

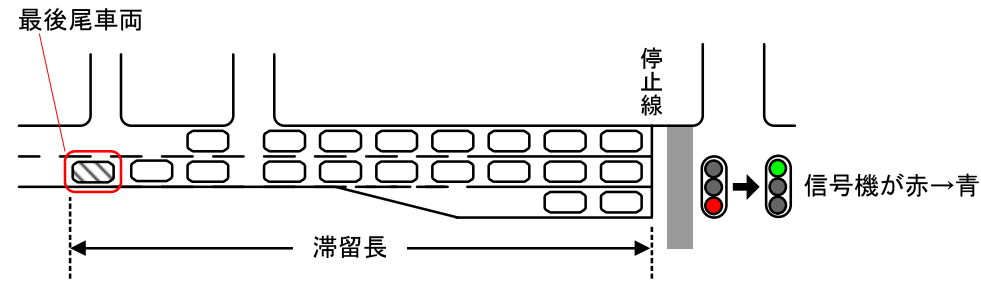
8. 渋滞長・滞留長調査集計表

[渋滞長・滞留長調査表について]

【滞留長、渋滞長の定義】

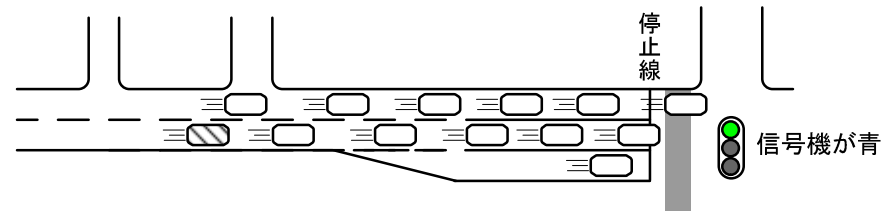
①滞留長の観測

滞留長…観測流入部の信号が赤から青になる瞬間の停止線から最後尾車両までの距離。



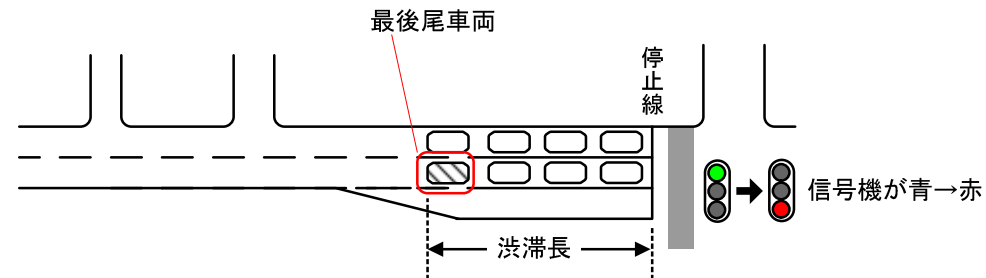
②青信号

信号が青となり、調査方向の車両が対象交差点を通過。



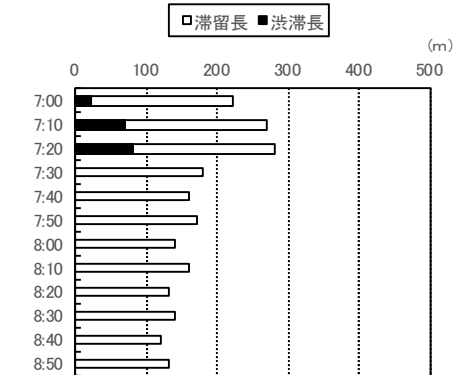
③渋滞長の観測

渋滞長…1回の信号待ちで通過できずに残っている車列の長さ（捌け残り車列の長さ）。



(例) No.1 4 猫実3丁目交差点 (流入方向：a)

方向	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	220	20	17
7:10	270	70	6, 17
7:20	280	80	6, 17
7:30	180	0	
7:40	160	0	
7:50	170	0	
8:00	140	0	
8:10	160	0	
8:20	130	0	
8:30	140	0	
8:40	120	0	
8:50	130	0	



・7:00 滞留長 200m

→信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離が 200m。

渋滞長 20m

→1回の信号待ちで通過出来ずに残っている車列の長さが 20m。

・7:10 滞留長 270m

→信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離が 270m。

渋滞長 70m

→1回の信号待ちで通過出来ずに残っている車列の長さが 70m。

・7:20 滞留長 280m

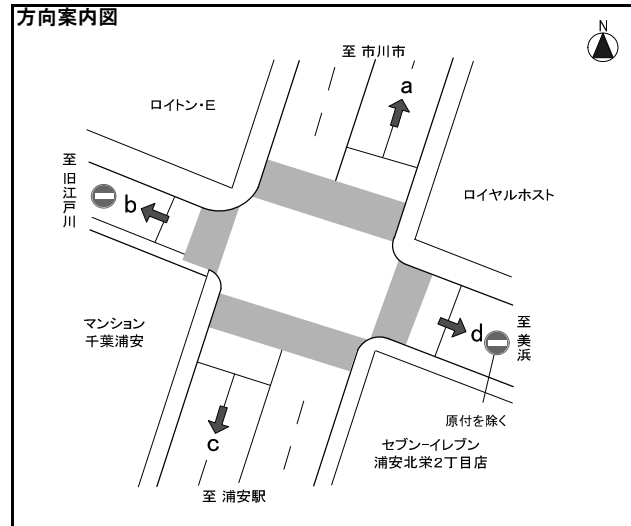
→信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離が 280m。

渋滞長 80m

→1回の信号待ちで通過出来ずに残っている車列の長さが 80m。

渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

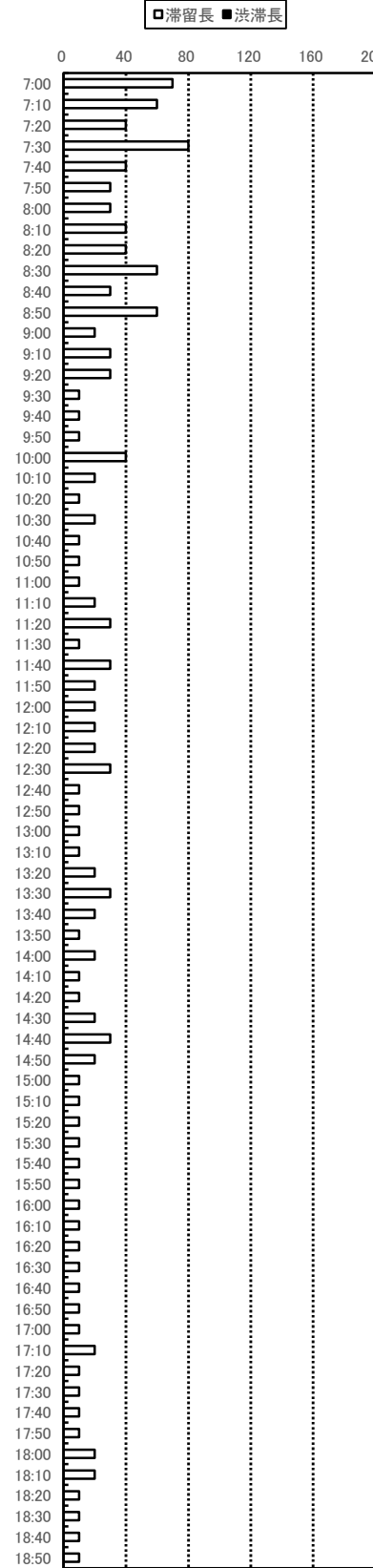
調査地点 : No.2 ロイヤルホスト浦安店前交差点(北栄2丁目)
 調査年月日: 令和5年11月1日(水) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



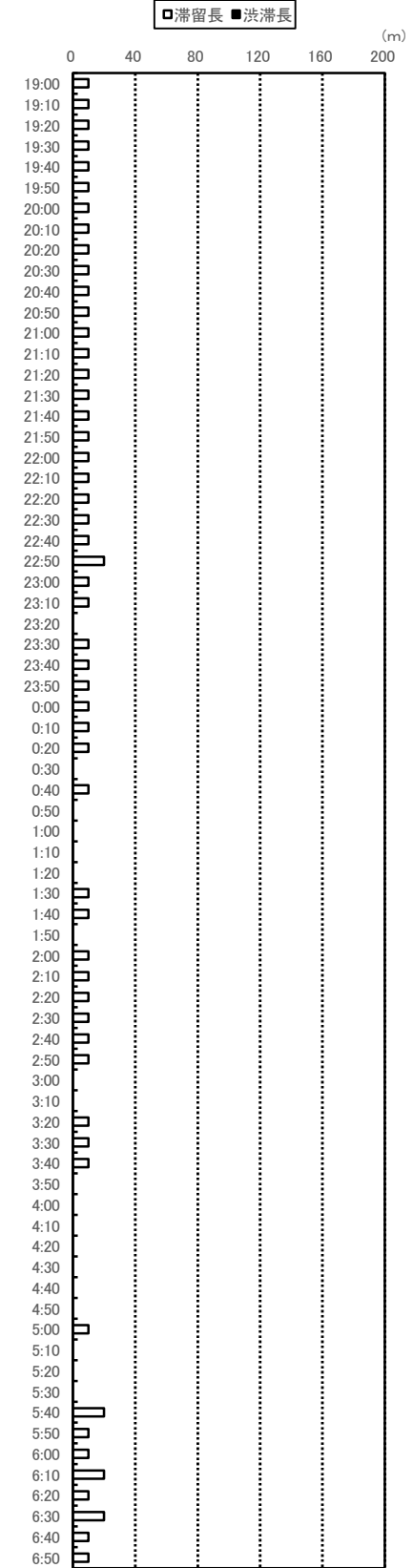
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	40	0	
7:30	80	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	40	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

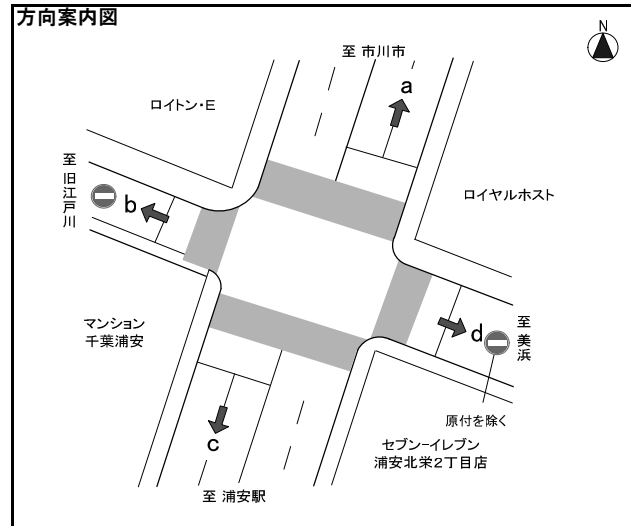


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	80	0	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

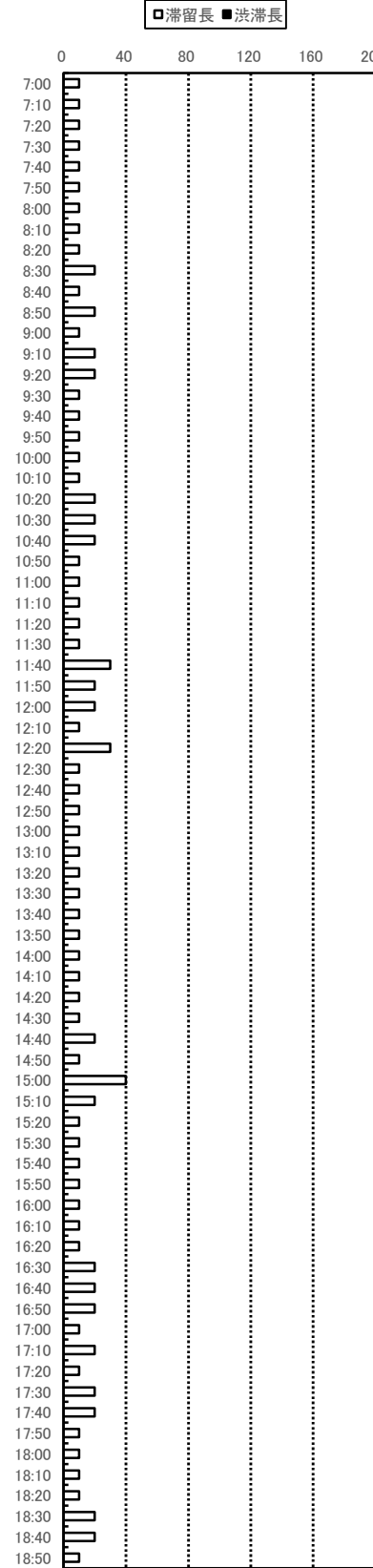
調査地点 : No.2 ロイヤルホスト浦安店前交差点(北栄2丁目)
 調査年月日: 令和5年11月1日(水) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



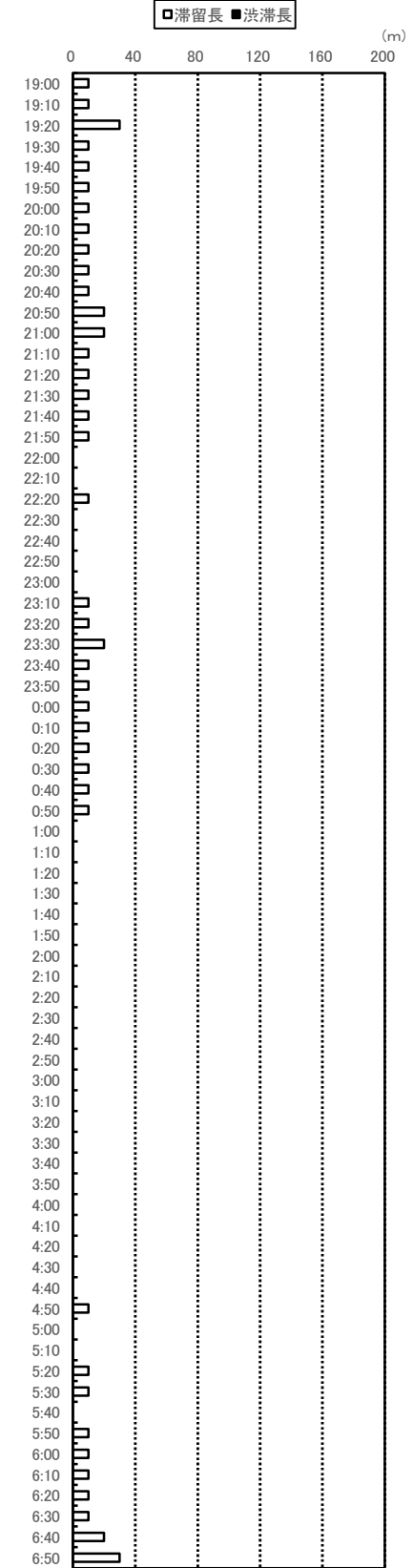
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

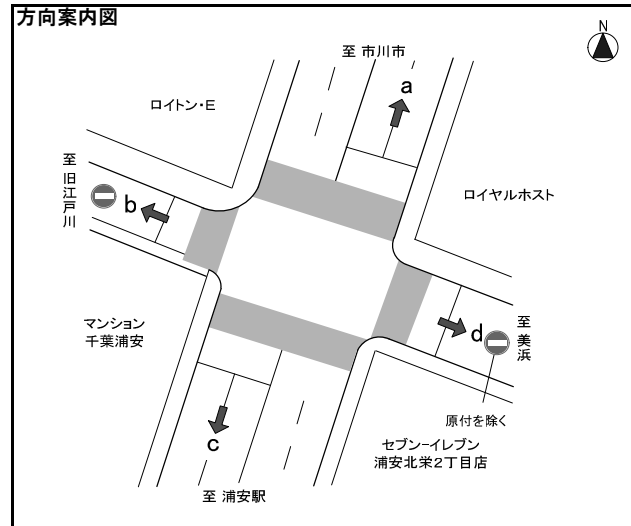


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	10	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	30	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

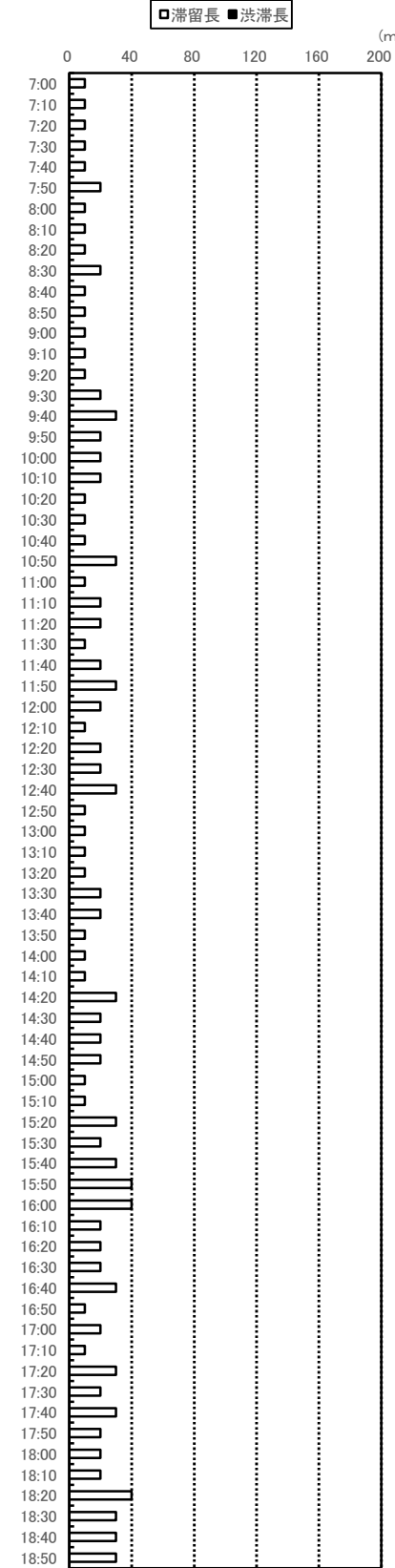
調査地点 : No.2 ロイヤルホスト浦安店前交差点(北栄2丁目)
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



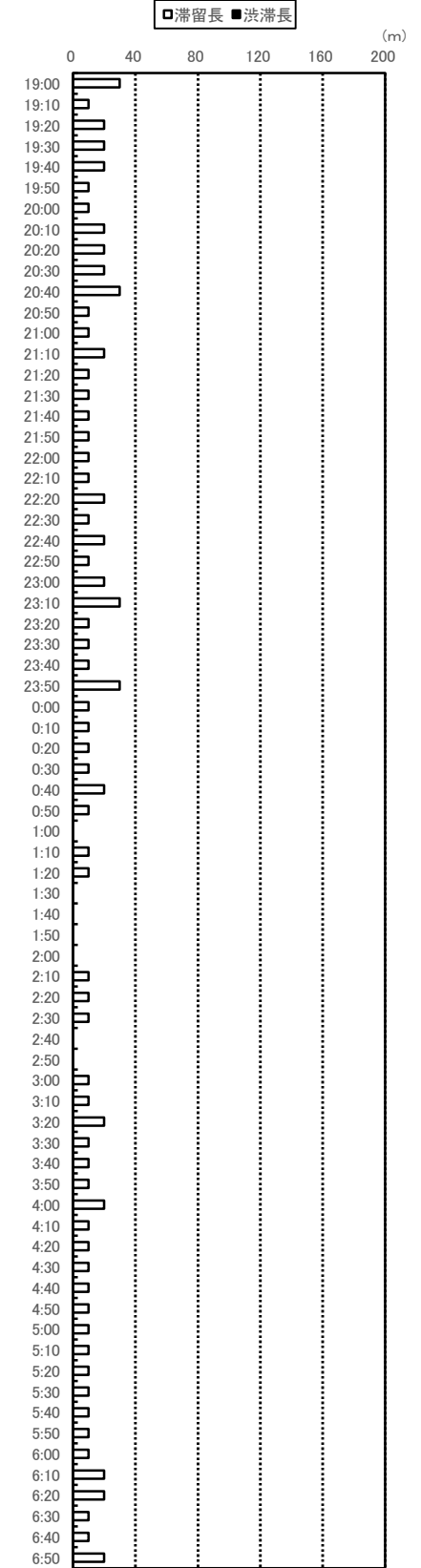
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

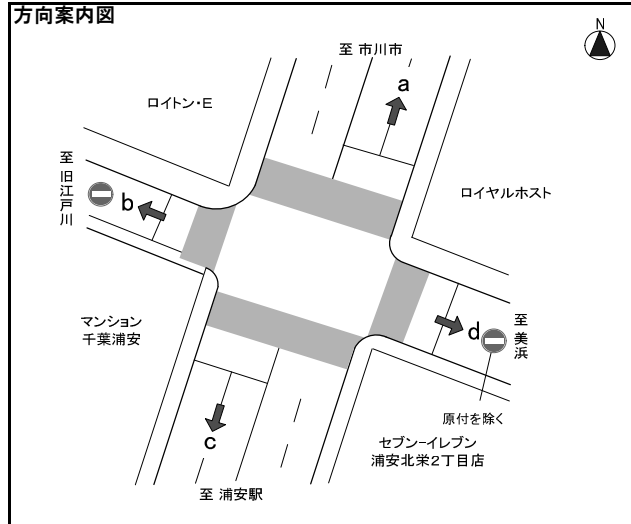


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	30	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

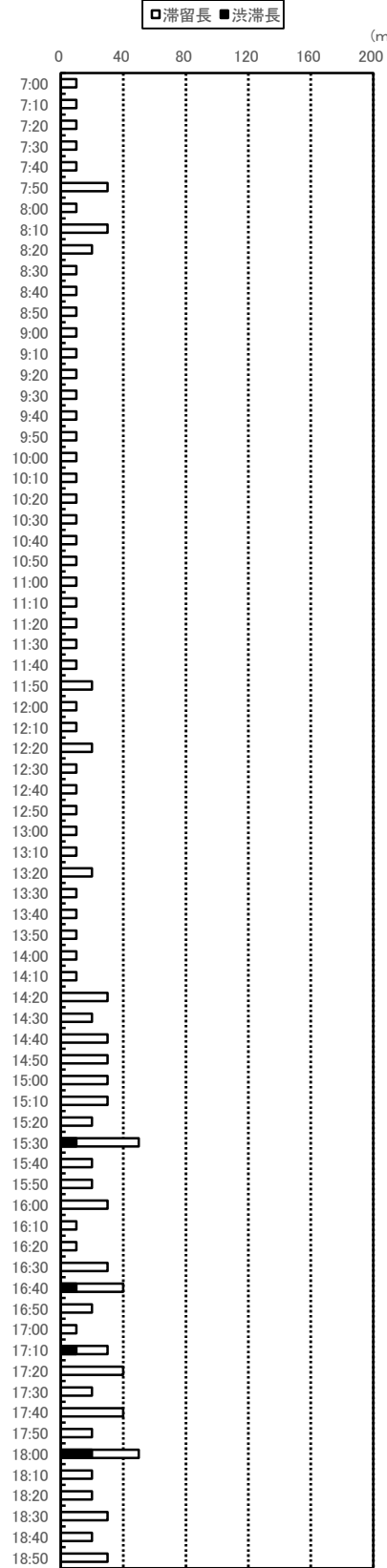
調査地点 : No.2 ロイヤルホスト浦安店前交差点 (北栄2丁目)
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



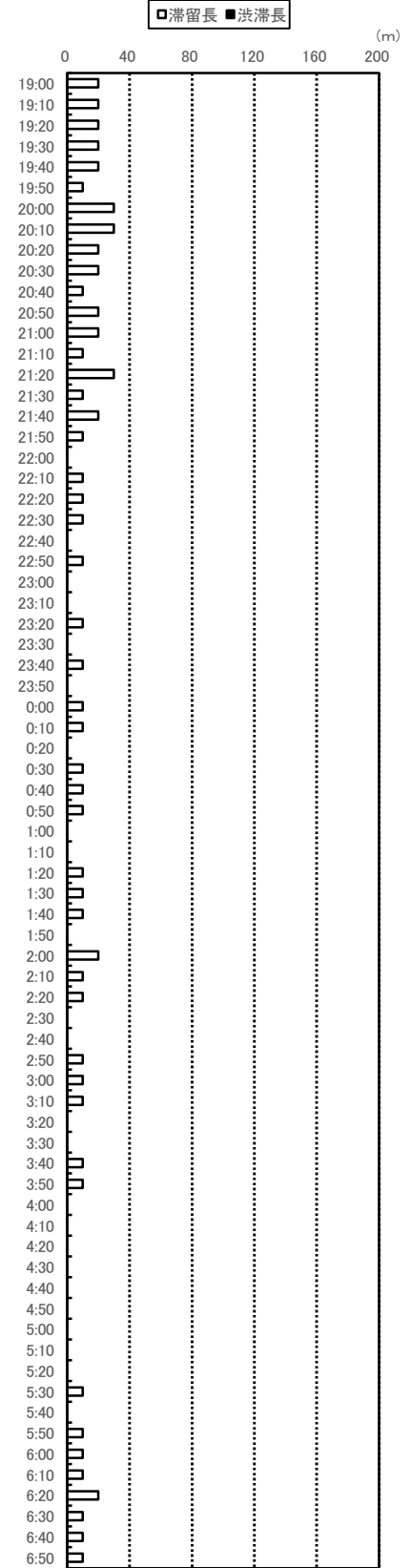
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	50	10	5
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	40	10	5
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	30	10	5
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	50	20	5
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	

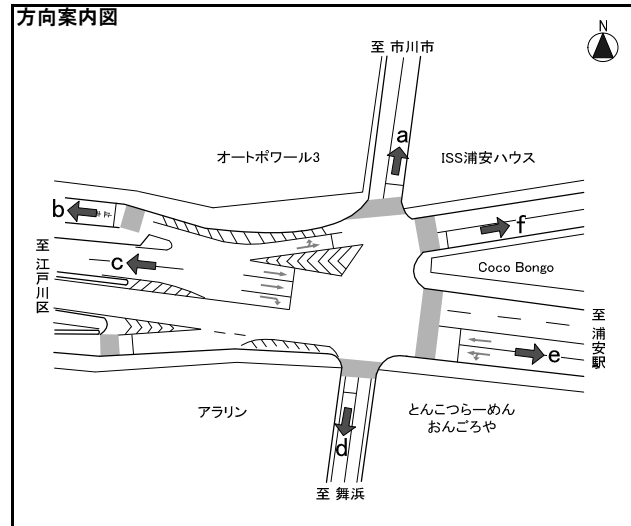


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	30	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	10	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	20	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	50	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

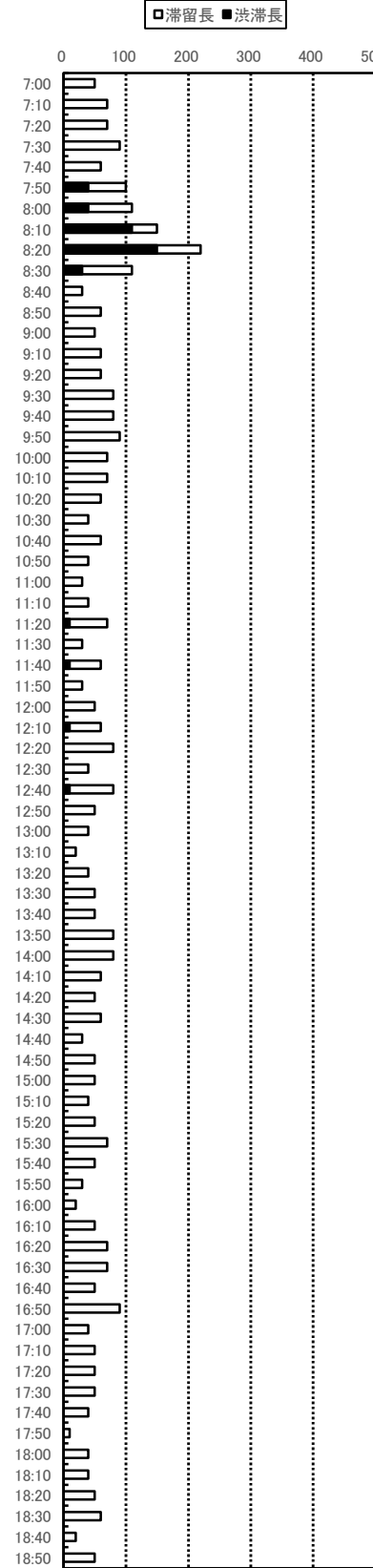
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



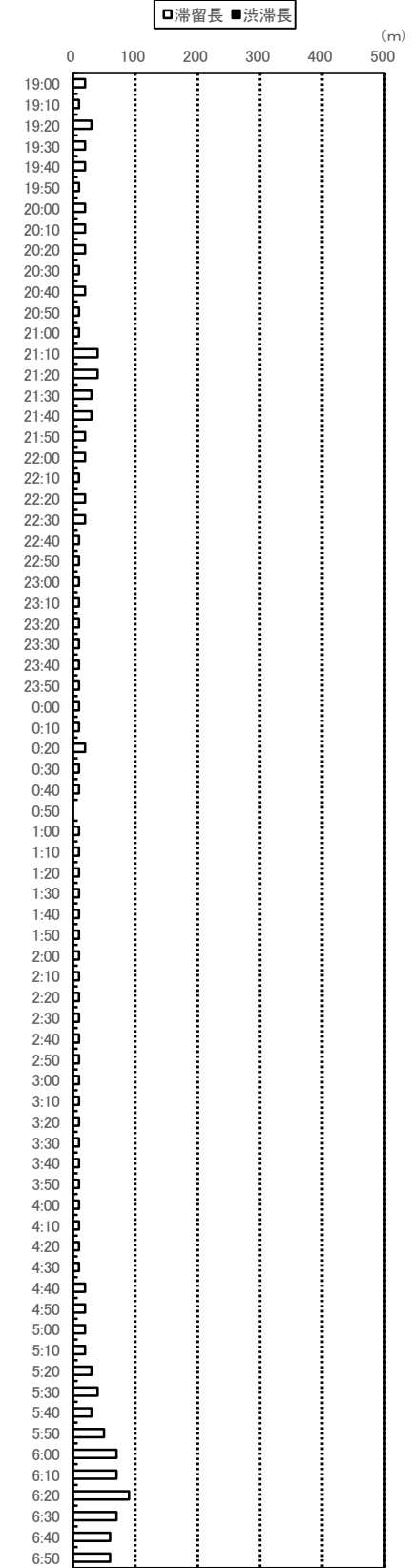
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	70	0	
7:30	90	0	
7:40	60	0	
7:50	100	40	5
8:00	110	40	5
8:10	150	110	5
8:20	220	150	5
8:30	110	30	5
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	80	0	
9:50	90	0	
10:00	70	0	
10:10	70	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	70	10	5
11:30	30	0	
11:40	60	10	5
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	60	10	5
12:20	80	0	
12:30	40	0	
12:40	80	10	5
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	80	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	70	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	90	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	20	0	
18:50	50	0	

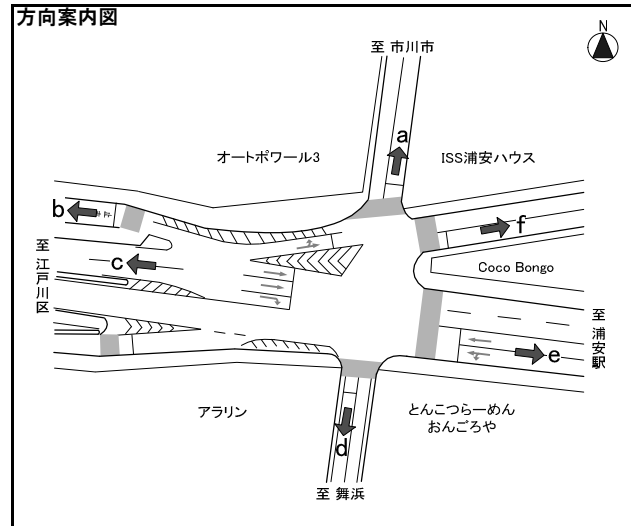


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	40	0	
21:20	40	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	30	0	
5:30	40	0	
5:40	30	0	
5:50	50	0	
6:00	70	0	
6:10	70	0	
6:20	90	0	
6:30	70	0	
6:40	60	0	
6:50	60	0	
最大値	220	150	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

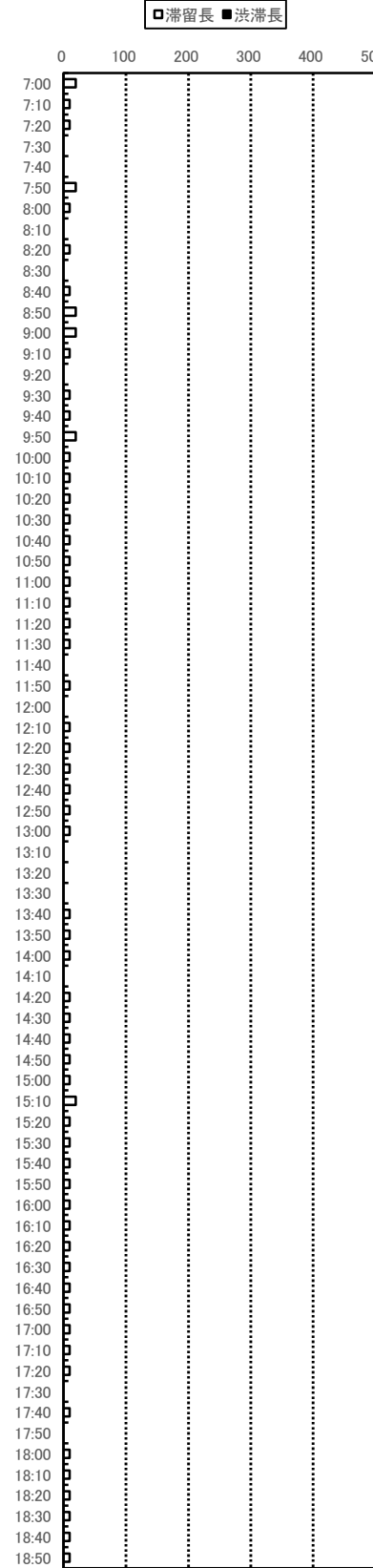
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



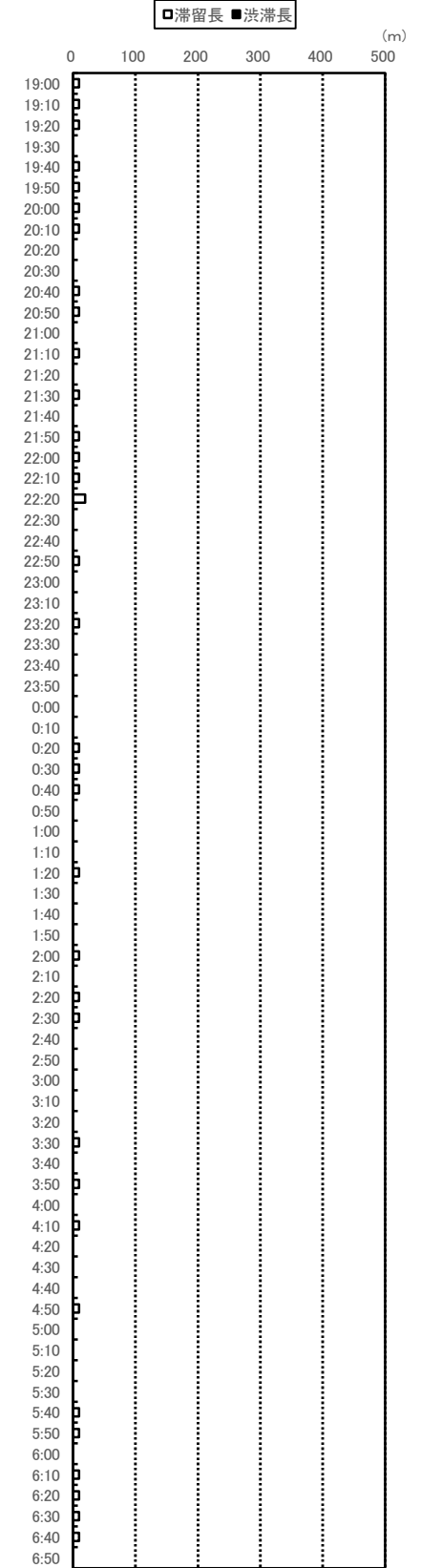
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	0	0	
7:40	0	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	0	0	
8:20	10	0	
8:30	0	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	0	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	0	0	
11:50	10	0	
12:00	0	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	0	0	
13:20	0	0	
13:30	0	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	0	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	0	0	
17:40	10	0	
17:50	0	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

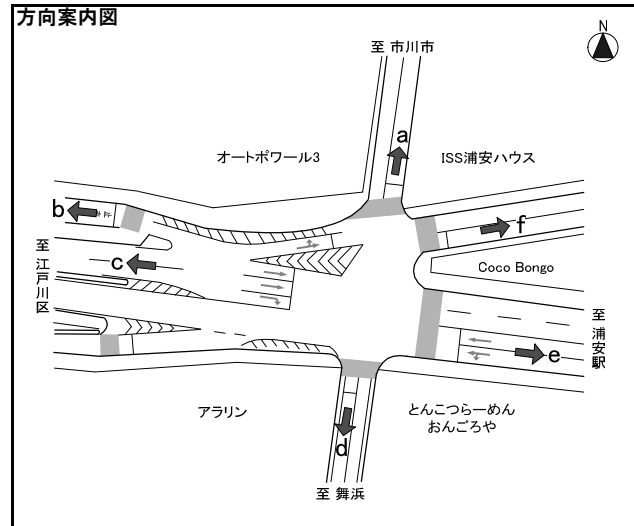


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	0	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	0	0	
20:30	0	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	0	0	
21:10	10	0	
21:20	0	0	
21:30	10	0	
21:40	0	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	10	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	0	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	0	0	
最大値	20	0	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

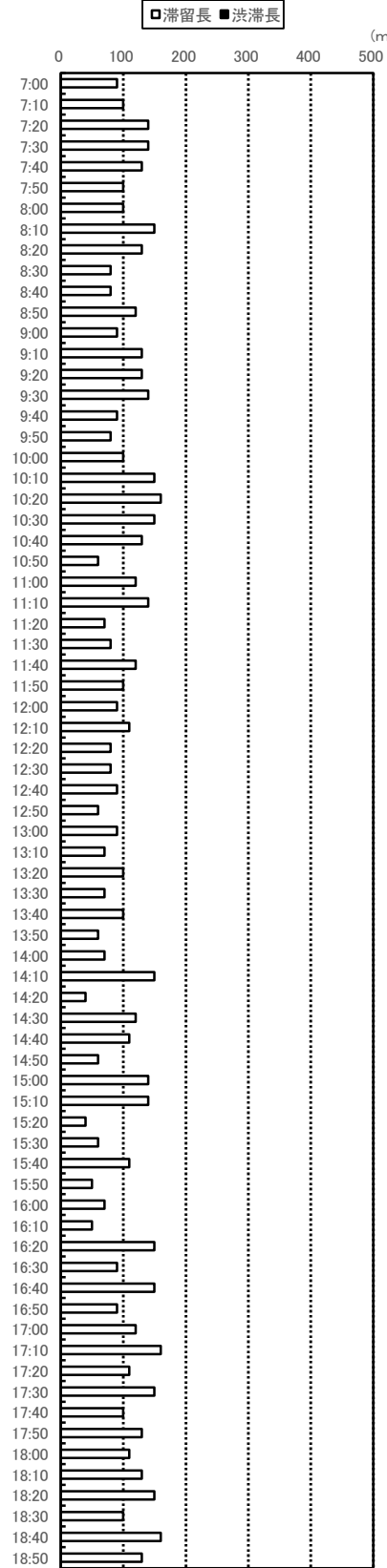
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



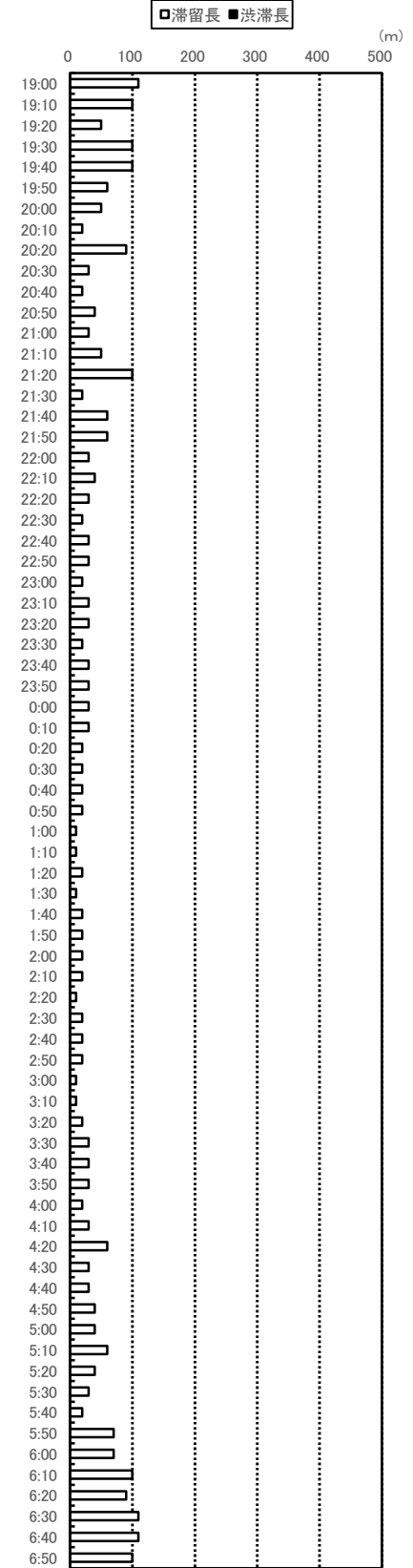
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	100	0	
7:20	140	0	
7:30	140	0	
7:40	130	0	
7:50	100	0	
8:00	100	0	
8:10	150	0	
8:20	130	0	
8:30	80	0	
8:40	80	0	
8:50	120	0	
9:00	90	0	
9:10	130	0	
9:20	130	0	
9:30	140	0	
9:40	90	0	
9:50	80	0	
10:00	100	0	
10:10	150	0	
10:20	160	0	
10:30	150	0	
10:40	130	0	
10:50	60	0	
11:00	120	0	
11:10	140	0	
11:20	70	0	
11:30	80	0	
11:40	120	0	
11:50	100	0	
12:00	90	0	
12:10	110	0	
12:20	80	0	
12:30	80	0	
12:40	90	0	
12:50	60	0	
13:00	90	0	
13:10	70	0	
13:20	100	0	
13:30	70	0	
13:40	100	0	
13:50	60	0	
14:00	70	0	
14:10	150	0	
14:20	40	0	
14:30	120	0	
14:40	110	0	
14:50	60	0	
15:00	140	0	
15:10	140	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	110	0	
15:50	50	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	150	0	
16:30	90	0	
16:40	150	0	
16:50	90	0	
17:00	120	0	
17:10	160	0	
17:20	110	0	
17:30	150	0	
17:40	100	0	
17:50	130	0	
18:00	110	0	
18:10	130	0	
18:20	150	0	
18:30	100	0	
18:40	160	0	
18:50	130	0	

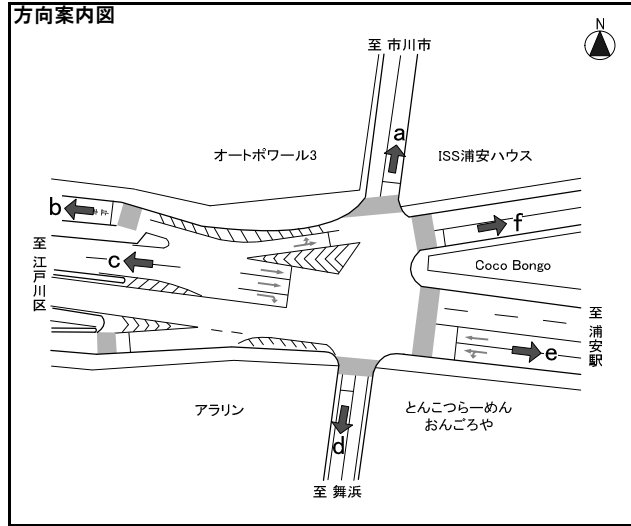


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	110	0	
19:10	100	0	
19:20	50	0	
19:30	100	0	
19:40	100	0	
19:50	60	0	
20:00	50	0	
20:10	20	0	
20:20	90	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	40	0	
21:00	30	0	
21:10	50	0	
21:20	100	0	
21:30	20	0	
21:40	60	0	
21:50	60	0	
22:00	30	0	
22:10	40	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	30	0	
23:20	30	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	30	0	
0:10	30	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	20	0	
2:10	20	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	20	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	30	0	
3:40	30	0	
3:50	30	0	
4:00	20	0	
4:10	30	0	
4:20	60	0	
4:30	30	0	
4:40	30	0	
4:50	40	0	
5:00	40	0	
5:10	60	0	
5:20	40	0	
5:30	30	0	
5:40	20	0	
5:50	70	0	
6:00	70	0	
6:10	100	0	
6:20	90	0	
6:30	110	0	
6:40	110	0	
6:50	100	0	
最大値	160	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

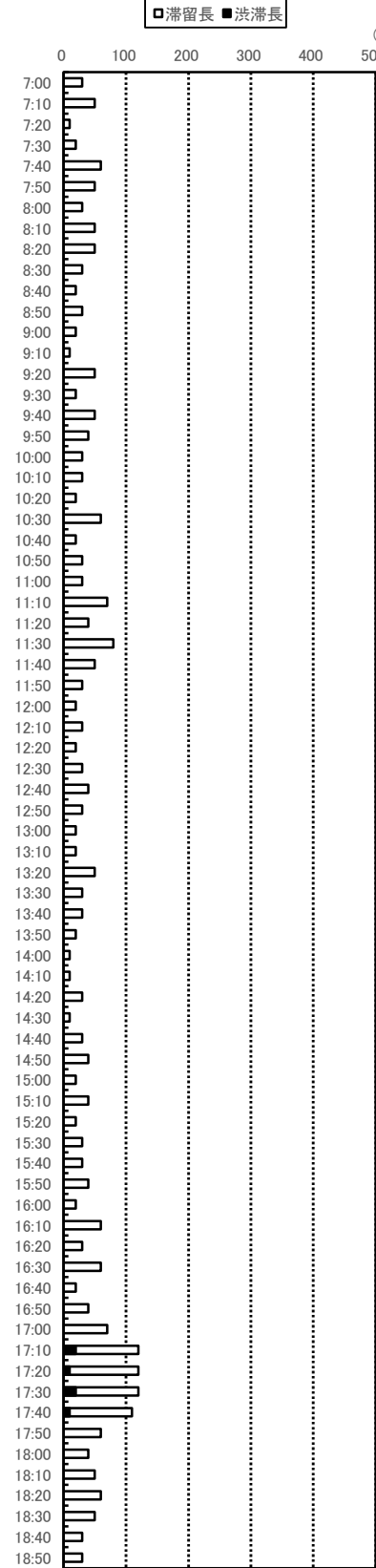
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



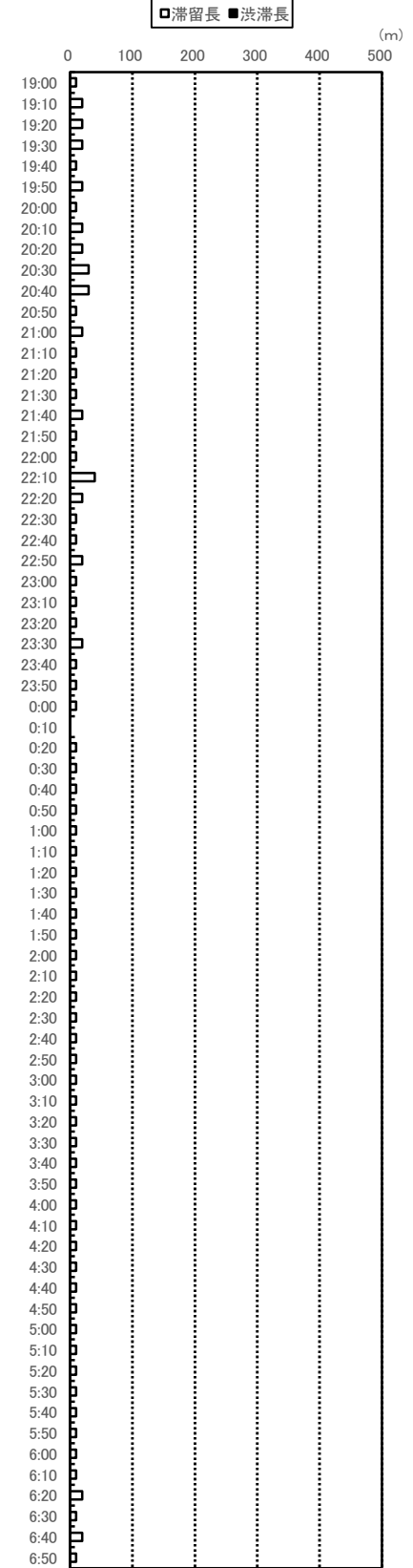
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	50	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	60	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	70	0	
11:20	40	0	
11:30	80	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	70	0	
17:10	120	20	17
17:20	120	10	17
17:30	120	20	17
17:40	110	10	17
17:50	60	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

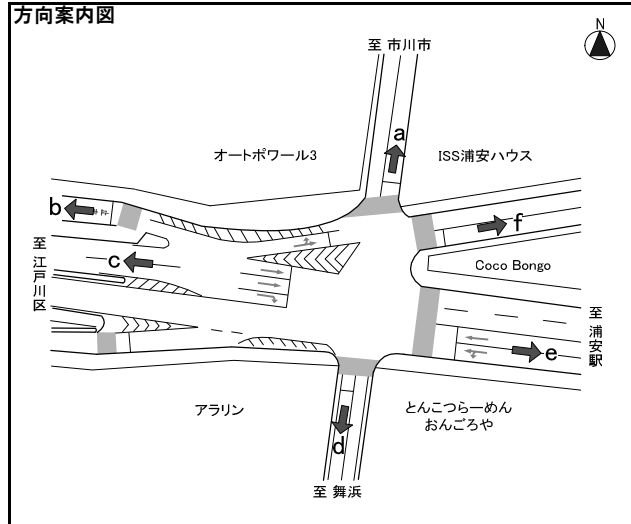


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	120	20	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

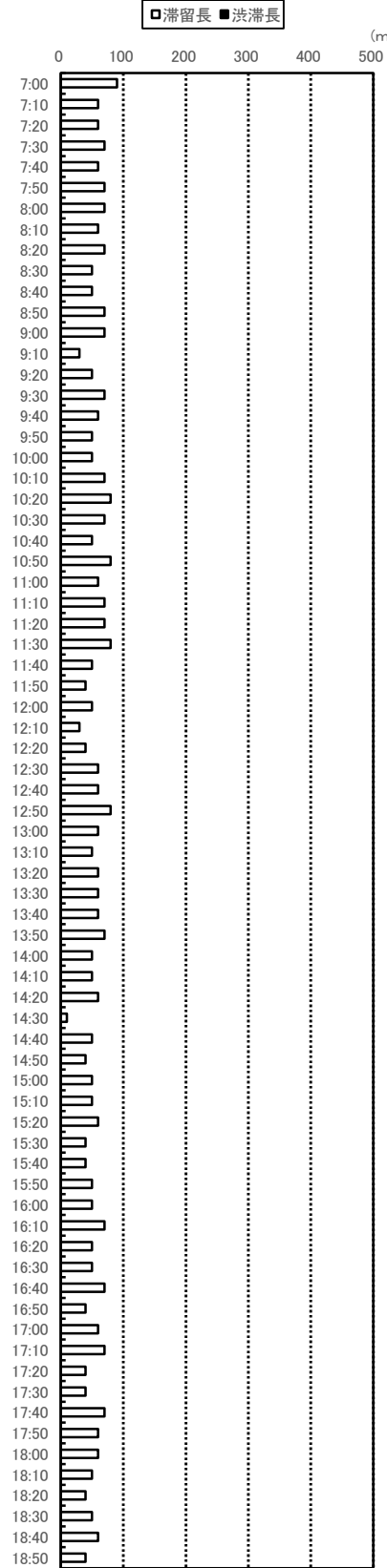
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



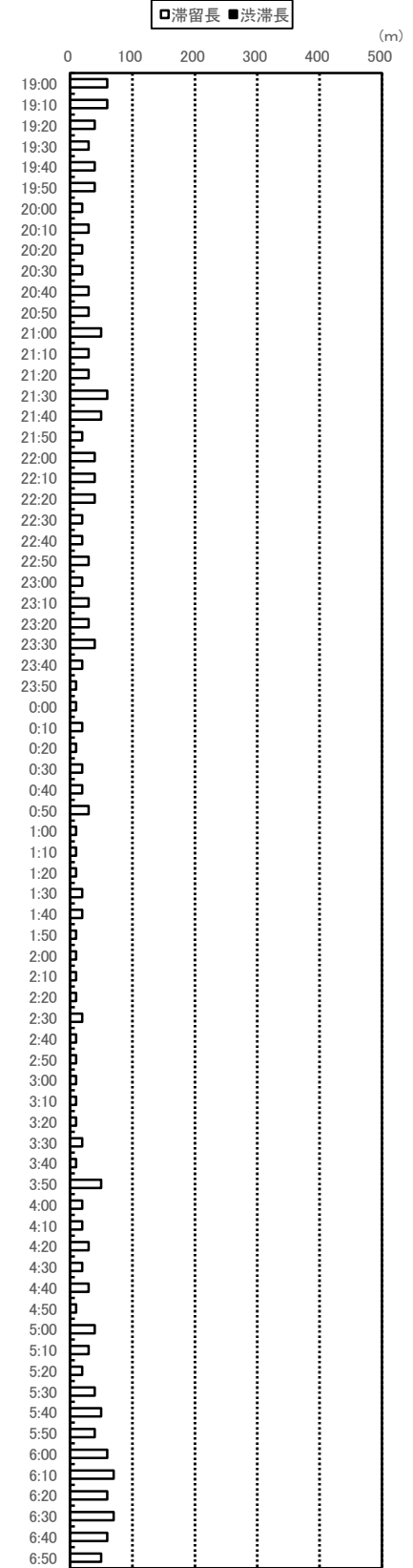
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ [Pattern Box] : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	60	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	70	0	
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	70	0	
9:00	70	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	70	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	70	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	60	0	
11:10	70	0	
11:20	70	0	
11:30	80	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	60	0	
12:50	80	0	
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	60	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	60	0	
14:30	10	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	
16:00	50	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	40	0	
17:30	40	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	60	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	

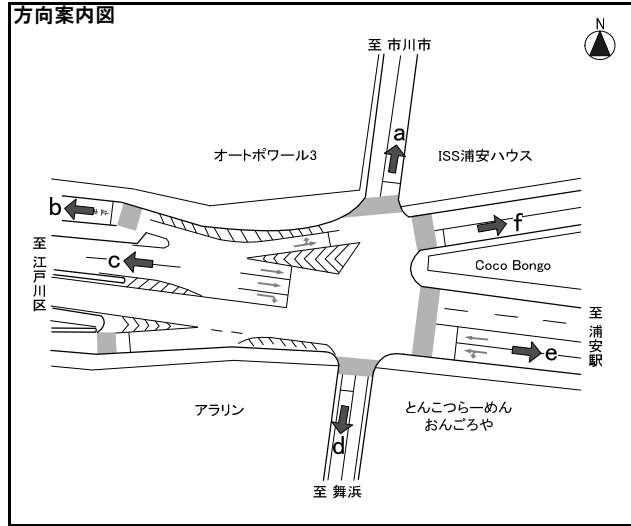


方向	流入方向 : e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	60	0	
19:20	40	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	40	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	60	0	
21:40	50	0	
21:50	20	0	
22:00	40	0	
22:10	40	0	
22:20	40	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	30	0	
23:20	30	0	
23:30	40	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	30	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	50	0	
4:00	20	0	
4:10	20	0	
4:20	30	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	10	0	
5:00	40	0	
5:10	30	0	
5:20	20	0	
5:30	40	0	
5:40	50	0	
5:50	40	0	
6:00	60	0	
6:10	70	0	
6:20	60	0	
6:30	70	0	
6:40	60	0	
6:50	50	0	
最大値	90	0	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

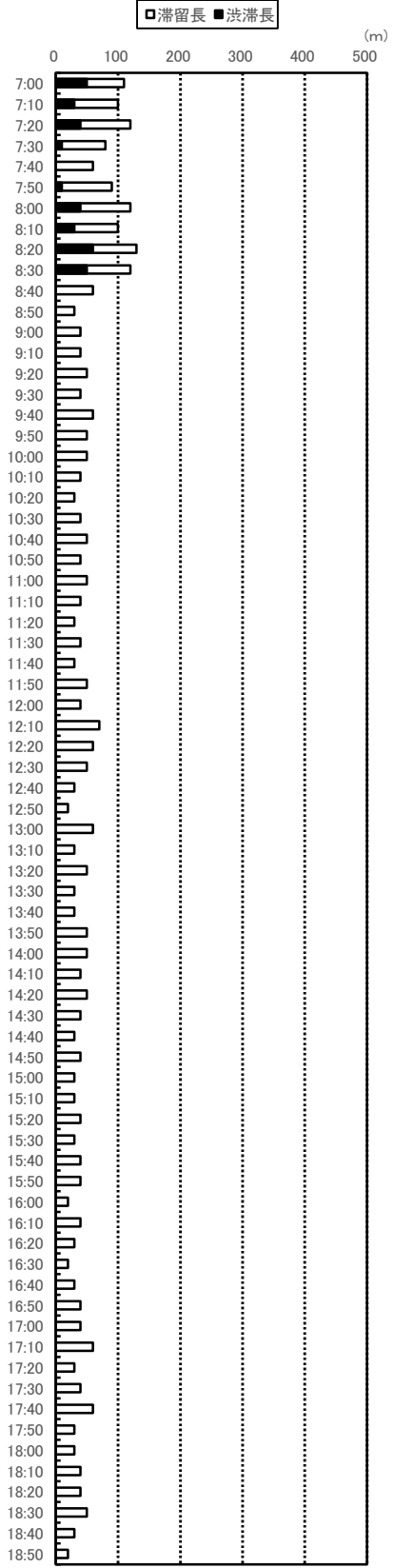
調査地点 : No.6 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



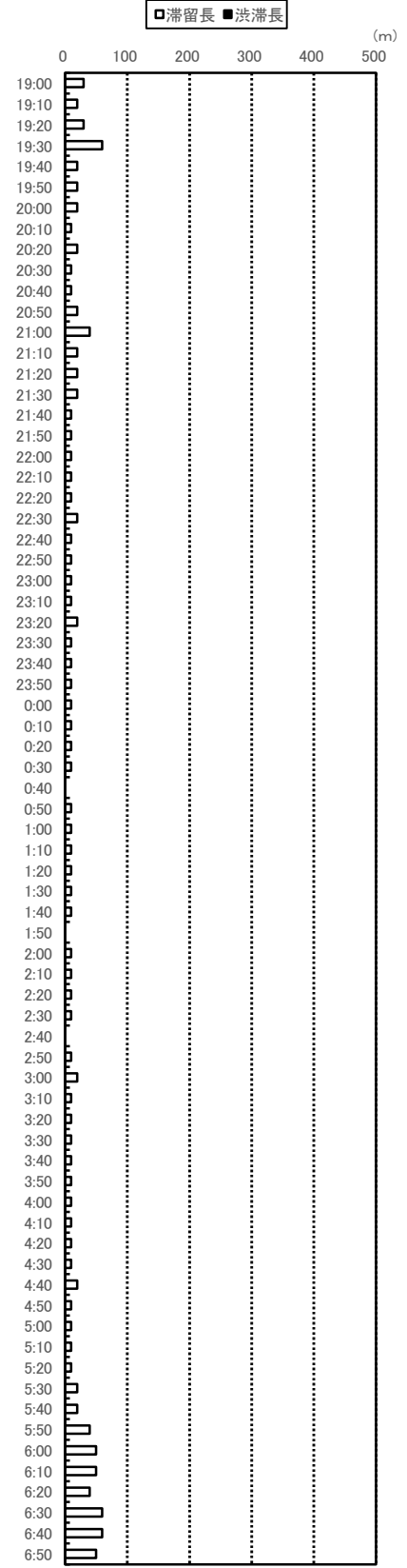
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	110	50	17
7:10	100	30	17
7:20	120	40	17
7:30	80	10	17
7:40	60	0	
7:50	90	10	17
8:00	120	40	17
8:10	100	30	17
8:20	130	60	17
8:30	120	50	17
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	60	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	60	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	60	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

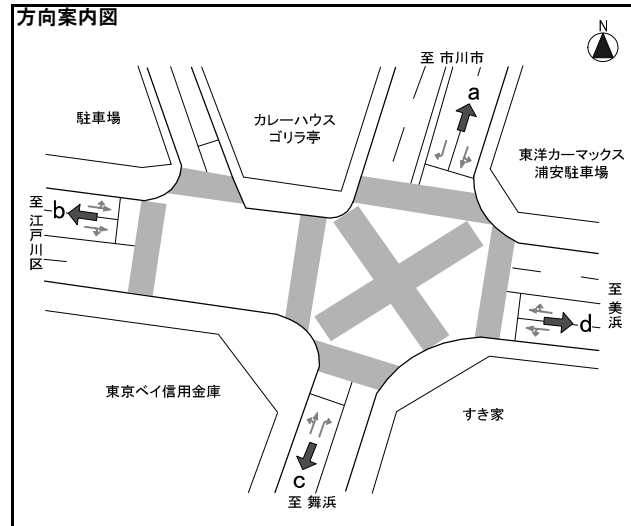


方向 時間帯	流入方向 : f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	60	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	40	0	
6:00	50	0	
6:10	50	0	
6:20	40	0	
6:30	60	0	
6:40	60	0	
6:50	50	0	
最大値	130	60	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

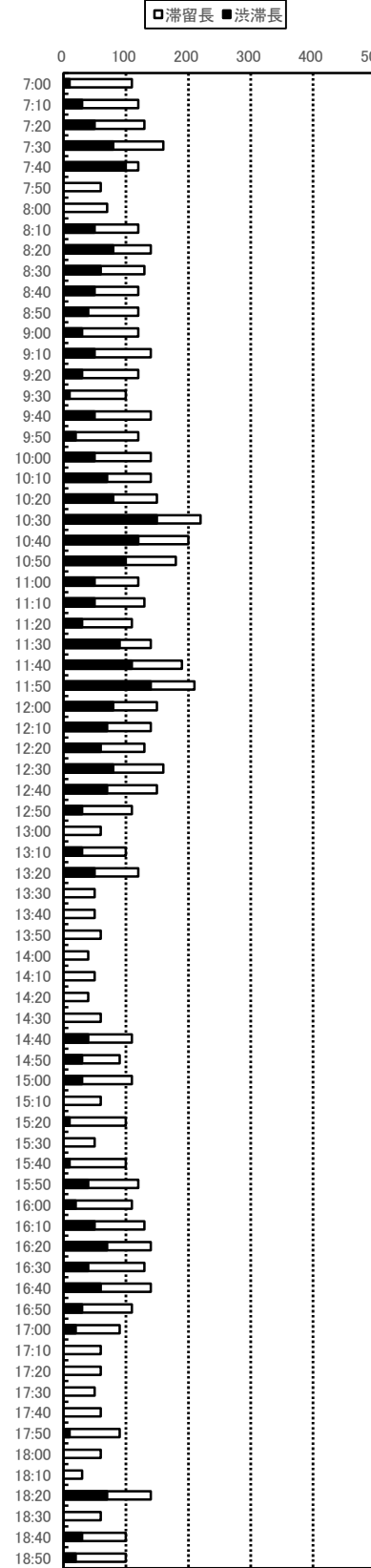
調査地点 : No.7 浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



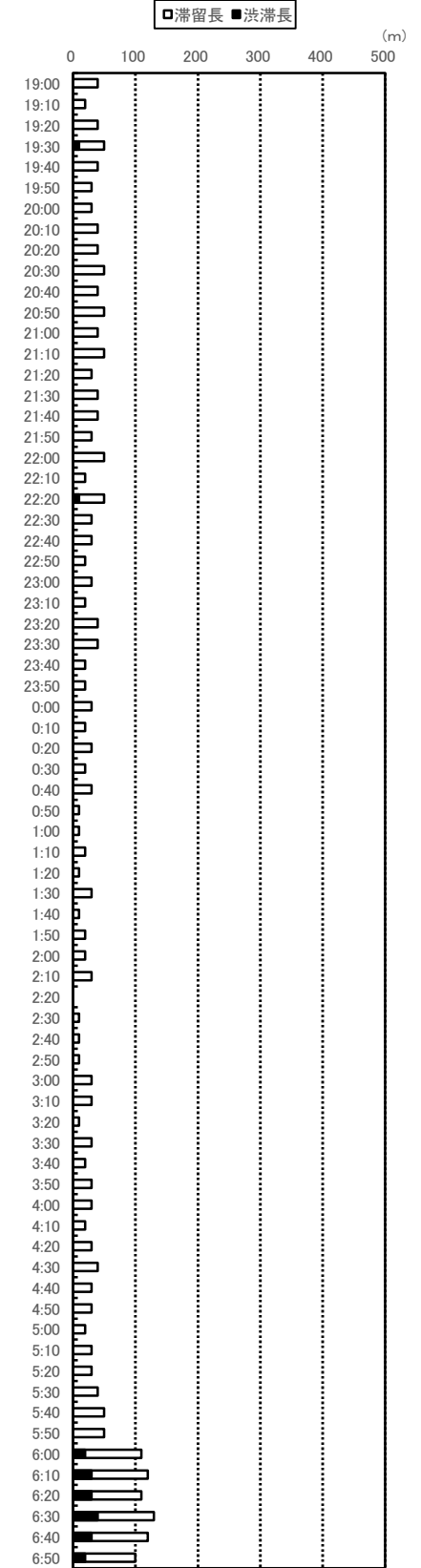
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	110	10	17
7:10	120	30	17
7:20	130	50	17
7:30	160	80	17
7:40	120	100	17
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	120	50	17
8:20	140	80	17
8:30	130	60	17
8:40	120	50	17
8:50	120	40	17
9:00	120	30	17
9:10	140	50	17
9:20	120	30	17
9:30	100	10	17
9:40	140	50	17
9:50	120	20	17
10:00	140	50	17
10:10	140	70	17
10:20	150	80	17
10:30	220	150	17
10:40	200	120	17
10:50	180	100	17
11:00	120	50	17
11:10	130	50	17
11:20	110	30	17
11:30	140	90	17
11:40	190	110	17
11:50	210	140	17
12:00	150	80	17
12:10	140	70	17
12:20	130	60	17
12:30	160	80	17
12:40	150	70	17
12:50	110	30	17
13:00	60	0	
13:10	100	30	17
13:20	120	50	17
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	60	0	
14:40	110	40	17
14:50	90	30	17
15:00	110	30	17
15:10	60	0	
15:20	100	10	17
15:30	50	0	
15:40	100	10	17
15:50	120	40	17
16:00	110	20	17
16:10	130	50	17
16:20	140	70	17
16:30	130	40	17
16:40	140	60	17
16:50	110	30	17
17:00	90	20	17
17:10	60	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	90	10	17
18:00	60	0	
18:10	30	0	
18:20	140	70	17
18:30	60	0	
18:40	100	30	17
18:50	100	20	17

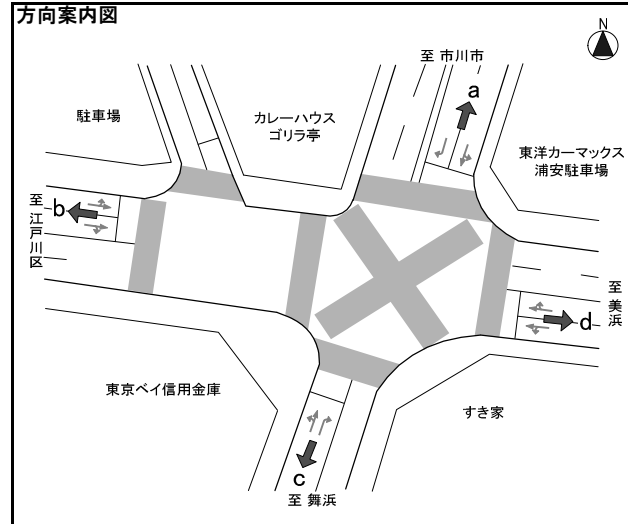


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	20	0	
19:20	40	0	
19:30	50	10	5
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	50	0	
20:40	40	0	
20:50	50	0	
21:00	40	0	
21:10	50	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	40	0	
21:50	30	0	
22:00	50	0	
22:10	20	0	
22:20	50	10	5
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	40	0	
23:30	40	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	20	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	30	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	20	0	
2:10	30	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	30	0	
3:10	30	0	
3:20	10	0	
3:30	30	0	
3:40	20	0	
3:50	30	0	
4:00	30	0	
4:10	20	0	
4:20	30	0	
4:30	40	0	
4:40	30	0	
4:50	30	0	
5:00	20	0	
5:10	30	0	
5:20	30	0	
5:30	40	0	
5:40	50	0	
5:50	50	0	
6:00	110	20	17
6:10	120	30	17
6:20	110	30	17
6:30	130	40	17
6:40	120	30	17
6:50	100	20	17
最大値	220	150	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

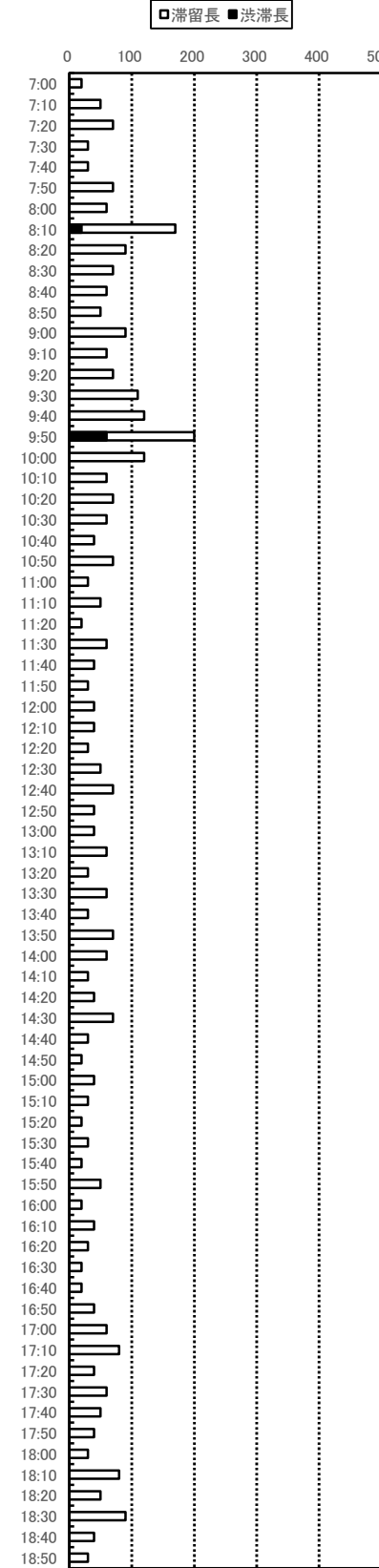
調査地点 : No.7 浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



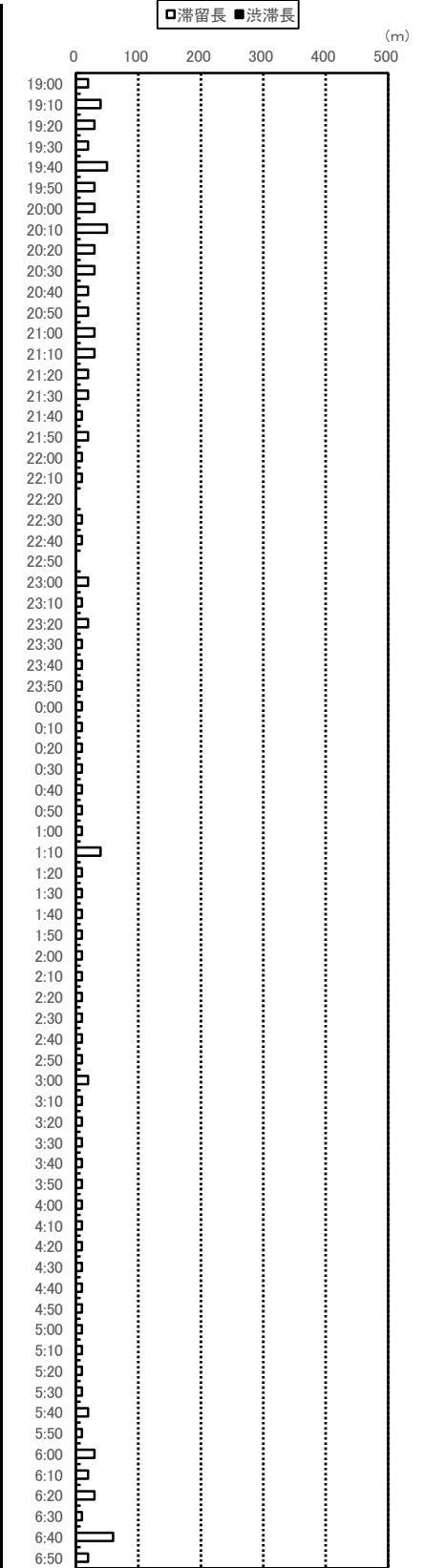
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	70	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	170	20	7.17
8:20	90	0	
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	90	0	
9:10	60	0	
9:20	70	0	
9:30	110	0	
9:40	120	0	
9:50	200	60	7.17
10:00	120	0	
10:10	60	0	
10:20	70	0	
10:30	60	0	
10:40	40	0	
10:50	70	0	
11:00	30	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	60	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	70	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	80	0	
17:20	40	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	90	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

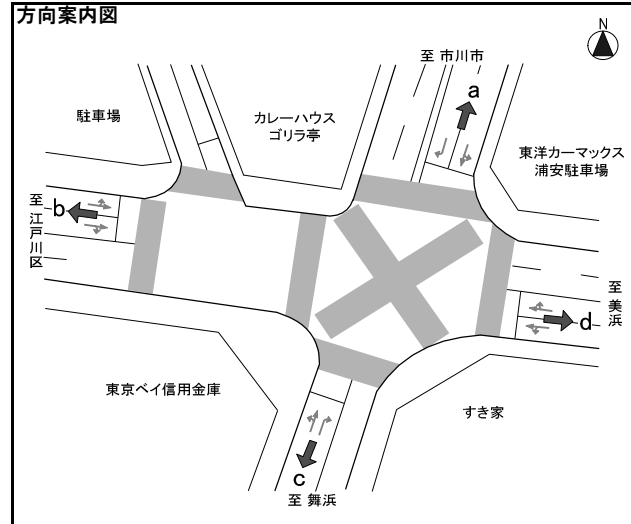


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	50	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	0	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	40	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	30	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	10	0	
6:40	60	0	
6:50	20	0	
最大値	200	60	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

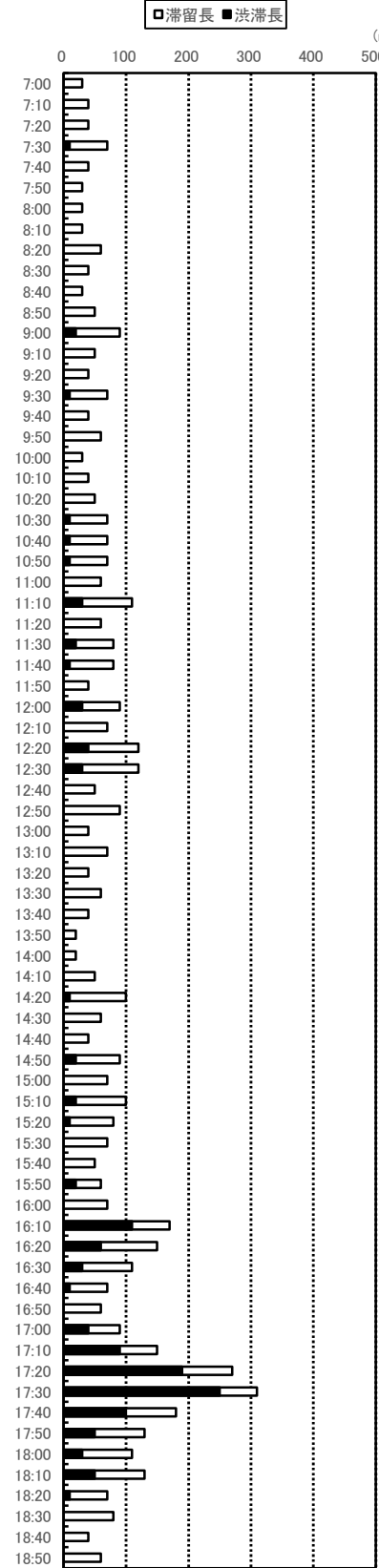
調査地点 : No.7 浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



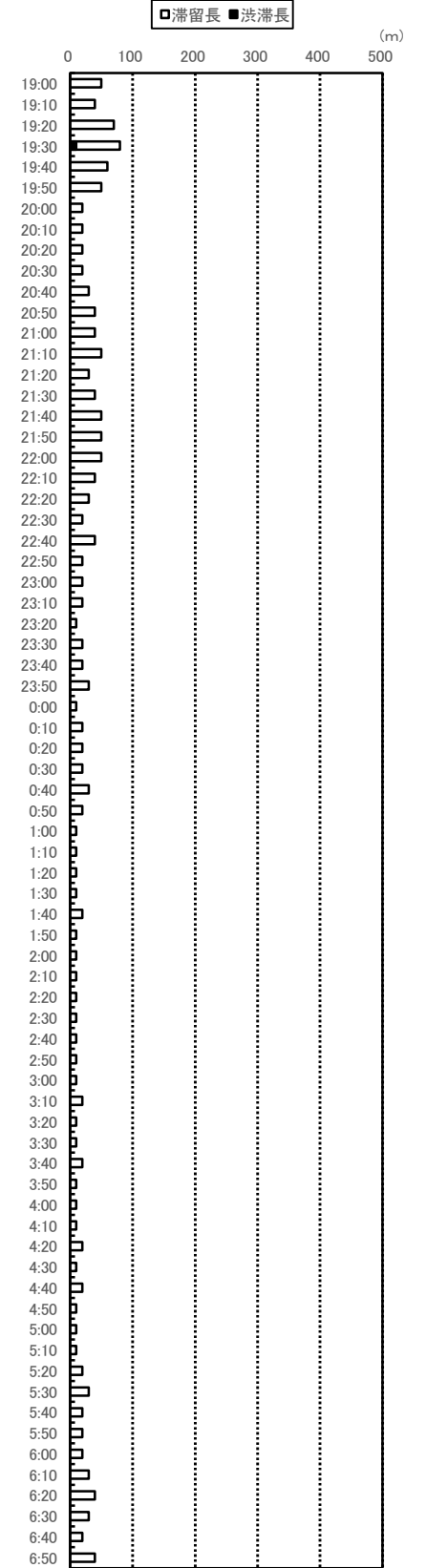
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	70	10	6, 7
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	90	20	7
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	70	10	7
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	70	10	7
10:40	70	10	7
10:50	70	10	7
11:00	60	0	
11:10	110	30	6
11:20	60	0	
11:30	80	20	7, 16b
11:40	80	10	16b
11:50	40	0	
12:00	90	30	16b
12:10	70	0	
12:20	120	40	16b
12:30	120	30	16b
12:40	50	0	
12:50	90	0	
13:00	40	0	
13:10	70	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	100	10	7
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	90	20	7, 16b
15:00	70	0	
15:10	100	20	7
15:20	80	10	7, 10
15:30	70	0	
15:40	50	0	
15:50	60	20	16b
16:00	70	0	
16:10	170	110	16b
16:20	150	60	16b
16:30	110	30	17
16:40	70	10	17
16:50	60	0	
17:00	90	40	16b
17:10	150	90	17
17:20	270	190	17
17:30	310	250	17
17:40	180	100	17
17:50	130	50	17
18:00	110	30	17
18:10	130	50	16b
18:20	70	10	16b
18:30	80	0	
18:40	40	0	
18:50	60	0	

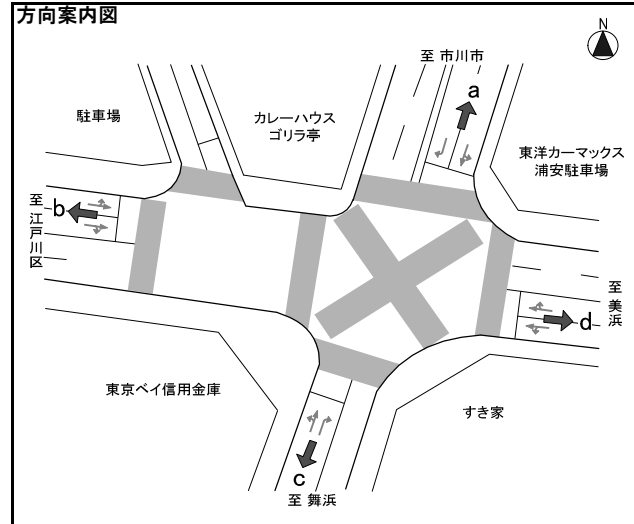


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	70	0	
19:30	80	10	6
19:40	60	0	
19:50	50	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	40	0	
21:10	50	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	50	0	
21:50	50	0	
22:00	50	0	
22:10	40	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	40	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	30	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	40	0	
最大値	310	250	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

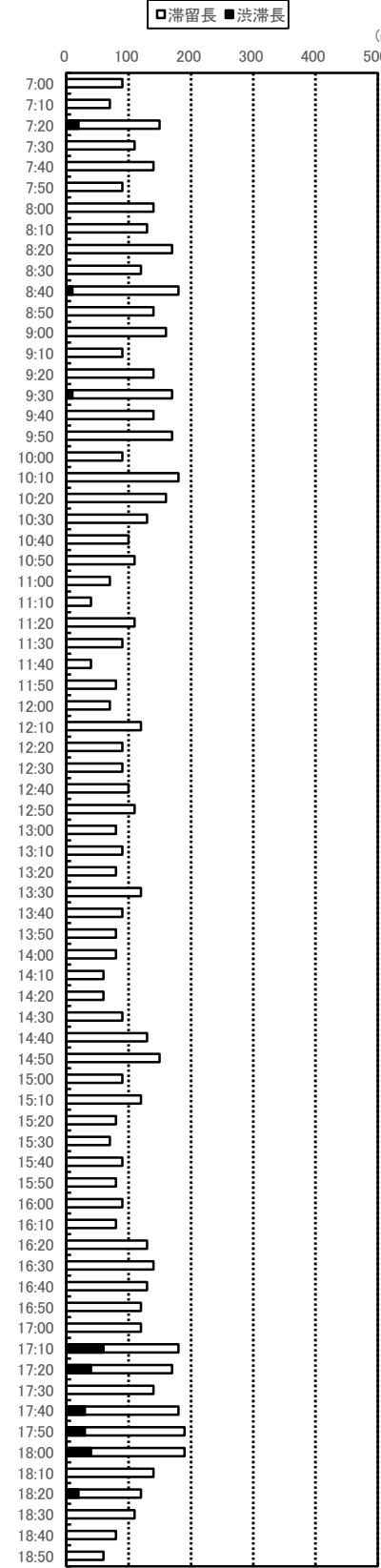
調査地点 : No.7 浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



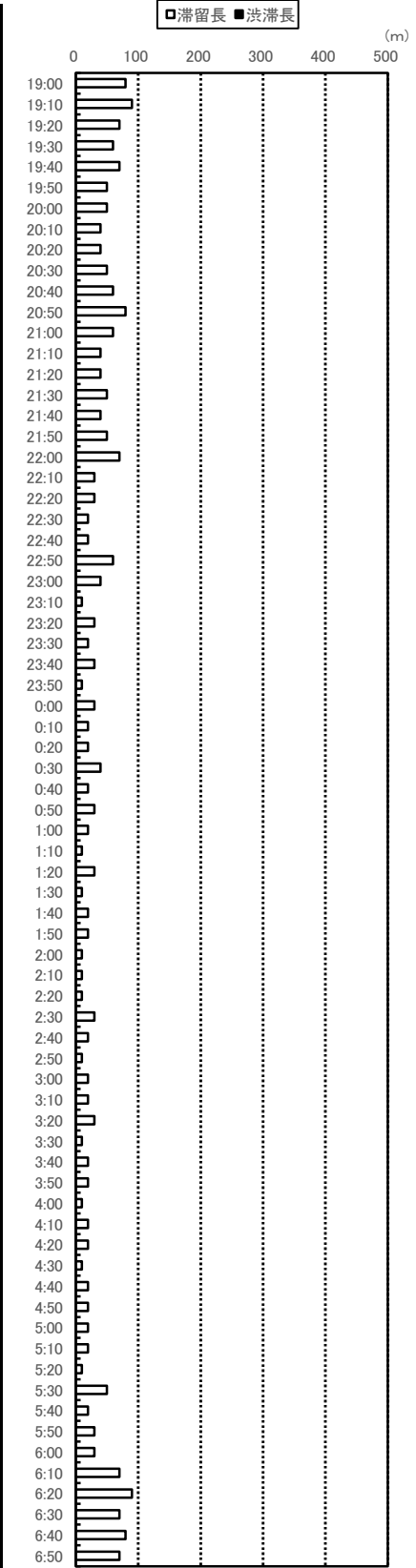
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	70	0	
7:20	150	20	17
7:30	110	0	
7:40	140	0	
7:50	90	0	
8:00	140	0	
8:10	130	0	
8:20	170	0	
8:30	120	0	
8:40	180	10	5, 17
8:50	140	0	
9:00	160	0	
9:10	90	0	
9:20	140	0	
9:30	170	10	5, 17
9:40	140	0	
9:50	170	0	
10:00	90	0	
10:10	180	0	
10:20	160	0	
10:30	130	0	
10:40	100	0	
10:50	110	0	
11:00	70	0	
11:10	40	0	
11:20	110	0	
11:30	90	0	
11:40	40	0	
11:50	80	0	
12:00	70	0	
12:10	120	0	
12:20	90	0	
12:30	90	0	
12:40	100	0	
12:50	110	0	
13:00	80	0	
13:10	90	0	
13:20	80	0	
13:30	120	0	
13:40	90	0	
13:50	80	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	90	0	
14:40	130	0	
14:50	150	0	
15:00	90	0	
15:10	120	0	
15:20	80	0	
15:30	70	0	
15:40	90	0	
15:50	80	0	
16:00	90	0	
16:10	80	0	
16:20	130	0	
16:30	140	0	
16:40	130	0	
16:50	120	0	
17:00	120	0	
17:10	180	60	6, 7, 17
17:20	170	40	7
17:30	140	0	
17:40	180	30	7
17:50	190	30	7, 17
18:00	190	40	5, 17
18:10	140	0	
18:20	120	20	5, 17
18:30	110	0	
18:40	80	0	
18:50	60	0	

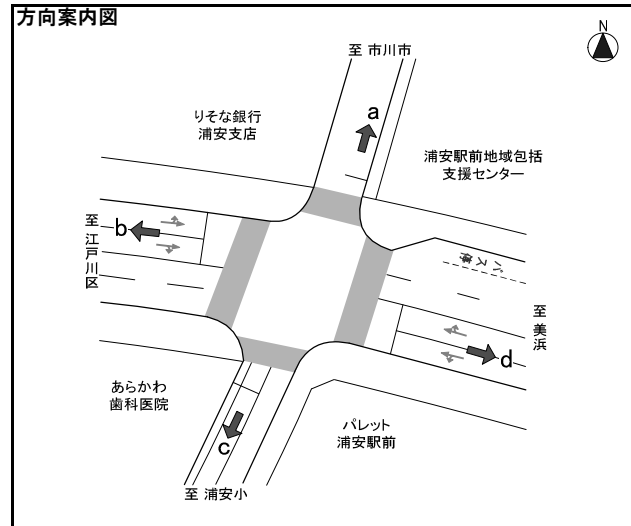


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	80	0	
19:10	90	0	
19:20	70	0	
19:30	60	0	
19:40	70	0	
19:50	50	0	
20:00	50	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	50	0	
20:40	60	0	
20:50	80	0	
21:00	60	0	
21:10	40	0	
21:20	40	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	50	0	
22:00	70	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	60	0	
23:00	40	0	
23:10	10	0	
23:20	30	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	30	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	40	0	
0:40	20	0	
0:50	30	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	30	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	30	0	
2:40	20	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	20	0	
3:20	30	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	50	0	
5:40	20	0	
5:50	30	0	
6:00	30	0	
6:10	70	0	
6:20	90	0	
6:30	70	0	
6:40	80	0	
6:50	70	0	
最大値	190	60	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

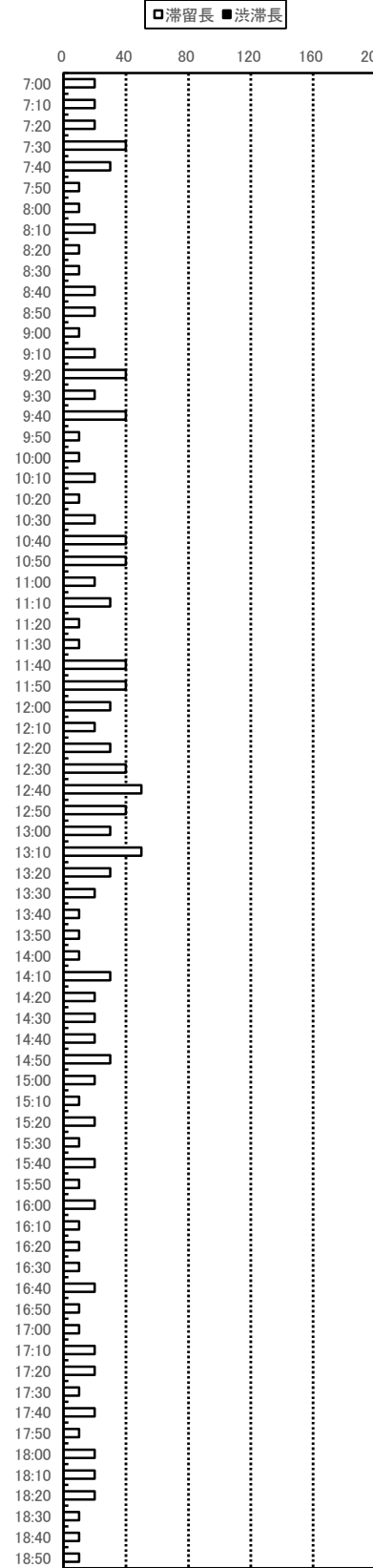
調査地点 : No.9 りそな銀行浦安支店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



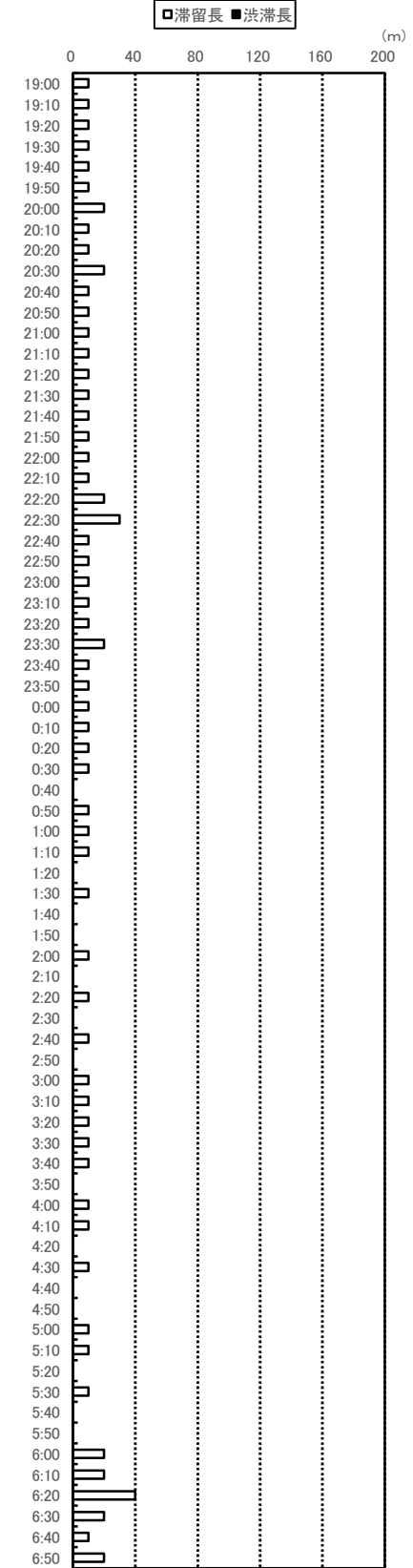
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

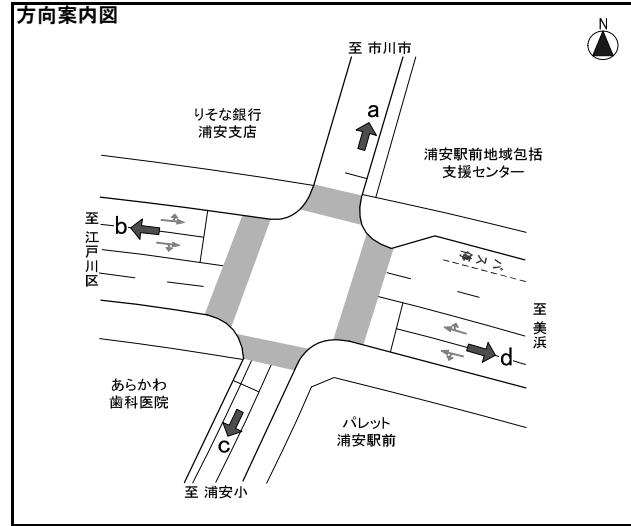


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	40	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

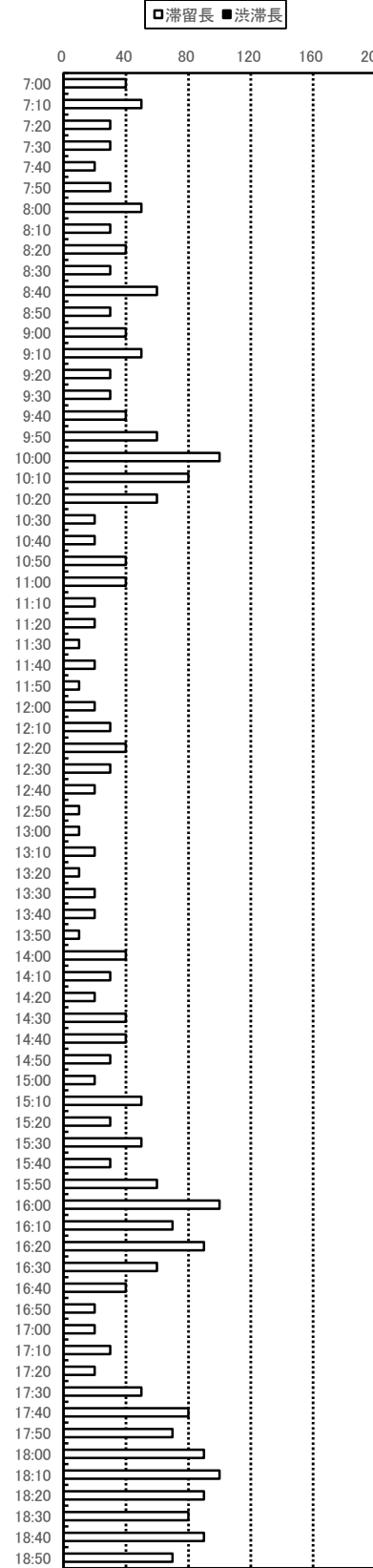
調査地点 : No.9 りそな銀行浦安支店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



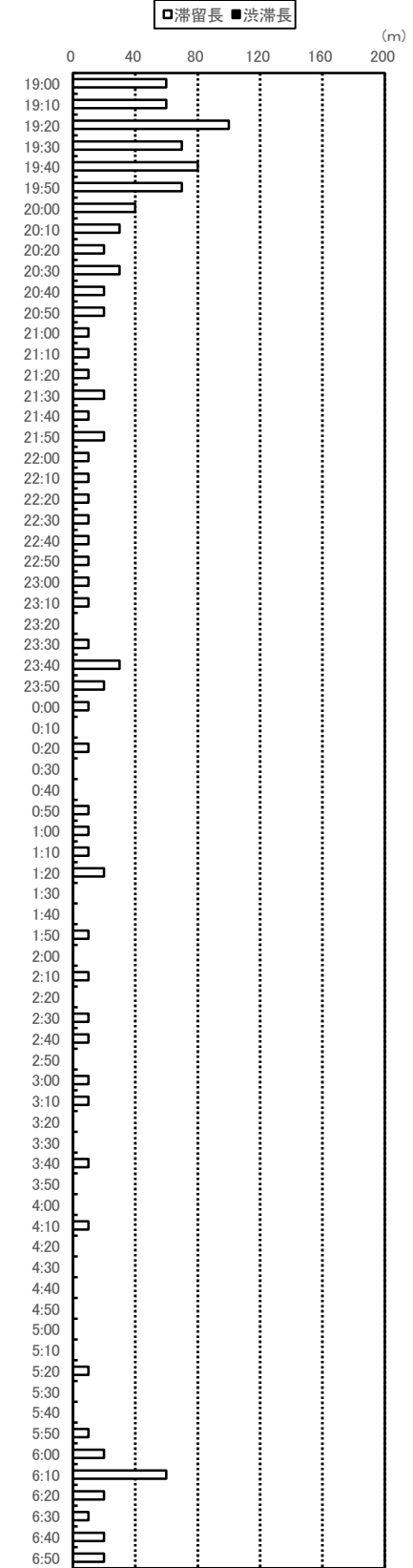
- ### 渋滞原因
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	100	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	60	0	
16:00	100	0	
16:10	70	0	
16:20	90	0	
16:30	60	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	50	0	
17:40	80	0	
17:50	70	0	
18:00	90	0	
18:10	100	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	90	0	
18:50	70	0	

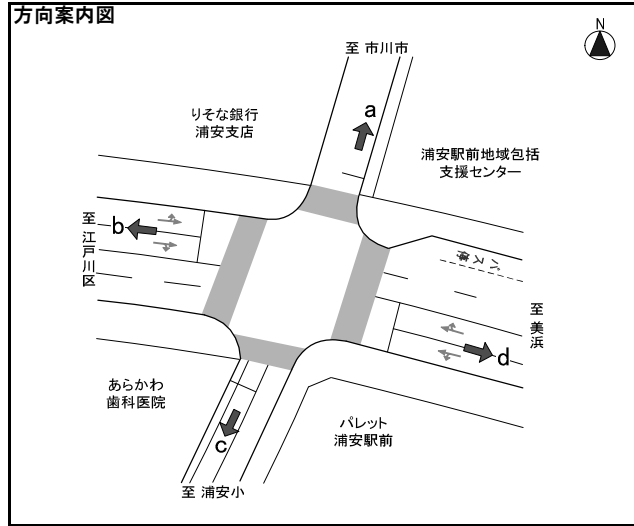


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	60	0	
19:20	100	0	
19:30	70	0	
19:40	80	0	
19:50	70	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	30	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	60	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	100	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

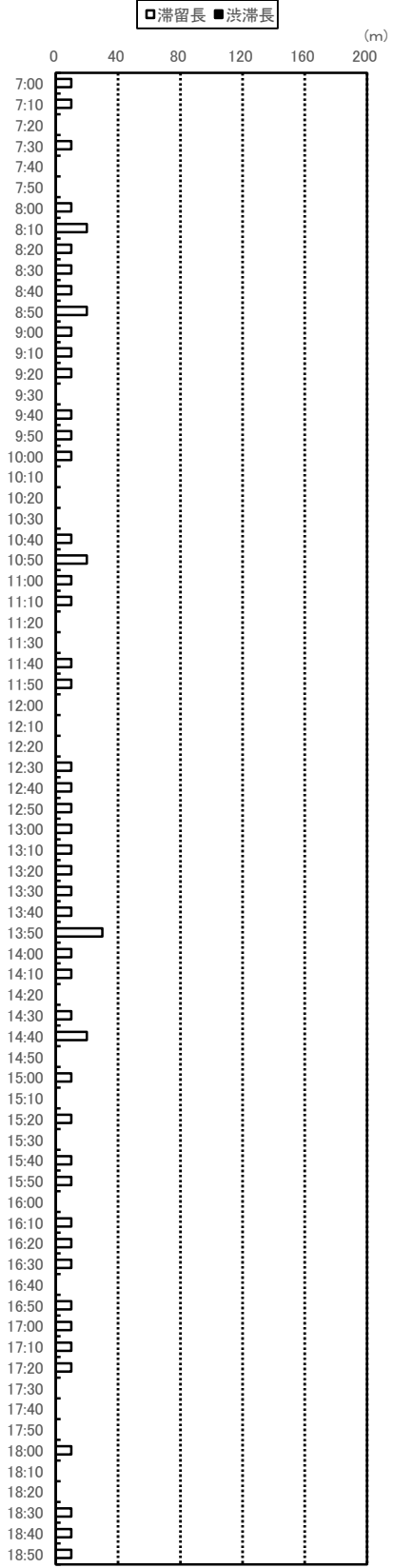
調査地点 : No.9 りそな銀行浦安支店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



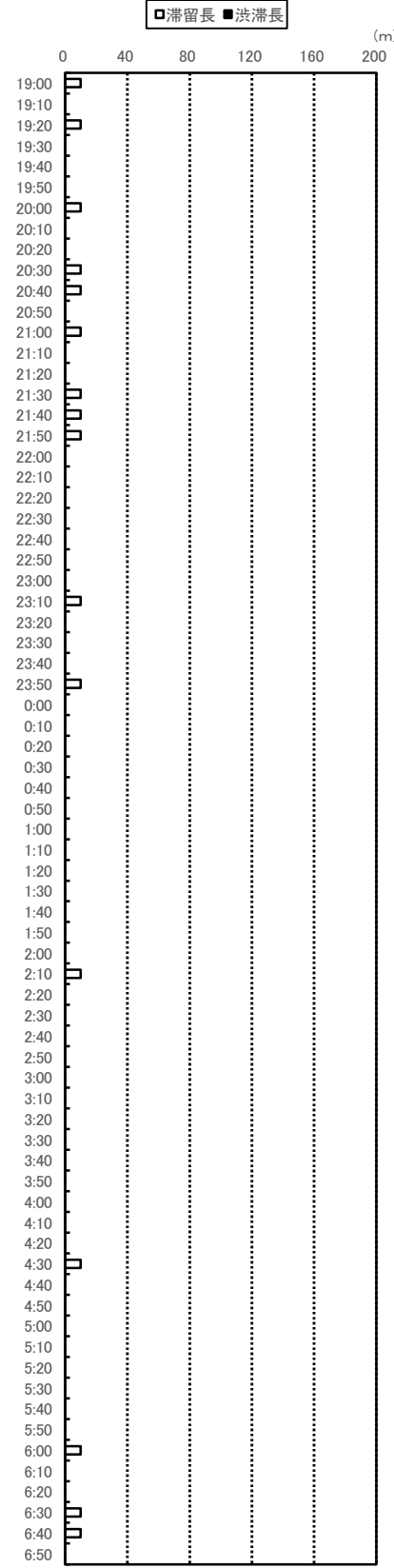
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	0	0	
7:30	10	0	
7:40	0	0	
7:50	0	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	0	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	0	0	
10:30	0	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	0	0	
11:30	0	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	0	0	
12:10	0	0	
12:20	0	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	0	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	0	0	
15:00	10	0	
15:10	0	0	
15:20	10	0	
15:30	0	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	0	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	0	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	0	0	
17:40	0	0	
17:50	0	0	
18:00	10	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

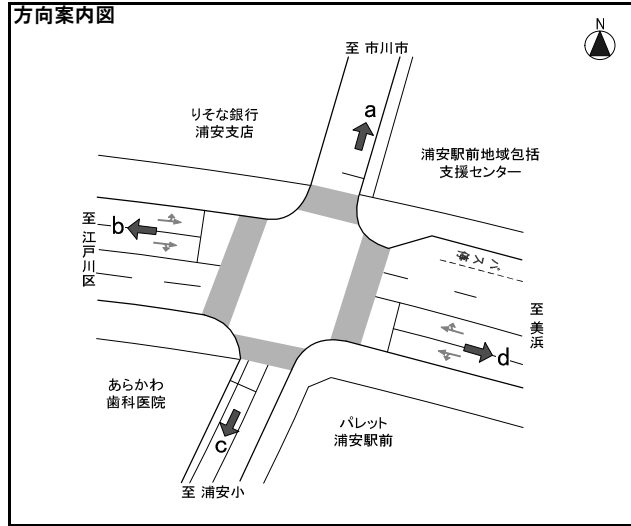


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	0	0	
19:20	10	0	
19:30	0	0	
19:40	0	0	
19:50	0	0	
20:00	10	0	
20:10	0	0	
20:20	0	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	0	0	
21:00	10	0	
21:10	0	0	
21:20	0	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	0	0	
6:20	0	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	0	0	
最大値	30	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

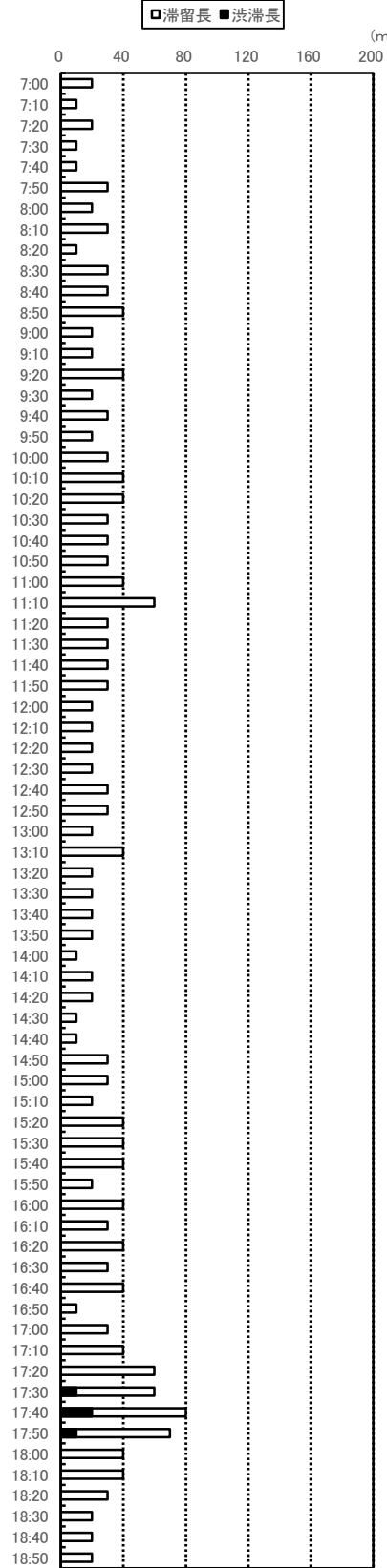
調査地点 : No.9 りそな銀行浦安支店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



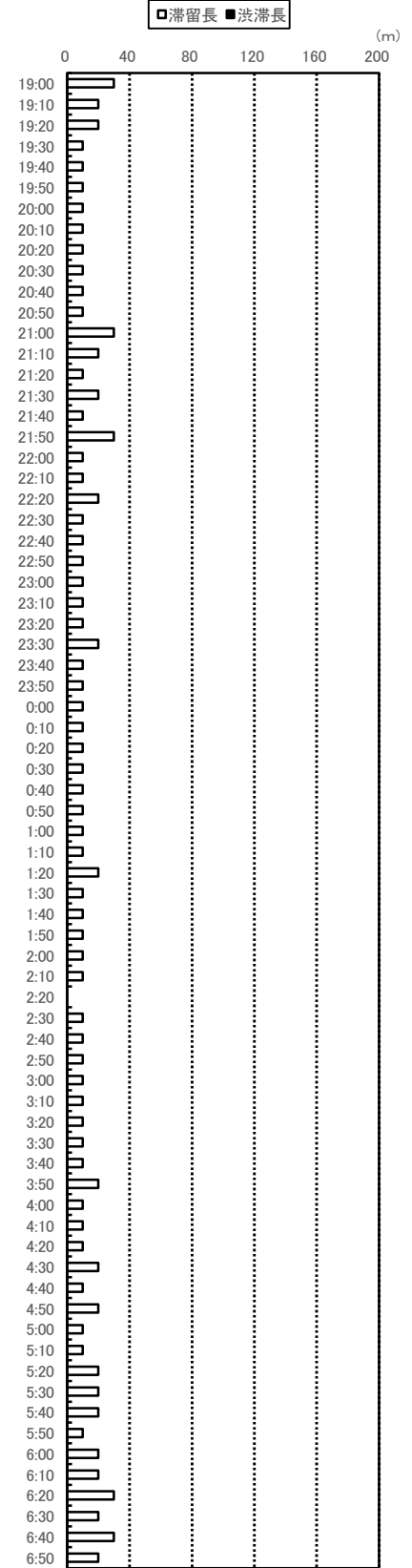
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	60	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	20	0	
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	60	10	16b
17:40	80	20	16b
17:50	70	10	16b
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

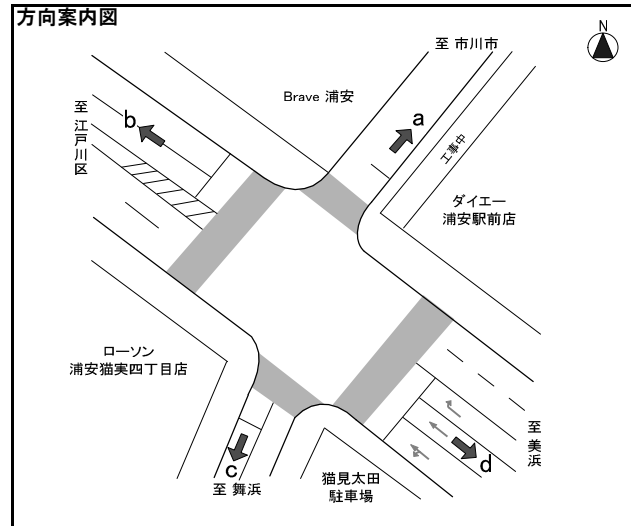


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	30	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	20	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	80	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

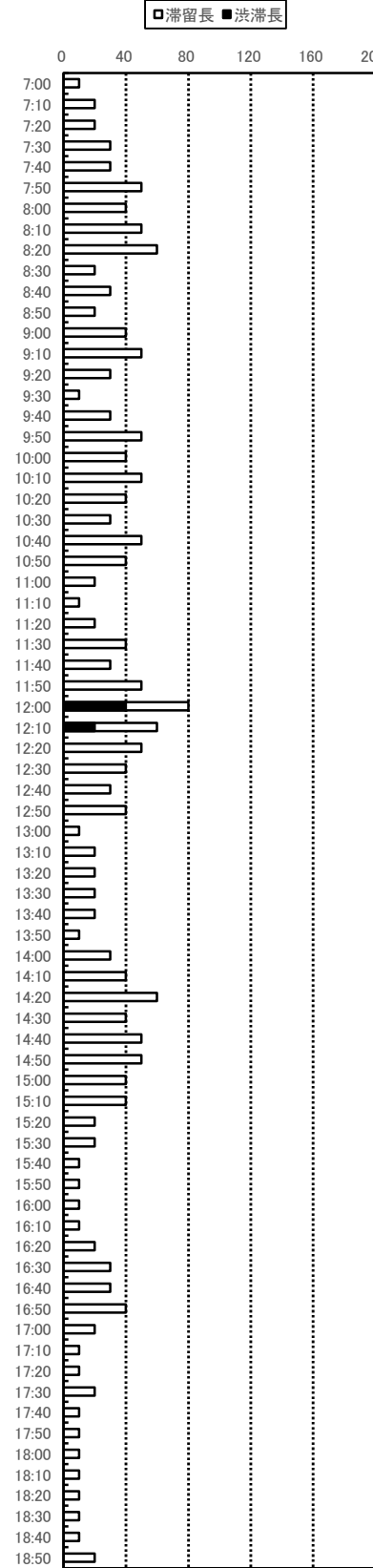
調査地点 : No.10 ダイー浦安駅前店交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



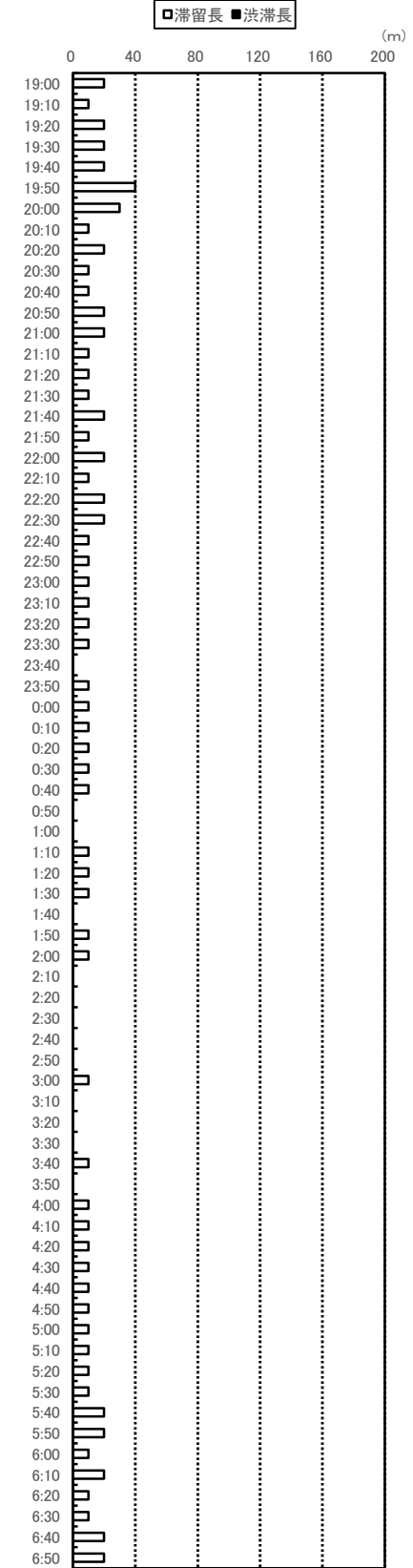
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	80	40	9
12:10	60	20	9
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	60	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

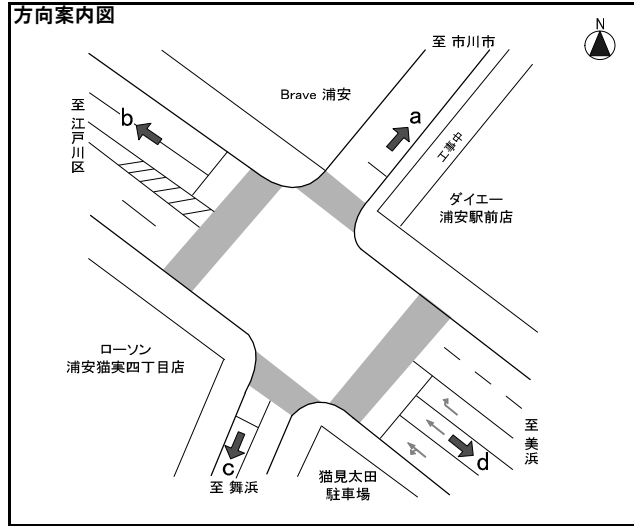


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	80	40	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

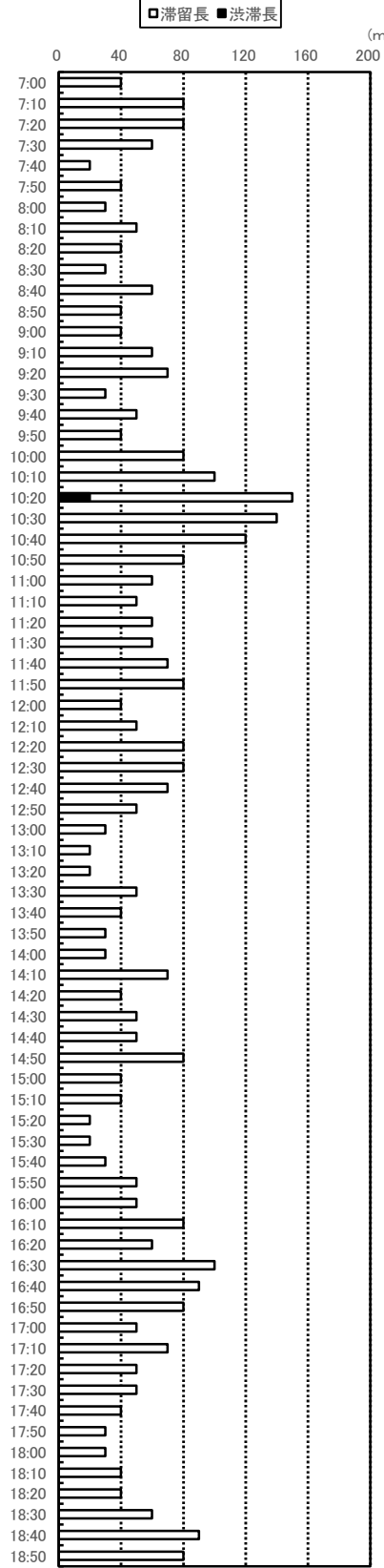
調査地点 : No.10 ダイー浦安駅前店交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



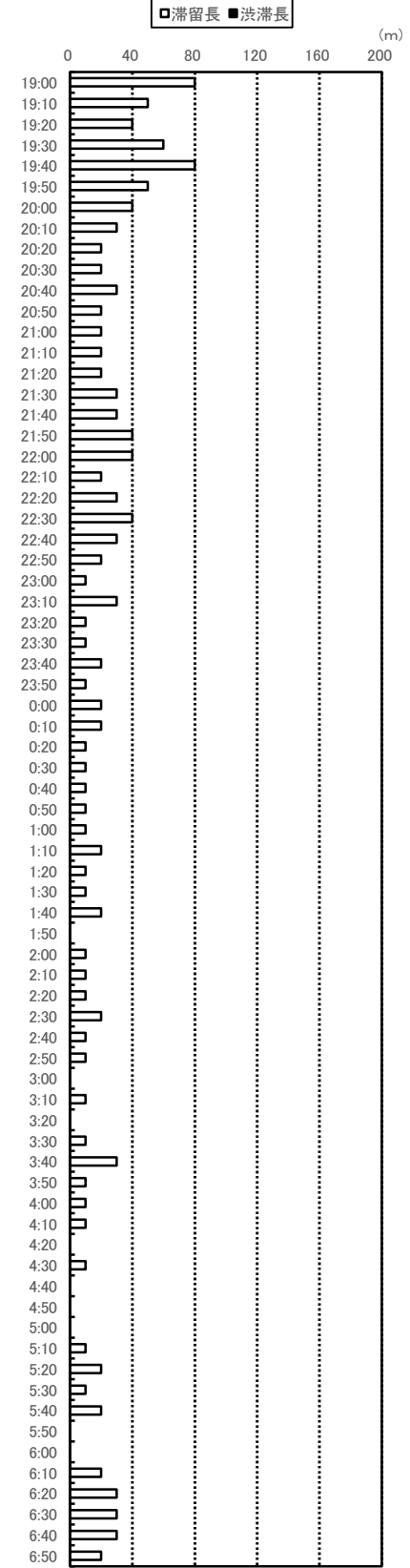
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	80	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	70	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	80	0	
10:10	100	0	
10:20	150	20	17
10:30	140	0	
10:40	120	0	
10:50	80	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	60	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	80	0	
12:30	80	0	
12:40	70	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	70	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	50	0	
14:50	80	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	
16:00	50	0	
16:10	80	0	
16:20	60	0	
16:30	100	0	
16:40	90	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	60	0	
18:40	90	0	
18:50	80	0	

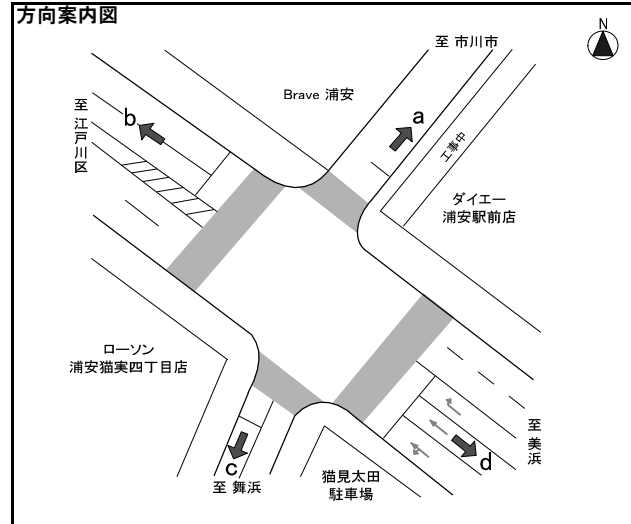


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	80	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	60	0	
19:40	80	0	
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	40	0	
22:00	40	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	40	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	30	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	150	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

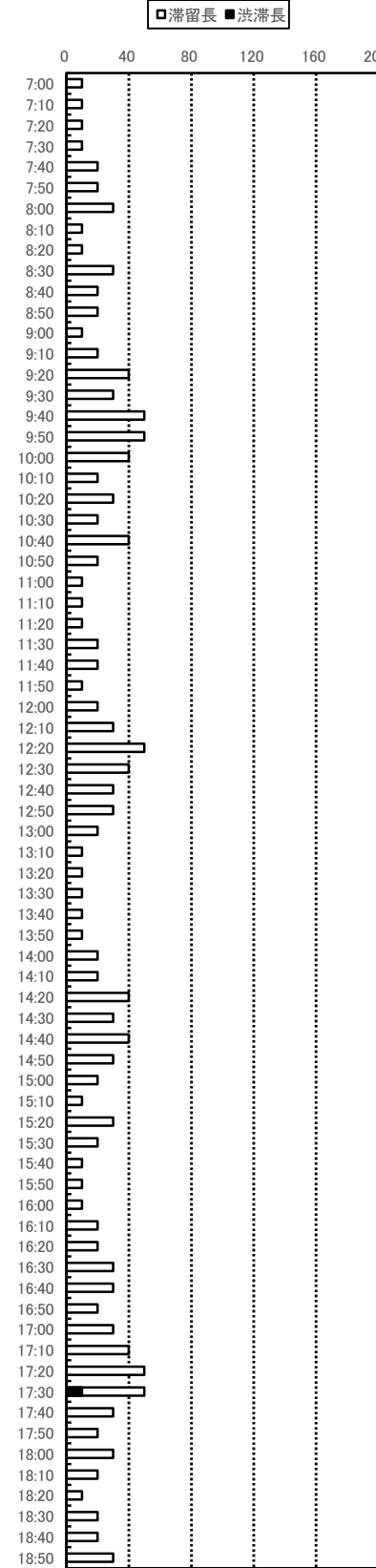
調査地点 : No.10 ダイエー浦安駅前店交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



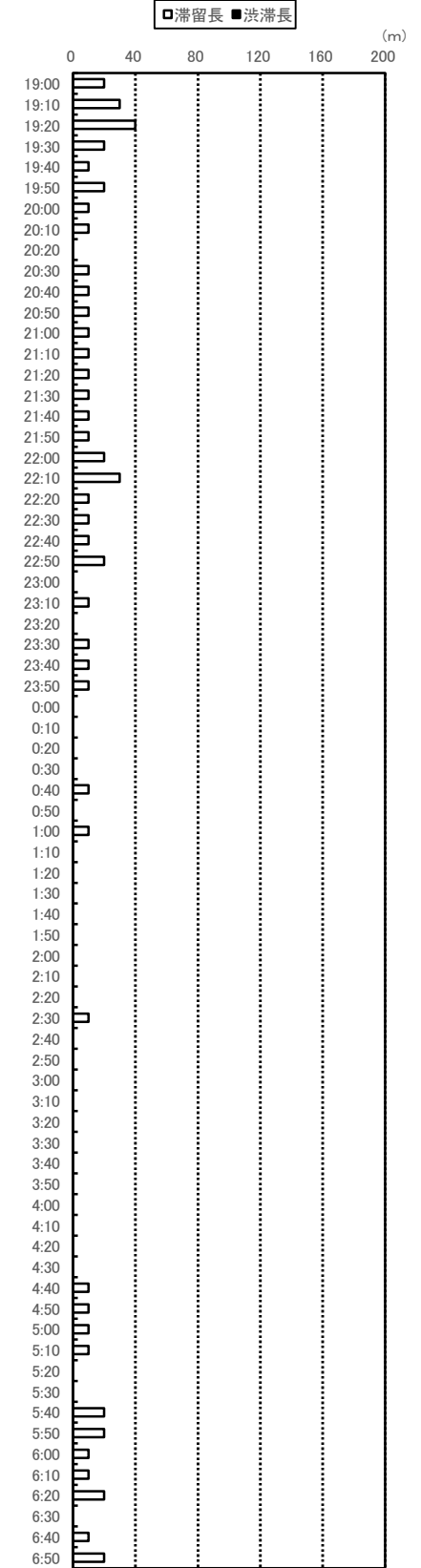
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	50	10	10
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	

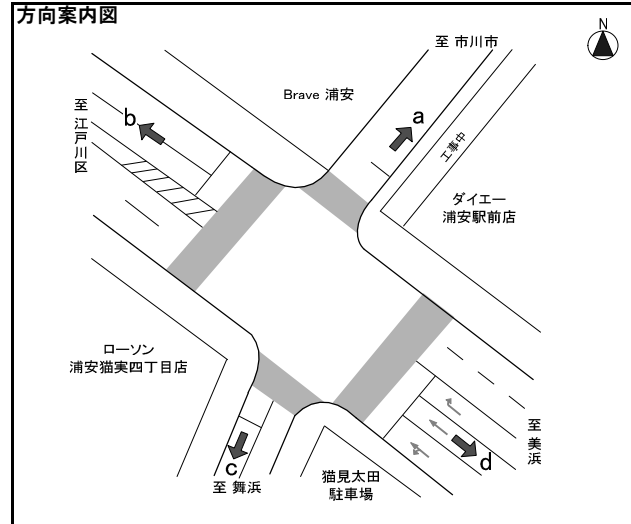


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	0	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	0	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	50	10	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

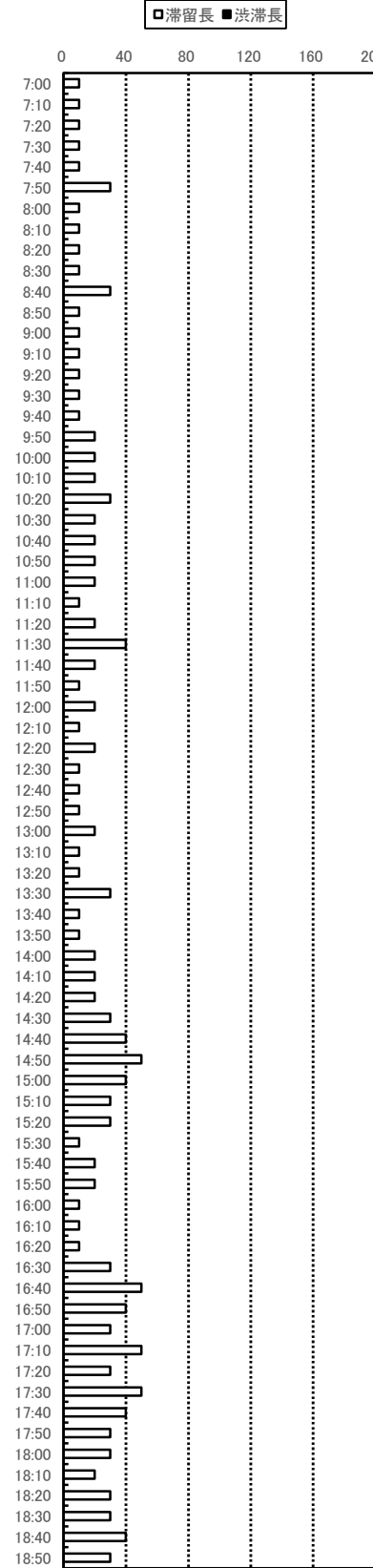
調査地点 : No.10 ダイー浦安駅前店交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



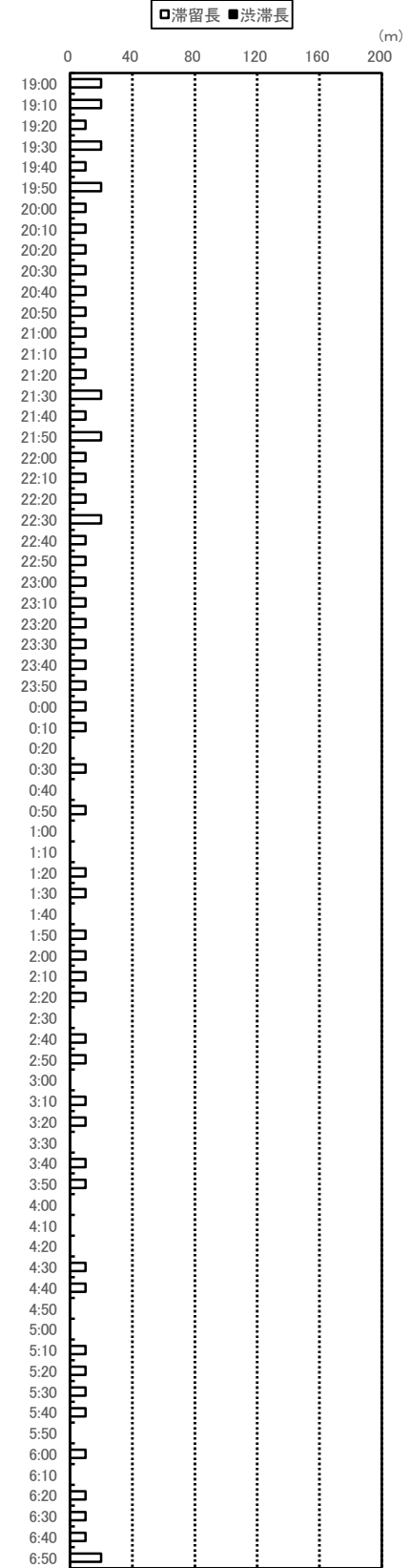
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

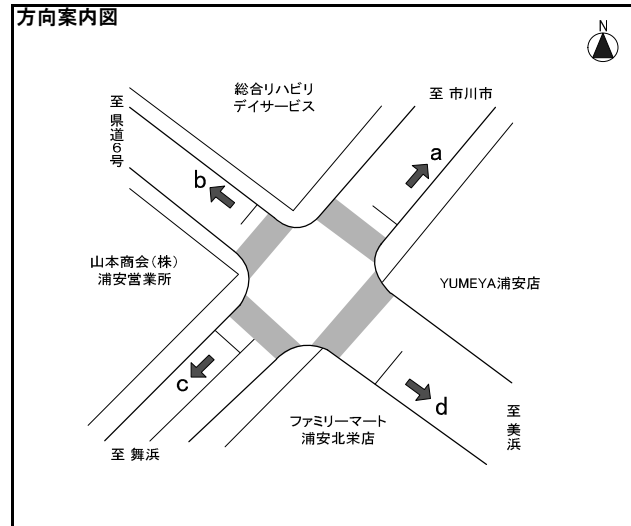


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	0	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

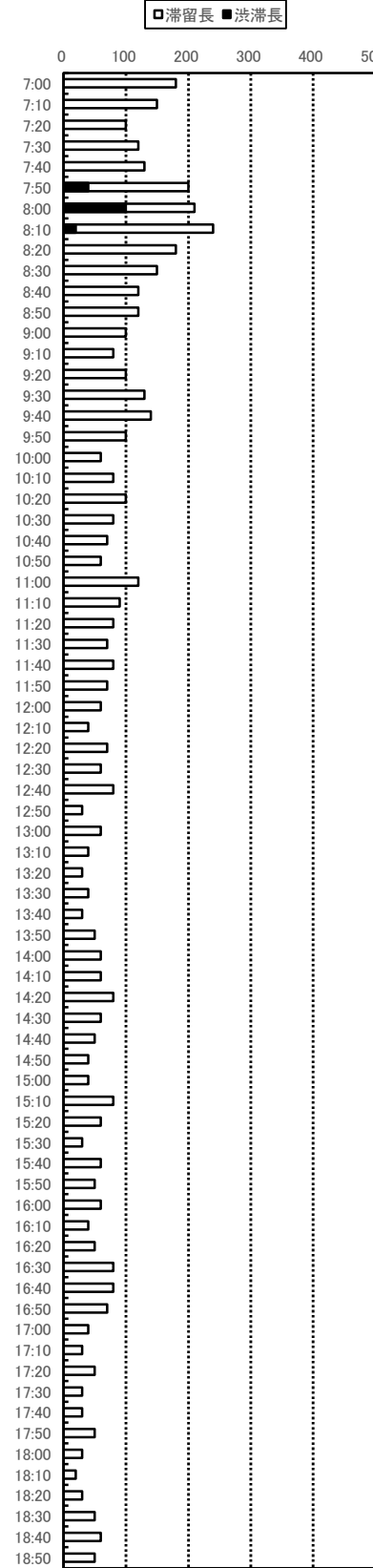
調査地点 : No.13 夢屋浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



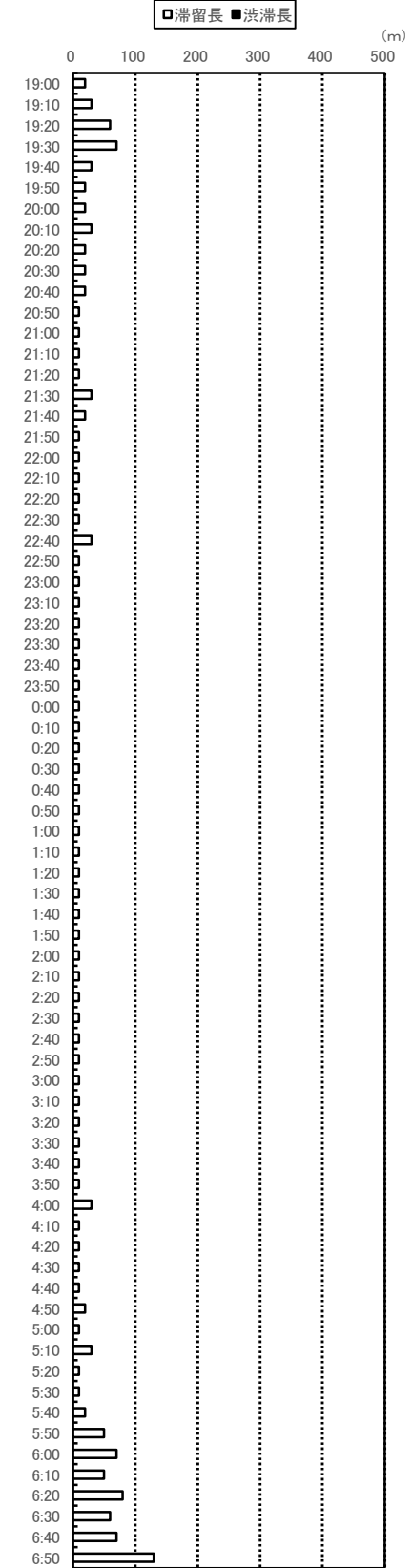
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	180	0	
7:10	150	0	
7:20	100	0	
7:30	120	0	
7:40	130	0	
7:50	200	40	6, 7
8:00	210	100	6, 7
8:10	240	20	6, 7
8:20	180	0	
8:30	150	0	
8:40	120	0	
8:50	120	0	
9:00	100	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	130	0	
9:40	140	0	
9:50	100	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	100	0	
10:30	80	0	
10:40	70	0	
10:50	60	0	
11:00	120	0	
11:10	90	0	
11:20	80	0	
11:30	70	0	
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	80	0	
12:50	30	0	
13:00	60	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	60	0	
14:10	60	0	
14:20	80	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	80	0	
15:20	60	0	
15:30	30	0	
15:40	60	0	
15:50	50	0	
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	80	0	
16:40	80	0	
16:50	70	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	50	0	

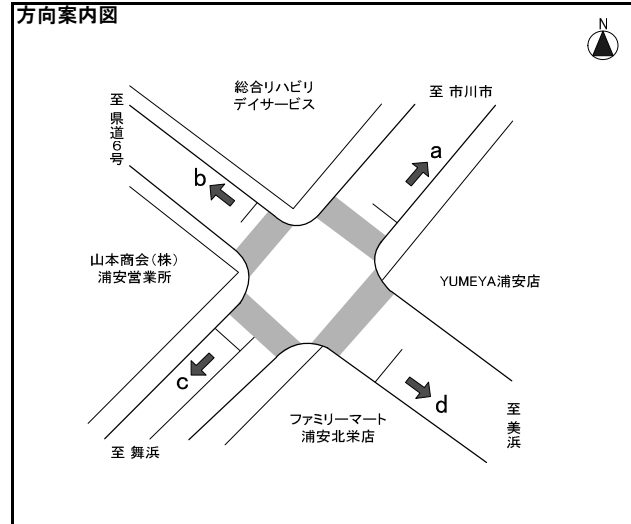


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	60	0	
19:30	70	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	30	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	30	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	50	0	
6:00	70	0	
6:10	50	0	
6:20	80	0	
6:30	60	0	
6:40	70	0	
6:50	130	0	
最大値	240	100	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

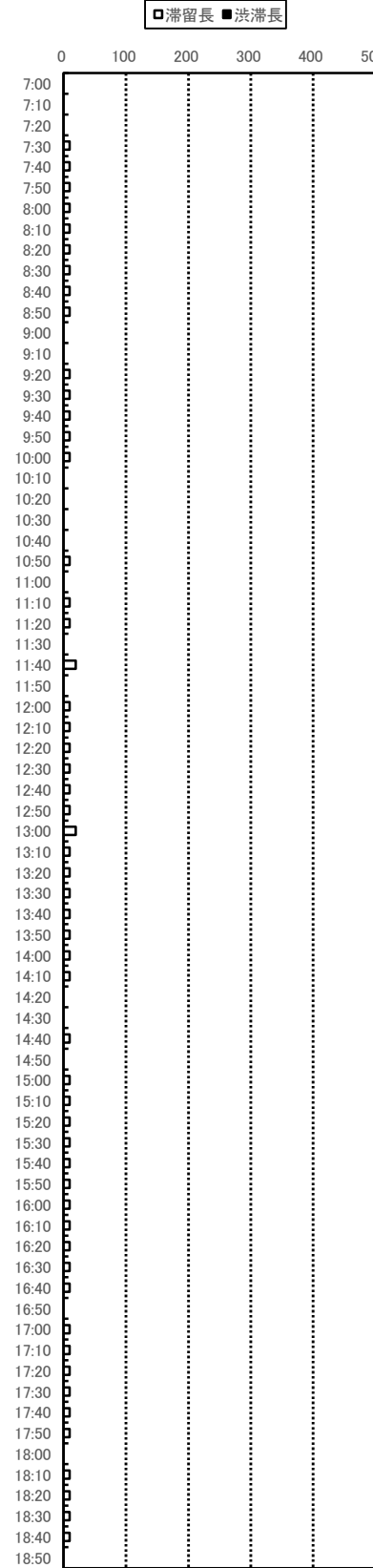
調査地点 : No.13 夢屋浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



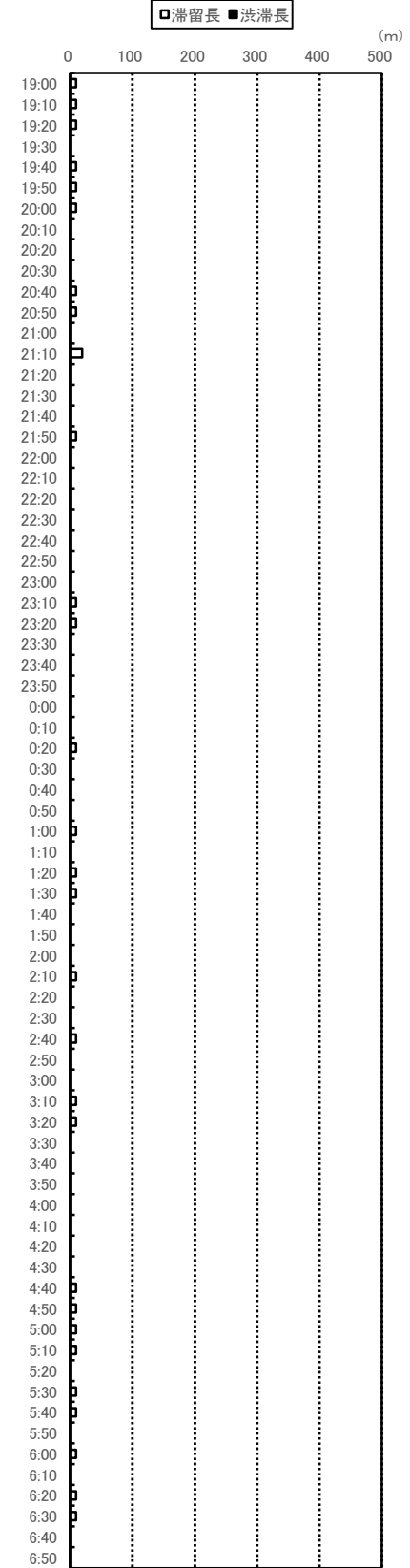
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	0	0	
7:10	0	0	
7:20	0	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	0	0	
9:10	0	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	0	0	
10:30	0	0	
10:40	0	0	
10:50	10	0	
11:00	0	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	0	0	
11:40	20	0	
11:50	0	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	0	0	
14:30	0	0	
14:40	10	0	
14:50	0	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	0	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	0	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	0	0	

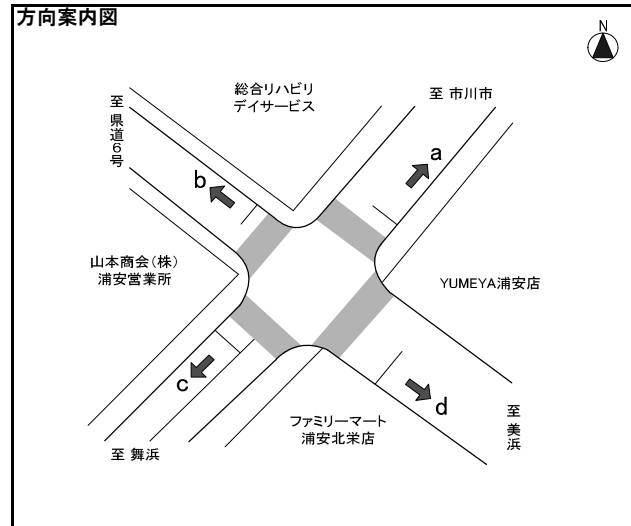


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	0	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	0	0	
20:20	0	0	
20:30	0	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	0	0	
21:10	20	0	
21:20	0	0	
21:30	0	0	
21:40	0	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	0	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	0	0	
6:50	0	0	
最大値	20	0	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

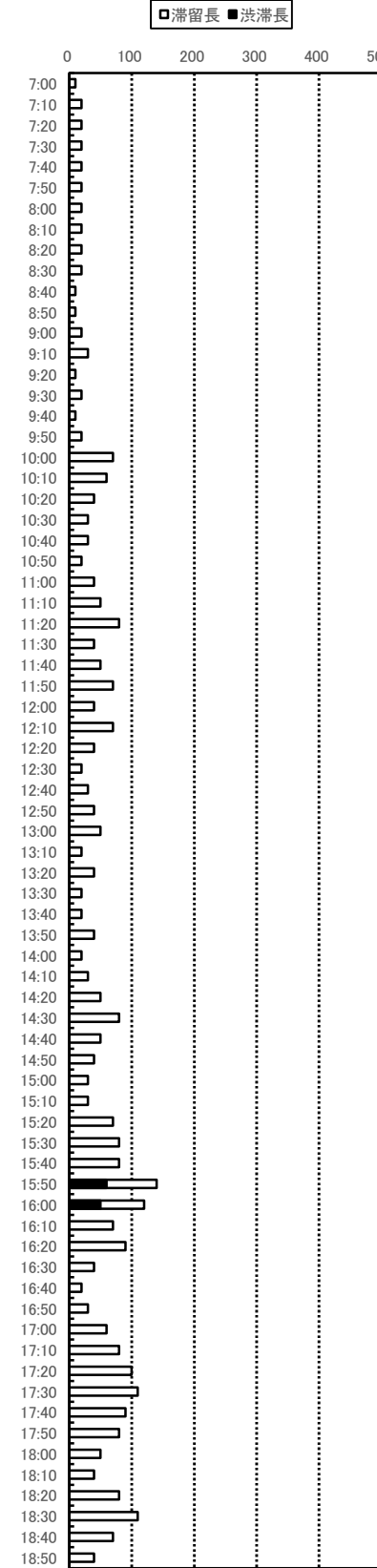
調査地点 : No.13 夢屋浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



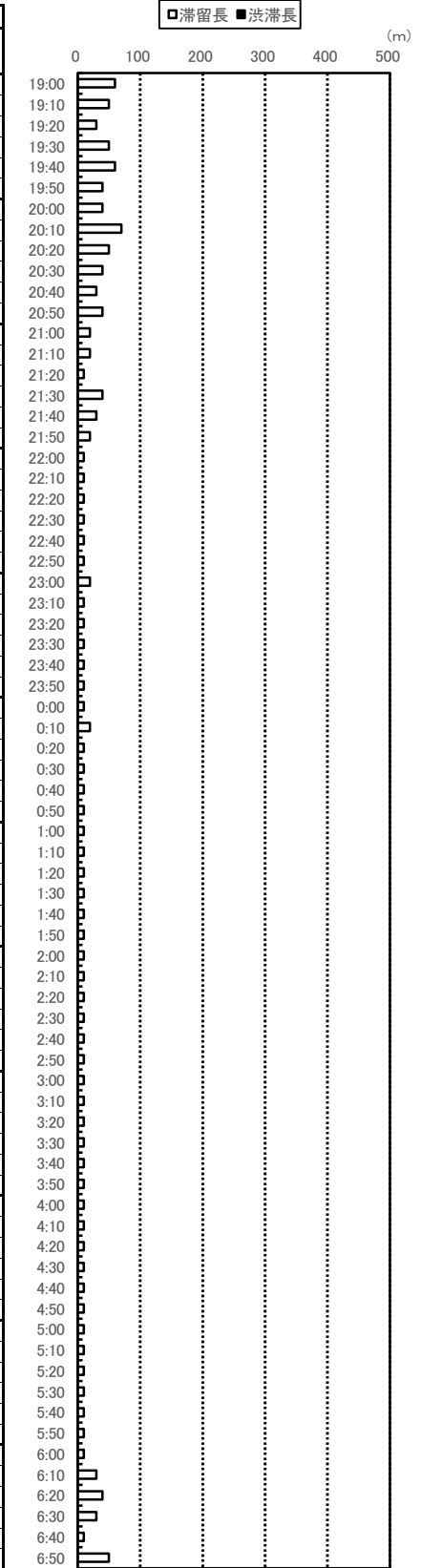
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	70	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	80	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	70	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	80	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	80	0	
15:50	140	60	16b, 17
16:00	120	50	16b, 17
16:10	70	0	
16:20	90	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	60	0	
17:10	80	0	
17:20	100	0	
17:30	110	0	
17:40	90	0	
17:50	80	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	80	0	
18:30	110	0	
18:40	70	0	
18:50	40	0	

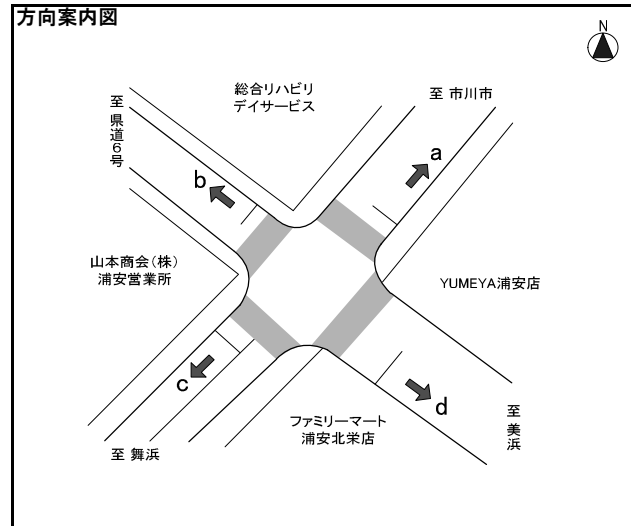


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	50	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	60	0	
19:50	40	0	
20:00	40	0	
20:10	70	0	
20:20	50	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	40	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	10	0	
6:50	50	0	
最大値	140	60	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

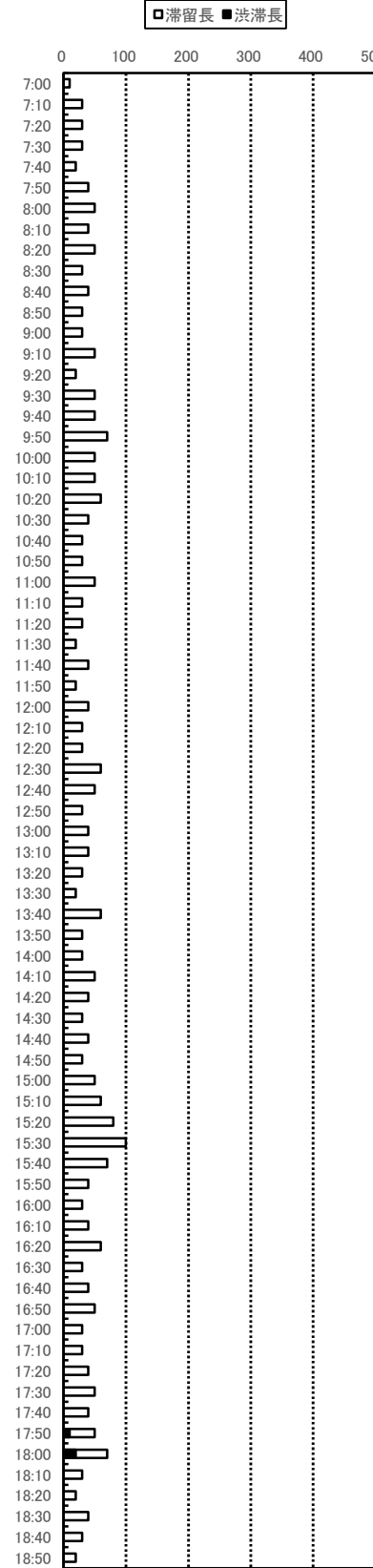
調査地点 : No.13 夢屋浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



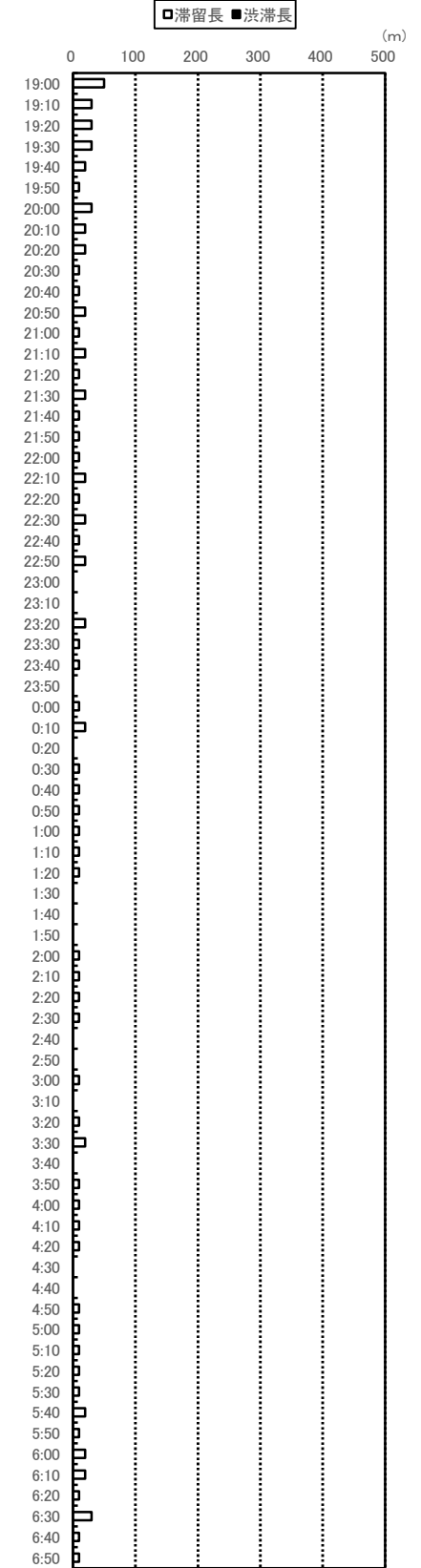
- 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	60	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	60	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	70	0	
15:50	40	0	
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	60	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	10	5,9
18:00	70	20	5,9
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

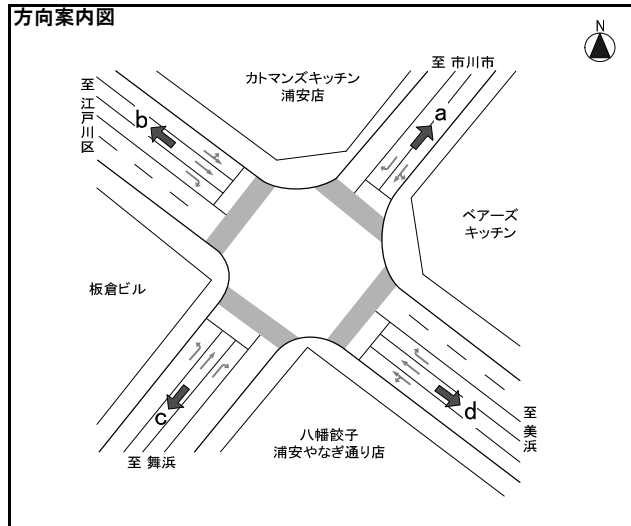


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	30	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	100	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

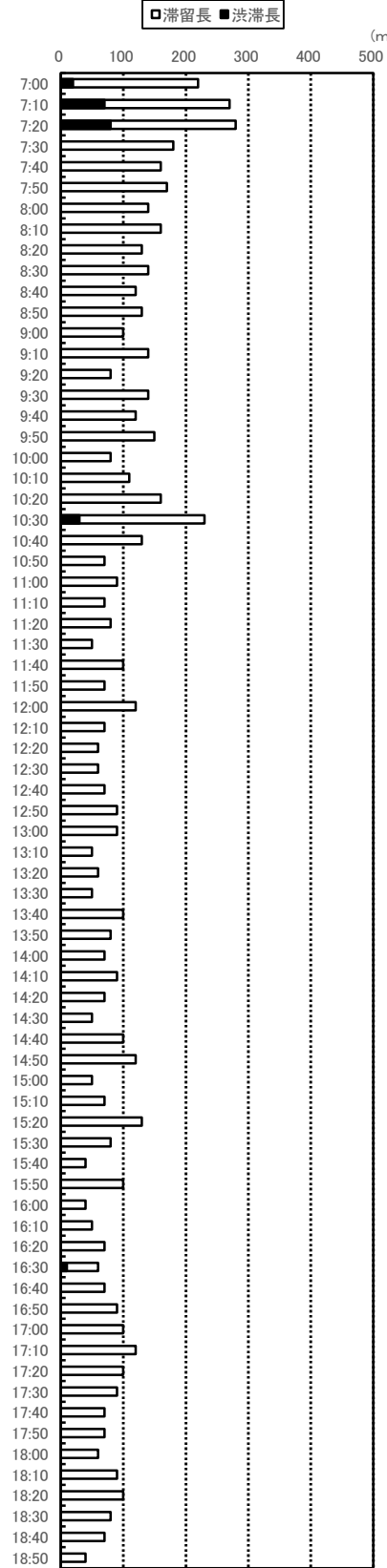
調査地点 : No.14 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



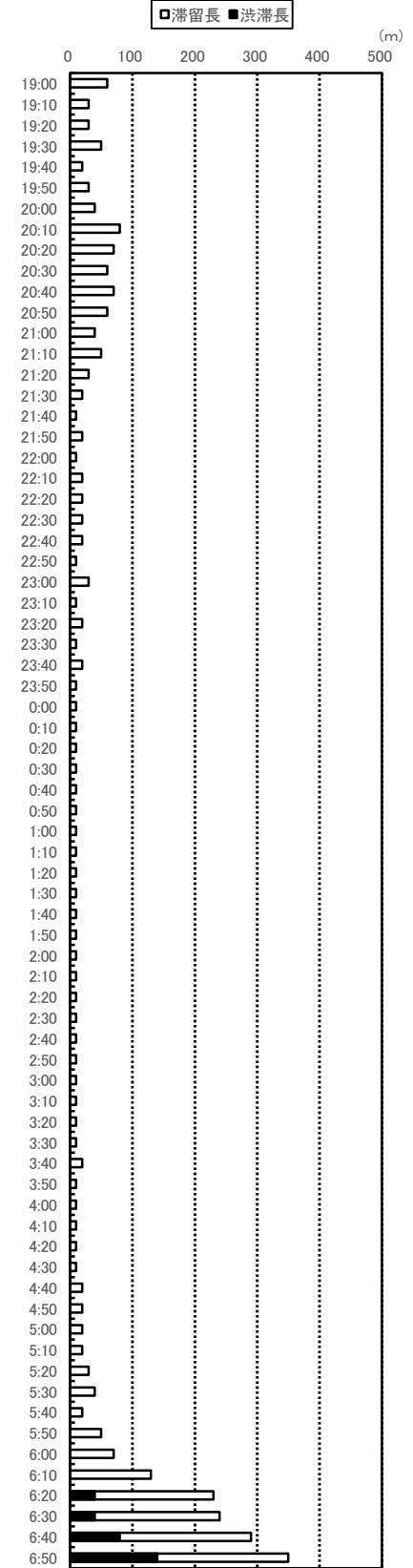
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	220	20	17
7:10	270	70	6, 17
7:20	280	80	6, 17
7:30	180	0	
7:40	160	0	
7:50	170	0	
8:00	140	0	
8:10	160	0	
8:20	130	0	
8:30	140	0	
8:40	120	0	
8:50	130	0	
9:00	100	0	
9:10	140	0	
9:20	80	0	
9:30	140	0	
9:40	120	0	
9:50	150	0	
10:00	80	0	
10:10	110	0	
10:20	160	0	
10:30	230	30	17
10:40	130	0	
10:50	70	0	
11:00	90	0	
11:10	70	0	
11:20	80	0	
11:30	50	0	
11:40	100	0	
11:50	70	0	
12:00	120	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	60	0	
12:40	70	0	
12:50	90	0	
13:00	90	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	100	0	
13:50	80	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	70	0	
14:30	50	0	
14:40	100	0	
14:50	120	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	130	0	
15:30	80	0	
15:40	40	0	
15:50	100	0	
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	60	10	5
16:40	70	0	
16:50	90	0	
17:00	100	0	
17:10	120	0	
17:20	100	0	
17:30	90	0	
17:40	70	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	90	0	
18:20	100	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	40	0	

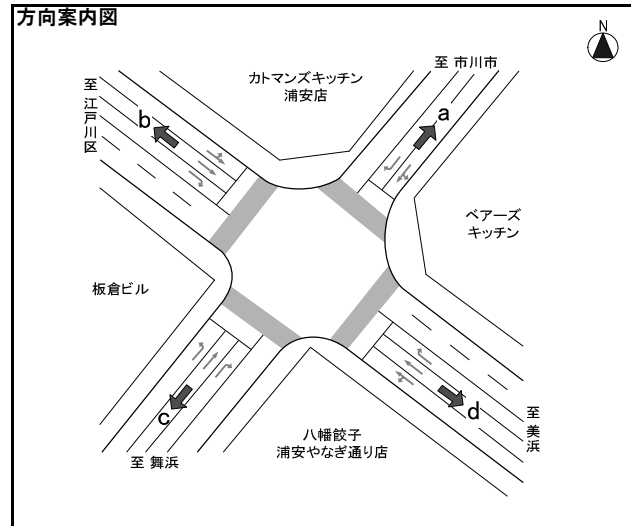


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	80	0	
20:20	70	0	
20:30	60	0	
20:40	70	0	
20:50	60	0	
21:00	40	0	
21:10	50	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	30	0	
5:30	40	0	
5:40	20	0	
5:50	50	0	
6:00	70	0	
6:10	130	0	
6:20	230	40	17
6:30	240	40	17
6:40	290	80	17
6:50	350	140	17
最大値	350	140	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

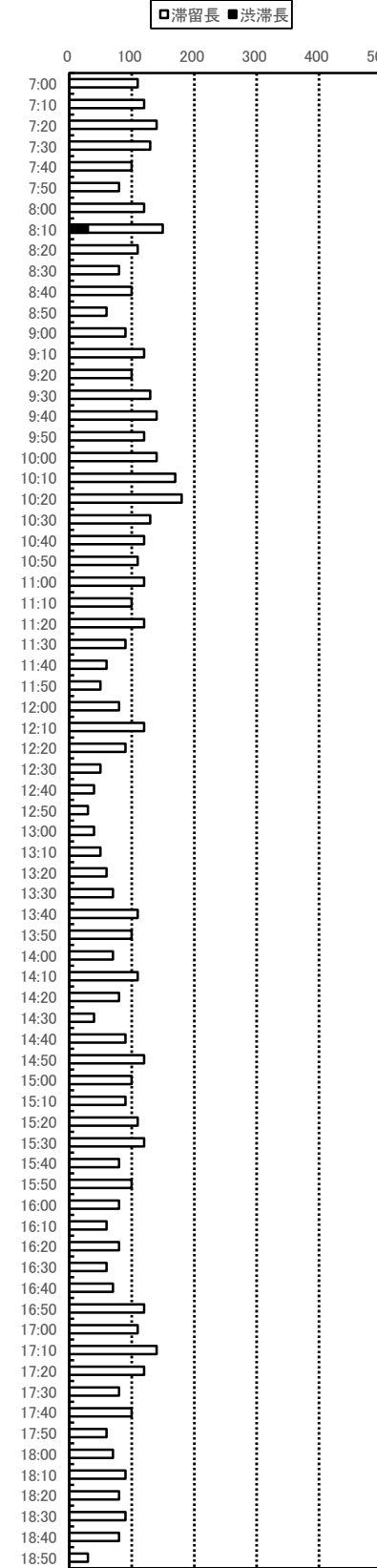
調査地点 : No.14 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



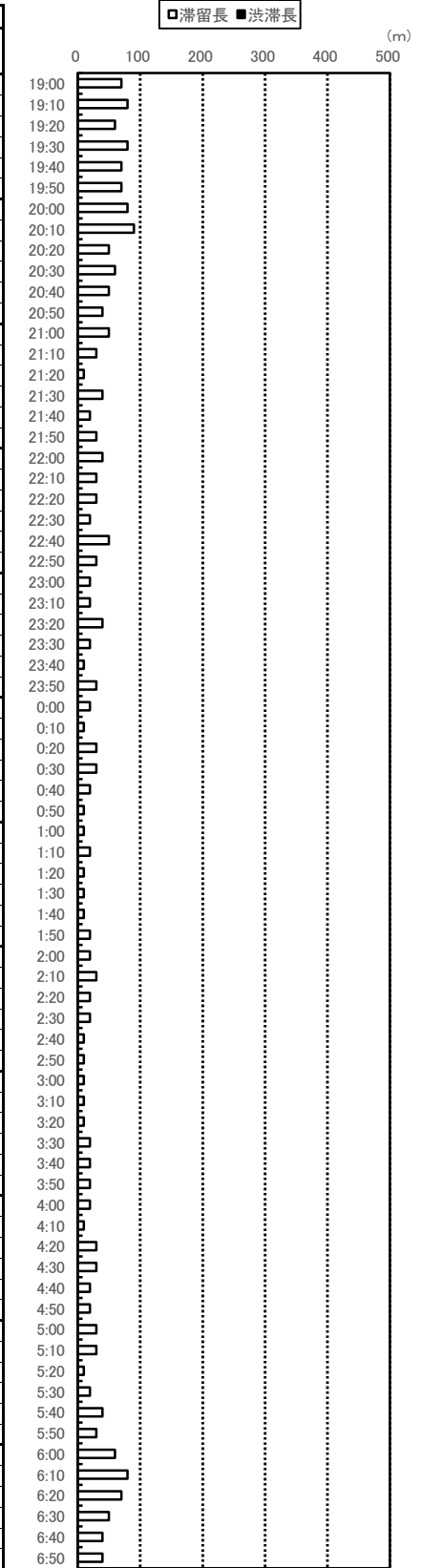
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	110	0	
7:10	120	0	
7:20	140	0	
7:30	130	0	
7:40	100	0	
7:50	80	0	
8:00	120	0	
8:10	150	30	16c
8:20	110	0	
8:30	80	0	
8:40	100	0	
8:50	60	0	
9:00	90	0	
9:10	120	0	
9:20	100	0	
9:30	130	0	
9:40	140	0	
9:50	120	0	
10:00	140	0	
10:10	170	0	
10:20	180	0	
10:30	130	0	
10:40	120	0	
10:50	110	0	
11:00	120	0	
11:10	100	0	
11:20	120	0	
11:30	90	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	80	0	
12:10	120	0	
12:20	90	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	110	0	
13:50	100	0	
14:00	70	0	
14:10	110	0	
14:20	80	0	
14:30	40	0	
14:40	90	0	
14:50	120	0	
15:00	100	0	
15:10	90	0	
15:20	110	0	
15:30	120	0	
15:40	80	0	
15:50	100	0	
16:00	80	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	120	0	
17:00	110	0	
17:10	140	0	
17:20	120	0	
17:30	80	0	
17:40	100	0	
17:50	60	0	
18:00	70	0	
18:10	90	0	
18:20	80	0	
18:30	90	0	
18:40	80	0	
18:50	30	0	

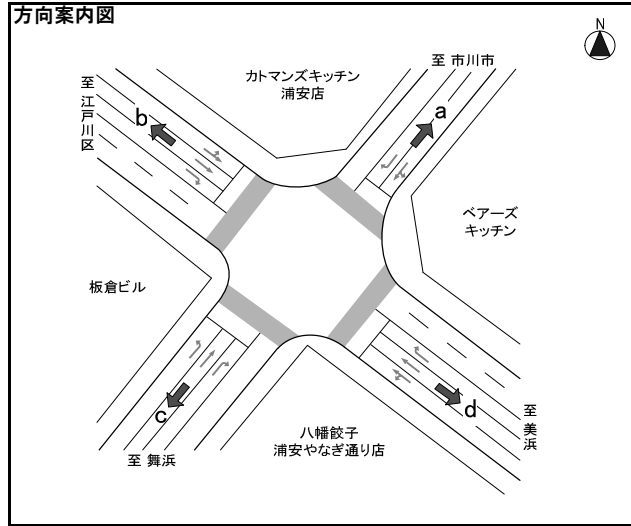


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	70	0	
19:10	80	0	
19:20	60	0	
19:30	80	0	
19:40	70	0	
19:50	70	0	
20:00	80	0	
20:10	90	0	
20:20	50	0	
20:30	60	0	
20:40	50	0	
20:50	40	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	10	0	
21:30	40	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	40	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	50	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	30	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	20	0	
2:10	30	0	
2:20	20	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	20	0	
3:50	20	0	
4:00	20	0	
4:10	10	0	
4:20	30	0	
4:30	30	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	30	0	
5:10	30	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	40	0	
5:50	30	0	
6:00	60	0	
6:10	80	0	
6:20	70	0	
6:30	50	0	
6:40	40	0	
6:50	40	0	
最大値	180	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

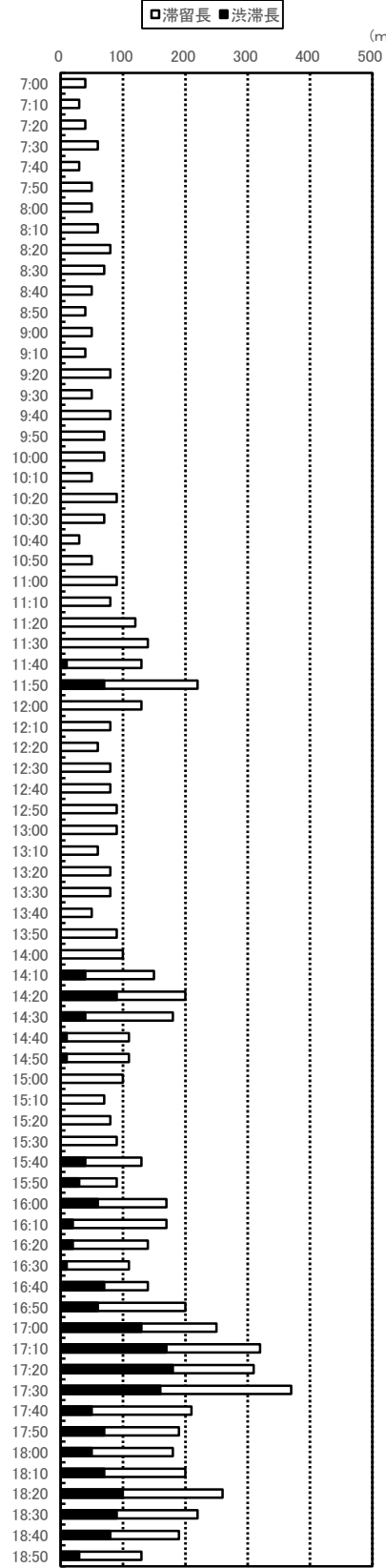
調査地点 : No.14 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



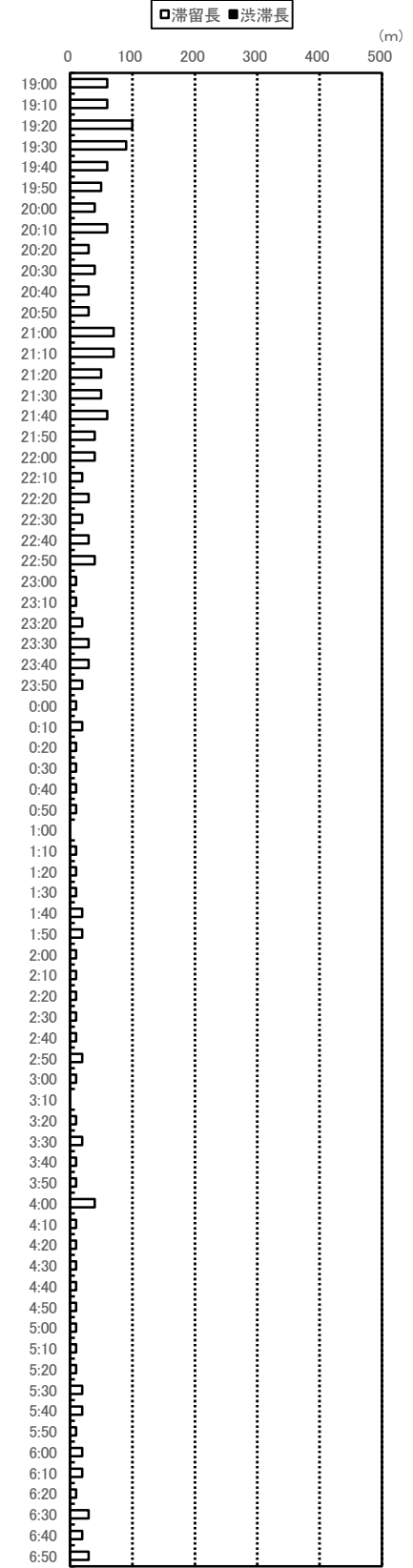
- 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	60	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	80	0	
9:30	50	0	
9:40	80	0	
9:50	70	0	
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	90	0	
10:30	70	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	90	0	
11:10	80	0	
11:20	120	0	
11:30	140	0	
11:40	130	10	7
11:50	220	70	7
12:00	130	0	
12:10	80	0	
12:20	60	0	
12:30	80	0	
12:40	80	0	
12:50	90	0	
13:00	90	0	
13:10	60	0	
13:20	80	0	
13:30	80	0	
13:40	50	0	
13:50	90	0	
14:00	100	0	
14:10	150	40	13
14:20	200	90	13
14:30	180	40	13
14:40	110	10	13
14:50	110	10	13
15:00	100	0	
15:10	70	0	
15:20	80	0	
15:30	90	0	
15:40	130	40	13
15:50	90	30	13
16:00	170	60	13
16:10	170	20	13
16:20	140	20	13
16:30	110	10	13
16:40	140	70	13, 16b
16:50	200	60	17
17:00	250	130	17
17:10	320	170	17
17:20	310	180	17
17:30	370	160	17
17:40	210	50	17
17:50	190	70	16b, 17
18:00	180	50	17
18:10	200	70	17
18:20	260	100	17
18:30	220	90	17
18:40	190	80	16b, 17
18:50	130	30	16b, 17

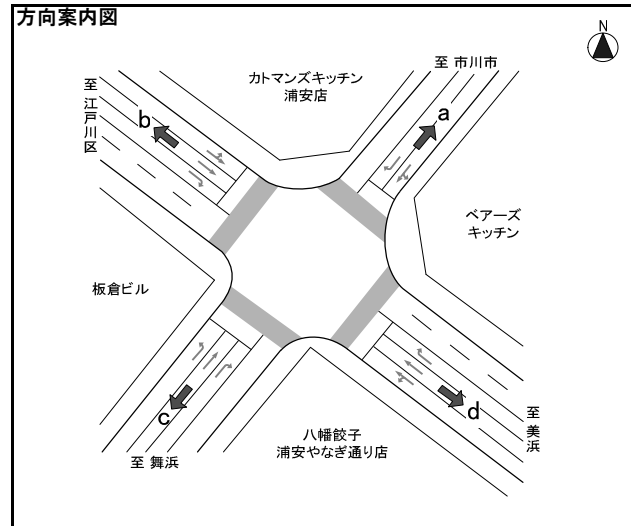


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	60	0	
19:20	100	0	
19:30	90	0	
19:40	60	0	
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	60	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	70	0	
21:10	70	0	
21:20	50	0	
21:30	50	0	
21:40	60	0	
21:50	40	0	
22:00	40	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	40	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	30	0	
23:40	30	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	40	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	30	0	
最大値	370	180	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

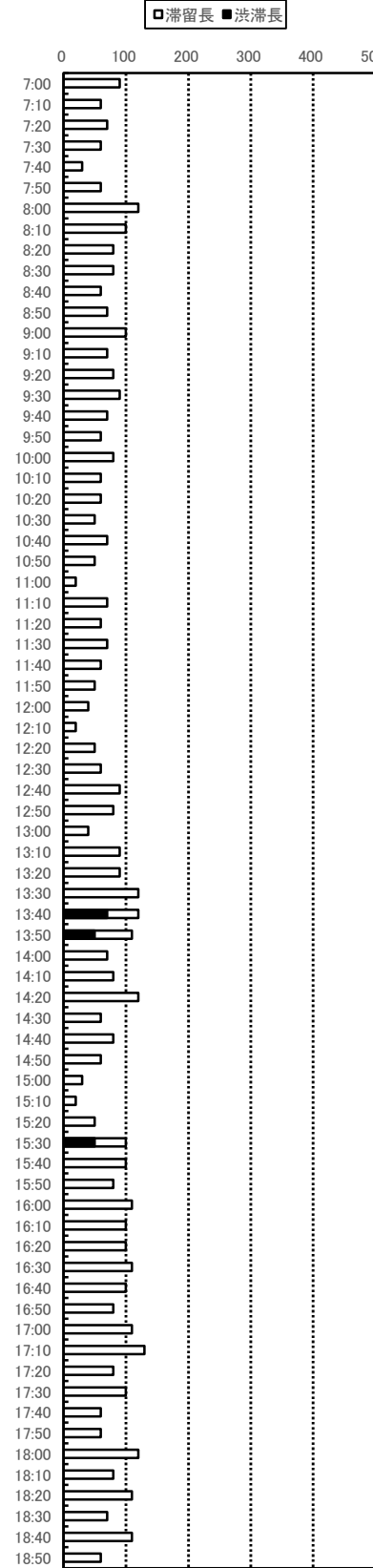
調査地点 : No.14 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



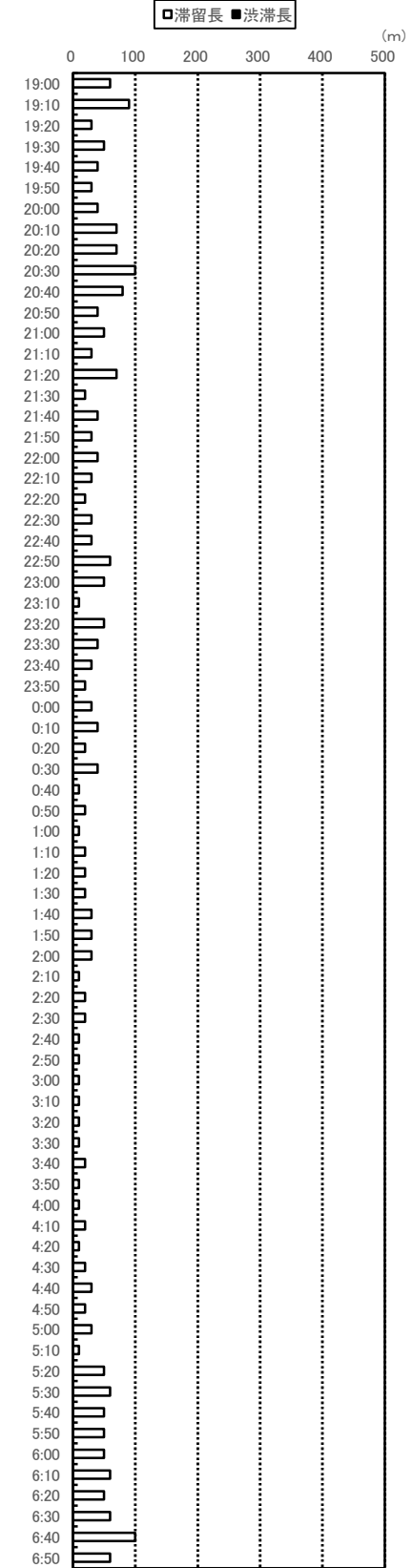
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	60	0	
7:40	30	0	
7:50	60	0	
8:00	120	0	
8:10	100	0	
8:20	80	0	
8:30	80	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	100	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	90	0	
9:40	70	0	
9:50	60	0	
10:00	80	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	70	0	
10:50	50	0	
11:00	20	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	80	0	
13:00	40	0	
13:10	90	0	
13:20	90	0	
13:30	120	0	
13:40	120	70	5.7
13:50	110	50	5.7
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	120	0	
14:30	60	0	
14:40	80	0	
14:50	60	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	100	50	5.7
15:40	100	0	
15:50	80	0	
16:00	110	0	
16:10	100	0	
16:20	100	0	
16:30	110	0	
16:40	100	0	
16:50	80	0	
17:00	110	0	
17:10	130	0	
17:20	80	0	
17:30	100	0	
17:40	60	0	
17:50	60	0	
18:00	120	0	
18:10	80	0	
18:20	110	0	
18:30	70	0	
18:40	110	0	
18:50	60	0	

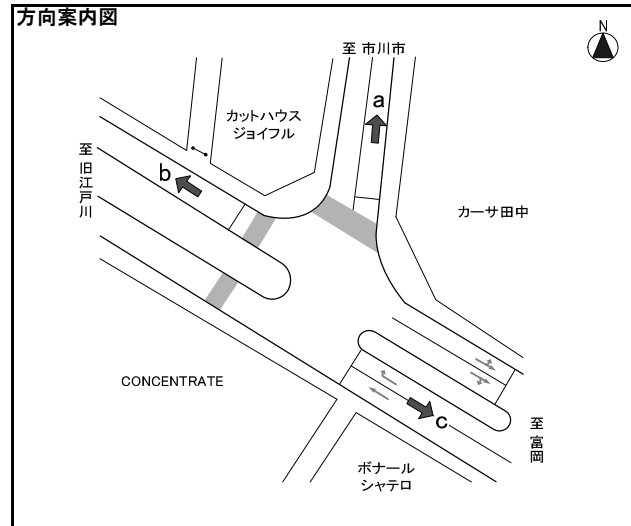


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	90	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	70	0	
20:20	70	0	
20:30	100	0	
20:40	80	0	
20:50	40	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	70	0	
21:30	20	0	
21:40	40	0	
21:50	30	0	
22:00	40	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	60	0	
23:00	50	0	
23:10	10	0	
23:20	50	0	
23:30	40	0	
23:40	30	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	40	0	
0:20	20	0	
0:30	40	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	20	0	
1:40	30	0	
1:50	30	0	
2:00	30	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	20	0	
5:00	30	0	
5:10	10	0	
5:20	50	0	
5:30	60	0	
5:40	50	0	
5:50	50	0	
6:00	50	0	
6:10	60	0	
6:20	50	0	
6:30	60	0	
6:40	100	0	
6:50	60	0	
最大値	130	70	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

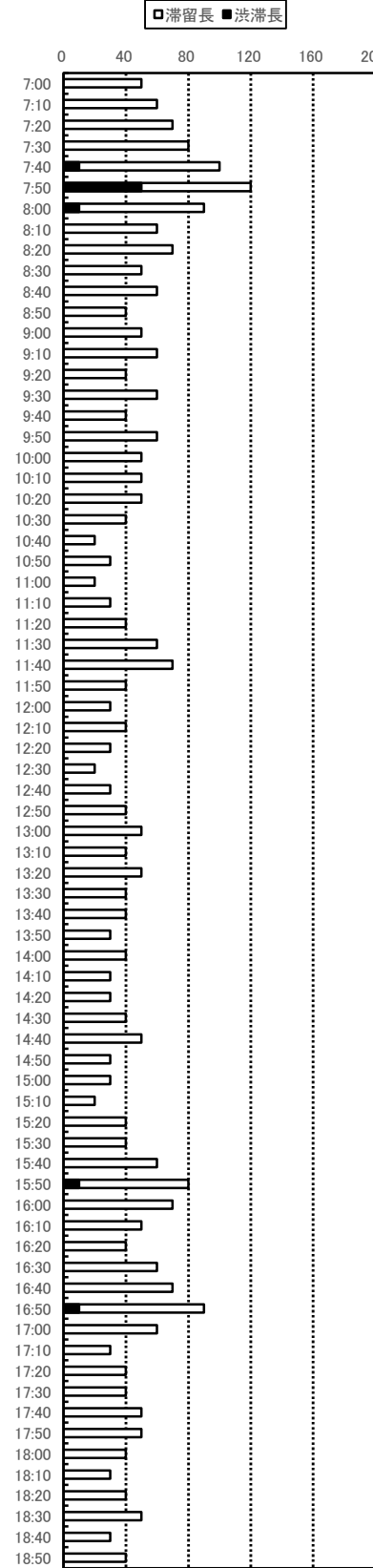
調査地点 : No.19 堀江ドック入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



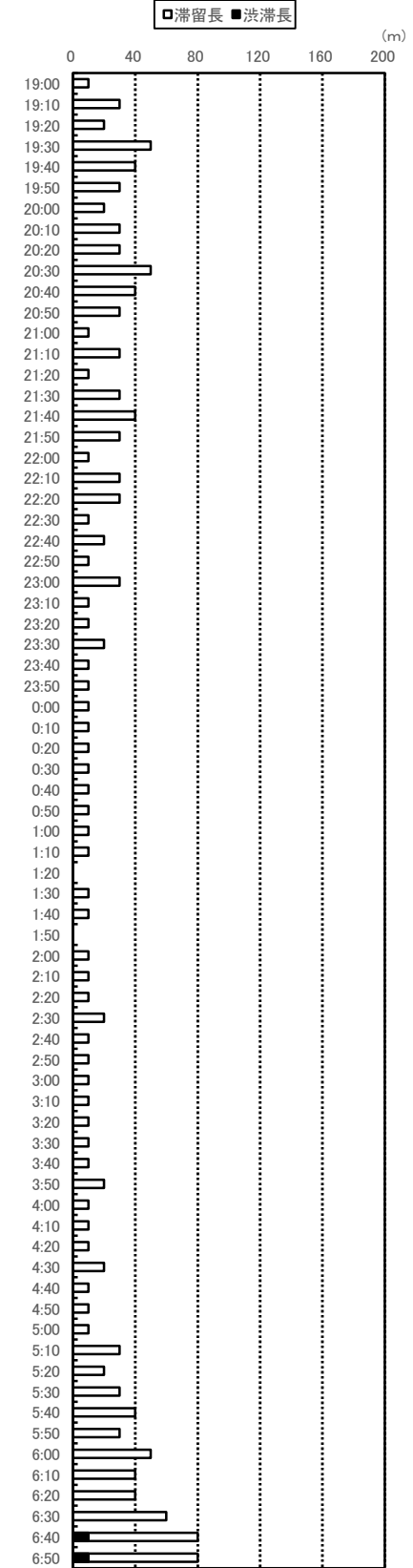
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	100	10	17
7:50	120	50	17
8:00	90	10	17
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	60	0	
15:50	80	10	17
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	90	10	17
17:00	60	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	

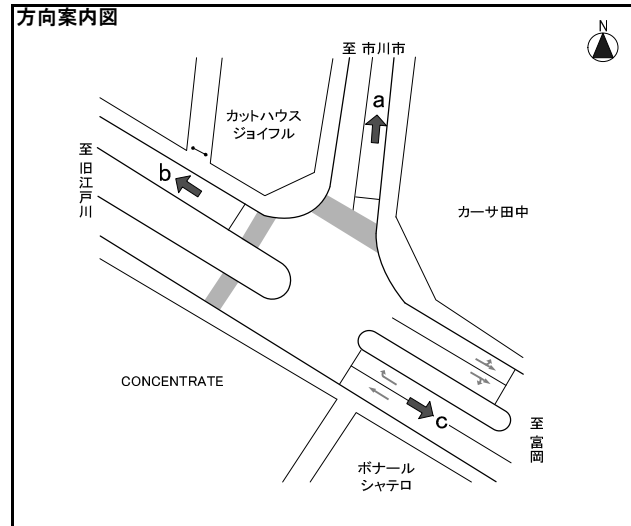


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	50	0	
20:40	40	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	30	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	40	0	
21:50	30	0	
22:00	10	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	30	0	
5:20	20	0	
5:30	30	0	
5:40	40	0	
5:50	30	0	
6:00	50	0	
6:10	40	0	
6:20	40	0	
6:30	60	0	
6:40	80	10	17
6:50	80	10	17
最大値	120	50	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

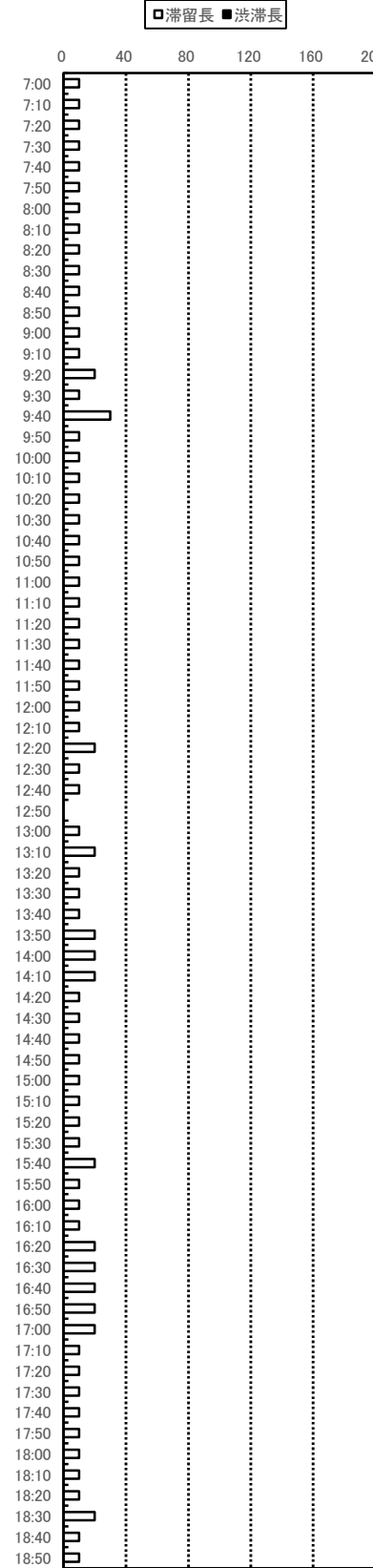
調査地点 : No.19 堀江ドック入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



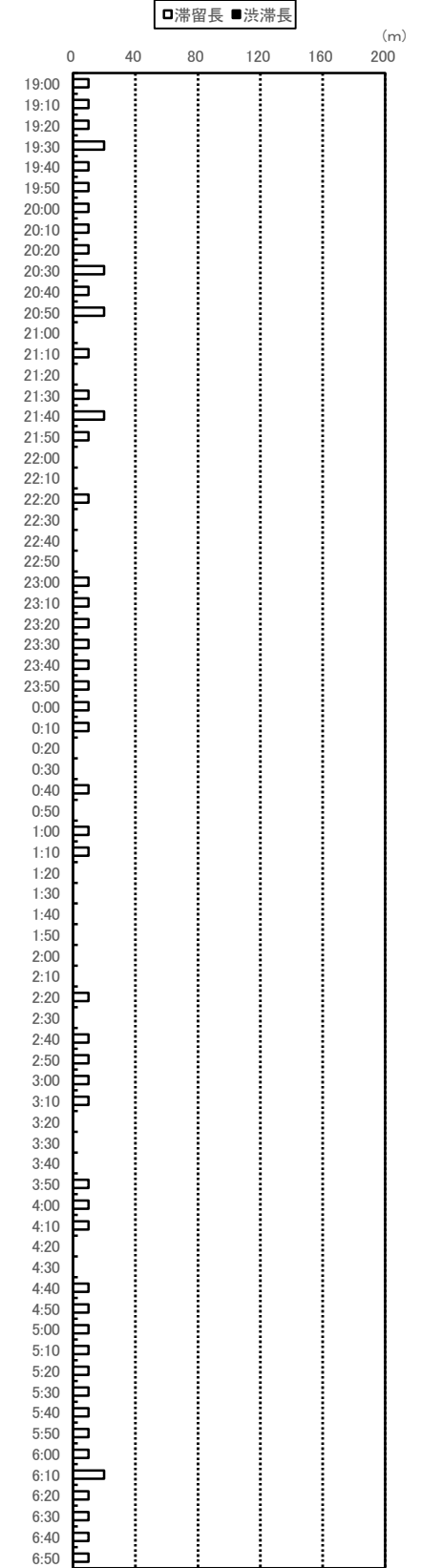
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	0	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

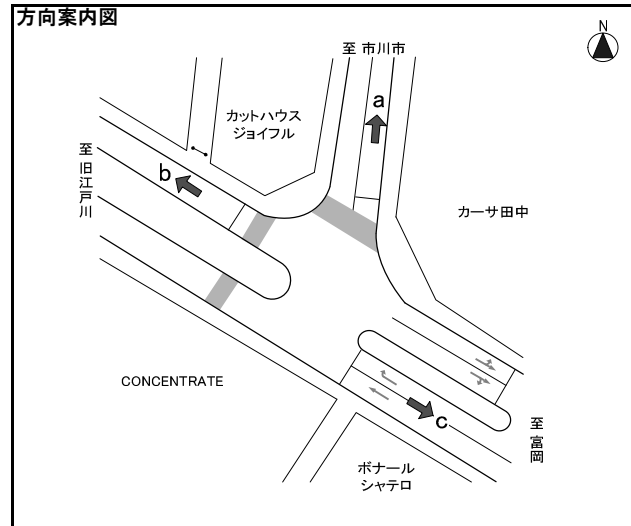


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	0	0	
21:10	10	0	
21:20	0	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	10	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	30	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

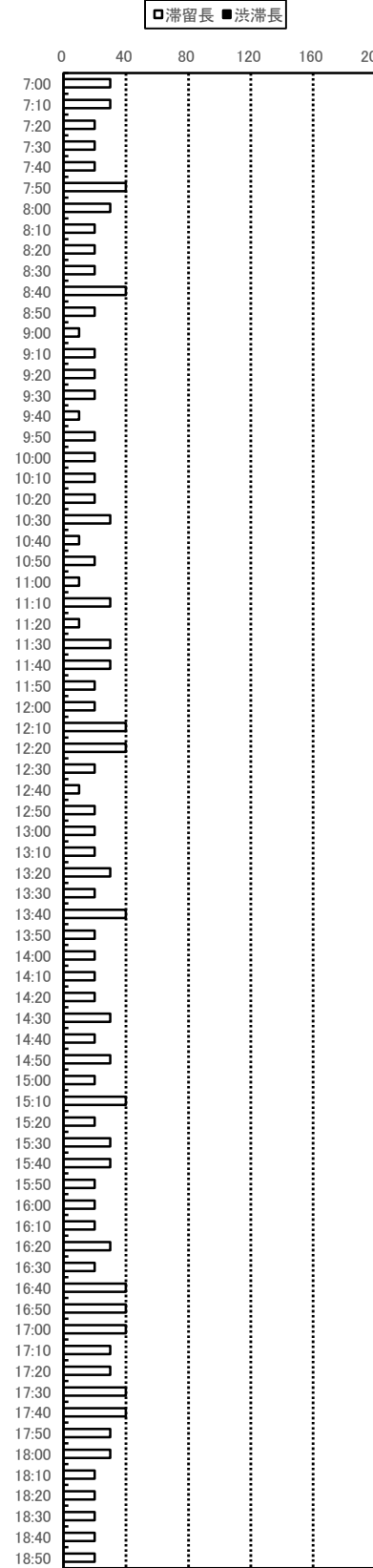
調査地点 : No.19 堀江ドック入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



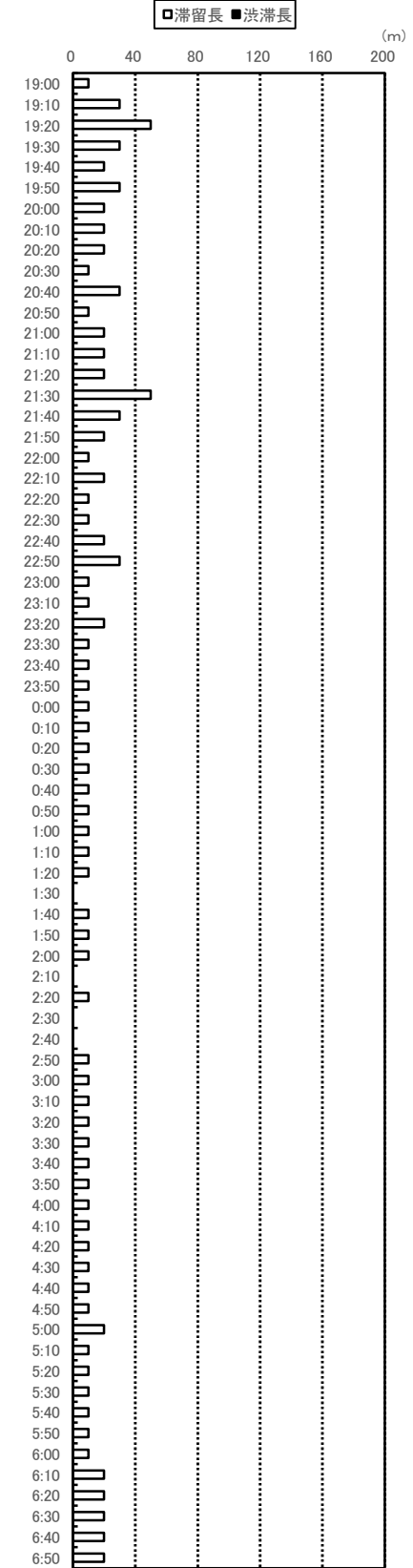
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

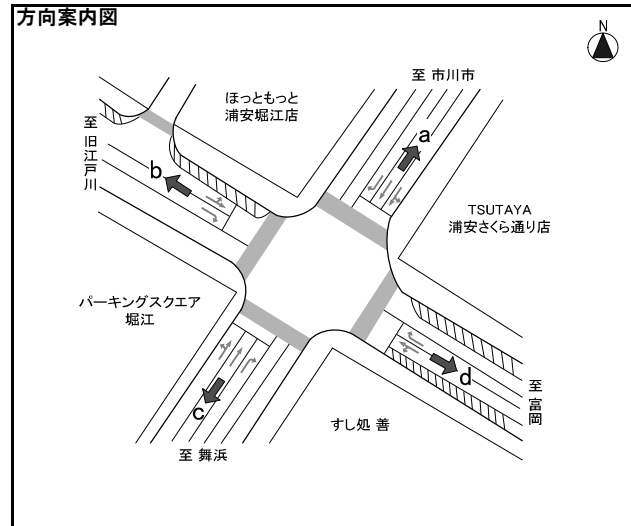


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	50	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

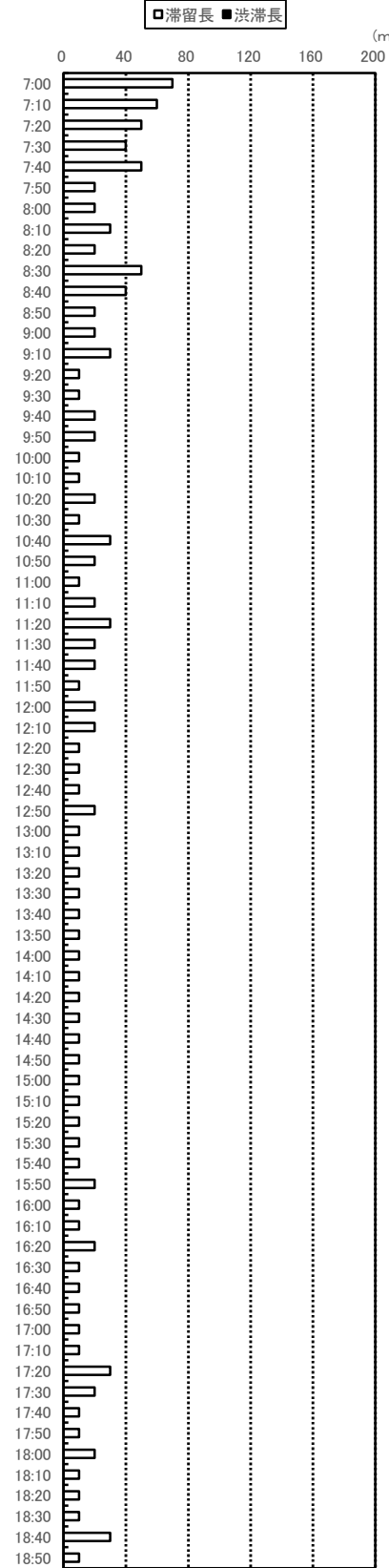
調査地点 : No.20 堀江交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



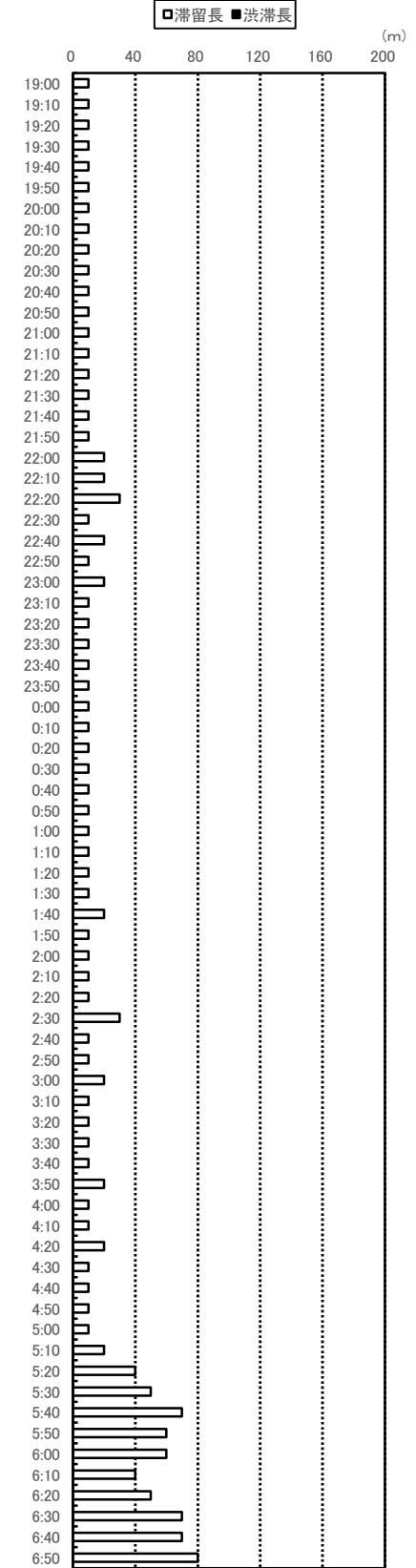
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

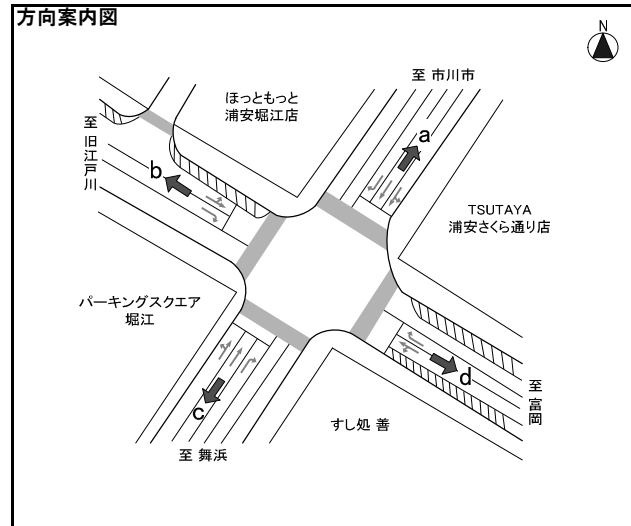


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	30	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	40	0	
5:30	50	0	
5:40	70	0	
5:50	60	0	
6:00	60	0	
6:10	40	0	
6:20	50	0	
6:30	70	0	
6:40	70	0	
6:50	80	0	
最大値	80	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

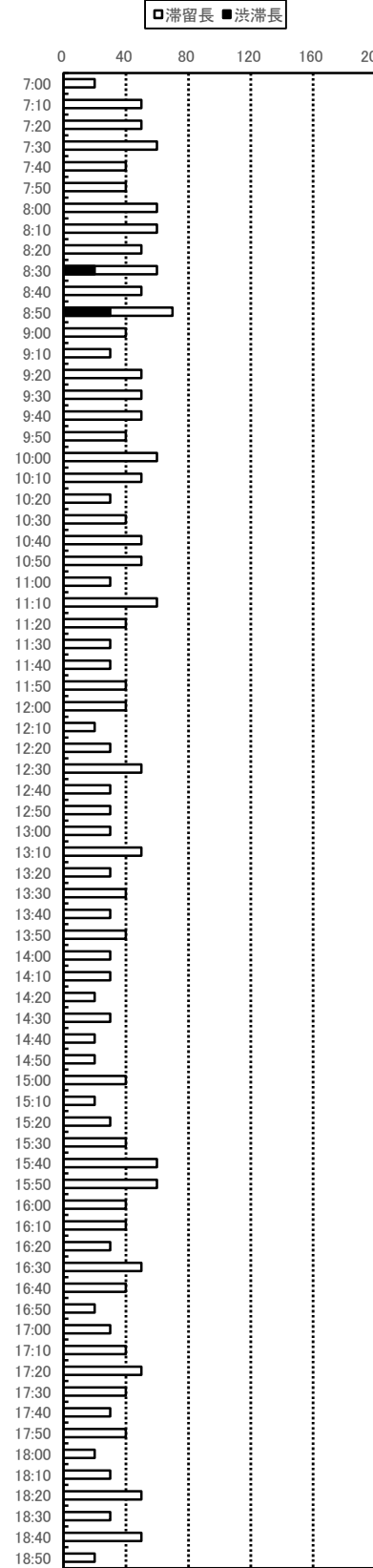
調査地点 : No.20 堀江交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



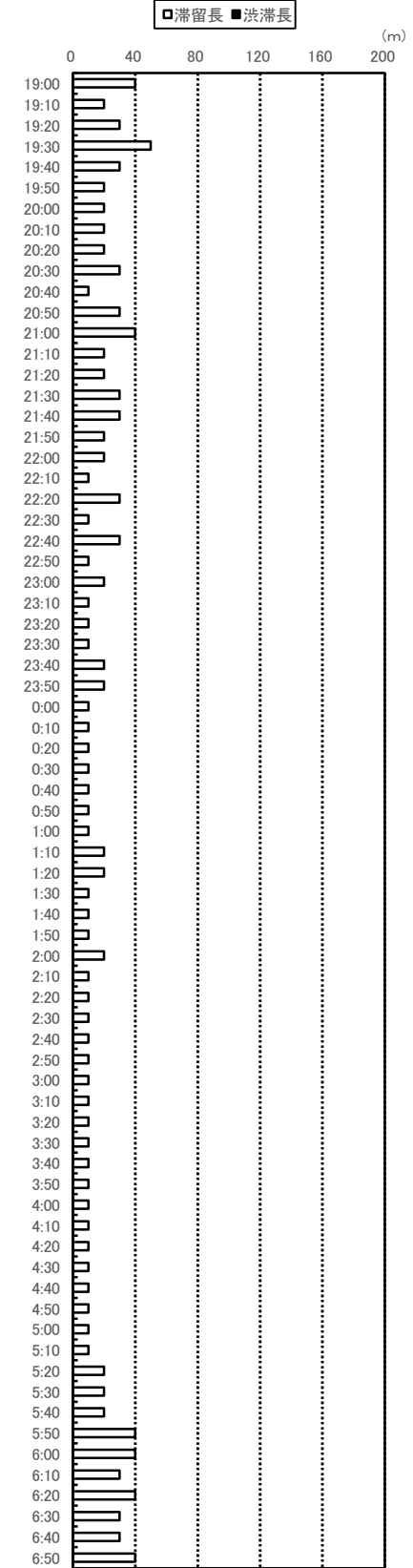
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	60	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	60	20	5
8:40	50	0	
8:50	70	30	5
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	60	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	60	0	
15:50	60	0	
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	

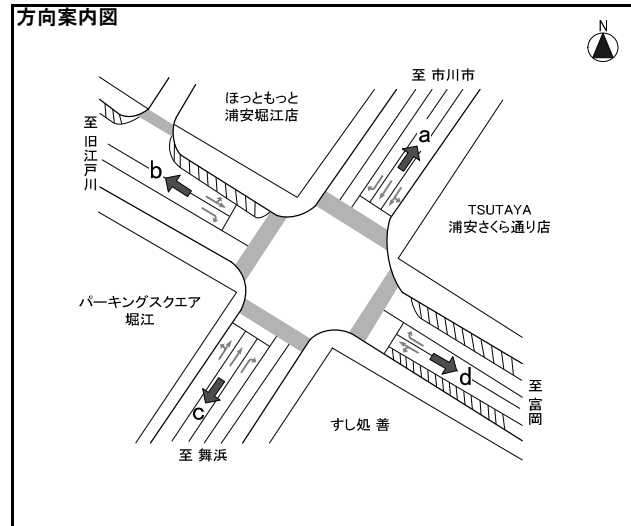


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	20	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	40	0	
6:00	40	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	40	0	
最大値	70	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

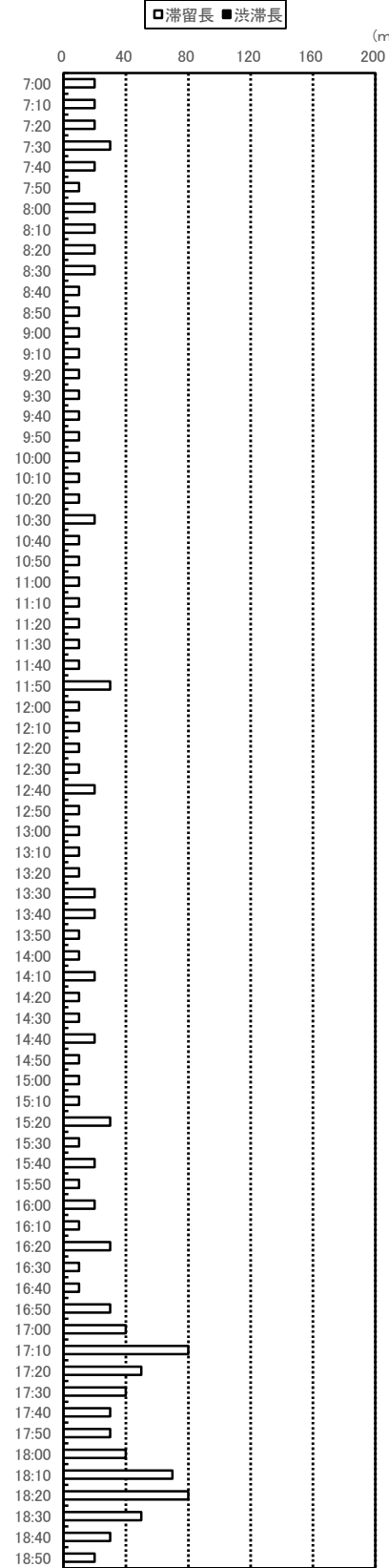
調査地点 : No.20 堀江交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



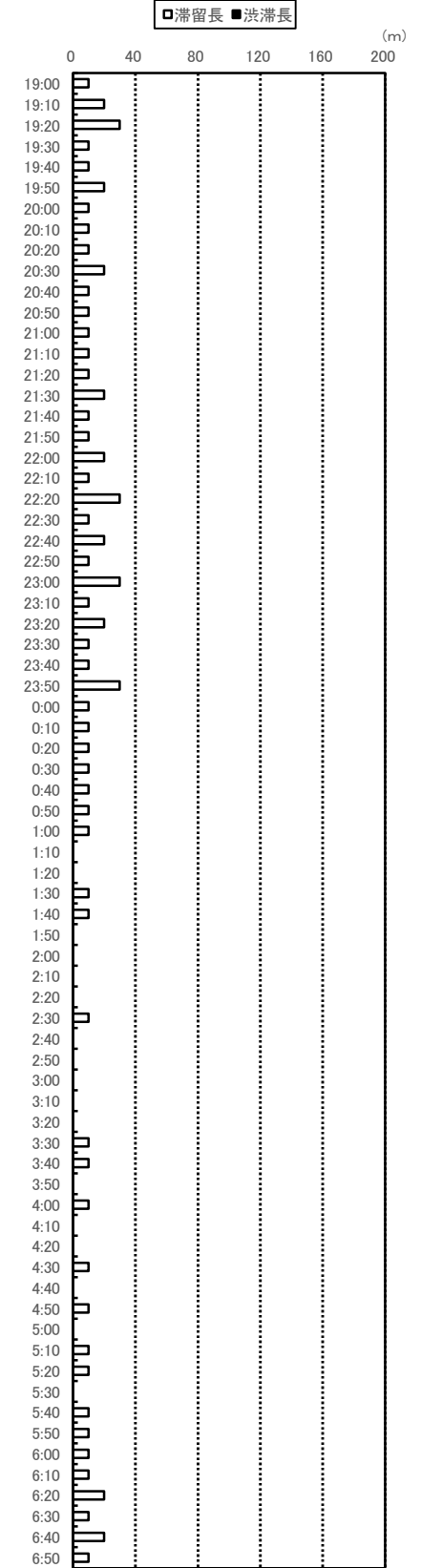
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	80	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

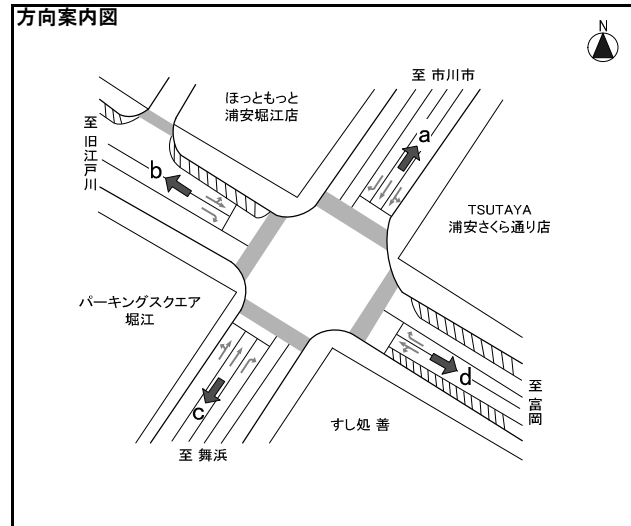


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	0	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	80	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

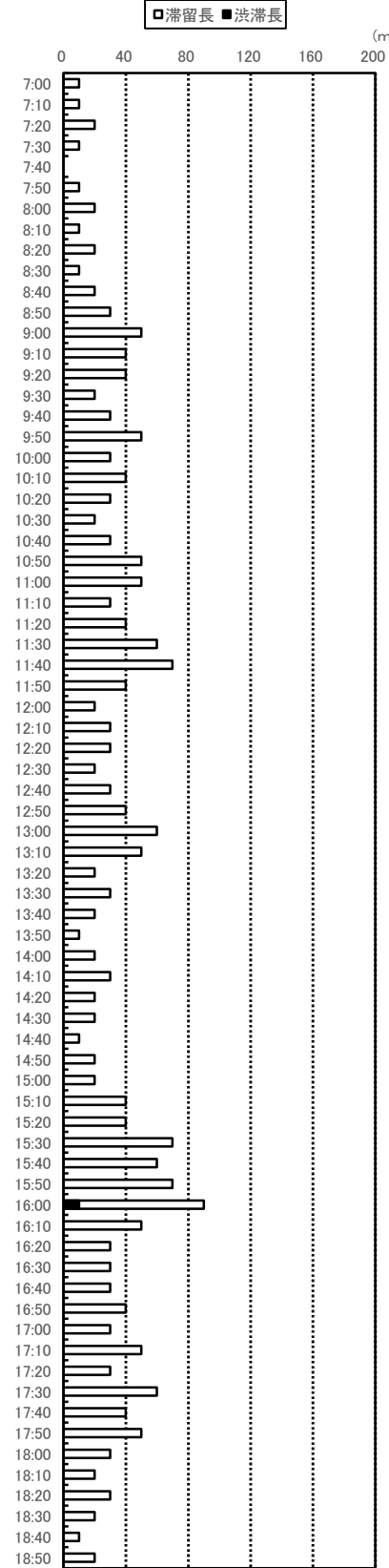
調査地点 : No.20 堀江交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



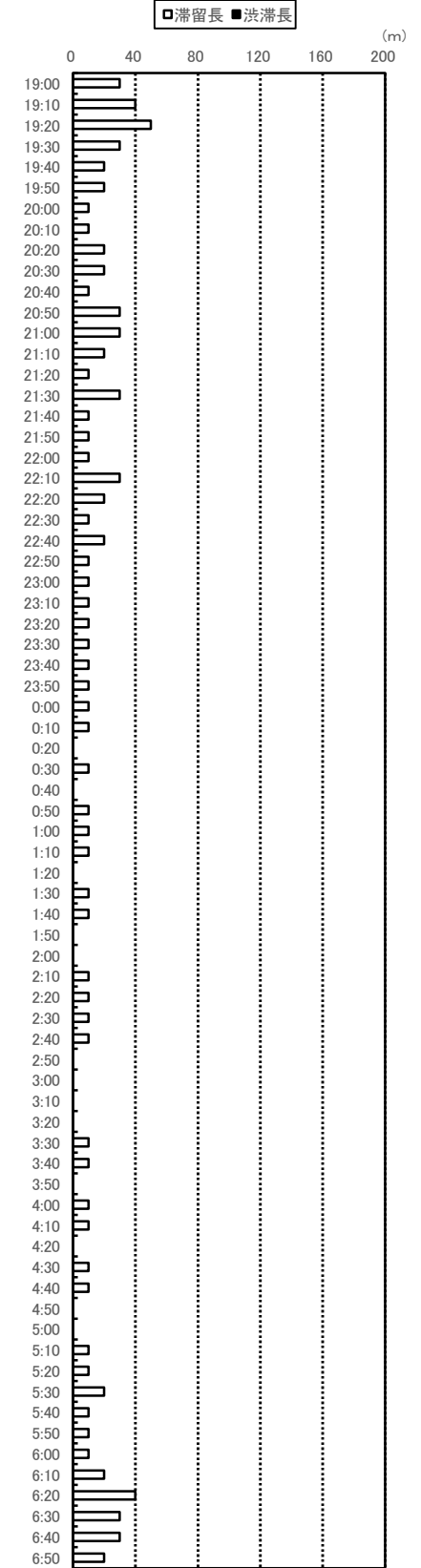
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	0	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	70	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	
16:00	90	10	6
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

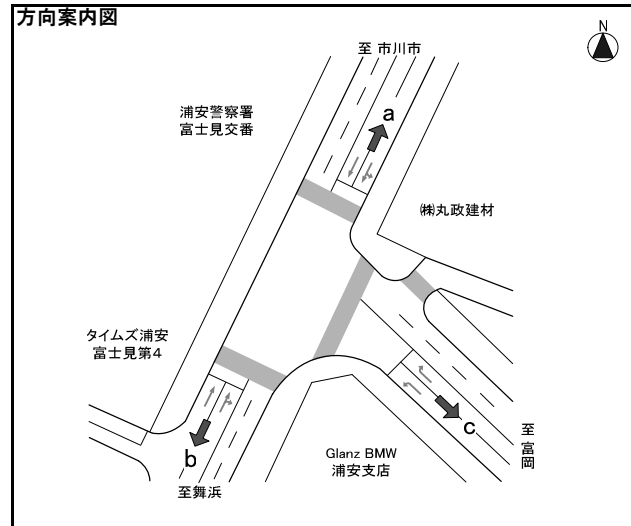


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	90	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

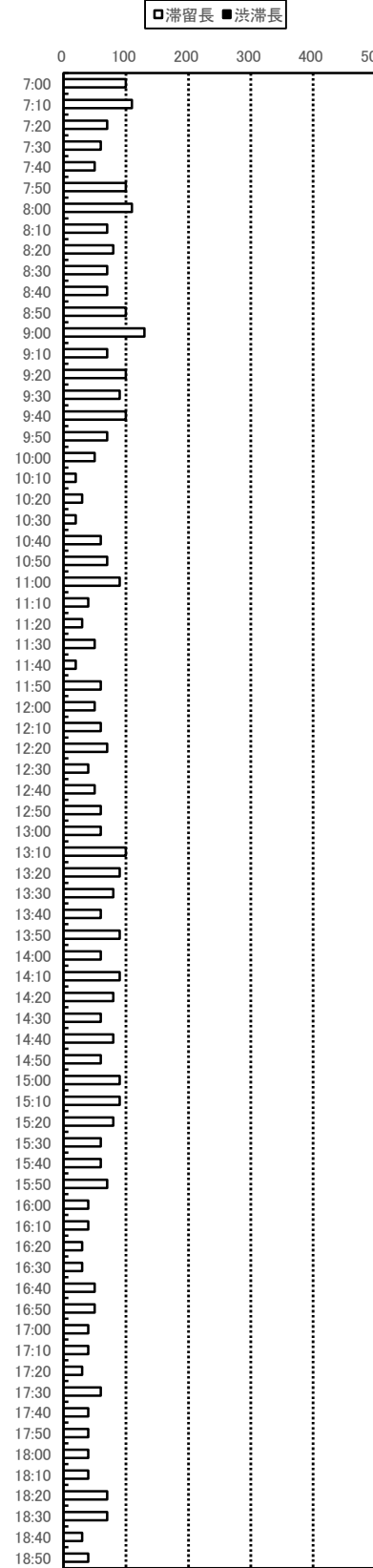
調査地点 : No.22 富士見交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



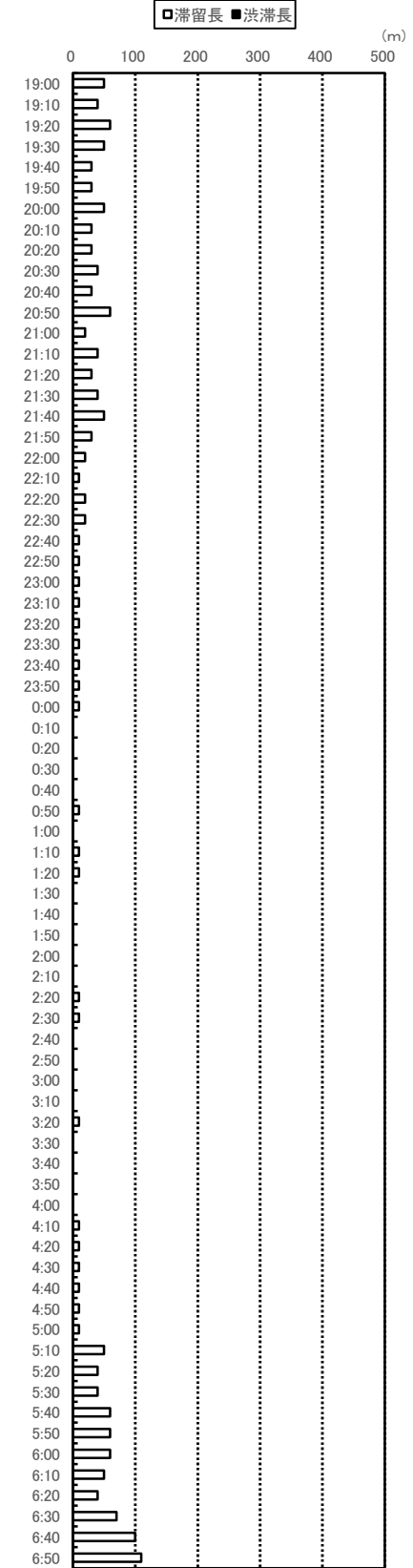
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	110	0	
7:20	70	0	
7:30	60	0	
7:40	50	0	
7:50	100	0	
8:00	110	0	
8:10	70	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	100	0	
9:00	130	0	
9:10	70	0	
9:20	100	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	90	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	20	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	100	0	
13:20	90	0	
13:30	80	0	
13:40	60	0	
13:50	90	0	
14:00	60	0	
14:10	90	0	
14:20	80	0	
14:30	60	0	
14:40	80	0	
14:50	60	0	
15:00	90	0	
15:10	90	0	
15:20	80	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	70	0	
18:30	70	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	

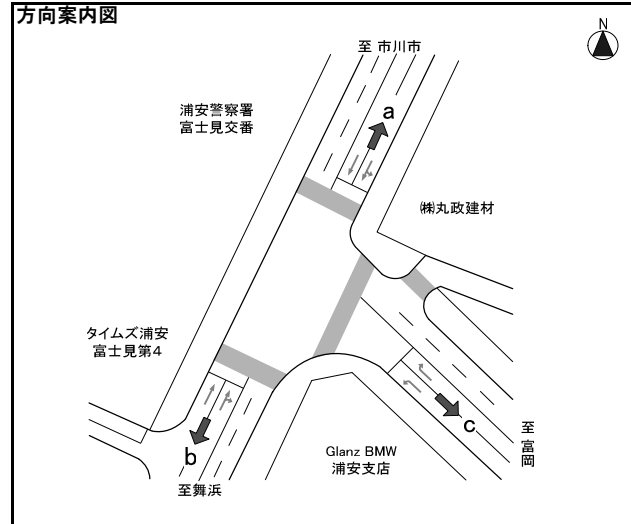


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	60	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	50	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	60	0	
21:00	20	0	
21:10	40	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	50	0	
21:50	30	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	50	0	
5:20	40	0	
5:30	40	0	
5:40	60	0	
5:50	60	0	
6:00	60	0	
6:10	50	0	
6:20	40	0	
6:30	70	0	
6:40	100	0	
6:50	110	0	
最大値	130	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

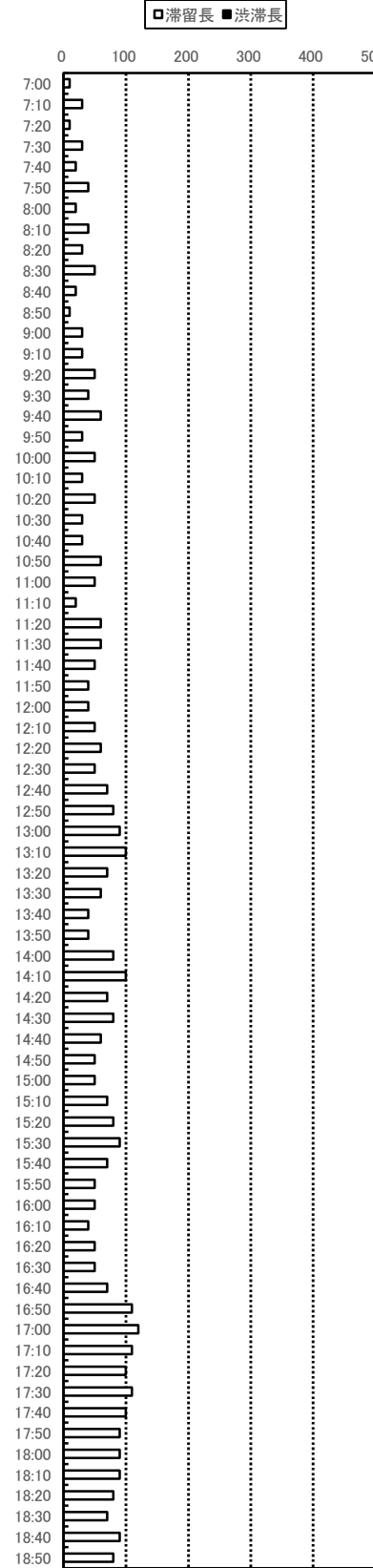
調査地点 : No.22 富士見交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



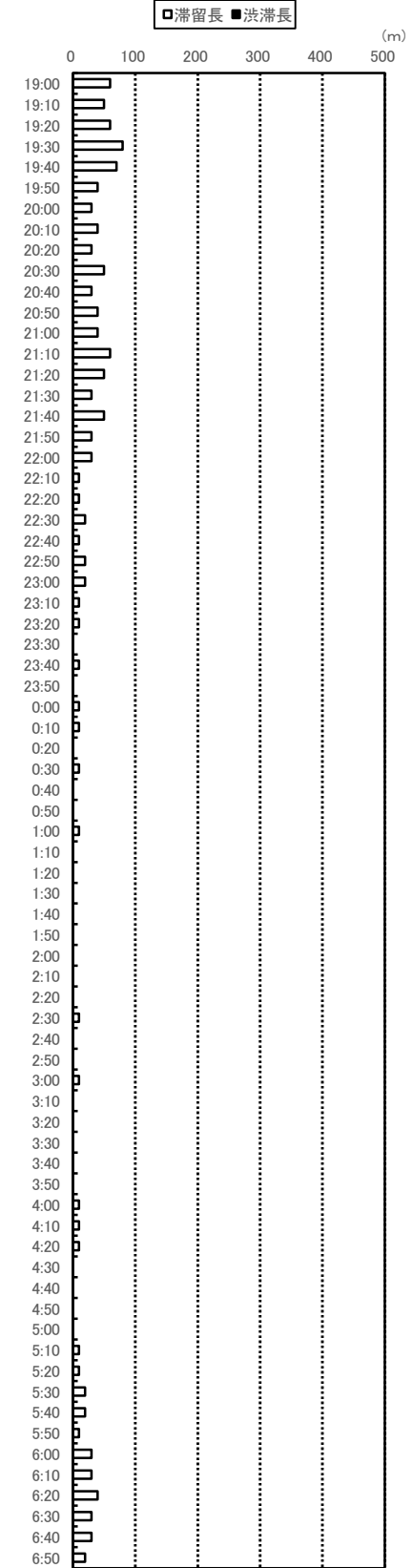
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	60	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	80	0	
13:00	90	0	
13:10	100	0	
13:20	70	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	80	0	
14:10	100	0	
14:20	70	0	
14:30	80	0	
14:40	60	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	80	0	
15:30	90	0	
15:40	70	0	
15:50	50	0	
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	110	0	
17:00	120	0	
17:10	110	0	
17:20	100	0	
17:30	110	0	
17:40	100	0	
17:50	90	0	
18:00	90	0	
18:10	90	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	90	0	
18:50	80	0	

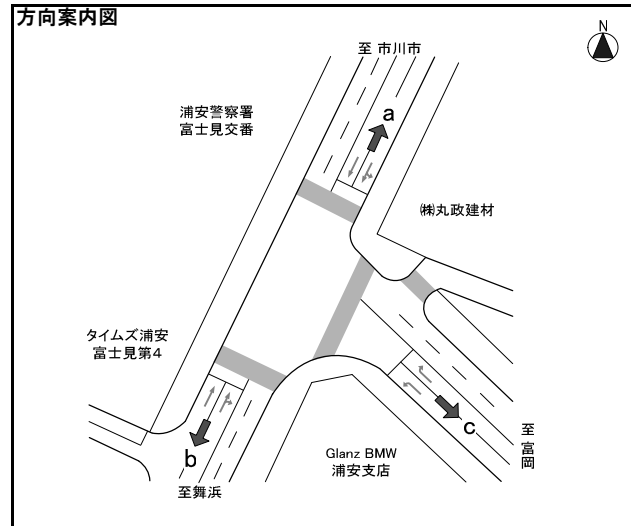


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	50	0	
19:20	60	0	
19:30	80	0	
19:40	70	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	50	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	40	0	
21:10	60	0	
21:20	50	0	
21:30	30	0	
21:40	50	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	30	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	120	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

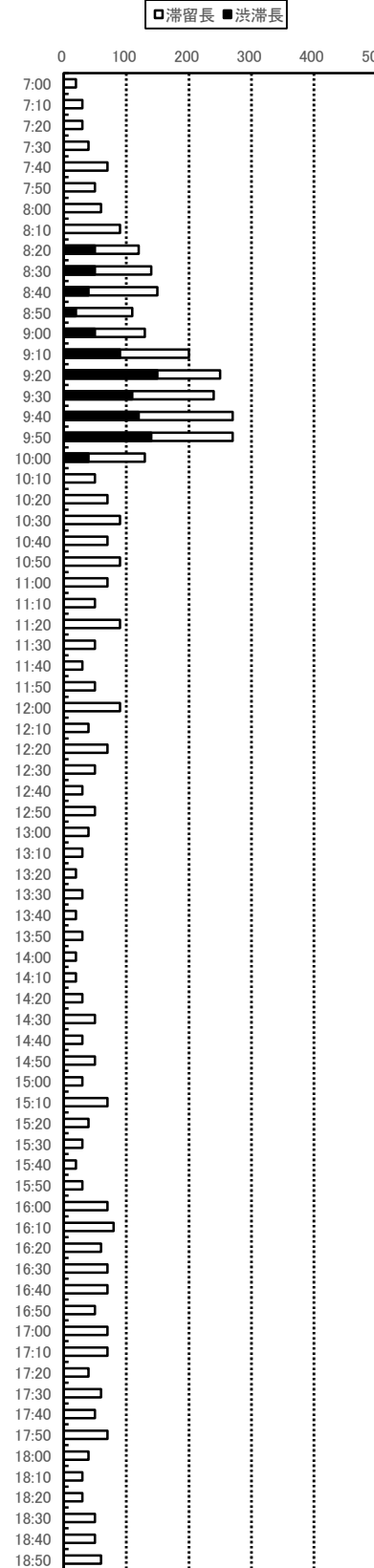
調査地点 : No.22 富士見交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



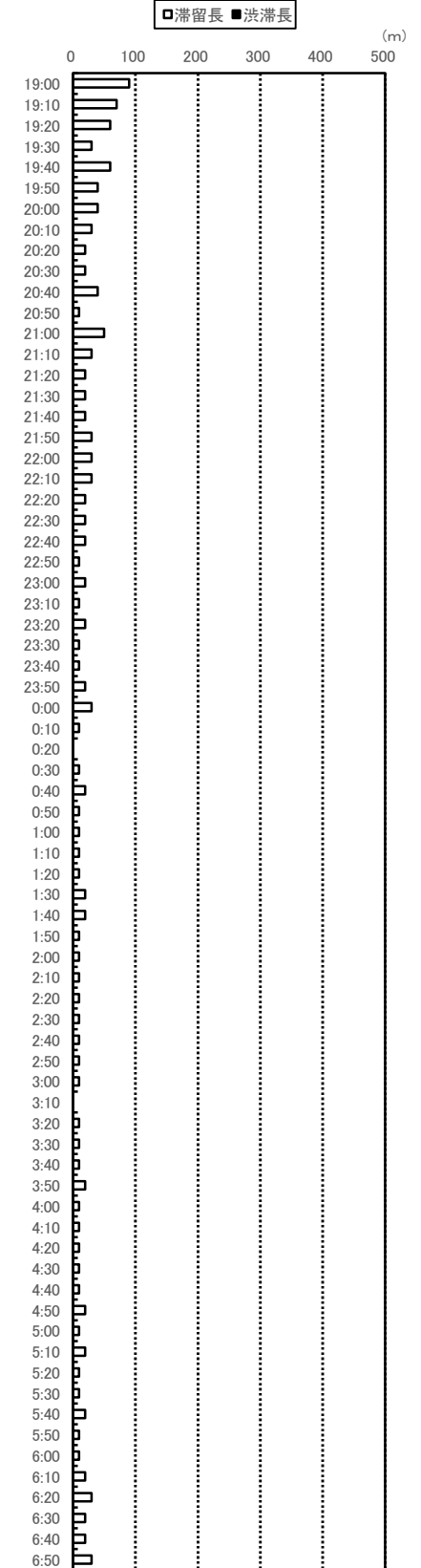
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	90	0	
8:20	120	50	6
8:30	140	50	6
8:40	150	40	6
8:50	110	20	6
9:00	130	50	6
9:10	200	90	6
9:20	250	150	6
9:30	240	110	6
9:40	270	120	6
9:50	270	140	6
10:00	130	40	6
10:10	50	0	
10:20	70	0	
10:30	90	0	
10:40	70	0	
10:50	90	0	
11:00	70	0	
11:10	50	0	
11:20	90	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	90	0	
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	70	0	
16:10	80	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	70	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	70	0	
17:20	40	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	60	0	

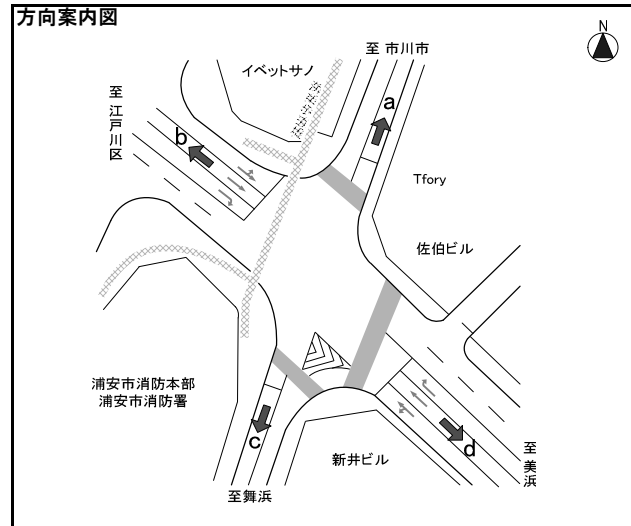


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	90	0	
19:10	70	0	
19:20	60	0	
19:30	30	0	
19:40	60	0	
19:50	40	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	40	0	
20:50	10	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	30	0	
最大値	270	150	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

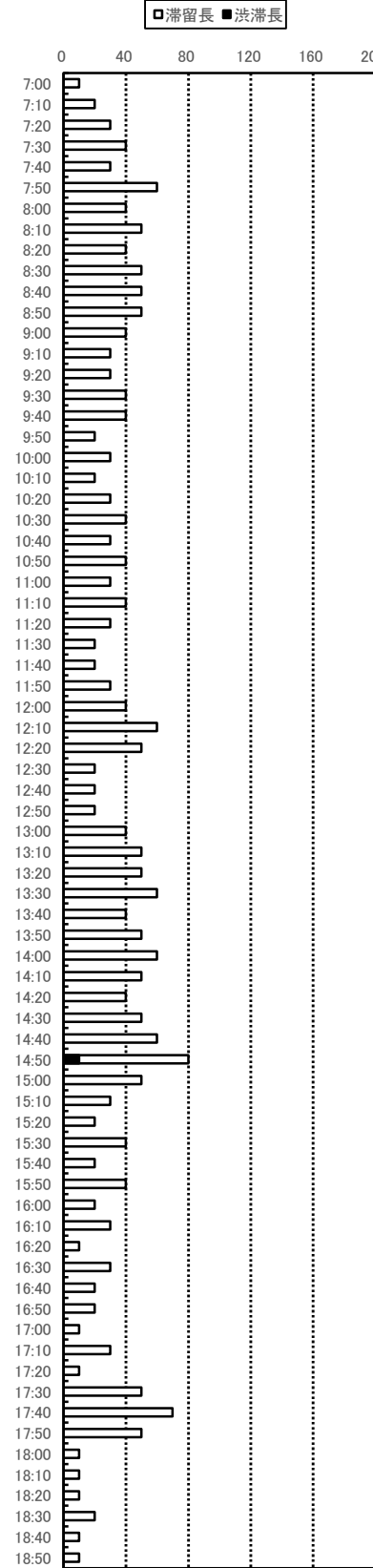
調査地点 : No.25 浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



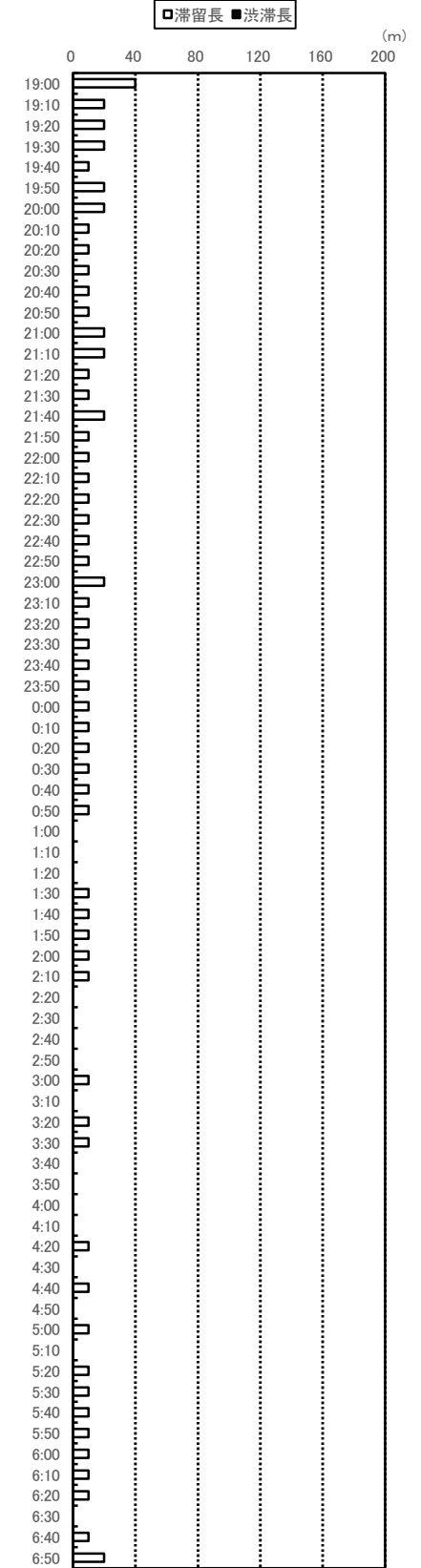
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	60	0	
14:50	80	10	17
15:00	50	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	50	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

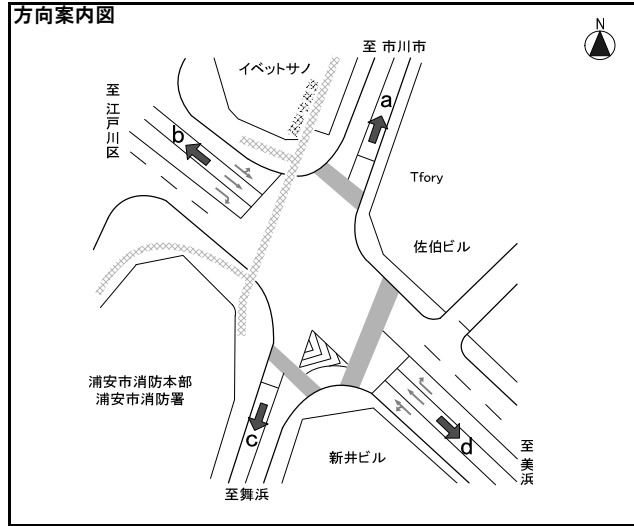


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	0	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	80	10	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

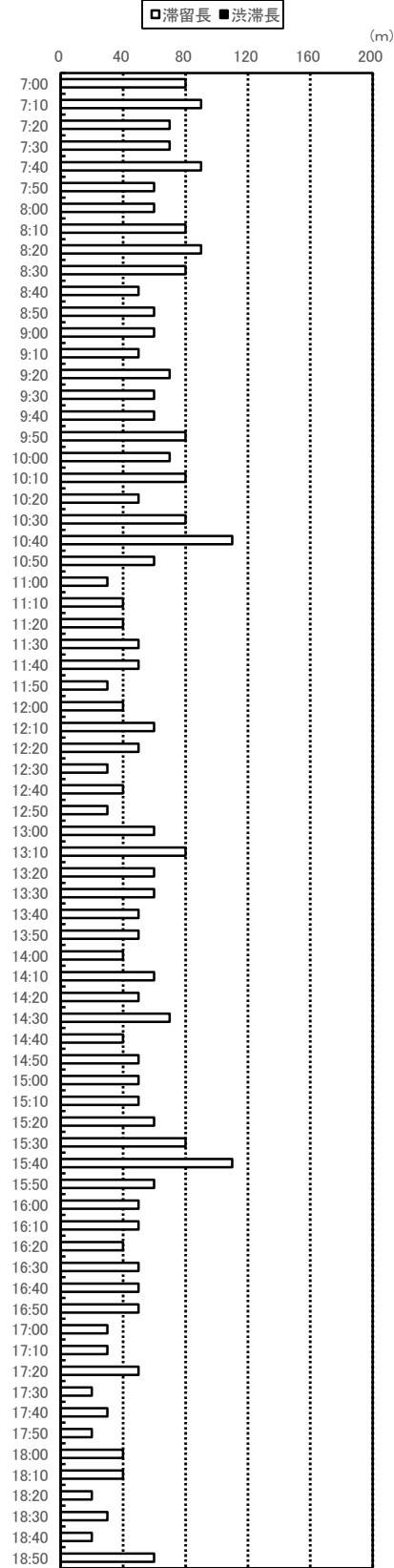
調査地点 : No.25 浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



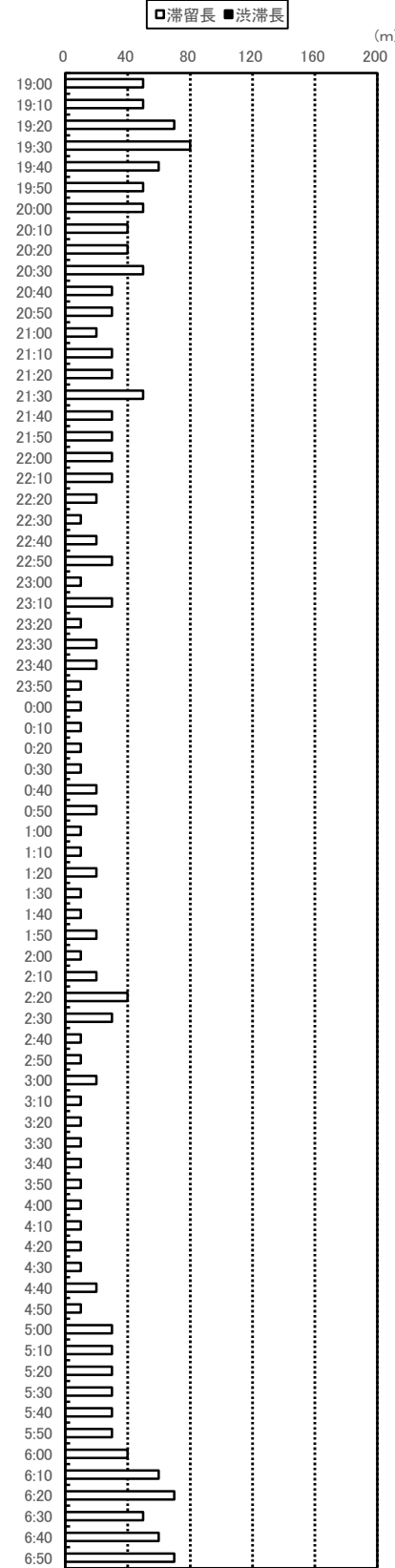
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	80	0	
7:10	90	0	
7:20	70	0	
7:30	70	0	
7:40	90	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	80	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	70	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	80	0	
10:00	70	0	
10:10	80	0	
10:20	50	0	
10:30	80	0	
10:40	110	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	60	0	
13:10	80	0	
13:20	60	0	
13:30	60	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	70	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	80	0	
15:40	110	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	60	0	

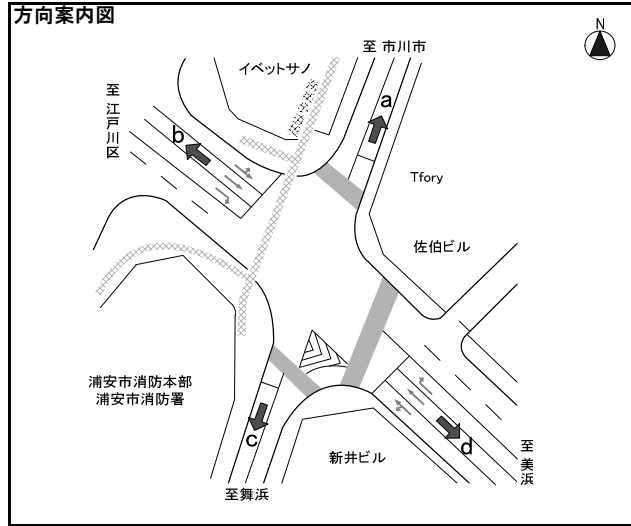


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	50	0	
19:20	70	0	
19:30	80	0	
19:40	60	0	
19:50	50	0	
20:00	50	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	50	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	50	0	
21:40	30	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	20	0	
2:20	40	0	
2:30	30	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	30	0	
5:10	30	0	
5:20	30	0	
5:30	30	0	
5:40	30	0	
5:50	30	0	
6:00	40	0	
6:10	60	0	
6:20	70	0	
6:30	50	0	
6:40	60	0	
6:50	70	0	
最大値	110	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

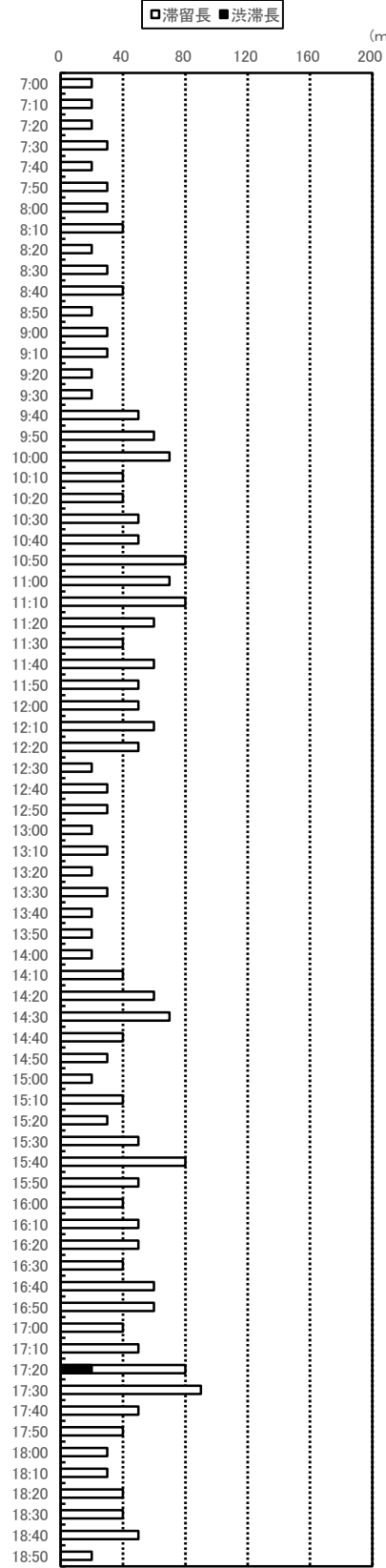
調査地点 : No.25 浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



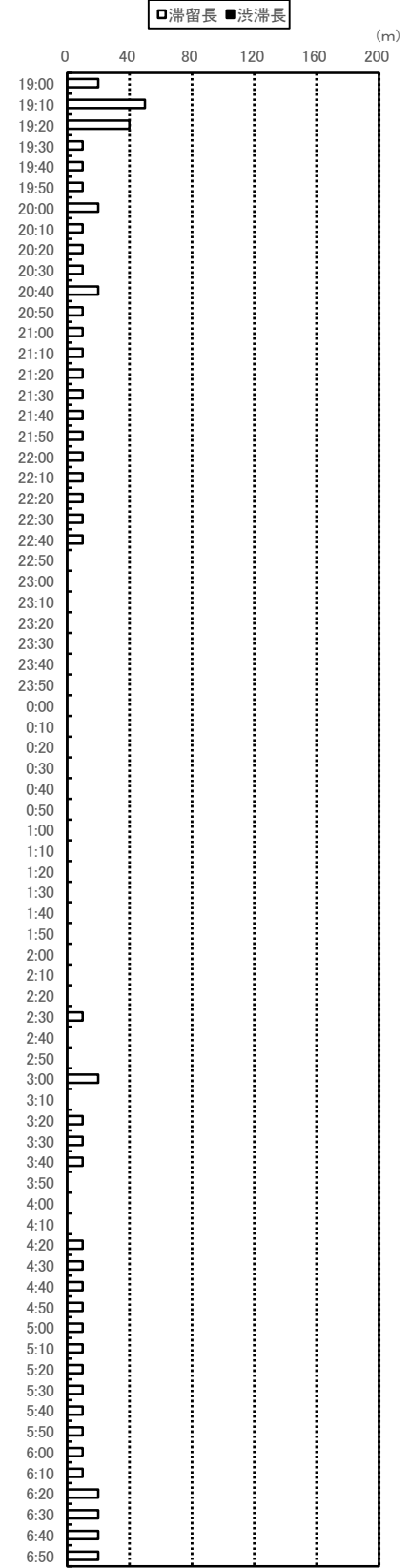
- 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	70	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	70	0	
11:10	80	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	40	0	
14:20	60	0	
14:30	70	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	80	0	
15:50	50	0	
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	80	20	5, 17
17:30	90	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	

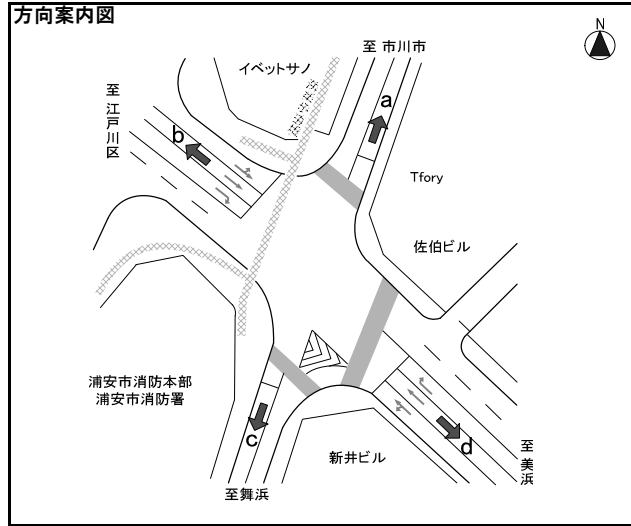


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	20	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	90	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

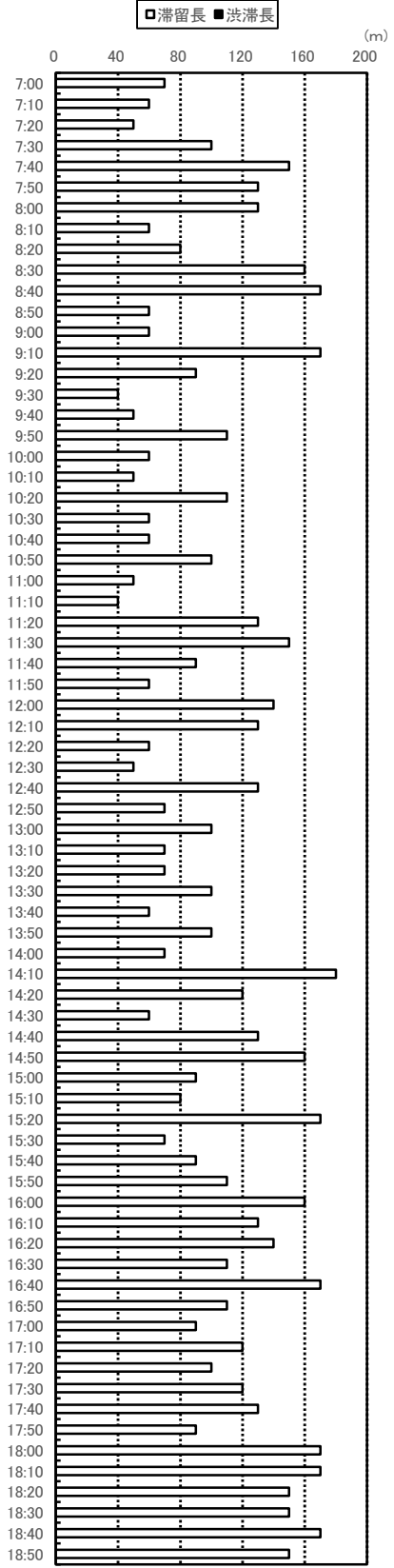
調査地点 : No.25 浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



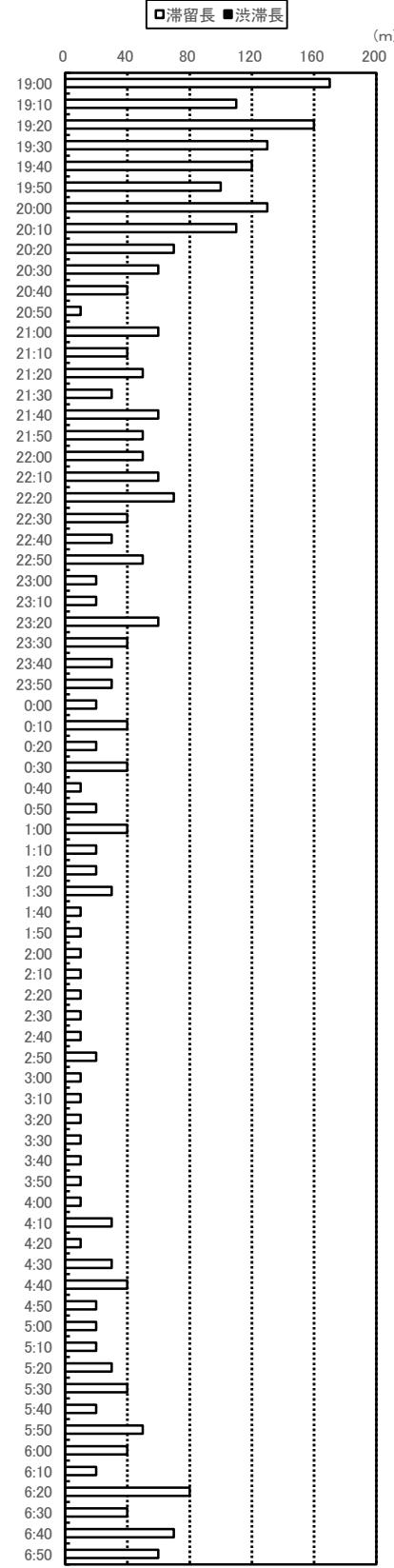
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	50	0	
7:30	100	0	
7:40	150	0	
7:50	130	0	
8:00	130	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	160	0	
8:40	170	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	170	0	
9:20	90	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	110	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	110	0	
10:30	60	0	
10:40	60	0	
10:50	100	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	130	0	
11:30	150	0	
11:40	90	0	
11:50	60	0	
12:00	140	0	
12:10	130	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	130	0	
12:50	70	0	
13:00	100	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	100	0	
13:40	60	0	
13:50	100	0	
14:00	70	0	
14:10	180	0	
14:20	120	0	
14:30	60	0	
14:40	130	0	
14:50	160	0	
15:00	90	0	
15:10	80	0	
15:20	170	0	
15:30	70	0	
15:40	90	0	
15:50	110	0	
16:00	160	0	
16:10	130	0	
16:20	140	0	
16:30	110	0	
16:40	170	0	
16:50	110	0	
17:00	90	0	
17:10	120	0	
17:20	100	0	
17:30	120	0	
17:40	130	0	
17:50	90	0	
18:00	170	0	
18:10	170	0	
18:20	150	0	
18:30	150	0	
18:40	170	0	
18:50	150	0	

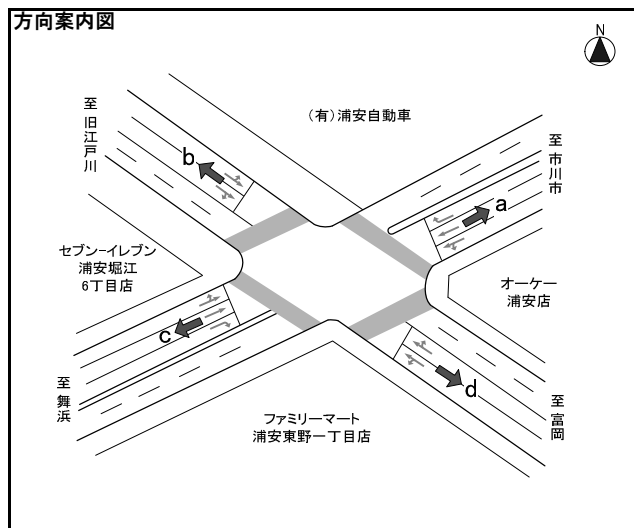


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	170	0	
19:10	110	0	
19:20	160	0	
19:30	130	0	
19:40	120	0	
19:50	100	0	
20:00	130	0	
20:10	110	0	
20:20	70	0	
20:30	60	0	
20:40	40	0	
20:50	10	0	
21:00	60	0	
21:10	40	0	
21:20	50	0	
21:30	30	0	
21:40	60	0	
21:50	50	0	
22:00	50	0	
22:10	60	0	
22:20	70	0	
22:30	40	0	
22:40	30	0	
22:50	50	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	60	0	
23:30	40	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	40	0	
0:20	20	0	
0:30	40	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	40	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	30	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	30	0	
4:20	10	0	
4:30	30	0	
4:40	40	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	30	0	
5:30	40	0	
5:40	20	0	
5:50	50	0	
6:00	40	0	
6:10	20	0	
6:20	80	0	
6:30	40	0	
6:40	70	0	
6:50	60	0	
最大値	180	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

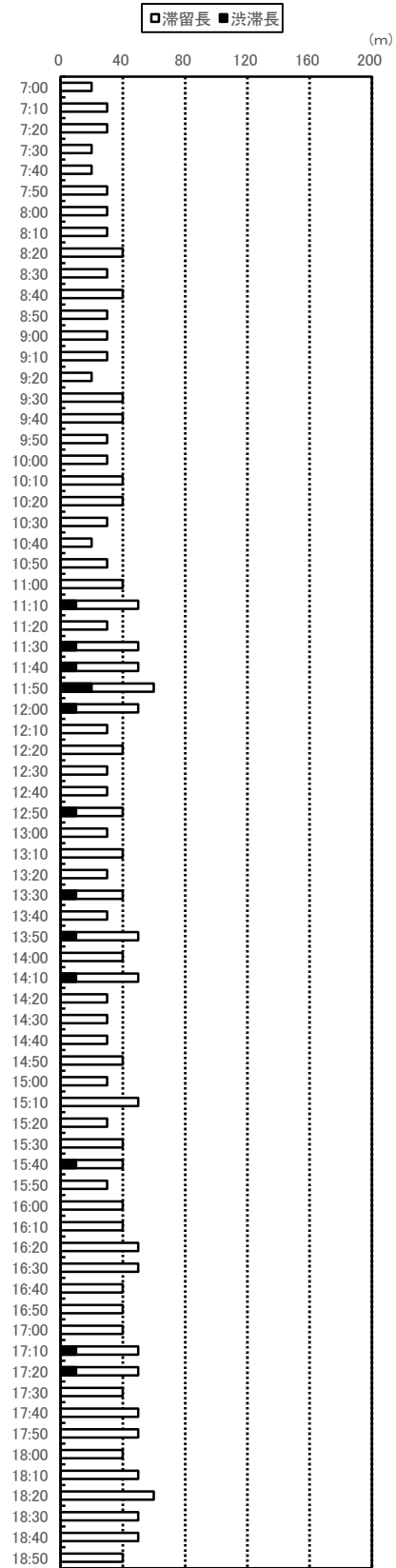
調査地点 : No.28 東野交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



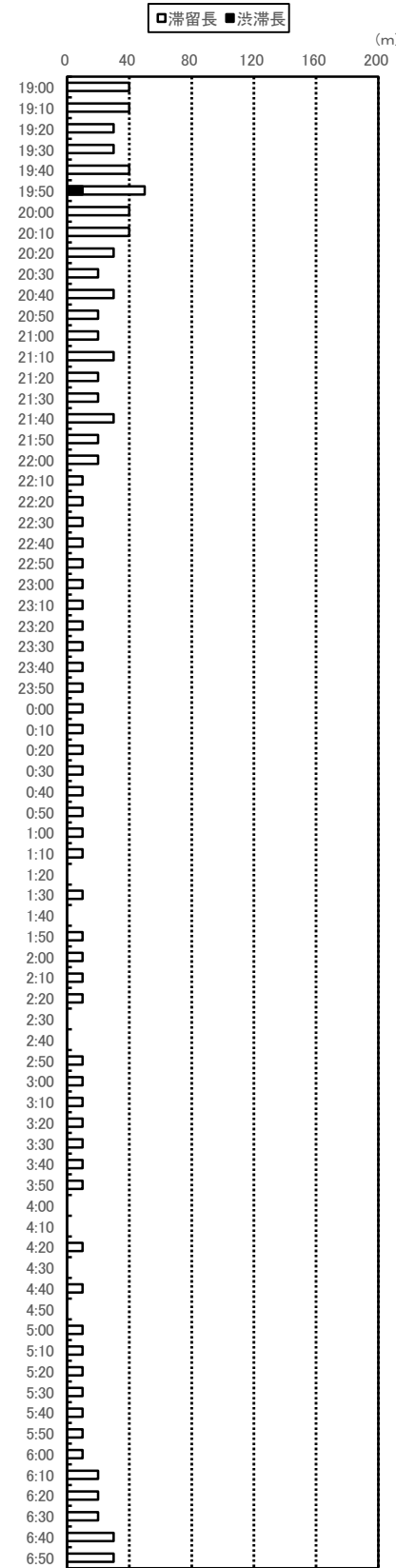
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	50	10	5
11:20	30	0	
11:30	50	10	5
11:40	50	10	5
11:50	60	20	5
12:00	50	10	5
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	10	5
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	40	10	5
13:40	30	0	
13:50	50	10	5
14:00	40	0	
14:10	50	10	5
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	10	5
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	50	10	5
17:20	50	10	5
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	

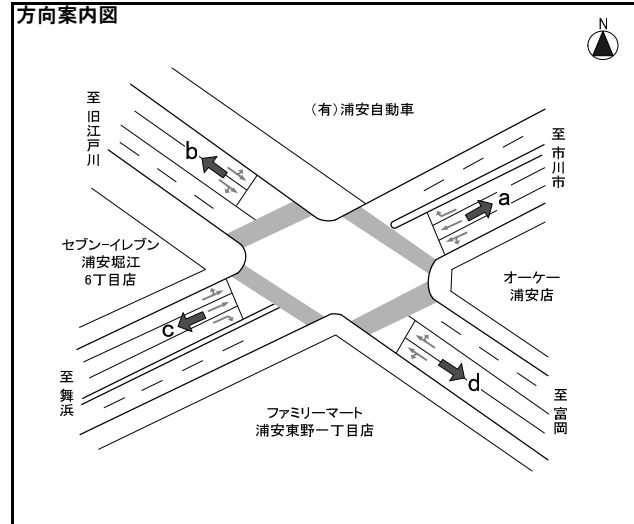


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	40	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	50	10	5
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	30	0	
6:50	30	0	
最大値	60	20	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

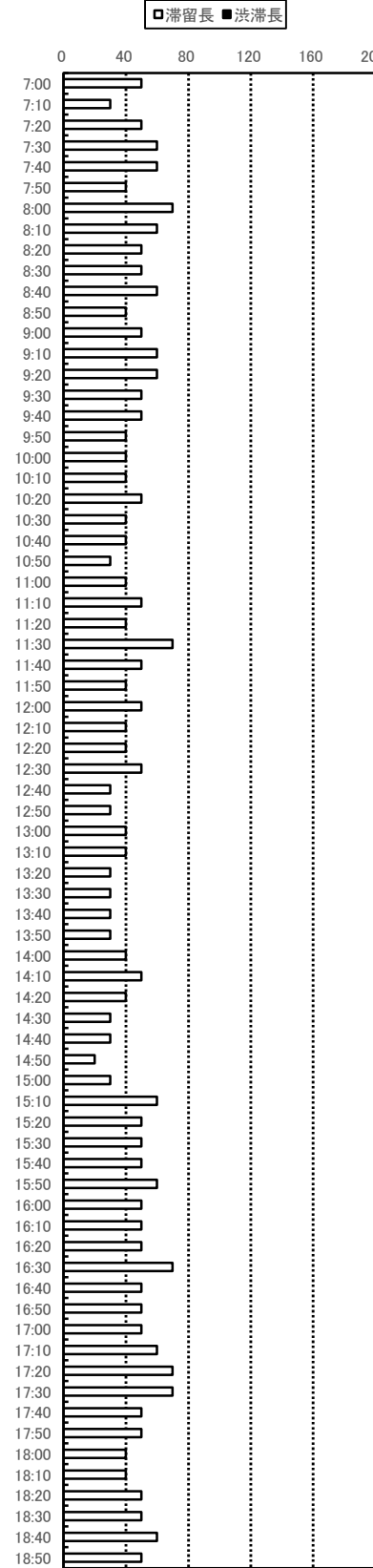
調査地点 : No.28 東野交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



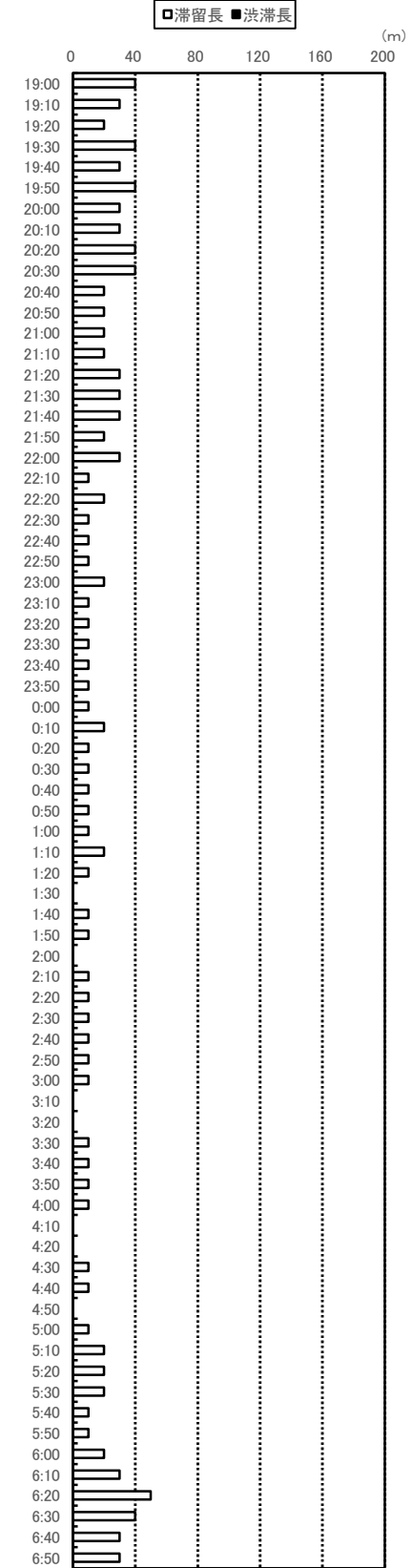
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	60	0	
7:50	40	0	
8:00	70	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	70	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	50	0	

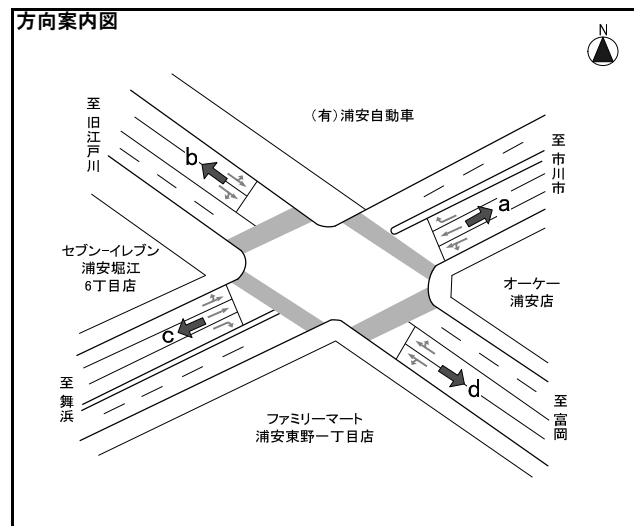


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	30	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	50	0	
6:30	40	0	
6:40	30	0	
6:50	30	0	
最大値	70	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

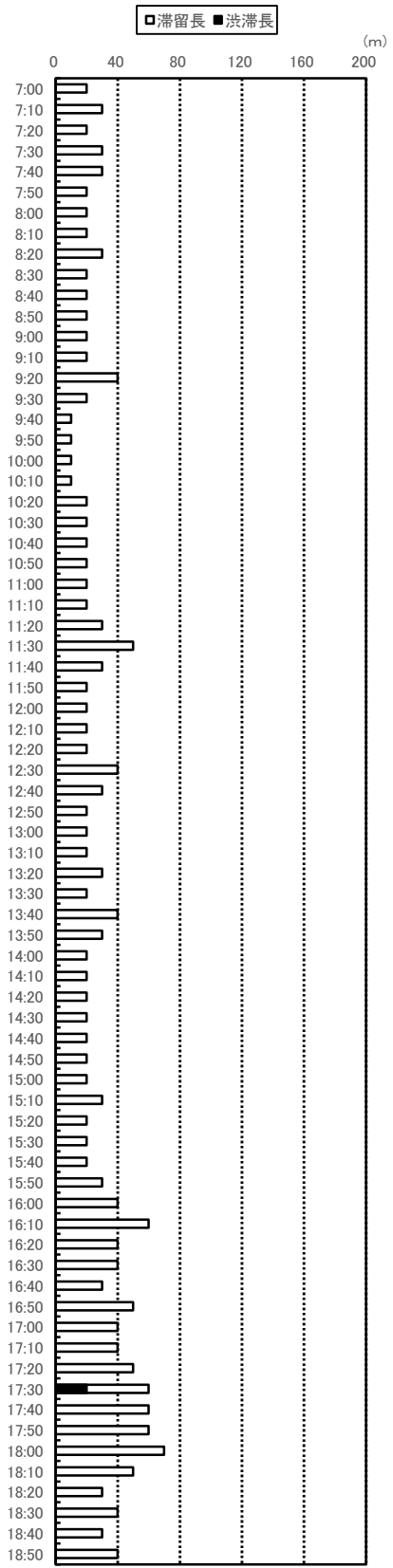
調査地点 : No.28 東野交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



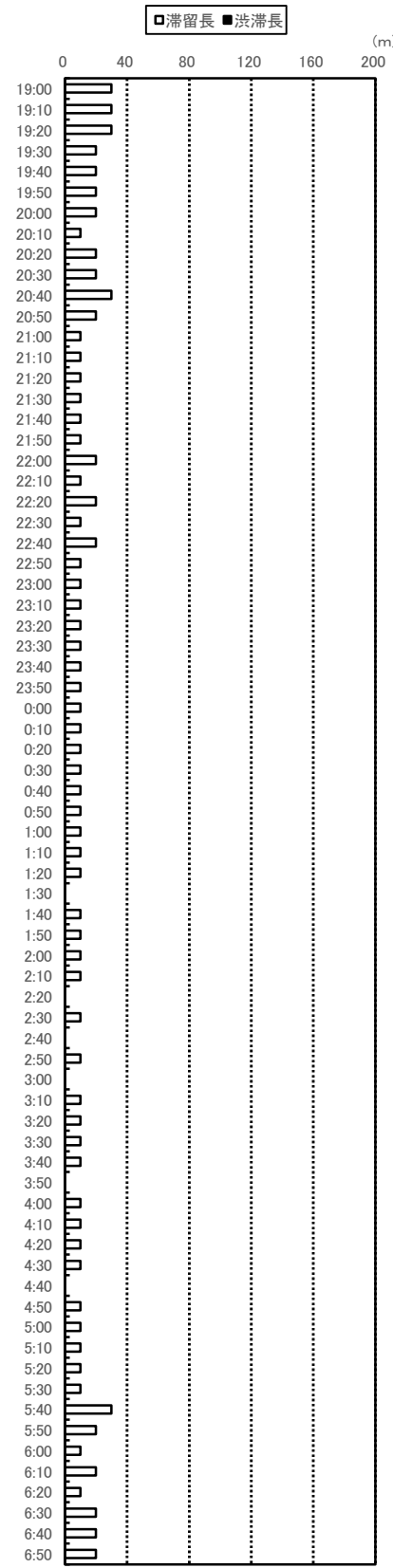
- 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	60	20	16c
17:40	60	0	
17:50	60	0	
18:00	70	0	
18:10	50	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	

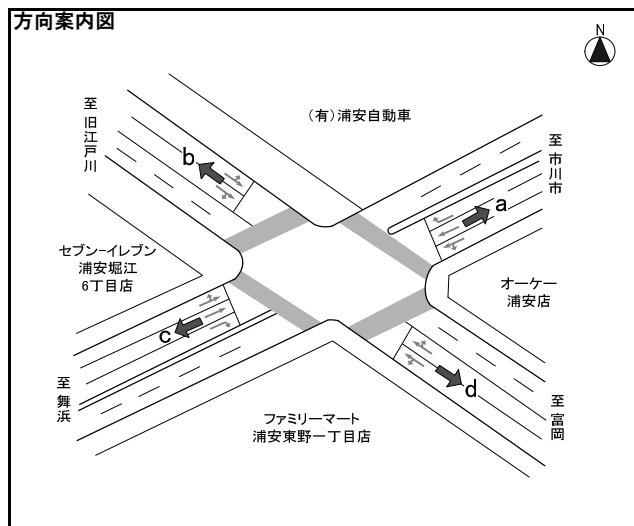


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	30	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	70	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

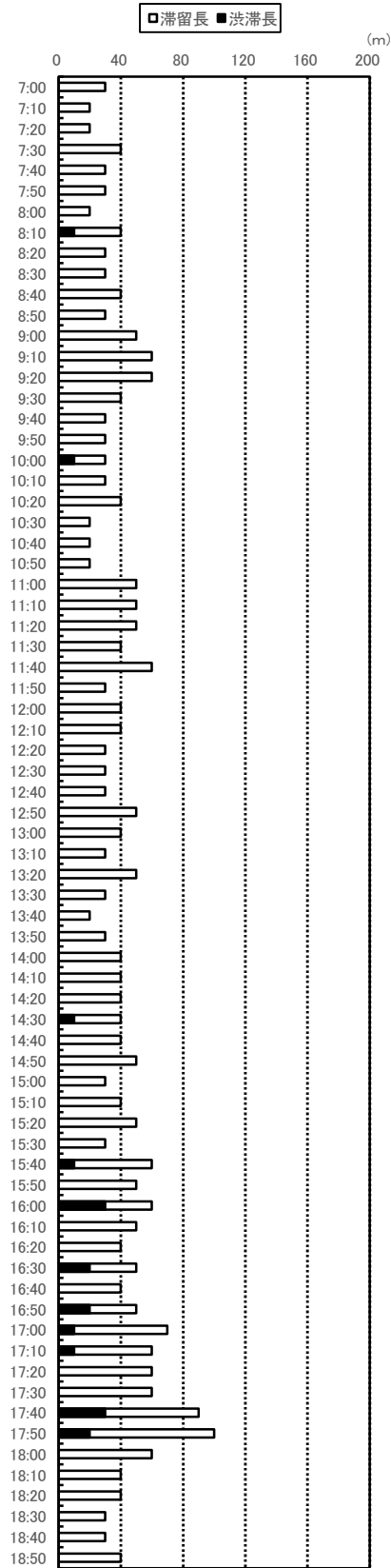
調査地点 : No.28 東野交差点
 調査年月日: 令和5年11月1日(水) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



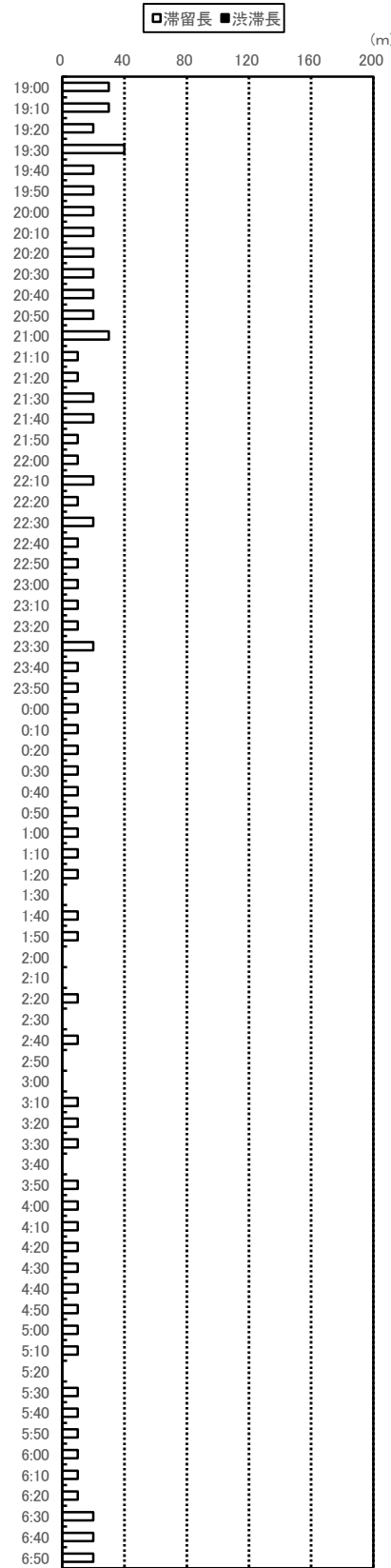
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	40	10	6
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	10	6
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	40	10	6
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	60	10	5
15:50	50	0	
16:00	60	30	5
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	50	20	5
16:40	40	0	
16:50	50	20	5
17:00	70	10	5
17:10	60	10	5
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	90	30	5
17:50	100	20	5
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	

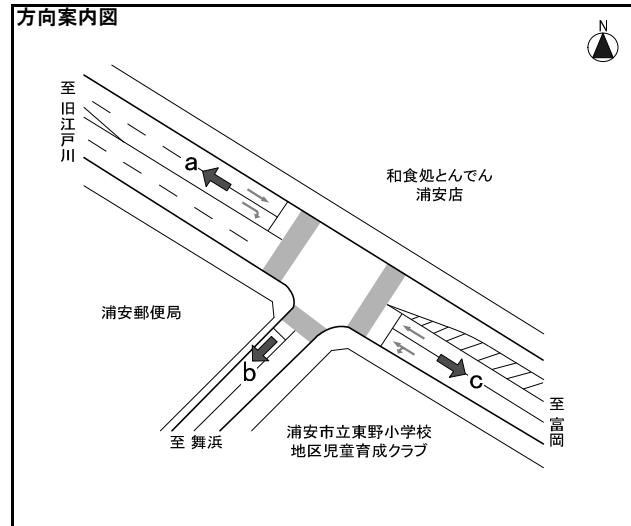


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	100	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

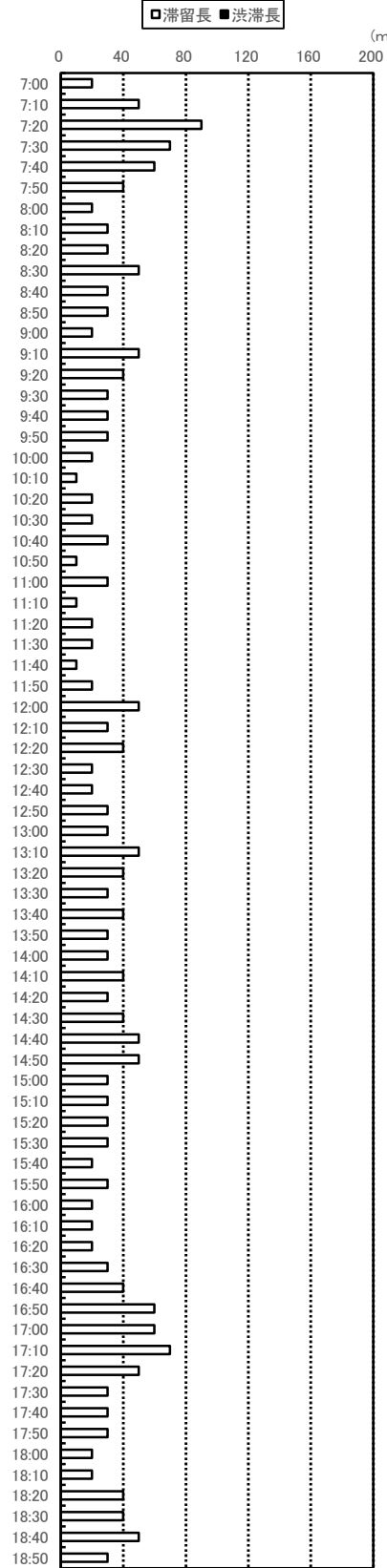
調査地点 : No.29 とんでん浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



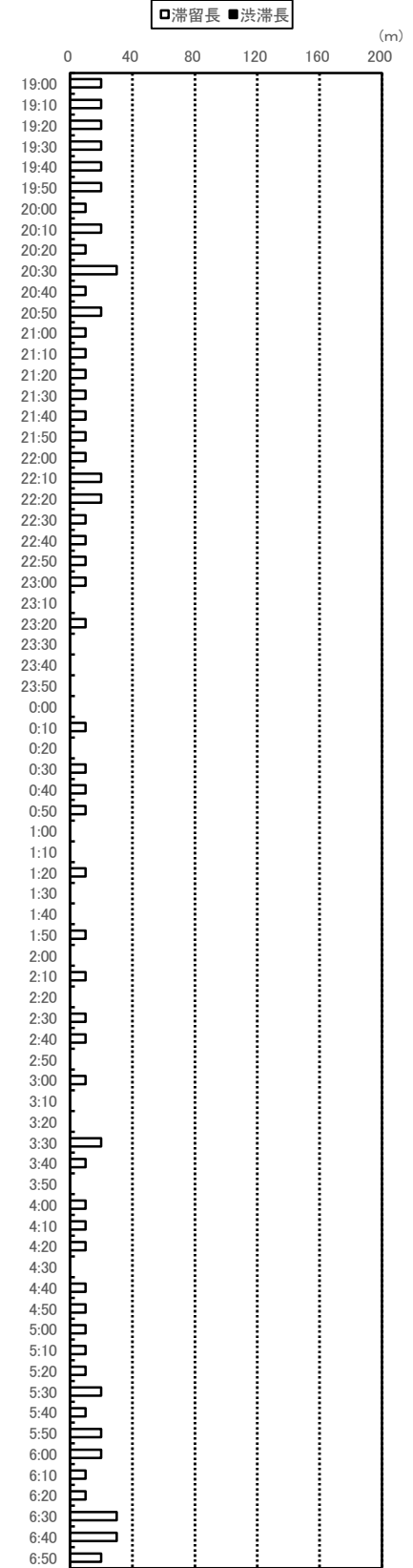
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	90	0	
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	40	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	

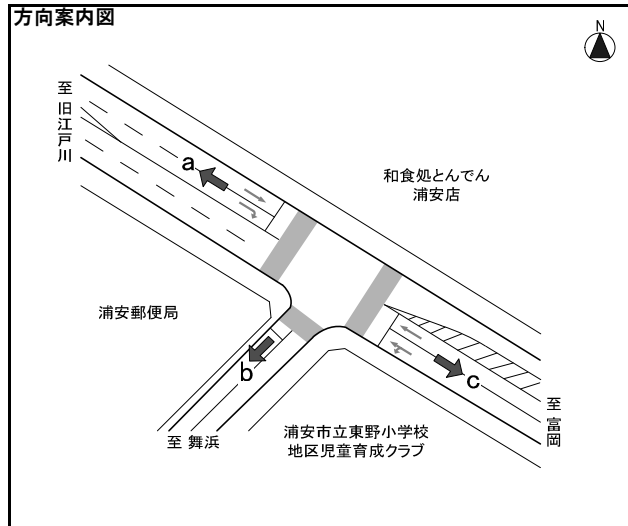


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	90	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

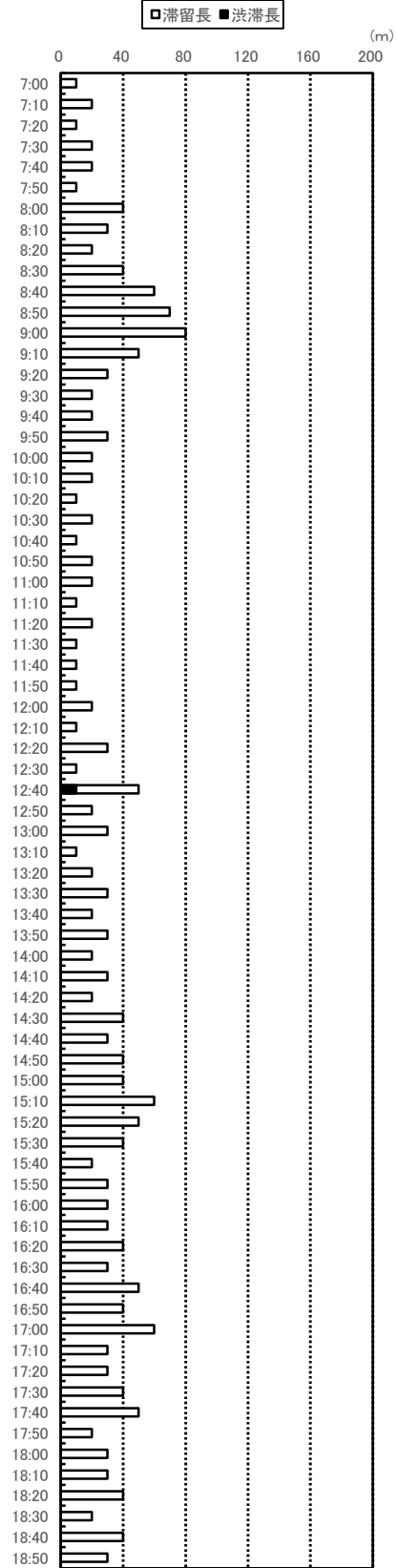
調査地点 : No.29 とんでん浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



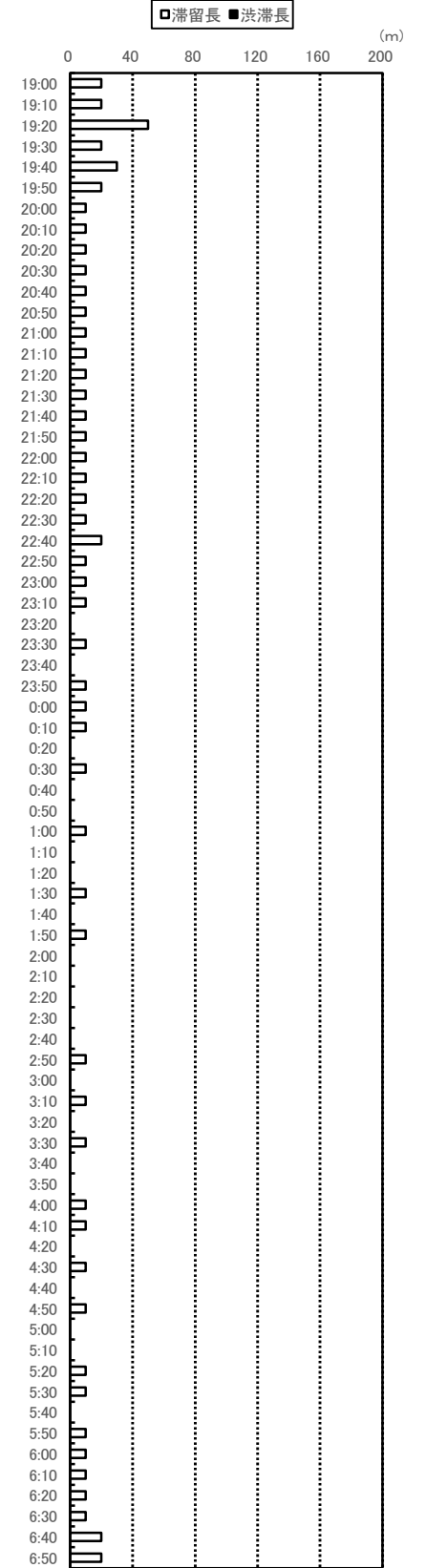
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	50	10	6,7
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

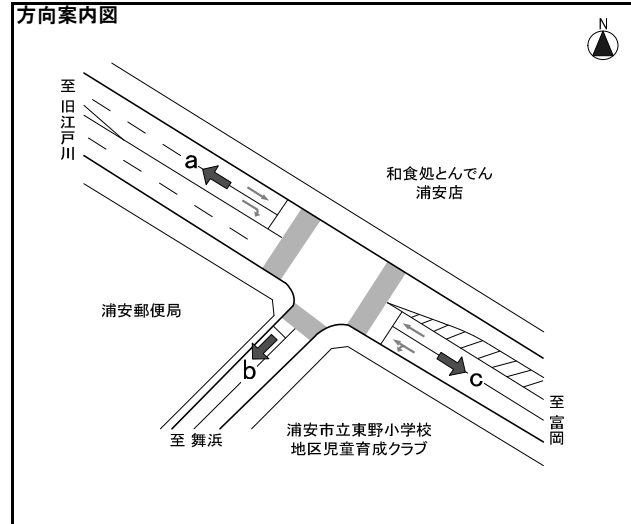


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	50	0	
19:30	20	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	80	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

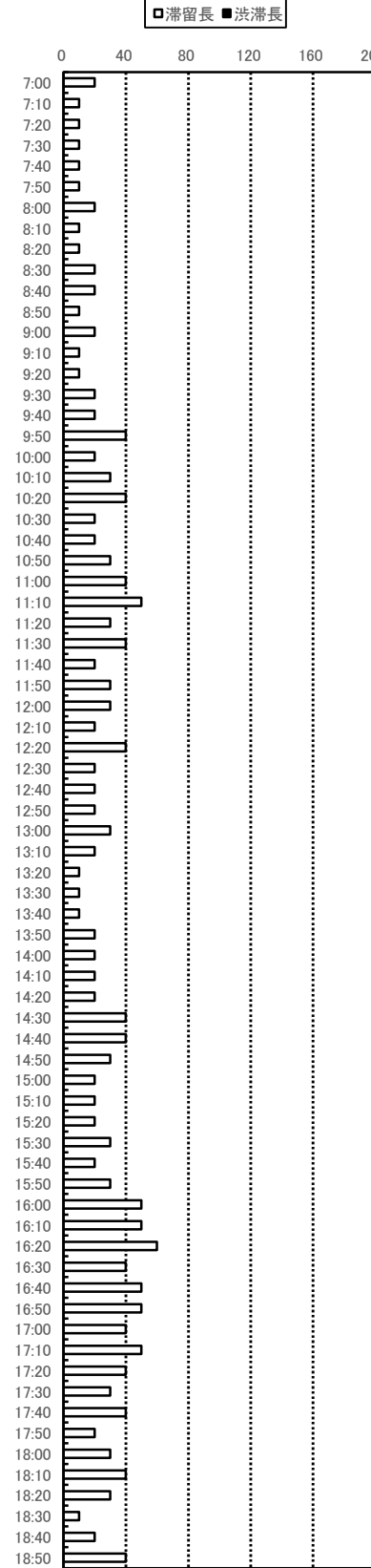
調査地点 : No.29 とんでん浦安店前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



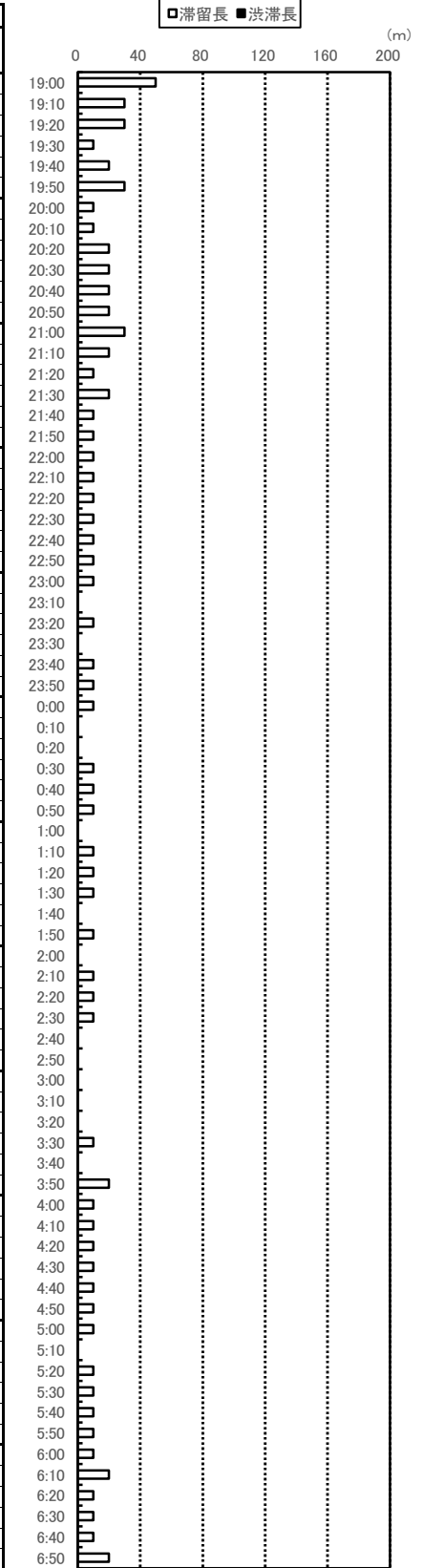
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	60	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	

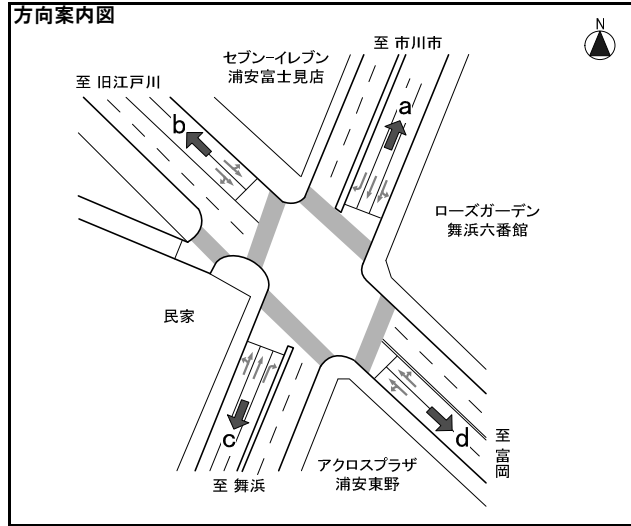


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

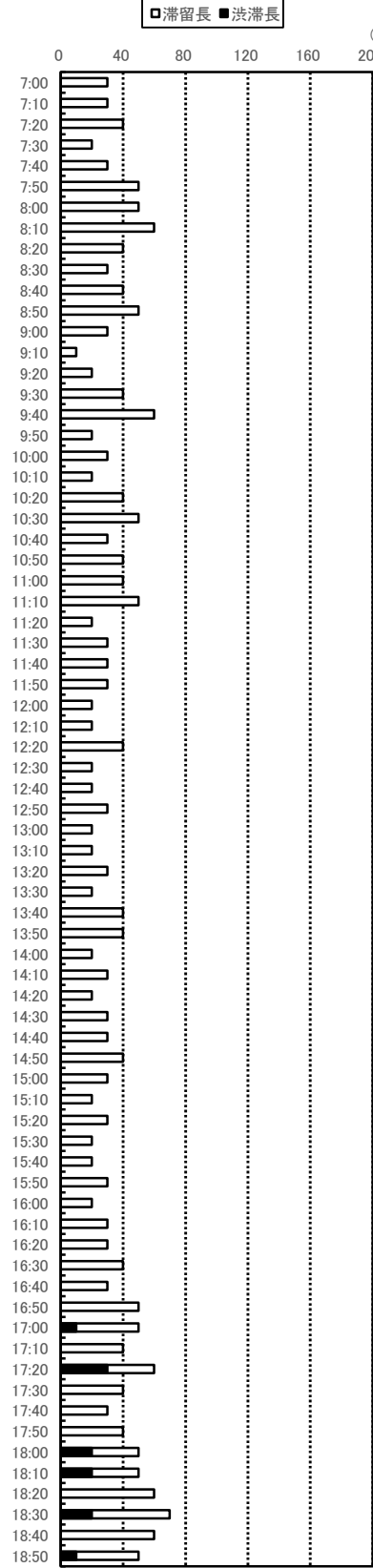
調査地点 : No.3 1 東海大浦安入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



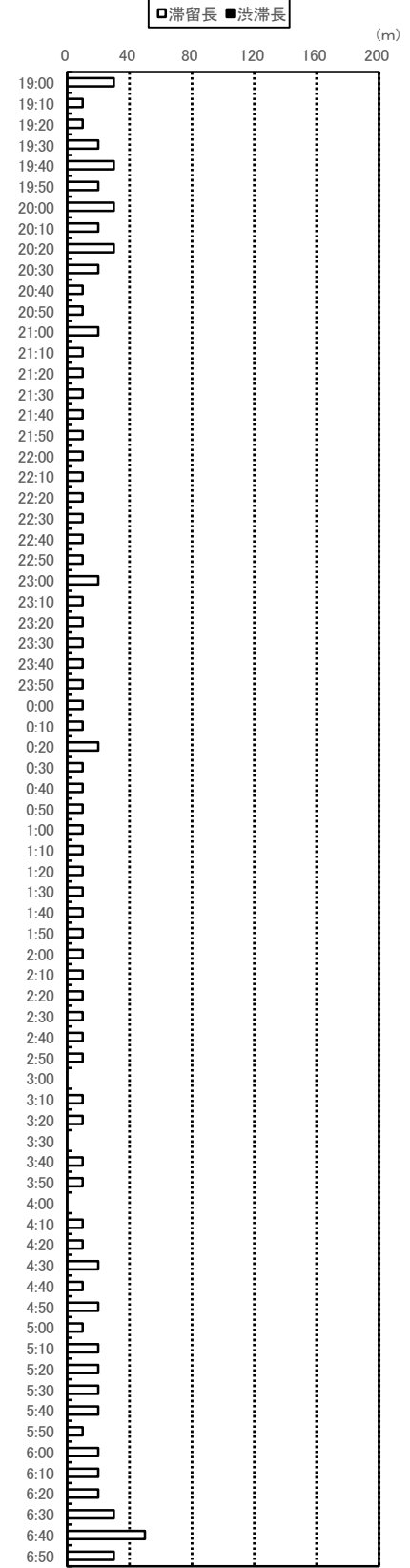
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	50	10	5
17:10	40	0	
17:20	60	30	5, 7
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	50	20	5
18:10	50	20	5
18:20	60	0	
18:30	70	20	5
18:40	60	0	
18:50	50	10	5, 7

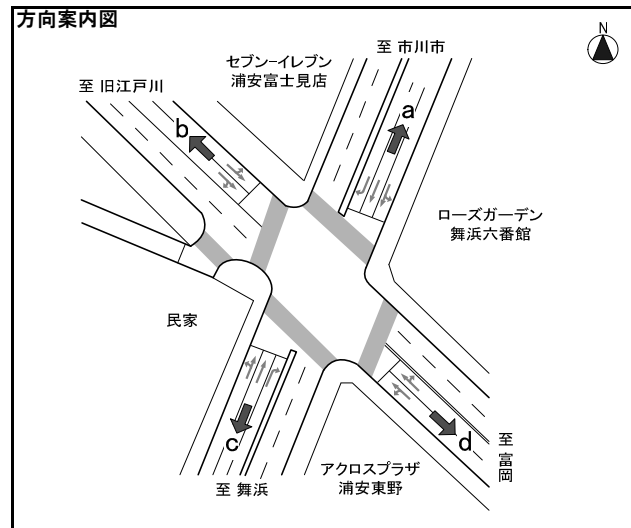


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	50	0	
6:50	30	0	
最大値	70	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

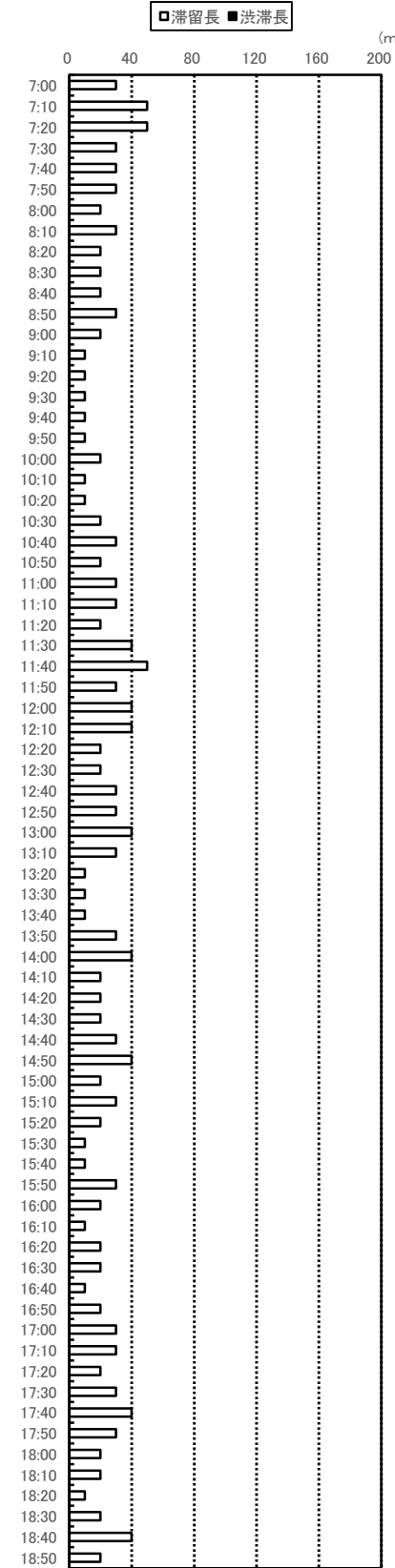
調査地点 : No.3 1 東海大浦安入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



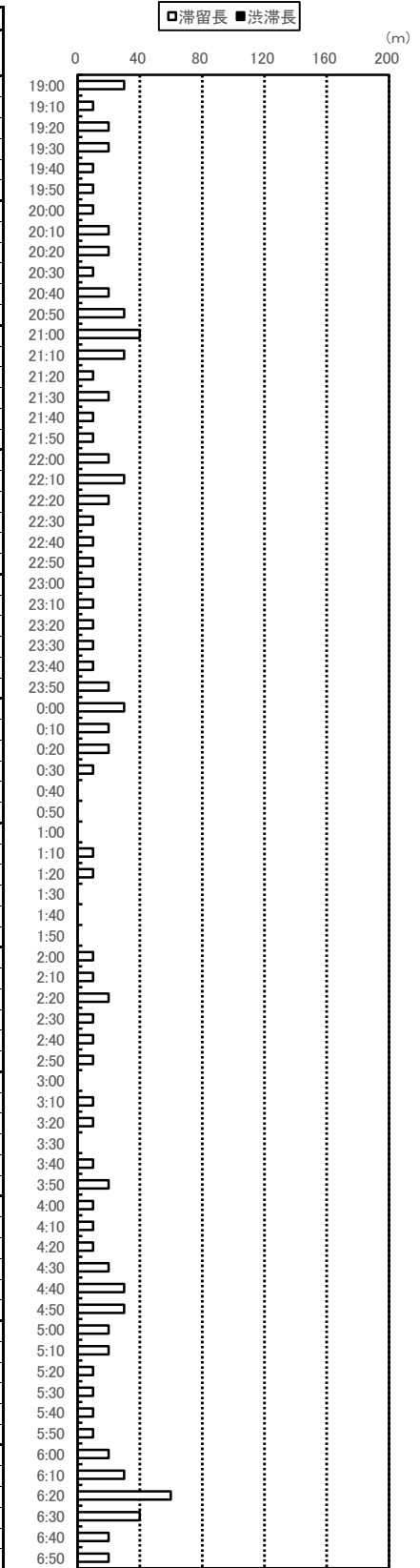
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	

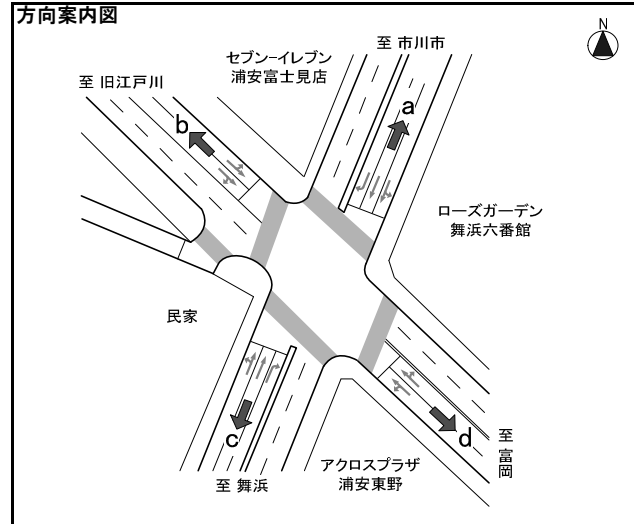


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	30	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	30	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	60	0	
6:30	40	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

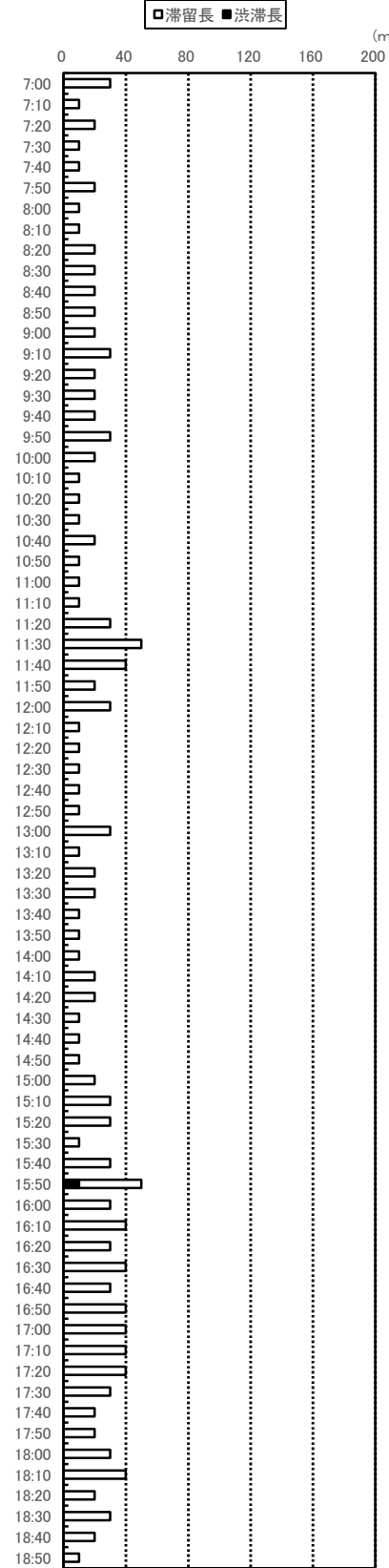
調査地点 : No.3 1 東海大浦安入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



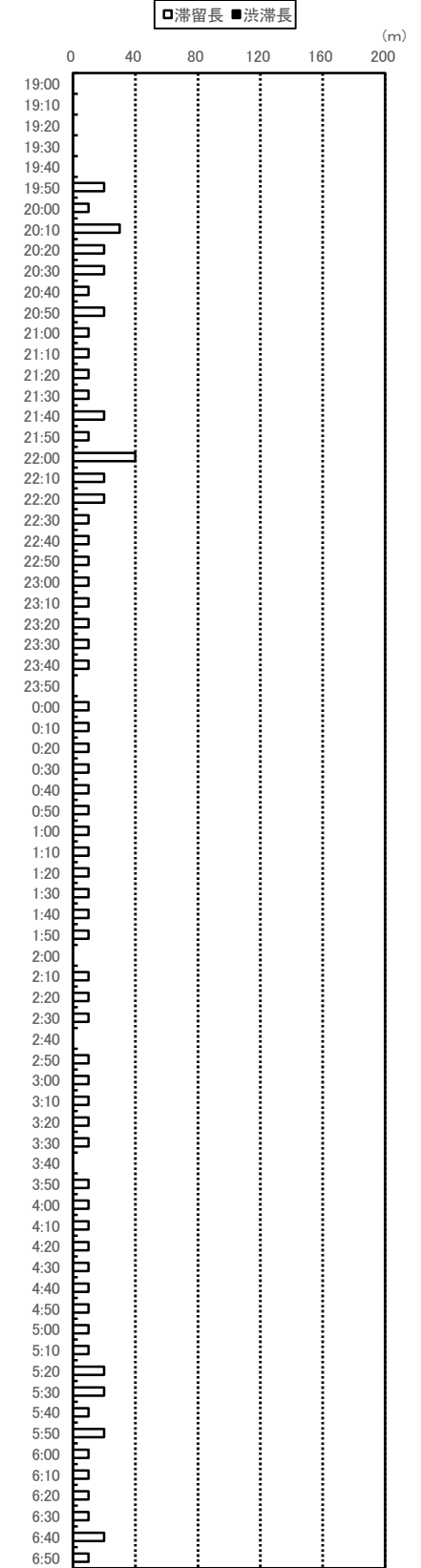
- 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	50	10	5
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

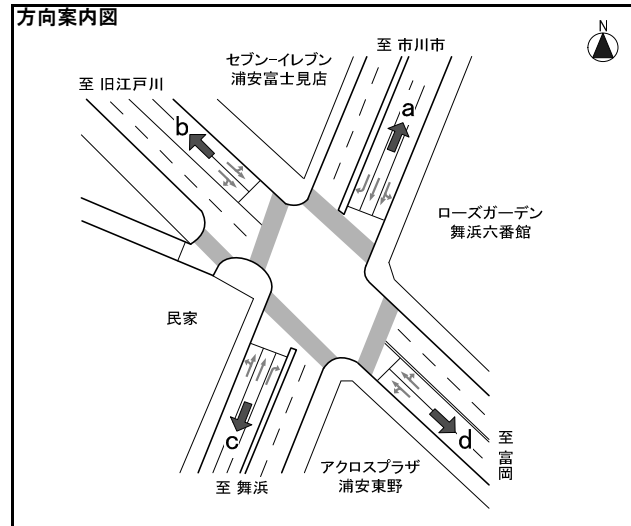


方向	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	0	0	
19:10	0	0	
19:20	0	0	
19:30	0	0	
19:40	0	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	40	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	50	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

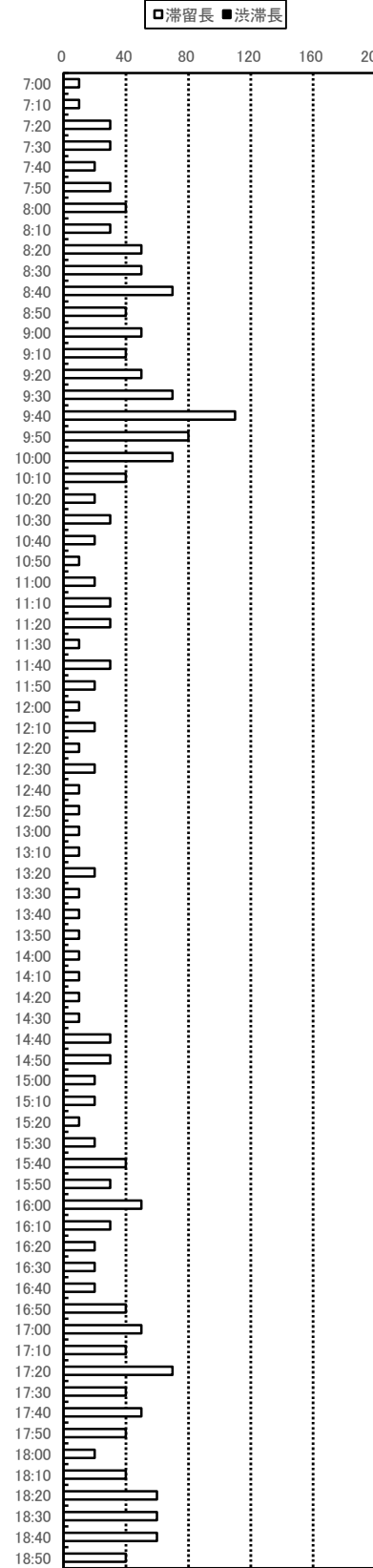
調査地点 : No.3 1 東海大浦安入口交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



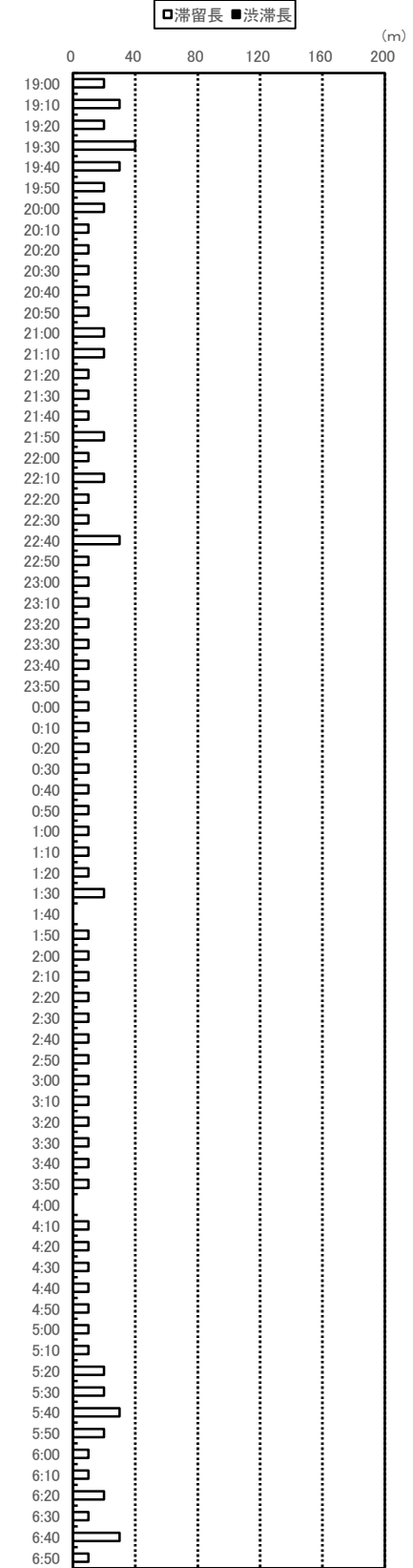
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	70	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	70	0	
9:40	110	0	
9:50	80	0	
10:00	70	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	60	0	
18:30	60	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	

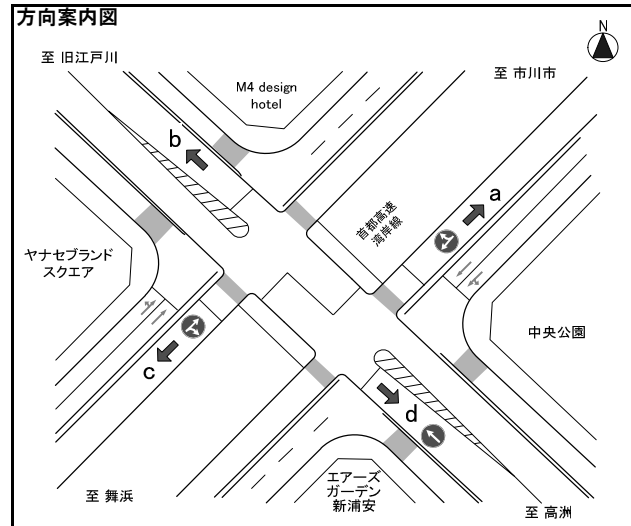


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	30	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	30	0	
6:50	10	0	
最大値	110	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

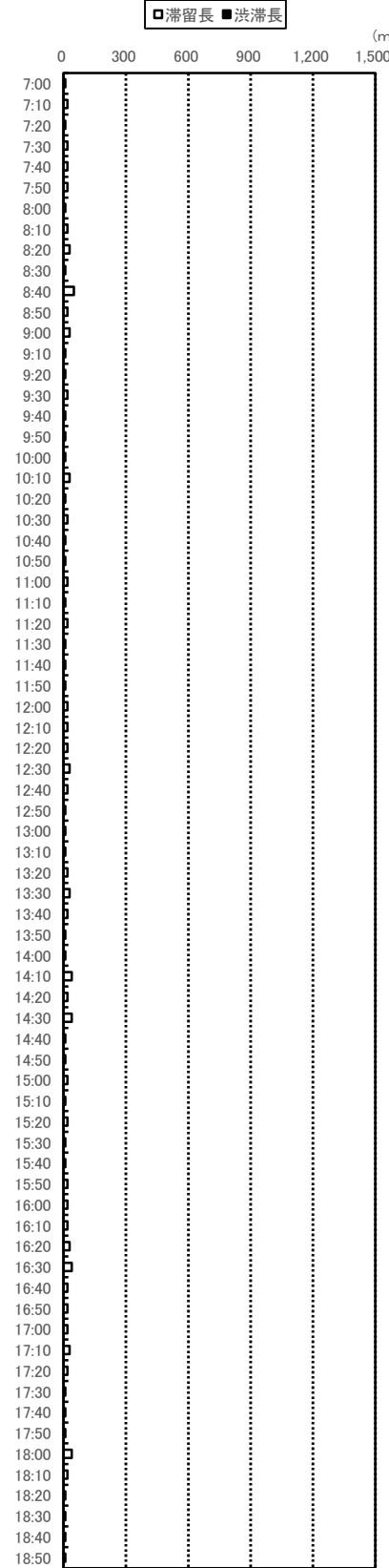
調査地点 : No.34 富岡立体
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



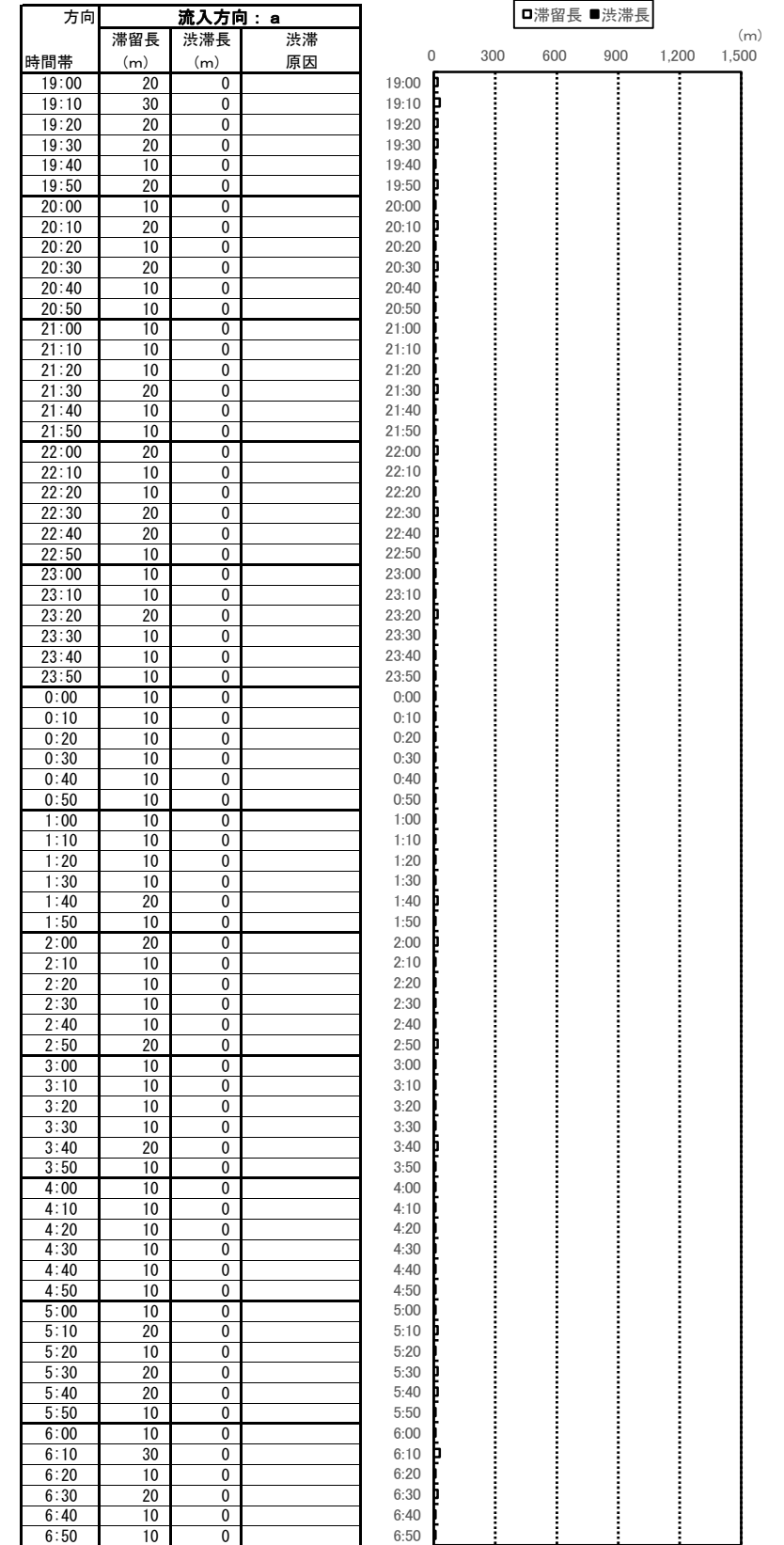
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	50	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

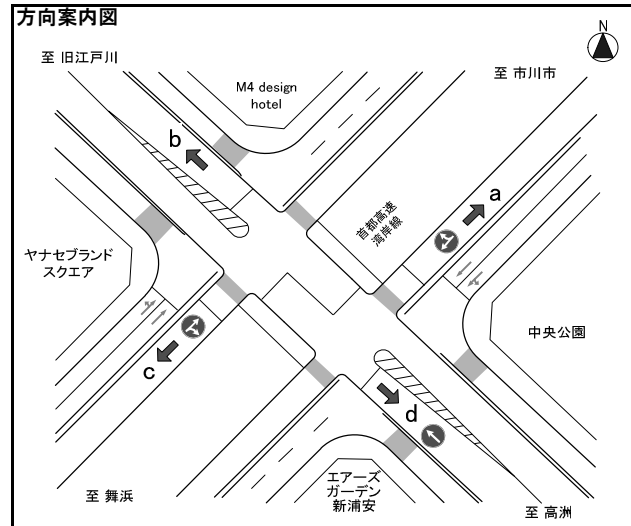


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	20	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	30	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	50	0	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

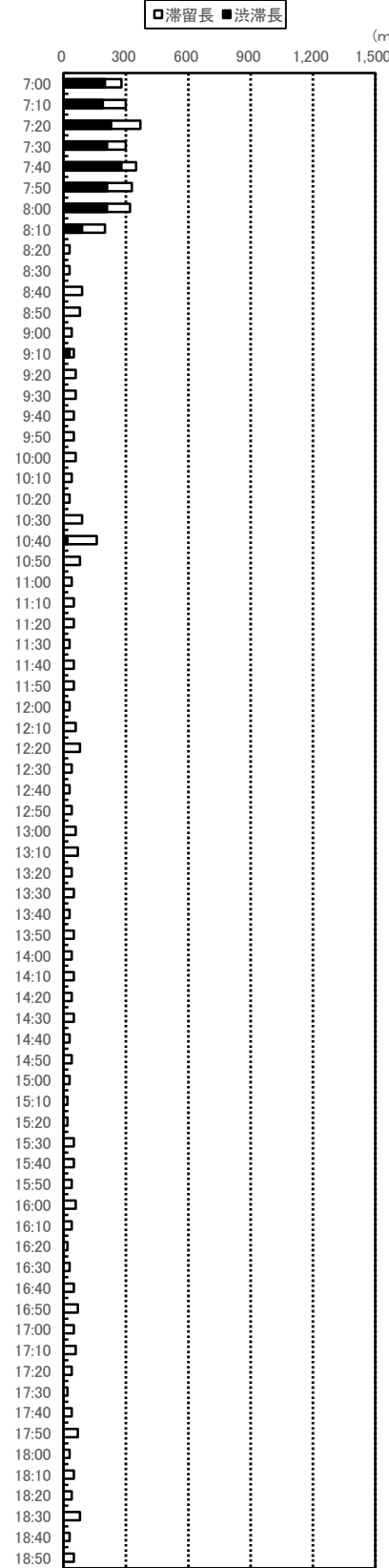
調査地点 : No.34 富岡立体
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



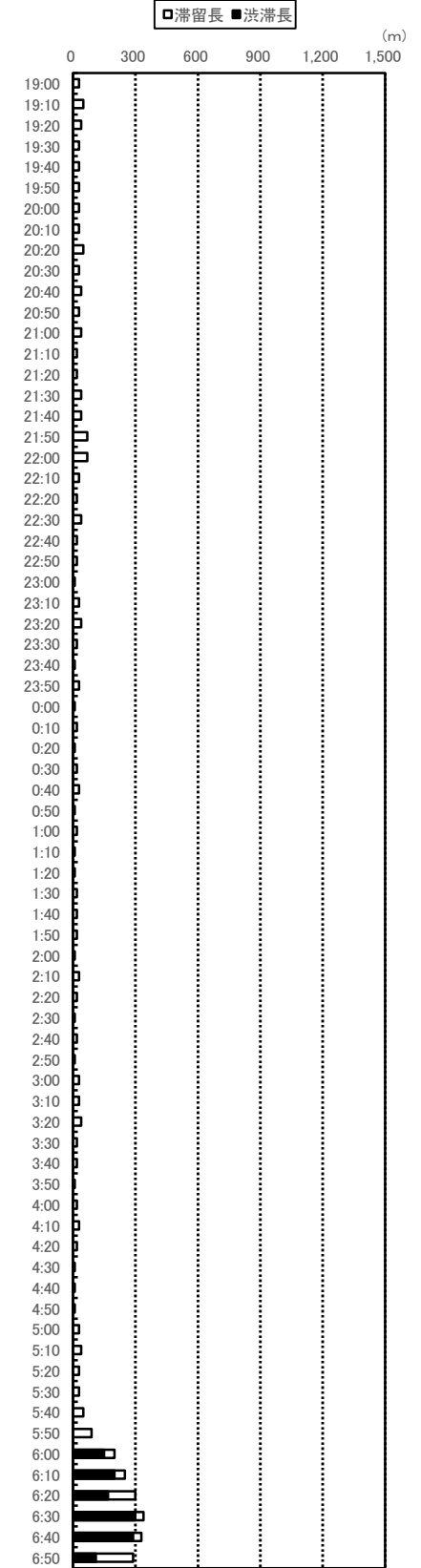
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	280	200	7, 16b, 17
7:10	300	190	7, 16b, 17
7:20	370	230	7, 16b, 17
7:30	300	210	7, 16b, 17
7:40	350	280	17
7:50	330	210	17
8:00	320	210	17
8:10	200	90	17
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	90	0	
8:50	80	0	
9:00	40	0	
9:10	50	30	16b
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	90	0	
10:40	160	20	7
10:50	80	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	80	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	70	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	80	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	

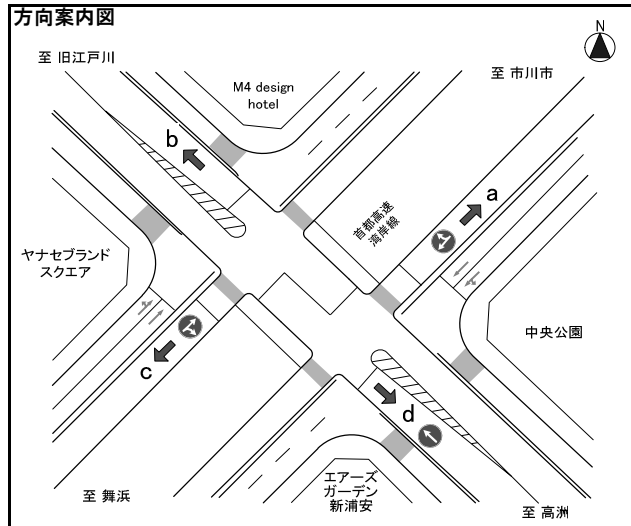


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	30	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	50	0	
20:30	30	0	
20:40	40	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	40	0	
21:40	40	0	
21:50	70	0	
22:00	70	0	
22:10	30	0	
22:20	20	0	
22:30	40	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	30	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	10	0	
3:00	30	0	
3:10	30	0	
3:20	40	0	
3:30	20	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	30	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	30	0	
5:10	40	0	
5:20	30	0	
5:30	30	0	
5:40	50	0	
5:50	90	0	
6:00	200	150	7, 16b, 17
6:10	250	200	7, 16b, 17
6:20	300	170	7, 16b, 17
6:30	340	300	7, 16b, 17
6:40	330	290	7, 16b, 17
6:50	290	110	7, 16b, 17
最大値	370	300	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

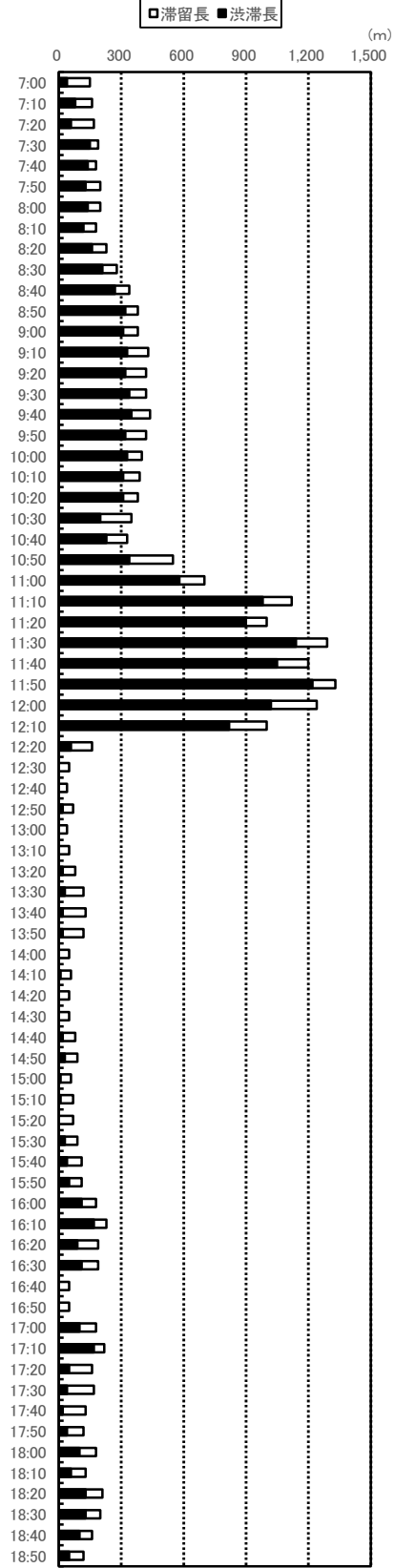
調査地点 : No.34 富岡立体
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



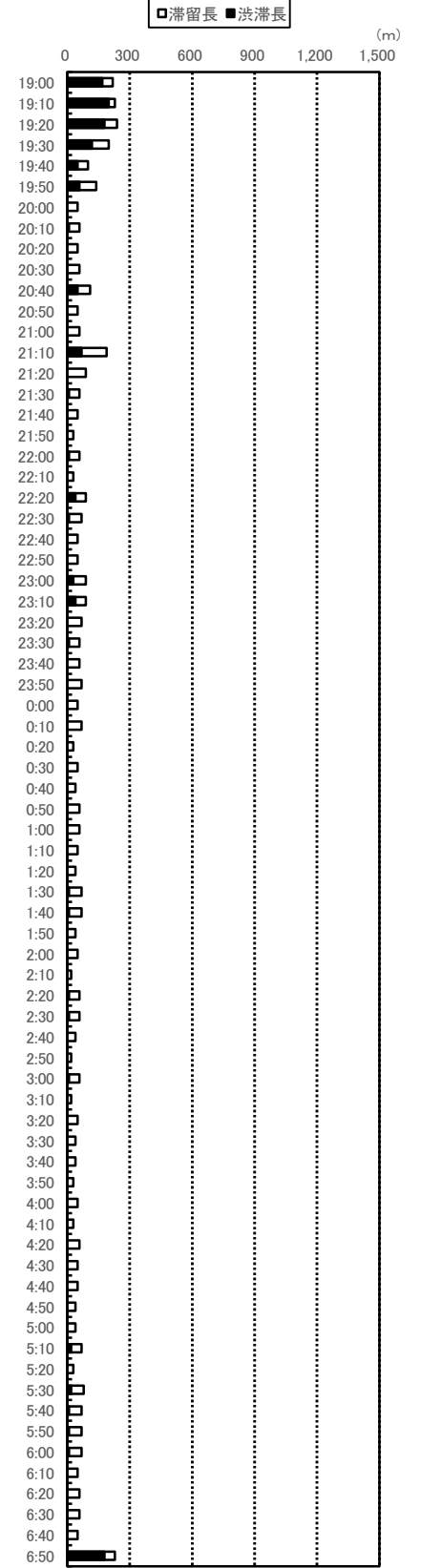
- ### 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	150	40	5,7,17
7:10	160	80	5,7,17
7:20	170	60	5,7,17
7:30	190	150	5,7,17
7:40	180	140	5,7,17
7:50	200	130	5,7,17
8:00	200	140	5,7,17
8:10	180	120	5,7,17
8:20	230	160	5,7,17
8:30	280	210	5,7,17
8:40	340	270	5,7,17
8:50	380	320	5,7,17
9:00	380	310	5,7,17
9:10	430	330	5,7,17
9:20	420	320	5,7,17
9:30	420	340	5,7,17
9:40	440	350	5,7,17
9:50	420	320	5,7,17
10:00	400	330	5,7,17
10:10	390	310	5,7,17
10:20	380	310	5,7,17
10:30	350	200	5,7,17
10:40	330	230	5,7,17
10:50	550	340	5,7,17
11:00	700	580	5,7,17
11:10	1,120	980	5,7,17
11:20	1,000	900	5,7,17
11:30	1,290	1,140	5,7,17
11:40	1,200	1,050	5,7,17
11:50	1,330	1,220	5,7,17
12:00	1,240	1,020	5,7,17
12:10	1,000	820	5,7,17
12:20	160	60	5,7,17
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	70	20	5,7,17
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	80	20	5,7,17
13:30	120	30	5,7,17
13:40	130	20	5,7,17
13:50	120	20	5,7,17
14:00	50	0	
14:10	60	10	5,7,17
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	80	20	5,7,17
14:50	90	30	5,7,17
15:00	60	10	5,7,17
15:10	70	10	5,7,17
15:20	70	0	
15:30	90	30	5,7,17
15:40	110	40	5,7,17
15:50	110	50	5,7,17
16:00	180	110	5,7,17
16:10	230	170	5,7,17
16:20	190	90	5,7,17
16:30	190	110	5,7,17
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	180	100	5,7,17
17:10	220	170	5,7,17
17:20	160	50	5,7,17
17:30	170	40	5,7,17
17:40	130	20	5,7,17
17:50	120	40	5,7,17
18:00	180	100	5,7,17
18:10	130	60	5,7,17
18:20	210	130	5,7,17
18:30	200	130	5,7,17
18:40	160	100	5,7,17
18:50	120	50	5,7,17

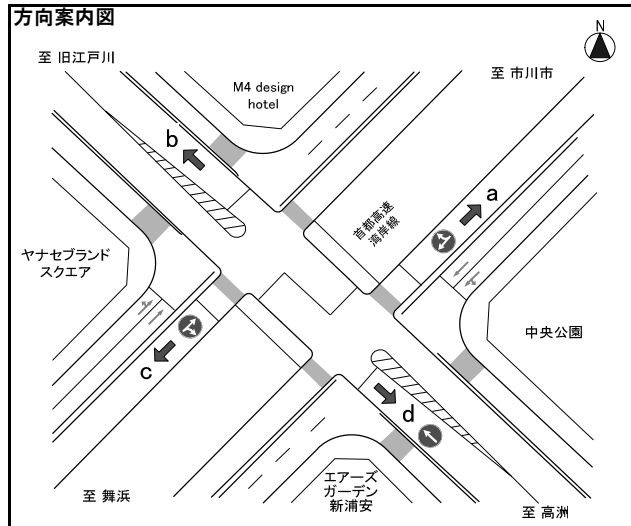


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	220	170	5,7,17
19:10	230	200	5,7,17
19:20	240	180	5,7,17
19:30	200	120	5,7,17
19:40	100	50	5,7,17
19:50	140	60	5,7,17
20:00	50	0	
20:10	60	10	7
20:20	50	0	
20:30	60	0	
20:40	110	50	7
20:50	50	0	
21:00	60	0	
21:10	190	70	7
21:20	90	0	
21:30	60	10	7
21:40	50	0	
21:50	30	0	
22:00	60	10	7
22:10	30	0	
22:20	90	40	7
22:30	70	10	7
22:40	50	0	
22:50	50	0	
23:00	90	30	7
23:10	90	40	7
23:20	70	0	
23:30	60	10	7
23:40	60	0	
23:50	70	0	
0:00	50	0	
0:10	70	0	
0:20	30	0	
0:30	50	0	
0:40	40	0	
0:50	60	0	
1:00	60	0	
1:10	50	0	
1:20	40	0	
1:30	70	10	7
1:40	70	10	7
1:50	40	0	
2:00	50	0	
2:10	20	0	
2:20	60	10	7
2:30	60	10	7
2:40	40	0	
2:50	20	0	
3:00	60	10	7
3:10	20	0	
3:20	50	0	
3:30	40	0	
3:40	40	0	
3:50	30	0	
4:00	50	0	
4:10	30	0	
4:20	60	0	
4:30	50	0	
4:40	50	0	
4:50	40	0	
5:00	40	0	
5:10	70	20	7
5:20	30	0	
5:30	80	20	7
5:40	70	10	7
5:50	70	10	7
6:00	70	10	7
6:10	50	0	
6:20	60	0	
6:30	60	0	
6:40	50	0	
6:50	230	180	5,7,17
最大値	1,330	1,220	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

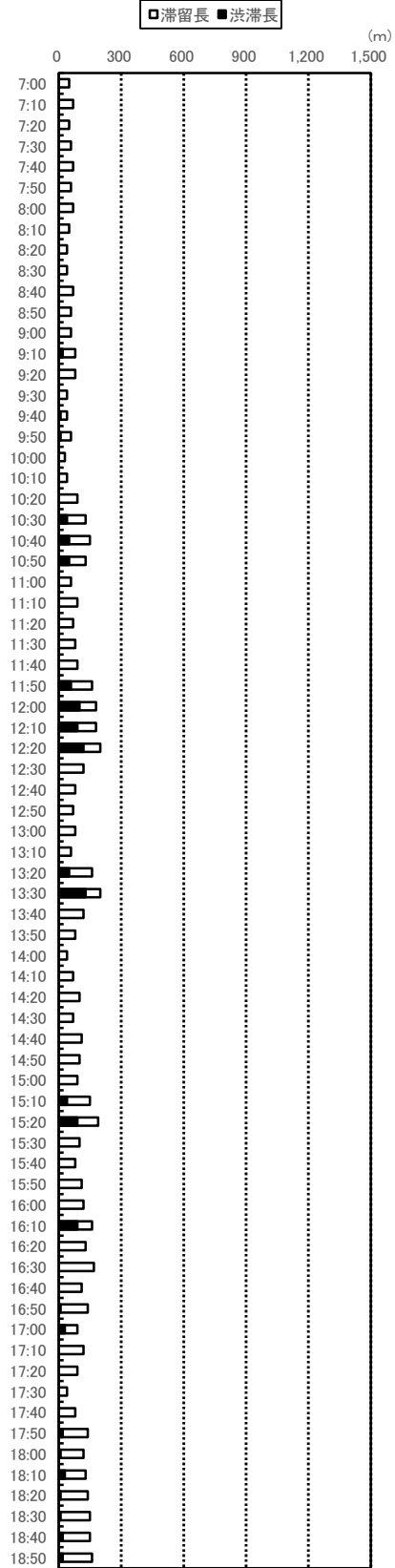
調査地点 : No.34 富岡立体
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



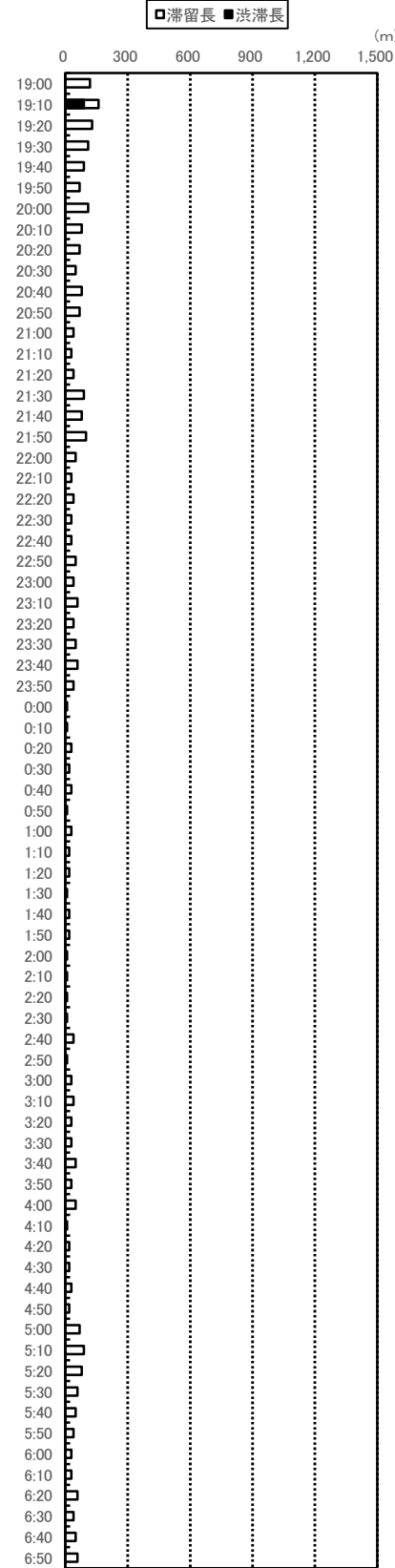
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	80	20	5
9:20	80	0	
9:30	40	0	
9:40	40	10	5
9:50	60	10	5
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	90	0	
10:30	130	40	17
10:40	150	50	17
10:50	130	50	17
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	70	0	
11:30	80	0	
11:40	90	0	
11:50	160	60	17
12:00	180	100	17
12:10	180	90	17
12:20	200	120	17
12:30	120	0	
12:40	80	0	
12:50	70	0	
13:00	80	0	
13:10	60	0	
13:20	160	50	17
13:30	200	130	5, 17
13:40	120	0	
13:50	80	0	
14:00	40	0	
14:10	70	0	
14:20	100	0	
14:30	70	0	
14:40	110	0	
14:50	100	0	
15:00	90	0	
15:10	150	40	17
15:20	190	90	17
15:30	100	0	
15:40	80	0	
15:50	110	0	
16:00	120	0	
16:10	160	90	17
16:20	130	0	
16:30	170	0	
16:40	110	0	
16:50	140	10	17
17:00	90	30	5
17:10	120	0	
17:20	90	0	
17:30	40	0	
17:40	80	0	
17:50	140	20	5, 17
18:00	120	10	5, 17
18:10	130	30	5, 17
18:20	140	10	5, 17
18:30	150	10	5, 17
18:40	150	20	5, 17
18:50	160	20	5, 17

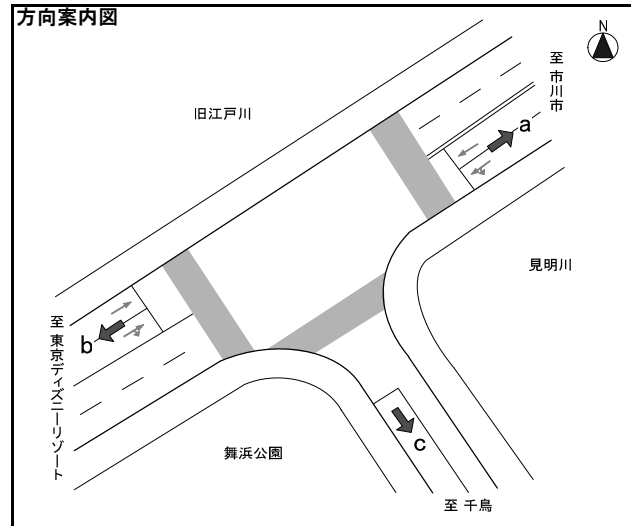


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	120	0	
19:10	160	90	17
19:20	130	0	
19:30	110	0	
19:40	90	0	
19:50	70	0	
20:00	110	0	
20:10	80	0	
20:20	70	0	
20:30	50	0	
20:40	80	0	
20:50	70	0	
21:00	40	0	
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	90	0	
21:40	80	0	
21:50	100	0	
22:00	50	0	
22:10	30	0	
22:20	40	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	50	0	
23:00	40	0	
23:10	60	0	
23:20	40	0	
23:30	50	0	
23:40	60	0	
23:50	40	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	
1:00	30	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	40	0	
2:50	10	0	
3:00	30	0	
3:10	40	0	
3:20	30	0	
3:30	30	0	
3:40	50	0	
3:50	30	0	
4:00	50	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	20	0	
5:00	70	0	
5:10	90	0	
5:20	80	0	
5:30	60	0	
5:40	50	0	
5:50	40	0	
6:00	30	0	
6:10	30	0	
6:20	60	0	
6:30	40	0	
6:40	50	0	
6:50	60	0	
最大値	200	130	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

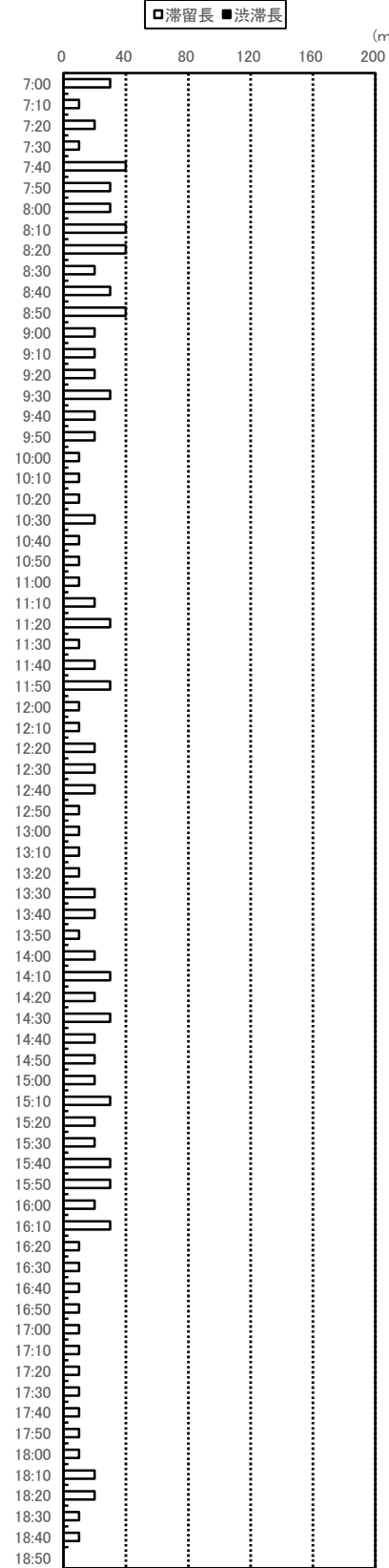
調査地点 : No.35 舞浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



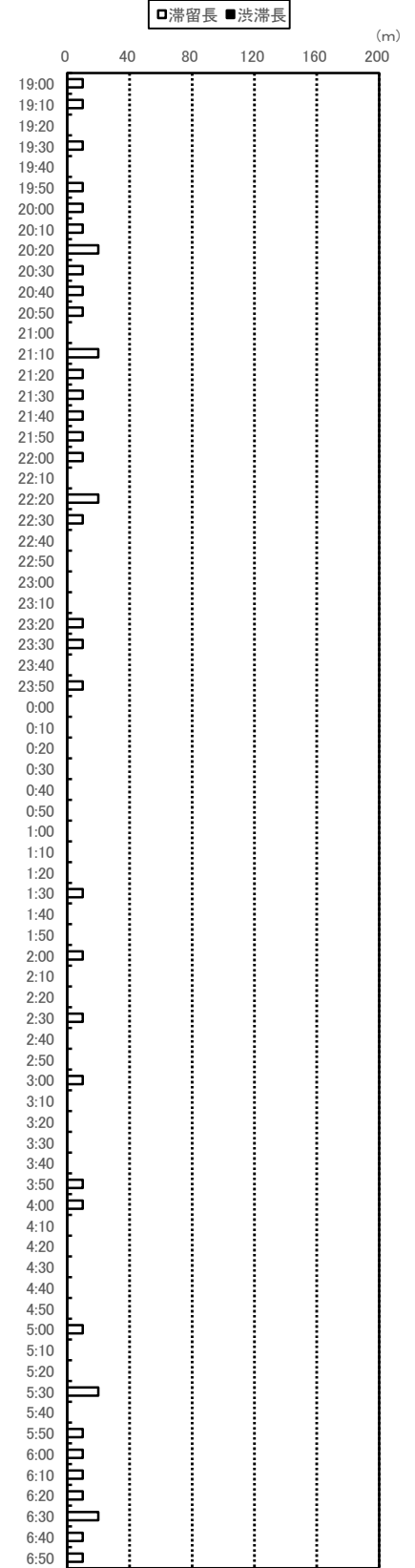
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	0	0	

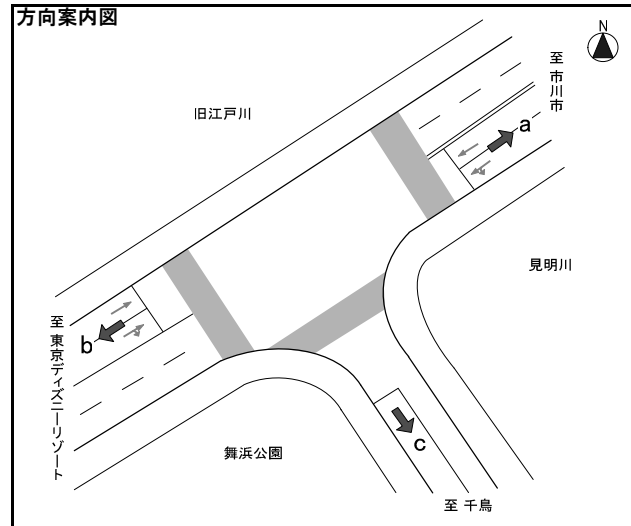


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	0	0	
19:30	10	0	
19:40	0	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	0	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	0	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	20	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

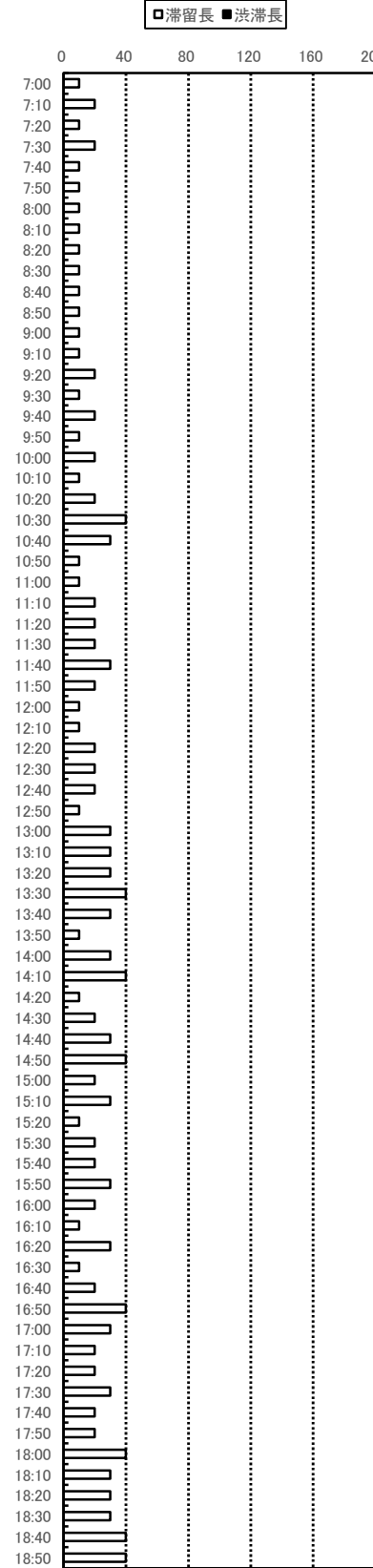
調査地点 : No.35 舞浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



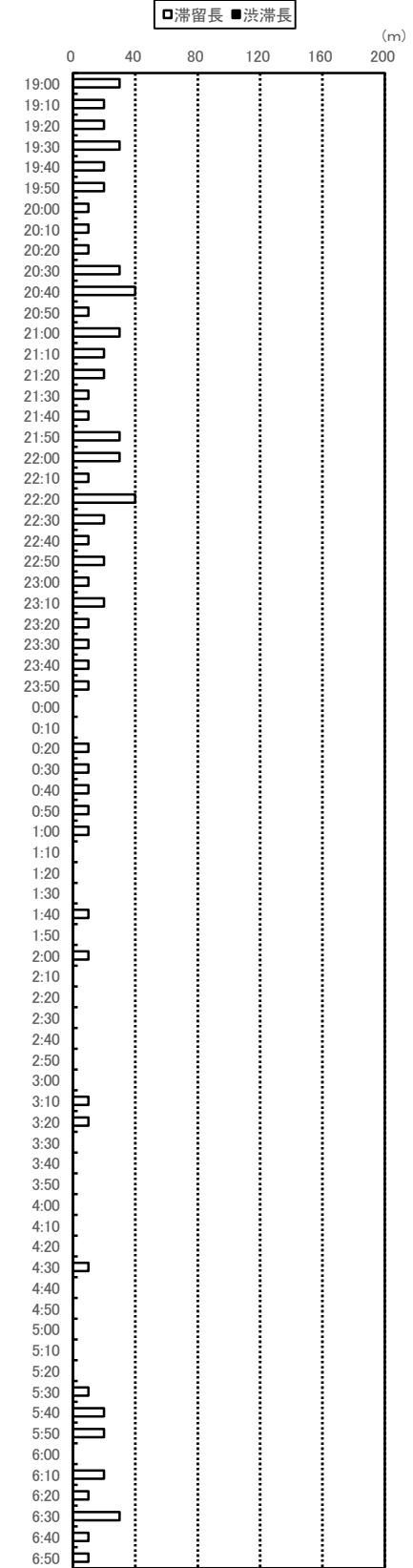
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

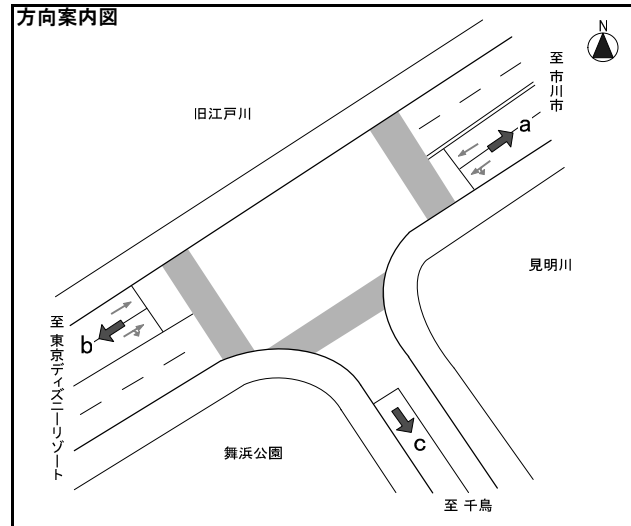


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	40	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	10	0	
22:20	40	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	0	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	30	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

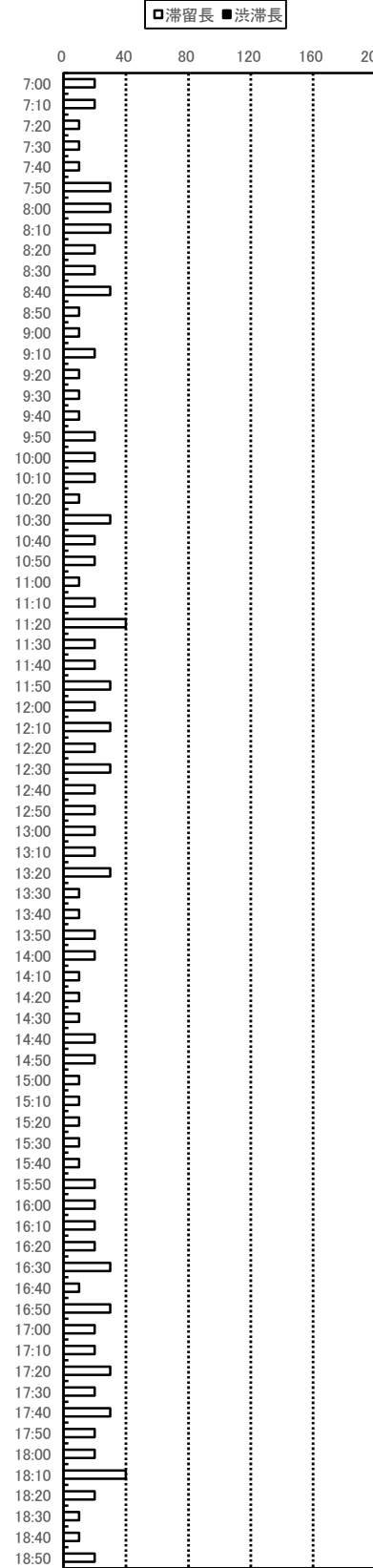
調査地点 : No.35 舞浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



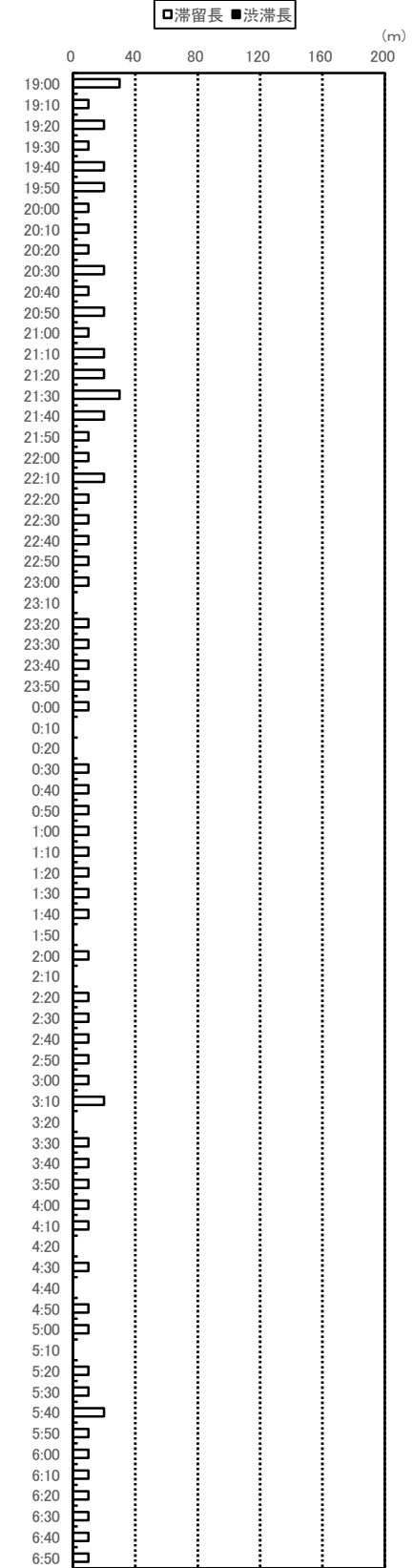
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

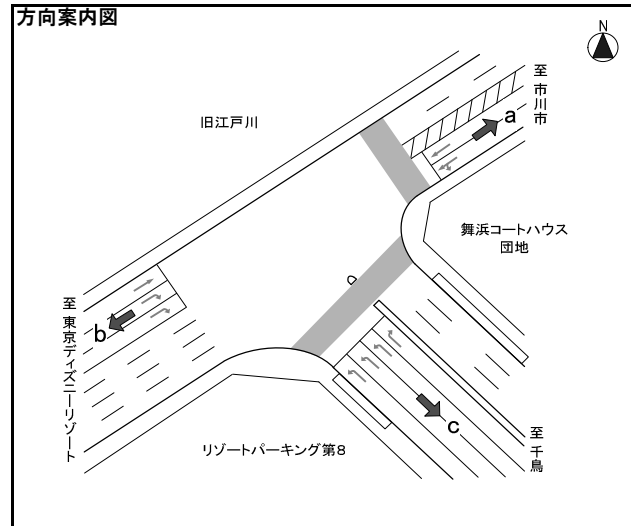


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	20	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

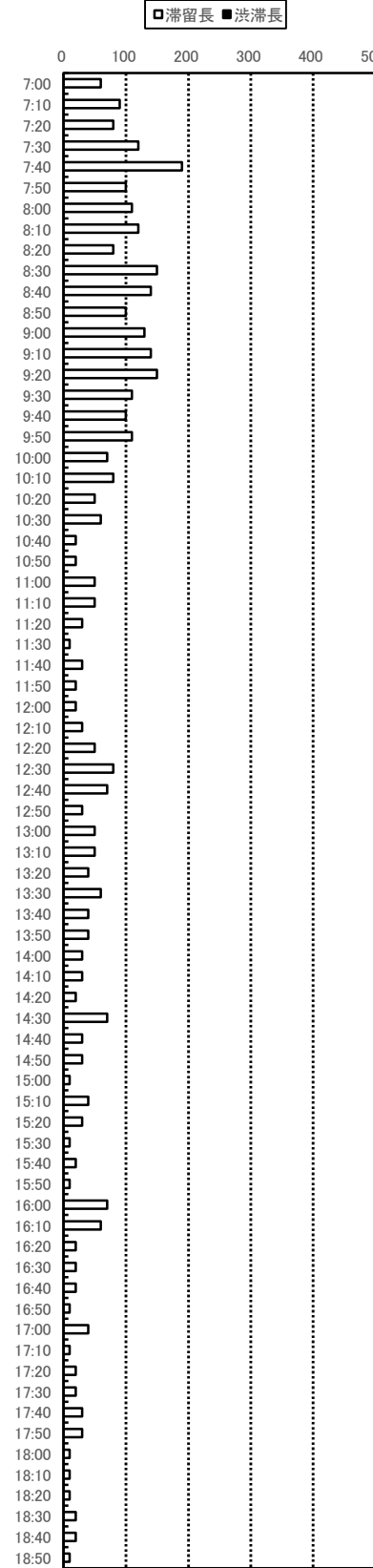
調査地点 : No.36 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



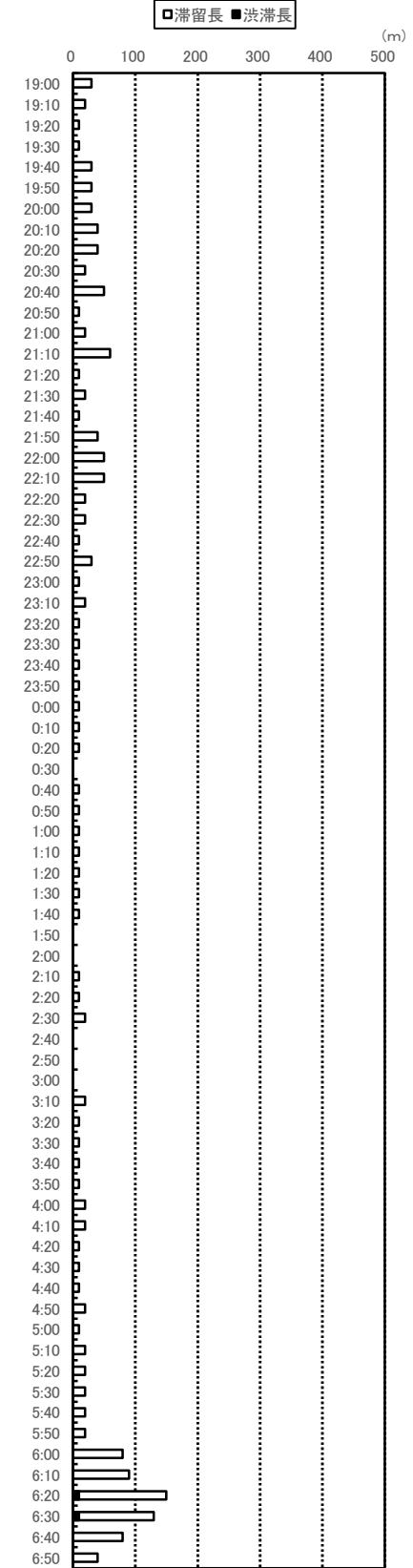
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	60	0	
7:10	90	0	
7:20	80	0	
7:30	120	0	
7:40	190	0	
7:50	100	0	
8:00	110	0	
8:10	120	0	
8:20	80	0	
8:30	150	0	
8:40	140	0	
8:50	100	0	
9:00	130	0	
9:10	140	0	
9:20	150	0	
9:30	110	0	
9:40	100	0	
9:50	110	0	
10:00	70	0	
10:10	80	0	
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	80	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	70	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	40	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

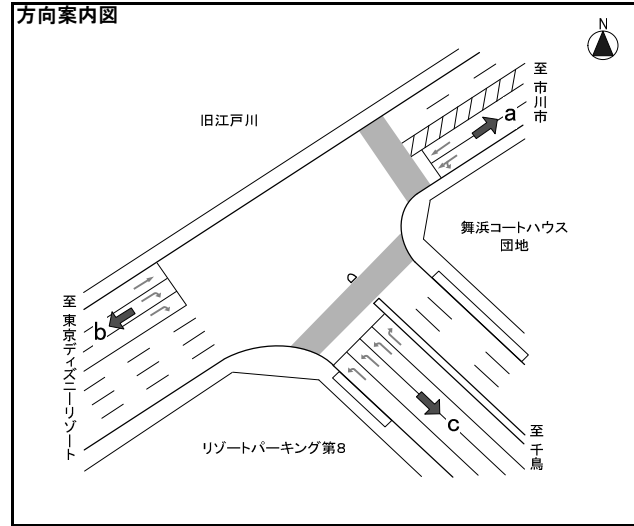


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	20	0	
20:40	50	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	60	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	40	0	
22:00	50	0	
22:10	50	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	80	0	
6:10	90	0	
6:20	150	10	6
6:30	130	10	6
6:40	80	0	
6:50	40	0	
最大値	190	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

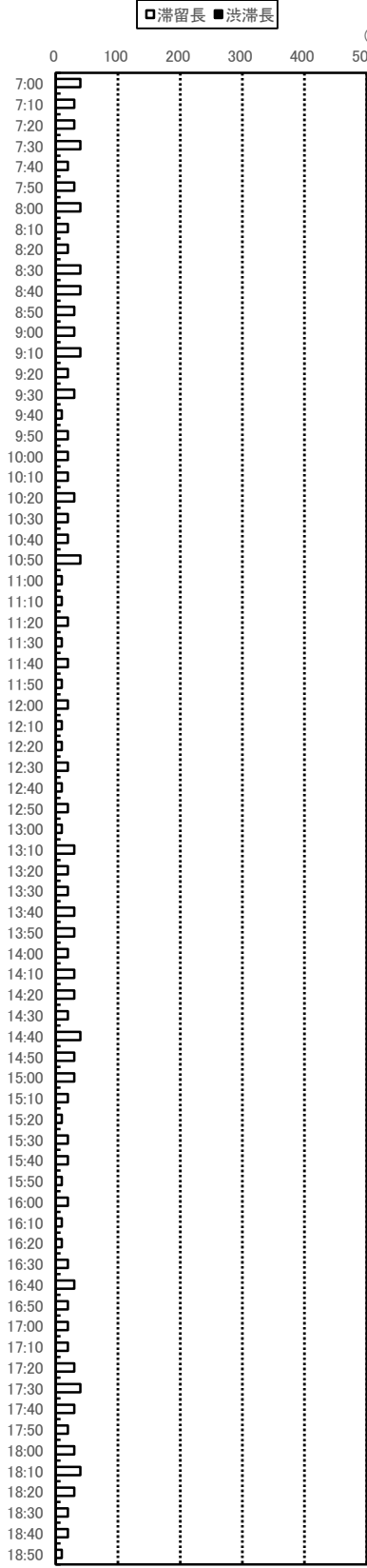
調査地点 : No.36 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



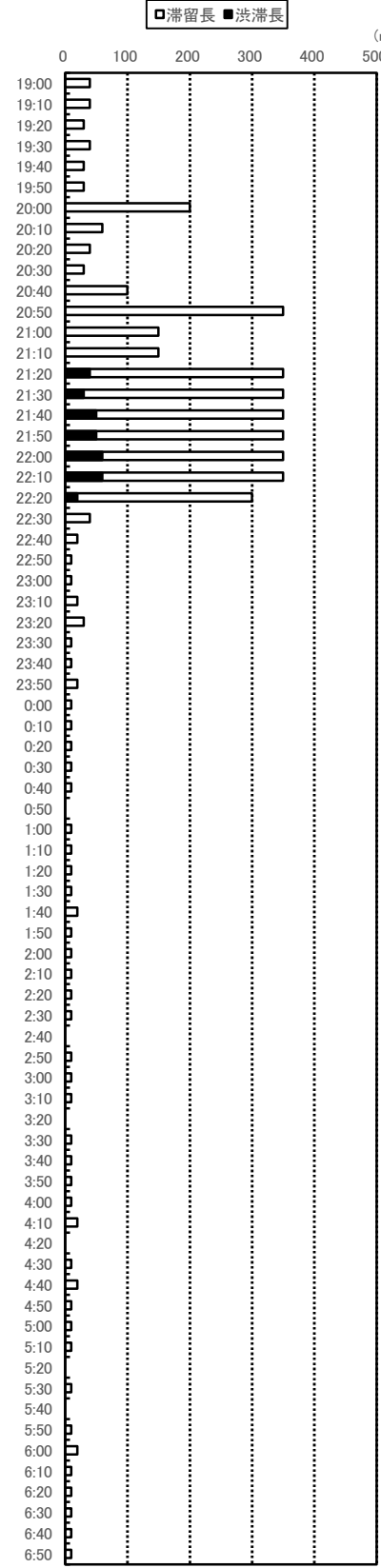
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

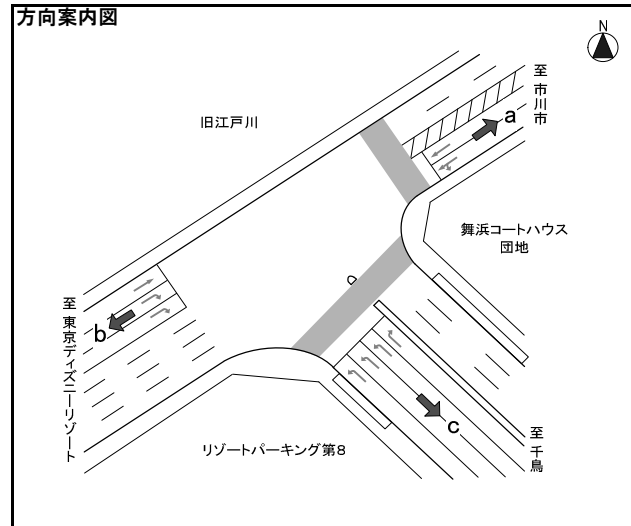


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	200	0	
20:10	60	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	100	0	
20:50	350	0	
21:00	150	0	
21:10	150	0	
21:20	350	40	16c
21:30	350	30	16c
21:40	350	50	16c
21:50	350	50	16c
22:00	350	60	16c
22:10	350	60	16c
22:20	300	20	16c
22:30	40	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	30	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	350	60	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

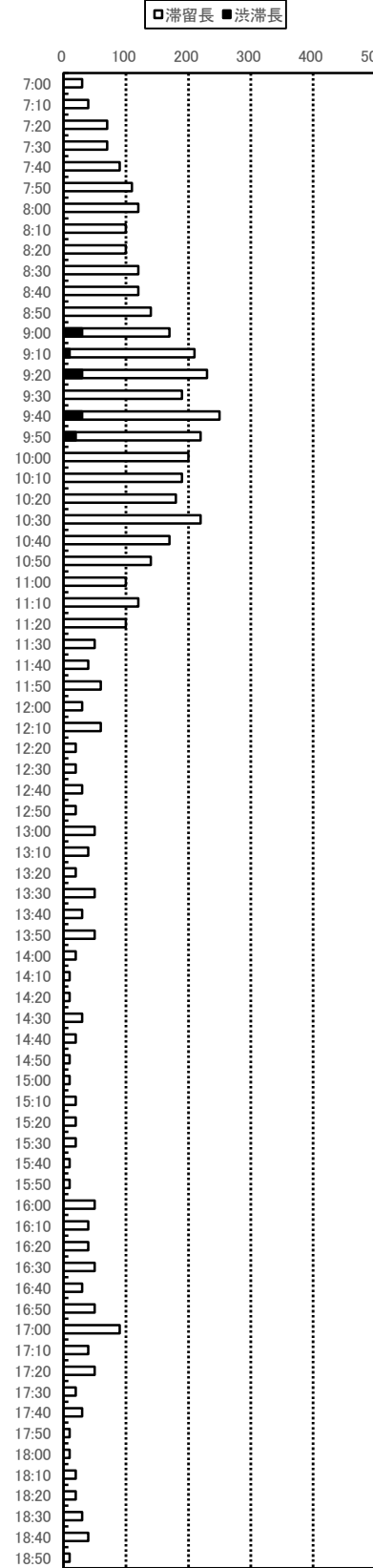
調査地点 : No.36 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



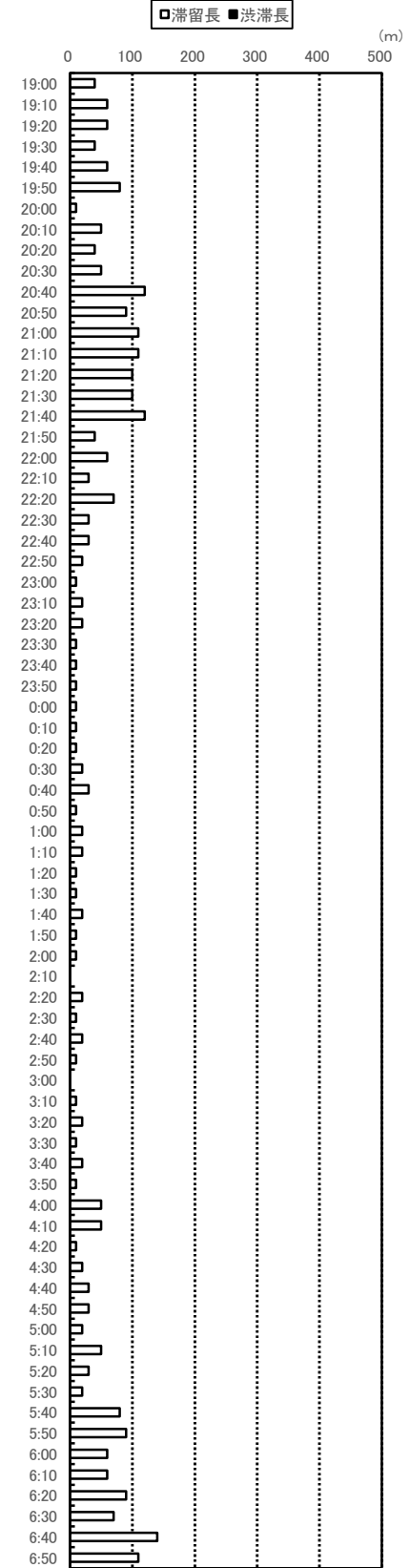
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	70	0	
7:30	70	0	
7:40	90	0	
7:50	110	0	
8:00	120	0	
8:10	100	0	
8:20	100	0	
8:30	120	0	
8:40	120	0	
8:50	140	0	
9:00	170	30	6
9:10	210	10	6
9:20	230	30	6
9:30	190	0	
9:40	250	30	6
9:50	220	20	6
10:00	200	0	
10:10	190	0	
10:20	180	0	
10:30	220	0	
10:40	170	0	
10:50	140	0	
11:00	100	0	
11:10	120	0	
11:20	100	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	90	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	10	0	

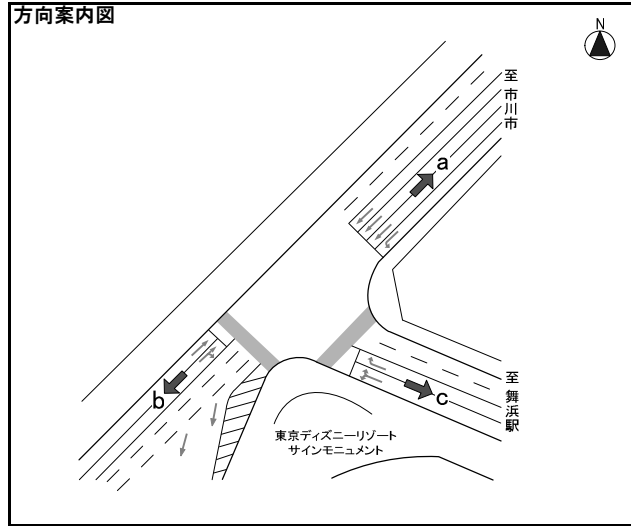


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	60	0	
19:20	60	0	
19:30	40	0	
19:40	60	0	
19:50	80	0	
20:00	10	0	
20:10	50	0	
20:20	40	0	
20:30	50	0	
20:40	120	0	
20:50	90	0	
21:00	110	0	
21:10	110	0	
21:20	100	0	
21:30	100	0	
21:40	120	0	
21:50	40	0	
22:00	60	0	
22:10	30	0	
22:20	70	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	50	0	
4:10	50	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	30	0	
5:00	20	0	
5:10	50	0	
5:20	30	0	
5:30	20	0	
5:40	80	0	
5:50	90	0	
6:00	60	0	
6:10	60	0	
6:20	90	0	
6:30	70	0	
6:40	140	0	
6:50	110	0	
最大値	250	30	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

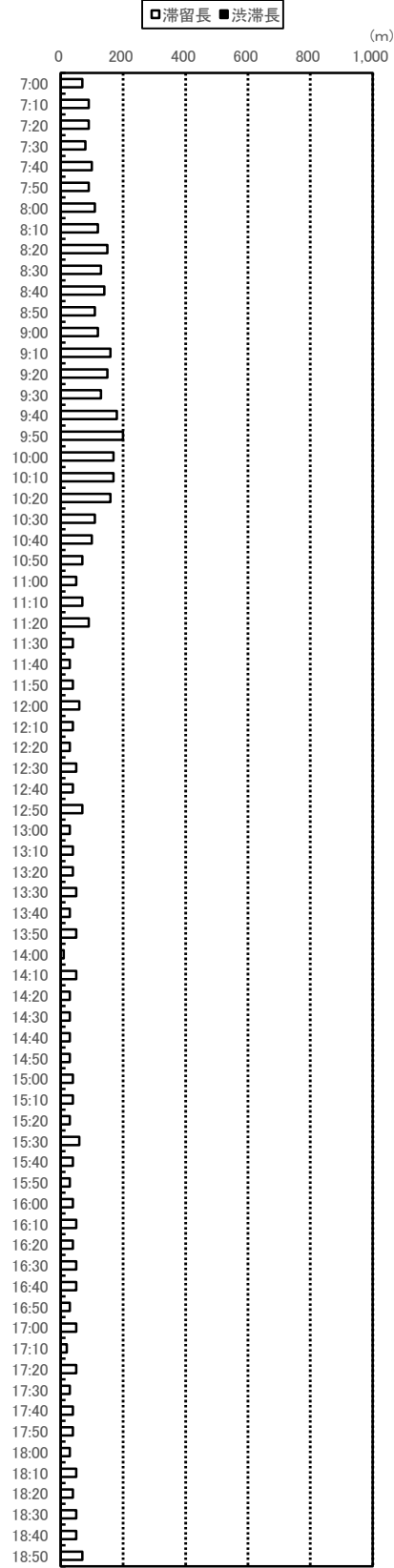
調査地点 : No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



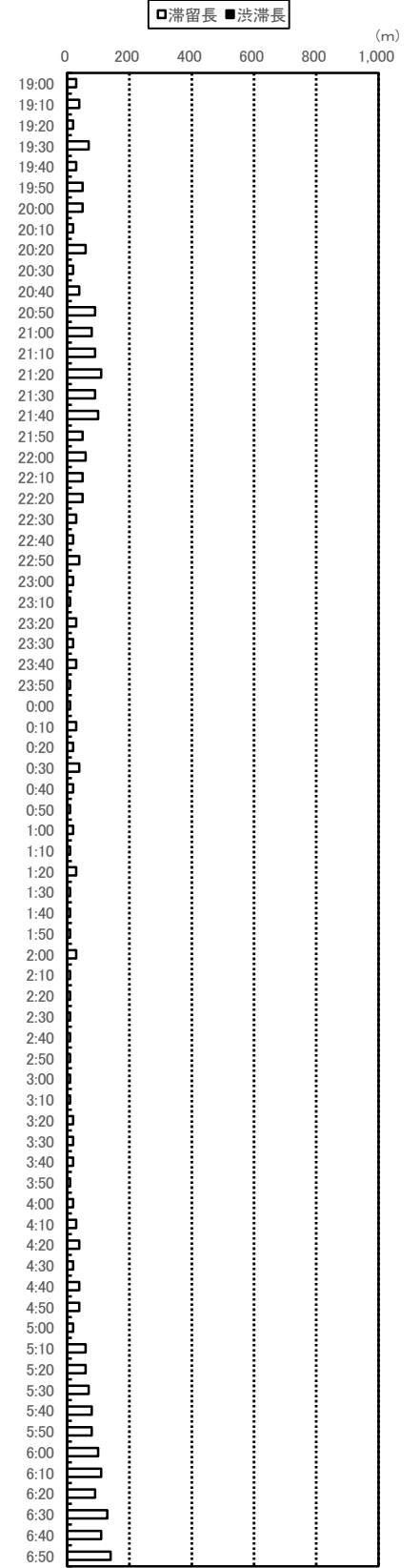
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	90	0	
7:20	90	0	
7:30	80	0	
7:40	100	0	
7:50	90	0	
8:00	110	0	
8:10	120	0	
8:20	150	0	
8:30	130	0	
8:40	140	0	
8:50	110	0	
9:00	120	0	
9:10	160	0	
9:20	150	0	
9:30	130	0	
9:40	180	0	
9:50	200	0	
10:00	170	0	
10:10	170	0	
10:20	160	0	
10:30	110	0	
10:40	100	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	10	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	70	0	

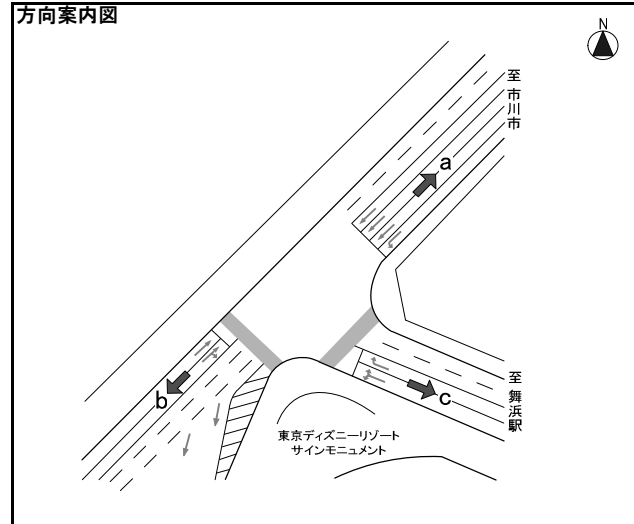


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	20	0	
19:30	70	0	
19:40	30	0	
19:50	50	0	
20:00	50	0	
20:10	20	0	
20:20	60	0	
20:30	20	0	
20:40	40	0	
20:50	90	0	
21:00	80	0	
21:10	90	0	
21:20	110	0	
21:30	90	0	
21:40	100	0	
21:50	50	0	
22:00	60	0	
22:10	50	0	
22:20	50	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	40	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	30	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	20	0	
0:30	40	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	30	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	30	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	20	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	30	0	
4:20	40	0	
4:30	20	0	
4:40	40	0	
4:50	40	0	
5:00	20	0	
5:10	60	0	
5:20	60	0	
5:30	70	0	
5:40	80	0	
5:50	80	0	
6:00	100	0	
6:10	110	0	
6:20	90	0	
6:30	130	0	
6:40	110	0	
6:50	140	0	
最大値	200	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

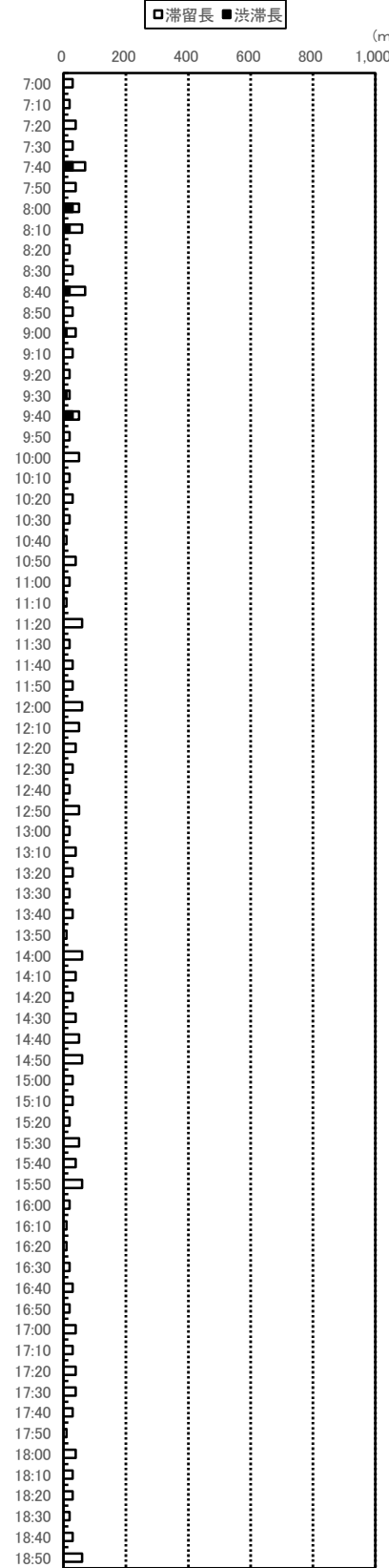
調査地点 : No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



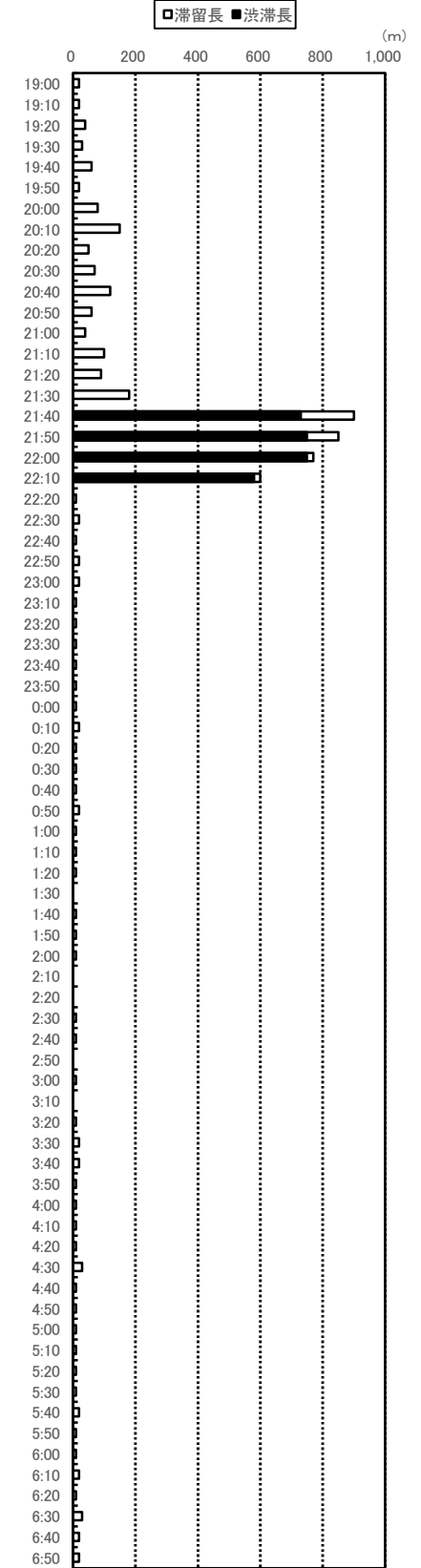
- ### 渋滞原因
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	70	30	5
7:50	40	0	
8:00	50	30	5
8:10	60	20	5
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	70	20	5
8:50	30	0	
9:00	40	10	5
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	10	5
9:40	50	30	5
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	60	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	60	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	60	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	60	0	

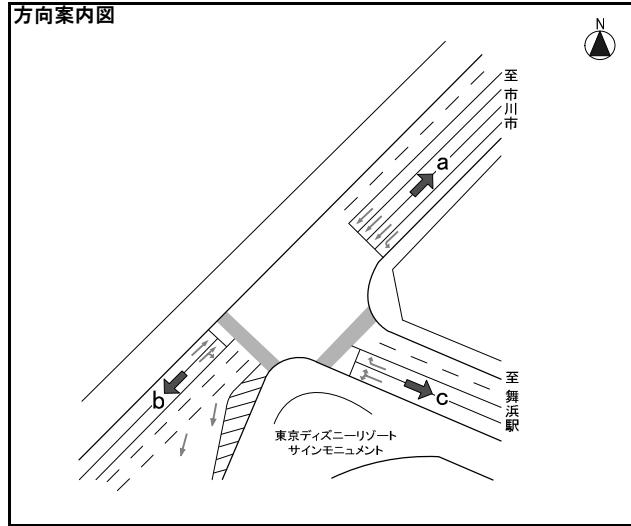


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	40	0	
19:30	30	0	
19:40	60	0	
19:50	20	0	
20:00	80	0	
20:10	150	0	
20:20	50	0	
20:30	70	0	
20:40	120	0	
20:50	60	0	
21:00	40	0	
21:10	100	0	
21:20	90	0	
21:30	180	0	
21:40	900	730	16b, 17
21:50	850	750	16b, 17
22:00	770	750	16b, 17
22:10	600	580	16b, 17
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	30	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	900	750	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

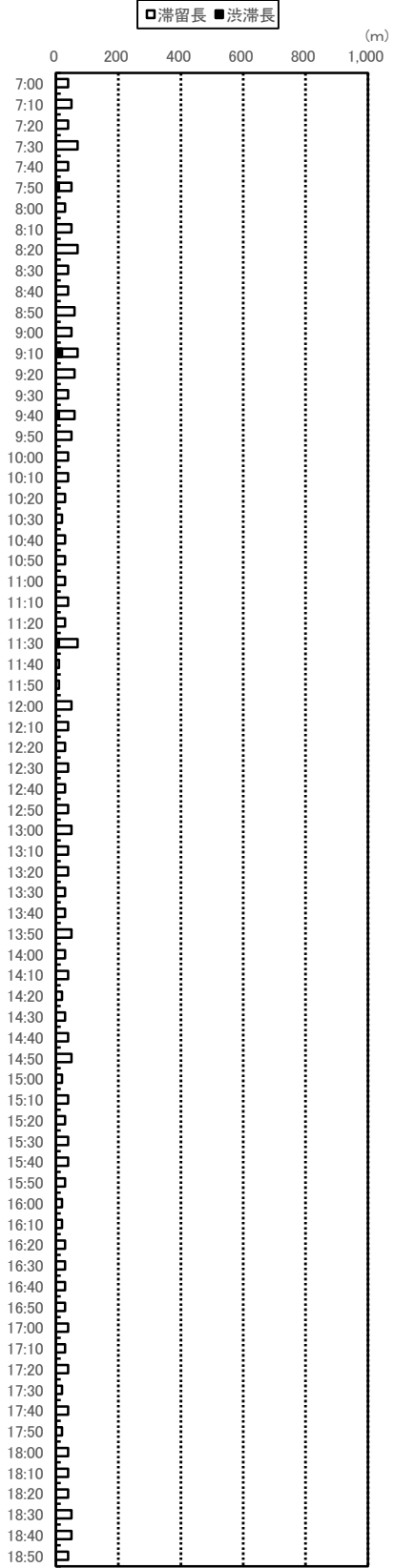
調査地点 : No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



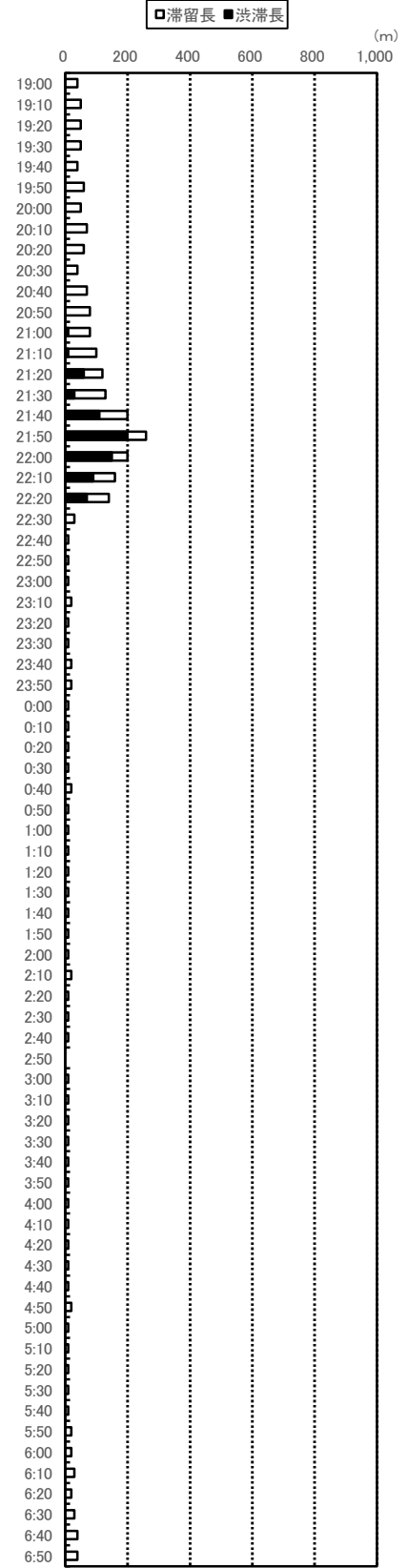
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	40	0	
7:50	50	10	5
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	70	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	70	20	5
9:20	60	0	
9:30	40	0	
9:40	60	10	5
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	70	10	5
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	

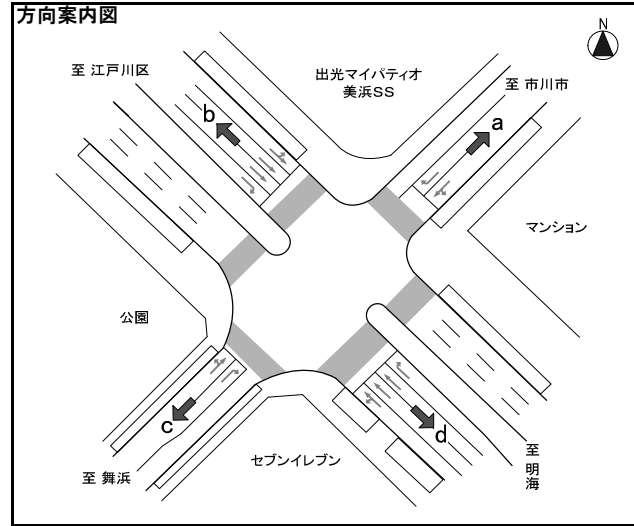


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	50	0	
19:20	50	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	60	0	
20:00	50	0	
20:10	70	0	
20:20	60	0	
20:30	40	0	
20:40	70	0	
20:50	80	0	
21:00	80	10	13
21:10	100	10	13
21:20	120	60	13
21:30	130	30	13
21:40	200	110	13
21:50	260	200	13
22:00	200	150	13, 16c
22:10	160	90	13, 16c
22:20	140	70	13, 16c
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	20	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	40	0	
6:50	40	0	
最大値	260	200	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

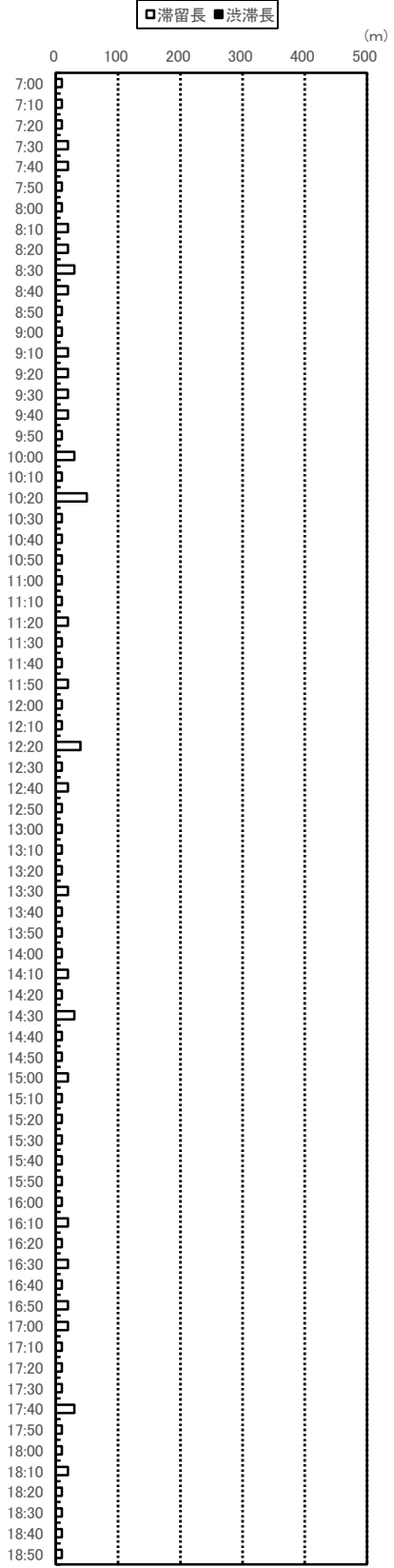
調査地点 : No.38 美浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



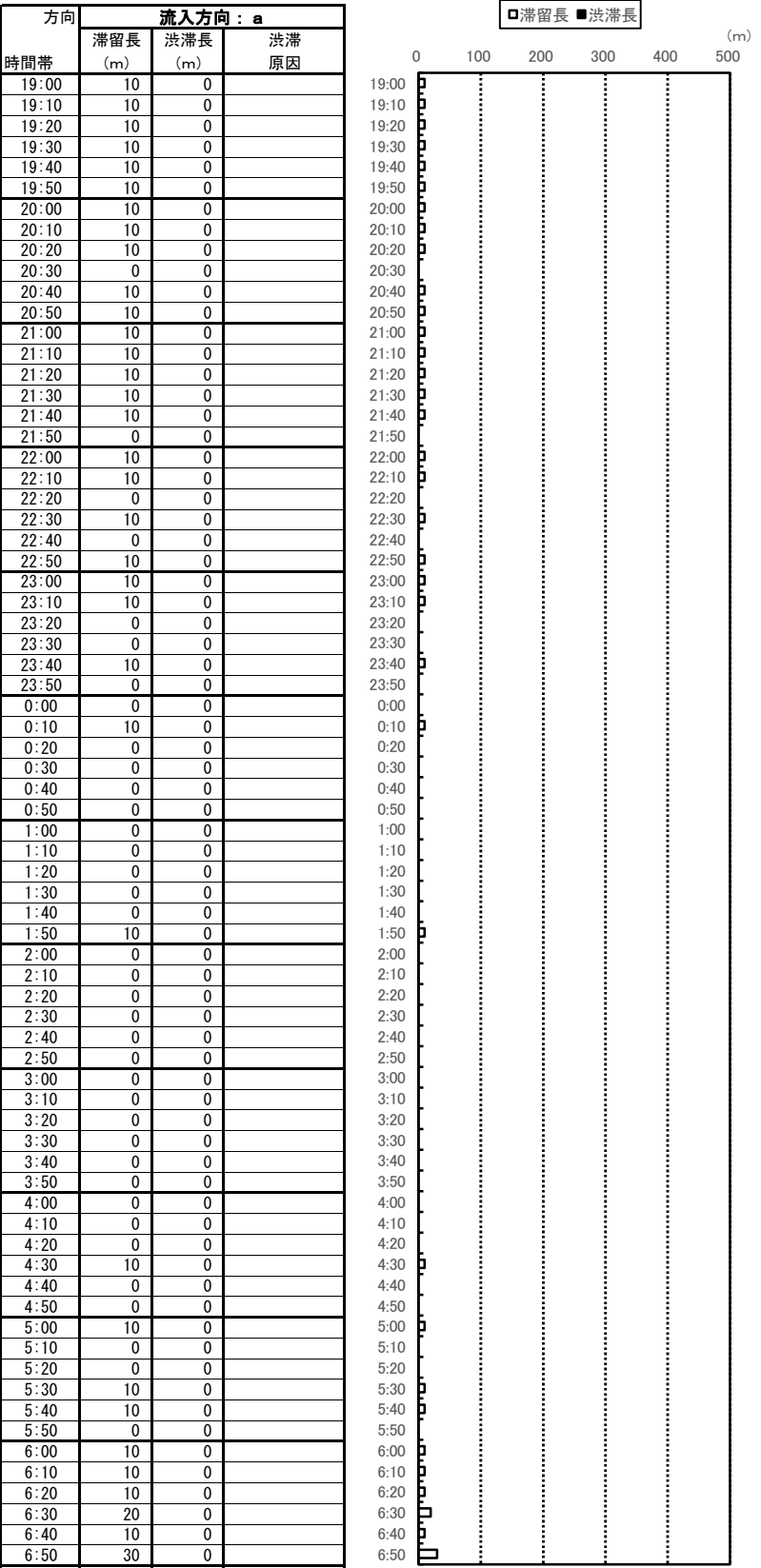
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

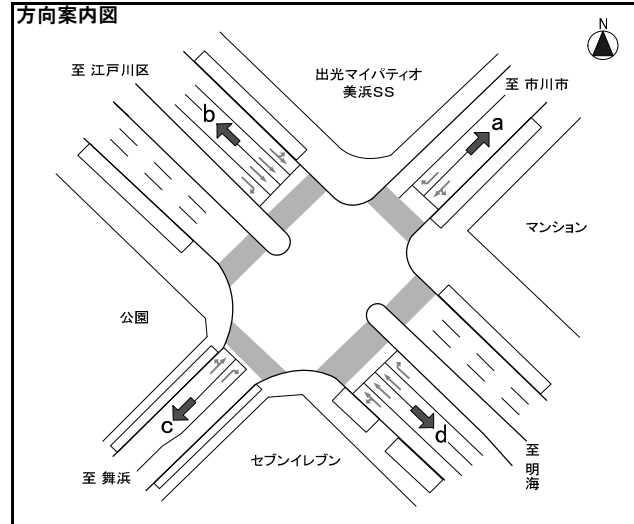


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	0	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	0	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	30	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

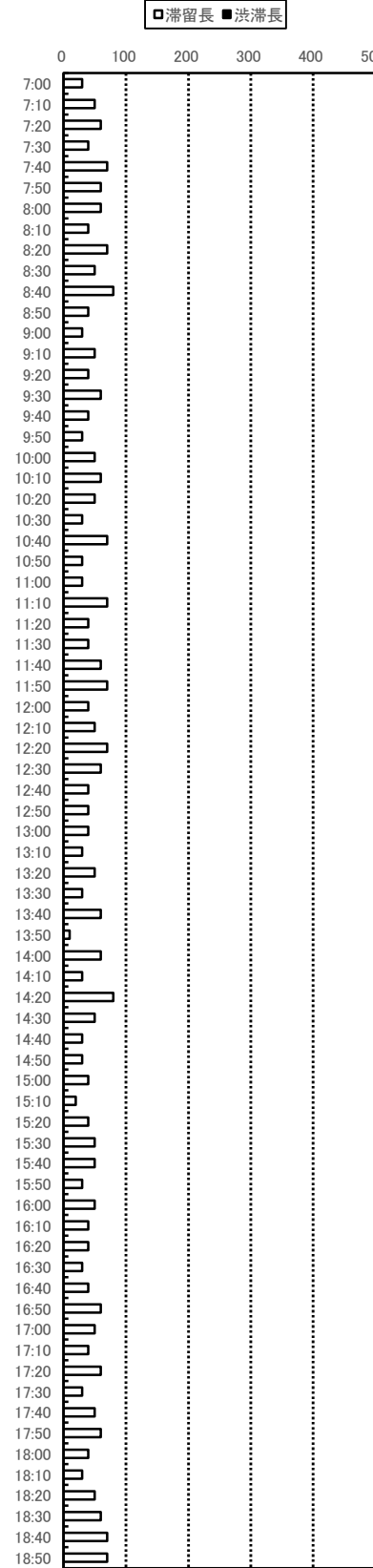
調査地点 : No.38 美浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



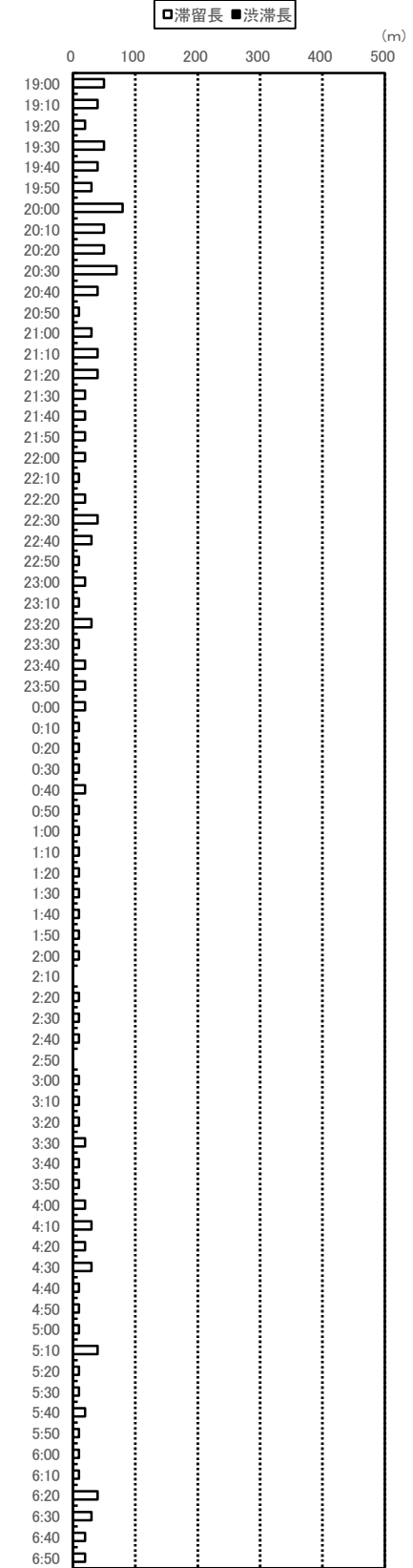
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	40	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	80	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	70	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	70	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	10	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	80	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	70	0	
18:50	70	0	

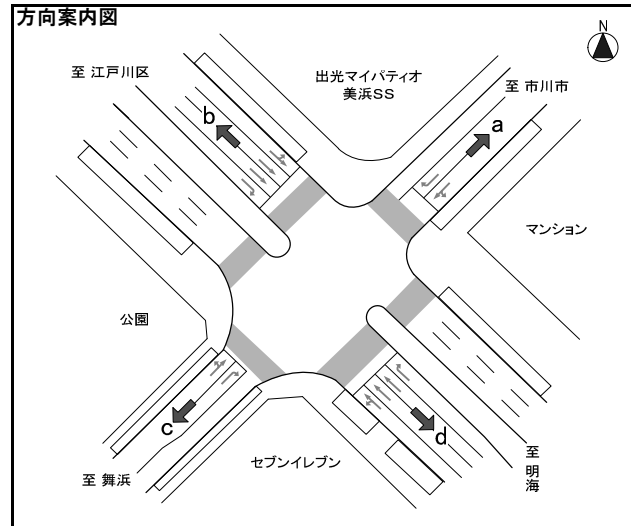


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	20	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	80	0	
20:10	50	0	
20:20	50	0	
20:30	70	0	
20:40	40	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	40	0	
21:20	40	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	40	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	30	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	30	0	
4:20	20	0	
4:30	30	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	40	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	80	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

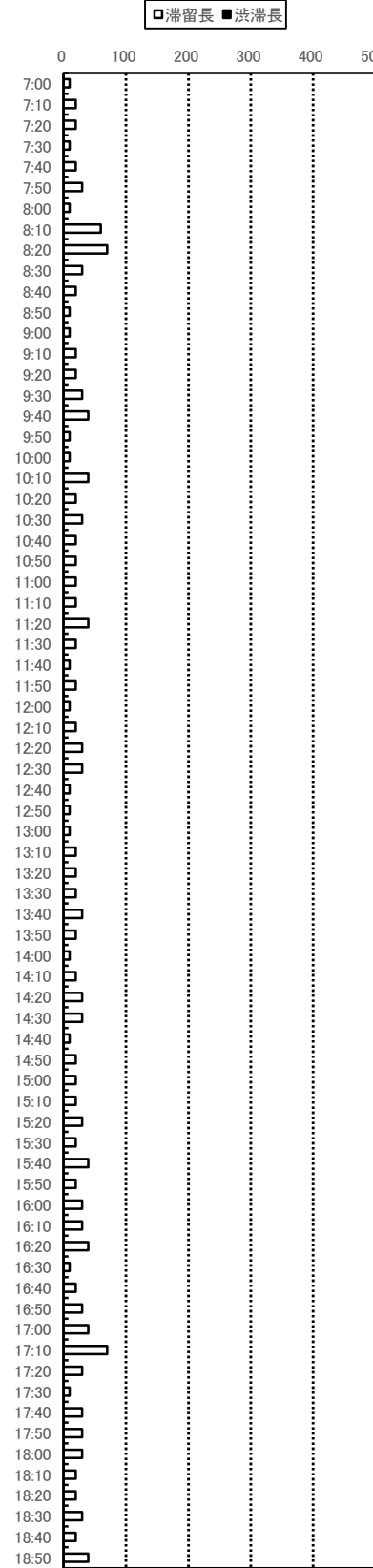
調査地点 : No.38 美浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



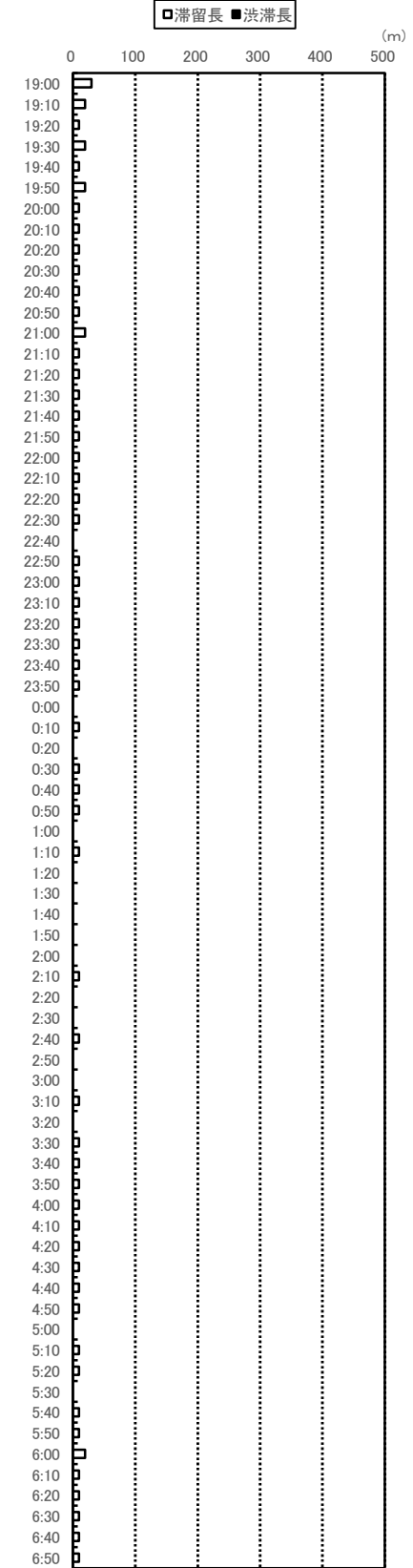
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	70	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	

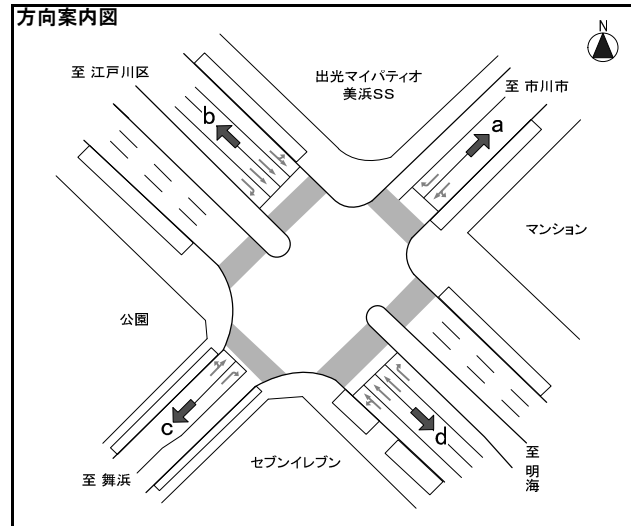


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	0	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	70	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

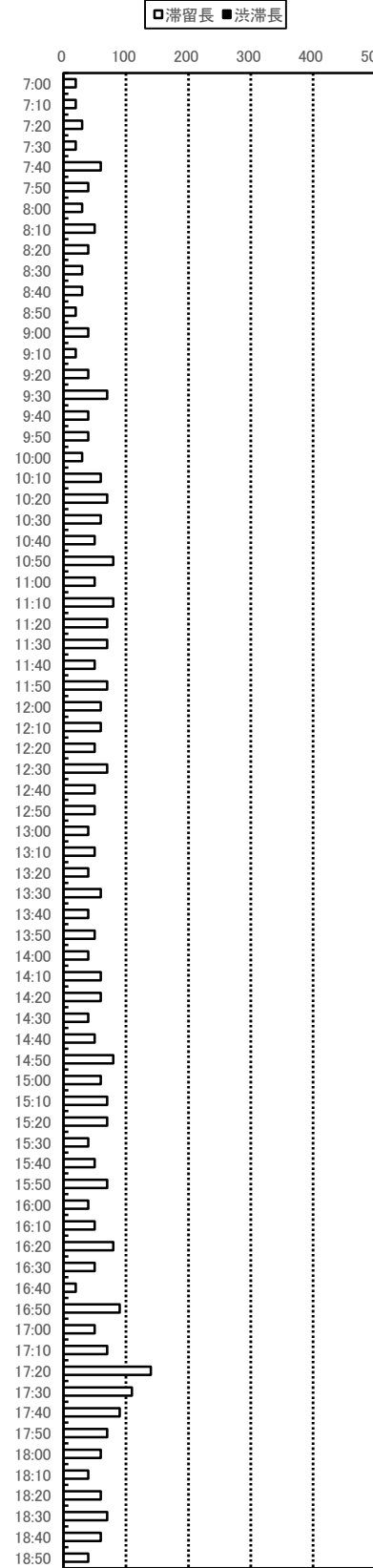
調査地点 : No.38 美浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月1日(水) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



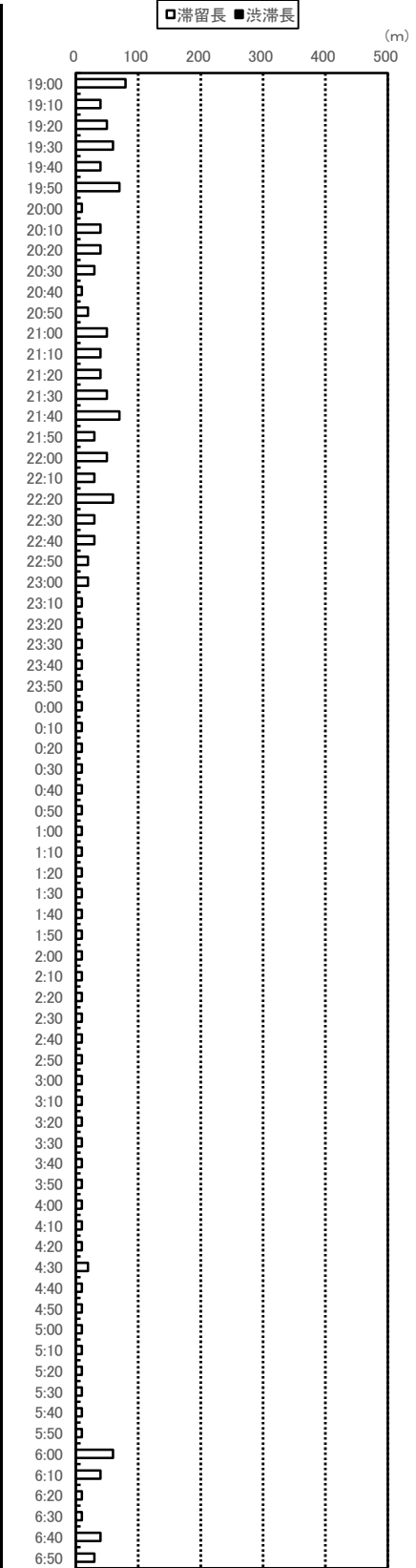
- ### 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	60	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	70	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	60	0	
10:20	70	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	80	0	
11:20	70	0	
11:30	70	0	
11:40	50	0	
11:50	70	0	
12:00	60	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	80	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	70	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	70	0	
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	80	0	
16:30	50	0	
16:40	20	0	
16:50	90	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	140	0	
17:30	110	0	
17:40	90	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	

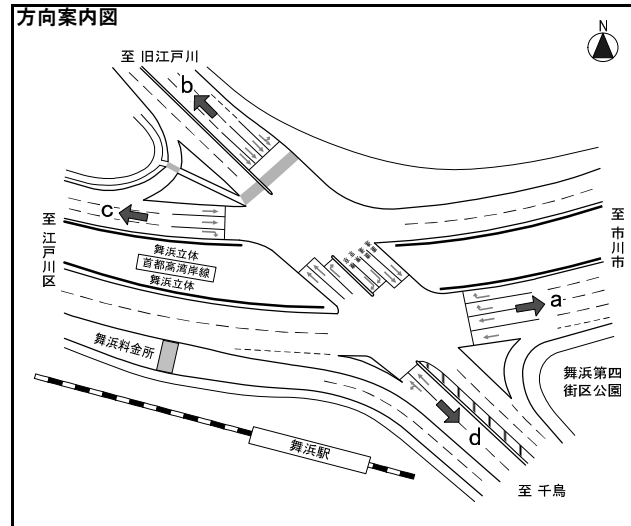


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	80	0	
19:10	40	0	
19:20	50	0	
19:30	60	0	
19:40	40	0	
19:50	70	0	
20:00	10	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	50	0	
21:10	40	0	
21:20	40	0	
21:30	50	0	
21:40	70	0	
21:50	30	0	
22:00	50	0	
22:10	30	0	
22:20	60	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	60	0	
6:10	40	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	40	0	
6:50	30	0	
最大値	140	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

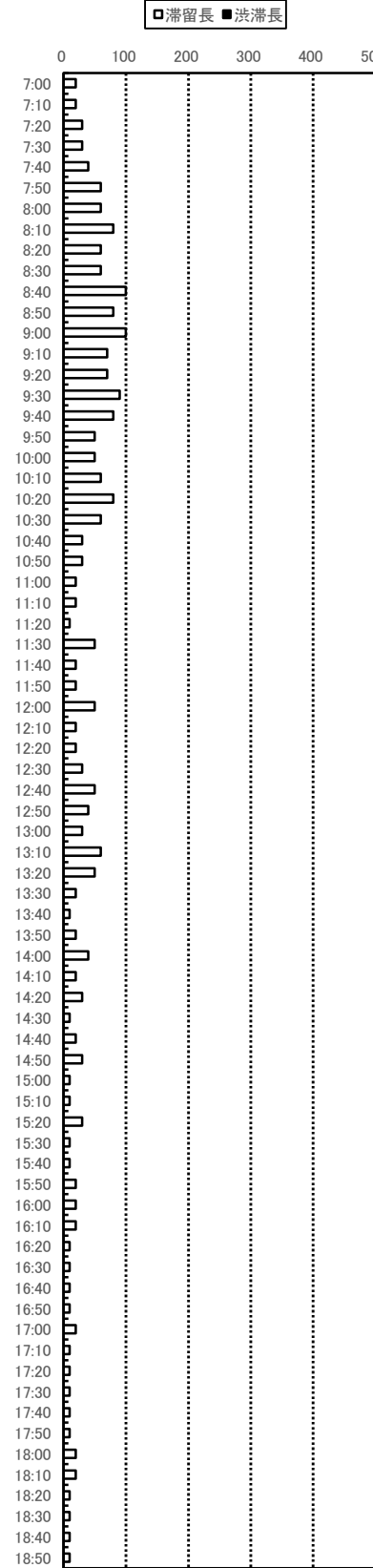
調査地点 : No.45 舞浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



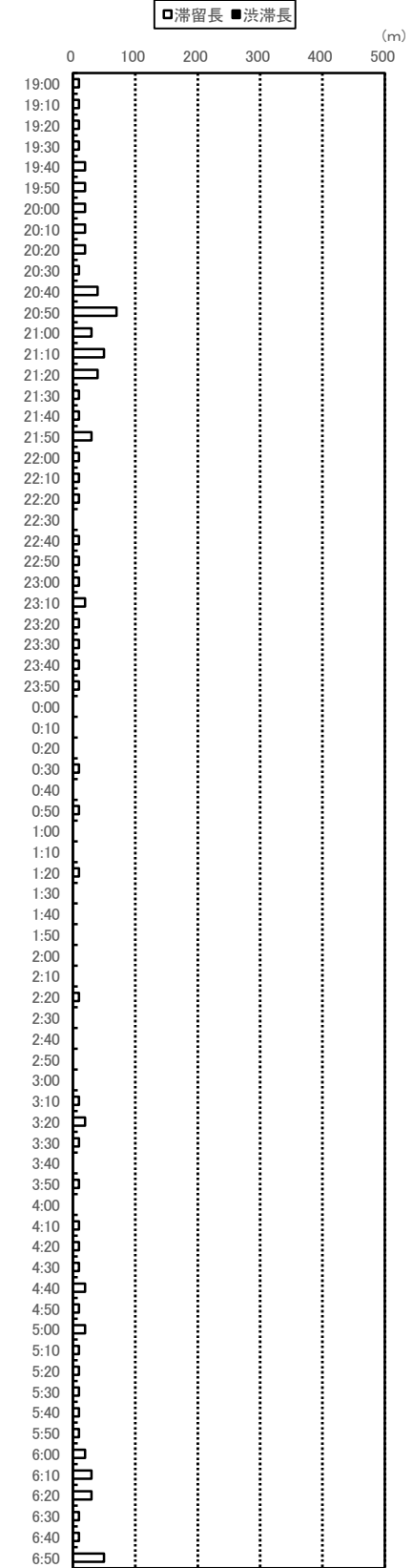
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	80	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	100	0	
8:50	80	0	
9:00	100	0	
9:10	70	0	
9:20	70	0	
9:30	90	0	
9:40	80	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	80	0	
10:30	60	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	50	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	60	0	
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

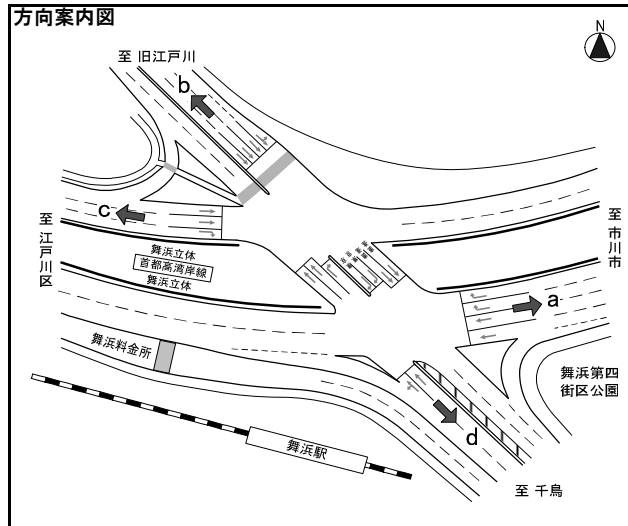


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	40	0	
20:50	70	0	
21:00	30	0	
21:10	50	0	
21:20	40	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	30	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	0	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	30	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	50	0	
最大値	100	0	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

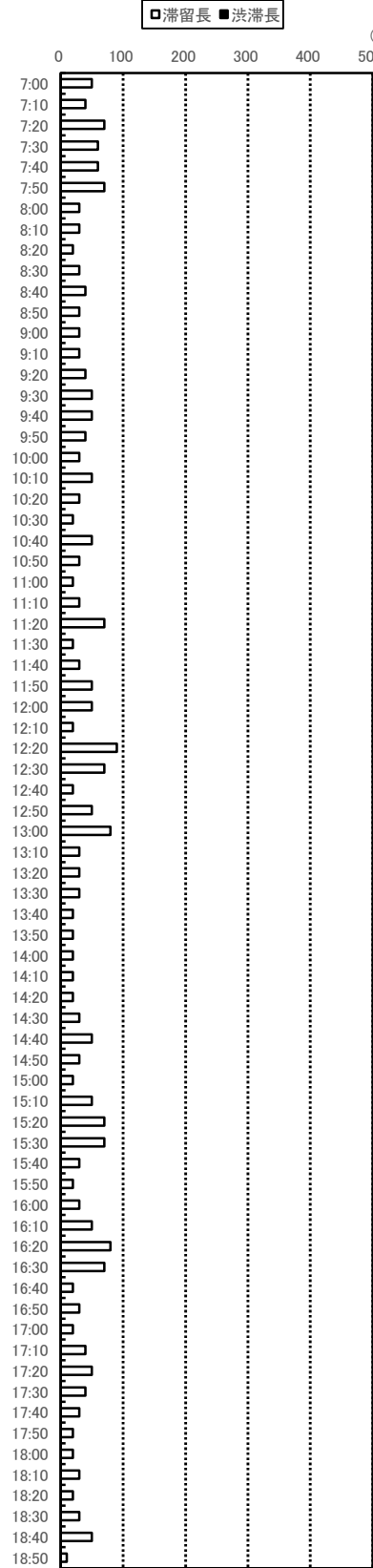
調査地点 : No.45 舞浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



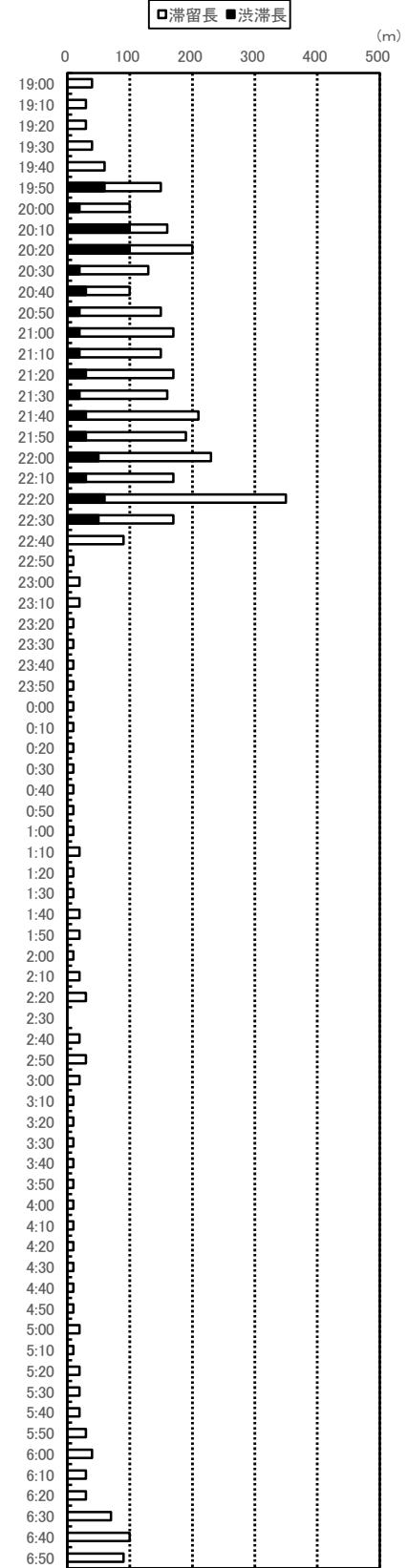
- ### 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	70	0	
7:30	60	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	70	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	90	0	
12:30	70	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	80	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	70	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	10	0	

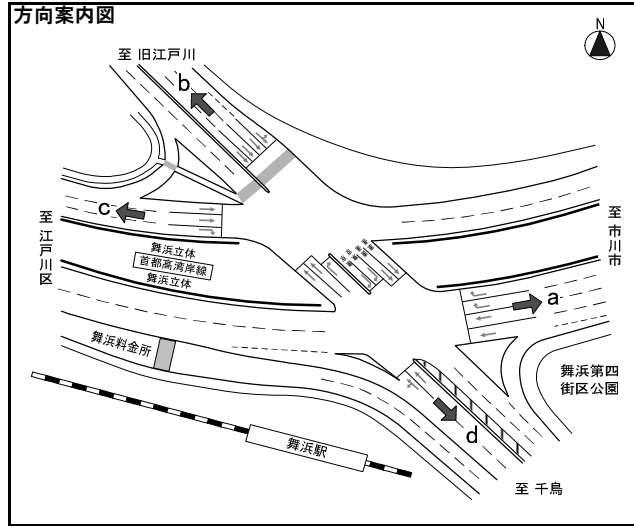


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	60	0	
19:50	150	60	16b, 17
20:00	100	20	16b, 17
20:10	160	100	16b, 17
20:20	200	100	16b, 17
20:30	130	20	16b, 17
20:40	100	30	16b, 17
20:50	150	20	17
21:00	170	20	17
21:10	150	20	17
21:20	170	30	16b, 17
21:30	160	20	16b, 17
21:40	210	30	16b, 17
21:50	190	30	16b, 17
22:00	230	50	16b, 17
22:10	170	30	16b, 17
22:20	350	60	16b, 17
22:30	170	50	16b, 17
22:40	90	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	20	0	
2:20	30	0	
2:30	0	0	
2:40	20	0	
2:50	30	0	
3:00	20	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	30	0	
6:00	40	0	
6:10	30	0	
6:20	30	0	
6:30	70	0	
6:40	100	0	
6:50	90	0	
最大値	350	100	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

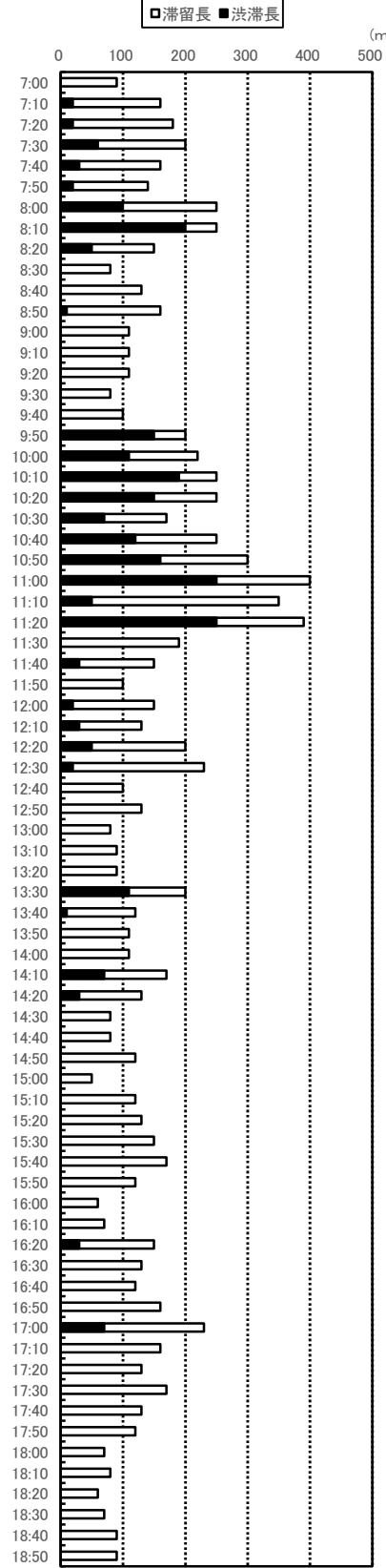
調査地点 : No.45 舞浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



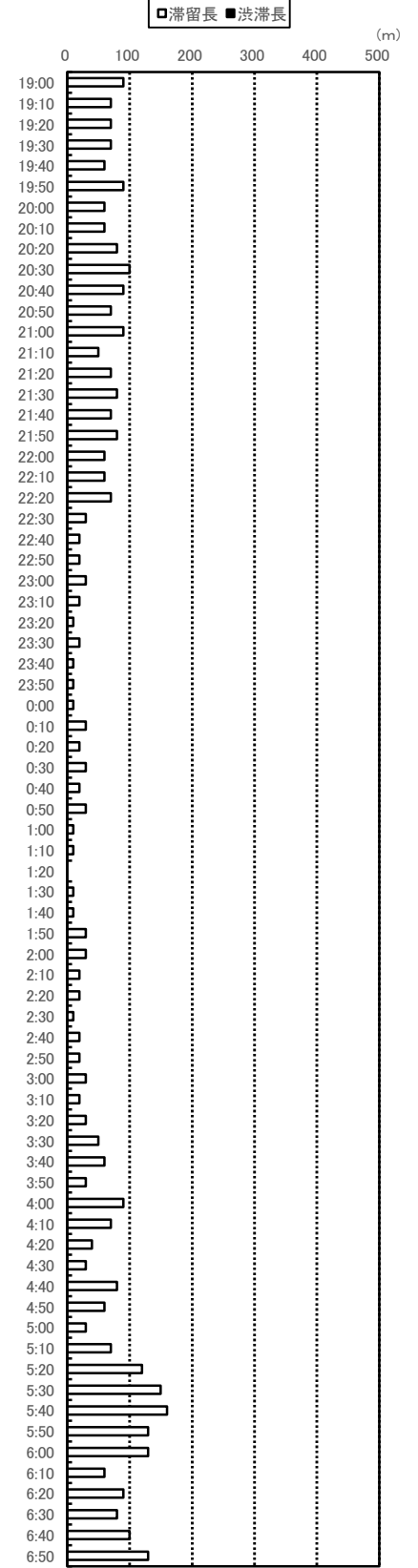
- ### 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	160	20	17
7:20	180	20	17
7:30	200	60	17
7:40	160	30	17
7:50	140	20	17
8:00	250	100	17
8:10	250	200	17
8:20	150	50	17
8:30	80	0	
8:40	130	0	
8:50	160	10	17
9:00	110	0	
9:10	110	0	
9:20	110	0	
9:30	80	0	
9:40	100	0	
9:50	200	150	17
10:00	220	110	17
10:10	250	190	17
10:20	250	150	17
10:30	170	70	17
10:40	250	120	17
10:50	300	160	17
11:00	400	250	17
11:10	350	50	17
11:20	390	250	7, 17
11:30	190	0	
11:40	150	30	7, 17
11:50	100	0	
12:00	150	20	7
12:10	130	30	7
12:20	200	50	7
12:30	230	20	7
12:40	100	0	
12:50	130	0	
13:00	80	0	
13:10	90	0	
13:20	90	0	
13:30	200	110	7
13:40	120	10	7
13:50	110	0	
14:00	110	0	
14:10	170	70	7
14:20	130	30	7
14:30	80	0	
14:40	80	0	
14:50	120	0	
15:00	50	0	
15:10	120	0	
15:20	130	0	
15:30	150	0	
15:40	170	0	
15:50	120	0	
16:00	60	0	
16:10	70	0	
16:20	150	30	7
16:30	130	0	
16:40	120	0	
16:50	160	0	
17:00	230	70	7
17:10	160	0	
17:20	130	0	
17:30	170	0	
17:40	130	0	
17:50	120	0	
18:00	70	0	
18:10	80	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	90	0	
18:50	90	0	

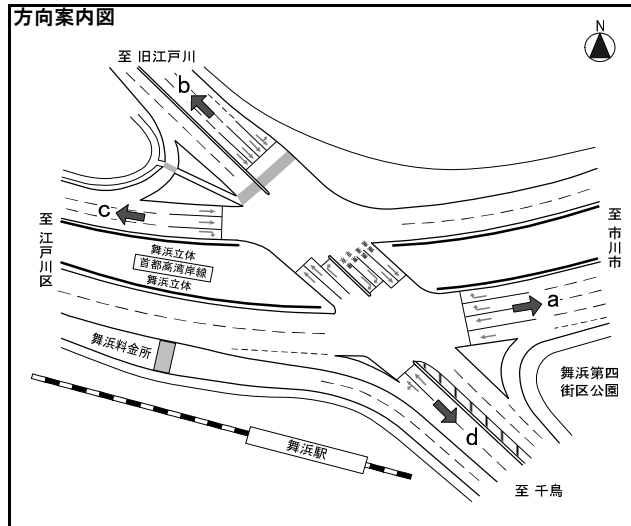


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	90	0	
19:10	70	0	
19:20	70	0	
19:30	70	0	
19:40	60	0	
19:50	90	0	
20:00	60	0	
20:10	60	0	
20:20	80	0	
20:30	100	0	
20:40	90	0	
20:50	70	0	
21:00	90	0	
21:10	50	0	
21:20	70	0	
21:30	80	0	
21:40	70	0	
21:50	80	0	
22:00	60	0	
22:10	60	0	
22:20	70	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	20	0	
0:50	30	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	30	0	
2:00	30	0	
2:10	20	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	20	0	
3:00	30	0	
3:10	20	0	
3:20	30	0	
3:30	50	0	
3:40	60	0	
3:50	30	0	
4:00	90	0	
4:10	70	0	
4:20	40	0	
4:30	30	0	
4:40	80	0	
4:50	60	0	
5:00	30	0	
5:10	70	0	
5:20	120	0	
5:30	150	0	
5:40	160	0	
5:50	130	0	
6:00	130	0	
6:10	60	0	
6:20	90	0	
6:30	80	0	
6:40	100	0	
6:50	130	0	
最大値	400	250	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

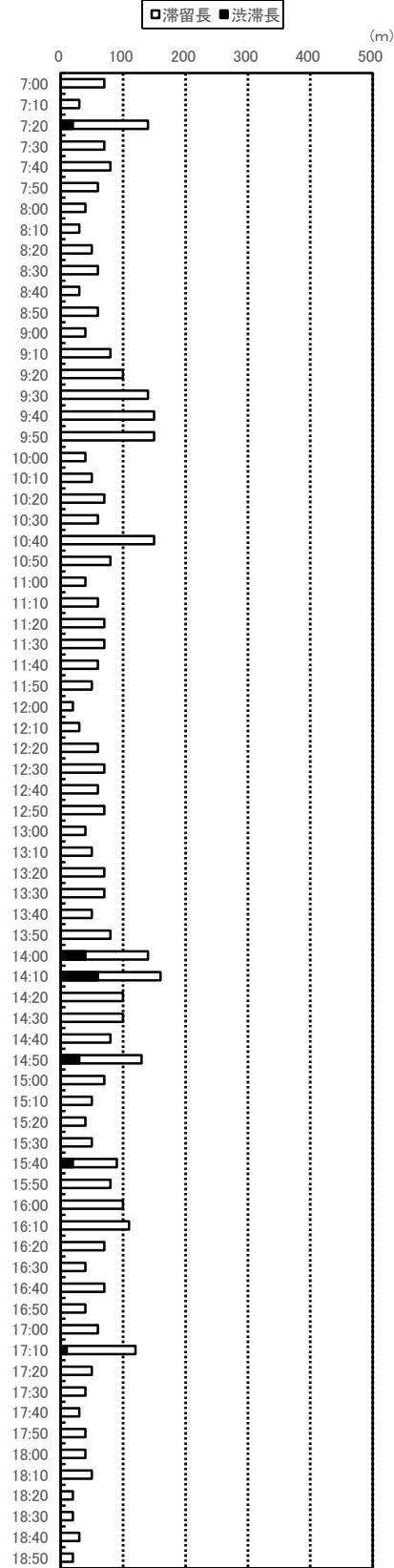
調査地点 : No.45 舞浜交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



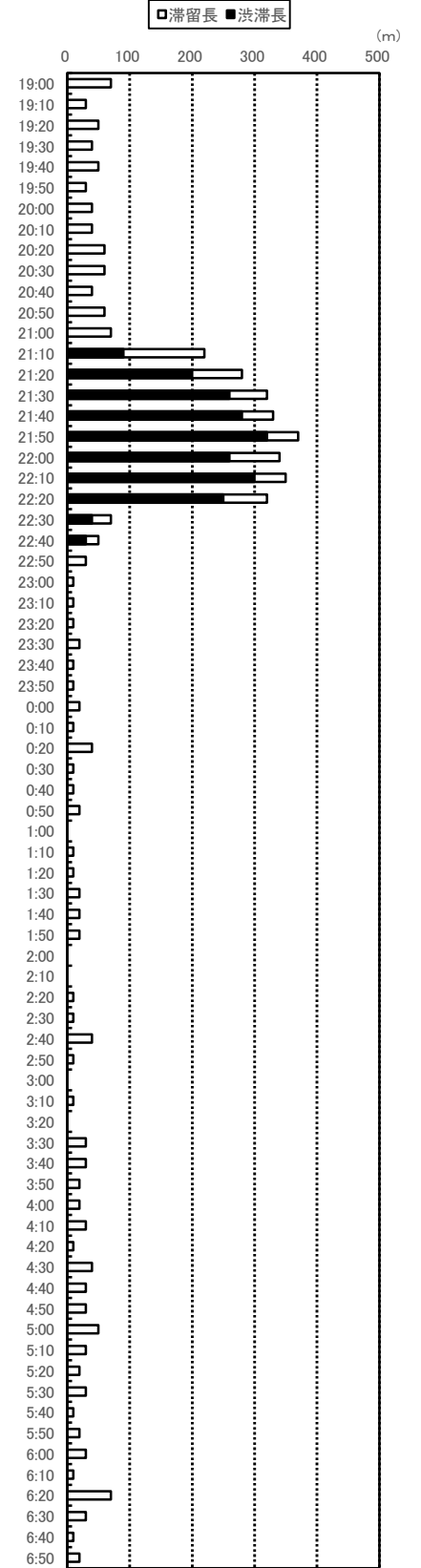
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	30	0	
7:20	140	20	7
7:30	70	0	
7:40	80	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	40	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	140	0	
9:40	150	0	
9:50	150	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	70	0	
10:30	60	0	
10:40	150	0	
10:50	80	0	
11:00	40	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	70	0	
13:40	50	0	
13:50	80	0	
14:00	140	40	7
14:10	160	60	7
14:20	100	0	
14:30	100	0	
14:40	80	0	
14:50	130	30	7
15:00	70	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	90	20	7
15:50	80	0	
16:00	100	0	
16:10	110	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	70	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	120	10	7
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

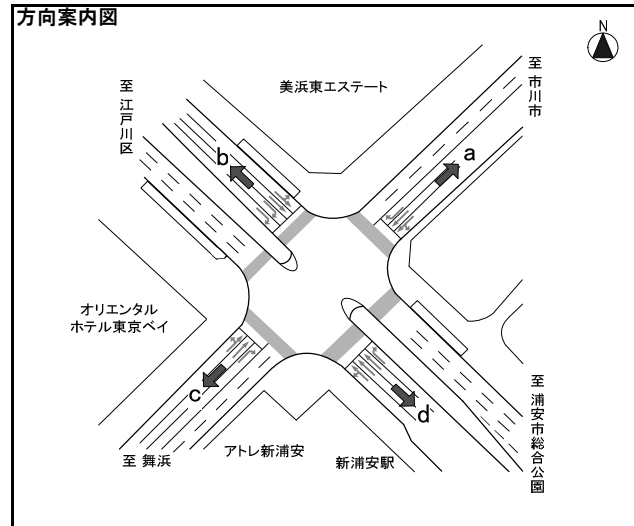


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	70	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	40	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	60	0	
20:30	60	0	
20:40	40	0	
20:50	60	0	
21:00	70	0	
21:10	220	90	17
21:20	280	200	17
21:30	320	260	17
21:40	330	280	17
21:50	370	320	17
22:00	340	260	17
22:10	350	300	17
22:20	320	250	17
22:30	70	40	17
22:40	50	30	17
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	40	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	20	0	
1:50	20	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	40	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	30	0	
3:40	30	0	
3:50	20	0	
4:00	20	0	
4:10	30	0	
4:20	10	0	
4:30	40	0	
4:40	30	0	
4:50	30	0	
5:00	50	0	
5:10	30	0	
5:20	20	0	
5:30	30	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	30	0	
6:10	10	0	
6:20	70	0	
6:30	30	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	370	320	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

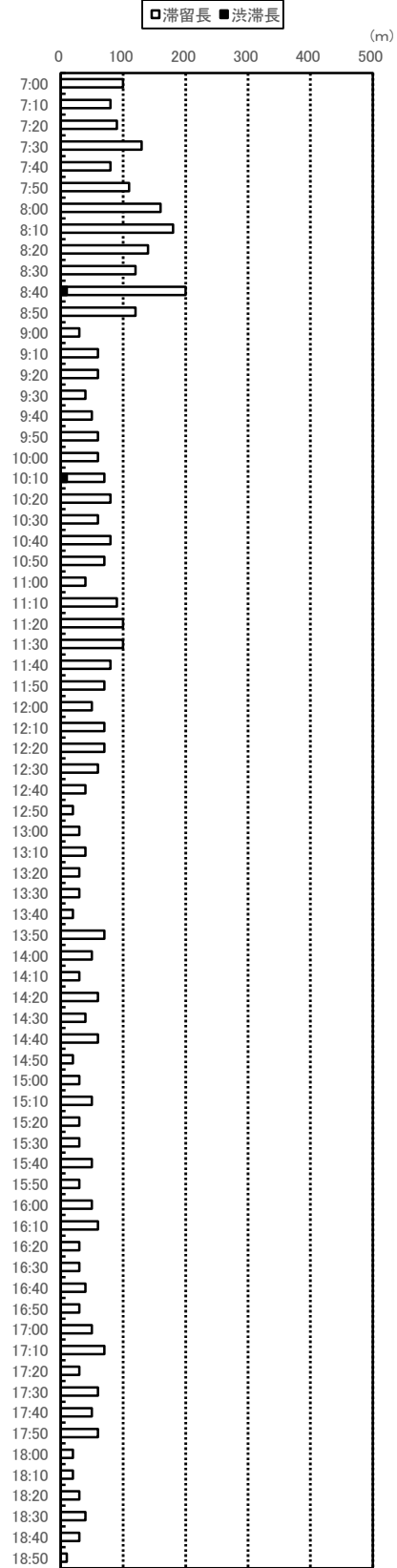
調査地点 : No.52 入船交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



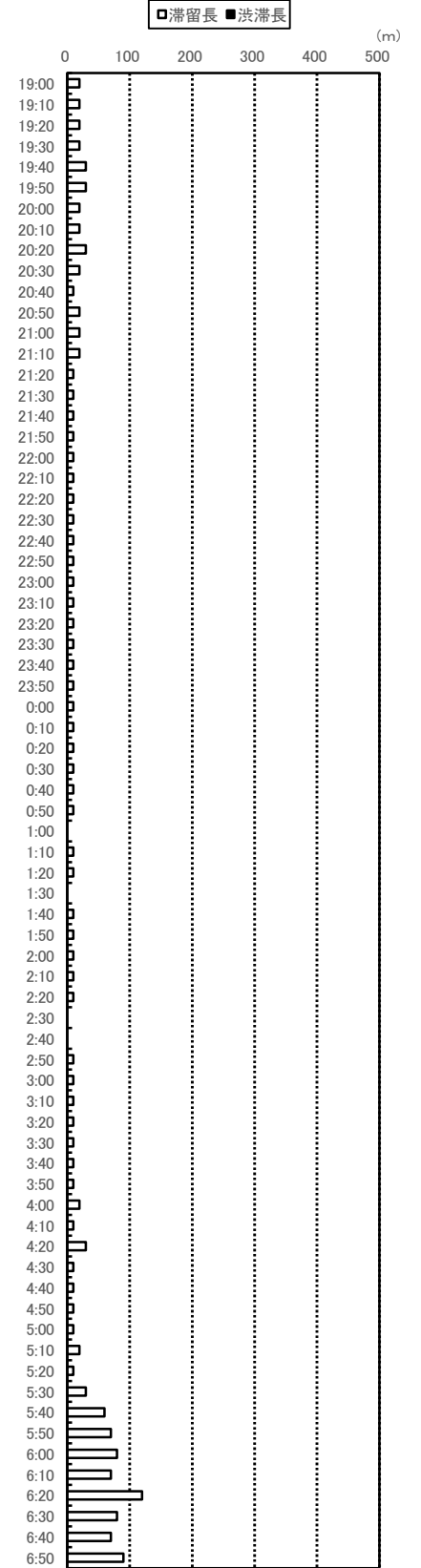
- #### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	80	0	
7:20	90	0	
7:30	130	0	
7:40	80	0	
7:50	110	0	
8:00	160	0	
8:10	180	0	
8:20	140	0	
8:30	120	0	
8:40	200	10	17
8:50	120	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	60	0	
10:10	70	10	6
10:20	80	0	
10:30	60	0	
10:40	80	0	
10:50	70	0	
11:00	40	0	
11:10	90	0	
11:20	100	0	
11:30	100	0	
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	60	0	
14:30	40	0	
14:40	60	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

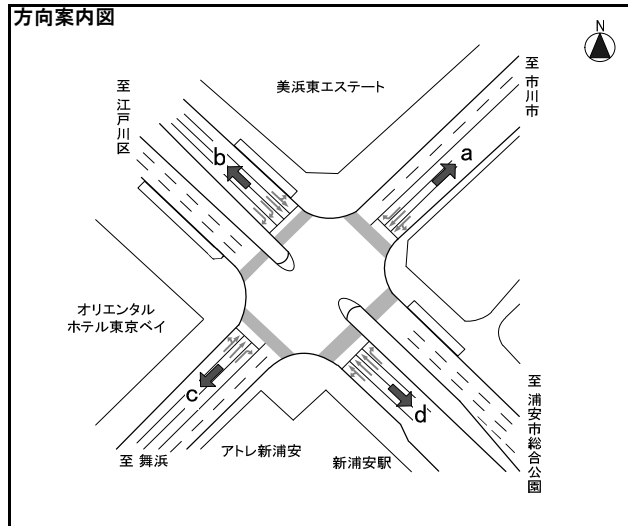


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	10	0	
4:20	30	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	30	0	
5:40	60	0	
5:50	70	0	
6:00	80	0	
6:10	70	0	
6:20	120	0	
6:30	80	0	
6:40	70	0	
6:50	90	0	
最大値	200	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

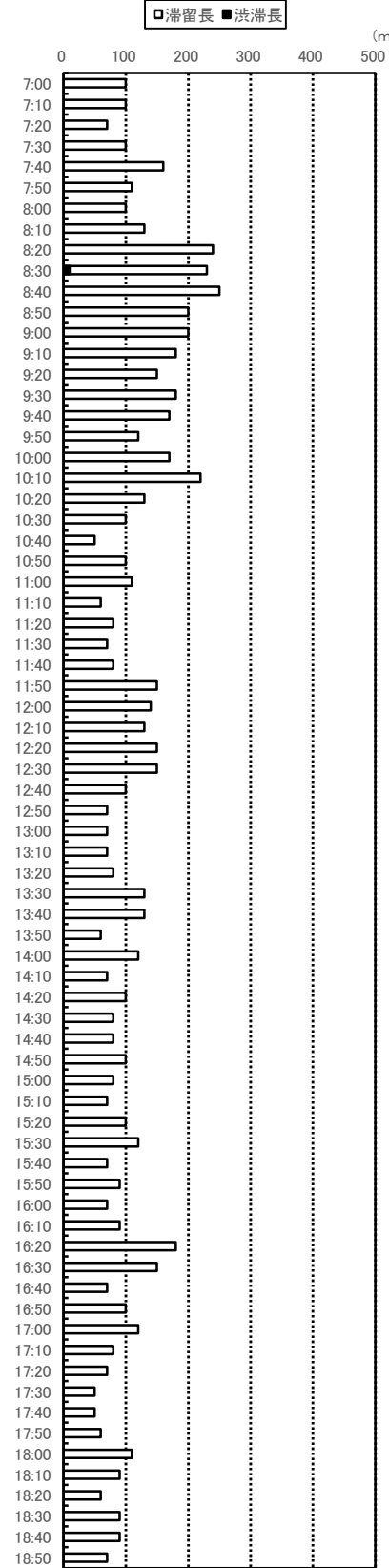
調査地点 : No.52 入船交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



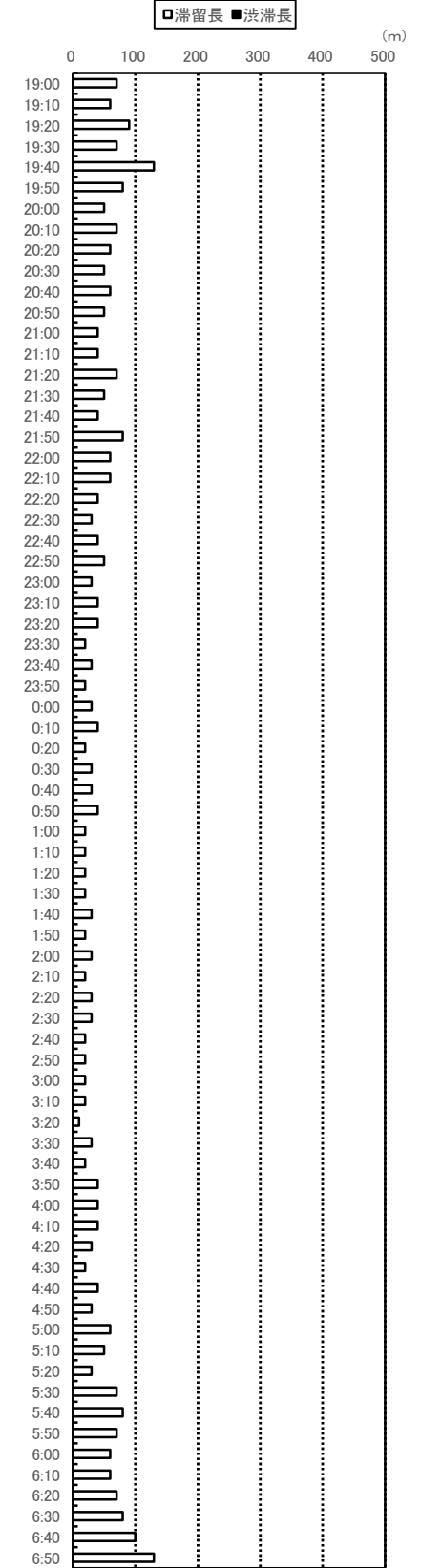
- ### 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	100	0	
7:20	70	0	
7:30	100	0	
7:40	160	0	
7:50	110	0	
8:00	100	0	
8:10	130	0	
8:20	240	0	
8:30	230	10	5
8:40	250	0	
8:50	200	0	
9:00	200	0	
9:10	180	0	
9:20	150	0	
9:30	180	0	
9:40	170	0	
9:50	120	0	
10:00	170	0	
10:10	220	0	
10:20	130	0	
10:30	100	0	
10:40	50	0	
10:50	100	0	
11:00	110	0	
11:10	60	0	
11:20	80	0	
11:30	70	0	
11:40	80	0	
11:50	150	0	
12:00	140	0	
12:10	130	0	
12:20	150	0	
12:30	150	0	
12:40	100	0	
12:50	70	0	
13:00	70	0	
13:10	70	0	
13:20	80	0	
13:30	130	0	
13:40	130	0	
13:50	60	0	
14:00	120	0	
14:10	70	0	
14:20	100	0	
14:30	80	0	
14:40	80	0	
14:50	100	0	
15:00	80	0	
15:10	70	0	
15:20	100	0	
15:30	120	0	
15:40	70	0	
15:50	90	0	
16:00	70	0	
16:10	90	0	
16:20	180	0	
16:30	150	0	
16:40	70	0	
16:50	100	0	
17:00	120	0	
17:10	80	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	110	0	
18:10	90	0	
18:20	60	0	
18:30	90	0	
18:40	90	0	
18:50	70	0	

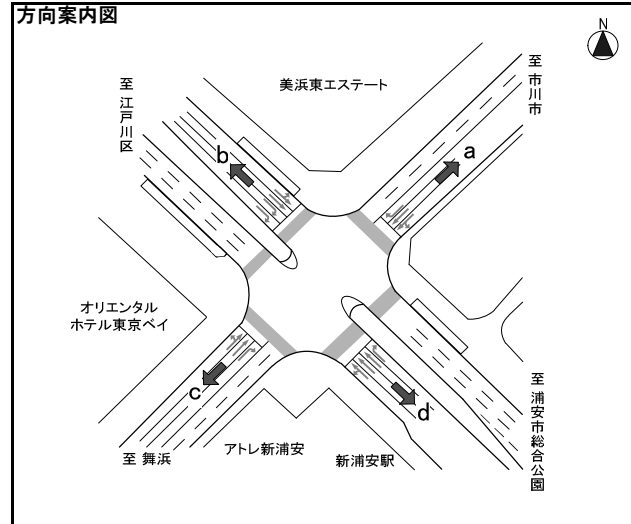


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	70	0	
19:10	60	0	
19:20	90	0	
19:30	70	0	
19:40	130	0	
19:50	80	0	
20:00	50	0	
20:10	70	0	
20:20	60	0	
20:30	50	0	
20:40	60	0	
20:50	50	0	
21:00	40	0	
21:10	40	0	
21:20	70	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	80	0	
22:00	60	0	
22:10	60	0	
22:20	40	0	
22:30	30	0	
22:40	40	0	
22:50	50	0	
23:00	30	0	
23:10	40	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	40	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	30	0	
0:50	40	0	
1:00	20	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	20	0	
1:40	30	0	
1:50	20	0	
2:00	30	0	
2:10	20	0	
2:20	30	0	
2:30	30	0	
2:40	20	0	
2:50	20	0	
3:00	20	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	30	0	
3:40	20	0	
3:50	40	0	
4:00	40	0	
4:10	40	0	
4:20	30	0	
4:30	20	0	
4:40	40	0	
4:50	30	0	
5:00	60	0	
5:10	50	0	
5:20	30	0	
5:30	70	0	
5:40	80	0	
5:50	70	0	
6:00	60	0	
6:10	60	0	
6:20	70	0	
6:30	80	0	
6:40	100	0	
6:50	130	0	
最大値	250	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

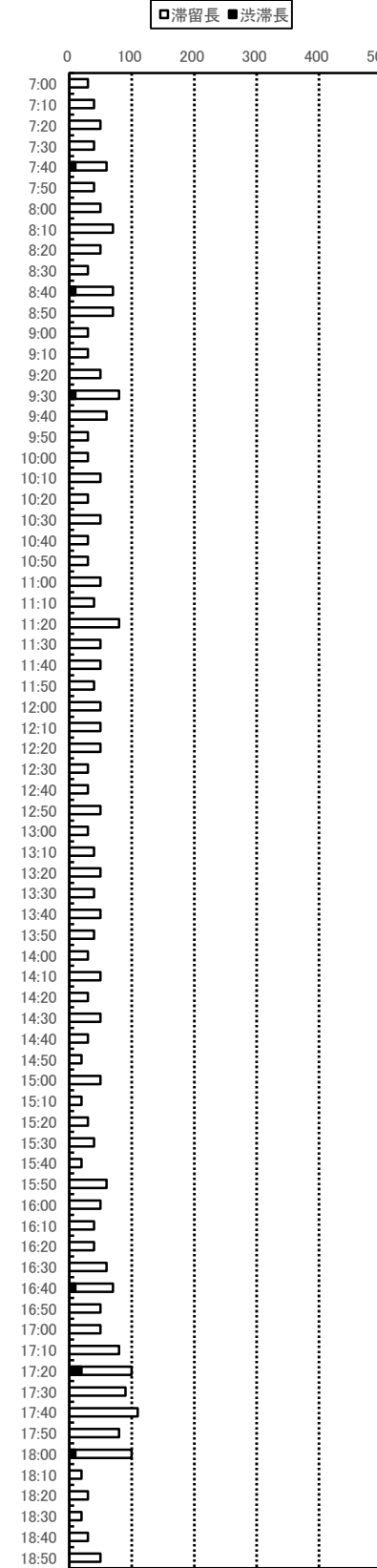
調査地点 : No.52 入船交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



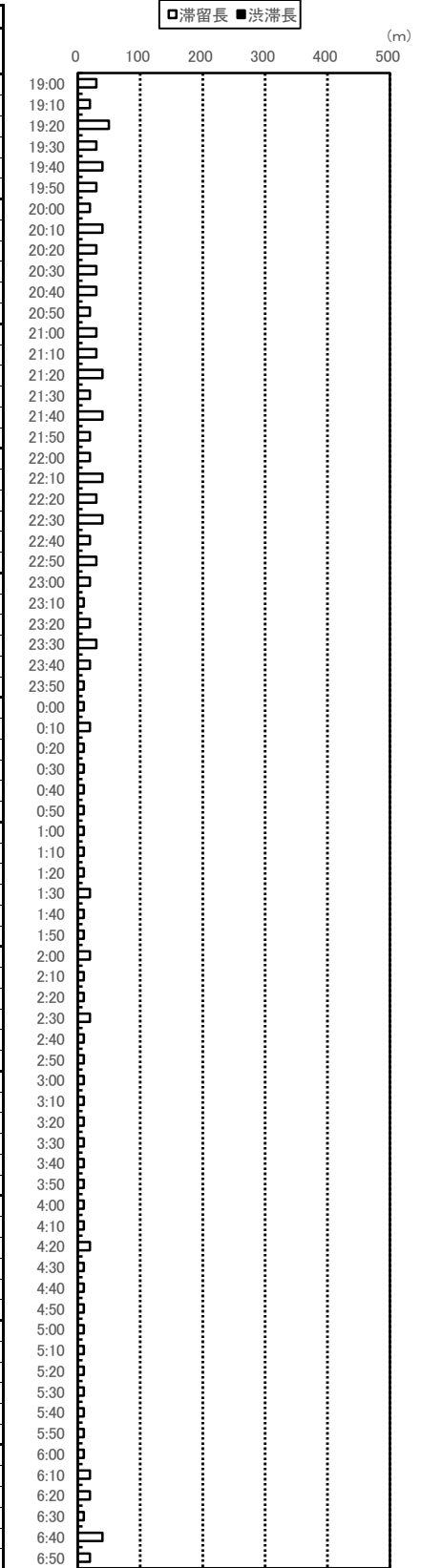
- 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	60	10	5
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	70	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	70	10	6
8:50	70	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	80	10	5
9:40	60	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	80	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	70	10	5
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	100	20	5
17:30	90	0	
17:40	110	0	
17:50	80	0	
18:00	100	10	5
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	

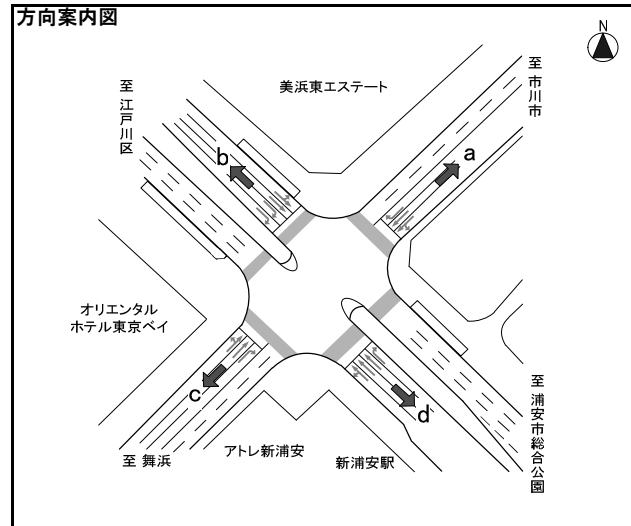


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	20	0	
21:40	40	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	40	0	
22:20	30	0	
22:30	40	0	
22:40	20	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	30	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	20	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	40	0	
6:50	20	0	
最大値	110	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

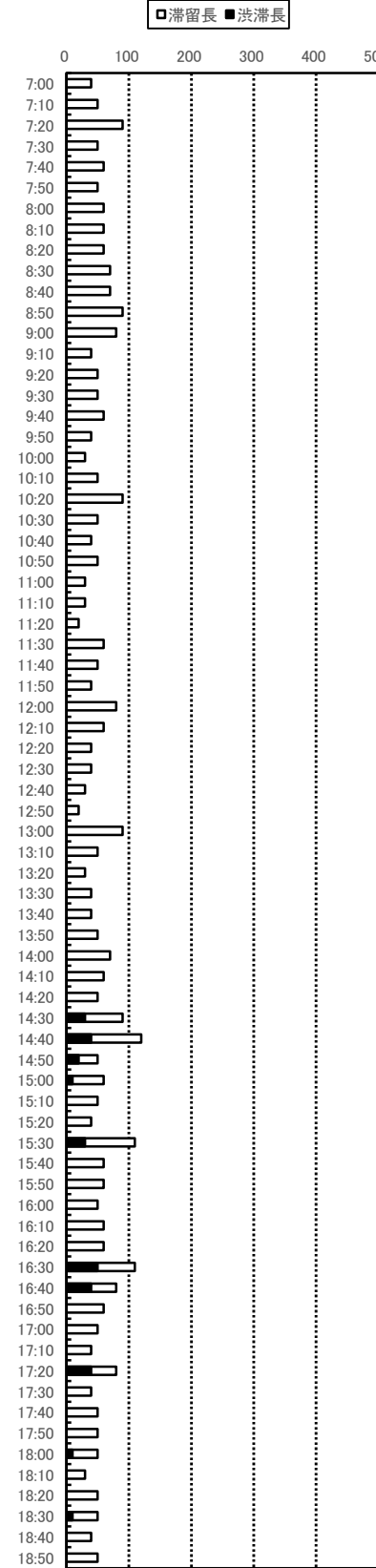
調査地点 : No.52 入船交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



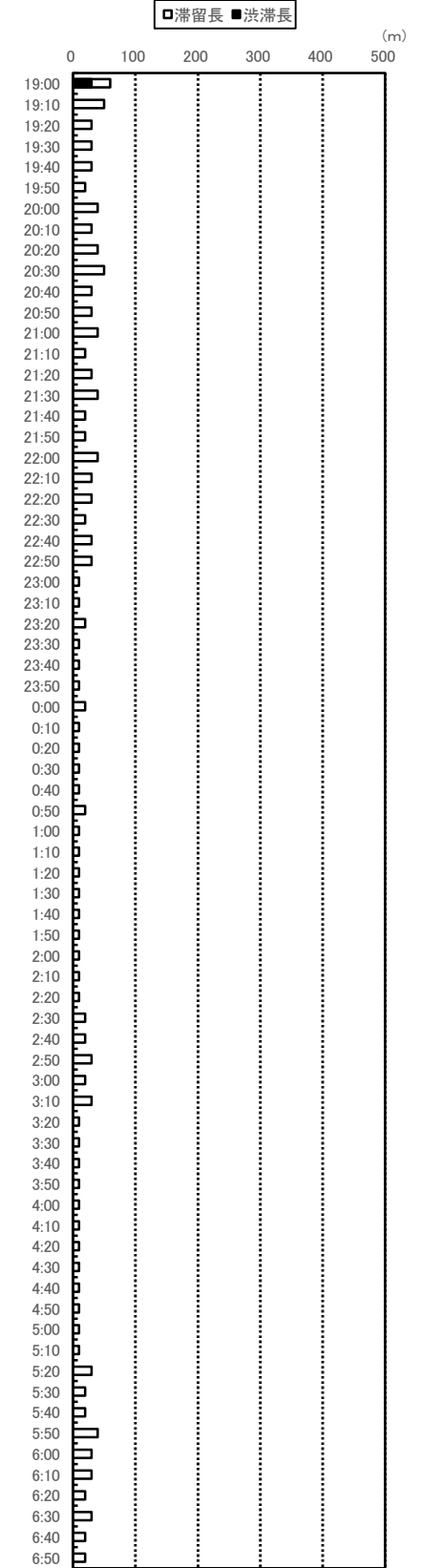
- 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	90	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	60	0	
8:20	60	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	90	0	
9:00	80	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	60	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	90	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	80	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	90	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	90	30	5
14:40	120	40	5
14:50	50	20	5
15:00	60	10	5
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	110	30	5
15:40	60	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	60	0	
16:30	110	50	5,17
16:40	80	40	5,17
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	80	40	5,17
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	50	10	5,17
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	50	10	5,17
18:40	40	0	
18:50	50	0	

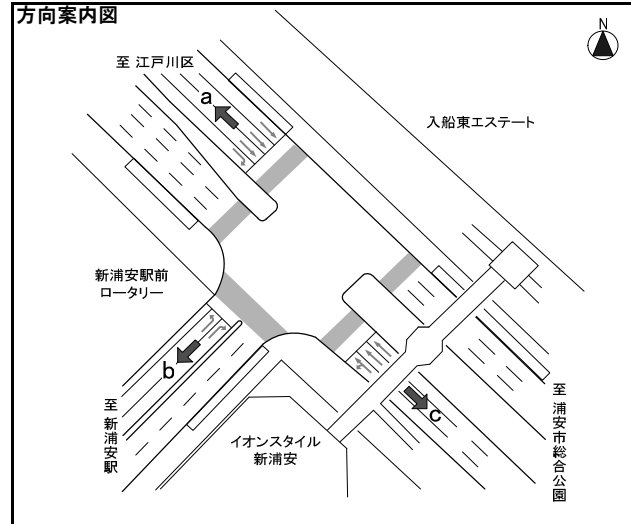


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	30	5,17
19:10	50	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	50	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	40	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	20	0	
2:50	30	0	
3:00	20	0	
3:10	30	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	30	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	40	0	
6:00	30	0	
6:10	30	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	120	50	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

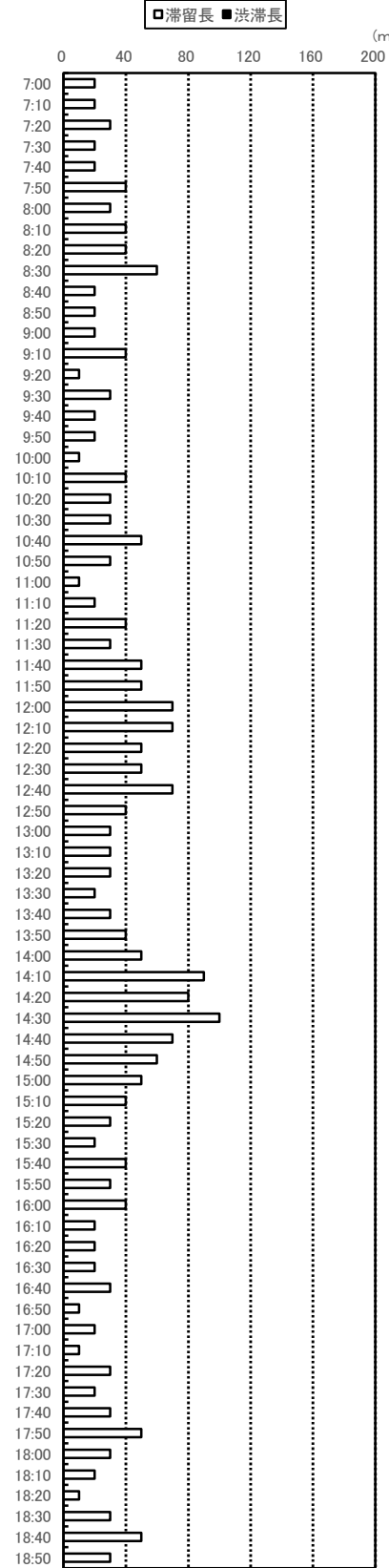
調査地点 : No.53 新浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



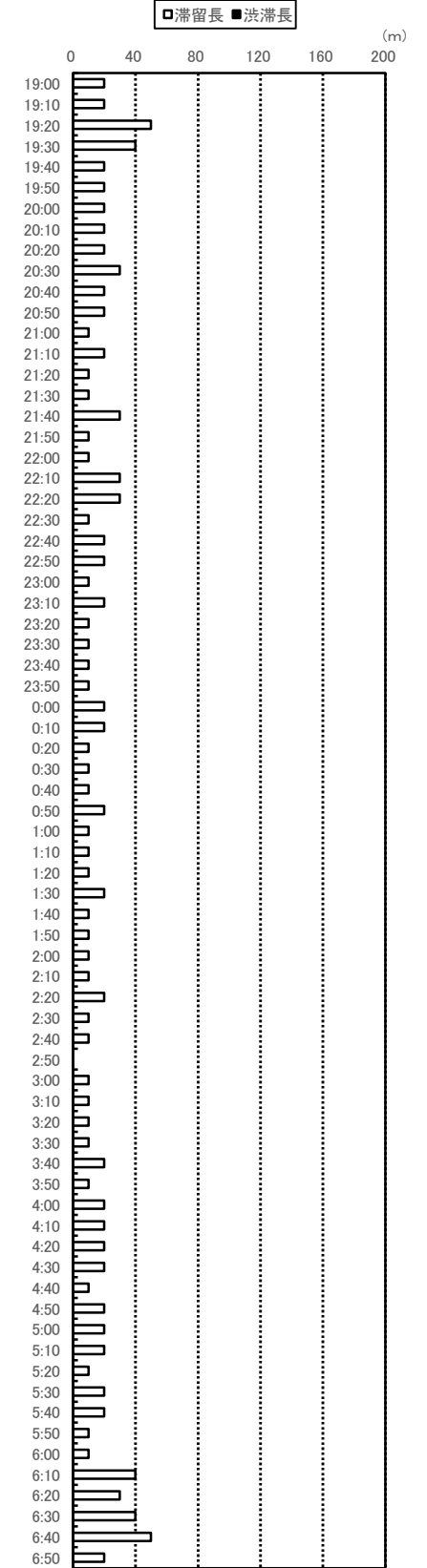
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	10	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	70	0	
12:10	70	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	50	0	
14:10	90	0	
14:20	80	0	
14:30	100	0	
14:40	70	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	

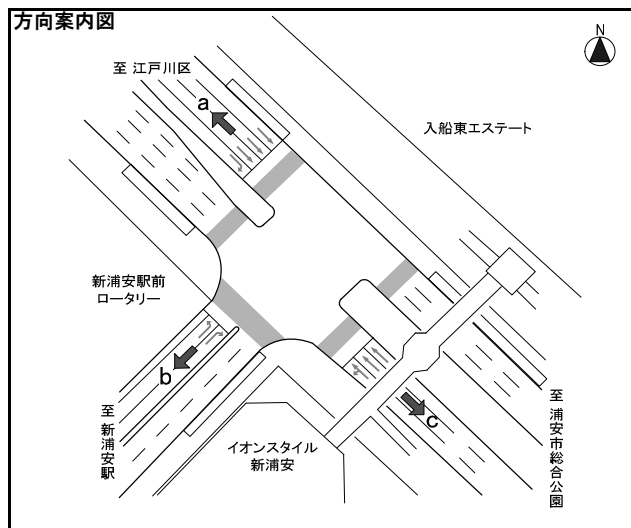


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	50	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	20	0	
4:20	20	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	40	0	
6:20	30	0	
6:30	40	0	
6:40	50	0	
6:50	20	0	
最大値	100	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

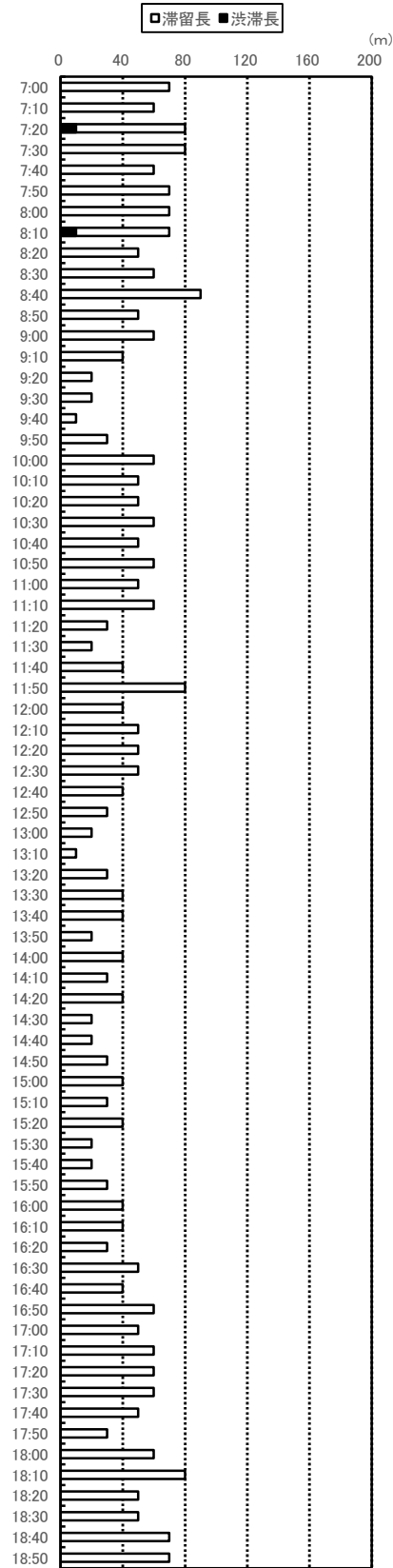
調査地点 : No.53 新浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



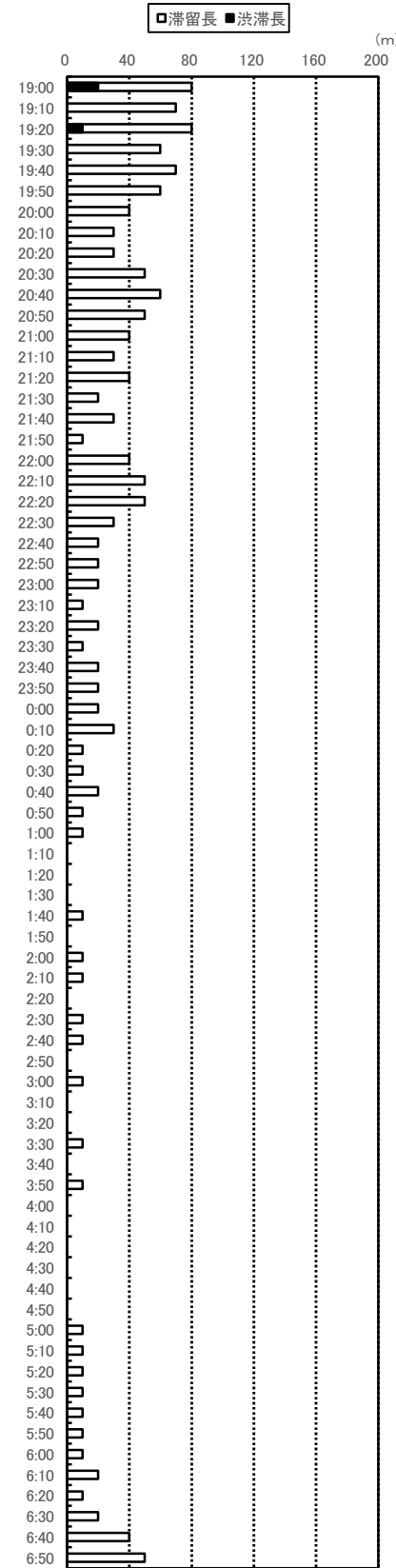
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	80	10	17
7:30	80	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	70	0	
8:10	70	10	17
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	90	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	30	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	80	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	60	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	70	0	

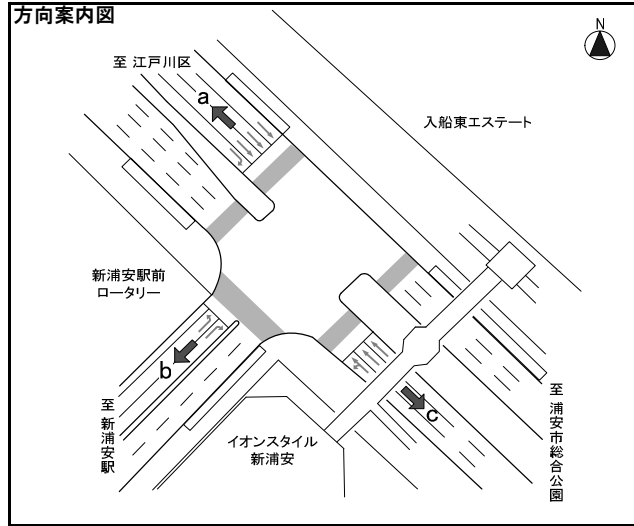


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	80	20	17
19:10	70	0	
19:20	80	10	17
19:30	60	0	
19:40	70	0	
19:50	60	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	50	0	
20:40	60	0	
20:50	50	0	
21:00	40	0	
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	40	0	
22:10	50	0	
22:20	50	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	30	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	40	0	
6:50	50	0	
最大値	90	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

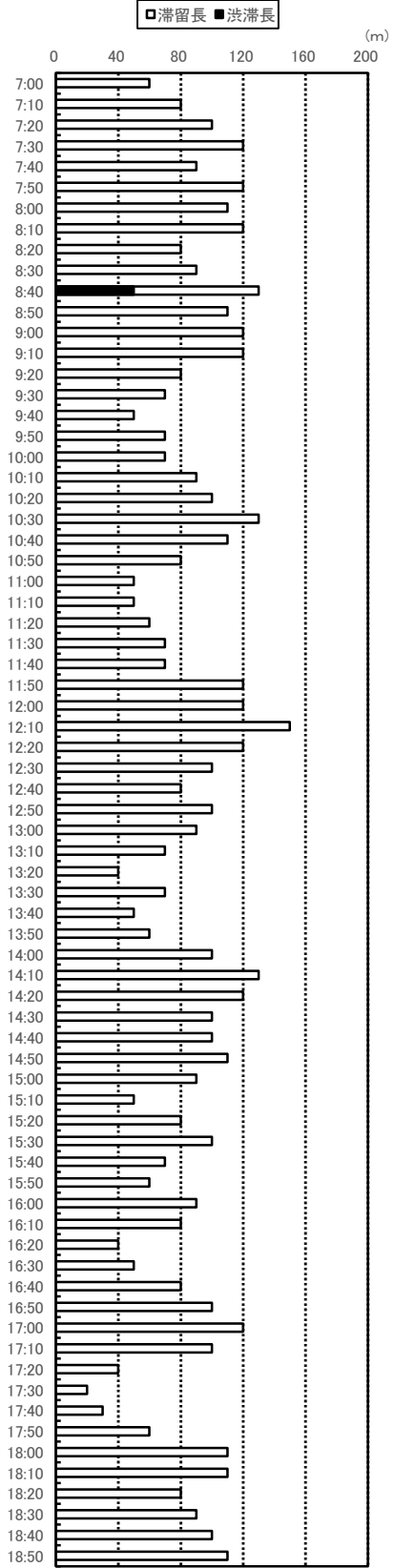
調査地点 : No.53 新浦安駅前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



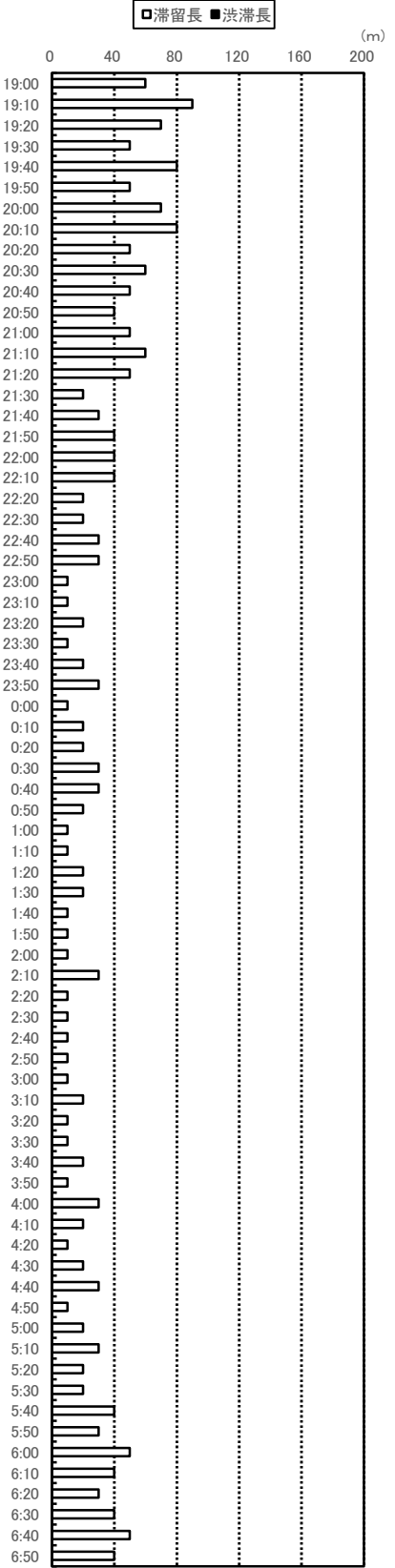
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	60	0	
7:10	80	0	
7:20	100	0	
7:30	120	0	
7:40	90	0	
7:50	120	0	
8:00	110	0	
8:10	120	0	
8:20	80	0	
8:30	90	0	
8:40	130	50	6, 17
8:50	110	0	
9:00	120	0	
9:10	120	0	
9:20	80	0	
9:30	70	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	70	0	
10:10	90	0	
10:20	100	0	
10:30	130	0	
10:40	110	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	60	0	
11:30	70	0	
11:40	70	0	
11:50	120	0	
12:00	120	0	
12:10	150	0	
12:20	120	0	
12:30	100	0	
12:40	80	0	
12:50	100	0	
13:00	90	0	
13:10	70	0	
13:20	40	0	
13:30	70	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	100	0	
14:10	130	0	
14:20	120	0	
14:30	100	0	
14:40	100	0	
14:50	110	0	
15:00	90	0	
15:10	50	0	
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	70	0	
15:50	60	0	
16:00	90	0	
16:10	80	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	100	0	
17:00	120	0	
17:10	100	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	60	0	
18:00	110	0	
18:10	110	0	
18:20	80	0	
18:30	90	0	
18:40	100	0	
18:50	110	0	

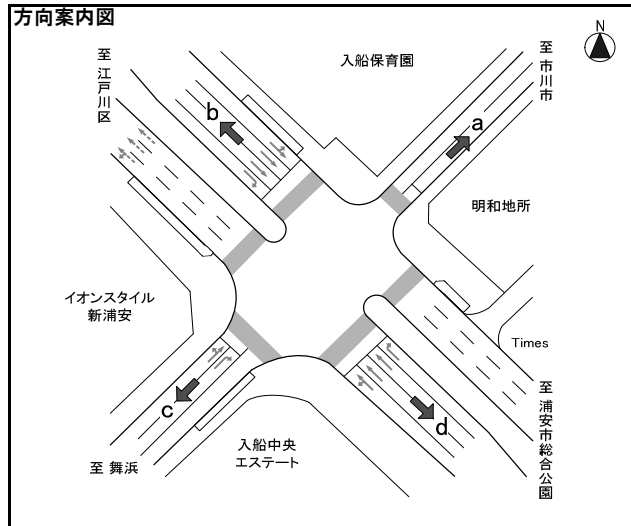


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	90	0	
19:20	70	0	
19:30	50	0	
19:40	80	0	
19:50	50	0	
20:00	70	0	
20:10	80	0	
20:20	50	0	
20:30	60	0	
20:40	50	0	
20:50	40	0	
21:00	50	0	
21:10	60	0	
21:20	50	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	40	0	
22:00	40	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	30	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	30	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	10	0	
4:00	30	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	30	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	30	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	40	0	
5:50	30	0	
6:00	50	0	
6:10	40	0	
6:20	30	0	
6:30	40	0	
6:40	50	0	
6:50	40	0	
最大値	150	50	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

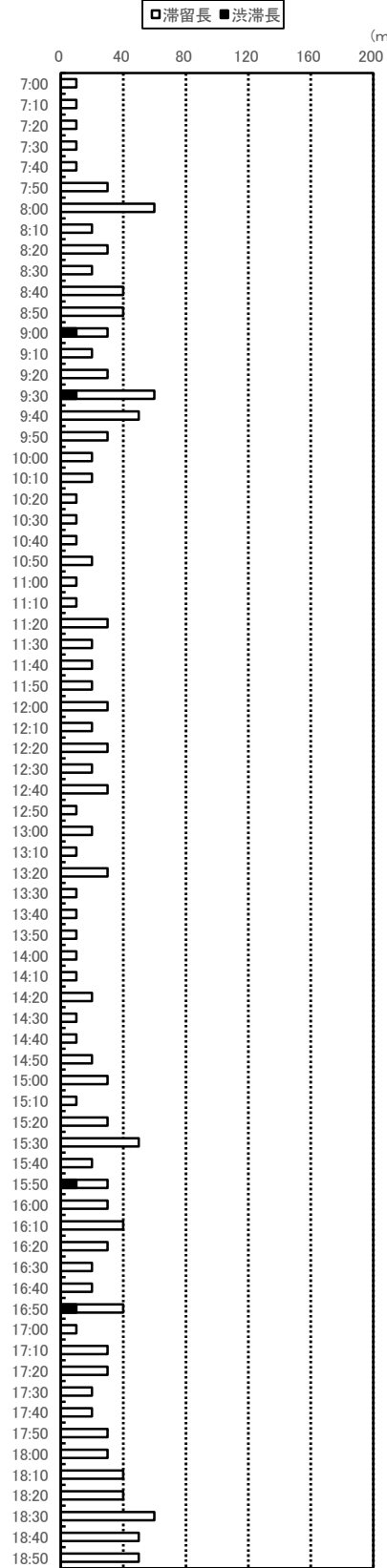
調査地点 : No.54 入船中央交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



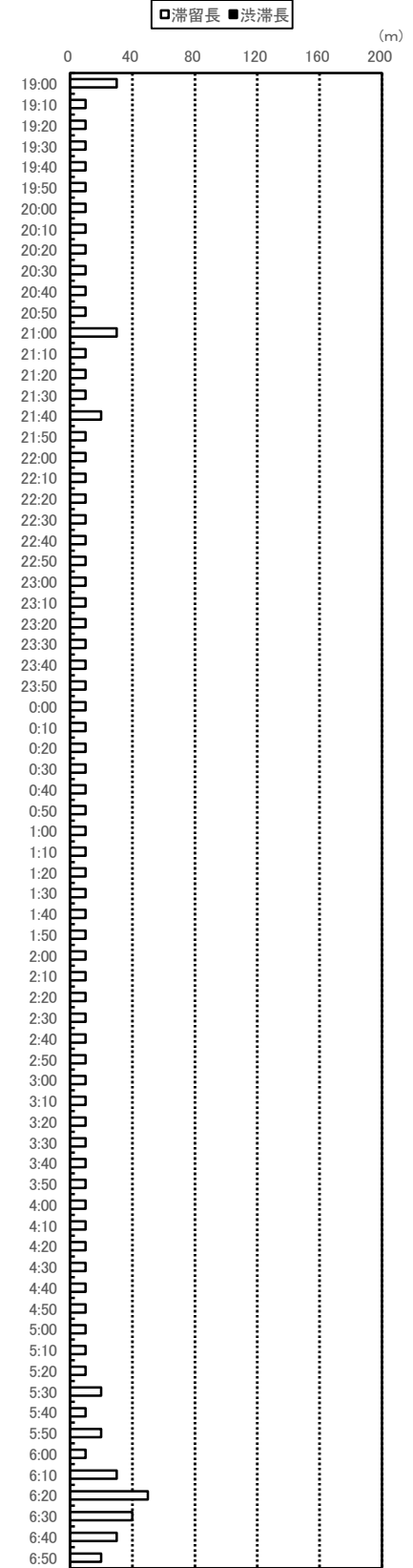
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	40	0	
9:00	30	10	6
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	60	10	6
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	30	10	6
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	40	10	6
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	

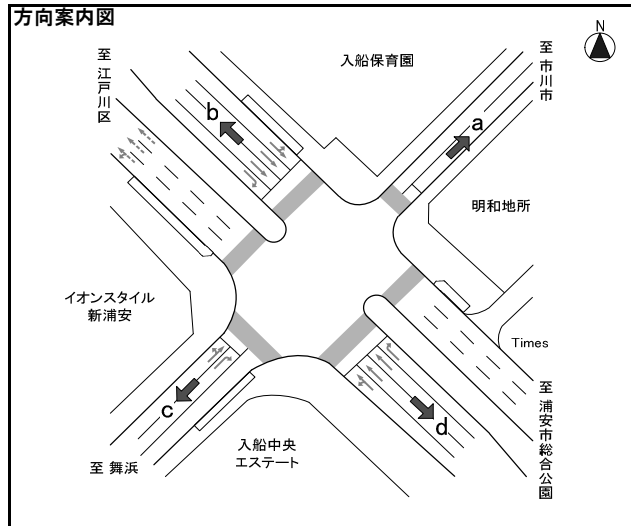


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	30	0	
6:20	50	0	
6:30	40	0	
6:40	30	0	
6:50	20	0	
最大値	60	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

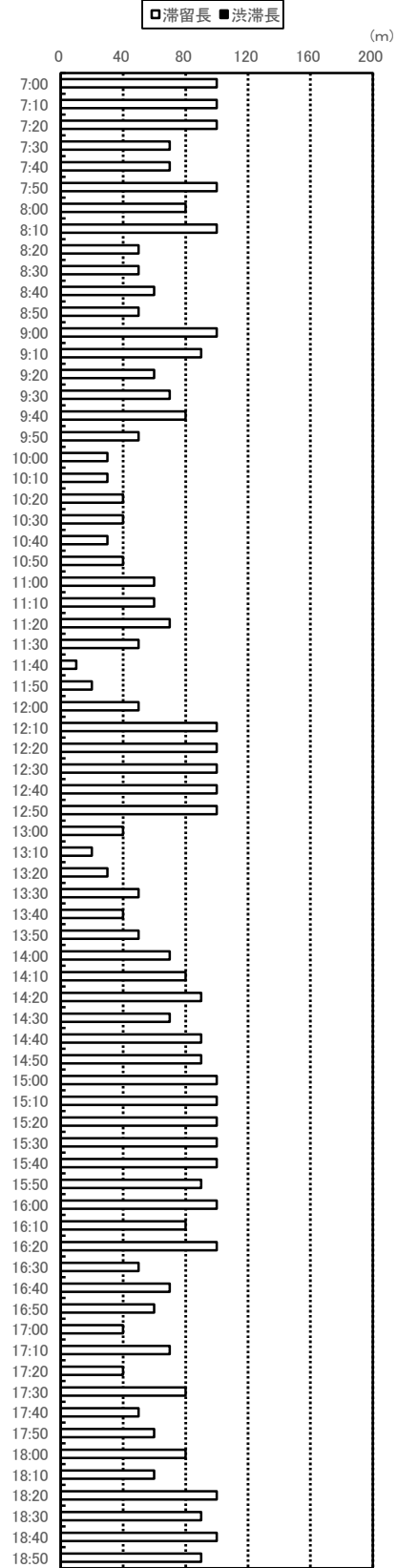
調査地点 : No.54 入船中央交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



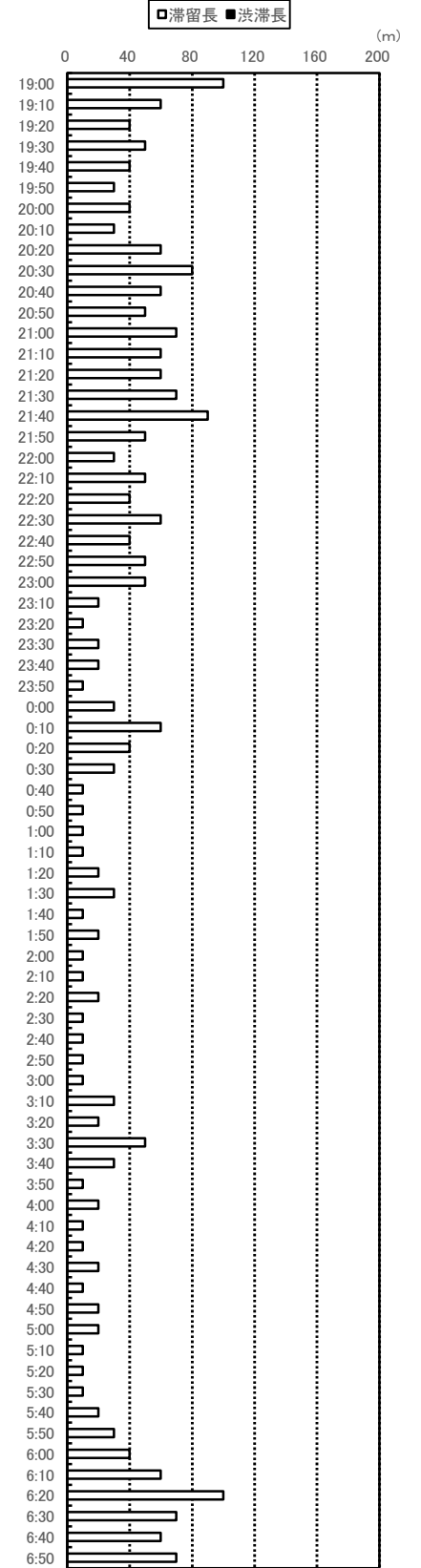
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	100	0	
7:20	100	0	
7:30	70	0	
7:40	70	0	
7:50	100	0	
8:00	80	0	
8:10	100	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	100	0	
9:10	90	0	
9:20	60	0	
9:30	70	0	
9:40	80	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	60	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	50	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	50	0	
12:10	100	0	
12:20	100	0	
12:30	100	0	
12:40	100	0	
12:50	100	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	90	0	
14:30	70	0	
14:40	90	0	
14:50	90	0	
15:00	100	0	
15:10	100	0	
15:20	100	0	
15:30	100	0	
15:40	100	0	
15:50	90	0	
16:00	100	0	
16:10	80	0	
16:20	100	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	70	0	
17:20	40	0	
17:30	80	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	80	0	
18:10	60	0	
18:20	100	0	
18:30	90	0	
18:40	100	0	
18:50	90	0	

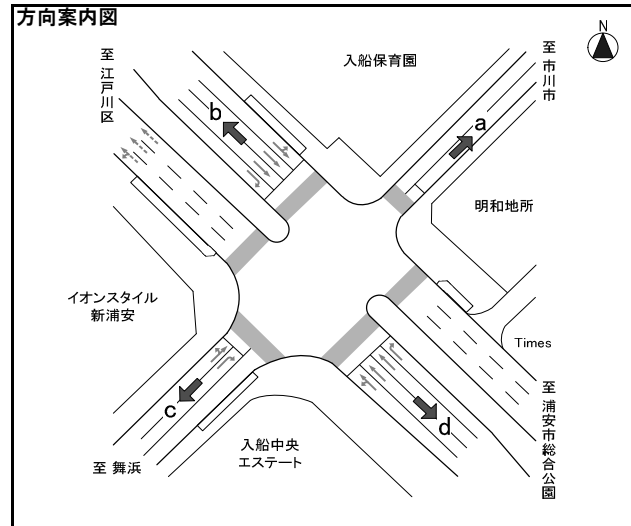


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	100	0	
19:10	60	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	60	0	
20:30	80	0	
20:40	60	0	
20:50	50	0	
21:00	70	0	
21:10	60	0	
21:20	60	0	
21:30	70	0	
21:40	90	0	
21:50	50	0	
22:00	30	0	
22:10	50	0	
22:20	40	0	
22:30	60	0	
22:40	40	0	
22:50	50	0	
23:00	50	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	30	0	
0:10	60	0	
0:20	40	0	
0:30	30	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	30	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	30	0	
3:20	20	0	
3:30	50	0	
3:40	30	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	30	0	
6:00	40	0	
6:10	60	0	
6:20	100	0	
6:30	70	0	
6:40	60	0	
6:50	70	0	
最大値	100	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

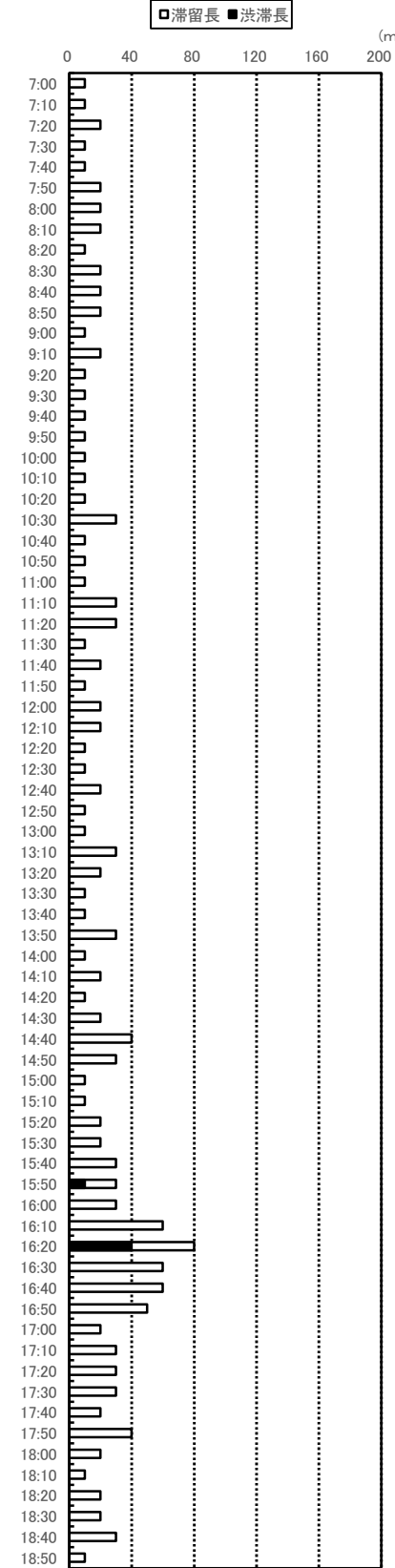
調査地点 : No.54 入船中央交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



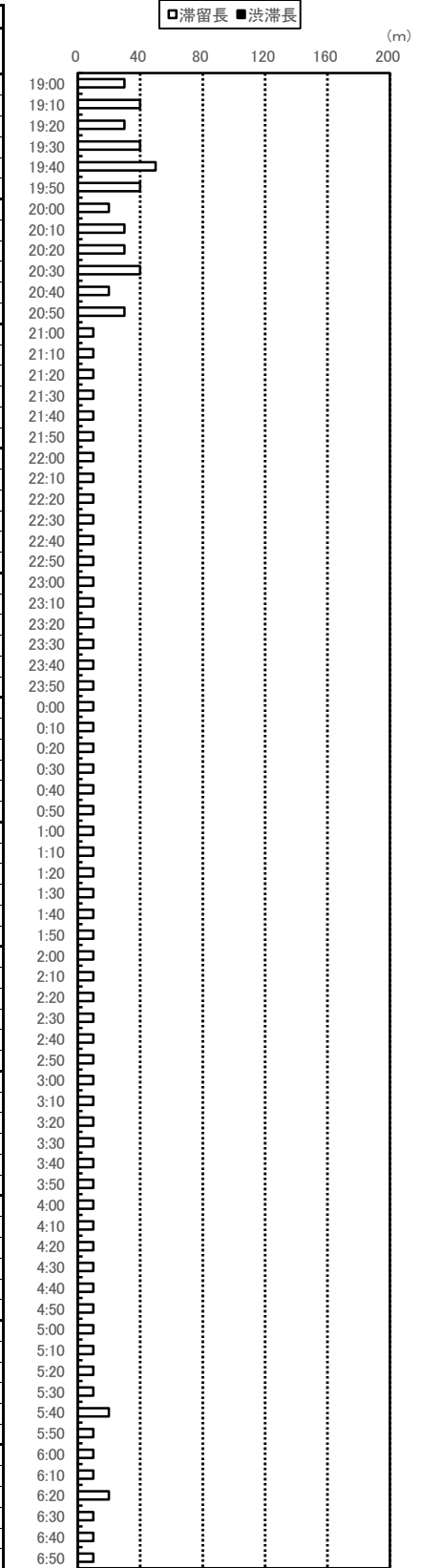
- ### 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	10	5
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	80	40	5
16:30	60	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

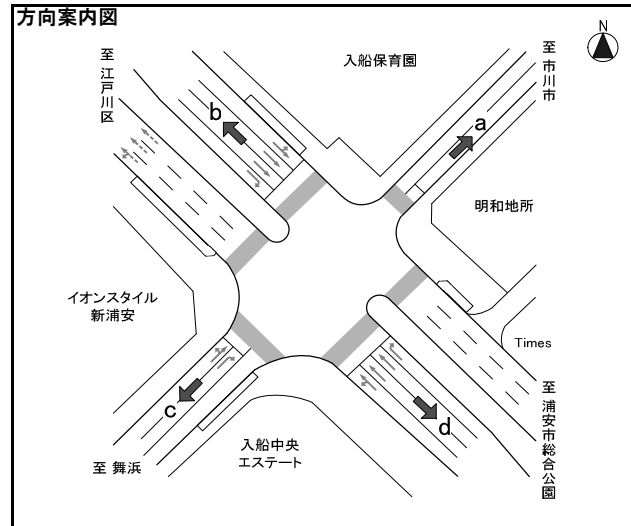


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	50	0	
19:50	40	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	80	40	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

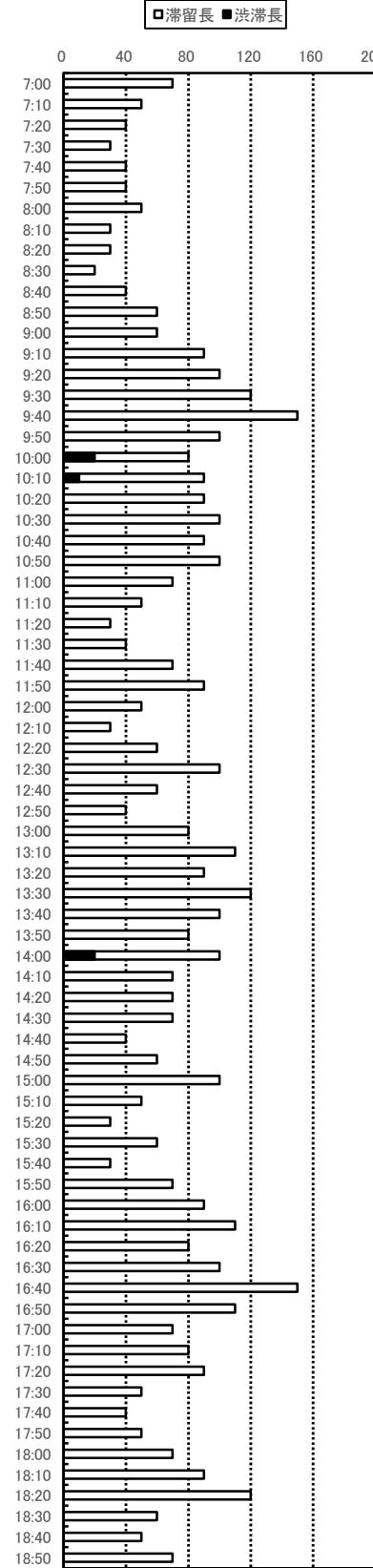
調査地点 : No.54 入船中央交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



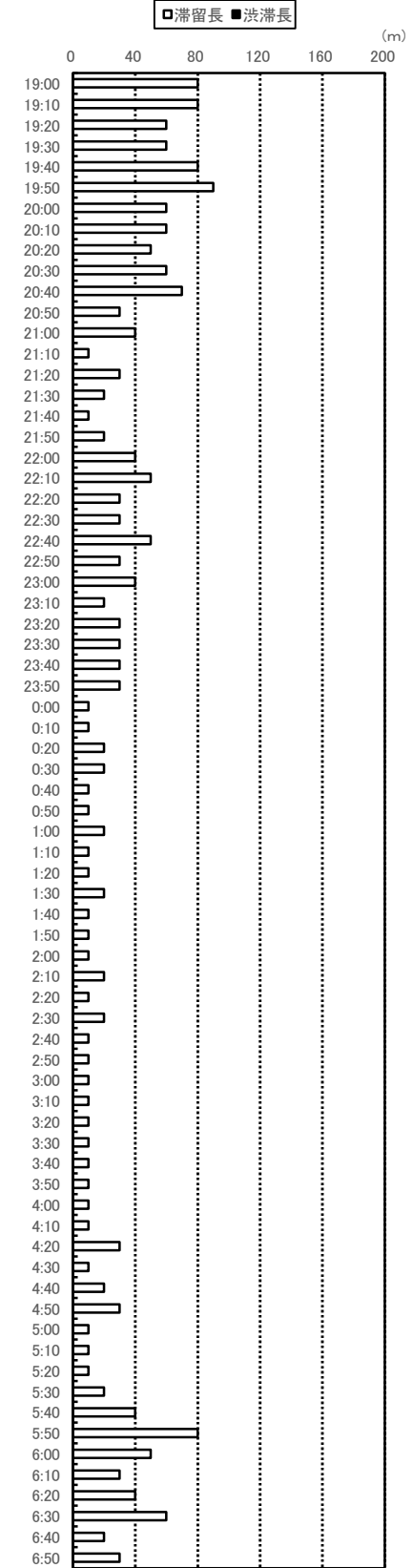
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	50	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	90	0	
9:20	100	0	
9:30	120	0	
9:40	150	0	
9:50	100	0	
10:00	80	20	6
10:10	90	10	6
10:20	90	0	
10:30	100	0	
10:40	90	0	
10:50	100	0	
11:00	70	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	70	0	
11:50	90	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	100	0	
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	80	0	
13:10	110	0	
13:20	90	0	
13:30	120	0	
13:40	100	0	
13:50	80	0	
14:00	100	20	6
14:10	70	0	
14:20	70	0	
14:30	70	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	100	0	
15:10	50	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	30	0	
15:50	70	0	
16:00	90	0	
16:10	110	0	
16:20	80	0	
16:30	100	0	
16:40	150	0	
16:50	110	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	90	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	90	0	
18:20	120	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	70	0	

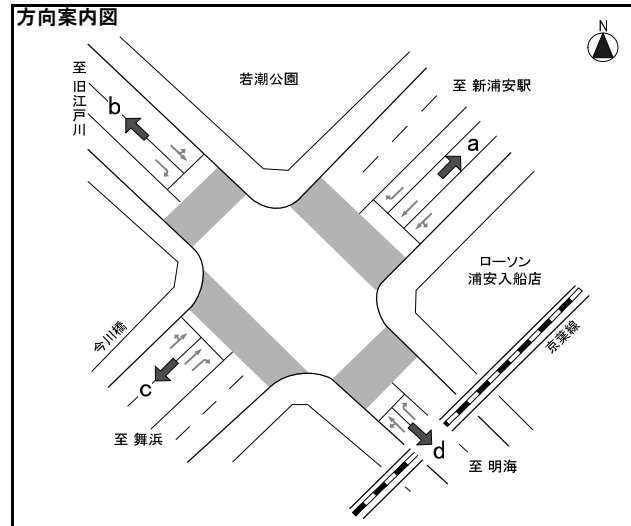


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	80	0	
19:10	80	0	
19:20	60	0	
19:30	60	0	
19:40	80	0	
19:50	90	0	
20:00	60	0	
20:10	60	0	
20:20	50	0	
20:30	60	0	
20:40	70	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	10	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	40	0	
22:10	50	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	50	0	
22:50	30	0	
23:00	40	0	
23:10	20	0	
23:20	30	0	
23:30	30	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	20	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	30	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	30	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	40	0	
5:50	80	0	
6:00	50	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	60	0	
6:40	20	0	
6:50	30	0	
最大値	150	20	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

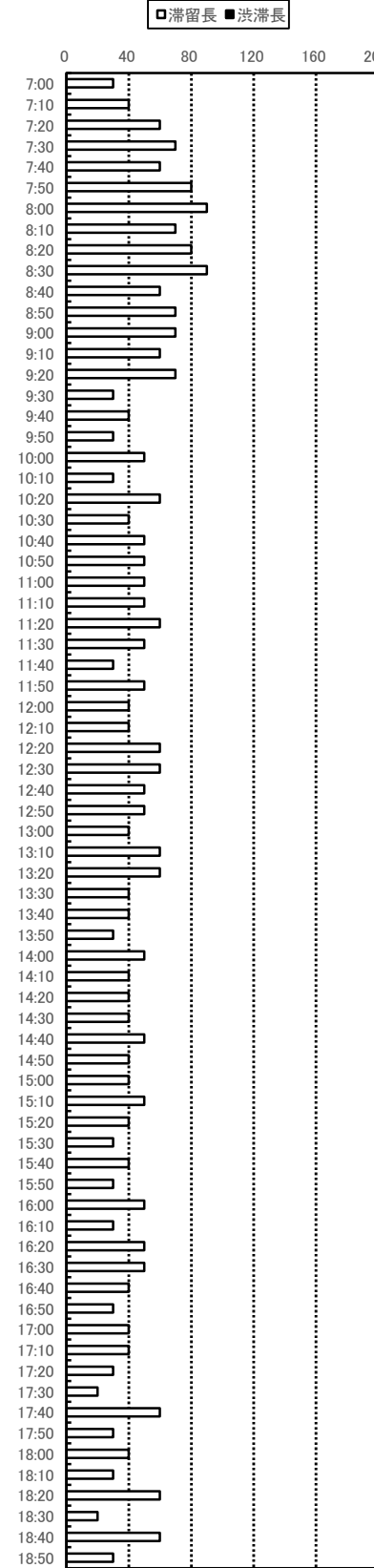
調査地点 : No.56 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



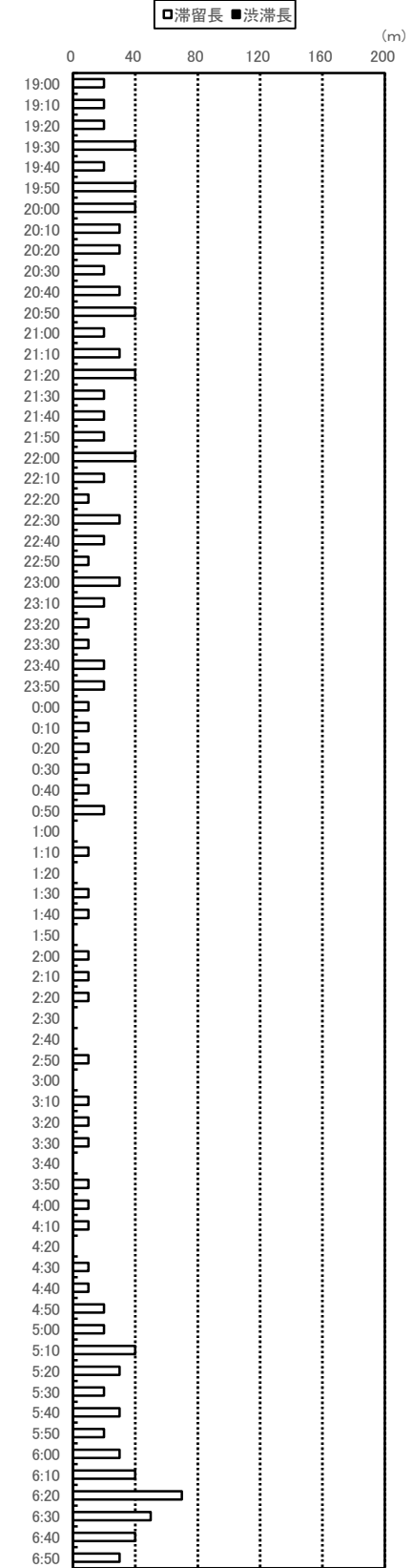
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	80	0	
8:00	90	0	
8:10	70	0	
8:20	80	0	
8:30	90	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	70	0	
9:10	60	0	
9:20	70	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	60	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	60	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	60	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	60	0	
18:30	20	0	
18:40	60	0	
18:50	30	0	

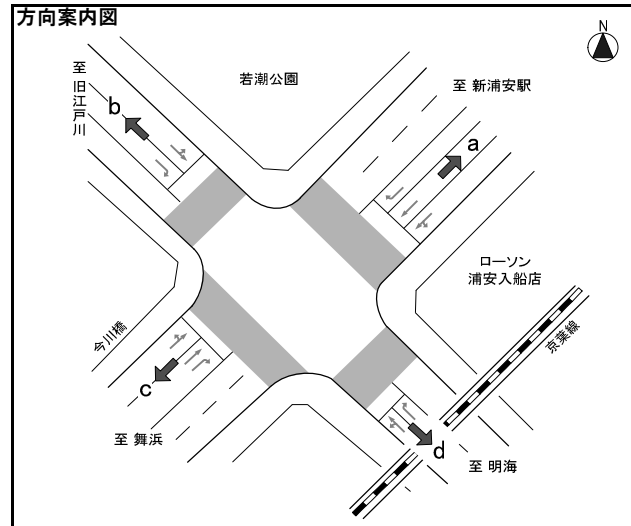


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	40	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	40	0	
5:20	30	0	
5:30	20	0	
5:40	30	0	
5:50	20	0	
6:00	30	0	
6:10	40	0	
6:20	70	0	
6:30	50	0	
6:40	40	0	
6:50	30	0	
最大値	90	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

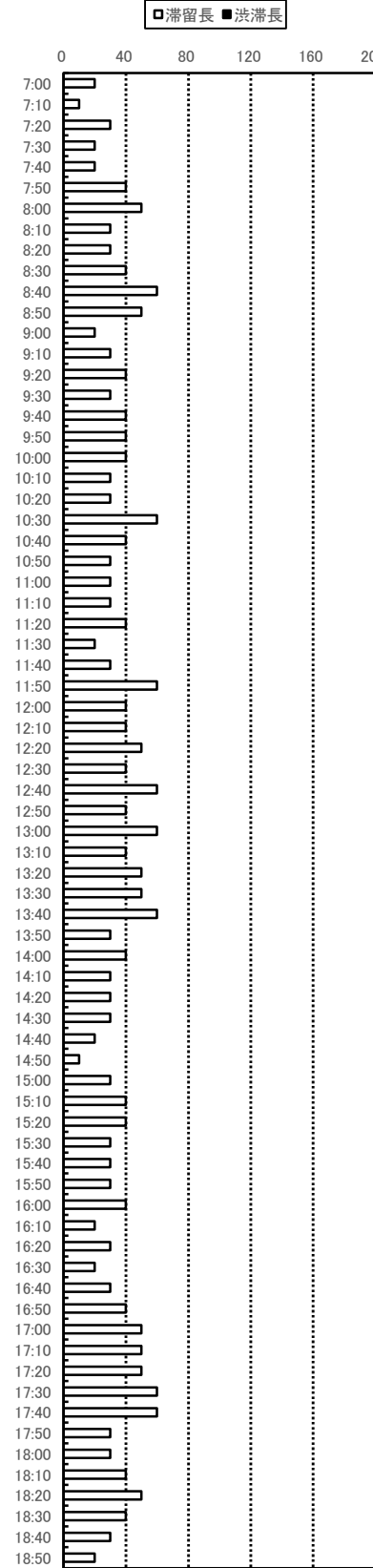
調査地点 : No.56 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



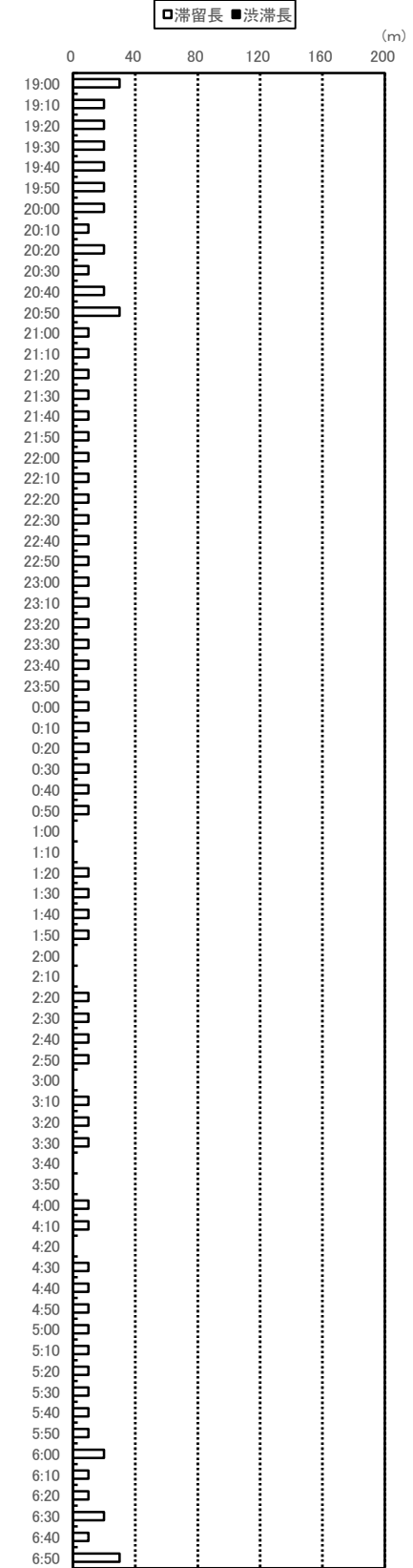
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	60	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	60	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

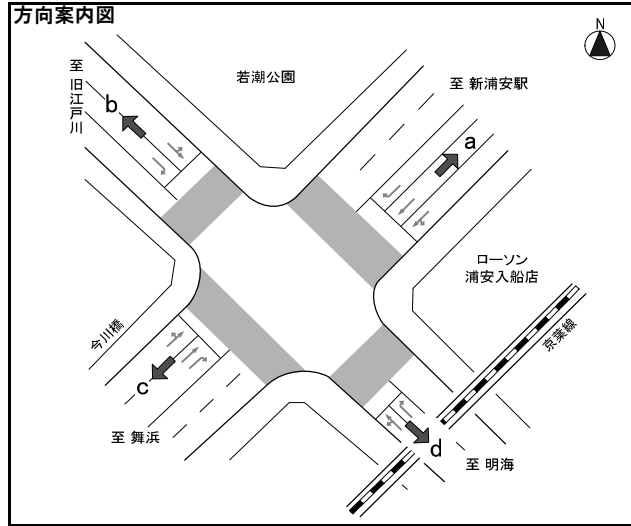


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	30	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

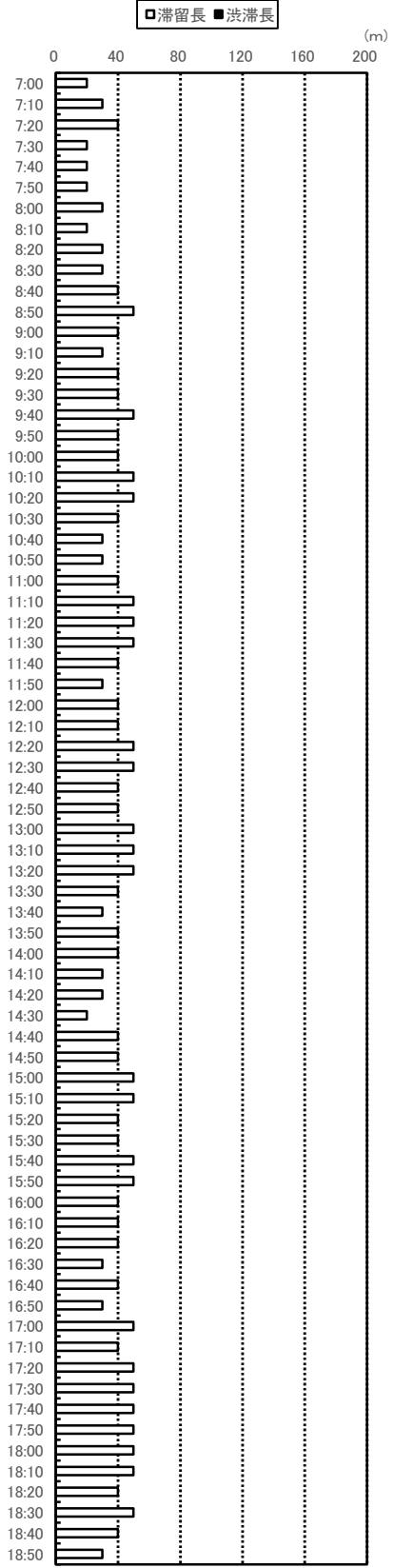
調査地点 : No.56 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



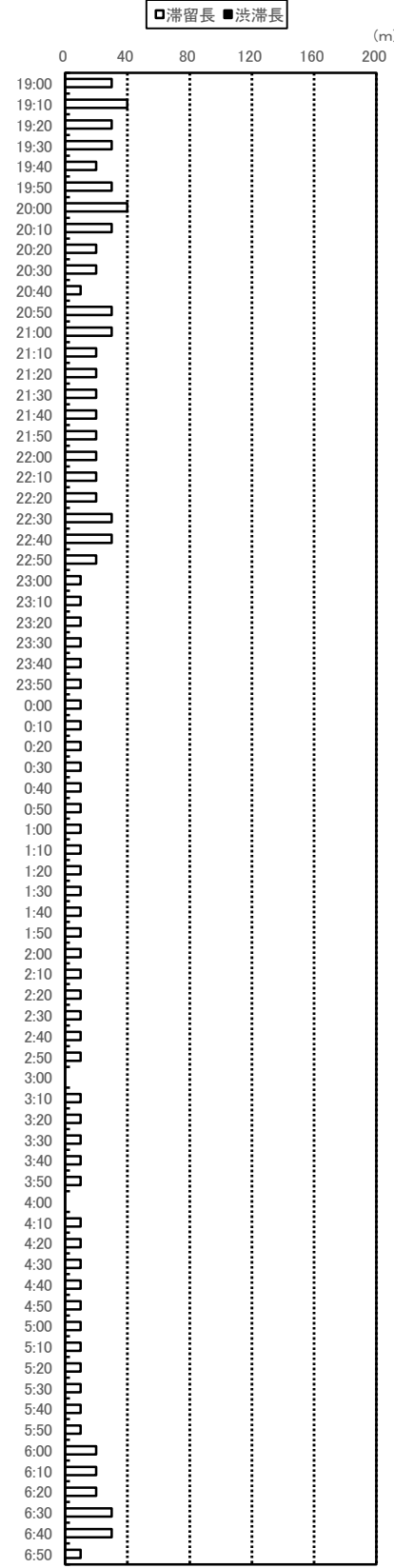
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

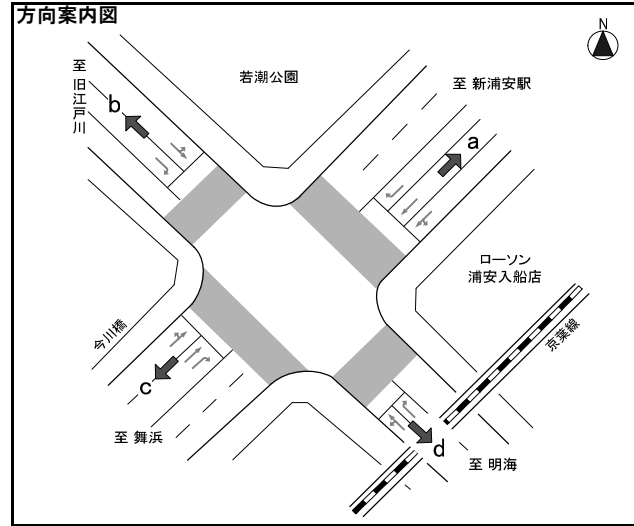


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	10	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

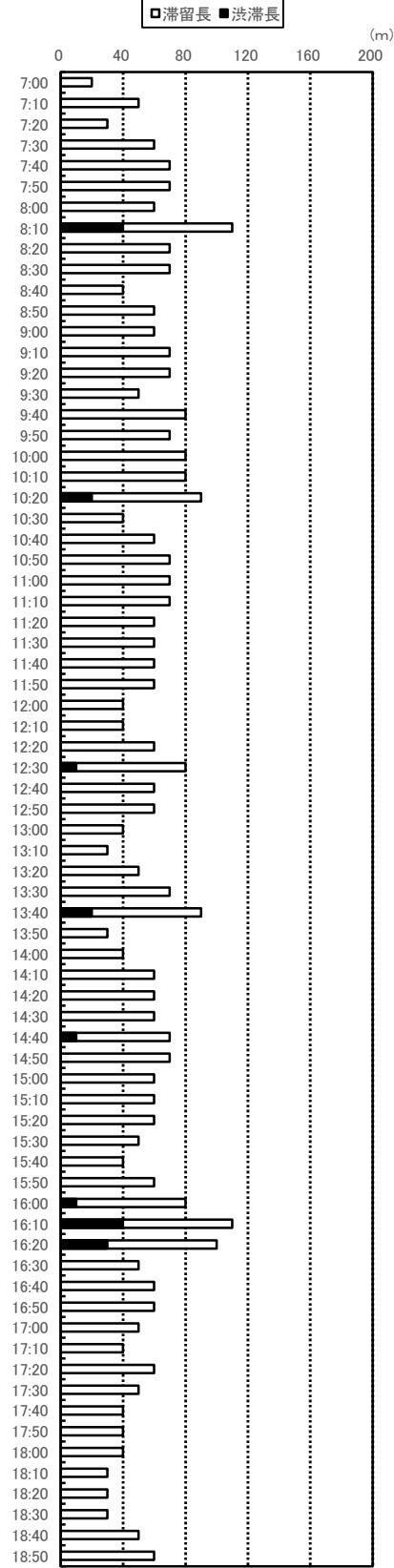
調査地点 : No.56 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



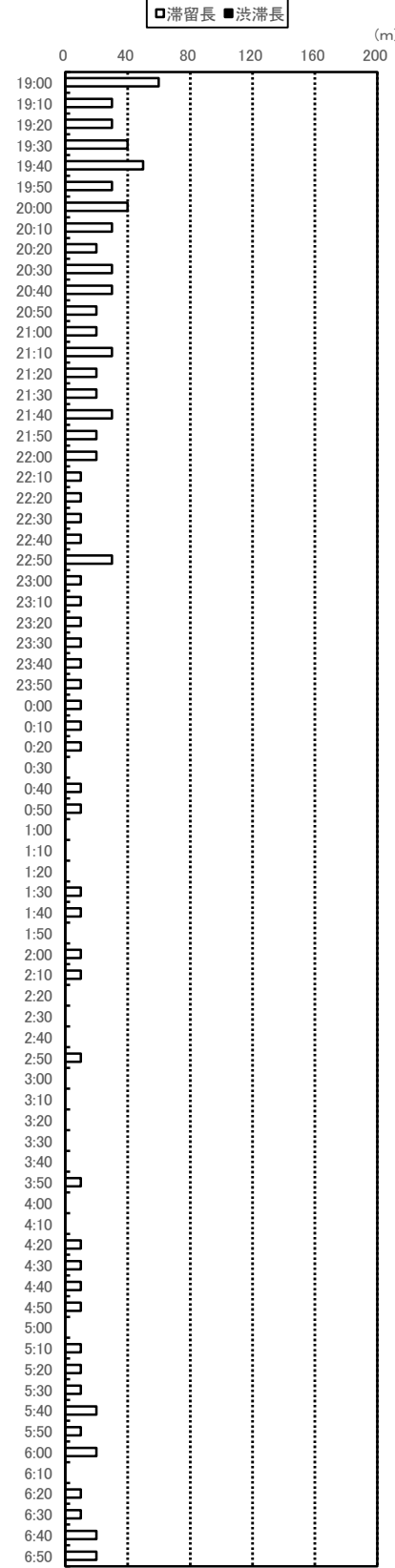
- 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	110	40	17
8:20	70	0	
8:30	70	0	
8:40	40	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	70	0	
9:20	70	0	
9:30	50	0	
9:40	80	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	80	0	
10:20	90	20	17
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	70	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	80	10	17
12:40	60	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	70	0	
13:40	90	20	17
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	60	0	
14:40	70	10	6, 17
14:50	70	0	
15:00	60	0	
15:10	60	0	
15:20	60	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	60	0	
16:00	80	10	17
16:10	110	40	17
16:20	100	30	17
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	60	0	

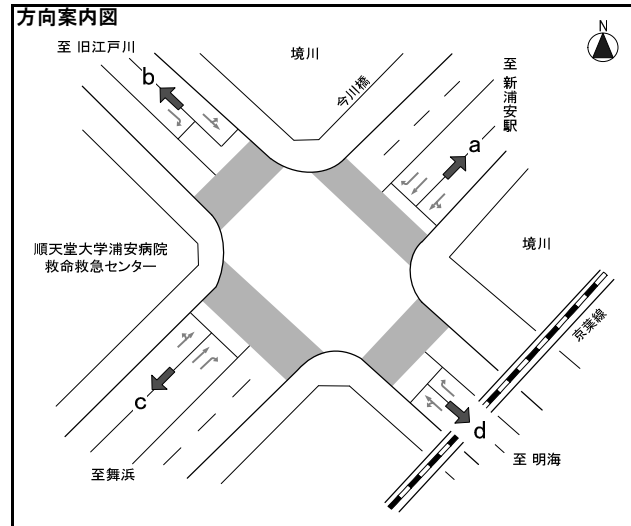


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	0	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	110	40	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

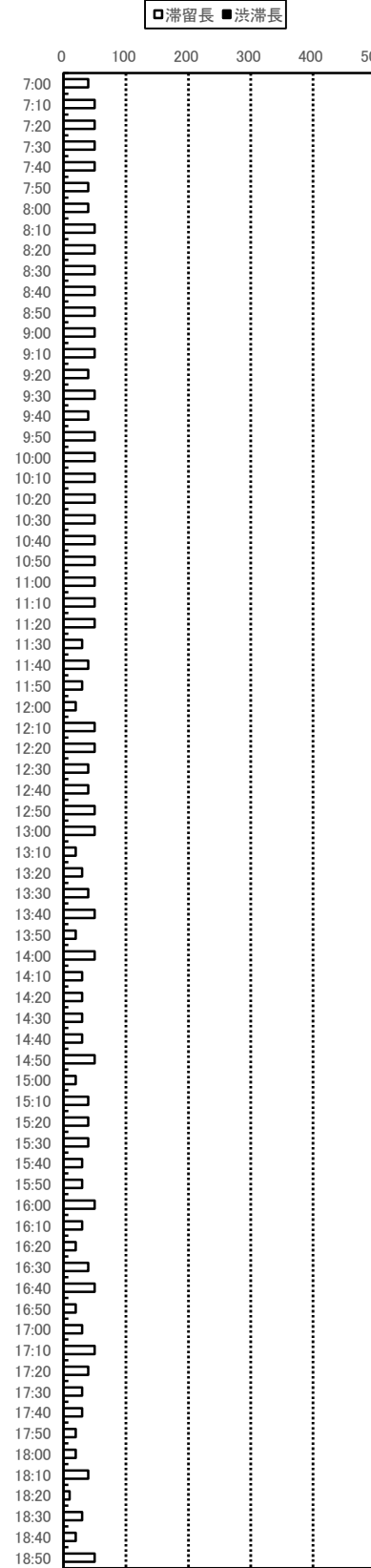
調査地点 : No.57 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



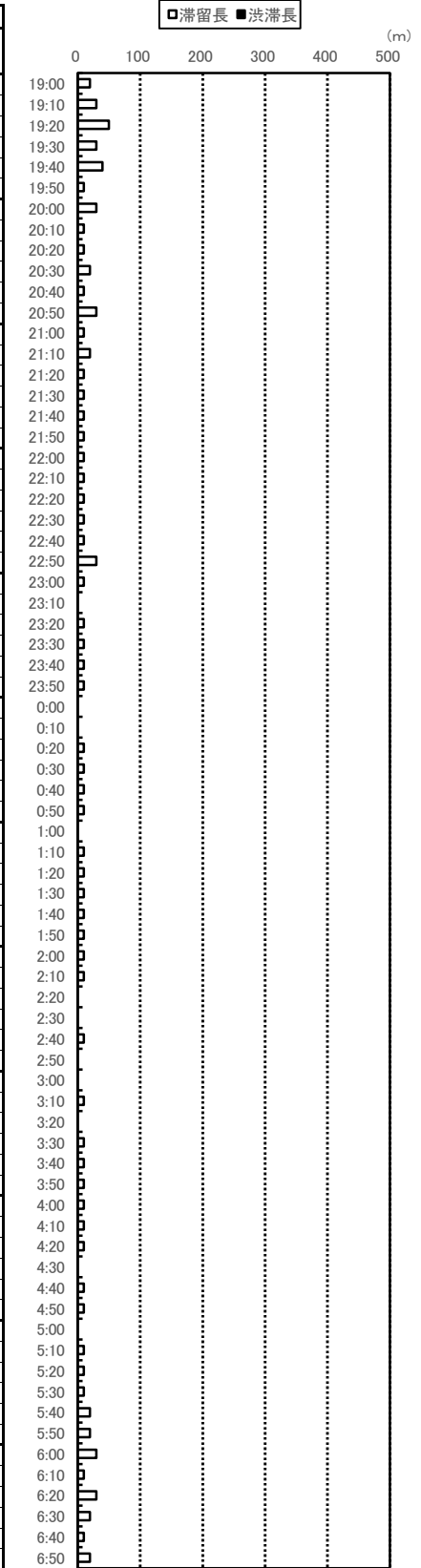
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	20	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	50	0	

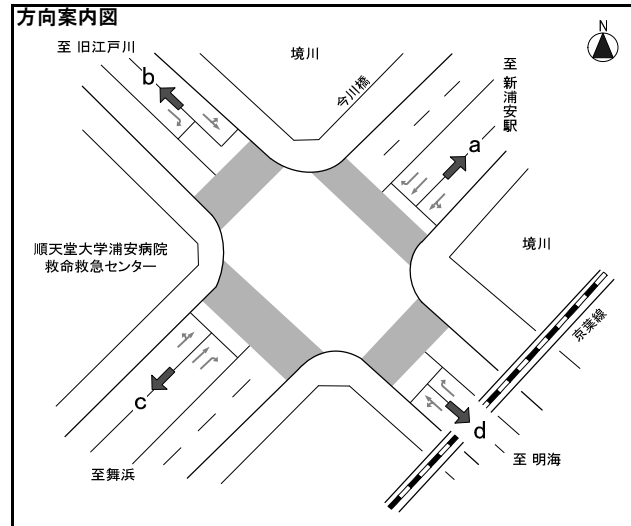


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	30	0	
6:10	10	0	
6:20	30	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

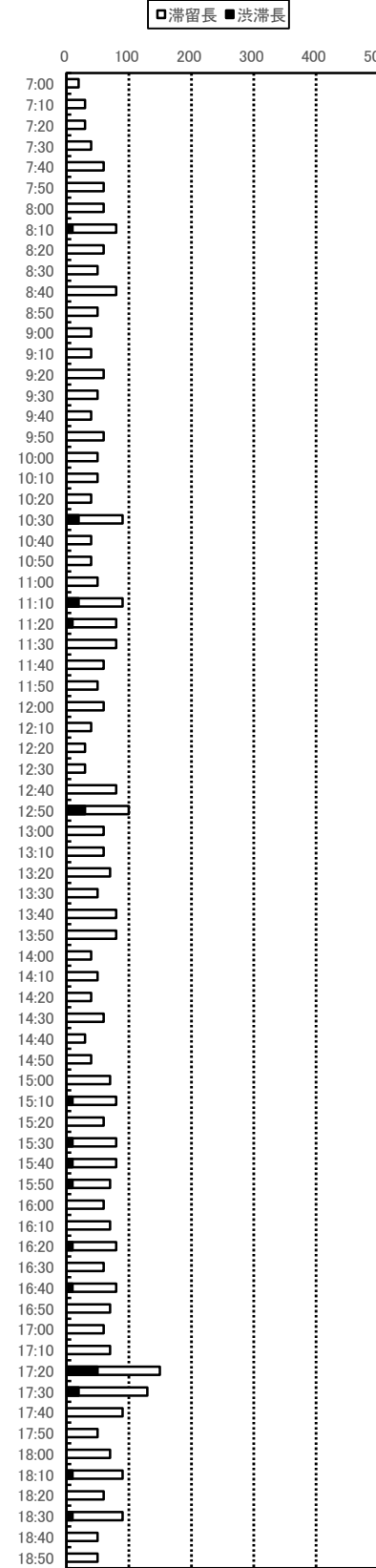
調査地点 : No.57 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



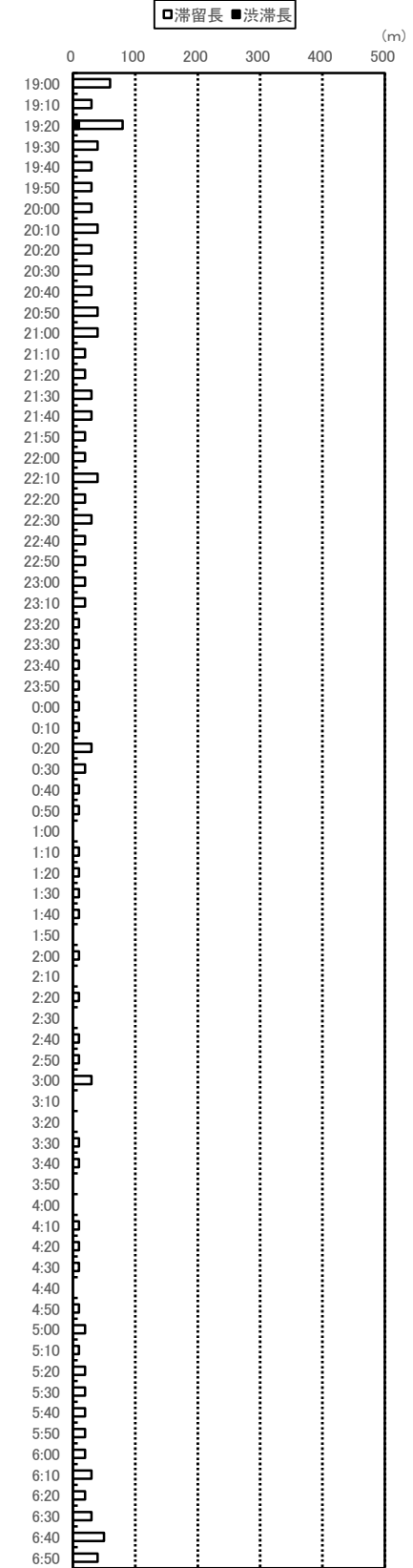
- ### 渋滞原因
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	60	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	80	10	16a
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	80	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	40	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	90	20	16a
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	90	20	16a
11:20	80	10	16a
11:30	80	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	80	0	
12:50	100	30	16a
13:00	60	0	
13:10	60	0	
13:20	70	0	
13:30	50	0	
13:40	80	0	
13:50	80	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	60	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	70	0	
15:10	80	10	16a
15:20	60	0	
15:30	80	10	16a
15:40	80	10	16a
15:50	70	10	16a
16:00	60	0	
16:10	70	0	
16:20	80	10	16a
16:30	60	0	
16:40	80	10	16a
16:50	70	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	150	50	16a, 17
17:30	130	20	16a, 17
17:40	90	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	90	10	16a
18:20	60	0	
18:30	90	10	16a
18:40	50	0	
18:50	50	0	

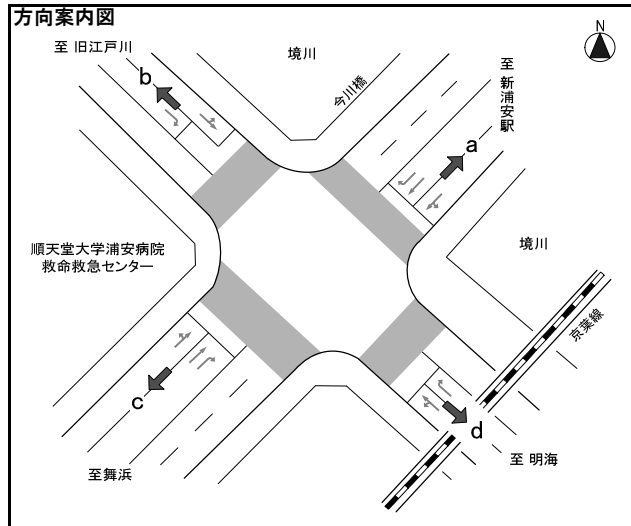


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	30	0	
19:20	80	10	16a
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	40	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	30	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	30	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	50	0	
6:50	40	0	
最大値	150	50	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

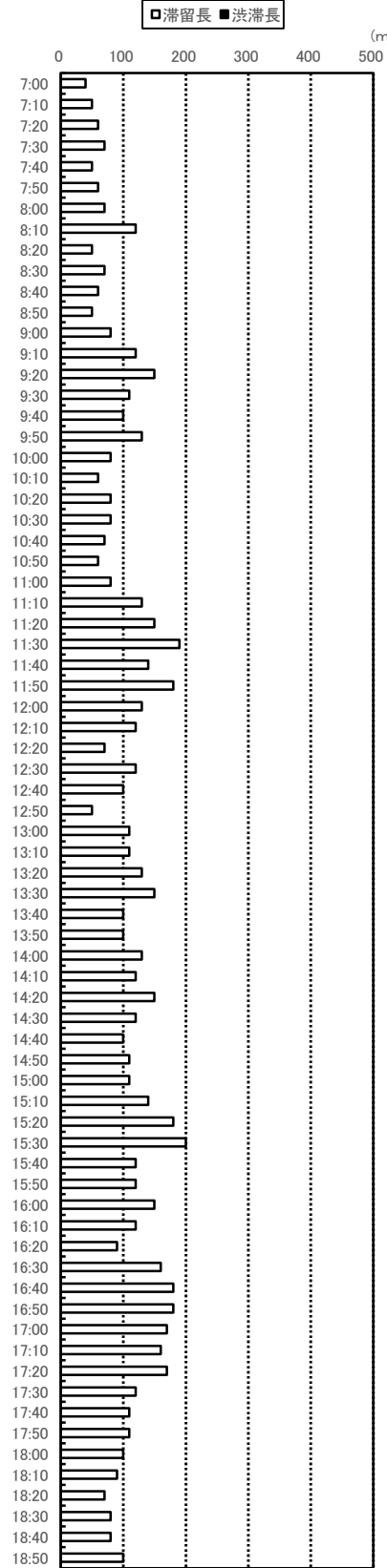
調査地点 : No.57 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



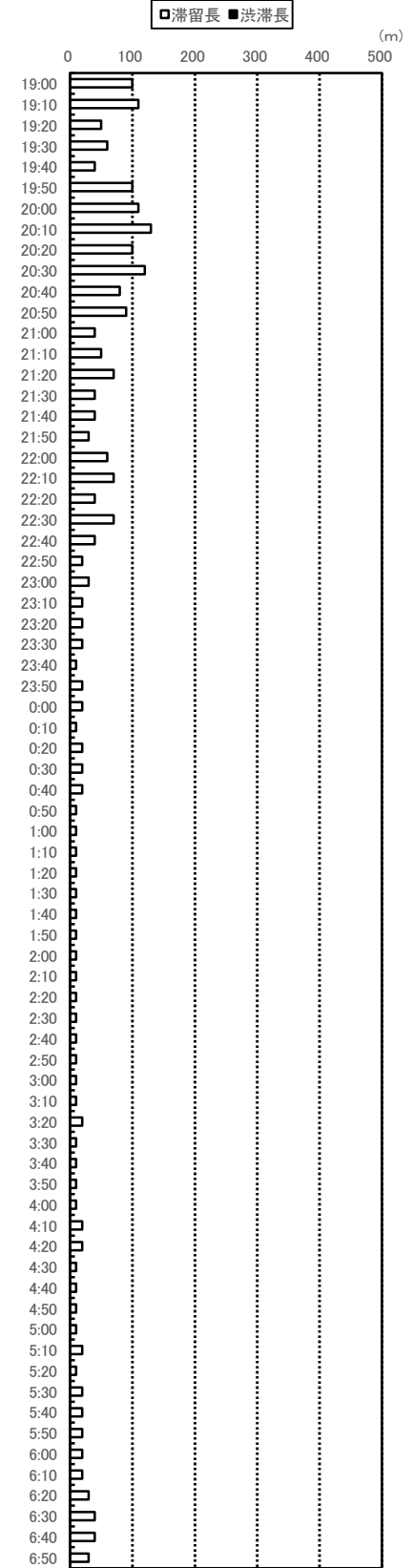
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	50	0	
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	120	0	
8:20	50	0	
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	80	0	
9:10	120	0	
9:20	150	0	
9:30	110	0	
9:40	100	0	
9:50	130	0	
10:00	80	0	
10:10	60	0	
10:20	80	0	
10:30	80	0	
10:40	70	0	
10:50	60	0	
11:00	80	0	
11:10	130	0	
11:20	150	0	
11:30	190	0	
11:40	140	0	
11:50	180	0	
12:00	130	0	
12:10	120	0	
12:20	70	0	
12:30	120	0	
12:40	100	0	
12:50	50	0	
13:00	110	0	
13:10	110	0	
13:20	130	0	
13:30	150	0	
13:40	100	0	
13:50	100	0	
14:00	130	0	
14:10	120	0	
14:20	150	0	
14:30	120	0	
14:40	100	0	
14:50	110	0	
15:00	110	0	
15:10	140	0	
15:20	180	0	
15:30	200	0	
15:40	120	0	
15:50	120	0	
16:00	150	0	
16:10	120	0	
16:20	90	0	
16:30	160	0	
16:40	180	0	
16:50	180	0	
17:00	170	0	
17:10	160	0	
17:20	170	0	
17:30	120	0	
17:40	110	0	
17:50	110	0	
18:00	100	0	
18:10	90	0	
18:20	70	0	
18:30	80	0	
18:40	80	0	
18:50	100	0	

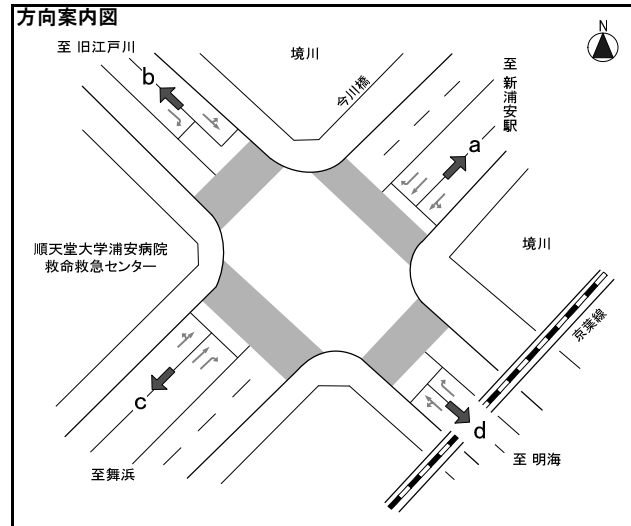


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	100	0	
19:10	110	0	
19:20	50	0	
19:30	60	0	
19:40	40	0	
19:50	100	0	
20:00	110	0	
20:10	130	0	
20:20	100	0	
20:30	120	0	
20:40	80	0	
20:50	90	0	
21:00	40	0	
21:10	50	0	
21:20	70	0	
21:30	40	0	
21:40	40	0	
21:50	30	0	
22:00	60	0	
22:10	70	0	
22:20	40	0	
22:30	70	0	
22:40	40	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	40	0	
6:40	40	0	
6:50	30	0	
最大値	200	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

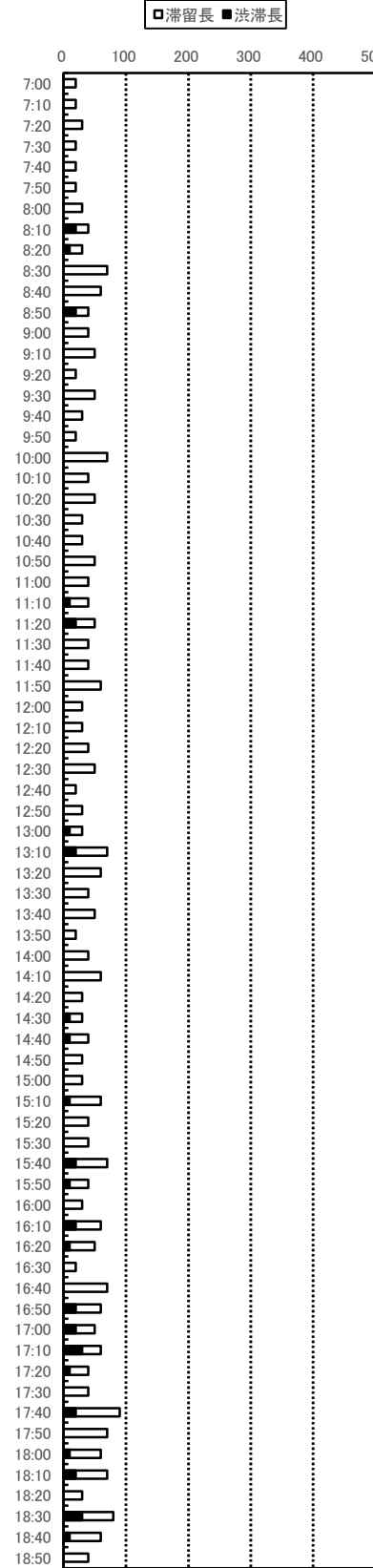
調査地点 : No.57 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



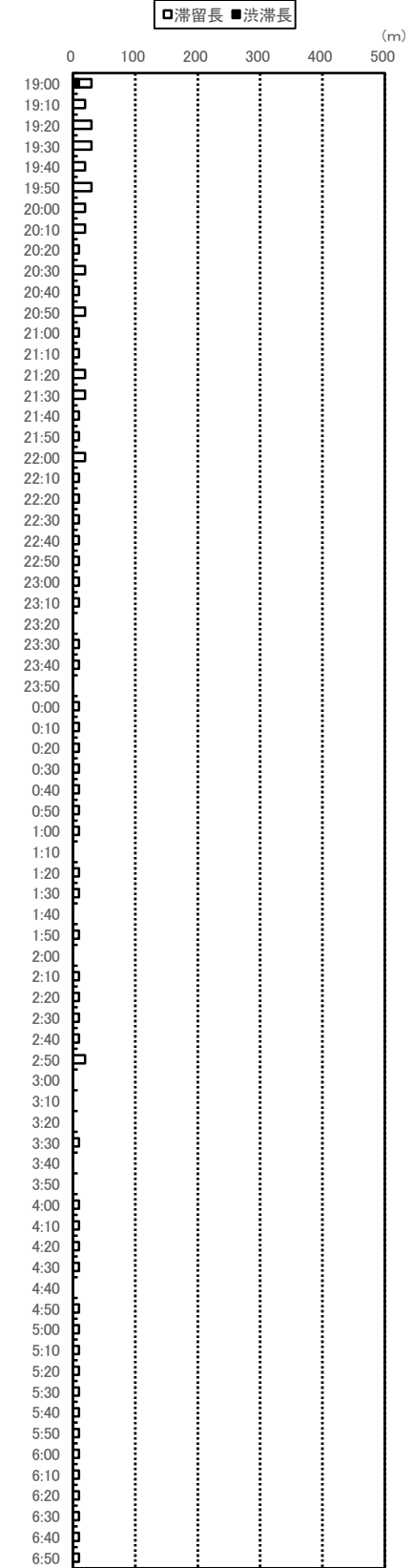
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	40	20	5
8:20	30	10	16c
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	40	20	5
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	70	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	40	10	5
11:20	50	20	5, 16c
11:30	40	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	10	5, 16c
13:10	70	20	5, 16c
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	20	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	30	0	
14:30	30	10	5
14:40	40	10	5
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	60	10	5
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	70	20	5
15:50	40	10	5, 16c
16:00	30	0	
16:10	60	20	5
16:20	50	10	5
16:30	20	0	
16:40	70	0	
16:50	60	20	5, 17
17:00	50	20	5, 17
17:10	60	30	5, 17
17:20	40	10	5
17:30	40	0	
17:40	90	20	17
17:50	70	0	
18:00	60	10	5
18:10	70	20	5
18:20	30	0	
18:30	80	30	5
18:40	60	10	5
18:50	40	0	

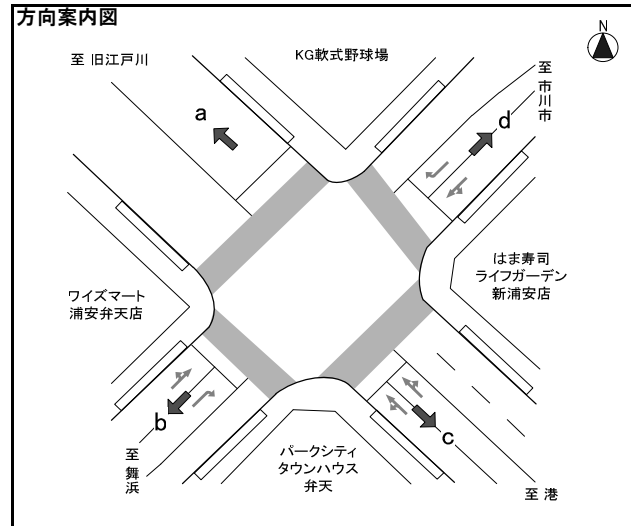


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	10	5
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	90	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

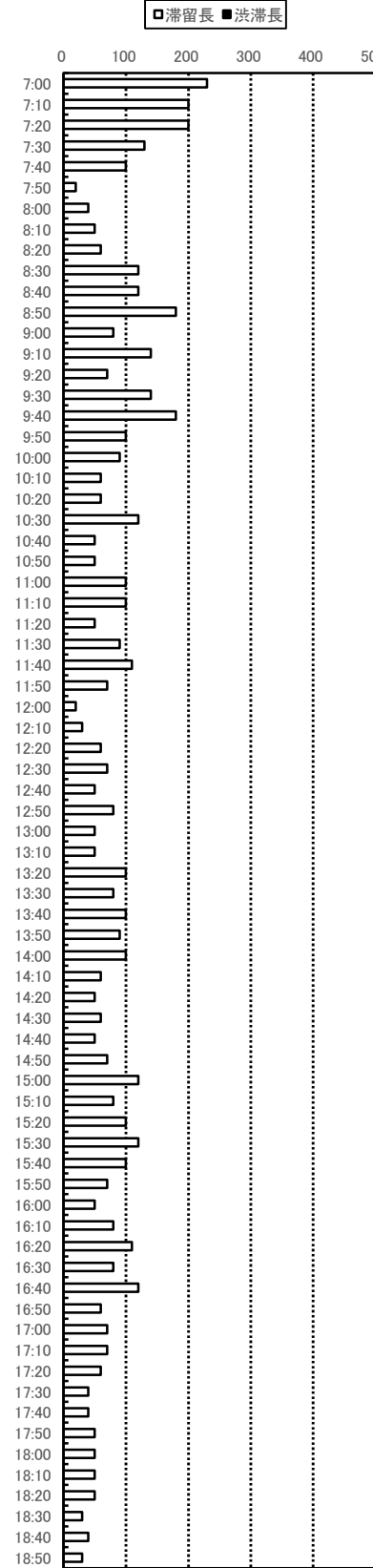
調査地点 : No.59 中央公園南交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



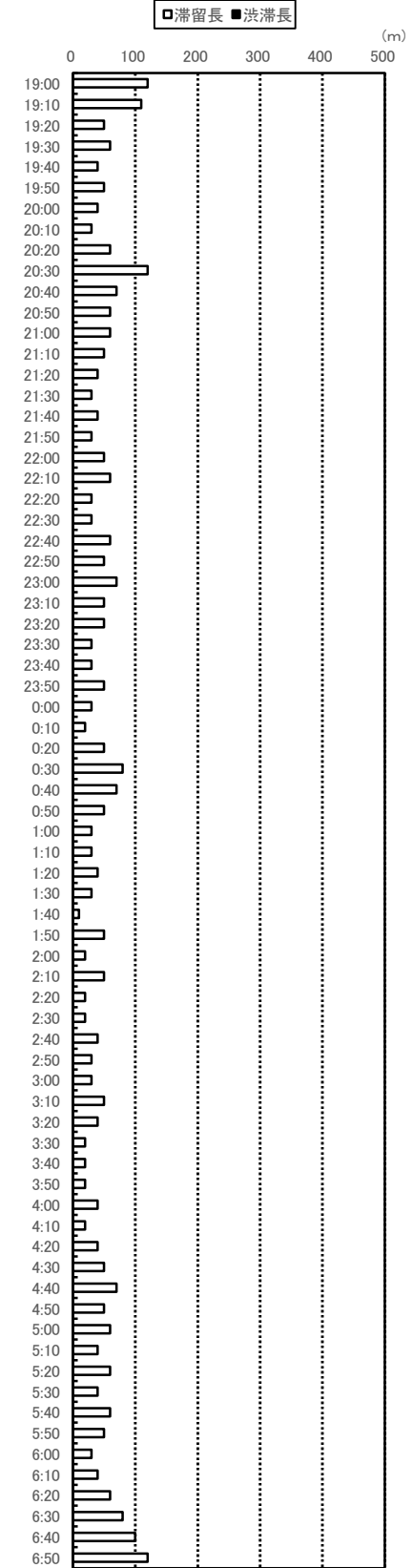
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	230	0	
7:10	200	0	
7:20	200	0	
7:30	130	0	
7:40	100	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	120	0	
8:40	120	0	
8:50	180	0	
9:00	80	0	
9:10	140	0	
9:20	70	0	
9:30	140	0	
9:40	180	0	
9:50	100	0	
10:00	90	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	120	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	100	0	
11:10	100	0	
11:20	50	0	
11:30	90	0	
11:40	110	0	
11:50	70	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	80	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	100	0	
13:30	80	0	
13:40	100	0	
13:50	90	0	
14:00	100	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	70	0	
15:00	120	0	
15:10	80	0	
15:20	100	0	
15:30	120	0	
15:40	100	0	
15:50	70	0	
16:00	50	0	
16:10	80	0	
16:20	110	0	
16:30	80	0	
16:40	120	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	70	0	
17:20	60	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

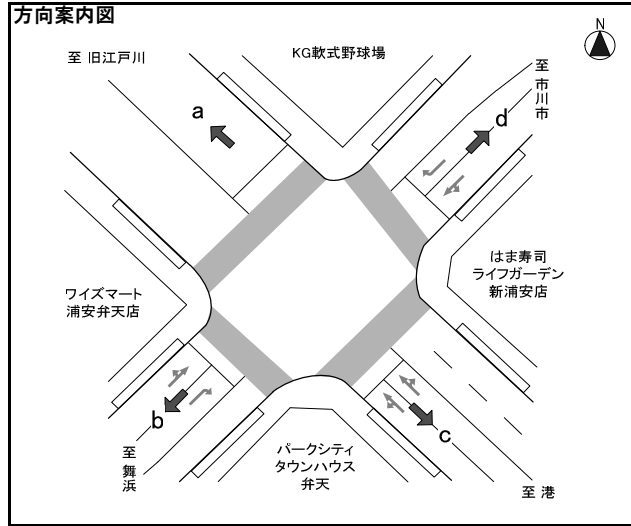


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	120	0	
19:10	110	0	
19:20	50	0	
19:30	60	0	
19:40	40	0	
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	30	0	
20:20	60	0	
20:30	120	0	
20:40	70	0	
20:50	60	0	
21:00	60	0	
21:10	50	0	
21:20	40	0	
21:30	30	0	
21:40	40	0	
21:50	30	0	
22:00	50	0	
22:10	60	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	60	0	
22:50	50	0	
23:00	70	0	
23:10	50	0	
23:20	50	0	
23:30	30	0	
23:40	30	0	
23:50	50	0	
0:00	30	0	
0:10	20	0	
0:20	50	0	
0:30	80	0	
0:40	70	0	
0:50	50	0	
1:00	30	0	
1:10	30	0	
1:20	40	0	
1:30	30	0	
1:40	10	0	
1:50	50	0	
2:00	20	0	
2:10	50	0	
2:20	20	0	
2:30	20	0	
2:40	40	0	
2:50	30	0	
3:00	30	0	
3:10	50	0	
3:20	40	0	
3:30	20	0	
3:40	20	0	
3:50	20	0	
4:00	40	0	
4:10	20	0	
4:20	40	0	
4:30	50	0	
4:40	70	0	
4:50	50	0	
5:00	60	0	
5:10	40	0	
5:20	60	0	
5:30	40	0	
5:40	60	0	
5:50	50	0	
6:00	30	0	
6:10	40	0	
6:20	60	0	
6:30	80	0	
6:40	100	0	
6:50	120	0	
最大値	230	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

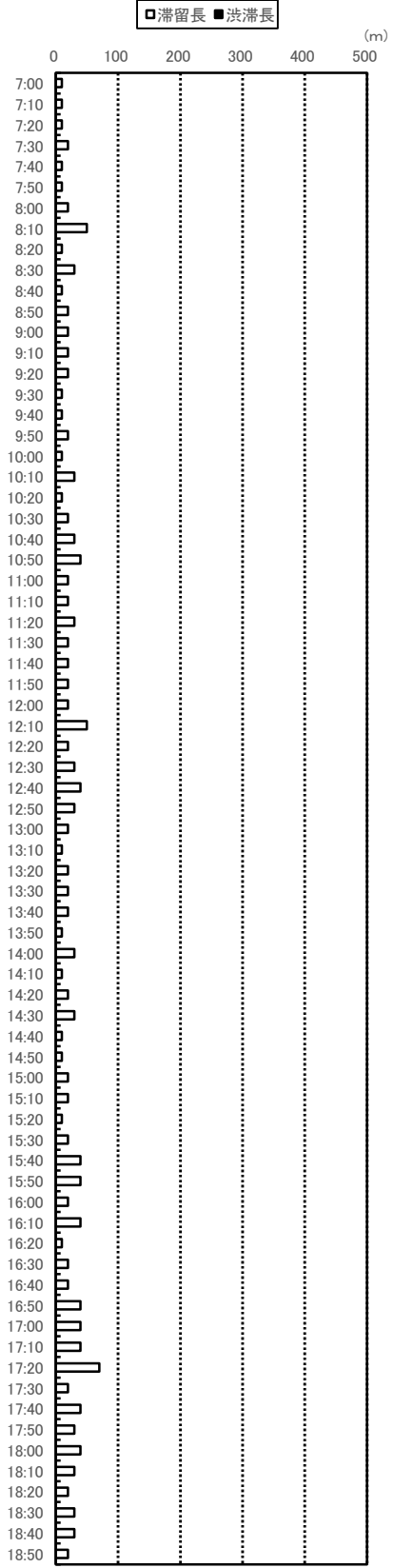
調査地点 : No.59 中央公園南交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



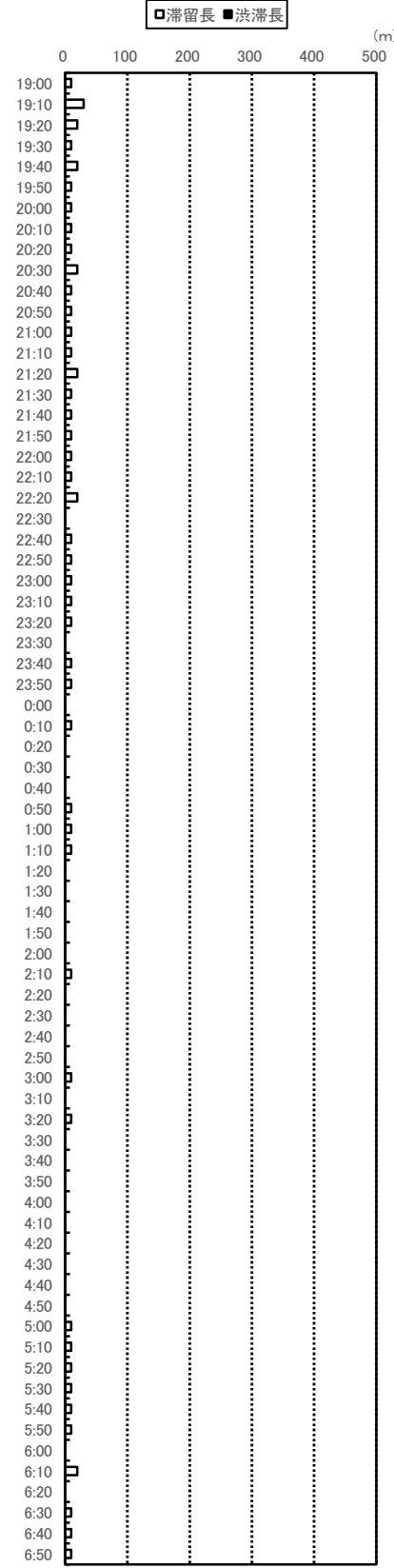
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	50	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	50	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

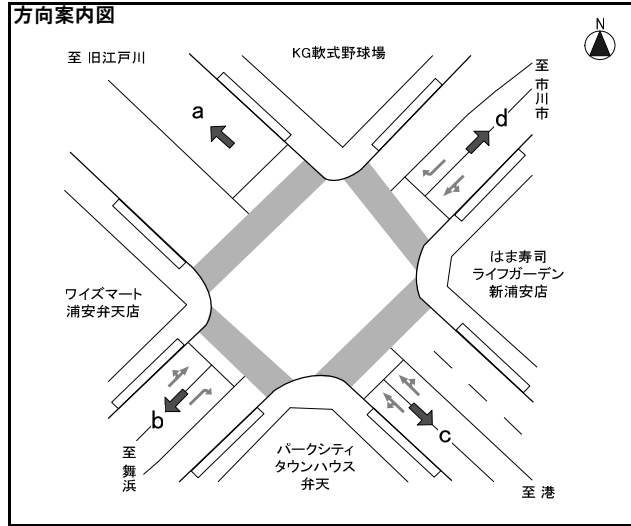


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	0	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	0	0	
6:10	20	0	
6:20	0	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	70	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

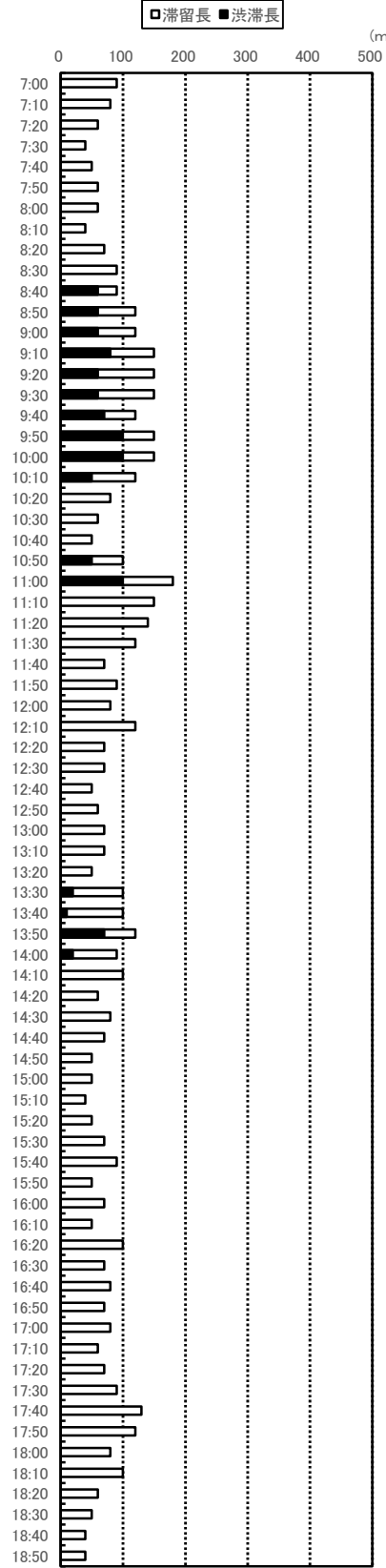
調査地点 : No.59 中央公園南交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



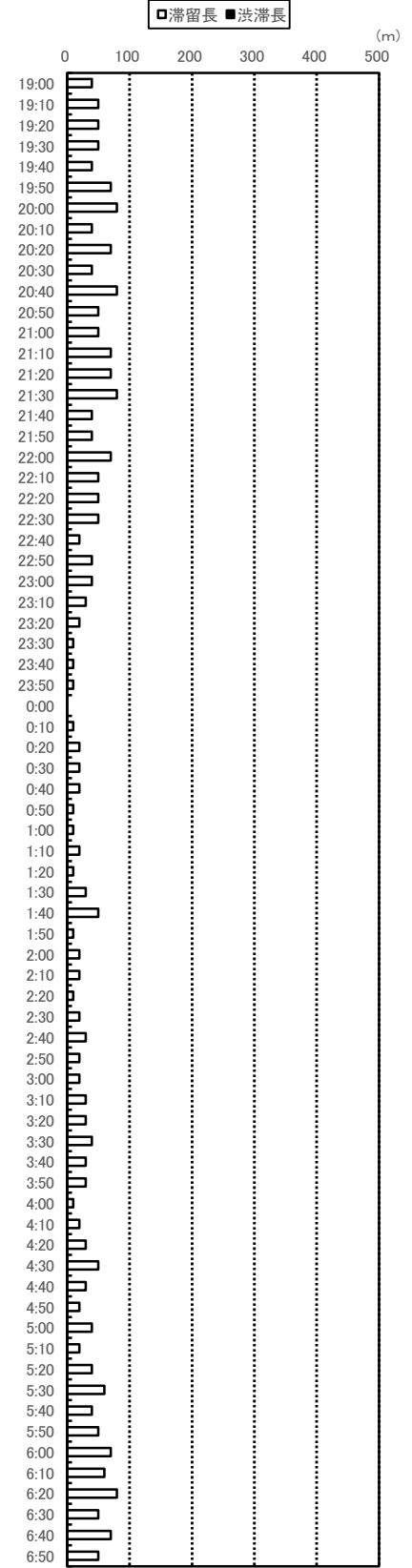
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	90	0	
7:10	80	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	40	0	
8:20	70	0	
8:30	90	0	
8:40	90	60	16b
8:50	120	60	16b
9:00	120	60	16b
9:10	150	80	16b
9:20	150	60	16b
9:30	150	60	16b
9:40	120	70	16b
9:50	150	100	16b
10:00	150	100	16b
10:10	120	50	16b
10:20	80	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	100	50	16b
11:00	180	100	16b
11:10	150	0	
11:20	140	0	
11:30	120	0	
11:40	70	0	
11:50	90	0	
12:00	80	0	
12:10	120	0	
12:20	70	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	70	0	
13:10	70	0	
13:20	50	0	
13:30	100	20	5
13:40	100	10	16b
13:50	120	70	16b
14:00	90	20	16b
14:10	100	0	
14:20	60	0	
14:30	80	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	70	0	
15:40	90	0	
15:50	50	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	100	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	70	0	
17:00	80	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	90	0	
17:40	130	0	
17:50	120	0	
18:00	80	0	
18:10	100	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

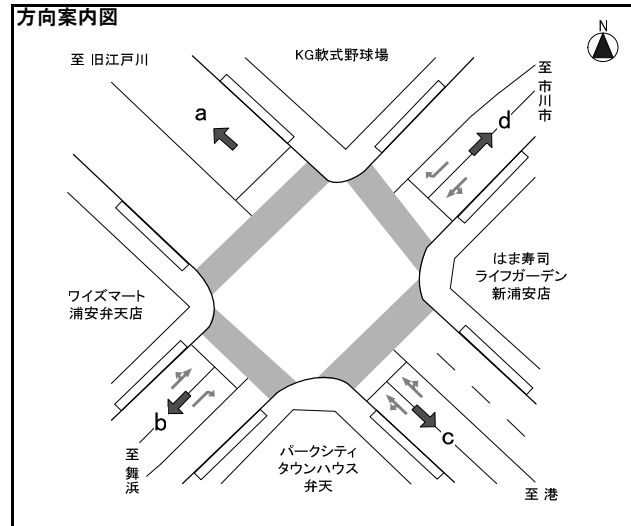


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	50	0	
19:20	50	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	70	0	
20:00	80	0	
20:10	40	0	
20:20	70	0	
20:30	40	0	
20:40	80	0	
20:50	50	0	
21:00	50	0	
21:10	70	0	
21:20	70	0	
21:30	80	0	
21:40	40	0	
21:50	40	0	
22:00	70	0	
22:10	50	0	
22:20	50	0	
22:30	50	0	
22:40	20	0	
22:50	40	0	
23:00	40	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	30	0	
1:40	50	0	
1:50	10	0	
2:00	20	0	
2:10	20	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	30	0	
2:50	20	0	
3:00	20	0	
3:10	30	0	
3:20	30	0	
3:30	40	0	
3:40	30	0	
3:50	30	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	30	0	
4:30	50	0	
4:40	30	0	
4:50	20	0	
5:00	40	0	
5:10	20	0	
5:20	40	0	
5:30	60	0	
5:40	40	0	
5:50	50	0	
6:00	70	0	
6:10	60	0	
6:20	80	0	
6:30	50	0	
6:40	70	0	
6:50	50	0	
最大値	180	100	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

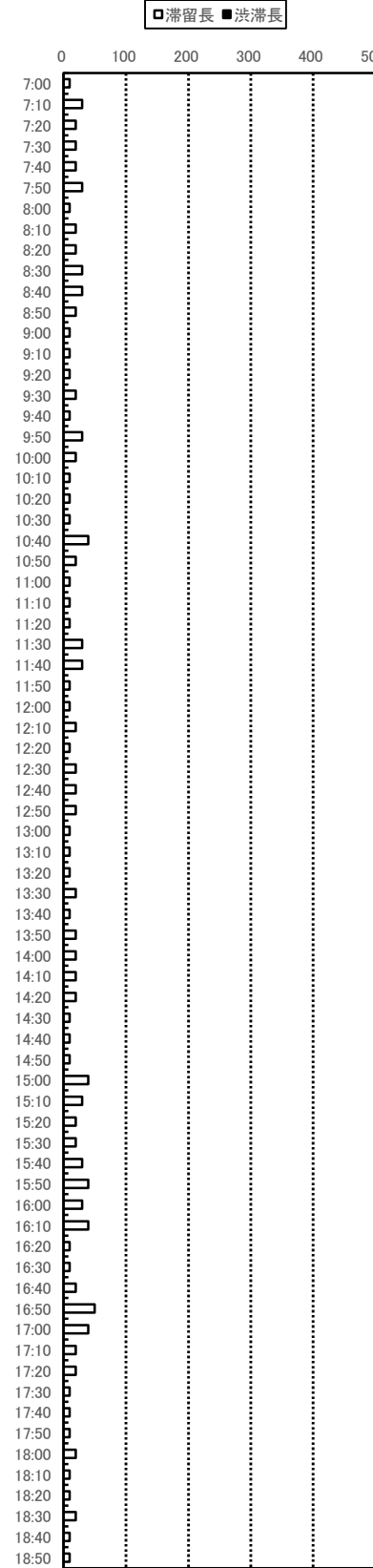
調査地点 : No.59 中央公園南交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



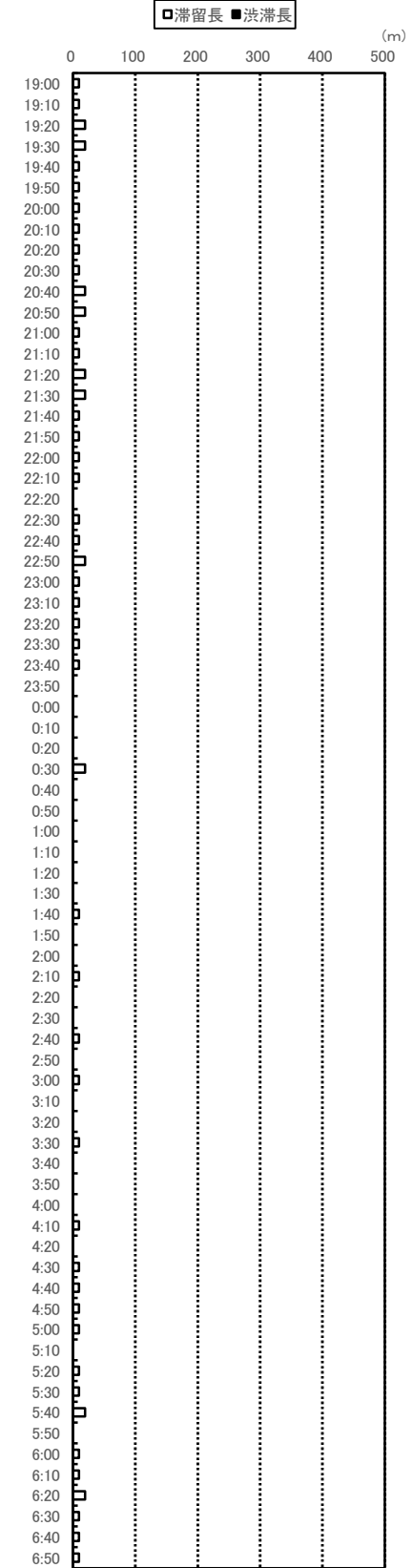
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

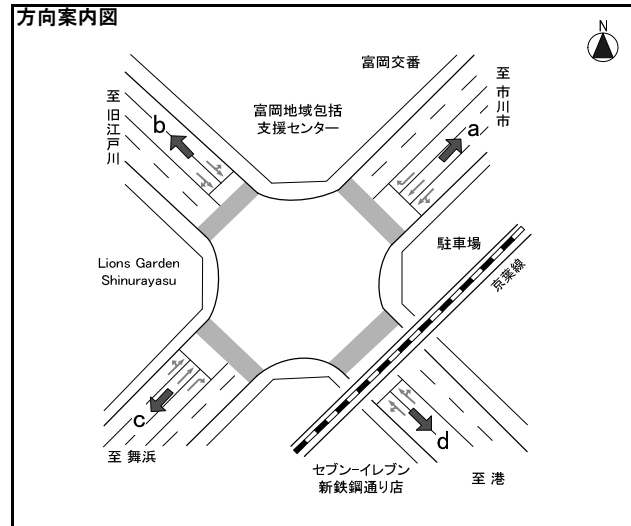


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	20	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

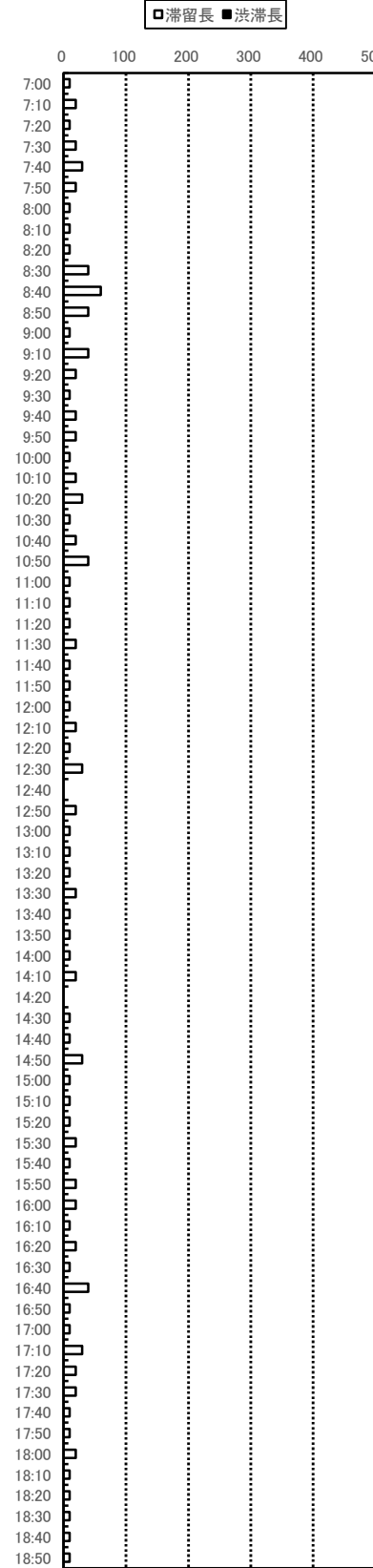
調査地点 : No.60 富岡交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



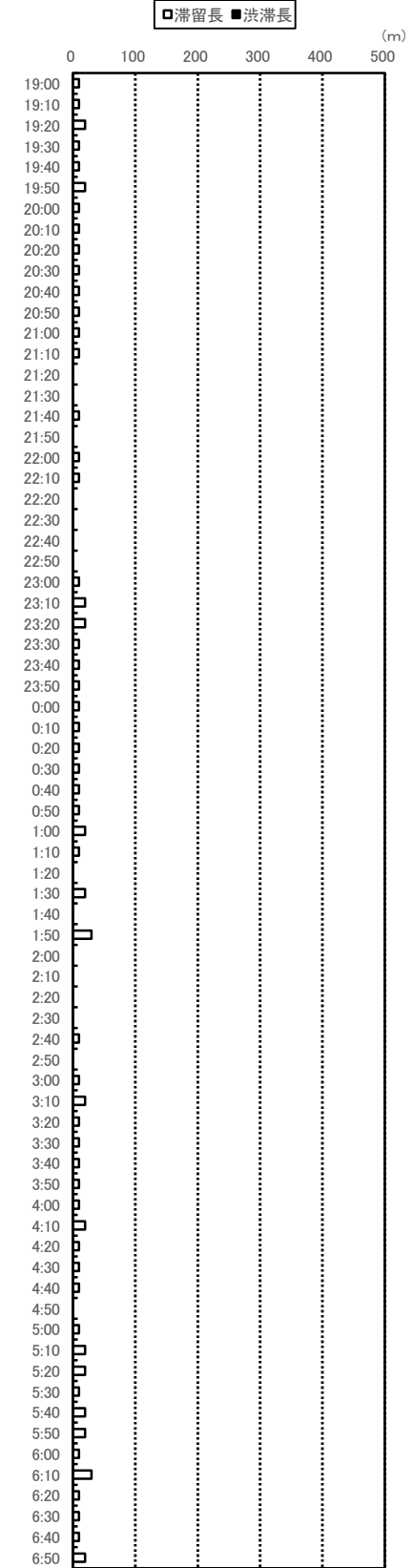
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	10	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	0	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	0	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	40	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

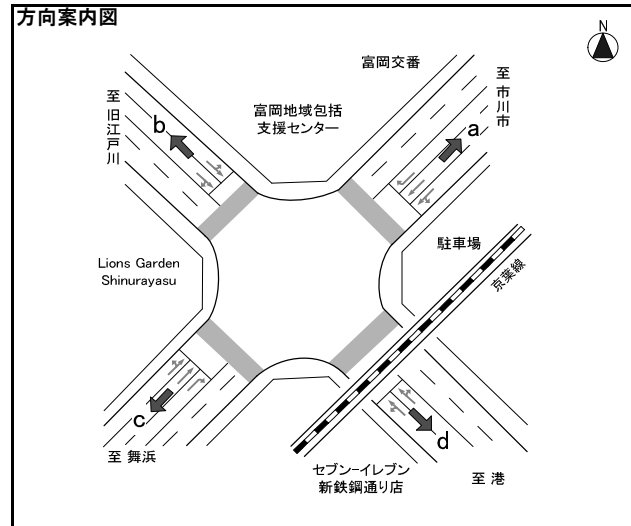


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	0	0	
21:30	0	0	
21:40	10	0	
21:50	0	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	20	0	
1:40	0	0	
1:50	30	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	20	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	30	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

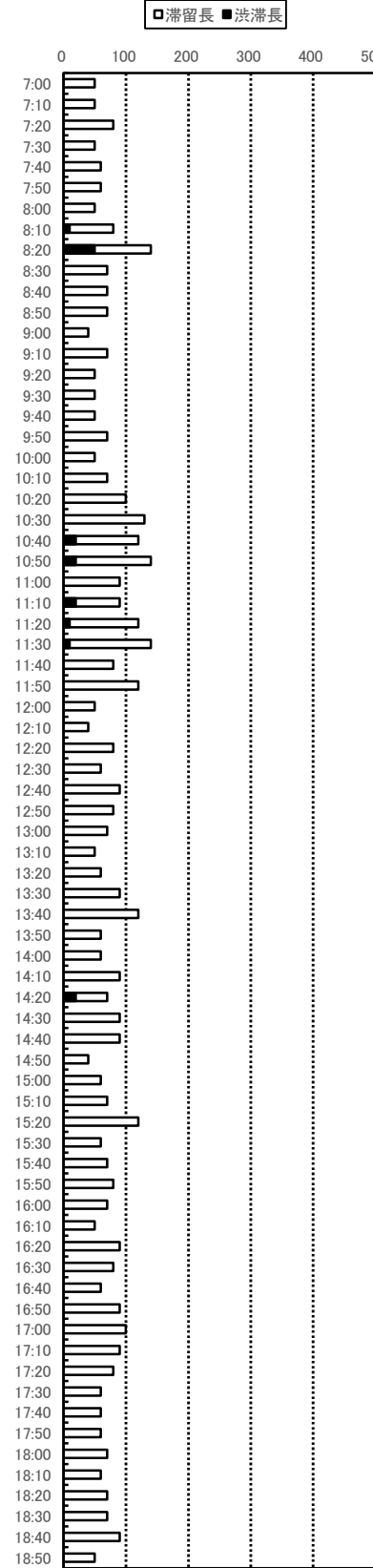
調査地点 : No.60 富岡交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



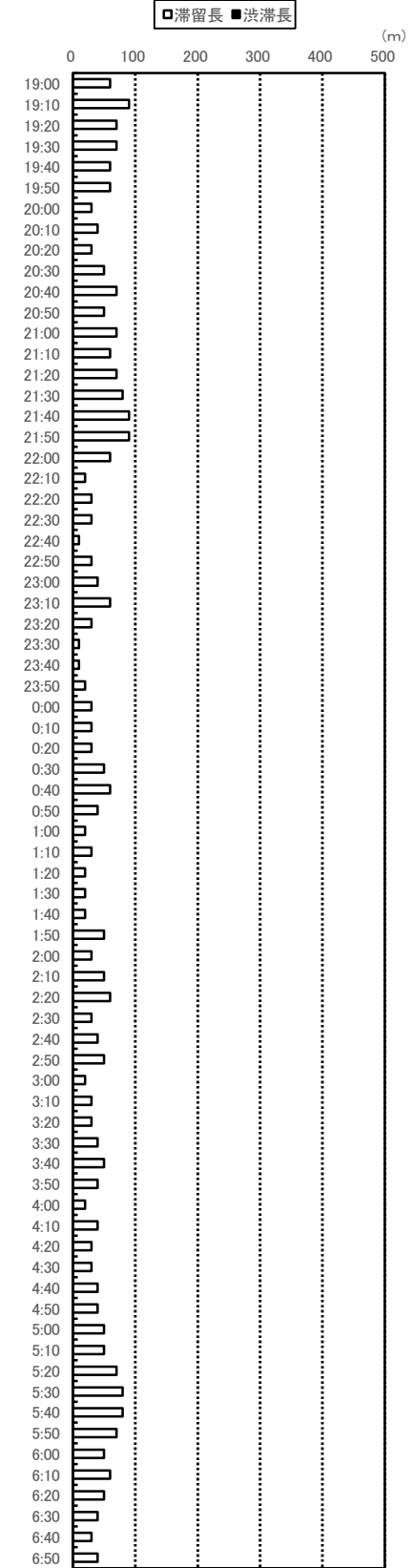
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	80	10	5
8:20	140	50	5
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	70	0	
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	130	0	
10:40	120	20	7
10:50	140	20	5, 7
11:00	90	0	
11:10	90	20	5
11:20	120	10	5
11:30	140	10	5
11:40	80	0	
11:50	120	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	80	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	80	0	
13:00	70	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	90	0	
13:40	120	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	90	0	
14:20	70	20	5
14:30	90	0	
14:40	90	0	
14:50	40	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	120	0	
15:30	60	0	
15:40	70	0	
15:50	80	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	90	0	
16:30	80	0	
16:40	60	0	
16:50	90	0	
17:00	100	0	
17:10	90	0	
17:20	80	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	60	0	
18:00	70	0	
18:10	60	0	
18:20	70	0	
18:30	70	0	
18:40	90	0	
18:50	50	0	

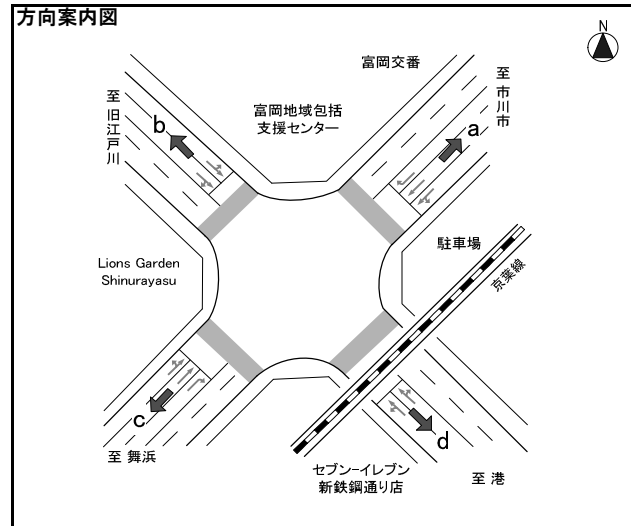


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	90	0	
19:20	70	0	
19:30	70	0	
19:40	60	0	
19:50	60	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	50	0	
20:40	70	0	
20:50	50	0	
21:00	70	0	
21:10	60	0	
21:20	70	0	
21:30	80	0	
21:40	90	0	
21:50	90	0	
22:00	60	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	40	0	
23:10	60	0	
23:20	30	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	30	0	
0:20	30	0	
0:30	50	0	
0:40	60	0	
0:50	40	0	
1:00	20	0	
1:10	30	0	
1:20	20	0	
1:30	20	0	
1:40	20	0	
1:50	50	0	
2:00	30	0	
2:10	50	0	
2:20	60	0	
2:30	30	0	
2:40	40	0	
2:50	50	0	
3:00	20	0	
3:10	30	0	
3:20	30	0	
3:30	40	0	
3:40	50	0	
3:50	40	0	
4:00	20	0	
4:10	40	0	
4:20	30	0	
4:30	30	0	
4:40	40	0	
4:50	40	0	
5:00	50	0	
5:10	50	0	
5:20	70	0	
5:30	80	0	
5:40	80	0	
5:50	70	0	
6:00	50	0	
6:10	60	0	
6:20	50	0	
6:30	40	0	
6:40	30	0	
6:50	40	0	
最大値	140	50	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

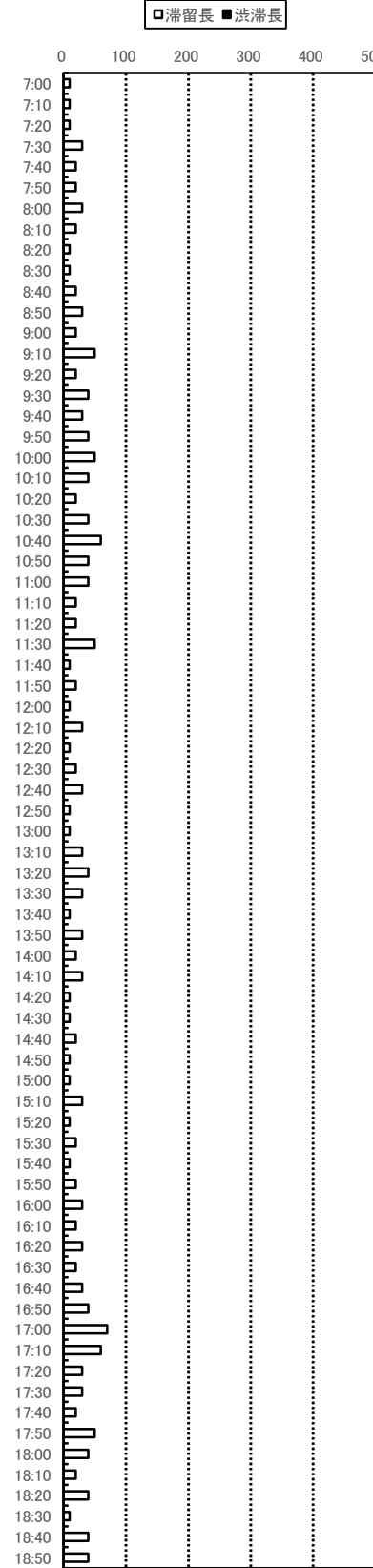
調査地点 : No.60 富岡交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



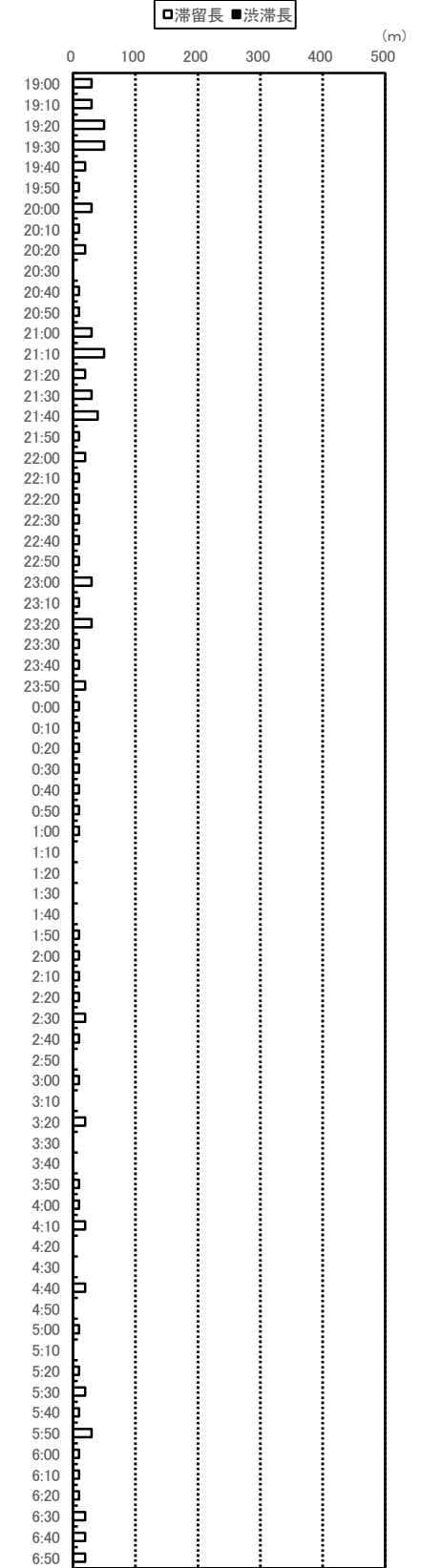
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

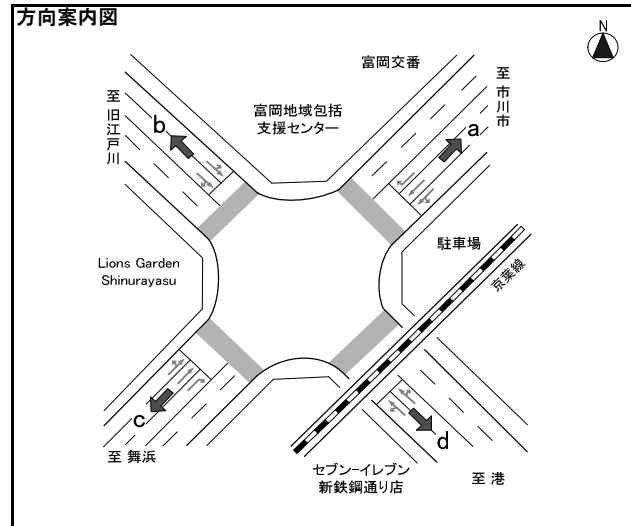


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	50	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	0	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	50	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	40	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	30	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	20	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	20	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	30	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	70	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

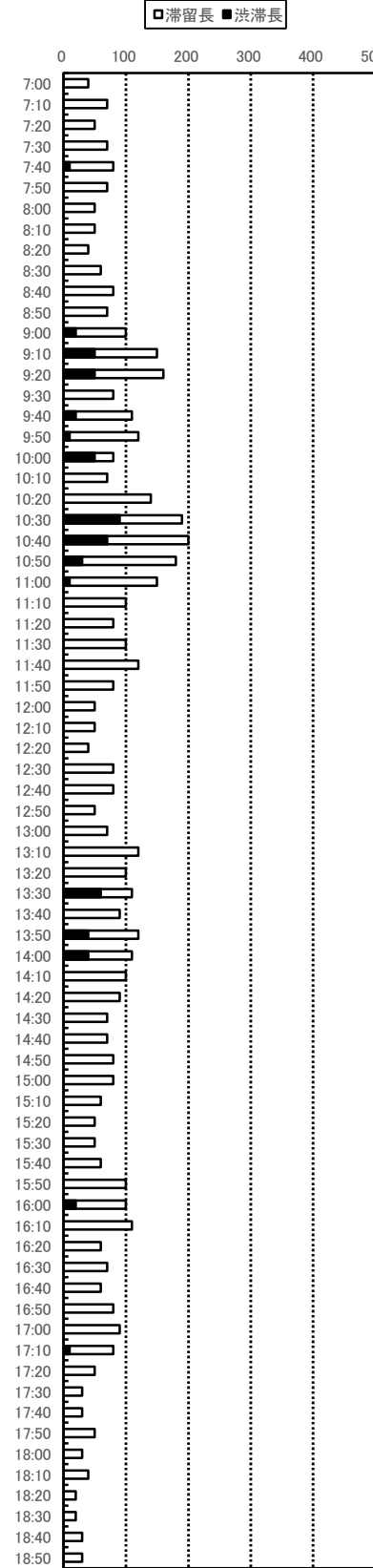
調査地点 : No.60 富岡交番交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



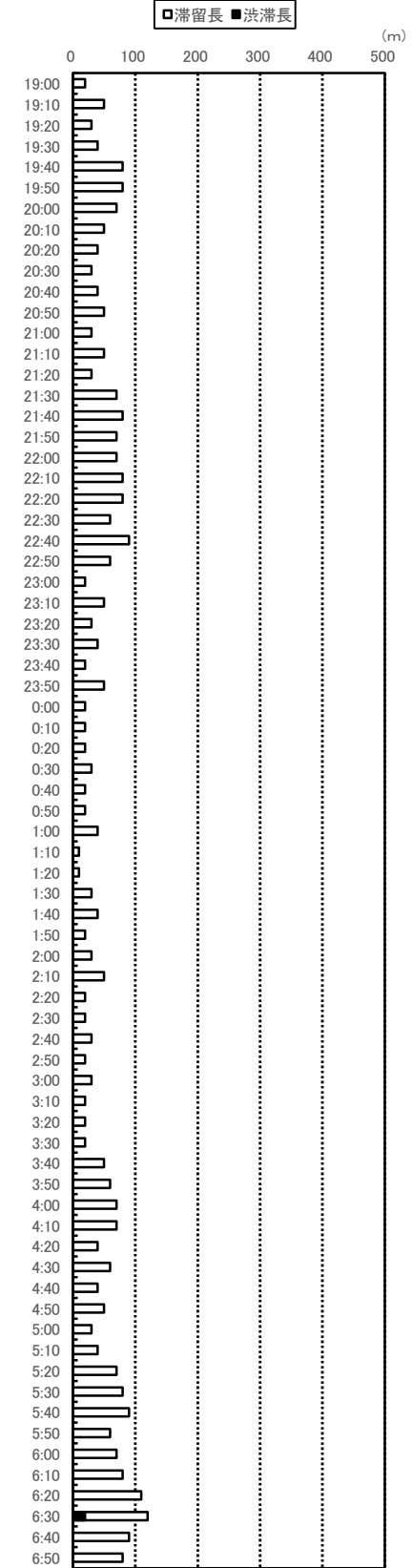
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	70	0	
7:20	50	0	
7:30	70	0	
7:40	80	10	17
7:50	70	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	80	0	
8:50	70	0	
9:00	100	20	17
9:10	150	50	6
9:20	160	50	6
9:30	80	0	
9:40	110	20	6
9:50	120	10	6
10:00	80	50	5
10:10	70	0	
10:20	140	0	
10:30	190	90	6
10:40	200	70	6
10:50	180	30	6
11:00	150	10	6
11:10	100	0	
11:20	80	0	
11:30	100	0	
11:40	120	0	
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	40	0	
12:30	80	0	
12:40	80	0	
12:50	50	0	
13:00	70	0	
13:10	120	0	
13:20	100	0	
13:30	110	60	5, 13
13:40	90	0	
13:50	120	40	5
14:00	110	40	5
14:10	100	0	
14:20	90	0	
14:30	70	0	
14:40	70	0	
14:50	80	0	
15:00	80	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	100	0	
16:00	100	20	5
16:10	110	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	80	0	
17:00	90	0	
17:10	80	10	5
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

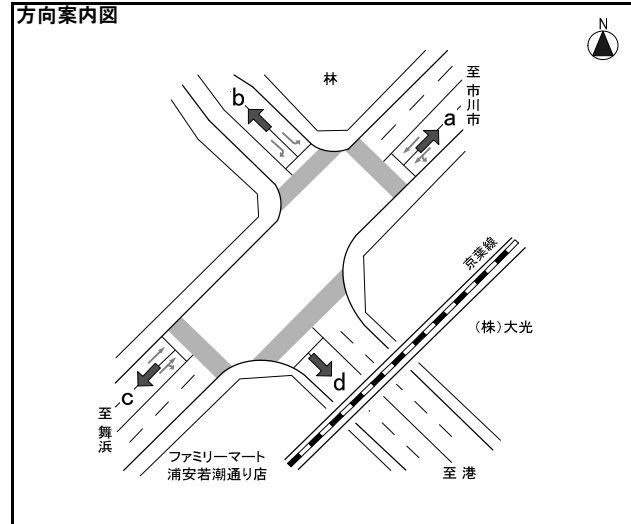


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	50	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	80	0	
19:50	80	0	
20:00	70	0	
20:10	50	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	40	0	
20:50	50	0	
21:00	30	0	
21:10	50	0	
21:20	30	0	
21:30	70	0	
21:40	80	0	
21:50	70	0	
22:00	70	0	
22:10	80	0	
22:20	80	0	
22:30	60	0	
22:40	90	0	
22:50	60	0	
23:00	20	0	
23:10	50	0	
23:20	30	0	
23:30	40	0	
23:40	20	0	
23:50	50	0	
0:00	20	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	
1:00	40	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	30	0	
1:40	40	0	
1:50	20	0	
2:00	30	0	
2:10	50	0	
2:20	20	0	
2:30	20	0	
2:40	30	0	
2:50	20	0	
3:00	30	0	
3:10	20	0	
3:20	20	0	
3:30	20	0	
3:40	50	0	
3:50	60	0	
4:00	70	0	
4:10	70	0	
4:20	40	0	
4:30	60	0	
4:40	40	0	
4:50	50	0	
5:00	30	0	
5:10	40	0	
5:20	70	0	
5:30	80	0	
5:40	90	0	
5:50	60	0	
6:00	70	0	
6:10	80	0	
6:20	110	0	
6:30	120	20	6
6:40	90	0	
6:50	80	0	
最大値	200	90	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

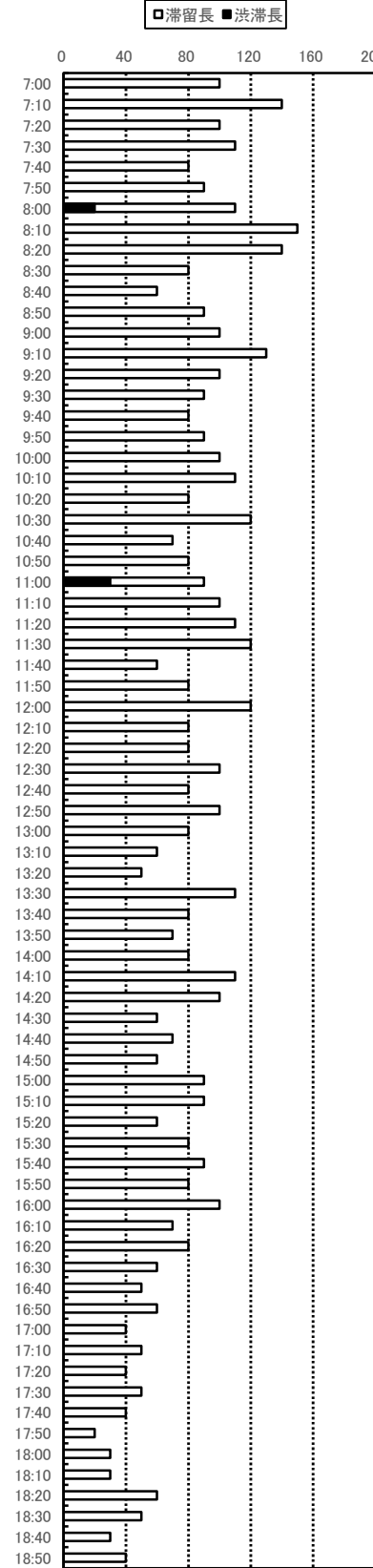
調査地点 : No.6 1 見明川中学校交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



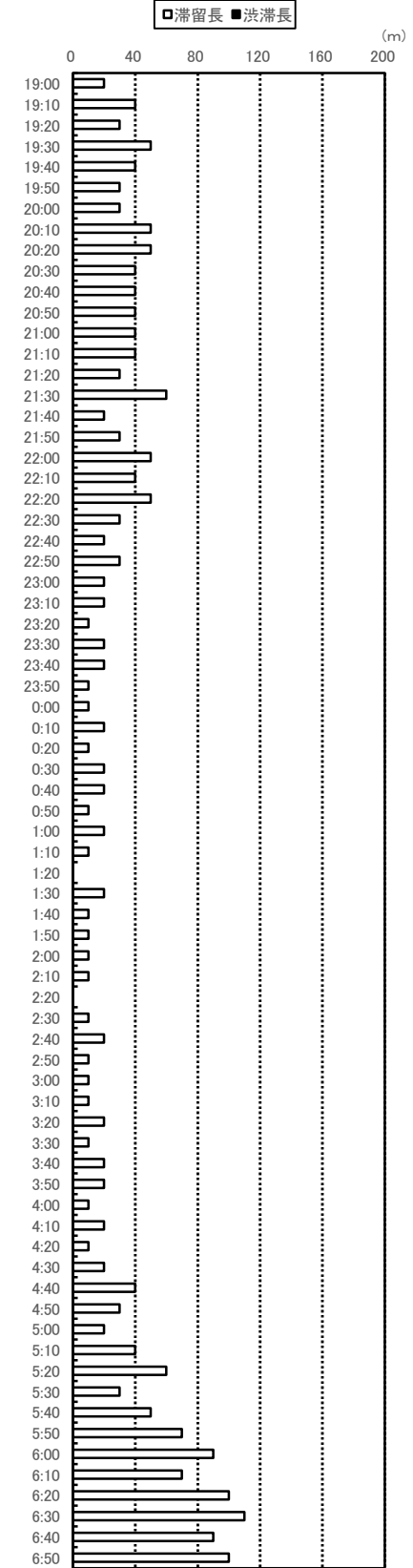
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	140	0	
7:20	100	0	
7:30	110	0	
7:40	80	0	
7:50	90	0	
8:00	110	20	17
8:10	150	0	
8:20	140	0	
8:30	80	0	
8:40	60	0	
8:50	90	0	
9:00	100	0	
9:10	130	0	
9:20	100	0	
9:30	90	0	
9:40	80	0	
9:50	90	0	
10:00	100	0	
10:10	110	0	
10:20	80	0	
10:30	120	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	90	30	17
11:10	100	0	
11:20	110	0	
11:30	120	0	
11:40	60	0	
11:50	80	0	
12:00	120	0	
12:10	80	0	
12:20	80	0	
12:30	100	0	
12:40	80	0	
12:50	100	0	
13:00	80	0	
13:10	60	0	
13:20	50	0	
13:30	110	0	
13:40	80	0	
13:50	70	0	
14:00	80	0	
14:10	110	0	
14:20	100	0	
14:30	60	0	
14:40	70	0	
14:50	60	0	
15:00	90	0	
15:10	90	0	
15:20	60	0	
15:30	80	0	
15:40	90	0	
15:50	80	0	
16:00	100	0	
16:10	70	0	
16:20	80	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	

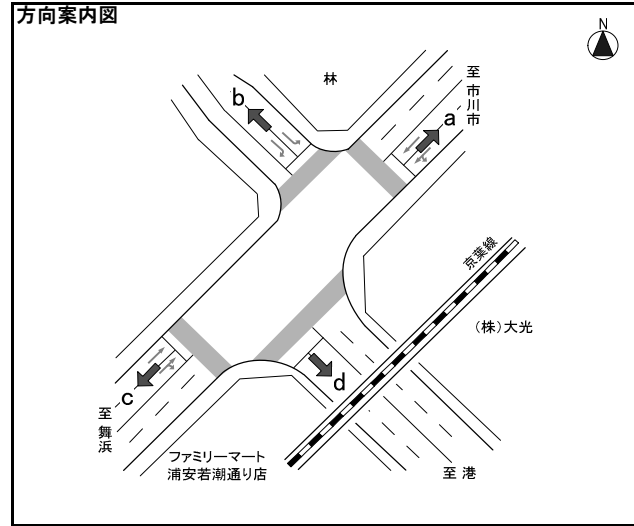


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	50	0	
20:20	50	0	
20:30	40	0	
20:40	40	0	
20:50	40	0	
21:00	40	0	
21:10	40	0	
21:20	30	0	
21:30	60	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	50	0	
22:10	40	0	
22:20	50	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	30	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	40	0	
4:50	30	0	
5:00	20	0	
5:10	40	0	
5:20	60	0	
5:30	30	0	
5:40	50	0	
5:50	70	0	
6:00	90	0	
6:10	70	0	
6:20	100	0	
6:30	110	0	
6:40	90	0	
6:50	100	0	
最大値	150	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

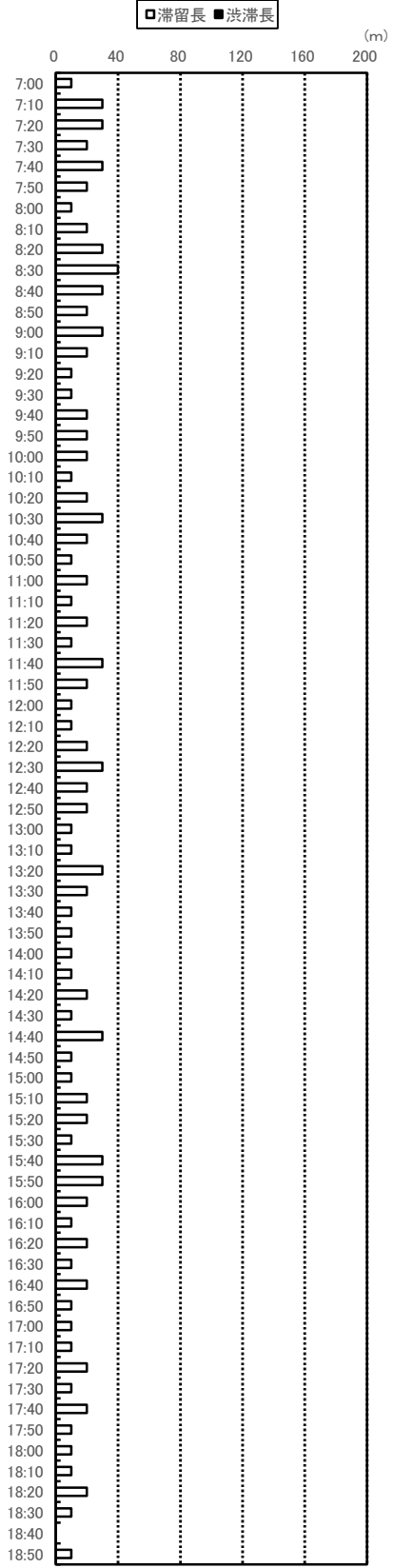
調査地点 : No.6 1 見明川中学校交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



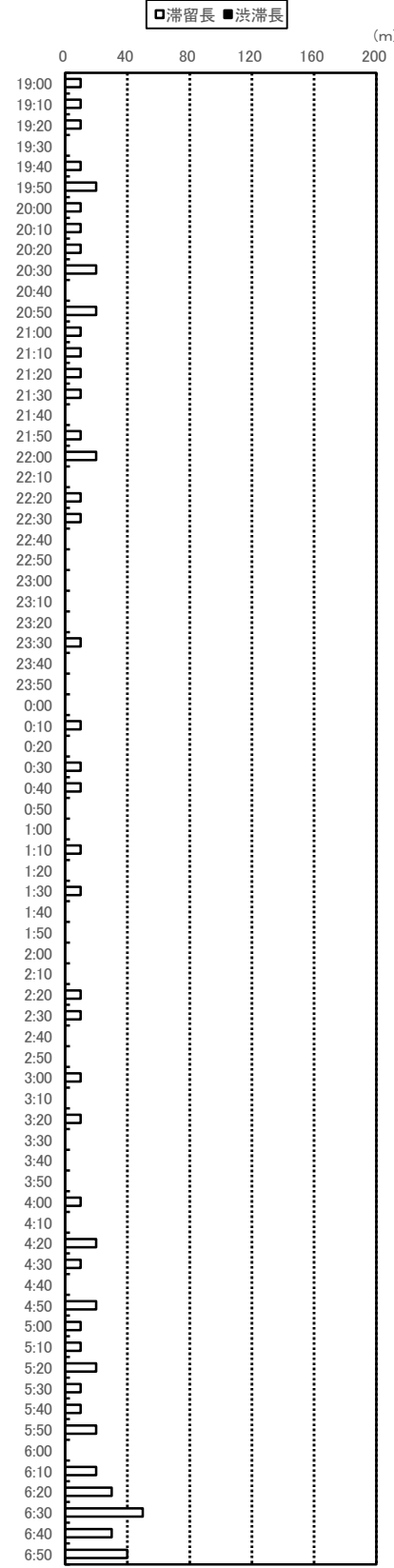
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	0	0	
18:50	10	0	

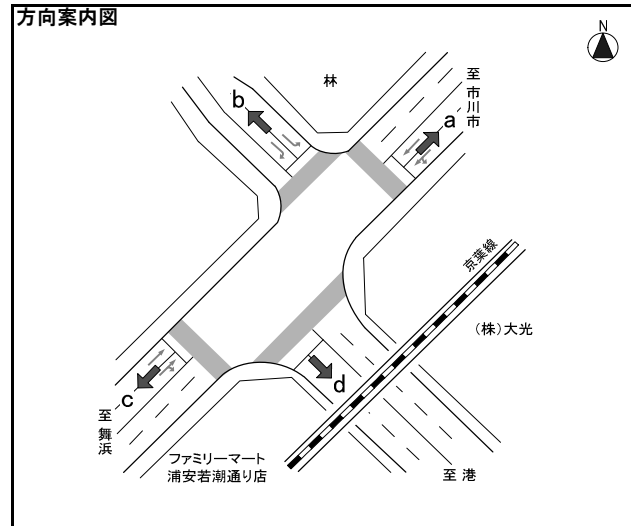


方向	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	0	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	0	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	0	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	0	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	0	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	0	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	50	0	
6:40	30	0	
6:50	40	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

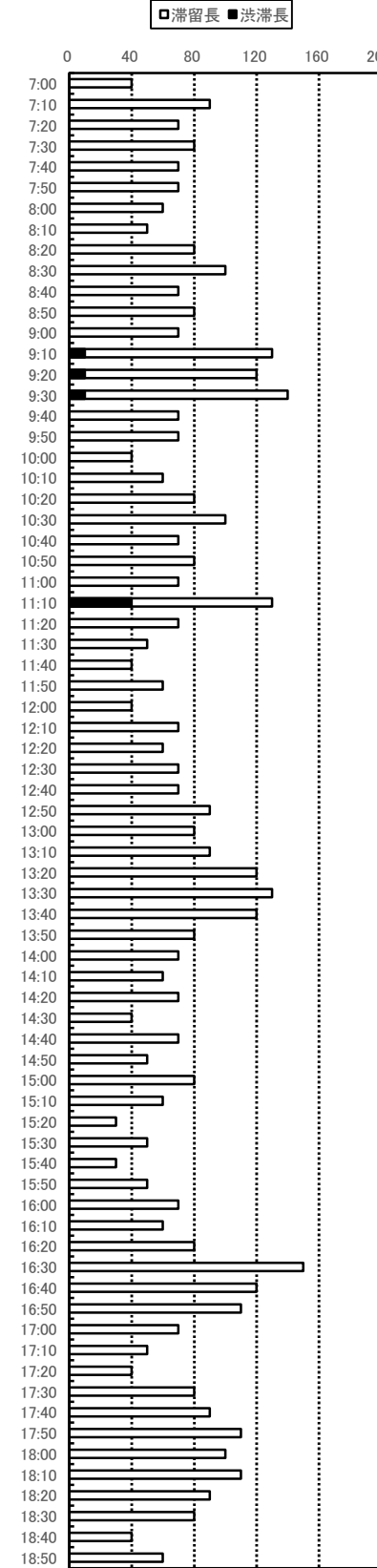
調査地点 : No.6 1 見明川中学校交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



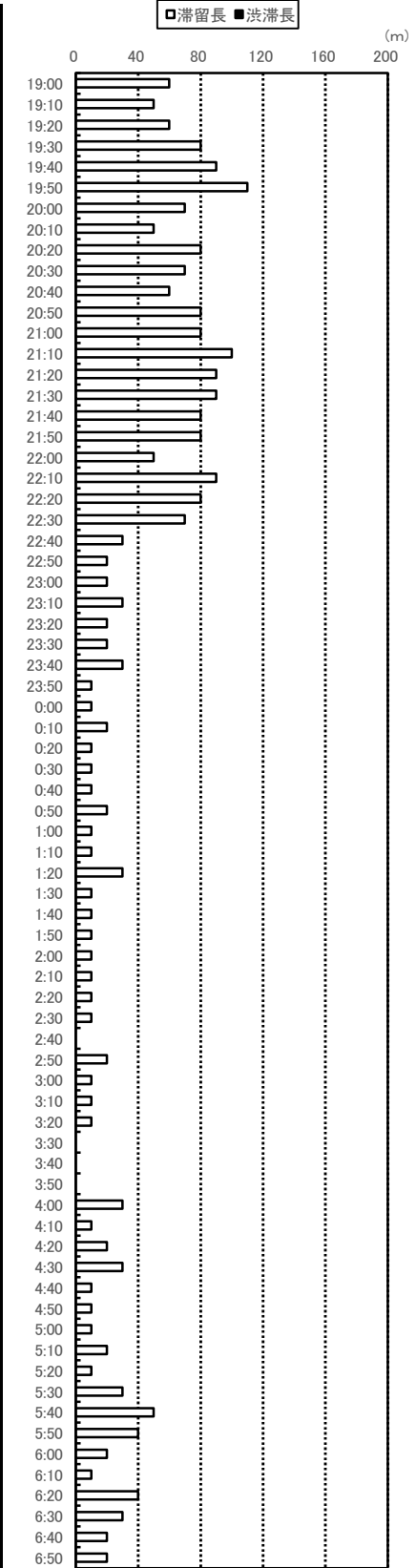
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	90	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	70	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	80	0	
8:30	100	0	
8:40	70	0	
8:50	80	0	
9:00	70	0	
9:10	130	10	5
9:20	120	10	5
9:30	140	10	5
9:40	70	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	60	0	
10:20	80	0	
10:30	100	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	70	0	
11:10	130	40	5
11:20	70	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	70	0	
12:50	90	0	
13:00	80	0	
13:10	90	0	
13:20	120	0	
13:30	130	0	
13:40	120	0	
13:50	80	0	
14:00	70	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	40	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	80	0	
15:10	60	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	150	0	
16:40	120	0	
16:50	110	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	80	0	
17:40	90	0	
17:50	110	0	
18:00	100	0	
18:10	110	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	40	0	
18:50	60	0	

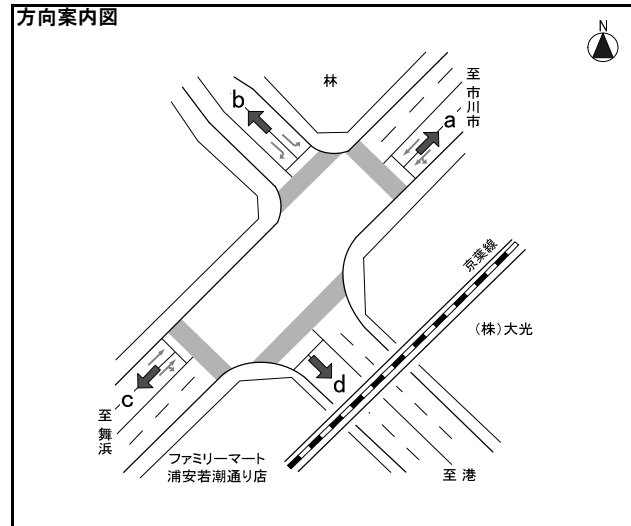


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	60	0	
19:10	50	0	
19:20	60	0	
19:30	80	0	
19:40	90	0	
19:50	110	0	
20:00	70	0	
20:10	50	0	
20:20	80	0	
20:30	70	0	
20:40	60	0	
20:50	80	0	
21:00	80	0	
21:10	100	0	
21:20	90	0	
21:30	90	0	
21:40	80	0	
21:50	80	0	
22:00	50	0	
22:10	90	0	
22:20	80	0	
22:30	70	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	30	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	30	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	30	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	30	0	
5:40	50	0	
5:50	40	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	150	40	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

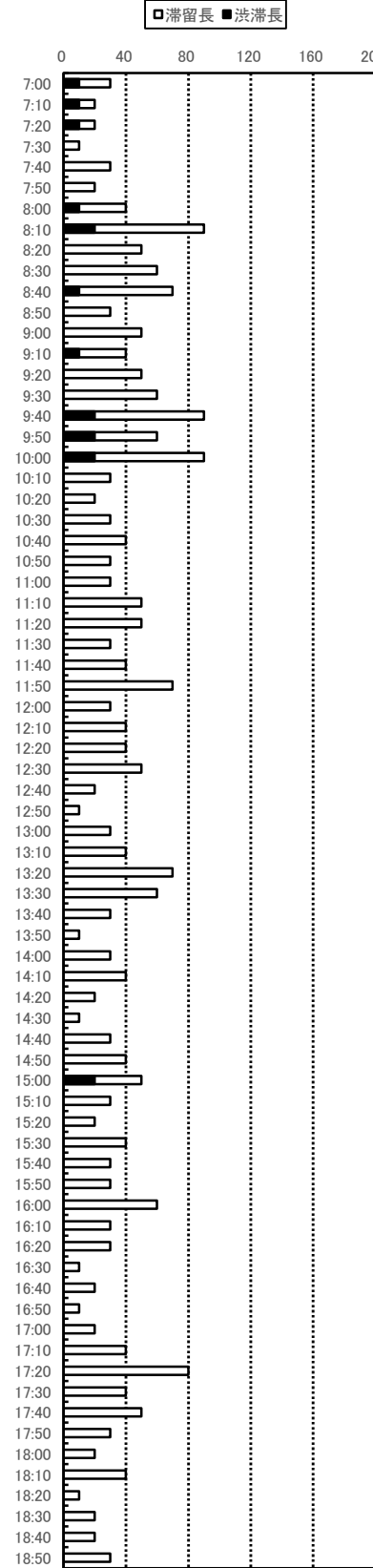
調査地点 : No.6 1 見明川中学校交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



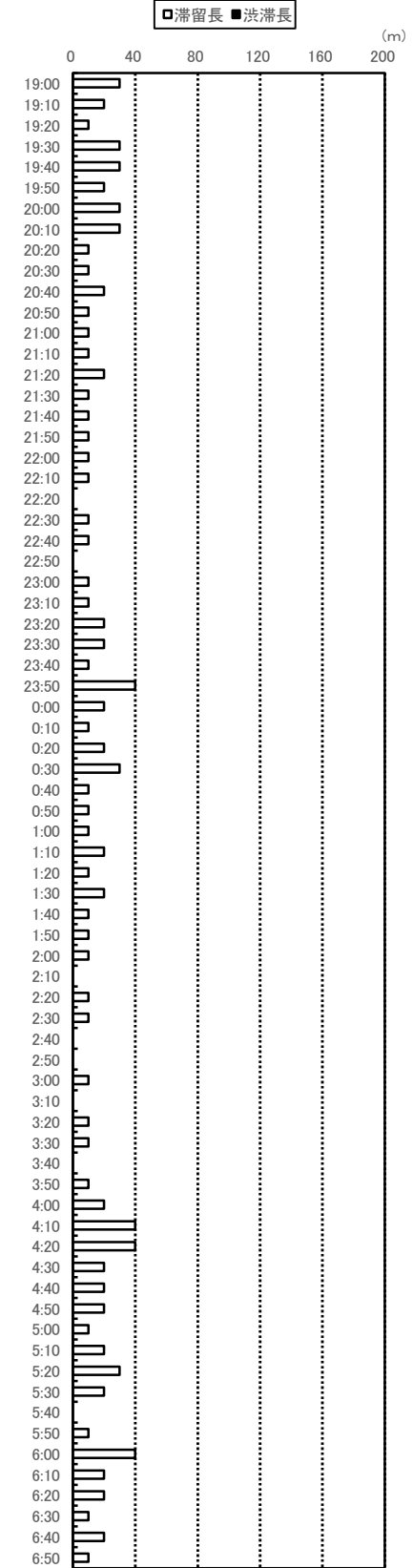
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	10	6
7:10	20	10	6
7:20	20	10	6
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	40	10	6
8:10	90	20	6
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	70	10	6
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	40	10	6
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	90	20	6
9:50	60	20	6
10:00	90	20	6
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	70	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	70	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	50	20	6
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	80	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	

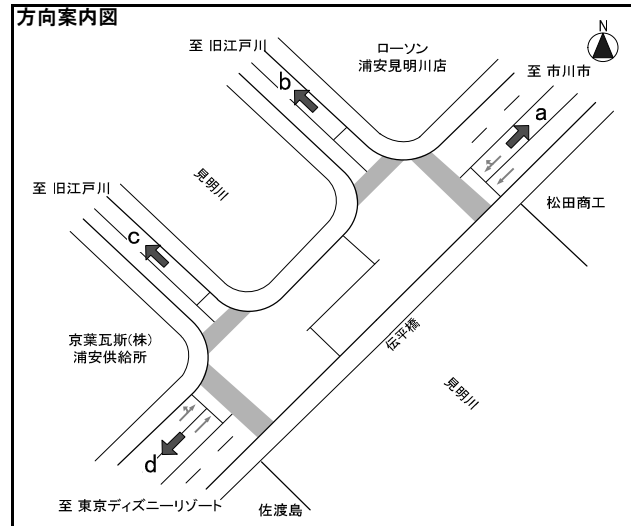


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	30	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	0	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	40	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	20	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	20	0	
4:10	40	0	
4:20	40	0	
4:30	20	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	30	0	
5:30	20	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	40	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	90	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

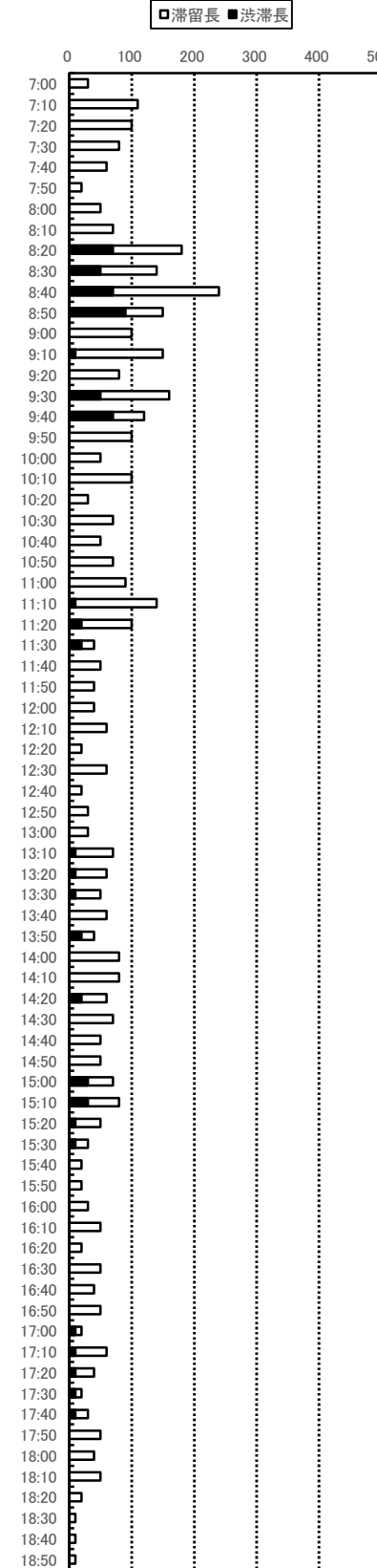
調査地点 : No.62 伝平橋
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



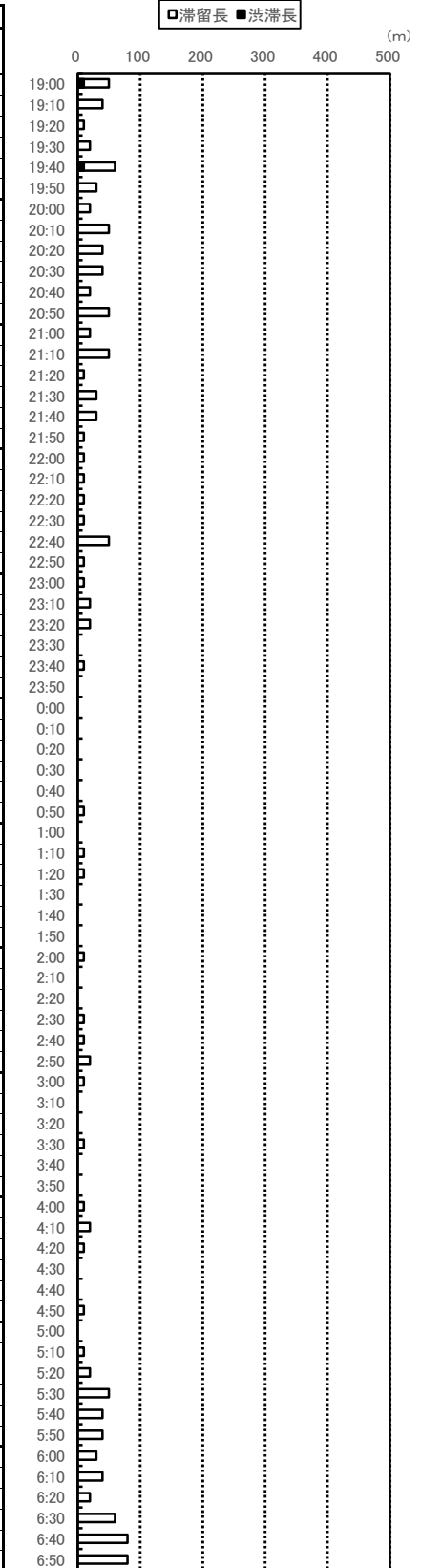
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	110	0	
7:20	100	0	
7:30	80	0	
7:40	60	0	
7:50	20	0	
8:00	50	0	
8:10	70	0	
8:20	180	70	16b
8:30	140	50	16b
8:40	240	70	16b
8:50	150	90	16b
9:00	100	0	
9:10	150	10	16b
9:20	80	0	
9:30	160	50	16b
9:40	120	70	16b
9:50	100	0	
10:00	50	0	
10:10	100	0	
10:20	30	0	
10:30	70	0	
10:40	50	0	
10:50	70	0	
11:00	90	0	
11:10	140	10	7
11:20	100	20	7
11:30	40	20	7
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	20	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	70	10	7
13:20	60	10	7
13:30	50	10	7
13:40	60	0	
13:50	40	20	7
14:00	80	0	
14:10	80	0	
14:20	60	20	16b
14:30	70	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	70	30	7
15:10	80	30	7
15:20	50	10	7
15:30	30	10	7
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	20	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	20	10	7
17:10	60	10	7
17:20	40	10	7
17:30	20	10	7
17:40	30	10	7
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

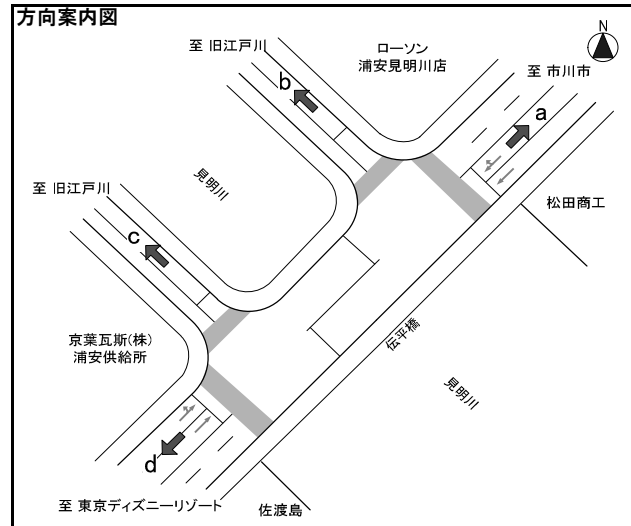


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	10	7
19:10	40	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	60	10	7
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	50	0	
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	50	0	
21:00	20	0	
21:10	50	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	50	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	50	0	
5:40	40	0	
5:50	40	0	
6:00	30	0	
6:10	40	0	
6:20	20	0	
6:30	60	0	
6:40	80	0	
6:50	80	0	
最大値	240	90	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

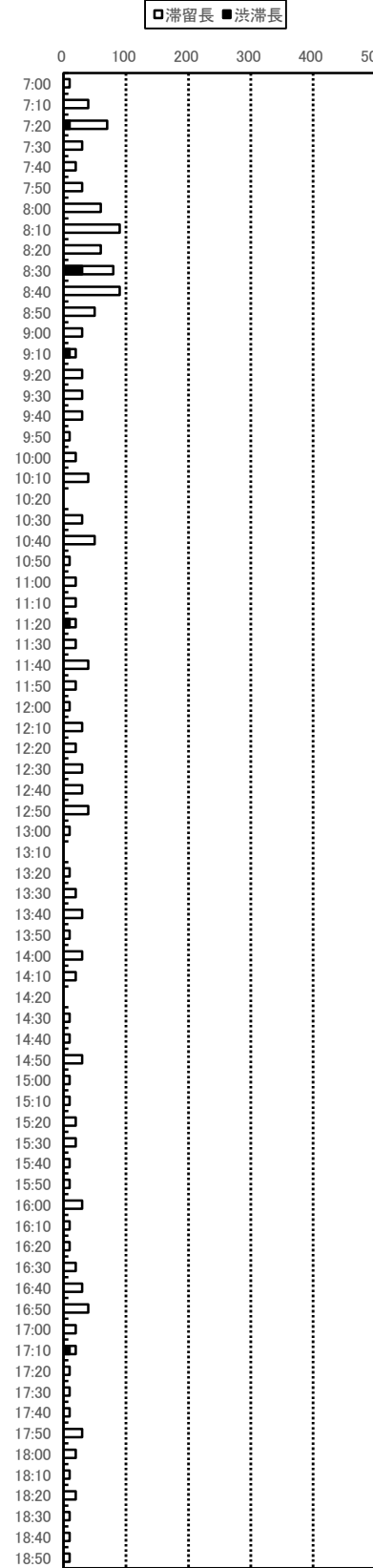
調査地点 : No.62 伝平橋
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



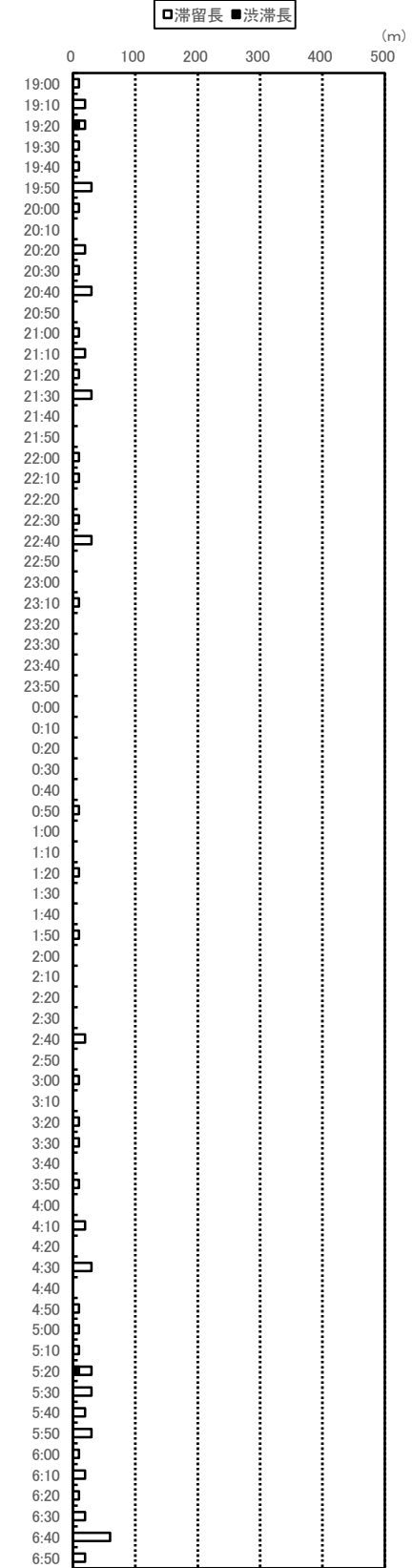
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	70	10	16c
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	90	0	
8:20	60	0	
8:30	80	30	5
8:40	90	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	20	10	16c
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	0	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	10	5
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	10	0	
13:10	0	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	0	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	20	10	5
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

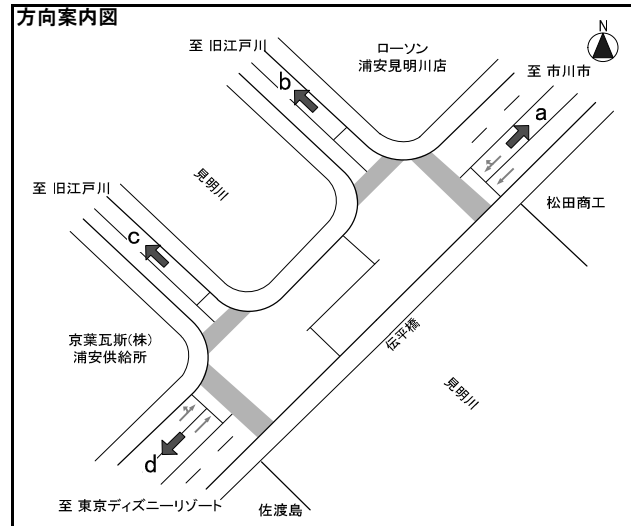


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	10	5
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	30	0	
20:00	10	0	
20:10	0	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	30	0	
20:50	0	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	0	0	
21:50	0	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	30	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	20	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	20	0	
4:20	0	0	
4:30	30	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	30	10	5
5:30	30	0	
5:40	20	0	
5:50	30	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	60	0	
6:50	20	0	
最大値	90	30	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

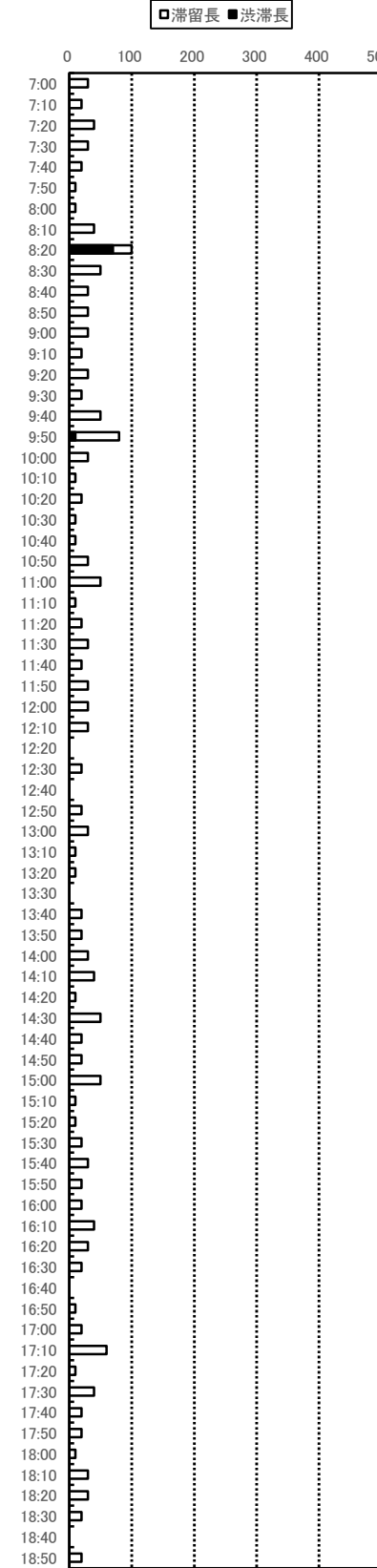
調査地点 : No.62 伝平橋
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



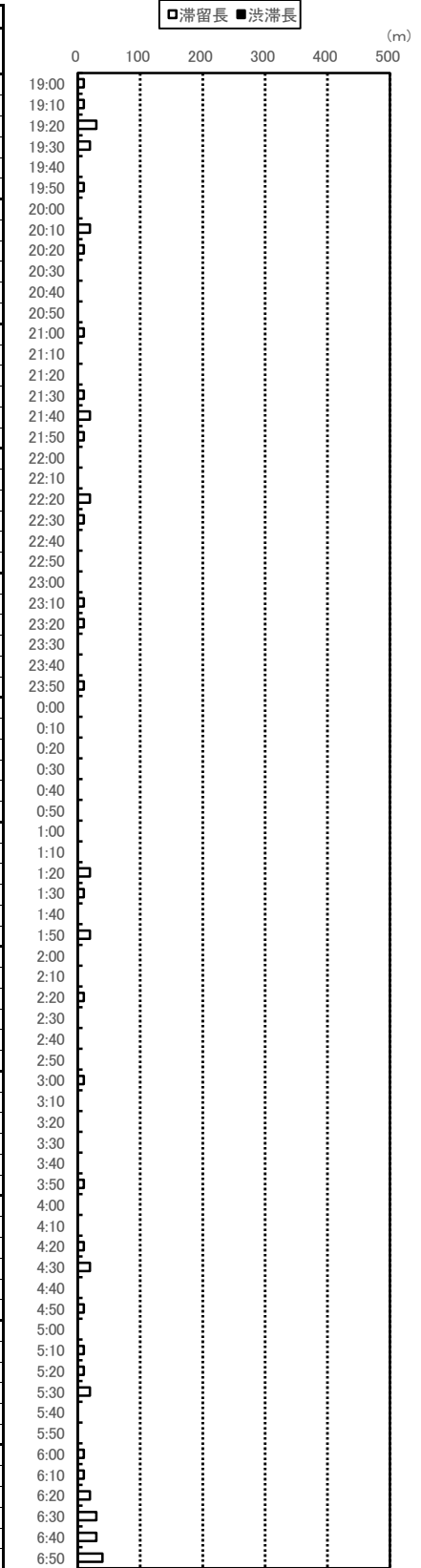
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	40	0	
8:20	100	70	16c
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	80	10	16c
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	0	0	
12:30	20	0	
12:40	0	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	0	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	10	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	0	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	60	0	
17:20	10	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	0	0	
18:50	20	0	

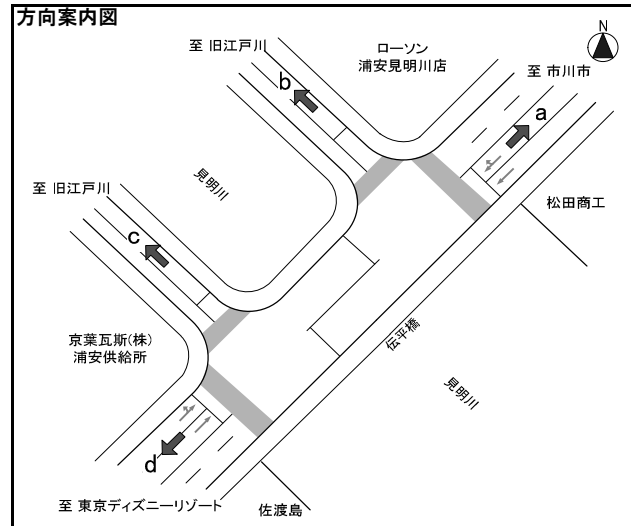


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	0	0	
19:50	10	0	
20:00	0	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	0	0	
20:40	0	0	
20:50	0	0	
21:00	10	0	
21:10	0	0	
21:20	0	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	20	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	20	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	20	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	20	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	40	0	
最大値	100	70	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

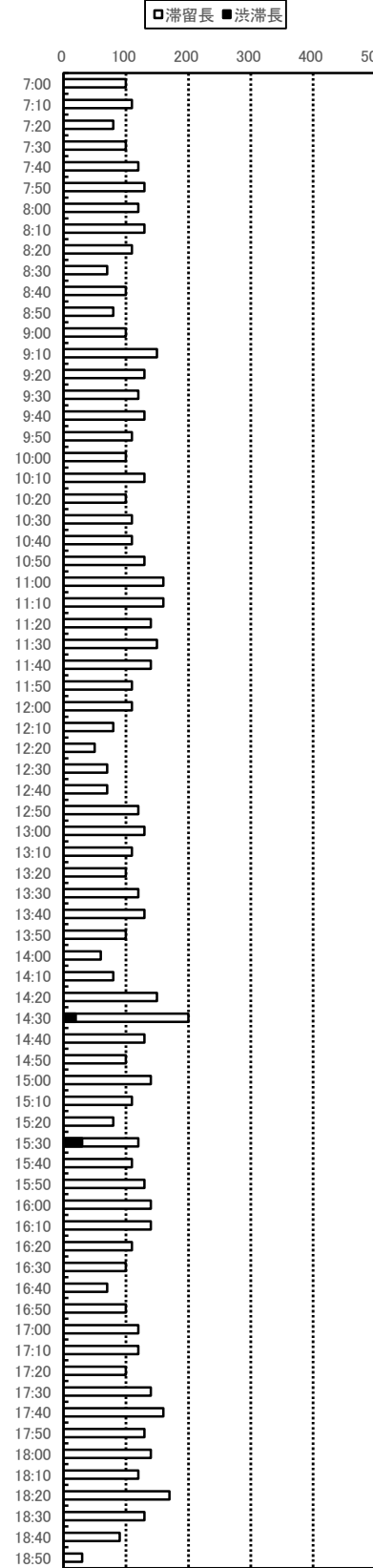
調査地点 : No.62 伝平橋
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



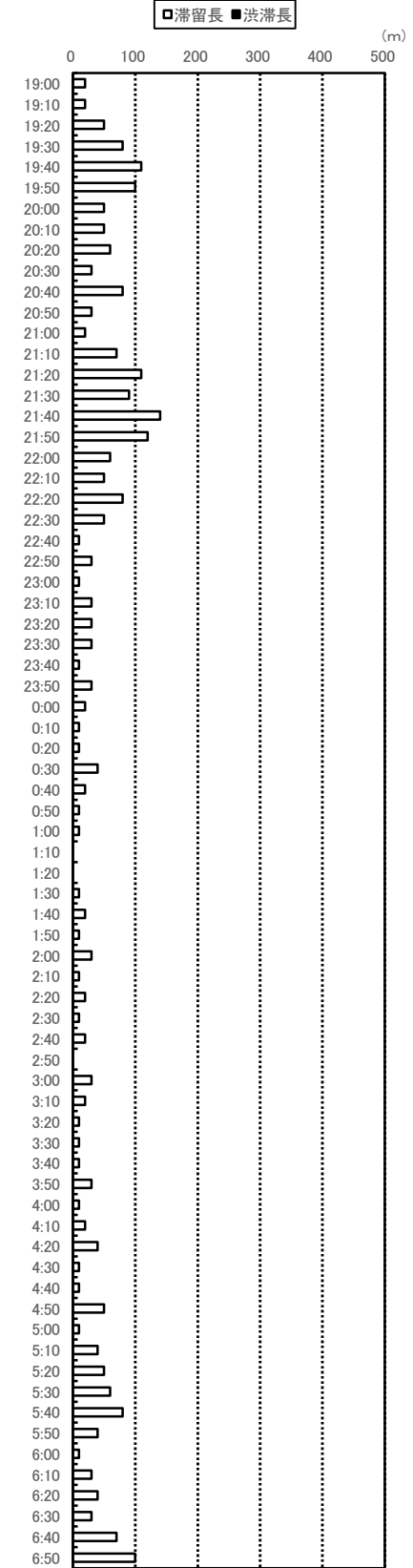
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	110	0	
7:20	80	0	
7:30	100	0	
7:40	120	0	
7:50	130	0	
8:00	120	0	
8:10	130	0	
8:20	110	0	
8:30	70	0	
8:40	100	0	
8:50	80	0	
9:00	100	0	
9:10	150	0	
9:20	130	0	
9:30	120	0	
9:40	130	0	
9:50	110	0	
10:00	100	0	
10:10	130	0	
10:20	100	0	
10:30	110	0	
10:40	110	0	
10:50	130	0	
11:00	160	0	
11:10	160	0	
11:20	140	0	
11:30	150	0	
11:40	140	0	
11:50	110	0	
12:00	110	0	
12:10	80	0	
12:20	50	0	
12:30	70	0	
12:40	70	0	
12:50	120	0	
13:00	130	0	
13:10	110	0	
13:20	100	0	
13:30	120	0	
13:40	130	0	
13:50	100	0	
14:00	60	0	
14:10	80	0	
14:20	150	0	
14:30	200	20	7
14:40	130	0	
14:50	100	0	
15:00	140	0	
15:10	110	0	
15:20	80	0	
15:30	120	30	7
15:40	110	0	
15:50	130	0	
16:00	140	0	
16:10	140	0	
16:20	110	0	
16:30	100	0	
16:40	70	0	
16:50	100	0	
17:00	120	0	
17:10	120	0	
17:20	100	0	
17:30	140	0	
17:40	160	0	
17:50	130	0	
18:00	140	0	
18:10	120	0	
18:20	170	0	
18:30	130	0	
18:40	90	0	
18:50	30	0	

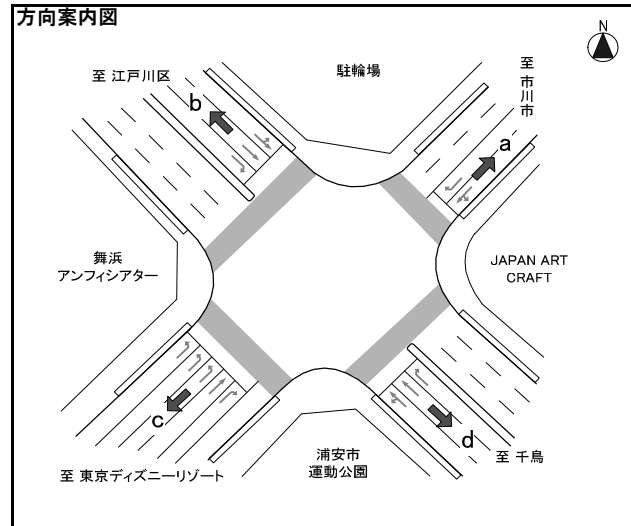


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	50	0	
19:30	80	0	
19:40	110	0	
19:50	100	0	
20:00	50	0	
20:10	50	0	
20:20	60	0	
20:30	30	0	
20:40	80	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	70	0	
21:20	110	0	
21:30	90	0	
21:40	140	0	
21:50	120	0	
22:00	60	0	
22:10	50	0	
22:20	80	0	
22:30	50	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	30	0	
23:30	30	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	40	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	30	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	0	0	
3:00	30	0	
3:10	20	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	30	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	40	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	50	0	
5:00	10	0	
5:10	40	0	
5:20	50	0	
5:30	60	0	
5:40	80	0	
5:50	40	0	
6:00	10	0	
6:10	30	0	
6:20	40	0	
6:30	30	0	
6:40	70	0	
6:50	100	0	
最大値	200	30	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

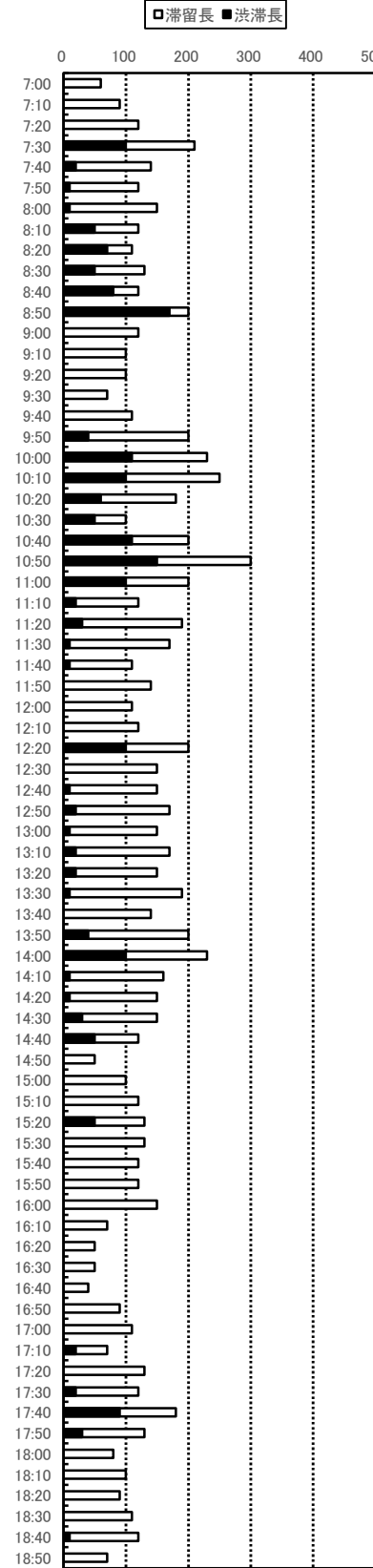
調査地点 : No.63 運動公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



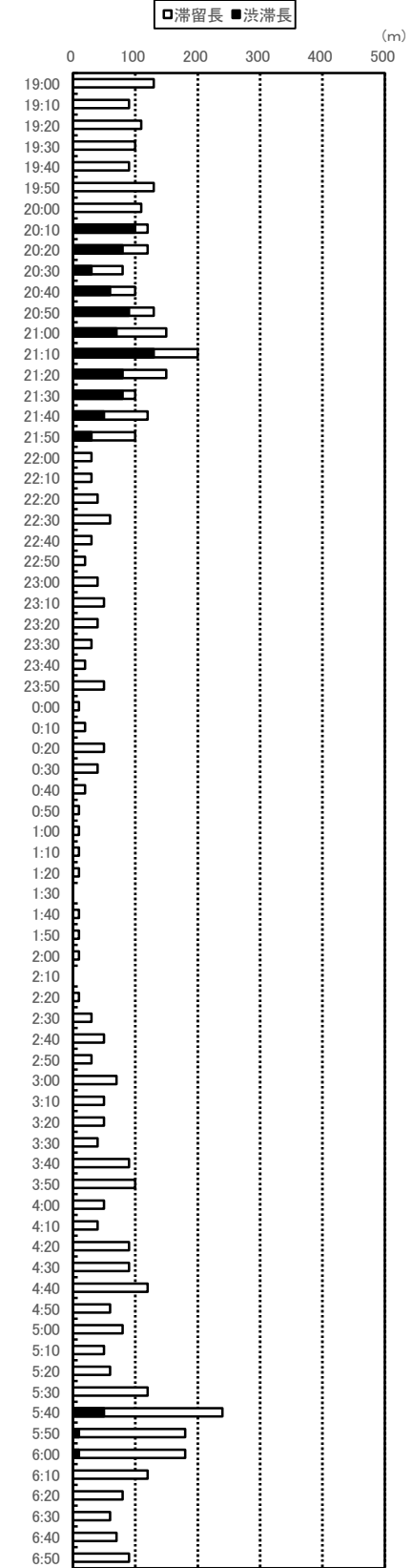
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	60	0	
7:10	90	0	
7:20	120	0	
7:30	210	100	7
7:40	140	20	7
7:50	120	10	7
8:00	150	10	7
8:10	120	50	6
8:20	110	70	7
8:30	130	50	7
8:40	120	80	7
8:50	200	170	7
9:00	120	0	
9:10	100	0	
9:20	100	0	
9:30	70	0	
9:40	110	0	
9:50	200	40	7
10:00	230	110	5
10:10	250	100	5
10:20	180	60	7
10:30	100	50	5,7
10:40	200	110	5,7
10:50	300	150	5,7
11:00	200	100	7
11:10	120	20	7
11:20	190	30	7
11:30	170	10	7
11:40	110	10	7
11:50	140	0	
12:00	110	0	
12:10	120	0	
12:20	200	100	7
12:30	150	0	
12:40	150	10	7
12:50	170	20	7
13:00	150	10	7
13:10	170	20	7
13:20	150	20	5
13:30	190	10	7
13:40	140	0	
13:50	200	40	7
14:00	230	100	7
14:10	160	10	7
14:20	150	10	7
14:30	150	30	7
14:40	120	50	7
14:50	50	0	
15:00	100	0	
15:10	120	0	
15:20	130	50	5
15:30	130	0	
15:40	120	0	
15:50	120	0	
16:00	150	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	90	0	
17:00	110	0	
17:10	70	20	5
17:20	130	0	
17:30	120	20	6
17:40	180	90	6
17:50	130	30	6
18:00	80	0	
18:10	100	0	
18:20	90	0	
18:30	110	0	
18:40	120	10	6
18:50	70	0	

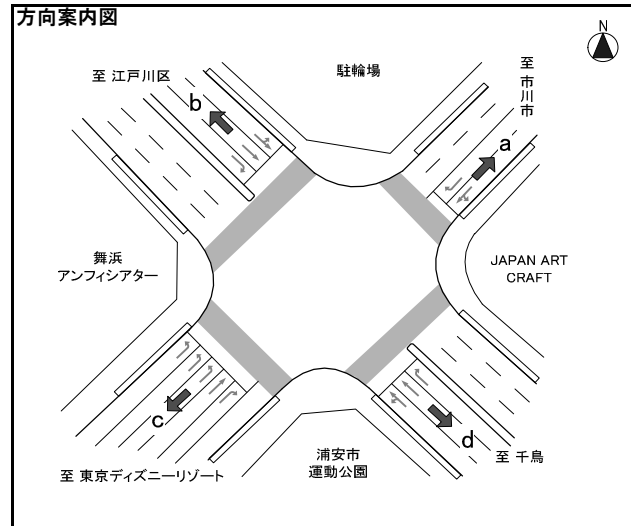


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	130	0	
19:10	90	0	
19:20	110	0	
19:30	100	0	
19:40	90	0	
19:50	130	0	
20:00	110	0	
20:10	120	100	5,7
20:20	120	80	5
20:30	80	30	5
20:40	100	60	5,7
20:50	130	90	5
21:00	150	70	5,7
21:10	200	130	5,7
21:20	150	80	5
21:30	100	80	5,7
21:40	120	50	5
21:50	100	30	5
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	40	0	
22:30	60	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	40	0	
23:10	50	0	
23:20	40	0	
23:30	30	0	
23:40	20	0	
23:50	50	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	50	0	
0:30	40	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	30	0	
2:40	50	0	
2:50	30	0	
3:00	70	0	
3:10	50	0	
3:20	50	0	
3:30	40	0	
3:40	90	0	
3:50	100	0	
4:00	50	0	
4:10	40	0	
4:20	90	0	
4:30	90	0	
4:40	120	0	
4:50	60	0	
5:00	80	0	
5:10	50	0	
5:20	60	0	
5:30	120	0	
5:40	240	50	7
5:50	180	10	7
6:00	180	10	7
6:10	120	0	
6:20	80	0	
6:30	60	0	
6:40	70	0	
6:50	90	0	
最大値	300	170	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

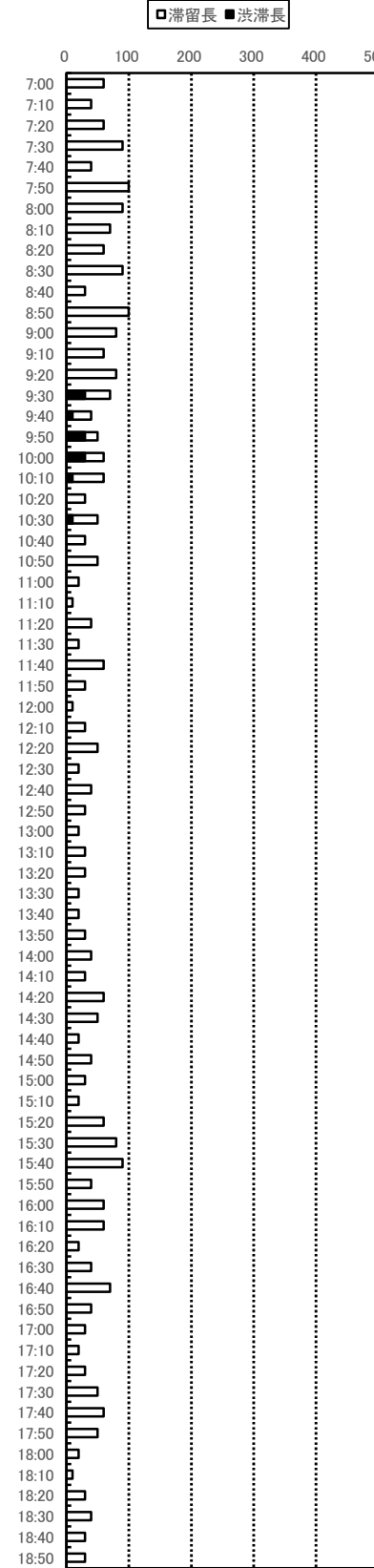
調査地点 : No.63 運動公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



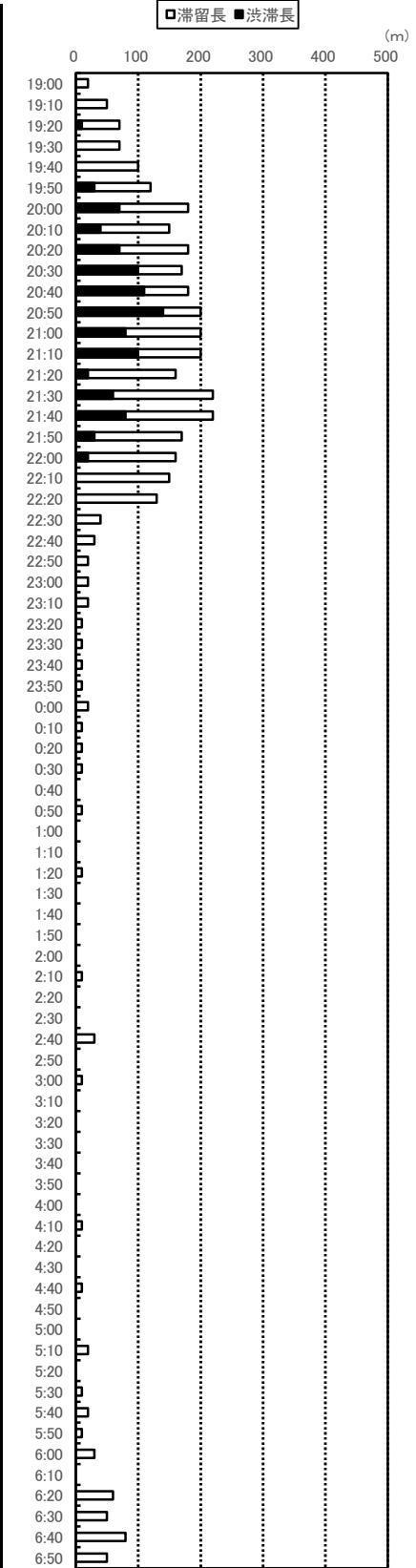
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	60	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	90	0	
7:40	40	0	
7:50	100	0	
8:00	90	0	
8:10	70	0	
8:20	60	0	
8:30	90	0	
8:40	30	0	
8:50	100	0	
9:00	80	0	
9:10	60	0	
9:20	80	0	
9:30	70	30	7
9:40	40	10	7
9:50	50	30	7
10:00	60	30	7
10:10	60	10	7
10:20	30	0	
10:30	50	10	7
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	60	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	60	0	
15:30	80	0	
15:40	90	0	
15:50	40	0	
16:00	60	0	
16:10	60	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	70	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

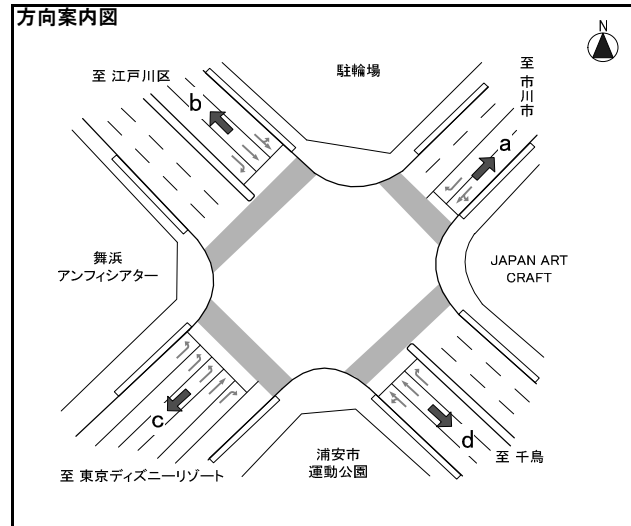


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	50	0	
19:20	70	10	6
19:30	70	0	
19:40	100	0	
19:50	120	30	6
20:00	180	70	6
20:10	150	40	6
20:20	180	70	6
20:30	170	100	6
20:40	180	110	6
20:50	200	140	6
21:00	200	80	6
21:10	200	100	6
21:20	160	20	6
21:30	220	60	6
21:40	220	80	6
21:50	170	30	6
22:00	160	20	6
22:10	150	0	
22:20	130	0	
22:30	40	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	30	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	20	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	30	0	
6:10	0	0	
6:20	60	0	
6:30	50	0	
6:40	80	0	
6:50	50	0	
最大値	220	140	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

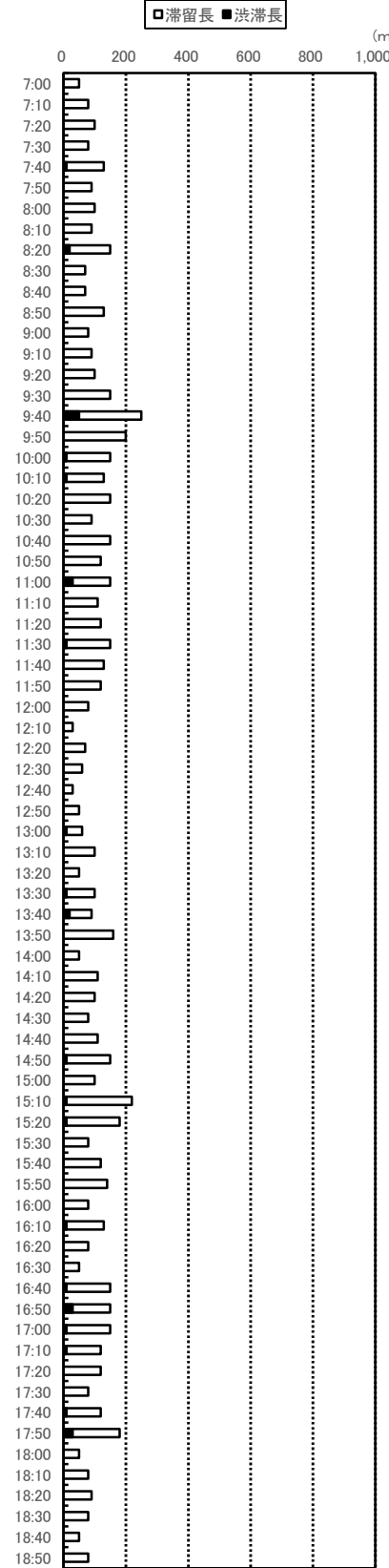
調査地点 : No.63 運動公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



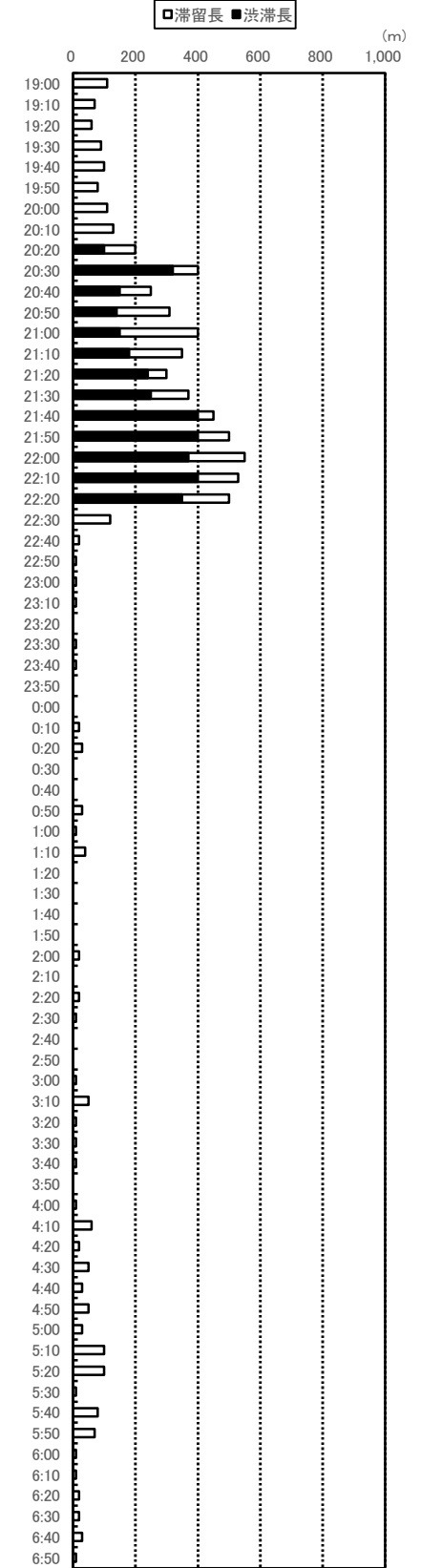
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	80	0	
7:20	100	0	
7:30	80	0	
7:40	130	10	7
7:50	90	0	
8:00	100	0	
8:10	90	0	
8:20	150	20	7
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	130	0	
9:00	80	0	
9:10	90	0	
9:20	100	0	
9:30	150	0	
9:40	250	50	7
9:50	200	0	
10:00	150	10	7
10:10	130	10	5
10:20	150	0	
10:30	90	0	
10:40	150	0	
10:50	120	0	
11:00	150	30	7
11:10	110	0	
11:20	120	0	
11:30	150	10	7
11:40	130	0	
11:50	120	0	
12:00	80	0	
12:10	30	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	60	10	16c
13:10	100	0	
13:20	50	0	
13:30	100	10	7
13:40	90	20	16c
13:50	160	0	
14:00	50	0	
14:10	110	0	
14:20	100	0	
14:30	80	0	
14:40	110	0	
14:50	150	10	7
15:00	100	0	
15:10	220	10	7
15:20	180	10	7
15:30	80	0	
15:40	120	0	
15:50	140	0	
16:00	80	0	
16:10	130	10	7
16:20	80	0	
16:30	50	0	
16:40	150	10	7
16:50	150	30	7
17:00	150	10	7
17:10	120	10	7
17:20	120	0	
17:30	80	0	
17:40	120	10	7
17:50	180	30	7
18:00	50	0	
18:10	80	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	50	0	
18:50	80	0	

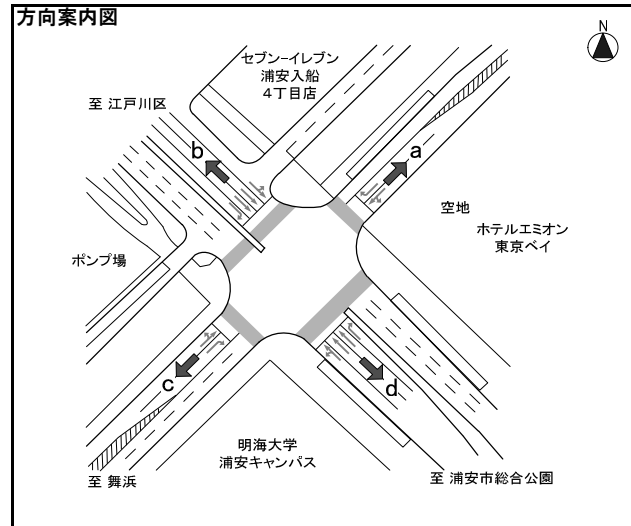


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	110	0	
19:10	70	0	
19:20	60	0	
19:30	90	0	
19:40	100	0	
19:50	80	0	
20:00	110	0	
20:10	130	0	
20:20	200	100	16b
20:30	400	320	16b
20:40	250	150	16b
20:50	310	140	7
21:00	400	150	7
21:10	350	180	7
21:20	300	240	16b
21:30	370	250	16b
21:40	450	400	16b
21:50	500	400	16b
22:00	550	370	16b
22:10	530	400	16b
22:20	500	350	16b
22:30	120	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	20	0	
0:20	30	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	30	0	
1:00	10	0	
1:10	40	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	20	0	
2:10	0	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	50	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	60	0	
4:20	20	0	
4:30	50	0	
4:40	30	0	
4:50	50	0	
5:00	30	0	
5:10	100	0	
5:20	100	0	
5:30	10	0	
5:40	80	0	
5:50	70	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	30	0	
6:50	10	0	
最大値	550	400	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

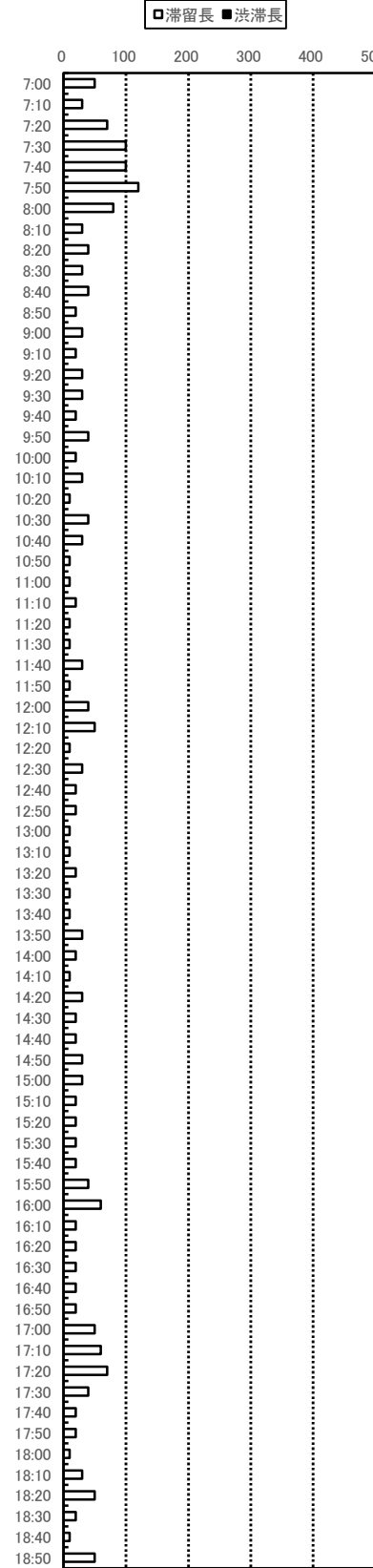
調査地点 : No.66 明海交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



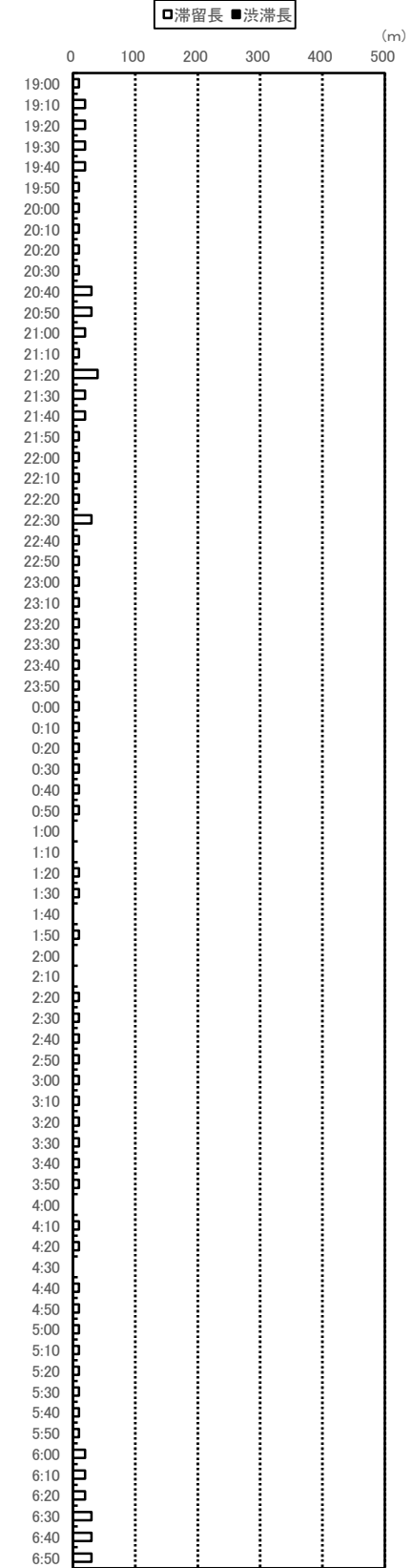
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	70	0	
7:30	100	0	
7:40	100	0	
7:50	120	0	
8:00	80	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	
16:00	60	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	50	0	

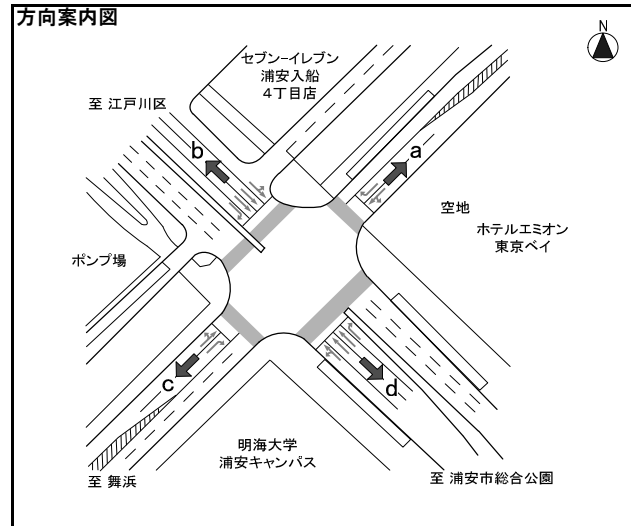


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	40	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	30	0	
6:50	30	0	
最大値	120	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

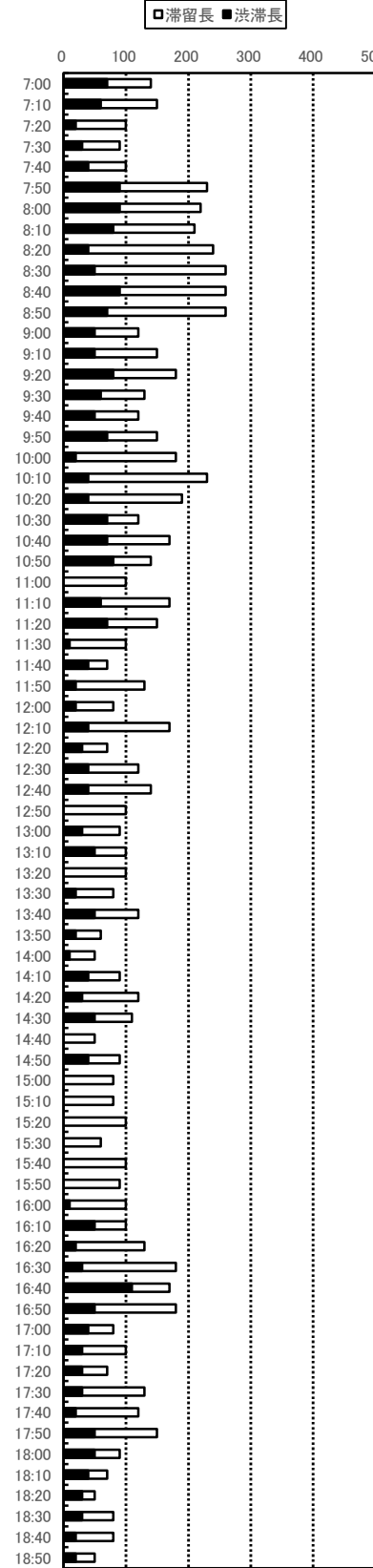
調査地点 : No.66 明海交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



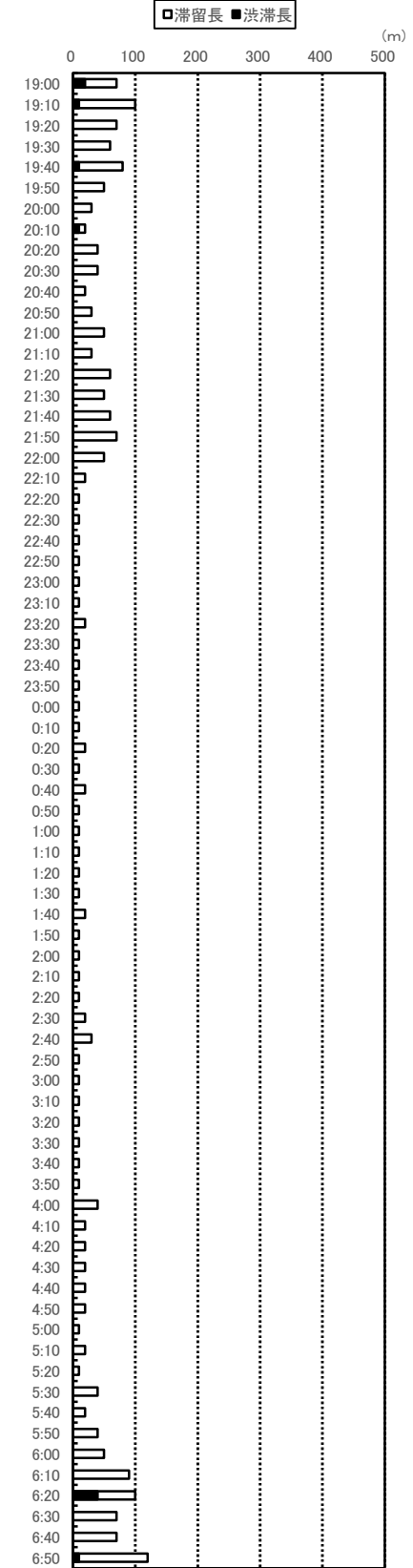
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	140	70	5
7:10	150	60	5
7:20	100	20	5
7:30	90	30	5
7:40	100	40	5
7:50	230	90	5
8:00	220	90	5
8:10	210	80	5
8:20	240	40	5
8:30	260	50	5
8:40	260	90	5
8:50	260	70	5
9:00	120	50	5
9:10	150	50	5
9:20	180	80	5
9:30	130	60	5
9:40	120	50	5
9:50	150	70	5
10:00	180	20	5
10:10	230	40	5
10:20	190	40	5
10:30	120	70	5
10:40	170	70	5
10:50	140	80	5
11:00	100	0	
11:10	170	60	5
11:20	150	70	5
11:30	100	10	5
11:40	70	40	5
11:50	130	20	5
12:00	80	20	5
12:10	170	40	5
12:20	70	30	5
12:30	120	40	5
12:40	140	40	5
12:50	100	0	
13:00	90	30	5
13:10	100	50	5
13:20	100	0	
13:30	80	20	5
13:40	120	50	5
13:50	60	20	5
14:00	50	10	5
14:10	90	40	5
14:20	120	30	5
14:30	110	50	5
14:40	50	0	
14:50	90	40	5
15:00	80	0	
15:10	80	0	
15:20	100	0	
15:30	60	0	
15:40	100	0	
15:50	90	0	
16:00	100	10	5
16:10	100	50	5
16:20	130	20	5
16:30	180	30	5
16:40	170	110	5
16:50	180	50	5
17:00	80	40	5
17:10	100	30	5
17:20	70	30	5
17:30	130	30	5
17:40	120	20	5
17:50	150	50	5
18:00	90	50	5
18:10	70	40	5
18:20	50	30	5
18:30	80	30	5
18:40	80	20	5
18:50	50	20	5

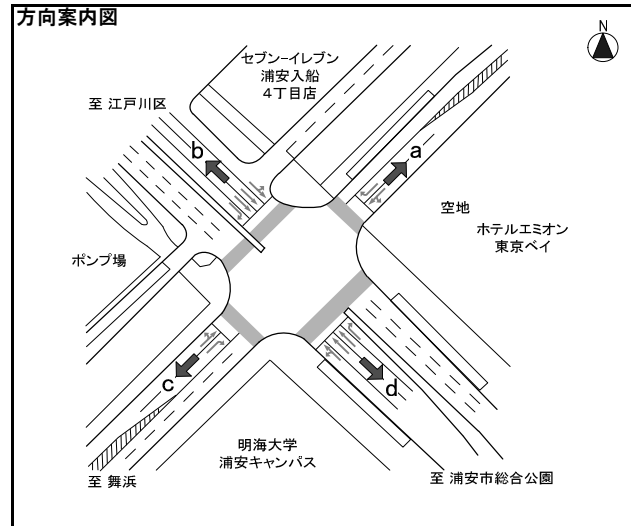


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	70	20	5
19:10	100	10	5
19:20	70	0	
19:30	60	0	
19:40	80	10	5
19:50	50	0	
20:00	30	0	
20:10	20	10	5
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	60	0	
21:30	50	0	
21:40	60	0	
21:50	70	0	
22:00	50	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	20	0	
2:40	30	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	40	0	
4:10	20	0	
4:20	20	0	
4:30	20	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	40	0	
5:40	20	0	
5:50	40	0	
6:00	50	0	
6:10	90	0	
6:20	100	40	5
6:30	70	0	
6:40	70	0	
6:50	120	10	5
最大値	260	110	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

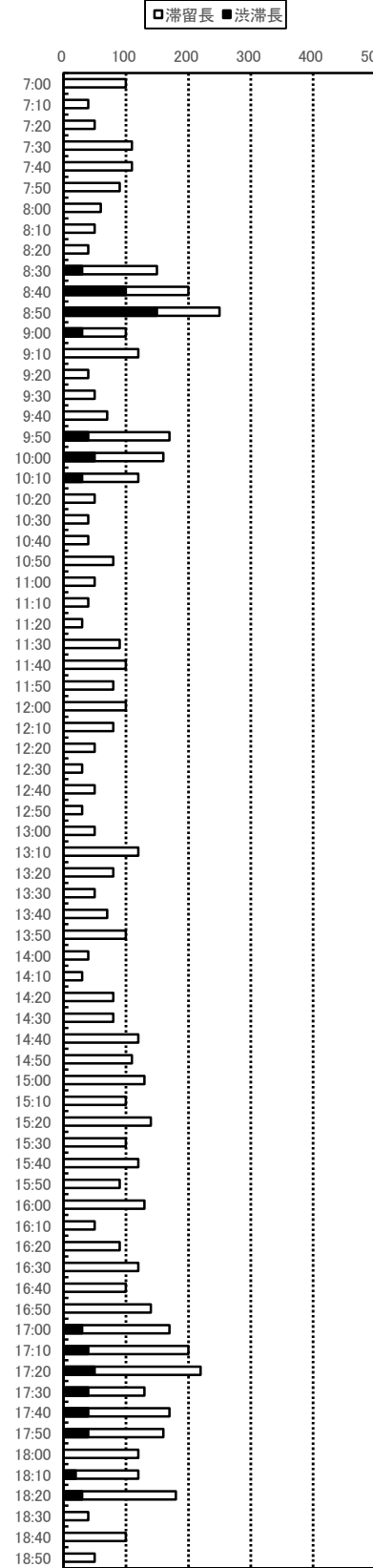
調査地点 : No.66 明海交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



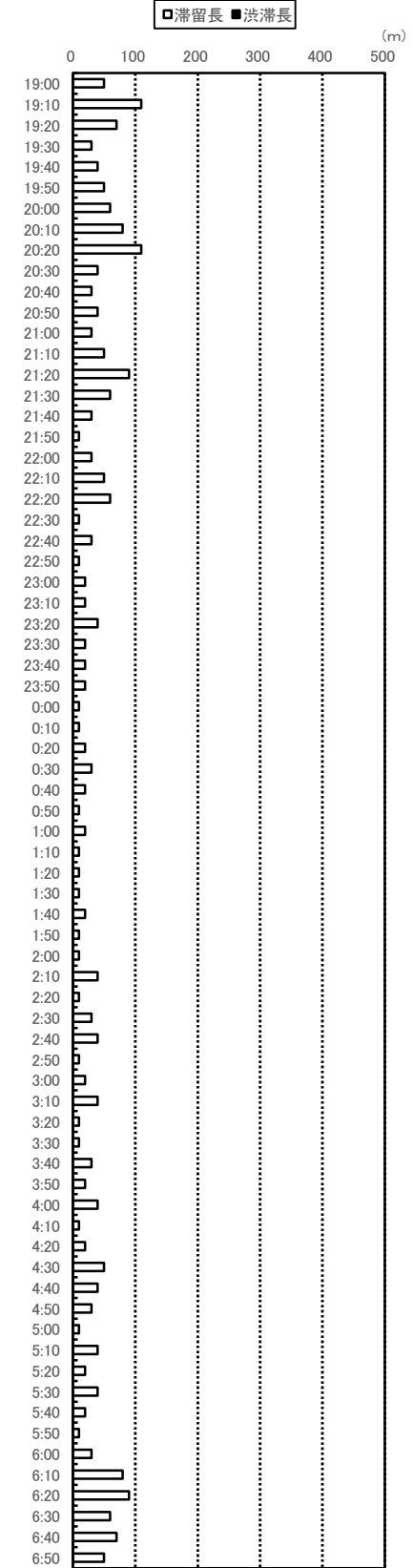
- 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	100	0	
7:10	40	0	
7:20	50	0	
7:30	110	0	
7:40	110	0	
7:50	90	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	150	30	6, 7, 17
8:40	200	100	6, 7, 17
8:50	250	150	6, 7, 17
9:00	100	30	6, 7, 17
9:10	120	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	170	40	6, 7, 17
10:00	160	50	6, 7, 17
10:10	120	30	6, 7, 17
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	90	0	
11:40	100	0	
11:50	80	0	
12:00	100	0	
12:10	80	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	120	0	
13:20	80	0	
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	100	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	80	0	
14:30	80	0	
14:40	120	0	
14:50	110	0	
15:00	130	0	
15:10	100	0	
15:20	140	0	
15:30	100	0	
15:40	120	0	
15:50	90	0	
16:00	130	0	
16:10	50	0	
16:20	90	0	
16:30	120	0	
16:40	100	0	
16:50	140	0	
17:00	170	30	6, 7, 17
17:10	200	40	6, 7, 17
17:20	220	50	6, 7, 17
17:30	130	40	6, 7, 17
17:40	170	40	6, 7, 17
17:50	160	40	6, 7, 17
18:00	120	0	
18:10	120	20	6, 7, 17
18:20	180	30	6, 7, 17
18:30	40	0	
18:40	100	0	
18:50	50	0	

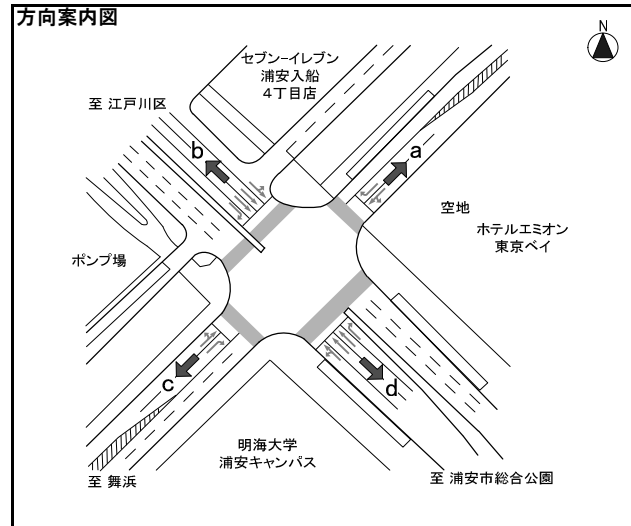


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	110	0	
19:20	70	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	50	0	
20:00	60	0	
20:10	80	0	
20:20	110	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	40	0	
21:00	30	0	
21:10	50	0	
21:20	90	0	
21:30	60	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	30	0	
22:10	50	0	
22:20	60	0	
22:30	10	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	30	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	40	0	
2:20	10	0	
2:30	30	0	
2:40	40	0	
2:50	10	0	
3:00	20	0	
3:10	40	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	30	0	
3:50	20	0	
4:00	40	0	
4:10	10	0	
4:20	20	0	
4:30	50	0	
4:40	40	0	
4:50	30	0	
5:00	10	0	
5:10	40	0	
5:20	20	0	
5:30	40	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	30	0	
6:10	80	0	
6:20	90	0	
6:30	60	0	
6:40	70	0	
6:50	50	0	
最大値	250	150	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

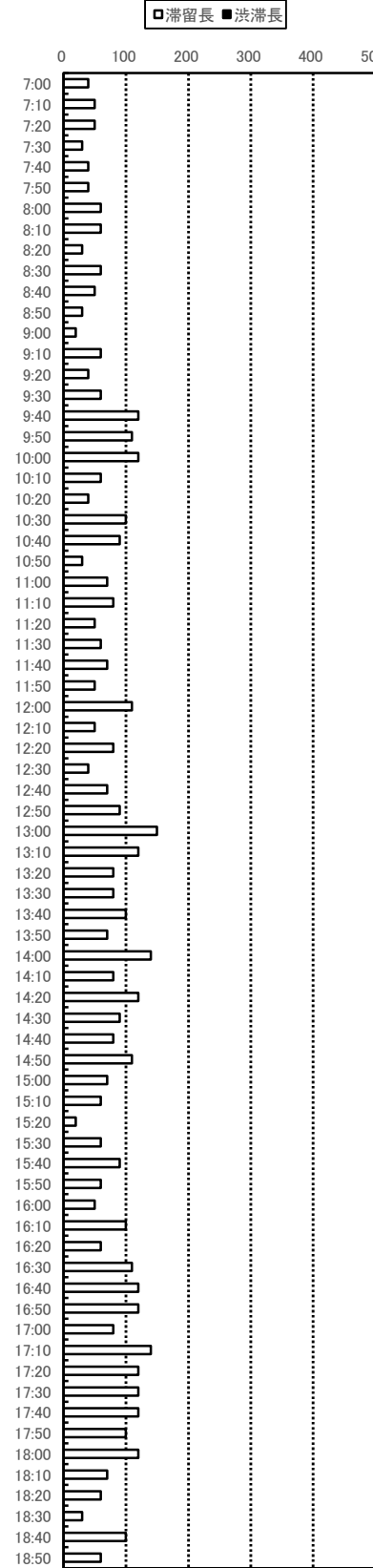
調査地点 : No.66 明海交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



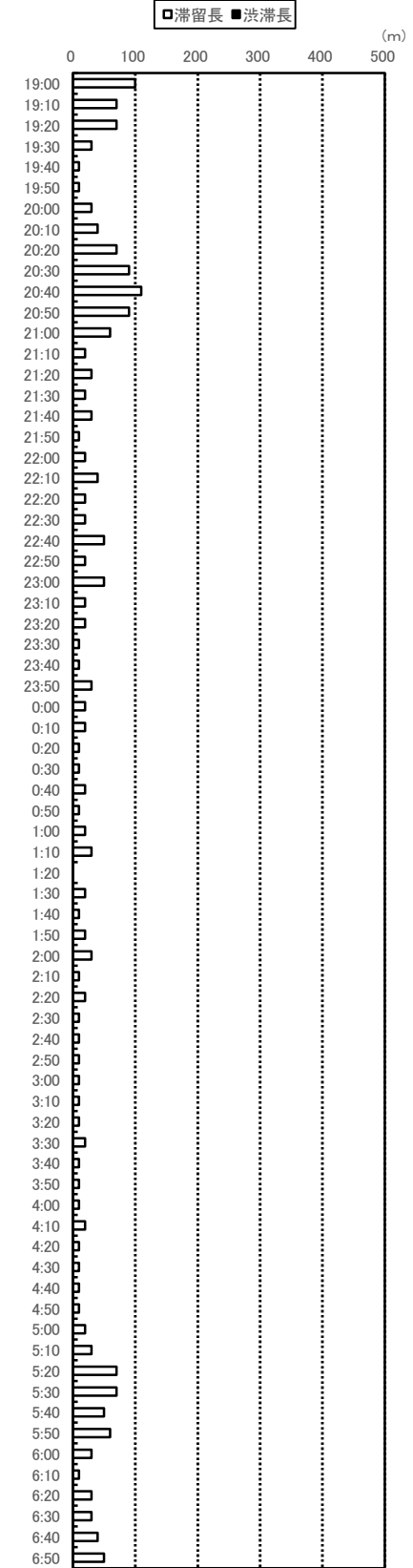
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	60	0	
8:10	60	0	
8:20	30	0	
8:30	60	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	60	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	120	0	
9:50	110	0	
10:00	120	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	100	0	
10:40	90	0	
10:50	30	0	
11:00	70	0	
11:10	80	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	50	0	
12:00	110	0	
12:10	50	0	
12:20	80	0	
12:30	40	0	
12:40	70	0	
12:50	90	0	
13:00	150	0	
13:10	120	0	
13:20	80	0	
13:30	80	0	
13:40	100	0	
13:50	70	0	
14:00	140	0	
14:10	80	0	
14:20	120	0	
14:30	90	0	
14:40	80	0	
14:50	110	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	60	0	
15:40	90	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	100	0	
16:20	60	0	
16:30	110	0	
16:40	120	0	
16:50	120	0	
17:00	80	0	
17:10	140	0	
17:20	120	0	
17:30	120	0	
17:40	120	0	
17:50	100	0	
18:00	120	0	
18:10	70	0	
18:20	60	0	
18:30	30	0	
18:40	100	0	
18:50	60	0	

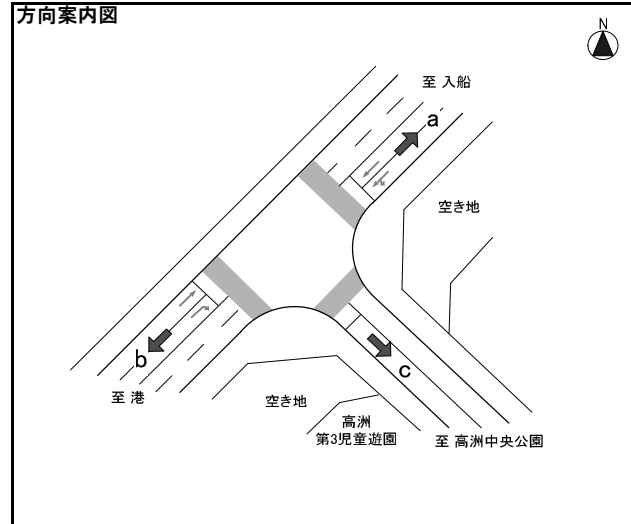


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	100	0	
19:10	70	0	
19:20	70	0	
19:30	30	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	70	0	
20:30	90	0	
20:40	110	0	
20:50	90	0	
21:00	60	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	50	0	
22:50	20	0	
23:00	50	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	20	0	
1:10	30	0	
1:20	0	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	30	0	
2:10	10	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	30	0	
5:20	70	0	
5:30	70	0	
5:40	50	0	
5:50	60	0	
6:00	30	0	
6:10	10	0	
6:20	30	0	
6:30	30	0	
6:40	40	0	
6:50	50	0	
最大値	150	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

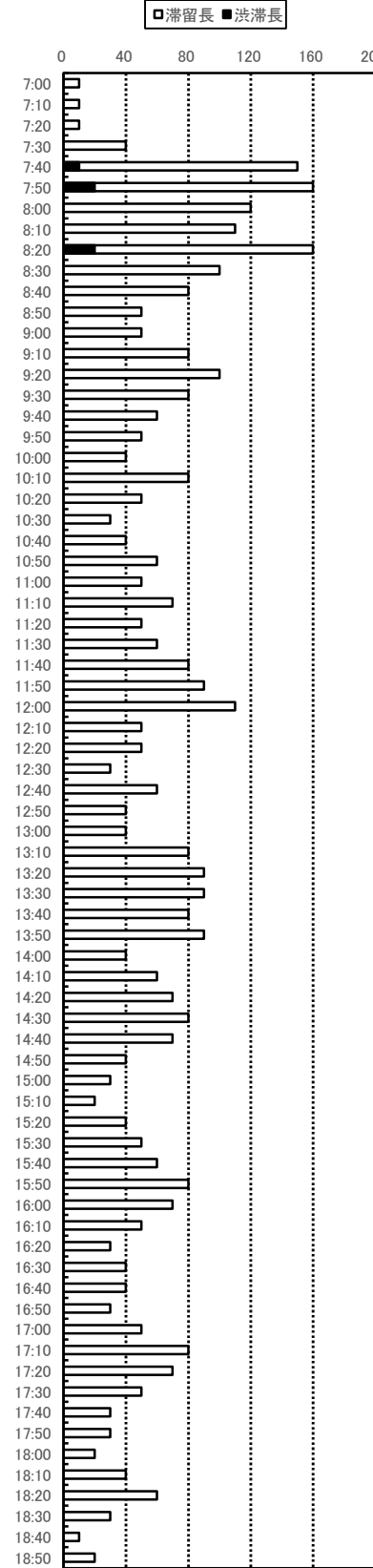
調査地点 : No.70 入船橋バス停前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



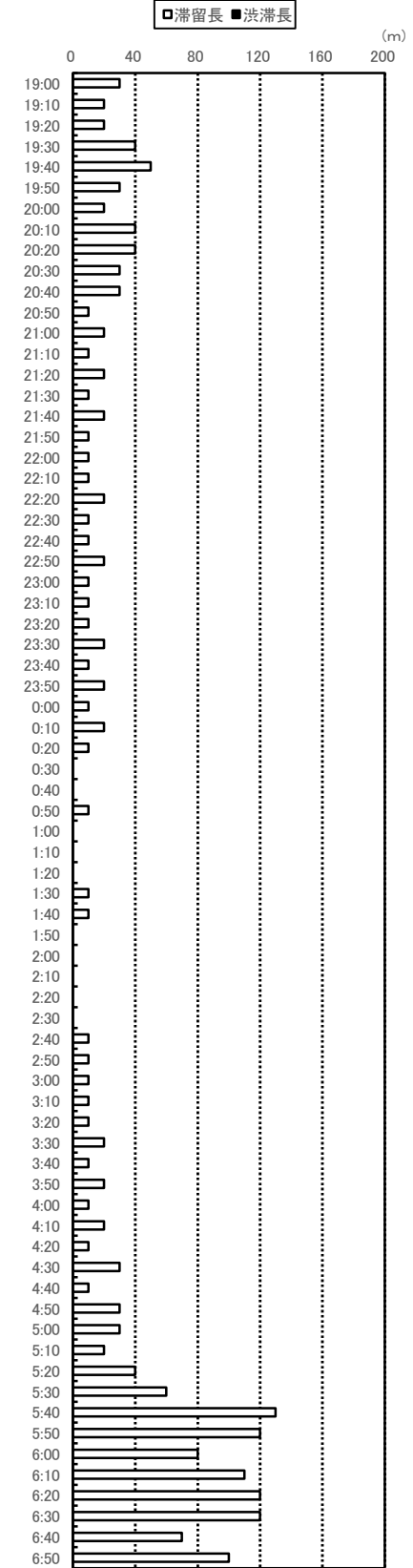
- 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	150	10	17
7:50	160	20	17
8:00	120	0	
8:10	110	0	
8:20	160	20	17
8:30	100	0	
8:40	80	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	80	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	80	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	80	0	
11:50	90	0	
12:00	110	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	80	0	
13:20	90	0	
13:30	90	0	
13:40	80	0	
13:50	90	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	80	0	
14:40	70	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	60	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

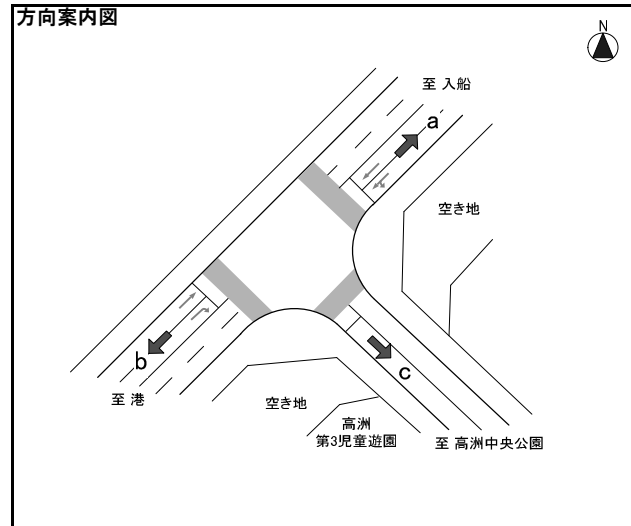


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	20	0	
4:20	10	0	
4:30	30	0	
4:40	10	0	
4:50	30	0	
5:00	30	0	
5:10	20	0	
5:20	40	0	
5:30	60	0	
5:40	130	0	
5:50	120	0	
6:00	80	0	
6:10	110	0	
6:20	120	0	
6:30	120	0	
6:40	70	0	
6:50	100	0	
最大値	160	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

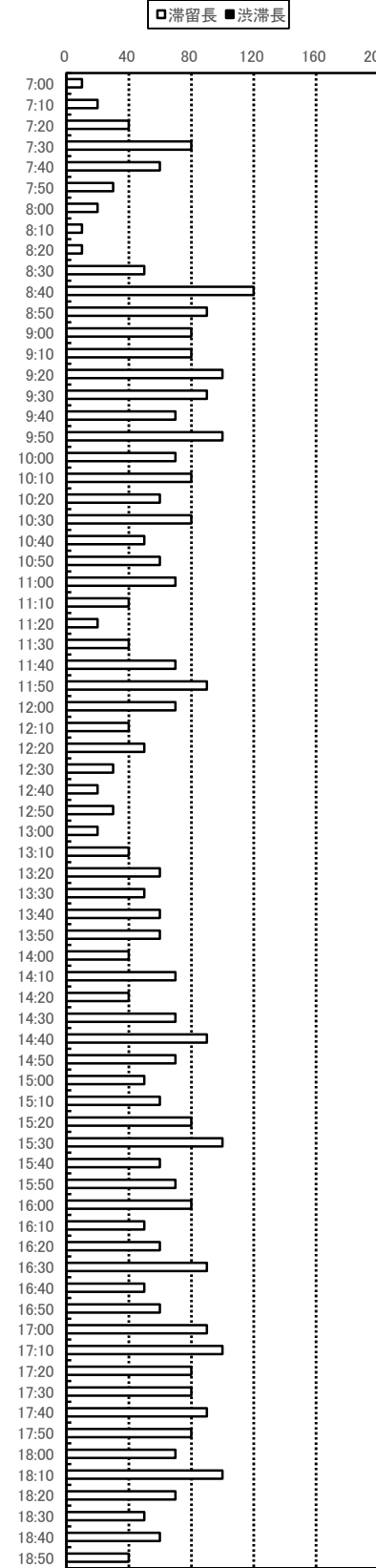
調査地点 : No.70 入船橋バス停前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



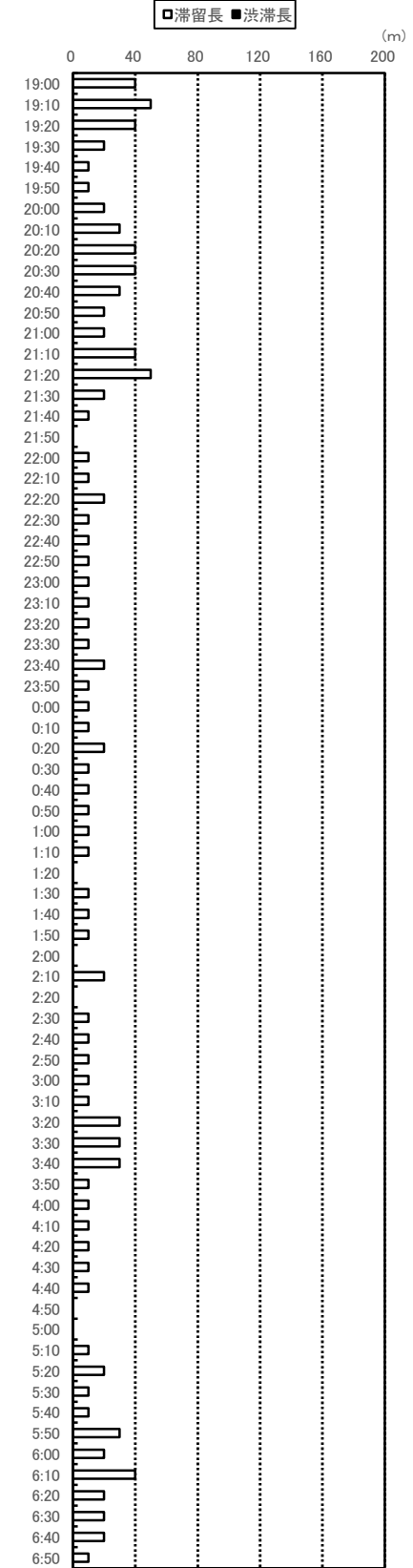
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	80	0	
7:40	60	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	50	0	
8:40	120	0	
8:50	90	0	
9:00	80	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	90	0	
9:40	70	0	
9:50	100	0	
10:00	70	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	80	0	
10:40	50	0	
10:50	60	0	
11:00	70	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	70	0	
11:50	90	0	
12:00	70	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	70	0	
14:20	40	0	
14:30	70	0	
14:40	90	0	
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	
16:00	80	0	
16:10	50	0	
16:20	60	0	
16:30	90	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	90	0	
17:10	100	0	
17:20	80	0	
17:30	80	0	
17:40	90	0	
17:50	80	0	
18:00	70	0	
18:10	100	0	
18:20	70	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	

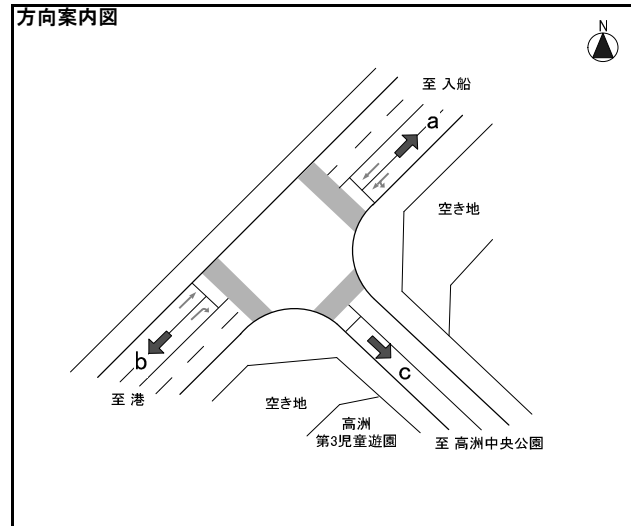


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	40	0	
21:20	50	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	0	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	20	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	30	0	
3:30	30	0	
3:40	30	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	30	0	
6:00	20	0	
6:10	40	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	120	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

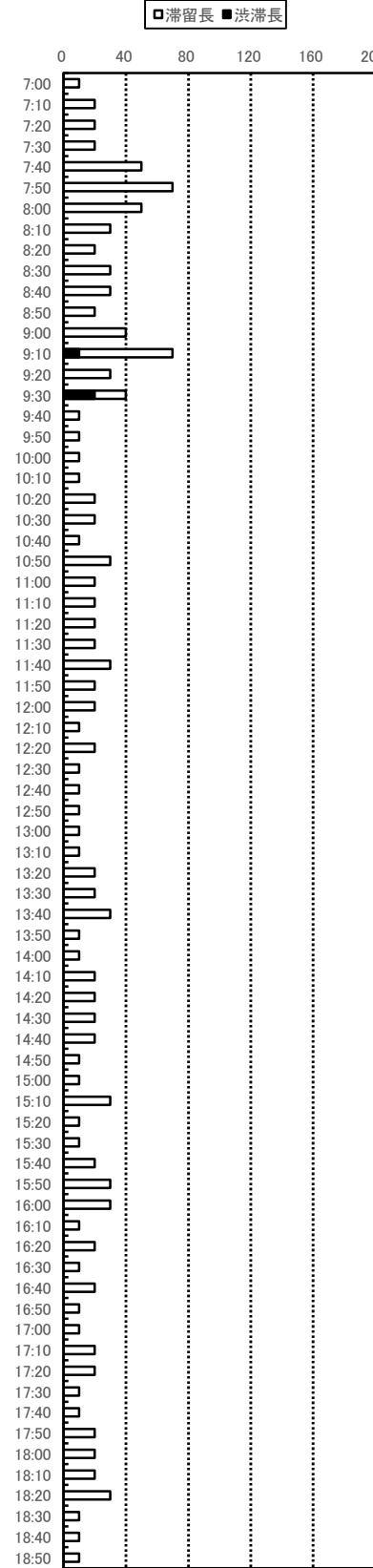
調査地点 : No.70 入船橋バス停前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



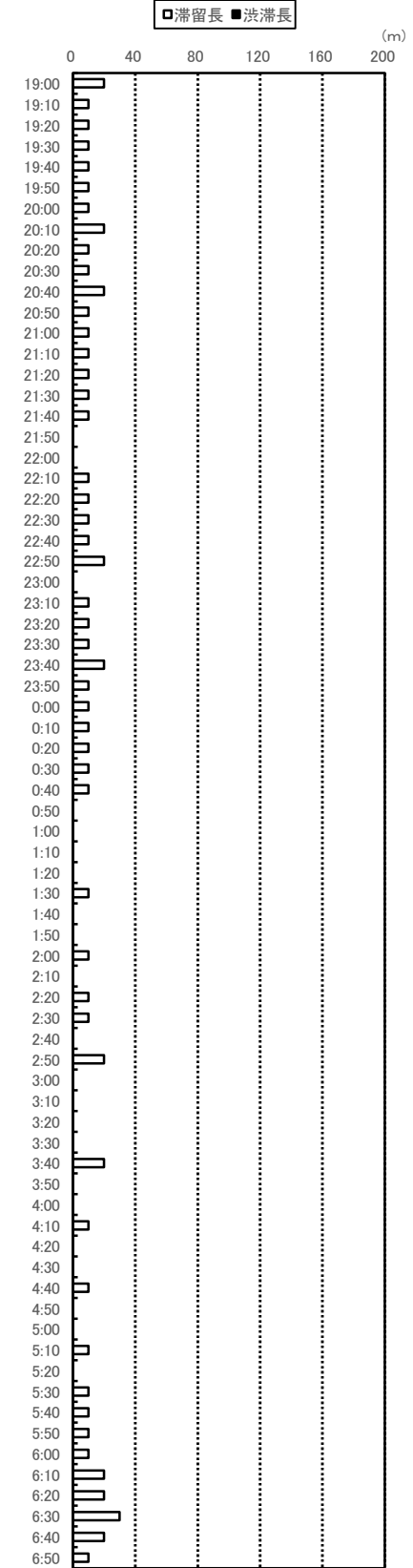
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	50	0	
7:50	70	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	70	10	11
9:20	30	0	
9:30	40	20	11
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

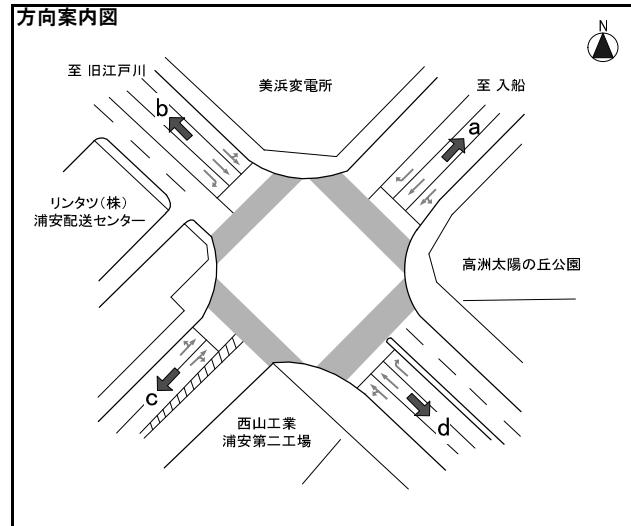


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	0	0	
22:00	0	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	20	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	20	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	30	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	70	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

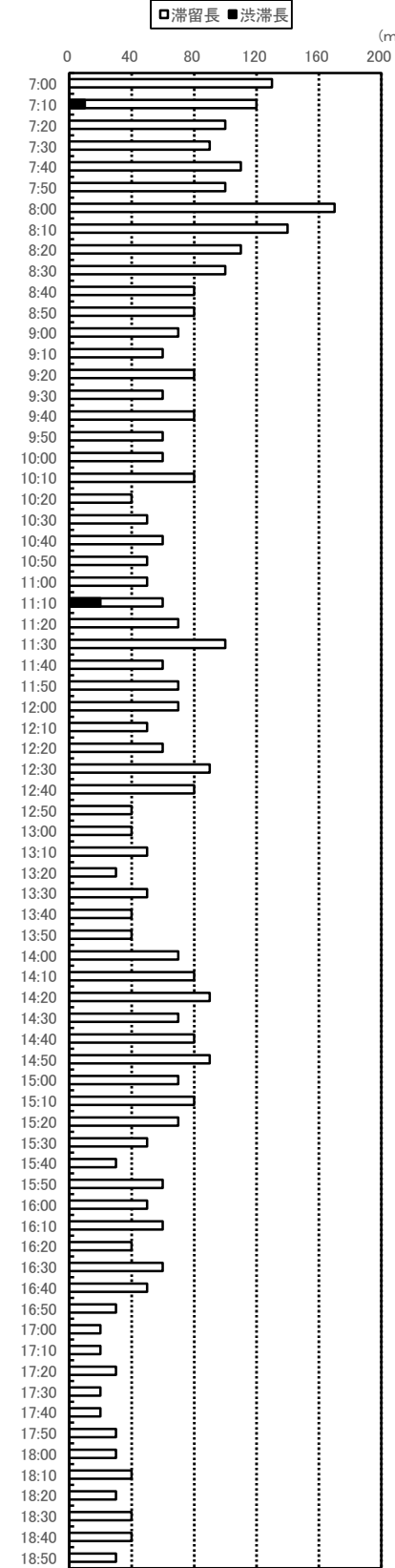
調査地点 : No.71 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



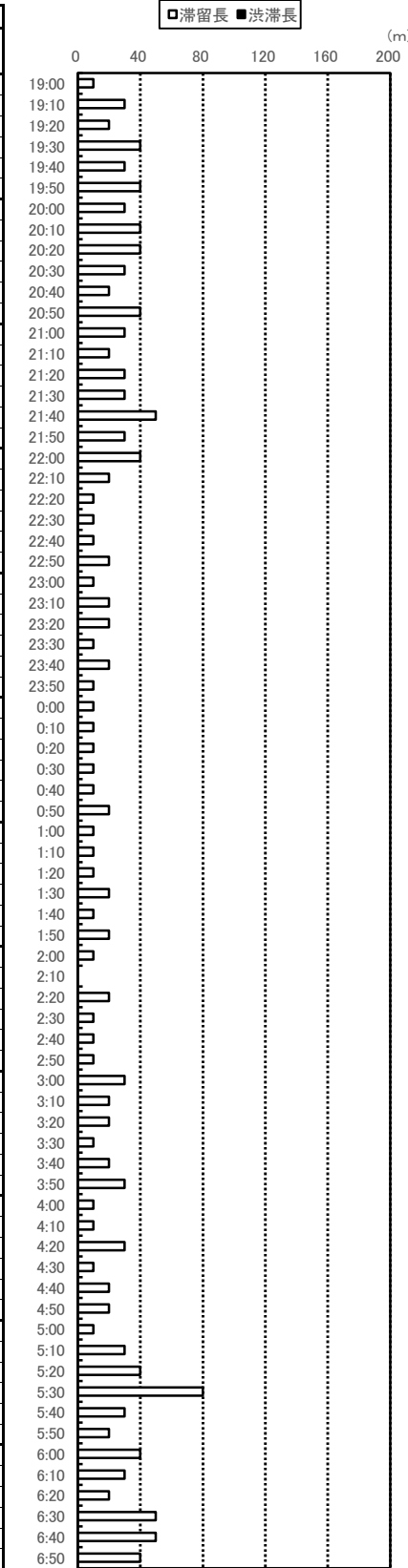
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	130	0	
7:10	120	10	17
7:20	100	0	
7:30	90	0	
7:40	110	0	
7:50	100	0	
8:00	170	0	
8:10	140	0	
8:20	110	0	
8:30	100	0	
8:40	80	0	
8:50	80	0	
9:00	70	0	
9:10	60	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	80	0	
9:50	60	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	60	20	5
11:20	70	0	
11:30	100	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	90	0	
12:40	80	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	90	0	
14:30	70	0	
14:40	80	0	
14:50	90	0	
15:00	70	0	
15:10	80	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	60	0	
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

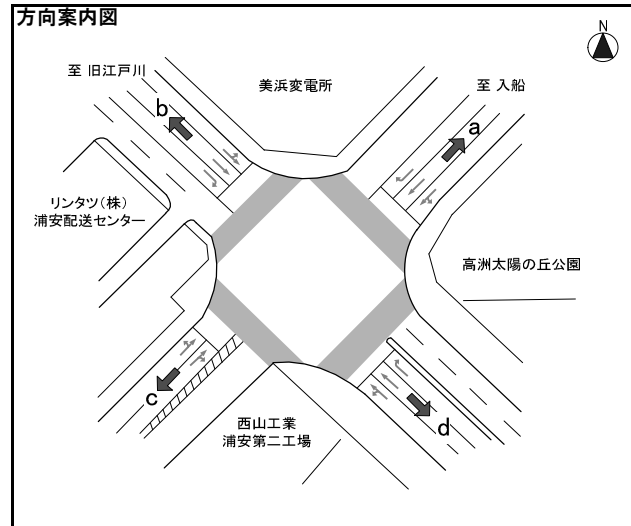


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	40	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	30	0	
21:40	50	0	
21:50	30	0	
22:00	40	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	20	0	
1:40	10	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	20	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	30	0	
3:10	20	0	
3:20	20	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	30	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	30	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	30	0	
5:20	40	0	
5:30	80	0	
5:40	30	0	
5:50	20	0	
6:00	40	0	
6:10	30	0	
6:20	20	0	
6:30	50	0	
6:40	50	0	
6:50	40	0	
最大値	170	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

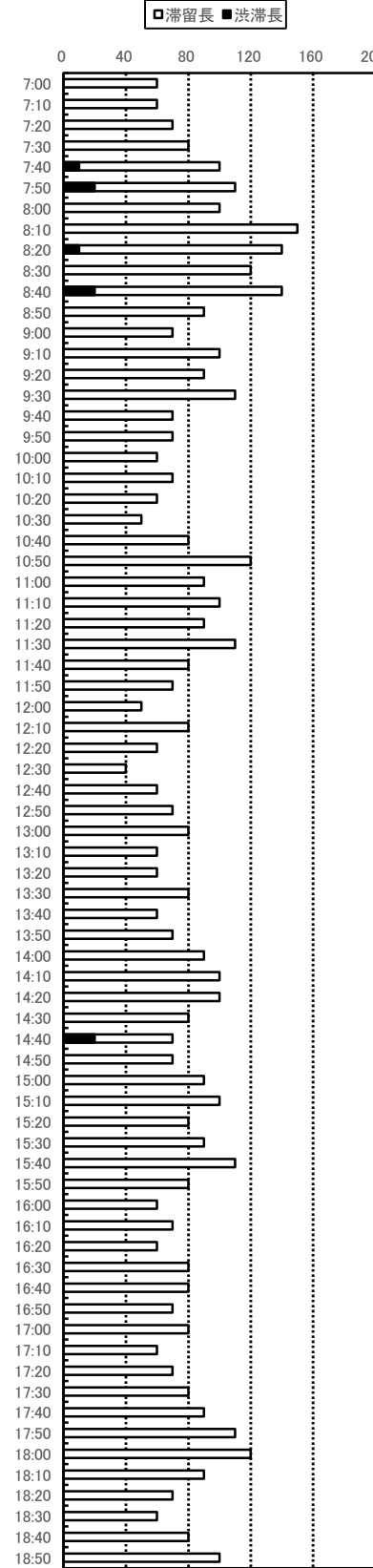
調査地点 : No.7 1 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



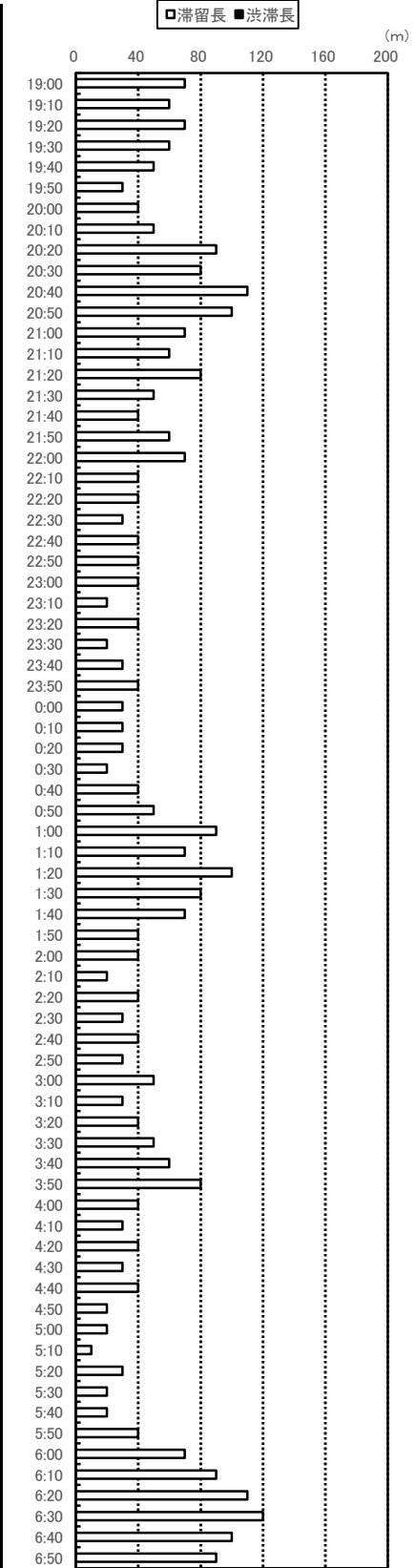
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	100	10	17
7:50	110	20	17
8:00	100	0	
8:10	150	0	
8:20	140	10	17
8:30	120	0	
8:40	140	20	7
8:50	90	0	
9:00	70	0	
9:10	100	0	
9:20	90	0	
9:30	110	0	
9:40	70	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	120	0	
11:00	90	0	
11:10	100	0	
11:20	90	0	
11:30	110	0	
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	50	0	
12:10	80	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	80	0	
13:10	60	0	
13:20	60	0	
13:30	80	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	90	0	
14:10	100	0	
14:20	100	0	
14:30	80	0	
14:40	70	20	5
14:50	70	0	
15:00	90	0	
15:10	100	0	
15:20	80	0	
15:30	90	0	
15:40	110	0	
15:50	80	0	
16:00	60	0	
16:10	70	0	
16:20	60	0	
16:30	80	0	
16:40	80	0	
16:50	70	0	
17:00	80	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	80	0	
17:40	90	0	
17:50	110	0	
18:00	120	0	
18:10	90	0	
18:20	70	0	
18:30	60	0	
18:40	80	0	
18:50	100	0	

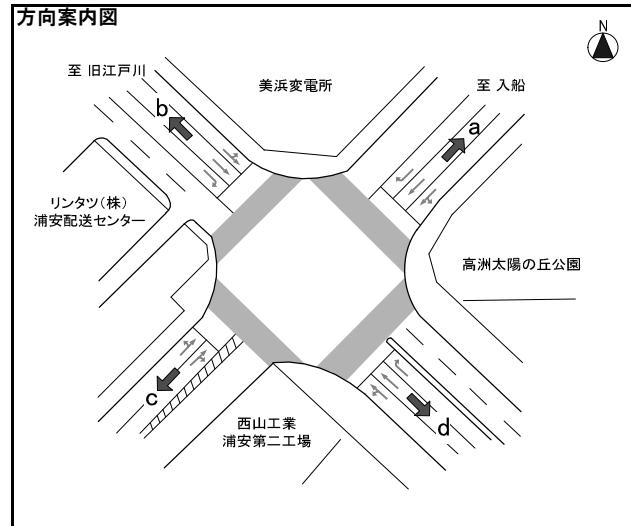


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	70	0	
19:10	60	0	
19:20	70	0	
19:30	60	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	50	0	
20:20	90	0	
20:30	80	0	
20:40	110	0	
20:50	100	0	
21:00	70	0	
21:10	60	0	
21:20	80	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	60	0	
22:00	70	0	
22:10	40	0	
22:20	40	0	
22:30	30	0	
22:40	40	0	
22:50	40	0	
23:00	40	0	
23:10	20	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	40	0	
0:00	30	0	
0:10	30	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	40	0	
0:50	50	0	
1:00	90	0	
1:10	70	0	
1:20	100	0	
1:30	80	0	
1:40	70	0	
1:50	40	0	
2:00	40	0	
2:10	20	0	
2:20	40	0	
2:30	30	0	
2:40	40	0	
2:50	30	0	
3:00	50	0	
3:10	30	0	
3:20	40	0	
3:30	50	0	
3:40	60	0	
3:50	80	0	
4:00	40	0	
4:10	30	0	
4:20	40	0	
4:30	30	0	
4:40	40	0	
4:50	20	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	30	0	
5:30	20	0	
5:40	20	0	
5:50	40	0	
6:00	70	0	
6:10	90	0	
6:20	110	0	
6:30	120	0	
6:40	100	0	
6:50	90	0	
最大値	150	20	—




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

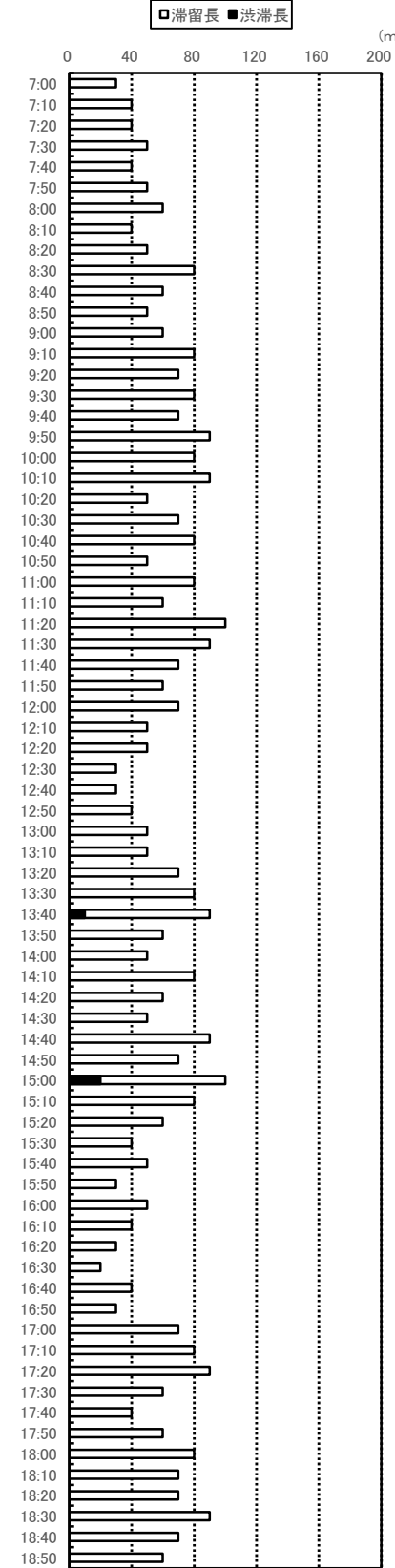
調査地点 : No.71 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



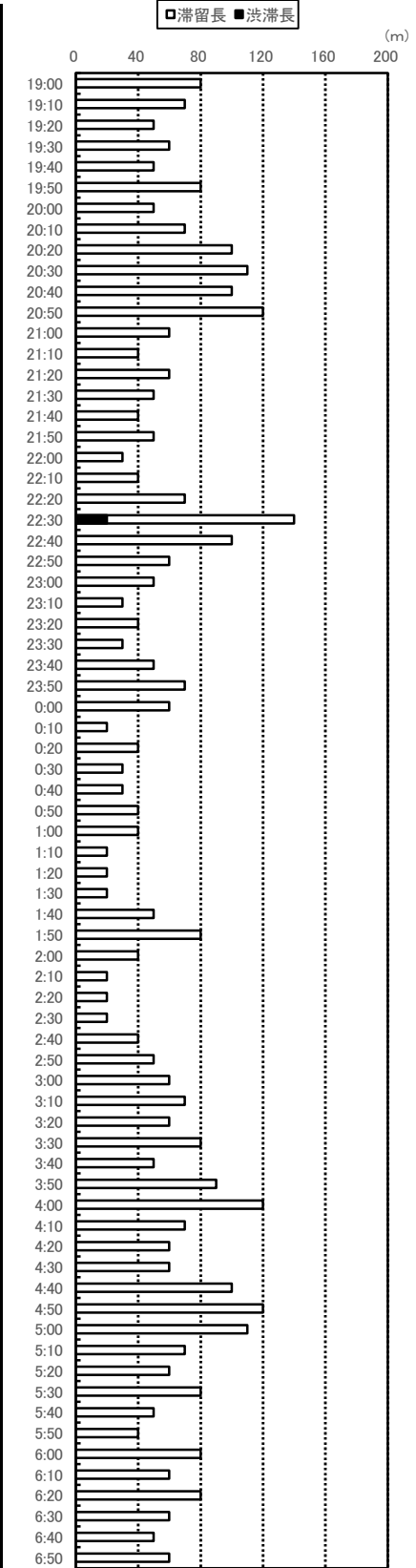
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	80	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	80	0	
9:20	70	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	90	0	
10:00	80	0	
10:10	90	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	80	0	
11:10	60	0	
11:20	100	0	
11:30	90	0	
11:40	70	0	
11:50	60	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	80	0	
13:40	90	10	7
13:50	60	0	
14:00	50	0	
14:10	80	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	90	0	
14:50	70	0	
15:00	100	20	7
15:10	80	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	90	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	60	0	
18:00	80	0	
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	90	0	
18:40	70	0	
18:50	60	0	

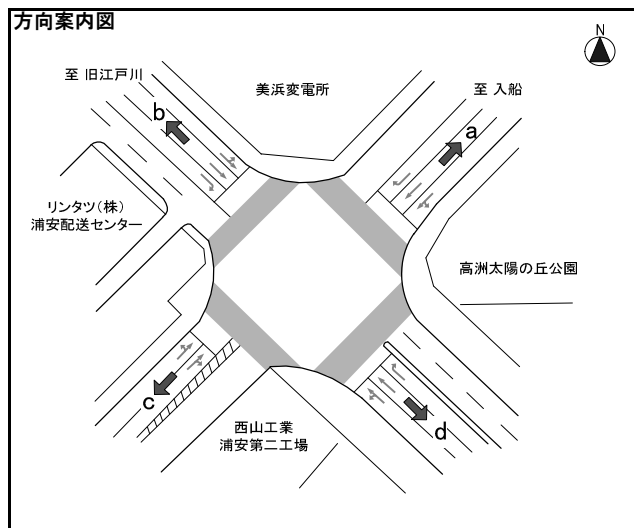


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	80	0	
19:10	70	0	
19:20	50	0	
19:30	60	0	
19:40	50	0	
19:50	80	0	
20:00	50	0	
20:10	70	0	
20:20	100	0	
20:30	110	0	
20:40	100	0	
20:50	120	0	
21:00	60	0	
21:10	40	0	
21:20	60	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	50	0	
22:00	30	0	
22:10	40	0	
22:20	70	0	
22:30	140	20	7
22:40	100	0	
22:50	60	0	
23:00	50	0	
23:10	30	0	
23:20	40	0	
23:30	30	0	
23:40	50	0	
23:50	70	0	
0:00	60	0	
0:10	20	0	
0:20	40	0	
0:30	30	0	
0:40	30	0	
0:50	40	0	
1:00	40	0	
1:10	20	0	
1:20	20	0	
1:30	20	0	
1:40	50	0	
1:50	80	0	
2:00	40	0	
2:10	20	0	
2:20	20	0	
2:30	20	0	
2:40	40	0	
2:50	50	0	
3:00	60	0	
3:10	70	0	
3:20	60	0	
3:30	80	0	
3:40	50	0	
3:50	90	0	
4:00	120	0	
4:10	70	0	
4:20	60	0	
4:30	60	0	
4:40	100	0	
4:50	120	0	
5:00	110	0	
5:10	70	0	
5:20	60	0	
5:30	80	0	
5:40	50	0	
5:50	40	0	
6:00	80	0	
6:10	60	0	
6:20	80	0	
6:30	60	0	
6:40	50	0	
6:50	60	0	
最大値	140	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

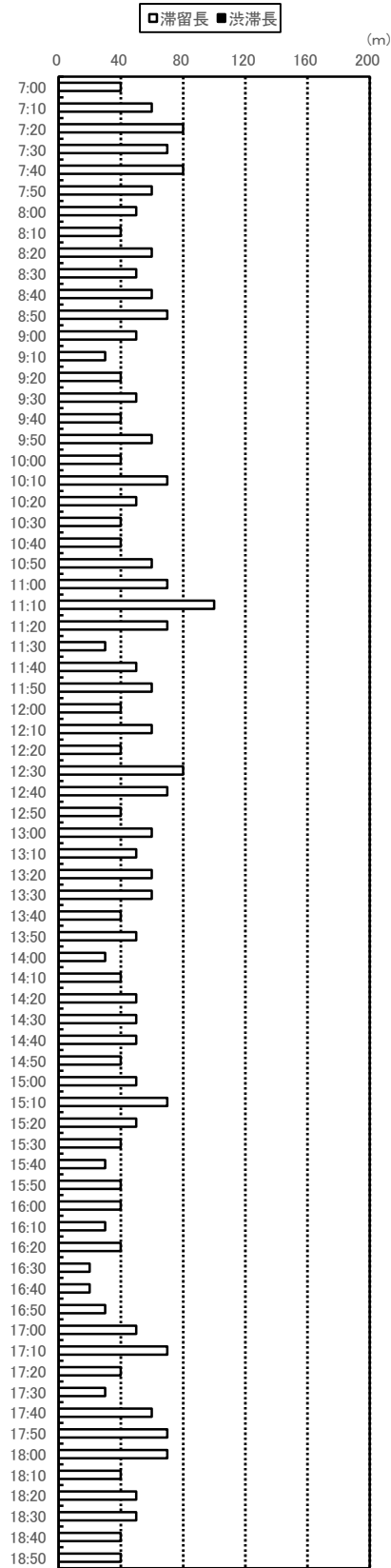
調査地点 : No.7 1 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



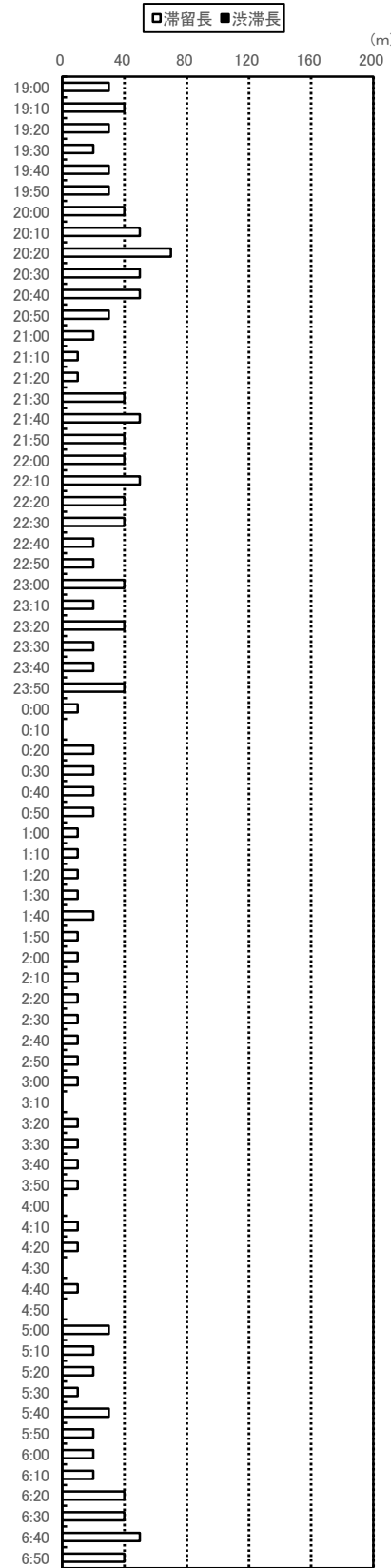
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	40	0	
7:10	60	0	
7:20	80	0	
7:30	70	0	
7:40	80	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	40	0	
10:10	70	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	70	0	
11:10	100	0	
11:20	70	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	80	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	60	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	60	0	
17:50	70	0	
18:00	70	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

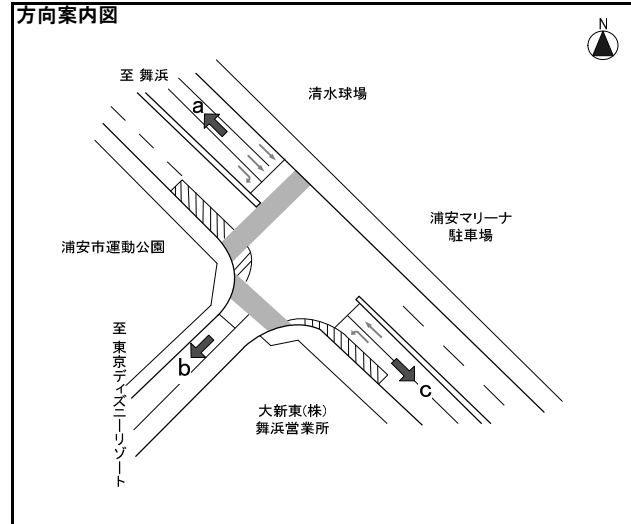


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	20	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	40	0	
20:10	50	0	
20:20	70	0	
20:30	50	0	
20:40	50	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	40	0	
21:40	50	0	
21:50	40	0	
22:00	40	0	
22:10	50	0	
22:20	40	0	
22:30	40	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	40	0	
23:10	20	0	
23:20	40	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	40	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	20	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	30	0	
5:10	20	0	
5:20	20	0	
5:30	10	0	
5:40	30	0	
5:50	20	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	40	0	
6:30	40	0	
6:40	50	0	
6:50	40	0	
最大値	100	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

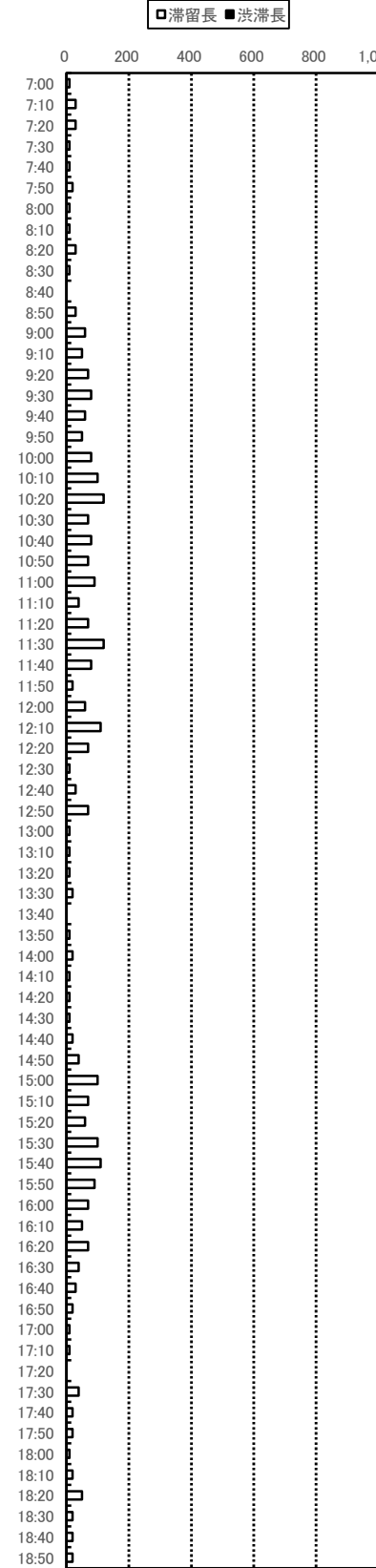
調査地点 : No.73 運動公園前交差点(ドッグラン側)
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



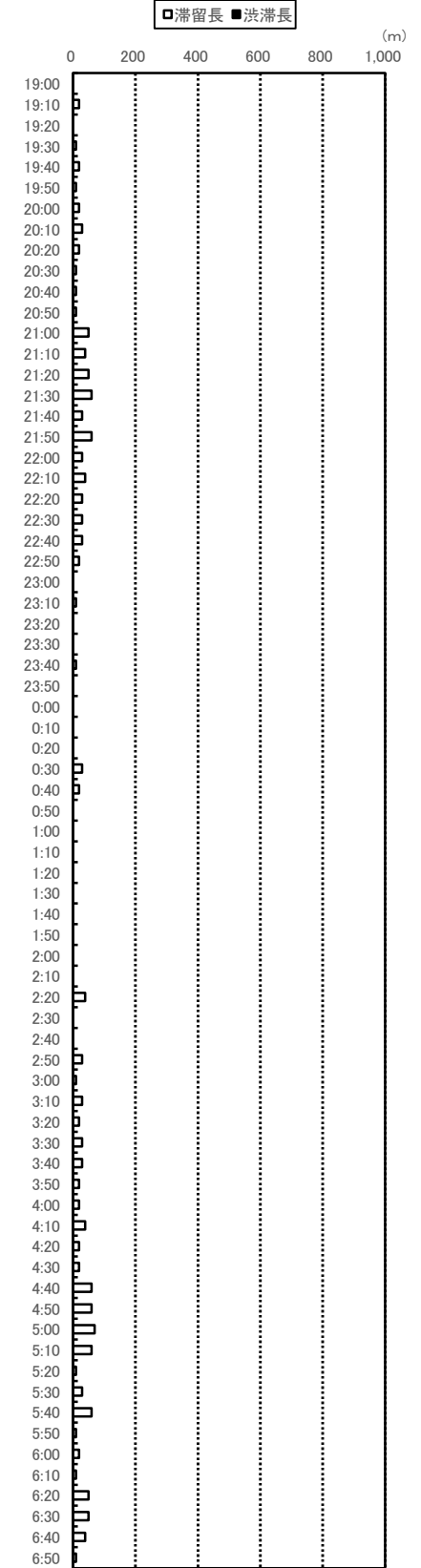
- 渋滞原因
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ [影線] : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	0	0	
8:50	30	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	70	0	
9:30	80	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	80	0	
10:10	100	0	
10:20	120	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	70	0	
11:00	90	0	
11:10	40	0	
11:20	70	0	
11:30	120	0	
11:40	80	0	
11:50	20	0	
12:00	60	0	
12:10	110	0	
12:20	70	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	70	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	0	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	100	0	
15:10	70	0	
15:20	60	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	90	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	0	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	50	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

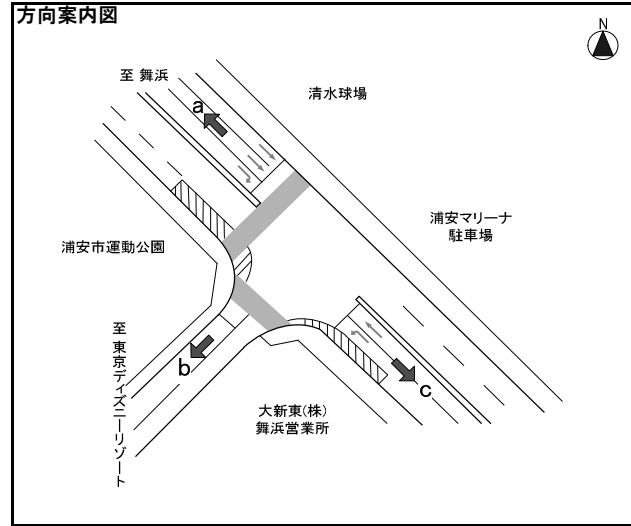


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	0	0	
19:10	20	0	
19:20	0	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	50	0	
21:10	40	0	
21:20	50	0	
21:30	60	0	
21:40	30	0	
21:50	60	0	
22:00	30	0	
22:10	40	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	30	0	
22:50	20	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	30	0	
0:40	20	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	40	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	30	0	
3:00	10	0	
3:10	30	0	
3:20	20	0	
3:30	30	0	
3:40	30	0	
3:50	20	0	
4:00	20	0	
4:10	40	0	
4:20	20	0	
4:30	20	0	
4:40	60	0	
4:50	60	0	
5:00	70	0	
5:10	60	0	
5:20	10	0	
5:30	30	0	
5:40	60	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	10	0	
6:20	50	0	
6:30	50	0	
6:40	40	0	
6:50	10	0	
最大値	120	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

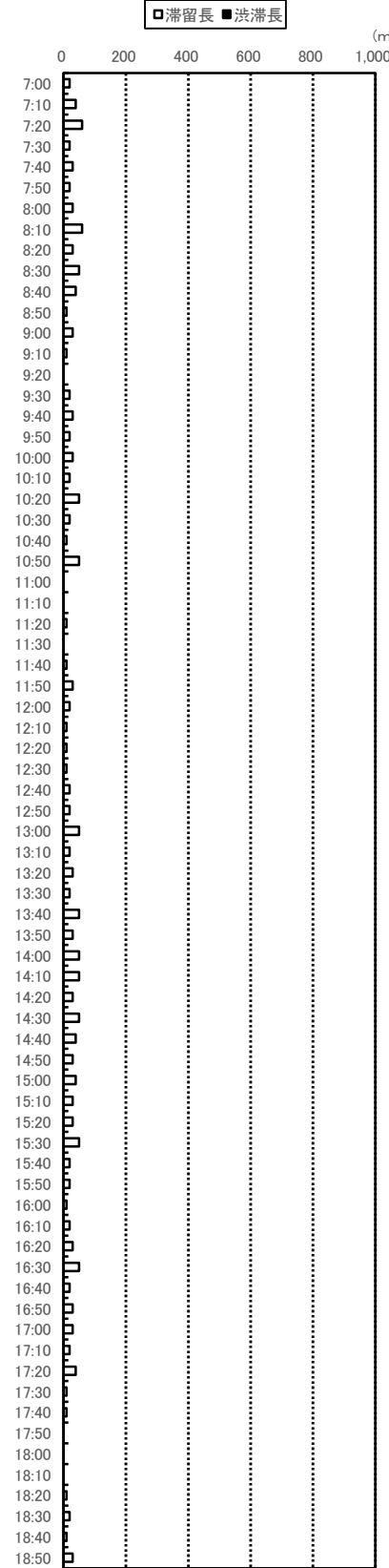
調査地点 : No.73 運動公園前交差点 (ドッグラン側)
 調査年月日 : 令和5年11月21日 (火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



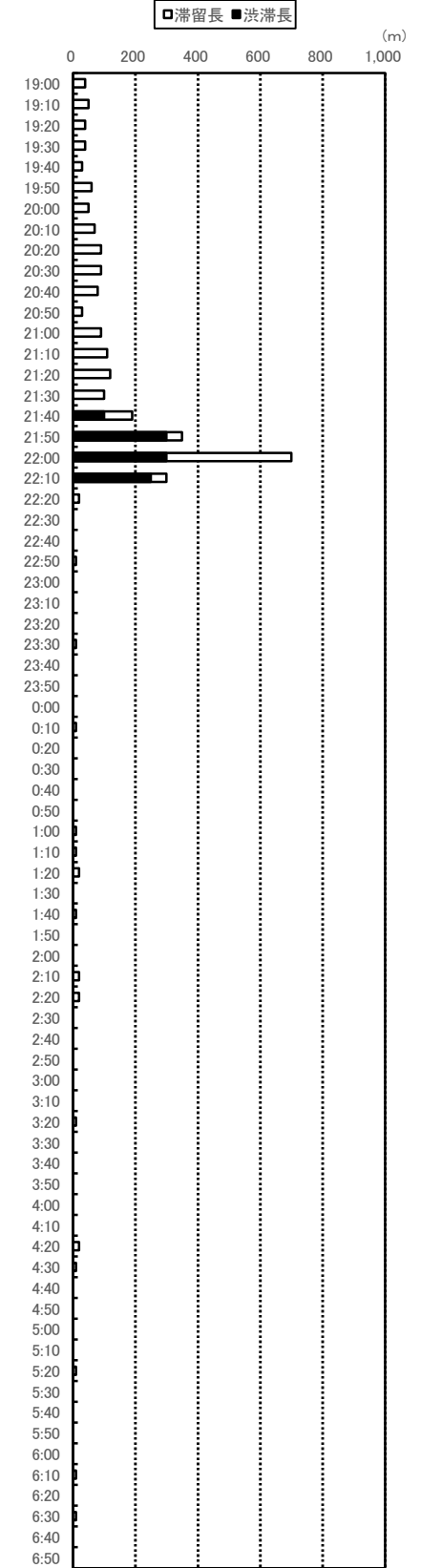
- 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	60	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	0	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	50	0	
11:00	0	0	
11:10	0	0	
11:20	10	0	
11:30	0	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	0	0	
18:00	0	0	
18:10	0	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	

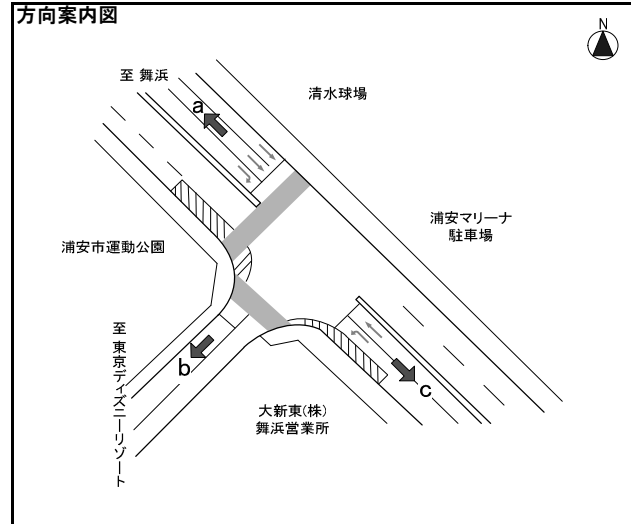


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	60	0	
20:00	50	0	
20:10	70	0	
20:20	90	0	
20:30	90	0	
20:40	80	0	
20:50	30	0	
21:00	90	0	
21:10	110	0	
21:20	120	0	
21:30	100	0	
21:40	190	100	6
21:50	350	300	6
22:00	700	300	6
22:10	300	250	6
22:20	20	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	10	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	20	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	20	0	
2:20	20	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	20	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	10	0	
6:20	0	0	
6:30	10	0	
6:40	0	0	
6:50	0	0	
最大値	700	300	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

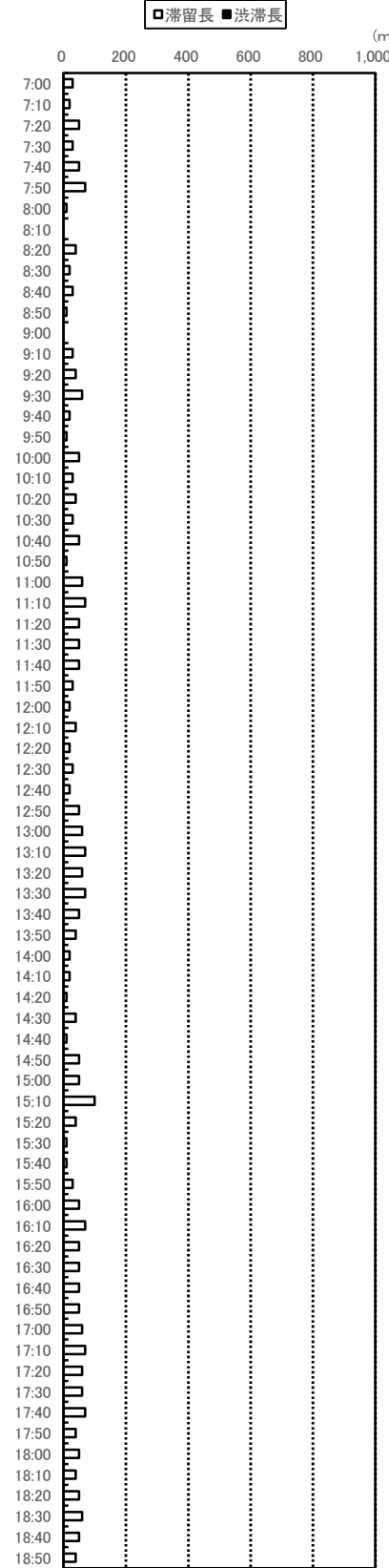
調査地点 : No.73 運動公園前交差点(ドッグラン側)
 調査年月日: 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



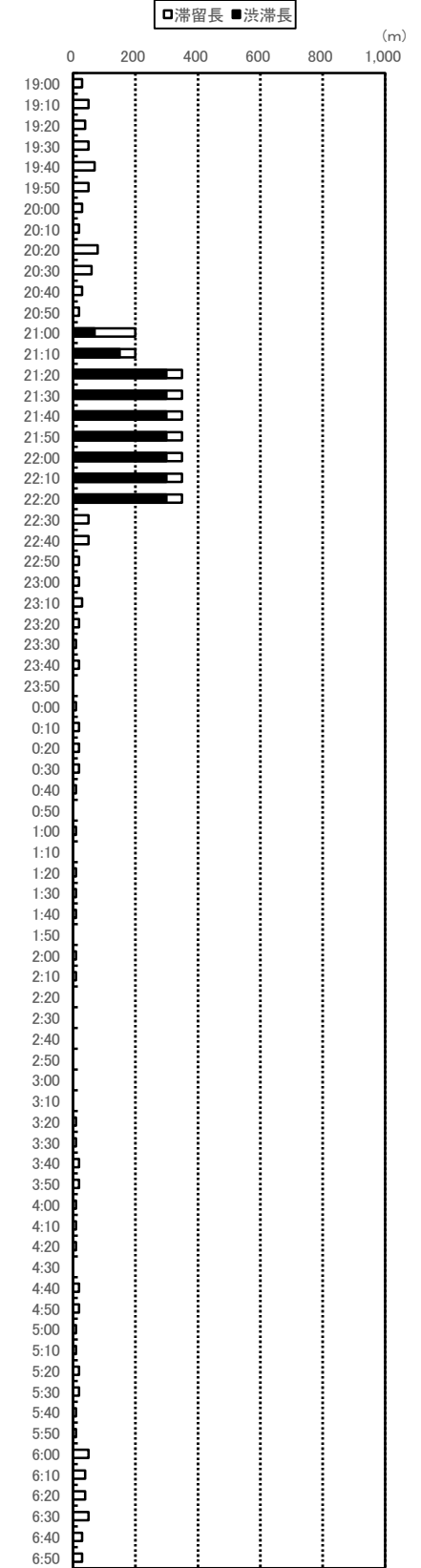
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	70	0	
8:00	10	0	
8:10	0	0	
8:20	40	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	0	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	10	0	
11:00	60	0	
11:10	70	0	
11:20	50	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	50	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	40	0	
14:40	10	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	100	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	
16:00	50	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	

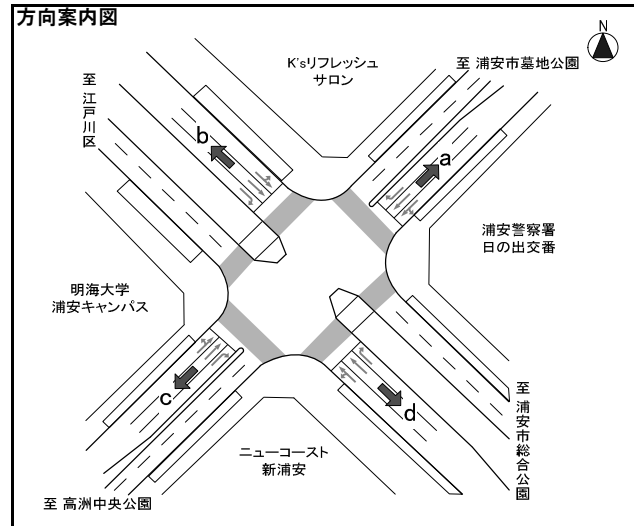


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	30	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	70	0	
19:50	50	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	80	0	
20:30	60	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	200	70	13
21:10	200	150	13
21:20	350	300	13
21:30	350	300	13
21:40	350	300	13
21:50	350	300	13
22:00	350	300	13
22:10	350	300	13
22:20	350	300	13
22:30	50	0	
22:40	50	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	20	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	20	0	
4:50	20	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	50	0	
6:10	40	0	
6:20	40	0	
6:30	50	0	
6:40	30	0	
6:50	30	0	
最大値	350	300	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

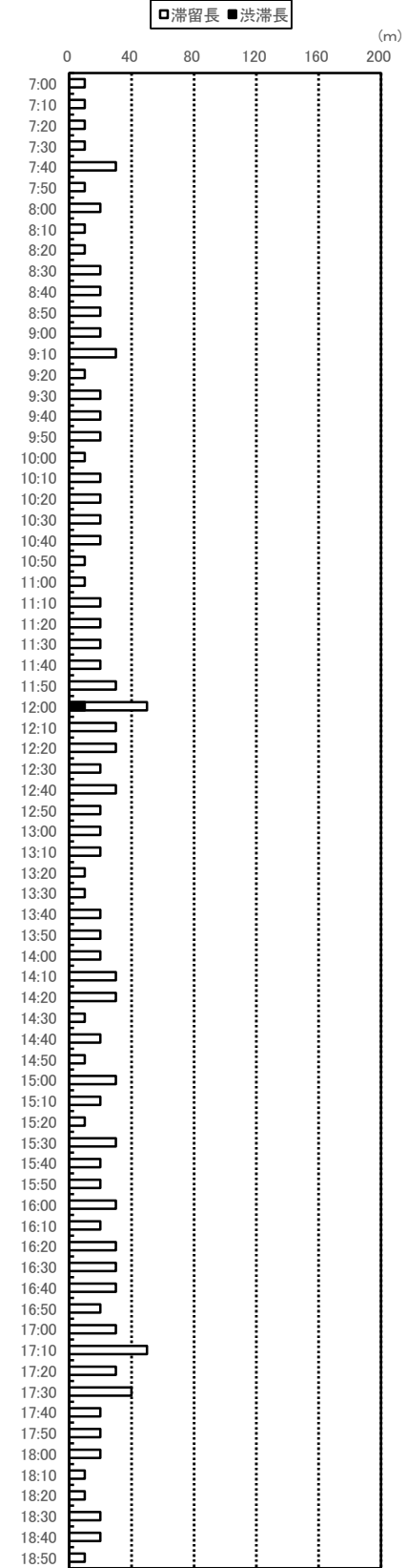
調査地点 : No.75 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



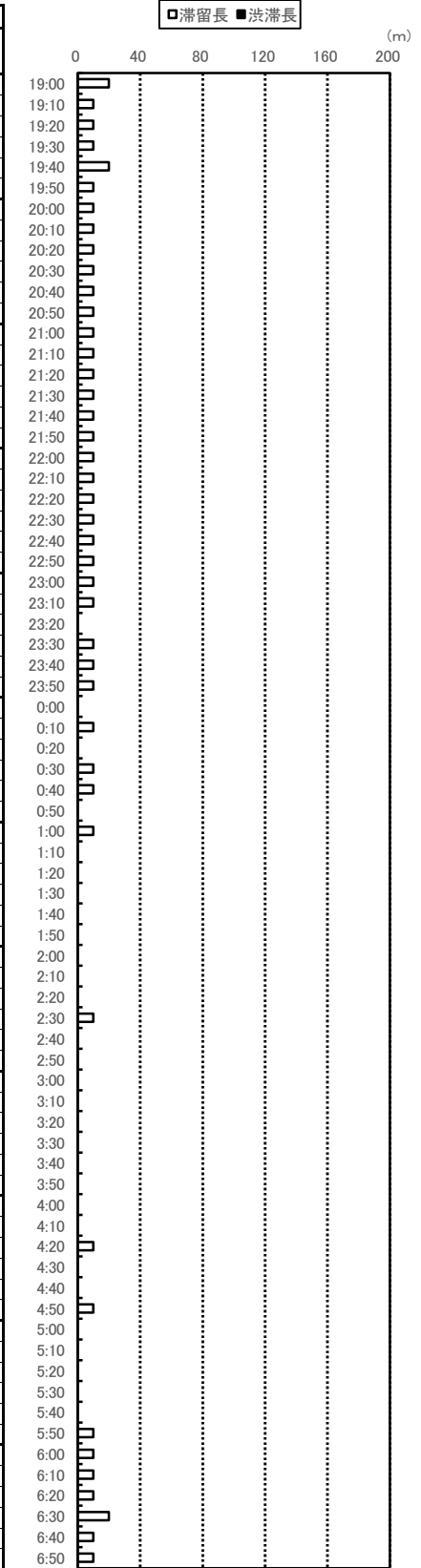
- ### 渋滞原因
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	50	10	5
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

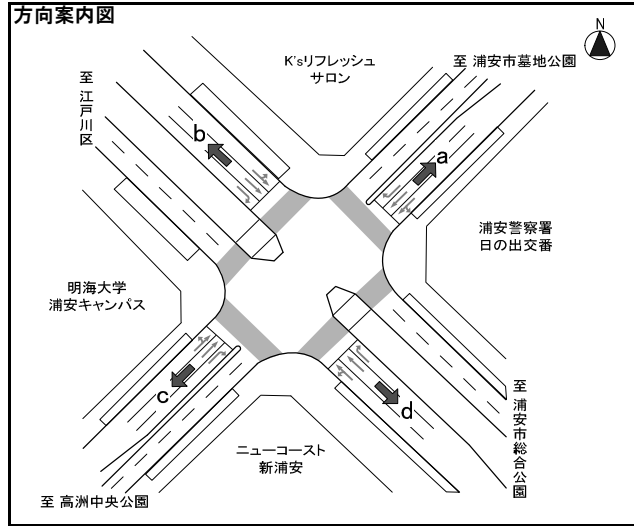


方向	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	50	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

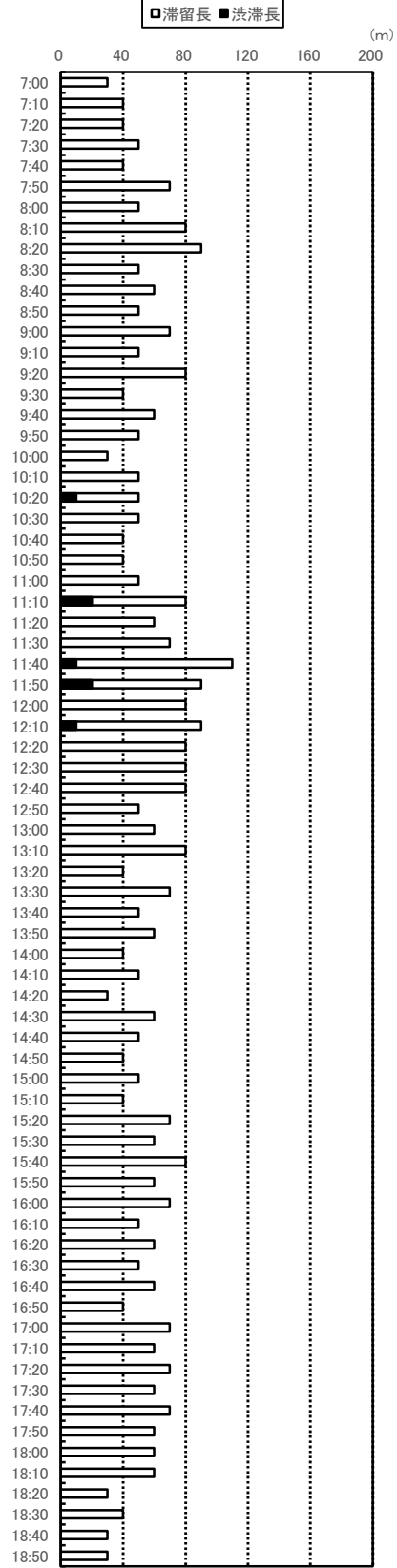
調査地点 : No.7 5 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



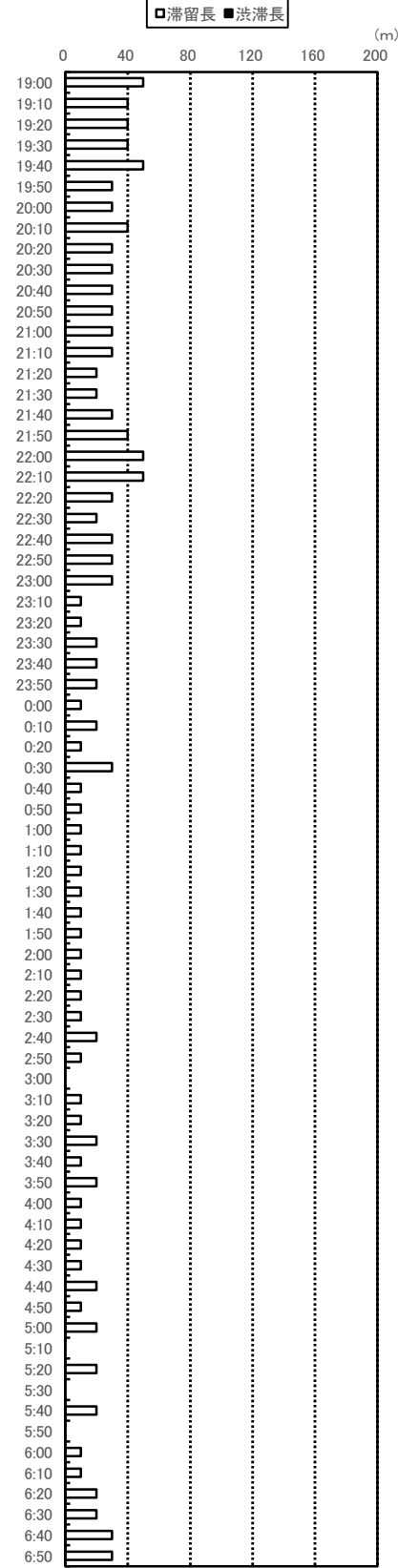
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	40	0	
7:50	70	0	
8:00	50	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	70	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	50	10	5
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	80	20	5
11:20	60	0	
11:30	70	0	
11:40	110	10	5
11:50	90	20	5
12:00	80	0	
12:10	90	10	5
12:20	80	0	
12:30	80	0	
12:40	80	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	80	0	
13:20	40	0	
13:30	70	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	80	0	
15:50	60	0	
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	40	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	60	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	60	0	
18:10	60	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

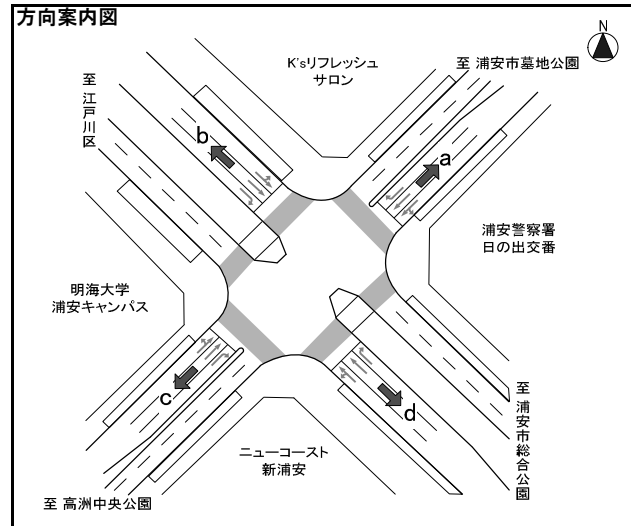


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	40	0	
19:30	40	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	30	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	40	0	
22:00	50	0	
22:10	50	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	30	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	20	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	20	0	
3:40	10	0	
3:50	20	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	20	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	0	0	
5:20	20	0	
5:30	0	0	
5:40	20	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	30	0	
6:50	30	0	
最大値	110	20	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

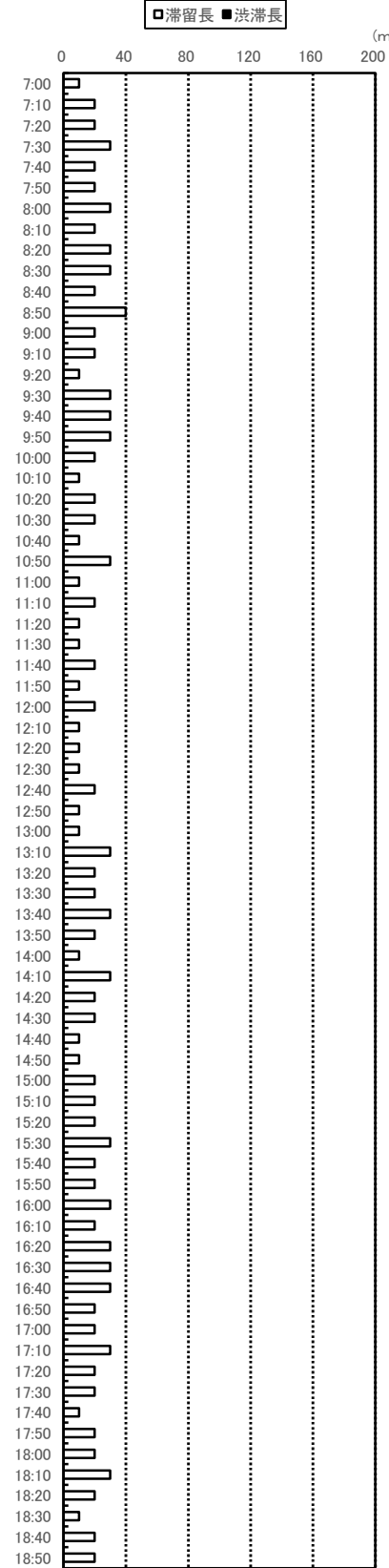
調査地点 : No.75 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



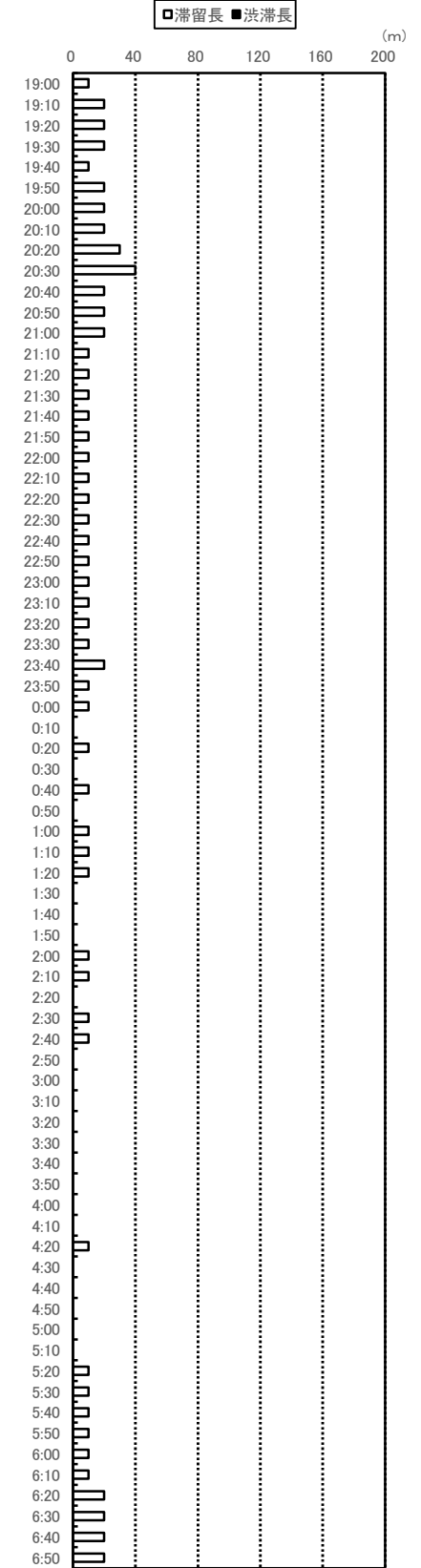
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

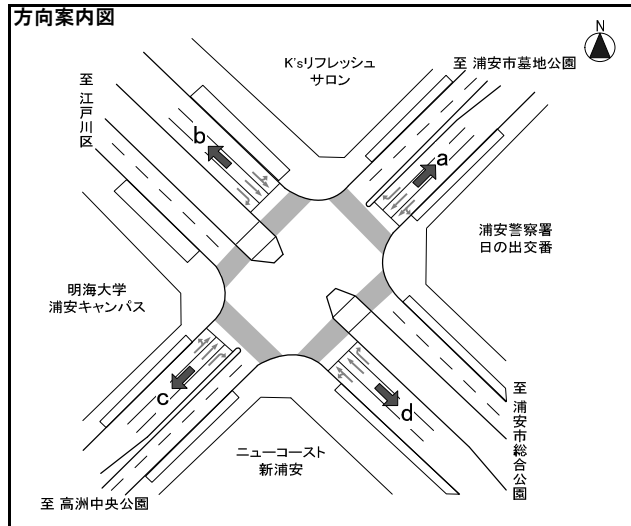


方向	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	20	0	
6:30	20	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

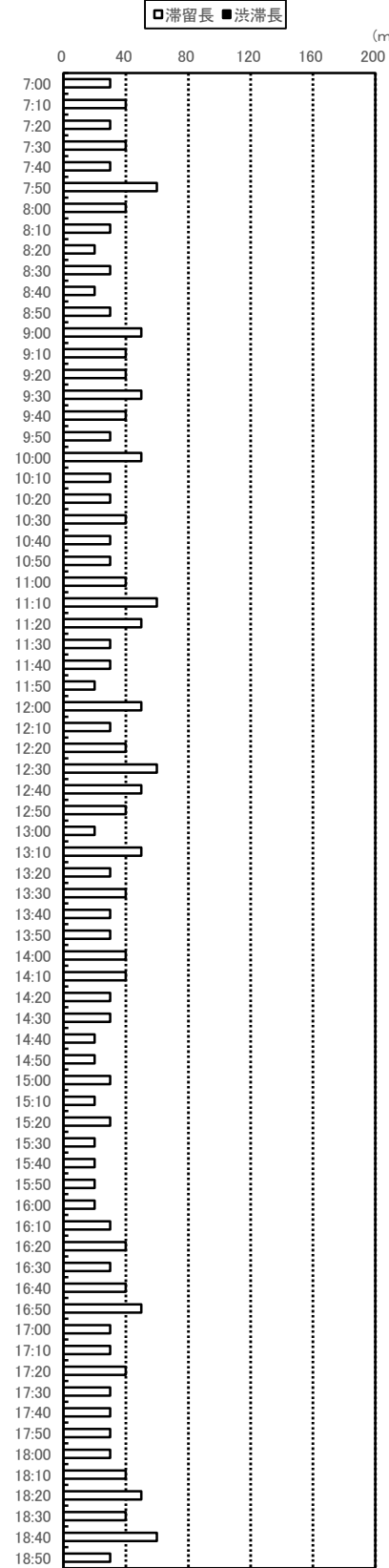
調査地点 : No.75 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



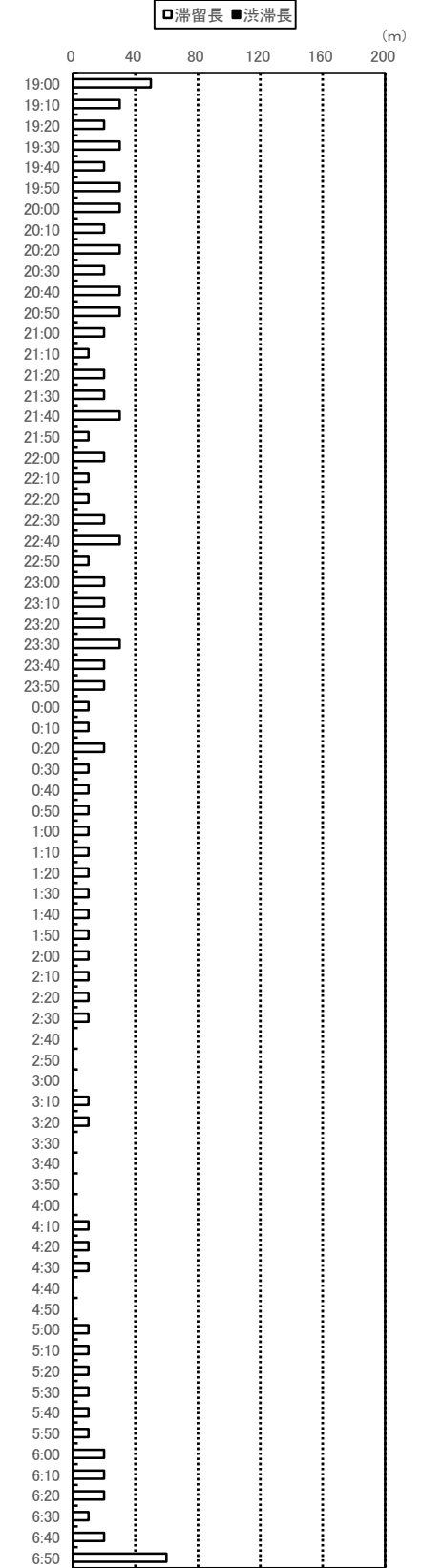
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	60	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	60	0	
18:50	30	0	

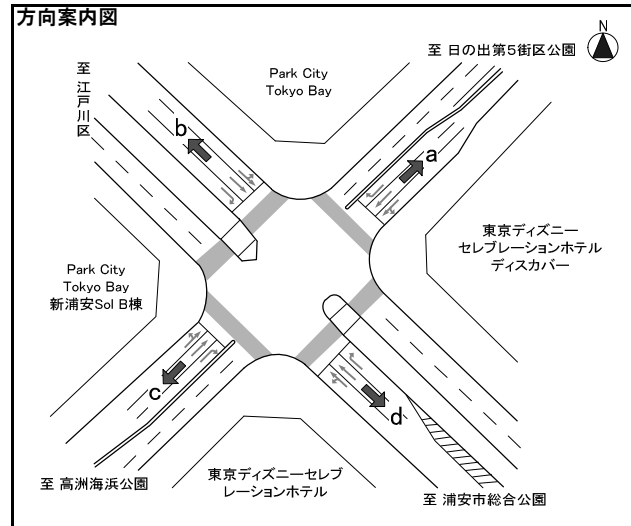


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	50	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	30	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	30	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	20	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	60	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

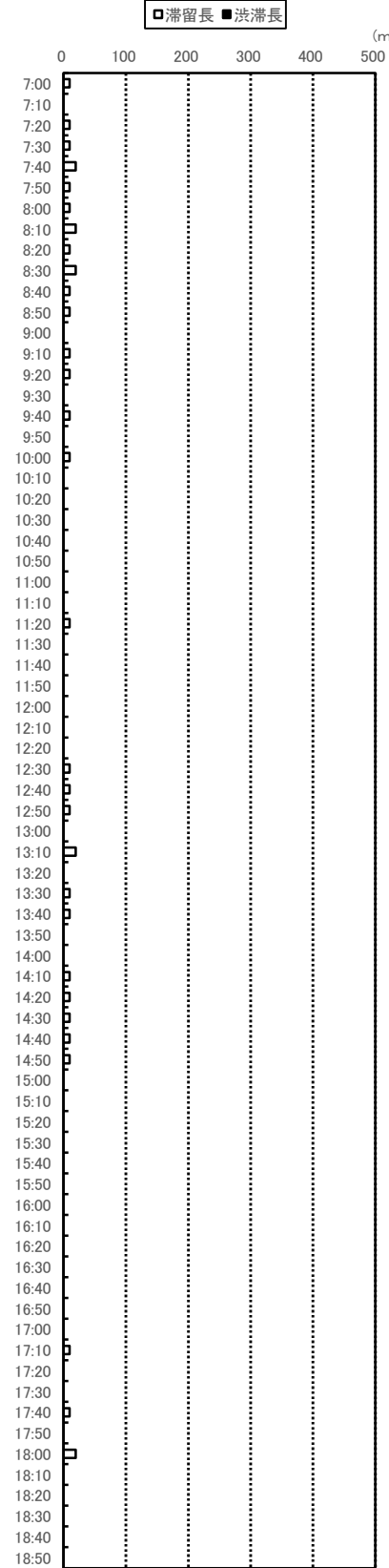
調査地点 : No.77 パークシティ東京ベイ前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



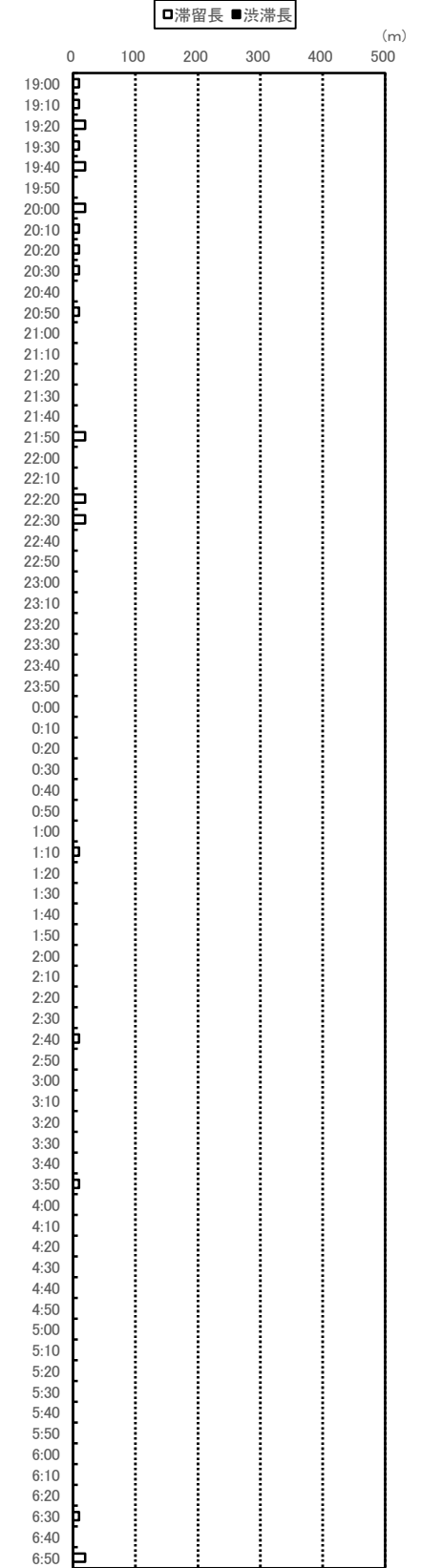
- ### 渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	0	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	0	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	0	0	
9:40	10	0	
9:50	0	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	0	0	
10:30	0	0	
10:40	0	0	
10:50	0	0	
11:00	0	0	
11:10	0	0	
11:20	10	0	
11:30	0	0	
11:40	0	0	
11:50	0	0	
12:00	0	0	
12:10	0	0	
12:20	0	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	0	0	
13:10	20	0	
13:20	0	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	0	0	
14:00	0	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	0	0	
15:10	0	0	
15:20	0	0	
15:30	0	0	
15:40	0	0	
15:50	0	0	
16:00	0	0	
16:10	0	0	
16:20	0	0	
16:30	0	0	
16:40	0	0	
16:50	0	0	
17:00	0	0	
17:10	10	0	
17:20	0	0	
17:30	0	0	
17:40	10	0	
17:50	0	0	
18:00	20	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	0	0	
18:40	0	0	
18:50	0	0	

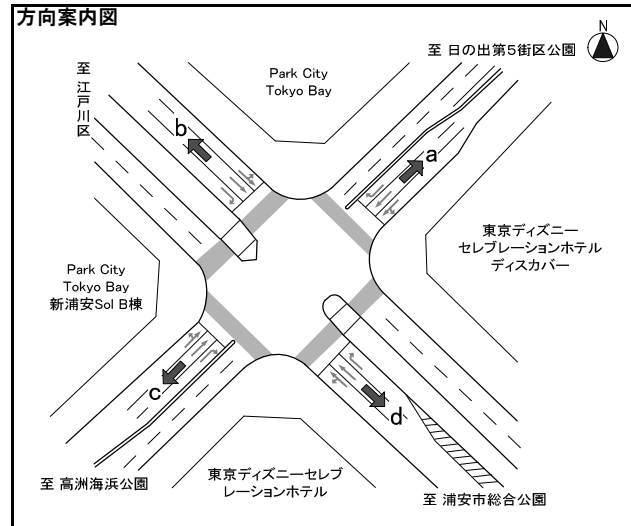


方向 時間帯	流入方向 : a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	0	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	0	0	
20:50	10	0	
21:00	0	0	
21:10	0	0	
21:20	0	0	
21:30	0	0	
21:40	0	0	
21:50	20	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	0	0	
6:20	0	0	
6:30	10	0	
6:40	0	0	
6:50	20	0	
最大値	20	0	—



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

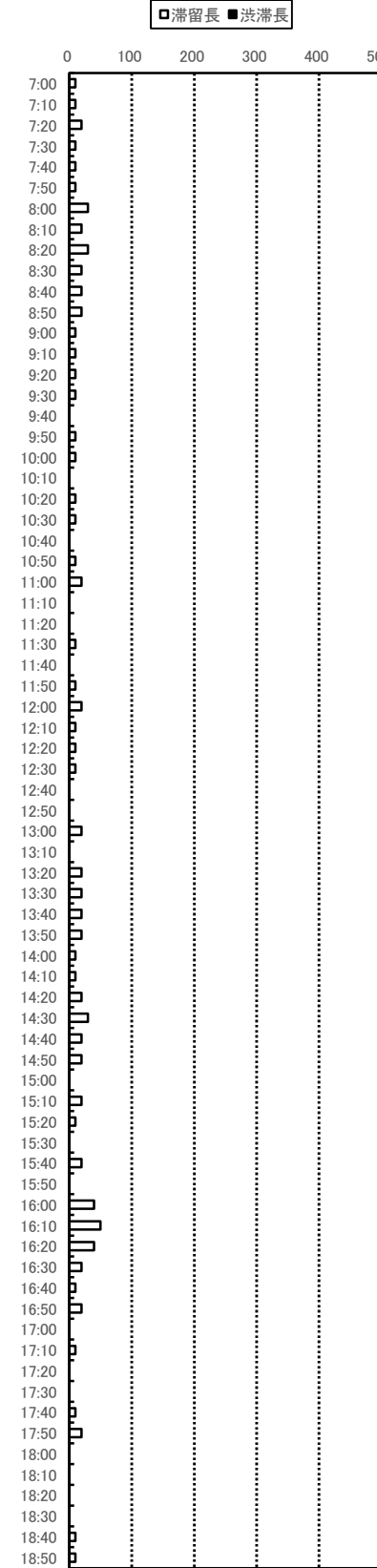
調査地点 : No.77 パークシティ東京ベイ前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



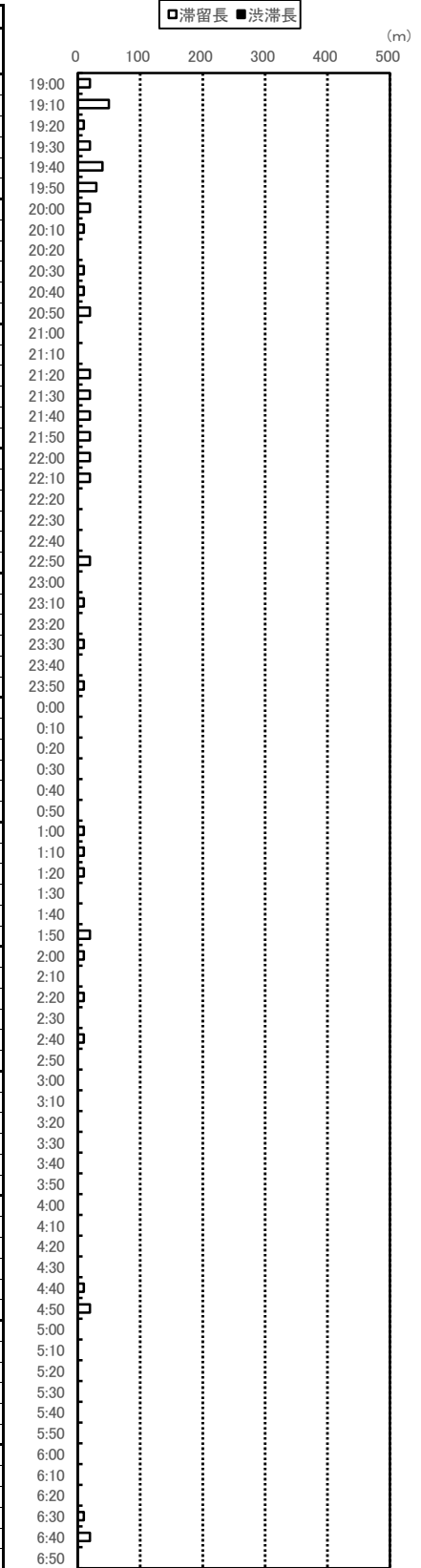
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	0	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	0	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	0	0	
11:20	0	0	
11:30	10	0	
11:40	0	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	0	0	
12:50	0	0	
13:00	20	0	
13:10	0	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	0	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	0	0	
15:40	20	0	
15:50	0	0	
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	0	0	
17:10	10	0	
17:20	0	0	
17:30	0	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	0	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	0	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

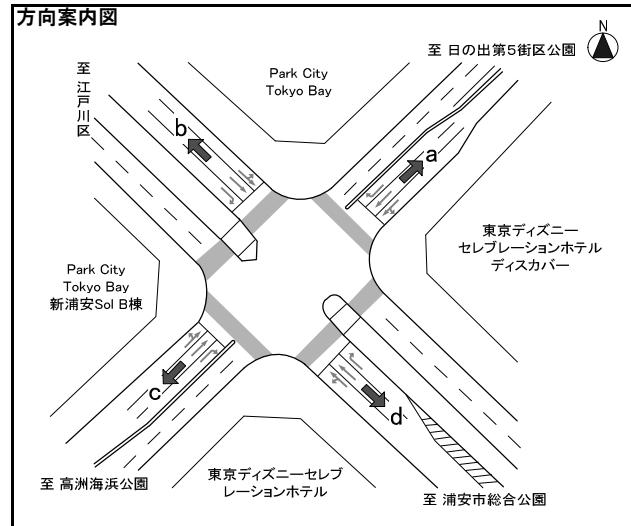


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	50	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	0	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	0	0	
21:10	0	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	20	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	20	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	20	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	0	0	
6:20	0	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	0	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

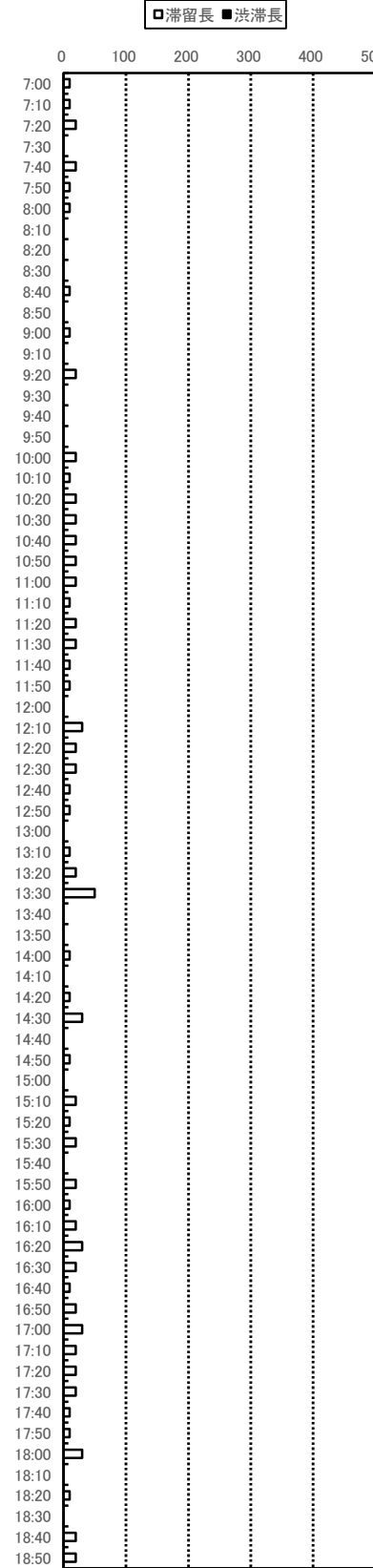
調査地点 : No.77 パークシティ東京ベイ前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



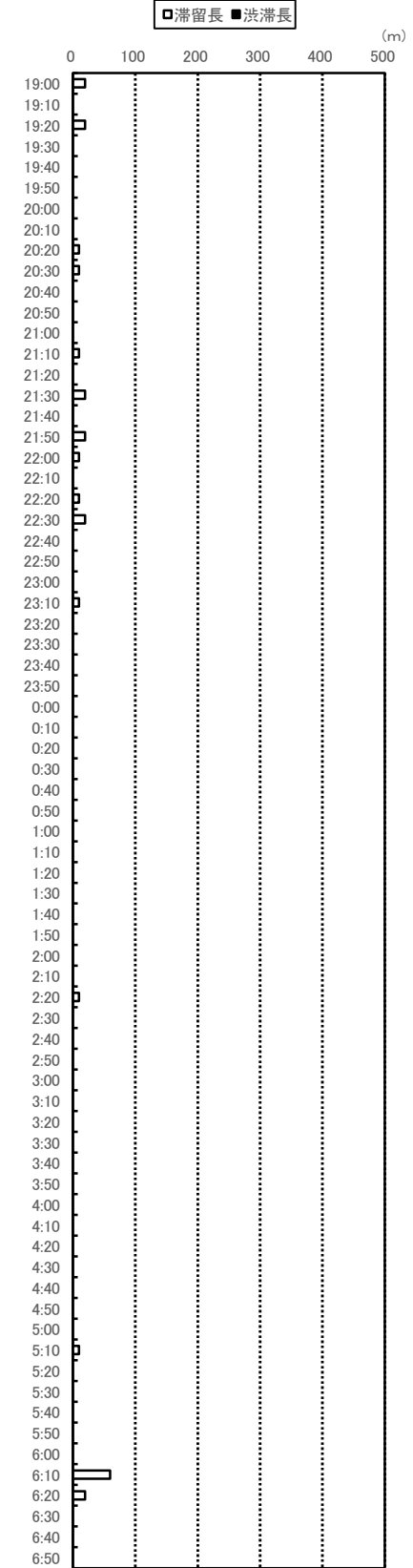
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	0	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	0	0	
8:20	0	0	
8:30	0	0	
8:40	10	0	
8:50	0	0	
9:00	10	0	
9:10	0	0	
9:20	20	0	
9:30	0	0	
9:40	0	0	
9:50	0	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	0	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	0	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	0	0	
13:50	0	0	
14:00	10	0	
14:10	0	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	0	0	
14:50	10	0	
15:00	0	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	0	0	
15:50	20	0	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	0	0	
18:20	10	0	
18:30	0	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

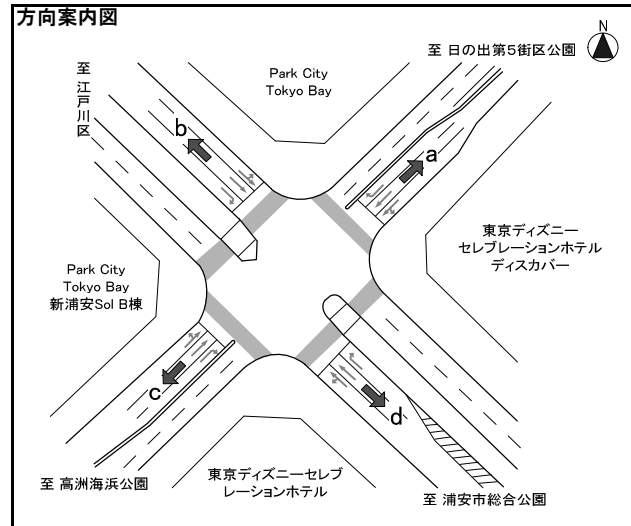


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	0	0	
19:20	20	0	
19:30	0	0	
19:40	0	0	
19:50	0	0	
20:00	0	0	
20:10	0	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	0	0	
20:50	0	0	
21:00	0	0	
21:10	10	0	
21:20	0	0	
21:30	20	0	
21:40	0	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	0	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	60	0	
6:20	20	0	
6:30	0	0	
6:40	0	0	
6:50	0	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

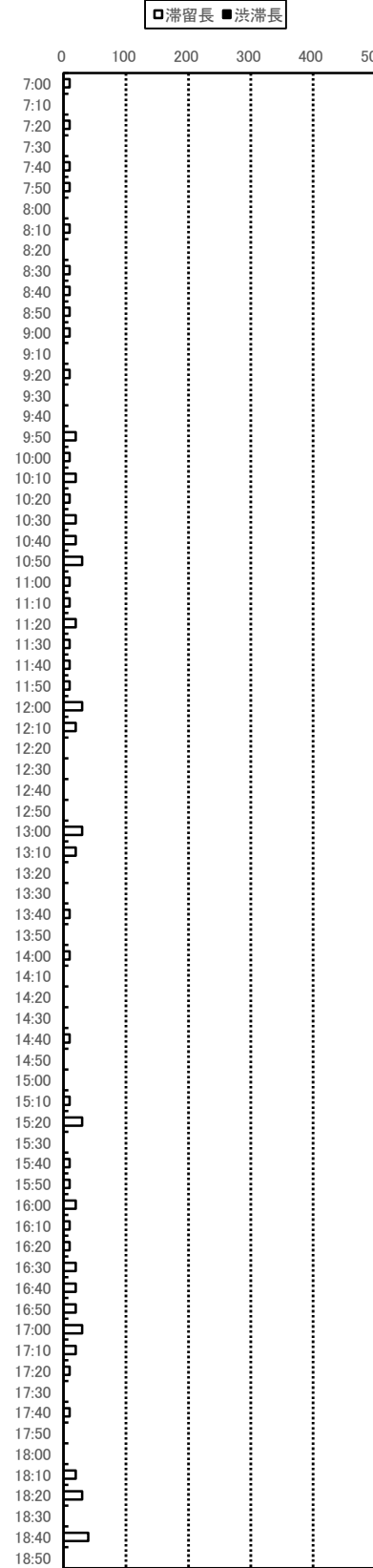
調査地点 : No.77 パークシティ東京ベイ前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



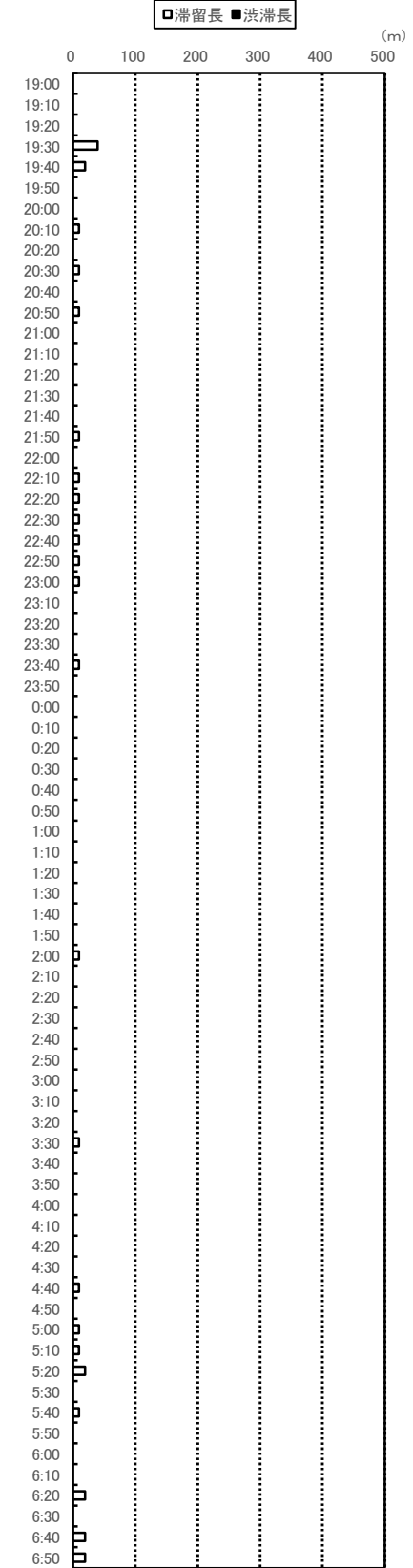
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	0	0	
7:20	10	0	
7:30	0	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	0	0	
8:10	10	0	
8:20	0	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	0	0	
9:20	10	0	
9:30	0	0	
9:40	0	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	0	0	
12:30	0	0	
12:40	0	0	
12:50	0	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	0	0	
13:30	0	0	
13:40	10	0	
13:50	0	0	
14:00	10	0	
14:10	0	0	
14:20	0	0	
14:30	0	0	
14:40	10	0	
14:50	0	0	
15:00	0	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	0	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	0	0	
17:40	10	0	
17:50	0	0	
18:00	0	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	0	0	
18:40	40	0	
18:50	0	0	

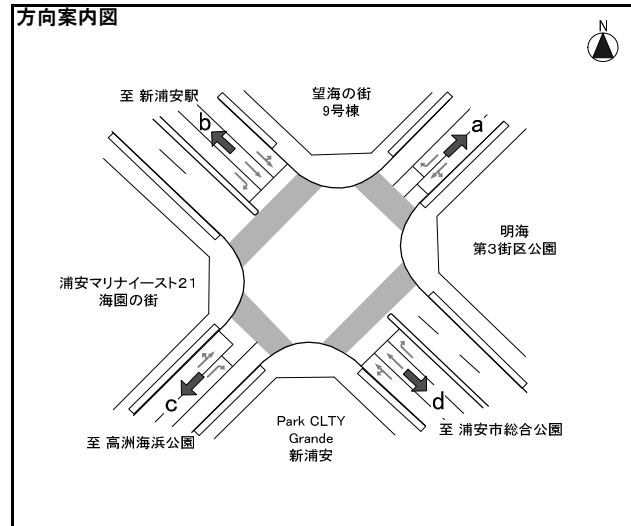


方向	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	0	0	
19:10	0	0	
19:20	0	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	0	0	
20:00	0	0	
20:10	10	0	
20:20	0	0	
20:30	10	0	
20:40	0	0	
20:50	10	0	
21:00	0	0	
21:10	0	0	
21:20	0	0	
21:30	0	0	
21:40	0	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	20	0	
5:30	0	0	
5:40	10	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	0	0	
6:20	20	0	
6:30	0	0	
6:40	20	0	
6:50	20	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

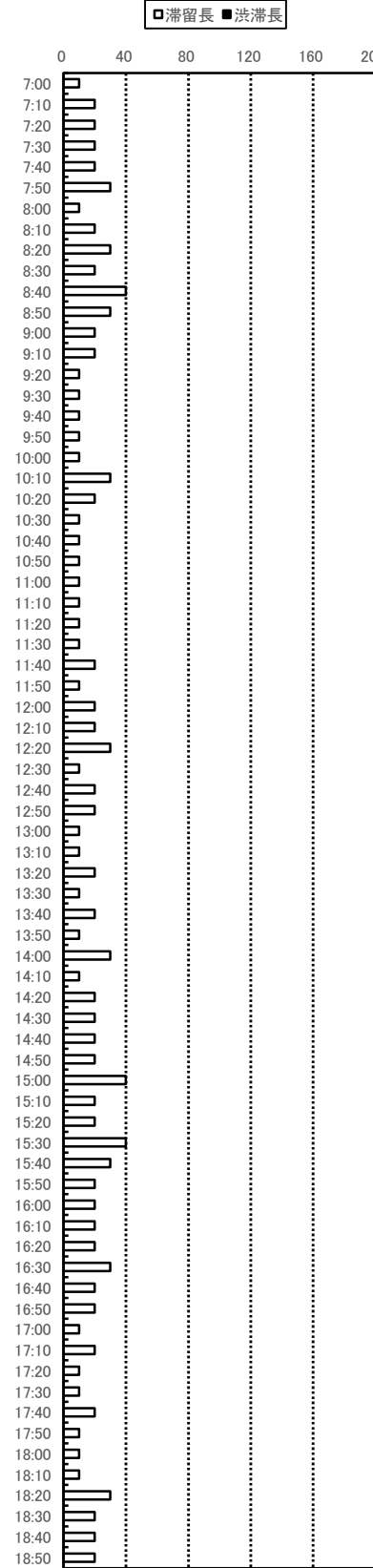
調査地点 : No.78 明海第3街区公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



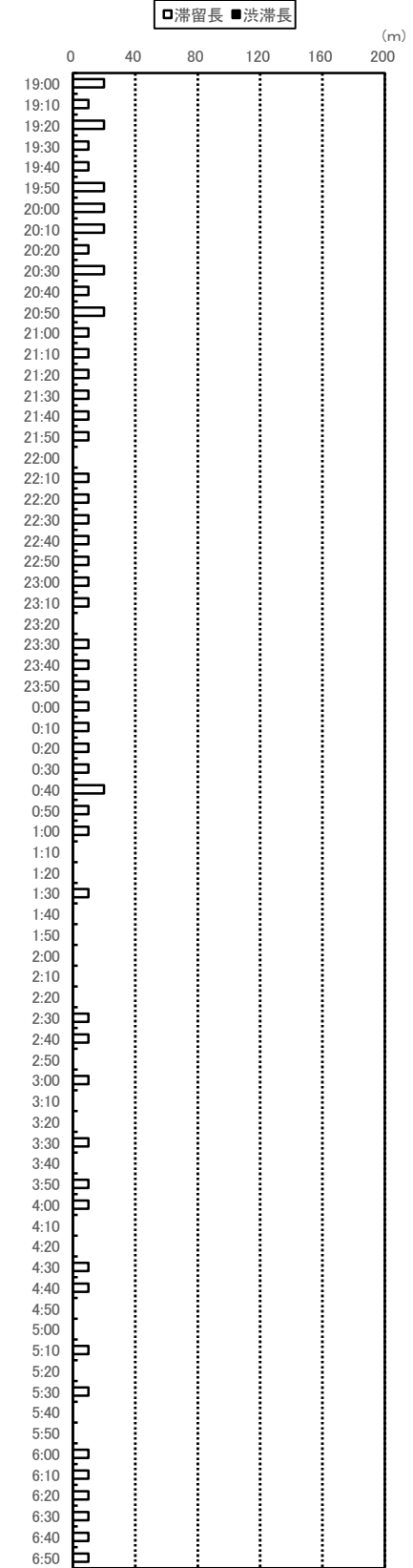
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

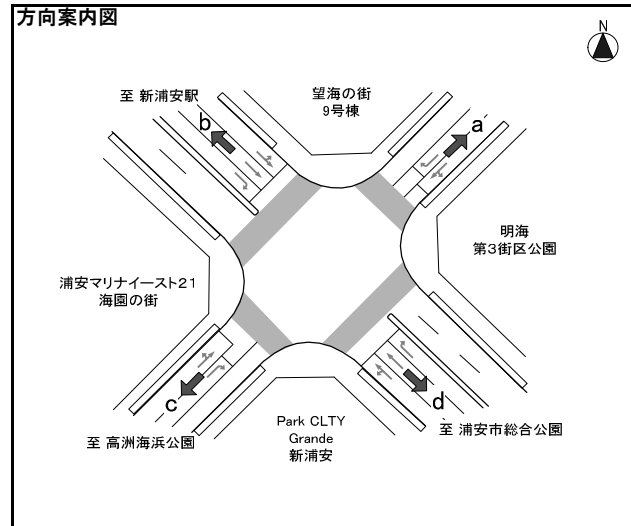


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

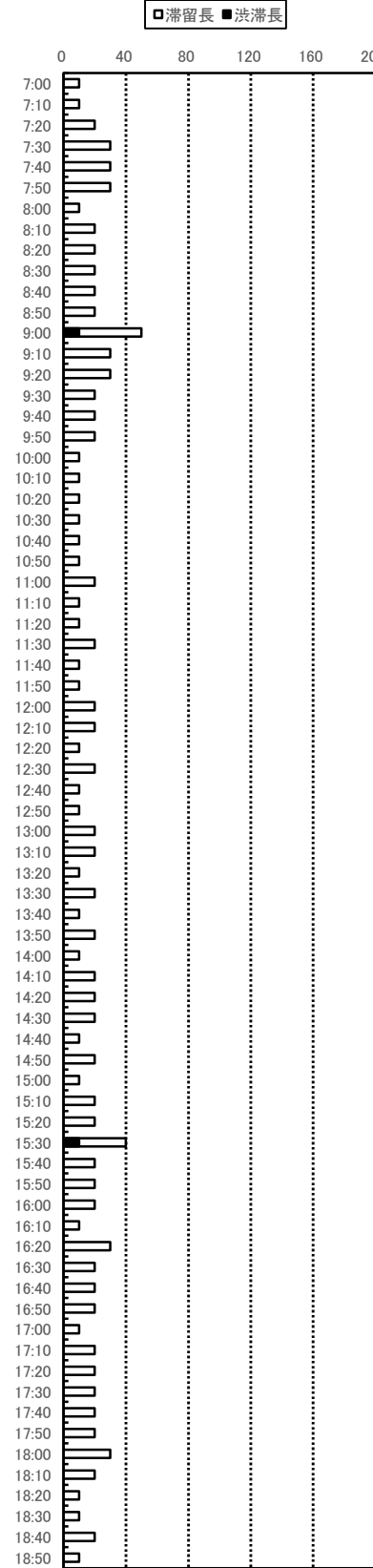
調査地点 : No.78 明海第3街区公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



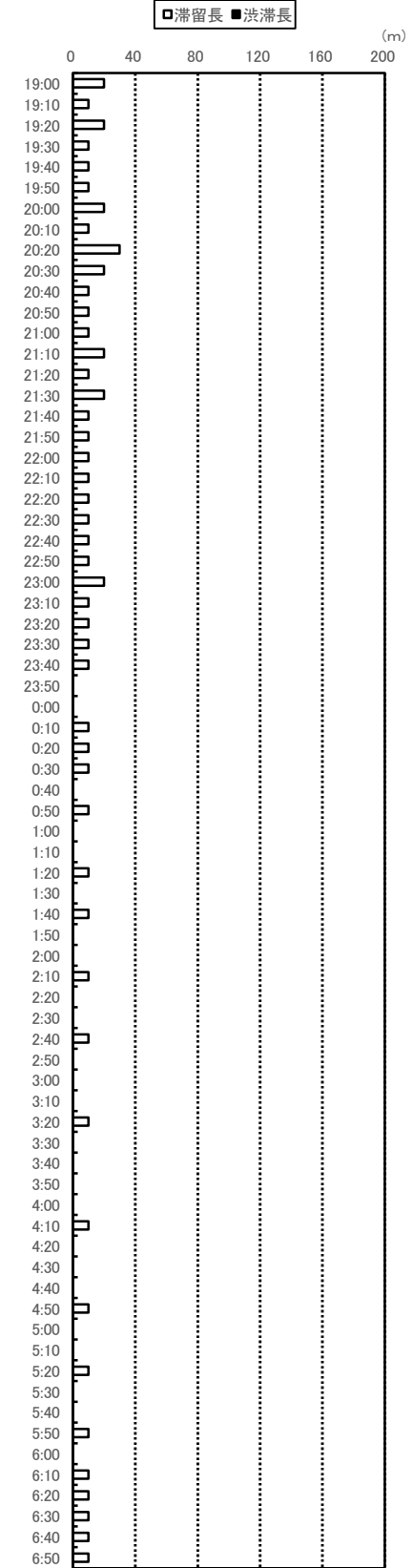
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	50	10	5
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	10	5
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

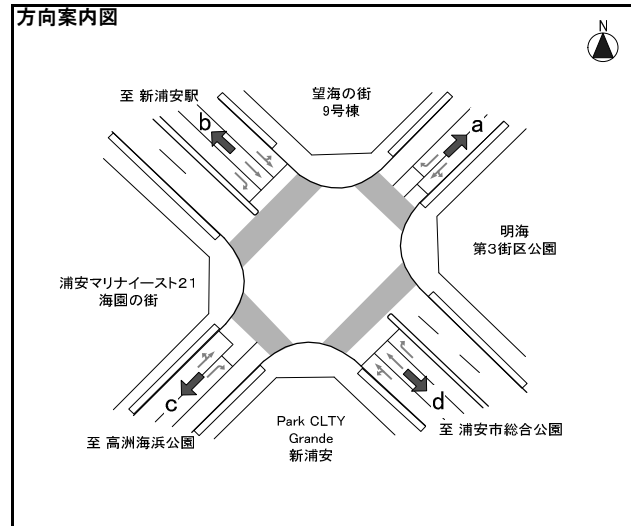


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	10	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	0	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	50	10	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

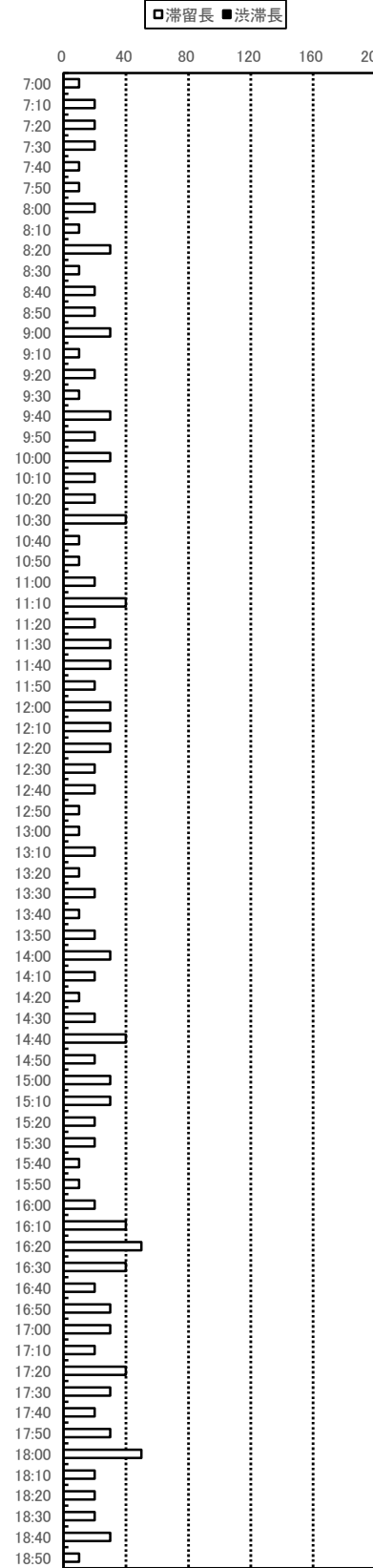
調査地点 : No.78 明海第3街区公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



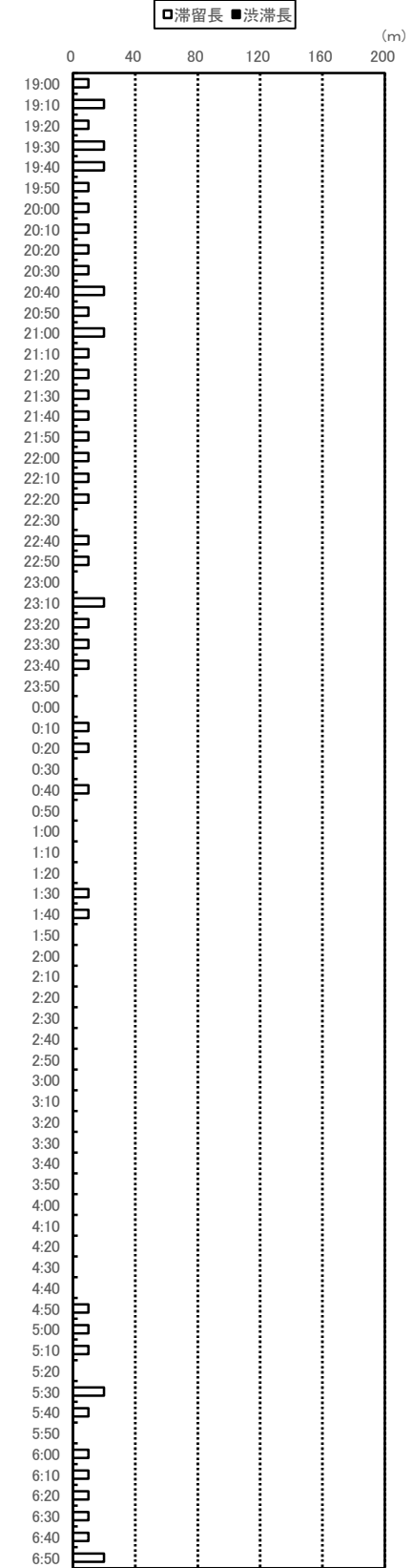
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

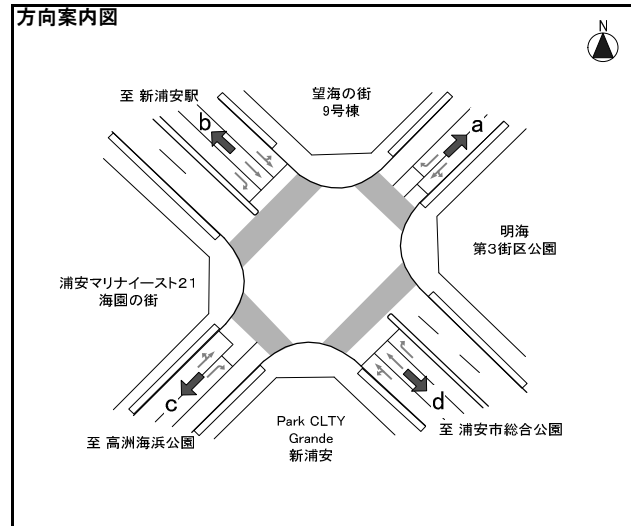


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	0	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	0	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	0	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	50	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

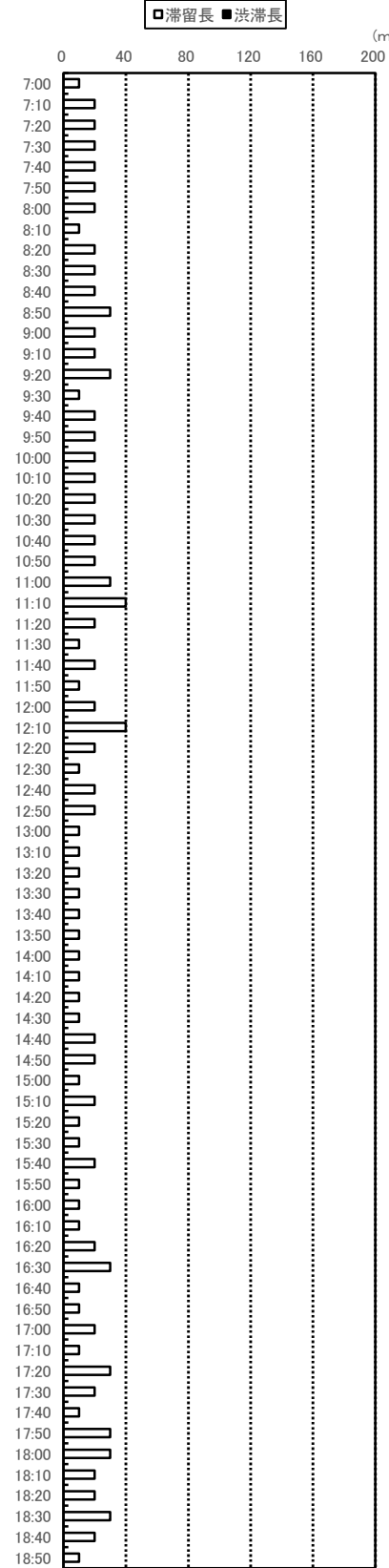
調査地点 : No.78 明海第3街区公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



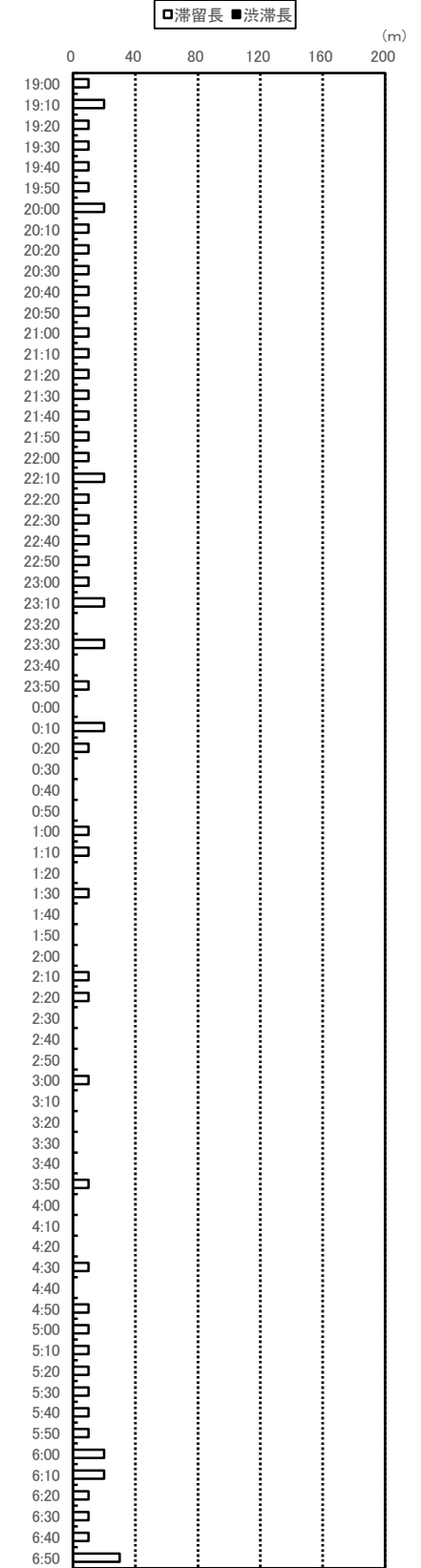
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	

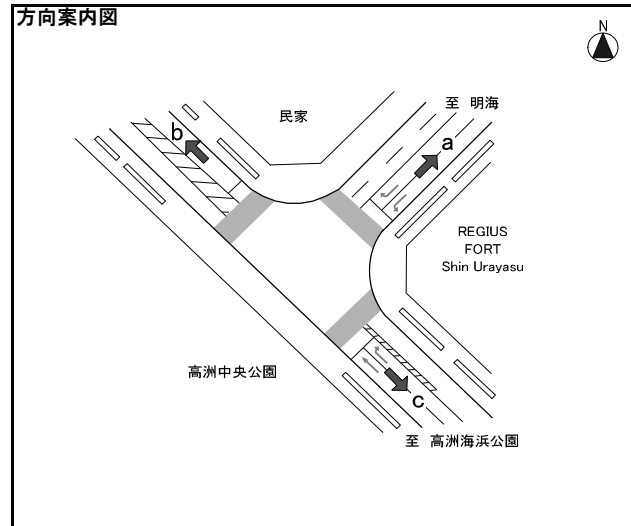


方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	0	0	
23:30	20	0	
23:40	0	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	10	0	
4:40	0	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	20	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	30	0	
最大値	40	0	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

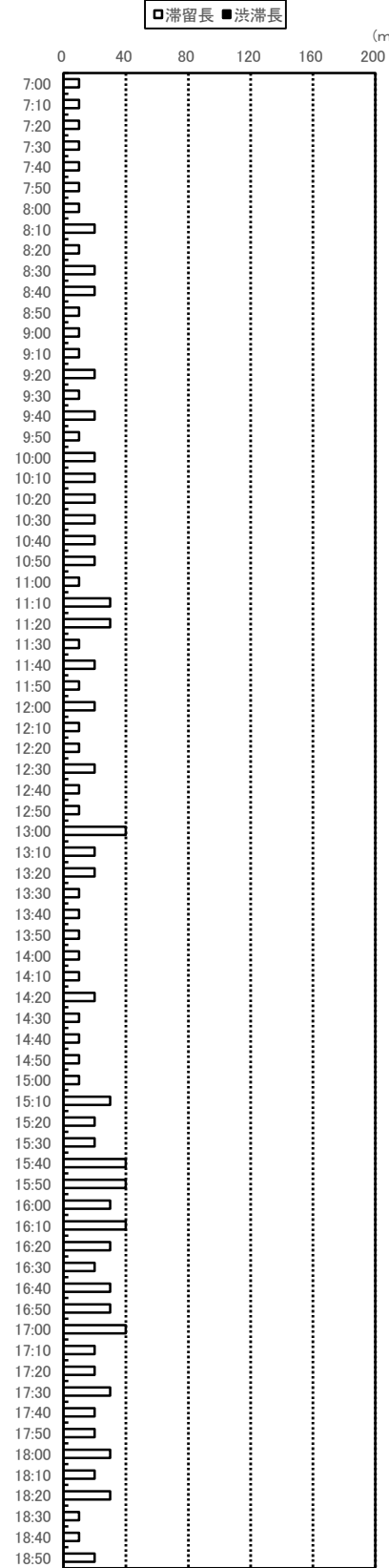
調査地点 : No.79 高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



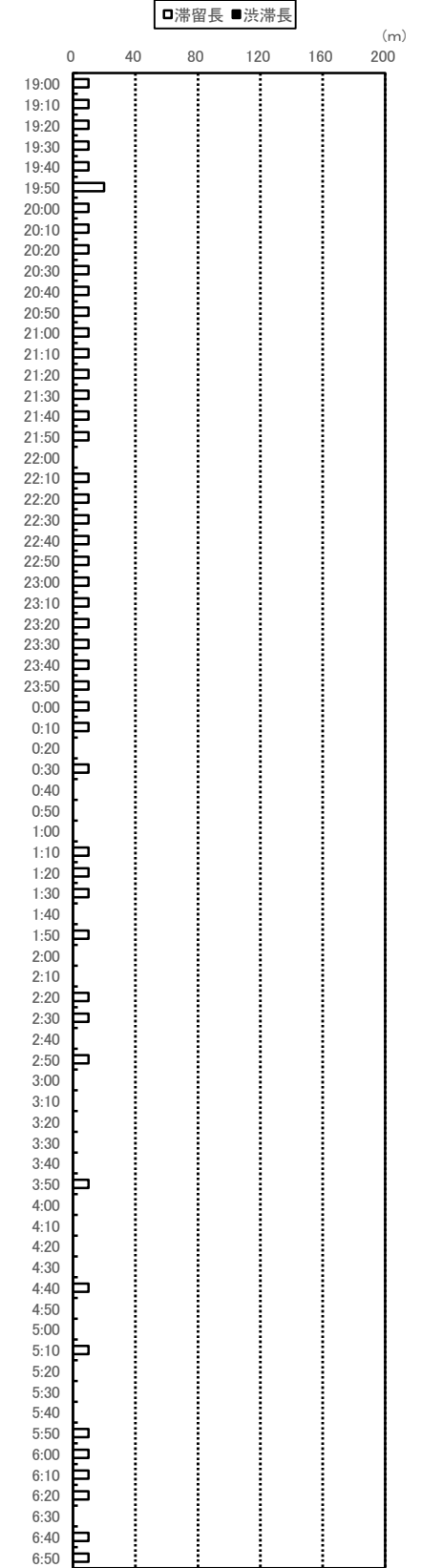
- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

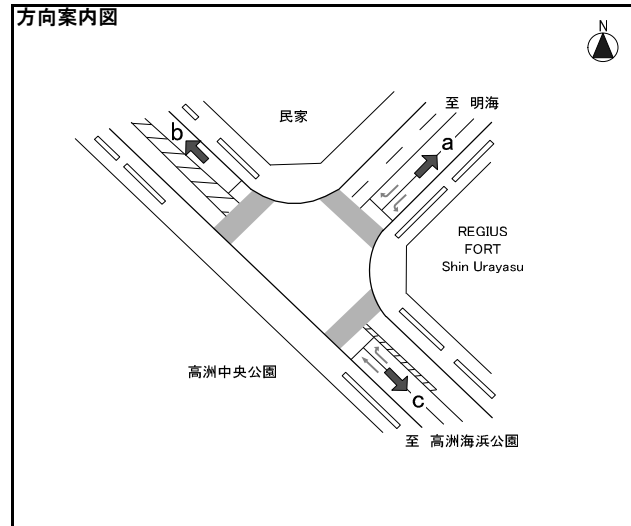


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	10	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	0	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

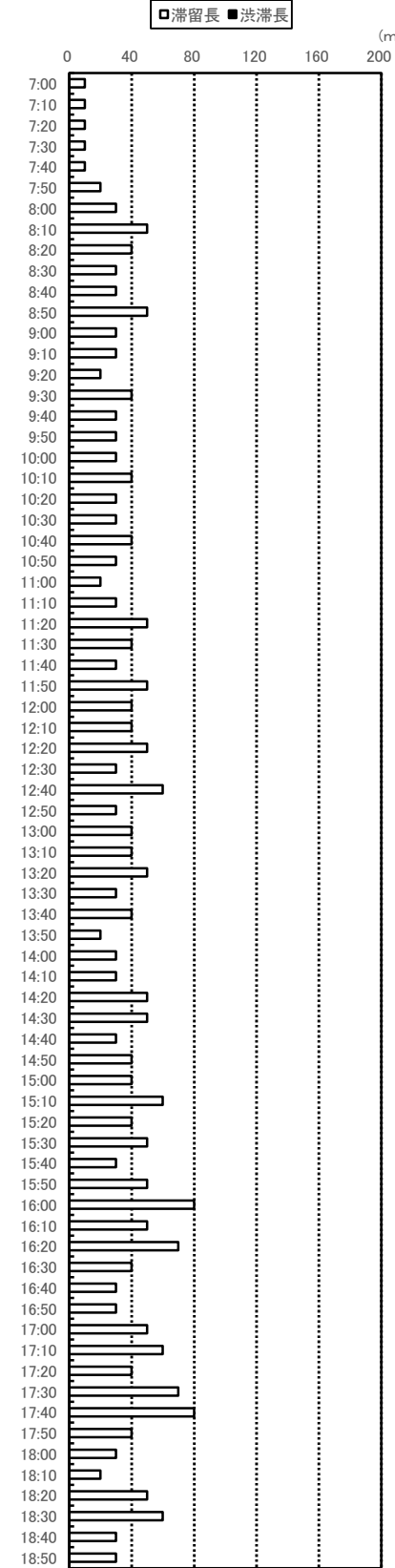
調査地点 : No.79 高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



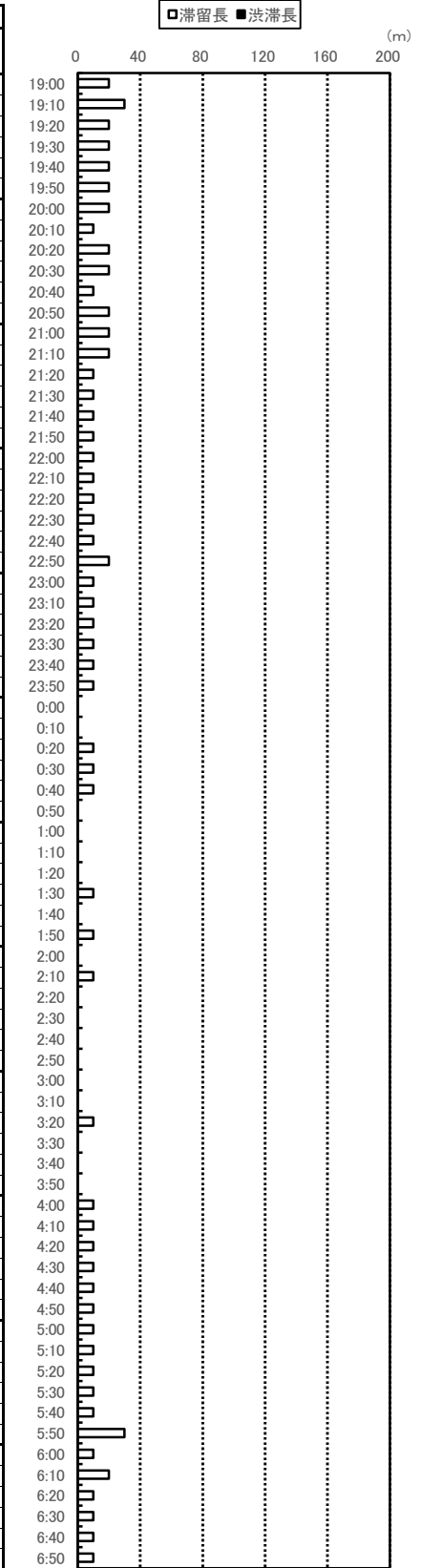
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a: 左折方面 16b: 直進方面 16c: 右折方面)
 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	60	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	
16:00	80	0	
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	70	0	
17:40	80	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

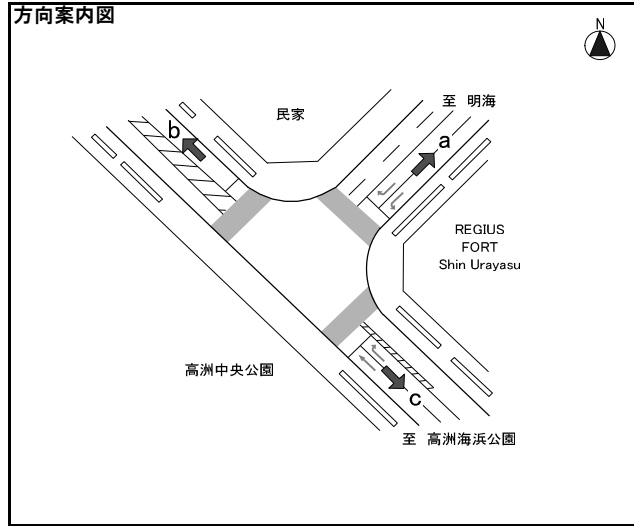


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	20	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	10	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	30	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	80	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

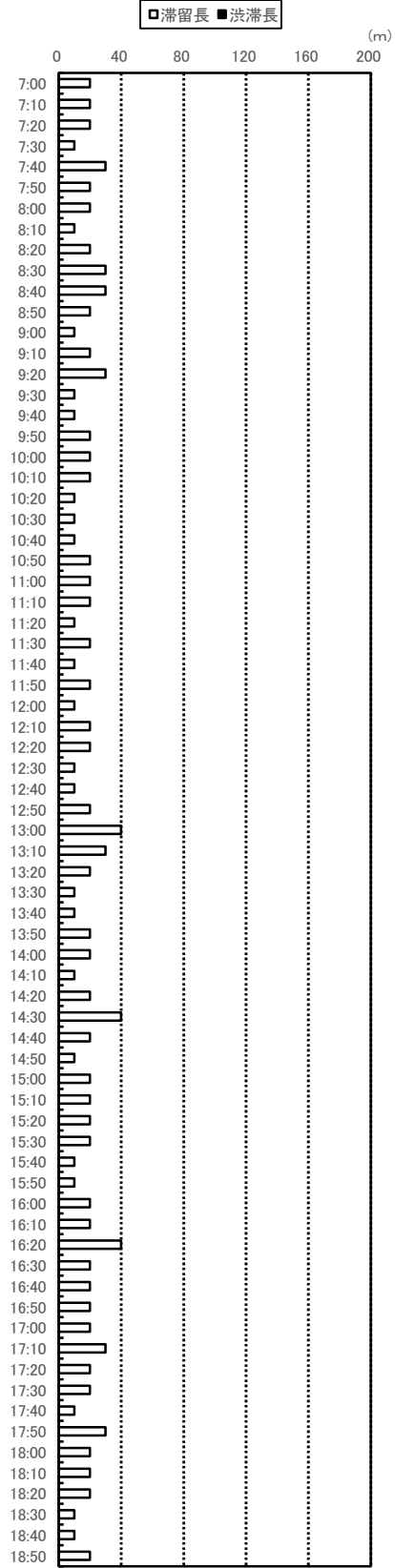
調査地点 : No.79 高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候: 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



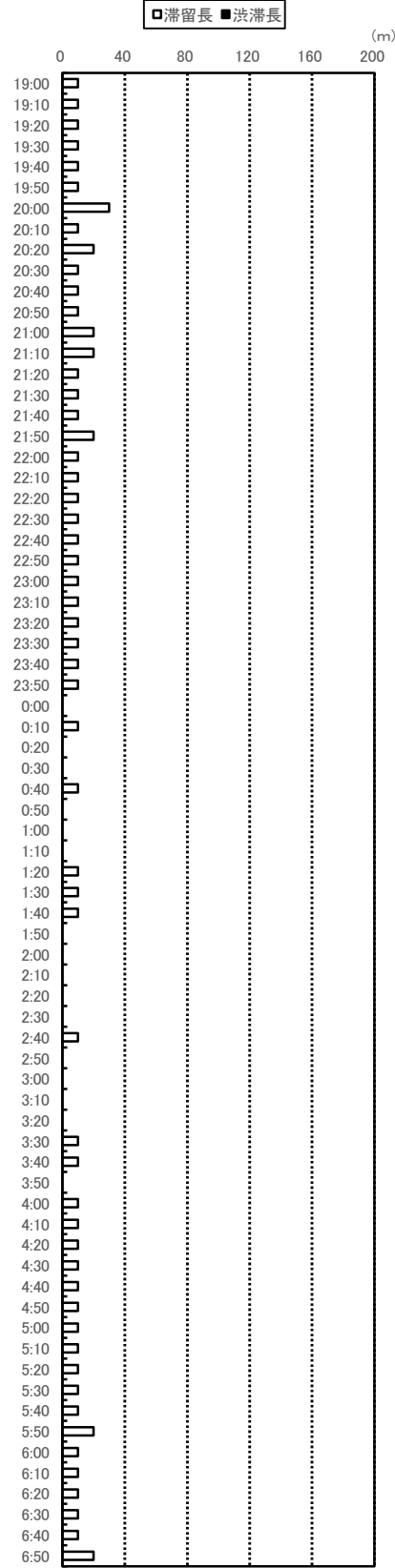
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

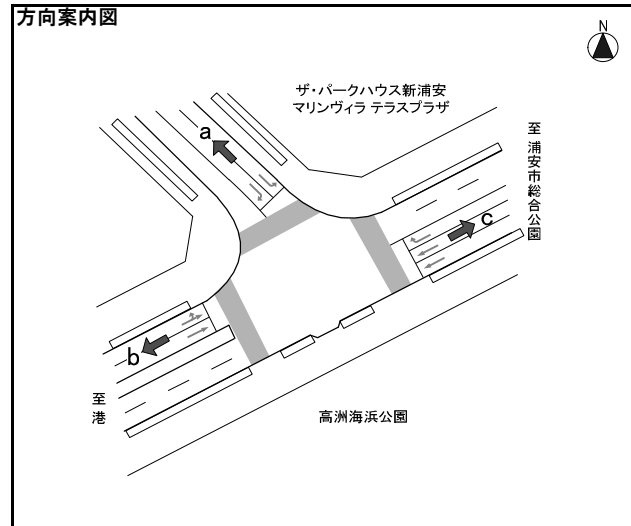


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	30	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	0	0	
0:10	10	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

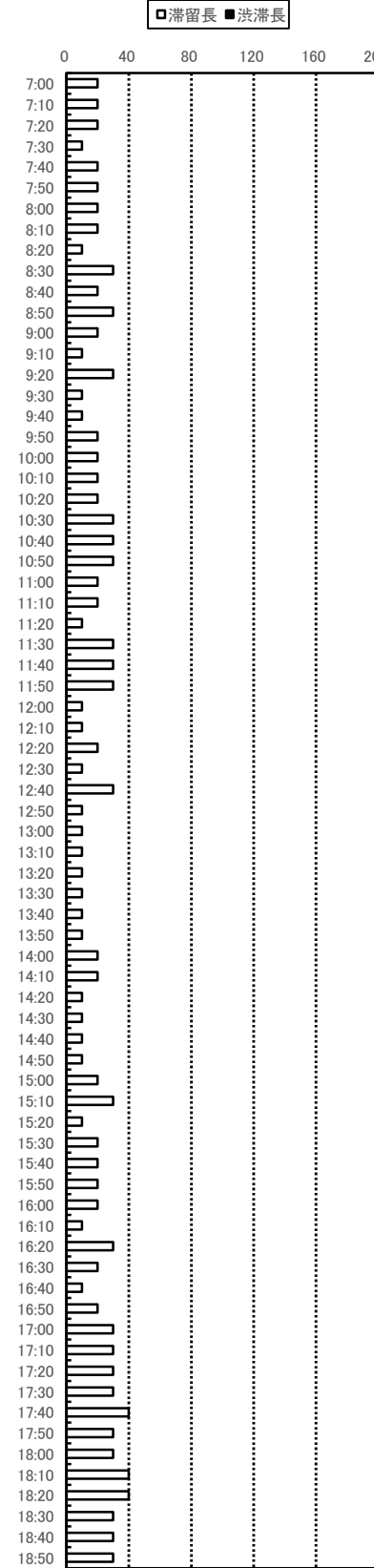
調査地点 : No.80 高洲海浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00 (24時間)



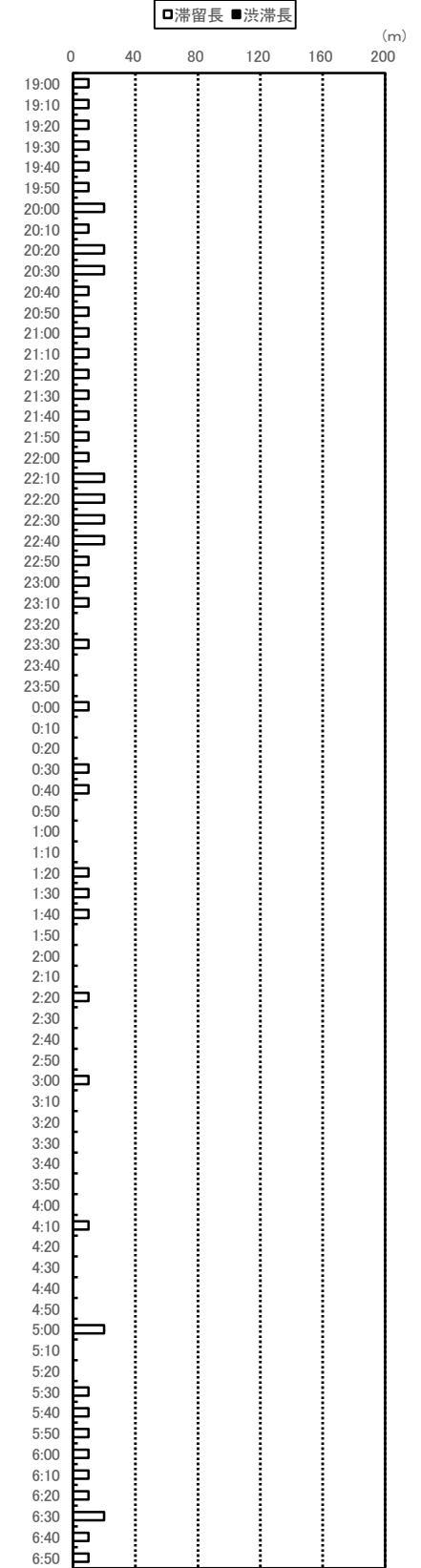
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

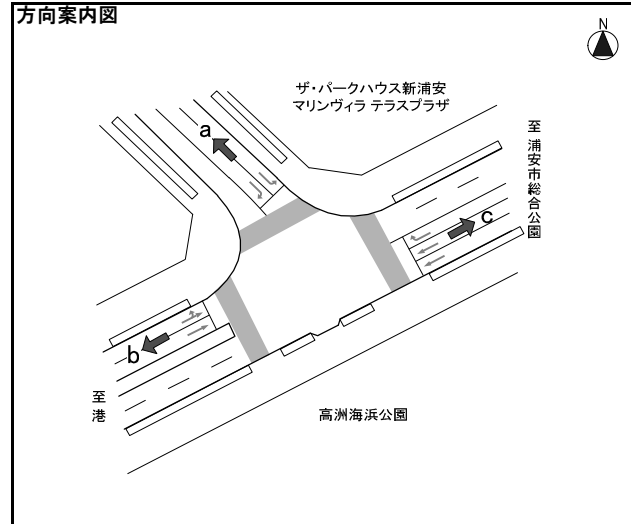


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	20	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	20	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

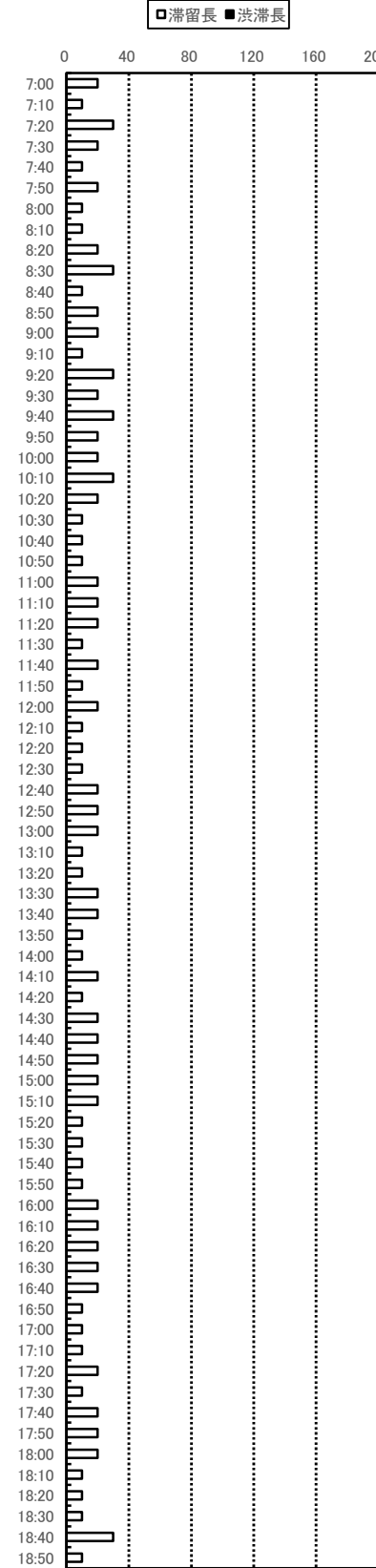
調査地点 : No.80 高洲海浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



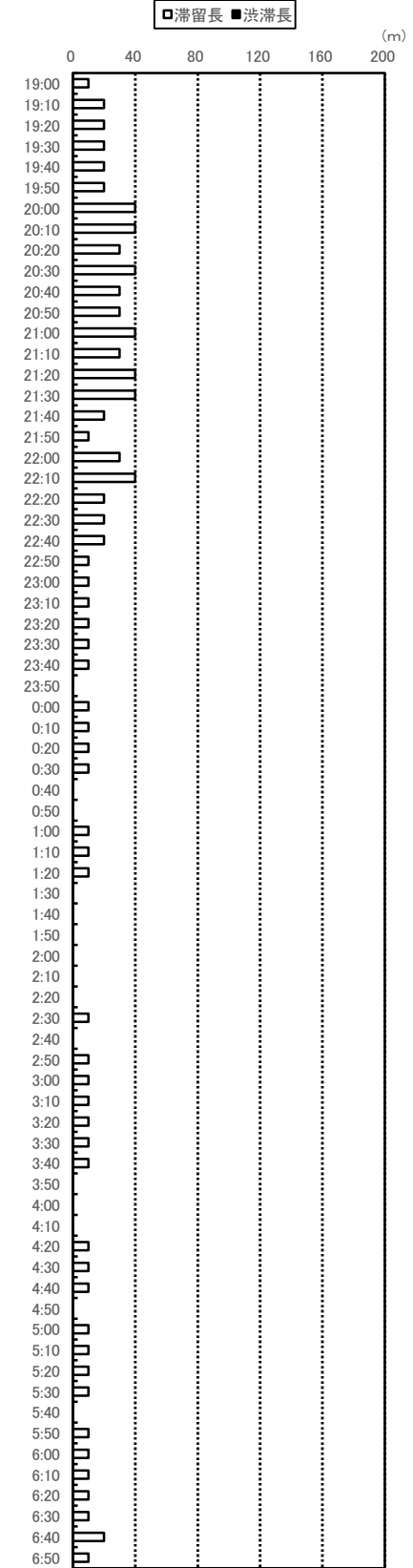
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	

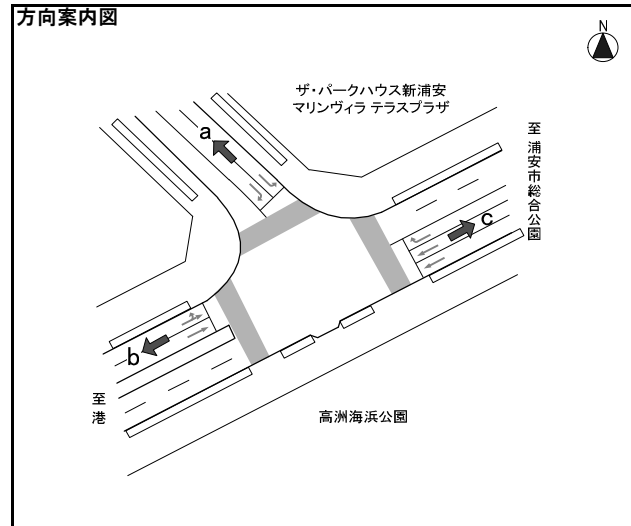


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	40	0	
21:10	30	0	
21:20	40	0	
21:30	40	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	30	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	10	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	0	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

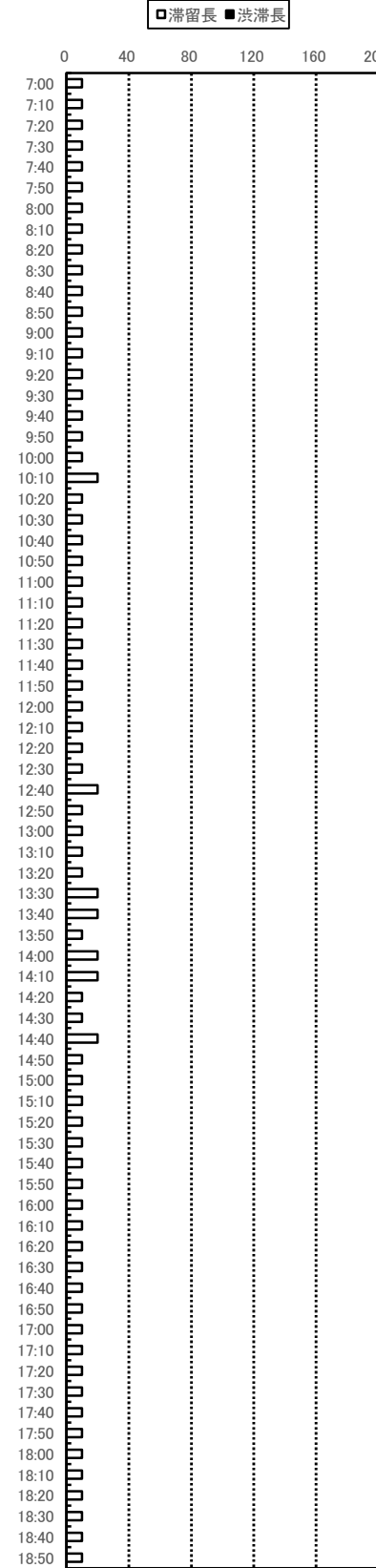
調査地点 : No.80 高洲海浜公園前交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



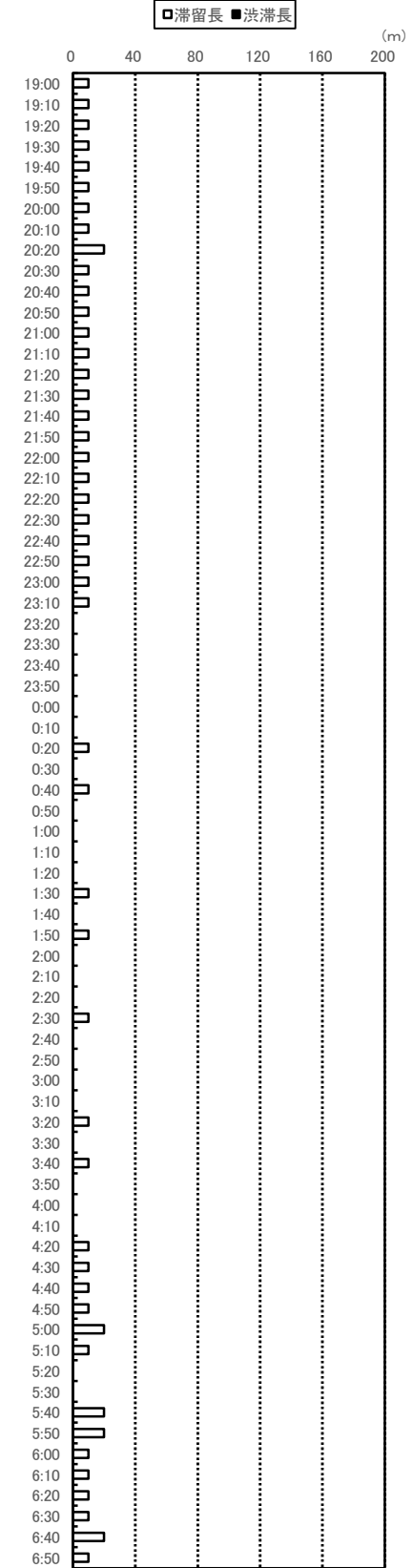
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

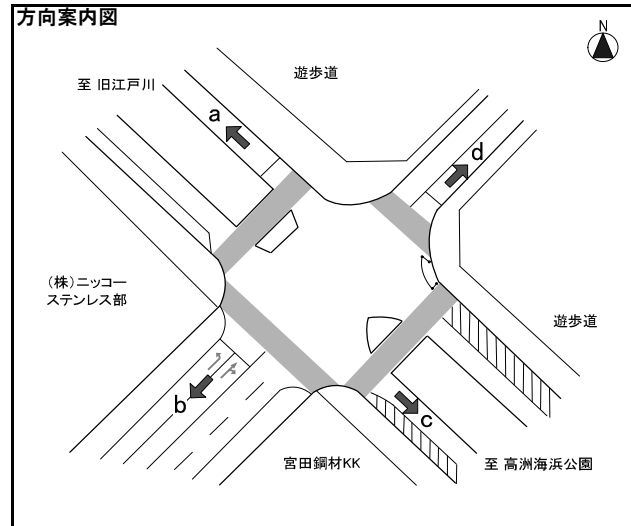


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	10	0	
0:30	0	0	
0:40	10	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	10	0	
1:40	0	0	
1:50	10	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	10	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	20	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	20	0	
5:50	20	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	20	0	
6:50	10	0	
最大値	20	0	—




渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

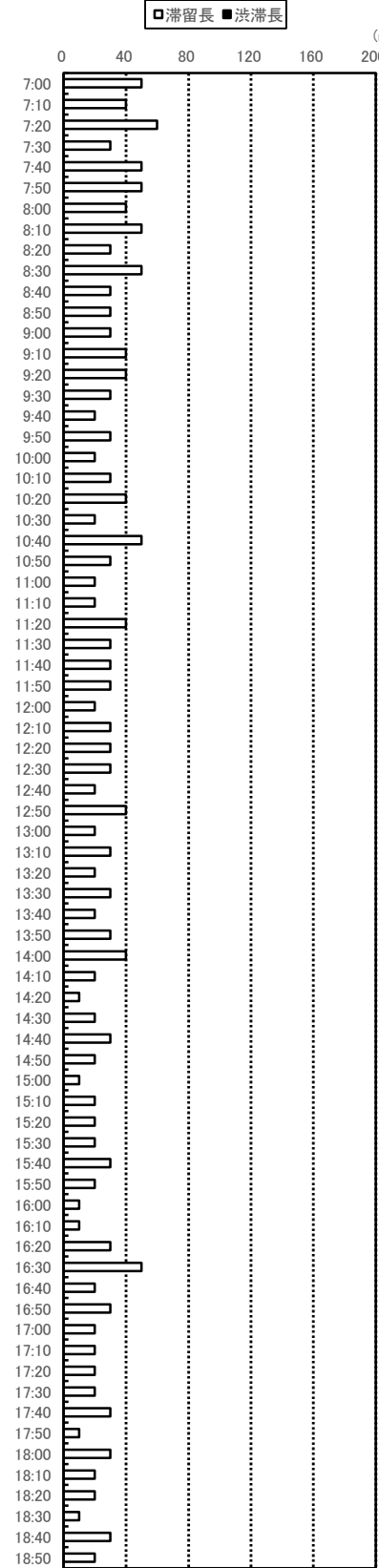
調査地点 : No.8 1 高洲西側緑地交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



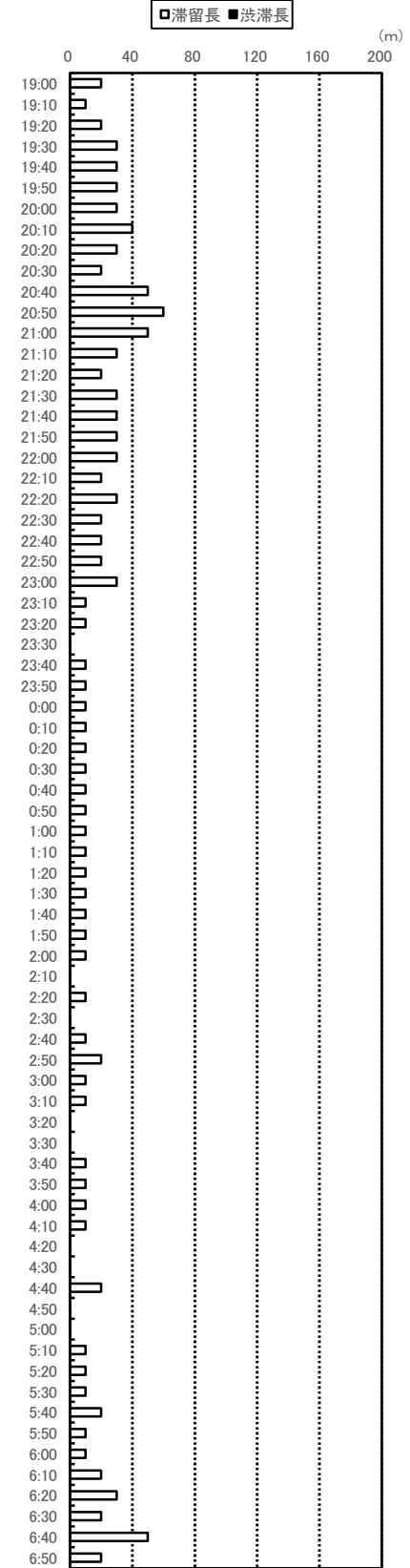
- 渋滞原因**
- 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 - 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 - 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 - 14. 道路線形 15. 交差点形状
 - 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - 17. その他

※  : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

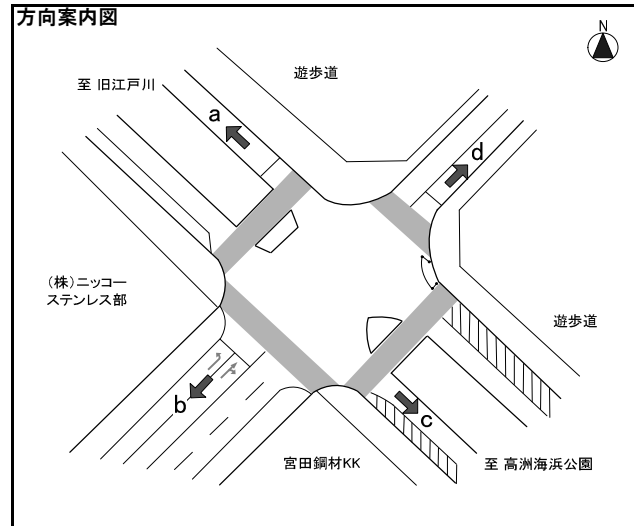


方向 時間帯	流入方向 : a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	30	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	50	0	
20:50	60	0	
21:00	50	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	10	0	
1:20	10	0	
1:30	10	0	
1:40	10	0	
1:50	10	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	20	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	10	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	20	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	10	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	20	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	20	0	
6:20	30	0	
6:30	20	0	
6:40	50	0	
6:50	20	0	
最大値	60	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

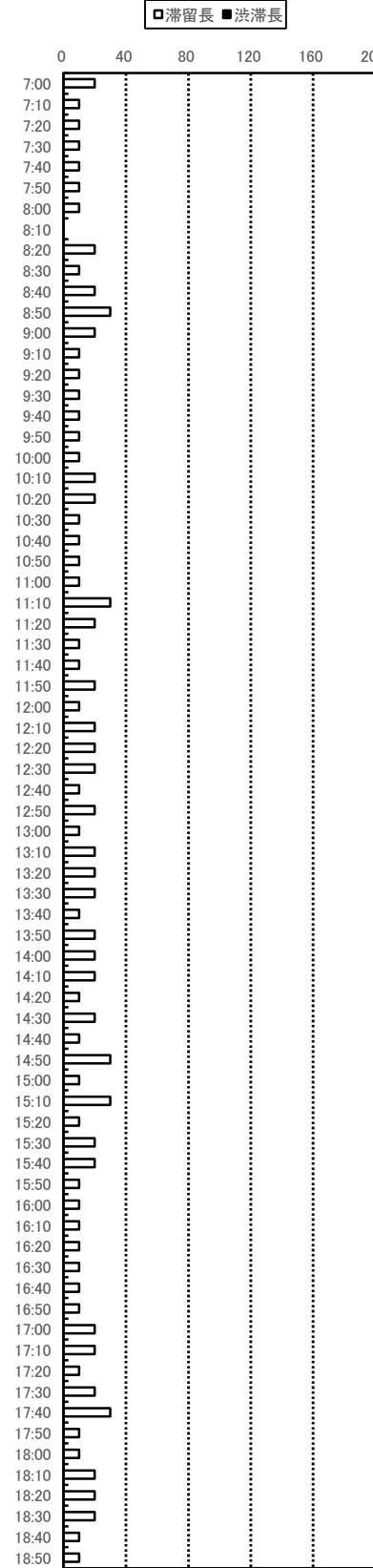
調査地点 : No.8 1 高洲西側緑地交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



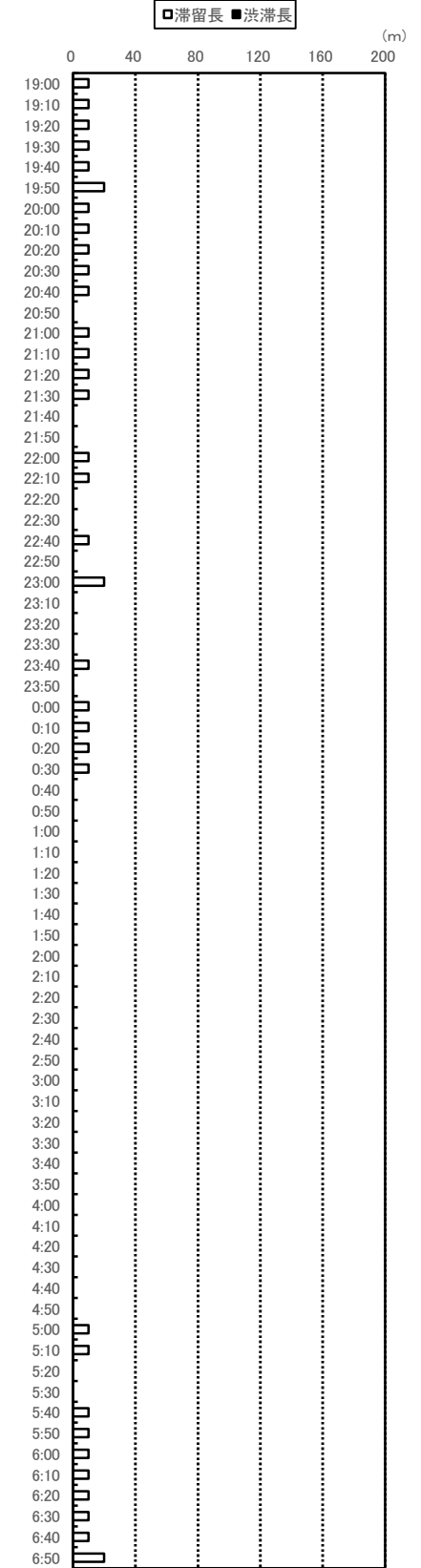
- 渋滞原因**
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折、対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン
 12. 工事、事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	0	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

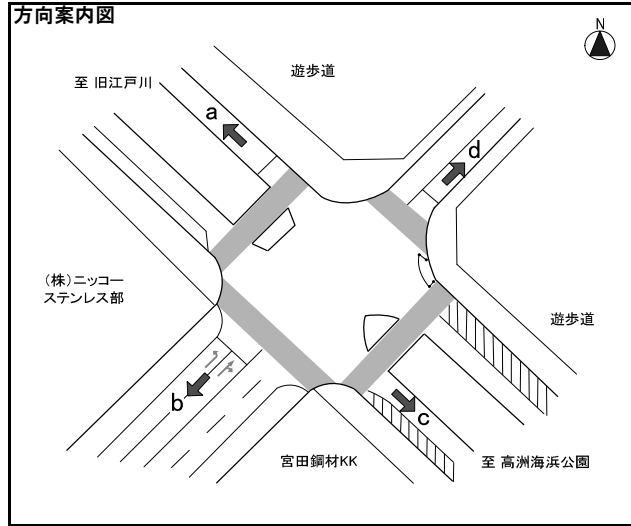


方向 時間帯	流入方向 : b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	0	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	0	0	
21:50	0	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	10	0	
22:50	0	0	
23:00	20	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	10	0	
5:10	10	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	20	0	
最大値	30	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

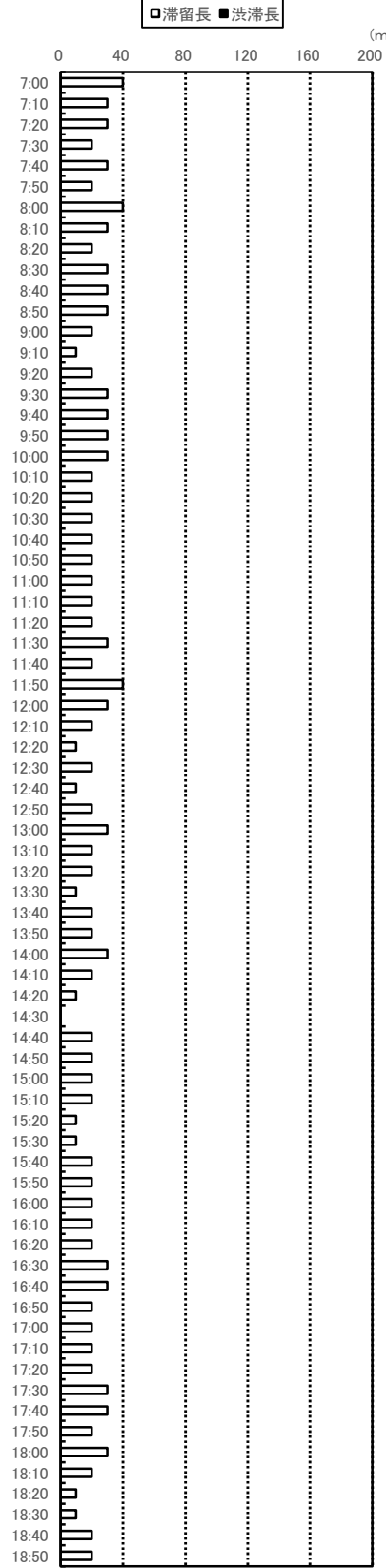
調査地点 : No.8 1 高洲西側緑地交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



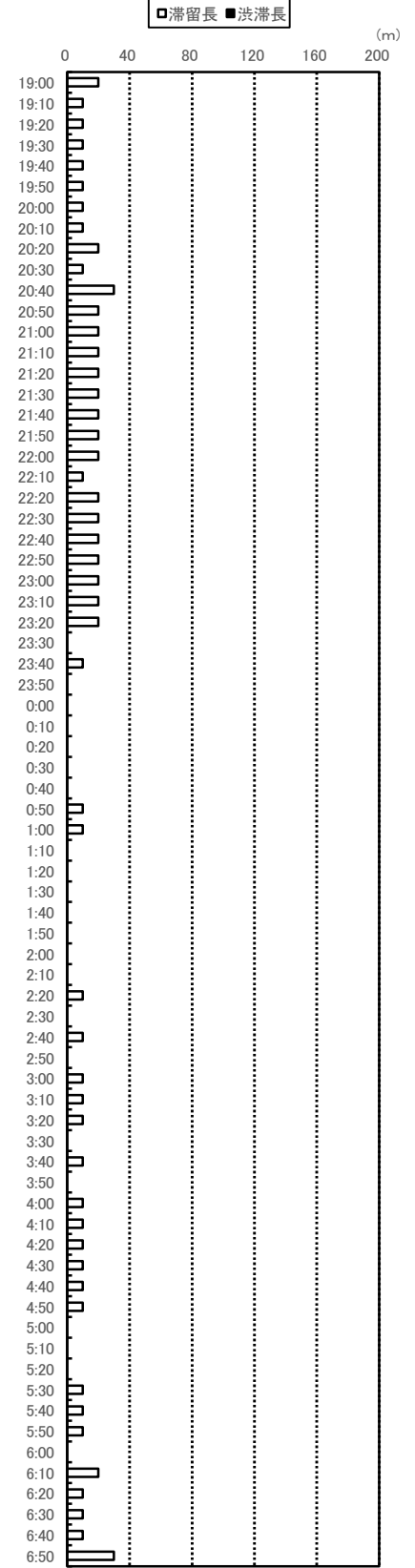
- 渋滞原因**
1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折、対向直進
 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両
 11. バス停、バスレーン 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形 15. 交差点形状
 16. 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 17. その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	0	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	

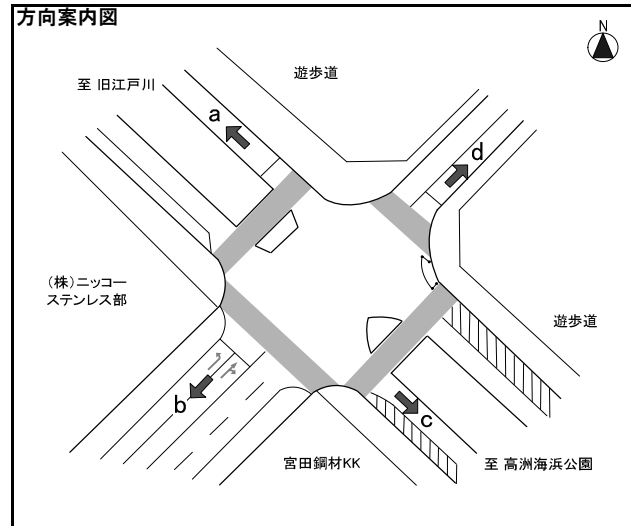


方向 時間帯	流入方向 : c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	0	0	
23:40	10	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	10	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	10	0	
2:30	0	0	
2:40	10	0	
2:50	0	0	
3:00	10	0	
3:10	10	0	
3:20	10	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	10	0	
4:10	10	0	
4:20	10	0	
4:30	10	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	0	0	
6:10	20	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	30	0	
最大値	40	0	-



渋滞長・滞留長調査表 時間変動図

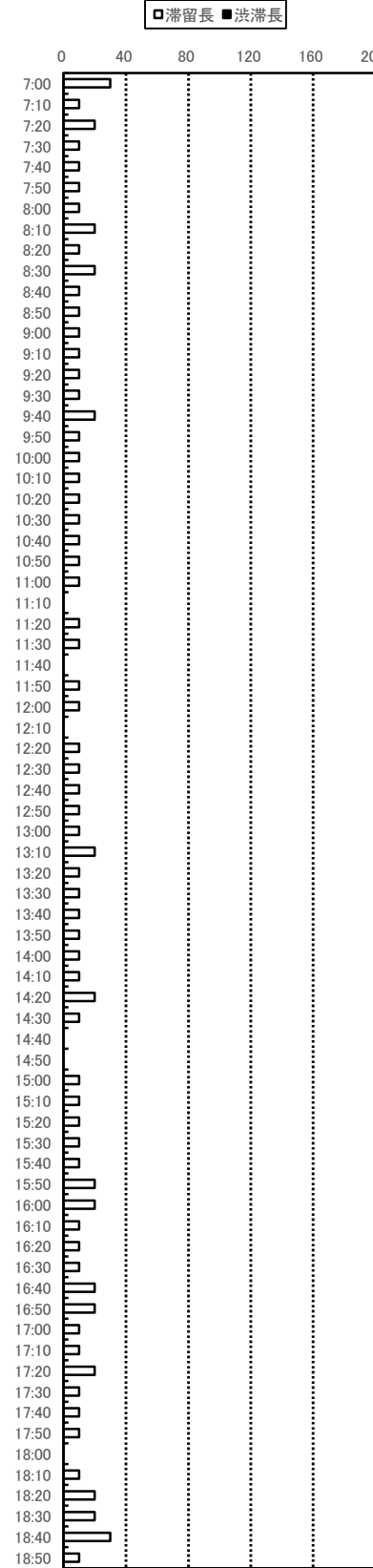
調査地点 : No.8 1 高洲西側緑地交差点
 調査年月日 : 令和5年11月21日(火) 天候 : 晴れ
 調査時間 : 7:00~翌7:00(24時間)



- 渋滞原因**
- 車線減少
 - 信号現示不適
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折、対向直進
 - 左折車
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - 駐車車両
 - バス停、バスレーン
 - 工事、事故
 - 沿道出入車両
 - 道路線形
 - 交差点形状
 - 先詰まり (16a:左折方面 16b:直進方面 16c:右折方面)
 - その他

※ : 内の値は最大渋滞長

方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	0	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	0	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	0	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	0	0	
14:50	0	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	0	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	



方向 時間帯	流入方向 : d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	0	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	0	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	0	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	0	0	
21:50	10	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	0	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	0	0	
23:00	10	0	
23:10	0	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	10	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	10	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	10	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	10	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	10	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	10	0	
4:50	10	0	
5:00	10	0	
5:10	20	0	
5:20	10	0	
5:30	10	0	
5:40	10	0	
5:50	10	0	
6:00	10	0	
6:10	10	0	
6:20	10	0	
6:30	10	0	
6:40	10	0	
6:50	10	0	
最大値	30	0	-

