


	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.29 とんでん浦安店前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.29 とんでん浦安店前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.29 とんでん浦安店前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.32 東野アクロスプラザ前</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.30 東野地区内交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.31 東海大浦安入口交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.32 東野アクロスプラザ前</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>

	<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.33 東海大浦安前スロープ</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(オーバードーム)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(アンダー)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(オーバードーム)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(アンダー)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(オーバードーム)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(アンダー)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(オーバードーム)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.34 富岡立体(アンダー)</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.41 美浜第1街区公園前</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.42 NTT 浦安前バス停前</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.39 首都高速浦安西行出口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.43 首都高速浦安西行入口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.38 浦安立体</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.40 首都高速浦安東行入口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.43 首都高速浦安西行入口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.44 首都高速浦安東行出口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月1日(水)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.36 舞浜ローズタウン前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.36 舞浜ローズタウン前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.36 舞浜ローズタウン前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.35 舞浜公園前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.36 舞浜ローズタウン前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント 前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.46 舞浜ランプ</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.37 東京ディズニーリゾート・サインモニュメント 前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.47 舞浜駅南口付近</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.47 舞浜駅南口付近</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.45 舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 歩行者・自転車交通量</p> <p>【地点名】 No.48 舞浜駅北口付近</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.49 舞浜駅南口ロータリー前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.51 浦安警察署前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.49 舞浜駅南口ロータリー前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No.50 市道第8-41号線入口</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.51 浦安警察署前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.52 入船交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.53 新浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.53 新浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 歩行者・自転車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.55 入船中央エステート 自治会館前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.53 新浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 歩行者・自転車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.55 入船中央エステート 自治会館前交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.54 入船中央交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.57 今川橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.58 富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.57 今川橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.58 富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.57 今川橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.59 中央公園南交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.56 今川橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.57 今川橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現示・車線構成</p> <p>【地点名】 No.59 中央公園南交差点</p> <p>【調査期間】 令和5年11月21日(火)</p>