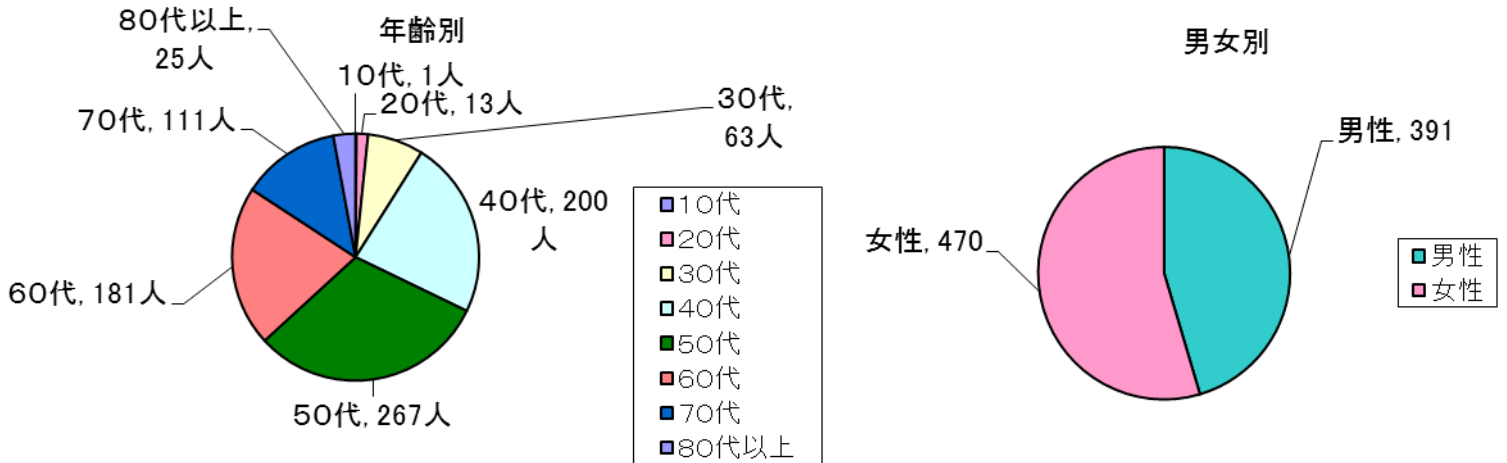


# Uモニ アンケート集計結果

第 143 回のテーマは、【公共施設に附設する駐車場に関するアンケート】でした。

- ◎ 登録者数 1,487 人
- ◎ 実施期間 令和 4 年 11 月 25 日(金)～12 月 1 日(木)
- ◎ 回答者数(回答率) 861 人(57.9%)



問1. 次の施設のうち、主にどの施設をよく利用しているか教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問1. 次の施設のうち、主にどの施設をよく利用しているか教えてください。	1.運動公園	251	861	29%	
	2.浦安ドッグラン	7		1%	
	3.総合公園	239		28%	
	4.高洲海浜公園	87		10%	
	5.ない、またはわからない	277		32%	

4 つの施設ののうちでは「運動公園」と回答したモニターが 29%と最も多く、次いで「総合公園」が 28%、「高洲海浜公園」が 10%となりました。

問2. 問1 で回答した施設の利用頻度を教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問2. 問1 で回答した施設の利用頻度を教えてください。	1.ほぼ毎日	16	584	3%	
	2.週2～3回程度	48		8%	
	3.週に1回程度	113		19%	
	4.月に1回程度	170		29%	
	5.2～3か月に1回程度	145		25%	
	6.1年に1回程度	71		12%	
	7.数年に1回程度	21		4%	

「月に 1 回程度」と回答したモニターが 29%と最も多く、次いで「2～3か月に 1 回程度」が 25%、「週に 1 回程度」が 19%となりました。

問3. 問1 で回答した施設の平均的な利用時間を教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問3. 問1 で回答した施設の平均的な利用時間を教えてください。	1.30分未満	73	584	13%	
	2.30分～1時間未満	129		22%	
	3.1～2時間未満	230		39%	
	4.2～3時間未満	115		20%	
	5.3時間以上	37		6%	

「1～2時間未満」と回答したモニターが 39%と最も多く、次いで「30 分～1 時間未満」の 22%、「2～3時間未満」の 20%となりました。

#### 問4. 問1で回答した施設へ行く際の主な交通手段を教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問4. 問1で回答した施設へ行く際の主な交通手段を教えてください。	1.徒歩	153	584	26%	
	2.自転車	118		20%	
	3.自家用車	279		48%	
	4.公共交通機関	27		5%	
	5.その他	7		1%	

「自家用車」と回答したモニターが48%と最も多く、次いで「徒歩」が26%、「自転車」が20%となりました。

#### 問5. 駐車場の平均的な利用時間を教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問5. 駐車場の平均的な利用時間を教えてください。	1.30分未満	13	279	5%	
	2.30分～1時間未満	31		11%	
	3.1～2時間未満	123		44%	
	4.2～3時間未満	90		32%	
	5.3時間以上	22		8%	

「1～2時間未満」と回答したモニターが44%と最も多く、次いで「2～3時間未満」が32%、「30分～1時間未満」が11%となり、問3の「施設の平均的な利用時間」の回答とはやや異なる結果となりました。

#### 問6. 駐車場の利用時間帯を教えてください。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問6. 駐車場の利用時間帯を教えてください。【複数回答可】	1.午前中	131	279	47%	
	2.12～15時頃	156		56%	
	3.15～17時頃	58		21%	
	4.17時以降	30		11%	

「12～15時頃」と回答したモニターが56%と最も多く、次いで「午前中」が47%、「15～17時頃」が21%となりました。

#### 問7. 駐車場有料化の以前と比べて、交通手段に変化はありましたか。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問7. 駐車場有料化の以前と比べて、交通手段に変化はありましたか。	1.変わらない	436	584	75%	
	2.自転車を利用するようになった	67		11%	
	3.自家用車を利用するようになった	2		0%	
	4.歩くようになった	29		5%	
	5.仲間と車の相乗りをするようになった	9		2%	
	6.公共交通機関を利用するようになった	14		2%	
	7.その他	27		5%	

「変わらない」と回答したモニターが75%と最も多く、次いで「自転車を利用するようになった」が11%、「歩くようになった」が5%となりました。

#### 問8. 交通手段が変化した理由を教えてください。

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問8. 交通手段が変化した理由を教えてください。	1.有料化前に比べて駐車しやすくなったから	3	148	2%	
	2.駐車場の利用料がかかるから	134		91%	
	3.その他	11		7%	

最も多かった回答は「駐車場の利用料金がかかるから」で、回答全体の91%でした。

**問9. これまでに、施設利用の目的以外で、駐車場を利用したことはありますか。**

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問9. これまでに、施設利用の目的以外で、駐車場を利用したことはありますか。	1.ない	716	861	83%	
	2.駐車場有料化の前はある	113		13%	
	3.駐車場有料化の前と後も両方ある	29		3%	
	4.駐車場有料化の後はある	3		0%	

「ない」と回答したモニターが 83%と最も多い結果となりました。一方で、「駐車場有料化の前はある」が 13%、「駐車場有料化の前と後も両方ある」が 3%となりました。

**問10. 駐車場有料化の効果について、あなたの考えに近いものを教えてください。【複数回答可】**

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問10. 駐車場有料化の効果について、あなたの考えに近いものを教えてください。【複数回答可】	1.変わらない	103	861	12%	
	2.有料化前に比べて駐車しやすくなった	66		8%	
	3.有料化前に比べて目的外駐車する人が少なくなった(目的外駐車:運動公園を利用するのではなく、周辺の商業施設やテーマパークに行くなどの目的で運動公園駐車場に駐車する行為)	236		27%	
	4.長時間駐車している人が少なくなった	133		15%	
	5.わからない	422		49%	
	6.その他	52		6%	

「わからない」と回答したモニターが 49%と最も多く、「変わらない」と回答したモニターも 12%であることがわかりました。

一方で、「有料化前に比べて目的外駐車する人が少なくなった」と回答したモニターが 27%、「長時間駐車している人が少なくなった」が 15%であり、駐車場有料化前後の変化を感じているモニターも一定数いることがわかりました。

**問11. 受益者負担の考え方※について、あなたの考えに近いものを教えてください。【複数回答可】**

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問11. 受益者負担の考え方※について、あなたの考えに近いものを教えてください。【複数回答可】	1.駐車場は積極的に有料化の方がよい	200	861	23%	
	2.駐車場の有料化はやむを得ないが、施設の立地や利用状況等から有料化する施設を検討した方がよい	378		44%	
	3.駐車場の有料化はやむを得ないが、障がいのある方等に配慮した方がよい	211		25%	
	4.駐車場の有料化はやむを得ないが、利用料に配慮した方がよい	272		32%	
	5.わからない	33		4%	
	6.その他	92		11%	

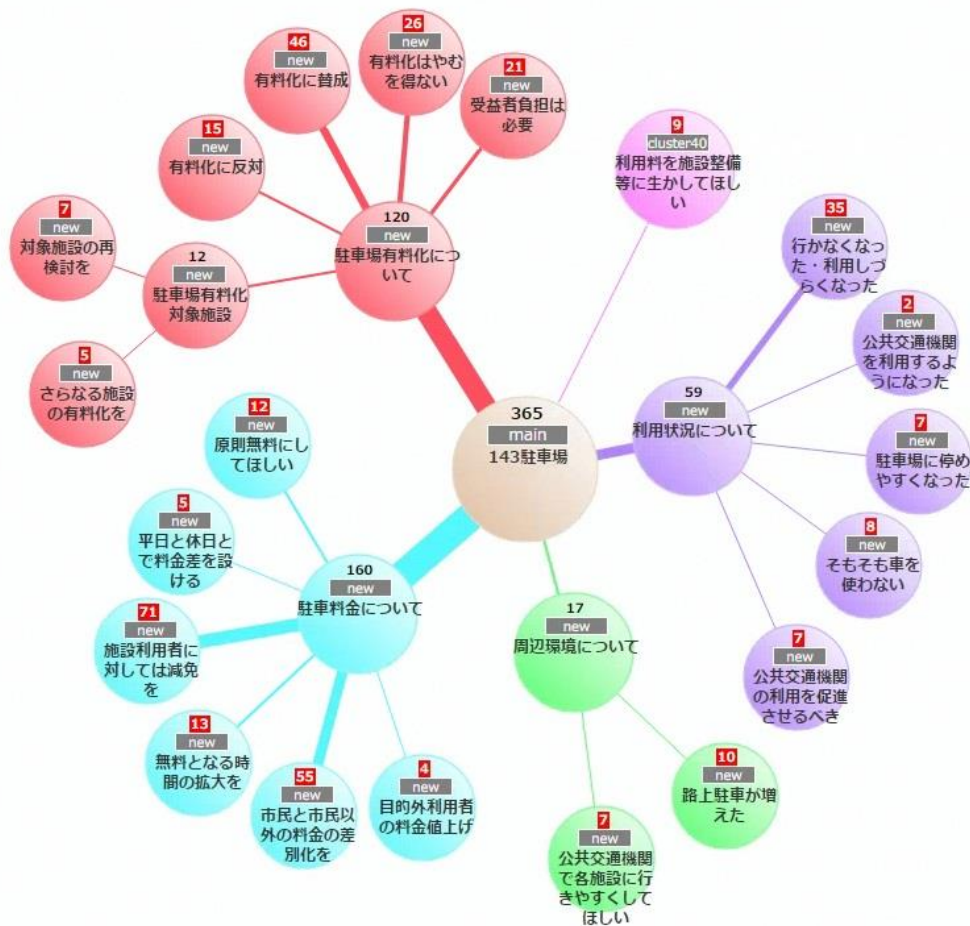
「駐車場の有料化はやむを得ないが、施設の立地や利用状況等から有料化する施設を検討した方がよい」と回答したモニターが 44%と最も多く、次いで「駐車場の有料化はやむを得ないが、利用料に配慮した方がよい」が 32%、「駐車場の有料化はやむを得ないが、障がいのある方等に配慮した方がよい」が 25%となりました。

多くのモニターが有料化はやむを得ないが、何らかの配慮の必要性があると感じていることがわかりました。

**問12. 公共施設駐車場の適正な運営について、ご意見などありましたら、ご自由にお書きください。**

設問	回答内容	件数	合計	比率	グラフ
問12. 公共施設駐車場の適正な運営について、ご意見などありましたら、ご自由にお書きください。	回答あり	353	353	41%	

公共施設駐車場について、861 人中 353 人(41%)のモニターからご意見をいただきました。



駐車場の利用料金について、「施設利用者にはもっと減免措置を講じてほしい」、「市民と市外者の料金を差別化してほしい」などの意見が多くみられました。一方で、「受益者負担は必要」、「有料化はやむを得ない」といった意見もありました。

また、公共交通機関の利用促進策を求める意見や、利用状況の変化に関する意見もいただきました。

## まとめ

駐車場有料化の効果について、「変わらない」や「わからない」と回答がある一方、「有料化前に比べて目的外駐車する人が少なくなった」や「長時間駐車している人が少なくなった」との回答があり、現時点では一定の効果があったものとうかがえます。

また、受益者負担の考え方から「駐車場の有料化はやむを得ないが、施設の立地や利用状況等から有料化する施設を検討した方が良い」、「利用料に配慮した方が良い」、「障がいのある方等に配慮した方が良い」といった回答があり、そうしたご意見を参考に、駐車場の有料化を検討する必要があると考えています。

今後も、「Uモ二」へのご協力をお願いします。