

# 航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 年報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2019年04月01日(水)～2020年03月31日(水)

測定日数：365日

測定地点：浦安市総合公園

| 月               | 測定日数 | 単発騒音発生回数 (回) <sup>注1</sup> |         |       |      |         | 航空機騒音                   |                      |
|-----------------|------|----------------------------|---------|-------|------|---------|-------------------------|----------------------|
|                 |      | N1                         | N2      | N3    | N4   | 計       | $L_{den}$ <sup>注2</sup> | WECPNL <sup>注3</sup> |
| 4               | 30   | 81                         | 2,840   | 537   | 65   | 3,523   | 47.1                    | 58.8                 |
| 5               | 31   | 59                         | 2,129   | 453   | 56   | 2,697   | 46.2                    | 58.1                 |
| 6               | 30   | 83                         | 3,129   | 574   | 86   | 3,872   | 47.0                    | 58.8                 |
| 7               | 31   | 103                        | 2,755   | 713   | 89   | 3,660   | 48.3                    | 59.9                 |
| 8               | 31   | 47                         | 1,985   | 309   | 80   | 2,421   | 47.1                    | 58.8                 |
| 9               | 30   | 55                         | 2,572   | 294   | 19   | 2,940   | 45.6                    | 56.9                 |
| 10              | 31   | 94                         | 2,391   | 599   | 41   | 3,125   | 46.5                    | 57.2                 |
| 11              | 30   | 89                         | 2,982   | 658   | 51   | 3,780   | 47.3                    | 58.6                 |
| 12              | 31   | 96                         | 3,412   | 746   | 39   | 4,293   | 48.0                    | 58.3                 |
| 1               | 31   | 58                         | 2,771   | 579   | 31   | 3,439   | 46.7                    | 56.8                 |
| 2               | 28   | 81                         | 2,349   | 516   | 46   | 2,992   | 46.2                    | 57.7                 |
| <sup>注4</sup> 3 | 31   | 88                         | 1,163   | 484   | 50   | 1,785   | 44.9                    | 56.0                 |
| 合計              |      | 934                        | 30,478  | 6,462 | 653  | 38,527  |                         |                      |
| 平均              |      | 77.8                       | 2,539.8 | 538.5 | 54.4 | 3,210.6 | <b>46.8</b>             | <b>58.1</b>          |
| 最大              |      | 103                        | 3,412   | 746   | 89   | 4,293   | 48.3                    | 59.9                 |
| 最小              |      | 47                         | 1,163   | 294   | 19   | 1,785   | 44.9                    | 56.0                 |
| 日平均             |      | 2.6                        | 83.7    | 17.8  | 1.8  | 105.8   | <b>46.9</b>             | <b>58.1</b>          |

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2)  $L_{den}$ …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 3月はコロナによる総便数の減少の影響を受けているものと考えられる