

新しい消防団本部員を選任

4月4日(日)に消防本部で、消防団の辞令交付式が行われ、消防団長に高梨喜好氏、副団長に醍醐辰雄氏、尾頭博行氏が再任されました。

また、新たに10人の方が消防団に入団しました。消防団員は、日ごろは、おのの職業を持つ市民の皆さんで組織されています。火災が起きると現場に駆けつけ、消防職員とともに消火活動にあたっています。

消防団員は随時募集しています。皆さんの参加をお待ちしています。

問 消防本部総務課☎352・3550

消防団本部員の方々



副団長
尾頭 博行氏
(再任)



副団長
保坂 末吉氏
(任期中)



副団長
醍醐 辰雄氏
(再任)



団長
高梨 喜好氏
(再任)

家庭教育学級の学級生募集

子どもに関するさまざまな問題について、保護者同士が情報を交換したり、専門家の話を聞いたりしながら、みんなで学習する「家庭教育学級」の学級生を募集します。この学級では、幼稚園・学校などの単位でグループを作り、子育てについて学習します。

1グループ10人以上で、定員に満たない場合は、合同で運営する場合があります。

時 5月〜平成17年2月 回数・日程はそれぞれの学級で決定します

各公民館ほか 対象 市内在住の幼稚園児、小・中学生の保護者または、家庭教育に関心のある方 保育あり(1歳〜未就学児、12人) 申込・問 5月7日(金)までに、電話またはファクス(申込用紙は各幼稚園・学校で配布)で、各担当館(中学校は生涯学習課)へ

家庭教育学級担当館(課)

担当館(課)	電話・ファクス	幼稚園(私立含む)	小学校
中央公民館	☎351・2638 ☎354・8397	若草・神明	浦安・東
堀江公民館	☎353・0002 ☎354・8659	みなみ・堀江 舞浜・吹上	南・舞浜
富岡公民館	☎354・2631 ☎355・9599	見明川・富岡 浦安	見明川・富岡
美浜公民館	☎352・8811 ☎354・7963	美浜南・美浜北 入船南・入船北	美浜南・美浜北 入船南・入船北
当代島公民館	☎382・1700 ☎382・1705	北部・青葉	北部
日の出公民館	☎355・8831 ☎355・8891	日の出・明海 聖徳大学附属浦安 暁星国際新浦安	日の出・明海・高洲
生涯学習課	☎351・1111 ☎353・4586	中学校合同	

若潮公園体験学習施設の売店運営者の募集

市では若潮公園と体験学習施設の利用者に、飲食などのサービスを提供する売店を整備する計画を立てています。

この売店は、障害者や高齢者の就労の場として考えています。今回、売店を市から借り受け、運営を行う法人などを募集します。

設置場所 美浜2-15-1(若潮公園体験学習施設内)

敷地面積 約15.3㎡(売店5.3㎡、厨房5㎡、更衣室5㎡)

開園予定 平成16年7月

申込・問 5月7日(金)までに、必要書類(様式は任意)を直接、社会福祉課へ提出 応募要領など詳しくはお問い合わせください。市ホームページでもご覧になれます。

クラブ浦安45号ができました

浦安ならではの文化や風景を中心に見やすくまとめた「クラブ浦安45号」ができました。今号の特集は、「大庭利雄・みな子夫妻の二つの日記」、地域や学校などで活躍しているお父さんたちを紹介する「生き生きとふれ合いを楽しむ男たち」その名は「おやし」などです。

ご希望の方は、広聴広報課(市役所本庁舎5階)各駅前行政サービスセンター、各公民館へおいでください。

問 広聴広報課



羽田空港騒音問題に対するご意見ありがとうございました

羽田空港騒音問題について多くのご意見を寄せていただき、ありがとうございました。ここでは、3月16日までに寄せられたご意見の一部を紹介します。

今後、市は、市民への直接の説明を国土交通省に求めています。また、皆さんから寄せられた意見をもとに、皆さんとともに、この問題に取り組んでいきます。

羽田空港拡張計画の必要性は理解しますが、静かな環境のもとで生活していた住民を犠牲にした計画は到底容認できません。D滑走路の角度を少し変えるだけで騒音問題が軽減されるのなら、その方向で再検討してほしい。

騒音公害はある程度しかたがないと考えていましたが、D滑走路を10度傾げる浦安市の建設的な提案に聴く耳持たない国土交通省航空局は言語道断です。全体の印象が絶対的、非常に違和感を持ちます。羽田拡張は大きく国益に合致する事業なので、基本的に拡張は喜ばしいことです。

飛行機の騒音に対して浦安住民が何かしら問題を提示しているとは思いません。反対するのなら、しっかりと勉強し、調査してからでないと浦安住民の反感をかうだけです。住民アンケートもせず、数字だけで反対しているようでは国土交通省を動かすことはできません。反対する必要性を理にかなった方法で、今後広報などでレポートしてほしい。

私たち市民も心配しながらも何をしたらよいかわ

かりません。私たちにできることがあったら市民にもお手伝いさせてください。

市の上空を、低空で頻繁に通過するようになるとは、ぞっとすることです。浦安市は、ほとんどが住宅地で十数万の人たちが静かに住んでいます。この案では市民の生活は大変な苦痛を強いられることになり、とても健康を維持することはできません。D滑走路を10度傾げる案は事業にも理解を示し、かつ、大きな被害者を出さないよい案だと思います。

浦安市の姿勢に賛成します。全市民の声をまとめ、国などに現計画案の再考を促すべきです。航空施設の必要性は十分に認識しますが、それは、与える影響を最小限に抑える最大の努力を払ったうえに成り立つものです。

新浦安の静かな環境を求めて昨年引っ越してきたばかりです。未来永劫に精神的、肉体的苦痛をともなうなんてひどすぎます。市民の平穏を守ってください。反対署名活動など協力できることがあればぜひ協力したいと思います。

都心付近に新たな空港を建設する事情は理解できますが、騒音問題の発生しない空港とすることは当然です。D滑走路を10度沖合に振り、浦安市の上空の飛行を避けることは浦安市民が受忍できる最低の条件です。市民はこの問題を任せておくのではなく、ボランティア団体の結成や、自治会連合会が中心となって署名運動を展開するなど、浦安市民の心情を訴えていくべきです。

浦安市のようなまちの直上を低高度で航空機を通過させるという案を、平然と出してくる国にあぜんとするばかりです。住宅密集地を避けて飛行することが世界的に対策として取られています。そうした厳しい基準にも関わらず、すでに多くの住民が住んでいる住宅密集地の上空をわざわざ通過させるような滑走路を計画していることに、憤りを感じます。航空機の騒音はそのときの天候などにより大きく異なります。「航空機騒音の環境基準に合致しているから、この程度の騒音は我慢して計画を受け入れなさい」といった国の姿勢は、言語道断です。浦安市の10度滑走路を傾げ、浦安市上空を飛行しないようにする案には賛成ですが、国に受け入れられるとは思えません。住宅密集地を飛行しない飛行コースを航空局に設定させることが大切です。関西空港では、滑走路に対し30度程の角度を取って近づき、最終的に滑走路に向かう方式が設定されています。これを羽田空港に当てはめれば、海上を飛行するコースだけで済むと思われます。

騒音、大変心配しています。閑静な環境を求め越してきましたが、この問題を聞いて当惑しています。是非静かな環境を守ってください。

問 環境保全課羽田空港騒音問題対策室