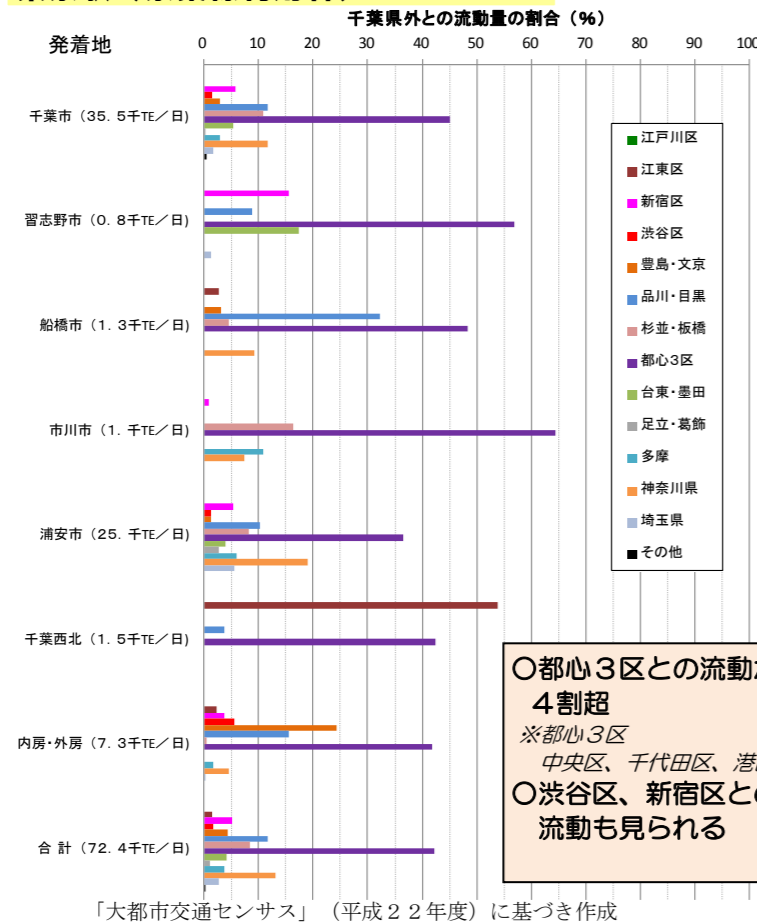


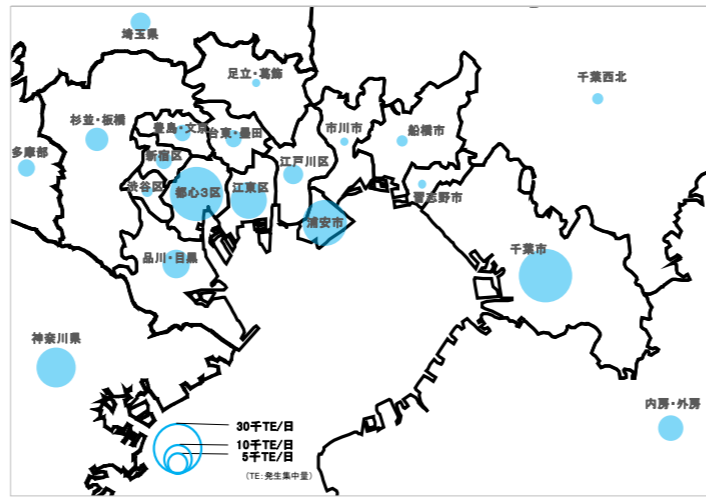
1. 流動パターン

東京駅（京葉線利用者）



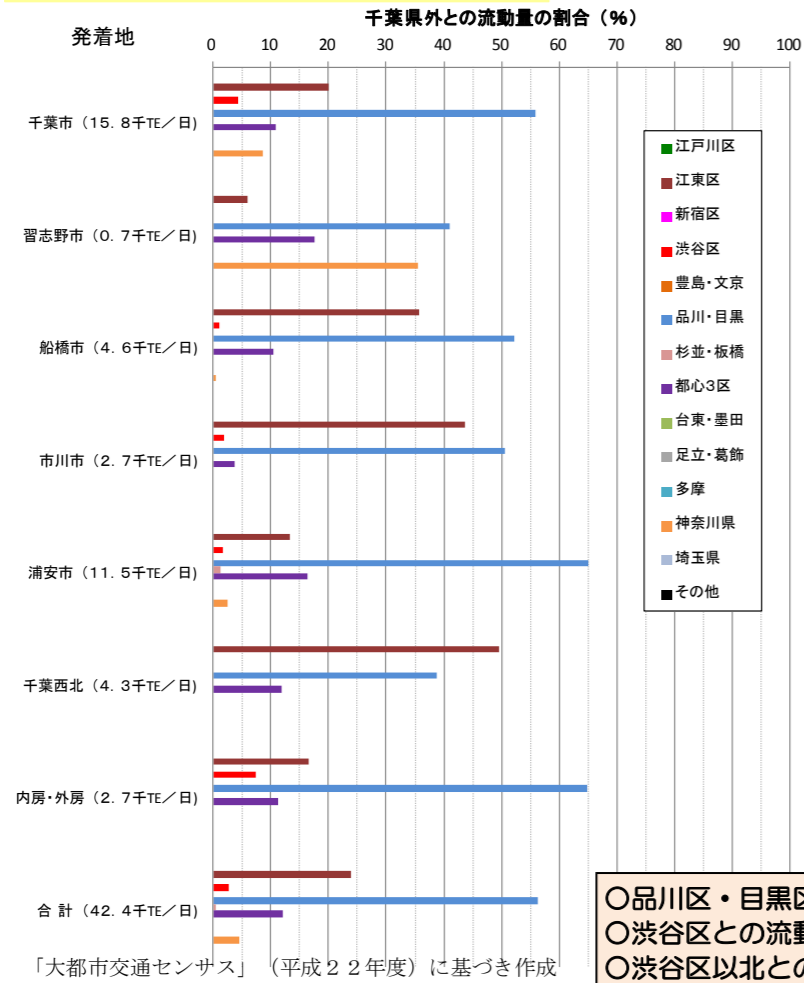
○都心3区との流動が4割超
※都心3区
中央区、千代田区、港区
○渋谷区、新宿区との流動も見られる

京葉線⇄他のJR線乗り継ぎ者の発着地内訳



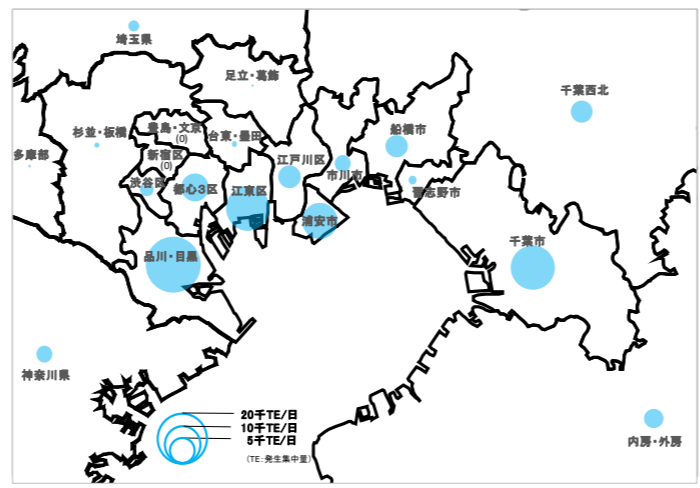
○渋谷区発着が僅かに見られる。
○新宿区、豊島・文京の発着も見られる。

新木場駅（駅利用者）



○品川区・目黒区との流動5割超
○渋谷区との流動3%前後
○渋谷区以北との流動は見られない

京葉線⇄りんかい線乗り継ぎ者の発着地内訳



○「品川・目黒」が最も多い。
○「品川・目黒」「江東区」「千葉市」「浦安市」の発着が約7割
○新木場駅乗り継ぎで渋谷区の移動がみられる。りんかい線経由だと運賃が割高となるが、移動時間が他のルートとそれ程変わらないため、この流動があると考えられる。
○渋谷以北の発着が見られないのは、移動時間が他のルートよりかかるのが要因と考えられる。

2. 乗り継ぎに対する問題意識

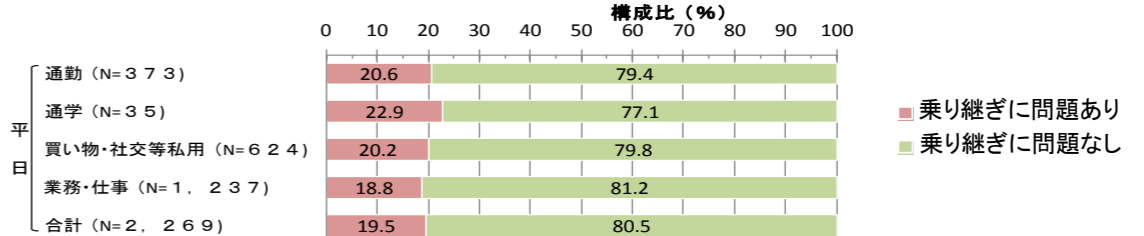
アンケート調査のサンプル数

駅名	調査手法	サンプル数	
		平日	休日
東京駅	WEB調査	1,758	1,200
新木場駅	直接配布	2,131	841

東京駅（京葉線利用者）

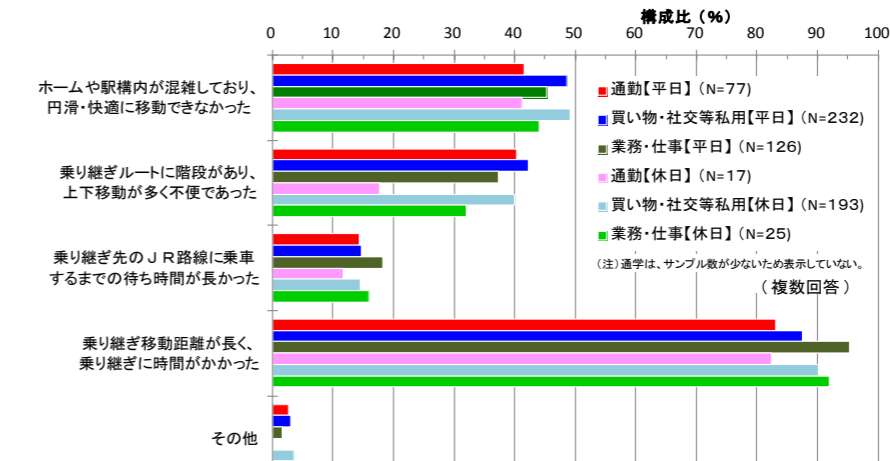
① 乗り継ぎに対する問題意識

・京葉線(武蔵野線)と他のJR線の乗り継ぎについて、問題があると感じている人は、乗り継ぎに12分~13分を要するにも関わらず2割程度に止まっている。



② 乗り継ぎにおける問題の内容

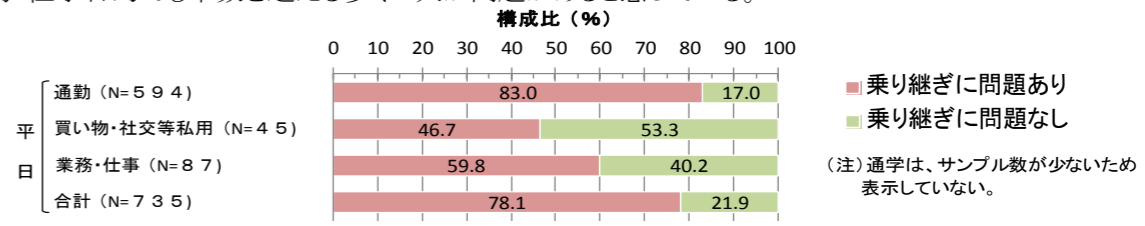
・「問題あり」とした人の8割超が「乗り継ぎに時間がかかった」と回答している。



新木場駅（京葉線⇄りんかい線乗り継ぎ者）

① 乗り継ぎに対する問題意識

・京葉線(武蔵野線)とりんかい線相互の乗り継ぎについて、通勤では8割超、買い物・社交等私用や業務・仕事目的でも半数を超える多くの人が問題があると感じている。



② 乗り継ぎにおける問題の内容

・「問題あり」とした人の8割前後が「ホームや駅構内が混雑しており、円滑・快適に移動できない」と回答している。

