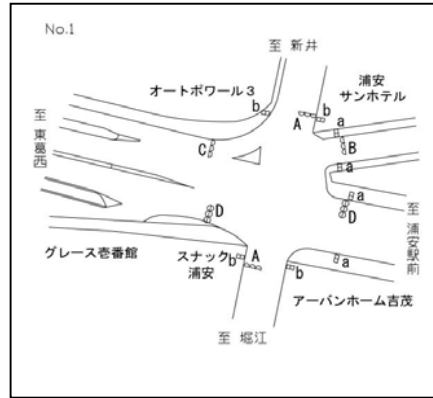


9.信号現示調査表・車線構成図（現況図）

信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.1(1)浦安橋東詰交差点交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



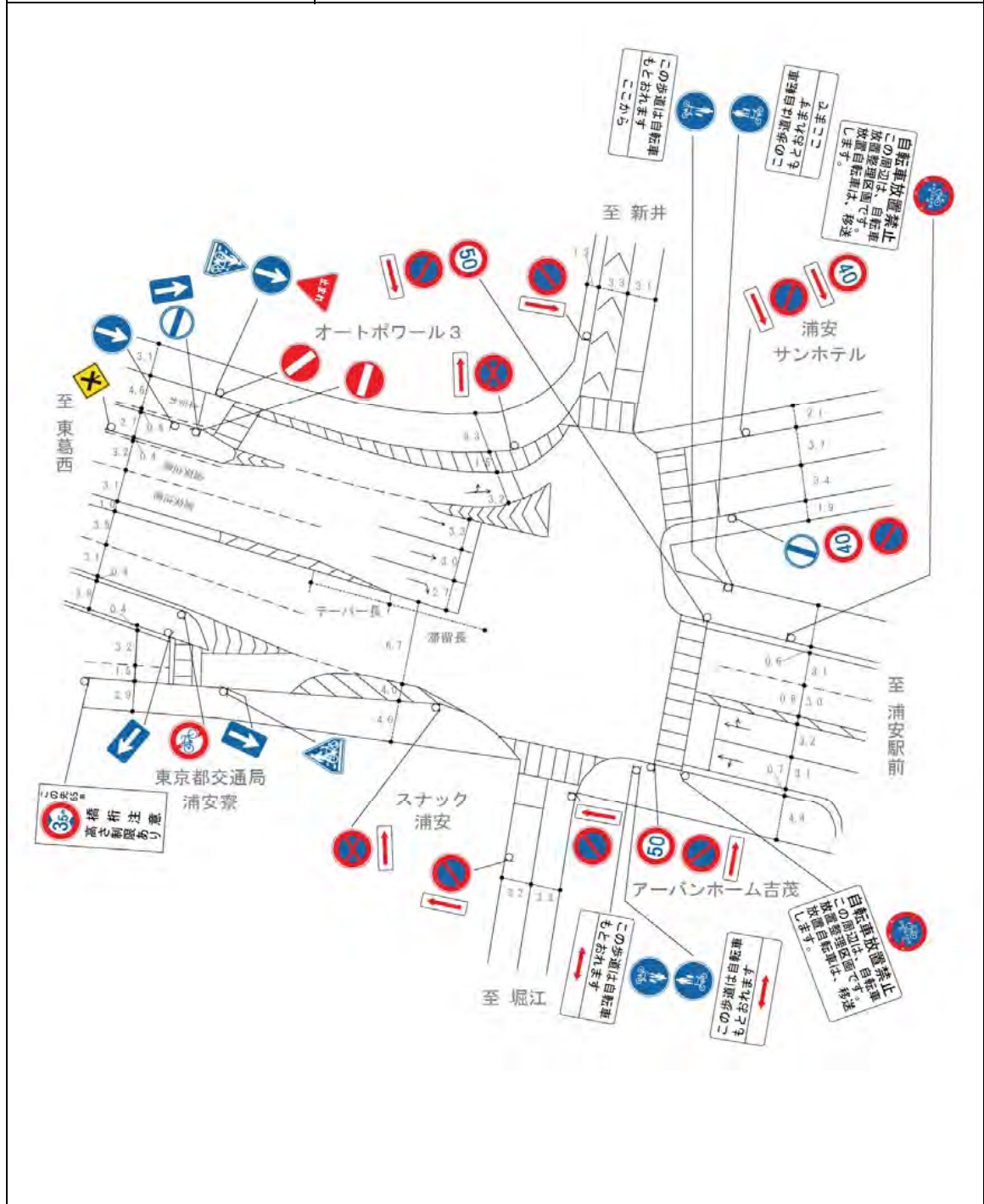
灯器 階梯	現示														合計
	1φ				2φ		3φ		4φ						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰											
B													〰		
C								〰							
D													〰		
a															
b															
7:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
8:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
9:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
10:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
11:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
12:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
13:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
14:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
15:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
16:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
17:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
18:00	23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.1(1)浦安橋東詰交差点交差点



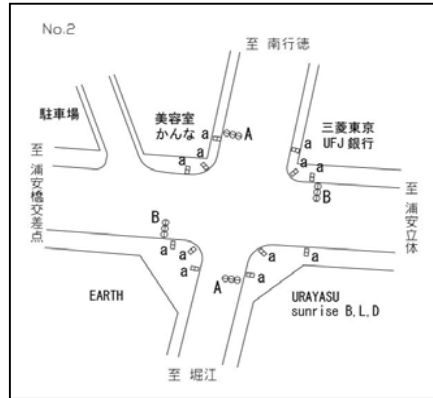
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No. 2(2)浦安駅前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器階梯	現示														合計
	1φ			2φ			3φ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	〰														
B							〰								
a															
7:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
8:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
9:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
10:00	31	3	5	28	7	4	56	3	3						140
11:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
12:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
13:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
14:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140
15:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
16:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
17:00	23	3	5	28	7	4	64	3	3						140
18:00	26	3	5	28	7	4	61	3	3						140

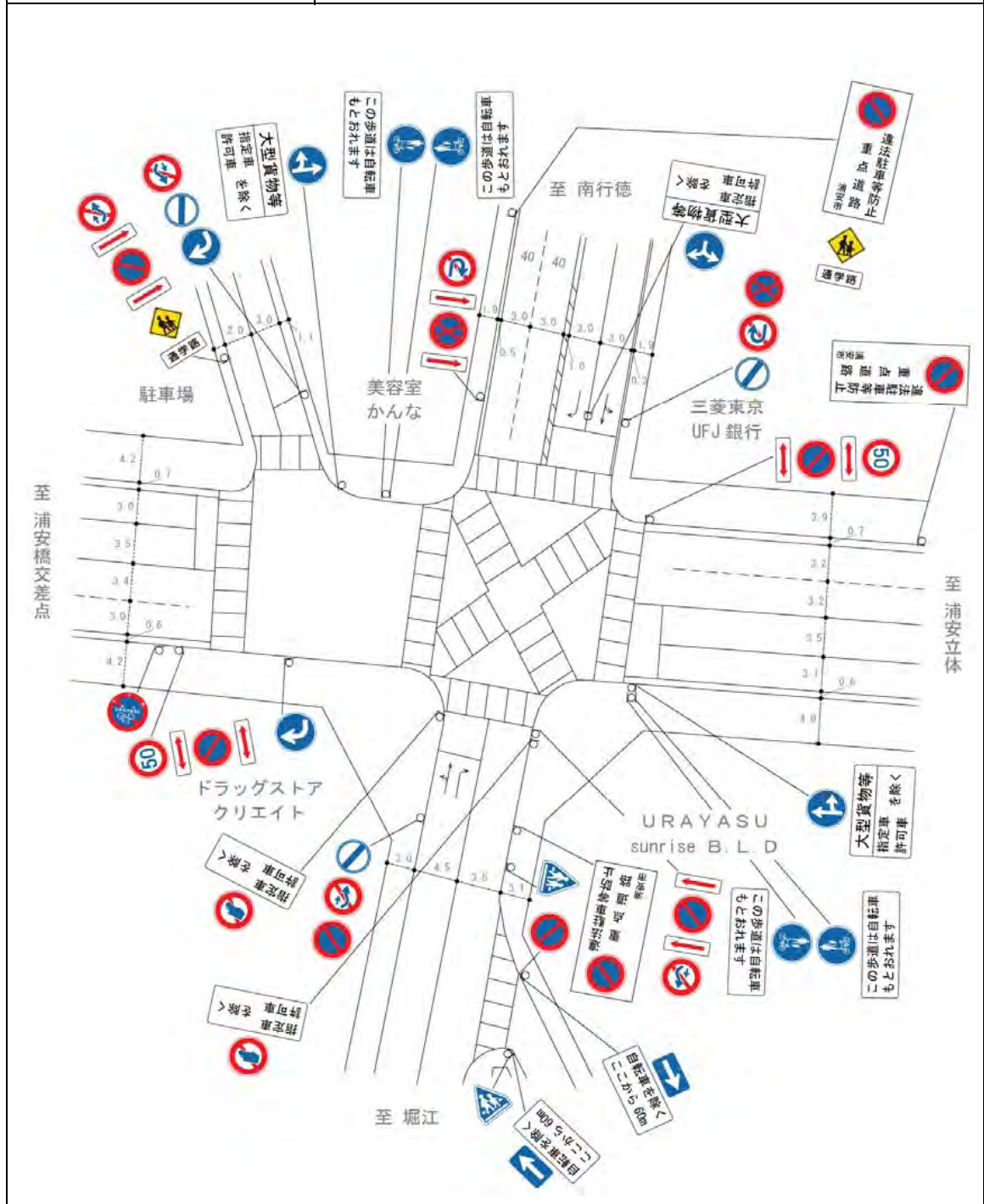
単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No. 2(2)浦安駅前交差点

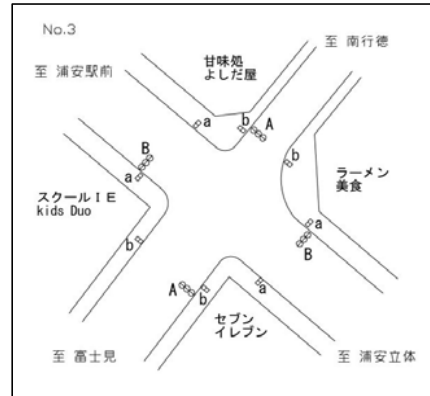


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.3(3)猫実3丁目交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



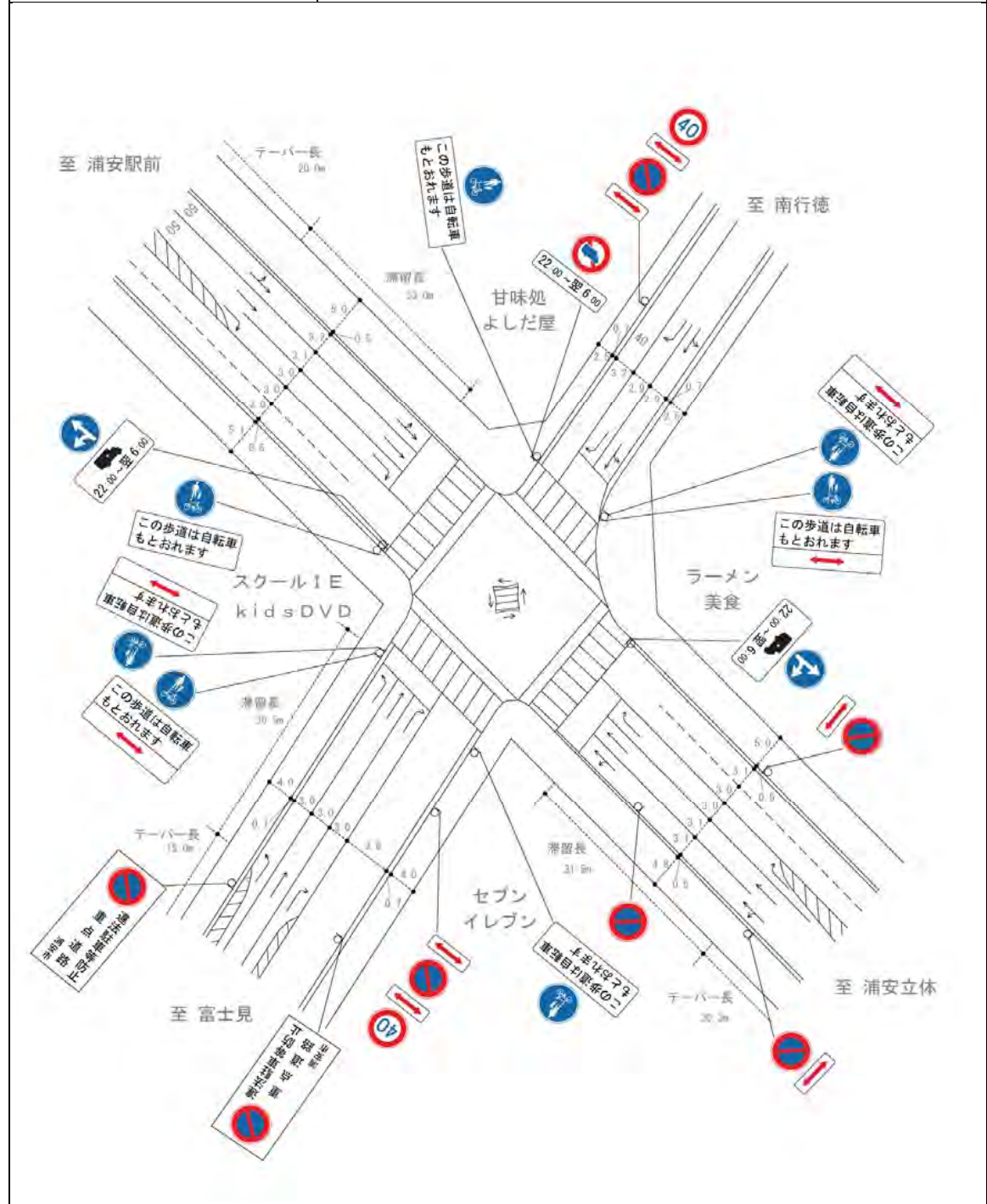
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⬆	⬆										
B												⬆	⬆		
a															
b															
7:00	37	6	2	3	3	3	3	59	5	2	3	8	3	3	140
8:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
9:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
10:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
11:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	6	8	3	3	140
12:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	6	8	3	3	140
13:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
14:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
15:00	37	6	2	3	3	3	3	59	5	2	3	8	3	3	140
16:00	37	6	2	3	3	3	3	59	5	2	3	8	3	3	140
17:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	6	8	3	3	140
18:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	6	8	3	3	140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

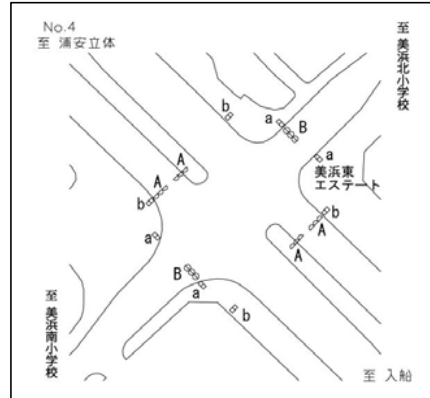
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.3(3)猫実3丁目交差点



信号現示調査表

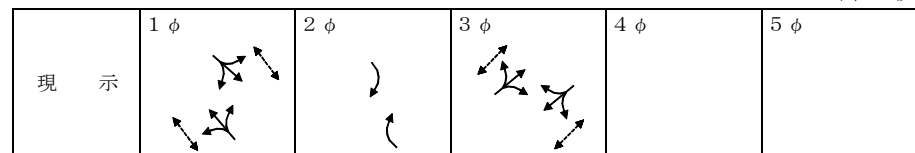
調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⊕ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬆ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



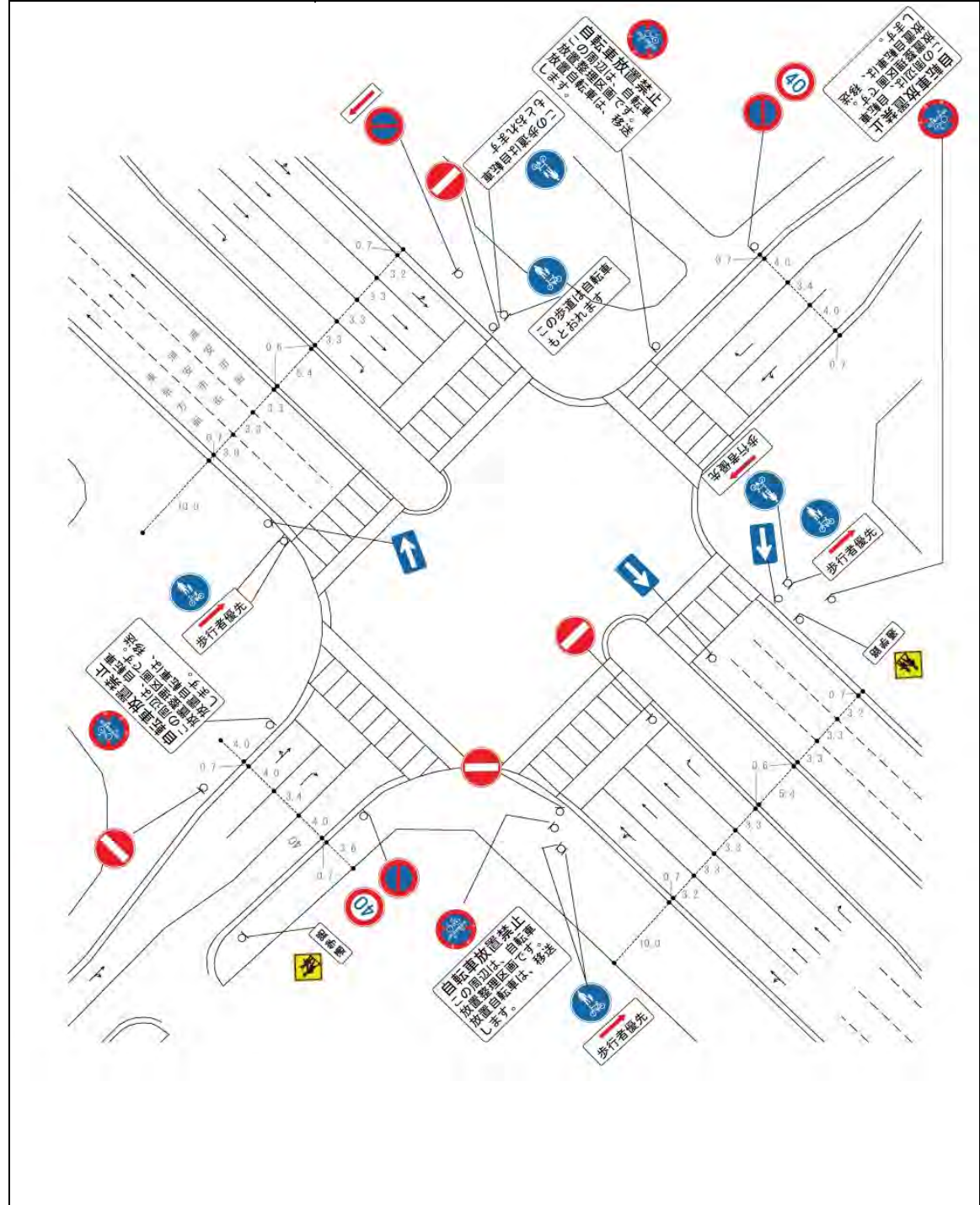
現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
8:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
9:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
10:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
11:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
12:00	39	4	10	3	6	3	3	41	5	5	7	4			130
13:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
14:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
15:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
16:00	51	4	10	3	6	3	3	34	5	4	3	4			130
17:00	51	4	10	3	6	3	3	34	5	4	3	4			130
18:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
19:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
20:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
21:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
22:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
23:00															0
0:00															0

単位：秒



車線構成図 (現況図)

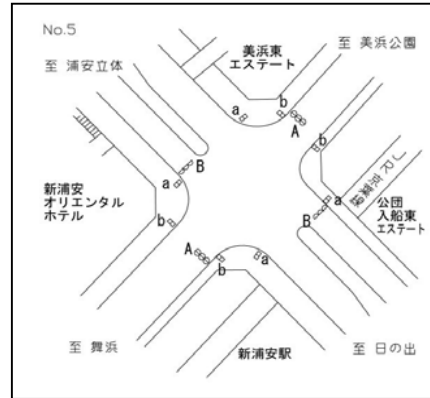
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 5(5)入船交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器 階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰➡	〰										
B								⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	〰➡	〰		
a															
b															
7:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
8:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
9:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
10:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
11:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
12:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
13:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
14:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
15:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
16:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
17:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120
18:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 5(5)入船交差点



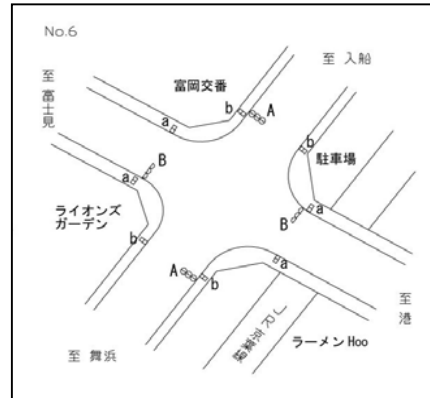
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No.6(6)富岡交番交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	42	5	2	3	5	3	2	24	5	2	3	4			100
8:00	42	5	2	3	5	3	2	24	5	2	3	4			100
9:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
10:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
11:00	42	5	2	3	5	3	2	24	5	2	3	4			100
12:00	42	5	2	3	5	3	2	24	5	2	3	4			100
13:00	42	5	2	3	5	3	2	24	5	2	3	4			100
14:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
15:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
16:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
17:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
18:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
19:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
20:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
21:00	60	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			120
22:00	60	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			120
23:00	60	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			120
0:00	25	5	2	3	5	3	2	21	5	2	3	4			80

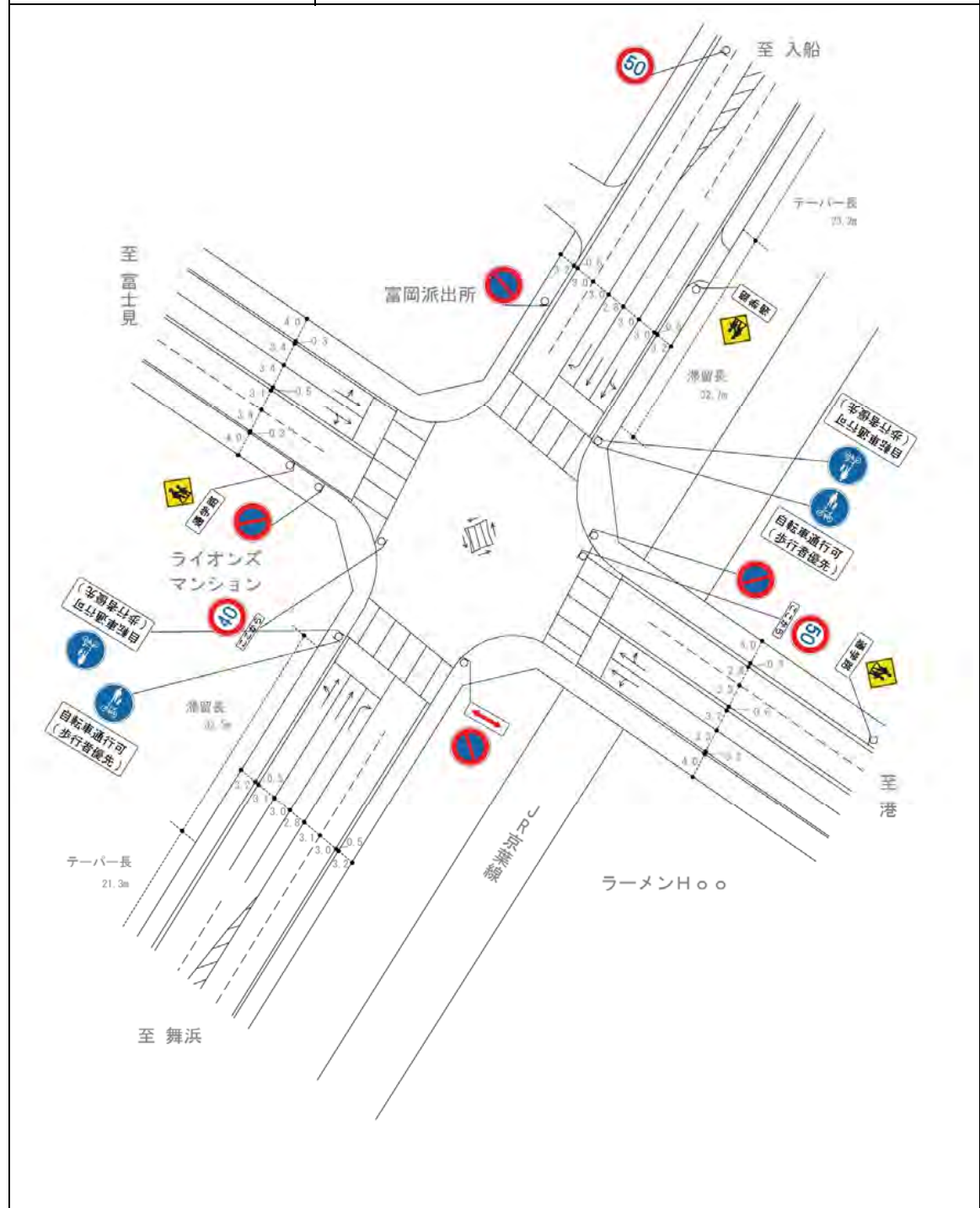
単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

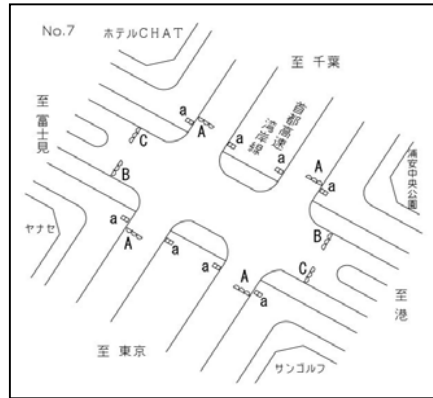
調査地点：No.6(6)富岡交番交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⊕ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆⊕ (右折青矢)	⬆⬅⊕ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



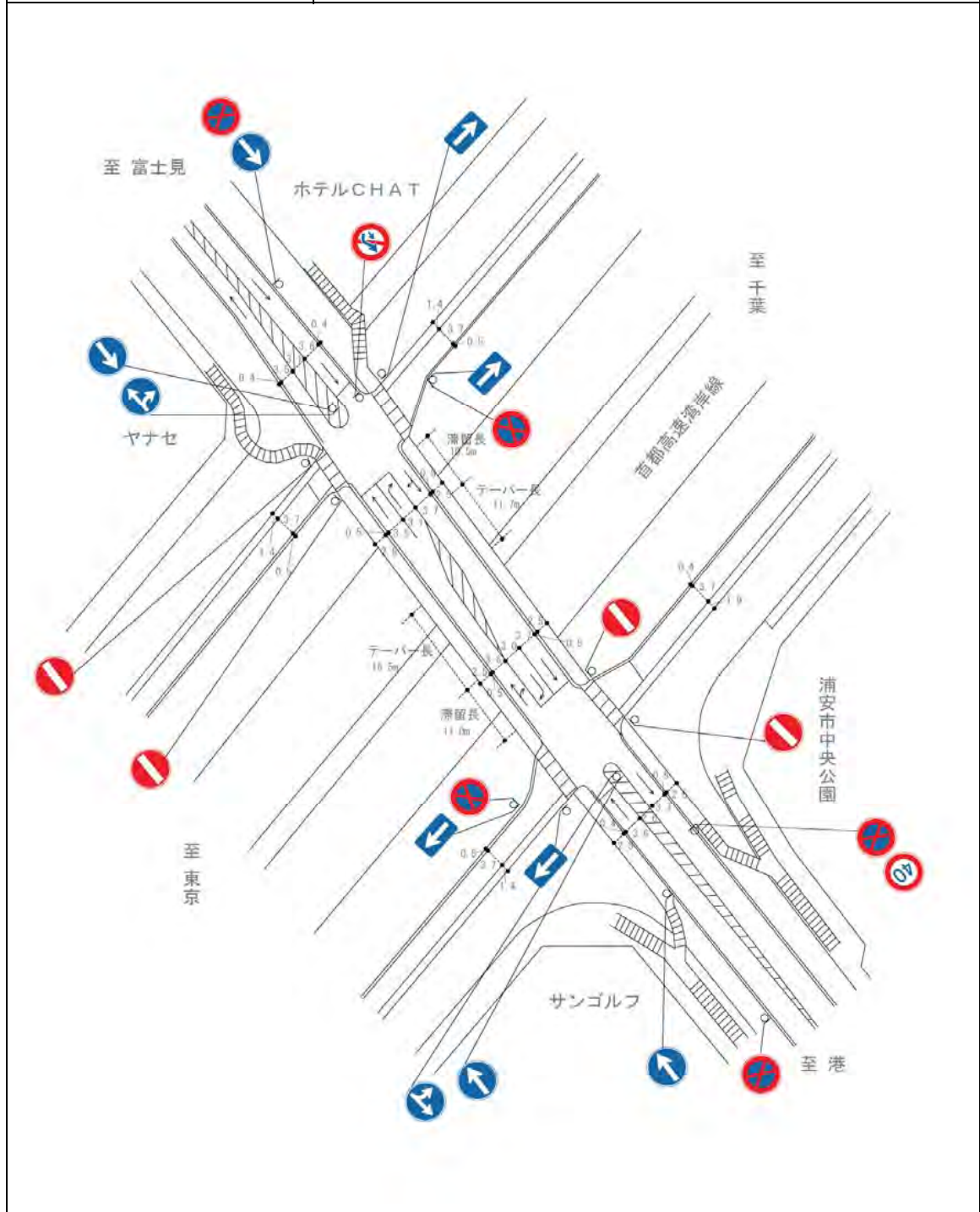
灯器	現示	1φ			2φ			3φ				合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	⚡														
B	—														
C	—														
a															
7:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
8:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
9:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
10:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
11:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
12:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
13:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
14:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
15:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
16:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
17:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
18:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4				110
19:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
20:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
21:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
22:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
23:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100
0:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4				100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	⬆	⬆⬅	⬆		

車線構成図 (現況図)

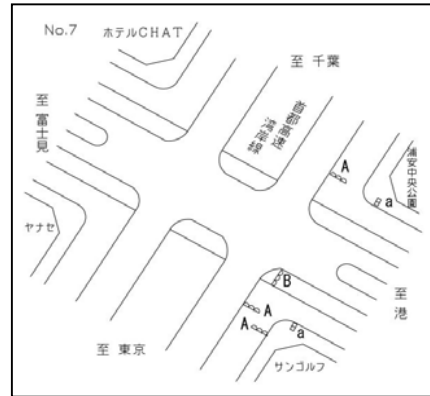
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



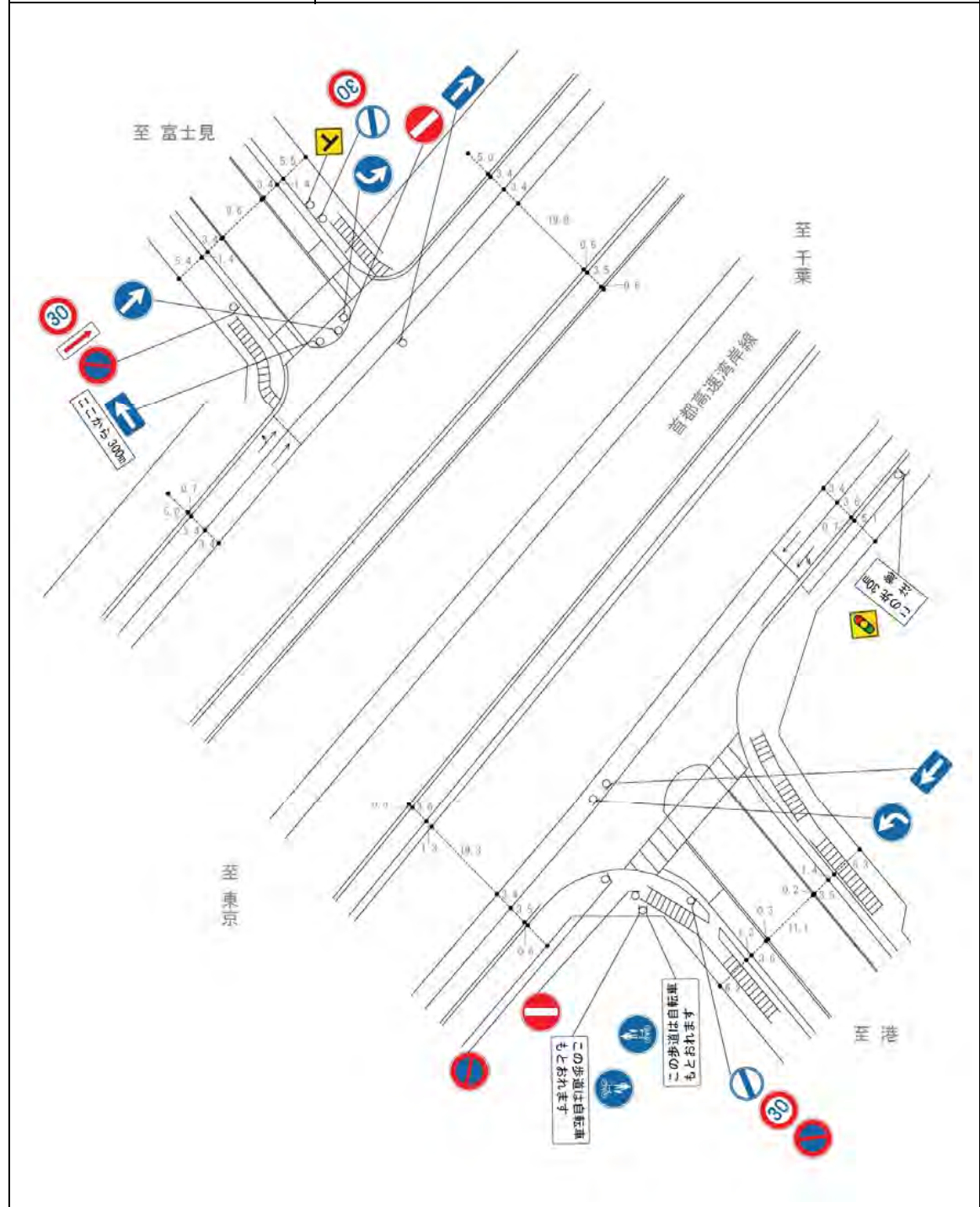
現示 灯器 階梯	1φ					2φ										合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡												
B							⚡									
a																
7:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
8:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
9:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
10:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
11:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
12:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
13:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
14:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
15:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
16:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
17:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
18:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
19:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
20:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
21:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
22:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
23:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
0:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	↙↘	↘			

車線構成図 (現況図)

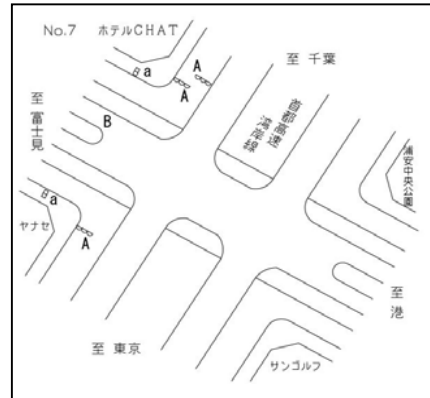
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⊙ (直右青矢)
— (黄)	⬆⊙ (直左青矢)
⤴ (右折青矢)	⤴⊙ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	⤵⊙ (左折青矢)
	(歩行者青点滅)



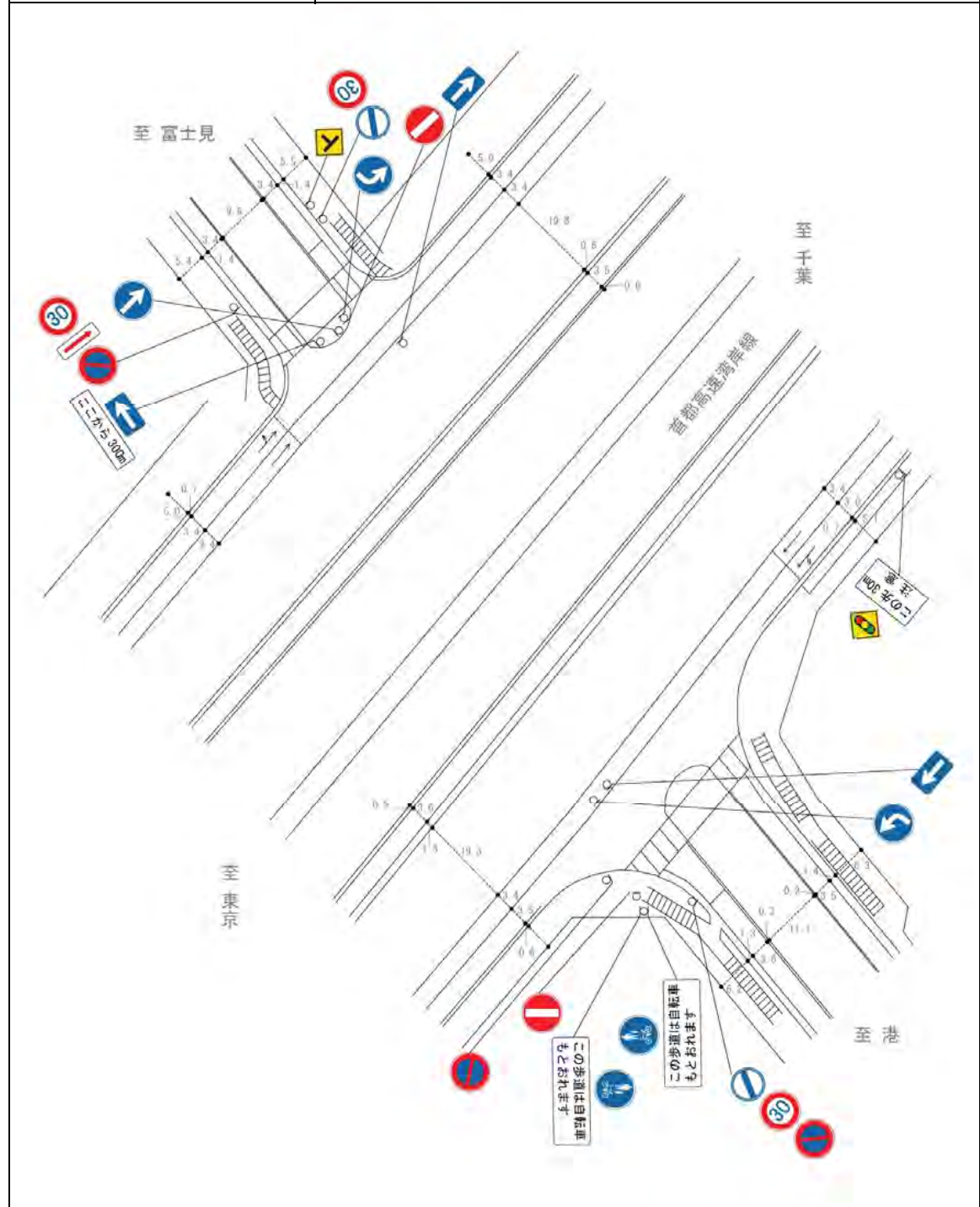
現示 灯器 階梯	1φ					2φ										合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡												
B							⚡									
a																
7:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
8:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
9:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
10:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
11:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
12:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
13:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
14:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
15:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
16:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
17:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
18:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
19:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
20:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
21:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
22:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
23:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
0:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	↕	↘			

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

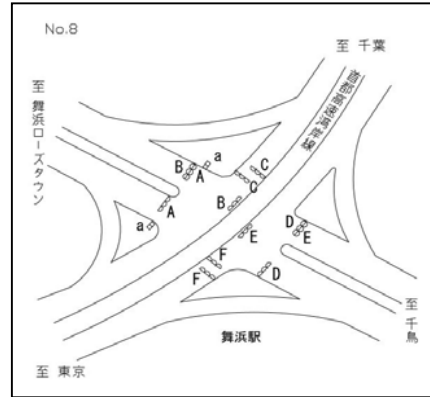


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No.8(8)舞浜交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⤵ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



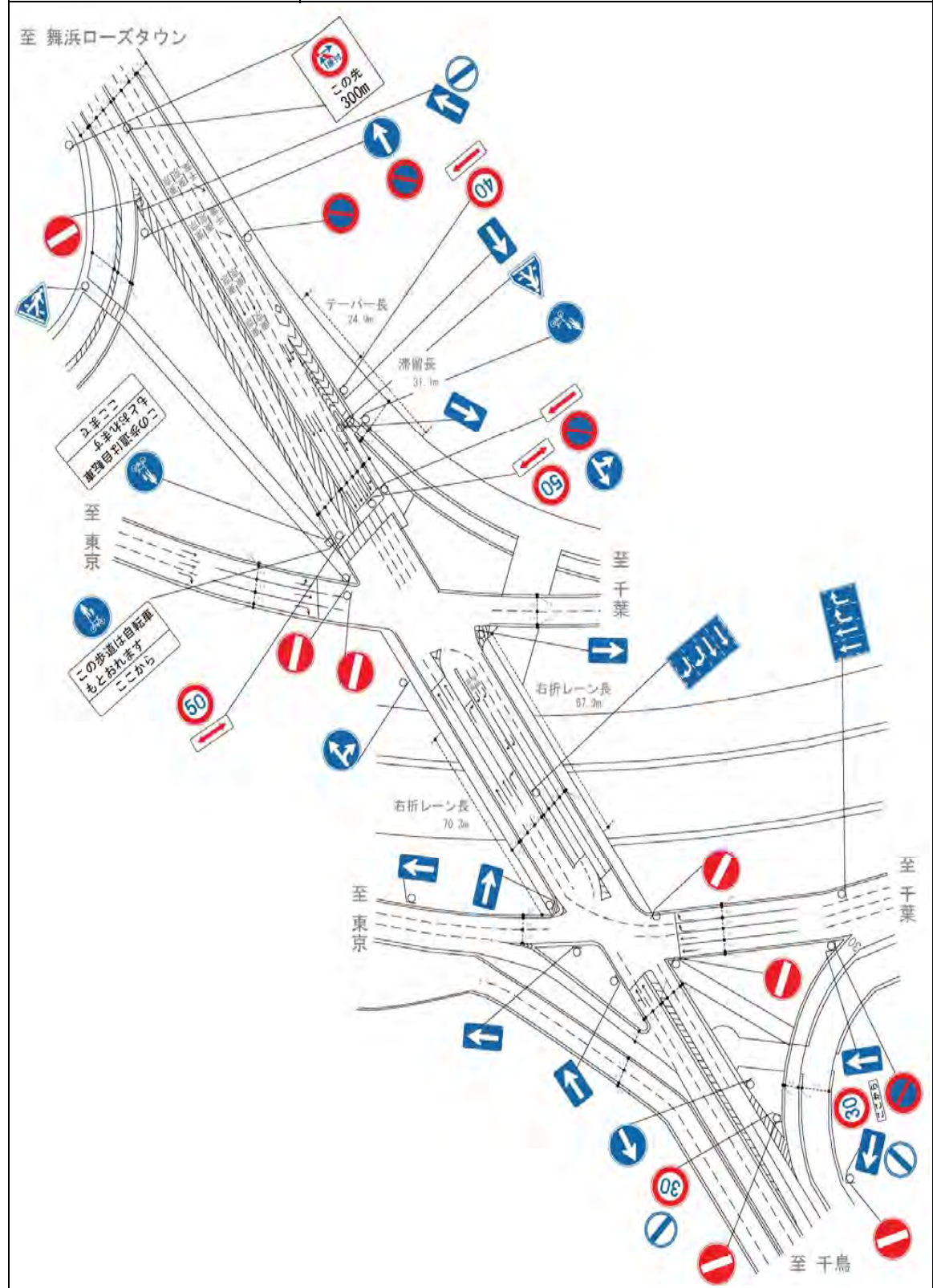
灯器	現示														合計
	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ							
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	[Signal diagram for A]														
B	[Signal diagram for B]														
C	[Signal diagram for C]														
D	[Signal diagram for D]														
E	[Signal diagram for E]														
F	[Signal diagram for F]														
a	[Signal diagram for a]														
7:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
8:00	9	3	3	13	3	4	22	3	3	31	8	2	3	3	110
9:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
10:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
11:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
12:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
13:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
14:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
15:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
16:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
17:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
18:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
19:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
20:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
21:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
22:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
23:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
0:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

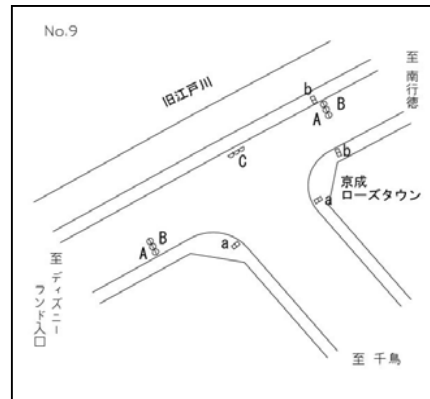
調査地点：No.8(8)舞浜交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



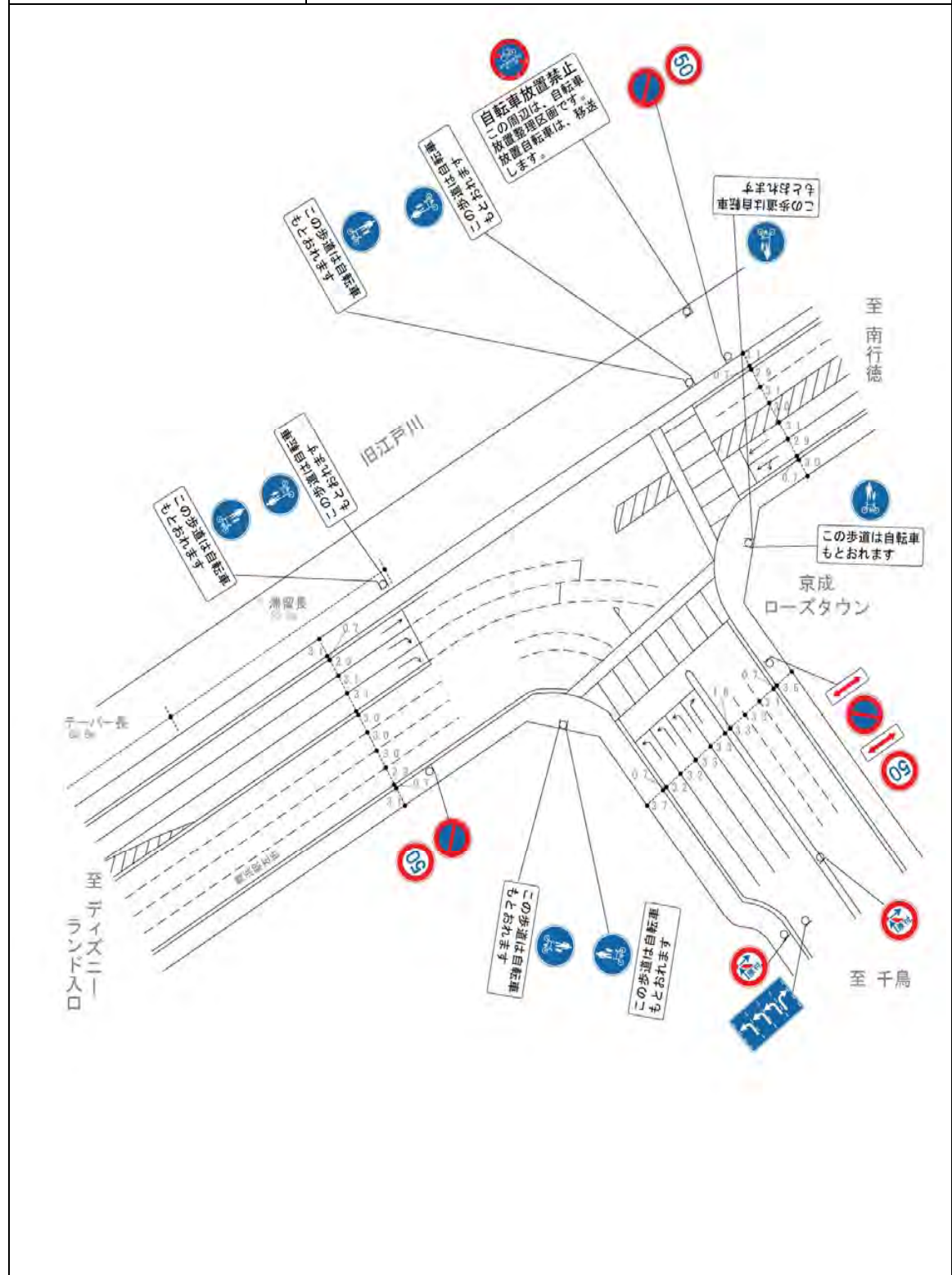
灯器	現示	1φ			2φ		3φ	4φ		5φ					合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	〰	〰	〰								
B	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰								
C	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰								
a																
b																
	7:00	33	8	2	3	3	11	2	3	47	6	2	3	2		125
	8:00	31	8	2	3	3	11	2	3	44	6	2	3	2		120
	9:00	28	8	2	3	3	10	2	3	48	6	2	3	2		120
	10:00	31	8	2	3	3	7	2	3	38	6	2	3	2		110
	11:00	31	8	2	3	3	7	2	3	38	6	2	3	2		110
	12:00	28	8	2	3	3	16	2	3	32	6	2	3	2		110
	13:00	17	8	2	3	3	39	2	3	20	6	2	3	2		110
	14:00	17	8	2	3	3	39	2	3	20	6	2	3	2		110
	15:00	17	8	2	3	3	39	2	3	20	6	2	3	2		110
	16:00	23	8	2	3	3	15	2	3	28	6	2	3	2		100
	17:00	23	8	2	3	3	15	2	3	28	6	2	3	2		100
	18:00	23	8	2	3	3	15	2	3	28	6	2	3	2		100
	19:00	24	8	2	3	3	14	2	3	28	6	2	3	2		100
	20:00	24	8	2	3	3	14	2	3	28	6	2	3	2		100
	21:00	17	8	2	3	3	52	3	3	16	6	2	3	2		120
	22:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	23:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	0:00	14	8	2	3	3	34	3	3	17	6	2	3	2		100

※D信号機は、原付専用 a信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点



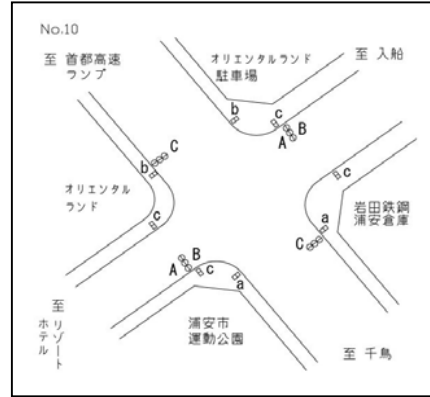
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

凡 例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬆ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器 階梯	1φ			2φ				3φ			4φ			5φ			合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18
A	⬆	⬆	⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵	⤵									
B	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵⬆	⤵	⤵									
C																			
a																			
b																			
c																			
7:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
8:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
9:00	23	8	2	1	7	11	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3	130
10:00	24	8	2	1	8	8	3	3	15	3	3	22	8	2	3	6	3	3	125
11:00	24	8	2	1	8	8	3	3	15	3	3	22	8	2	3	6	3	3	125
12:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
13:00	26	8	2	1	8	5	3	3	10	3	3	19	8	2	3	5	3	3	115
14:00	26	8	2	1	8	5	3	3	10	3	3	19	8	2	3	5	3	3	115
15:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
16:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
17:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
18:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
19:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
20:00	23	8	2	1	7	11	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3	130
21:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3	140
22:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3	140
23:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3	140
0:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3	110

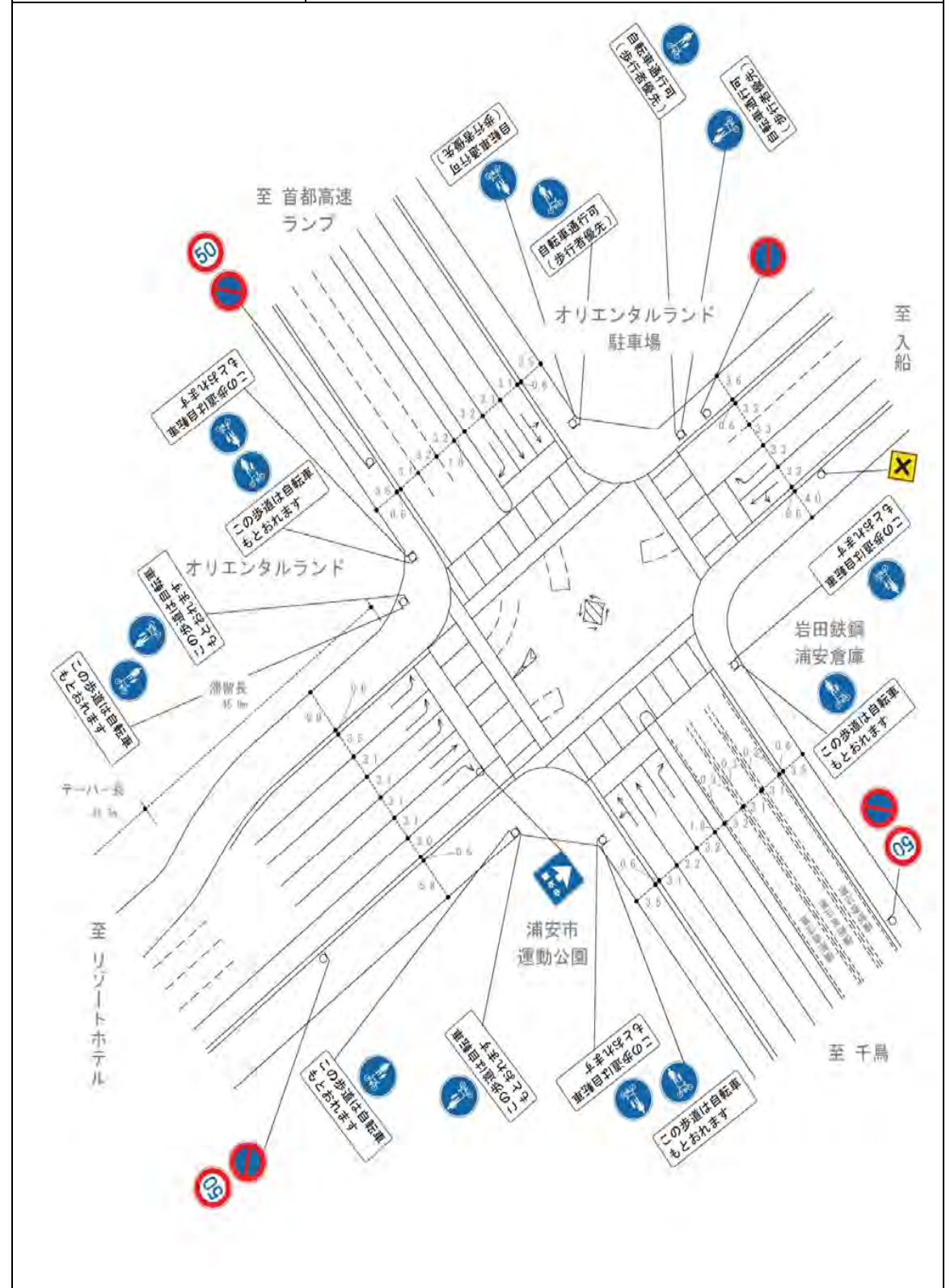
※b信号機は、押ボタン式

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

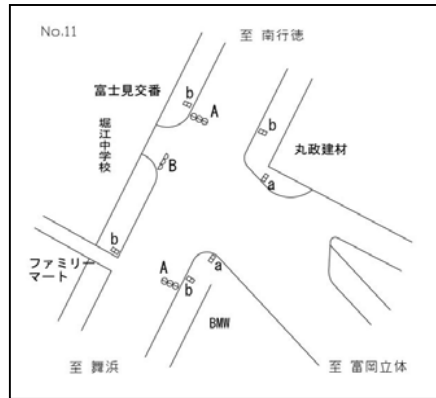


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆➡ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	➡➡ (右折青矢)
⬅ (左折青矢)	⬅➡ (左折青矢)
	(歩行者青点滅)



灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	⚡														
B						⚡									
a															
b															
7:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
8:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
9:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
10:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
11:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
12:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
13:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
14:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
15:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
16:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
17:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
18:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100

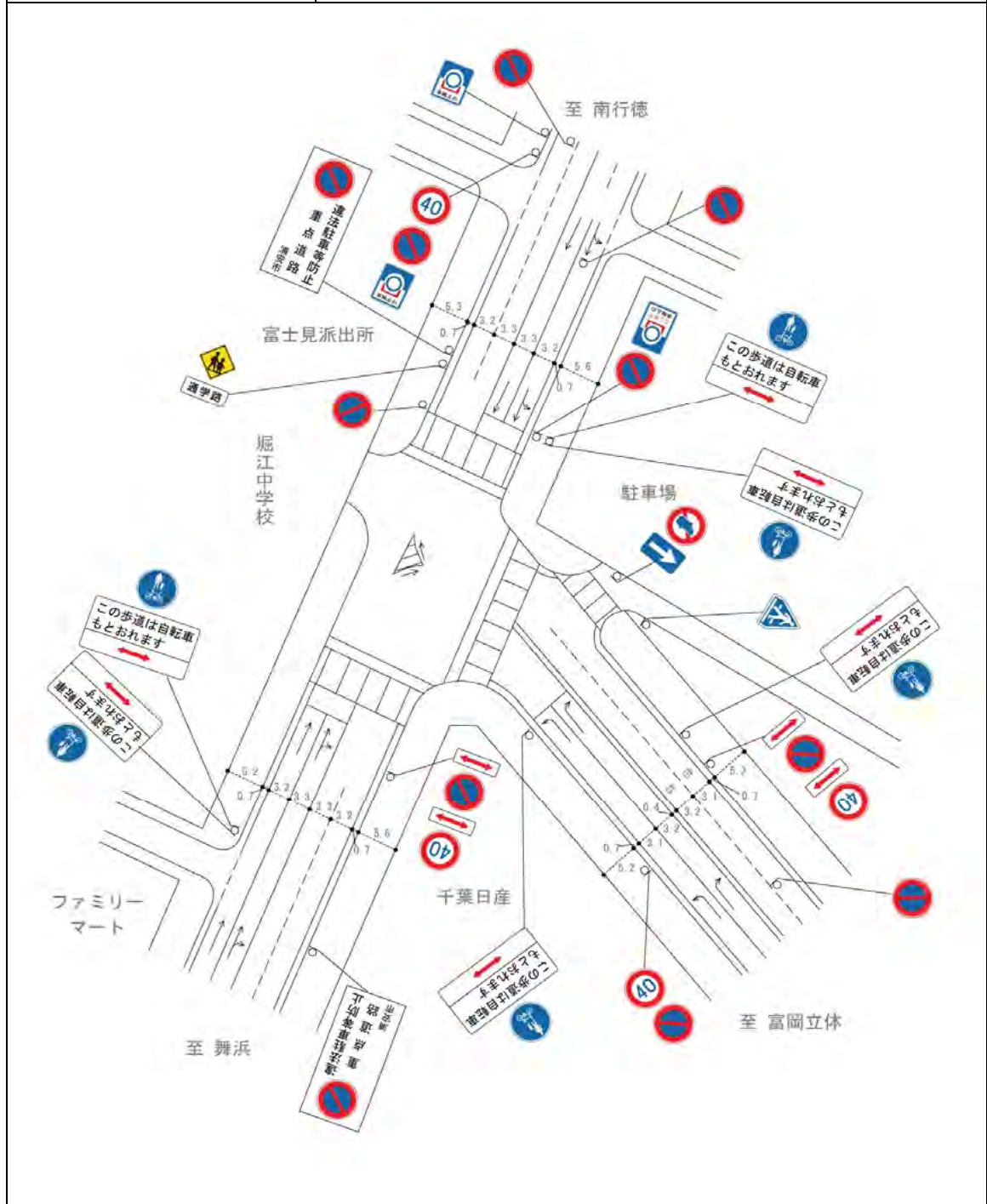
単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

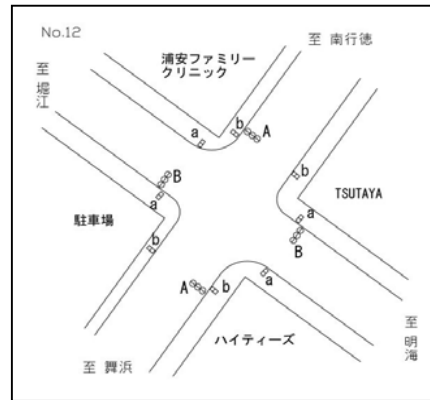
調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 12(12)堀江交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



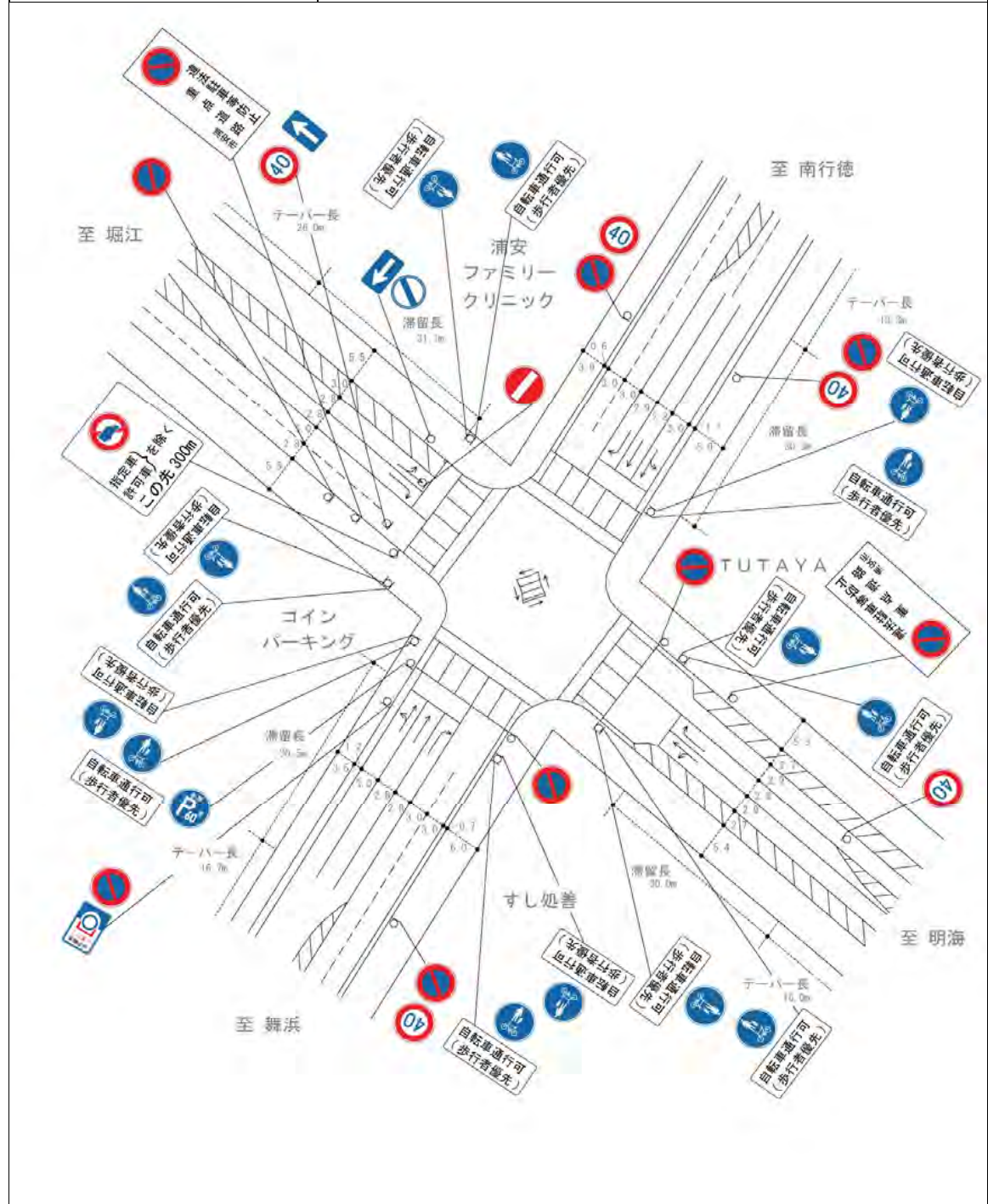
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					〰➡												
B																	
a																	
b																	
7:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
8:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
9:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
10:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
11:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
12:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
13:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
14:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
15:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
16:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
17:00		22	6	2	3	4	3	3	22	6	3	3	5	3	3	88	
18:00		22	6	2	3	4	3	3	22	6	3	3	5	3	3	88	

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

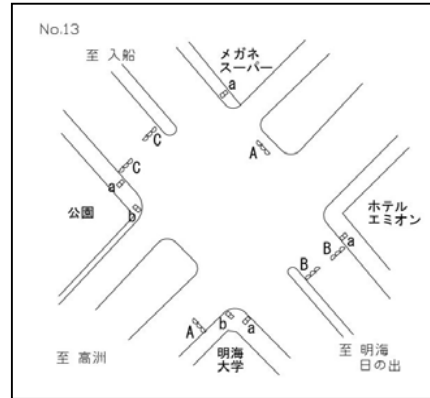
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 12(12)堀江交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 13(17)明海交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



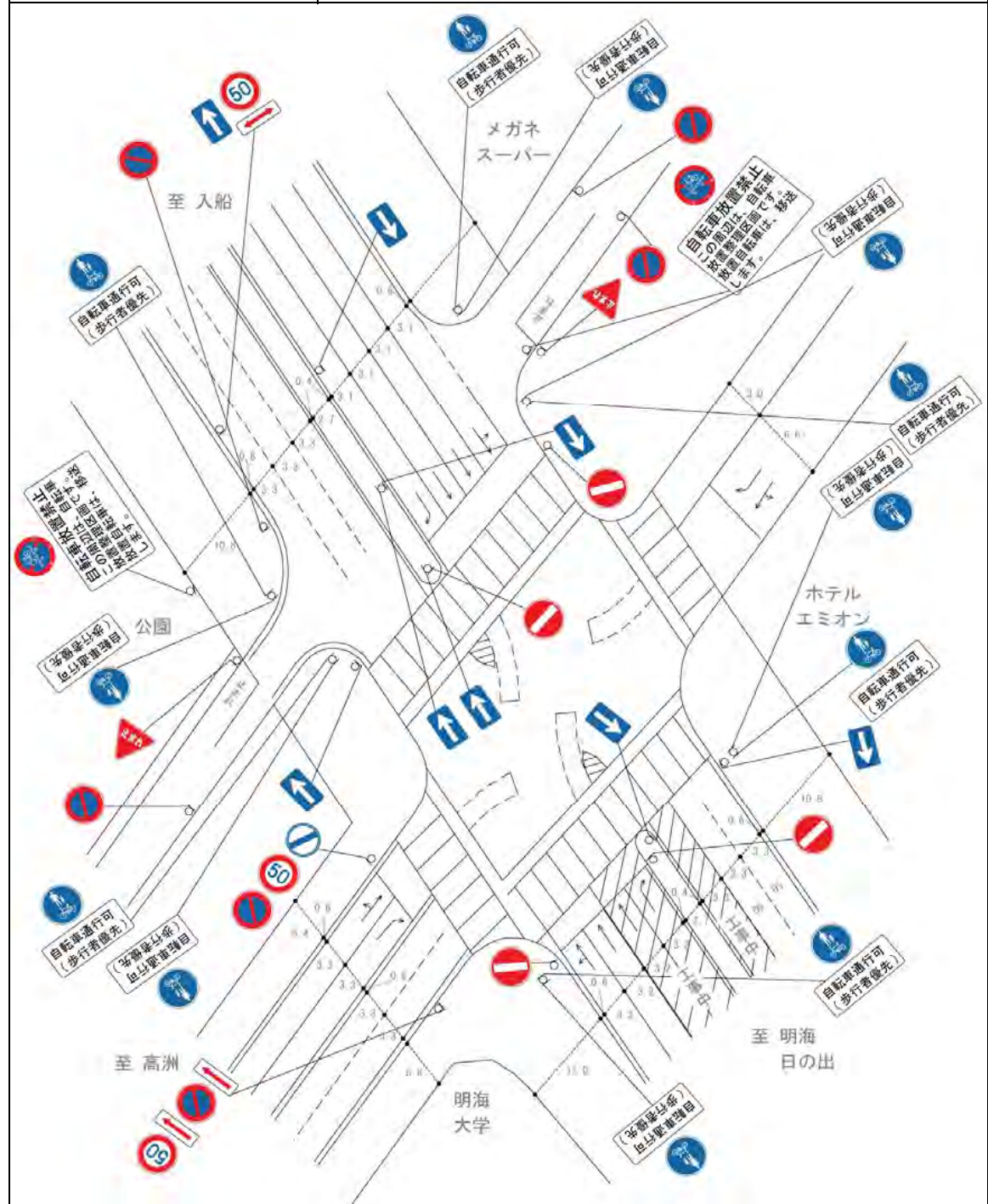
灯器	階梯	1φ					2φ					3φ				合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
A					〰																
B																					
a																					
b																					
		7:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3							90
		8:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3							90
		9:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3							90
		10:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3							110
		11:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3							110
		12:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		13:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		14:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		15:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		16:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		17:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3							120
		18:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3							110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

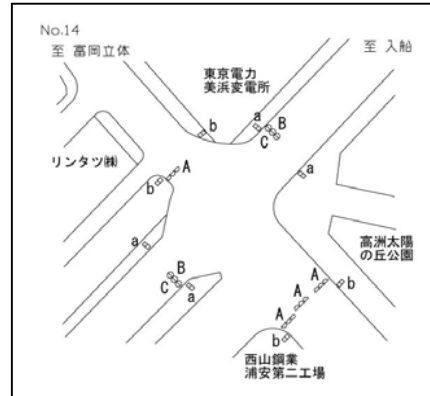
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 13(17)明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



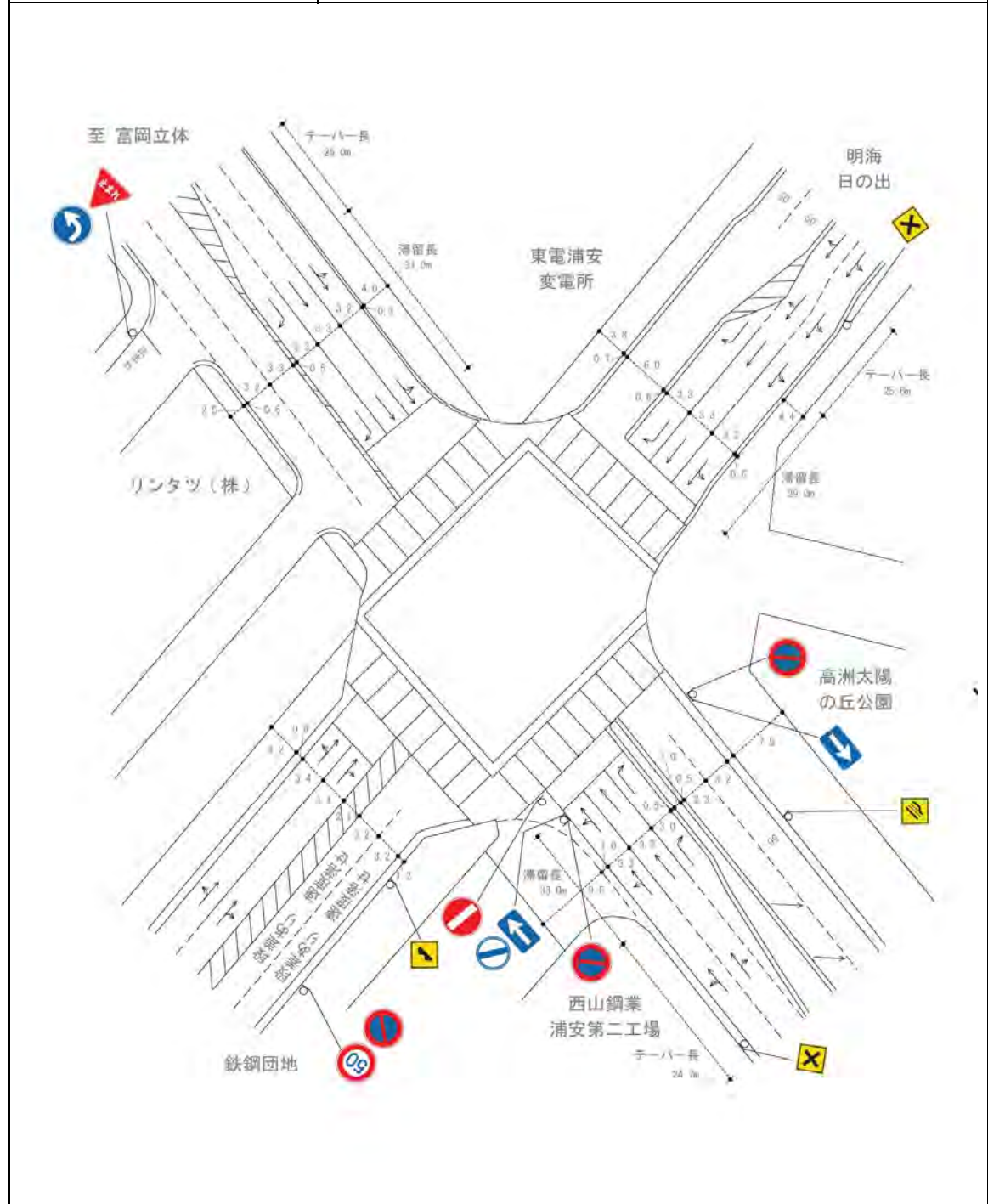
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡➡											
B													⚡		
C													⚡		
a															
b															
7:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	
8:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	
9:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
10:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
11:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
12:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
13:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
14:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
15:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	
16:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	
17:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	
18:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ 	4φ 	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点

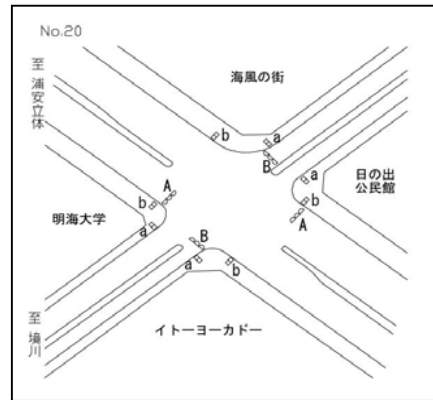


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点

凡 例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
↘ (右折青矢)	↘↙ (右左折青矢)
↖ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



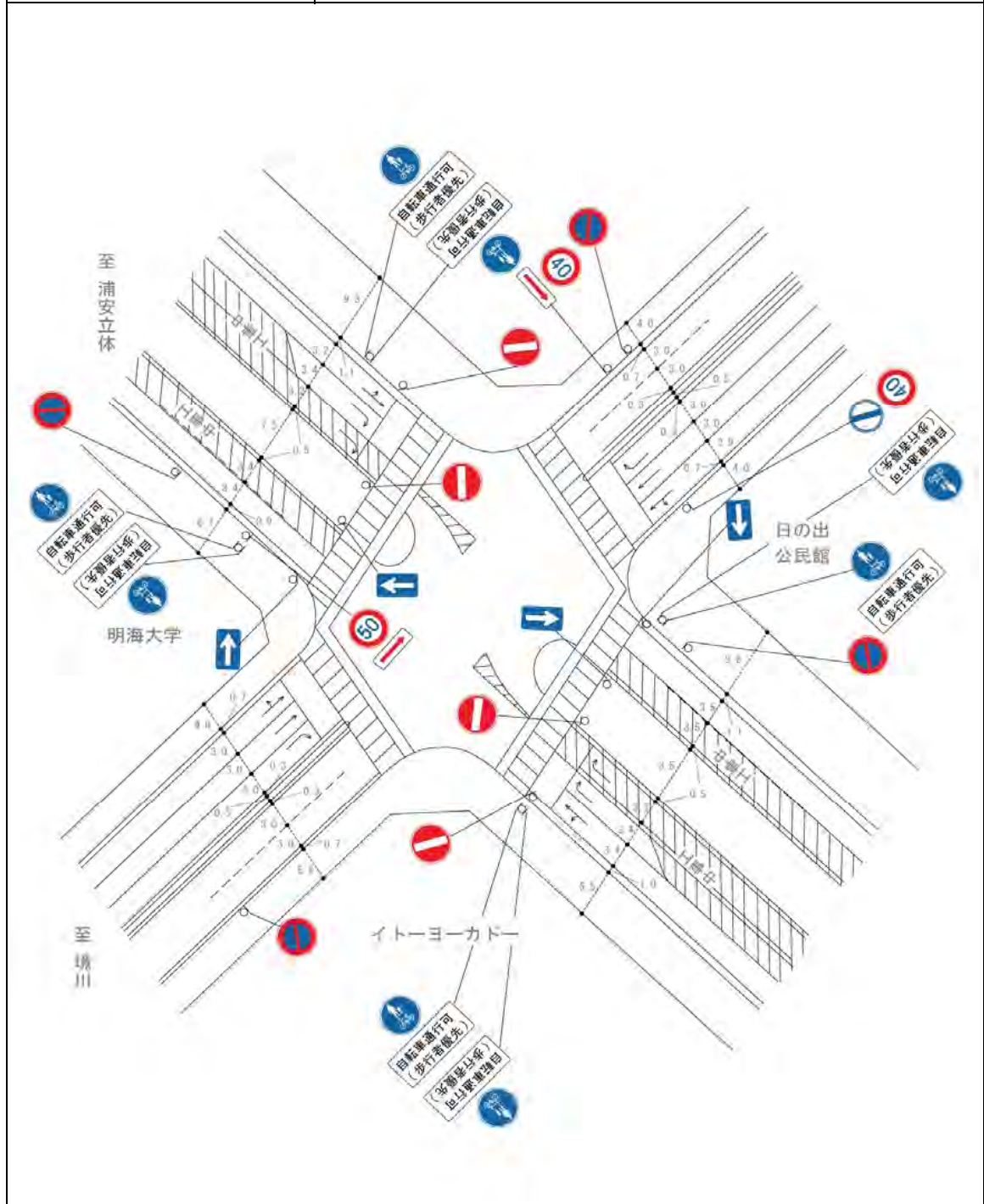
灯器	現示														合計	
	1φ				2φ				3φ							
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90	
8:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90	
9:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90	
10:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110	
11:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
12:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
13:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
14:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
15:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
16:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
17:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120	
18:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110	

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ 	4φ 	5φ
現示	6φ 	7φ 	8φ 	9φ 	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点

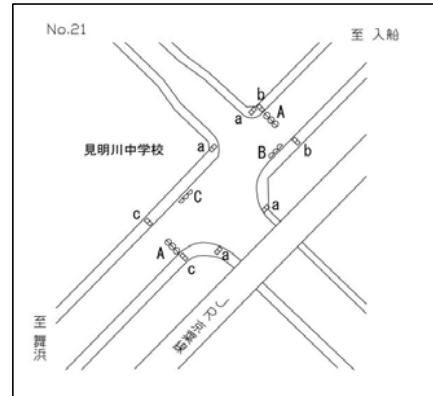


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊕ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⊕⬆ (直左青矢)
⤴ (右折青矢)	⤴⊕⤴ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



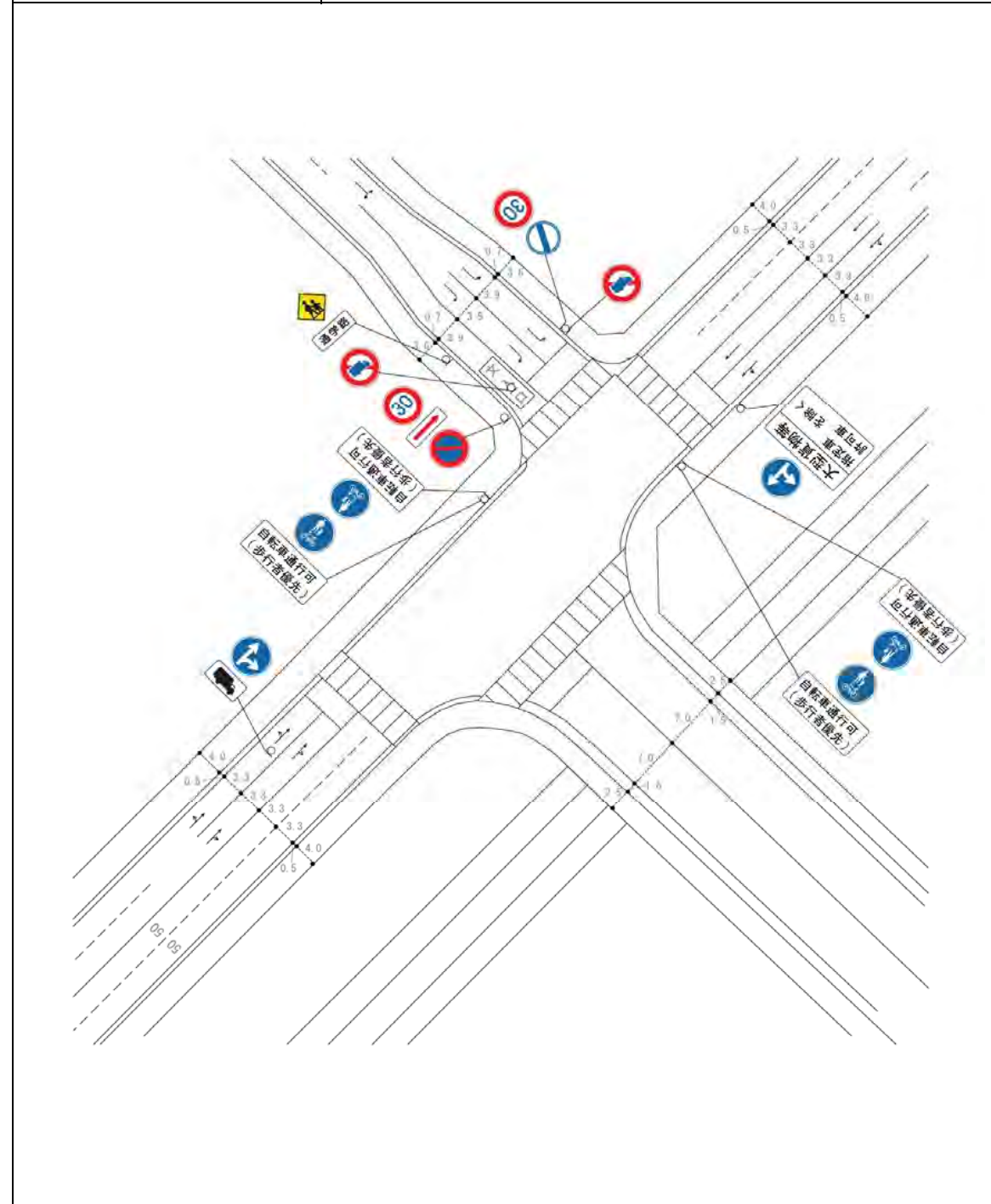
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A				⚡												
B									⚡							
C														⚡		
a																
b																
c																
7:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
8:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
9:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
10:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
11:00	24	5	2	2	4	15	5	2	2	3	11	5	6	2	2	90
12:00	24	5	2	2	4	15	5	2	2	3	11	5	6	2	2	90
13:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
14:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
15:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
16:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
17:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
18:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100

単位：秒

現示	1 φ 	2 φ 	3 φ 	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

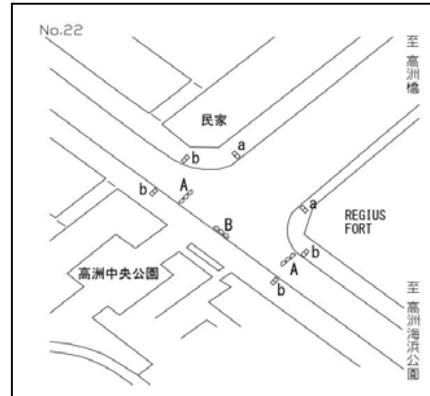
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



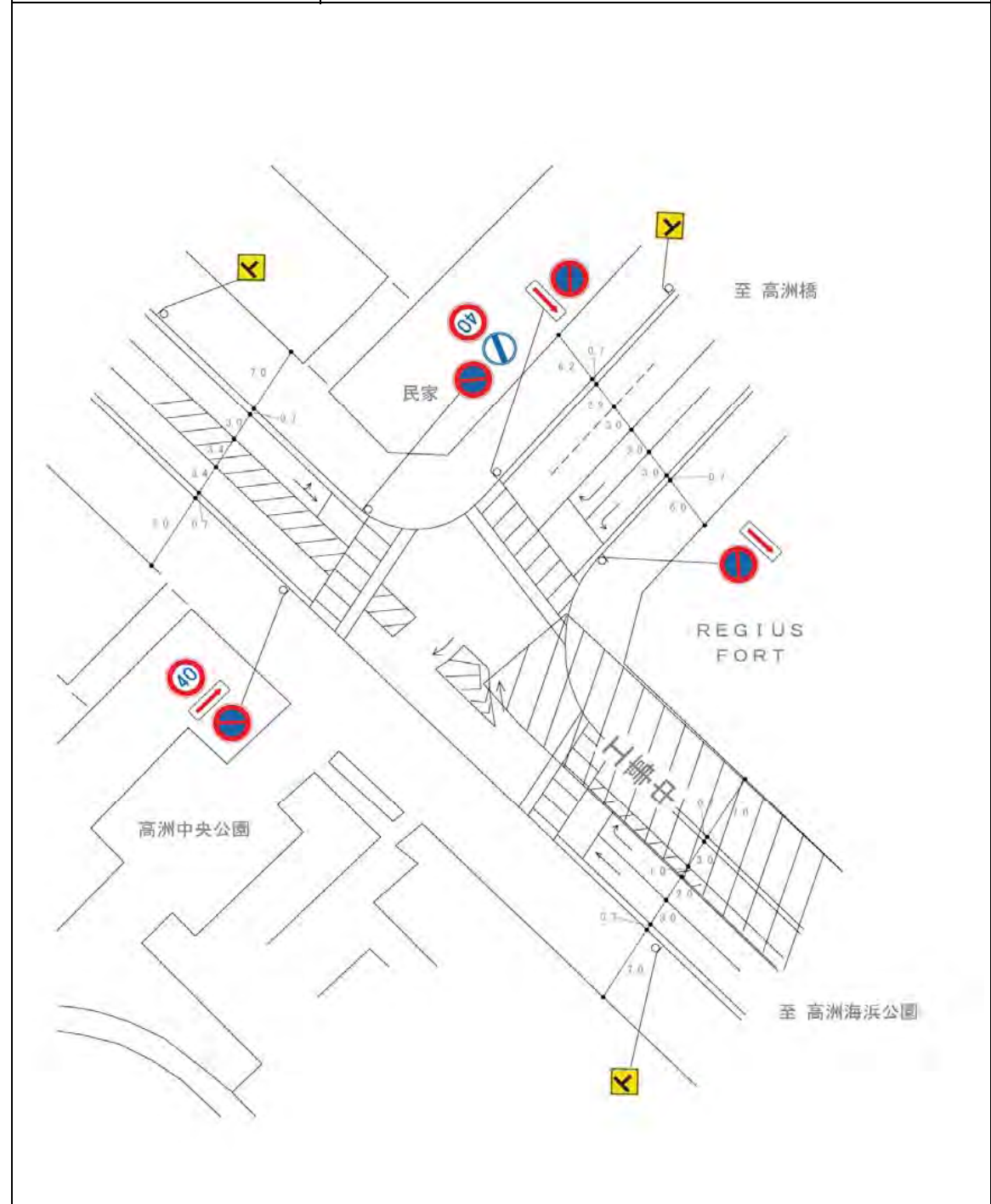
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				≡											
B										≡					
a															
b															
7:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
8:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
9:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
10:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
11:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
12:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
13:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
14:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
15:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
16:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
17:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
18:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

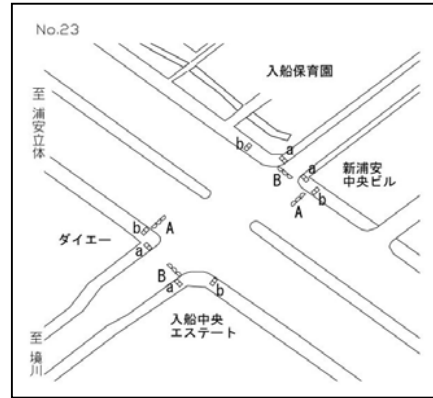
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 23(29)入船中央交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



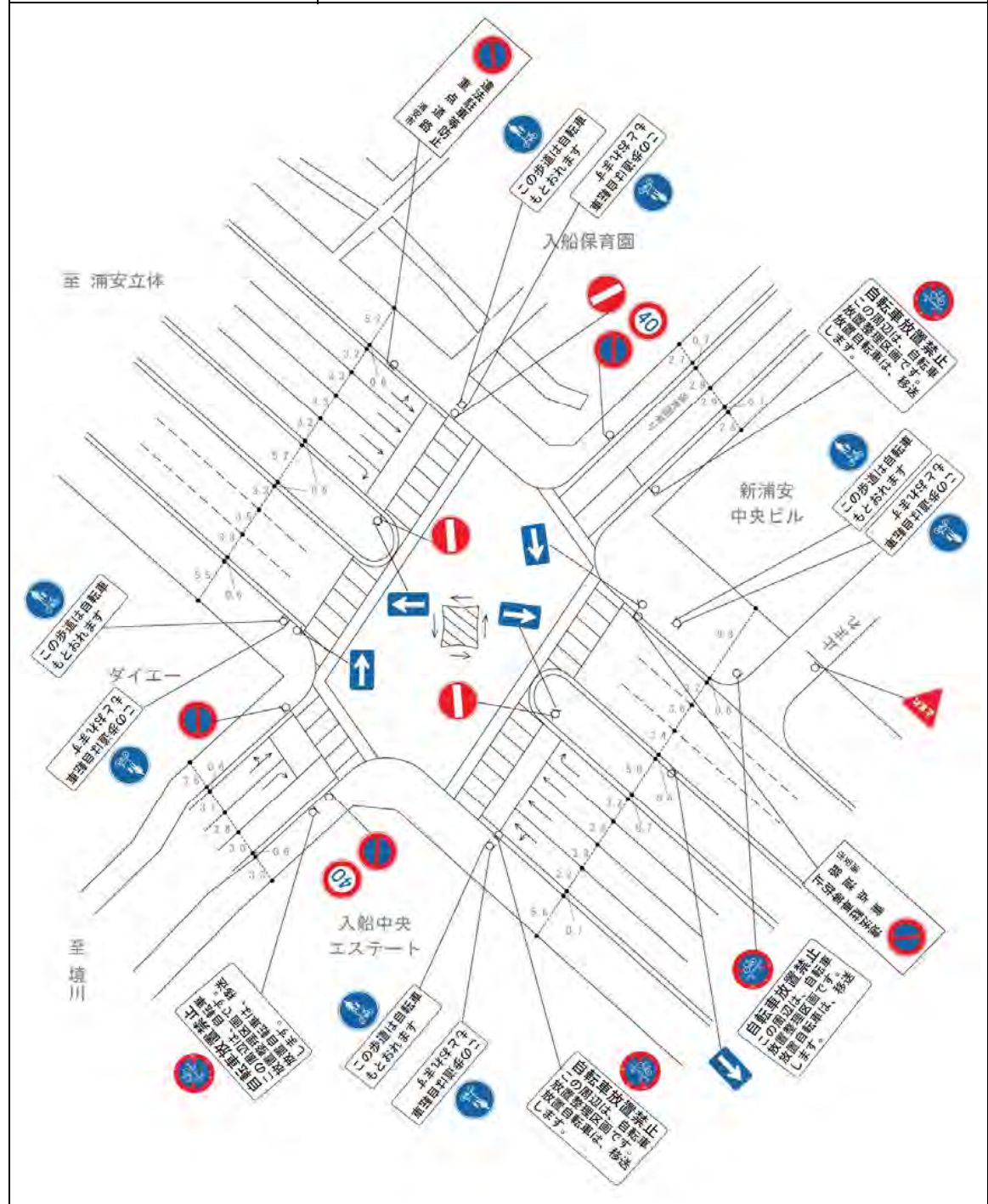
灯器 階梯	現示														合計
	1φ				2φ			3φ							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰➡	〰										
B															
a															
b															
7:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
8:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
9:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
10:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
11:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
12:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
13:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
14:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
15:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
16:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
17:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
18:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

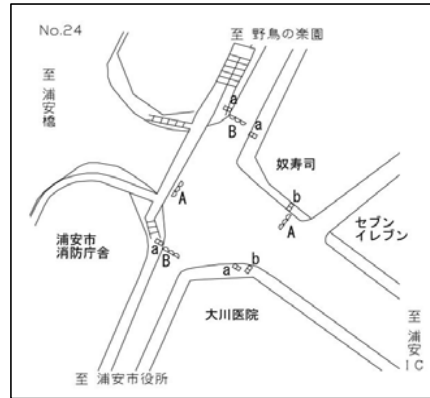
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 23(29)入船中央交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



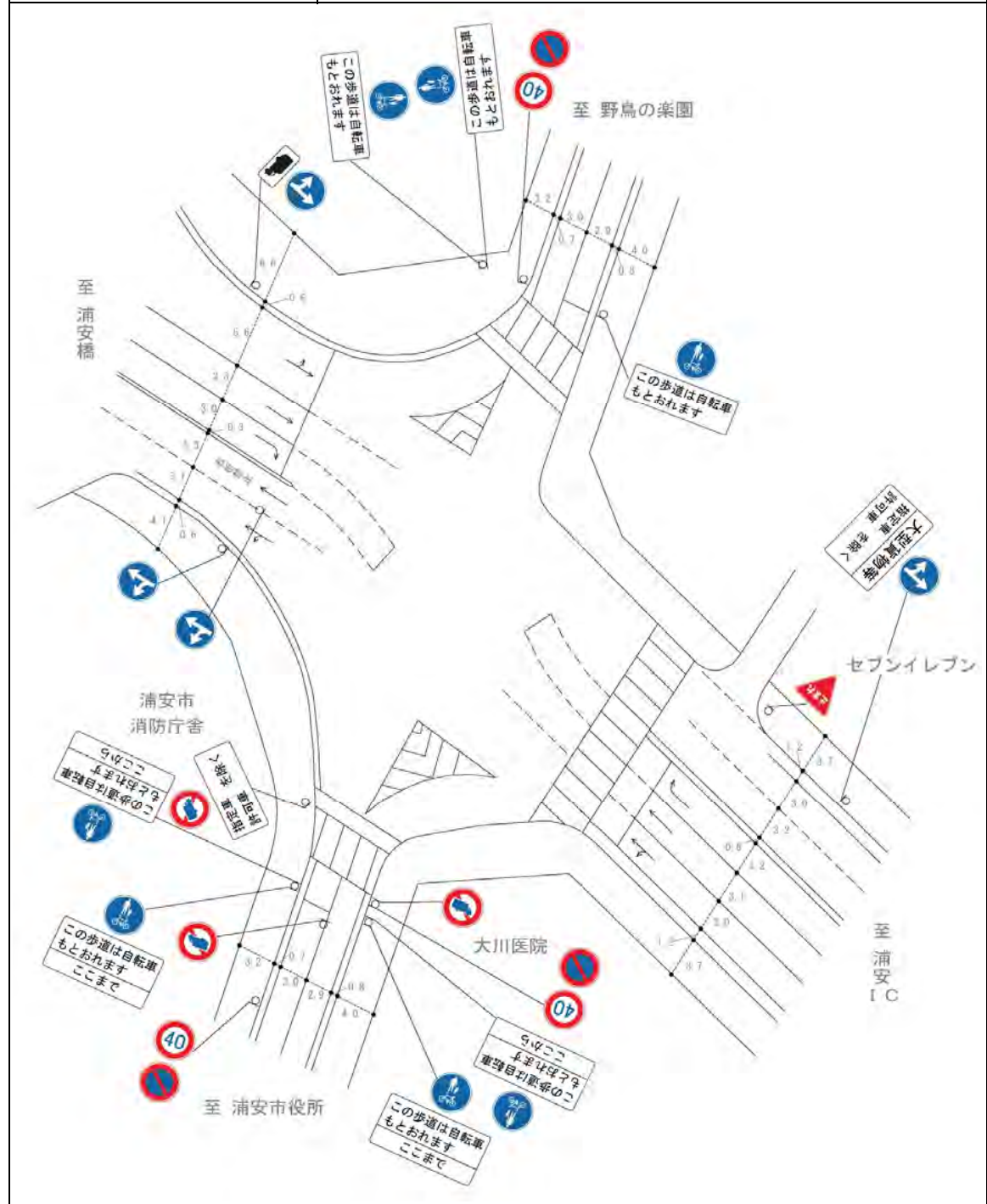
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
7:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
8:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
9:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
10:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
11:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
12:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
13:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
14:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
15:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
16:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
17:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
18:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

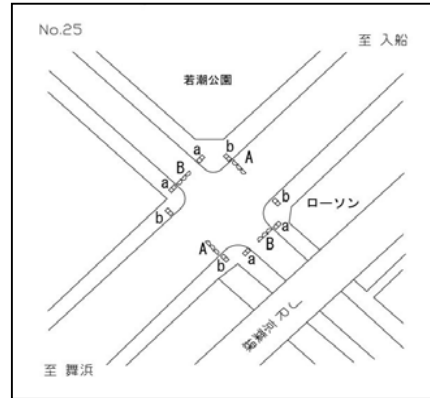
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点



信号現示調査表

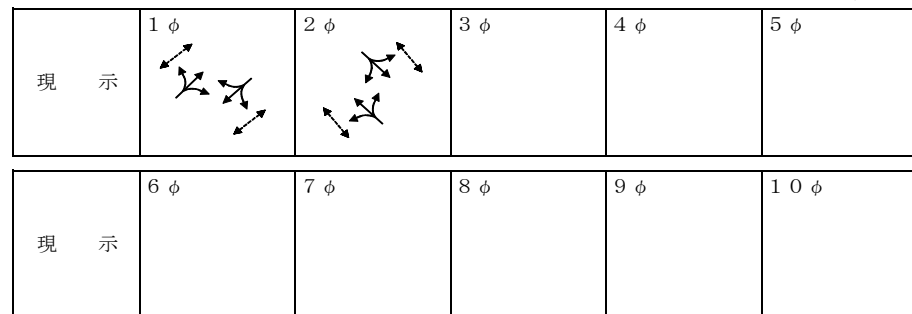
調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 25(33)今川橋東詰交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



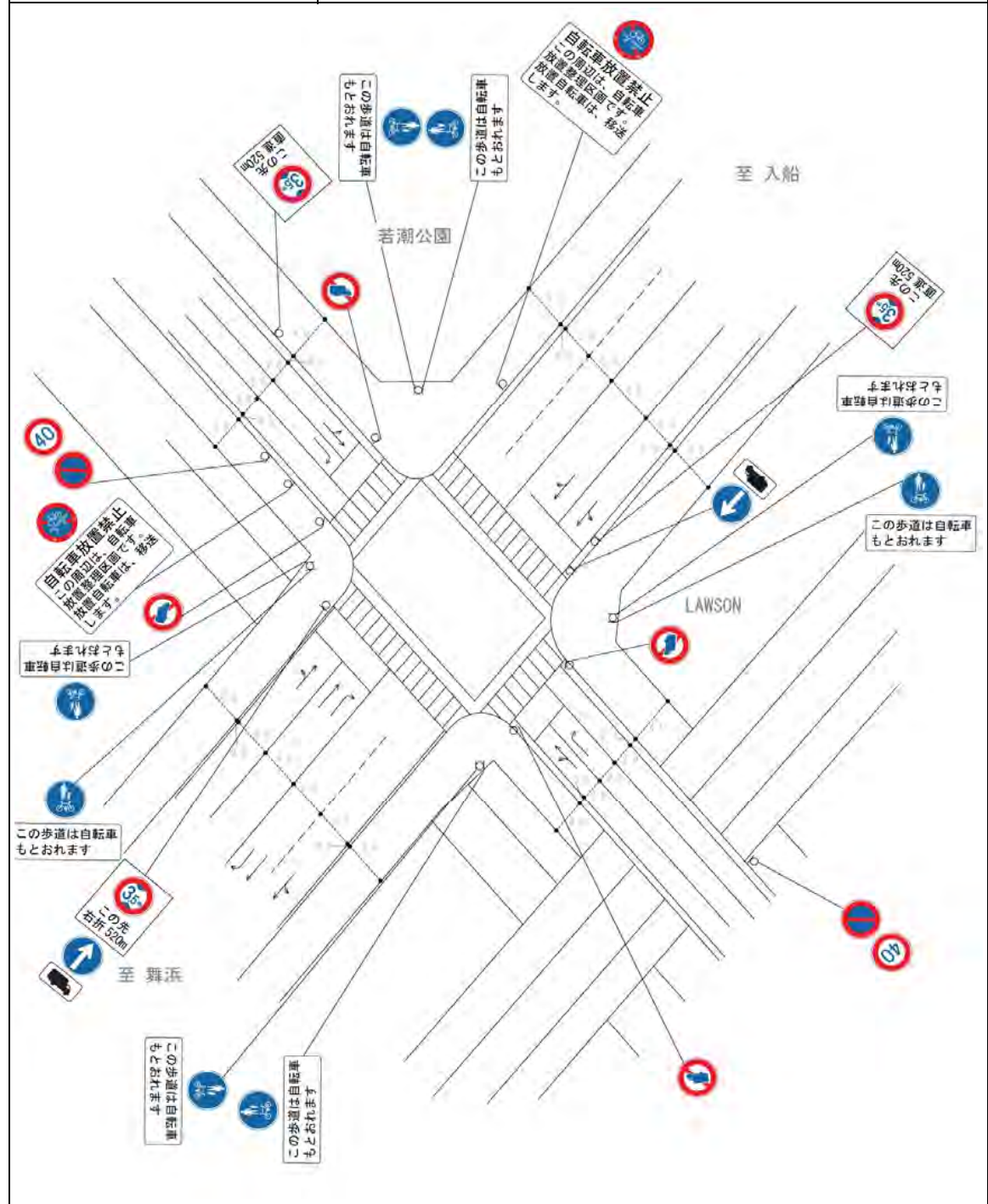
灯器	階梯	1φ					2φ					合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
A					〰										
B										〰					
a															
b															
7:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
8:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
9:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
10:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
11:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3				135
12:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3				135
13:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
14:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
15:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3				135
16:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130
17:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130
18:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130

単位：秒



車線構成図 (現況図)

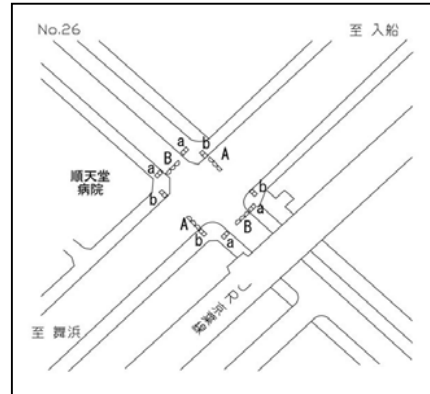
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 25(33)今川橋東詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



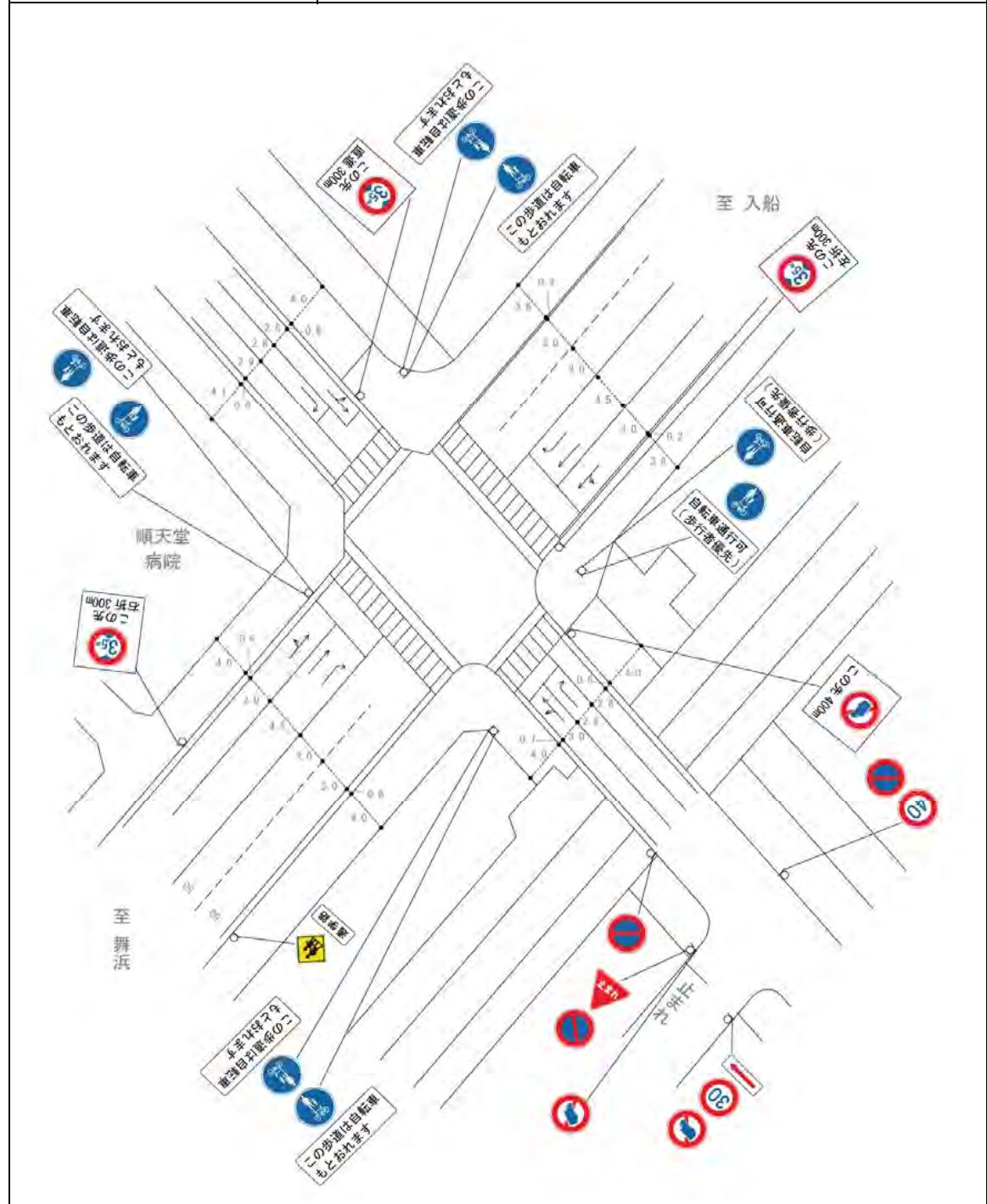
灯器	階梯	1φ					2φ					合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					〰												
B										〰							
a																	
b																	
		7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		8:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		11:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		12:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		15:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		16:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
		17:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
		18:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点

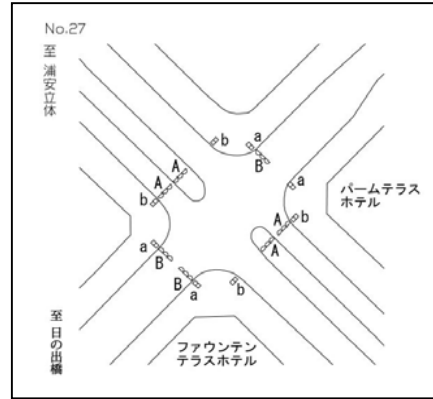


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 27(36) P & F ホテル前交差点

凡 例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



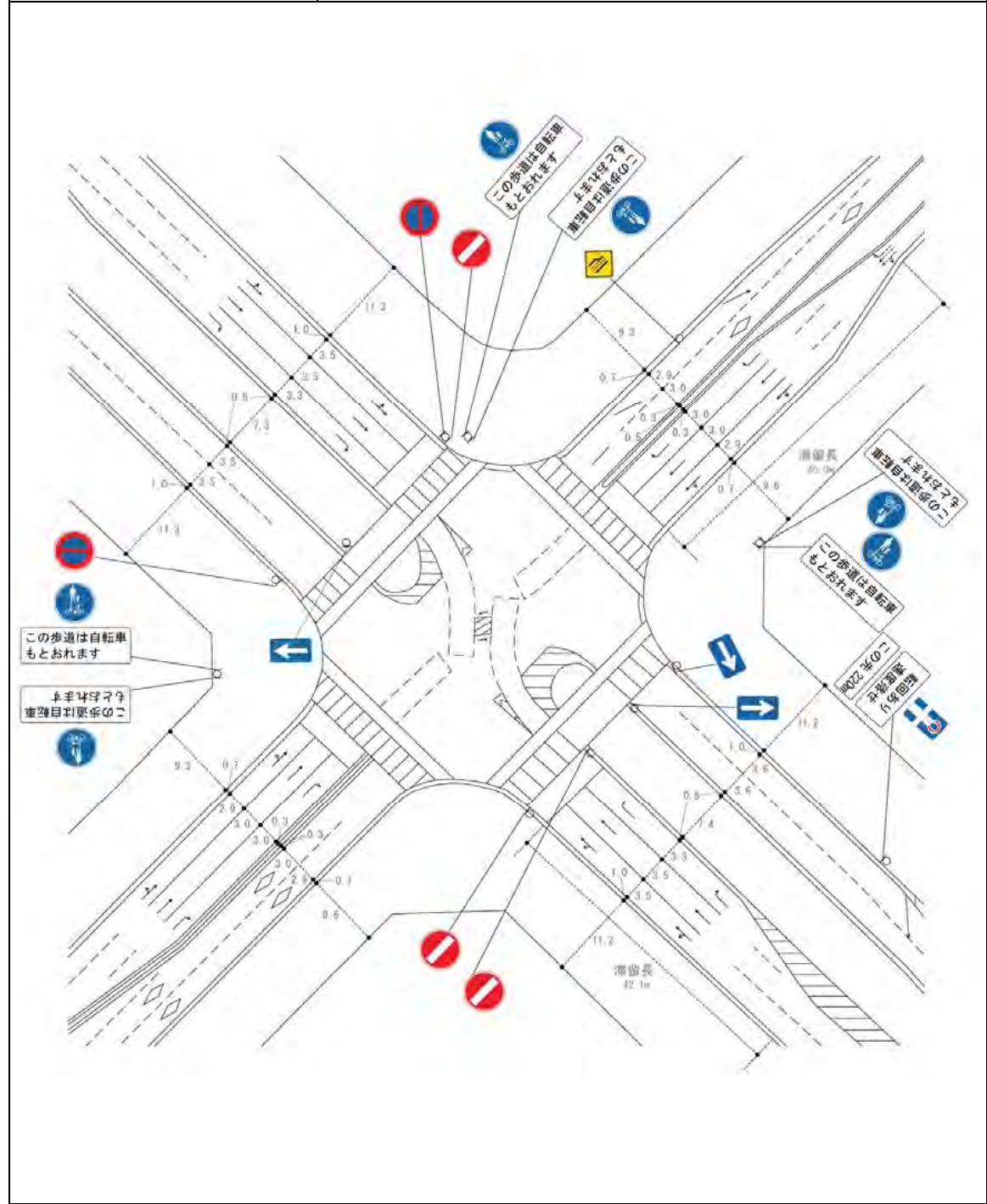
現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B										⚡					
a															
b															
7:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
8:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
9:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
10:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
11:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
12:00	66	7	2	3	3	38	8	2	3	3					135
13:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
14:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
15:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
16:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
17:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
18:00	53	3	2	3	3	30	8	2	3	3					110

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 27(36) P & F ホテル前交差点

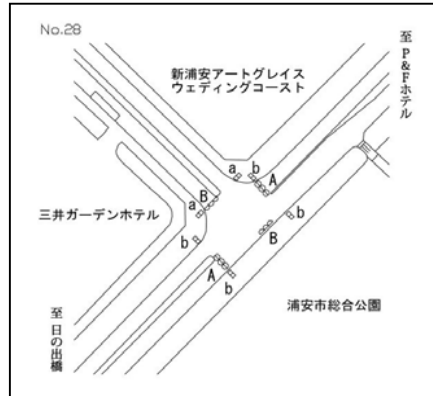


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



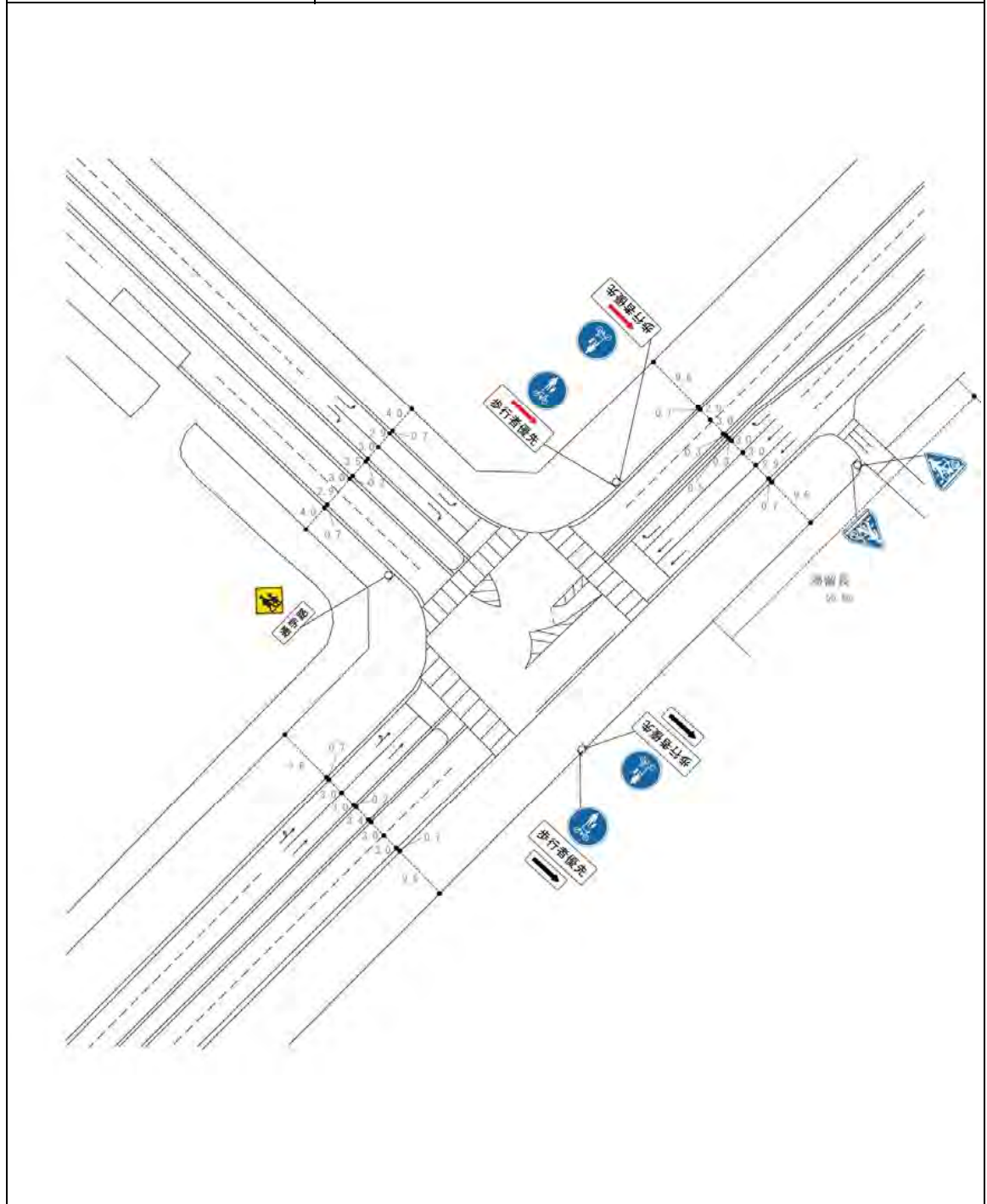
現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	≡					==									
B	==					≡									
a						-									
b	-														
7:00	20	7	2	3	3	20	7	2	3	3					70
8:00	25	7	2	3	3	20	7	2	3	3					75
9:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
10:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
11:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
12:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
13:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
14:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
15:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
16:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
17:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
18:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

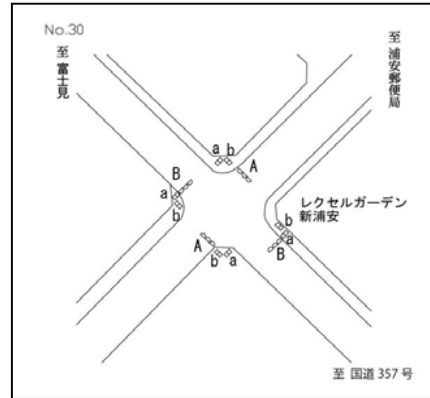


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 30(39)東野地区内交差点

凡例

— (単線) : 青	⬆ (直上) : 直進青矢
== (二重線) : 赤	⬆➡ (直上右折) : 直右青矢
⚡ (鋸歯線) : 黄	⬆⬅ (直上左折) : 直左青矢
➡ (右折) : 右折青矢	⬆➡⬅ (直上左右折) : 直左右折青矢
⬅ (左折) : 左折青矢	(歩行者) : 歩行者青点滅



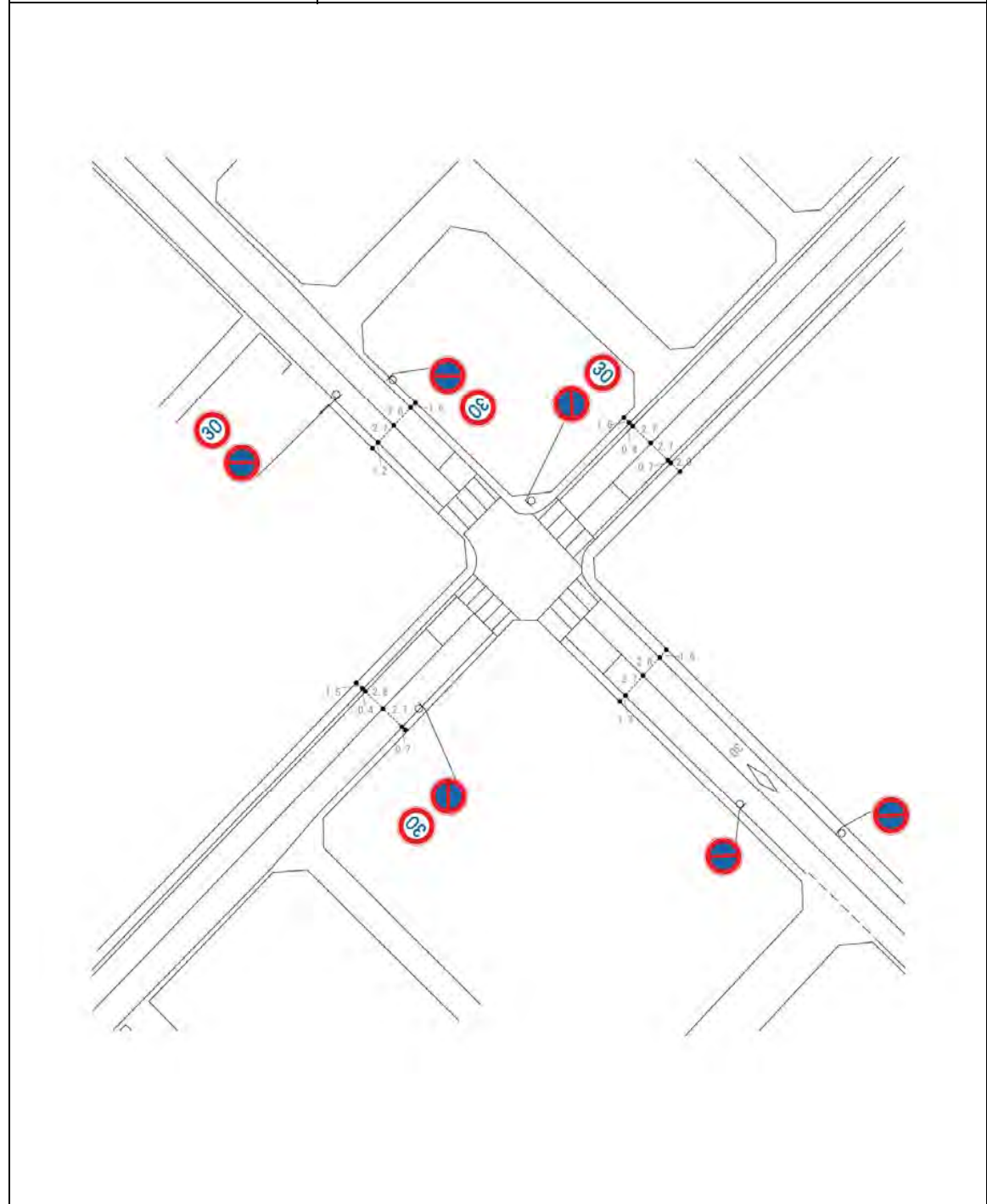
灯器	階梯	1φ					2φ									合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A					⚡													
B										⚡								
a																		
b																		
7:00		21	4	2	3	2	12	4	2	2	3							55
8:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
9:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
10:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
11:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
12:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
13:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
14:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
15:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
16:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
17:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65
18:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3							65

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 30(39)東野地区内交差点

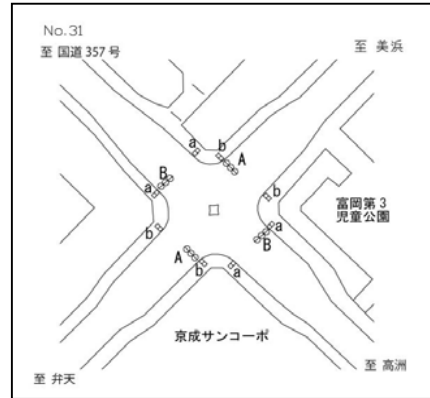


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 31(40)富岡地区内交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B										⚡					
a															
b															
7:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
8:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
9:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
10:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
11:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
12:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
13:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
14:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
15:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
16:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
17:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
18:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 31(40)富岡地区内交差点

