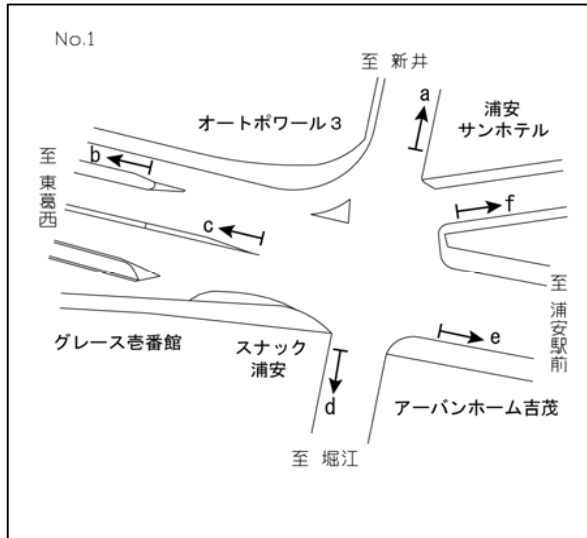


## 8. 渋滞長・滞留長調査集計表

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

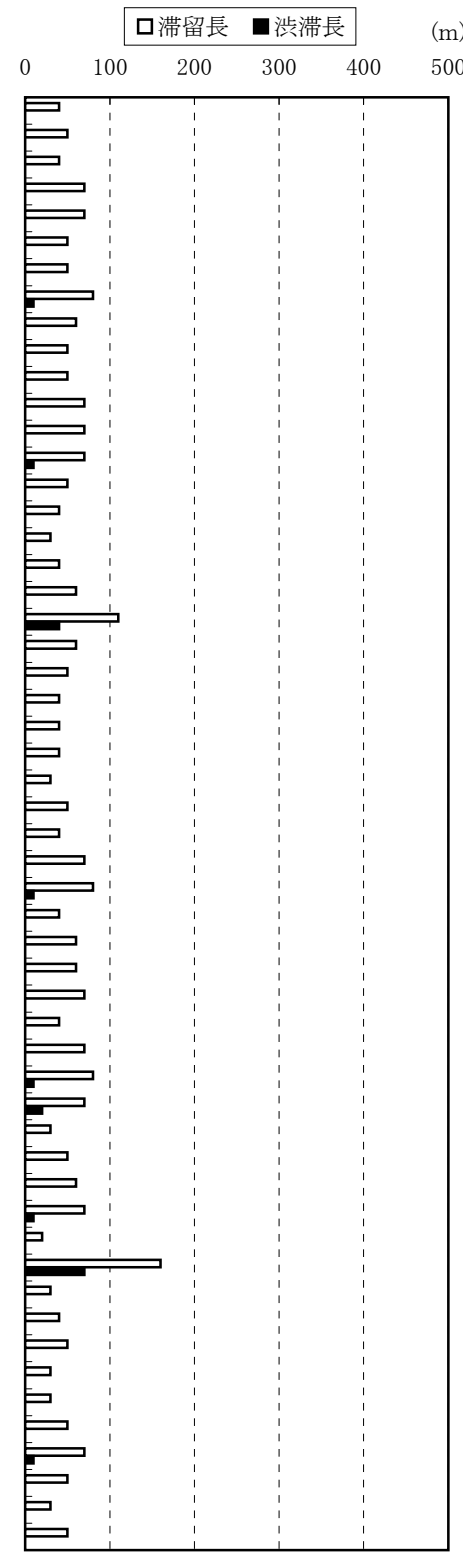


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

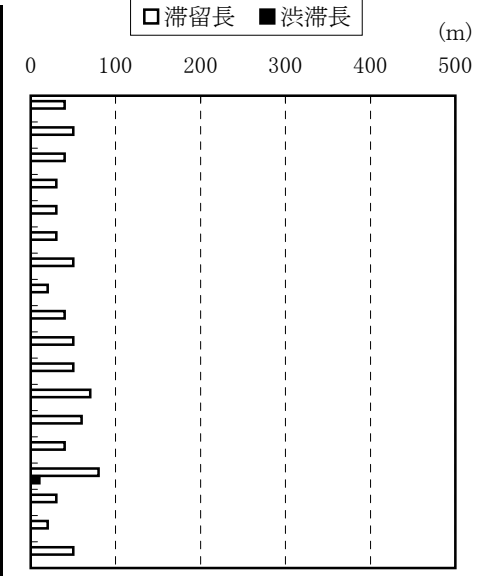
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	80	10	2
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	70	0	
9:00	70	0	
9:10	70	10	5
9:20	50	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	110	40	5
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	70	0	
11:50	80	10	5
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	80	10	2, 5, 15
13:10	70	20	2, 5, 15
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	70	10	2, 15
14:00	20	0	
14:10	160	70	2
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	70	10	5
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

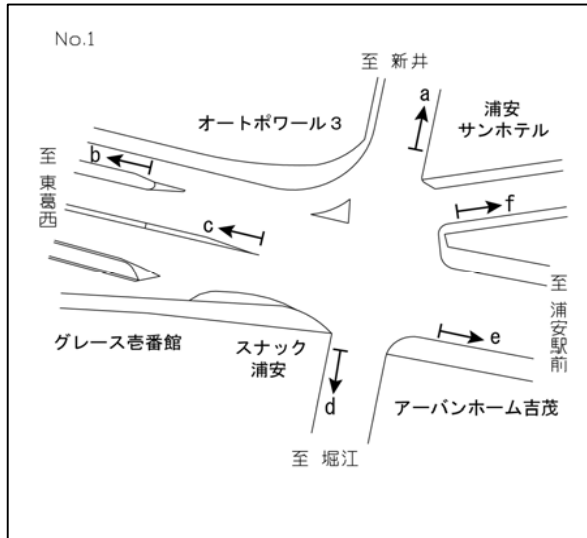


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	80	10	2, 15
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	50	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

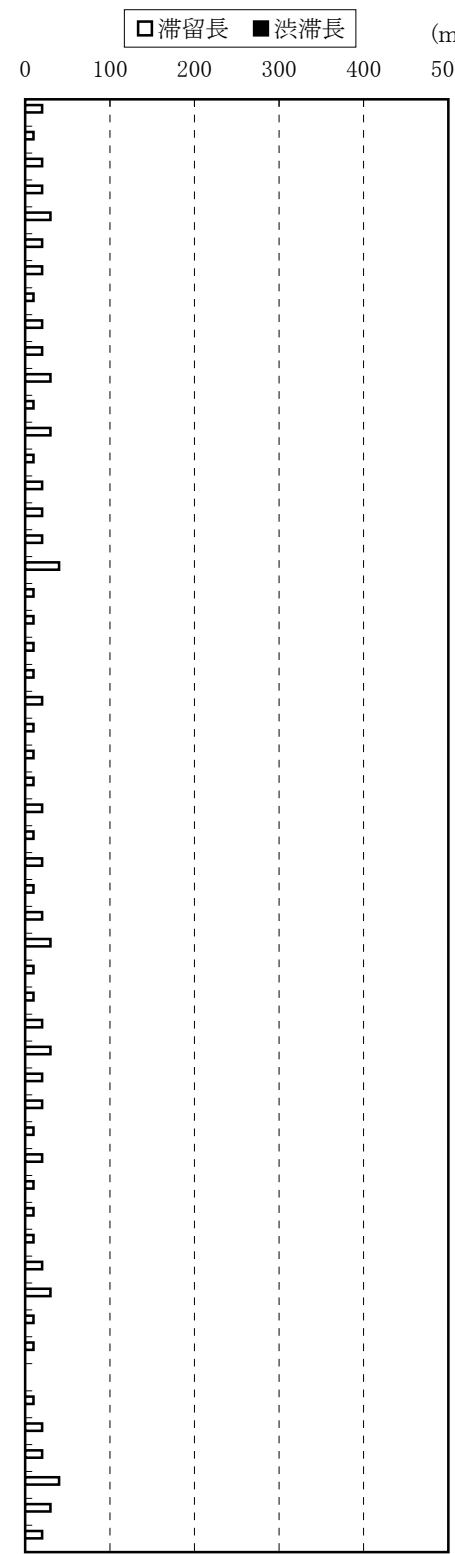


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

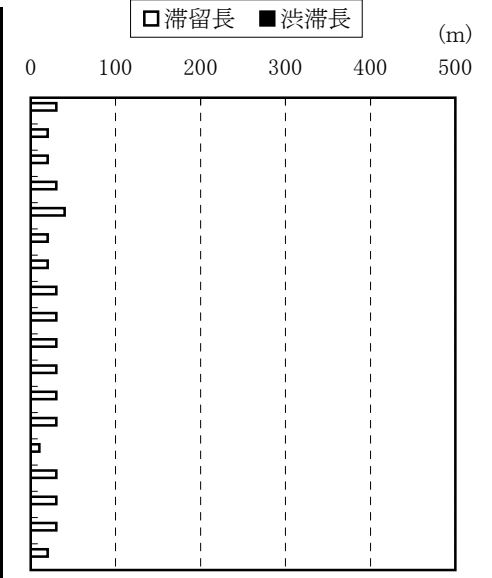
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	0	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

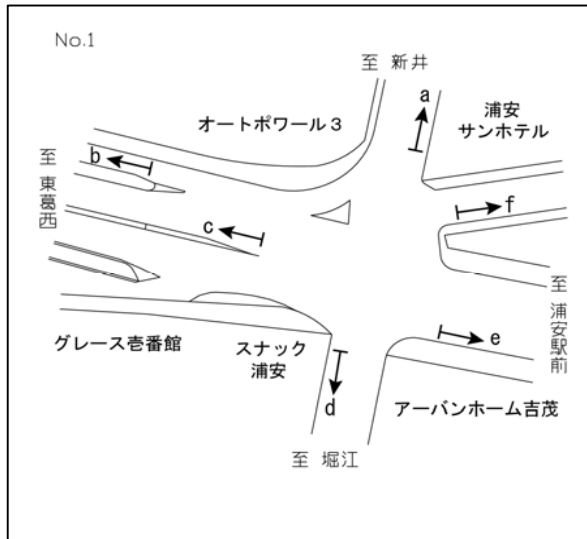


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

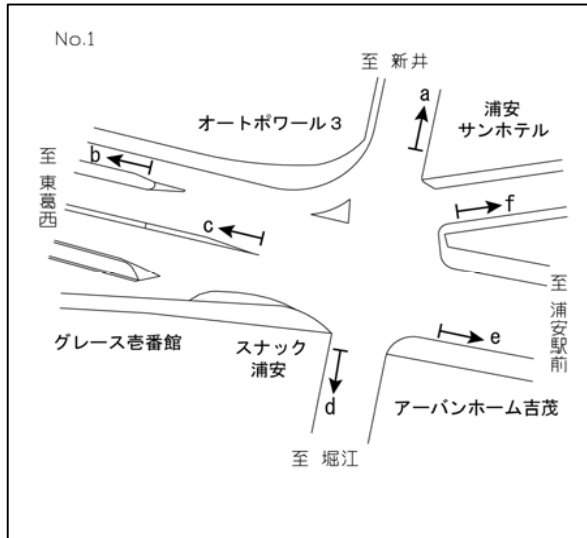
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	110	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	100	0	
8:20	60	0	
8:30	100	0	
8:40	130	0	
8:50	60	0	
9:00	80	0	
9:10	60	0	
9:20	100	0	
9:30	120	0	
9:40	110	0	
9:50	70	0	
10:00	90	0	
10:10	130	0	
10:20	60	0	
10:30	80	0	
10:40	120	0	
10:50	80	0	
11:00	70	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	140	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	40	0	
12:30	120	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	60	0	
14:40	60	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	90	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	90	0	

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	30	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	100	0	
16:50	60	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	80	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	60	0	
18:30	90	0	
18:40	90	0	
18:50	70	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

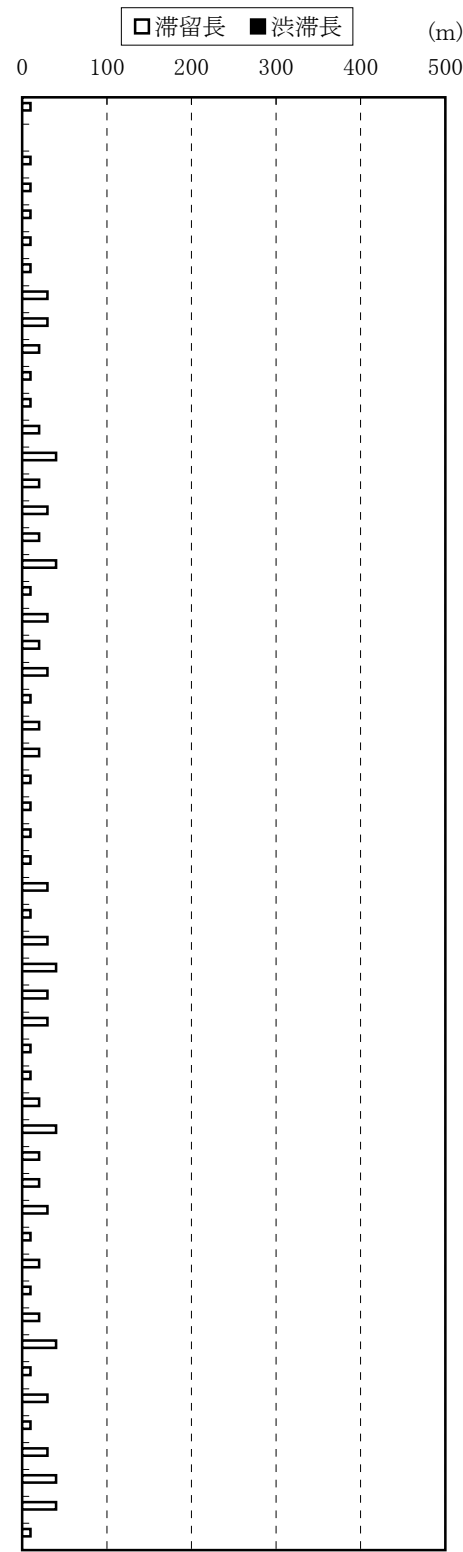


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

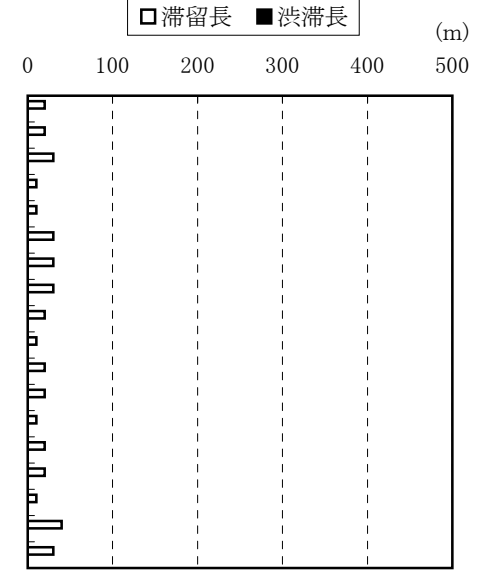
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	0	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	10	0	

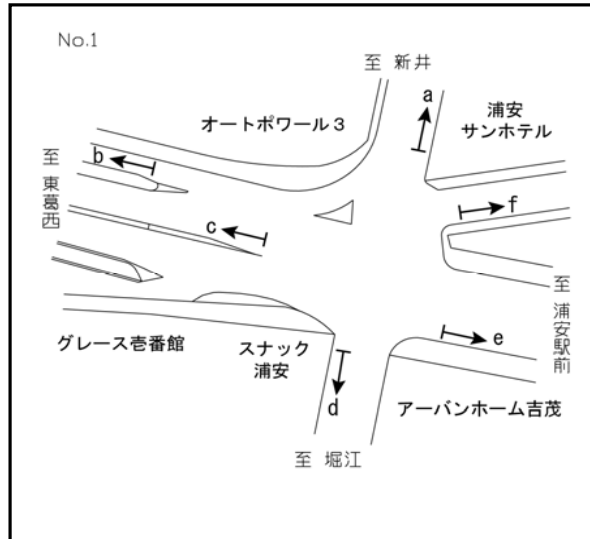


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：e  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

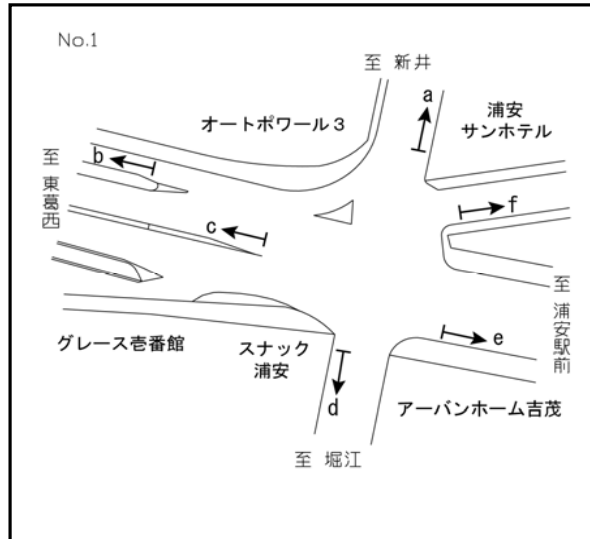
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：e		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	20	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	90	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	60	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	130	0	
13:20	20	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	100	0	
14:00	110	0	
14:10	50	0	
14:20	80	0	
14:30	120	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

項目 時間	流入方向：e		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	90	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点  
 方向：f  
 天候：曇り

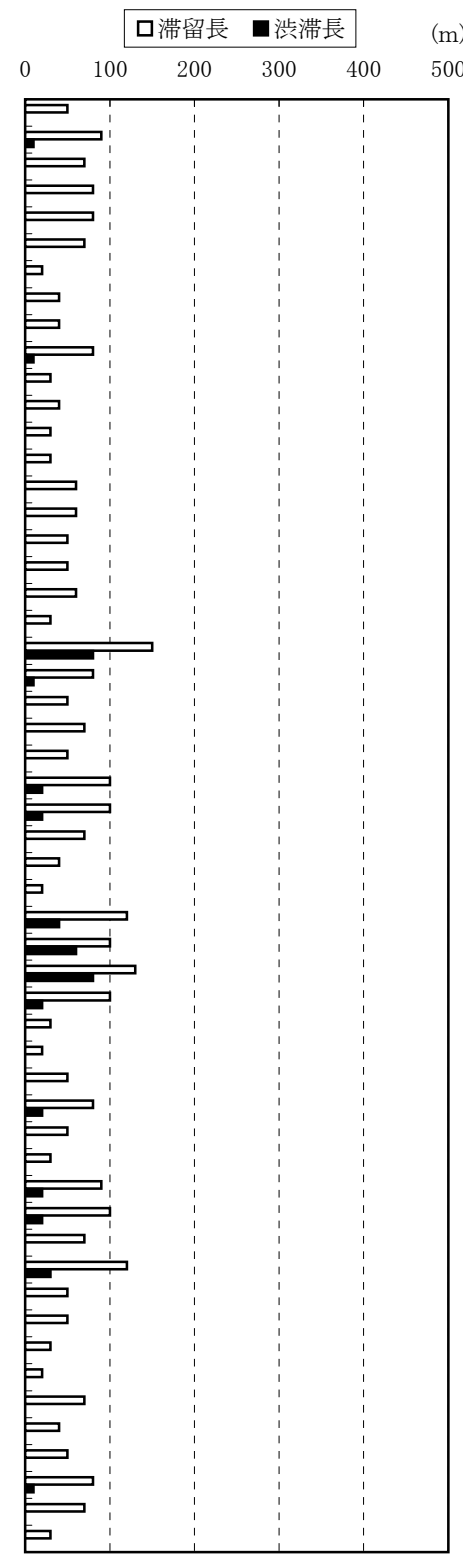


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

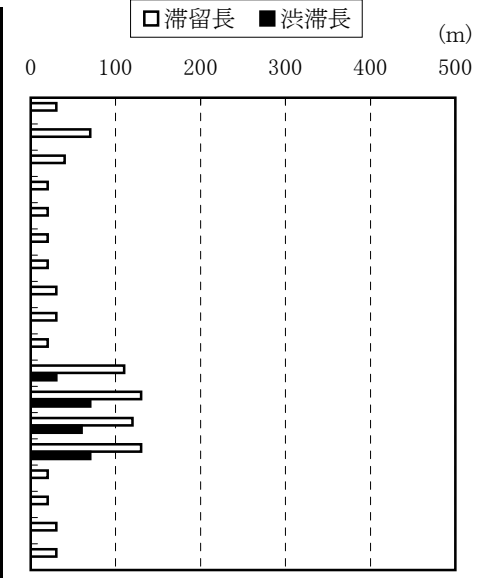
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	90	10	2, 15
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	80	10	2
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	30	0	
10:20	150	80	2
10:30	80	10	2
10:40	50	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	100	20	2
11:20	100	20	2
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	120	40	2, 15
12:10	100	60	2, 15
12:20	130	80	2, 15
12:30	100	20	2, 15
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	80	20	2, 15
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	90	20	2, 15
13:50	100	20	2, 15
14:00	70	0	
14:10	120	30	2
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	80	10	2
15:40	70	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	70	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	110	30	2
17:50	130	70	2
18:00	120	60	2, 15
18:10	130	70	2, 15
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

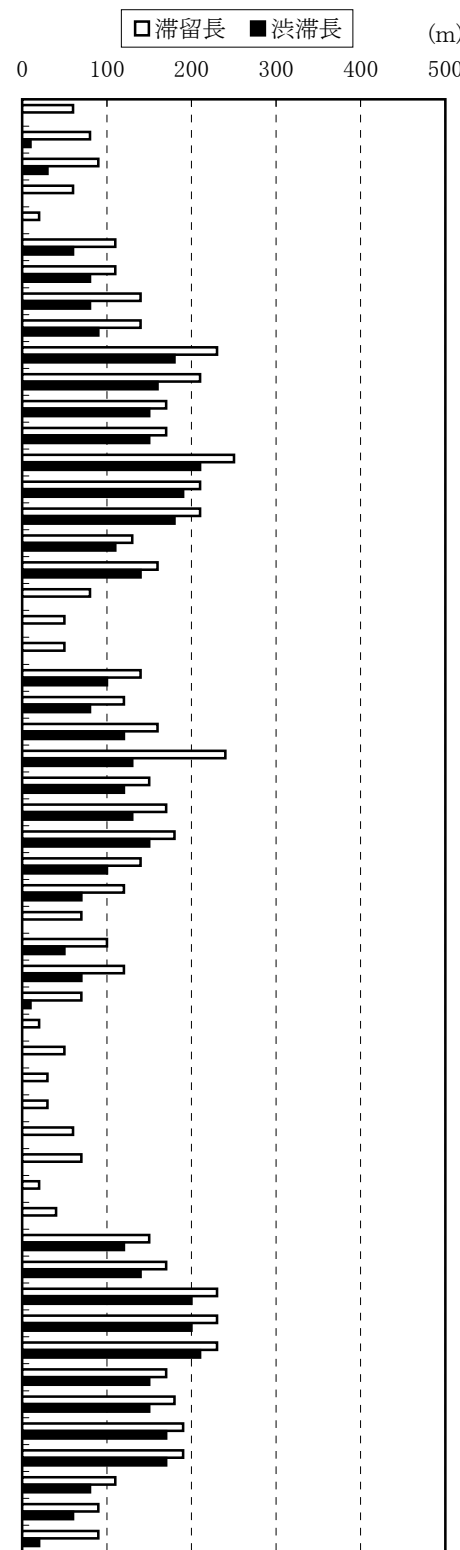


※  : 内の値は最大渋滞長

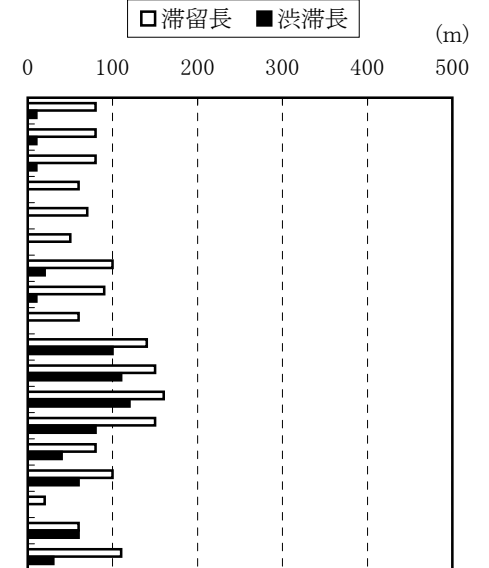
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	80	10	16
7:20	90	30	16
7:30	60	0	
7:40	20	0	
7:50	110	60	16
8:00	110	80	2
8:10	140	80	2
8:20	140	90	2
8:30	230	180	2, 16
8:40	210	160	2, 16
8:50	170	150	2
9:00	170	150	2
9:10	250	210	2, 16
9:20	210	190	2, 16
9:30	210	180	2, 16
9:40	130	110	2
9:50	160	140	2
10:00	80	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	140	100	2, 16
10:40	120	80	2, 16
10:50	160	120	2, 16
11:00	240	130	2, 16
11:10	150	120	2, 16
11:20	170	130	2, 16
11:30	180	150	2, 16
11:40	140	100	2, 16
11:50	120	70	2, 16
12:00	70	0	
12:10	100	50	16
12:20	120	70	16
12:30	70	10	16
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	150	120	2
14:10	170	140	2
14:20	230	200	2, 16
14:30	230	200	2, 16
14:40	230	210	2, 16
14:50	170	150	2, 6
15:00	180	150	2, 6
15:10	190	170	2, 6
15:20	190	170	2, 6
15:30	110	80	2, 6
15:40	90	60	2, 6
15:50	90	20	2, 6



項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	10	2, 16
16:10	80	10	2, 16
16:20	80	10	6, 16
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	50	0	
17:00	100	20	2, 16
17:10	90	10	2, 16
17:20	60	0	
17:30	140	100	2, 16
17:40	150	110	2, 16
17:50	160	120	2, 16
18:00	150	80	16
18:10	80	40	16
18:20	100	60	16
18:30	20	0	
18:40	60	60	16
18:50	110	30	16





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

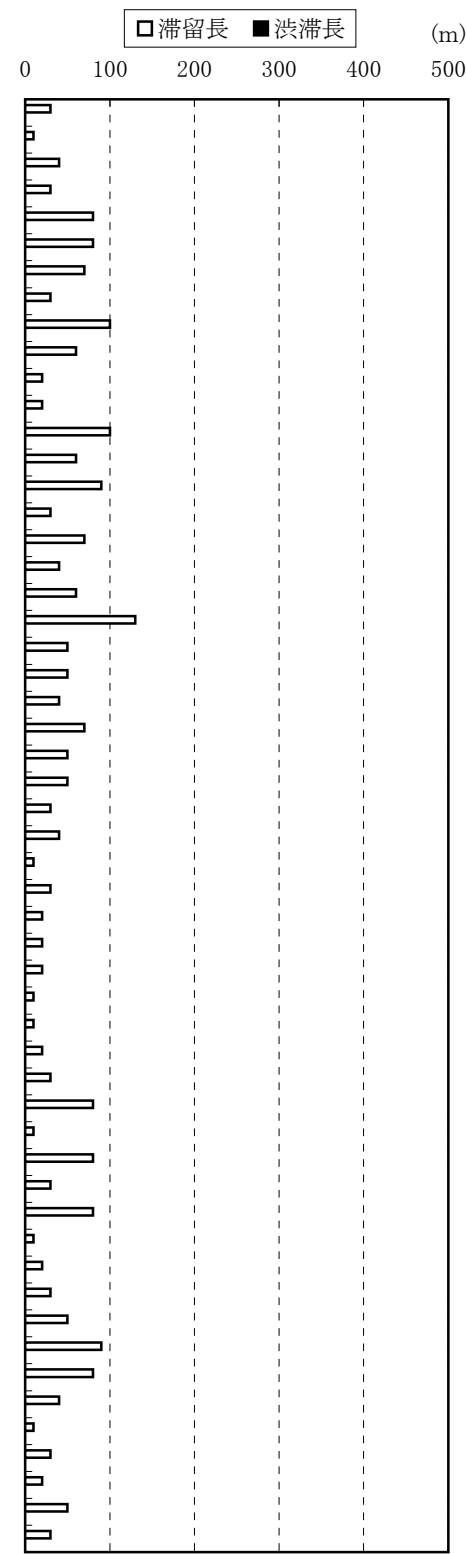


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

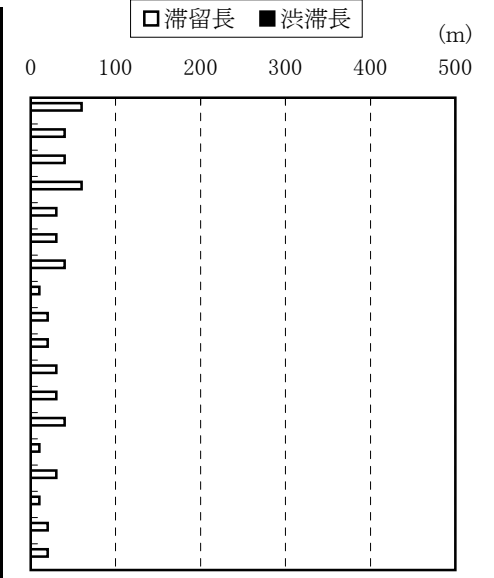
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	80	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	30	0	
8:20	100	0	
8:30	60	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	100	0	
9:10	60	0	
9:20	90	0	
9:30	30	0	
9:40	70	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	130	0	
10:20	50	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	80	0	
13:20	10	0	
13:30	80	0	
13:40	30	0	
13:50	80	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	90	0	
14:50	80	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

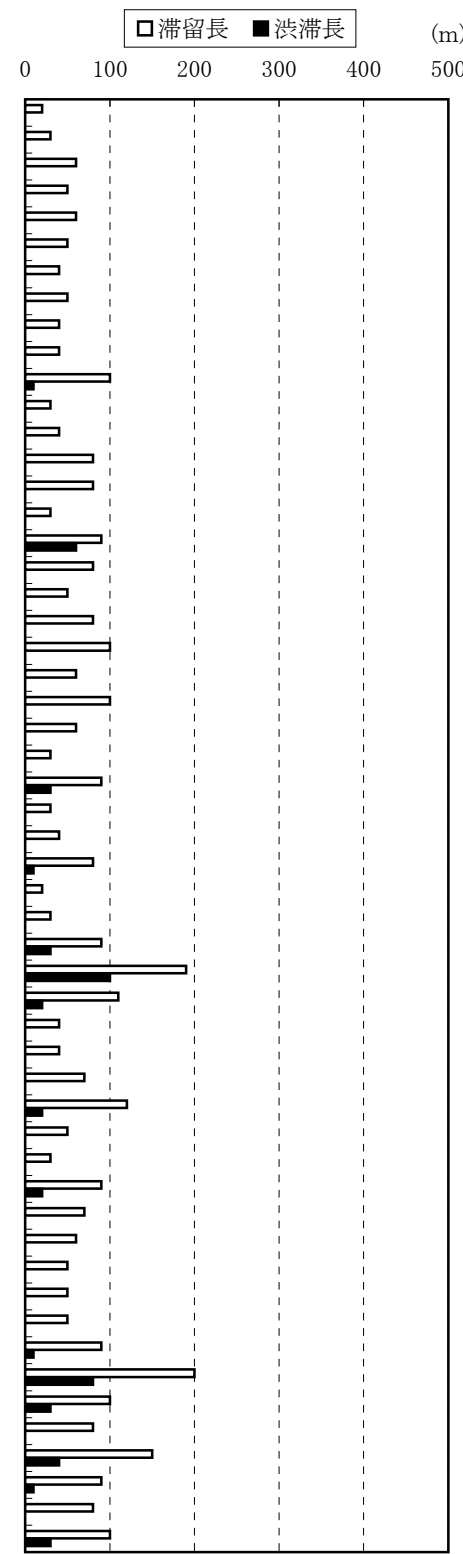


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

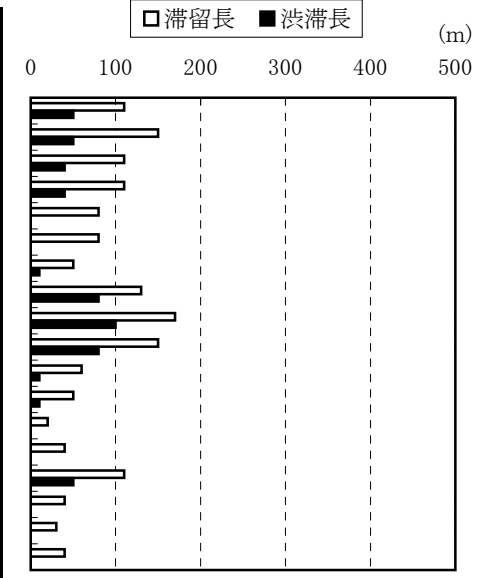
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	100	10	6
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	80	0	
9:20	80	0	
9:30	30	0	
9:40	90	60	16
9:50	80	0	
10:00	50	0	
10:10	80	0	
10:20	100	0	
10:30	60	0	
10:40	100	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	90	30	2
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	80	10	2
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	90	30	10
12:20	190	100	2, 16
12:30	110	20	2, 16
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	70	0	
13:10	120	20	10
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	90	20	2, 16
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	90	10	2, 16
14:50	200	80	2, 16
15:00	100	30	16
15:10	80	0	
15:20	150	40	16
15:30	90	10	16
15:40	80	0	
15:50	100	30	16



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	50	16
16:10	150	50	16
16:20	110	40	16
16:30	110	40	16
16:40	80	0	
16:50	80	0	
17:00	50	10	6
17:10	130	80	2, 6
17:20	170	100	2, 6
17:30	150	80	2, 6
17:40	60	10	6
17:50	50	10	6
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	110	50	2, 6
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

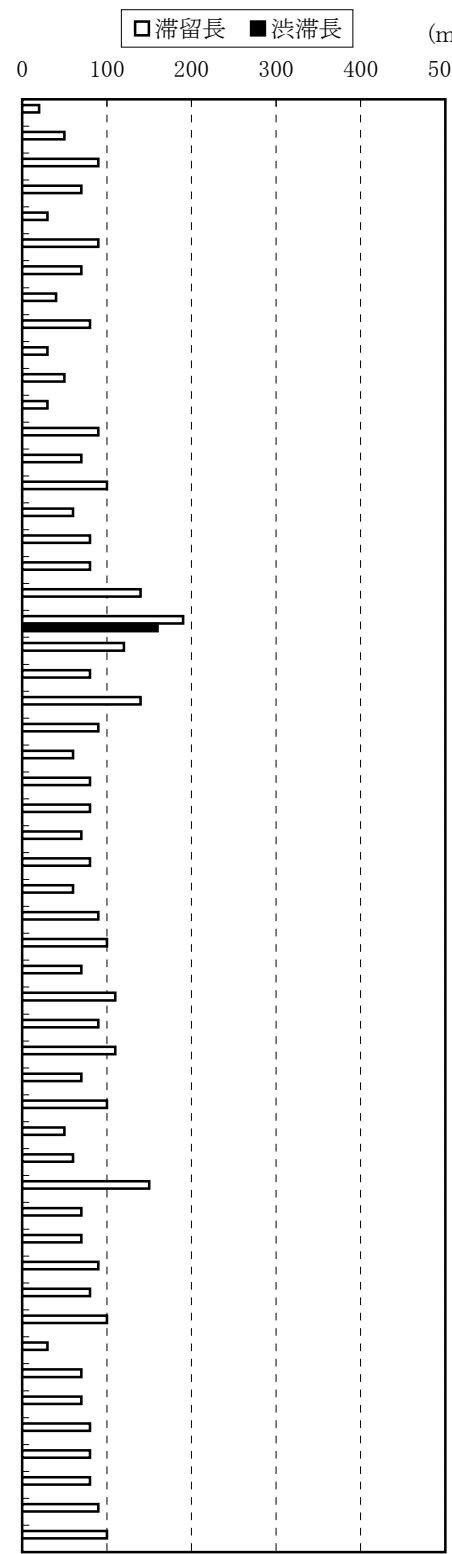


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

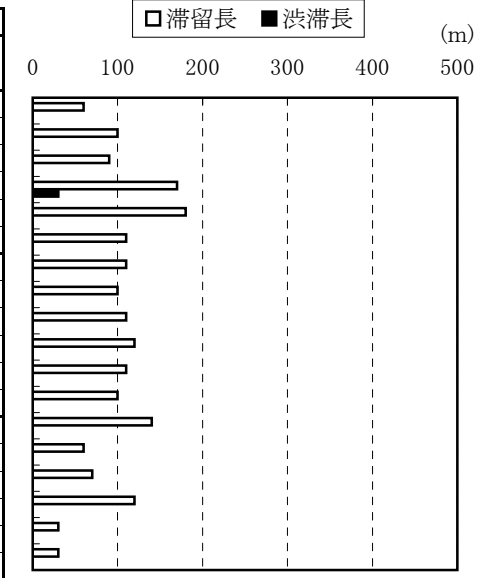
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	90	0	
7:30	70	0	
7:40	30	0	
7:50	90	0	
8:00	70	0	
8:10	40	0	
8:20	80	0	
8:30	30	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	90	0	
9:10	70	0	
9:20	100	0	
9:30	60	0	
9:40	80	0	
9:50	80	0	
10:00	140	0	
10:10	190	160	5, 6
10:20	120	0	
10:30	80	0	
10:40	140	0	
10:50	90	0	
11:00	60	0	
11:10	80	0	
11:20	80	0	
11:30	70	0	
11:40	80	0	
11:50	60	0	
12:00	90	0	
12:10	100	0	
12:20	70	0	
12:30	110	0	
12:40	90	0	
12:50	110	0	
13:00	70	0	
13:10	100	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	150	0	
13:50	70	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	80	0	
14:30	100	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	70	0	
15:10	80	0	
15:20	80	0	
15:30	80	0	
15:40	90	0	
15:50	100	0	

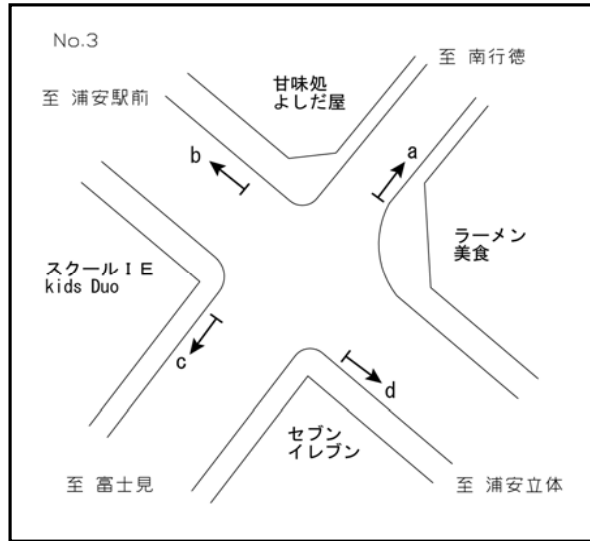


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	170	30	5
16:40	180	0	
16:50	110	0	
17:00	110	0	
17:10	100	0	
17:20	110	0	
17:30	120	0	
17:40	110	0	
17:50	100	0	
18:00	140	0	
18:10	60	0	
18:20	70	0	
18:30	120	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

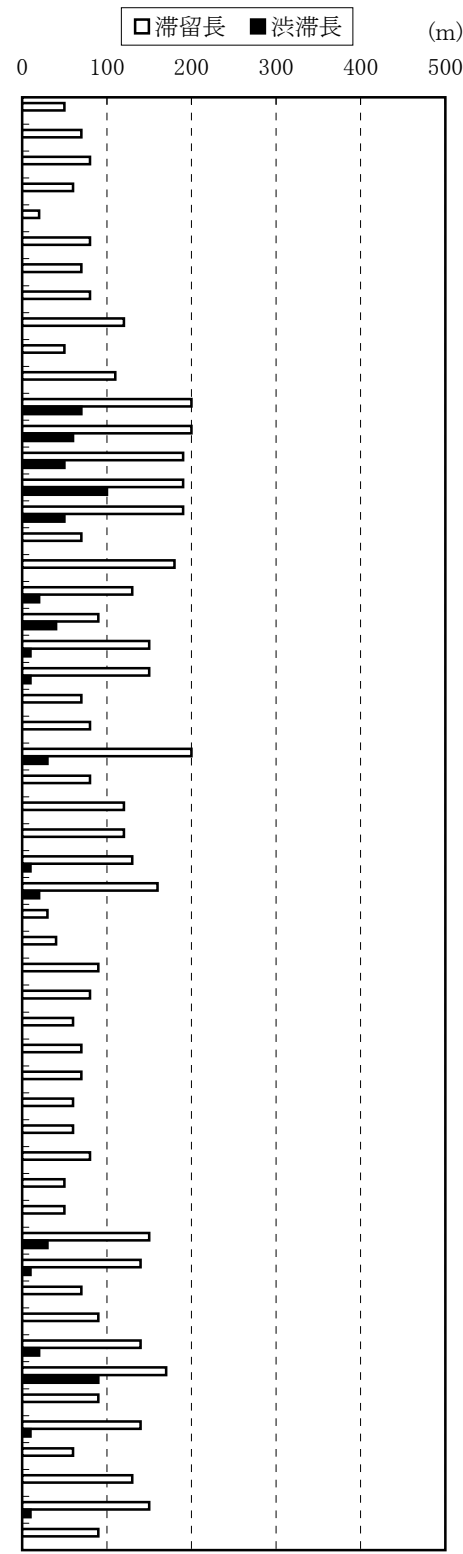


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

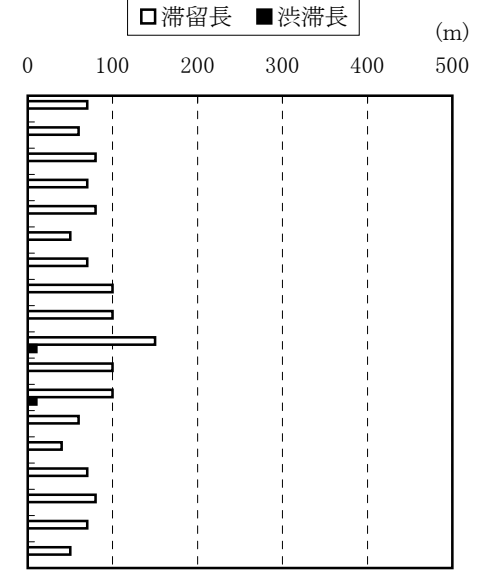
※ 渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	20	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	80	0	
8:20	120	0	
8:30	50	0	
8:40	110	0	
8:50	200	70	6, 7, 9
9:00	200	60	6, 7, 9
9:10	190	50	6, 7, 9
9:20	190	100	6, 7, 9
9:30	190	50	6, 7, 9
9:40	70	0	
9:50	180	0	
10:00	130	20	6, 9, 16
10:10	90	40	6, 9, 16
10:20	150	10	6, 9, 16
10:30	150	10	6, 9, 16
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	200	30	6
11:10	80	0	
11:20	120	0	
11:30	120	0	
11:40	130	10	6
11:50	160	20	6, 16
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	90	0	
12:30	80	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	70	0	
13:10	60	0	
13:20	60	0	
13:30	80	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	150	30	6, 9
14:10	140	10	6, 7, 9
14:20	70	0	
14:30	90	0	
14:40	140	20	6, 9
14:50	170	90	6, 7, 9
15:00	90	0	
15:10	140	10	6, 7
15:20	60	0	
15:30	130	0	
15:40	150	10	6, 7, 9
15:50	90	0	

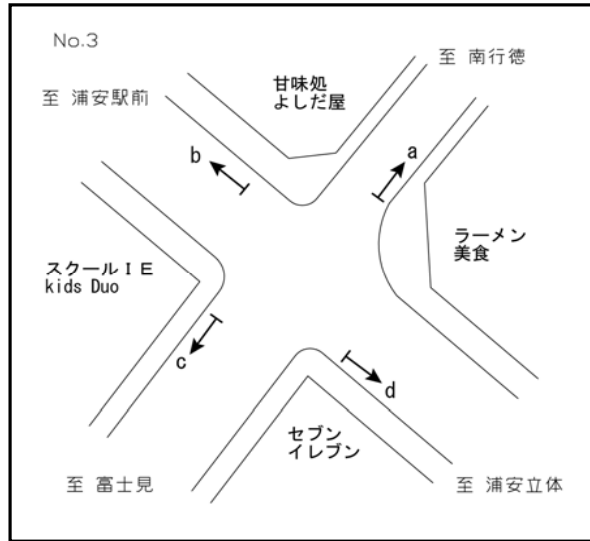


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	100	0	
17:20	100	0	
17:30	150	10	2, 16
17:40	100	0	
17:50	100	10	16
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	70	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	50	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

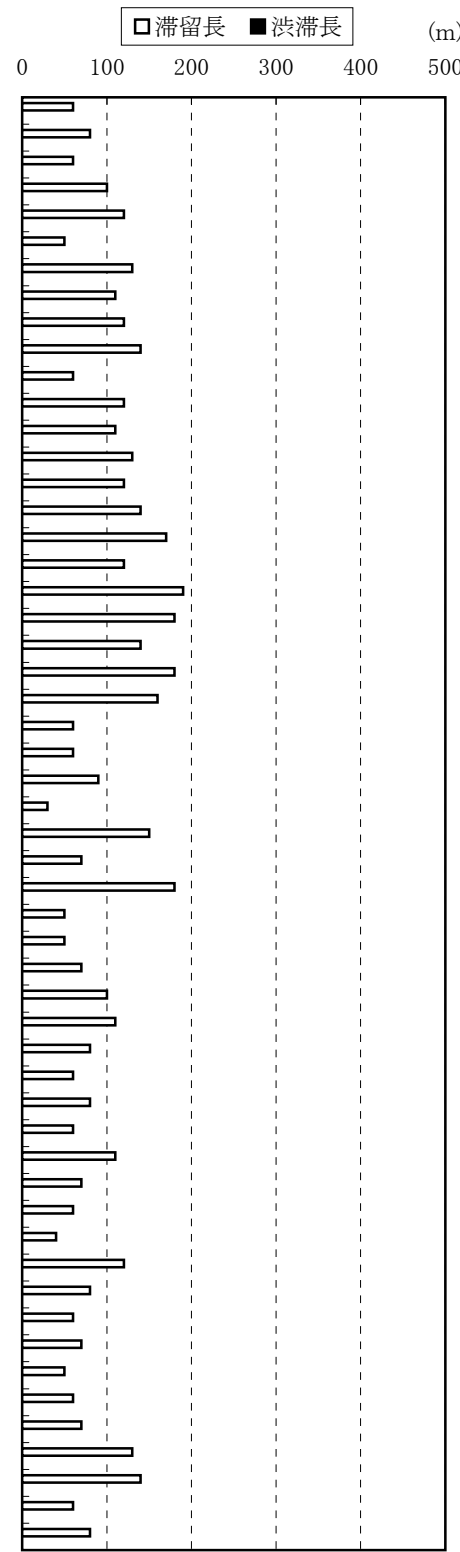


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

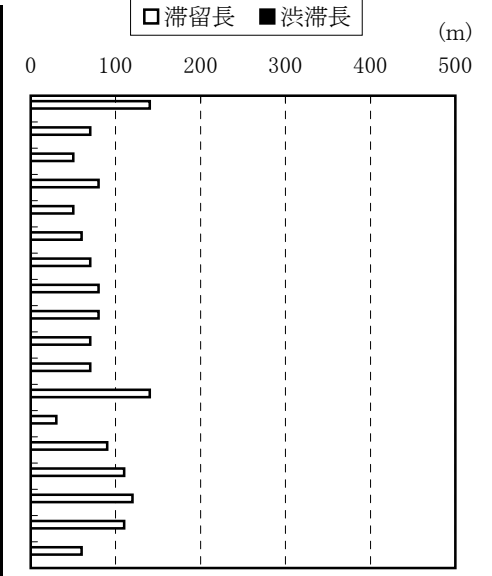
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	60	0	
7:10	80	0	
7:20	60	0	
7:30	100	0	
7:40	120	0	
7:50	50	0	
8:00	130	0	
8:10	110	0	
8:20	120	0	
8:30	140	0	
8:40	60	0	
8:50	120	0	
9:00	110	0	
9:10	130	0	
9:20	120	0	
9:30	140	0	
9:40	170	0	
9:50	120	0	
10:00	190	0	
10:10	180	0	
10:20	140	0	
10:30	180	0	
10:40	160	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	30	0	
11:30	150	0	
11:40	70	0	
11:50	180	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	100	0	
12:40	110	0	
12:50	80	0	
13:00	60	0	
13:10	80	0	
13:20	60	0	
13:30	110	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	120	0	
14:20	80	0	
14:30	60	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	130	0	
15:30	140	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	

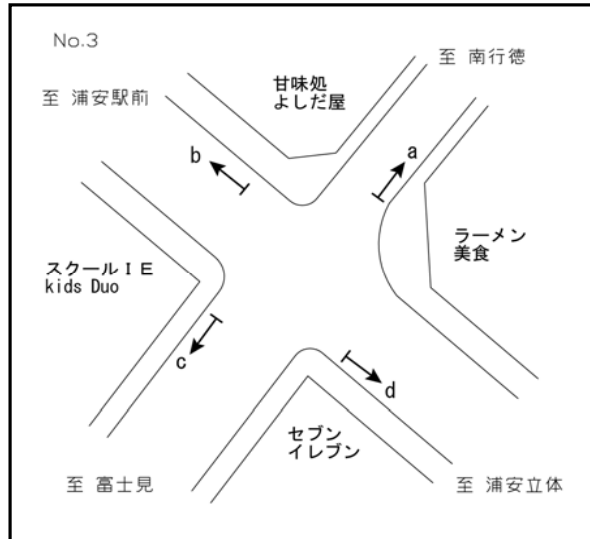


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	140	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	80	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	140	0	
18:00	30	0	
18:10	90	0	
18:20	110	0	
18:30	120	0	
18:40	110	0	
18:50	60	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

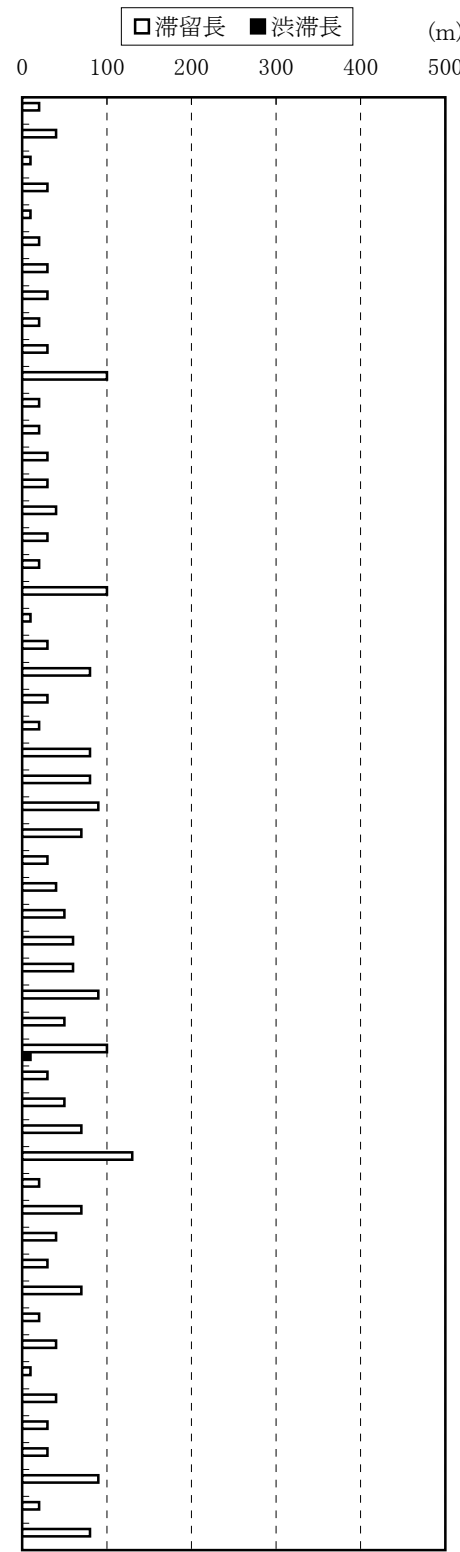


※  : 内の値は最大渋滞長

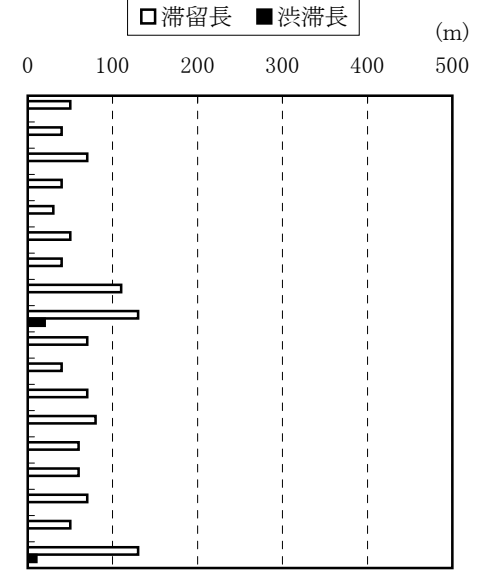
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	100	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	100	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	80	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	80	0	
11:10	80	0	
11:20	90	0	
11:30	70	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	60	0	
12:30	90	0	
12:40	50	0	
12:50	100	10	2, 16
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	130	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	70	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	90	0	
15:40	20	0	
15:50	80	0	

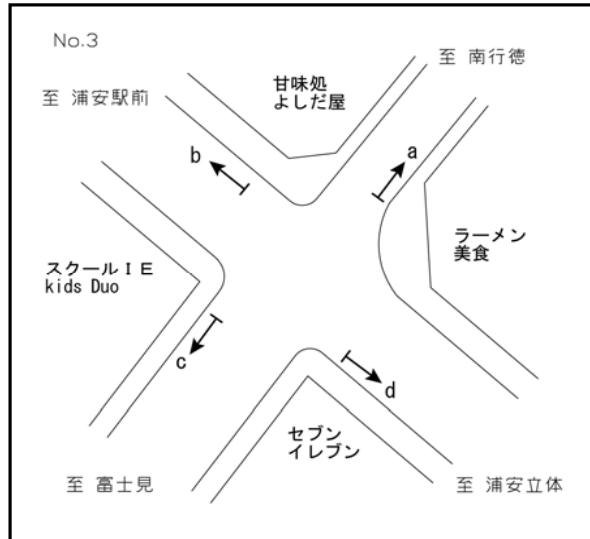


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	110	0	
17:20	130	20	2, 16
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	50	0	
18:50	130	10	2, 16



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

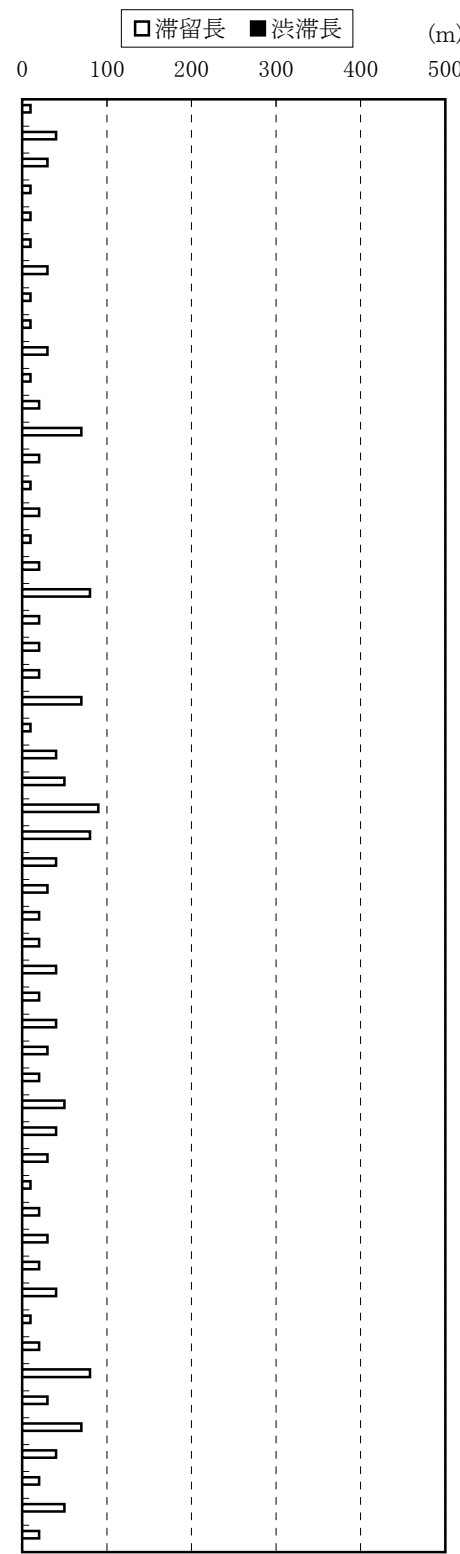


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

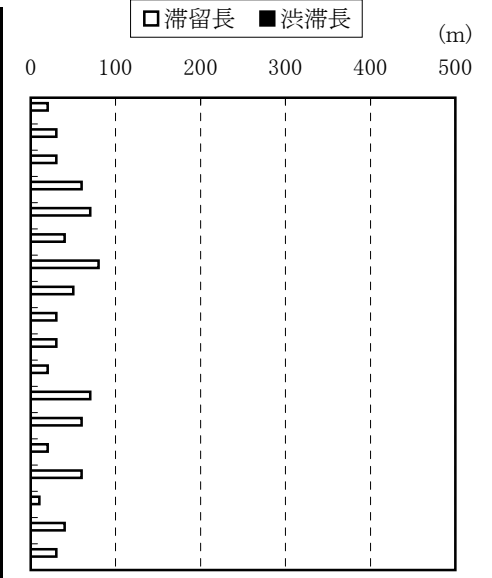
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	70	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	80	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	70	0	
10:50	10	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	90	0	
11:30	80	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	80	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	20	0	

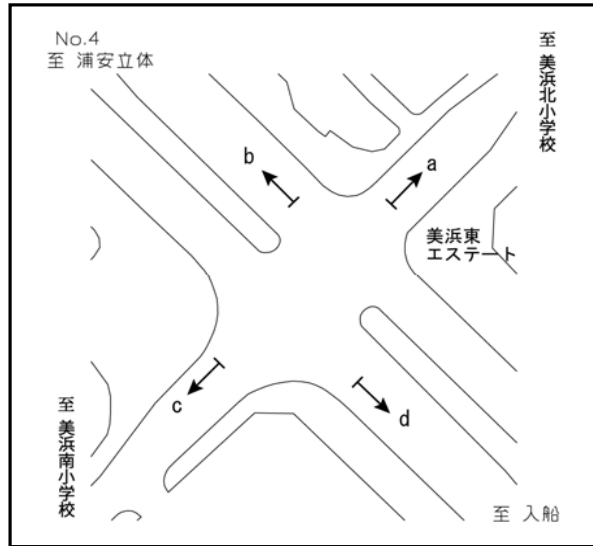


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	40	0	
17:00	80	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	20	0	
18:20	60	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.4 (4)浦安立体  
 方向：a  
 天候：曇り

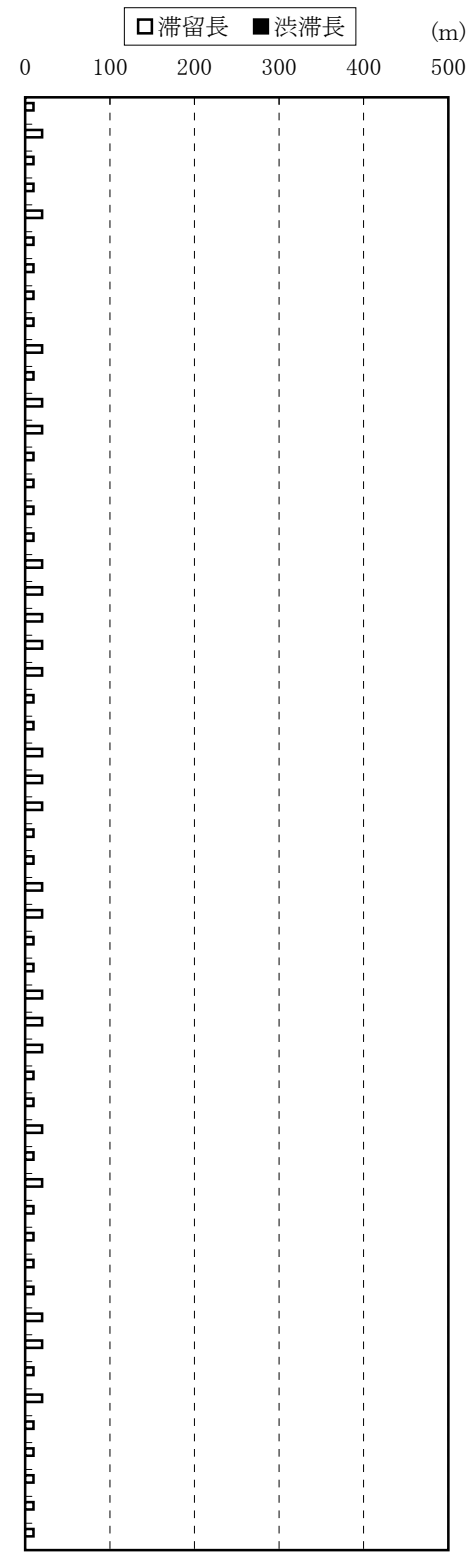


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

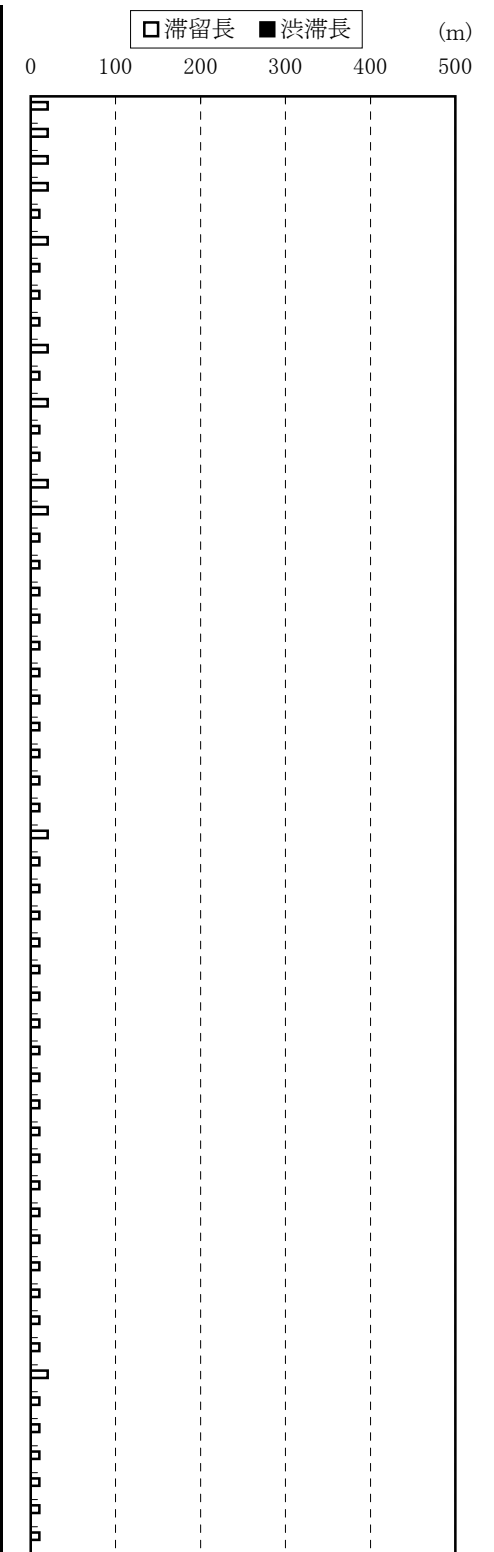
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



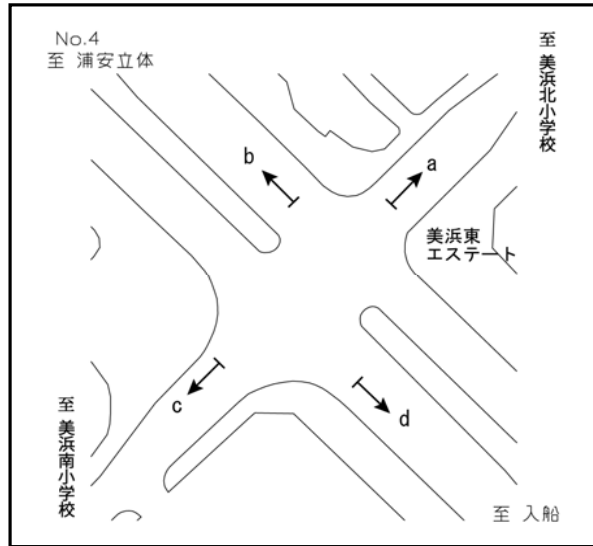
項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.4 (4)浦安立体  
 方向：b  
 天候：曇り

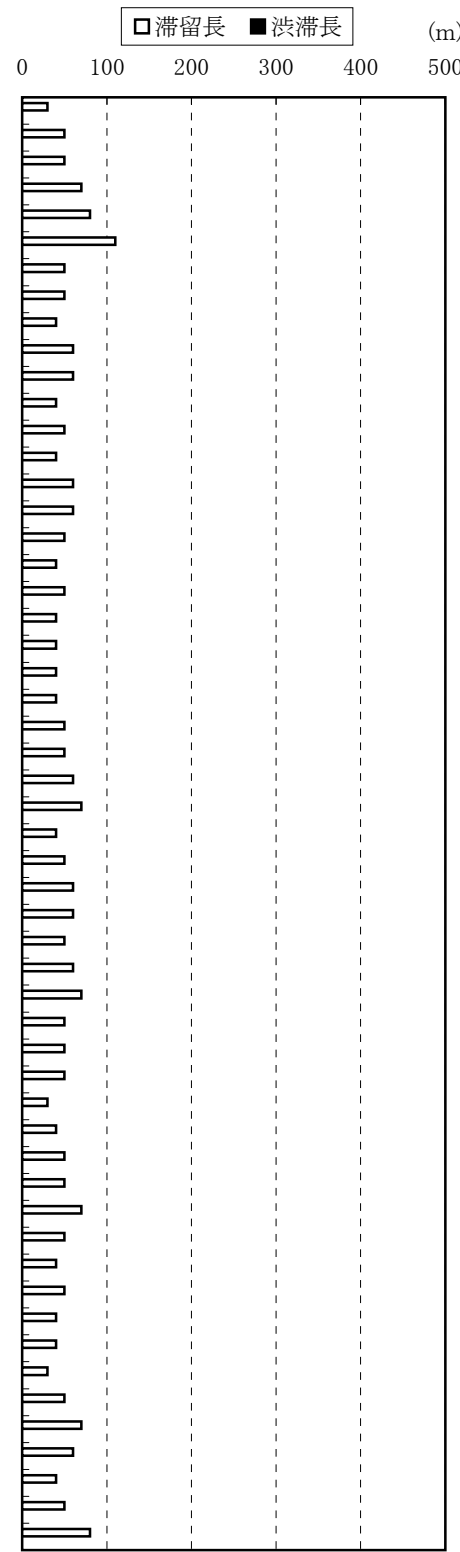


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

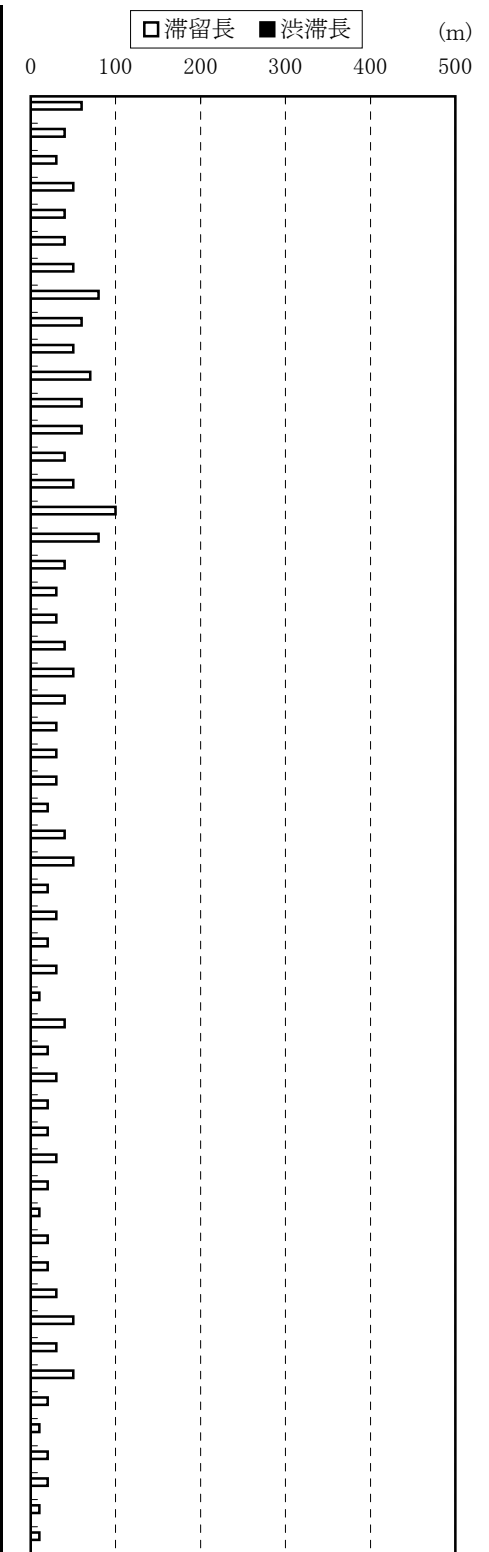
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	70	0	
7:40	80	0	
7:50	110	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	80	0	

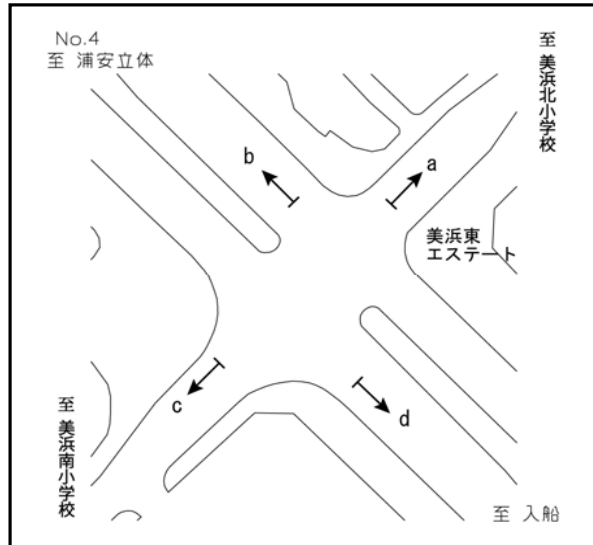


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	100	0	
18:40	80	0	
18:50	40	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	40	0	
20:40	50	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	10	0	
21:40	40	0	
21:50	20	0	
22:00	30	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	30	0	
23:30	50	0	
23:40	30	0	
23:50	50	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.4 (4)浦安立体  
 方向：c  
 天候：曇り

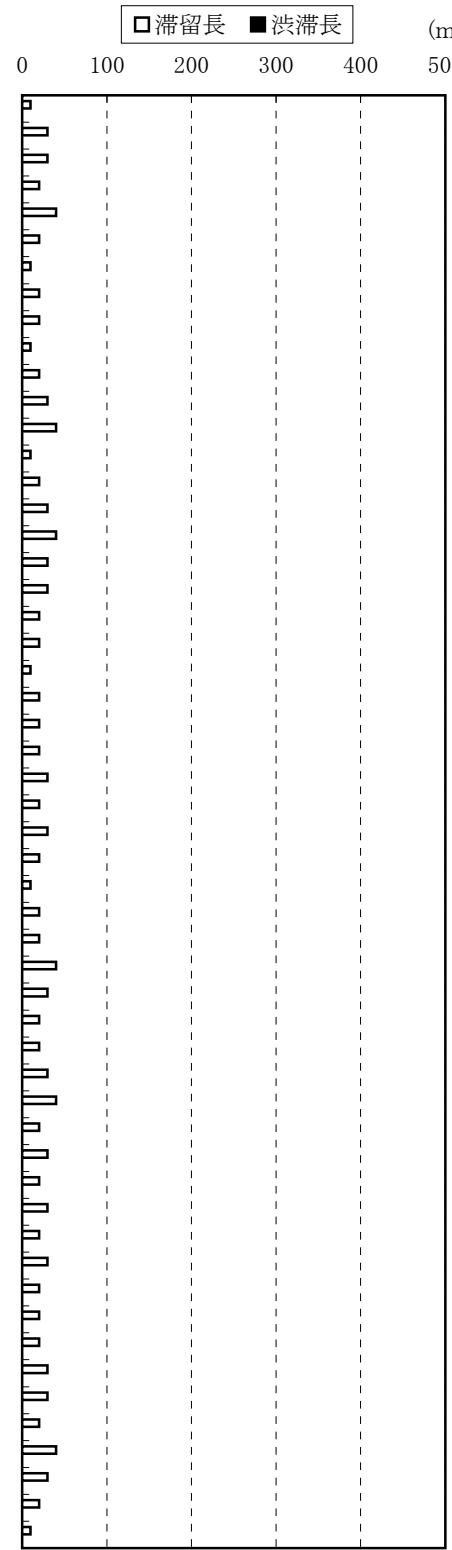


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

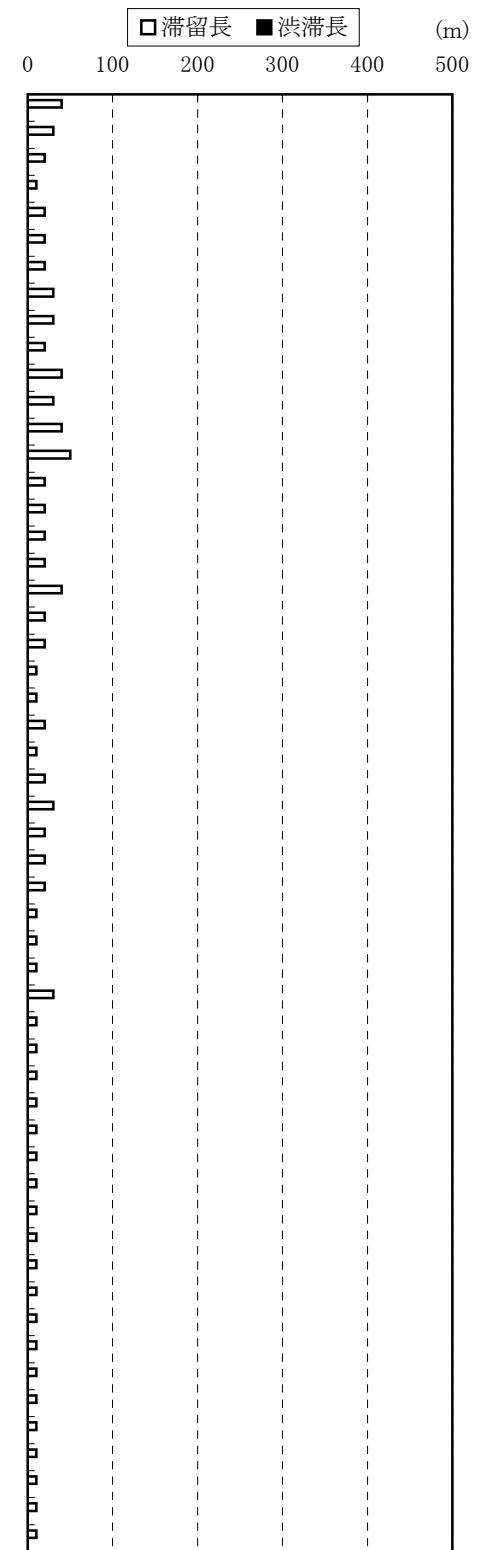
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

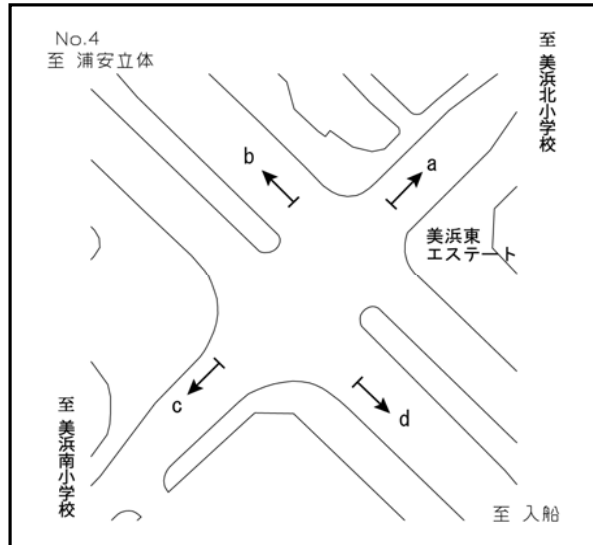


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	40	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.4 (4)浦安立体  
 方向：d  
 天候：曇り

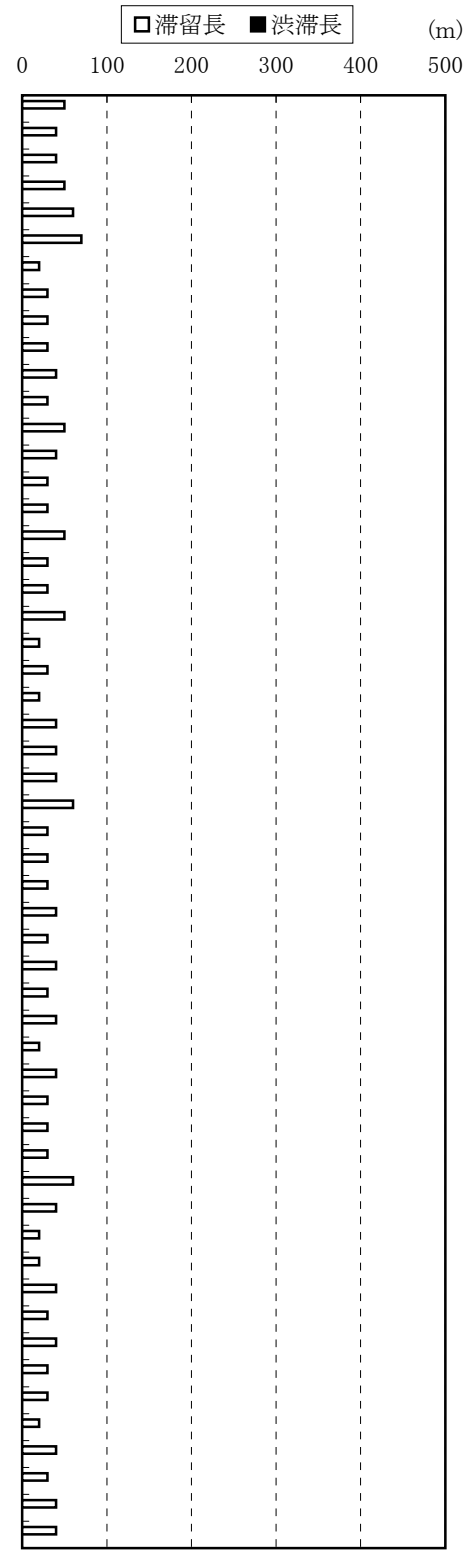


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

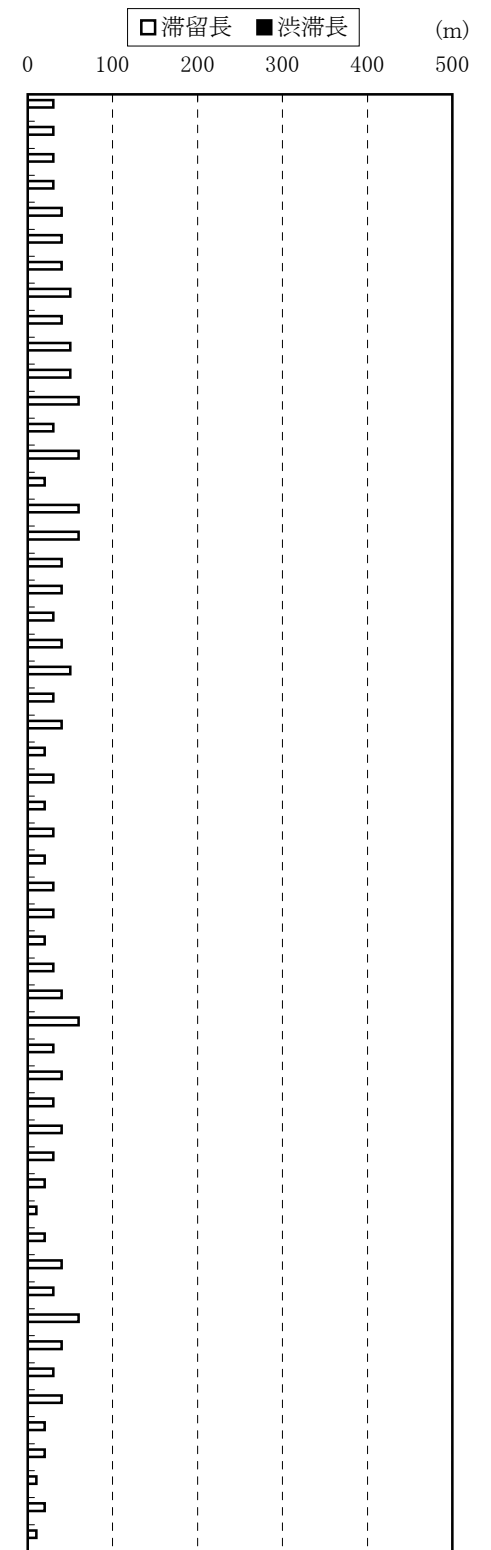
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

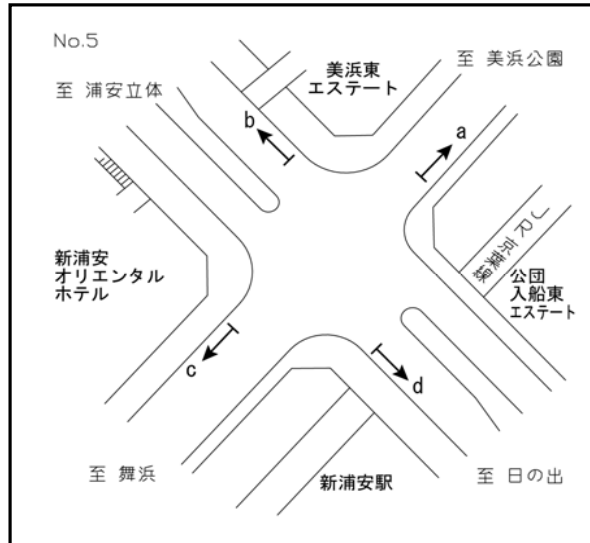


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	30	0	
18:10	60	0	
18:20	20	0	
18:30	60	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	40	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	60	0	
21:50	30	0	
22:00	40	0	
22:10	30	0	
22:20	40	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	40	0	
23:20	30	0	
23:30	60	0	
23:40	40	0	
23:50	30	0	
0:00	40	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.5 (5)入船交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

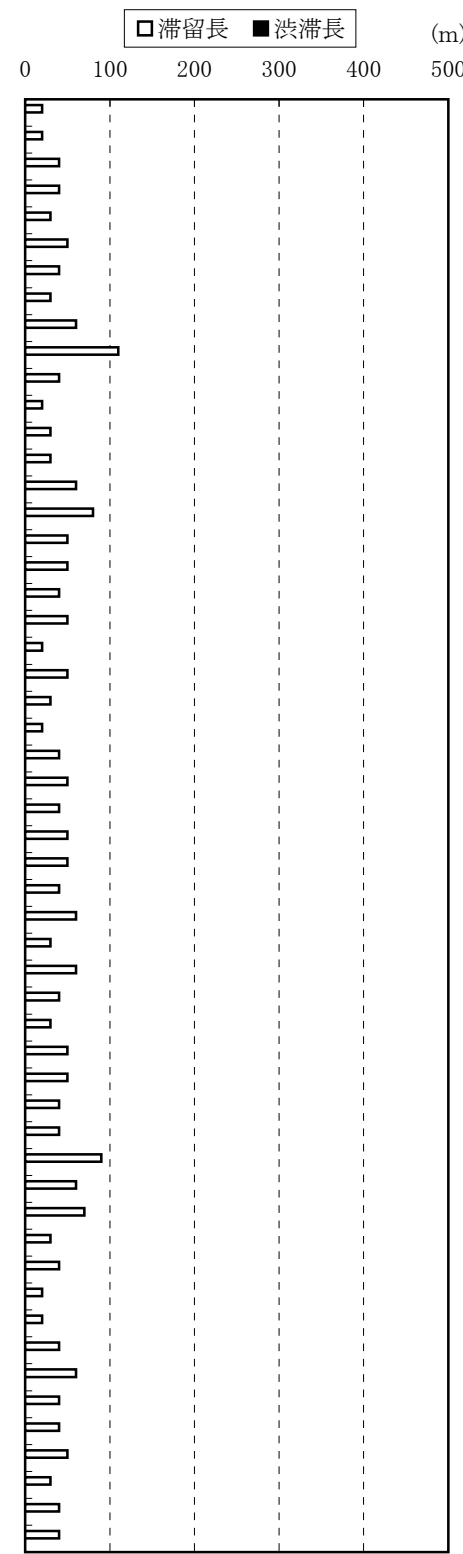


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

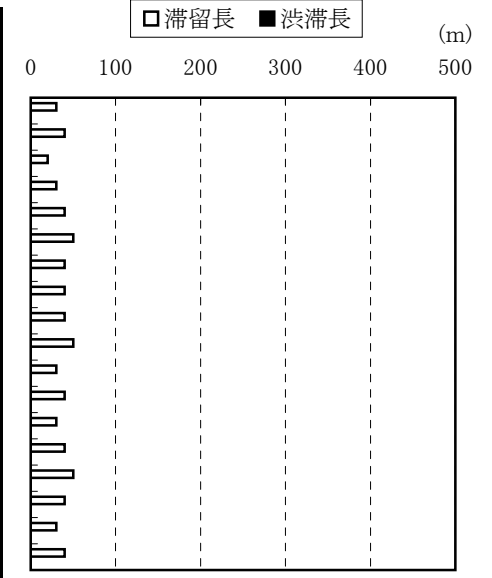
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	60	0	
8:30	110	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	90	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

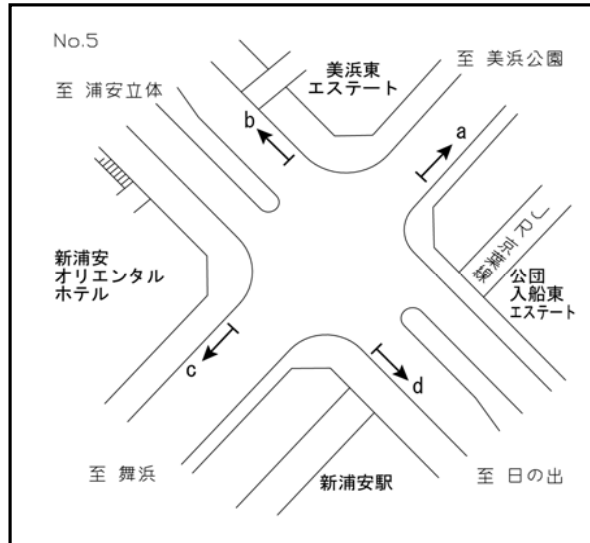


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.5 (5)入船交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

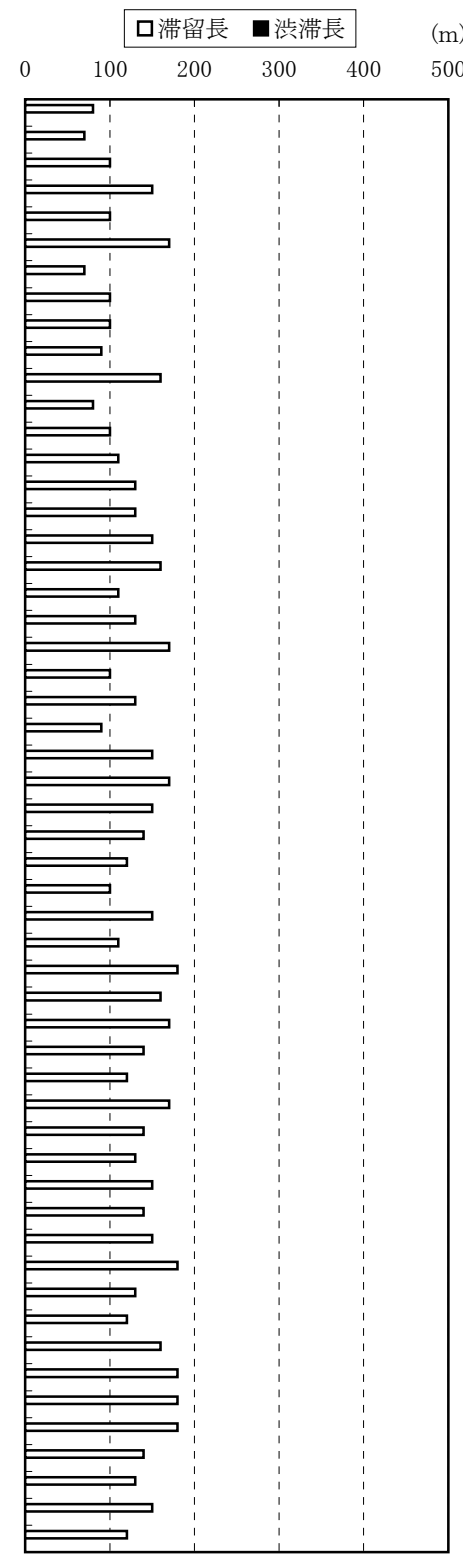


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

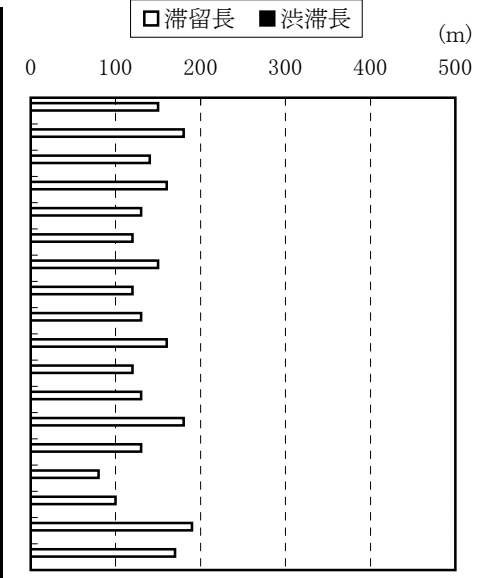
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	80	0	
7:10	70	0	
7:20	100	0	
7:30	150	0	
7:40	100	0	
7:50	170	0	
8:00	70	0	
8:10	100	0	
8:20	100	0	
8:30	90	0	
8:40	160	0	
8:50	80	0	
9:00	100	0	
9:10	110	0	
9:20	130	0	
9:30	130	0	
9:40	150	0	
9:50	160	0	
10:00	110	0	
10:10	130	0	
10:20	170	0	
10:30	100	0	
10:40	130	0	
10:50	90	0	
11:00	150	0	
11:10	170	0	
11:20	150	0	
11:30	140	0	
11:40	120	0	
11:50	100	0	
12:00	150	0	
12:10	110	0	
12:20	180	0	
12:30	160	0	
12:40	170	0	
12:50	140	0	
13:00	120	0	
13:10	170	0	
13:20	140	0	
13:30	130	0	
13:40	150	0	
13:50	140	0	
14:00	150	0	
14:10	180	0	
14:20	130	0	
14:30	120	0	
14:40	160	0	
14:50	180	0	
15:00	180	0	
15:10	180	0	
15:20	140	0	
15:30	130	0	
15:40	150	0	
15:50	120	0	

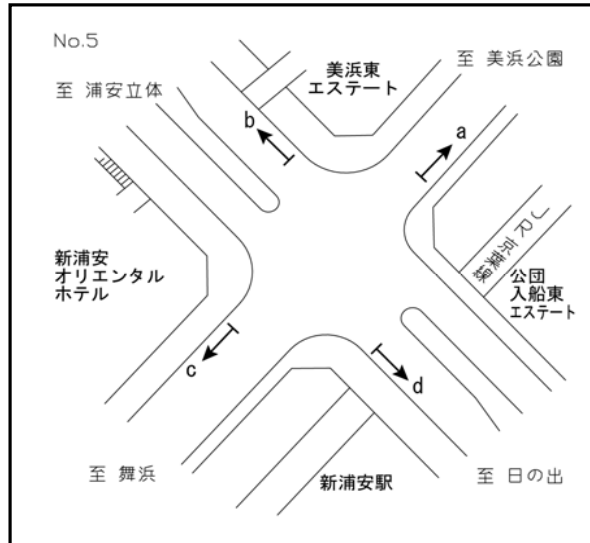


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	150	0	
16:10	180	0	
16:20	140	0	
16:30	160	0	
16:40	130	0	
16:50	120	0	
17:00	150	0	
17:10	120	0	
17:20	130	0	
17:30	160	0	
17:40	120	0	
17:50	130	0	
18:00	180	0	
18:10	130	0	
18:20	80	0	
18:30	100	0	
18:40	190	0	
18:50	170	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.5 (5)入船交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

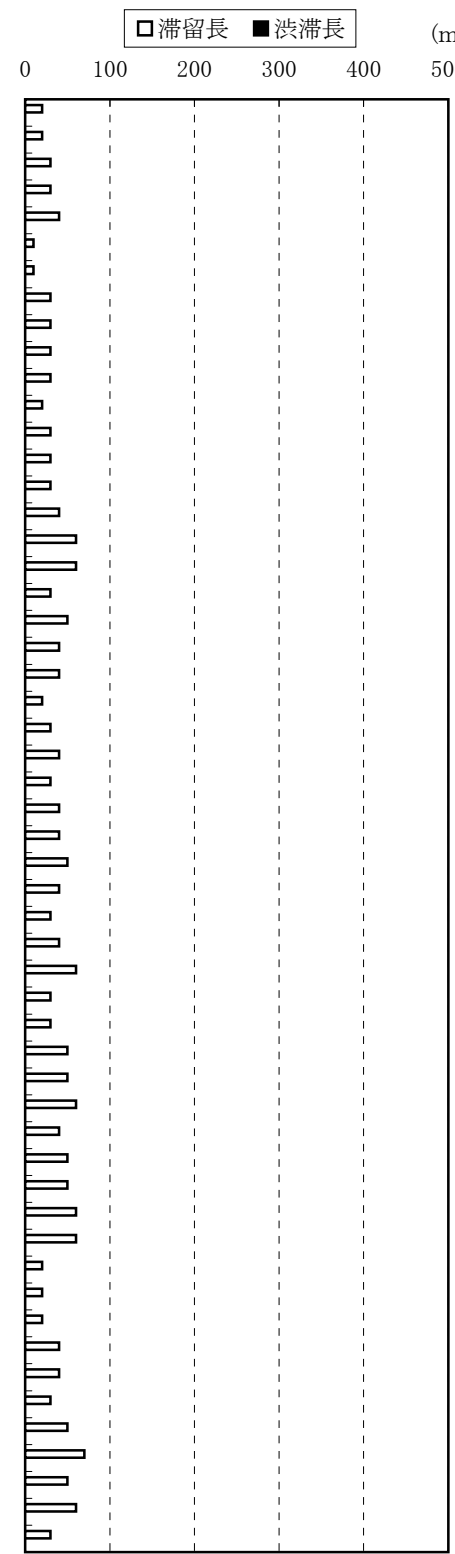


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

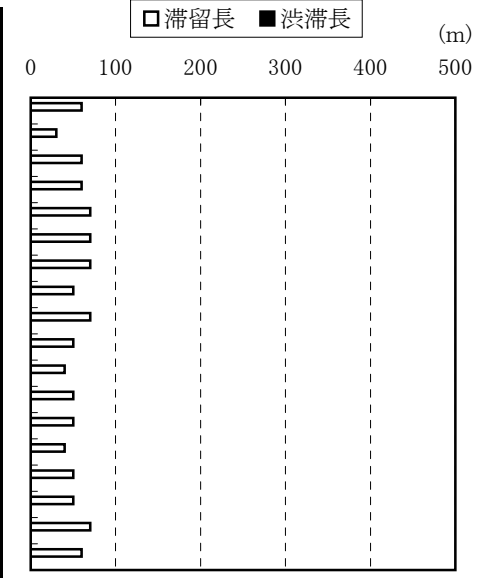
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	30	0	

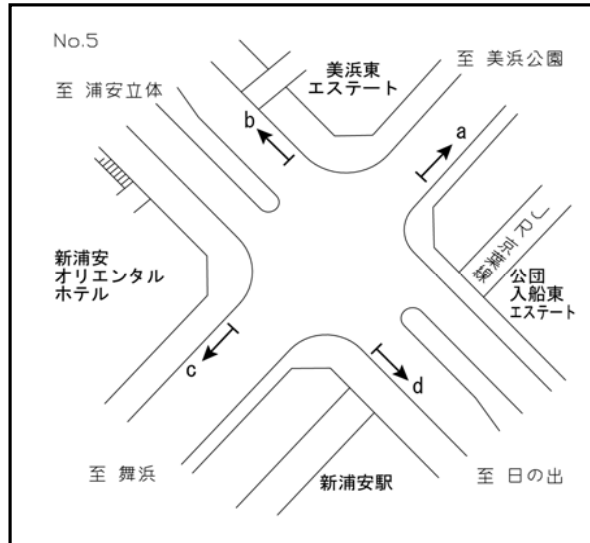


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	60	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.5 (5)入船交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

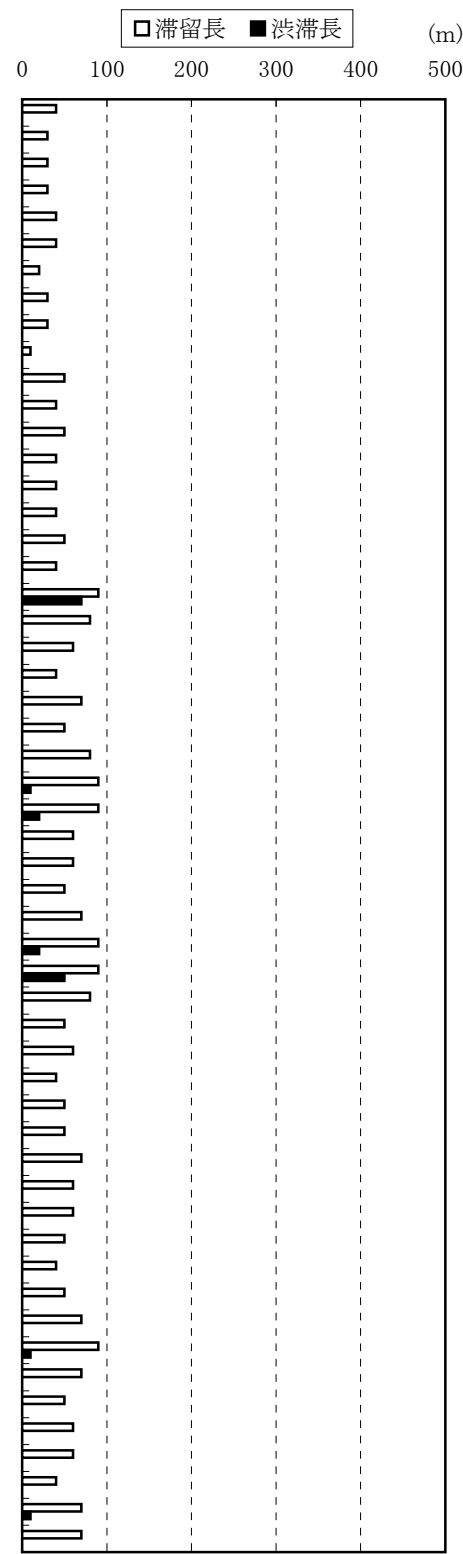


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

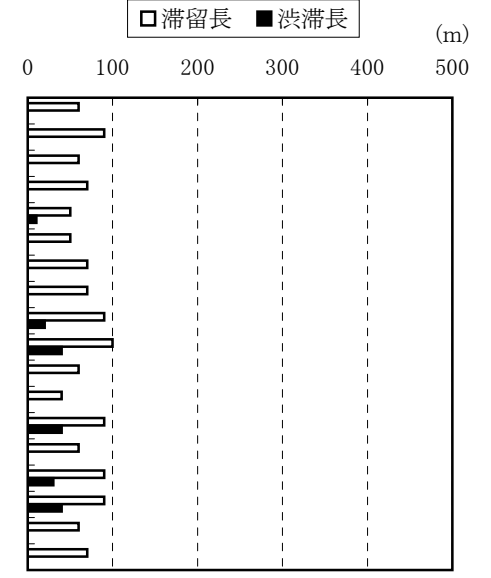
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	90	70	2, 5
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	50	0	
11:00	80	0	
11:10	90	10	5
11:20	90	20	5
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	70	0	
12:10	90	20	2, 5
12:20	90	50	2, 5
12:30	80	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	60	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	70	0	
14:40	90	10	2, 5
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	70	10	5
15:50	70	0	

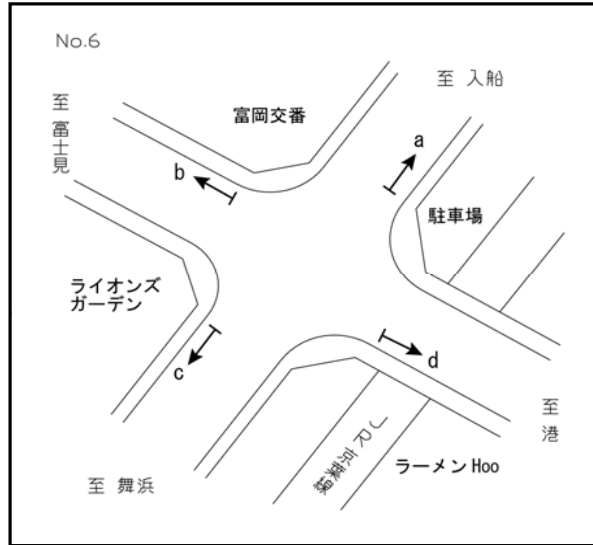


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	90	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	50	10	2, 5
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	70	0	
17:20	90	20	5
17:30	100	40	5
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	90	40	2, 5
18:10	60	0	
18:20	90	30	2, 5
18:30	90	40	2, 5
18:40	60	0	
18:50	70	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.6 (6)富岡交番交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

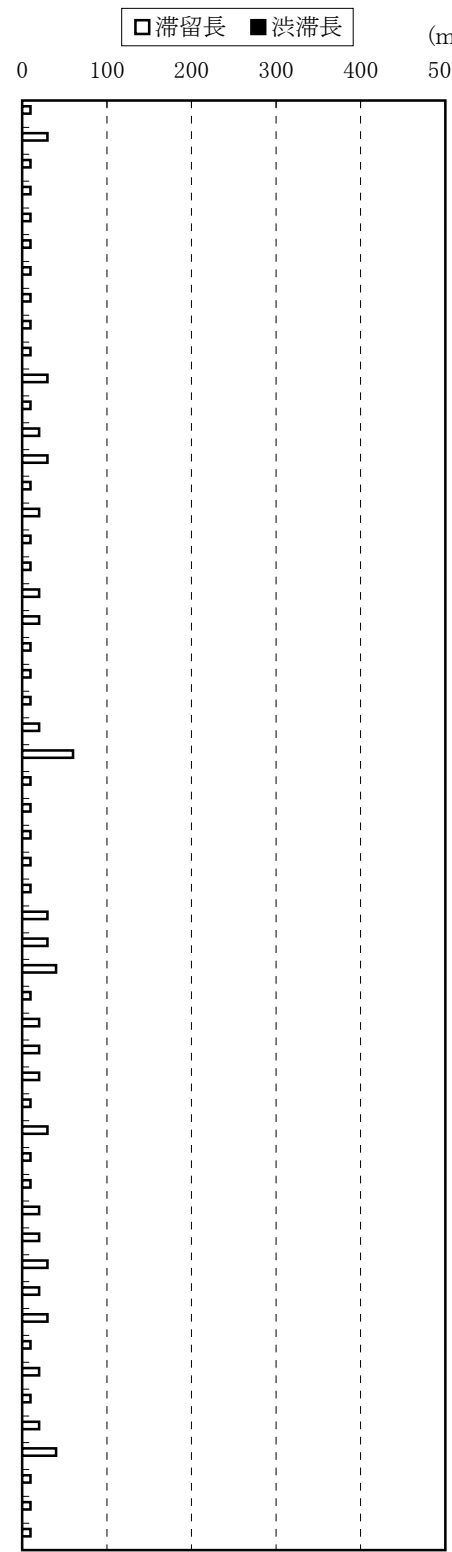


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

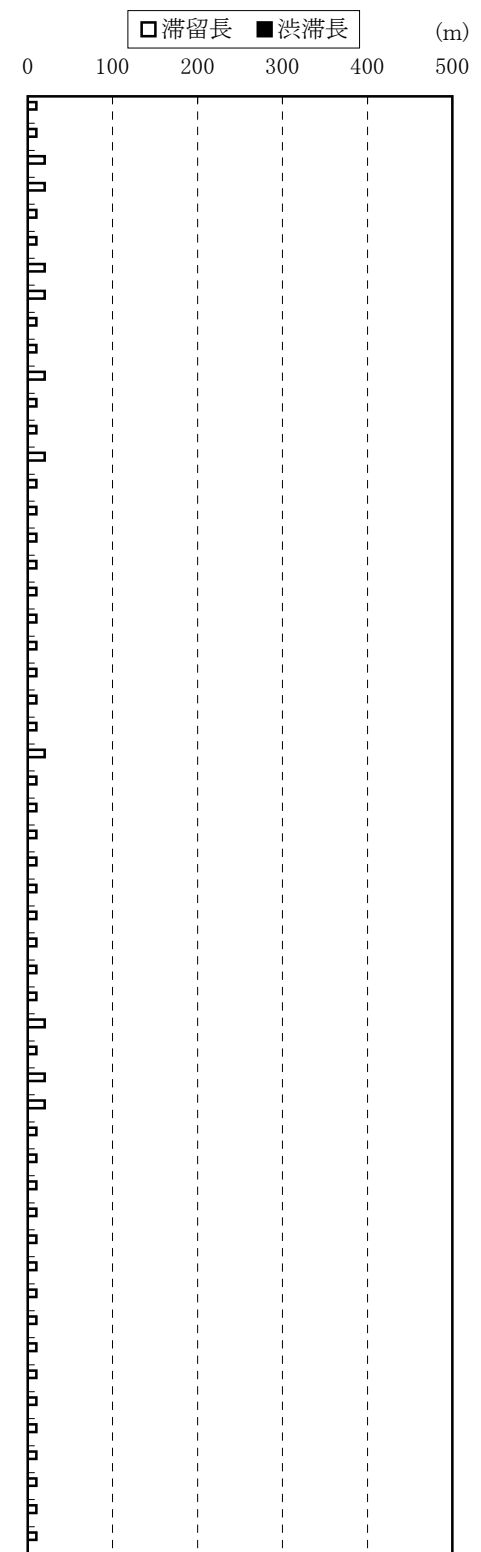
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	60	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



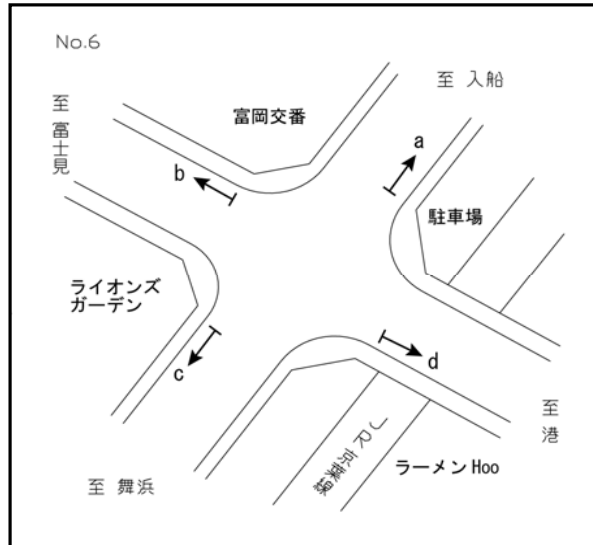
項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

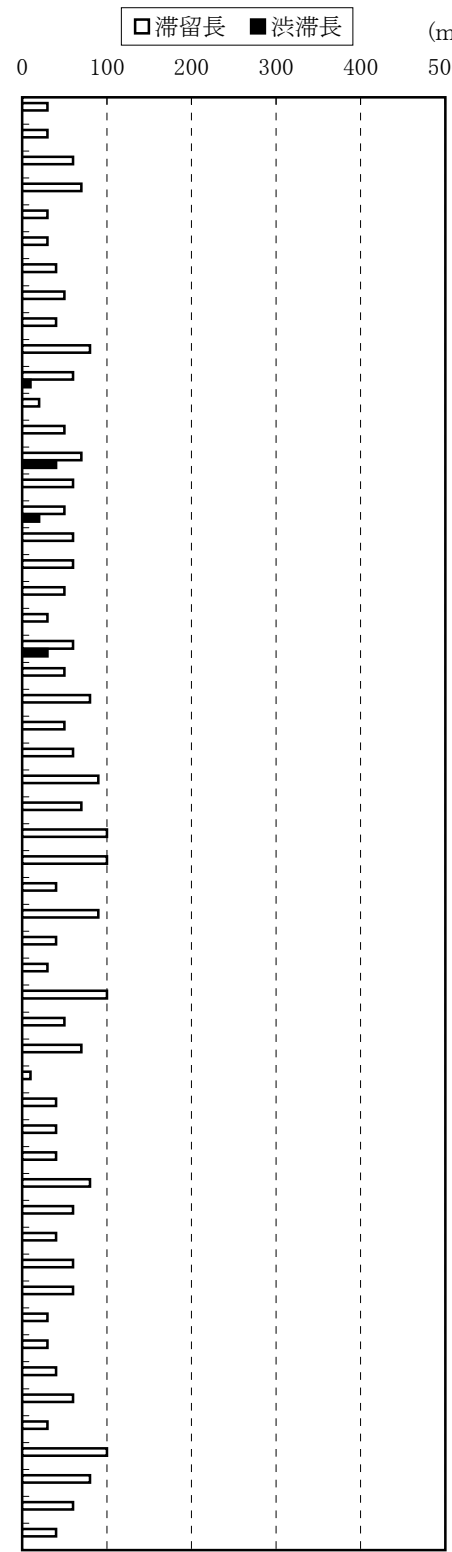


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

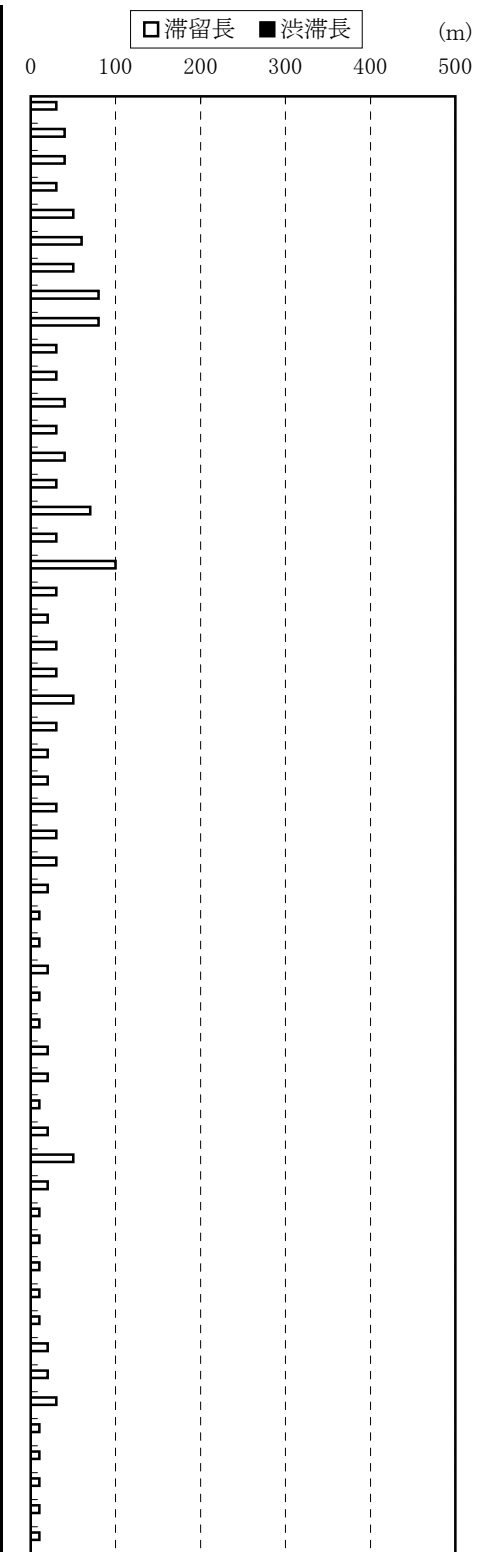
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	80	0	
8:40	60	10	5
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	70	40	5
9:20	60	0	
9:30	50	20	5
9:40	60	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	60	30	5
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	70	0	
11:30	100	0	
11:40	100	0	
11:50	40	0	
12:00	90	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	100	0	
12:40	50	0	
12:50	70	0	
13:00	10	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	80	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	60	0	
15:10	30	0	
15:20	100	0	
15:30	80	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

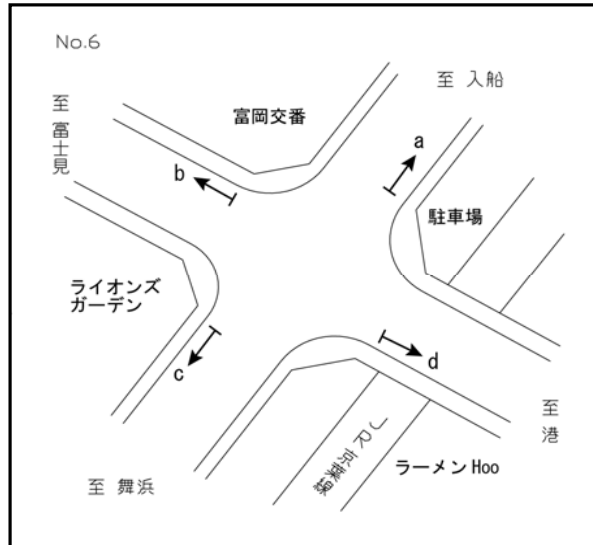


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	80	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	70	0	
18:40	30	0	
18:50	100	0	
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	50	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.6 (6)富岡交番交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

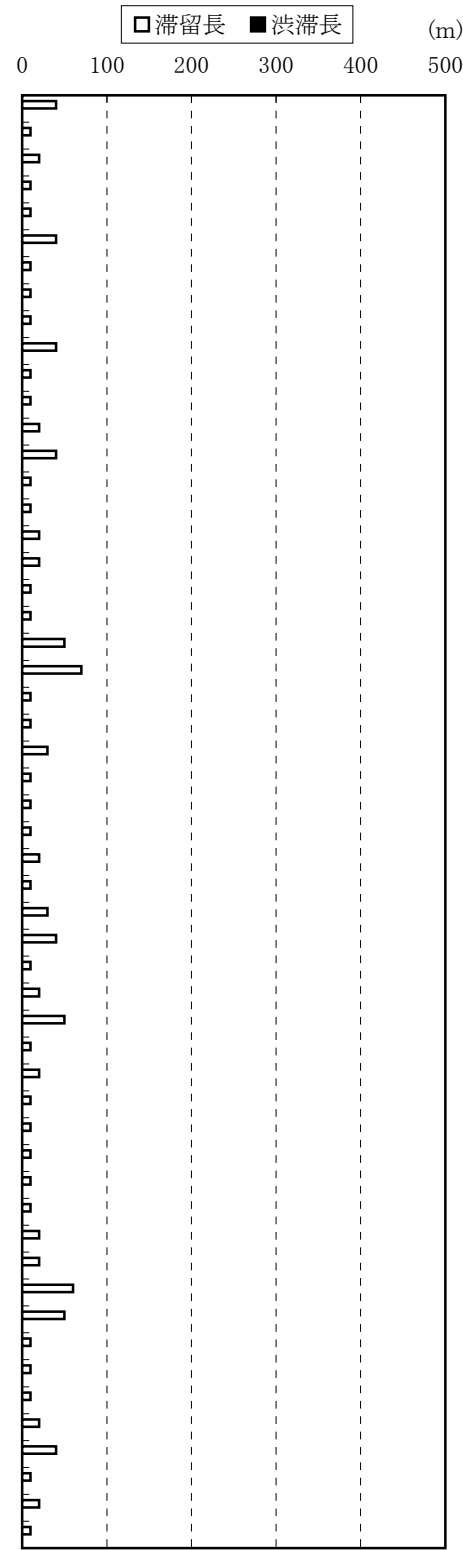


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

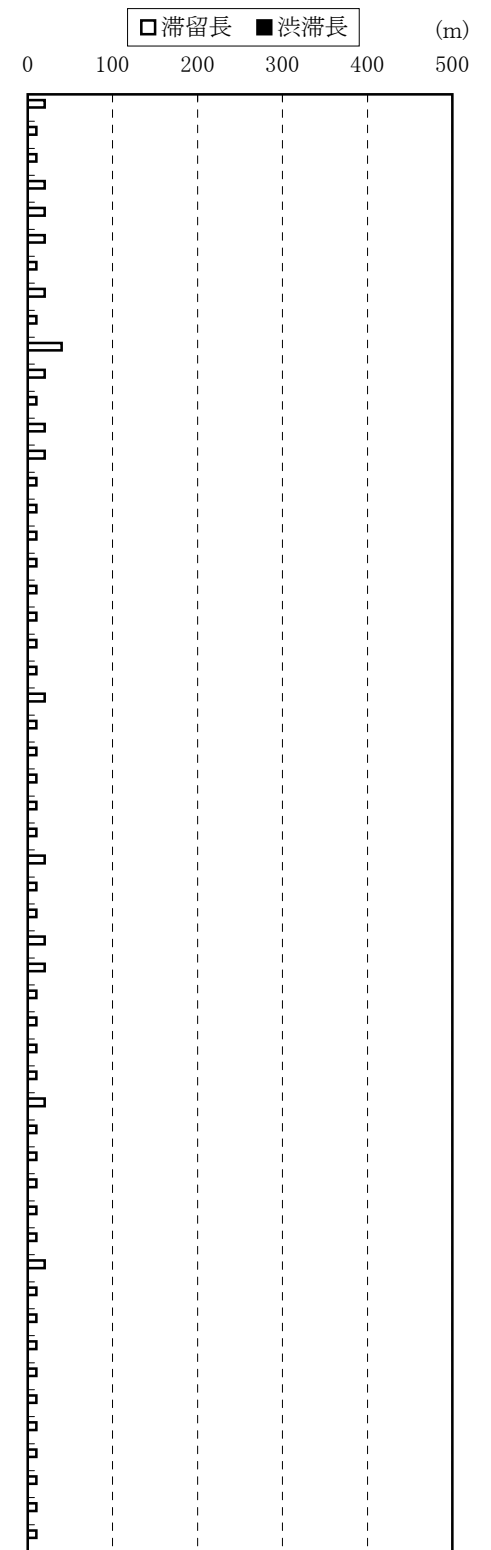
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	40	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	40	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	50	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

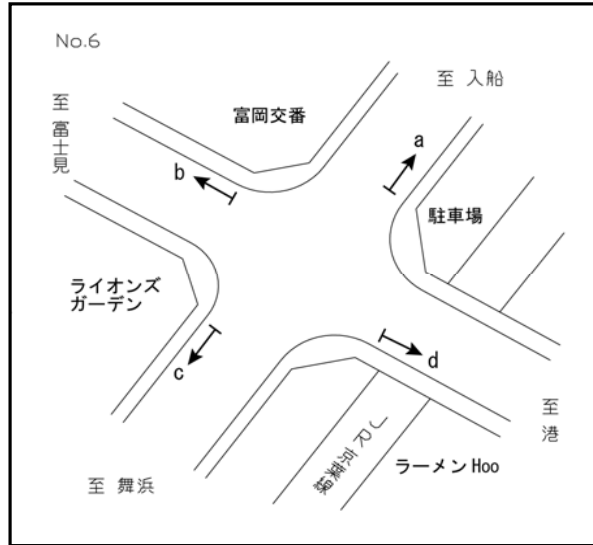


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

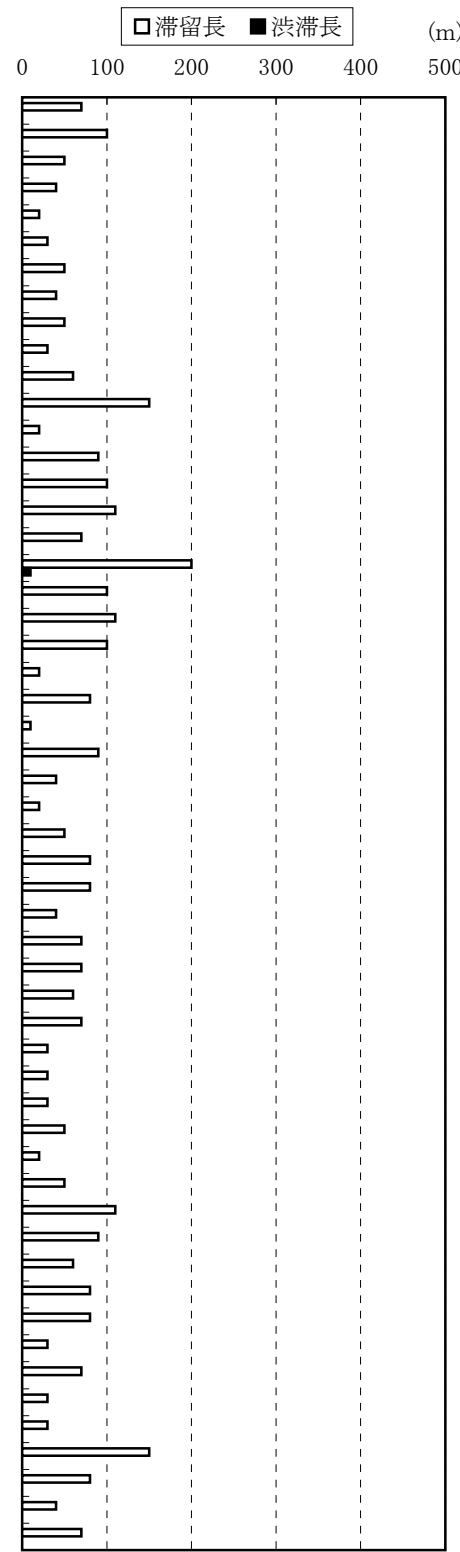


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

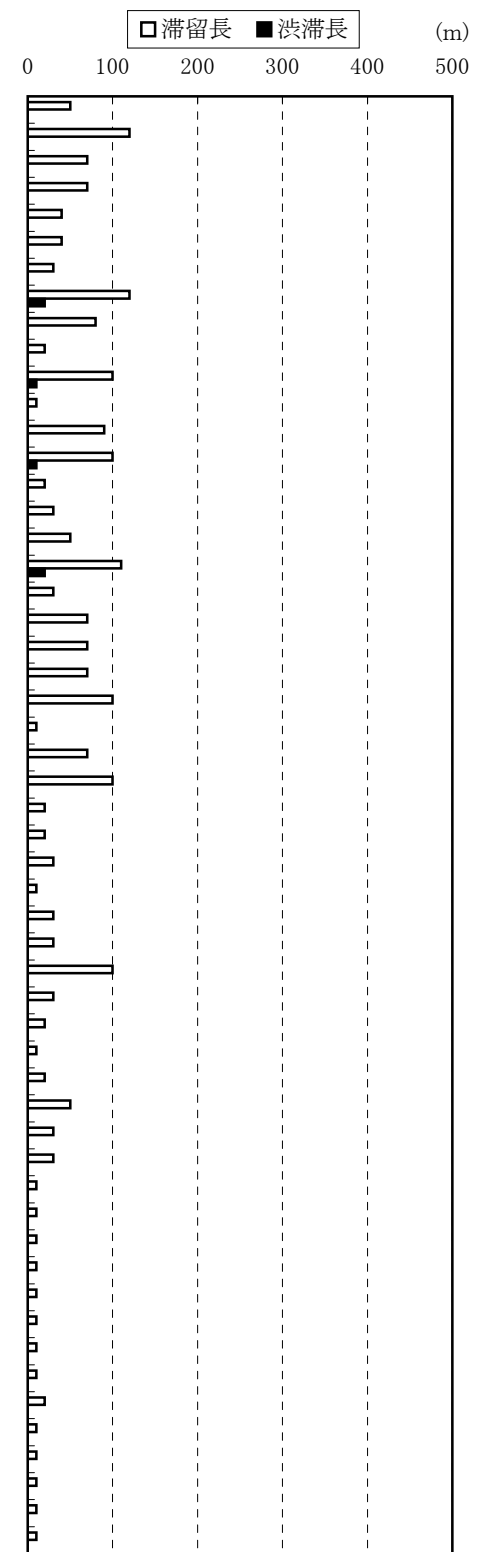
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	100	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	150	0	
9:00	20	0	
9:10	90	0	
9:20	100	0	
9:30	110	0	
9:40	70	0	
9:50	200	10	2,7
10:00	100	0	
10:10	110	0	
10:20	100	0	
10:30	20	0	
10:40	80	0	
10:50	10	0	
11:00	90	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	80	0	
11:50	80	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	50	0	
13:50	110	0	
14:00	90	0	
14:10	60	0	
14:20	80	0	
14:30	80	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	150	0	
15:30	80	0	
15:40	40	0	
15:50	70	0	

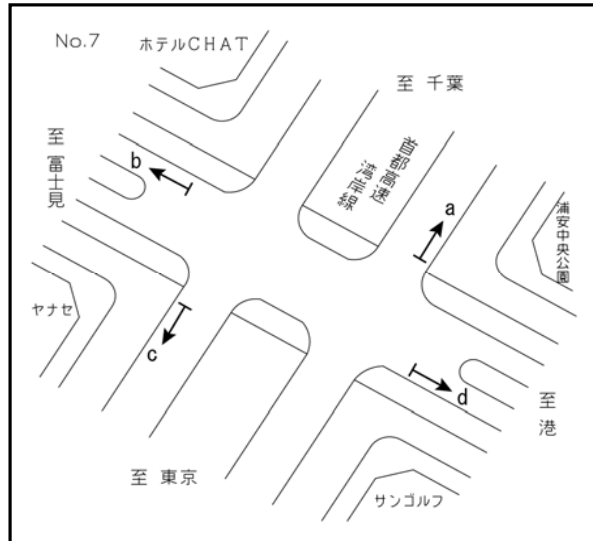


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	120	0	
16:20	70	0	
16:30	70	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	120	20	2
17:20	80	0	
17:30	20	0	
17:40	100	10	2
17:50	10	0	
18:00	90	0	
18:10	100	10	2,7
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	110	20	2,7
19:00	30	0	
19:10	70	0	
19:20	70	0	
19:30	70	0	
19:40	100	0	
19:50	10	0	
20:00	70	0	
20:10	100	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	30	0	
21:20	100	0	
21:30	30	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	50	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.7 (7)富岡立体  
 方向：a  
 天候：曇り

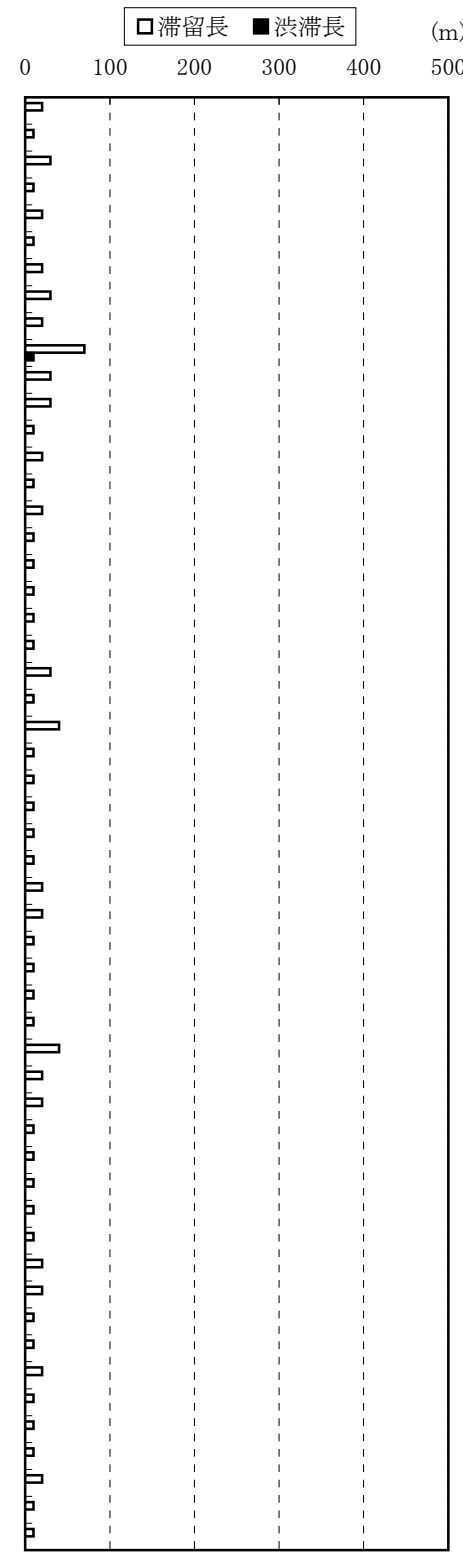


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

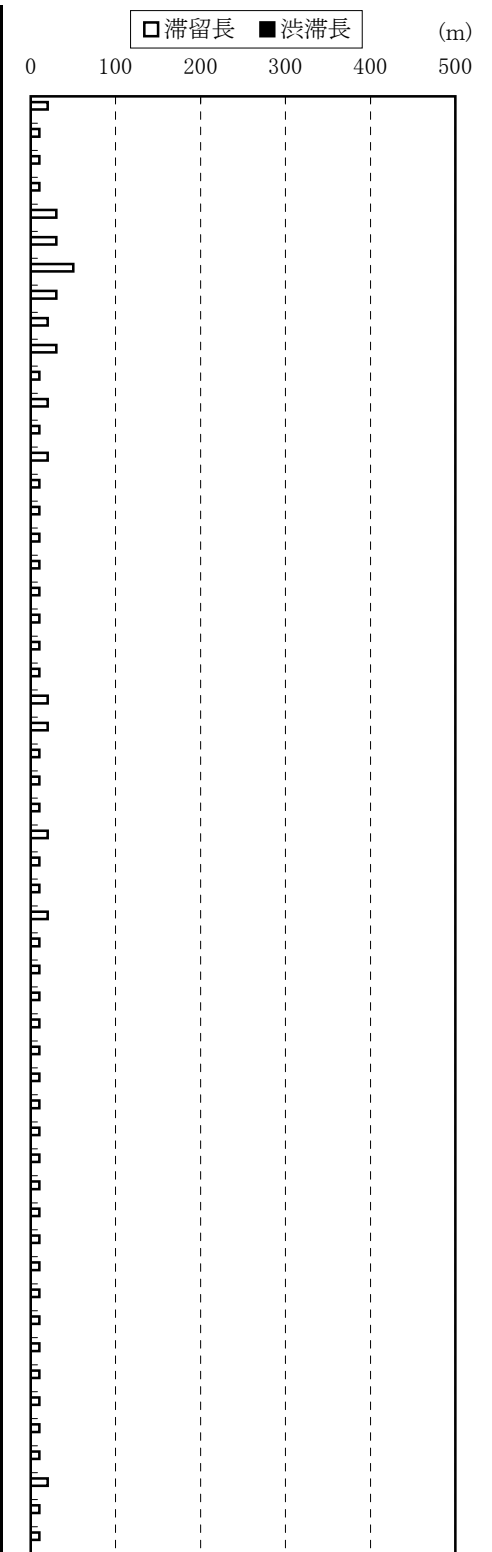
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	70	10	5, 16
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	40	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

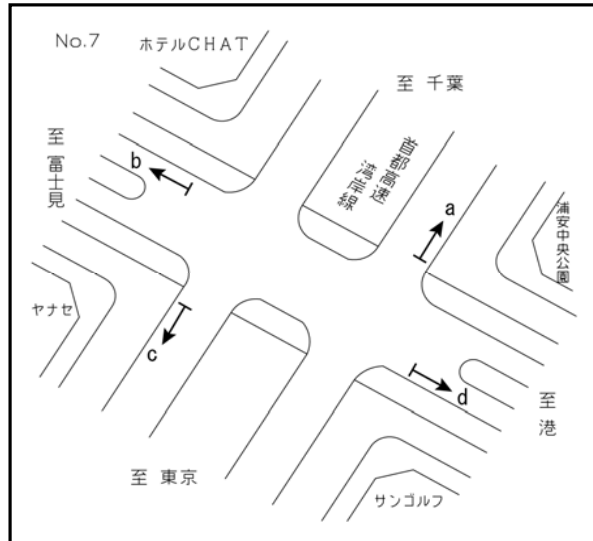


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.7 (7)富岡立体  
 方向：b  
 天候：曇り

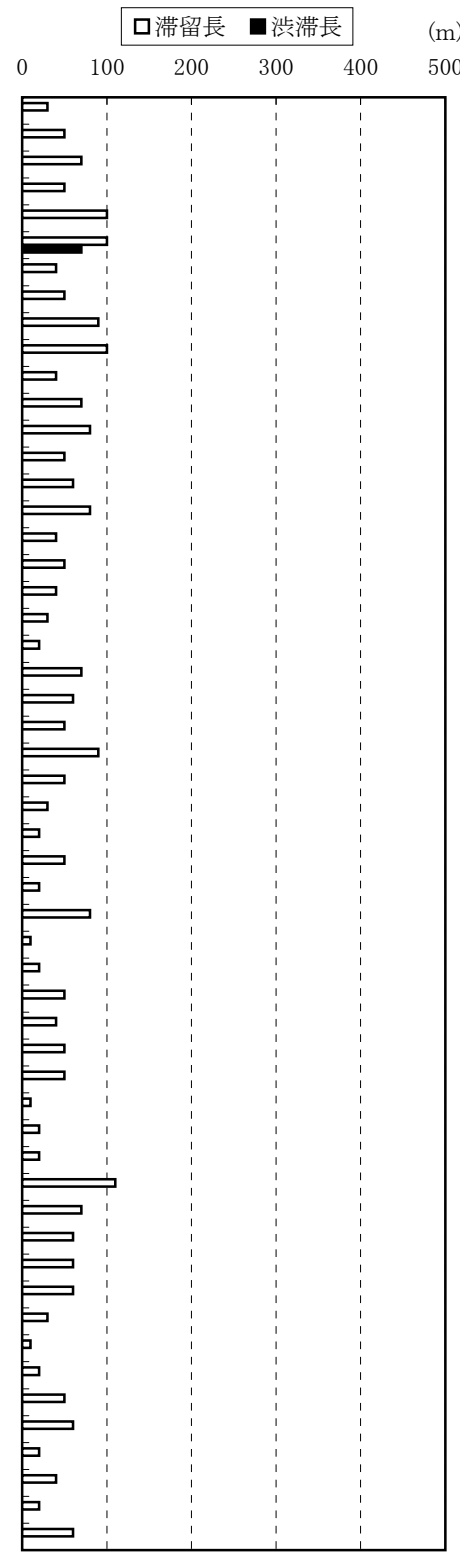


※  : 内の値は最大渋滞長

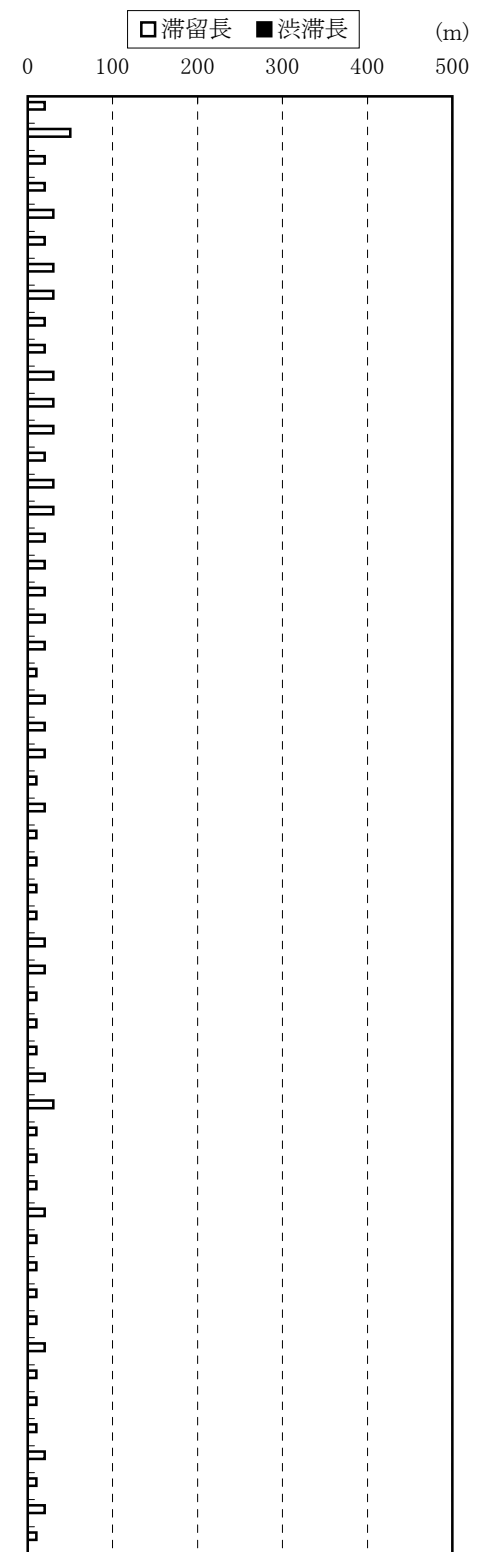
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	70	0	
7:30	50	0	
7:40	100	0	
7:50	100	70	5, 7, 16
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	90	0	
8:30	100	0	
8:40	40	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	90	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	80	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	110	0	
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	60	0	

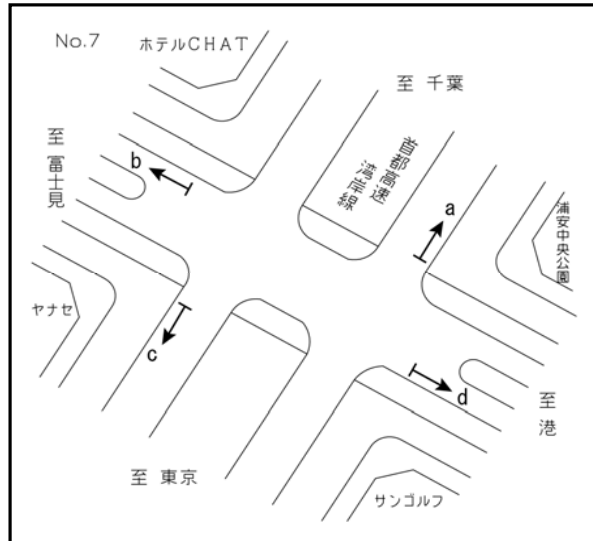


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	50	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.7 (7) 富岡立体  
 方向：c  
 天候：曇り

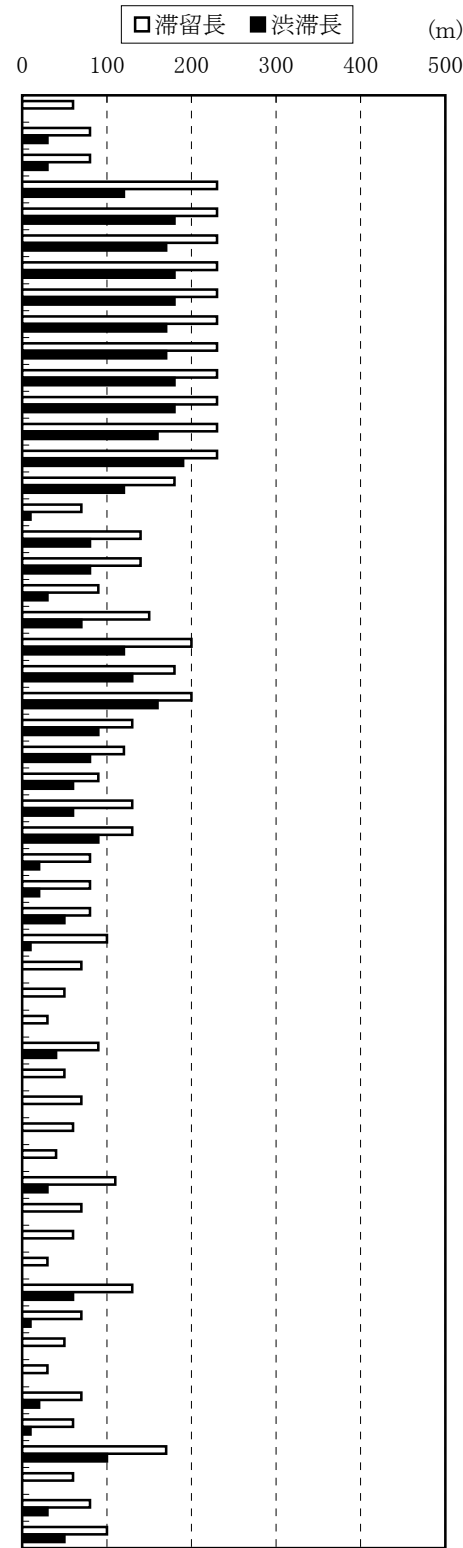


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

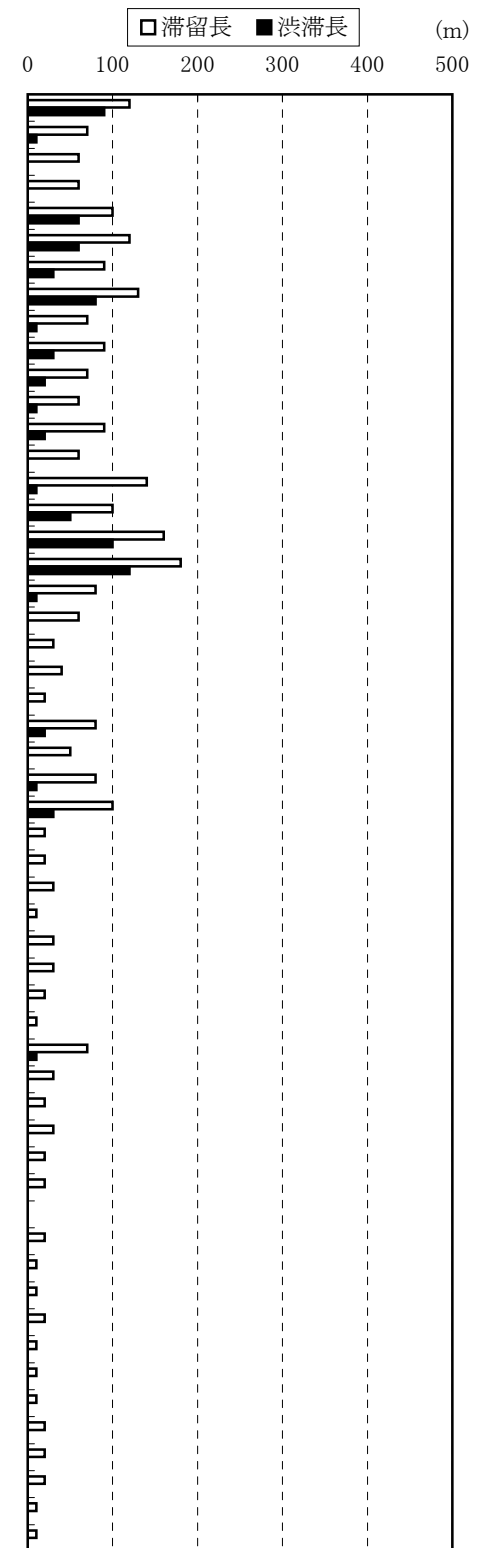
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	80	30	5, 7, 16
7:20	80	30	5, 17
7:30	230	120	5, 16
7:40	230	180	5, 7, 16
7:50	230	170	5, 7, 16
8:00	230	180	2, 5, 7, 16
8:10	230	180	2, 5, 7, 16
8:20	230	170	5, 7, 16
8:30	230	170	5, 16
8:40	230	180	5, 16
8:50	230	180	5, 7, 16
9:00	230	160	5, 7, 16
9:10	230	190	2, 5, 7, 16
9:20	180	120	5, 7, 16
9:30	70	10	5, 16
9:40	140	80	2, 5, 16
9:50	140	80	5, 16
10:00	90	30	5, 16
10:10	150	70	5, 16
10:20	200	120	5, 7, 16
10:30	180	130	5, 16
10:40	200	160	5, 7, 16
10:50	130	90	5, 16
11:00	120	80	5, 16
11:10	90	60	5, 16
11:20	130	60	5, 16
11:30	130	90	5, 16
11:40	80	20	5, 16
11:50	80	20	5, 16
12:00	80	50	5, 16
12:10	100	10	5, 16
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	90	40	5, 16
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	110	30	5, 16
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	130	60	5, 7, 16
14:30	70	10	5, 7, 16
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	70	20	5, 7, 16
15:10	60	10	5, 7, 16
15:20	170	100	5, 7, 16
15:30	60	0	
15:40	80	30	5, 7, 16
15:50	100	50	5, 7, 16

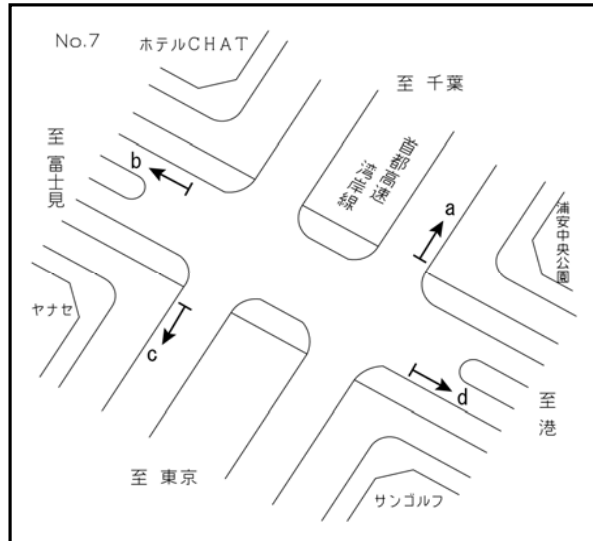


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	90	5, 16
16:10	70	10	5, 16
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	100	60	5, 16
16:50	120	60	5, 16
17:00	90	30	5, 16
17:10	130	80	5, 7, 16
17:20	70	10	5, 16
17:30	90	30	5, 16
17:40	70	20	5, 7, 16
17:50	60	10	5, 16
18:00	90	20	5, 16
18:10	60	0	
18:20	140	10	5, 16
18:30	100	50	5, 16
18:40	160	100	5, 7, 16
18:50	180	120	5, 7, 16
19:00	80	10	5, 16
19:10	60	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	80	20	5, 16
20:00	50	0	
20:10	80	10	5, 16
20:20	100	30	5, 7, 16
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	70	10	5, 7, 16
22:00	30	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	0	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.7 (7)富岡立体  
 方向：d  
 天候：曇り

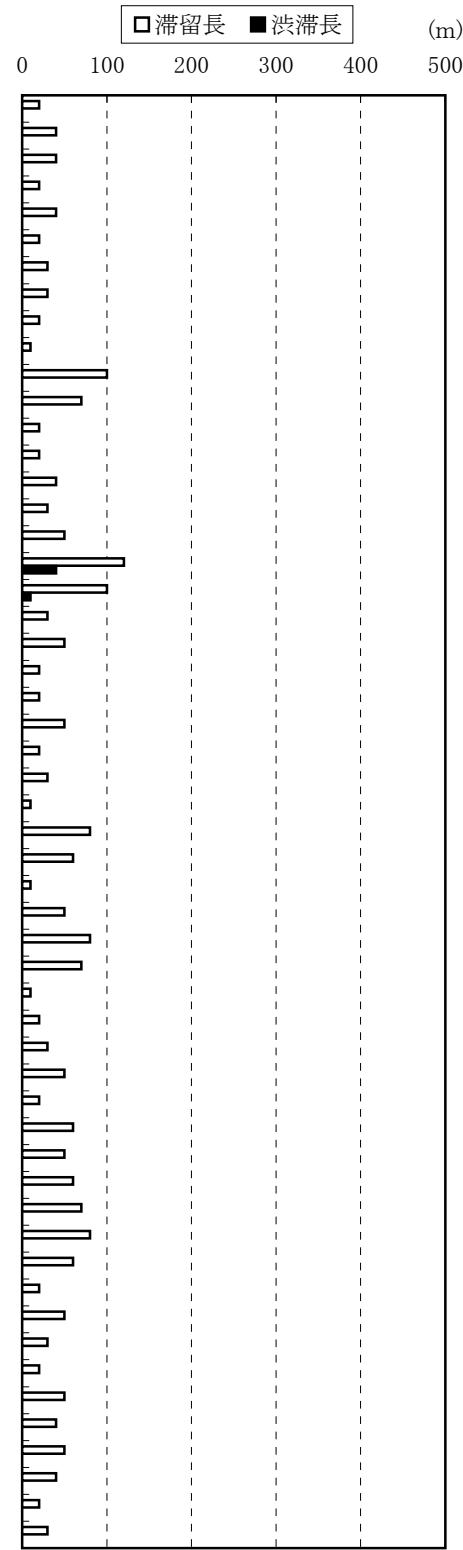


※ : 内の値は最大渋滞長

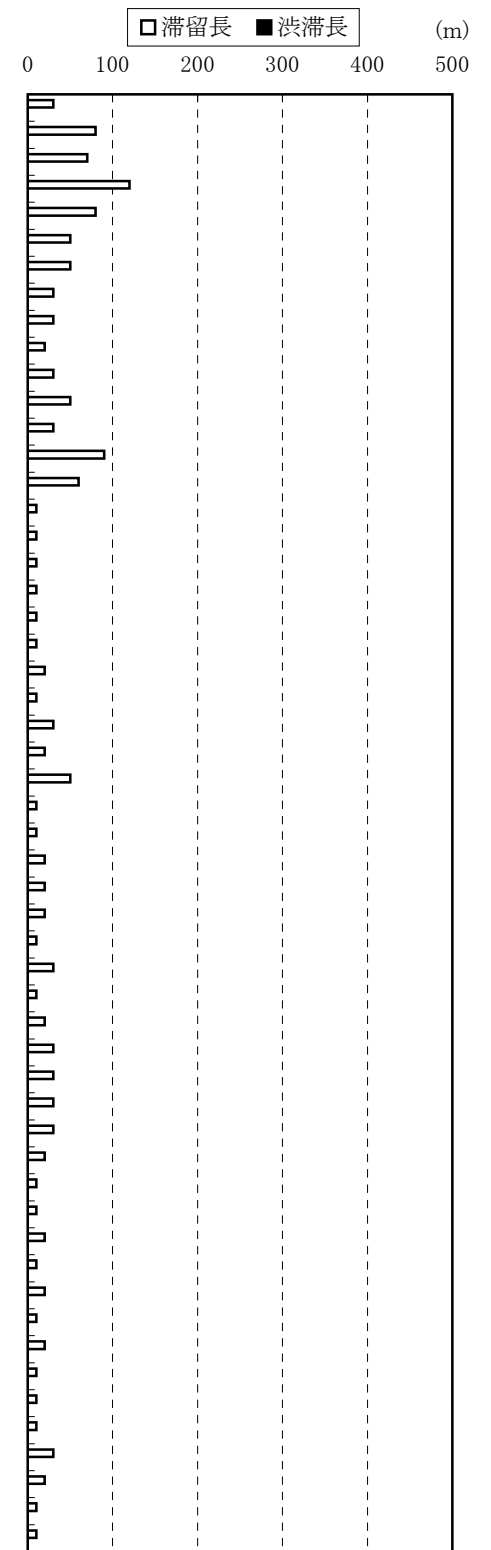
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	100	0	
8:50	70	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	120	40	5, 7, 16
10:00	100	10	5, 16
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	50	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	80	0	
11:40	60	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	80	0	
12:20	70	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	20	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

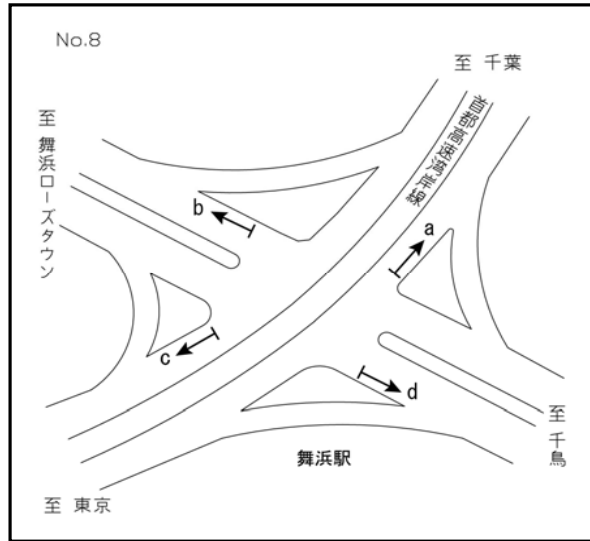


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	80	0	
16:20	70	0	
16:30	120	0	
16:40	80	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	90	0	
18:20	60	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	50	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	30	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

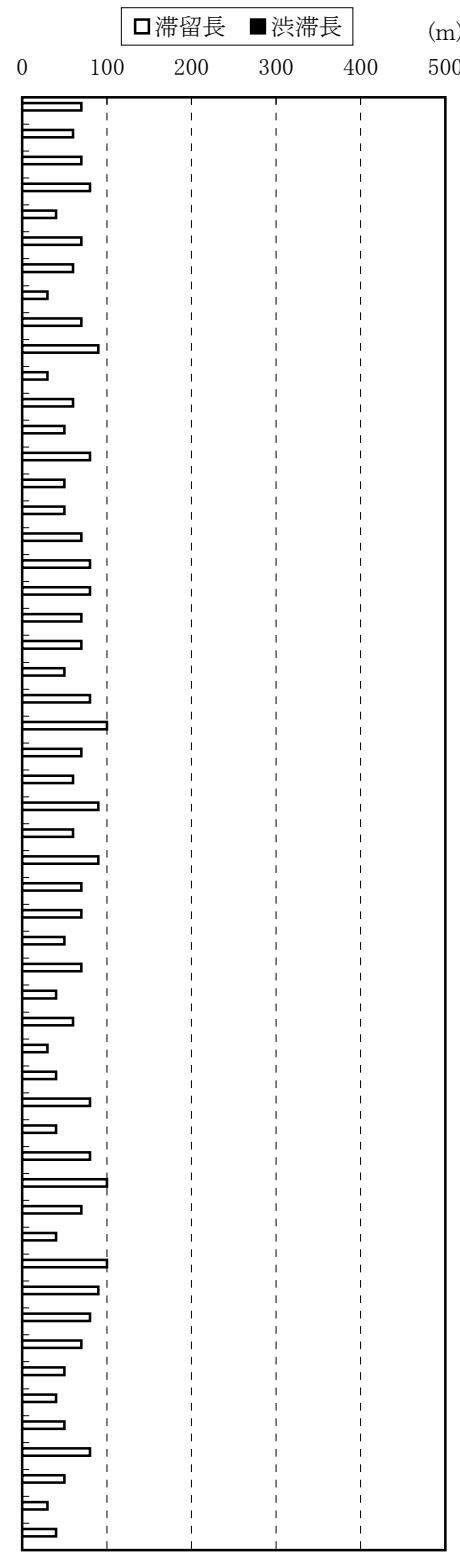


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

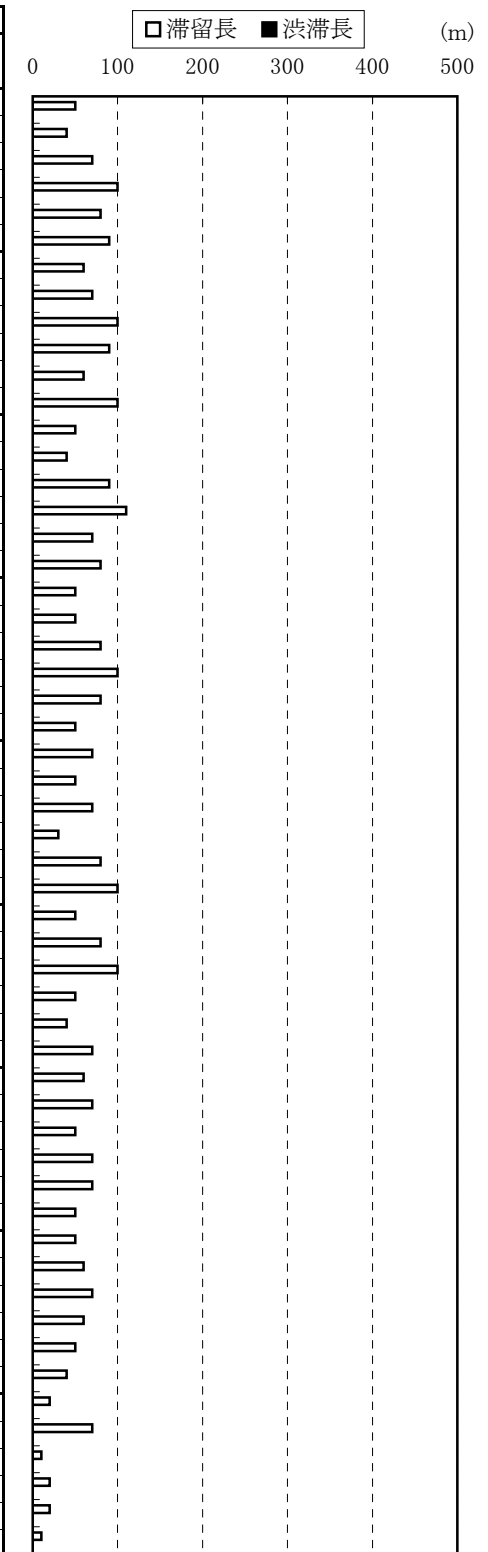
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	40	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	30	0	
8:20	70	0	
8:30	90	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	80	0	
10:00	80	0	
10:10	70	0	
10:20	70	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	100	0	
11:00	70	0	
11:10	60	0	
11:20	90	0	
11:30	60	0	
11:40	90	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	80	0	
13:20	40	0	
13:30	80	0	
13:40	100	0	
13:50	70	0	
14:00	40	0	
14:10	100	0	
14:20	90	0	
14:30	80	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	80	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	



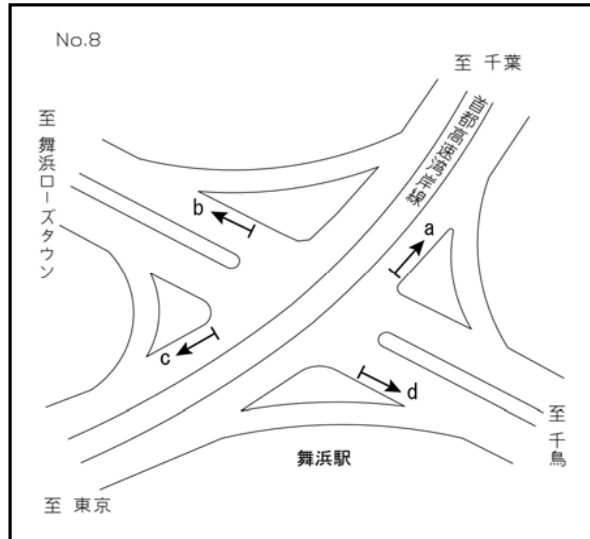
項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	70	0	
16:30	100	0	
16:40	80	0	
16:50	90	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	100	0	
17:30	90	0	
17:40	60	0	
17:50	100	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	90	0	
18:30	110	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	
19:00	50	0	
19:10	50	0	
19:20	80	0	
19:30	100	0	
19:40	80	0	
19:50	50	0	
20:00	70	0	
20:10	50	0	
20:20	70	0	
20:30	30	0	
20:40	80	0	
20:50	100	0	
21:00	50	0	
21:10	80	0	
21:20	100	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	70	0	
22:00	60	0	
22:10	70	0	
22:20	50	0	
22:30	70	0	
22:40	70	0	
22:50	50	0	
23:00	50	0	
23:10	60	0	
23:20	70	0	
23:30	60	0	
23:40	50	0	
23:50	40	0	
0:00	20	0	
0:10	70	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

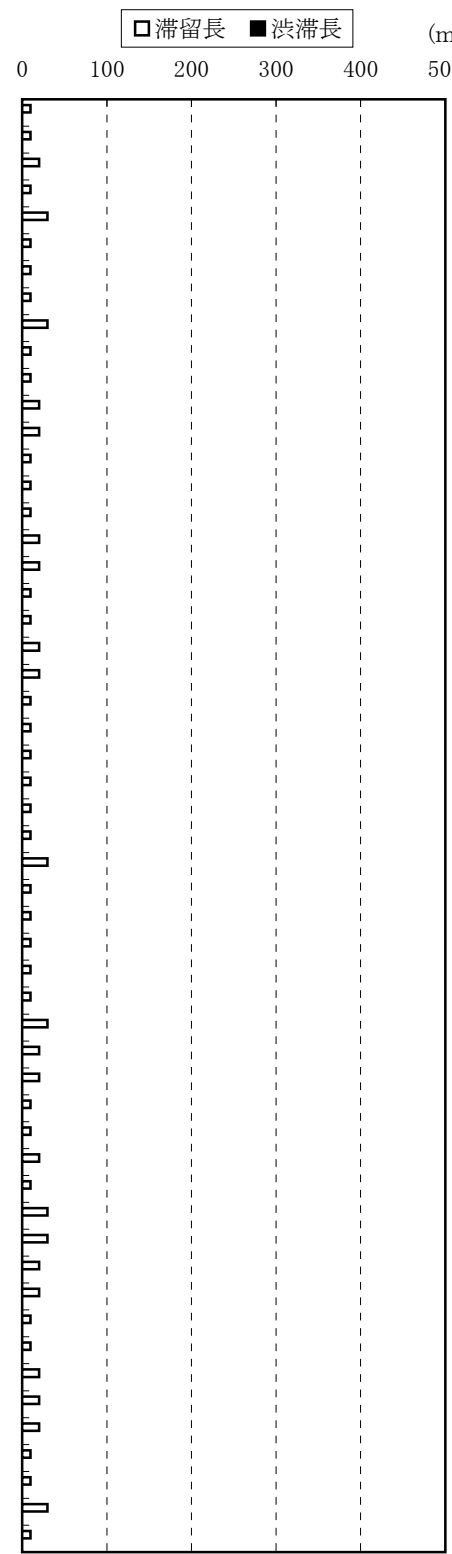


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

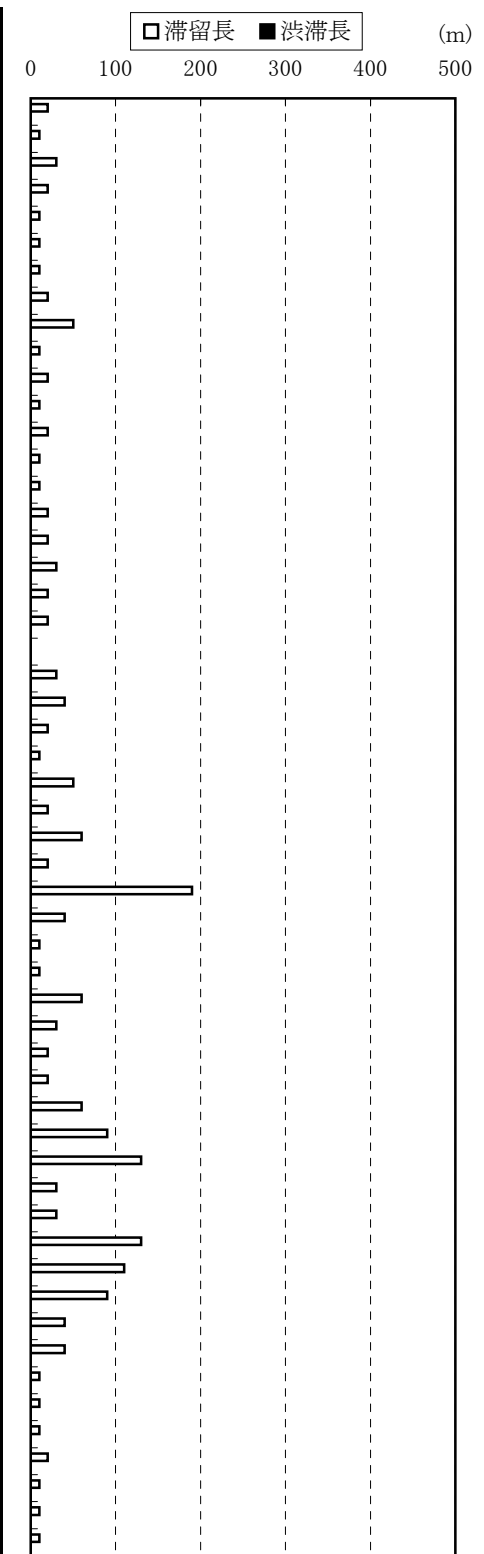
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

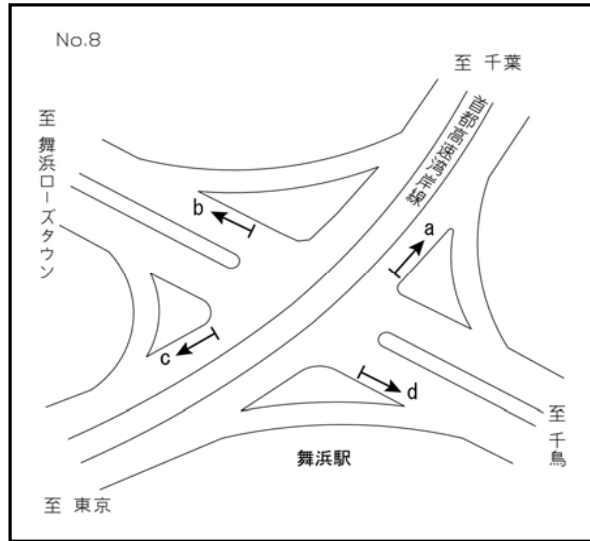


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	0	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	50	0	
20:20	20	0	
20:30	60	0	
20:40	20	0	
20:50	190	0	
21:00	40	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	60	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	60	0	
22:20	90	0	
22:30	130	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	130	0	
23:10	110	0	
23:20	90	0	
23:30	40	0	
23:40	40	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

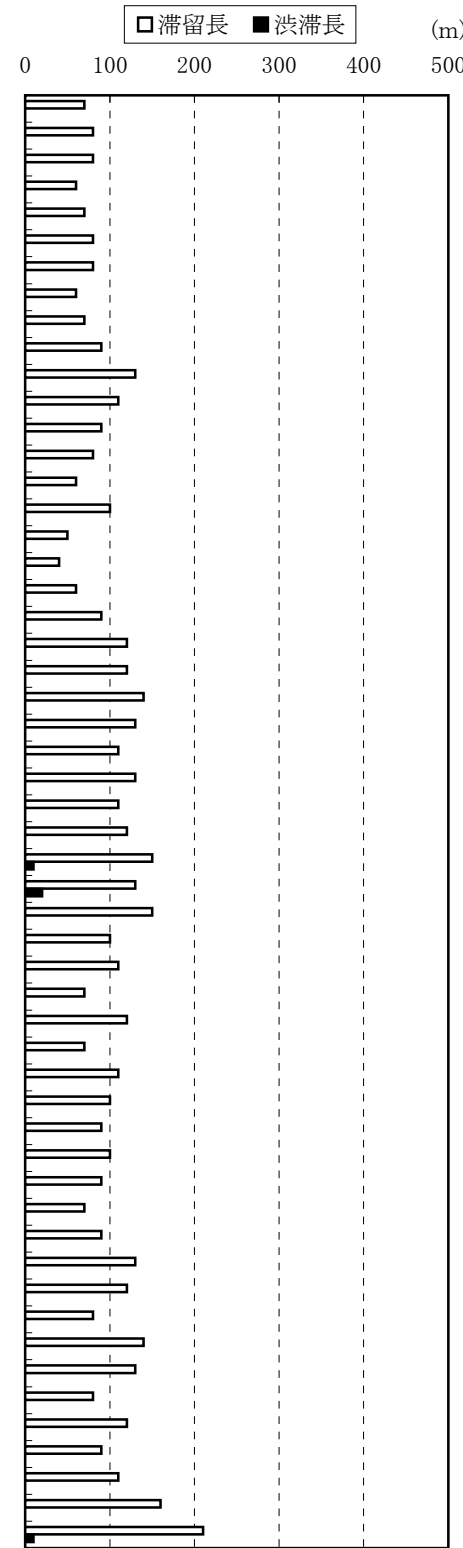


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

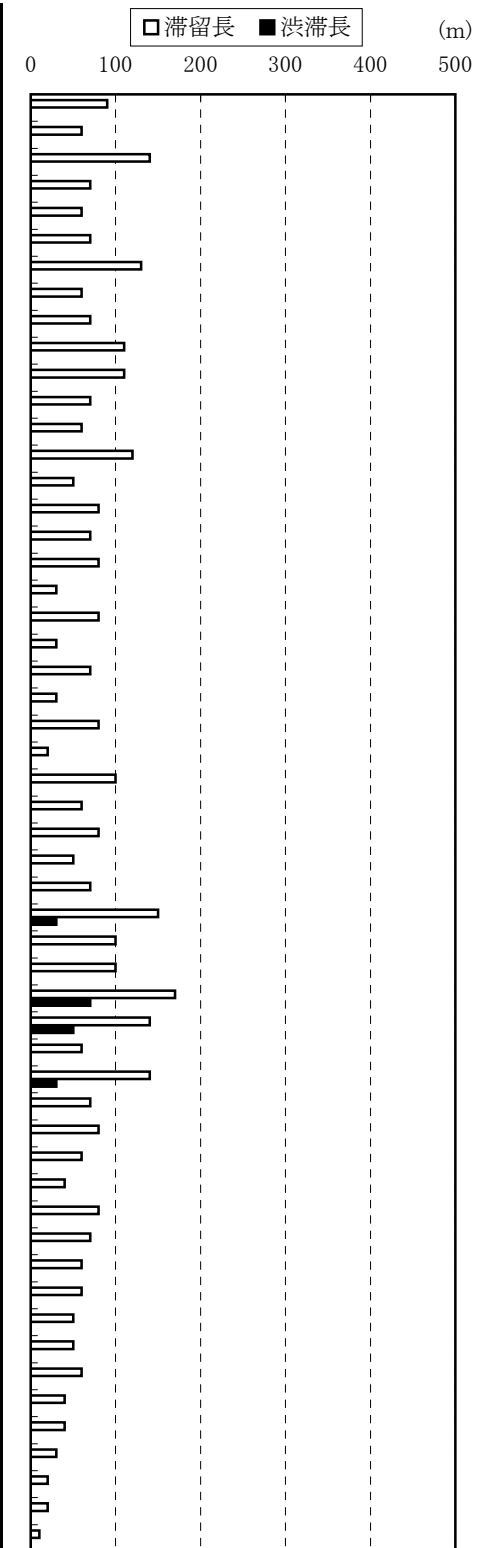
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	80	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	80	0	
8:00	80	0	
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	90	0	
8:40	130	0	
8:50	110	0	
9:00	90	0	
9:10	80	0	
9:20	60	0	
9:30	100	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	90	0	
10:20	120	0	
10:30	120	0	
10:40	140	0	
10:50	130	0	
11:00	110	0	
11:10	130	0	
11:20	110	0	
11:30	120	0	
11:40	150	10	5, 7
11:50	130	20	5
12:00	150	0	
12:10	100	0	
12:20	110	0	
12:30	70	0	
12:40	120	0	
12:50	70	0	
13:00	110	0	
13:10	100	0	
13:20	90	0	
13:30	100	0	
13:40	90	0	
13:50	70	0	
14:00	90	0	
14:10	130	0	
14:20	120	0	
14:30	80	0	
14:40	140	0	
14:50	130	0	
15:00	80	0	
15:10	120	0	
15:20	90	0	
15:30	110	0	
15:40	160	0	
15:50	210	10	7



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	60	0	
16:20	140	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	70	0	
17:00	130	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	110	0	
17:40	110	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	120	0	
18:20	50	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	
19:00	30	0	
19:10	80	0	
19:20	30	0	
19:30	70	0	
19:40	30	0	
19:50	80	0	
20:00	20	0	
20:10	100	0	
20:20	60	0	
20:30	80	0	
20:40	50	0	
20:50	70	0	
21:00	150	30	2
21:10	100	0	
21:20	100	0	
21:30	170	70	2
21:40	140	50	2
21:50	60	0	
22:00	140	30	2
22:10	70	0	
22:20	80	0	
22:30	60	0	
22:40	40	0	
22:50	80	0	
23:00	70	0	
23:10	60	0	
23:20	60	0	
23:30	50	0	
23:40	50	0	
23:50	60	0	
0:00	40	0	
0:10	40	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

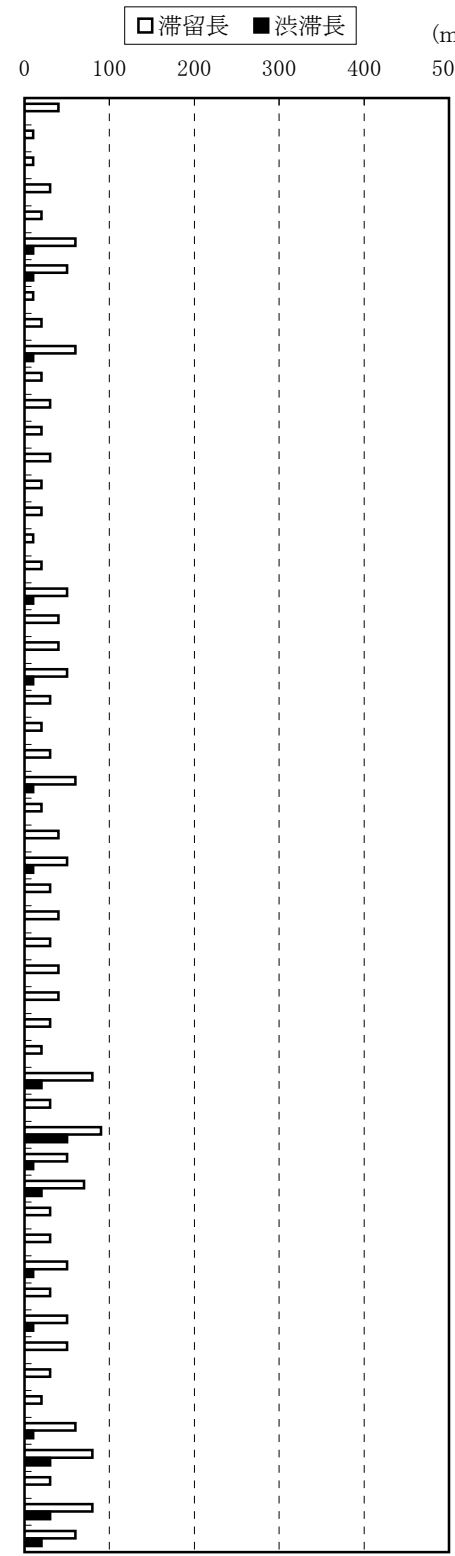


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

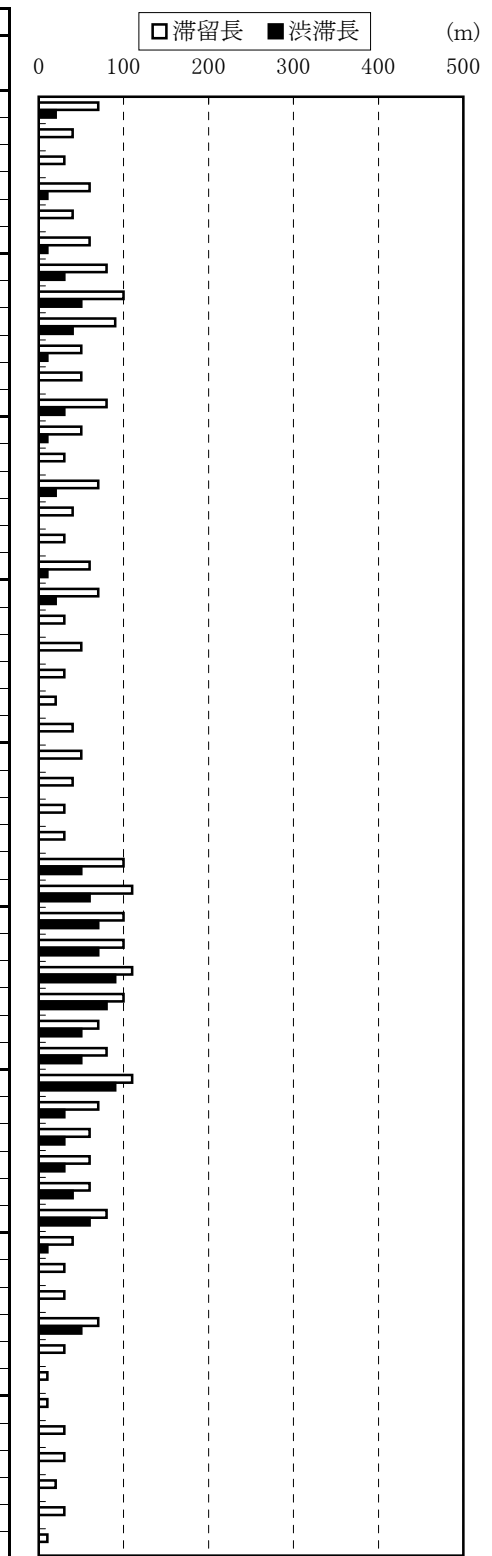
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	60	10	2,7
8:00	50	10	2,7
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	60	10	2,7
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	50	10	2,7
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	50	10	2,7
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	60	10	2,7
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	50	10	2,7
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	80	20	2,7
13:10	30	0	
13:20	90	50	2,7
13:30	50	10	2,7
13:40	70	20	2,7
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	50	10	2,7
14:20	30	0	
14:30	50	10	2,7
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	60	10	2,7
15:20	80	30	2,7
15:30	30	0	
15:40	80	30	2,7
15:50	60	20	2,7

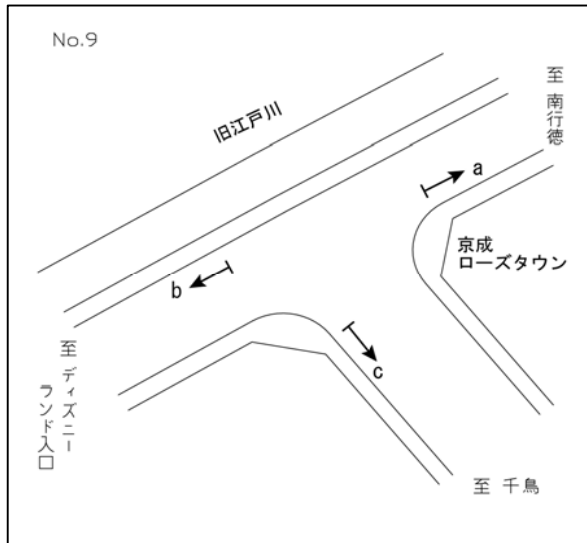


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	20	2,7
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	60	10	2,7
16:40	40	0	
16:50	60	10	2,7
17:00	80	30	2,7
17:10	100	50	2,7
17:20	90	40	2,7
17:30	50	10	2,7
17:40	50	0	
17:50	80	30	2,7
18:00	50	10	2,7
18:10	30	0	
18:20	70	20	2,7
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	60	10	2
19:00	70	20	2
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	50	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	100	50	2
20:50	110	60	2
21:00	100	70	2
21:10	100	70	2
21:20	110	90	2
21:30	100	80	2
21:40	70	50	2
21:50	80	50	2
22:00	110	90	2
22:10	70	30	2
22:20	60	30	2
22:30	60	30	2
22:40	60	40	2
22:50	80	60	2
23:00	40	10	2
23:10	30	0	
23:20	30	0	
23:30	70	50	2
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

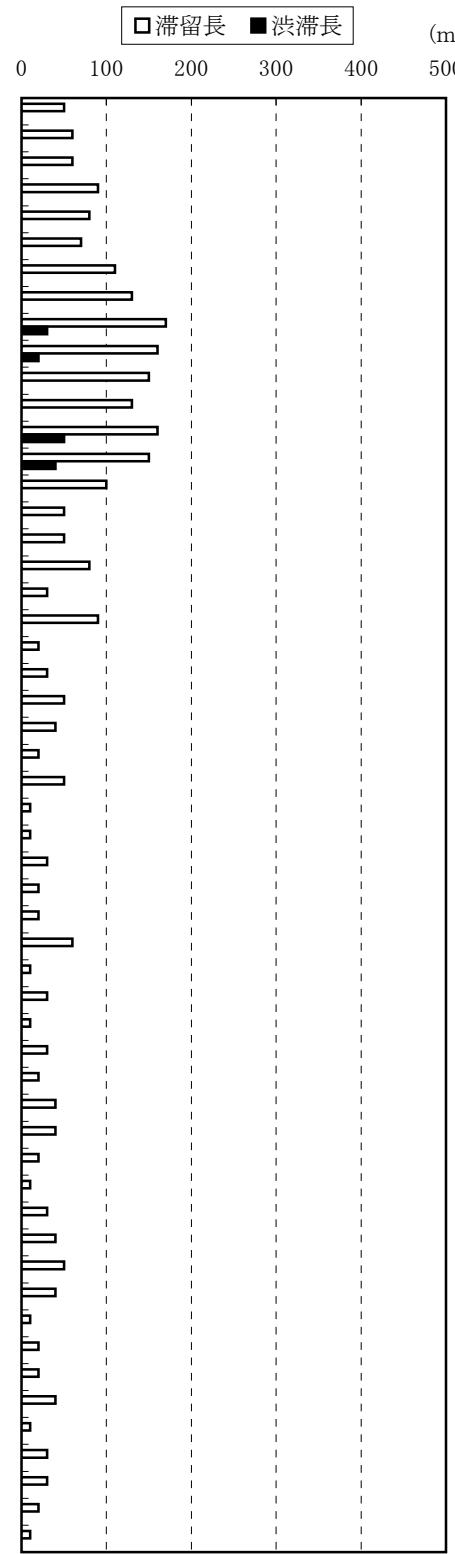


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

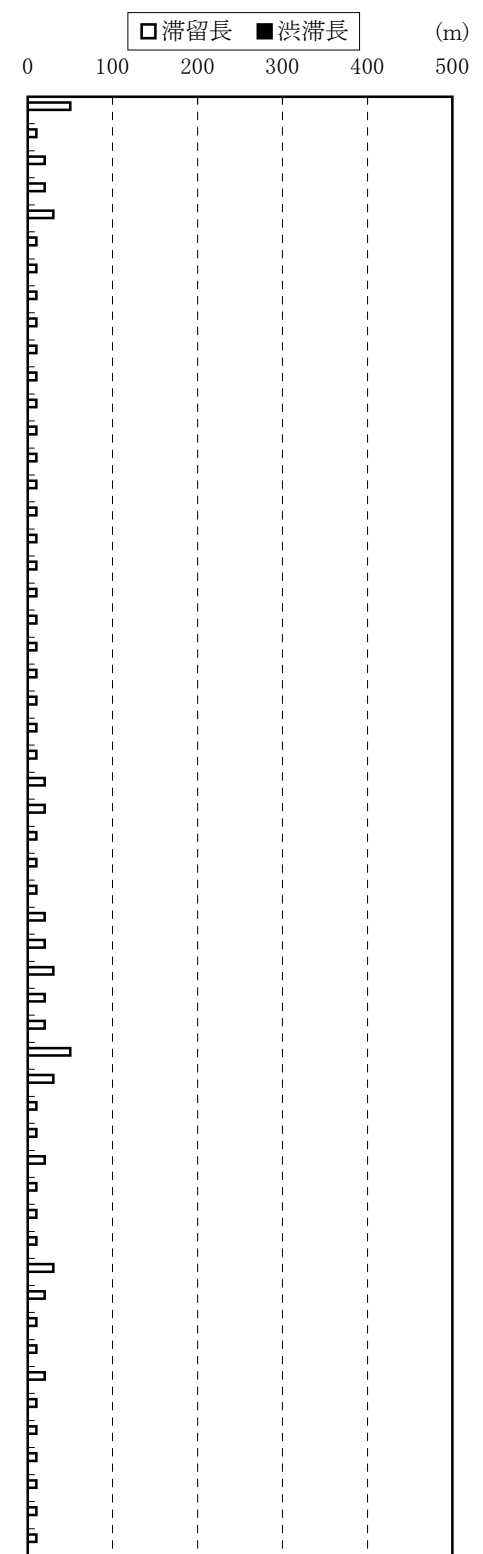
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	60	0	
7:30	90	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	110	0	
8:10	130	0	
8:20	170	30	16, 17
8:30	160	20	16, 17
8:40	150	0	
8:50	130	0	
9:00	160	50	13, 17
9:10	150	40	2
9:20	100	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	80	0	
10:00	30	0	
10:10	90	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	60	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

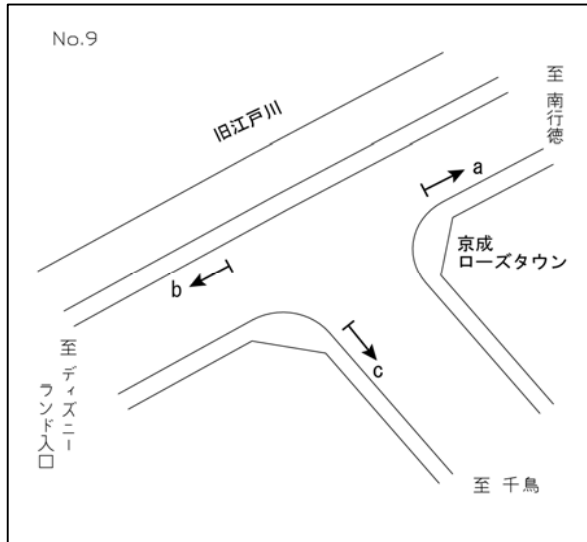


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	50	0	
22:00	30	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

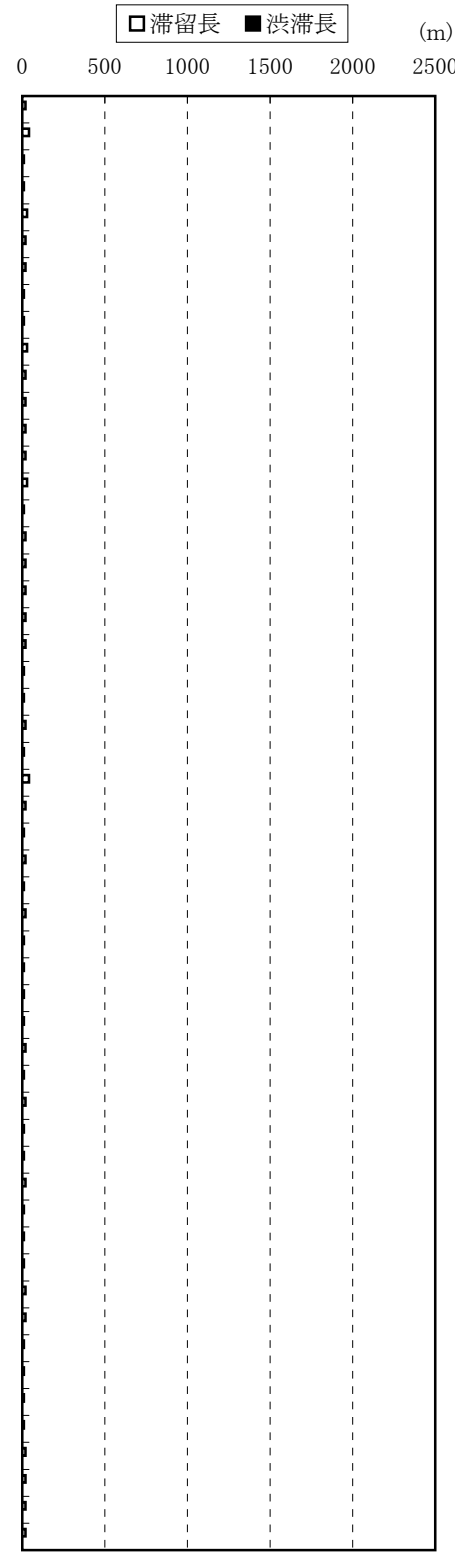


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

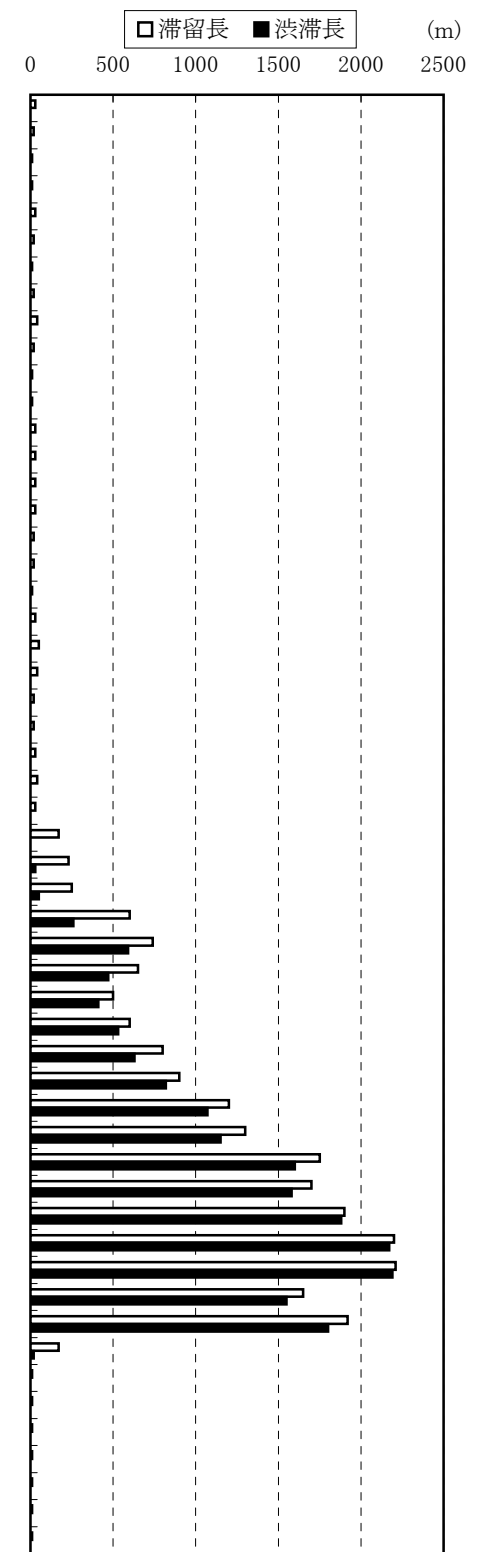
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

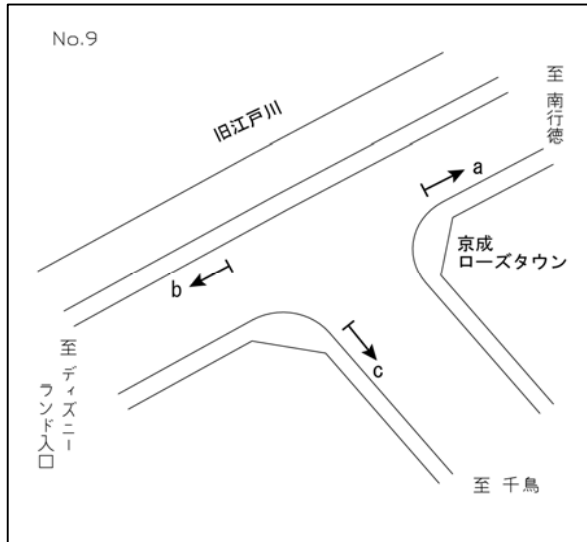


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	170	0	
20:40	230	30	2,5
20:50	250	50	2,5
21:00	600	260	2,5
21:10	740	590	2,5
21:20	650	470	2,5
21:30	500	410	2,5
21:40	600	530	2,5
21:50	800	630	2,5
22:00	900	820	2,5
22:10	1200	1070	2,5
22:20	1300	1150	2,5
22:30	1750	1600	2,5
22:40	1700	1580	2,5
22:50	1900	1880	2,5
23:00	2200	2170	2,5
23:10	2210	2190	2,5
23:20	1650	1550	2,5
23:30	1920	1800	2,5
23:40	170	20	2,5
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

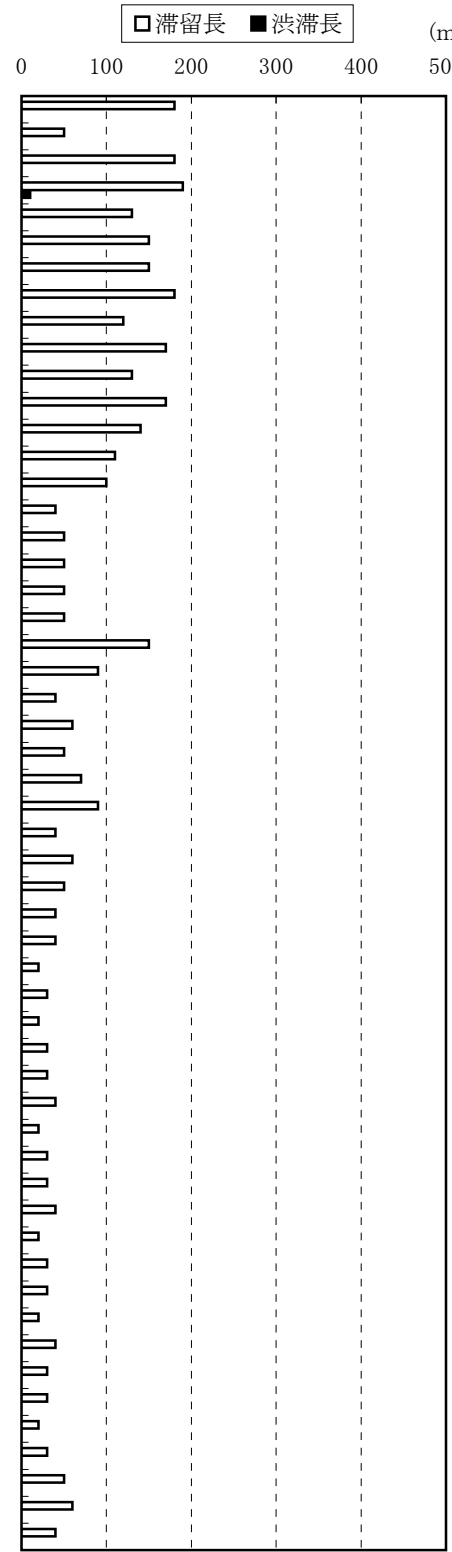


※   : 内の値は最大渋滞長

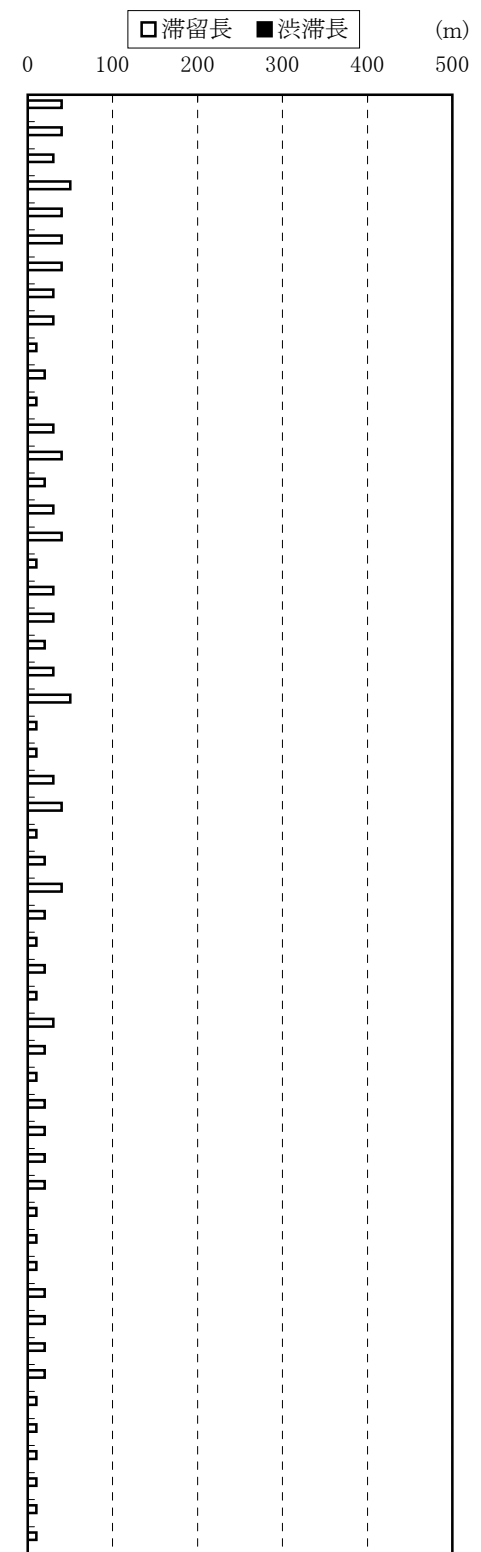
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	180	0	
7:10	50	0	
7:20	180	0	
7:30	190	10	17
7:40	130	0	
7:50	150	0	
8:00	150	0	
8:10	180	0	
8:20	120	0	
8:30	170	0	
8:40	130	0	
8:50	170	0	
9:00	140	0	
9:10	110	0	
9:20	100	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	150	0	
10:30	90	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

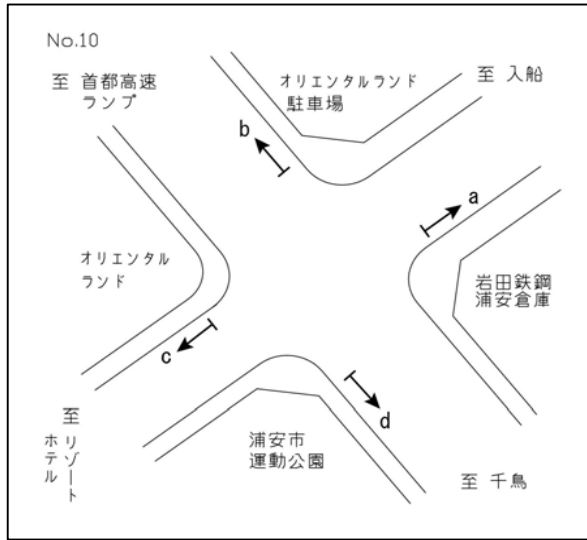


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	10	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	50	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	40	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点  
 方 向：a  
 天 候：曇り

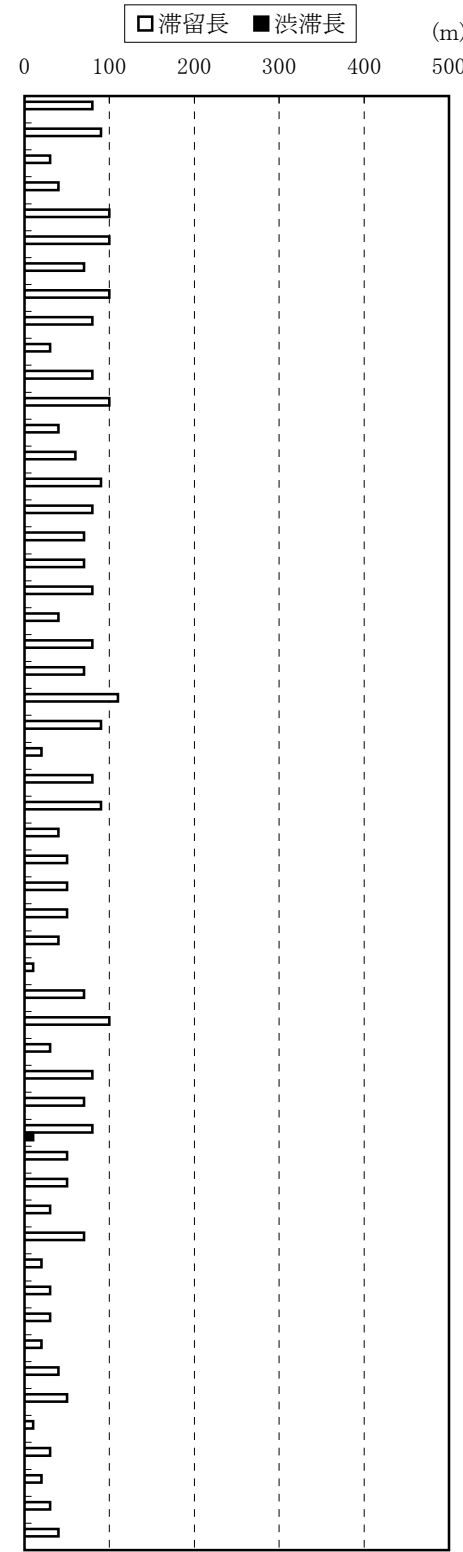


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

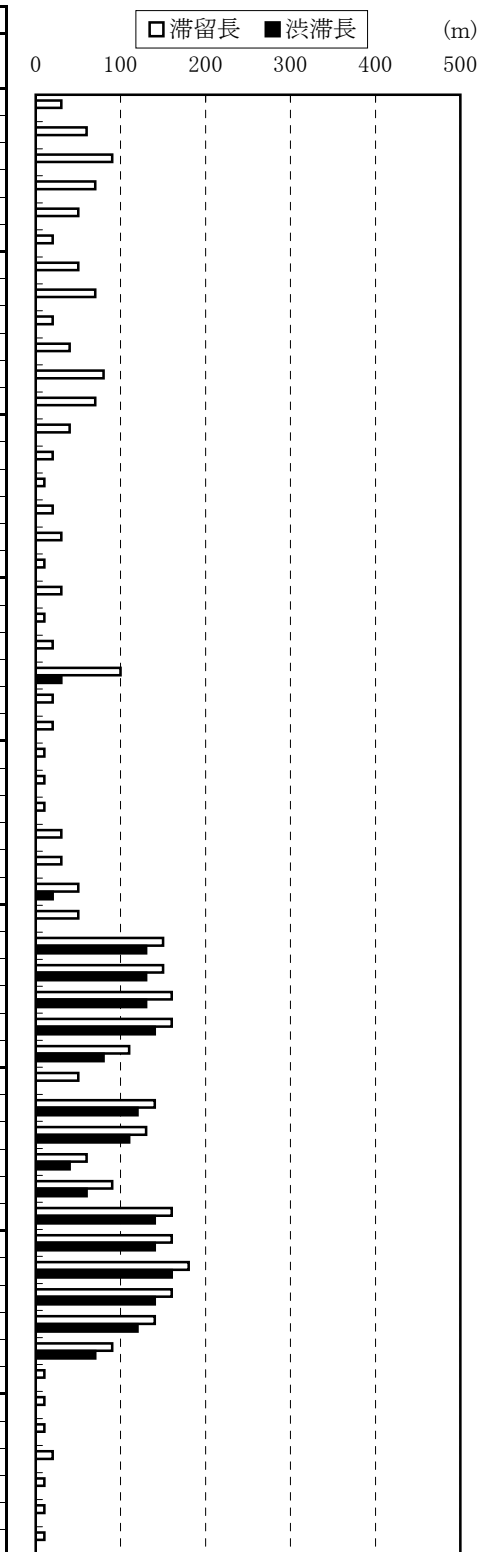
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	90	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	100	0	
7:50	100	0	
8:00	70	0	
8:10	100	0	
8:20	80	0	
8:30	30	0	
8:40	80	0	
8:50	100	0	
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	90	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	40	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	110	0	
10:50	90	0	
11:00	20	0	
11:10	80	0	
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	70	0	
12:40	100	0	
12:50	30	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	80	10	2, 5
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	70	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

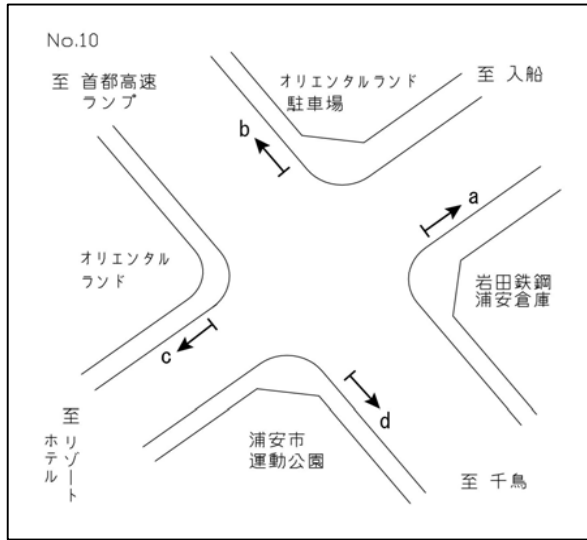


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30		
16:10	60		
16:20	90		
16:30	70		
16:40	50		
16:50	20		
17:00	50		
17:10	70		
17:20	20		
17:30	40		
17:40	80		
17:50	70		
18:00	40		
18:10	20		
18:20	10		
18:30	20		
18:40	30		
18:50	10		
19:00	30		
19:10	10		
19:20	20		
19:30	100	30	2, 5
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	50	20	5
21:00	50	0	
21:10	150	130	5
21:20	150	130	5
21:30	160	130	5
21:40	160	140	5
21:50	110	80	5
22:00	50	0	
22:10	140	120	5
22:20	130	110	5
22:30	60	40	5
22:40	90	60	5
22:50	160	140	5
23:00	160	140	5
23:10	180	160	5
23:20	160	140	5
23:30	140	120	5
23:40	90	70	5
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

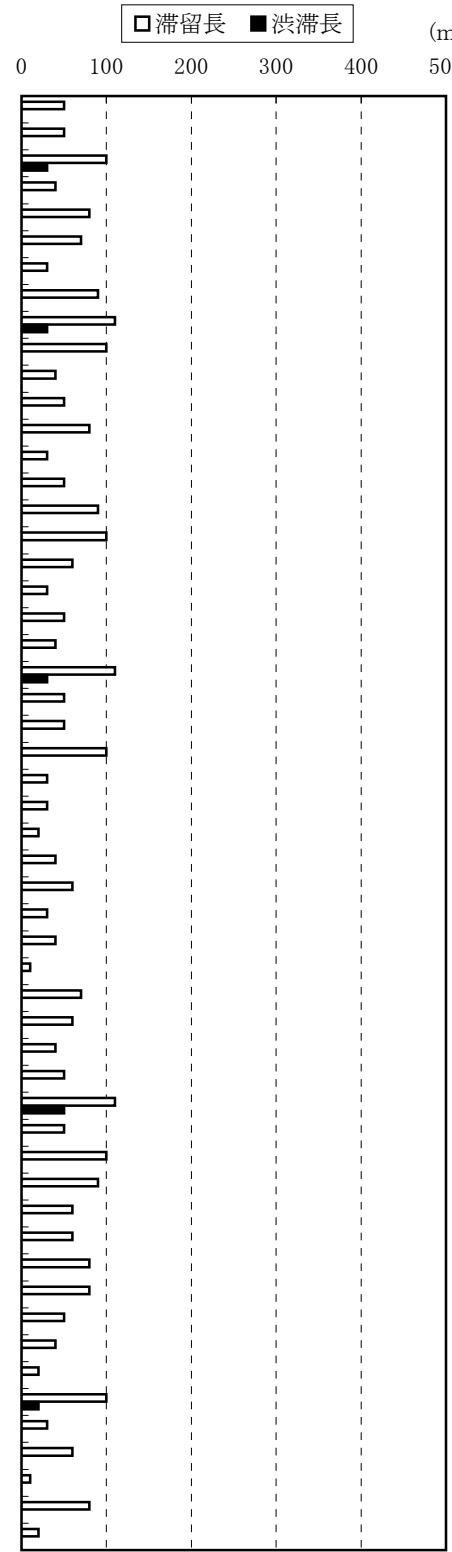


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

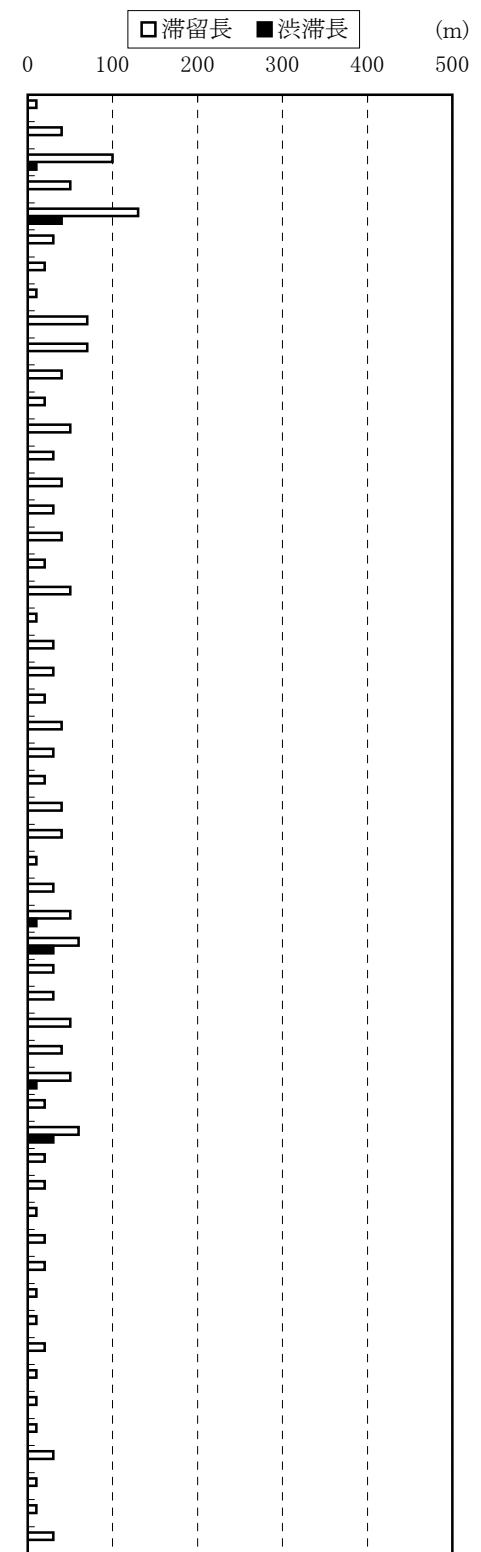
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	100	30	2, 5
7:30	40	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	90	0	
8:20	110	30	2, 5
8:30	100	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	80	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	110	30	2, 5
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	100	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	70	0	
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	110	50	2, 5
13:20	50	0	
13:30	100	0	
13:40	90	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	80	0	
14:20	80	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	100	20	2, 7
15:10	30	0	
15:20	60	0	
15:30	10	0	
15:40	80	0	
15:50	20	0	



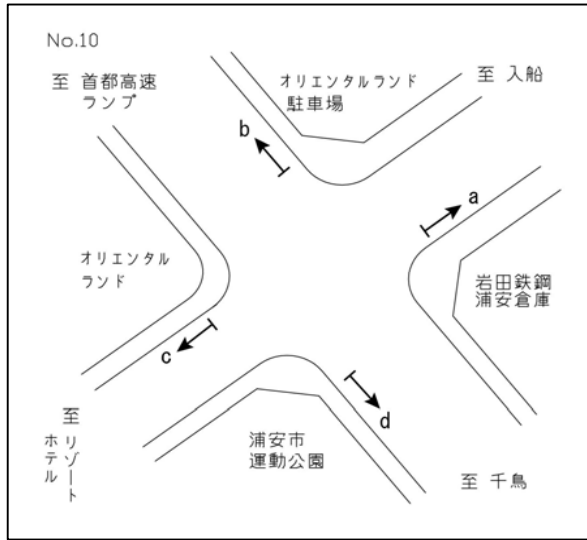
項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	40	0	
16:20	100	10	2, 5
16:30	50	0	
16:40	130	40	2, 5
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	
19:00	50	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	50	10	5
21:10	60	30	5
21:20	30	0	
21:30	30	0	
21:40	50	0	
21:50	40	0	
22:00	50	10	5
22:10	20	0	
22:20	60	30	5
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	30	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

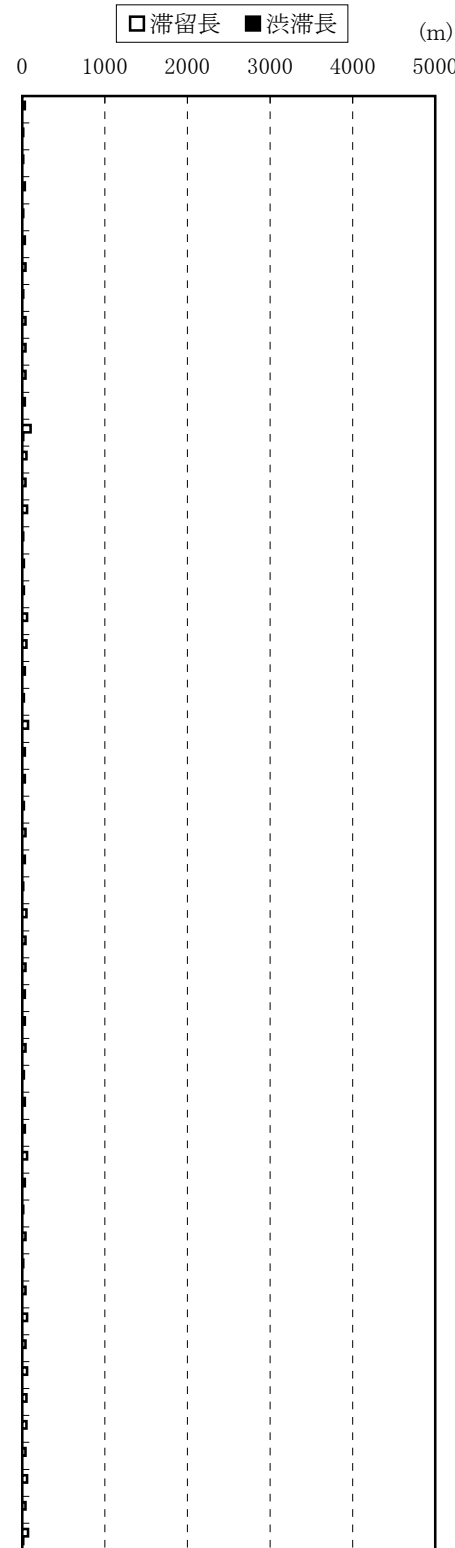


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

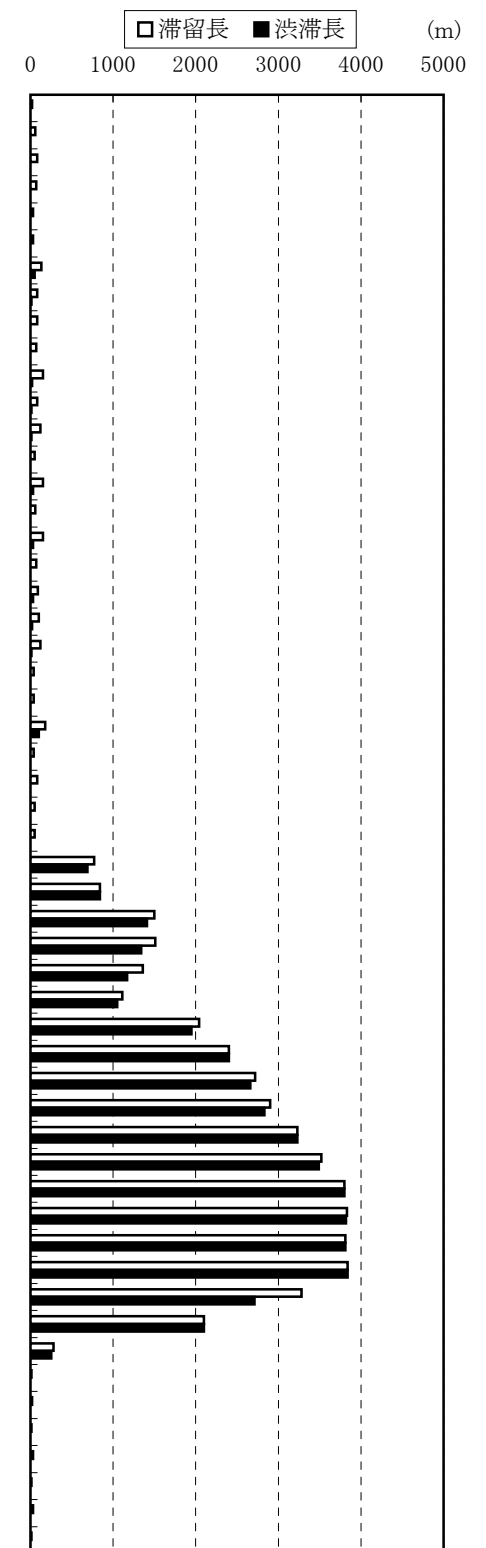
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	10	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	100	10	2, 6
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	60	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	70	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	40	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	40	0	
15:50	70	10	2, 6

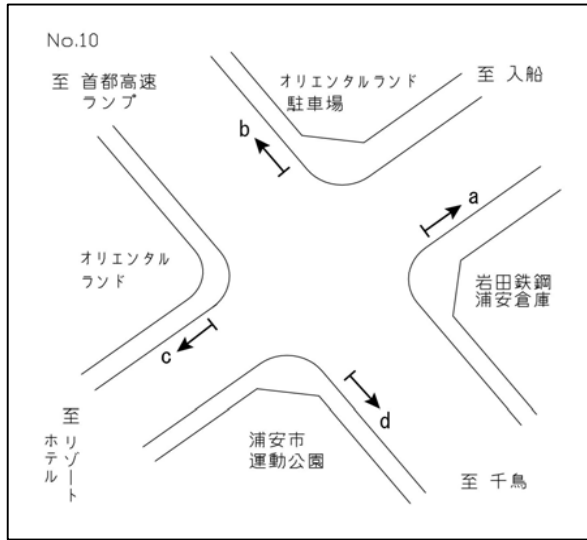


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	130	50	2, 6
17:10	80	10	2, 6
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	150	20	2, 6
17:50	80	10	2, 6
18:00	120	10	2, 6
18:10	50	0	
18:20	150	30	2, 6, 7
18:30	60	0	
18:40	150	30	2, 6
18:50	70	0	
19:00	90	30	2, 6
19:10	100	20	2, 6
19:20	120	10	2, 6
19:30	40	0	
19:40	40	0	
19:50	180	100	2, 6, 7
20:00	40	0	
20:10	80	0	
20:20	50	0	
20:30	50	0	
20:40	770	690	2, 6
20:50	840	840	2, 6
21:00	1500	1410	2, 6
21:10	1510	1340	2, 6
21:20	1360	1170	2, 6
21:30	1110	1050	2, 6
21:40	2040	1950	2, 6
21:50	2400	2400	2, 6
22:00	2720	2660	2, 6
22:10	2900	2830	2, 6
22:20	3230	3230	2, 6
22:30	3520	3490	2, 6
22:40	3800	3800	2, 6
22:50	3830	3820	2, 6
23:00	3810	3810	2, 6
23:10	3840	3840	2, 6
23:20	3280	2710	2, 6
23:30	2100	2100	2, 6
23:40	280	250	2, 6
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	10	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

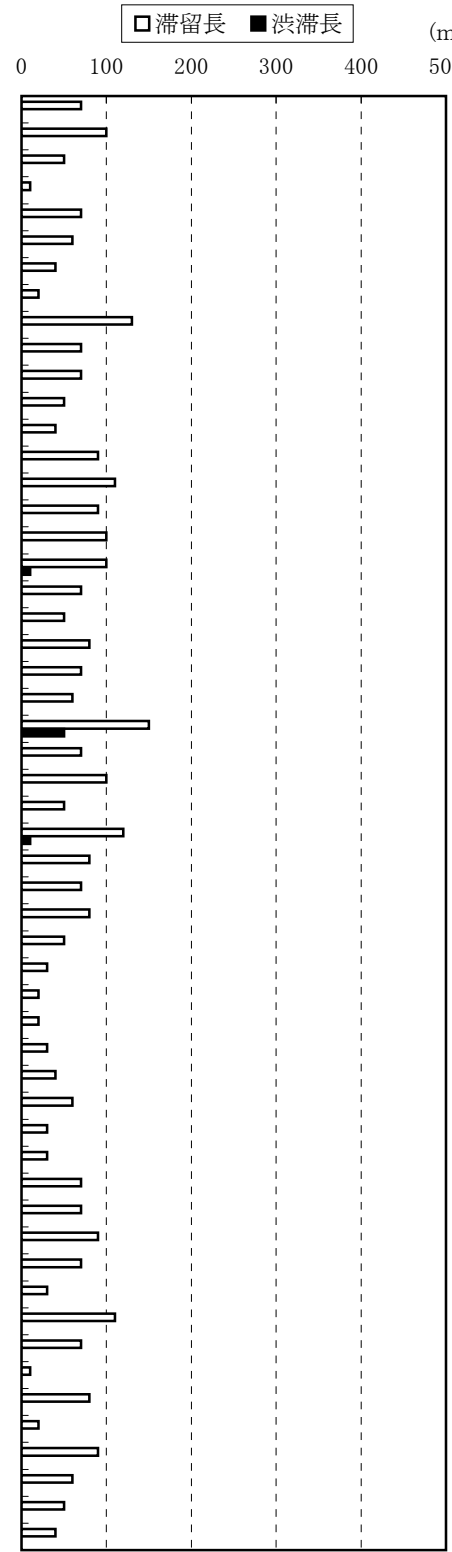


※ : 内の値は最大渋滞長

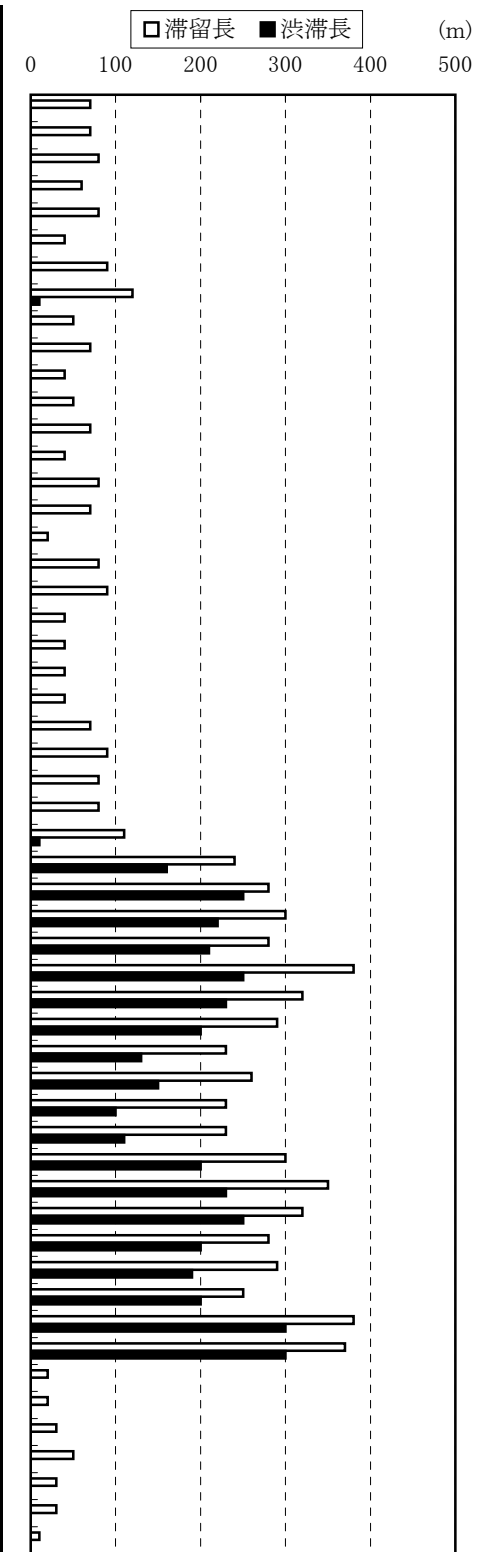
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	100	0	
7:20	50	0	
7:30	10	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	130	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	90	0	
9:20	110	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	100	10	2,7
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	150	50	2,7
11:00	70	0	
11:10	100	0	
11:20	50	0	
11:30	120	10	2,7
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	70	0	
13:50	70	0	
14:00	90	0	
14:10	70	0	
14:20	30	0	
14:30	110	0	
14:40	70	0	
14:50	10	0	
15:00	80	0	
15:10	20	0	
15:20	90	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

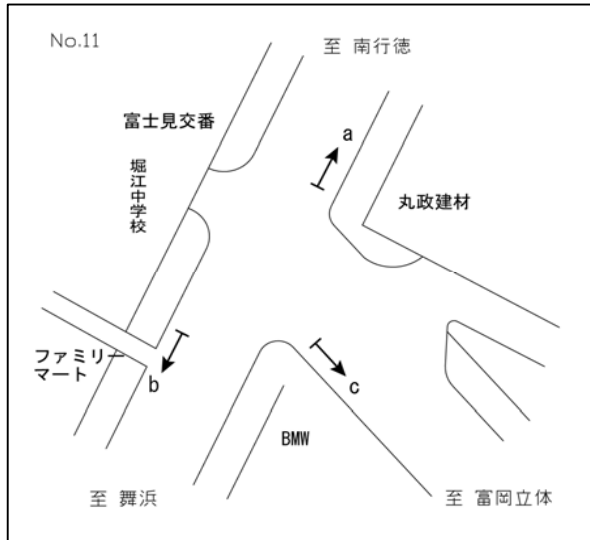


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	70	0	
16:20	80	0	
16:30	60	0	
16:40	80	0	
16:50	40	0	
17:00	90	0	
17:10	120	10	2,7
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	40	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	20	0	
18:50	80	0	
19:00	90	0	
19:10	40	0	
19:20	40	0	
19:30	40	0	
19:40	40	0	
19:50	70	0	
20:00	90	0	
20:10	80	0	
20:20	80	0	
20:30	110	10	2
20:40	240	160	2
20:50	280	250	2
21:00	300	220	2
21:10	280	210	2
21:20	380	250	2
21:30	320	230	2
21:40	290	200	2
21:50	230	130	2
22:00	260	150	2
22:10	230	100	2
22:20	230	110	2
22:30	300	200	2
22:40	350	230	2
22:50	320	250	2
23:00	280	200	2
23:10	290	190	2
23:20	250	200	2
23:30	380	300	2
23:40	370	300	2
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	30	0	
0:20	50	0	
0:30	30	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点  
 方 向：a  
 天 候：曇り

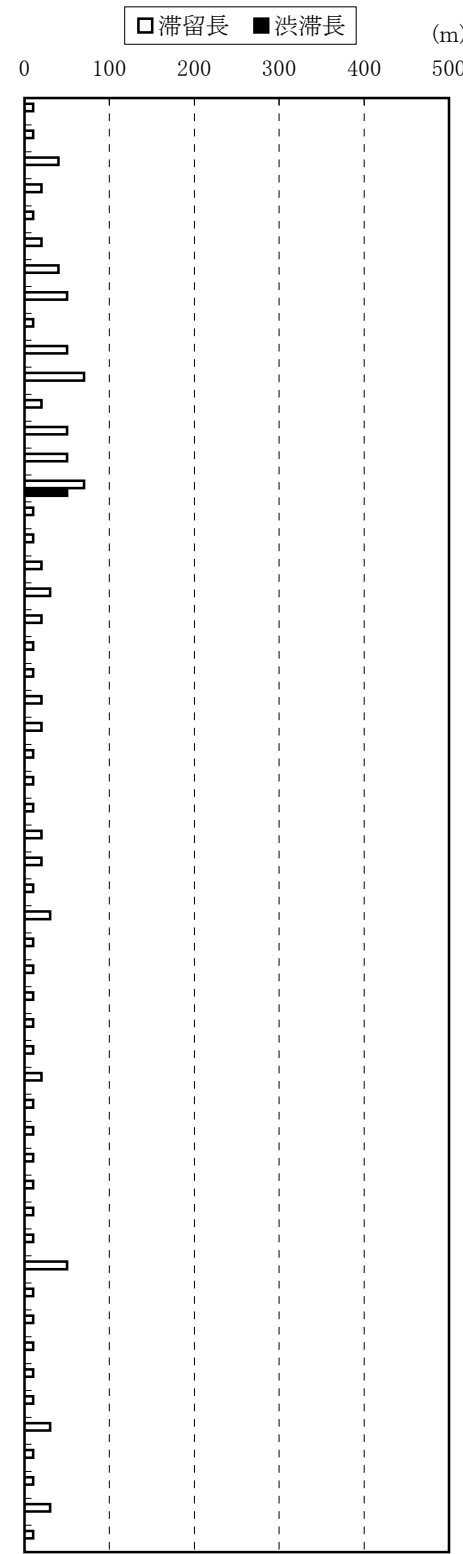


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

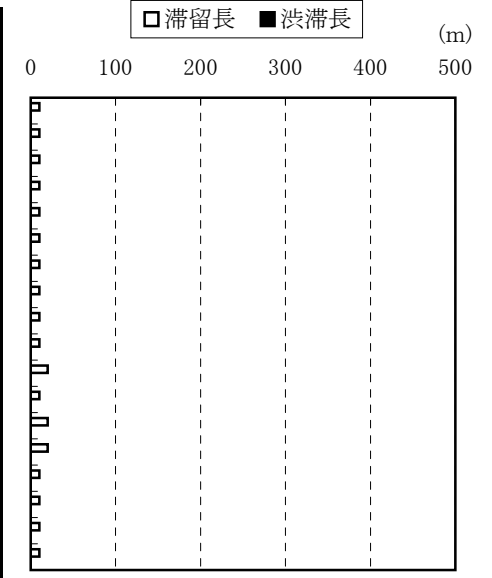
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	10	0	
8:30	50	0	
8:40	70	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	70	50	17
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	50	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

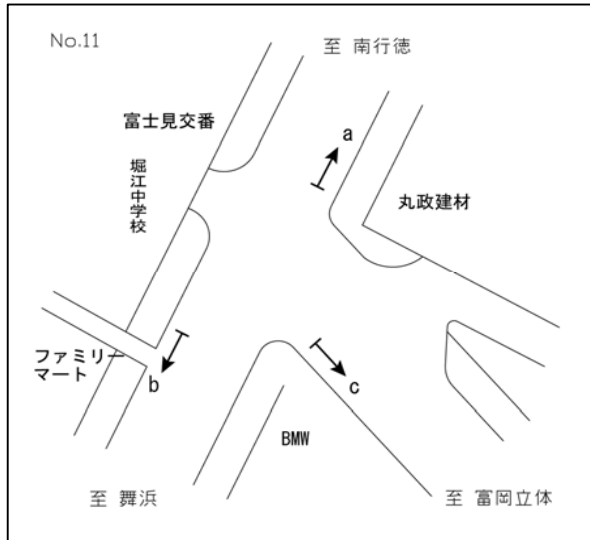


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

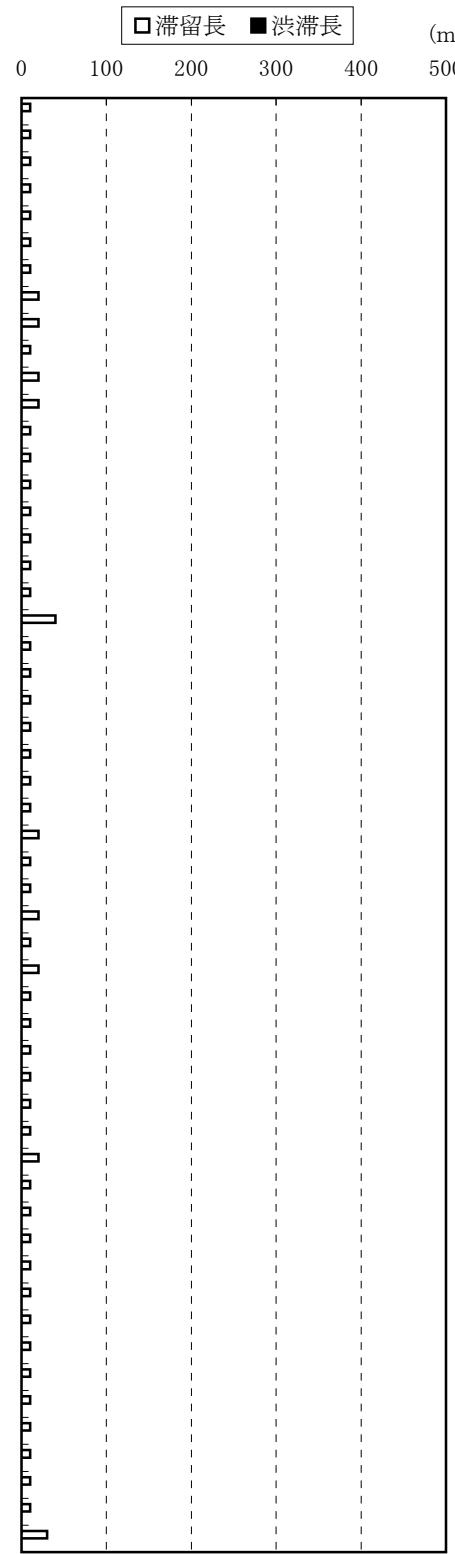


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

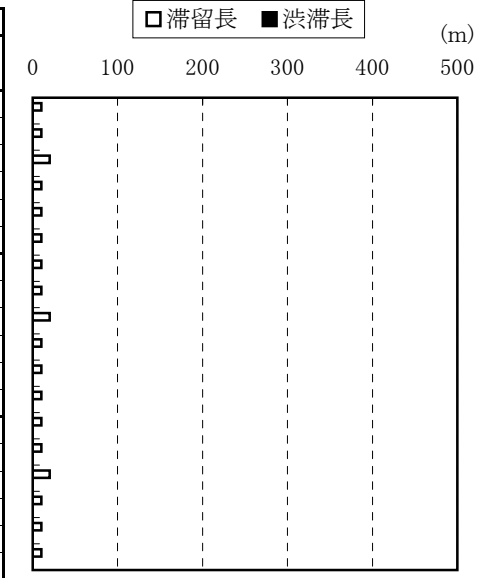
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	

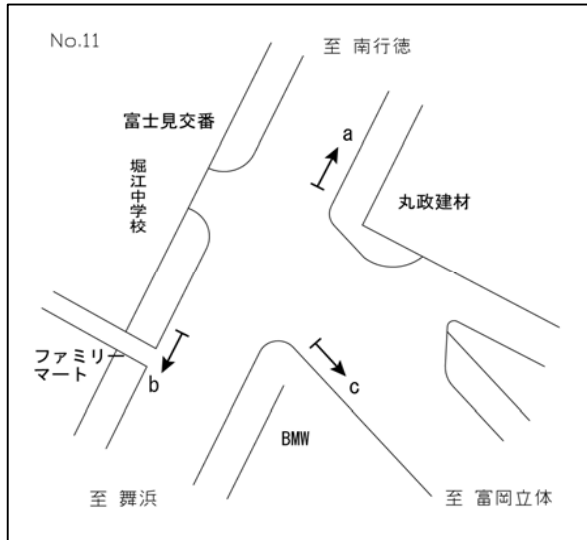


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.11 (11)富士見交番前交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

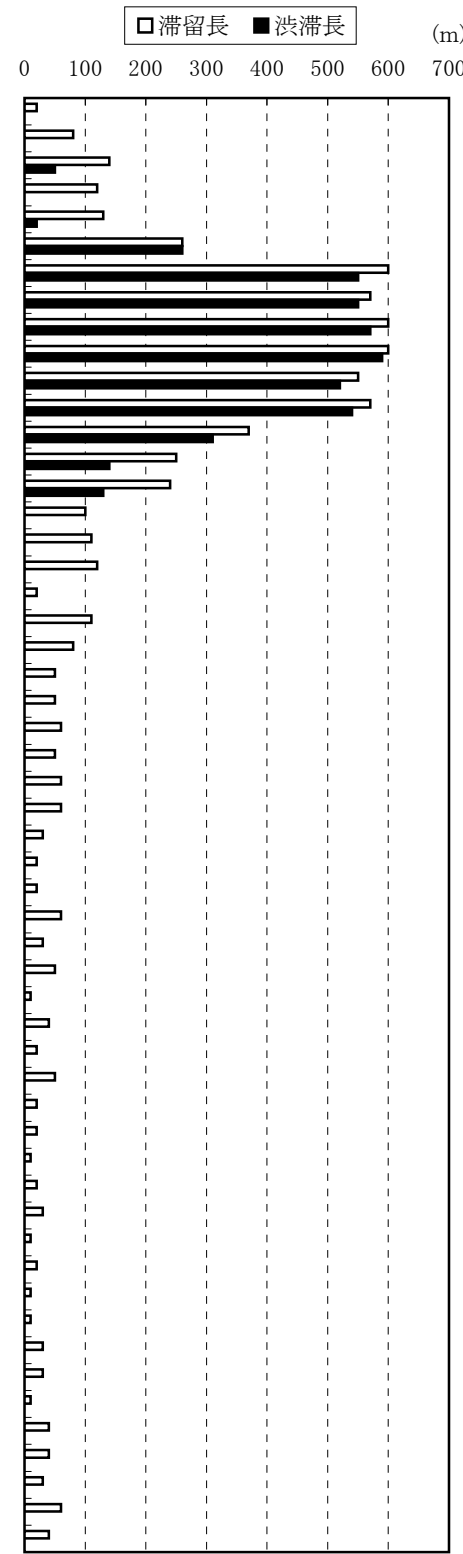


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

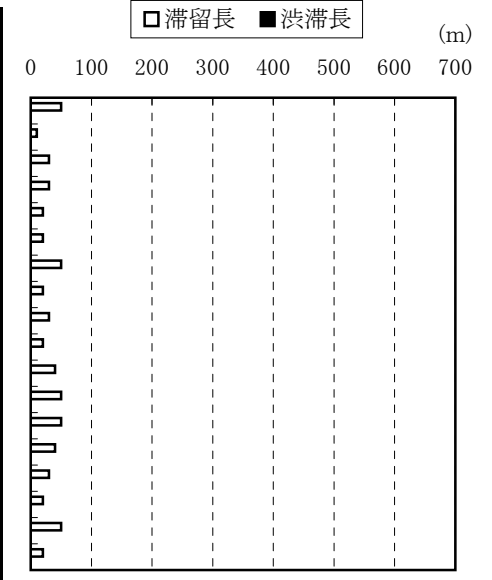
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	80	0	
7:20	140	50	2, 17
7:30	120	0	
7:40	130	20	2, 17
7:50	260	260	2, 16, 17
8:00	600	550	6, 17
8:10	570	550	6, 17
8:20	600	570	6, 17
8:30	600	590	6, 17
8:40	550	520	6, 17
8:50	570	540	6, 17
9:00	370	310	2, 6, 16, 17
9:10	250	140	2, 17
9:20	240	130	2, 17
9:30	100	0	
9:40	110	0	
9:50	120	0	
10:00	20	0	
10:10	110	0	
10:20	80	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	10	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

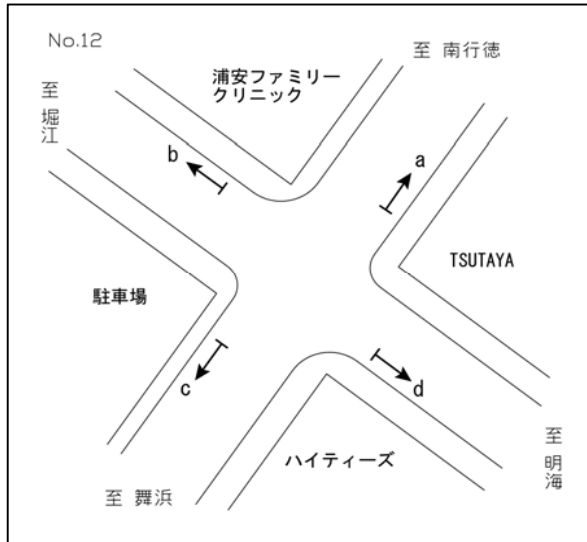


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

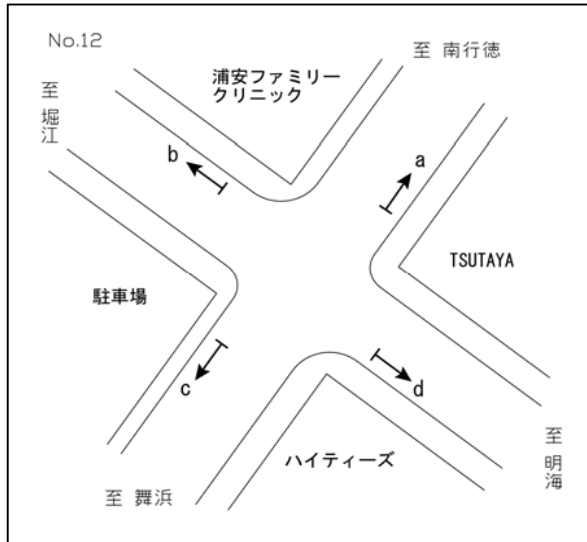
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	90	0	
8:50	30	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	40	0	
10:20	70	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	60	0	
11:00	80	0	
11:10	60	0	
11:20	40	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	80	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	60	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点  
 方向：b  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

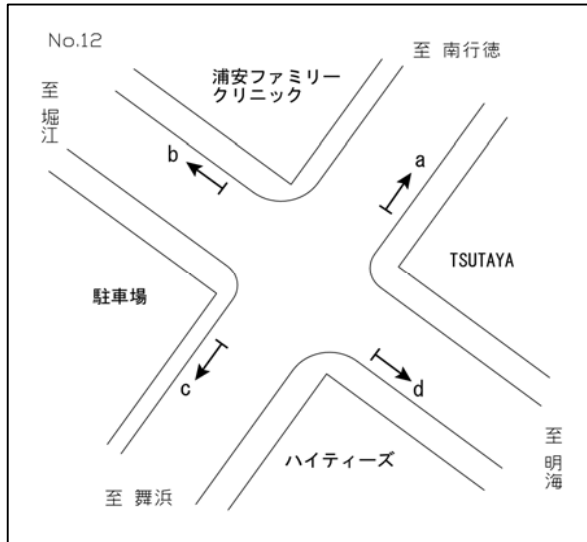
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	30	0							
7:10	40	0							
7:20	20	0							
7:30	10	0							
7:40	30	0							
7:50	10	0							
8:00	10	0							
8:10	40	0							
8:20	10	0							
8:30	30	0							
8:40	30	0							
8:50	20	0							
9:00	20	0							
9:10	20	0							
9:20	40	0							
9:30	60	0							
9:40	40	0							
9:50	30	0							
10:00	40	0							
10:10	30	0							
10:20	40	0							
10:30	30	0							
10:40	40	0							
10:50	40	0							
11:00	20	0							
11:10	40	0							
11:20	50	0							
11:30	20	0							
11:40	40	0							
11:50	30	0							
12:00	10	0							
12:10	40	0							
12:20	10	0							
12:30	20	0							
12:40	30	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	20	0							
13:20	20	0							
13:30	10	0							
13:40	20	0							
13:50	40	0							
14:00	10	0							
14:10	30	0							
14:20	10	0							
14:30	10	0							
14:40	50	0							
14:50	20	0							
15:00	30	0							
15:10	30	0							
15:20	40	0							
15:30	40	0							
15:40	20	0							
15:50	30	0							

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	40	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	30	0							
16:50	40	0							
17:00	20	0							
17:10	40	0							
17:20	30	0							
17:30	50	0							
17:40	70	0							
17:50	20	0							
18:00	10	0							
18:10	40	0							
18:20	20	0							
18:30	10	0							
18:40	30	0							
18:50	50	0							

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

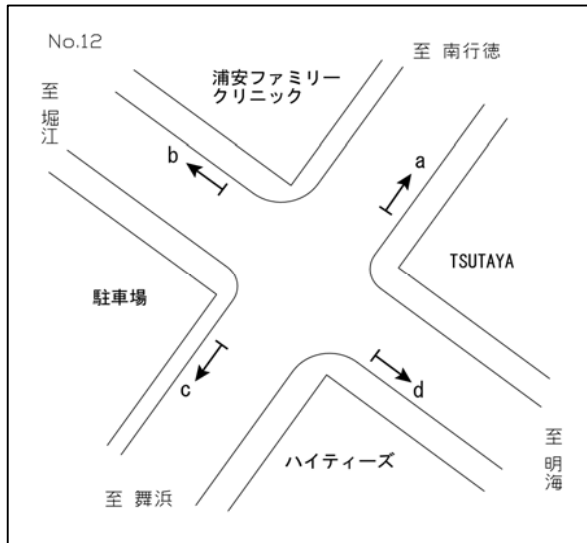
項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	60	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	10	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	60	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	90	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	70	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

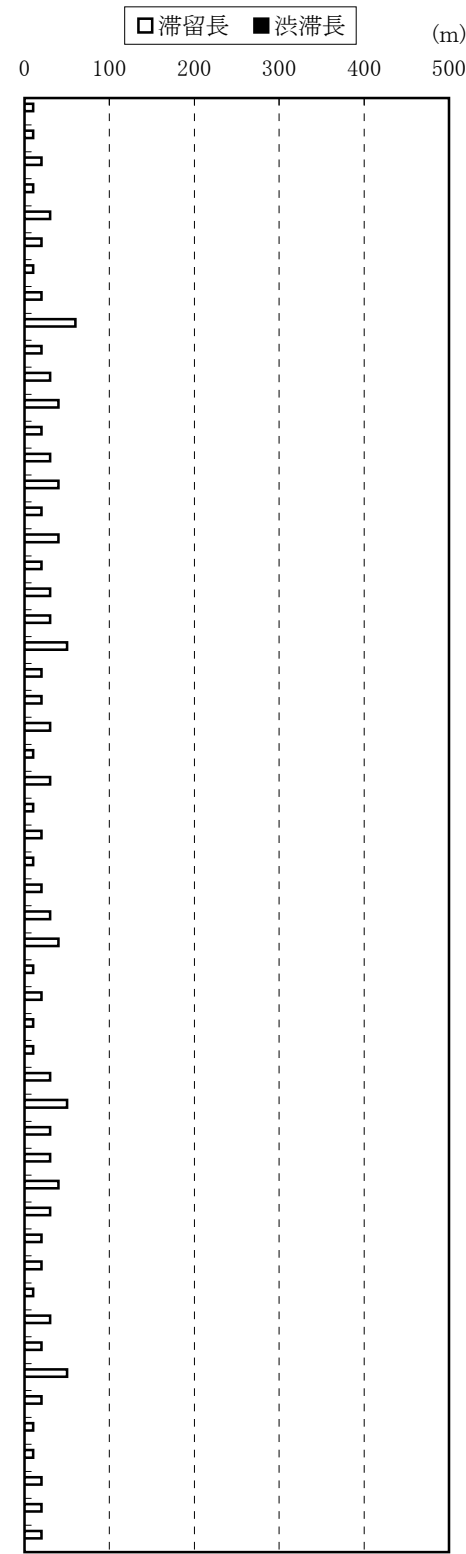


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

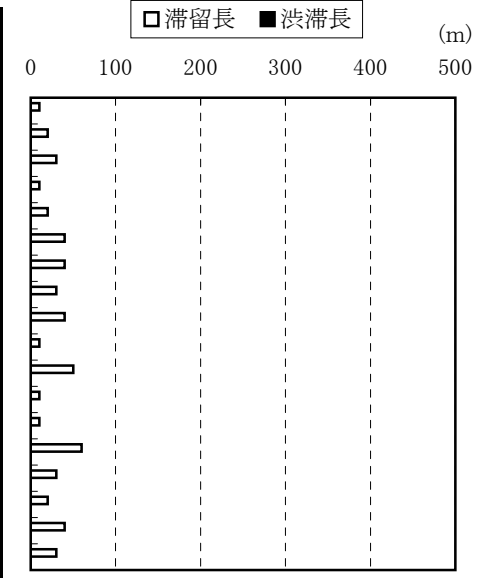
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	60	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

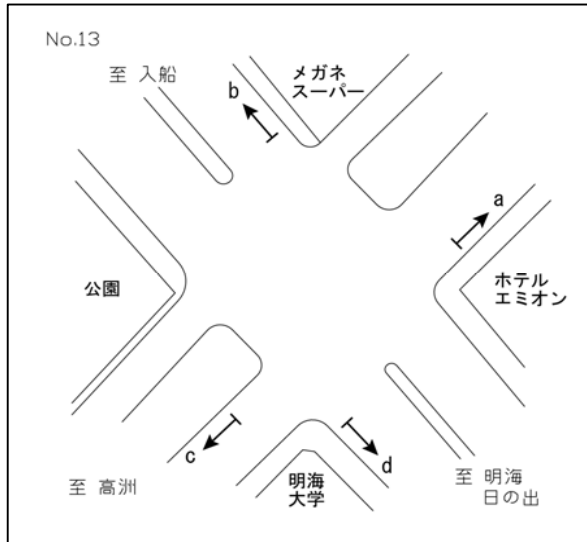


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	10	0	
17:40	50	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	60	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.13 (17)明海交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

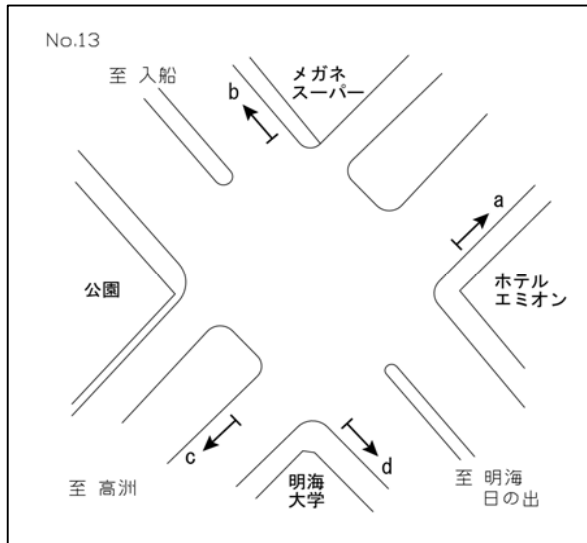
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

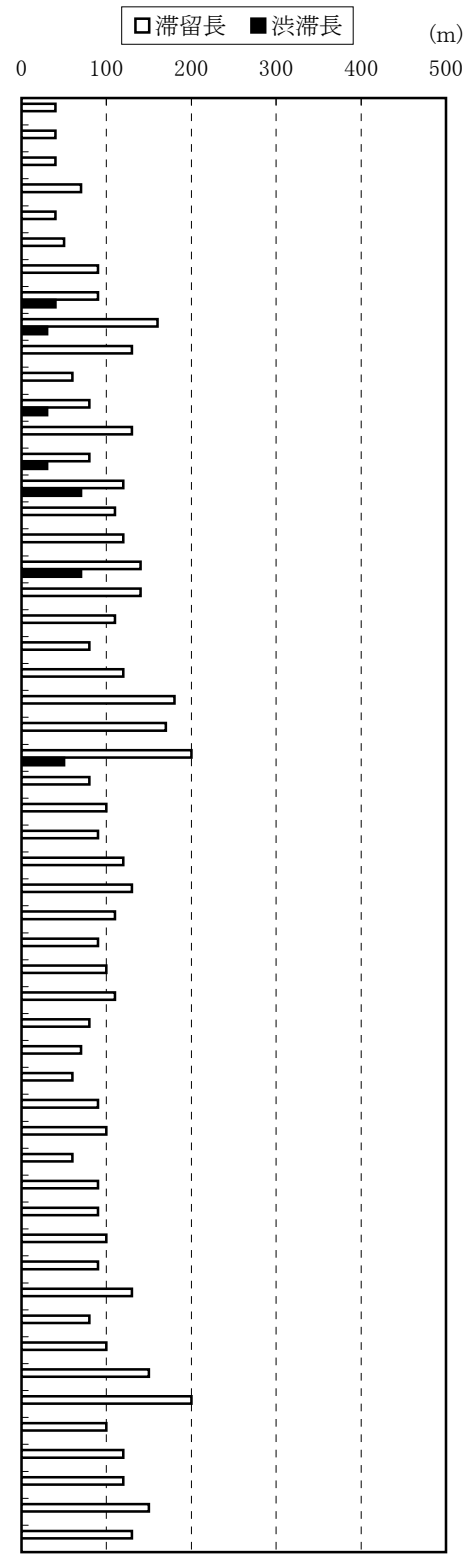


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

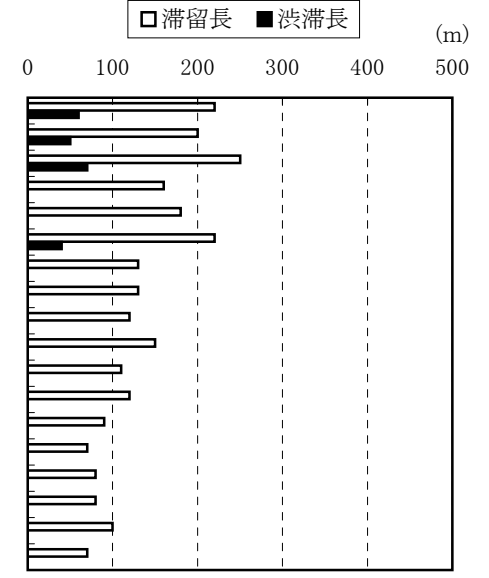
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	90	0	
8:10	90	40	5
8:20	160	30	10
8:30	130	0	
8:40	60	0	
8:50	80	30	5
9:00	130	0	
9:10	80	30	5
9:20	120	70	5
9:30	110	0	
9:40	120	0	
9:50	140	70	5
10:00	140	0	
10:10	110	0	
10:20	80	0	
10:30	120	0	
10:40	180	0	
10:50	170	0	
11:00	200	50	10
11:10	80	0	
11:20	100	0	
11:30	90	0	
11:40	120	0	
11:50	130	0	
12:00	110	0	
12:10	90	0	
12:20	100	0	
12:30	110	0	
12:40	80	0	
12:50	70	0	
13:00	60	0	
13:10	90	0	
13:20	100	0	
13:30	60	0	
13:40	90	0	
13:50	90	0	
14:00	100	0	
14:10	90	0	
14:20	130	0	
14:30	80	0	
14:40	100	0	
14:50	150	0	
15:00	200	0	
15:10	100	0	
15:20	120	0	
15:30	120	0	
15:40	150	0	
15:50	130	0	

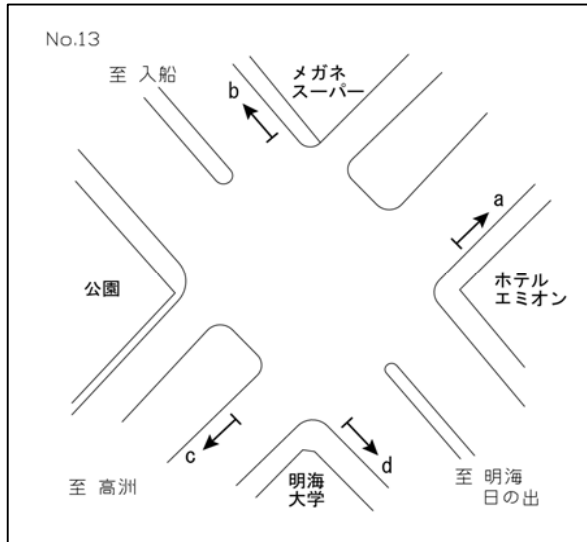


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	220	60	16
16:10	200	50	16
16:20	250	70	16
16:30	160	0	
16:40	180	0	
16:50	220	40	10
17:00	130	0	
17:10	130	0	
17:20	120	0	
17:30	150	0	
17:40	110	0	
17:50	120	0	
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	100	0	
18:50	70	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.13 (17)明海交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

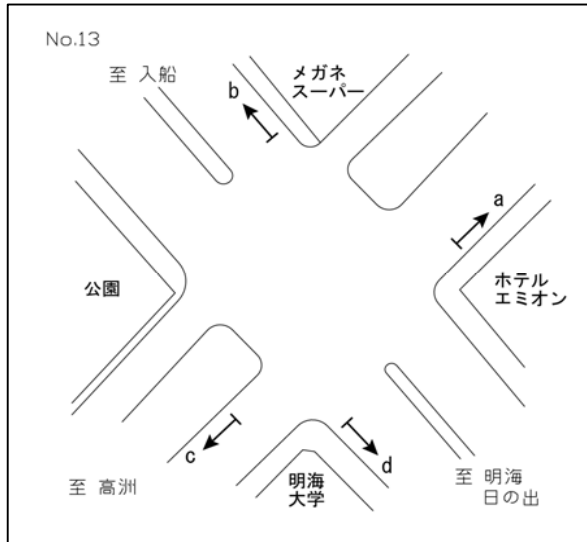
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	100	0	
10:10	50	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	80	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	90	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	80	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	60	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	70	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

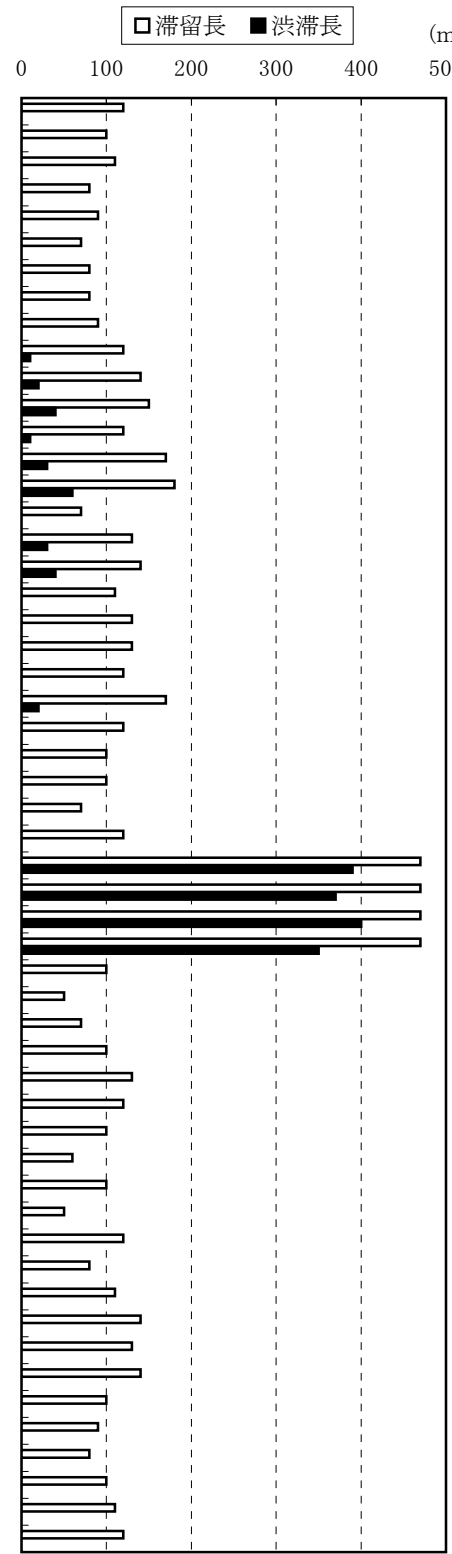


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

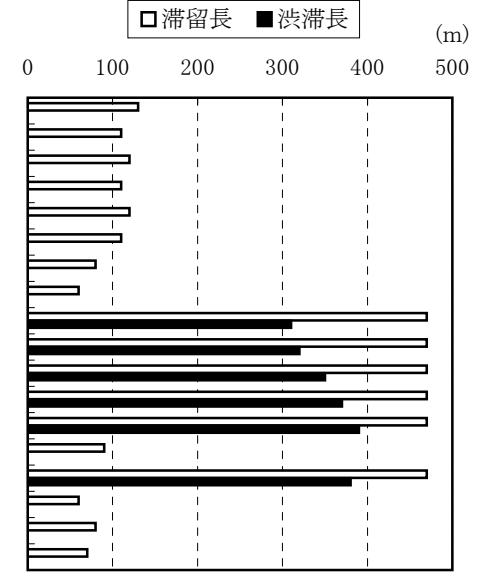
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	120	0	
7:10	100	0	
7:20	110	0	
7:30	80	0	
7:40	90	0	
7:50	70	0	
8:00	80	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	120	10	1, 12
8:40	140	20	1, 12
8:50	150	40	1, 12
9:00	120	10	1, 12
9:10	170	30	1, 12
9:20	180	60	1, 12
9:30	70	0	
9:40	130	30	1, 12
9:50	140	40	1, 12
10:00	110	0	
10:10	130	0	
10:20	130	0	
10:30	120	0	
10:40	170	20	1, 12
10:50	120	0	
11:00	100	0	
11:10	100	0	
11:20	70	0	
11:30	120	0	
11:40	470	390	1, 12
11:50	470	370	1, 12
12:00	470	400	1, 12
12:10	470	350	1, 12
12:20	100	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	100	0	
13:00	130	0	
13:10	120	0	
13:20	100	0	
13:30	60	0	
13:40	100	0	
13:50	50	0	
14:00	120	0	
14:10	80	0	
14:20	110	0	
14:30	140	0	
14:40	130	0	
14:50	140	0	
15:00	100	0	
15:10	90	0	
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	120	0	

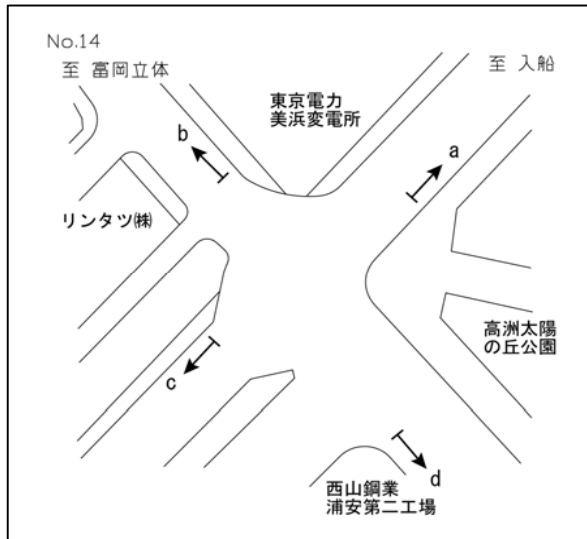


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	0	
16:10	110	0	
16:20	120	0	
16:30	110	0	
16:40	120	0	
16:50	110	0	
17:00	80	0	
17:10	60	0	
17:20	470	310	1, 12
17:30	470	320	1, 12
17:40	470	350	1, 12
17:50	470	370	1, 12
18:00	470	390	1, 12
18:10	90	0	
18:20	470	380	1, 12
18:30	60	0	
18:40	80	0	
18:50	70	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

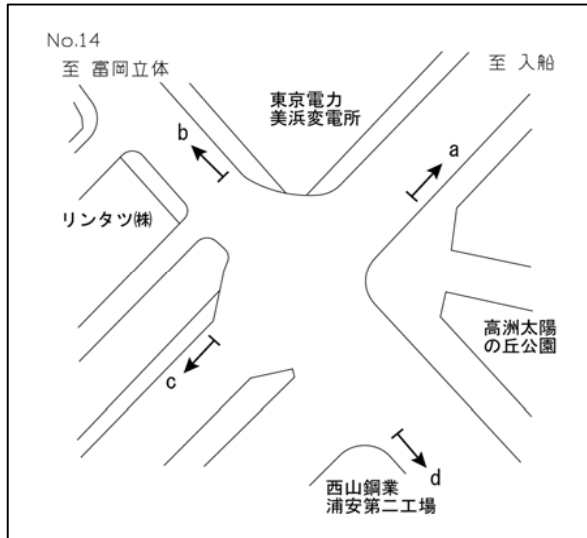
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

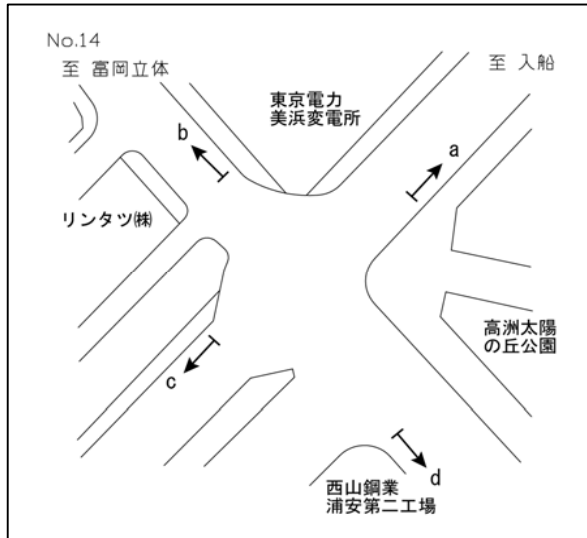
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	90	0	
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	70	0	
10:30	30	0	
10:40	60	0	
10:50	30	0	
11:00	70	0	
11:10	80	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	40	0	
11:50	100	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	20	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	90	0	
16:20	70	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	20	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	50	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

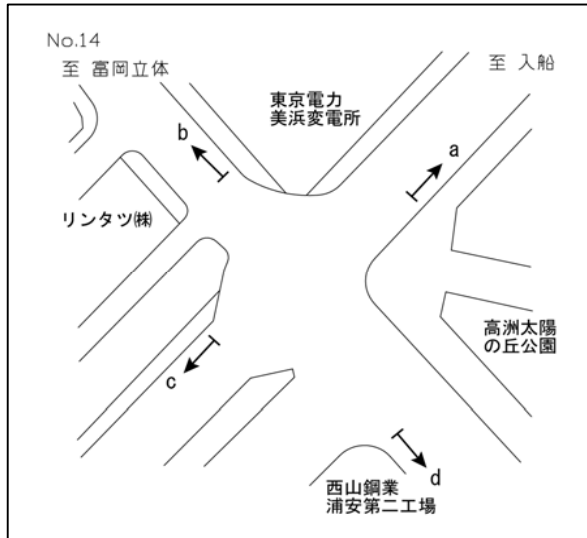
項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	130	20	6, 7
8:50	60	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	70	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	60	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	60	0	
17:10	10	0	
17:20	60	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	60	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	40	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

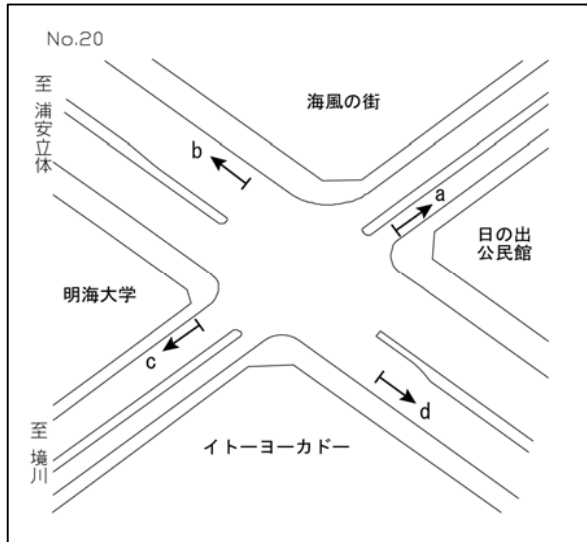
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	30	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	30	0							
7:40	30	0							
7:50	20	0							
8:00	10	0							
8:10	30	0							
8:20	20	0							
8:30	10	0							
8:40	40	0							
8:50	10	0							
9:00	30	0							
9:10	40	0							
9:20	20	0							
9:30	10	0							
9:40	20	0							
9:50	20	0							
10:00	30	0							
10:10	30	0							
10:20	20	0							
10:30	50	0							
10:40	10	0							
10:50	50	0							
11:00	30	0							
11:10	40	0							
11:20	80	0							
11:30	30	0							
11:40	20	0							
11:50	40	0							
12:00	50	0							
12:10	30	0							
12:20	50	0							
12:30	20	0							
12:40	40	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	30	0							
13:20	20	0							
13:30	20	0							
13:40	10	0							
13:50	10	0							
14:00	20	0							
14:10	20	0							
14:20	30	0							
14:30	60	0							
14:40	30	0							
14:50	60	0							
15:00	50	0							
15:10	30	0							
15:20	60	0							
15:30	30	0							
15:40	20	0							
15:50	50	0							

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	30	0							
16:10	30	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	30	0							
16:50	30	0							
17:00	20	0							
17:10	10	0							
17:20	60	0							
17:30	20	0							
17:40	30	0							
17:50	40	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	40	0							
18:40	20	0							
18:50	30	0							

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

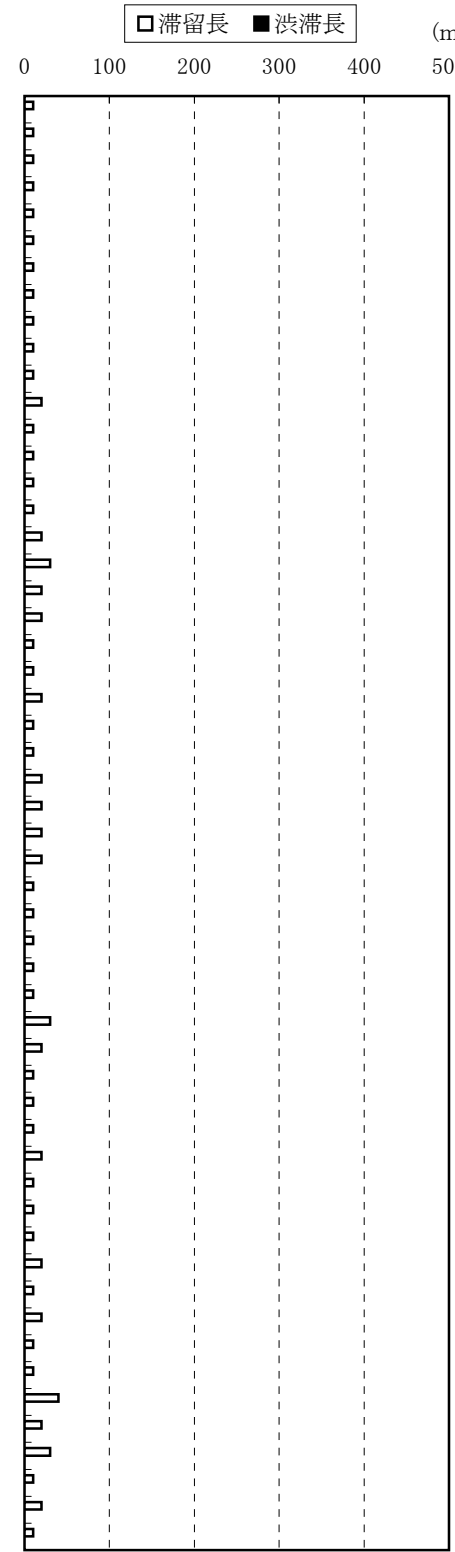


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

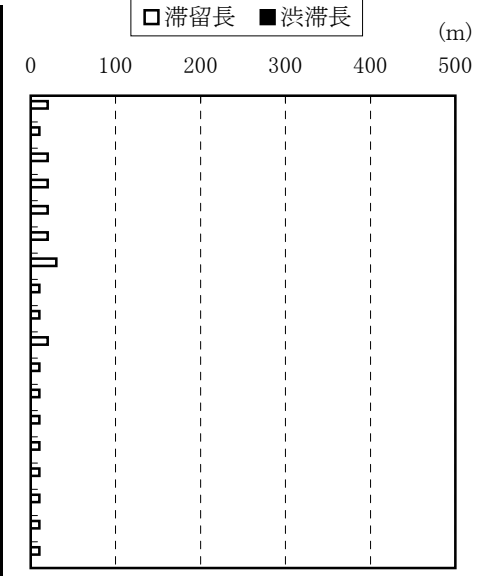
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

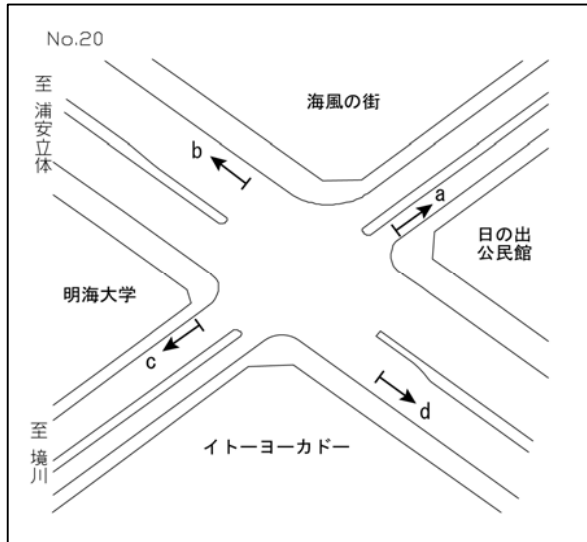


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

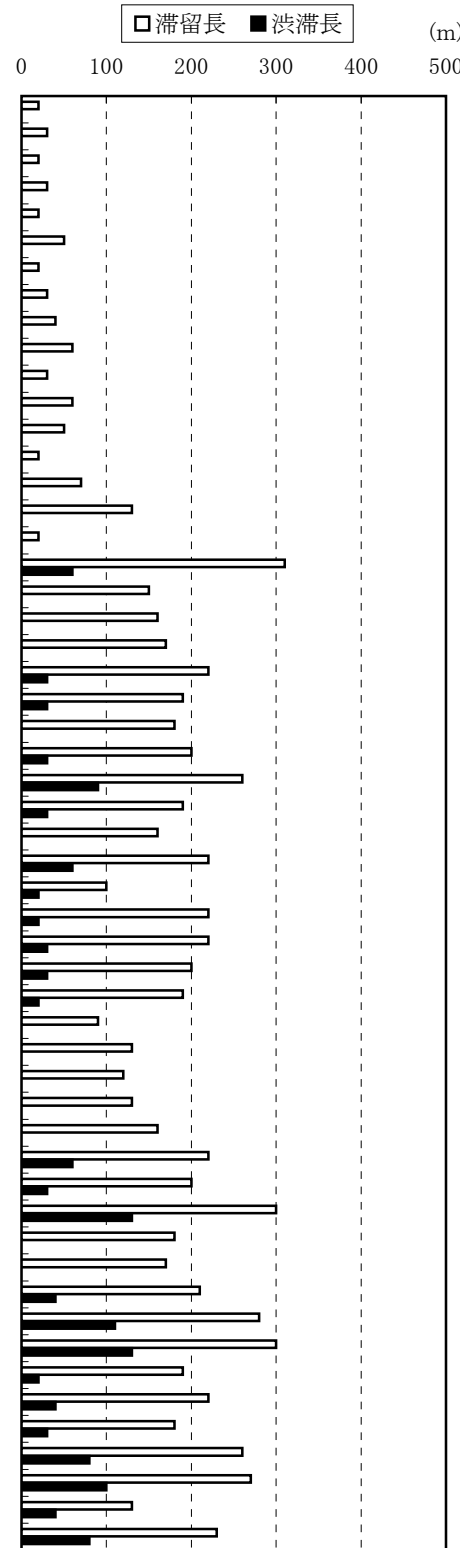


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

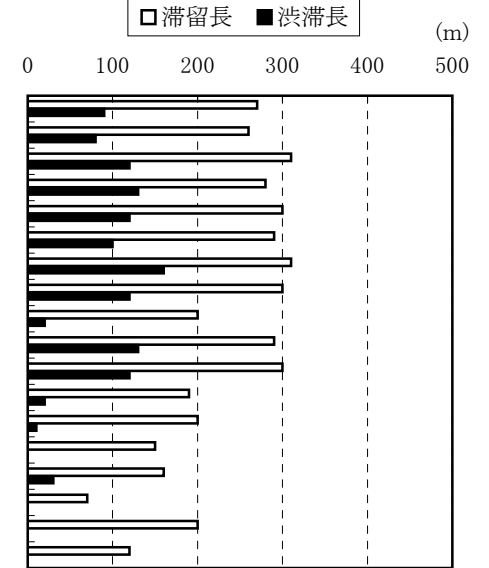
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	50	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	20	0	
9:20	70	0	
9:30	130	0	
9:40	20	0	
9:50	310	60	11, 16
10:00	150	0	
10:10	160	0	
10:20	170	0	
10:30	220	30	12
10:40	190	30	12
10:50	180	0	
11:00	200	30	12
11:10	260	90	12
11:20	190	30	12
11:30	160	0	
11:40	220	60	12
11:50	100	20	11, 12
12:00	220	20	11, 12
12:10	220	30	12
12:20	200	30	12
12:30	190	20	12
12:40	90	0	
12:50	130	0	
13:00	120	0	
13:10	130	0	
13:20	160	0	
13:30	220	60	12
13:40	200	30	12
13:50	300	130	12
14:00	180	0	
14:10	170	0	
14:20	210	40	12
14:30	280	110	11, 12
14:40	300	130	12
14:50	190	20	12
15:00	220	40	12
15:10	180	30	12
15:20	260	80	12
15:30	270	100	12
15:40	130	40	12
15:50	230	80	12, 16

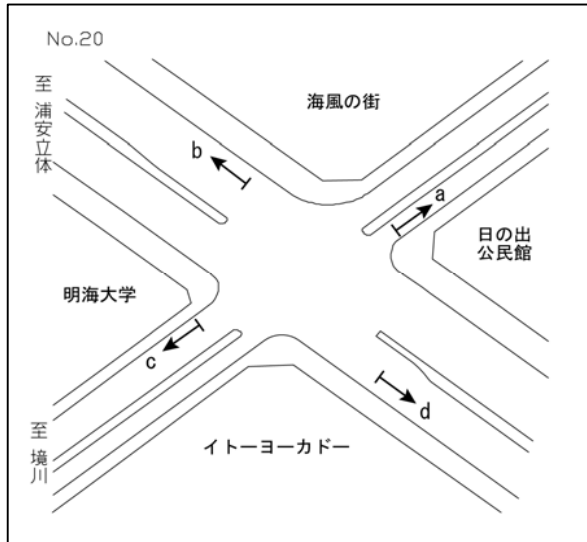


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	270	90	12
16:10	260	80	12
16:20	310	120	12
16:30	280	130	11, 12
16:40	300	120	12
16:50	290	100	12
17:00	310	160	11, 12
17:10	300	120	12
17:20	200	20	12
17:30	290	130	11, 12
17:40	300	120	12
17:50	190	20	12
18:00	200	10	12
18:10	150	0	
18:20	160	30	11, 12
18:30	70	0	
18:40	200	0	
18:50	120	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

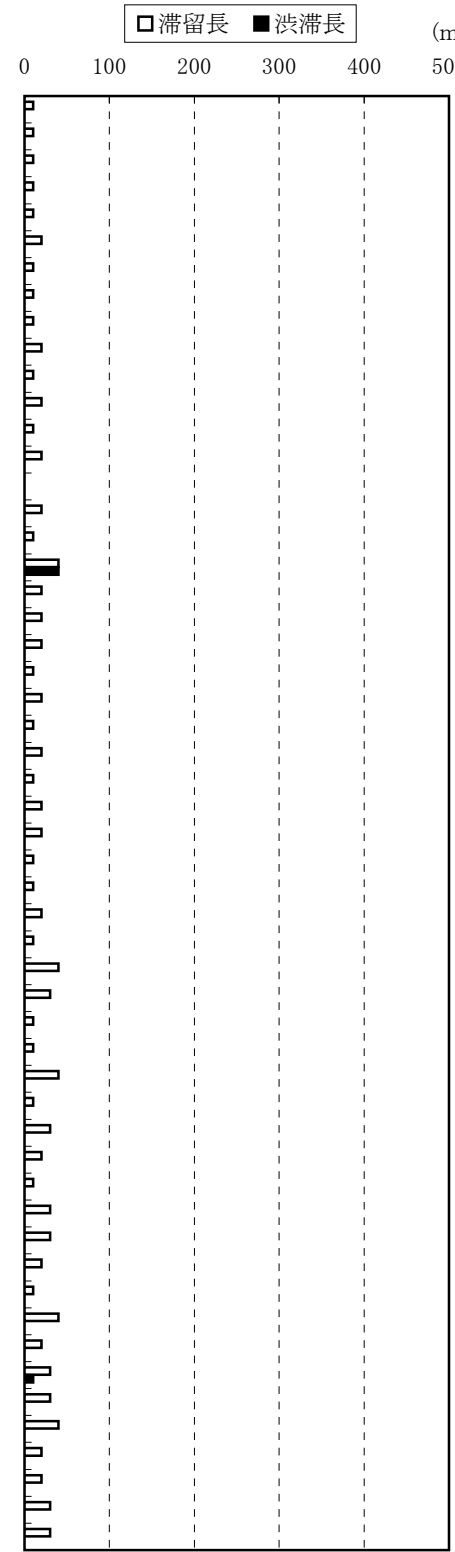


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

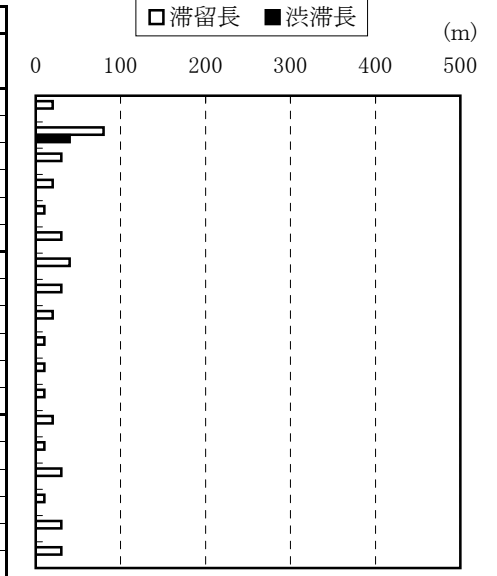
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	0	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	40	40	12, 16
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	30	10	12, 16
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

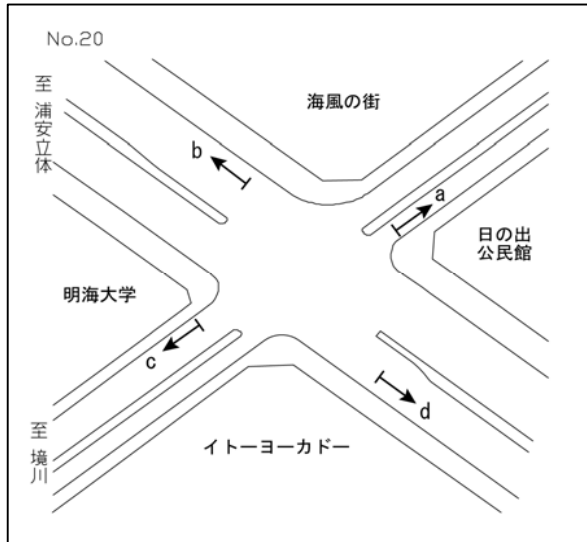


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	80	40	12, 16
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

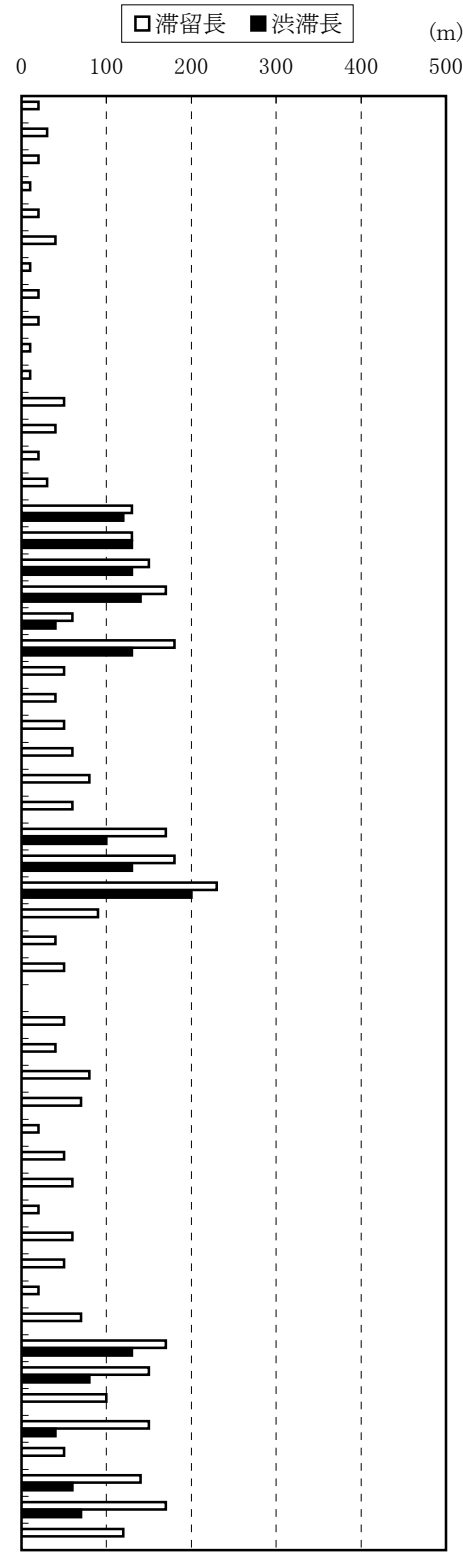


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

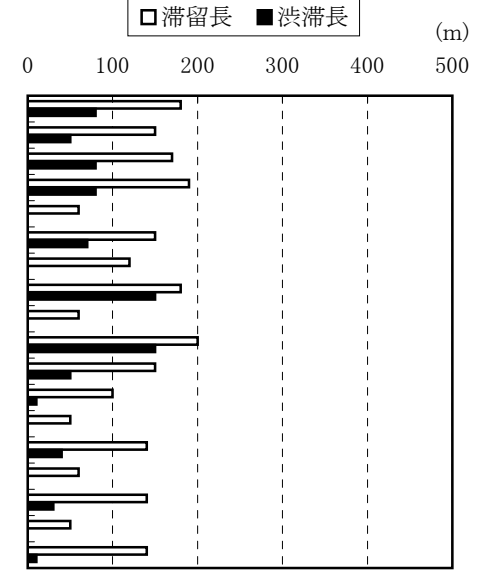
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	130	120	12, 16
9:40	130	130	12, 16
9:50	150	130	12, 16
10:00	170	140	12, 16
10:10	60	40	12, 16
10:20	180	130	12, 16
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	80	0	
11:20	60	0	
11:30	170	100	12, 16
11:40	180	130	12, 16
11:50	230	200	12, 16
12:00	90	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	0	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	20	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	70	0	
14:40	170	130	12, 16
14:50	150	80	12, 16
15:00	100	0	
15:10	150	40	12, 16
15:20	50	0	
15:30	140	60	12, 16
15:40	170	70	12, 16
15:50	120	0	

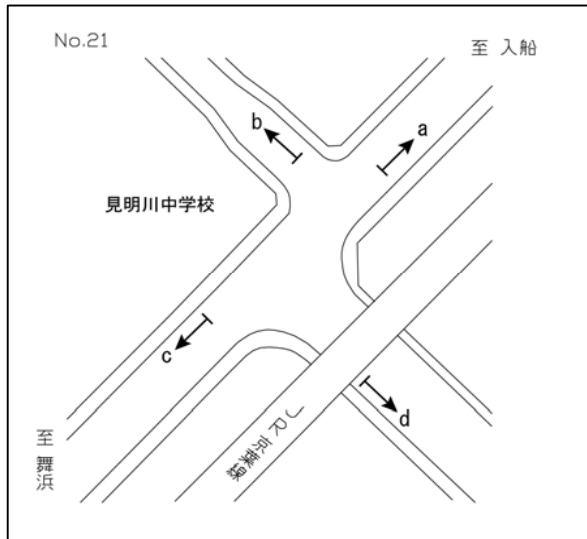


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	180	80	12, 16
16:10	150	50	12, 16
16:20	170	80	12, 16
16:30	190	80	12, 16
16:40	60	0	
16:50	150	70	12, 16
17:00	120	0	
17:10	180	150	12, 16
17:20	60	0	
17:30	200	150	12, 16
17:40	150	50	12, 16
17:50	100	10	12, 16
18:00	50	0	
18:10	140	40	6, 12, 13, 16
18:20	60	0	
18:30	140	30	12, 16
18:40	50	0	
18:50	140	10	12, 16



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

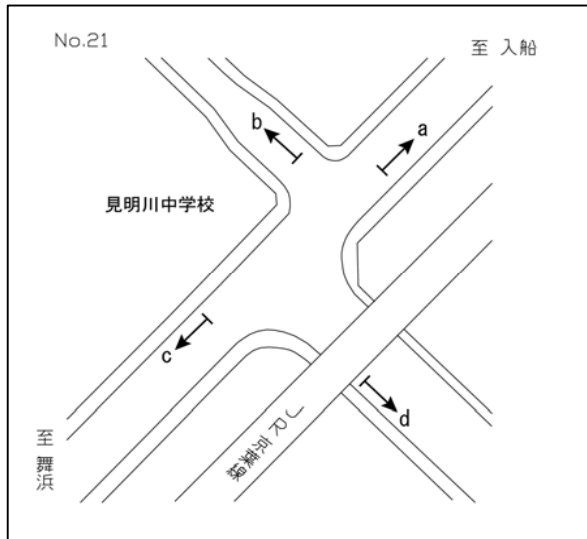
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	30	0							
7:20	20	0							
7:30	20	0							
7:40	70	0							
7:50	30	0							
8:00	20	0							
8:10	60	0							
8:20	40	0							
8:30	30	0							
8:40	80	0							
8:50	70	0							
9:00	50	0							
9:10	20	0							
9:20	40	0							
9:30	30	0							
9:40	40	0							
9:50	70	0							
10:00	30	0							
10:10	20	0							
10:20	40	0							
10:30	30	0							
10:40	30	0							
10:50	40	0							
11:00	40	0							
11:10	20	0							
11:20	60	0							
11:30	20	0							
11:40	20	0							
11:50	10	0							
12:00	30	0							
12:10	20	0							
12:20	50	0							
12:30	20	0							
12:40	20	0							
12:50	40	0							
13:00	20	0							
13:10	40	0							
13:20	30	0							
13:30	40	0							
13:40	20	0							
13:50	20	0							
14:00	30	0							
14:10	20	0							
14:20	20	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	40	0							
15:00	30	0							
15:10	30	0							
15:20	30	0							
15:30	20	0							
15:40	10	0							
15:50	10	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	20	0							
16:20	20	0							
16:30	10	0							
16:40	30	0							
16:50	10	0							
17:00	40	0							
17:10	30	0							
17:20	20	0							
17:30	30	0							
17:40	30	0							
17:50	20	0							
18:00	20	0							
18:10	20	0							
18:20	40	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	20	0							

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

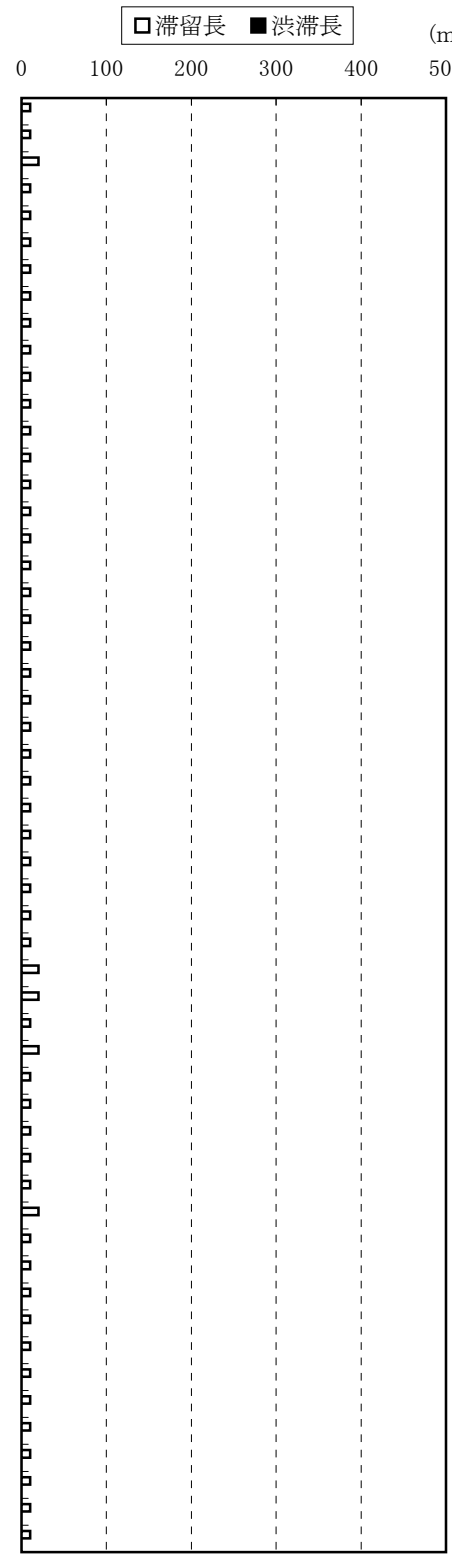


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

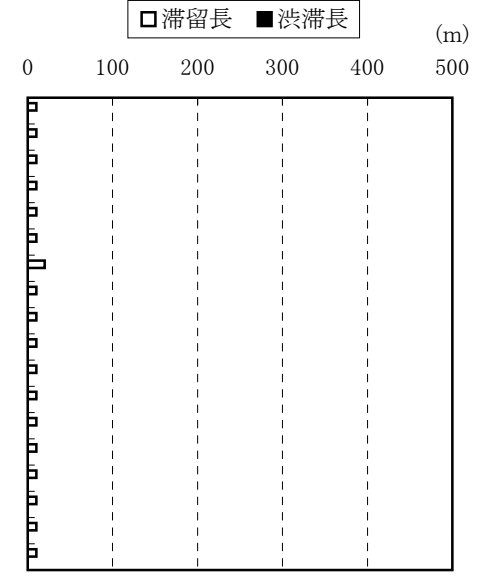
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

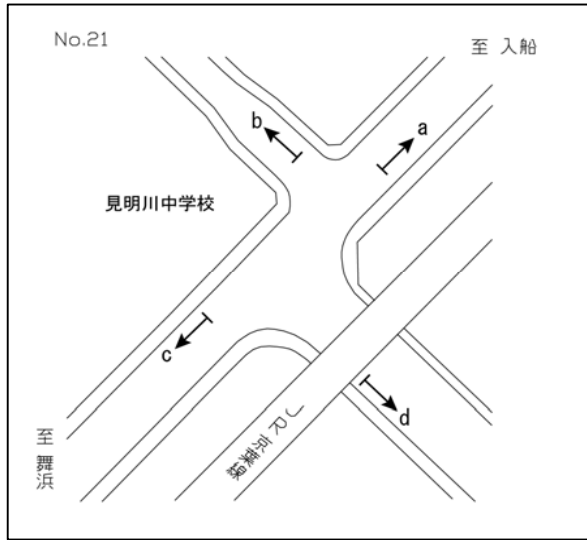


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

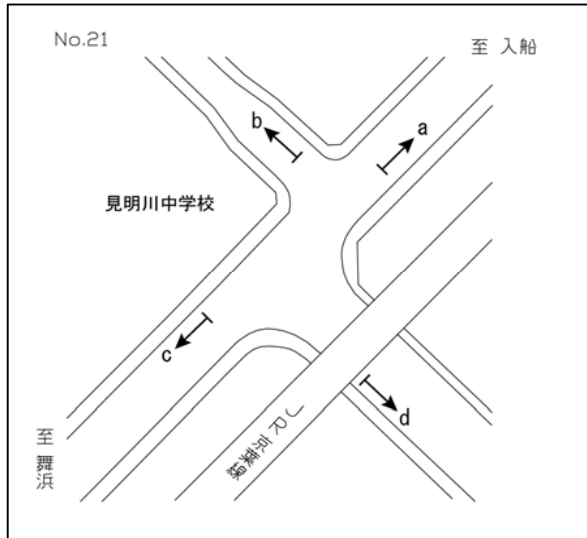
項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	110	0	
7:20	40	0	
7:30	100	0	
7:40	20	0	
7:50	60	0	
8:00	10	0	
8:10	40	0	
8:20	110	0	
8:30	90	0	
8:40	120	0	
8:50	50	0	
9:00	90	0	
9:10	80	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	90	0	
9:50	70	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	100	0	
11:10	110	0	
11:20	80	0	
11:30	90	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	90	0	
12:10	100	0	
12:20	90	0	
12:30	40	0	
12:40	100	0	
12:50	70	0	
13:00	60	0	
13:10	40	0	
13:20	80	0	
13:30	60	0	
13:40	110	0	
13:50	100	0	
14:00	70	0	
14:10	20	0	
14:20	70	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	120	0	
15:40	70	0	
15:50	90	0	

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	40	0	
16:50	100	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	110	0	
18:00	60	0	
18:10	70	0	
18:20	50	0	
18:30	100	0	
18:40	60	0	
18:50	50	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

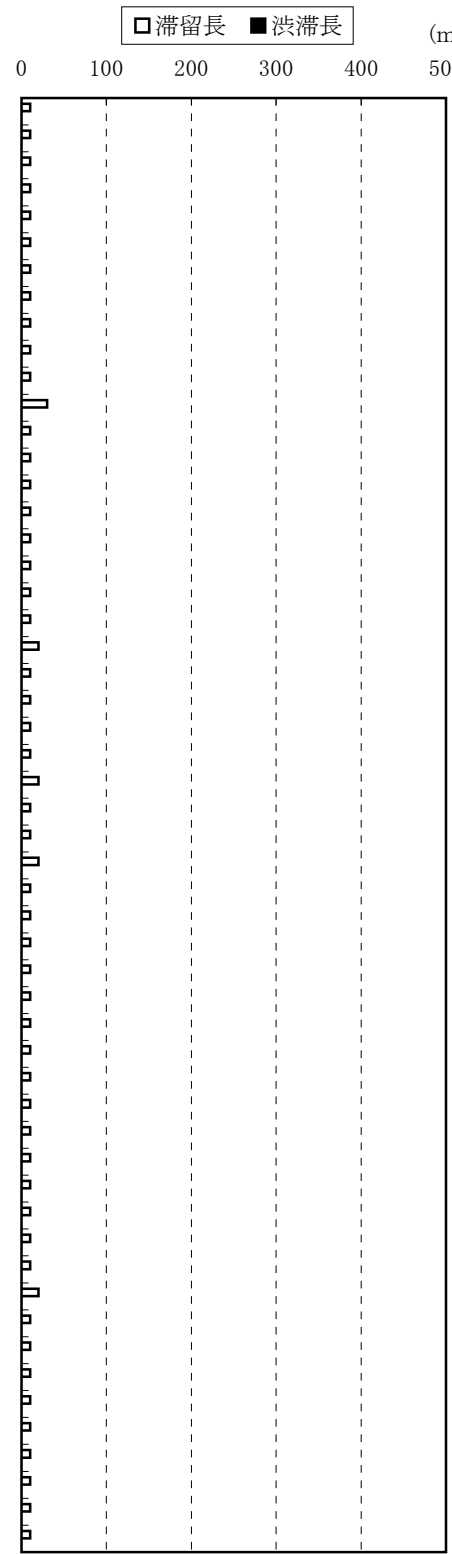


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

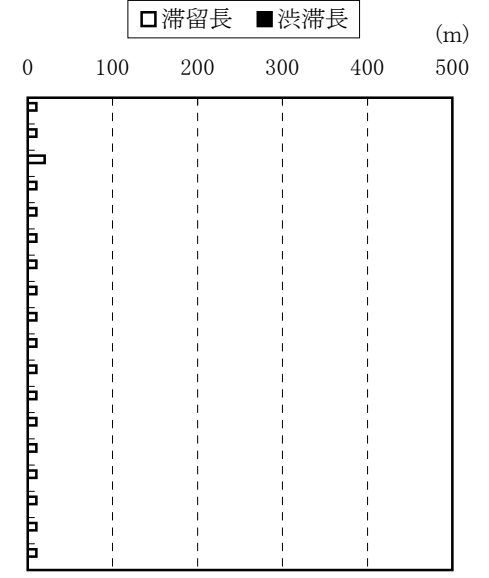
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

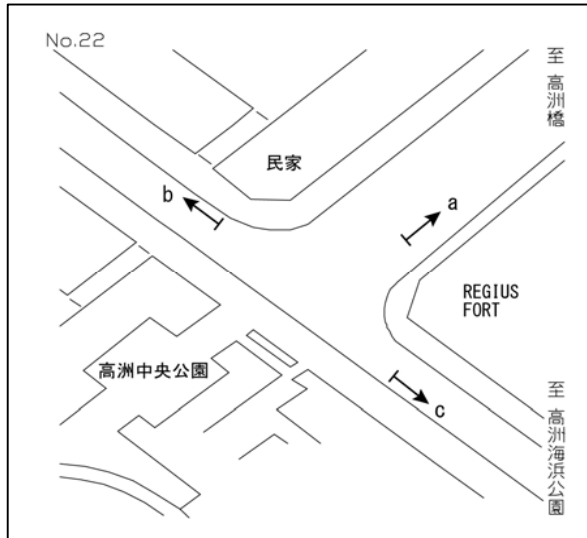


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

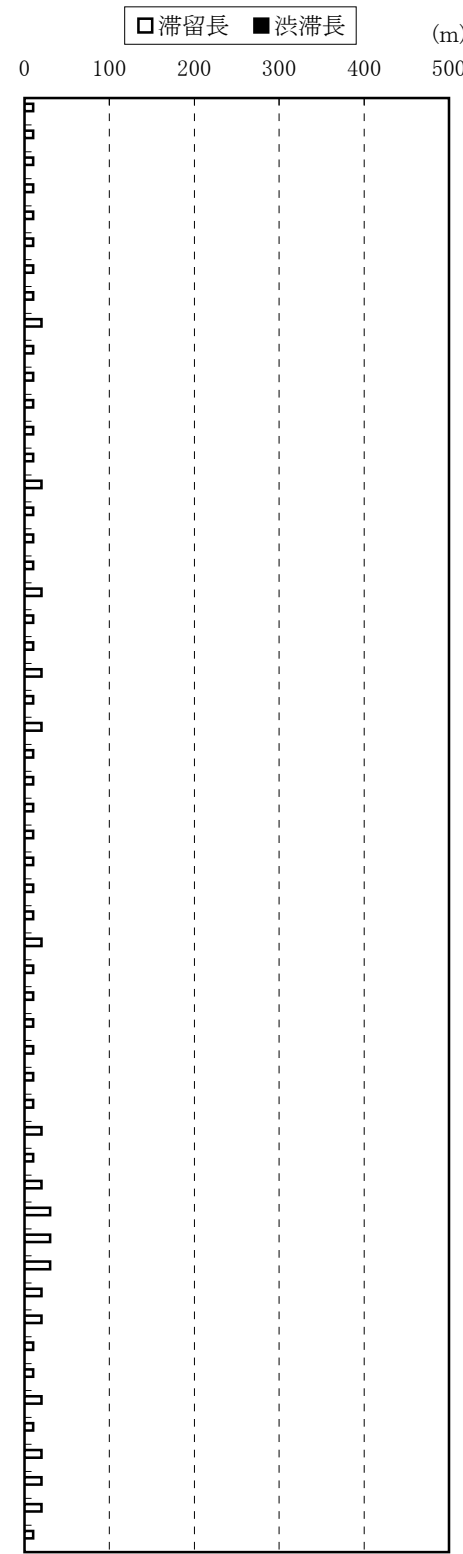


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

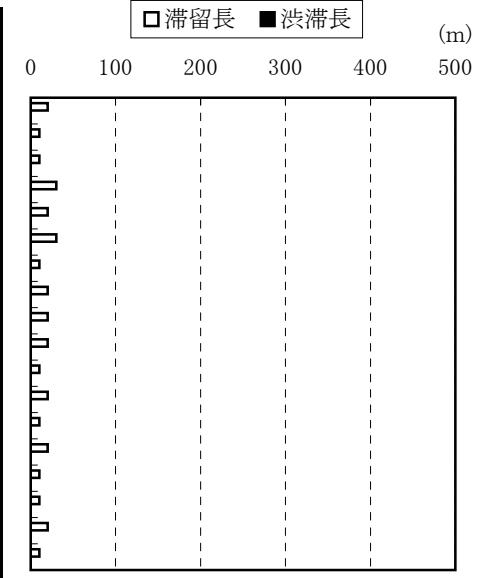
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

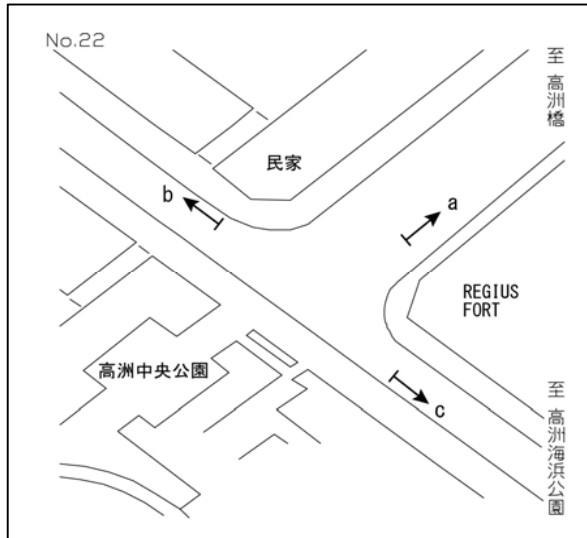


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

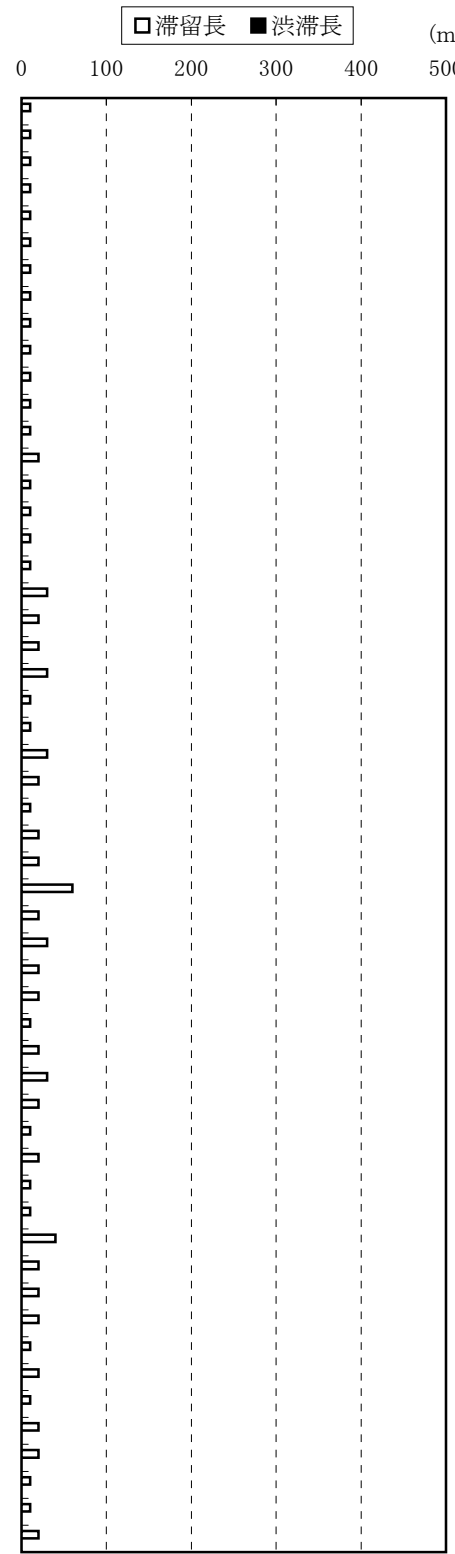


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

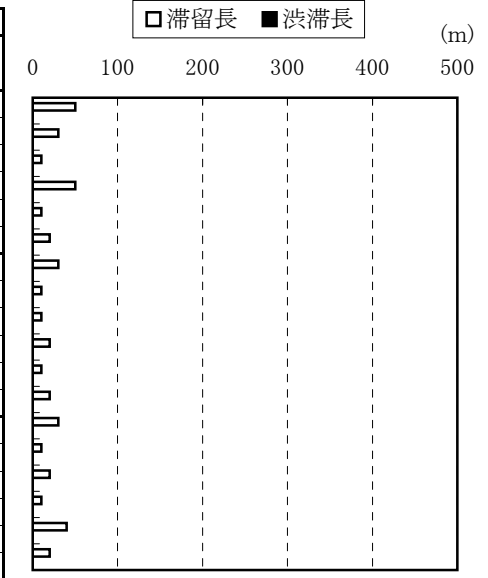
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	60	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

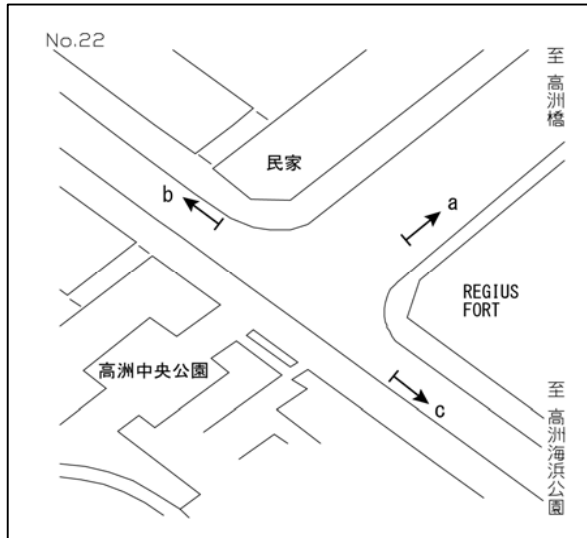


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	50	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り

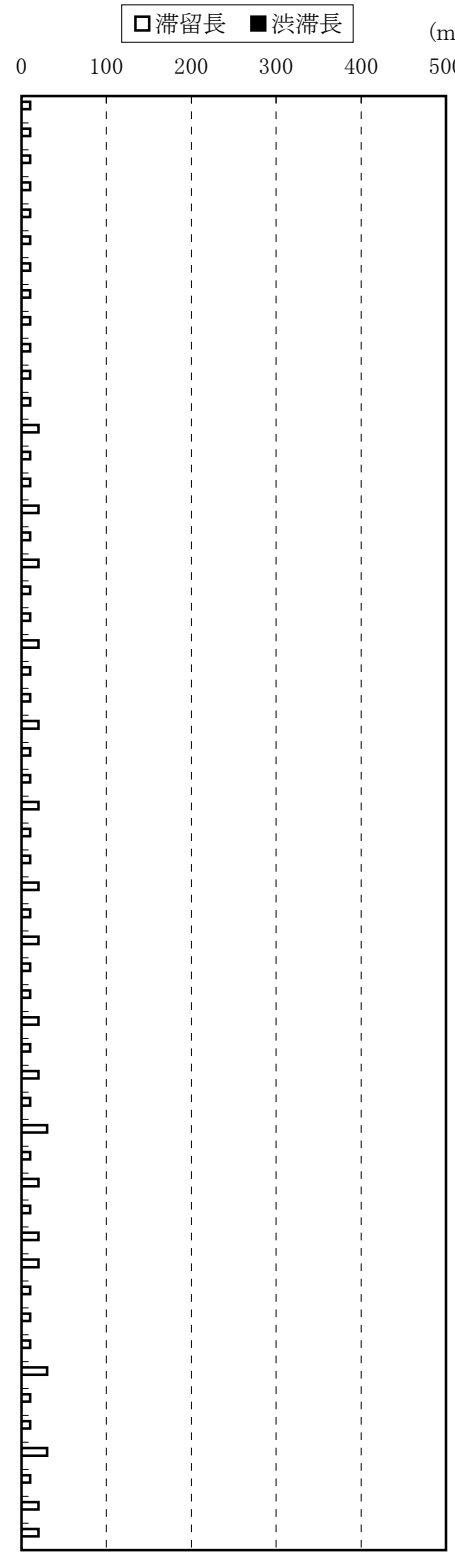


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

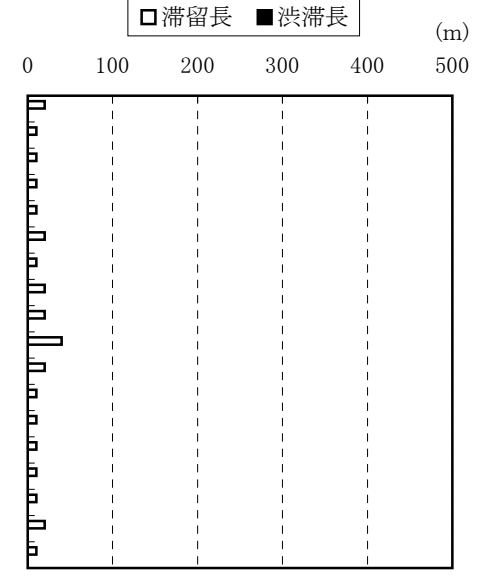
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

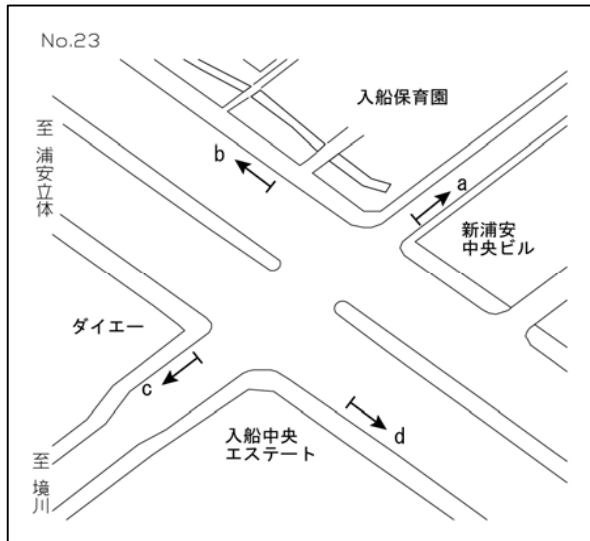


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 23 (29) 入船中央交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※ 渋滞原因凡例

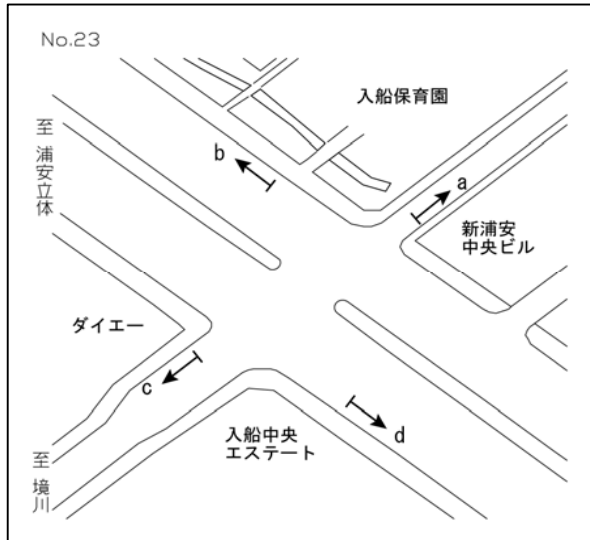
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	60	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	60	0	
15:00	60	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

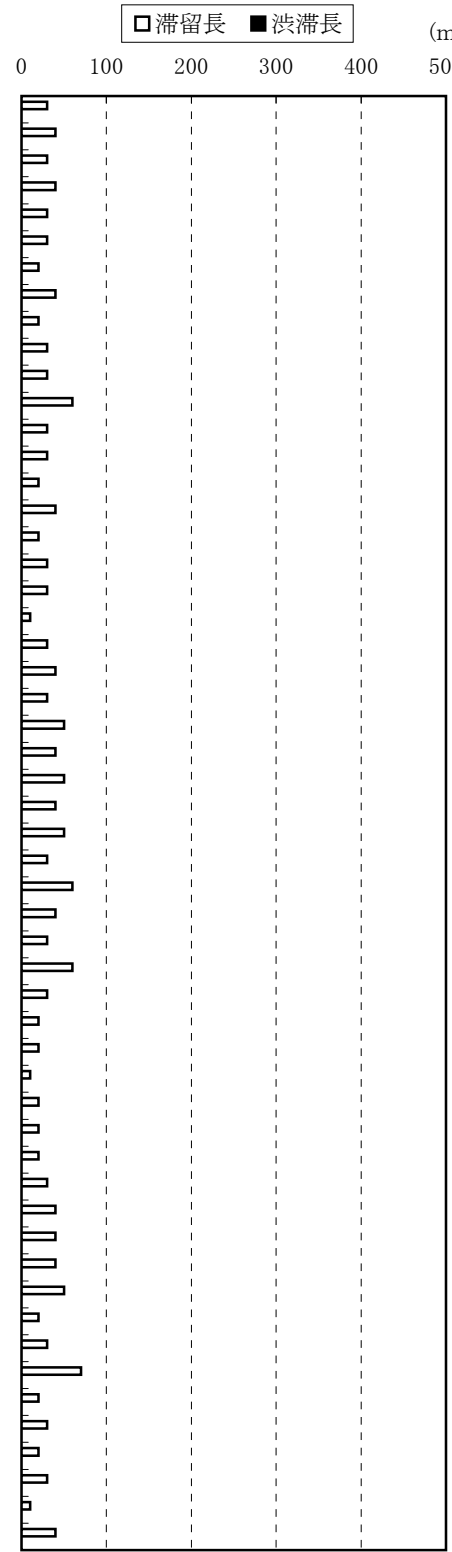


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

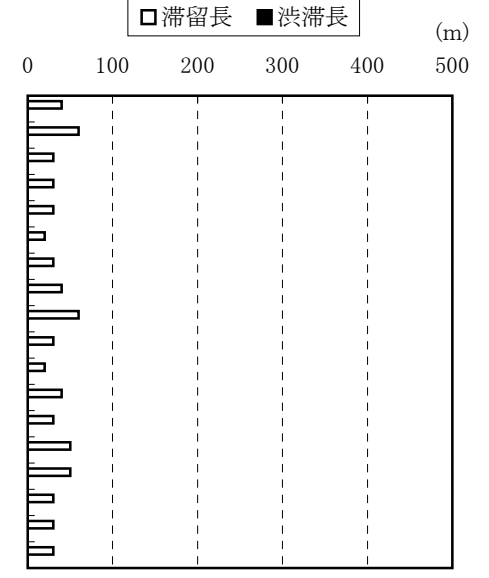
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	10	0	
15:50	40	0	

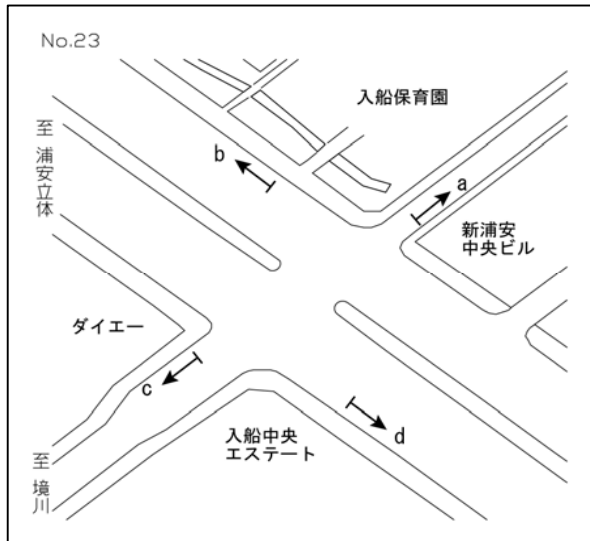


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

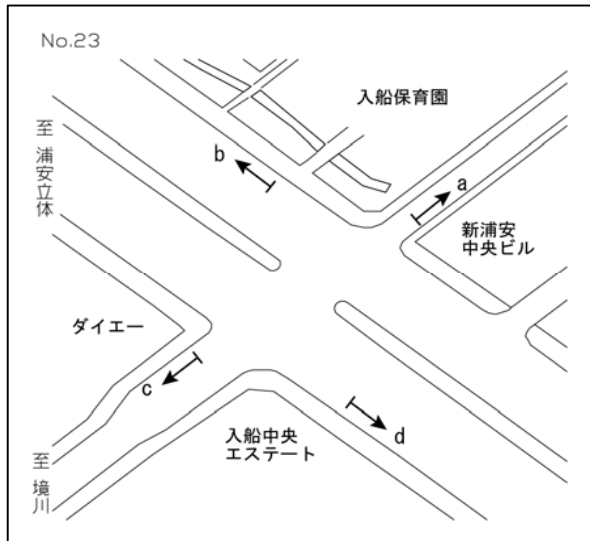
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	60	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	60	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

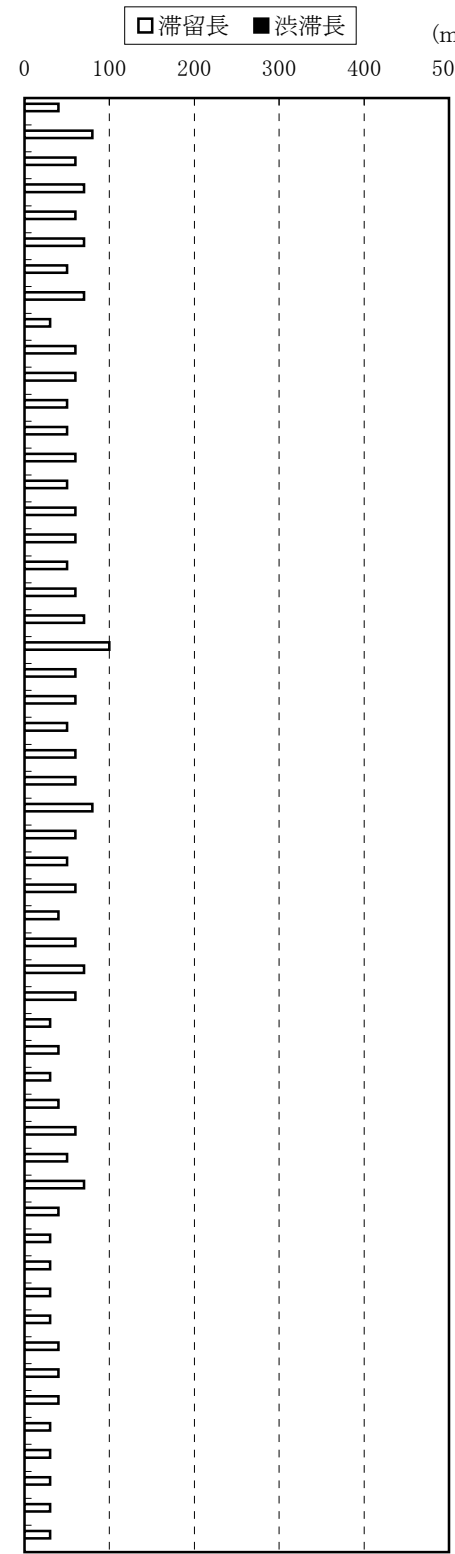


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

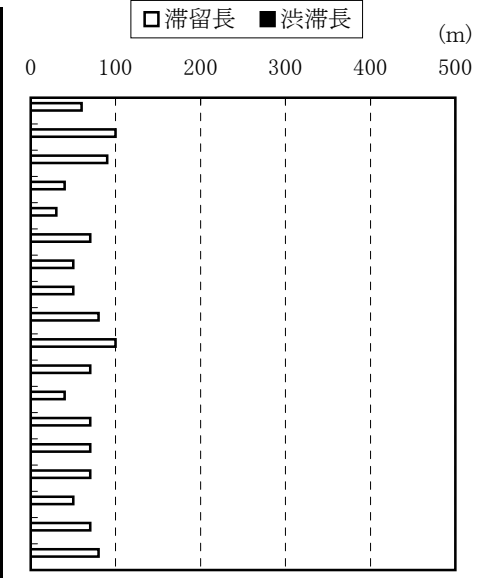
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	80	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	50	0	
8:10	70	0	
8:20	30	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	60	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	60	0	
11:20	80	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	



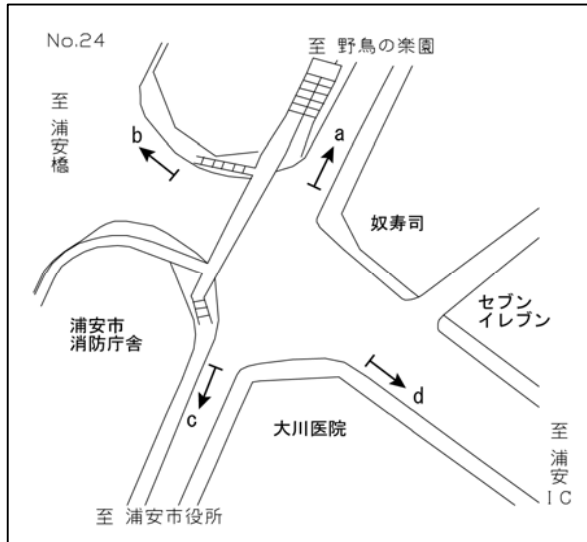
項目 時間	流入方向：d		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	70	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	80	0	
17:30	100	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	70	0	
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点  
 方 向：a  
 天 候：曇り

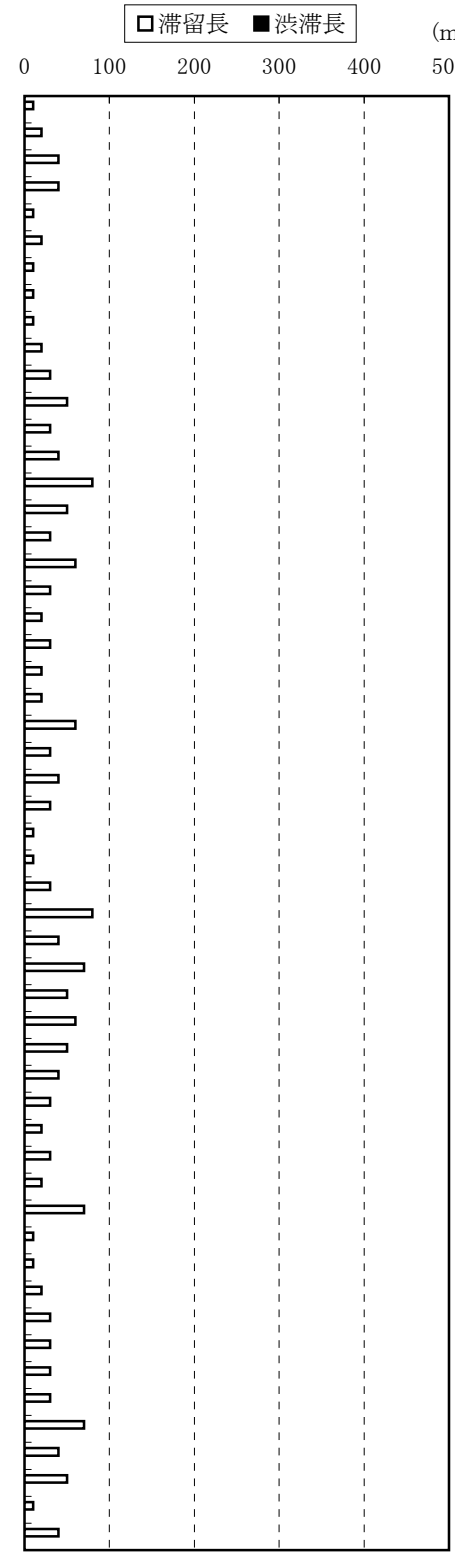


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

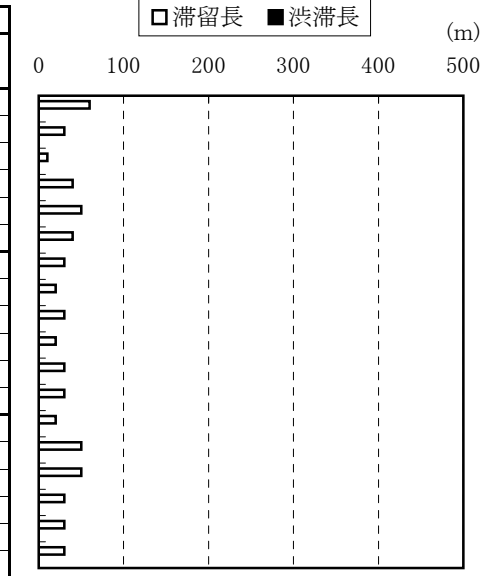
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	80	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	80	0	
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	10	0	
15:50	40	0	

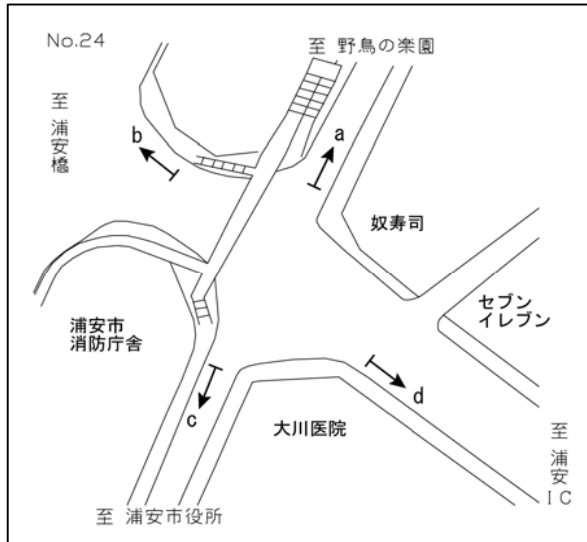


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

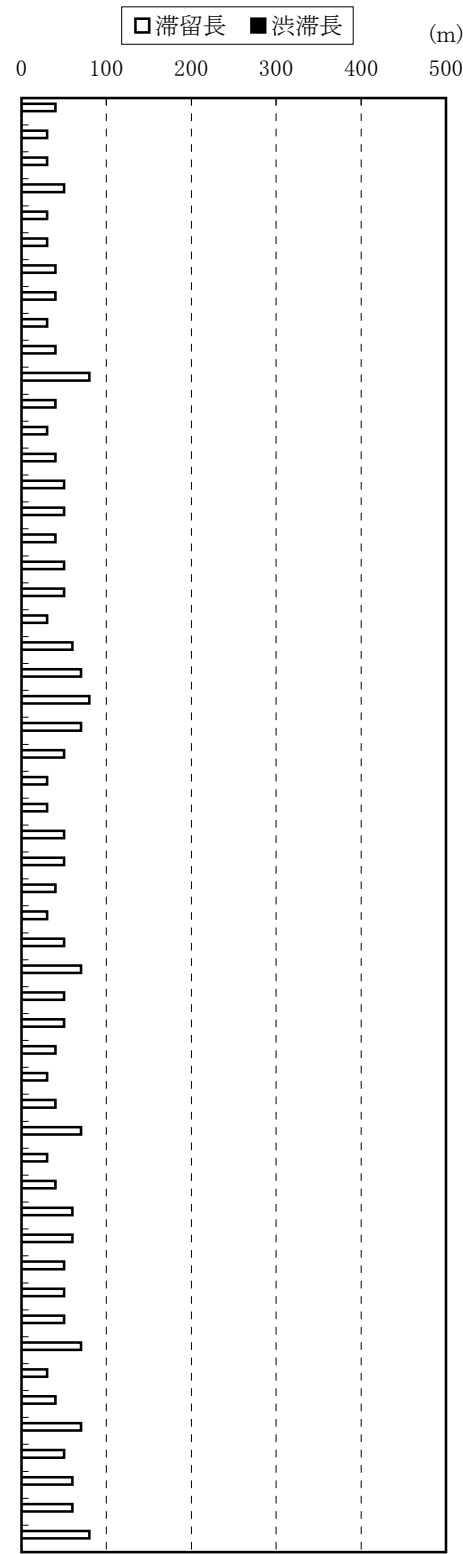


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

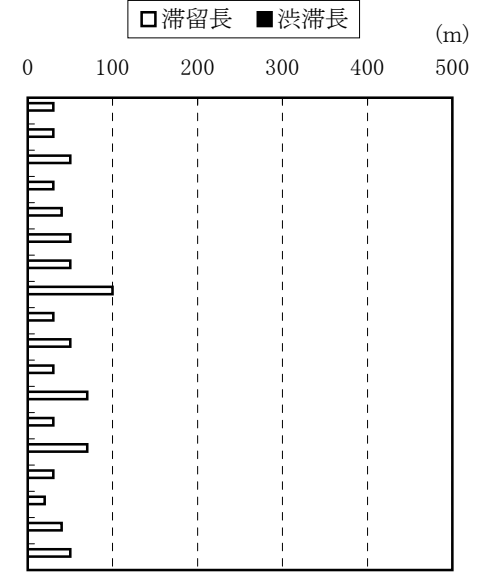
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	80	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	70	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	70	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	

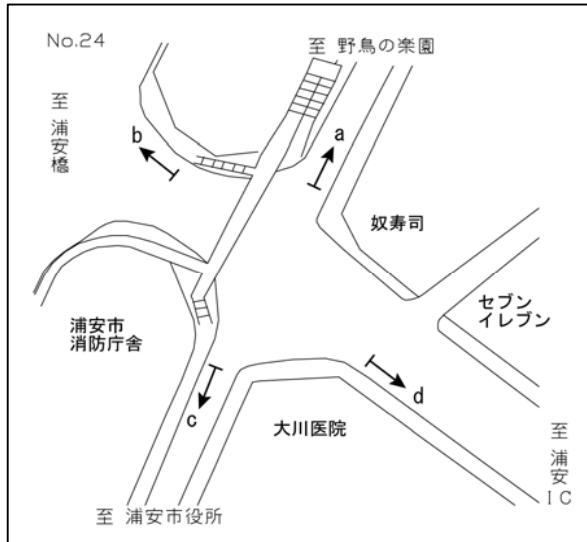


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	100	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	70	0	
18:00	30	0	
18:10	70	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

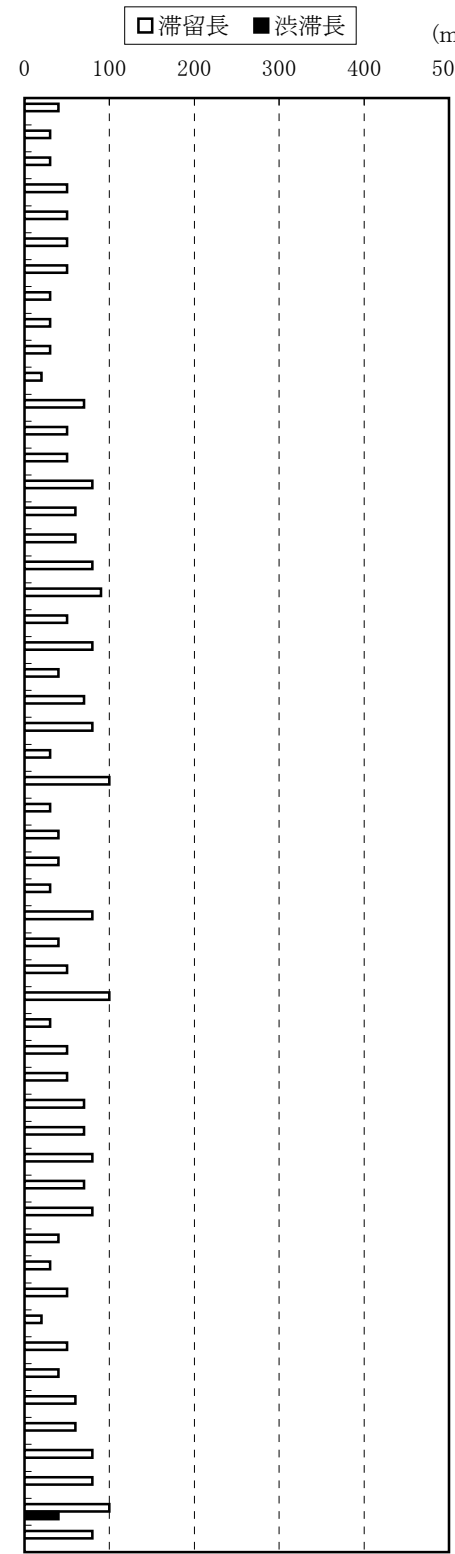


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

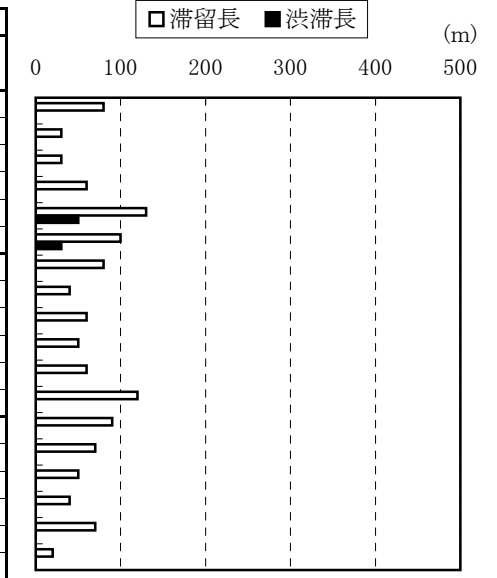
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	80	0	
10:00	90	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	30	0	
11:10	100	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	80	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	100	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	80	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	60	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	80	0	
15:40	100	40	5, 6, 14
15:50	80	0	

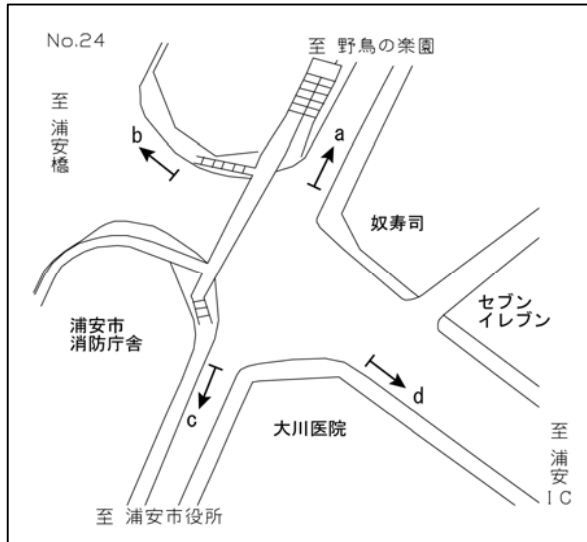


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	130	50	5, 6, 14
16:50	100	30	5, 6, 14
17:00	80	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	120	0	
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	70	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

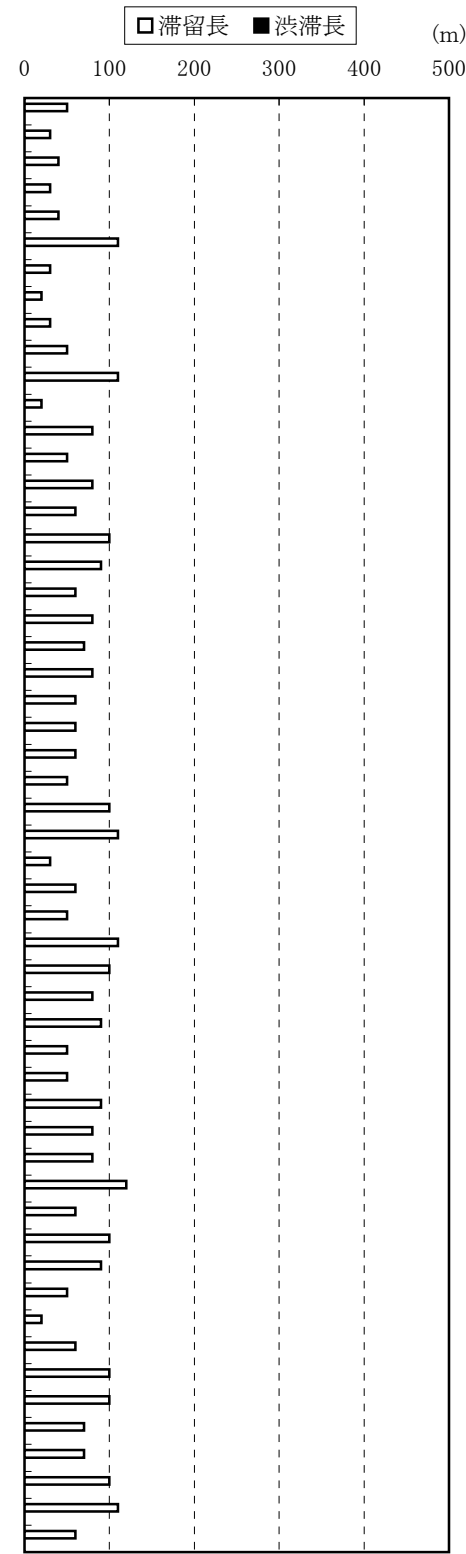


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

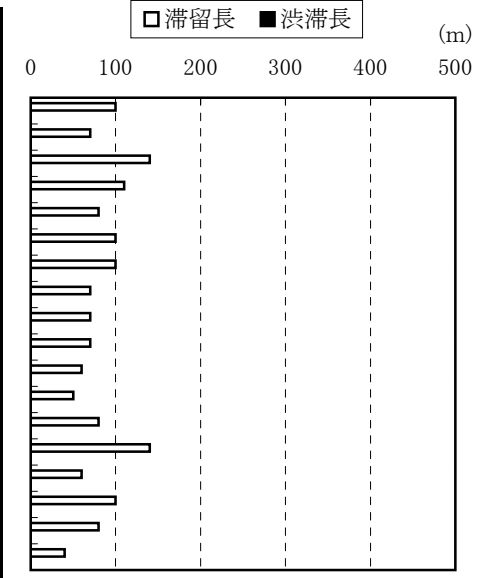
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	110	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	110	0	
8:50	20	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	100	0	
9:50	90	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	70	0	
10:30	80	0	
10:40	60	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	100	0	
11:30	110	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	110	0	
12:20	100	0	
12:30	80	0	
12:40	90	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	90	0	
13:20	80	0	
13:30	80	0	
13:40	120	0	
13:50	60	0	
14:00	100	0	
14:10	90	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	60	0	
14:50	100	0	
15:00	100	0	
15:10	70	0	
15:20	70	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	60	0	

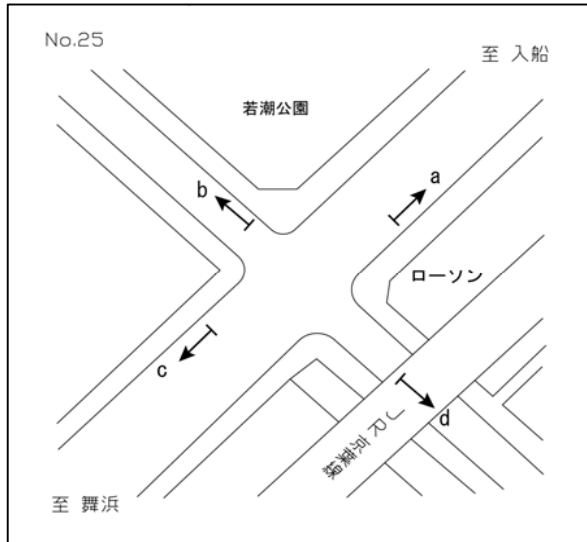


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	70	0	
16:20	140	0	
16:30	110	0	
16:40	80	0	
16:50	100	0	
17:00	100	0	
17:10	70	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	80	0	
18:10	140	0	
18:20	60	0	
18:30	100	0	
18:40	80	0	
18:50	40	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点  
 方向：a  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

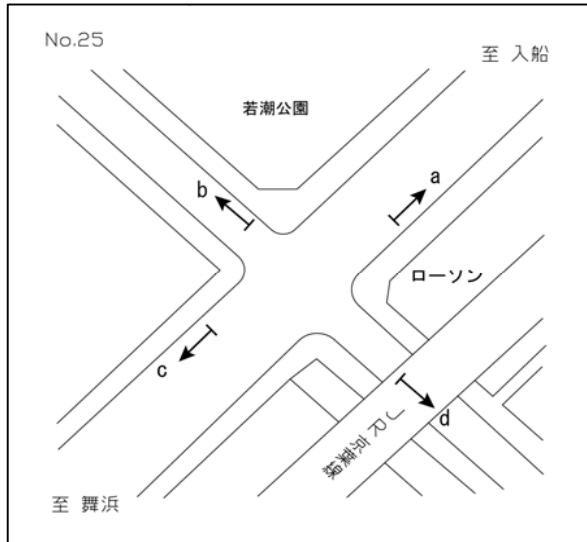
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	0	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	40	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	50	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点  
 方向：b  
 天候：曇り



※  : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

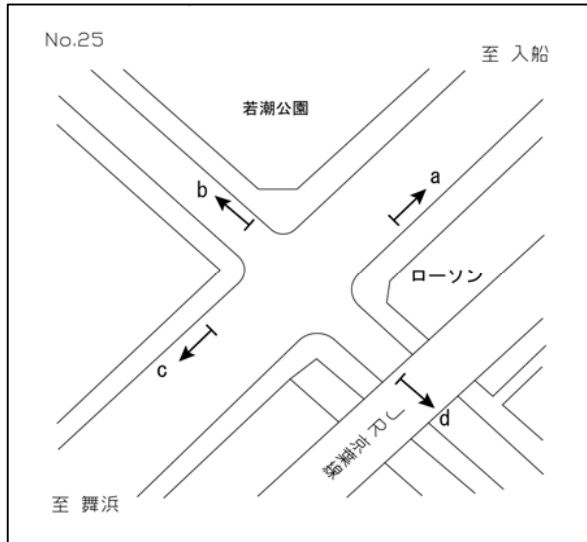
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少       | 2：信号現示不適 | 3：踏切    | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進    | 6：左折車    | 7：大型車   |      |
| 8：二輪車        | 9：歩行者    | 10：駐車車両 |      |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 |         |      |
| 13：沿道出入車両    | 14：道路線形  |         |      |
| 15：交差点形状     | 16：先詰まり  | 17：その他  |      |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	70	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	60	10	13
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	60	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

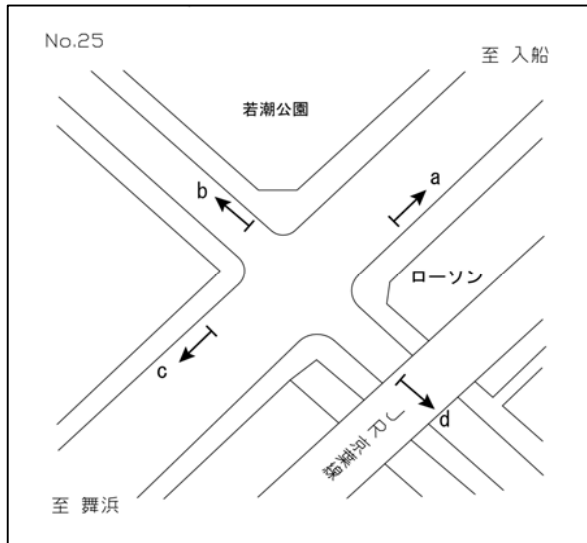
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	10	0							
8:00	20	0							
8:10	10	0							
8:20	10	0							
8:30	30	0							
8:40	10	0							
8:50	20	0							
9:00	30	0							
9:10	30	0							
9:20	20	0							
9:30	50	0							
9:40	10	0							
9:50	10	0							
10:00	50	0							
10:10	50	0							
10:20	50	0							
10:30	30	0							
10:40	50	0							
10:50	30	0							
11:00	20	0							
11:10	20	0							
11:20	10	0							
11:30	50	0							
11:40	50	0							
11:50	40	0							
12:00	50	0							
12:10	30	0							
12:20	10	0							
12:30	30	0							
12:40	20	0							
12:50	30	0							
13:00	20	0							
13:10	30	0							
13:20	20	0							
13:30	40	0							
13:40	30	0							
13:50	30	0							
14:00	30	0							
14:10	20	0							
14:20	50	0							
14:30	30	0							
14:40	30	0							
14:50	40	0							
15:00	30	0							
15:10	40	0							
15:20	30	0							
15:30	40	0							
15:40	30	0							
15:50	30	0							

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	30	0							
16:30	30	0							
16:40	20	0							
16:50	10	0							
17:00	30	0							
17:10	40	0							
17:20	30	0							
17:30	30	0							
17:40	40	0							
17:50	50	0							
18:00	20	0							
18:10	30	0							
18:20	20	0							
18:30	20	0							
18:40	10	0							
18:50	30	0							

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点  
 方 向：d  
 天 候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少       | 2：信号現示不適 | 3：踏切    | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進    | 6：左折車    | 7：大型車   |      |
| 8：二輪車        | 9：歩行者    | 10：駐車車両 |      |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 |         |      |
| 13：沿道出入車両    | 14：道路線形  |         |      |
| 15：交差点形状     | 16：先詰まり  | 17：その他  |      |

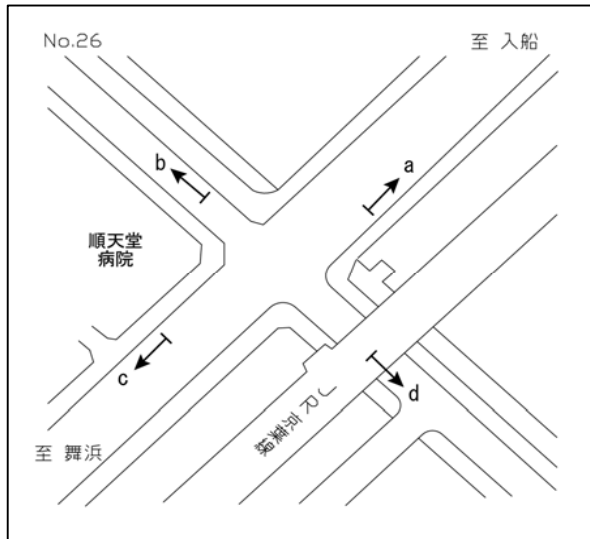
項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	20	0	
11:00	110	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	60	0	
11:40	40	0	
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	90	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	150	40	6, 9
13:00	80	0	
13:10	100	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	80	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	90	20	6, 9
15:20	130	30	6, 9
15:30	130	20	6, 9
15:40	40	0	
15:50	140	20	6, 9

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	20	6, 9
16:10	100	10	6, 9
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	50	20	6, 9
17:00	120	30	6, 9
17:10	10	0	
17:20	100	0	
17:30	120	0	
17:40	110	0	
17:50	50	0	
18:00	160	70	6, 9
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

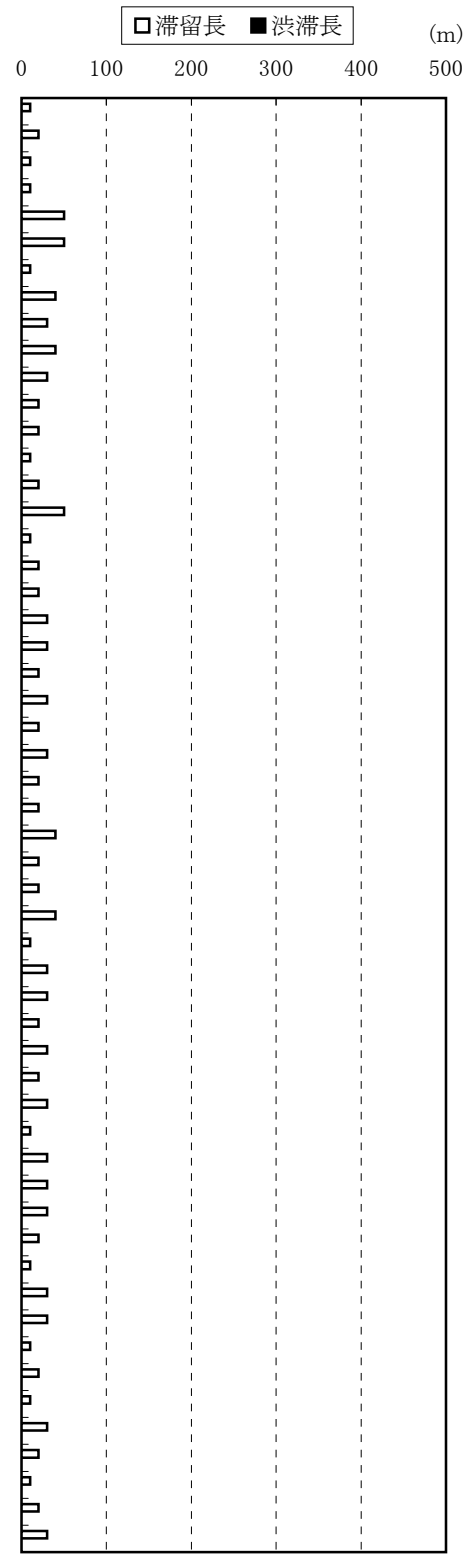


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

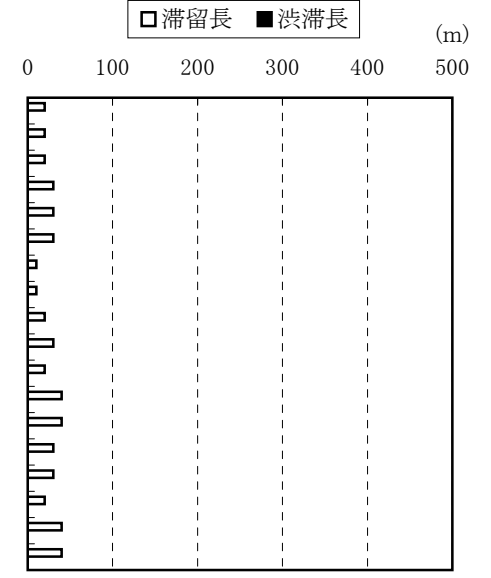
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	10	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	50	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

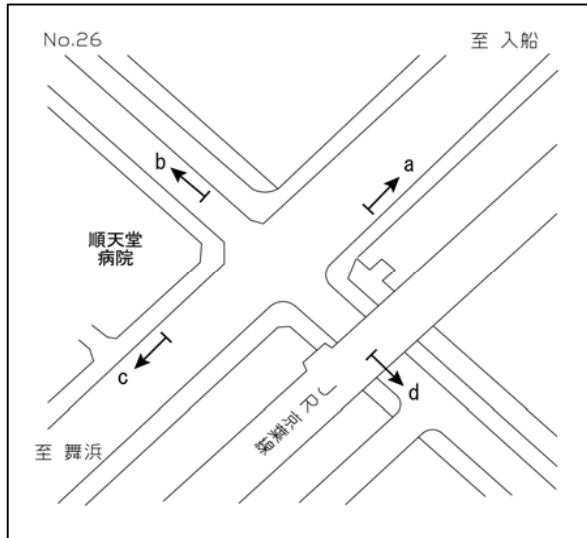


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点  
 方向：b  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

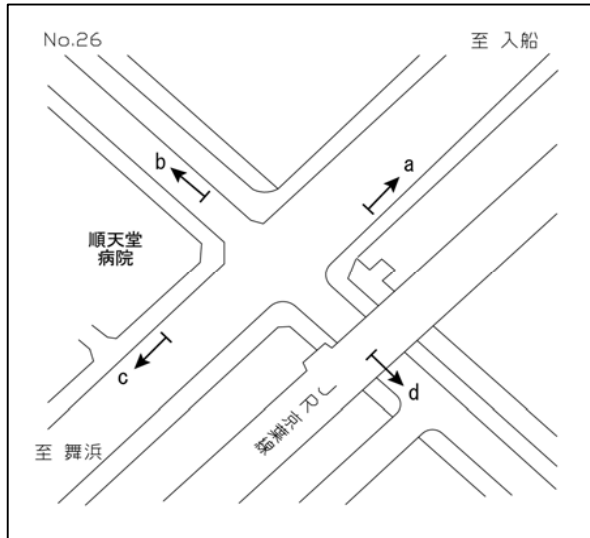
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	20	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	20	0		
8:20	20	0		
8:30	30	0		
8:40	10	0		
8:50	10	0		
9:00	60	0		
9:10	20	0		
9:20	60	0		
9:30	30	0		
9:40	30	0		
9:50	50	0		
10:00	60	0		
10:10	20	0		
10:20	40	0		
10:30	50	0		
10:40	30	0		
10:50	30	0		
11:00	40	0		
11:10	40	0		
11:20	40	0		
11:30	60	0		
11:40	20	0		
11:50	60	0		
12:00	30	0		
12:10	30	0		
12:20	10	0		
12:30	10	0		
12:40	40	0		
12:50	20	0		
13:00	30	0		
13:10	20	0		
13:20	10	0		
13:30	10	0		
13:40	20	0		
13:50	20	0		
14:00	30	0		
14:10	20	0		
14:20	50	0		
14:30	30	0		
14:40	60	0		
14:50	40	0		
15:00	50	0		
15:10	30	0		
15:20	10	0		
15:30	50	10	6, 9	
15:40	20	0		
15:50	10	0		

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	10	0		
16:10	30	0		
16:20	70	0		
16:30	70	0		
16:40	40	0		
16:50	30	0		
17:00	40	0		
17:10	70	0		
17:20	90	20	6, 9	
17:30	50	0		
17:40	90	20	6, 9	
17:50	40	0		
18:00	30	0		
18:10	10	0		
18:20	40	0		
18:30	20	0		
18:40	10	0		
18:50	10	0		

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

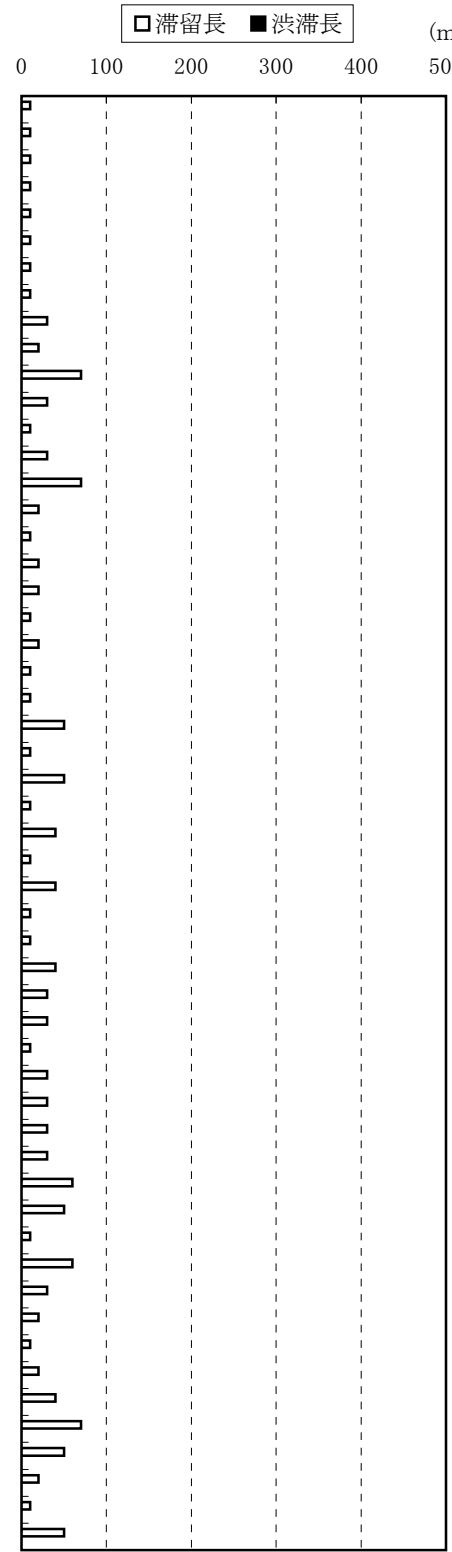


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

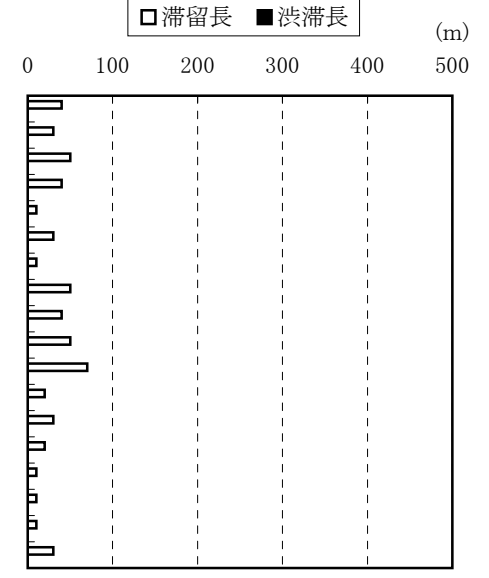
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	70	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	70	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	50	0	
11:00	10	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	40	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	10	0	
14:10	60	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	50	0	

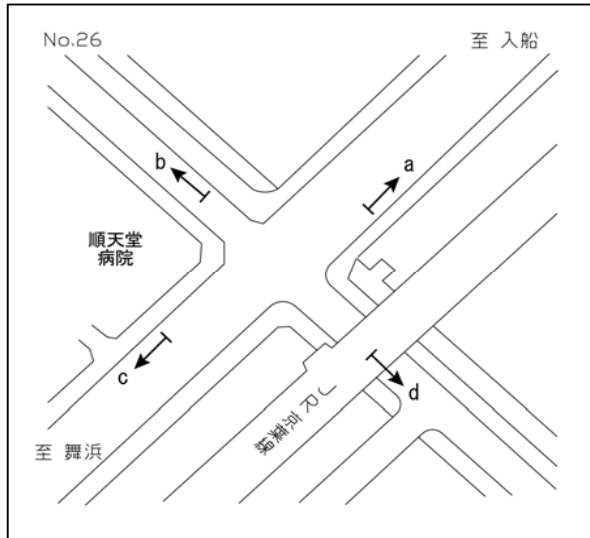


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

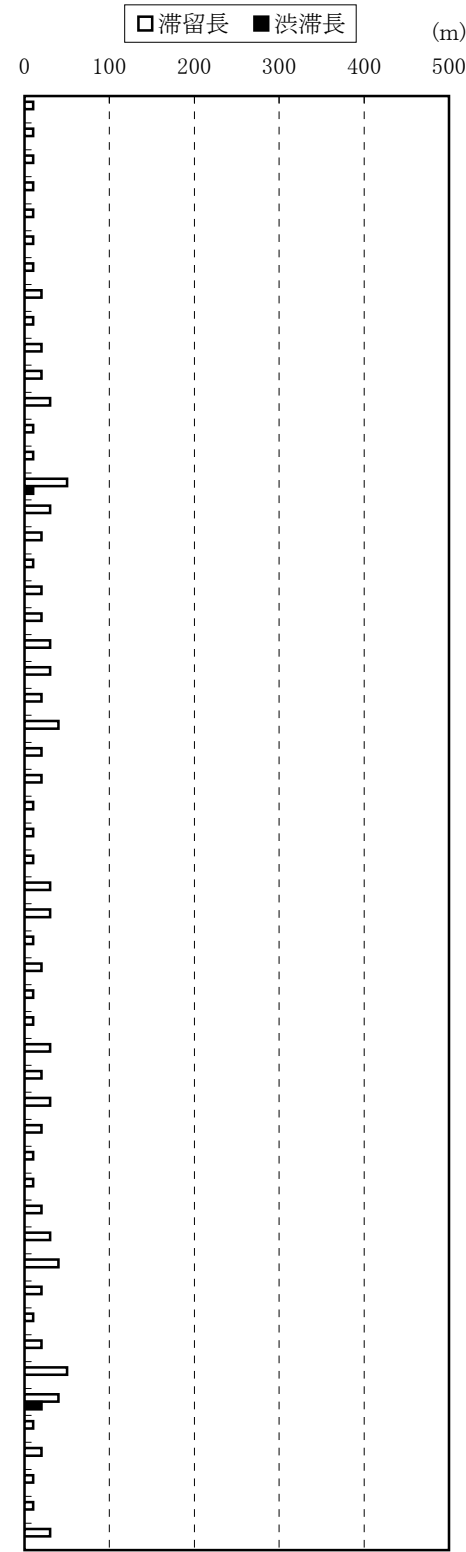


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

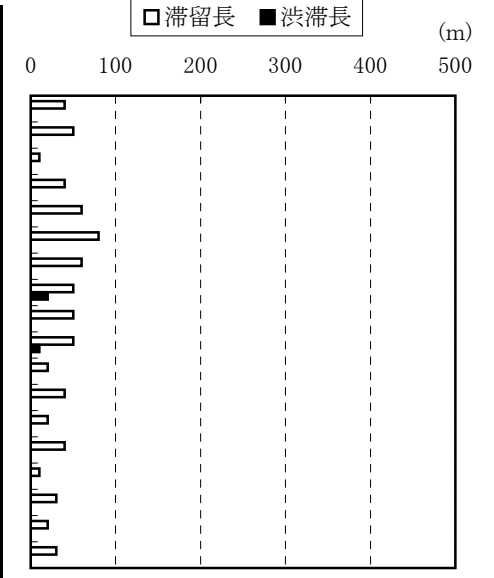
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	50	10	5
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	50	0	
15:00	40	20	5
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	

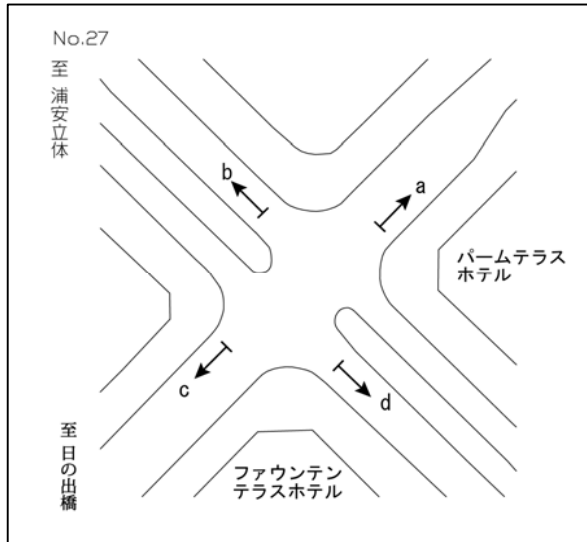


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	80	0	
17:00	60	0	
17:10	50	20	5
17:20	50	0	
17:30	50	10	5
17:40	20	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

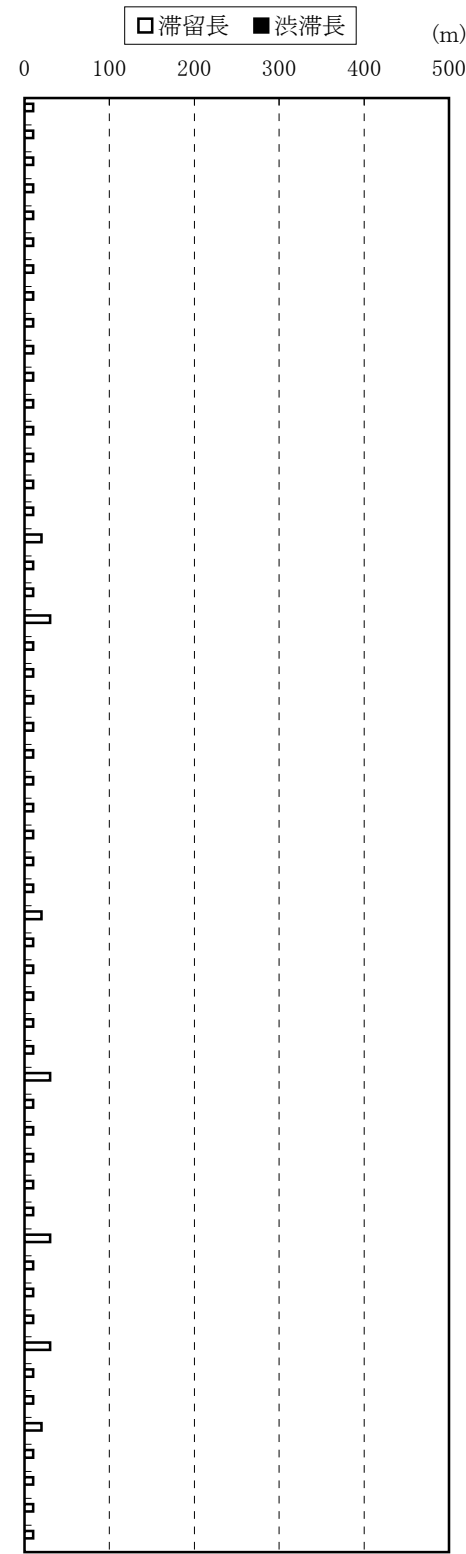


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

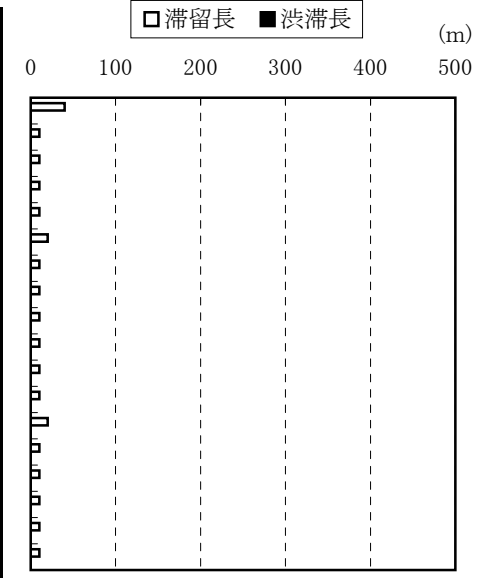
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

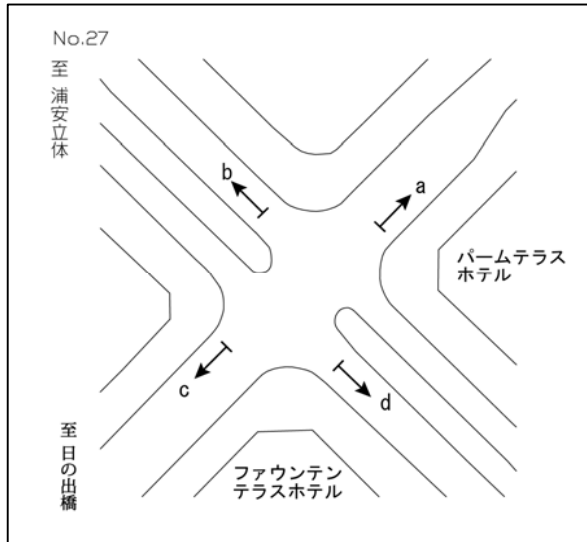


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

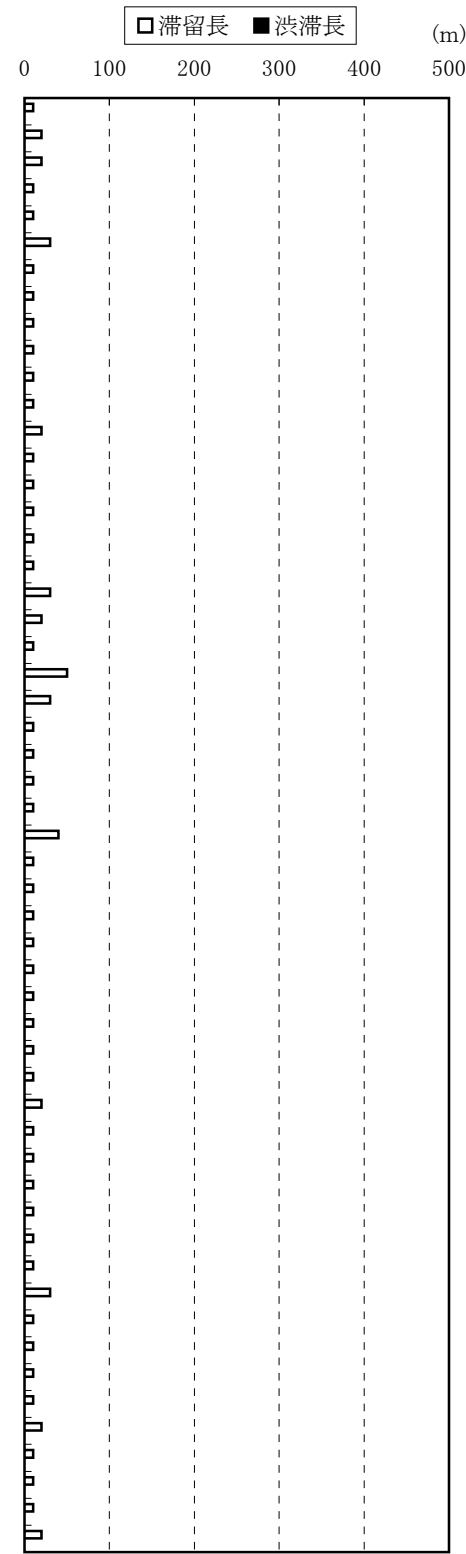


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

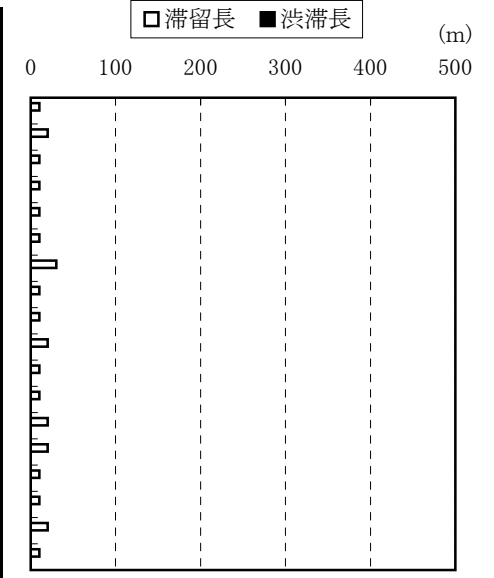
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

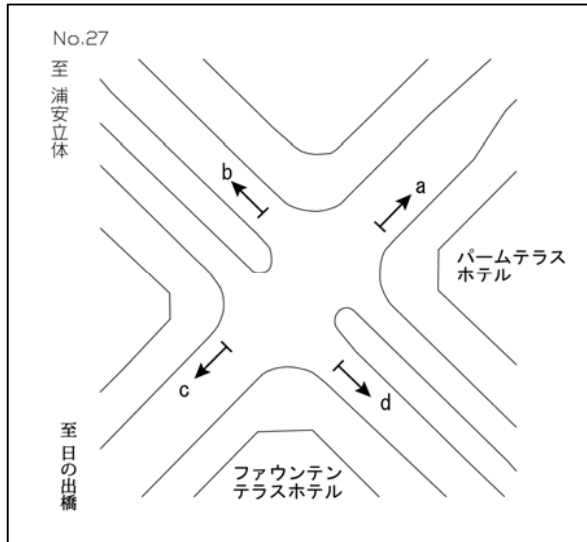


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No.27 (36) P & F ホテル前交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

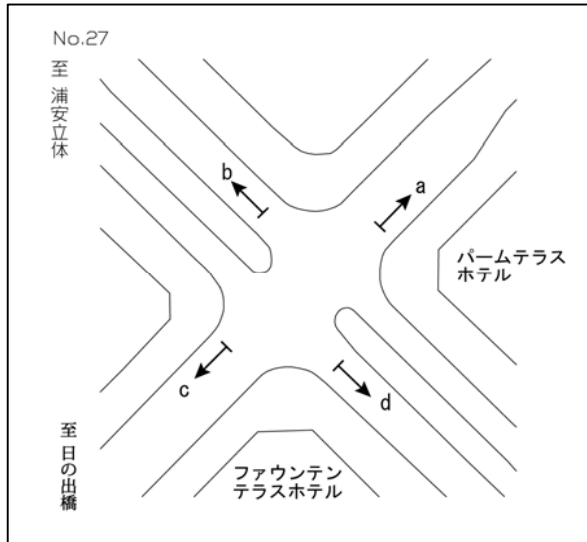
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	10	0		
7:50	10	0		
8:00	10	0		
8:10	10	0		
8:20	10	0		
8:30	10	0		
8:40	10	0		
8:50	10	0		
9:00	10	0		
9:10	10	0		
9:20	10	0		
9:30	10	0		
9:40	10	0		
9:50	10	0		
10:00	10	0		
10:10	10	0		
10:20	10	0		
10:30	30	0		
10:40	10	0		
10:50	10	0		
11:00	20	0		
11:10	10	0		
11:20	10	0		
11:30	20	0		
11:40	10	0		
11:50	10	0		
12:00	10	0		
12:10	20	0		
12:20	20	0		
12:30	10	0		
12:40	10	0		
12:50	10	0		
13:00	10	0		
13:10	10	0		
13:20	30	0		
13:30	10	0		
13:40	20	0		
13:50	10	0		
14:00	10	0		
14:10	10	0		
14:20	10	0		
14:30	50	0		
14:40	10	0		
14:50	10	0		
15:00	10	0		
15:10	20	0		
15:20	10	0		
15:30	30	0		
15:40	10	0		
15:50	10	0		

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	10	0		
16:10	10	0		
16:20	20	0		
16:30	10	0		
16:40	10	0		
16:50	20	0		
17:00	10	0		
17:10	10	0		
17:20	20	0		
17:30	10	0		
17:40	10	0		
17:50	10	0		
18:00	10	0		
18:10	10	0		
18:20	20	0		
18:30	10	0		
18:40	10	0		
18:50	10	0		

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点  
 方向：d  
 天候：曇り

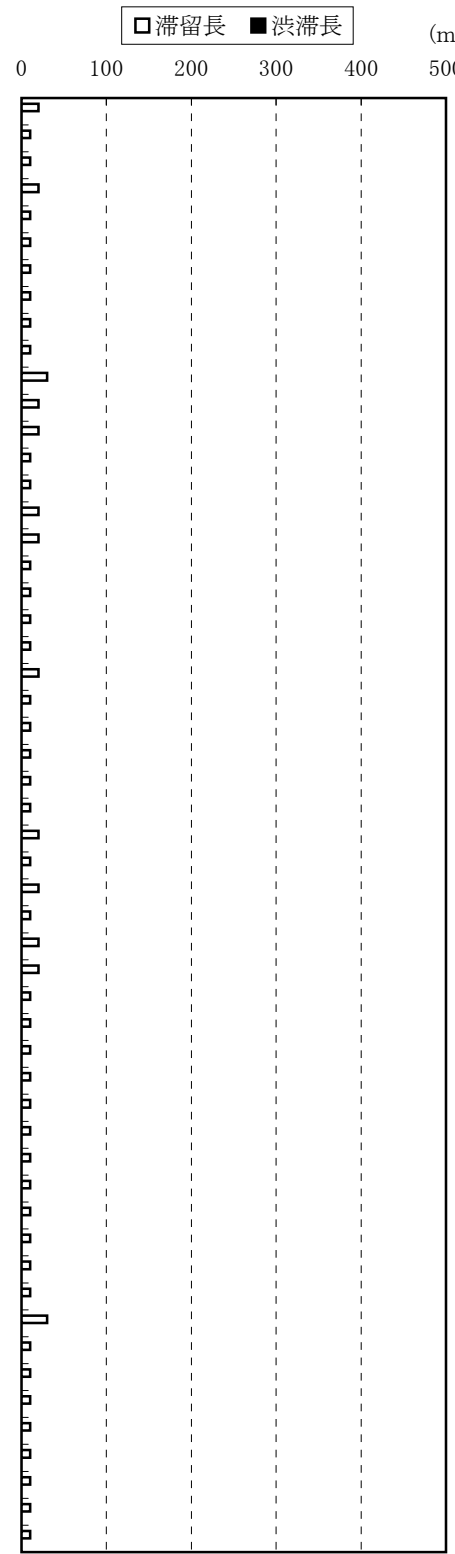


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

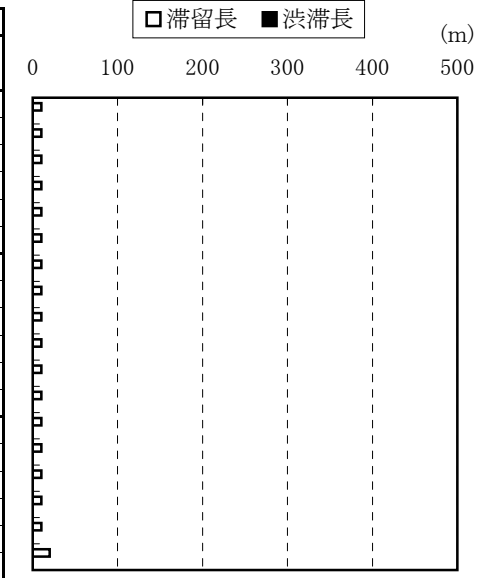
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



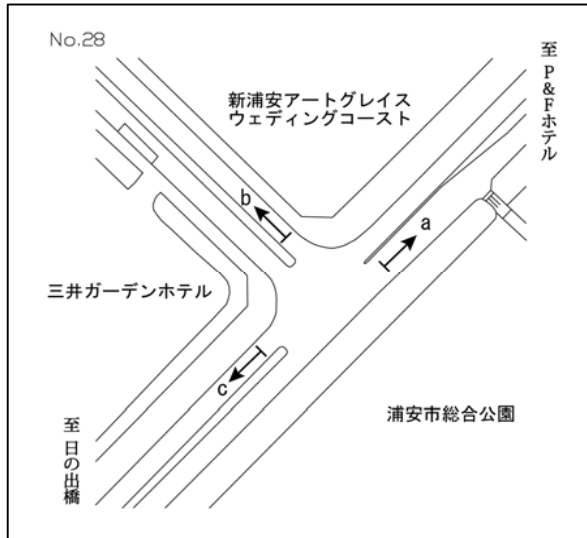
項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

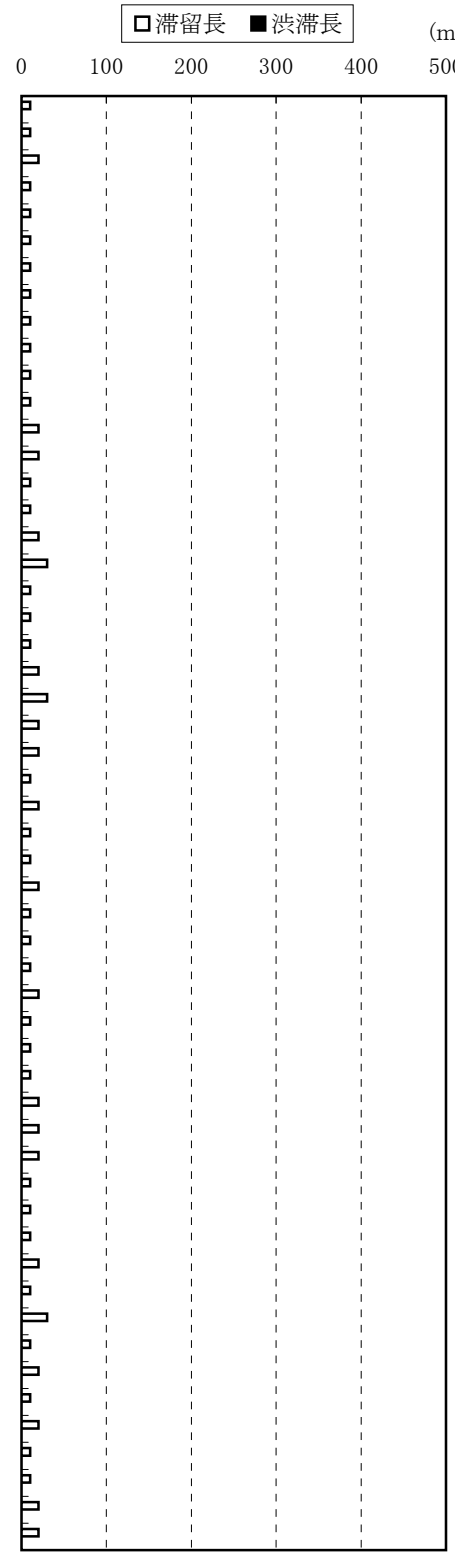


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

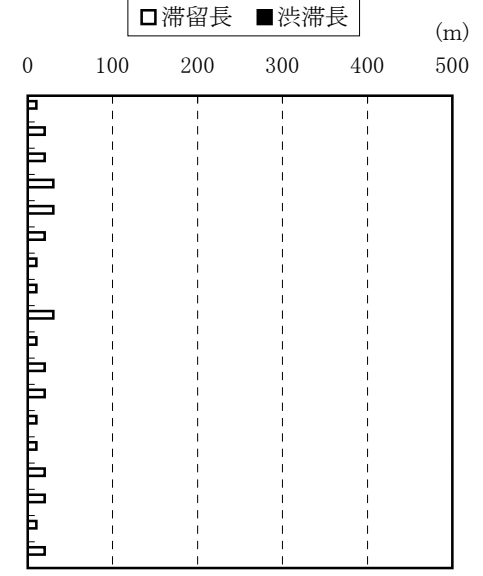
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

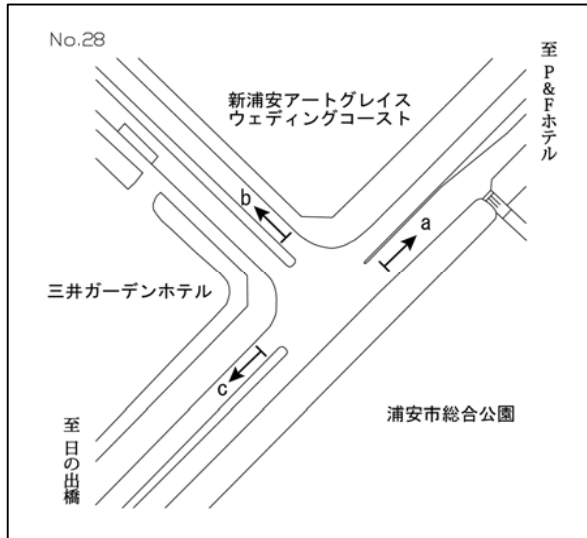


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

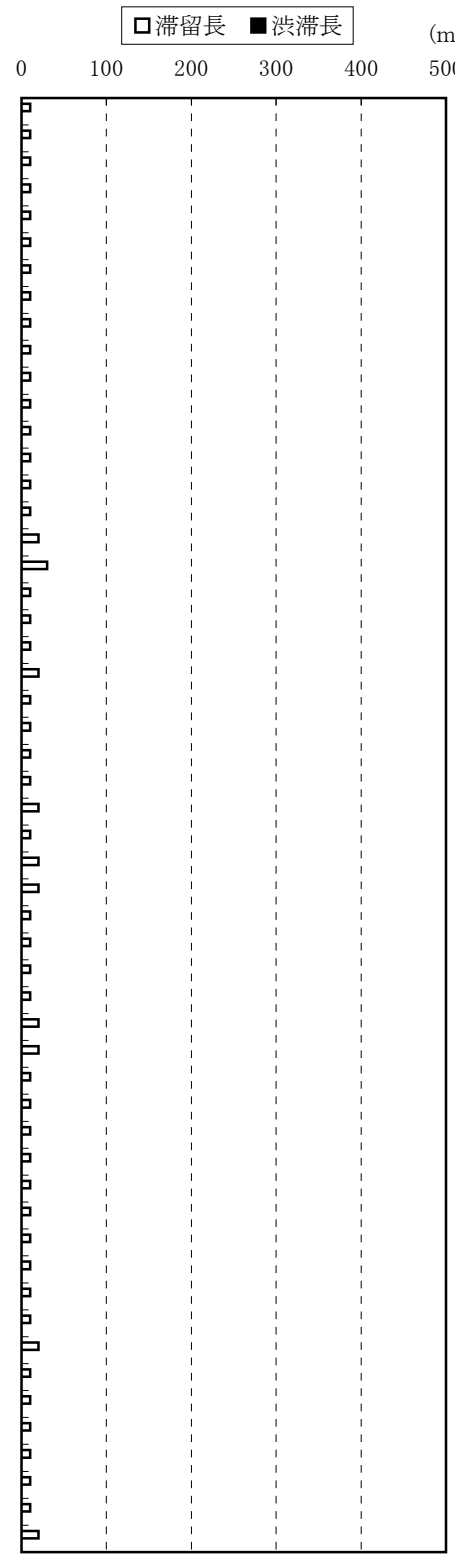


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

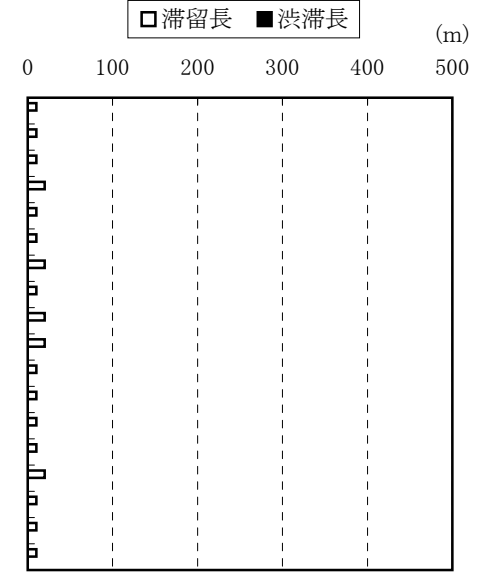
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	



項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点  
 方向：c  
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

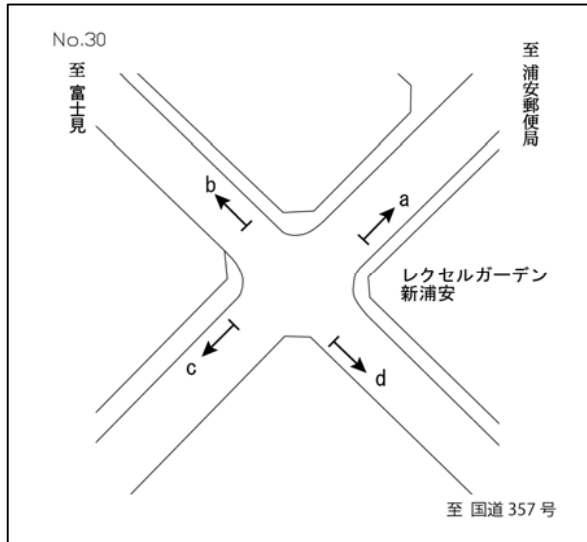
- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

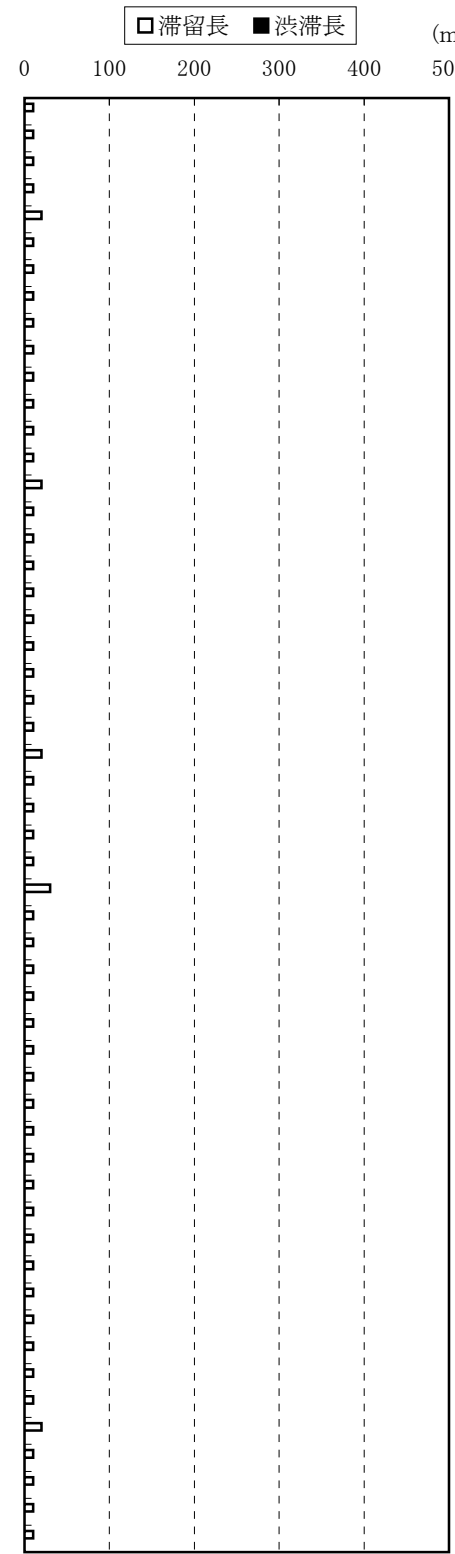


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

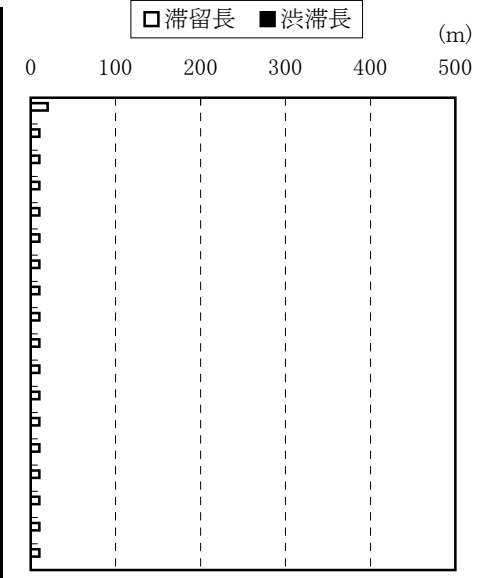
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

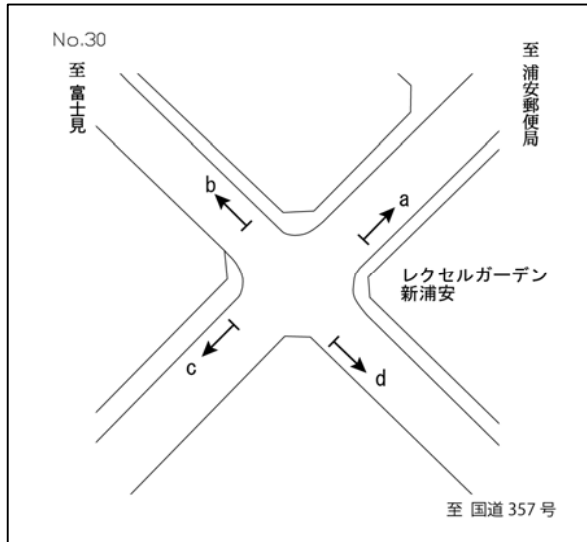


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点  
 方向：b  
 天候：曇り

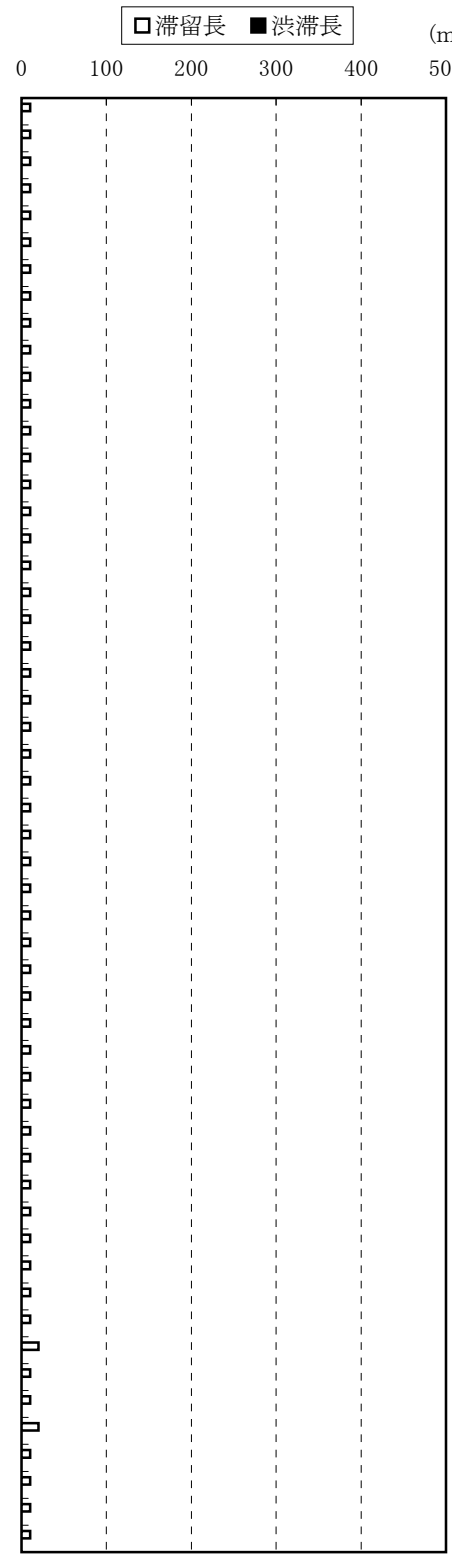


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

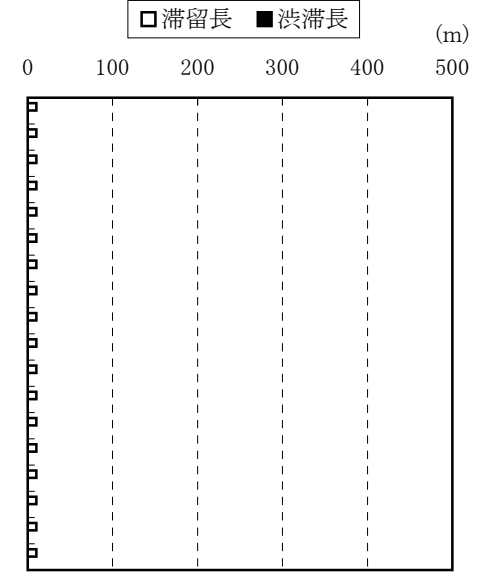
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

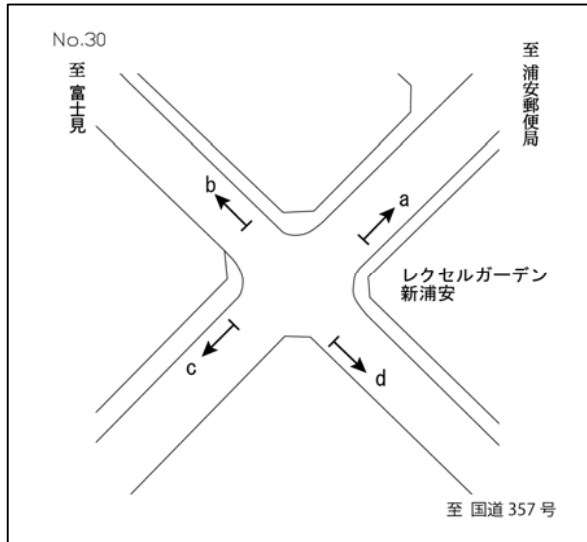


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

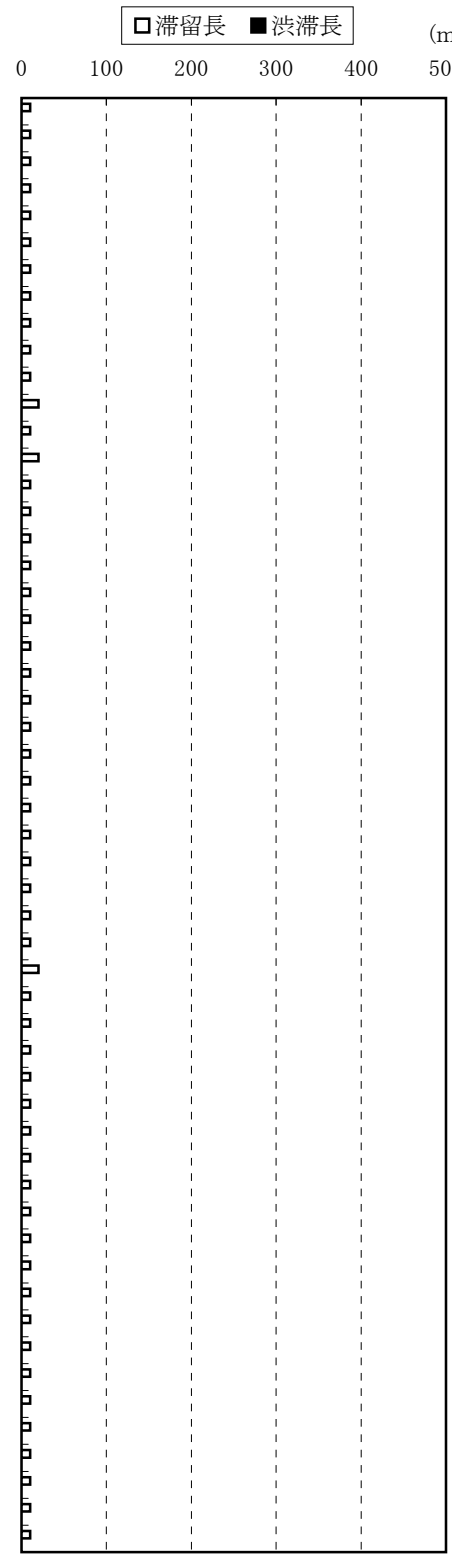


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

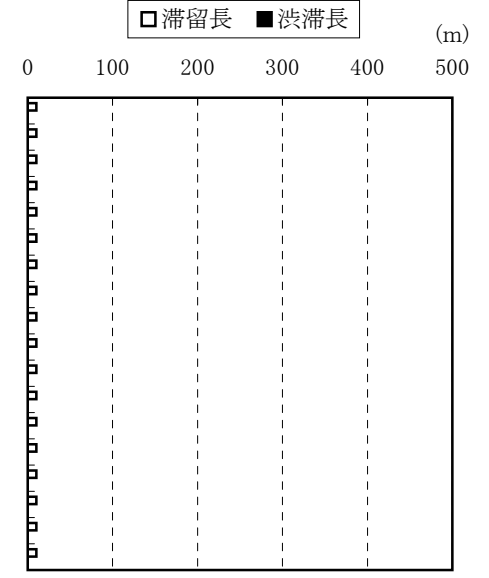
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

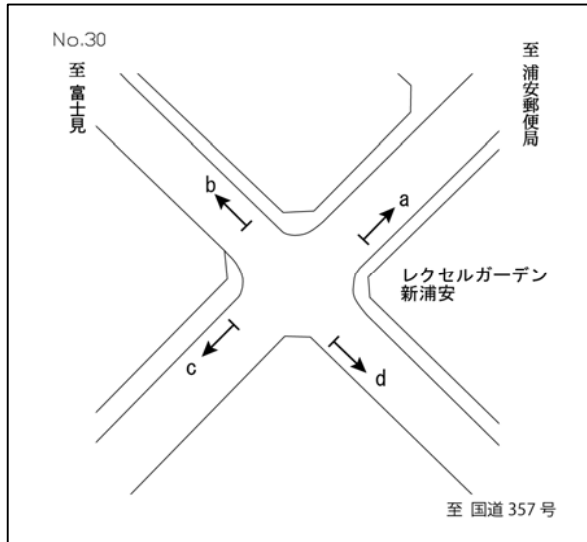


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点  
 方 向：d  
 天 候：曇り

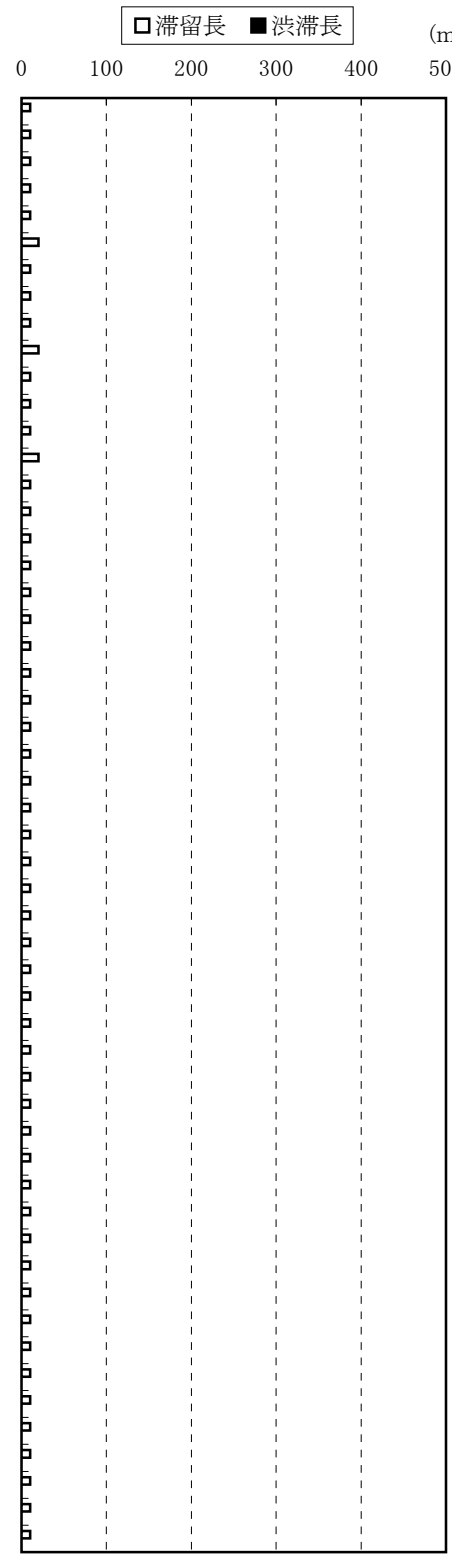


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

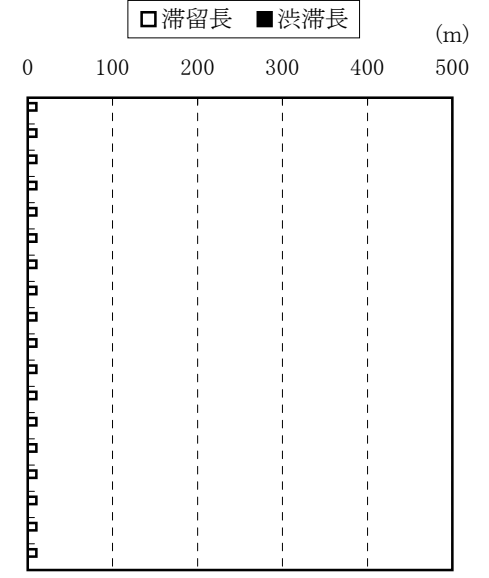
※渋滞原因凡例

- |                |            |           |        |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少       | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切    | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進    | 6 : 左折車    | 7 : 大型車   |        |
| 8 : 二輪車        | 9 : 歩行者    | 10 : 駐車車両 |        |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 |           |        |
| 13 : 沿道出入車両    | 14 : 道路線形  |           |        |
| 15 : 交差点形状     | 16 : 先詰まり  | 17 : その他  |        |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

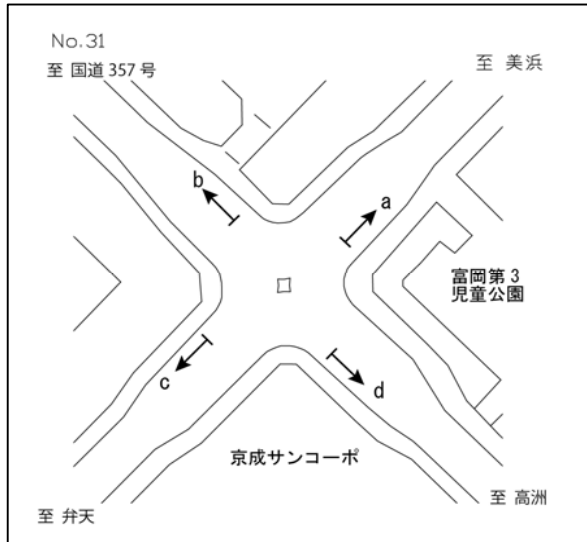


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点  
 方向：a  
 天候：曇り

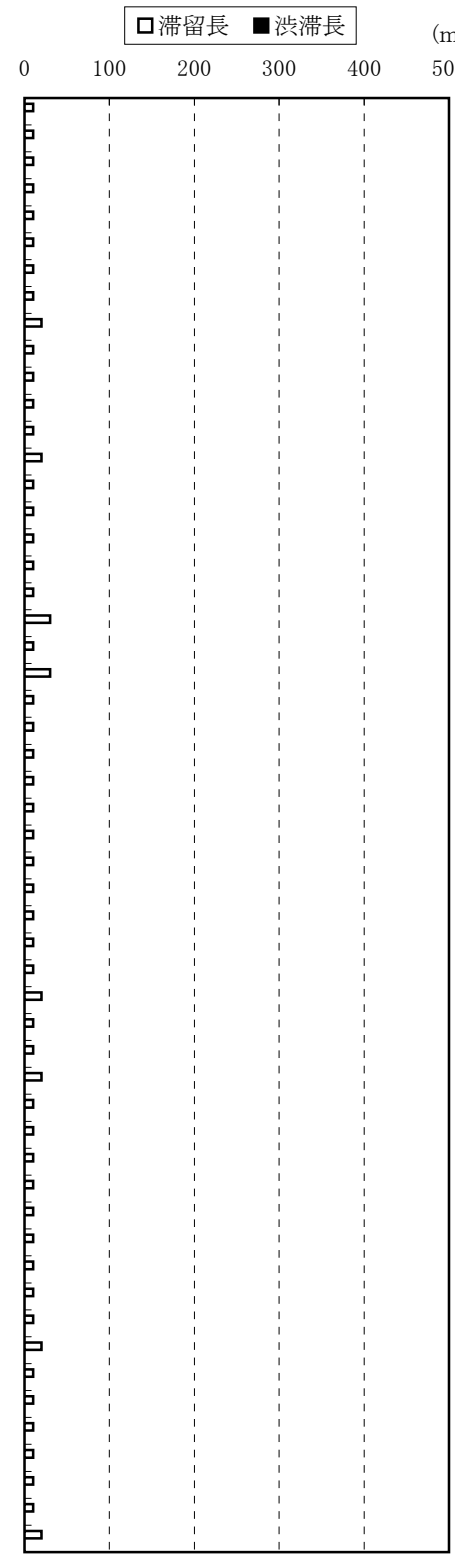


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

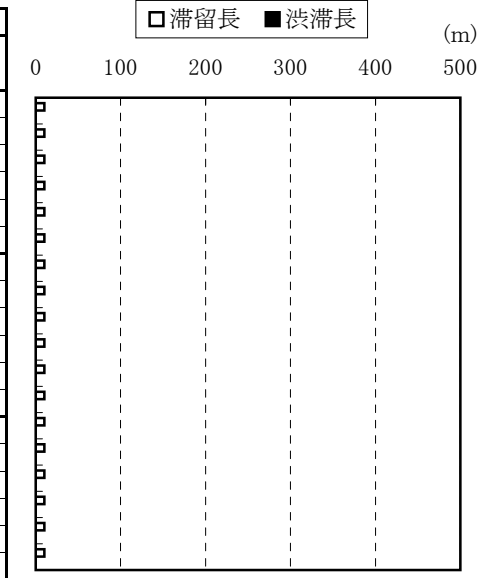
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	



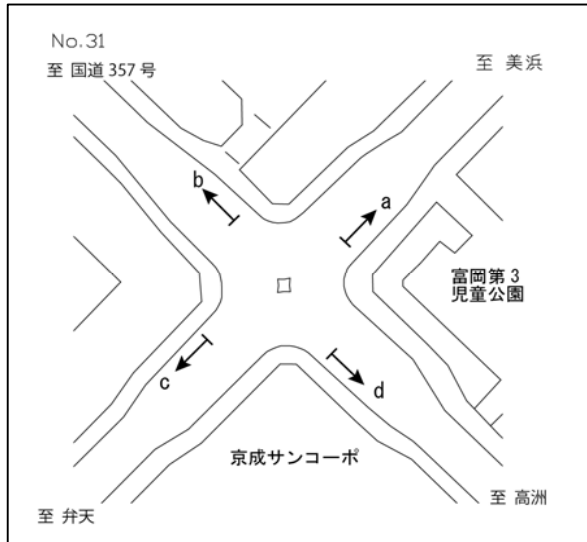
項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点  
 方 向：b  
 天 候：曇り

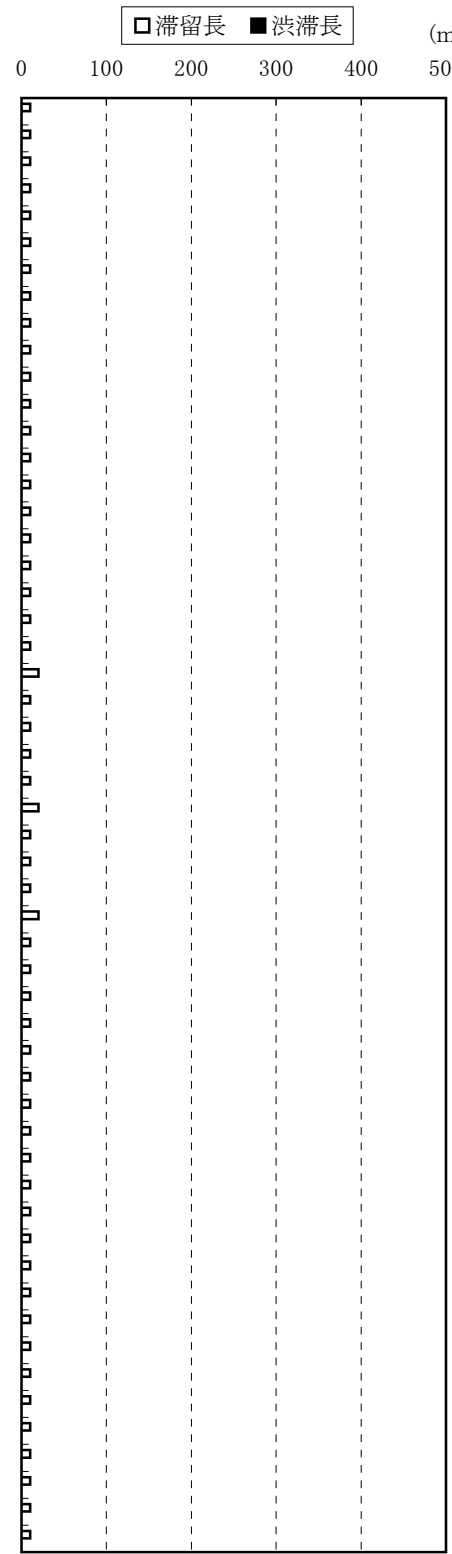


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

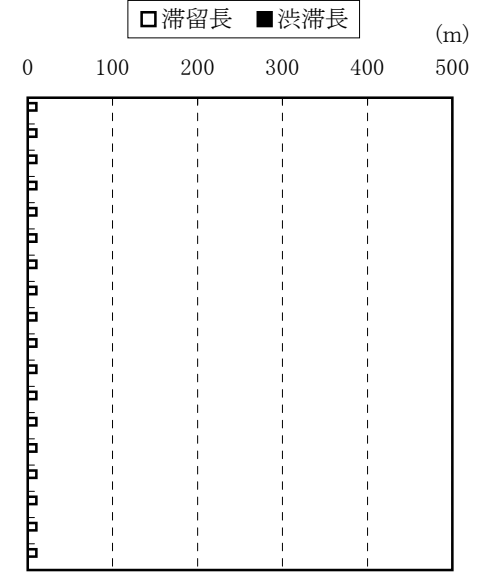
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

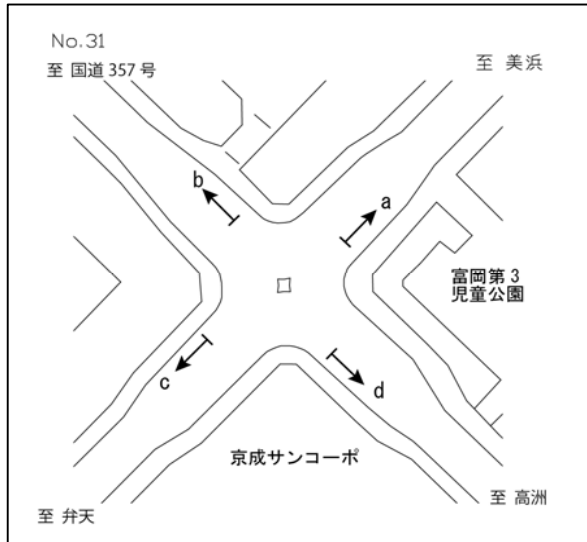


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点  
 方 向：c  
 天 候：曇り

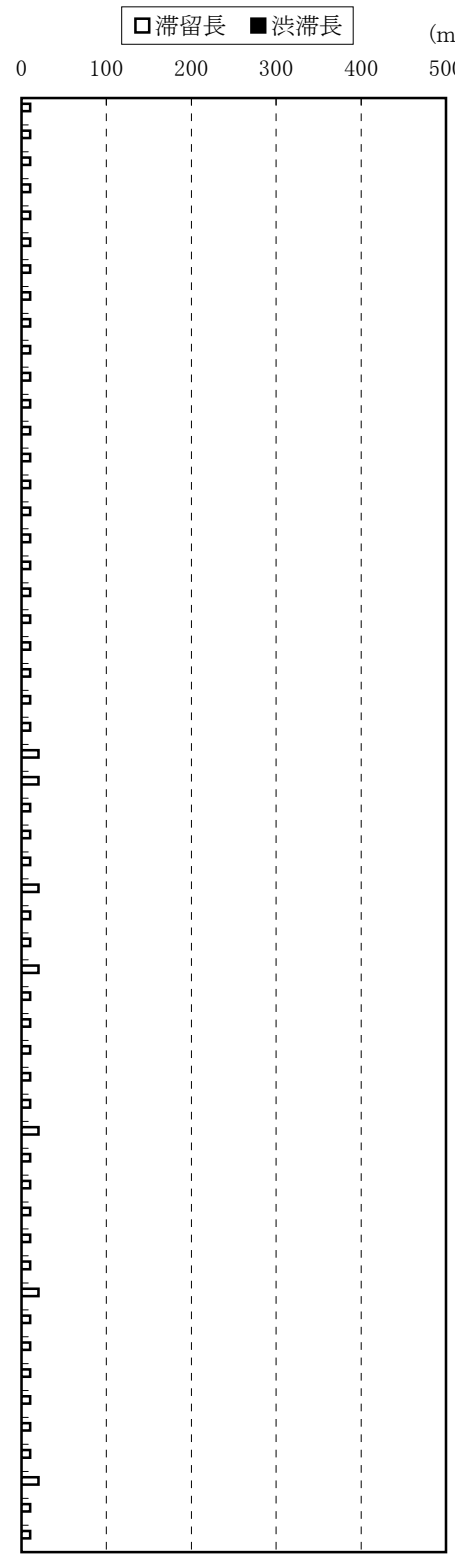


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

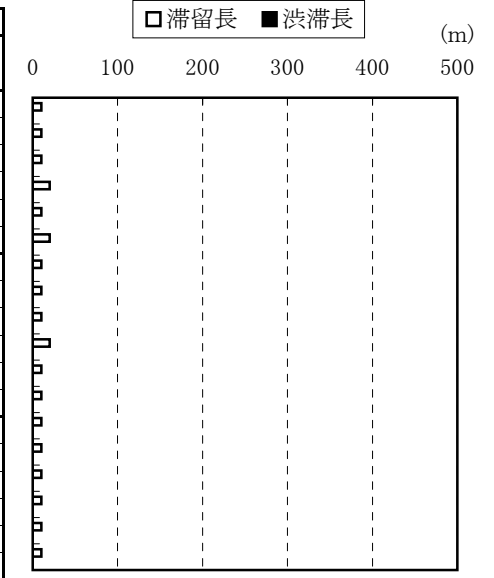
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

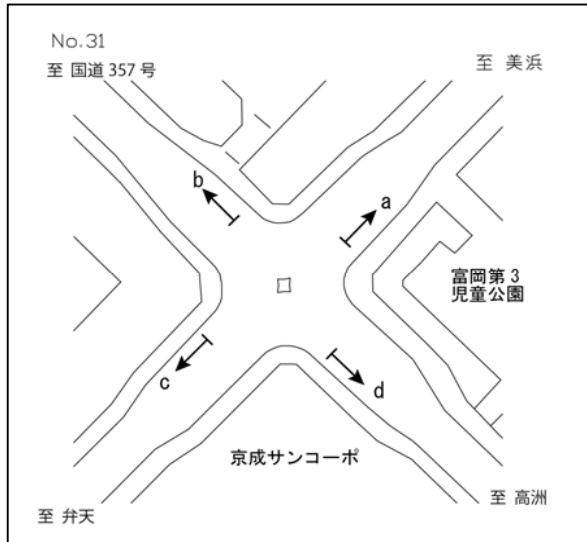


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



# 渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)  
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点  
 方 向：d  
 天 候：曇り

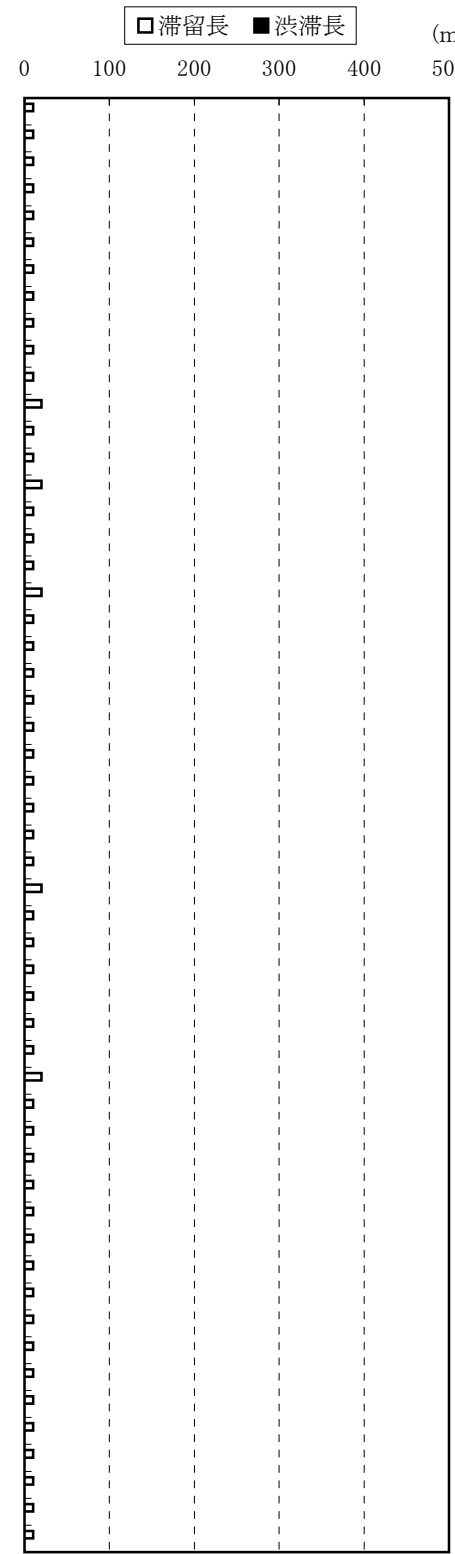


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	

