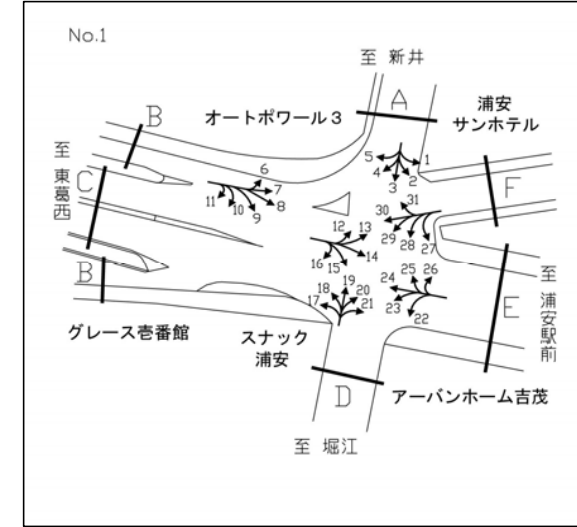


4.断面別交通量調査表

断面別交通量調査表

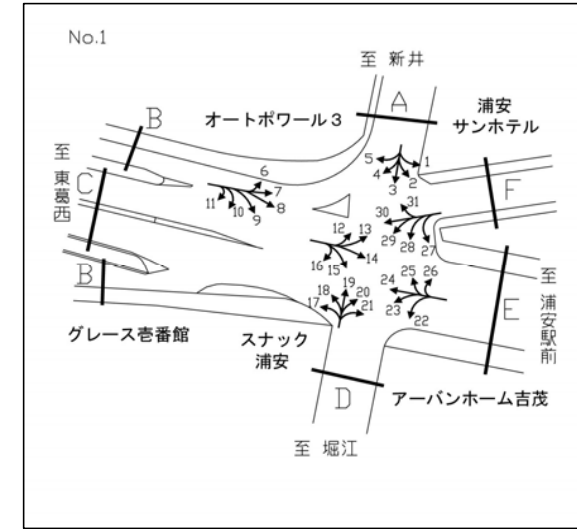


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 別時間帯	A:流入部(1+2+3+4+5)											A:流出部(6+12+19+25+31)											A:断面計(1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	139	2	2	4	46	0	191	2.1	0.6	41	1	36	1	0	1	15	2	55	5.5	1.1	8	3	175	3	2	5	61	2	246	2.8	0.7	49
8:00-9:00	4	149	3	0	3	46	10	212	6.1	1.1	43	1	69	3	0	3	28	9	110	10.9	0.6	11	5	218	6	0	6	74	19	322	7.8	0.9	54
9:00-10:00	4	156	3	0	3	38	13	214	7.5	1.1	26	3	55	3	0	3	32	10	103	12.6	1.9	8	7	211	6	0	6	70	23	317	9.1	1.3	34
10:00-11:00	4	152	3	1	4	37	14	211	8.5	1.1	16	3	83	3	0	3	34	6	129	7.0	1.4	5	7	235	6	1	7	71	20	340	7.9	1.2	21
11:00-12:00	3	136	3	0	3	29	18	189	11.1	0.9	21	3	78	3	0	3	33	9	126	9.5	1.4	13	6	214	6	0	6	62	27	315	10.5	1.1	34
12:00-13:00	3	143	3	0	3	27	9	185	6.5	0.9	15	2	111	3	0	3	17	6	139	6.5	0.8	13	5	254	6	0	6	44	15	324	6.5	0.9	28
13:00-14:00	3	152	3	0	3	32	18	208	10.1	0.8	19	0	124	3	0	3	19	15	161	11.2	0.0	9	3	276	6	0	6	51	33	369	10.6	0.5	28
14:00-15:00	3	144	3	0	3	25	17	192	10.4	0.9	15	2	113	3	0	3	29	12	159	9.4	0.7	14	5	257	6	0	6	54	29	351	10.0	0.8	29
15:00-16:00	5	134	3	1	4	22	8	173	6.9	1.6	25	1	118	3	0	3	26	12	160	9.4	0.4	18	6	252	6	1	7	48	20	333	8.1	1.0	43
16:00-17:00	2	136	4	1	5	30	14	187	10.2	0.6	19	0	150	3	0	3	38	9	200	6.0	0.0	17	2	286	7	1	8	68	23	387	8.0	0.3	36
17:00-18:00	4	138	3	0	3	30	8	183	6.0	1.2	22	3	173	3	1	4	47	9	236	5.5	0.7	29	7	311	6	1	7	77	17	419	5.7	0.9	51
18:00-19:00	7	144	3	0	3	22	3	179	3.4	2.1	20	2	181	3	0	3	28	4	218	3.2	0.5	26	9	325	6	0	6	50	7	397	3.3	1.2	46
全時間合計	44	1,723	36	5	41	384	132	2,324	7.4	1.1	282	21	1,291	34	1	35	346	103	1,796	7.7	0.7	171	65	3,014	70	6	76	730	235	4,120	7.5	0.9	453

方向 種別 別時間帯	B:流入部(6+7+8+9+10+11)											B:流出部(4+10+16+17+23+29)											B:断面計(6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	0	2	4	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0	2	13	0	0	0	3	0	18	0.0	6.1	0
8:00-9:00	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	2	1	9	0	0	0	3	1	14	7.1	4.2	1	1	18	0	0	0	4	1	24	4.2	2.3	3
9:00-10:00	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	9.1	0	0	3	0	0	4	1	8	12.5	0.0	3	1	7	0	0	0	5	1	14	7.1	4.5	3	
10:00-11:00	1	8	0	0	0	4	1	14	7.1	4.3	3	3	3	0	0	0	3	1	10	10.0	18.8	1	4	11	0	0	0	7	2	24	8.3	10.3	4
11:00-12:00	0	10	0	0	0	3	0	13	0.0	0.0	2	0	14	0	0	4	1	19	5.3	0.0	2	0	24	0	0	0	7	1	32	3.1	0.0	4	
12:00-13:00	1	9	0	0	0	2	0	12	0.0	4.5	4	1	11	0	0	0	3	1	16	6.3	3.6	2	2	20	0	0	0	5	1	28	3.6	4.0	6
13:00-14:00	1	16	0	0	0	2	1	20	5.0	2.7	3	1	16	0	0	0	1	2	20	10.0	2.7	5	2	32	0	0	0	3	3	40	7.5	2.7	8
14:00-15:00	0	11	0	0	0	0	1	12	8.3	0.0	0	0	7	0	0	0	2	2	11	18.2	0.0	2	0	18	0	0	0	2	3	23	13.0	0.0	2
15:00-16:00	0	7	0	0	0	5	1	13	7.7	0.0	2	5	14	0	0	0	6	1	26	3.8	11.1	7	5	21	0	0	0	11	2	39	5.1	7.7	9
16:00-17:00	1	32	0	0	0	3	0	36	0.0	1.4	3	1	14	0	0	0	5	2	22	9.1	2.7	5	2	46	0	0	0	8	2	58	3.4	1.9	8
17:00-18:00	1	15	0	0	0	3	1	20	5.0	2.8	1	3	16	0	0	0	3	1	23	4.3	7.1	6	4	31	0	0	0	6	2	43	4.7	5.1	7
18:00-19:00	2	10	0	0	0	2	0	14	0.0	7.7	3	5	20	0	0	0	2	0	27	0.0	9.6	3	7	30	0	0	0	4	0	41	0.0	9.0	6
全時間合計	8	140	0	0	0	29	5	182	2.7	2.4	23	22	131	0	0	0	36	13	202	6.4	6.2	37	30	271	0	0	0	65	18	384	4.7	4.4	60

断面別交通量調査表

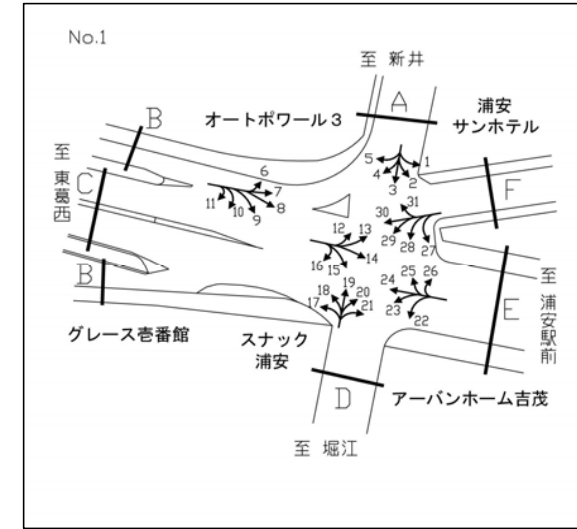


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 別時間帯	C:流入部(12+13+14+15+16)											C:流出部(5+11+18+24+30)											C:断面計(12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	19	455	0	5	5	165	101	745	14.2	1.6	93	25	527	0	3	3	236	142	933	15.5	1.7	124	44	982	0	8	8	401	243	1,678	15.0	1.6	217
8:00-9:00	23	570	0	6	6	190	144	933	16.1	1.5	70	23	605	0	1	1	192	113	934	12.2	1.5	123	46	1,175	0	7	7	382	257	1,867	14.1	1.5	193
9:00-10:00	44	615	0	7	7	192	165	1,023	16.8	2.6	51	32	583	0	2	2	173	111	901	12.5	2.1	89	76	1,198	0	9	9	365	276	1,924	14.8	2.4	140
10:00-11:00	24	643	0	8	8	182	226	1,083	21.6	1.4	53	29	712	0	1	1	170	122	1,034	11.9	1.6	69	53	1,355	0	9	9	352	348	2,117	16.9	1.5	122
11:00-12:00	14	624	0	3	3	181	145	967	15.3	0.9	57	15	608	0	1	1	140	93	857	11.0	1.0	52	29	1,232	0	4	4	321	238	1,824	13.3	0.9	109
12:00-13:00	14	628	0	0	0	141	97	880	11.0	0.9	63	12	679	0	1	1	126	75	893	8.5	0.8	65	26	1,307	0	1	1	267	172	1,773	9.8	0.8	128
13:00-14:00	12	701	0	1	1	161	95	970	9.9	0.7	66	13	718	0	0	0	137	60	928	6.5	0.8	74	25	1,419	0	1	1	298	155	1,898	8.2	0.7	140
14:00-15:00	8	685	0	1	1	145	85	924	9.3	0.5	66	9	685	0	1	1	109	100	904	11.2	0.6	65	17	1,370	0	2	2	254	185	1,828	10.2	0.5	131
15:00-16:00	14	777	0	1	1	155	97	1,044	9.4	0.8	78	20	676	0	0	0	130	66	892	7.4	1.3	83	34	1,453	0	1	1	285	163	1,936	8.5	1.0	161
16:00-17:00	21	860	0	0	0	166	88	1,135	7.8	1.0	80	13	745	0	4	4	131	64	957	7.1	0.8	81	34	1,605	0	4	4	297	152	2,092	7.5	0.9	161
17:00-18:00	22	915	0	2	2	194	86	1,219	7.2	1.0	138	23	738	0	1	1	155	46	963	4.9	1.3	114	45	1,653	0	3	3	349	132	2,182	6.2	1.2	252
18:00-19:00	22	889	0	1	1	167	49	1,128	4.4	1.1	109	24	732	0	5	5	116	27	904	3.5	1.4	85	46	1,621	0	6	6	283	76	2,032	4.0	1.2	194
全時間合計	237	8,362	0	35	35	2,039	1,378	12,051	11.7	1.1	924	238	8,008	0	20	20	1,815	1,019	11,100	9.4	1.2	1,024	475	16,370	0	55	55	3,854	2,397	23,151	10.6	1.2	1,948

方向 種別 別時間帯	D:流入部(17+18+19+20+21)											D:流出部(3+9+15+22+28)											D:断面計(17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	50	1	0	1	29	2	84	3.6	1.5	15	2	53	0	0	0	18	0	73	0.0	1.6	10	4	103	1	0	1	47	2	157	1.9	1.5	25
8:00-9:00	3	69	3	0	3	32	2	109	4.6	1.7	13	2	62	0	0	0	28	0	92	0.0	1.3	7	5	131	3	0	3	60	2	201	2.5	1.5	20
9:00-10:00	2	70	3	0	3	32	1	108	3.7	1.1	19	5	69	0	0	0	36	8	118	6.8	2.6	8	7	139	3	0	3	68	9	226	5.3	1.9	27
10:00-11:00	4	74	3	0	3	21	2	104	4.8	2.2	7	4	70	0	0	0	30	4	108	3.7	2.2	7	8	144	3	0	3	51	6	212	4.2	2.2	14
11:00-12:00	1	67	3	0	3	25	1	97	4.1	0.6	13	2	66	0	0	0	34	6	108	5.6	1.1	13	3	133	3	0	3	59	7	205	4.9	0.9	26
12:00-13:00	2	89	3	0	3	30	2	126	4.0	0.9	15	2	77	0	0	0	18	6	103	5.8	1.1	11	4	166	3	0	3	48	8	229	4.8	1.0	26
13:00-14:00	1	87	3	0	3	20	3	114	5.3	0.5	16	3	80	0	0	0	32	0	115	0.0	1.5	4	4	167	3	0	3	52	3	229	2.6	1.0	20
14:00-15:00	1	69	3	0	3	16	2	91	5.5	0.6	9	1	70	0	0	0	25	7	103	6.8	0.6	12	2	139	3	0	3	41	9	194	6.2	0.6	21
15:00-16:00	3	76	3	0	3	23	3	108	5.6	1.6	15	0	76	0	0	0	17	0	93	0.0	0.0	8	3	152	3	0	3	40	3	201	3.0	0.8	23
16:00-17:00	2	121	3	0	3	32	0	158	1.9	0.7	14	1	101	0	0	0	29	1	132	0.8	0.4	11	3	222	3	0	3	61	1	290	1.4	0.6	25
17:00-18:00	2	96	3	0	3	22	0	123	2.4	0.9	21	2	88	0	0	0	19	1	110	0.9	1.0	11	4	184	3	0	3	41	1	233	1.7	1.0	32
18:00-19:00	6	98	3	0	3	18	0	125	2.4	2.6	12	6	87	0	0	0	20	0	113	0.0	2.9	12	12	185	3	0	3	38	0	238	1.3	2.8	24
全時間合計	29	966	34	0	34	300	18	1,347	3.9	1.2	169	30	899	0	0	0	306	33	1,268	2.6	1.4	114	59	1,865	34	0	34	606	51	2,615	3.3	1.3	283

断面別交通量調査表

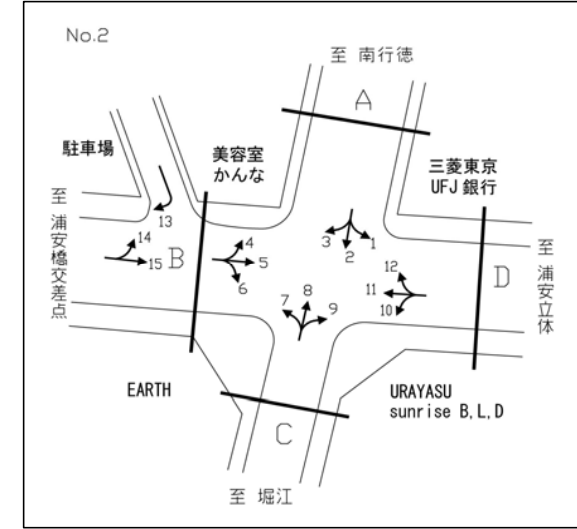


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 別時間帯	E:流入部(22+23+24+25+26)											E:流出部(2+8+14+21+27)											E:断面計(22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	23	287	0	3	3	126	131	570	23.5	2.6	51	14	339	5	7	12	112	95	572	18.7	1.5	64	37	626	5	10	15	238	226	1,142	21.1	2.0	115
8:00-9:00	17	349	0	1	1	108	102	577	17.9	1.8	64	16	400	6	8	14	129	126	685	20.4	1.5	38	33	749	6	9	15	237	228	1,262	19.3	1.6	102
9:00-10:00	26	328	0	2	2	115	96	567	17.3	2.8	48	33	452	5	8	13	126	141	765	20.1	2.6	35	59	780	5	10	15	241	237	1,332	18.9	2.7	83
10:00-11:00	26	456	0	1	1	99	110	692	16.0	2.2	45	20	481	7	12	19	99	212	831	27.8	1.5	38	46	937	7	13	20	198	322	1,523	22.5	1.8	83
11:00-12:00	7	368	0	1	1	99	88	563	15.8	0.7	29	8	424	5	5	10	112	137	691	21.3	0.7	43	15	792	5	6	11	211	225	1,254	18.8	0.7	72
12:00-13:00	11	424	0	1	1	71	68	575	12.0	1.1	43	8	400	7	1	8	97	85	598	15.6	0.8	44	19	824	7	2	9	168	153	1,173	13.8	0.9	87
13:00-14:00	12	465	0	0	0	85	65	627	10.4	1.1	44	10	444	7	4	11	92	101	658	17.0	0.9	45	22	909	7	4	11	177	166	1,285	13.8	1.0	89
14:00-15:00	7	461	0	1	1	61	102	632	16.3	0.6	39	7	450	6	3	9	82	92	640	15.8	0.6	37	14	911	6	4	10	143	194	1,272	16.0	0.6	76
15:00-16:00	19	440	0	0	0	94	65	618	10.5	1.8	49	14	492	6	4	10	94	92	702	14.5	1.2	52	33	932	6	4	10	188	157	1,320	12.7	1.4	101
16:00-17:00	10	505	0	3	3	84	67	669	10.5	0.8	55	16	551	8	2	10	89	87	753	12.9	1.2	42	26	1,056	8	5	13	173	154	1,422	11.7	1.0	97
17:00-18:00	23	511	0	1	1	98	46	679	6.9	1.9	67	20	571	6	3	9	86	83	769	12.0	1.5	56	43	1,082	6	4	10	184	129	1,448	9.6	1.7	123
18:00-19:00	21	473	0	5	5	64	25	588	5.1	1.9	54	22	529	8	2	10	90	41	692	7.4	1.8	53	43	1,002	8	7	15	154	66	1,280	6.3	1.8	107
全時間合計	202	5,067	0	19	19	1,104	965	7,357	13.4	1.6	588	188	5,533	76	59	135	1,208	1,292	8,356	17.1	1.3	547	390	10,600	76	78	154	2,312	2,257	15,713	15.3	1.5	1,135

方向 種別 別時間帯	F:流入部(27+28+29+30+31)											F:流出部(1+7+13+20+26)											F:断面計(27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	115	3	1	4	53	15	192	9.9	1.6	21	7	96	0	1	1	41	10	155	7.1	2.7	15	12	211	3	2	5	94	25	347	8.6	2.1	36
8:00-9:00	1	128	3	2	5	48	7	189	6.3	0.3	13	5	129	0	0	0	45	16	195	8.2	1.5	25	6	257	3	2	5	93	23	384	7.3	0.9	38
9:00-10:00	4	126	2	1	3	29	12	174	8.6	1.3	12	8	137	0	0	0	36	16	197	8.1	2.3	13	12	263	2	1	3	65	28	371	8.4	1.9	25
10:00-11:00	4	151	4	3	7	46	10	218	7.8	1.1	9	4	135	0	0	0	53	18	210	8.6	1.1	13	8	286	4	3	7	99	28	428	8.2	1.1	22
11:00-12:00	6	161	2	2	4	30	11	212	7.1	1.6	14	3	176	0	0	0	44	17	240	7.1	0.7	13	9	337	2	2	4	74	28	452	7.1	1.1	27
12:00-13:00	1	153	4	1	5	27	6	192	5.7	0.3	7	7	168	0	0	0	37	9	221	4.1	1.8	12	8	321	4	1	5	64	15	413	4.8	1.1	19
13:00-14:00	1	149	4	3	7	28	4	189	5.8	0.3	9	3	188	0	0	0	47	8	246	3.3	0.7	20	4	337	4	3	7	75	12	435	4.4	0.5	29
14:00-15:00	2	137	3	2	5	36	11	191	8.4	0.6	17	2	182	0	0	0	36	5	225	2.2	0.5	16	4	319	3	2	5	72	16	416	5.0	0.5	33
15:00-16:00	1	156	3	3	6	19	5	187	5.9	0.3	12	2	214	0	1	1	45	8	270	3.3	0.4	13	3	370	3	4	7	64	13	457	4.4	0.4	25
16:00-17:00	2	140	4	2	6	22	4	174	5.7	0.6	9	7	233	0	0	0	45	10	295	3.4	1.3	24	9	373	4	2	6	67	14	469	4.3	1.1	33
17:00-18:00	3	141	3	2	5	41	4	194	4.6	0.9	17	4	230	0	0	0	78	5	317	1.6	0.7	50	7	371	3	2	5	119	9	511	2.7	0.8	67
18:00-19:00	4	161	5	1	6	32	1	204	3.4	1.1	13	3	226	0	0	0	49	6	284	2.1	0.6	32	7	387	5	1	6	81	7	488	2.7	0.8	45
全時間合計	34	1,718	40	23	63	411	90	2,316	6.6	0.8	153	55	2,114	0	2	2	556	128	2,855	4.6	1.1	246	89	3,832	40	25	65	967	218	5,171	5.5	1.0	399

断面別交通量調査表

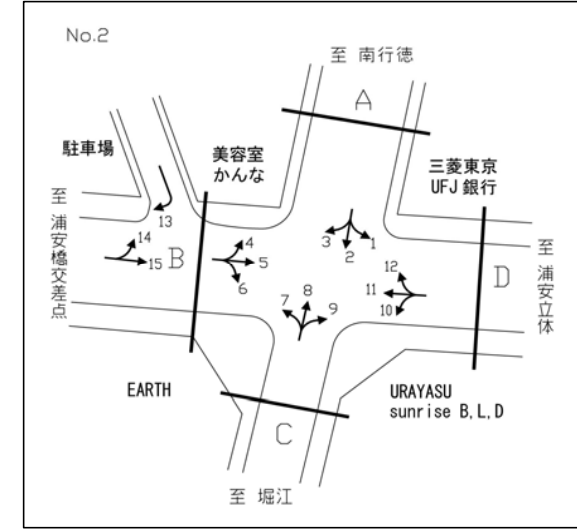


調査地点 : No.2 (2)浦安駅前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	9	245	6	1	7	90	58	409	15.9	1.4	30	3	103	3	1	4	16	27	153	20.3	1.2	12	12	348	9	2	11	106	85	562	17.1	1.3	42
8:00-9:00	6	279	4	1	5	102	49	441	12.2	0.8	26	6	135	0	0	0	36	34	211	16.1	1.7	13	12	414	4	1	5	138	83	652	13.5	1.1	39
9:00-10:00	10	258	4	2	6	54	44	372	13.4	1.6	32	5	184	0	0	0	42	45	276	16.3	1.1	12	15	442	4	2	6	96	89	648	14.7	1.4	44
10:00-11:00	15	265	5	0	5	58	33	376	10.1	2.3	17	9	153	0	0	0	41	49	252	19.4	2.2	18	24	418	5	0	5	99	82	628	13.9	2.2	35
11:00-12:00	6	288	6	1	7	46	39	386	11.9	0.9	25	5	181	0	0	0	53	30	269	11.2	1.1	16	11	469	6	1	7	99	69	655	11.6	1.0	41
12:00-13:00	5	281	3	0	3	57	28	374	8.3	0.8	34	4	215	0	1	1	39	38	297	13.1	0.8	15	9	496	3	1	4	96	66	671	10.4	0.8	49
13:00-14:00	7	260	6	1	7	46	22	342	8.5	1.1	36	2	188	0	0	0	35	31	256	12.1	0.4	23	9	448	6	1	7	81	53	598	10.0	0.9	59
14:00-15:00	4	307	5	0	5	43	36	395	10.4	0.6	21	1	192	0	0	0	47	38	278	13.7	0.2	14	5	499	5	0	5	90	74	673	11.7	0.4	35
15:00-16:00	8	270	4	1	5	45	22	350	7.7	1.3	29	1	201	0	0	0	47	19	268	7.1	0.2	26	9	471	4	1	5	92	41	618	7.4	0.8	55
16:00-17:00	10	256	4	0	4	42	8	320	3.8	1.7	29	2	277	0	0	0	54	23	356	6.5	0.3	19	12	533	4	0	4	96	31	676	5.2	1.0	48
17:00-18:00	7	242	5	0	5	38	11	303	5.3	1.3	28	5	249	0	0	0	53	18	325	5.5	0.9	25	12	491	5	0	5	91	29	628	5.4	1.1	53
18:00-19:00	12	263	6	0	6	34	6	321	3.7	2.0	35	9	245	0	0	0	48	12	314	3.8	1.6	30	21	508	6	0	6	82	18	635	3.8	1.8	65
全時間合計	99	3,214	58	7	65	655	356	4,389	9.6	1.3	342	52	2,323	3	2	5	511	364	3,255	11.3	0.9	223	151	5,537	61	9	70	1,166	720	7,644	10.3	1.1	565

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	15	338	5	7	12	100	105	570	20.5	1.6	64	23	286	5	5	10	105	135	559	25.9	2.6	43	38	624	10	12	22	205	240	1,129	23.2	2.1	107
8:00-9:00	15	403	6	8	14	126	123	681	20.1	1.4	39	19	330	6	3	9	91	109	558	21.1	2.1	59	34	733	12	11	23	217	232	1,239	20.6	1.7	98
9:00-10:00	33	442	5	8	13	120	148	756	21.3	2.7	37	27	332	5	5	10	91	107	567	20.6	2.9	46	60	774	10	13	23	211	255	1,323	21.0	2.8	83
10:00-11:00	19	464	7	12	19	91	205	798	28.1	1.5	35	25	438	8	3	11	87	112	673	18.3	2.2	34	44	902	15	15	30	178	317	1,471	23.6	1.8	69
11:00-12:00	5	423	5	5	10	88	152	678	23.9	0.5	42	14	397	7	3	10	76	98	595	18.2	1.4	25	19	820	12	8	20	164	250	1,273	21.2	0.9	67
12:00-13:00	9	415	7	1	8	83	101	616	17.7	0.9	46	12	421	5	2	7	69	71	580	13.4	1.2	40	21	836	12	3	15	152	172	1,196	15.6	1.0	86
13:00-14:00	9	464	7	4	11	68	112	664	18.5	0.8	44	12	463	7	3	10	72	72	629	13.0	1.1	44	21	927	14	7	21	140	184	1,293	15.9	0.9	88
14:00-15:00	7	444	6	3	9	74	95	629	16.5	0.6	36	11	463	5	3	8	63	99	644	16.6	1.0	36	18	907	11	6	17	137	194	1,273	16.6	0.8	72
15:00-16:00	14	481	6	4	10	97	98	700	15.4	1.2	45	18	445	7	2	9	98	64	634	11.5	1.6	46	32	926	13	6	19	195	162	1,334	13.6	1.4	91
16:00-17:00	16	566	7	3	10	85	88	765	12.8	1.2	43	11	517	5	5	10	76	72	686	12.0	0.9	52	27	1,083	12	8	20	161	160	1,451	12.4	1.1	95
17:00-18:00	19	574	7	3	10	80	85	768	12.4	1.4	60	24	506	8	3	11	88	44	673	8.2	2.0	58	43	1,080	15	6	21	168	129	1,441	10.4	1.7	118
18:00-19:00	21	531	8	2	10	79	44	685	7.9	1.7	60	22	461	7	6	13	60	22	578	6.1	2.1	52	43	992	15	8	23	139	66	1,263	7.0	1.9	112
全時間合計	182	5,545	76	60	136	1,091	1,356	8,310	18.0	1.3	551	218	5,059	75	43	118	976	1,005	7,376	15.2	1.7	535	400	10,604	151	103	254	2,067	2,361	15,686	16.7	1.5	1,086

断面別交通量調査表

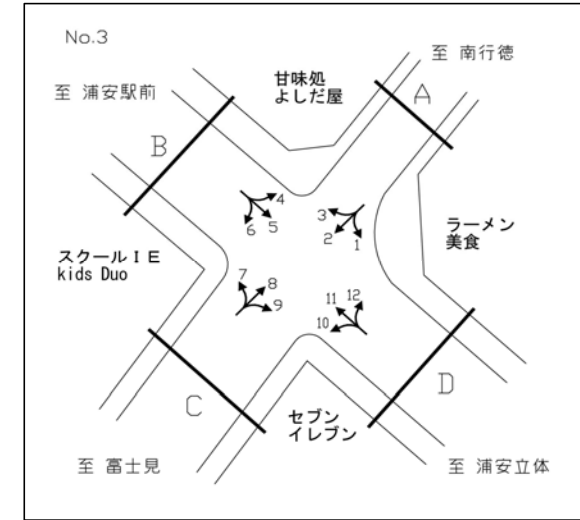


調査地点 : No.2 (2)浦安駅前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	97	8	4	12	21	14	150	17.3	2.4	13	4	161	11	1	12	43	19	239	13.0	1.0	21	10	258	19	5	24	64	33	389	14.7	1.5	34
8:00-9:00	6	119	8	3	11	32	14	182	13.7	2.0	16	7	193	14	2	16	54	19	289	12.1	1.4	15	13	312	22	5	27	86	33	471	12.7	1.6	31
9:00-10:00	4	163	8	3	11	35	17	230	12.2	1.0	10	11	173	13	1	14	47	13	258	10.5	2.5	20	15	336	21	4	25	82	30	488	11.3	1.8	30
10:00-11:00	4	161	7	2	9	43	18	235	11.5	1.0	19	11	168	12	1	13	51	16	259	11.2	2.5	12	15	329	19	3	22	94	34	494	11.3	1.8	31
11:00-12:00	7	143	6	3	9	54	12	225	9.3	1.9	15	9	171	11	1	12	29	24	245	14.7	2.1	21	16	314	17	4	21	83	36	470	12.1	2.0	36
12:00-13:00	3	186	6	6	12	36	24	261	13.8	0.7	15	5	132	14	1	15	39	19	210	16.2	1.4	22	8	318	20	7	27	75	43	471	14.9	1.0	37
13:00-14:00	2	167	6	1	7	24	19	219	11.9	0.5	18	7	130	11	2	13	32	12	194	12.9	2.1	21	9	297	17	3	20	56	31	413	12.3	1.3	39
14:00-15:00	1	172	6	1	7	47	9	236	6.8	0.2	12	3	160	10	1	11	29	13	216	11.1	0.8	19	4	332	16	2	18	76	22	452	8.8	0.5	31
15:00-16:00	0	166	6	1	7	45	7	225	6.2	0.0	26	7	156	12	4	16	32	8	219	11.0	1.8	15	7	322	18	5	23	77	15	444	8.6	0.9	41
16:00-17:00	2	220	8	1	9	36	7	274	5.8	0.4	17	8	157	14	3	17	35	2	219	8.7	2.1	16	10	377	22	4	26	71	9	493	7.1	1.1	33
17:00-18:00	10	195	9	2	11	34	5	255	6.3	2.2	21	9	180	11	7	18	32	1	240	7.9	2.1	20	19	375	20	9	29	66	6	495	7.1	2.1	41
18:00-19:00	3	176	6	4	10	33	6	228	7.0	0.7	19	9	137	15	4	19	24	3	192	11.5	2.7	15	12	313	21	8	29	57	9	420	9.0	1.6	34
全時間合計	48	1,965	84	31	115	440	152	2,720	9.8	1.0	201	90	1,918	148	28	176	447	149	2,780	11.7	1.9	217	138	3,883	232	59	291	887	301	5,500	10.8	1.4	418

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	20	238	13	4	17	71	113	459	28.3	2.8	32	20	368	13	9	22	118	109	637	20.6	2.0	63	40	606	26	13	39	189	222	1,096	23.8	2.3	95
8:00-9:00	21	283	15	5	20	71	92	487	23.0	2.7	49	16	426	13	12	25	150	116	733	19.2	1.4	43	37	709	28	17	45	221	208	1,220	20.7	1.9	92
9:00-10:00	32	299	12	5	17	92	96	536	21.1	3.7	40	36	473	11	12	23	121	140	793	20.6	2.8	41	68	772	23	17	40	213	236	1,329	20.8	3.1	81
10:00-11:00	25	402	13	4	17	75	106	625	19.7	2.4	29	18	533	12	14	26	88	185	850	24.8	1.3	36	43	935	25	18	43	163	291	1,475	22.6	1.8	65
11:00-12:00	14	355	11	3	14	63	91	537	19.6	1.5	26	4	460	10	8	18	93	142	717	22.3	0.3	46	18	815	21	11	32	156	233	1,254	21.1	0.9	72
12:00-13:00	13	410	14	3	17	56	64	560	14.5	1.3	37	9	524	11	6	17	85	89	724	14.6	0.7	55	22	934	25	9	34	141	153	1,284	14.6	1.0	92
13:00-14:00	15	425	12	4	16	68	69	593	14.3	1.5	40	12	535	13	5	18	67	107	739	16.9	0.9	50	27	960	25	9	34	135	176	1,332	15.8	1.2	90
14:00-15:00	12	418	10	4	14	58	97	599	18.5	1.2	36	9	526	12	4	16	83	87	721	14.3	0.7	36	21	944	22	8	30	141	184	1,320	16.2	0.9	72
15:00-16:00	19	409	13	6	19	90	58	595	12.9	1.9	41	15	524	10	6	16	100	94	749	14.7	1.2	54	34	933	23	12	35	190	152	1,344	13.9	1.5	95
16:00-17:00	12	492	14	8	22	73	71	670	13.9	1.0	51	19	583	14	4	18	71	77	768	12.4	1.4	53	31	1,075	28	12	40	144	148	1,438	13.1	1.2	104
17:00-18:00	24	513	12	10	22	97	38	694	8.6	1.9	60	22	589	14	5	19	76	76	782	12.1	1.6	66	46	1,102	26	15	41	173	114	1,476	10.5	1.8	126
18:00-19:00	29	446	16	10	26	63	18	582	7.6	2.7	49	25	573	14	6	20	77	37	732	7.8	1.9	66	54	1,019	30	16	46	140	55	1,314	7.7	2.3	115
全時間合計	236	4,690	155	66	221	877	913	6,937	16.3	2.0	490	205	6,114	147	91	238	1,129	1,259	8,945	16.7	1.3	609	441	10,804	302	157	459	2,006	2,172	15,882	16.6	1.6	1,099

断面別交通量調査表

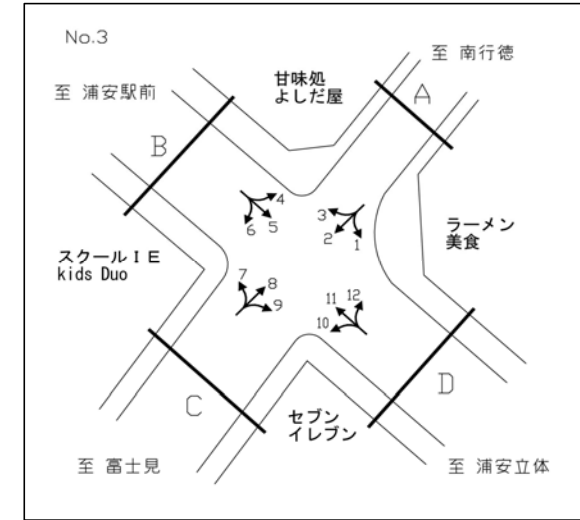


調査地点 : No.3 (3)猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	299	2	1	3	96	38	442	9.3	0.8	43	3	99	2	1	3	37	24	166	16.3	1.1	13	9	398	4	2	6	133	62	608	11.2	0.9	56
8:00-9:00	3	290	1	0	1	87	31	412	7.8	0.4	40	9	160	1	0	1	67	27	264	10.6	2.1	20	12	450	2	0	2	154	58	676	8.9	1.1	60
9:00-10:00	12	296	2	5	7	68	38	421	10.7	1.6	26	11	198	1	2	3	67	39	318	13.2	2.1	24	23	494	3	7	10	135	77	739	11.8	1.8	50
10:00-11:00	15	301	1	0	1	85	38	440	8.9	2.0	28	2	258	0	4	4	60	57	381	16.0	0.3	47	17	559	1	4	5	145	95	821	12.2	1.2	75
11:00-12:00	18	288	1	1	2	79	32	419	8.1	2.5	29	13	262	2	1	3	88	52	418	13.2	1.9	32	31	550	3	2	5	167	84	837	10.6	2.2	61
12:00-13:00	23	310	0	0	0	70	27	430	6.3	3.0	51	8	354	1	2	3	69	35	469	8.1	1.0	31	31	664	1	2	3	139	62	899	7.2	1.9	82
13:00-14:00	15	297	1	0	1	55	29	397	7.6	2.1	29	6	318	0	3	3	99	35	461	8.2	0.8	25	21	615	1	3	4	154	64	858	7.9	1.4	54
14:00-15:00	9	311	0	0	0	64	32	416	7.7	1.2	25	11	321	1	3	4	90	45	471	10.4	1.4	42	20	632	1	3	4	154	77	887	9.1	1.3	67
15:00-16:00	11	298	1	0	1	58	27	395	7.1	1.6	21	7	384	1	2	3	77	22	493	5.1	0.8	50	18	682	2	2	4	135	49	888	6.0	1.1	71
16:00-17:00	25	284	1	1	2	85	16	412	4.4	3.5	29	7	424	0	3	3	83	27	544	5.5	0.7	42	32	708	1	4	5	168	43	956	5.0	1.9	71
17:00-18:00	22	300	1	0	1	63	8	394	2.3	3.1	45	8	428	1	2	3	103	16	558	3.4	0.8	45	30	728	2	2	4	166	24	952	2.9	1.8	90
18:00-19:00	28	284	1	0	1	54	5	372	1.6	4.1	41	10	424	2	1	3	95	8	540	2.0	1.0	42	38	708	3	1	4	149	13	912	1.9	2.3	83
全時間合計	187	3,558	12	8	20	864	321	4,950	6.9	2.2	407	95	3,630	12	24	36	935	387	5,083	8.3	1.1	413	282	7,188	24	32	56	1,799	708	10,033	7.6	1.6	820

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	50	425	12	5	17	140	103	735	16.3	4.1	65	53	264	13	7	20	79	114	530	25.3	6.3	26	103	689	25	12	37	219	217	1,265	20.1	5.0	91
8:00-9:00	57	471	17	12	29	161	119	837	17.7	4.2	50	62	314	13	5	18	86	77	557	17.1	6.6	53	119	785	30	17	47	247	196	1,394	17.4	5.2	103
9:00-10:00	68	562	10	12	22	138	134	924	16.9	4.4	40	64	373	13	4	17	126	91	671	16.1	5.8	24	132	935	23	16	39	264	225	1,595	16.6	5.0	64
10:00-11:00	48	593	14	12	26	93	180	940	21.9	3.0	36	77	420	14	4	18	107	101	723	16.5	6.3	31	125	1,013	28	16	44	200	281	1,663	19.5	4.5	67
11:00-12:00	51	541	13	6	19	110	130	851	17.5	3.5	48	58	409	12	2	14	99	91	671	15.6	5.1	32	109	950	25	8	33	209	221	1,522	16.7	4.2	80
12:00-13:00	44	608	12	4	16	101	85	854	11.8	2.9	52	60	448	15	4	19	87	64	678	12.2	5.1	46	104	1,056	27	8	35	188	149	1,532	12.0	3.9	98
13:00-14:00	61	577	12	6	18	125	103	884	13.7	4.0	58	65	468	12	3	15	94	71	713	12.1	5.2	37	126	1,045	24	9	33	219	174	1,597	13.0	4.6	95
14:00-15:00	54	559	11	5	16	120	101	850	13.8	3.7	49	64	483	13	4	17	102	94	760	14.6	4.9	46	118	1,042	24	9	33	222	195	1,610	14.2	4.3	95
15:00-16:00	43	566	10	5	15	120	85	829	12.1	3.0	57	47	478	12	6	18	93	63	699	11.6	3.8	54	90	1,044	22	11	33	213	148	1,528	11.8	3.4	111
16:00-17:00	59	643	11	8	19	87	73	881	10.4	3.7	58	61	576	16	6	22	107	68	834	10.8	4.1	49	120	1,219	27	14	41	194	141	1,715	10.6	3.9	107
17:00-18:00	65	650	14	6	20	98	81	914	11.1	4.0	68	86	567	15	9	24	138	37	852	7.2	5.7	66	151	1,217	29	15	44	236	118	1,766	9.2	4.8	134
18:00-19:00	81	609	9	7	16	87	39	832	6.6	5.3	68	104	521	16	10	26	106	22	779	6.2	7.4	56	185	1,130	25	17	42	193	61	1,611	6.4	6.3	124
全時間合計	681	6,804	145	88	233	1,380	1,233	10,331	14.2	3.8	649	801	5,321	164	64	228	1,224	893	8,467	13.2	5.5	520	1,482	12,125	309	152	461	2,604	2,126	18,798	13.8	4.6	1,169

断面別交通量調査表

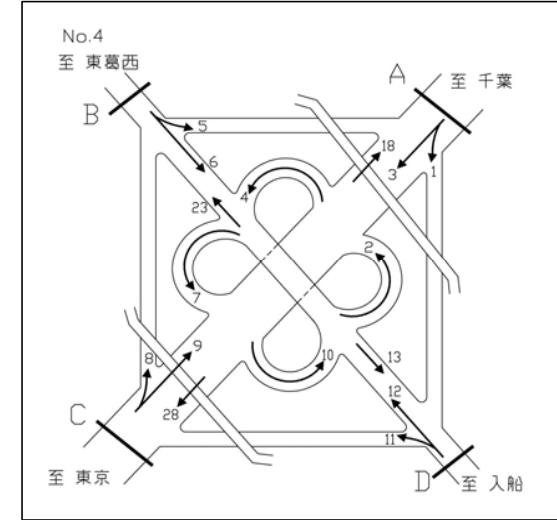


調査地点 : No.3 (3)猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	102	7	2	9	46	24	188	17.6	2.4	14	34	369	2	3	5	91	41	540	8.5	3.6	47	41	471	9	5	14	137	65	728	10.9	3.3	61
8:00-9:00	9	141	5	1	6	69	30	255	14.1	2.2	14	45	355	1	10	11	107	41	559	9.3	4.7	32	54	496	6	11	17	176	71	814	10.8	4.0	46
9:00-10:00	10	194	5	2	7	59	34	304	13.5	2.0	23	41	356	2	9	11	90	43	541	10.0	4.4	20	51	550	7	11	18	149	77	845	11.2	3.5	43
10:00-11:00	5	257	2	3	5	61	36	364	11.3	0.8	44	41	370	1	5	6	84	41	542	8.7	4.3	25	46	627	3	8	11	145	77	906	9.7	2.9	69
11:00-12:00	12	248	5	1	6	76	27	369	8.9	1.9	30	35	349	1	4	5	89	37	515	8.2	3.9	28	47	597	6	5	11	165	64	884	8.5	3.1	58
12:00-13:00	7	323	6	2	8	58	28	424	8.5	0.9	35	45	395	1	1	2	78	27	547	5.3	4.6	56	52	718	7	3	10	136	55	971	6.7	3.0	91
13:00-14:00	7	265	4	2	6	85	20	383	6.8	1.1	29	34	341	1	1	2	76	29	482	6.4	4.0	31	41	606	5	3	8	161	49	865	6.6	2.7	60
14:00-15:00	9	287	3	1	4	83	24	407	6.9	1.3	36	37	354	0	1	1	79	30	501	6.2	4.1	30	46	641	3	2	5	162	54	908	6.5	2.9	66
15:00-16:00	9	317	4	1	5	63	17	411	5.4	1.2	43	31	357	1	2	3	67	15	473	3.8	3.6	28	40	674	5	3	8	130	32	884	4.5	2.5	71
16:00-17:00	10	346	3	1	4	68	18	446	4.9	1.2	31	46	364	1	4	5	94	19	528	4.5	4.9	28	56	710	4	5	9	162	37	974	4.7	3.2	59
17:00-18:00	12	340	5	2	7	71	8	438	3.4	1.5	33	53	386	1	1	2	75	17	533	3.6	5.5	52	65	726	6	3	9	146	25	971	3.5	3.7	85
18:00-19:00	7	350	5	1	6	88	10	461	3.5	0.9	39	52	404	1	3	4	67	4	531	1.5	5.3	47	59	754	6	4	10	155	14	992	2.4	3.3	86
全時間合計	104	3,170	54	19	73	827	276	4,450	7.8	1.3	371	494	4,400	13	44	57	997	344	6,292	6.4	4.4	424	598	7,570	67	63	130	1,824	620	10,742	7.0	3.2	795

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	60	266	8	8	16	78	113	533	24.2	7.0	23	33	360	12	5	17	153	99	662	17.5	3.1	59	93	626	20	13	33	231	212	1,195	20.5	4.9	82
8:00-9:00	74	337	9	7	16	95	74	596	15.1	7.3	43	27	410	17	5	22	152	109	720	18.2	2.3	42	101	747	26	12	38	247	183	1,316	16.8	4.7	85
9:00-10:00	69	381	9	4	13	146	95	704	15.3	6.0	23	43	506	10	8	18	128	128	823	17.7	3.1	44	112	887	19	12	31	274	223	1,527	16.6	4.4	67
10:00-11:00	83	458	12	4	16	112	104	773	15.5	6.3	28	31	561	14	6	20	100	159	871	20.6	2.1	33	114	1,019	26	10	36	212	263	1,644	18.2	4.1	61
11:00-12:00	63	451	9	2	11	119	99	743	14.8	5.0	30	38	508	13	3	16	108	108	778	15.9	2.9	45	101	959	22	5	27	227	207	1,521	15.4	3.9	75
12:00-13:00	68	514	11	4	15	104	67	768	10.7	5.0	49	29	558	12	3	15	99	81	782	12.3	2.1	54	97	1,072	23	7	30	203	148	1,550	11.5	3.6	103
13:00-14:00	67	539	8	4	12	107	69	794	10.2	4.8	34	45	551	12	5	17	103	86	802	12.8	3.2	57	112	1,090	20	9	29	210	155	1,596	11.5	4.0	91
14:00-15:00	71	559	11	6	17	111	87	845	12.3	4.8	46	31	558	11	4	15	107	75	786	11.5	2.3	38	102	1,117	22	10	32	218	162	1,631	11.9	3.6	84
15:00-16:00	52	565	9	7	16	100	56	789	9.1	3.7	54	30	527	10	3	13	104	85	759	12.9	2.3	43	82	1,092	19	10	29	204	141	1,548	11.0	3.0	97
16:00-17:00	63	694	13	9	22	115	70	964	9.5	3.7	53	43	603	11	6	17	71	63	797	10.0	3.0	52	106	1,297	24	15	39	186	133	1,761	9.8	3.4	105
17:00-18:00	88	651	11	9	20	158	44	961	6.7	5.2	74	40	560	14	5	19	74	71	764	11.8	2.9	57	128	1,211	25	14	39	232	115	1,725	8.9	4.2	131
18:00-19:00	111	647	13	11	24	127	20	929	4.7	6.6	54	61	541	9	5	14	88	40	744	7.3	4.5	57	172	1,188	22	16	38	215	60	1,673	5.9	5.7	111
全時間合計	869	6,062	123	75	198	1,372	898	9,399	11.7	5.3	511	451	6,243	145	58	203	1,287	1,104	9,288	14.1	2.8	581	1,320	12,305	268	133	401	2,659	2,002	18,687	12.9	4.1	1,092

断面別交通量調査表

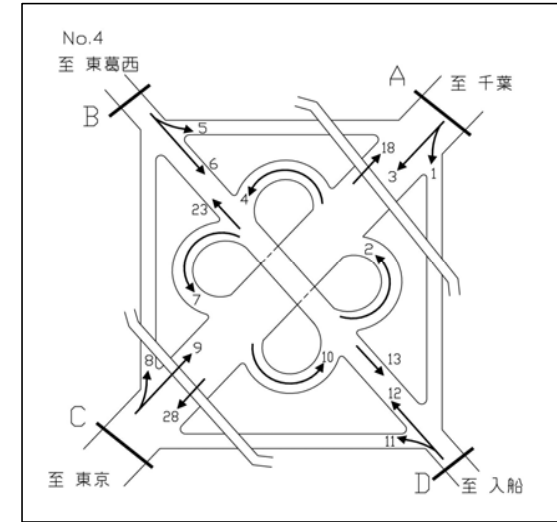


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+3)											A:流出部(18+5)											A:断面計(1+3+18+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	903	0	6	6	252	459	1,627	28.6	0.3	162	9	852	0	18	18	240	375	1,494	26.3	0.4	92	16	1,755	0	24	24	492	834	3,121	27.5	0.3	254
8:00-9:00	7	944	0	4	4	229	405	1,589	25.7	0.3	114	4	819	0	11	11	211	441	1,486	30.4	0.2	73	11	1,763	0	15	15	440	846	3,075	28.0	0.2	187
9:00-10:00	10	892	0	5	5	181	485	1,573	31.2	0.4	64	7	802	0	8	8	249	463	1,529	30.8	0.3	55	17	1,694	0	13	13	430	948	3,102	31.0	0.4	119
10:00-11:00	7	984	0	7	7	148	494	1,640	30.5	0.3	65	10	849	0	12	12	272	556	1,699	33.4	0.4	64	17	1,833	0	19	19	420	1,050	3,339	32.0	0.3	129
11:00-12:00	6	917	0	4	4	151	469	1,547	30.6	0.2	53	7	761	0	5	5	268	554	1,595	35.0	0.3	64	13	1,678	0	9	9	419	1,023	3,142	32.8	0.3	117
12:00-13:00	6	946	0	15	15	154	414	1,535	27.9	0.2	82	10	887	0	4	4	213	334	1,448	23.3	0.4	67	16	1,833	0	19	19	367	748	2,983	25.7	0.3	149
13:00-14:00	5	969	0	12	12	143	381	1,510	26.0	0.2	81	18	1,004	0	9	9	174	379	1,584	24.5	0.7	100	23	1,973	0	21	21	317	760	3,094	25.2	0.5	181
14:00-15:00	11	895	0	14	14	162	423	1,505	29.0	0.5	72	22	1,039	0	7	7	190	328	1,586	21.1	0.8	89	33	1,934	0	21	21	352	751	3,091	25.0	0.7	161
15:00-16:00	10	887	0	14	14	173	329	1,413	24.3	0.4	93	14	1,231	0	5	5	230	406	1,886	21.8	0.4	111	24	2,118	0	19	19	403	735	3,299	22.9	0.4	204
16:00-17:00	20	1,017	0	9	9	168	282	1,496	19.5	0.8	79	16	1,217	0	2	2	222	291	1,748	16.8	0.5	104	36	2,234	0	11	11	390	573	3,244	18.0	0.7	183
17:00-18:00	16	1,019	0	17	17	197	239	1,488	17.2	0.6	99	1	1,361	0	9	9	238	255	1,864	14.2	0.0	108	17	2,380	0	26	26	435	494	3,352	15.5	0.3	207
18:00-19:00	15	970	0	42	42	147	216	1,390	18.6	0.6	80	11	1,406	0	12	12	202	219	1,850	12.5	0.3	145	26	2,376	0	54	54	349	435	3,240	15.1	0.5	225
昼12時間計	120	11,343	0	149	149	2,105	4,596	18,313	25.9	0.4	1,044	129	12,228	0	102	102	2,709	4,601	19,769	23.8	0.4	1,072	249	23,571	0	251	251	4,814	9,197	38,082	24.8	0.4	2,116
19:00-20:00	13	902	0	41	41	179	250	1,385	21.0	0.6	66	9	1,162	0	5	5	192	169	1,537	11.3	0.3	99	22	2,064	0	46	46	371	419	2,922	15.9	0.4	165
20:00-21:00	15	667	0	26	26	164	137	1,009	16.2	0.9	49	3	1,078	0	4	4	103	151	1,339	11.6	0.1	72	18	1,745	0	30	30	267	288	2,348	13.5	0.4	121
21:00-22:00	16	712	0	31	31	102	126	987	15.9	0.9	54	8	1,122	0	7	7	72	123	1,332	9.8	0.3	83	24	1,834	0	38	38	174	249	2,319	12.4	0.6	137
22:00-23:00	16	536	0	15	15	65	132	764	19.2	1.2	47	16	1,092	0	1	1	49	110	1,268	8.8	0.7	65	32	1,628	0	16	16	114	242	2,032	12.7	0.9	112
23:00-0:00	12	366	0	7	7	76	118	579	21.6	1.3	30	11	988	0	9	9	44	106	1,158	9.9	0.5	73	23	1,354	0	16	16	120	224	1,737	13.8	0.7	103
0:00-1:00	34	257	0	1	1	43	109	444	24.8	4.6	26	36	551	0	4	4	48	143	782	18.8	2.6	48	70	808	0	5	5	91	252	1,226	21.0	3.3	74
全時間合計	226	14,783	0	270	270	2,734	5,468	23,481	24.4	0.6	1,316	212	18,221	0	132	132	3,217	5,403	27,185	20.4	0.5	1,512	438	33,004	0	402	402	5,951	10,871	50,666	22.2	0.5	2,828

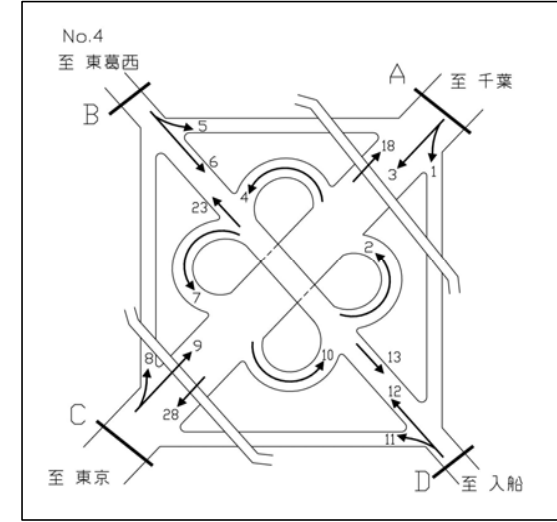
断面別交通量調査表



調査地点 : No.4 (4)浦安立体
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6)											B:流出部(23+8)											B:断面計(5+6+23+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	27	543	9	7	16	149	149	884	18.7	1.9	67	28	320	6	8	14	57	127	546	25.8	3.1	23	55	863	15	15	30	206	276	1,430	21.4	2.3	90
8:00-9:00	27	574	11	8	19	141	194	955	22.3	1.7	54	20	424	9	9	18	47	114	623	21.2	1.9	34	47	998	20	17	37	188	308	1,578	21.9	1.8	88
9:00-10:00	29	618	9	7	16	112	205	980	22.6	1.8	58	24	497	8	8	16	61	132	730	20.3	1.9	23	53	1,115	17	15	32	173	337	1,710	21.6	1.8	81
10:00-11:00	28	671	8	8	16	101	261	1,077	25.7	1.6	46	17	589	10	7	17	53	141	817	19.3	1.2	31	45	1,260	18	15	33	154	402	1,894	23.0	1.4	77
11:00-12:00	28	632	9	7	16	85	195	956	22.1	1.7	44	10	628	6	4	10	60	150	858	18.6	0.7	25	38	1,260	15	11	26	145	345	1,814	20.5	1.2	69
12:00-13:00	28	696	7	8	15	90	144	973	16.3	1.6	64	15	637	8	5	13	52	114	831	15.3	1.0	42	43	1,333	15	13	28	142	258	1,804	15.9	1.4	106
13:00-14:00	38	681	9	7	16	71	160	966	18.2	2.3	55	15	662	7	7	14	44	117	852	15.4	1.0	35	53	1,343	16	14	30	115	277	1,818	16.9	1.6	90
14:00-15:00	31	694	8	8	16	79	156	976	17.6	1.8	40	15	689	10	6	16	41	137	898	17.0	0.9	45	46	1,383	18	14	32	120	293	1,874	17.3	1.4	85
15:00-16:00	26	694	8	8	16	96	142	974	16.2	1.5	43	14	741	9	6	15	51	113	934	13.7	0.8	46	40	1,435	17	14	31	147	255	1,908	15.0	1.2	89
16:00-17:00	37	694	8	6	14	71	93	909	11.8	2.3	47	16	839	10	12	22	71	99	1,047	11.6	0.8	63	53	1,533	18	18	36	142	192	1,956	11.7	1.5	110
17:00-18:00	33	690	12	9	21	53	87	884	12.2	2.1	48	11	916	9	9	18	50	71	1,066	8.3	0.6	59	44	1,606	21	18	39	103	158	1,950	10.1	1.2	107
18:00-19:00	50	696	3	7	10	53	53	862	7.3	3.1	51	31	874	10	13	23	44	33	1,005	5.6	1.6	44	81	1,570	13	20	33	97	86	1,867	6.4	2.3	95
昼12時間計	382	7,883	101	90	191	1,101	1,839	11,396	17.8	1.9	617	216	7,816	102	94	196	631	1,348	10,207	15.1	1.2	470	598	15,699	203	184	387	1,732	3,187	21,603	16.5	1.6	1,087
19:00-20:00	36	501	9	5	14	48	30	629	7.0	3.1	48	23	724	13	9	22	41	32	842	6.4	1.4	60	59	1,225	22	14	36	89	62	1,471	6.7	2.1	108
20:00-21:00	31	453	10	4	14	31	29	558	7.7	3.0	38	23	493	14	1	15	23	12	566	4.8	2.1	50	54	946	24	5	29	54	41	1,124	6.2	2.5	88
21:00-22:00	48	418	6	2	8	24	8	506	3.2	4.9	37	26	524	10	1	11	15	17	593	4.7	2.3	32	74	942	16	3	19	39	25	1,099	4.0	3.5	69
22:00-23:00	55	280	8	4	12	7	16	370	7.6	7.8	23	28	332	7	1	8	4	14	386	5.7	3.8	34	83	612	15	5	20	11	30	756	6.6	5.7	57
23:00-0:00	70	227	4	4	8	10	13	328	6.4	11.2	18	49	264	5	1	6	5	7	331	3.9	7.6	21	119	491	9	5	14	15	20	659	5.2	9.4	39
0:00-1:00	75	153	2	1	3	6	15	252	7.1	15.6	15	65	142	1	0	1	4	10	222	5.0	15.2	26	140	295	3	1	4	10	25	474	6.1	15.4	41
全時間合計	697	9,915	140	110	250	1,227	1,950	14,039	15.7	2.8	796	430	10,295	152	107	259	723	1,440	13,147	12.9	1.8	693	1,127	20,210	292	217	509	1,950	3,390	27,186	14.3	2.3	1,489

断面別交通量調査表

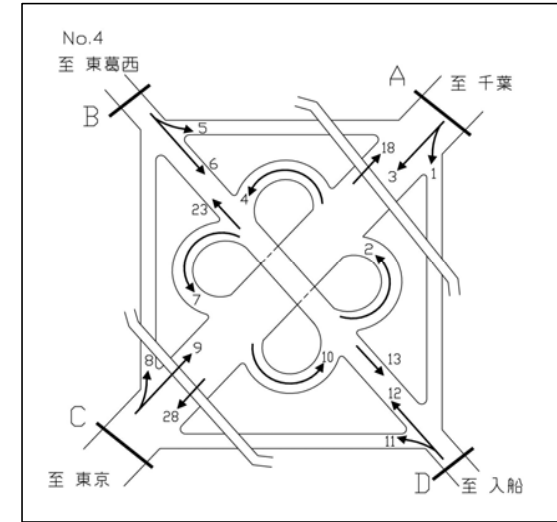


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9)											C:流出部(28+11)											C:断面計(8+9+28+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	9	666	0	20	20	203	322	1,220	28.0	0.5	65	5	1,056	0	20	20	195	392	1,668	24.7	0.2	145	14	1,722	0	40	40	398	714	2,888	26.1	0.3	210
8:00-9:00	7	656	0	19	19	164	355	1,201	31.1	0.4	60	5	1,025	0	17	17	180	358	1,585	23.7	0.2	105	12	1,681	0	36	36	344	713	2,786	26.9	0.3	165
9:00-10:00	5	649	0	9	9	210	349	1,222	29.3	0.3	36	12	1,070	0	20	20	140	432	1,674	27.0	0.4	63	17	1,719	0	29	29	350	781	2,896	28.0	0.4	99
10:00-11:00	7	670	0	11	11	245	405	1,338	31.1	0.3	52	9	1,074	0	14	14	134	476	1,707	28.7	0.3	56	16	1,744	0	25	25	379	881	3,045	29.8	0.3	108
11:00-12:00	6	658	0	2	2	238	492	1,396	35.4	0.3	53	3	977	0	9	9	139	440	1,568	28.6	0.1	55	9	1,635	0	11	11	377	932	2,964	31.8	0.2	108
12:00-13:00	9	640	0	6	6	164	296	1,115	27.1	0.5	50	8	912	0	19	19	130	362	1,431	26.6	0.3	71	17	1,552	0	25	25	294	658	2,546	26.8	0.4	121
13:00-14:00	9	809	0	9	9	135	336	1,298	26.6	0.4	77	4	903	0	16	16	124	329	1,376	25.1	0.2	75	13	1,712	0	25	25	259	665	2,674	25.8	0.3	152
14:00-15:00	10	803	0	8	8	157	285	1,263	23.2	0.5	81	17	822	0	17	17	140	373	1,369	28.5	0.8	53	27	1,625	0	25	25	297	658	2,632	25.9	0.6	134
15:00-16:00	9	1,043	0	3	3	172	349	1,576	22.3	0.3	92	14	848	0	18	18	151	297	1,328	23.7	0.6	79	23	1,891	0	21	21	323	646	2,904	23.0	0.5	171
16:00-17:00	8	1,032	0	6	6	175	260	1,481	18.0	0.3	97	20	930	0	14	14	145	253	1,362	19.6	0.9	70	28	1,962	0	20	20	320	513	2,843	18.7	0.6	167
17:00-18:00	2	1,181	0	5	5	184	214	1,586	13.8	0.1	108	16	954	0	23	23	184	215	1,392	17.1	0.7	88	18	2,135	0	28	28	368	429	2,978	15.3	0.4	196
18:00-19:00	14	1,203	0	10	10	194	191	1,612	12.5	0.5	137	15	898	0	44	44	124	194	1,275	18.7	0.7	73	29	2,101	0	54	54	318	385	2,887	15.2	0.6	210
昼12時間計	95	10,010	0	108	108	2,241	3,854	16,308	24.3	0.4	908	128	11,469	0	231	231	1,786	4,121	17,735	24.5	0.4	933	223	21,479	0	339	339	4,027	7,975	34,043	24.4	0.4	1,841
19:00-20:00	12	1,034	0	3	3	167	154	1,370	11.5	0.5	94	17	847	0	44	44	163	226	1,297	20.8	0.8	63	29	1,881	0	47	47	330	380	2,667	16.0	0.6	157
20:00-21:00	9	929	0	4	4	92	133	1,167	11.7	0.4	61	17	618	0	32	32	148	123	938	16.5	1.1	42	26	1,547	0	36	36	240	256	2,105	13.9	0.7	103
21:00-22:00	4	867	0	6	6	63	112	1,052	11.2	0.2	73	15	696	0	39	39	94	112	956	15.8	0.9	49	19	1,563	0	45	45	157	224	2,008	13.4	0.5	122
22:00-23:00	12	955	0	2	2	43	100	1,112	9.2	0.6	59	20	540	0	25	25	59	118	762	18.8	1.5	45	32	1,495	0	27	27	102	218	1,874	13.1	0.9	104
23:00-0:00	10	844	0	8	8	42	94	998	10.2	0.5	70	13	386	0	14	14	72	104	589	20.0	1.3	25	23	1,230	0	22	22	114	198	1,587	13.9	0.8	95
0:00-1:00	37	488	0	5	5	49	137	716	19.8	3.0	47	30	249	0	1	1	38	98	416	23.8	4.3	23	67	737	0	6	6	87	235	1,132	21.3	3.5	70
全時間合計	179	15,127	0	136	136	2,697	4,584	22,723	20.8	0.5	1,312	240	14,805	0	386	386	2,360	4,902	22,693	23.3	0.6	1,180	419	29,932	0	522	522	5,057	9,486	45,416	22.0	0.6	2,492

断面別交通量調査表

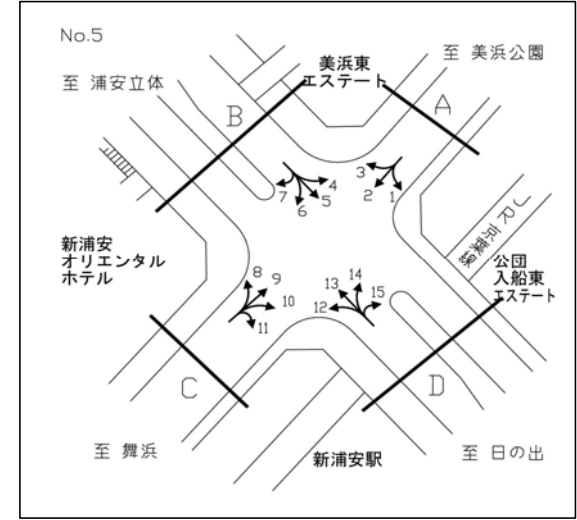


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12)											D:流出部(13+1)											D:断面計(11+12+13+1)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	20	440	6	22	28	27	52	567	14.1	1.9	15	29	343	11	9	18	125	85	600	17.2	3.0	46	49	783	15	31	46	152	137	1,167	15.7	2.5	61
8:00-9:00	31	488	9	16	25	29	54	627	12.6	2.7	29	30	439	11	11	22	119	93	703	16.4	2.6	45	61	927	20	27	47	148	147	1,330	14.6	2.6	74
9:00-10:00	28	637	8	27	35	64	75	839	13.1	1.9	19	29	486	9	13	22	107	86	730	14.8	2.3	35	57	1,123	17	40	57	171	161	1,569	13.9	2.1	54
10:00-11:00	19	721	10	20	30	43	71	884	11.4	1.2	24	24	616	8	13	21	87	63	811	10.4	1.7	38	43	1,337	18	33	51	130	134	1,695	10.9	1.4	62
11:00-12:00	18	736	6	13	19	55	76	904	10.5	1.1	27	28	588	9	10	19	93	72	800	11.4	2.0	27	46	1,324	15	23	38	148	148	1,704	10.9	1.5	54
12:00-13:00	25	759	8	15	23	45	48	900	7.9	1.5	38	28	625	7	12	19	77	48	797	8.4	1.9	47	53	1,384	15	27	42	122	96	1,697	8.1	1.7	85
13:00-14:00	13	753	7	16	23	32	59	880	9.3	0.8	35	29	640	9	11	20	76	55	820	9.1	1.9	40	42	1,393	16	27	43	108	114	1,700	9.2	1.3	75
14:00-15:00	24	749	10	15	25	30	47	875	8.2	1.5	24	27	678	8	15	23	80	50	858	8.5	1.7	38	51	1,427	18	30	48	110	97	1,733	8.4	1.6	62
15:00-16:00	21	783	9	16	25	39	45	913	7.7	1.2	36	23	683	8	9	17	88	35	846	6.1	1.5	32	44	1,466	17	25	42	127	80	1,759	6.9	1.3	68
16:00-17:00	24	813	10	19	29	50	37	953	6.9	1.3	39	32	693	8	12	20	74	35	854	6.4	2.0	38	56	1,506	18	31	49	124	72	1,807	6.7	1.7	77
17:00-18:00	24	912	9	24	33	54	56	1,079	8.2	1.2	46	34	699	12	12	24	62	26	845	5.9	2.2	43	58	1,611	21	36	57	116	82	1,924	7.2	1.6	89
18:00-19:00	35	848	10	25	35	22	19	959	5.6	1.9	33	55	679	3	14	17	47	21	819	4.6	3.5	38	90	1,527	13	39	52	69	40	1,778	5.2	2.7	71
昼12時間計	282	8,639	102	228	330	490	639	10,380	9.3	1.5	365	368	7,169	101	141	242	1,035	669	9,483	9.6	2.2	467	650	15,808	203	369	572	1,525	1,308	19,863	9.5	1.8	832
19:00-20:00	27	669	13	20	33	17	19	765	6.8	1.8	46	40	496	9	6	15	34	11	596	4.4	3.5	37	67	1,165	22	26	48	51	30	1,361	5.7	2.6	83
20:00-21:00	25	483	14	12	26	11	5	550	5.6	2.4	42	33	416	10	6	16	13	5	483	4.3	3.5	28	58	899	24	18	42	24	10	1,033	5.0	2.9	70
21:00-22:00	30	604	10	15	25	7	5	671	4.5	2.3	26	50	364	6	4	10	13	1	438	2.5	5.9	24	80	968	16	19	35	20	6	1,109	3.7	3.7	50
22:00-23:00	35	420	7	14	21	5	5	486	5.3	3.7	32	52	260	8	7	15	10	7	344	6.4	7.9	17	87	680	15	21	36	15	12	830	5.8	5.4	49
23:00-0:00	52	342	5	8	13	6	6	419	4.5	6.4	16	71	187	4	4	8	5	5	276	4.7	13.3	15	123	529	9	12	21	11	11	695	4.6	9.1	31
0:00-1:00	62	142	1	0	1	1	3	209	1.9	15.0	25	76	101	2	1	3	5	3	188	3.2	20.8	15	138	243	3	1	4	6	6	397	2.5	17.7	40
全時間合計	513	11,299	152	297	449	537	682	13,480	8.4	2.0	552	690	8,993	140	169	309	1,115	701	11,808	8.6	3.2	603	1,203	20,292	292	466	758	1,652	1,383	25,288	8.5	2.6	1,155

断面別交通量調査表

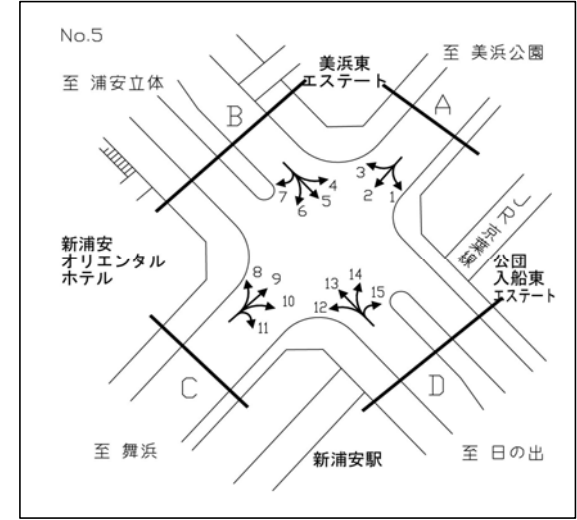


調査地点 : No.5 (5)入船交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	367	4	2	6	60	81	520	16.7	0.7	30	5	110	2	3	5	7	23	150	18.7	1.9	12	11	477	6	5	11	67	104	670	17.2	0.9	42
8:00-9:00	4	398	7	1	8	55	81	546	16.3	0.4	25	7	141	1	8	9	16	33	206	20.4	2.0	9	11	539	8	9	17	71	114	752	17.4	0.8	34
9:00-10:00	6	389	9	1	10	56	90	551	18.1	0.6	19	4	200	2	8	10	31	52	297	20.9	0.8	15	10	589	11	9	20	87	142	848	19.1	0.7	34
10:00-11:00	8	369	8	1	9	32	69	487	16.0	0.9	16	9	228	4	9	13	31	55	336	20.2	1.6	7	17	597	12	10	22	63	124	823	17.7	1.2	23
11:00-12:00	6	345	7	1	8	27	39	425	11.1	0.8	14	7	247	3	13	16	24	43	337	17.5	1.2	11	13	592	10	14	24	51	82	762	13.9	1.0	25
12:00-13:00	5	355	6	1	7	36	40	443	10.6	0.6	17	3	271	2	7	9	22	33	338	12.4	0.5	12	8	626	8	8	16	58	73	781	11.4	0.6	29
13:00-14:00	9	700	12	1	13	60	87	869	11.5	0.6	30	4	270	2	8	10	37	42	363	14.3	0.6	14	13	970	14	9	23	97	129	1,232	12.3	0.6	44
14:00-15:00	5	373	4	0	4	22	30	434	7.8	0.6	9	6	298	3	6	9	27	35	375	11.7	0.9	14	11	671	7	6	13	49	65	809	9.6	0.7	23
15:00-16:00	6	371	7	1	8	31	23	439	7.1	0.7	18	4	322	4	5	9	23	33	391	10.7	0.6	11	10	693	11	6	17	54	56	830	8.8	0.7	29
16:00-17:00	3	417	5	1	6	20	33	479	8.1	0.3	20	5	329	3	7	10	34	25	403	8.7	0.7	18	8	746	8	8	16	54	58	882	8.4	0.5	38
17:00-18:00	14	370	6	1	7	14	25	430	7.4	1.7	12	6	385	2	9	11	35	26	463	8.0	0.7	35	20	755	8	10	18	49	51	893	7.7	1.2	47
18:00-19:00	7	360	6	1	7	11	7	392	3.6	0.9	15	4	326	2	8	10	16	20	376	8.0	0.6	22	11	686	8	9	17	27	27	768	5.7	0.8	37
全時間合計	79	4,814	81	12	93	424	605	6,015	11.6	0.7	225	64	3,127	30	91	121	303	420	4,035	13.4	0.9	180	143	7,941	111	103	214	727	1,025	10,050	12.3	0.8	405

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+13)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	18	217	2	8	10	55	52	352	17.6	3.1	32	15	362	18	14	32	22	51	482	17.2	1.7	18	33	579	20	22	42	77	103	834	17.4	2.3	50
8:00-9:00	20	429	5	13	18	74	76	617	15.2	1.9	28	15	416	19	4	23	45	57	556	14.4	1.5	25	35	845	24	17	41	119	133	1,173	14.8	1.7	53
9:00-10:00	23	409	5	16	21	70	68	591	15.1	2.2	36	22	534	20	8	28	58	79	721	14.8	1.7	14	45	943	25	24	49	128	147	1,312	14.9	2.0	50
10:00-11:00	21	548	4	13	17	39	61	686	11.4	1.7	32	23	590	21	8	29	44	80	766	14.2	1.7	23	44	1,138	25	21	46	83	141	1,452	12.9	1.7	55
11:00-12:00	31	576	3	15	18	46	58	729	10.4	2.3	17	19	645	17	5	22	45	73	804	11.8	1.3	21	50	1,221	20	20	40	91	131	1,533	11.2	1.8	38
12:00-13:00	23	565	4	13	17	37	43	685	8.8	1.8	36	21	669	17	4	21	54	49	814	8.6	1.4	30	44	1,234	21	17	38	91	92	1,499	8.7	1.6	66
13:00-14:00	45	1,132	3	30	33	66	91	1,367	9.1	1.8	71	28	720	19	9	28	44	58	878	9.8	1.7	31	73	1,852	22	39	61	110	149	2,245	9.4	1.8	102
14:00-15:00	25	643	3	15	18	47	34	767	6.8	1.7	32	24	700	18	11	29	40	49	842	9.3	1.5	25	49	1,343	21	26	47	87	83	1,609	8.1	1.6	57
15:00-16:00	19	627	3	12	15	47	31	739	6.2	1.4	20	23	724	20	6	26	40	40	853	7.7	1.4	35	42	1,351	23	18	41	87	71	1,592	7.0	1.4	55
16:00-17:00	30	659	5	14	19	34	37	779	7.2	2.0	27	20	783	24	3	27	51	39	920	7.2	1.2	37	50	1,442	29	17	46	85	76	1,699	7.2	1.6	64
17:00-18:00	30	583	6	16	22	43	20	698	6.0	2.3	33	26	786	27	10	37	82	35	966	7.5	1.5	52	56	1,369	33	26	59	125	55	1,664	6.9	1.8	85
18:00-19:00	42	573	4	18	22	33	17	687	5.7	3.2	9	49	767	22	13	35	35	15	901	5.5	2.9	38	91	1,340	26	31	57	68	32	1,588	5.6	3.0	47
全時間合計	327	6,961	47	183	230	591	588	8,697	9.4	2.0	373	285	7,696	242	95	337	560	625	9,503	10.1	1.6	349	612	14,657	289	278	567	1,151	1,213	18,200	9.8	1.8	722

断面別交通量調査表

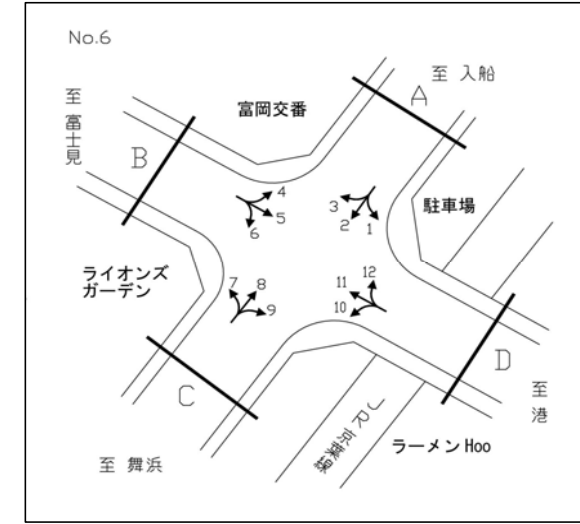


調査地点 : No.5 (5)入船交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+6+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+6+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	12	184	19	7	26	10	15	247	16.6	2.7	10	8	361	9	4	13	51	51	484	13.2	0.9	34	20	545	28	11	39	61	66	731	14.4	1.5	44
8:00-9:00	17	213	21	7	28	23	27	308	17.9	3.2	11	9	471	15	9	24	52	61	617	13.8	0.8	34	26	684	36	16	52	75	88	925	15.1	1.6	45
9:00-10:00	19	313	20	17	37	31	18	418	13.2	2.5	10	22	408	15	9	24	62	50	566	13.1	2.2	18	41	721	35	26	61	93	68	984	13.1	2.3	28
10:00-11:00	27	346	22	12	34	22	32	461	14.3	3.2	10	14	457	15	7	22	35	51	579	12.6	1.3	20	41	803	37	19	56	57	83	1,040	13.4	2.2	30
11:00-12:00	14	397	19	10	29	22	20	482	10.2	1.6	14	21	449	9	7	16	27	33	546	9.0	2.1	15	35	846	28	17	45	49	53	1,028	9.5	1.8	29
12:00-13:00	26	399	20	3	23	35	22	505	8.9	2.8	10	12	475	11	6	17	31	24	559	7.3	1.1	18	38	874	31	9	40	66	46	1,064	8.1	1.9	28
13:00-14:00	16	373	20	10	30	37	25	481	11.4	1.8	13	16	828	10	13	23	52	60	979	8.5	0.9	31	32	1,201	30	23	53	89	85	1,460	9.5	1.2	44
14:00-15:00	26	436	19	16	35	28	19	544	9.9	2.6	12	18	493	7	4	11	37	14	573	4.4	1.7	9	44	929	26	20	46	65	33	1,117	7.1	2.1	21
15:00-16:00	20	453	21	7	28	20	25	546	9.7	2.0	8	12	473	12	3	15	38	22	560	6.6	1.1	17	32	926	33	10	43	58	47	1,106	8.1	1.6	25
16:00-17:00	20	478	27	2	29	36	21	584	8.6	1.8	15	19	516	17	5	22	22	27	606	8.1	1.7	14	39	994	44	7	51	58	48	1,190	8.3	1.8	29
17:00-18:00	32	514	27	15	42	49	21	658	9.6	2.7	33	25	446	16	3	19	22	12	524	5.9	2.5	11	57	960	43	18	61	71	33	1,182	8.0	2.6	44
18:00-19:00	33	451	22	13	35	28	4	551	7.1	3.2	24	28	444	12	4	16	20	9	517	4.8	2.8	20	61	895	34	17	51	48	13	1,068	6.0	3.0	44
全時間合計	262	4,557	257	119	376	341	249	5,785	10.8	2.5	170	204	5,821	148	74	222	449	414	7,110	8.9	1.6	241	466	10,378	405	193	598	790	663	12,895	9.8	2.0	411

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14+15)											D:流出部(1+5+10+15)											D:断面計(12+13+14+15+1+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	382	18	16	34	21	50	498	16.9	1.2	17	19	317	14	12	26	66	73	501	19.8	2.3	25	30	699	32	28	60	87	123	999	18.3	1.7	42
8:00-9:00	15	410	19	12	31	38	64	558	17.0	1.5	25	25	422	17	12	29	77	97	650	19.4	2.3	21	40	832	36	24	60	115	161	1,208	18.3	1.9	46
9:00-10:00	17	492	21	11	32	58	97	696	18.5	1.4	19	17	461	18	20	38	64	92	672	19.3	1.5	37	34	953	39	31	70	122	189	1,368	18.9	1.4	56
10:00-11:00	22	587	25	12	37	51	98	795	17.0	1.6	23	32	575	19	14	33	34	74	748	14.3	2.4	31	54	1,162	44	26	70	85	172	1,543	15.7	2.0	54
11:00-12:00	19	662	17	13	30	48	91	850	14.2	1.2	20	23	639	17	14	31	47	59	799	11.3	1.6	18	42	1,301	34	27	61	95	150	1,649	12.8	1.4	38
12:00-13:00	16	725	18	10	28	45	57	871	9.8	1.0	36	34	629	18	10	28	46	56	793	10.6	2.3	39	50	1,354	36	20	56	91	113	1,664	10.2	1.6	75
13:00-14:00	25	694	19	13	32	38	67	856	11.6	1.6	31	47	1,081	23	24	47	68	110	1,353	11.6	1.9	69	72	1,775	42	37	79	106	177	2,209	11.6	1.8	100
14:00-15:00	23	722	15	9	24	41	54	864	9.0	1.4	28	31	683	13	19	32	34	39	819	8.7	2.0	33	54	1,405	28	28	56	75	93	1,683	8.9	1.7	61
15:00-16:00	18	741	22	8	30	39	49	877	9.0	1.1	38	24	673	17	14	31	36	33	797	8.0	1.6	21	42	1,414	39	22	61	75	82	1,674	8.5	1.3	59
16:00-17:00	23	789	26	11	37	46	37	932	7.9	1.3	34	32	715	19	13	32	29	37	845	8.2	2.0	27	55	1,504	45	24	69	75	74	1,777	8.0	1.6	61
17:00-18:00	26	782	25	12	37	71	27	943	6.8	1.5	54	45	632	19	22	41	38	20	776	7.9	3.1	34	71	1,414	44	34	78	109	47	1,719	7.3	2.2	88
18:00-19:00	52	788	22	12	34	29	28	931	6.7	2.9	40	53	635	18	19	37	30	12	767	6.4	3.6	8	105	1,423	40	31	71	59	40	1,698	6.5	3.3	48
全時間合計	267	7,774	247	139	386	525	719	9,671	11.4	1.5	365	382	7,462	212	193	405	569	702	9,520	11.6	2.2	363	649	15,236	459	332	791	1,094	1,421	19,191	11.5	1.9	728

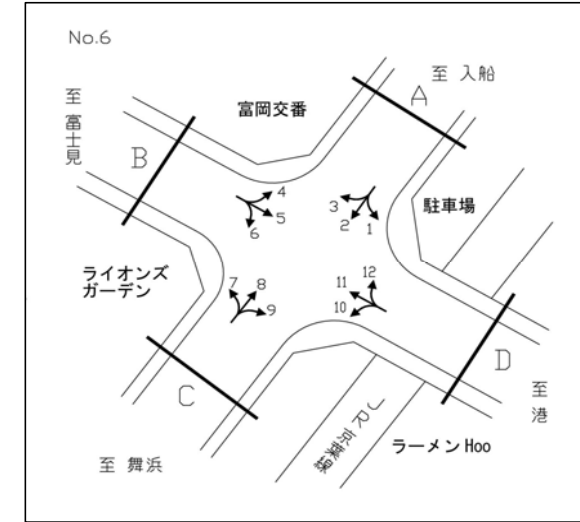
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	334	8	9	17	53	60	470	16.4	0.7	22	3	94	22	3	25	11	17	150	28.0	1.2	4	9	428	30	12	42	64	77	620	19.2	0.9	26
8:00-9:00	11	408	12	17	29	42	59	549	16.0	1.1	27	7	139	14	11	25	26	34	231	25.5	1.9	5	18	547	26	28	54	68	93	780	18.8	1.3	32
9:00-10:00	6	286	10	13	23	36	54	405	19.0	0.9	9	7	191	13	12	25	25	33	281	20.6	1.5	6	13	477	23	25	48	61	87	686	19.7	1.1	15
10:00-11:00	14	294	10	11	21	27	50	406	17.5	2.0	21	9	227	17	9	26	21	31	314	18.2	1.6	11	23	521	27	20	47	48	81	720	17.8	1.8	32
11:00-12:00	13	304	7	5	12	20	24	373	9.7	1.9	14	9	321	13	5	18	27	23	398	10.3	1.2	15	22	625	20	10	30	47	47	771	10.0	1.6	29
12:00-13:00	11	288	7	6	13	21	22	355	9.9	1.7	14	10	315	12	5	17	34	20	396	9.3	1.4	15	21	603	19	11	30	55	42	751	9.6	1.5	29
13:00-14:00	15	307	10	5	15	17	34	388	12.6	2.1	10	14	335	14	9	23	28	20	420	10.2	1.8	7	29	642	24	14	38	45	54	808	11.4	2.0	17
14:00-15:00	11	262	1	6	7	23	19	322	8.1	1.8	6	9	325	16	8	24	23	25	406	12.1	1.2	12	20	587	17	14	31	46	44	728	10.3	1.5	18
15:00-16:00	14	288	9	1	10	23	23	358	9.2	2.1	15	8	405	12	10	22	25	21	481	8.9	0.9	12	22	693	21	11	32	48	44	839	9.1	1.4	27
16:00-17:00	7	280	11	6	17	12	19	335	10.7	1.1	10	5	396	15	11	26	23	21	471	10.0	0.6	18	12	676	26	17	43	35	40	806	10.3	0.8	28
17:00-18:00	12	253	12	5	17	18	14	314	9.9	2.1	10	6	484	12	18	30	26	24	570	9.5	0.6	33	18	737	24	23	47	44	38	884	9.6	1.1	43
18:00-19:00	13	259	7	5	12	15	9	308	6.8	2.2	14	16	369	16	16	32	11	11	439	9.8	1.9	24	29	628	23	21	44	26	20	747	8.6	2.1	38
昼12時間計	133	3,563	104	89	193	307	387	4,583	12.7	2.9	172	103	3,601	176	117	293	280	280	4,557	12.6	2.3	162	236	7,164	280	206	486	587	667	9,140	12.6	2.6	334
19:00-20:00	5	256	11	0	11	4	3	279	5.0	0.9	5	5	344	10	19	29	9	14	401	10.7	0.7	8	10	600	21	19	40	13	17	680	8.4	0.8	13
20:00-21:00	5	153	10	20	30	4	13	205	21.0	1.4	5	3	305	11	15	26	13	3	350	8.3	0.5	10	8	458	21	35	56	17	16	555	13.0	0.8	15
21:00-22:00	7	140	7	1	8	1	4	160	7.5	2.3	8	10	485	14	11	25	9	4	533	5.4	1.0	8	17	625	21	12	33	10	8	693	5.9	1.3	16
22:00-23:00	14	73	7	1	8	3	4	102	11.8	7.4	3	13	422	13	12	25	11	4	475	6.1	1.4	2	27	495	20	13	33	14	8	577	7.1	2.5	5
23:00-0:00	13	36	8	0	8	3	1	61	14.8	11.8	3	9	242	9	3	12	5	2	270	5.2	1.7	10	22	278	17	3	20	8	3	331	6.9	3.5	13
0:00-1:00	9	28	0	4	4	2	2	45	13.3	11.0	1	17	55	0	1	1	3	3	79	5.1	11.3	3	26	83	0	5	5	5	5	124	8.1	11.2	4
全時間合計	186	4,249	147	115	262	324	414	5,435	12.4	1.9	197	160	5,454	233	178	411	330	310	6,665	10.8	1.3	203	346	9,703	380	293	673	654	724	12,100	11.5	1.6	400

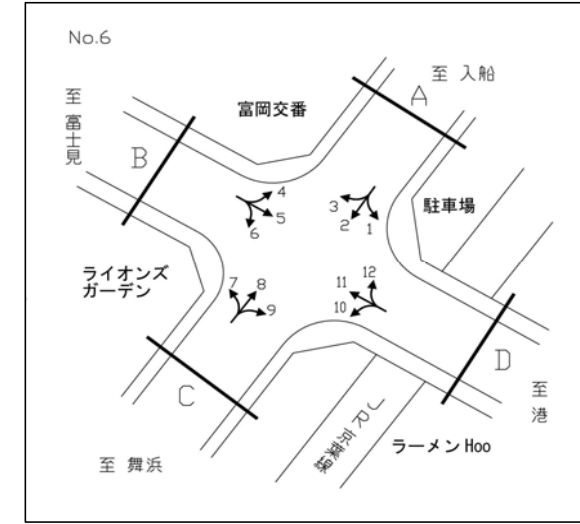
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	196	0	12	12	31	47	291	20.3	1.0	22	5	193	0	10	10	35	119	362	35.6	0.9	6	10	389	0	22	22	66	166	653	28.8	1.0	28
8:00-9:00	3	222	0	9	9	38	63	335	21.5	0.5	26	5	295	0	14	14	36	144	494	32.0	0.6	10	8	517	0	23	23	74	207	829	27.7	0.6	36
9:00-10:00	11	277	1	12	13	46	70	417	19.9	1.6	2	3	266	0	3	3	52	155	479	33.0	0.4	8	14	543	1	15	16	98	225	896	26.9	1.0	10
10:00-11:00	11	262	0	11	11	35	77	396	22.2	1.6	5	8	360	0	4	4	70	111	553	20.8	0.9	13	19	622	0	15	15	105	188	949	21.4	1.2	18
11:00-12:00	8	324	1	3	4	45	88	469	19.6	1.0	11	5	376	0	5	5	55	124	565	22.8	0.5	8	13	700	1	8	9	100	212	1,034	21.4	0.7	19
12:00-13:00	12	359	1	3	4	30	73	478	16.1	1.4	14	8	405	0	4	4	71	90	578	16.3	0.8	16	20	764	1	7	8	101	163	1,056	16.2	1.1	30
13:00-14:00	9	311	1	3	4	33	55	412	14.3	1.2	12	10	381	0	0	0	48	109	548	19.9	1.1	11	19	692	1	3	4	81	164	960	17.5	1.1	23
14:00-15:00	7	354	1	3	4	33	60	458	14.0	0.9	8	6	377	0	3	3	44	102	532	19.7	0.7	13	13	731	1	6	7	77	162	990	17.1	0.7	21
15:00-16:00	7	380	1	5	6	28	70	491	15.5	0.8	12	11	411	0	0	0	85	77	584	13.2	1.1	23	18	791	1	5	6	113	147	1,075	14.2	1.0	35
16:00-17:00	5	359	0	6	6	28	46	444	11.7	0.6	9	2	480	0	4	4	68	96	650	15.4	0.2	17	7	839	0	10	10	96	142	1,094	13.9	0.4	26
17:00-18:00	6	390	0	8	8	14	38	456	10.1	0.7	17	7	489	0	2	2	43	104	645	16.4	0.6	21	13	879	0	10	10	57	142	1,101	13.8	0.7	38
18:00-19:00	11	369	0	10	10	12	27	429	8.6	1.4	14	5	419	0	3	3	40	83	550	15.6	0.5	29	16	788	0	13	13	52	110	979	12.6	0.9	43
昼12時間計	95	3,803	6	85	91	373	714	5,076	15.9	1.9	152	75	4,452	0	52	52	647	1,314	6,540	20.9	1.1	175	170	8,255	6	137	143	1,020	2,028	11,616	18.7	1.5	327
19:00-20:00	4	349	0	10	10	6	31	400	10.3	0.5	7	1	370	0	5	5	7	59	442	14.5	0.1	12	5	719	0	15	15	13	90	842	12.5	0.3	19
20:00-21:00	1	244	0	12	12	12	42	311	17.4	0.2	5	0	295	0	7	7	5	48	355	15.5	0.0	6	1	539	0	19	19	17	90	666	16.4	0.1	11
21:00-22:00	5	244	1	30	31	3	39	322	21.7	0.9	4	4	350	0	9	9	7	54	424	14.9	0.5	9	9	594	1	39	40	10	93	746	17.8	0.7	13
22:00-23:00	6	152	1	21	22	7	34	221	25.3	1.6	6	2	334	0	14	14	4	37	391	13.0	0.3	5	8	486	1	35	36	11	71	612	17.5	0.7	11
23:00-0:00	5	94	0	5	5	1	24	129	22.5	2.2	3	6	191	0	6	6	5	29	237	14.8	1.4	7	11	285	0	11	11	6	53	366	17.5	1.7	10
0:00-1:00	11	66	0	0	0	3	40	120	33.3	5.6	3	4	72	0	1	1	2	27	106	26.4	2.2	2	15	138	0	1	1	5	67	226	30.1	4.0	5
全時間合計	127	4,952	8	163	171	405	924	6,579	16.6	1.1	180	92	6,064	0	94	94	677	1,568	8,495	19.6	0.6	216	219	11,016	8	257	265	1,082	2,492	15,074	18.3	0.8	396

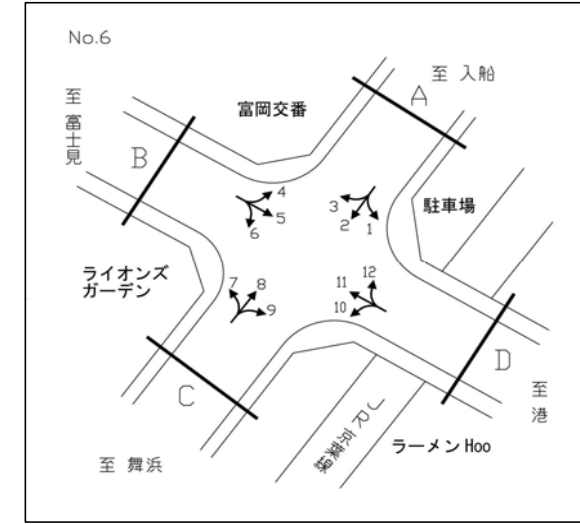
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	89	22	27	49	21	44	207	44.9	1.3	5	6	379	7	35	42	40	57	524	18.9	0.7	17	10	468	29	62	91	61	101	731	26.3	0.8	22
8:00-9:00	5	146	15	42	57	37	69	314	40.1	1.1	6	10	424	11	42	53	37	62	586	19.6	1.0	19	15	570	26	84	110	74	131	900	26.8	1.0	25
9:00-10:00	6	212	13	35	48	38	75	379	32.5	1.0	10	16	336	10	45	55	36	56	499	22.2	1.9	5	22	548	23	80	103	74	131	878	26.7	1.5	15
10:00-11:00	12	252	19	31	50	38	65	417	27.6	1.8	9	16	318	10	39	49	28	54	465	22.2	2.0	12	28	570	29	70	99	66	119	882	24.7	1.9	21
11:00-12:00	5	317	15	25	40	32	68	462	23.4	0.6	14	10	272	7	24	31	20	30	363	16.8	1.6	10	15	589	22	49	71	52	98	825	20.5	1.0	24
12:00-13:00	10	322	12	13	25	46	46	449	15.8	1.3	12	11	268	7	18	25	22	21	347	13.3	1.8	12	21	590	19	31	50	68	67	796	14.7	1.5	24
13:00-14:00	14	331	15	17	32	36	56	469	18.8	1.7	5	17	283	10	19	29	18	31	378	15.9	2.5	9	31	614	25	36	61	54	87	847	17.5	2.1	14
14:00-15:00	10	305	16	9	25	33	61	434	19.8	1.3	13	9	258	1	10	11	17	18	313	9.3	1.6	8	19	563	17	19	36	50	79	747	15.4	1.4	21
15:00-16:00	8	395	15	16	31	35	65	534	18.0	0.9	14	11	249	9	17	26	19	27	332	16.0	1.9	14	19	644	24	33	57	54	92	866	17.2	1.2	28
16:00-17:00	3	481	19	23	42	30	54	610	15.7	0.3	20	7	260	11	17	28	12	29	336	17.0	1.2	9	10	741	30	40	70	42	83	946	16.2	0.6	29
17:00-18:00	8	486	13	20	33	32	52	611	13.9	0.7	30	15	221	12	17	29	15	15	295	14.9	2.8	13	23	707	25	37	62	47	67	906	14.2	1.4	43
18:00-19:00	15	411	14	19	33	26	30	515	12.2	1.6	25	11	229	7	22	29	8	9	286	13.3	2.1	10	26	640	21	41	62	34	39	801	12.6	1.8	35
昼12時間計	100	3,747	188	277	465	404	685	5,401	21.3	1.9	163	139	3,497	102	305	407	272	409	4,724	17.3	2.9	138	239	7,244	290	582	872	676	1,094	10,125	19.4	2.4	301
19:00-20:00	2	390	12	31	43	4	20	459	13.7	0.2	8	5	220	11	20	31	4	2	262	12.6	1.0	8	7	610	23	51	74	8	22	721	13.3	0.5	16
20:00-21:00	3	365	12	34	46	8	13	435	13.6	0.4	10	5	126	10	41	51	6	10	198	30.8	1.5	4	8	491	22	75	97	14	23	633	19.0	0.7	14
21:00-22:00	6	726	14	19	33	10	4	779	4.7	0.4	10	8	132	7	31	38	1	12	191	26.2	2.4	6	14	858	21	50	71	11	16	970	9.0	0.8	16
22:00-23:00	9	647	12	35	47	16	6	725	7.3	0.7	2	14	67	7	48	55	5	8	149	42.3	6.1	3	23	714	19	83	102	21	14	874	13.3	1.4	5
23:00-0:00	10	376	9	14	23	7	4	420	6.4	1.2	10	12	42	8	21	29	5	6	94	37.2	8.1	3	22	418	17	35	52	12	10	514	12.1	2.3	13
0:00-1:00	14	74	0	1	1	6	6	101	6.9	7.4	4	16	40	0	4	4	2	5	67	13.4	13.0	1	30	114	0	5	5	8	11	168	9.5	9.6	5
全時間合計	144	6,325	247	411	658	455	738	8,320	16.8	1.0	207	199	4,124	145	470	615	295	452	5,685	18.8	2.0	163	343	10,449	392	881	1,273	750	1,190	14,005	17.6	1.4	370

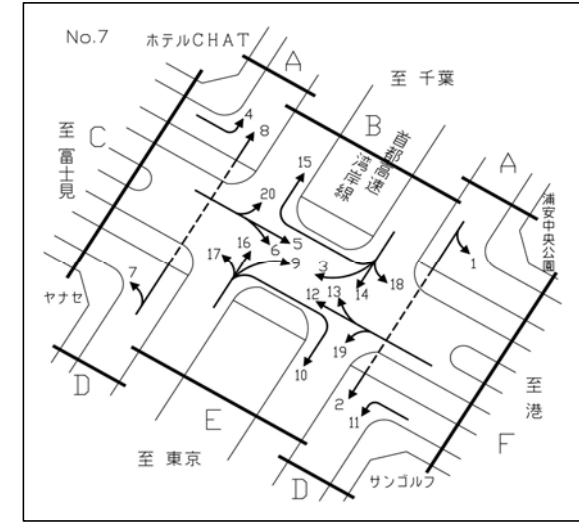
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	203	2	29	31	26	119	382	39.3	0.5	5	4	156	3	29	32	45	77	314	34.7	0.8	27	7	359	5	58	63	71	196	696	37.2	0.7	32
8:00-9:00	5	273	2	38	40	31	150	499	38.1	0.6	11	2	191	4	39	43	49	101	386	37.3	0.3	36	7	464	6	77	83	80	251	885	37.7	0.5	47
9:00-10:00	5	273	1	36	37	44	155	514	37.4	0.6	7	2	255	2	36	38	51	110	456	32.5	0.3	9	7	528	3	72	75	95	265	970	35.1	0.5	16
10:00-11:00	5	352	1	27	28	61	116	562	25.6	0.5	10	9	255	3	28	31	42	112	449	31.8	1.3	9	14	607	4	55	59	103	228	1,011	28.4	0.9	19
11:00-12:00	6	337	0	24	24	47	116	530	26.4	0.7	7	8	313	3	23	26	42	119	508	28.5	1.0	13	14	650	3	47	50	89	235	1,038	27.5	0.8	20
12:00-13:00	6	384	1	22	23	69	86	568	19.2	0.6	16	10	365	2	17	19	39	96	529	21.7	1.1	13	16	749	3	39	42	108	182	1,097	20.4	0.9	29
13:00-14:00	11	352	1	16	17	43	101	524	22.5	1.2	11	8	302	3	13	16	35	86	447	22.8	1.1	11	19	654	4	29	33	78	187	971	22.7	1.2	22
14:00-15:00	3	369	2	11	13	43	87	515	19.4	0.3	15	7	330	3	8	11	48	82	478	19.5	0.9	9	10	699	5	19	24	91	169	993	19.4	0.6	24
15:00-16:00	8	381	0	23	23	77	62	551	15.4	0.9	24	7	379	4	18	22	34	95	537	21.8	0.8	16	15	760	4	41	45	111	157	1,088	18.6	0.8	40
16:00-17:00	4	427	1	20	21	71	96	619	18.9	0.4	17	5	411	5	23	28	38	69	551	17.6	0.5	12	9	838	6	43	49	109	165	1,170	18.3	0.4	29
17:00-18:00	10	431	1	23	24	44	93	602	19.4	1.0	27	8	366	2	19	21	24	54	473	15.9	0.9	17	18	797	3	42	45	68	147	1,075	17.9	1.0	44
18:00-19:00	6	330	3	29	32	30	76	474	22.8	0.7	31	13	352	1	22	23	24	39	451	13.7	1.6	21	19	682	4	51	55	54	115	925	18.4	1.2	52
昼12時間計	72	4,112	15	298	313	586	1,257	6,340	24.8	1.1	181	83	3,675	35	275	310	471	1,040	5,579	24.2	1.5	193	155	7,787	50	573	623	1,057	2,297	11,919	24.5	1.3	374
19:00-20:00	3	275	0	28	28	11	56	373	22.5	0.5	12	3	336	2	25	27	5	35	406	15.3	0.4	4	6	611	2	53	55	16	91	779	18.7	0.4	16
20:00-21:00	0	206	1	40	41	7	44	298	28.5	0.0	7	1	242	2	43	45	7	51	346	27.7	0.2	7	1	448	3	83	86	14	95	644	28.1	0.1	14
21:00-22:00	6	137	1	30	31	6	58	238	37.4	1.6	3	2	280	2	29	31	3	35	351	18.8	0.3	2	8	417	3	59	62	9	93	589	26.3	0.8	5
22:00-23:00	2	104	1	43	44	3	38	191	42.9	0.7	5	2	153	1	26	27	9	33	224	26.8	0.5	6	4	257	2	69	71	12	71	415	34.2	0.6	11
23:00-0:00	5	64	1	21	22	7	30	128	40.6	2.5	7	6	95	1	10	11	3	22	137	24.1	2.5	3	11	159	2	31	33	10	52	265	32.1	2.5	10
0:00-1:00	10	59	0	2	2	5	30	106	30.2	5.7	2	7	60	0	1	1	9	43	120	36.7	3.7	4	17	119	0	3	3	14	73	226	33.6	4.7	6
全時間合計	98	4,957	19	462	481	625	1,513	7,674	26.0	0.8	217	104	4,841	43	409	452	507	1,259	7,163	23.9	0.9	219	202	9,798	62	871	933	1,132	2,772	14,837	25.0	0.8	436

断面別交通量調査表

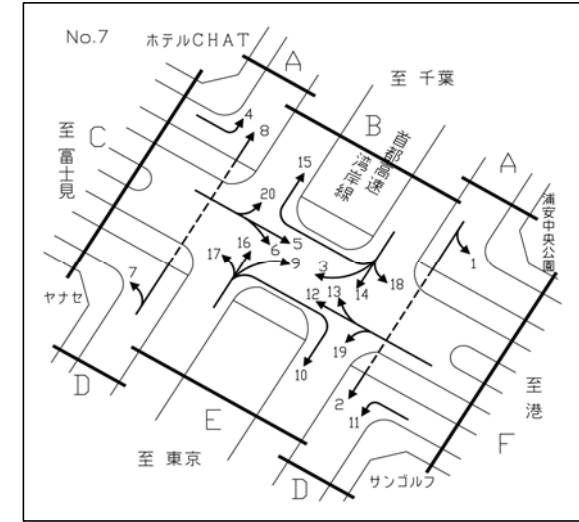


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(4+8)											A:断面計(1+2+4+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	1,288	0	22	22	113	381	1,809	22.3	0.2	133	4	639	0	26	26	69	317	1,055	32.5	0.2	49	9	1,927	0	48	48	182	698	2,864	26.0	0.2	182
8:00-9:00	3	1,256	0	35	35	99	376	1,769	23.2	0.1	108	6	606	0	16	16	94	372	1,094	35.5	0.4	43	9	1,862	0	51	51	193	748	2,863	27.9	0.2	151
9:00-10:00	7	1,209	0	16	16	68	429	1,729	25.7	0.2	55	1	602	0	9	9	87	402	1,101	37.3	0.1	30	8	1,811	0	25	25	155	831	2,830	30.2	0.2	85
10:00-11:00	4	1,192	0	17	17	79	461	1,753	27.3	0.1	62	4	693	0	10	10	77	503	1,287	39.9	0.2	46	8	1,885	0	27	27	156	964	3,040	32.6	0.2	108
11:00-12:00	3	1,040	0	11	11	69	460	1,583	29.8	0.1	68	7	677	0	5	5	110	596	1,395	43.1	0.3	51	10	1,717	0	16	16	179	1,056	2,978	36.0	0.2	119
12:00-13:00	3	978	0	10	10	52	451	1,494	30.9	0.1	69	6	730	0	5	5	99	369	1,209	30.9	0.3	59	9	1,708	0	15	15	151	820	2,703	30.9	0.2	128
13:00-14:00	3	1,012	0	11	11	71	431	1,528	28.9	0.1	80	3	859	0	6	6	94	432	1,394	31.4	0.1	72	6	1,871	0	17	17	165	863	2,922	30.1	0.1	152
14:00-15:00	13	893	0	11	11	63	462	1,442	32.8	0.6	63	12	885	0	3	3	109	409	1,418	29.1	0.5	79	25	1,778	0	14	14	172	871	2,860	30.9	0.5	142
15:00-16:00	8	898	0	16	16	62	371	1,355	28.6	0.4	91	8	1,043	0	8	8	86	420	1,565	27.3	0.3	81	16	1,941	0	24	24	148	791	2,920	27.9	0.3	172
16:00-17:00	10	978	0	11	11	76	318	1,393	23.6	0.4	74	2	1,164	0	9	9	83	334	1,592	21.5	0.1	95	12	2,142	0	20	20	159	652	2,985	22.5	0.2	169
17:00-18:00	13	1,000	0	17	17	104	274	1,408	20.7	0.5	99	1	1,253	0	14	14	75	238	1,581	15.9	0.0	94	14	2,253	0	31	31	179	512	2,989	18.2	0.3	193
18:00-19:00	12	1,001	0	51	51	83	246	1,393	21.3	0.5	77	14	1,214	0	17	17	107	216	1,568	14.9	0.5	121	26	2,215	0	68	68	190	462	2,961	17.9	0.5	198
昼12時間計	84	12,745	0	228	228	939	4,660	18,656	26.2	0.5	979	68	10,365	0	128	128	1,090	4,608	16,259	29.1	0.4	820	152	23,110	0	356	356	2,029	9,268	34,915	27.6	0.4	1,799
19:00-20:00	12	1,006	0	48	48	38	301	1,405	24.8	0.5	64	10	1,042	0	2	2	53	171	1,278	13.5	0.4	85	22	2,048	0	50	50	91	472	2,683	19.5	0.5	149
20:00-21:00	14	723	0	29	29	24	152	942	19.2	0.8	43	7	989	0	7	7	46	125	1,174	11.2	0.3	53	21	1,712	0	36	36	70	277	2,116	14.8	0.5	96
21:00-22:00	7	721	0	37	37	18	130	913	18.3	0.4	60	5	1,089	0	7	7	49	104	1,254	8.9	0.2	86	12	1,810	0	44	44	67	234	2,167	12.8	0.3	146
22:00-23:00	13	542	0	18	18	22	137	732	21.2	1.0	41	10	1,015	0	7	7	68	105	1,205	9.3	0.4	61	23	1,557	0	25	25	90	242	1,937	13.8	0.7	102
23:00-0:00	8	414	0	8	8	14	134	578	24.6	0.8	27	18	839	0	7	7	40	95	999	10.2	1.0	51	26	1,253	0	15	15	54	229	1,577	15.5	0.9	78
0:00-1:00	25	269	0	2	2	19	120	435	28.0	3.4	29	33	398	0	4	4	36	124	595	21.5	3.2	47	58	667	0	6	6	55	244	1,030	24.3	3.3	76
全時間合計	163	16,420	0	370	370	1,074	5,634	23,661	25.4	0.4	1,243	151	15,737	0	162	162	1,382	5,332	22,764	24.1	0.4	1,203	314	32,157	0	532	532	2,456	10,966	46,425	24.8	0.4	2,446

断面別交通量調査表

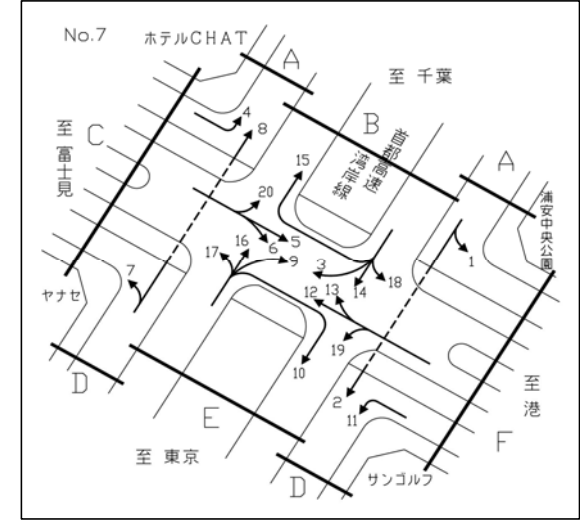


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+14+15+18)											B:流出部(13+15+16+20)											B:断面計(3+14+15+18+13+15+16+20)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	53	0	0	0	15	9	78	11.5	0.8	2	3	69	0	1	1	23	49	145	34.5	1.4	5	4	122	0	1	1	38	58	223	26.5	1.1	7
8:00-9:00	1	74	0	3	3	10	13	101	15.8	0.6	4	0	88	0	4	4	9	51	152	36.2	0.0	2	1	162	0	7	7	19	64	253	28.1	0.2	6
9:00-10:00	0	65	0	1	1	15	10	91	12.1	0.0	1	2	79	0	1	1	22	55	159	35.2	0.8	4	2	144	0	2	2	37	65	250	26.8	0.5	5
10:00-11:00	1	74	0	0	0	11	8	94	8.5	0.6	1	1	86	0	1	1	23	47	158	30.4	0.4	3	2	160	0	1	1	34	55	252	22.2	0.5	4
11:00-12:00	2	62	0	0	0	16	10	90	11.1	1.3	1	1	89	0	0	0	24	43	157	27.4	0.4	3	3	151	0	0	0	40	53	247	21.5	0.7	4
12:00-13:00	4	78	0	3	3	17	12	114	13.2	2.0	1	0	97	0	1	1	18	27	143	19.6	0.0	5	4	175	0	4	4	35	39	257	16.7	0.9	6
13:00-14:00	2	69	0	0	0	13	2	86	2.3	1.3	2	2	96	0	0	0	14	29	141	20.6	0.8	4	4	165	0	0	0	27	31	227	13.7	1.0	6
14:00-15:00	2	87	0	1	1	11	11	112	10.7	1.0	3	0	119	0	1	1	18	35	173	20.8	0.0	4	2	206	0	2	2	29	46	285	16.8	0.4	7
15:00-16:00	3	99	0	1	1	14	14	131	11.5	1.3	8	1	117	0	1	1	23	30	172	18.0	0.3	5	4	216	0	2	2	37	44	303	15.2	0.8	13
16:00-17:00	3	95	0	0	0	11	7	116	6.0	1.4	5	1	140	0	2	2	41	29	213	14.6	0.3	10	4	235	0	2	2	52	36	329	11.6	0.7	15
17:00-18:00	7	106	0	0	0	14	4	131	3.1	2.9	5	1	136	0	2	2	33	24	196	13.3	0.3	13	8	242	0	2	2	47	28	327	9.2	1.4	18
18:00-19:00	2	106	0	0	0	11	4	123	3.3	0.9	5	0	133	0	3	3	21	18	175	12.0	0.0	5	2	239	0	3	3	32	22	298	8.4	0.4	10
昼12時間計	28	968	0	9	9	158	104	1,267	8.9	2.2	38	12	1,249	0	17	17	269	437	1,984	22.9	0.6	63	40	2,217	0	26	26	427	541	3,251	17.4	1.2	101
19:00-20:00	2	102	0	1	1	21	4	130	3.8	0.9	3	0	117	0	4	4	11	17	149	14.1	0.0	6	2	219	0	5	5	32	21	279	9.3	0.4	9
20:00-21:00	3	70	0	1	1	7	4	85	5.9	1.9	0	0	111	0	0	0	12	17	140	12.1	0.0	7	3	181	0	1	1	19	21	225	9.8	0.7	7
21:00-22:00	3	80	0	0	0	7	1	91	1.1	1.7	0	1	165	0	2	2	10	30	208	15.4	0.3	7	4	245	0	2	2	17	31	299	11.0	0.7	7
22:00-23:00	7	48	0	0	0	1	2	58	3.4	6.2	1	3	141	0	0	0	4	11	159	6.9	1.0	5	10	189	0	0	0	5	13	217	6.0	2.4	6
23:00-0:00	1	33	0	0	0	6	2	42	4.8	1.3	4	2	126	0	0	0	11	7	146	4.8	0.7	7	3	159	0	0	0	17	9	188	4.8	0.9	11
0:00-1:00	3	22	0	0	0	2	0	27	0.0	5.8	2	2	46	0	0	0	2	9	59	15.3	1.9	2	5	68	0	0	0	4	9	86	10.5	3.1	4
全時間合計	47	1,323	0	11	11	202	117	1,700	7.5	1.5	48	20	1,955	0	23	23	319	528	2,845	19.4	0.4	97	67	3,278	0	34	34	521	645	4,545	14.9	0.8	145

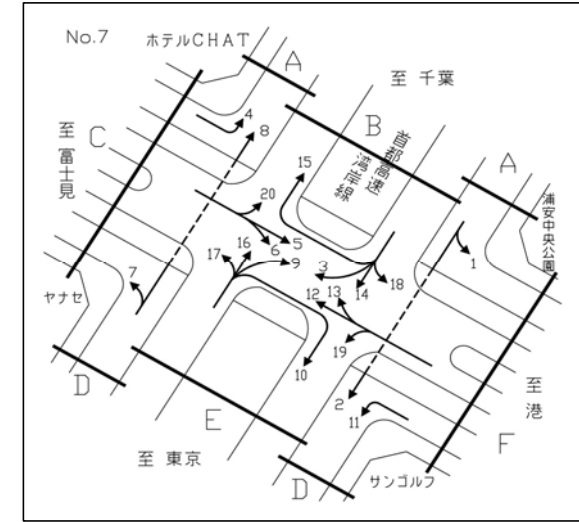
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(4+5+6+20)											C:流出部(3+7+12+17)											C:断面計(4+5+6+20+3+7+12+17)																				
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率
7:00-8:00	7	305	0	2	2	99	38	451	8.9	0.9	26	10	551	2	25	27	30	20	638	7.4	0.8	7	17	856	2	27	29	129	58	1,089	8.0	0.9	33										
8:00-9:00	6	318	0	3	3	73	56	456	12.9	0.8	31	4	604	3	31	34	53	28	723	8.6	0.3	12	10	922	3	34	37	126	84	1,179	10.3	0.5	43										
9:00-10:00	3	369	0	0	0	40	34	446	7.6	0.4	12	5	466	1	33	34	63	35	603	11.4	0.5	4	8	835	1	33	34	103	69	1,049	9.8	0.4	16										
10:00-11:00	11	351	0	1	1	39	33	435	7.8	1.4	11	7	485	1	28	29	65	19	605	7.9	0.6	7	18	836	1	29	30	104	52	1,040	7.9	1.0	18										
11:00-12:00	4	346	0	0	0	33	43	426	10.1	0.5	21	10	326	2	6	8	66	32	442	9.0	1.3	18	14	672	2	6	8	99	75	868	9.6	0.9	39										
12:00-13:00	5	352	0	1	1	42	32	432	7.6	0.6	15	12	331	1	6	7	71	35	456	9.2	1.5	16	17	683	1	7	8	113	67	888	8.4	1.1	31										
13:00-14:00	4	342	0	2	2	29	21	398	5.8	0.5	17	6	338	0	4	4	56	8	412	2.9	0.8	10	10	680	0	6	6	85	29	810	4.3	0.7	27										
14:00-15:00	6	314	0	1	1	34	30	385	8.1	0.9	19	2	341	0	4	4	61	22	430	6.0	0.3	17	8	655	0	5	5	95	52	815	7.0	0.5	36										
15:00-16:00	6	334	1	3	4	40	33	417	8.9	0.8	17	7	340	0	1	1	62	36	446	8.3	0.9	20	13	674	1	4	5	102	69	863	8.6	0.8	37										
16:00-17:00	5	315	1	2	3	42	14	379	4.5	0.7	10	8	389	0	1	1	68	17	483	3.7	0.9	19	13	704	1	3	4	110	31	862	4.1	0.8	29										
17:00-18:00	6	355	1	6	7	25	11	404	4.5	0.8	13	11	441	0	0	0	65	17	534	3.2	1.1	25	17	796	1	6	7	90	28	938	3.7	1.0	38										
18:00-19:00	8	279	2	6	8	27	10	332	5.4	1.3	18	6	423	0	1	1	53	9	492	2.0	0.7	41	14	702	2	7	9	80	19	824	3.4	0.9	59										
昼12時間計	71	3,980	5	27	32	523	355	4,961	7.8	1.4	210	88	5,035	10	140	150	713	278	6,264	6.8	1.4	196	159	9,015	15	167	182	1,236	633	11,225	7.3	1.4	406										
19:00-20:00	7	233	2	5	7	20	8	275	5.5	1.4	13	7	357	0	2	2	52	8	426	2.3	0.9	25	14	590	2	7	9	72	16	701	3.6	1.1	38										
20:00-21:00	3	211	2	5	7	16	2	239	3.8	0.7	9	3	245	0	3	3	40	9	300	4.0	0.5	7	6	456	2	8	10	56	11	539	3.9	0.6	16										
21:00-22:00	8	192	2	20	22	13	2	237	10.1	1.8	12	7	237	0	0	0	60	8	312	2.6	1.3	12	15	429	2	20	22	73	10	549	5.8	1.5	24										
22:00-23:00	6	192	2	11	13	11	5	227	7.9	1.4	9	13	177	0	0	0	28	3	221	1.4	3.2	12	19	369	2	11	13	39	8	448	4.7	2.3	21										
23:00-0:00	9	145	1	0	1	3	4	162	3.1	2.8	0	4	108	0	0	0	18	5	135	3.7	1.6	12	13	253	1	0	1	21	9	297	3.4	2.3	12										
0:00-1:00	7	55	0	0	0	4	9	75	12.0	5.1	5	10	68	0	0	0	9	1	88	1.1	6.0	10	17	123	0	0	0	13	10	163	6.1	5.6	15										
全時間合計	111	5,008	14	68	82	590	385	6,176	7.6	1.0	258	132	6,227	10	145	155	920	312	7,746	6.0	0.9	274	243	11,235	24	213	237	1,510	697	13,922	6.7	1.0	532										

断面別交通量調査表

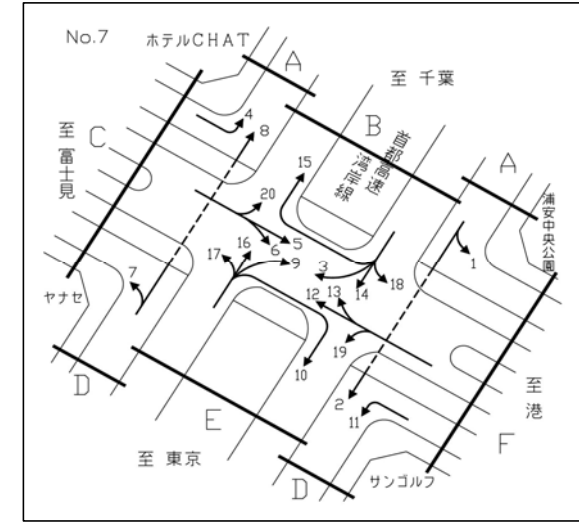


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(7+8)											D:流出部(2+11)											D:断面計(7+8+2+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	8	1,046	0	51	51	74	312	1,491	24.3	0.3	51	7	1,417	0	28	28	121	449	2,022	23.6	0.2	133	15	2,463	0	79	79	195	761	3,513	23.9	0.3	184
8:00-9:00	8	1,026	0	43	43	120	362	1,559	26.0	0.3	45	6	1,427	0	34	34	106	432	2,005	23.2	0.2	110	14	2,453	0	77	77	226	794	3,564	24.4	0.2	155
9:00-10:00	2	846	0	41	41	117	406	1,412	31.7	0.1	31	8	1,380	0	17	17	80	483	1,968	25.4	0.2	61	10	2,226	0	58	58	197	889	3,380	28.0	0.2	92
10:00-11:00	6	890	0	37	37	108	496	1,537	34.7	0.2	45	6	1,364	0	16	16	94	490	1,970	25.7	0.2	65	12	2,254	0	53	53	202	986	3,507	29.6	0.2	110
11:00-12:00	11	710	0	8	8	133	599	1,461	41.5	0.5	54	4	1,169	0	11	11	74	499	1,757	29.0	0.1	70	15	1,879	0	19	19	207	1,098	3,218	34.7	0.3	124
12:00-13:00	8	765	0	8	8	131	376	1,288	29.8	0.4	65	4	1,127	0	9	9	64	471	1,675	28.7	0.1	72	12	1,892	0	17	17	195	847	2,963	29.2	0.2	137
13:00-14:00	3	887	0	10	10	118	427	1,445	30.2	0.1	73	3	1,140	0	9	9	89	468	1,709	27.9	0.1	80	6	2,027	0	19	19	207	895	3,154	29.0	0.1	153
14:00-15:00	11	936	0	6	6	136	400	1,489	27.3	0.5	81	15	1,040	0	9	9	73	503	1,640	31.2	0.6	68	26	1,976	0	15	15	209	903	3,129	29.3	0.5	149
15:00-16:00	9	1,065	0	9	9	110	423	1,616	26.7	0.3	81	11	1,015	0	14	14	63	383	1,486	26.7	0.4	98	20	2,080	0	23	23	173	806	3,102	26.7	0.4	179
16:00-17:00	5	1,209	0	10	10	111	335	1,670	20.7	0.2	98	12	1,065	0	11	11	88	372	1,548	24.7	0.5	78	17	2,274	0	21	21	199	707	3,218	22.6	0.3	176
17:00-18:00	2	1,311	0	14	14	108	244	1,679	15.4	0.1	102	14	1,110	0	16	16	118	331	1,589	21.8	0.5	104	16	2,421	0	30	30	226	575	3,268	18.5	0.3	206
18:00-19:00	15	1,282	0	17	17	134	213	1,661	13.8	0.5	129	15	1,092	0	50	50	92	297	1,546	22.4	0.6	81	30	2,374	0	67	67	226	510	3,207	18.0	0.5	210
昼12時間計	88	11,973	0	254	254	1,400	4,593	18,308	26.5	0.5	855	105	14,346	0	224	224	1,062	5,178	20,915	25.8	0.5	1,020	193	26,319	0	478	478	2,462	9,771	39,223	26.1	0.5	1,875
19:00-20:00	10	1,070	0	4	4	73	170	1,327	13.1	0.4	90	15	1,081	0	48	48	43	332	1,519	25.0	0.6	69	25	2,151	0	52	52	116	502	2,846	19.5	0.5	159
20:00-21:00	7	1,019	0	9	9	69	129	1,233	11.2	0.3	55	20	772	0	30	30	28	171	1,021	19.7	1.1	46	27	1,791	0	39	39	97	300	2,254	15.0	0.7	101
21:00-22:00	6	1,114	0	6	6	93	106	1,325	8.5	0.2	92	11	840	0	39	39	21	146	1,057	17.5	0.6	65	17	1,954	0	45	45	114	252	2,382	12.5	0.4	157
22:00-23:00	15	1,004	0	7	7	91	104	1,221	9.1	0.7	63	18	697	0	27	27	26	154	922	19.6	1.1	41	33	1,701	0	34	34	117	258	2,143	13.6	0.9	104
23:00-0:00	15	820	0	7	7	51	95	988	10.3	0.8	52	15	530	0	13	13	19	144	721	21.8	1.2	30	30	1,350	0	20	20	70	239	1,709	15.2	1.0	82
0:00-1:00	36	402	0	4	4	42	124	608	21.1	3.4	51	30	285	0	3	3	21	126	465	27.7	3.8	30	66	687	0	7	7	63	250	1,073	24.0	3.6	81
全時間合計	177	17,402	0	291	291	1,819	5,321	25,010	22.4	0.4	1,258	214	18,551	0	384	384	1,220	6,251	26,620	24.9	0.5	1,301	391	35,953	0	675	675	3,039	11,572	51,630	23.7	0.4	2,559

断面別交通量調査表

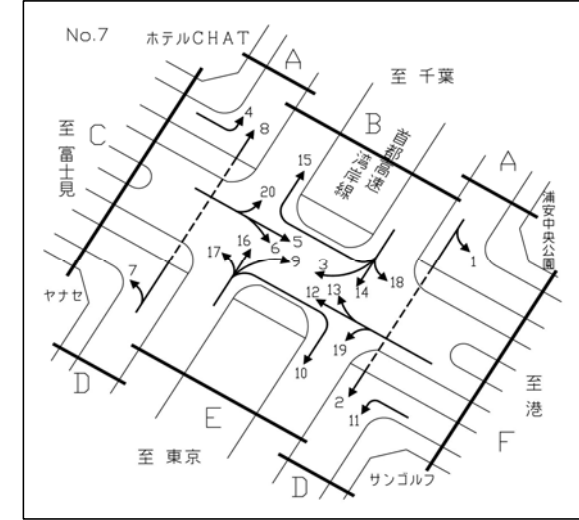


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	E:流入部(9+10+16+17)											E:流出部(6+10+14+19)											E:断面計(9+10+16+17+6+10+14+19)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	164	0	10	10	31	42	249	20.9	0.5	1	0	240	0	1	1	71	14	326	4.6	0.0	12	2	404	0	11	11	102	56	575	11.7	0.2	13
8:00-9:00	0	171	0	9	9	33	32	245	16.7	0.0	4	3	255	0	3	3	45	7	313	3.2	0.5	11	3	426	0	12	12	78	39	558	9.1	0.3	15
9:00-10:00	11	172	0	13	13	26	35	257	18.7	2.5	0	5	235	0	1	1	11	4	256	2.0	1.0	5	16	407	0	14	14	37	39	513	10.3	1.7	5
10:00-11:00	2	150	0	17	17	16	55	240	30.0	0.5	0	3	190	0	8	8	14	10	225	8.0	0.7	5	5	340	0	25	25	30	65	465	19.4	0.6	5
11:00-12:00	1	171	0	3	3	18	57	250	24.0	0.2	3	2	128	0	1	1	15	8	154	5.8	0.7	7	3	299	0	4	4	33	65	404	17.1	0.4	10
12:00-13:00	5	175	0	1	1	18	42	241	17.8	1.2	4	2	119	0	0	0	19	6	146	4.1	0.7	7	7	294	0	1	1	37	48	387	12.7	1.0	11
13:00-14:00	1	176	0	1	1	22	40	240	17.1	0.2	4	0	112	0	1	1	12	2	127	2.4	0.0	6	1	288	0	2	2	34	42	367	12.0	0.2	10
14:00-15:00	2	176	0	2	2	27	30	237	13.5	0.5	1	1	92	0	1	1	13	9	116	8.6	0.5	5	3	268	0	3	3	40	39	353	11.9	0.5	6
15:00-16:00	4	180	0	2	2	13	44	243	18.9	0.9	3	2	92	0	1	1	18	10	123	8.9	0.9	5	6	272	0	3	3	31	54	366	15.6	0.9	8
16:00-17:00	4	216	0	3	3	11	30	264	12.5	0.8	4	2	81	0	0	0	16	4	103	3.9	1.1	5	6	297	0	3	3	27	34	367	10.1	0.9	9
17:00-18:00	1	219	0	2	2	11	24	257	10.1	0.2	5	0	94	0	0	0	11	7	112	6.3	0.0	1	1	313	0	2	2	22	31	369	8.9	0.1	6
18:00-19:00	2	217	0	2	2	15	22	258	9.3	0.4	8	1	80	0	1	1	9	2	93	3.2	0.6	3	3	297	0	3	3	24	24	351	7.7	0.5	11
昼12時間計	35	2,187	0	65	65	241	453	2,981	17.4	1.2	37	21	1,718	0	18	18	254	83	2,094	4.8	1.0	72	56	3,905	0	83	83	495	536	5,075	12.2	1.1	109
19:00-20:00	3	200	0	3	3	11	17	234	8.5	0.7	2	1	71	0	2	2	7	2	83	4.8	0.6	3	4	271	0	5	5	18	19	317	7.6	0.7	5
20:00-21:00	6	147	0	1	1	9	25	188	13.8	1.8	2	1	72	0	1	1	6	1	81	2.5	0.6	3	7	219	0	2	2	15	26	269	10.4	1.4	5
21:00-22:00	5	161	0	4	4	8	32	210	17.1	1.3	2	2	82	0	0	0	5	0	89	0.0	1.2	3	7	243	0	4	4	13	32	299	12.0	1.3	5
22:00-23:00	6	122	0	1	1	10	25	164	15.9	2.1	5	0	87	0	0	0	6	5	98	5.1	0.0	4	6	209	0	1	1	16	30	262	11.8	1.3	9
23:00-0:00	10	87	0	4	4	2	18	121	18.2	4.6	5	2	72	0	1	1	4	2	81	3.7	1.3	0	12	159	0	5	5	6	20	202	12.4	3.2	5
0:00-1:00	12	56	0	0	0	2	26	96	27.1	7.3	2	0	29	0	0	0	1	5	35	14.3	0.0	2	12	85	0	0	0	3	31	131	23.7	5.3	4
全時間合計	77	2,960	0	78	78	283	596	3,994	16.9	1.1	55	27	2,131	0	22	22	283	98	2,561	4.7	0.6	87	104	5,091	0	100	100	566	694	6,555	12.1	0.9	142

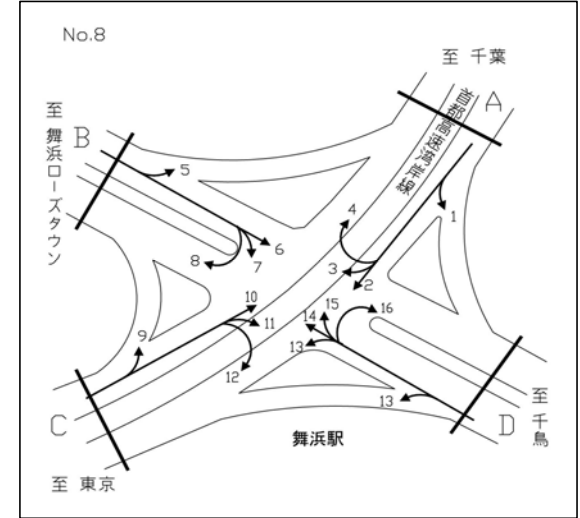
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	F:流入部(11+12+13+19)											F:流出部(1+5+9+18)											F:断面計(11+12+13+19+1+5+9+18)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	267	2	8	10	47	132	466	30.5	1.3	11	9	207	0	12	12	65	65	358	21.5	1.6	18	19	474	3	15	22	112	197	824	26.6	1.4	29
8:00-9:00	4	346	3	5	8	40	131	529	26.3	0.5	16	3	211	0	10	10	68	80	372	24.2	0.5	30	7	557	3	15	18	108	211	901	25.4	0.5	46
9:00-10:00	7	358	1	3	4	52	156	577	27.7	0.7	11	9	257	0	13	13	55	91	425	24.5	1.3	6	16	615	1	16	17	107	247	1,002	26.3	1.0	17
10:00-11:00	7	422	1	2	3	64	112	608	18.9	0.7	12	10	261	0	11	11	44	96	422	25.4	1.4	5	17	683	1	13	14	108	208	1,030	21.6	1.0	17
11:00-12:00	6	419	2	4	6	56	120	607	20.8	0.6	18	3	359	0	3	3	36	111	512	22.3	0.3	16	9	778	2	7	9	92	231	1,119	21.4	0.5	34
12:00-13:00	7	446	1	2	3	55	87	598	15.1	0.7	19	8	390	0	4	4	44	92	538	17.8	0.9	14	15	836	1	6	7	99	179	1,136	16.4	0.8	33
13:00-14:00	6	418	0	0	0	52	91	567	16.0	0.6	11	5	359	0	4	4	40	73	481	16.0	0.6	15	11	777	0	4	4	92	164	1,048	16.0	0.6	26
14:00-15:00	2	440	0	1	1	50	111	604	18.5	0.2	22	6	369	0	4	4	47	66	492	14.2	0.7	16	8	809	0	5	5	97	177	1,096	16.6	0.4	38
15:00-16:00	7	426	0	0	0	47	78	558	14.0	0.7	24	8	395	1	6	7	34	84	528	17.2	0.9	15	15	821	1	6	7	81	162	1,086	15.6	0.8	39
16:00-17:00	5	452	0	2	2	83	102	644	16.1	0.5	26	7	426	1	5	6	38	50	527	10.6	0.7	10	12	878	1	7	8	121	152	1,171	13.7	0.6	36
17:00-18:00	5	515	0	2	2	67	100	689	14.8	0.4	30	7	472	1	9	10	27	40	556	9.0	0.7	17	12	987	1	11	12	94	140	1,245	12.2	0.5	47
18:00-19:00	6	460	0	3	3	44	84	597	14.6	0.6	40	9	403	2	7	9	32	37	490	9.4	1.0	26	15	863	2	10	12	76	121	1,087	12.2	0.8	66
昼12時間計	72	4,969	10	32	42	657	1,304	7,044	19.1	1.0	240	84	4,109	5	88	93	530	885	5,701	17.2	1.5	188	156	9,078	15	120	135	1,187	2,189	12,745	18.2	1.2	428
19:00-20:00	7	398	0	5	5	27	61	498	13.3	0.8	29	8	341	2	8	10	24	31	414	9.9	1.0	13	15	739	2	13	15	51	92	912	11.7	0.9	42
20:00-21:00	6	288	0	3	3	26	56	379	15.6	0.9	16	8	269	2	7	9	19	45	350	15.4	1.3	9	14	557	2	10	12	45	101	729	15.5	1.1	25
21:00-22:00	8	401	0	9	9	22	58	498	13.5	0.9	18	11	256	2	28	30	16	41	354	20.1	1.8	11	19	657	2	37	39	38	99	852	16.2	1.2	29
22:00-23:00	9	382	0	15	15	13	39	458	11.8	1.1	14	12	173	2	18	20	16	34	255	21.2	2.7	10	21	555	2	33	35	29	73	713	15.1	1.6	24
23:00-0:00	11	304	0	7	7	17	30	369	10.0	1.6	17	13	128	1	5	6	1	30	178	20.2	4.1	5	24	432	1	12	13	18	60	547	13.3	2.4	22
0:00-1:00	12	93	0	1	1	6	26	138	19.6	4.9	7	20	71	0	0	0	6	40	137	29.2	8.8	5	32	164	0	1	1	12	66	275	24.4	6.8	12
全時間合計	125	6,835	10	72	82	768	1,574	9,384	17.6	0.8	341	156	5,347	14	154	168	612	1,106	7,389	17.2	1.2	241	281	12,182	24	226	250	1,380	2,680	16,773	17.5	1.0	582

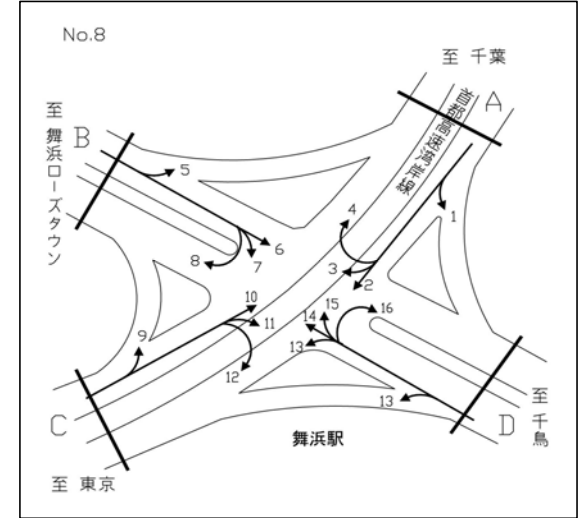
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	1,326	0	19	19	82	383	1,810	22.2	0.0	130	7	342	0	34	34	77	247	707	39.7	0.7	56	7	1,668	0	53	53	159	630	2,517	27.1	0.2	186
8:00-9:00	4	1,356	0	33	33	88	366	1,847	21.6	0.1	110	9	349	0	23	23	101	315	797	42.4	0.8	56	13	1,705	0	56	56	189	681	2,644	27.9	0.3	166
9:00-10:00	6	1,258	0	16	16	59	402	1,741	24.0	0.2	62	2	336	0	16	16	106	299	759	41.5	0.2	32	8	1,594	0	32	32	165	701	2,500	29.3	0.2	94
10:00-11:00	2	1,142	0	23	23	63	444	1,674	27.9	0.1	69	4	420	0	11	11	161	274	870	32.8	0.3	55	6	1,562	0	34	34	224	718	2,544	29.6	0.1	124
11:00-12:00	2	968	0	13	13	59	442	1,484	30.7	0.1	68	7	496	0	4	4	153	346	1,006	34.8	0.5	66	9	1,464	0	17	17	212	788	2,490	32.3	0.2	134
12:00-13:00	3	903	0	9	9	54	382	1,351	28.9	0.1	78	10	649	0	5	5	134	269	1,067	25.7	0.6	71	13	1,552	0	14	14	188	651	2,418	27.5	0.3	149
13:00-14:00	6	966	0	8	8	53	389	1,422	27.9	0.3	78	6	704	0	4	4	84	415	1,213	34.5	0.3	92	12	1,670	0	12	12	137	804	2,635	31.0	0.3	170
14:00-15:00	6	873	0	10	10	43	437	1,369	32.7	0.3	69	7	779	0	3	3	68	411	1,268	32.6	0.3	93	13	1,652	0	13	13	111	848	2,637	32.7	0.3	162
15:00-16:00	3	851	0	14	14	29	339	1,236	28.6	0.1	93	9	963	0	4	4	43	411	1,430	29.0	0.4	99	12	1,814	0	18	18	72	750	2,666	28.8	0.3	192
16:00-17:00	9	920	0	10	10	27	287	1,253	23.7	0.4	84	8	1,088	0	7	7	41	295	1,439	21.0	0.3	110	17	2,008	0	17	17	68	582	2,692	22.3	0.4	194
17:00-18:00	8	940	0	13	13	16	274	1,251	22.9	0.4	93	7	1,186	0	14	14	44	203	1,454	14.9	0.3	112	15	2,126	0	27	27	60	477	2,705	18.6	0.3	205
18:00-19:00	6	912	0	31	31	15	250	1,214	23.1	0.3	78	8	1,089	0	14	14	30	188	1,329	15.2	0.3	148	14	2,001	0	45	45	45	438	2,543	19.0	0.3	226
昼12時間計	55	12,415	0	199	199	588	4,395	17,652	26.0	0.3	1,012	84	8,401	0	139	139	1,042	3,673	13,339	28.6	0.6	990	139	20,816	0	338	338	1,630	8,068	30,991	27.1	0.4	2,002
19:00-20:00	12	973	0	31	31	22	256	1,294	22.2	0.5	78	2	975	0	13	13	34	167	1,191	15.1	0.1	101	14	1,948	0	44	44	56	423	2,485	18.8	0.3	179
20:00-21:00	8	674	0	29	29	19	134	864	18.9	0.5	46	3	853	0	7	7	39	129	1,031	13.2	0.2	63	11	1,527	0	36	36	58	263	1,895	15.8	0.3	109
21:00-22:00	10	629	0	28	28	14	105	786	16.9	0.7	67	8	942	0	5	5	54	100	1,109	9.5	0.4	88	18	1,571	0	33	33	68	205	1,895	12.6	0.5	155
22:00-23:00	5	500	0	13	13	14	128	660	21.4	0.4	51	7	864	0	4	4	66	102	1,043	10.2	0.4	58	12	1,364	0	17	17	80	230	1,703	14.5	0.4	109
23:00-0:00	8	346	0	6	6	12	100	472	22.5	1.0	30	5	808	0	5	5	50	104	972	11.2	0.3	55	13	1,154	0	11	11	62	204	1,444	14.9	0.5	85
0:00-1:00	14	218	0	3	3	11	93	339	28.3	2.5	25	17	373	0	0	0	39	126	555	22.7	1.8	52	31	591	0	3	3	50	219	894	24.8	2.0	77
全時間合計	112	15,755	0	309	309	680	5,211	22,067	25.0	0.3	1,309	126	13,216	0	173	173	1,324	4,401	19,240	23.8	0.4	1,407	238	28,971	0	482	482	2,004	9,612	41,307	24.4	0.3	2,716

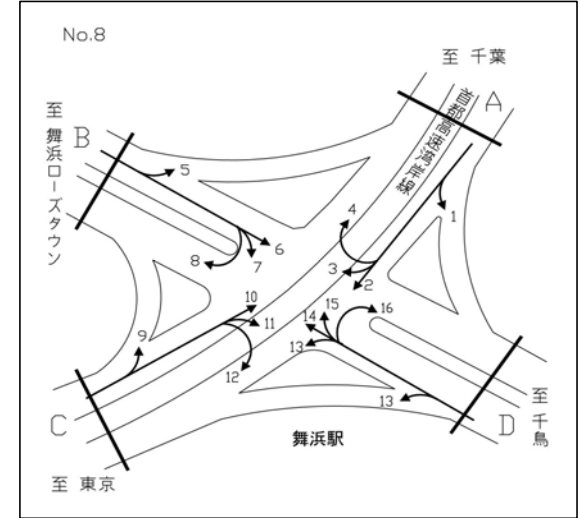
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	155	0	9	9	13	21	203	14.8	1.4	23	1	2,121	0	102	102	30	12	2,266	5.0	0.0	9	6	2,276	0	111	111	43	33	2,469	5.8	0.1	32
8:00-9:00	11	138	0	11	11	28	16	204	13.2	3.1	9	6	1,939	0	87	87	23	22	2,077	5.2	0.1	20	17	2,077	0	98	98	51	38	2,281	6.0	0.4	29
9:00-10:00	12	167	0	13	13	20	18	230	13.5	2.9	11	10	1,672	0	96	96	28	19	1,825	6.3	0.3	12	22	1,839	0	109	109	48	37	2,055	7.1	0.6	23
10:00-11:00	12	214	0	9	9	20	10	265	7.2	2.4	6	6	1,199	0	81	81	45	36	1,367	8.6	0.2	16	18	1,413	0	90	90	65	46	1,632	8.3	0.6	22
11:00-12:00	14	221	0	5	5	18	22	280	9.6	2.7	7	7	964	0	44	44	31	43	1,089	8.0	0.3	8	21	1,185	0	49	49	49	65	1,369	8.3	0.8	15
12:00-13:00	8	207	0	6	6	9	16	246	8.9	1.7	9	16	603	0	30	30	28	45	722	10.4	1.2	10	24	810	0	36	36	37	61	968	10.0	1.3	19
13:00-14:00	3	182	0	8	8	13	25	231	14.3	0.7	13	4	697	0	26	26	33	32	792	7.3	0.3	20	7	879	0	34	34	46	57	1,023	8.9	0.4	33
14:00-15:00	7	162	0	6	6	19	12	206	8.7	1.9	4	5	653	0	34	34	27	30	749	8.5	0.4	21	12	815	0	40	40	46	42	955	8.6	0.7	25
15:00-16:00	9	190	0	8	8	17	4	228	5.3	2.1	11	6	611	0	27	27	34	29	707	7.9	0.5	14	15	801	0	35	35	51	33	935	7.3	0.9	25
16:00-17:00	5	259	0	8	8	23	14	309	7.1	0.9	14	14	577	0	33	33	19	18	661	7.7	1.1	16	19	836	0	41	41	42	32	970	7.5	1.0	30
17:00-18:00	11	295	0	13	13	11	13	343	7.6	1.7	6	17	554	0	24	24	16	19	630	6.8	1.4	10	28	849	0	37	37	27	32	973	7.1	1.5	16
18:00-19:00	5	240	0	9	9	17	1	272	3.7	1.0	8	11	402	0	25	25	30	14	482	8.1	1.2	11	16	642	0	34	34	47	15	754	6.5	1.1	19
昼12時間計	102	2,430	0	105	105	208	172	3,017	9.2	3.4	121	103	11,992	0	609	609	344	319	13,367	6.9	0.8	167	205	14,422	0	714	714	552	491	16,384	7.4	1.3	288
19:00-20:00	7	275	0	12	12	7	3	304	4.9	1.2	11	18	395	0	42	42	13	6	474	10.1	2.0	20	25	670	0	54	54	20	9	778	8.1	1.7	31
20:00-21:00	8	489	0	7	7	10	2	516	1.7	0.8	11	9	347	0	52	52	6	3	417	13.2	1.2	15	17	836	0	59	59	16	5	933	6.9	1.0	26
21:00-22:00	16	892	0	28	28	10	6	952	3.6	0.9	5	17	292	0	69	69	6	6	390	19.2	2.4	17	33	1,184	0	97	97	16	12	1,342	8.1	1.3	22
22:00-23:00	22	1,050	0	30	30	11	1	1,114	2.8	1.0	10	26	219	0	25	25	2	2	274	9.9	5.0	20	48	1,269	0	55	55	13	3	1,388	4.2	1.8	30
23:00-0:00	8	862	0	13	13	7	2	892	1.7	0.5	2	6	179	0	0	0	4	4	193	2.1	1.6	14	14	1,041	0	13	13	11	6	1,085	1.8	0.7	16
0:00-1:00	3	83	0	0	0	3	2	91	2.2	1.7	3	6	103	0	0	0	6	3	118	2.5	2.6	7	9	186	0	0	0	9	5	209	2.4	2.2	10
全時間合計	166	6,081	0	195	195	256	188	6,886	5.6	1.3	163	185	13,527	0	797	797	381	343	15,233	7.5	0.6	260	351	19,608	0	992	992	637	531	22,119	6.9	0.8	423

断面別交通量調査表

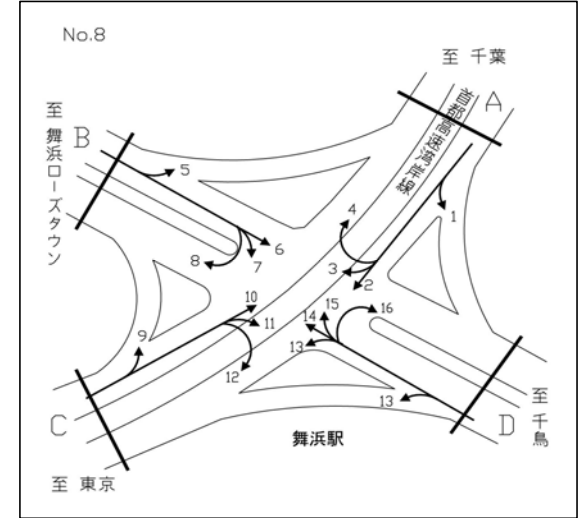


調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点

調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	17	1,807	0	92	92	132	367	2,415	19.0	0.4	82	7	770	0	49	49	125	452	1,403	35.7	0.3	137	24	2,577	0	141	141	257	819	3,818	25.1	0.4	219
8:00-9:00	17	1,602	0	77	77	150	373	2,219	20.3	0.4	77	17	776	0	34	34	123	428	1,378	33.5	0.8	101	34	2,378	0	111	111	273	801	3,597	25.4	0.6	178
9:00-10:00	12	1,441	0	88	88	158	371	2,070	22.2	0.3	45	19	869	0	31	31	94	433	1,446	32.1	0.8	67	31	2,310	0	119	119	252	804	3,516	26.3	0.5	112
10:00-11:00	7	1,198	0	65	65	185	378	1,833	24.2	0.2	73	16	962	0	24	24	64	455	1,521	31.5	0.6	69	23	2,160	0	89	89	249	833	3,354	27.5	0.4	142
11:00-12:00	8	1,125	0	33	33	185	449	1,800	26.8	0.3	84	16	945	0	17	17	87	462	1,527	31.4	0.6	80	24	2,070	0	50	50	272	911	3,327	28.9	0.4	164
12:00-13:00	27	951	0	26	26	152	379	1,535	26.4	1.1	77	12	959	0	9	9	58	396	1,434	28.2	0.5	91	39	1,910	0	35	35	210	775	2,969	27.3	0.8	168
13:00-14:00	10	1,023	0	21	21	126	479	1,659	30.1	0.4	107	11	938	0	12	12	88	404	1,453	28.6	0.5	79	21	1,961	0	33	33	214	883	3,112	29.4	0.4	186
14:00-15:00	11	1,097	0	26	26	131	487	1,752	29.3	0.4	105	13	992	0	11	11	82	448	1,546	29.7	0.5	71	24	2,089	0	37	37	213	935	3,298	29.5	0.4	176
15:00-16:00	14	1,205	0	15	15	90	476	1,800	27.3	0.5	113	17	1,116	0	9	9	61	339	1,542	22.6	0.6	111	31	2,321	0	24	24	151	815	3,342	25.1	0.5	224
16:00-17:00	14	1,250	0	35	35	69	343	1,711	22.1	0.5	117	21	1,265	0	12	12	63	304	1,665	19.0	0.7	127	35	2,515	0	47	47	132	647	3,376	20.6	0.6	244
17:00-18:00	17	1,335	0	26	26	73	238	1,689	15.6	0.6	123	19	1,488	0	13	13	55	288	1,863	16.2	0.6	124	36	2,823	0	39	39	128	526	3,552	15.9	0.6	247
18:00-19:00	12	1,139	0	21	21	66	225	1,463	16.8	0.5	145	19	1,516	0	26	26	55	254	1,870	15.0	0.6	93	31	2,655	0	47	47	121	479	3,333	15.8	0.5	238
昼12時間計	166	15,173	0	525	525	1,517	4,565	21,946	23.2	0.8	1,148	187	12,596	0	247	247	955	4,663	18,648	26.3	1.0	1,150	353	27,769	0	772	772	2,472	9,228	40,594	24.6	0.9	2,298
19:00-20:00	16	950	0	41	41	46	187	1,240	18.4	0.7	116	28	1,841	0	45	45	33	264	2,211	14.0	0.7	96	44	2,791	0	86	86	79	451	3,451	15.6	0.7	212
20:00-21:00	12	716	0	44	44	50	140	962	19.1	0.7	77	31	2,075	0	16	16	37	134	2,293	6.5	0.7	66	43	2,791	0	60	60	87	274	3,255	10.3	0.7	143
21:00-22:00	30	777	0	58	58	63	116	1,044	16.7	1.6	87	37	2,441	0	44	44	28	109	2,659	5.8	0.7	87	67	3,218	0	102	102	91	225	3,703	8.8	1.0	174
22:00-23:00	34	594	0	17	17	71	109	825	15.3	2.3	61	44	2,600	0	34	34	32	130	2,840	5.8	0.8	70	78	3,194	0	51	51	103	239	3,665	7.9	1.1	131
23:00-0:00	9	538	0	5	5	54	123	729	17.6	0.7	62	28	2,076	0	11	11	22	107	2,244	5.3	0.6	38	37	2,614	0	16	16	76	230	2,973	8.3	0.7	100
0:00-1:00	17	380	0	0	0	38	134	569	23.6	1.8	57	22	295	0	2	2	9	85	413	21.1	3.0	32	39	675	0	2	2	47	219	982	22.5	2.3	89
全時間合計	284	19,128	0	690	690	1,839	5,374	27,315	22.2	0.6	1,608	377	23,924	0	399	399	1,116	5,492	31,308	18.8	0.7	1,539	661	43,052	0	1,089	1,089	2,955	10,866	58,623	20.4	0.6	3,147

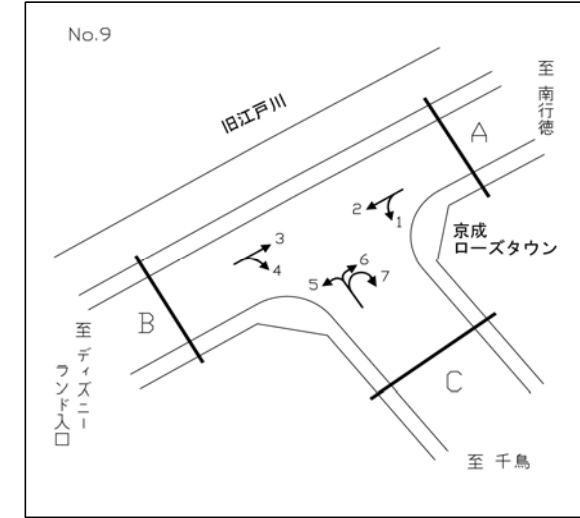
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	182	0	77	77	77	106	444	41.2	0.3	6	9	237	0	12	12	72	166	496	35.9	1.2	39	11	419	0	89	89	149	272	940	38.4	0.8	45
8:00-9:00	4	202	0	46	46	69	137	458	40.0	0.6	7	4	234	0	23	23	88	127	476	31.5	0.6	26	8	436	0	69	69	157	264	934	35.7	0.6	33
9:00-10:00	8	260	0	38	38	77	104	487	29.2	1.1	7	7	249	0	12	12	86	144	498	31.3	0.9	14	15	509	0	50	50	163	248	985	30.3	1.0	21
10:00-11:00	8	291	0	32	32	62	103	496	27.2	1.0	13	3	264	0	13	13	60	170	510	35.9	0.4	21	11	555	0	45	45	122	273	1,006	31.6	0.7	34
11:00-12:00	7	293	0	23	23	68	96	487	24.4	0.9	13	1	202	0	9	9	59	158	429	38.9	0.2	18	8	495	0	32	32	127	254	916	31.2	0.6	31
12:00-13:00	5	326	0	12	12	48	66	457	17.1	0.6	24	5	176	0	9	9	43	133	366	38.8	0.9	16	10	502	0	21	21	91	199	823	26.7	0.7	40
13:00-14:00	5	405	0	12	12	68	87	577	17.2	0.5	20	3	237	0	7	7	55	129	431	31.6	0.4	27	8	642	0	19	19	123	216	1,008	23.3	0.5	47
14:00-15:00	3	514	0	17	17	70	81	685	14.3	0.2	26	2	222	0	11	11	86	128	449	31.0	0.3	19	5	736	0	28	28	156	209	1,134	20.9	0.3	45
15:00-16:00	9	649	0	14	14	60	62	794	9.6	0.6	29	3	205	0	11	11	58	102	379	29.8	0.5	22	12	854	0	25	25	118	164	1,173	16.1	0.6	51
16:00-17:00	15	709	0	17	17	53	43	837	7.2	1.0	54	0	208	0	18	18	49	70	345	25.5	0.0	16	15	917	0	35	35	102	113	1,182	12.5	0.7	70
17:00-18:00	12	889	0	19	19	62	36	1,018	5.4	0.6	37	5	231	0	20	20	47	51	354	20.1	0.8	13	17	1,120	0	39	39	109	87	1,372	9.2	0.7	50
18:00-19:00	20	869	0	25	25	44	22	980	4.8	1.1	32	5	153	0	21	21	27	42	248	25.4	1.2	11	25	1,022	0	46	46	71	64	1,228	9.0	1.1	43
昼12時間計	98	5,589	0	332	332	758	943	7,720	16.5	1.3	268	47	2,618	0	166	166	730	1,420	4,981	31.8	0.9	242	145	8,207	0	498	498	1,488	2,363	12,701	22.5	1.1	510
19:00-20:00	15	1,153	0	38	38	28	24	1,258	4.9	0.6	27	2	140	0	22	22	23	33	220	25.0	0.6	15	17	1,293	0	60	60	51	57	1,478	7.9	0.6	42
20:00-21:00	18	1,511	0	16	16	25	9	1,579	1.6	0.6	19	3	115	0	21	21	22	19	180	22.2	1.0	9	21	1,626	0	37	37	47	28	1,759	3.7	0.6	28
21:00-22:00	22	1,493	0	27	27	20	4	1,566	2.0	0.7	40	16	116	0	23	23	19	16	190	20.5	5.0	7	38	1,609	0	50	50	39	20	1,756	4.0	1.1	47
22:00-23:00	29	1,612	0	17	17	23	2	1,683	1.1	0.9	33	13	73	0	14	14	19	6	125	16.0	6.2	7	42	1,685	0	31	31	42	8	1,808	2.2	1.2	40
23:00-0:00	19	1,375	0	0	0	18	9	1,421	0.6	0.7	17	5	58	0	8	8	15	19	105	25.7	3.0	4	24	1,433	0	8	8	33	28	1,526	2.4	0.8	21
0:00-1:00	11	125	0	0	0	16	11	163	6.7	3.7	15	0	35	0	1	1	14	26	76	35.5	0.0	9	11	160	0	1	1	30	37	239	15.9	2.7	24
全時間合計	212	12,858	0	430	430	888	1,002	15,390	9.3	0.7	419	86	3,155	0	255	255	842	1,539	5,877	30.5	0.9	293	298	16,013	0	685	685	1,730	2,541	21,267	15.2	0.8	712

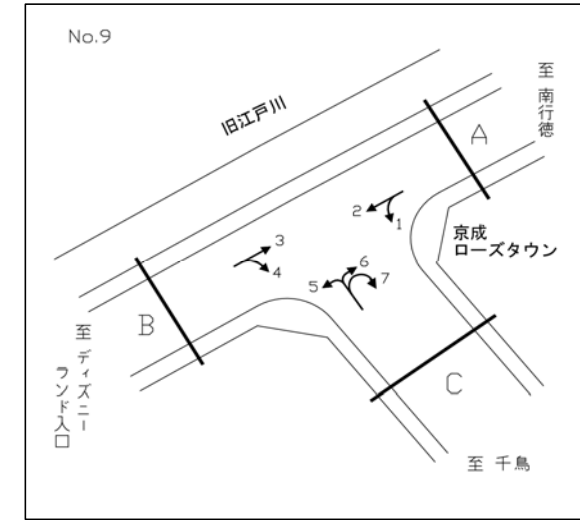
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ロースタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	17	780	6	20	26	22	29	874	6.3	1.0	37	15	78	5	7	12	10	11	126	18.3	6.8	4	32	858	11	27	38	32	40	1,000	7.8	1.7	41
8:00-9:00	36	842	5	36	41	30	18	967	6.1	2.0	34	27	82	2	5	7	8	11	135	13.3	11.1	5	63	924	7	41	48	38	29	1,102	7.0	3.0	39
9:00-10:00	32	708	5	45	50	26	23	839	8.7	2.0	26	25	92	5	4	9	24	15	165	14.5	8.9	5	57	800	10	49	59	50	38	1,004	9.7	3.1	31
10:00-11:00	45	549	4	32	36	24	14	668	7.5	3.6	18	38	92	2	3	5	30	25	190	15.8	11.9	3	83	641	6	35	41	54	39	858	9.3	5.2	21
11:00-12:00	27	309	4	8	12	14	17	379	7.7	3.8	15	35	137	4	10	14	25	36	247	20.2	8.4	8	62	446	8	18	26	39	53	626	12.6	5.5	23
12:00-13:00	19	228	5	8	13	8	10	278	8.3	3.6	18	36	153	4	2	6	23	33	251	15.5	8.2	13	55	381	9	10	19	31	43	529	11.7	5.7	31
13:00-14:00	26	217	3	5	8	7	14	272	8.1	5.0	12	22	163	4	4	8	14	30	237	16.0	5.2	13	48	380	7	9	16	21	44	509	11.8	5.1	25
14:00-15:00	15	250	4	6	10	16	16	307	8.5	2.6	9	20	206	3	4	7	23	26	282	11.7	3.9	22	35	456	7	10	17	39	42	589	10.0	3.2	31
15:00-16:00	17	196	3	1	4	11	6	234	4.3	3.8	7	24	235	5	2	7	34	34	334	12.3	4.0	26	41	431	8	3	11	45	40	568	9.0	3.9	33
16:00-17:00	20	151	3	3	6	25	11	213	8.0	5.2	10	20	287	6	2	8	22	13	350	6.0	3.0	23	40	438	9	5	14	47	24	563	6.7	3.8	33
17:00-18:00	27	208	3	2	5	6	6	252	4.4	5.5	2	24	277	6	7	13	17	16	347	8.4	3.7	18	51	485	9	9	18	23	22	599	6.7	4.5	20
18:00-19:00	19	150	3	4	7	8	1	185	4.3	5.4	5	18	257	6	3	9	28	15	327	7.3	3.0	15	37	407	9	7	16	36	16	512	6.3	3.9	20
昼12時間計	300	4,588	48	170	218	197	165	5,468	7.0	5.5	193	304	2,059	52	53	105	258	265	2,991	12.4	10.2	155	604	6,647	100	223	323	455	430	8,459	8.9	7.1	348
19:00-20:00	24	112	4	6	10	6	1	153	7.2	8.3	7	22	249	6	5	11	18	6	306	5.6	3.8	28	46	361	10	11	21	24	7	459	6.1	5.3	35
20:00-21:00	14	95	3	6	9	6	1	125	8.0	6.0	3	22	299	6	1	7	27	4	359	3.1	3.2	29	36	394	9	7	16	33	5	484	4.3	3.9	32
21:00-22:00	24	112	4	8	12	2	5	155	11.0	8.2	0	35	455	6	23	29	29	6	554	6.3	3.4	41	59	567	10	31	41	31	11	709	7.3	4.4	41
22:00-23:00	31	80	3	2	5	2	1	119	5.0	13.5	2	42	361	5	10	15	26	4	448	4.2	4.9	39	73	441	8	12	20	28	5	567	4.4	6.8	41
23:00-0:00	38	54	0	2	2	2	5	101	6.9	19.7	6	67	318	5	2	7	22	3	417	2.4	8.4	27	105	372	5	4	9	24	8	518	3.3	10.6	33
0:00-1:00	39	46	0	0	0	4	2	91	2.2	22.2	4	44	92	0	0	0	4	3	143	2.1	15.8	22	83	138	0	0	0	8	5	234	2.1	18.2	26
全時間合計	470	5,087	62	194	256	219	180	6,212	7.0	4.0	215	536	3,833	80	94	174	384	291	5,218	8.9	5.6	341	1,006	8,920	142	288	430	603	471	11,430	7.9	4.7	556

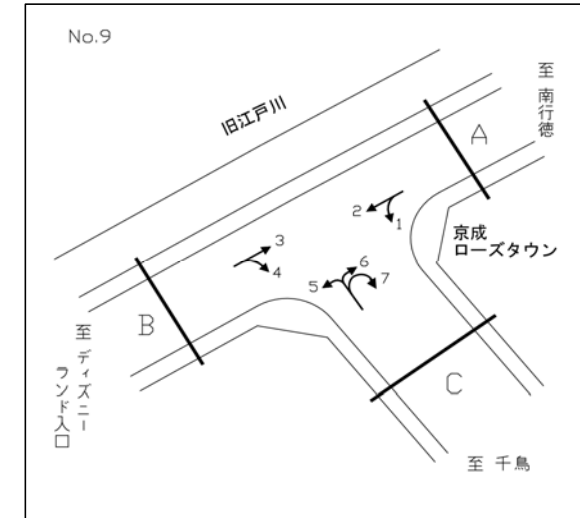
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ロースタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	18	96	5	10	15	4	14	147	19.7	6.9	2	19	2,840	6	114	120	31	23	3,033	4.7	0.3	44	37	2,936	11	124	135	35	37	3,180	5.4	0.6	46
8:00-9:00	32	99	2	12	14	10	2	157	10.2	11.1	7	40	2,748	5	119	124	25	14	2,951	4.7	0.7	50	72	2,847	7	131	138	35	16	3,108	5.0	1.2	57
9:00-10:00	36	141	5	16	21	15	14	227	15.4	8.9	5	41	2,306	5	143	148	35	22	2,552	6.7	0.8	36	77	2,447	10	159	169	50	36	2,779	7.4	1.5	41
10:00-11:00	42	160	2	15	17	20	7	246	9.8	9.4	3	48	1,686	4	113	117	44	23	1,918	7.3	1.3	29	90	1,846	6	128	134	64	30	2,164	7.6	2.2	32
11:00-12:00	49	203	4	8	12	16	22	302	11.3	8.8	4	33	1,202	4	47	51	29	26	1,341	5.7	1.3	20	82	1,405	8	55	63	45	48	1,643	6.8	2.6	24
12:00-13:00	40	173	4	5	9	13	11	246	8.1	8.7	7	30	654	5	30	35	16	17	752	6.9	2.1	19	70	827	9	35	44	29	28	998	7.2	3.7	26
13:00-14:00	25	146	4	10	14	11	17	213	14.6	6.5	5	28	696	3	28	31	18	10	783	5.2	1.9	21	53	842	7	38	45	29	27	996	7.2	2.8	26
14:00-15:00	29	188	3	5	8	17	11	253	7.5	6.2	17	22	776	4	33	37	20	16	871	6.1	1.3	28	51	964	7	38	45	37	27	1,124	6.4	2.4	45
15:00-16:00	30	248	5	6	11	23	8	320	5.9	5.0	31	25	636	3	24	27	12	14	714	5.7	1.8	17	55	884	8	30	38	35	22	1,034	5.8	2.8	48
16:00-17:00	23	311	6	7	13	10	9	366	6.0	3.3	25	32	504	3	32	35	13	9	593	7.4	2.8	18	55	815	9	39	48	23	18	959	6.9	3.0	43
17:00-18:00	30	373	6	14	20	11	8	442	6.3	3.6	20	46	532	3	25	28	4	4	614	5.2	3.9	11	76	905	9	39	48	15	12	1,056	5.7	3.7	31
18:00-19:00	23	322	6	8	14	5	7	371	5.7	3.2	14	28	360	3	26	29	10	2	429	7.2	3.4	8	51	682	9	34	43	15	9	800	6.5	3.3	22
昼12時間計	377	2,460	52	116	168	155	130	3,290	9.1	11.5	140	392	14,940	48	734	782	257	180	16,551	5.8	2.4	301	769	17,400	100	850	950	412	310	19,841	6.4	3.9	441
19:00-20:00	27	319	6	12	18	12	4	380	5.8	3.7	24	39	297	4	38	42	4	2	384	11.5	5.4	15	66	616	10	50	60	16	6	764	8.6	4.6	39
20:00-21:00	30	630	6	7	13	25	1	699	2.0	2.2	23	23	251	3	54	57	3	1	335	17.3	3.8	9	53	881	9	61	70	28	2	1,034	7.0	2.7	32
21:00-22:00	52	1,229	6	50	56	31	6	1,374	4.5	2.0	38	40	213	4	76	80	0	3	336	24.7	6.8	4	92	1,442	10	126	136	31	9	1,710	8.5	2.8	42
22:00-23:00	59	1,302	5	40	45	32	5	1,443	3.5	2.1	51	49	162	3	25	28	0	1	240	12.1	10.9	4	108	1,464	8	65	73	32	6	1,683	4.7	3.3	55
23:00-0:00	74	1,073	5	12	17	23	4	1,191	1.8	3.2	25	43	101	0	0	0	3	7	154	4.5	14.4	11	117	1,174	5	12	17	26	11	1,345	2.1	4.4	36
0:00-1:00	46	114	0	2	2	3	4	169	3.6	14.0	21	41	91	0	0	0	7	3	142	2.1	15.0	8	87	205	0	2	2	10	7	311	2.9	14.4	29
全時間合計	665	7,127	80	239	319	281	154	8,546	5.5	4.1	322	627	16,055	62	927	989	274	197	18,142	6.5	1.8	352	1,292	23,182	142	1,166	1,308	555	351	26,688	6.2	2.5	674

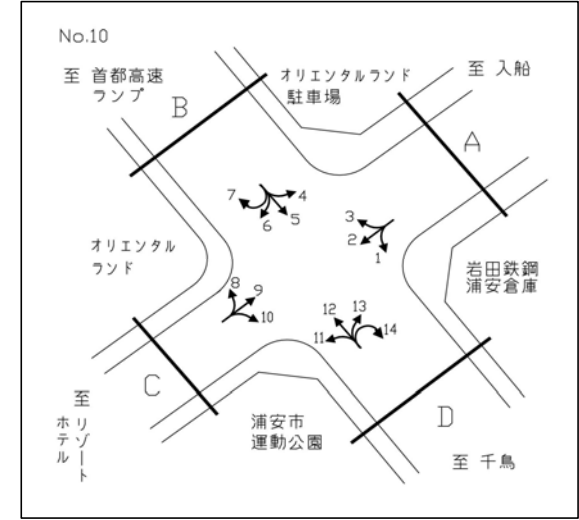
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ロースタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6+7)											C:流出部(1+4+7)											C:断面計(5+6+7+1+4+7)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	2,164	0	100	100	27	17	2,310	5.1	0.0	13	3	122	0	9	9	12	26	172	20.3	1.0	4	5	2,286	0	109	109	39	43	2,482	6.1	0.1	17
8:00-9:00	6	1,983	0	88	88	13	23	2,113	5.3	0.1	20	7	94	0	12	12	20	18	151	19.9	2.8	6	13	2,077	0	100	100	33	41	2,264	6.2	0.3	26
9:00-10:00	11	1,674	0	100	100	34	21	1,840	6.6	0.3	13	13	125	0	14	14	16	21	189	18.5	4.0	3	24	1,799	0	114	114	50	42	2,029	7.7	0.6	16
10:00-11:00	7	1,251	0	83	83	46	39	1,426	8.6	0.3	17	8	182	0	14	14	16	12	232	11.2	1.9	6	15	1,433	0	97	97	62	51	1,658	8.9	0.5	23
11:00-12:00	8	1,047	0	48	48	39	48	1,190	8.1	0.4	10	16	220	0	7	7	15	25	283	11.3	3.1	1	24	1,267	0	55	55	54	73	1,473	8.7	0.9	11
12:00-13:00	18	582	0	25	25	25	45	695	10.1	1.4	10	11	176	0	6	6	7	16	216	10.2	2.7	3	29	758	0	31	31	32	61	911	10.1	1.7	13
13:00-14:00	6	646	0	25	25	28	37	742	8.4	0.4	23	7	150	0	8	8	14	28	207	17.4	1.9	6	13	796	0	33	33	42	65	949	10.3	0.7	29
14:00-15:00	8	717	0	34	34	27	30	816	7.8	0.5	27	10	173	0	8	8	17	15	223	10.3	2.5	3	18	890	0	42	42	44	45	1,039	8.4	0.9	30
15:00-16:00	10	612	0	26	26	30	38	716	8.9	0.7	19	8	185	0	7	7	18	4	222	5.0	1.9	14	18	797	0	33	33	48	42	938	8.0	1.0	33
16:00-17:00	16	565	0	32	32	24	16	653	7.4	1.3	18	7	236	0	8	8	24	14	289	7.6	1.3	12	23	801	0	40	40	48	30	942	7.4	1.3	30
17:00-18:00	20	535	0	29	29	17	24	625	8.5	1.7	12	7	307	0	13	13	13	18	358	8.7	1.0	5	27	842	0	42	42	30	42	983	8.5	1.5	17
18:00-19:00	11	399	0	27	27	31	11	479	7.9	1.2	7	7	254	0	10	10	6	2	279	4.3	1.3	3	18	653	0	37	37	37	13	758	6.6	1.3	10
昼12時間計	123	12,175	0	617	617	341	349	13,605	7.1	0.9	189	104	2,224	0	116	116	178	199	2,821	11.2	3.7	66	227	14,399	0	733	733	519	548	16,426	7.8	1.4	255
19:00-20:00	20	383	0	38	38	14	7	462	9.7	2.3	22	10	268	0	13	13	10	4	305	5.6	1.7	10	30	651	0	51	51	24	11	767	8.1	2.1	32
20:00-21:00	11	326	0	50	50	8	4	399	13.5	1.5	19	10	501	0	8	8	9	1	529	1.7	1.0	7	21	827	0	58	58	17	5	928	6.8	1.2	26
21:00-22:00	18	283	0	70	70	6	6	383	19.8	2.6	18	19	956	0	29	29	10	8	1,022	3.6	1.0	11	37	1,239	0	99	99	16	14	1,405	8.0	1.4	29
22:00-23:00	21	186	0	24	24	0	2	233	11.2	4.8	9	20	1,045	0	31	31	8	3	1,107	3.1	0.9	19	41	1,231	0	55	55	8	5	1,340	4.5	1.6	28
23:00-0:00	7	140	0	0	0	4	5	156	3.2	2.3	15	9	848	0	12	12	4	4	877	1.8	0.5	8	16	988	0	12	12	8	9	1,033	2.0	0.8	23
0:00-1:00	7	114	0	0	0	8	4	133	3.0	2.8	8	7	91	0	2	2	4	4	108	5.6	3.4	3	14	205	0	2	2	12	8	241	4.1	3.0	11
全時間合計	207	13,607	0	799	799	381	377	15,371	7.7	0.7	280	179	5,933	0	211	211	223	223	6,769	6.4	1.4	124	386	19,540	0	1,010	1,010	604	600	22,140	7.3	0.9	404

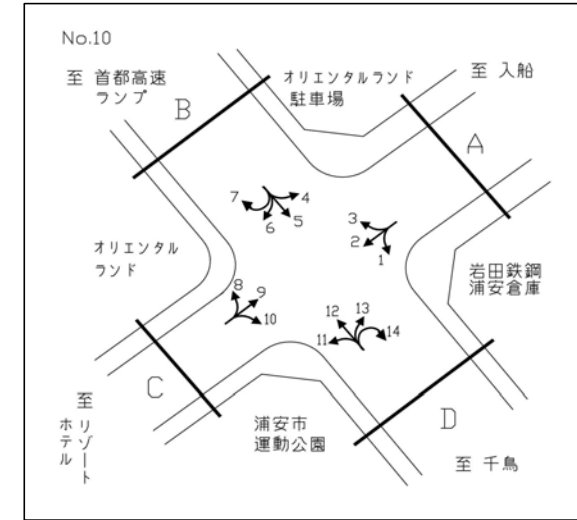
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10(10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	12	297	16	36	52	101	64	526	22.1	1.4	27	9	119	22	35	57	12	57	254	44.9	2.4	13	21	416	38	71	109	113	121	780	29.5	1.7	40
8:00-9:00	18	387	20	38	58	83	55	601	18.8	1.8	20	12	135	25	46	71	29	52	299	41.1	2.7	10	30	522	45	84	129	112	107	900	26.2	2.1	30
9:00-10:00	19	318	28	41	69	78	63	547	24.1	2.1	28	13	158	17	34	51	31	63	316	36.1	2.7	9	32	476	45	75	120	109	126	863	28.5	2.3	37
10:00-11:00	17	315	26	37	63	72	64	531	23.9	2.0	22	13	156	26	37	63	33	61	326	38.0	2.6	12	30	471	52	74	126	105	125	857	29.3	2.2	34
11:00-12:00	15	251	20	25	45	53	54	418	23.7	2.2	21	12	176	21	28	49	42	42	321	28.3	2.4	10	27	427	41	53	94	95	96	739	25.7	2.3	31
12:00-13:00	20	226	18	16	34	59	28	367	16.9	3.3	15	24	197	16	15	31	26	27	305	19.0	4.6	8	44	423	34	31	65	85	55	672	17.9	3.9	23
13:00-14:00	24	257	28	8	36	84	30	431	15.3	3.4	20	13	283	22	13	35	26	38	395	18.5	1.9	9	37	540	50	21	71	110	68	826	16.8	2.6	29
14:00-15:00	20	213	17	7	24	78	26	361	13.9	3.4	13	9	223	17	18	35	33	39	339	21.8	1.6	13	29	436	34	25	59	111	65	700	17.7	2.5	26
15:00-16:00	14	223	21	14	35	73	19	364	14.8	2.3	19	12	334	23	15	38	36	38	458	16.6	1.5	15	26	557	44	29	73	109	57	822	15.8	1.9	34
16:00-17:00	9	229	25	13	38	56	31	363	19.0	1.5	12	11	344	27	21	48	30	31	464	17.0	1.3	16	20	573	52	34	86	86	62	827	17.9	1.4	28
17:00-18:00	22	251	24	13	37	57	16	383	13.8	3.4	22	8	333	20	21	41	32	20	434	14.1	1.0	19	30	584	44	34	78	89	36	817	14.0	2.1	41
18:00-19:00	21	207	23	16	39	40	15	322	16.8	3.8	8	21	329	23	23	46	17	21	434	15.4	2.7	11	42	536	46	39	85	57	36	756	16.0	3.1	19
昼12時間計	211	3,174	266	264	530	834	465	5,214	19.1	4.0	227	157	2,787	259	306	565	347	489	4,345	24.3	3.6	145	368	5,961	525	570	1,095	1,181	954	9,559	21.4	3.8	372
19:00-20:00	31	198	20	19	39	28	13	309	16.8	5.8	6	18	294	19	29	48	16	14	390	15.9	2.6	16	49	492	39	48	87	44	27	699	16.3	4.0	22
20:00-21:00	33	158	29	26	55	35	4	285	20.7	6.9	8	23	355	16	36	52	13	9	452	13.5	2.8	7	56	513	45	62	107	48	13	737	16.3	4.3	15
21:00-22:00	46	176	18	31	49	31	9	311	18.6	8.6	6	37	525	11	18	29	23	6	620	5.6	3.1	5	83	701	29	49	78	54	15	931	10.0	4.8	11
22:00-23:00	41	147	27	36	63	24	5	280	24.3	8.8	7	35	449	8	26	34	20	5	543	7.2	3.4	4	76	596	35	62	97	44	10	823	13.0	5.1	11
23:00-0:00	21	117	33	9	42	20	8	208	24.0	6.1	4	29	388	1	14	15	9	3	444	4.1	3.4	13	50	505	34	23	57	29	11	652	10.4	4.1	17
0:00-1:00	26	32	0	4	4	9	2	73	8.2	19.8	2	22	67	0	0	0	11	6	106	5.7	11.3	7	48	99	0	4	4	20	8	179	6.7	14.7	9
全時間合計	409	4,002	393	389	782	981	506	6,680	19.3	3.7	260	321	4,865	314	429	743	439	532	6,900	18.5	2.7	197	730	8,867	707	818	1,525	1,420	1,038	13,580	18.9	3.1	457

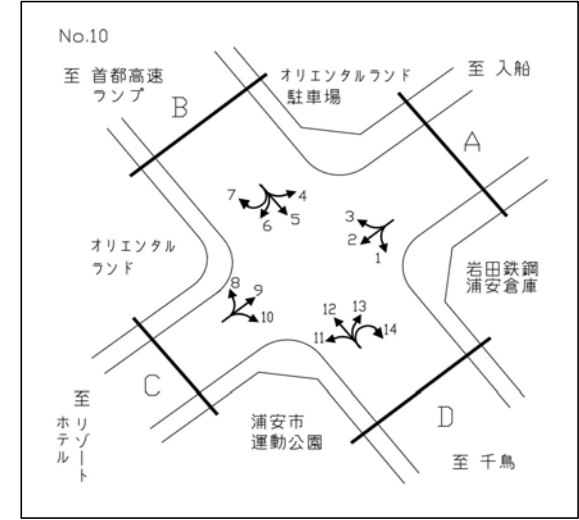
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	14	237	0	10	10	77	169	507	35.3	1.8	53	5	201	0	94	94	90	151	541	45.3	0.7	16	19	438	0	104	104	167	320	1,048	40.5	1.3	69
8:00-9:00	5	236	0	22	22	89	121	473	30.2	0.7	30	9	283	0	81	81	62	193	628	43.6	1.0	23	14	519	0	103	103	151	314	1,101	37.9	0.9	53
9:00-10:00	7	236	0	12	12	81	149	485	33.2	1.0	12	18	317	0	63	63	102	172	672	35.0	1.8	23	25	553	0	75	75	183	321	1,157	34.2	1.4	35
10:00-11:00	3	245	0	15	15	67	173	503	37.4	0.4	22	14	412	0	65	65	97	157	745	29.8	1.2	27	17	657	0	80	80	164	330	1,248	32.9	0.9	49
11:00-12:00	2	202	0	8	8	66	167	445	39.3	0.3	17	16	407	0	39	39	104	172	738	28.6	1.4	31	18	609	0	47	47	170	339	1,183	32.6	1.0	48
12:00-13:00	4	180	0	9	9	34	144	371	41.2	0.7	13	14	423	0	30	30	69	101	637	20.6	1.3	39	18	603	0	39	39	103	245	1,008	28.2	1.1	52
13:00-14:00	2	233	0	7	7	53	133	428	32.7	0.3	19	10	477	0	25	25	105	116	733	19.2	0.8	29	12	710	0	32	32	158	249	1,161	24.2	0.6	48
14:00-15:00	4	231	0	9	9	86	124	454	29.3	0.6	14	7	447	0	26	26	109	116	705	20.1	0.6	38	11	678	0	35	35	195	240	1,159	23.7	0.6	52
15:00-16:00	3	214	0	12	12	60	105	394	29.7	0.5	27	16	606	0	30	30	86	98	836	15.3	1.1	33	19	820	0	42	42	146	203	1,230	19.9	0.9	60
16:00-17:00	0	208	0	13	13	54	67	342	23.4	0.0	13	8	770	0	52	52	83	81	994	13.4	0.5	45	8	978	0	65	65	137	148	1,336	15.9	0.3	58
17:00-18:00	6	215	0	16	16	45	52	334	20.4	1.1	13	21	923	0	55	55	86	66	1,151	10.5	1.0	41	27	1,138	0	71	71	131	118	1,485	12.7	1.0	54
18:00-19:00	4	160	0	21	21	28	45	258	25.6	0.9	9	28	1,017	0	85	85	74	32	1,236	9.5	1.2	27	32	1,177	0	106	106	102	77	1,494	12.2	1.2	36
昼12時間計	54	2,597	0	154	154	740	1,449	4,994	32.1	1.1	242	166	6,283	0	645	645	1,067	1,455	9,616	21.8	1.7	372	220	8,880	0	799	799	1,807	2,904	14,610	25.3	1.5	614
19:00-20:00	2	137	0	24	24	23	33	219	26.0	0.6	10	25	1,145	0	74	74	64	34	1,342	8.0	1.0	30	27	1,282	0	98	98	87	67	1,561	10.6	0.9	40
20:00-21:00	2	119	0	19	19	16	18	174	21.3	0.7	7	23	1,598	0	65	65	75	13	1,774	4.4	0.7	15	25	1,717	0	84	84	91	31	1,948	5.9	0.7	22
21:00-22:00	13	111	0	22	22	16	25	187	25.1	4.2	4	48	1,628	0	109	109	108	7	1,900	6.1	1.3	18	61	1,739	0	131	131	124	32	2,087	7.8	1.6	22
22:00-23:00	14	85	0	12	12	17	7	135	14.1	6.0	7	52	1,617	0	105	105	118	9	1,901	6.0	1.5	14	66	1,702	0	117	117	135	16	2,036	6.5	1.7	21
23:00-0:00	4	55	0	8	8	18	28	113	31.9	2.3	4	20	1,313	0	20	20	105	28	1,486	3.2	0.7	15	24	1,368	0	28	28	123	56	1,599	5.3	0.8	19
0:00-1:00	0	37	0	0	0	15	26	78	33.3	0.0	8	22	114	0	0	0	33	46	215	21.4	6.3	9	22	151	0	0	0	48	72	293	24.6	4.7	17
全時間合計	89	3,141	0	239	239	845	1,586	5,900	30.9	1.0	282	356	13,698	0	1,018	1,018	1,570	1,592	18,234	14.3	1.1	473	445	16,839	0	1,257	1,257	2,415	3,178	24,134	18.4	1.1	755

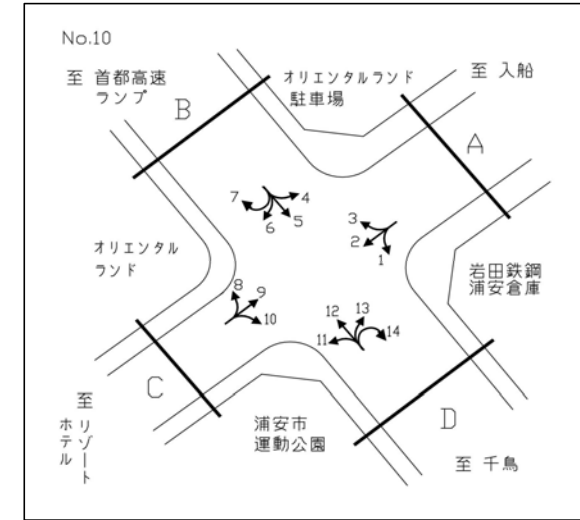
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	16	131	15	81	96	28	23	294	40.5	3.6	3	17	144	21	43	64	43	24	292	30.1	3.8	6	33	275	36	124	160	71	47	586	35.3	3.7	9
8:00-9:00	23	146	22	88	110	28	31	338	41.7	4.5	5	26	236	22	53	75	63	21	421	22.8	3.8	5	49	382	44	141	185	91	52	759	31.2	4.1	10
9:00-10:00	27	172	20	83	103	42	39	383	37.1	4.6	4	23	161	25	48	73	54	17	328	27.4	4.5	10	50	333	45	131	176	96	56	711	32.6	4.6	14
10:00-11:00	23	205	25	88	113	56	38	435	34.7	3.5	10	15	162	25	41	66	51	22	316	27.8	3.0	13	38	367	50	129	179	107	60	751	31.8	3.3	23
11:00-12:00	22	213	26	58	84	70	37	426	28.4	3.3	7	10	117	22	24	46	39	12	224	25.9	2.8	7	32	330	48	82	130	109	49	650	27.5	3.2	14
12:00-13:00	34	265	20	39	59	33	32	423	21.5	4.7	13	17	89	19	18	37	32	10	185	25.4	5.8	6	51	354	39	57	96	65	42	608	22.7	5.0	19
13:00-14:00	21	323	23	33	56	33	28	461	18.2	2.6	10	19	119	23	15	38	50	15	241	22.0	5.0	14	40	442	46	48	94	83	43	702	19.5	3.4	24
14:00-15:00	11	299	17	35	52	58	24	444	17.1	1.5	21	20	115	20	10	30	45	8	218	17.4	5.7	9	31	414	37	45	82	103	32	662	17.2	2.8	30
15:00-16:00	23	473	23	35	58	45	13	612	11.6	2.1	11	15	92	23	18	41	38	8	194	25.3	5.0	6	38	565	46	53	99	83	21	806	14.9	2.7	17
16:00-17:00	16	639	28	67	95	51	13	814	13.3	1.1	17	7	108	31	21	52	32	6	205	28.3	2.2	8	23	747	59	88	147	83	19	1,019	16.3	1.3	25
17:00-18:00	26	739	24	59	83	53	10	911	10.2	1.6	22	20	111	25	24	49	25	4	209	25.4	5.9	7	46	850	49	83	132	78	14	1,120	13.0	2.3	29
18:00-19:00	40	767	23	88	111	48	5	971	11.9	2.2	16	25	90	25	32	57	21	5	198	31.3	8.0	6	65	857	48	120	168	69	10	1,169	15.2	3.1	22
昼12時間計	282	4,372	266	754	1,020	545	293	6,512	20.2	4.3	139	214	1,544	281	347	628	493	152	3,031	25.7	7.1	97	496	5,916	547	1,101	1,648	1,038	445	9,543	21.9	5.2	236
19:00-20:00	35	943	22	87	109	53	6	1,146	10.0	1.6	13	27	82	25	42	67	17	3	196	35.7	8.9	3	62	1,025	47	129	176	70	9	1,342	13.8	2.6	16
20:00-21:00	43	1,338	21	68	89	48	3	1,521	6.0	1.5	10	30	70	21	47	68	16	2	186	37.6	10.5	2	73	1,408	42	115	157	64	5	1,707	9.5	2.3	12
21:00-22:00	83	1,421	14	64	78	92	5	1,679	4.9	2.6	5	58	81	18	51	69	23	3	234	30.8	15.5	1	141	1,502	32	115	147	115	8	1,913	8.1	4.0	6
22:00-23:00	86	1,431	12	47	59	99	6	1,681	3.9	2.7	11	51	72	12	40	52	21	3	199	27.6	15.8	4	137	1,503	24	87	111	120	9	1,880	6.4	3.9	15
23:00-0:00	48	1,119	2	19	21	81	5	1,274	2.0	2.0	17	23	42	3	3	6	14	0	85	7.1	15.3	4	71	1,161	5	22	27	95	5	1,359	2.4	2.7	21
0:00-1:00	40	99	0	1	1	13	7	160	5.0	13.4	8	21	25	0	3	3	6	1	56	7.1	20.6	1	61	124	0	4	4	19	8	216	5.6	15.2	9
全時間合計	617	10,723	337	1,040	1,377	931	325	13,973	12.2	2.4	203	424	1,916	360	533	893	590	164	3,987	26.5	6.7	112	1,041	12,639	697	1,573	2,270	1,521	489	17,960	15.4	3.3	315

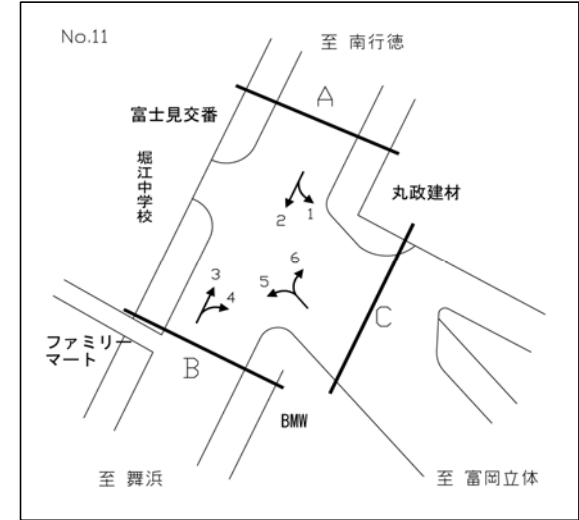
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	31	15	49	64	56	114	266	66.9	0.3	4	12	232	3	4	7	117	138	506	28.7	1.6	52	13	263	18	53	71	173	252	772	41.8	1.2	56
8:00-9:00	5	78	12	36	48	40	155	326	62.3	1.2	7	4	193	7	4	11	86	96	390	27.4	0.7	24	9	271	19	40	59	126	251	716	43.3	0.9	31
9:00-10:00	10	103	11	17	28	61	126	328	47.0	2.3	3	9	193	17	8	25	75	125	427	35.1	1.4	5	19	296	28	25	53	136	251	755	40.3	1.8	8
10:00-11:00	1	133	17	17	34	50	119	337	45.4	0.2	10	2	168	17	14	31	64	154	419	44.2	0.3	12	3	301	34	31	65	114	273	756	44.7	0.3	22
11:00-12:00	1	161	12	12	24	45	116	347	40.3	0.2	10	2	127	15	12	27	49	148	353	49.6	0.4	7	3	288	27	24	51	94	264	700	45.0	0.3	17
12:00-13:00	3	154	8	10	18	44	64	283	29.0	0.7	17	6	116	11	11	22	43	130	317	47.9	1.4	5	9	270	19	21	40	87	194	600	39.0	1.0	22
13:00-14:00	0	214	16	10	26	70	88	398	28.6	0.0	10	5	148	22	5	27	59	110	349	39.3	1.0	7	5	362	38	15	53	129	198	747	33.6	0.4	17
14:00-15:00	2	166	13	9	22	56	92	338	33.7	0.4	16	1	124	10	6	16	91	103	335	35.5	0.2	4	3	290	23	15	38	147	195	673	34.6	0.3	20
15:00-16:00	3	237	15	10	25	45	89	399	28.6	0.5	14	0	115	13	8	21	63	82	281	36.7	0.0	17	3	352	28	18	46	108	171	680	31.9	0.3	31
16:00-17:00	2	272	22	11	33	44	62	413	23.0	0.3	31	1	126	17	10	27	60	55	269	30.5	0.3	4	3	398	39	21	60	104	117	682	26.0	0.3	35
17:00-18:00	3	304	12	20	32	38	58	435	20.7	0.4	16	8	142	15	8	23	50	46	269	25.7	1.9	6	11	446	27	28	55	88	104	704	22.6	0.9	22
18:00-19:00	11	403	16	27	43	24	34	515	15.0	1.2	18	2	101	14	12	26	28	41	198	33.8	0.7	7	13	504	30	39	69	52	75	713	20.2	1.1	25
昼12時間計	42	2,256	169	228	397	573	1,117	4,385	34.5	1.0	156	52	1,785	161	102	263	785	1,228	4,113	36.3	1.3	150	94	4,041	330	330	660	1,358	2,345	8,498	35.4	1.1	306
19:00-20:00	5	332	14	27	41	15	28	421	16.4	0.7	21	3	89	12	12	24	22	29	167	31.7	1.2	1	8	421	26	39	65	37	57	588	20.7	0.8	22
20:00-21:00	2	473	9	41	50	23	14	562	11.4	0.2	6	4	65	22	6	28	18	15	130	33.1	2.0	7	6	538	31	47	78	41	29	692	15.5	0.5	13
21:00-22:00	9	582	3	71	74	26	4	695	11.2	0.7	10	8	56	6	10	16	11	27	118	36.4	4.4	1	17	638	9	81	90	37	31	813	14.9	1.2	11
22:00-23:00	2	519	0	83	83	34	4	642	13.6	0.2	2	5	44	19	7	26	15	5	95	32.6	3.5	5	7	563	19	90	109	49	9	737	16.0	0.5	7
23:00-0:00	4	480	0	16	16	26	20	546	6.6	0.4	7	5	28	31	15	46	17	30	126	60.3	3.1	0	9	508	31	31	62	43	50	672	16.7	0.8	7
0:00-1:00	4	59	0	0	0	23	43	129	33.3	2.1	6	5	21	0	2	2	10	25	63	42.9	5.6	7	9	80	0	2	2	33	68	192	36.5	3.2	13
全時間合計	68	4,701	195	466	661	720	1,230	7,380	25.6	0.6	208	82	2,088	251	154	405	878	1,359	4,812	36.7	1.2	171	150	6,789	446	620	1,066	1,598	2,589	12,192	30.0	0.8	379

断面別交通量調査表

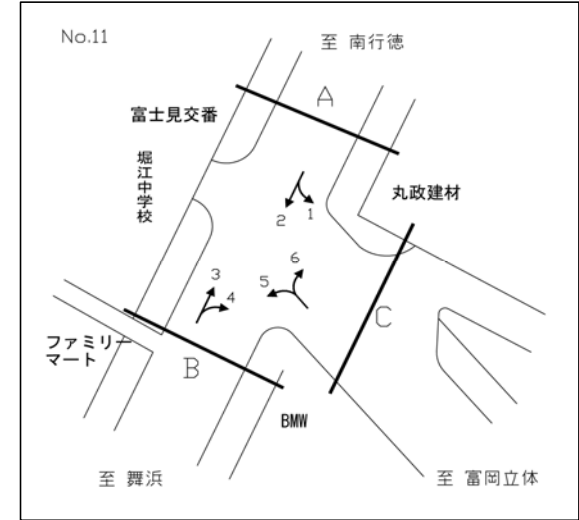


調査地点 : No.11 (11)富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	28	451	9	2	11	108	34	632	7.1	2.5	35	23	130	12	7	19	35	16	223	15.7	6.1	13	51	581	21	9	30	143	50	855	9.4	3.4	48
8:00-9:00	29	501	7	14	21	89	48	688	10.0	2.4	43	31	189	10	5	15	37	33	305	15.7	5.9	16	60	690	17	19	36	126	81	993	11.8	3.4	59
9:00-10:00	43	495	9	11	20	85	42	685	9.1	3.5	22	34	265	10	6	16	64	38	417	12.9	4.7	18	77	760	19	17	36	149	80	1,102	10.5	4.0	40
10:00-11:00	45	436	5	7	12	84	39	616	8.3	4.1	24	46	262	5	4	9	72	33	422	10.0	6.3	16	91	698	10	11	21	156	72	1,038	9.0	5.0	40
11:00-12:00	28	415	7	3	10	68	35	556	8.1	2.8	30	70	428	11	9	20	114	54	686	10.8	5.9	34	98	843	18	12	30	182	89	1,242	9.6	4.5	64
12:00-13:00	22	421	7	3	10	52	35	540	8.3	2.2	22	31	338	11	6	17	81	36	503	10.5	3.6	18	53	759	18	9	27	133	71	1,043	9.4	2.9	40
13:00-14:00	29	365	6	1	7	49	15	465	4.7	3.4	33	31	299	4	4	8	55	35	428	10.0	4.1	22	60	664	10	5	15	104	50	893	7.3	3.7	55
14:00-15:00	28	377	5	1	6	60	31	502	7.4	3.1	19	32	334	6	2	8	67	30	471	8.1	3.8	30	60	711	11	3	14	127	61	973	7.7	3.4	49
15:00-16:00	19	340	6	5	11	61	17	448	6.3	2.4	19	26	360	6	2	8	77	34	505	8.3	2.9	37	45	700	12	7	19	138	51	953	7.3	2.7	56
16:00-17:00	19	343	8	5	13	64	22	461	7.6	2.3	28	30	442	9	2	11	69	27	579	6.6	2.9	40	49	785	17	7	24	133	49	1,040	7.0	2.6	68
17:00-18:00	37	435	7	6	13	63	14	562	4.8	3.6	31	39	376	7	5	12	55	5	487	3.5	4.3	41	76	811	14	11	25	118	19	1,049	4.2	3.9	72
18:00-19:00	39	369	10	6	16	33	11	468	5.8	4.5	29	41	455	9	5	14	53	12	575	4.5	3.8	52	80	824	19	11	30	86	23	1,043	5.1	4.1	81
全時間合計	366	4,948	86	64	150	816	343	6,623	7.4	3.1	335	434	3,878	100	57	157	779	353	5,601	9.1	4.4	337	800	8,826	186	121	307	1,595	696	12,224	8.2	3.7	672

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	23	115	6	7	13	26	14	191	14.1	7.0	12	25	739	5	22	27	67	29	887	6.3	1.5	30	48	854	11	29	40	93	43	1,078	7.7	2.4	42
8:00-9:00	32	129	4	4	8	36	20	225	12.4	8.3	8	21	747	4	35	39	67	23	897	6.9	1.3	32	53	876	8	39	47	103	43	1,122	8.0	2.6	40
9:00-10:00	35	191	8	4	12	41	26	305	12.5	6.6	17	44	669	6	46	52	70	38	873	10.3	2.8	21	79	860	14	50	64	111	64	1,178	10.9	3.7	38
10:00-11:00	42	199	3	3	6	54	27	328	10.1	7.4	16	39	589	3	33	36	71	26	761	8.1	2.8	20	81	788	6	36	42	125	53	1,089	8.7	4.1	36
11:00-12:00	73	419	8	6	14	99	49	654	9.6	6.4	28	28	425	4	8	12	58	25	548	6.8	2.8	25	101	844	12	14	26	157	74	1,202	8.3	4.7	53
12:00-13:00	29	261	6	5	11	57	27	385	9.9	4.3	17	21	395	4	8	12	44	29	501	8.2	2.3	23	50	656	10	13	23	101	56	886	8.9	3.1	40
13:00-14:00	27	246	2	6	8	41	31	353	11.0	4.3	25	32	324	4	4	8	56	12	432	4.6	4.1	18	59	570	6	10	16	97	43	785	7.5	4.2	43
14:00-15:00	28	244	4	2	6	45	23	346	8.4	4.5	25	24	353	3	5	8	54	16	455	5.3	2.9	18	52	597	7	7	14	99	39	801	6.6	3.6	43
15:00-16:00	28	270	4	2	6	58	27	389	8.5	4.1	34	17	317	4	2	6	55	16	411	5.4	2.3	18	45	587	8	4	12	113	43	800	6.9	3.1	52
16:00-17:00	30	309	7	2	9	36	19	403	6.9	4.0	31	25	293	5	4	9	50	22	399	7.8	3.5	23	55	602	12	6	18	86	41	802	7.4	3.8	54
17:00-18:00	36	323	7	6	13	50	8	430	4.9	4.6	37	40	474	4	4	8	79	15	616	3.7	3.5	34	76	797	11	10	21	129	23	1,046	4.2	4.0	71
18:00-19:00	42	328	7	8	15	31	9	425	5.6	5.3	41	40	349	6	3	9	27	9	434	4.1	4.9	33	82	677	13	11	24	58	18	859	4.9	5.1	74
全時間合計	425	3,034	66	55	121	574	280	4,434	9.0	5.4	291	356	5,674	52	174	226	698	260	7,214	6.7	2.7	295	781	8,708	118	229	347	1,272	540	11,648	7.6	3.7	586

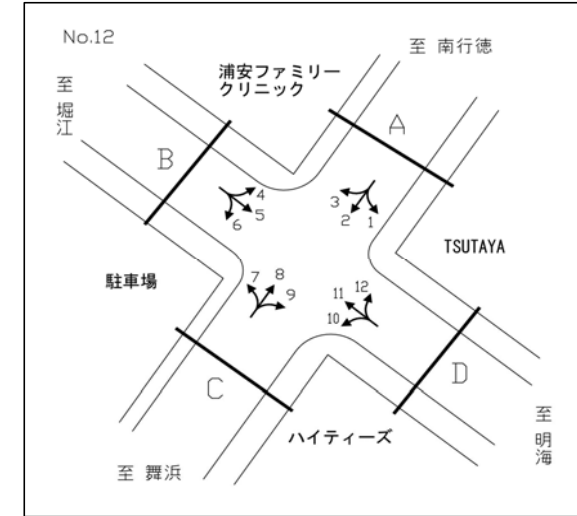
断面別交通量調査表



調査地点 : No.11 (11)富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	464	6	22	28	30	13	542	7.6	0.7	8	10	161	4	2	6	62	16	255	8.6	2.3	12	17	625	10	24	34	92	29	797	7.9	1.2	20
8:00-9:00	1	479	6	23	29	32	20	561	8.7	0.1	9	10	173	3	1	4	53	32	272	13.2	2.2	12	11	652	9	24	33	85	52	833	10.2	0.7	21
9:00-10:00	7	424	2	40	42	46	30	549	13.1	0.7	4	7	176	3	3	6	38	22	249	11.2	1.6	4	14	600	5	43	48	84	52	798	12.5	1.0	8
10:00-11:00	9	410	2	28	30	46	18	513	9.4	1.0	8	11	194	2	1	3	41	25	274	10.2	2.3	12	20	604	4	29	33	87	43	787	9.7	1.4	20
11:00-12:00	7	280	4	8	12	51	24	374	9.6	1.1	17	10	261	4	0	4	46	29	350	9.4	1.6	16	17	541	8	8	16	97	53	724	9.5	1.3	33
12:00-13:00	6	268	5	7	12	50	25	361	10.2	0.9	12	5	217	3	1	4	34	22	282	9.2	1.0	10	11	485	8	8	16	84	47	643	9.8	1.0	22
13:00-14:00	12	248	2	3	5	49	12	326	5.2	2.0	0	5	236	2	2	4	28	11	284	5.3	1.0	18	17	484	4	5	9	77	23	610	5.2	1.5	18
14:00-15:00	11	272	2	4	6	47	15	351	6.0	1.7	14	11	206	2	0	2	31	23	273	9.2	2.2	10	22	478	4	4	8	78	38	624	7.4	2.0	24
15:00-16:00	3	252	2	0	2	42	23	322	7.8	0.5	13	7	185	2	3	5	29	17	243	9.1	1.6	11	10	437	4	3	7	71	40	565	8.3	1.0	24
16:00-17:00	8	275	2	1	3	48	21	355	6.8	1.3	15	2	192	3	2	5	29	13	241	7.5	0.5	11	10	467	5	3	8	77	34	596	7.0	0.9	26
17:00-18:00	12	317	0	2	2	49	9	389	2.8	1.7	17	6	225	3	5	8	28	11	278	6.8	1.2	10	18	542	3	7	10	77	20	667	4.5	1.5	27
18:00-19:00	11	304	2	1	3	36	6	360	2.5	1.6	30	11	197	4	7	11	20	5	244	6.6	2.4	15	22	501	6	8	14	56	11	604	4.1	2.0	45
全時間合計	94	3,993	35	139	174	526	216	5,003	7.8	1.0	147	95	2,423	35	27	62	439	226	3,245	8.9	1.6	141	189	6,416	70	166	236	965	442	8,248	8.2	1.3	288

断面別交通量調査表

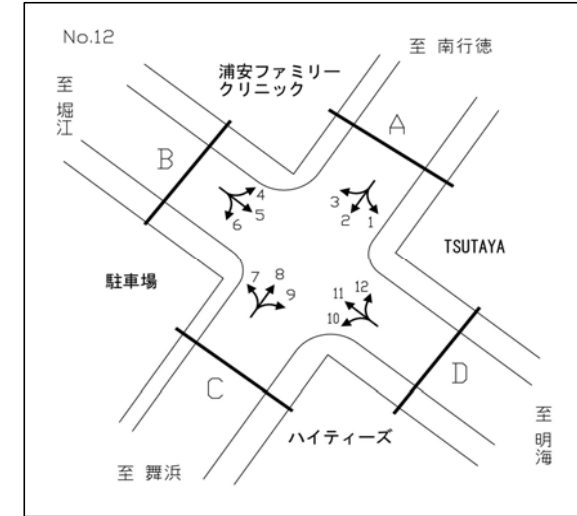


調査地点 : No.12 (12)堀江交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	33	395	2	3	5	85	41	559	8.2	3.3	40	14	117	6	3	9	37	21	198	15.2	4.3	15	47	512	8	6	14	122	62	757	10.0	3.6	55
8:00-9:00	40	386	2	12	14	97	42	579	9.7	4.0	37	26	180	4	2	6	65	32	309	12.3	5.0	17	66	566	6	14	20	162	74	888	10.6	4.3	54
9:00-10:00	42	383	2	10	12	101	47	585	10.1	4.2	21	24	235	5	1	6	60	31	356	10.4	3.9	25	66	618	7	11	18	161	78	941	10.2	4.1	46
10:00-11:00	48	403	1	6	7	81	37	576	7.6	4.7	31	20	257	7	0	7	60	38	382	11.8	3.0	49	68	660	8	6	14	141	75	958	9.3	4.0	80
11:00-12:00	28	394	0	4	4	76	35	537	7.3	2.9	18	30	296	4	3	7	59	30	422	8.8	4.0	36	58	690	4	7	11	135	65	959	7.9	3.4	54
12:00-13:00	24	444	2	1	3	59	33	563	6.4	2.3	40	14	313	10	5	15	66	26	434	9.4	1.8	42	38	757	12	6	18	125	59	997	7.7	2.1	82
13:00-14:00	32	384	1	1	2	70	25	513	5.3	3.4	30	23	323	3	2	5	79	21	451	5.8	2.9	39	55	707	4	3	7	149	46	964	5.5	3.2	69
14:00-15:00	36	392	0	1	1	72	28	529	5.5	3.8	27	29	342	5	0	5	87	22	485	5.6	3.4	38	65	734	5	1	6	159	50	1,014	5.5	3.6	65
15:00-16:00	20	359	1	2	3	61	20	463	5.0	2.4	27	17	388	5	3	8	60	29	502	7.4	1.9	44	37	747	6	5	11	121	49	965	6.2	2.1	71
16:00-17:00	29	377	1	5	6	86	25	523	5.9	3.1	28	28	413	4	0	4	78	15	538	3.5	2.9	39	57	790	5	5	10	164	40	1,061	4.7	3.0	67
17:00-18:00	47	398	1	2	3	58	17	523	3.8	4.9	43	21	406	4	5	9	84	17	537	4.8	2.2	38	68	804	5	7	12	142	34	1,060	4.3	3.5	81
18:00-19:00	45	410	1	5	6	30	17	508	4.5	4.7	28	34	440	4	3	7	67	16	564	4.1	3.3	36	79	850	5	8	13	97	33	1,072	4.3	3.9	64
全時間合計	424	4,725	14	52	66	876	367	6,458	6.7	3.7	370	280	3,710	61	27	88	802	298	5,178	7.5	3.1	418	704	8,435	75	79	154	1,678	665	11,636	7.0	3.4	788

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	188	9	1	10	51	5	258	5.8	0.9	22	6	98	6	7	13	27	8	152	13.8	2.3	14	10	286	15	8	23	78	13	410	8.8	1.4	36
8:00-9:00	9	267	11	2	13	65	6	360	5.3	1.4	27	6	148	1	3	4	36	11	205	7.3	1.7	13	15	415	12	5	17	101	17	565	6.0	1.5	40
9:00-10:00	12	241	13	3	16	62	13	344	8.4	2.0	18	6	172	4	5	9	58	11	256	7.8	1.4	22	18	413	17	8	25	120	24	600	8.2	1.7	40
10:00-11:00	7	193	6	1	7	49	11	267	6.7	1.5	22	7	169	1	7	8	51	14	249	8.8	1.6	25	14	362	7	8	15	100	25	516	7.8	1.6	47
11:00-12:00	9	175	8	0	8	35	16	243	9.9	2.1	29	7	183	3	10	13	53	10	266	8.6	1.5	12	16	358	11	10	21	88	26	509	9.2	1.8	41
12:00-13:00	33	388	6	9	15	80	32	548	8.6	3.4	22	2	139	0	4	4	23	3	171	4.1	0.6	18	35	527	6	13	19	103	35	719	7.5	2.7	40
13:00-14:00	3	204	8	1	9	30	8	254	6.7	0.7	14	3	201	2	6	8	52	12	276	7.2	0.6	21	6	405	10	7	17	82	20	530	7.0	0.6	35
14:00-15:00	6	226	9	1	10	54	12	308	7.1	1.1	22	5	242	2	7	9	46	8	310	5.5	0.9	23	11	468	11	8	19	100	20	618	6.3	1.0	45
15:00-16:00	10	186	10	2	12	46	1	255	5.1	2.2	19	4	218	1	6	7	67	5	301	4.0	0.8	27	14	404	11	8	19	113	6	556	4.5	1.4	46
16:00-17:00	11	185	9	0	9	44	1	250	4.0	2.5	15	2	323	1	8	9	62	4	400	3.3	0.3	20	13	508	10	8	18	106	5	650	3.5	1.1	35
17:00-18:00	5	158	3	1	4	22	5	194	4.6	1.4	14	9	281	3	8	11	47	6	354	4.8	1.4	32	14	439	6	9	15	69	11	548	4.7	1.4	46
18:00-19:00	5	181	14	3	17	20	4	227	9.3	1.2	20	3	275	4	5	9	41	2	330	3.3	0.5	28	8	456	18	8	26	61	6	557	5.7	0.8	48
全時間合計	114	2,592	106	24	130	558	114	3,508	7.0	1.8	244	60	2,449	28	76	104	563	94	3,270	6.1	1.0	255	174	5,041	134	100	234	1,121	208	6,778	6.5	1.5	499

断面別交通量調査表

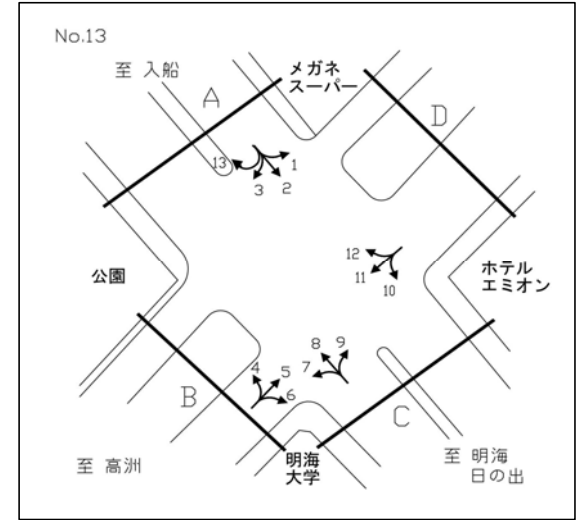


調査地点 : No.12 (12)堀江交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	22	138	12	7	19	34	24	237	18.1	5.5	18	34	499	7	3	10	89	36	668	6.9	2.8	36	56	637	19	10	29	123	60	905	9.8	3.5	54
8:00-9:00	29	183	5	3	8	48	32	300	13.3	5.7	14	41	497	10	14	24	116	41	719	9.0	3.3	39	70	680	15	17	32	164	73	1,019	10.3	4.0	53
9:00-10:00	27	238	8	2	10	58	32	365	11.5	4.3	25	50	489	10	12	22	111	46	718	9.5	4.0	24	77	727	18	14	32	169	78	1,083	10.2	4.1	49
10:00-11:00	26	237	7	4	11	65	37	376	12.8	4.1	16	47	448	4	5	9	85	40	629	7.8	4.2	34	73	685	11	9	20	150	77	1,005	9.7	4.1	50
11:00-12:00	31	302	7	9	16	63	30	442	10.4	4.0	26	30	430	5	3	8	72	34	574	7.3	2.9	28	61	732	12	12	24	135	64	1,016	8.7	3.4	54
12:00-13:00	8	164	12	3	15	33	17	237	13.5	2.0	25	32	452	2	1	3	42	33	562	6.4	3.1	23	40	616	14	4	18	75	50	799	8.5	2.7	48
13:00-14:00	24	326	5	5	10	70	26	456	7.9	3.0	36	31	398	5	1	6	52	29	516	6.8	3.3	29	55	724	10	6	16	122	55	972	7.3	3.1	65
14:00-15:00	34	330	6	3	9	70	32	475	8.6	4.1	29	32	409	5	1	6	76	33	556	7.0	3.2	21	66	739	11	4	15	146	65	1,031	7.8	3.6	50
15:00-16:00	22	408	5	4	9	78	29	546	7.0	2.3	38	21	379	8	3	11	63	17	491	5.7	2.4	25	43	787	13	7	20	141	46	1,037	6.4	2.3	63
16:00-17:00	25	471	5	3	8	82	15	601	3.8	2.3	35	34	373	4	4	8	86	23	524	5.9	3.7	33	59	844	9	7	16	168	38	1,125	4.8	2.9	68
17:00-18:00	28	428	7	5	12	80	14	562	4.6	2.8	31	33	370	1	2	3	41	19	466	4.7	3.8	31	61	798	8	7	15	121	33	1,028	4.7	3.2	62
18:00-19:00	41	438	8	5	13	51	17	560	5.4	3.9	43	42	409	11	8	19	33	19	522	7.3	4.3	25	83	847	19	13	32	84	36	1,082	6.3	4.1	68
全時間合計	317	3,663	87	53	140	732	305	5,157	8.6	3.5	336	427	5,153	72	57	129	866	370	6,945	7.2	3.4	348	744	8,816	159	110	269	1,598	675	12,102	7.8	3.4	684

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	110	0	2	2	31	7	157	5.7	2.6	10	12	117	4	0	4	48	12	193	8.3	3.7	25	19	227	4	2	6	79	19	350	7.1	3.2	35
8:00-9:00	18	180	1	2	3	59	11	271	5.2	3.8	16	23	191	4	0	4	52	7	277	4.0	4.7	25	41	371	5	2	7	111	18	548	4.6	4.3	41
9:00-10:00	16	231	1	4	5	67	14	333	5.7	2.8	24	17	197	5	1	6	59	18	297	8.1	3.3	17	33	428	6	5	11	126	32	630	6.8	3.0	41
10:00-11:00	13	274	1	3	4	41	15	347	5.5	2.1	61	20	233	3	2	5	40	8	306	4.2	3.6	22	33	507	4	5	9	81	23	653	4.9	2.8	83
11:00-12:00	17	270	0	4	4	46	8	345	3.5	2.7	20	18	232	3	1	4	36	15	305	6.2	3.2	17	35	502	3	5	8	82	23	650	4.8	2.9	37
12:00-13:00	6	354	0	4	4	46	10	420	3.3	0.8	35	23	446	8	7	15	87	30	601	7.5	2.1	39	29	800	8	11	19	133	40	1,021	5.8	1.6	74
13:00-14:00	13	282	0	3	3	58	8	364	3.0	2.0	28	15	274	4	1	5	45	5	344	2.9	2.4	19	28	556	4	4	8	103	13	708	3.0	2.2	47
14:00-15:00	5	304	1	4	5	66	4	384	2.3	0.7	35	15	259	4	1	5	53	13	345	5.2	2.4	31	20	563	5	5	10	119	17	729	3.7	1.5	66
15:00-16:00	9	306	2	4	6	58	6	385	3.1	1.3	40	19	274	4	0	4	53	5	355	2.5	2.9	28	28	580	6	4	10	111	11	740	2.8	2.1	68
16:00-17:00	13	357	0	5	5	66	4	445	2.0	1.6	30	14	281	6	1	7	52	3	357	2.8	2.1	16	27	638	6	6	12	118	7	802	2.4	1.8	46
17:00-18:00	3	373	0	8	8	52	8	444	3.6	0.4	40	20	300	3	1	4	40	2	366	1.6	2.9	27	23	673	3	9	12	92	10	810	2.7	1.5	67
18:00-19:00	10	381	0	4	4	58	2	455	1.3	1.2	22	22	286	4	1	5	18	3	334	2.4	3.4	24	32	667	4	5	9	76	5	789	1.8	2.2	46
全時間合計	130	3,422	6	47	53	648	97	4,350	3.4	1.6	361	218	3,090	52	16	68	583	121	4,080	4.6	3.0	290	348	6,512	58	63	121	1,231	218	8,430	4.0	2.3	651

断面別交通量調査表

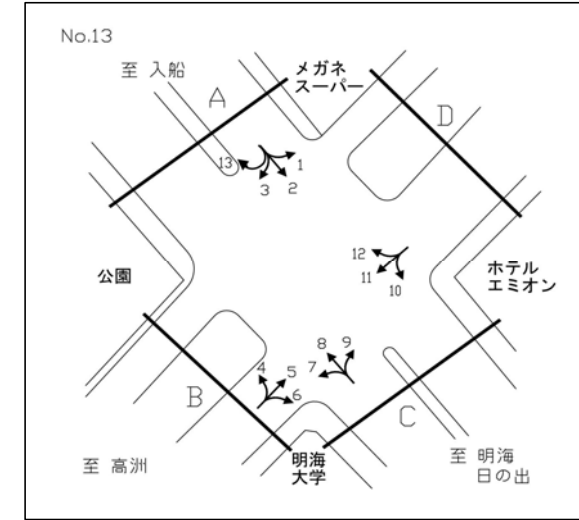


調査地点 : No.13 (17)明海交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+13)											A:流出部(4+8+12+13)											A:断面計(1+2+3+13+4+8+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	19	413	25	8	33	80	58	603	15.1	1.8	26	9	450	26	22	48	16	37	560	15.2	0.9	14	28	863	51	30	81	96	95	1,163	15.1	1.4	40
8:00-9:00	34	479	27	9	36	101	88	738	16.8	2.7	26	14	490	28	11	39	49	61	653	15.3	1.2	16	48	969	55	20	75	150	149	1,391	16.1	2.0	42
9:00-10:00	39	521	24	12	36	79	85	760	15.9	3.0	34	22	604	23	16	39	42	84	791	15.5	1.6	17	61	1,125	47	28	75	121	169	1,551	15.7	2.2	51
10:00-11:00	37	668	22	12	34	64	71	874	12.0	2.3	30	14	492	28	10	38	64	141	749	23.9	1.1	19	51	1,160	50	22	72	128	212	1,623	17.5	1.8	49
11:00-12:00	29	790	25	10	35	61	76	991	11.2	1.6	20	13	751	20	7	27	56	71	918	10.7	0.8	18	42	1,541	45	17	62	117	147	1,909	10.9	1.2	38
12:00-13:00	31	751	23	10	33	80	53	948	9.1	1.8	40	15	772	24	9	33	38	44	902	8.5	0.9	31	46	1,523	47	19	66	118	97	1,850	8.8	1.3	71
13:00-14:00	19	745	22	13	35	54	57	910	10.1	1.1	28	15	750	21	9	30	55	45	895	8.4	0.9	30	34	1,495	43	22	65	109	102	1,805	9.3	1.0	58
14:00-15:00	35	835	23	18	41	70	39	1,020	7.8	1.9	35	20	749	21	9	30	45	47	891	8.6	1.2	27	55	1,584	44	27	71	115	86	1,911	8.2	1.5	62
15:00-16:00	24	796	21	13	34	49	28	931	6.7	1.4	27	17	767	21	10	31	56	33	904	7.1	1.0	33	41	1,563	42	23	65	105	61	1,835	6.9	1.2	60
16:00-17:00	35	848	26	14	40	58	37	1,018	7.6	1.8	43	25	818	24	14	38	64	23	968	6.3	1.4	40	60	1,666	50	28	78	122	60	1,986	6.9	1.6	83
17:00-18:00	29	826	24	23	47	59	20	981	6.8	1.6	32	12	844	31	8	39	53	23	971	6.4	0.7	47	41	1,670	55	31	86	112	43	1,952	6.6	1.1	79
18:00-19:00	22	734	24	20	44	29	13	842	6.8	1.4	33	15	777	25	10	35	21	24	872	6.8	0.9	32	37	1,511	49	30	79	50	37	1,714	6.8	1.1	65
全時間合計	353	8,406	286	162	448	784	625	10,616	10.1	1.8	374	191	8,264	292	135	427	559	633	10,074	10.5	1.0	324	544	16,670	578	297	875	1,343	1,258	20,690	10.3	1.4	698

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	67	28	5	33	6	26	133	44.4	0.5	1	5	161	19	9	28	25	32	251	23.9	1.2	10	6	228	47	14	61	31	58	384	31.0	1.0	11
8:00-9:00	4	118	29	8	37	33	40	232	33.2	1.1	2	9	173	22	4	26	24	42	274	24.8	2.0	8	13	291	51	12	63	57	82	506	28.7	1.6	10
9:00-10:00	5	161	29	8	37	24	62	289	34.3	1.1	2	11	137	9	8	17	28	57	250	29.6	2.8	6	16	298	38	16	54	52	119	539	32.1	1.9	8
10:00-11:00	4	115	10	2	12	38	100	269	41.6	1.0	2	5	110	11	8	19	24	52	210	33.8	1.5	1	9	225	21	10	31	62	152	479	38.2	1.3	3
11:00-12:00	3	159	25	0	25	30	52	269	28.6	0.7	2	5	156	8	4	12	28	58	259	27.0	1.2	5	8	315	33	4	37	58	110	528	27.8	0.9	7
12:00-13:00	5	142	13	0	13	10	26	196	19.9	1.5	3	10	183	0	5	5	13	29	240	14.2	2.3	10	15	325	13	5	18	23	55	436	16.7	1.9	13
13:00-14:00	6	156	10	1	11	22	28	223	17.5	1.6	6	5	144	4	4	8	20	43	220	23.2	1.4	4	11	300	14	5	19	42	71	443	20.3	1.5	10
14:00-15:00	7	151	9	0	9	15	27	209	17.2	1.9	13	9	141	7	5	12	15	35	212	22.2	2.5	2	16	292	16	5	21	30	62	421	19.7	2.2	15
15:00-16:00	8	148	16	1	17	21	24	218	18.8	2.1	5	4	140	8	5	13	16	19	192	16.7	1.2	1	12	288	24	6	30	37	43	410	17.8	1.7	6
16:00-17:00	5	180	16	1	17	34	17	253	13.4	1.1	12	7	155	6	4	10	21	24	217	15.7	1.8	6	12	335	22	5	27	55	41	470	14.5	1.5	18
17:00-18:00	4	210	17	0	17	22	13	266	11.3	0.8	15	1	144	5	8	13	19	17	194	15.5	0.3	1	5	354	22	8	30	41	30	460	13.0	0.6	16
18:00-19:00	3	193	14	0	14	6	20	236	14.4	0.7	6	6	124	6	10	16	3	7	156	14.7	2.1	2	9	317	20	10	30	9	27	392	14.5	1.3	8
全時間合計	55	1,800	216	26	242	261	435	2,793	24.2	1.2	69	77	1,768	105	74	179	236	415	2,675	22.2	1.7	56	132	3,568	321	100	421	497	850	5,468	23.2	1.4	125

断面別交通量調査表

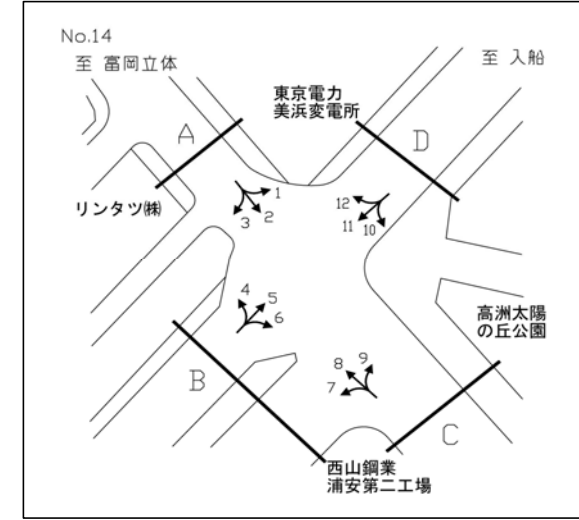


調査地点 : No.13 (17)明海交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	416	32	14	46	7	11	486	11.7	0.7	13	14	299	40	10	50	55	25	443	16.9	1.9	16	20	715	72	24	96	62	36	929	14.2	1.2	29
8:00-9:00	9	436	35	8	43	27	23	538	12.3	0.9	14	23	384	41	9	50	88	47	592	16.4	2.3	21	32	820	76	17	93	115	70	1,130	14.4	1.6	35
9:00-10:00	17	512	22	8	30	28	24	611	8.8	1.5	16	29	467	43	11	54	62	33	645	13.5	2.5	29	46	979	65	19	84	90	57	1,256	11.2	2.0	45
10:00-11:00	7	403	29	8	37	32	50	529	16.4	0.7	15	34	616	22	10	32	49	28	759	7.9	2.4	29	41	1,019	51	18	69	81	78	1,288	11.4	1.7	44
11:00-12:00	9	658	18	8	26	40	16	749	5.6	0.6	15	25	721	40	11	51	53	18	868	7.9	1.5	17	34	1,379	58	19	77	93	34	1,617	6.9	1.1	32
12:00-13:00	9	698	20	10	30	31	15	783	5.7	0.6	27	20	651	32	11	43	72	27	813	8.6	1.3	30	29	1,349	52	21	73	103	42	1,596	7.2	1.0	57
13:00-14:00	10	663	18	8	26	40	19	758	5.9	0.7	25	19	676	25	12	37	45	24	801	7.6	1.3	26	29	1,339	43	20	63	85	43	1,559	6.8	1.0	51
14:00-15:00	15	658	19	10	29	25	29	756	7.7	1.0	19	31	761	23	17	40	52	18	902	6.4	1.8	37	46	1,419	42	27	69	77	47	1,658	7.0	1.5	56
15:00-16:00	9	677	19	11	30	34	9	759	5.1	0.6	27	20	728	27	15	42	34	12	836	6.5	1.3	24	29	1,405	46	26	72	68	21	1,595	5.8	1.0	51
16:00-17:00	19	687	18	13	31	40	9	786	5.1	1.3	33	28	759	30	14	44	49	20	900	7.1	1.7	40	47	1,446	48	27	75	89	29	1,686	6.2	1.5	73
17:00-18:00	8	694	23	8	31	33	10	776	5.3	0.5	36	28	755	28	18	46	40	4	873	5.7	1.7	32	36	1,449	51	26	77	73	14	1,649	5.5	1.1	68
18:00-19:00	8	646	20	10	30	13	7	704	5.3	0.6	28	17	680	27	14	41	26	10	774	6.6	1.2	33	25	1,326	47	24	71	39	17	1,478	6.0	0.9	61
全時間合計	126	7,148	273	116	389	350	222	8,235	7.4	0.8	268	288	7,497	378	152	530	625	266	9,206	8.6	1.7	334	414	14,645	651	268	919	975	488	17,441	8.1	1.3	602

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	30	0	14	14	5	2	54	29.6	3.4	0	1	16	0	0	2	3	22	13.6	2.6	0	4	46	0	14	14	7	5	76	25.0	3.2	0	
8:00-9:00	1	29	0	0	0	2	4	36	11.1	1.5	3	2	15	0	1	2	5	25	24.0	4.8	0	3	44	0	1	1	4	9	61	16.4	2.8	3	
9:00-10:00	1	30	0	8	8	7	6	52	26.9	1.2	1	0	16	0	1	6	3	26	15.4	0.0	1	1	46	0	9	9	13	9	78	23.1	0.8	2	
10:00-11:00	5	44	0	6	6	4	7	66	19.7	4.3	2	0	12	0	0	1	7	20	35.0	0.0	0	5	56	0	6	6	5	14	86	23.3	3.4	2	
11:00-12:00	2	40	0	4	4	10	6	62	16.1	1.9	4	0	19	0	0	4	3	26	11.5	0.0	1	2	59	0	4	4	14	9	88	14.8	1.3	5	
12:00-13:00	0	42	0	5	5	2	8	57	22.8	0.0	1	0	27	0	0	0	2	29	6.9	0.0	0	0	69	0	5	5	2	10	86	17.4	0.0	1	
13:00-14:00	5	27	0	3	3	4	11	50	28.0	6.1	1	1	21	0	0	0	3	25	12.0	2.1	0	6	48	0	3	3	4	14	75	22.7	4.7	1	
14:00-15:00	3	28	0	3	3	5	8	47	23.4	3.8	0	0	21	0	0	3	3	27	11.1	0.0	1	3	49	0	3	3	8	11	74	18.9	2.4	1	
15:00-16:00	0	43	0	6	6	4	6	59	20.3	0.0	0	0	29	0	1	2	3	35	11.4	0.0	1	0	72	0	7	7	6	9	94	17.0	0.0	1	
16:00-17:00	1	32	0	4	4	4	6	47	21.3	1.3	0	0	15	0	0	2	2	19	10.5	0.0	2	1	47	0	4	4	6	8	66	18.2	0.9	2	
17:00-18:00	1	26	0	3	3	1	1	32	12.5	1.7	0	1	13	0	0	3	0	17	0.0	3.2	3	2	39	0	3	3	4	1	49	8.2	2.2	3	
18:00-19:00	5	17	0	4	4	2	1	29	17.2	9.8	0	0	9	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	5	26	0	4	4	2	1	38	13.2	7.2	0	
全時間合計	27	388	0	60	60	50	66	591	21.3	2.7	12	5	213	0	3	3	25	34	280	13.2	1.0	9	32	601	0	63	63	75	100	871	18.7	2.1	21

断面別交通量調査表

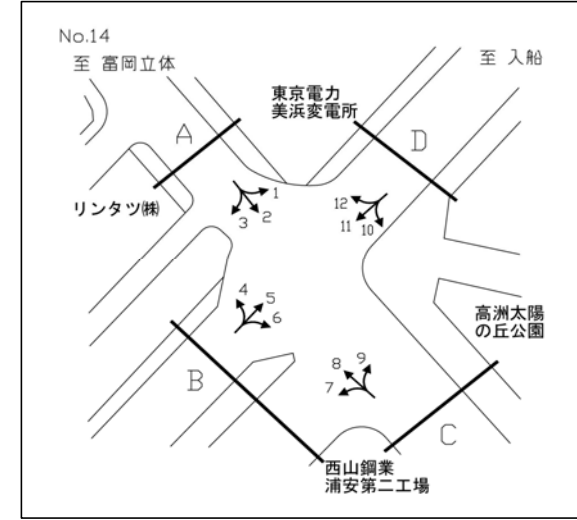


調査地点 : No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00-8:00	6	169	2	28	30	56	74	335	31.0	1.2	18	7	211	0	31	31	28	112	389	36.8	1.2	6	61	13	380	2	59	61	84	186	724	34.1	1.2	24
8:00-9:00	1	180	3	39	42	49	108	380	39.5	0.2	27	8	309	1	34	35	35	154	541	34.9	0.9	13	9	489	4	73	77	84	262	921	36.8	0.6	40	
9:00-10:00	4	250	1	35	36	57	111	458	32.1	0.6	9	8	297	1	36	37	42	157	541	35.9	0.9	11	12	547	2	71	73	99	268	999	34.1	0.8	20	
10:00-11:00	9	238	8	28	36	47	118	448	34.4	1.3	7	7	381	3	29	32	64	112	596	24.2	0.7	6	16	619	11	57	68	111	230	1,044	28.5	1.0	13	
11:00-12:00	6	298	3	21	24	51	123	502	29.3	0.7	9	3	345	2	22	24	51	119	542	26.4	0.3	9	9	643	5	43	48	102	242	1,044	27.8	0.5	18	
12:00-13:00	9	352	2	18	20	45	101	527	23.0	1.0	13	8	370	3	19	22	70	81	551	18.7	0.9	11	17	722	5	37	42	115	182	1,078	20.8	0.9	24	
13:00-14:00	7	309	3	10	13	32	84	445	21.8	0.9	13	11	346	3	15	18	43	105	523	23.5	1.3	11	18	655	6	25	31	75	189	968	22.7	1.1	24	
14:00-15:00	2	338	5	10	15	39	82	476	20.4	0.2	6	6	339	0	13	13	45	95	498	21.7	0.7	18	8	677	5	23	28	84	177	974	21.0	0.5	24	
15:00-16:00	5	380	4	13	17	36	102	540	22.0	0.5	16	5	366	2	21	23	75	69	538	17.1	0.6	17	10	746	6	34	40	111	171	1,078	19.6	0.5	33	
16:00-17:00	4	416	7	23	30	38	77	565	18.9	0.4	9	5	408	2	19	21	70	109	613	21.2	0.5	19	9	824	9	42	51	108	186	1,178	20.1	0.4	28	
17:00-18:00	8	369	3	20	23	28	46	474	14.6	0.9	13	10	421	5	23	28	52	82	593	18.5	1.0	23	18	790	8	43	51	80	128	1,067	16.8	1.0	36	
18:00-19:00	11	348	3	22	25	20	47	451	16.0	1.4	16	8	335	2	30	32	29	82	486	23.5	1.0	21	19	683	5	52	57	49	129	937	19.9	1.2	37	
全時間合計	72	3,647	44	267	311	498	1,073	5,601	24.7	0.8	156	86	4,128	24	292	316	604	1,277	6,411	24.8	0.8	165	158	7,775	68	559	627	1,102	2,350	12,012	24.8	0.8	321	

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	24	0	7	7	15	115	162	75.3	0.5	1	3	132	0	9	9	32	67	243	31.3	0.8	16	4	156	0	16	16	47	182	405	48.9	0.7	17
8:00-9:00	5	41	0	12	12	16	132	206	69.9	2.0	4	4	115	0	11	11	28	119	277	46.9	1.0	24	9	156	0	23	23	44	251	483	56.7	1.4	28
9:00-10:00	3	41	0	6	6	26	155	231	69.7	1.1	2	2	55	0	12	12	30	119	218	60.1	0.7	7	5	96	0	18	18	56	274	449	65.0	0.9	9
10:00-11:00	0	33	0	4	4	16	110	163	69.9	0.0	2	2	37	0	5	5	19	121	184	68.5	0.9	2	2	70	0	9	9	35	231	347	69.2	0.5	4
11:00-12:00	4	73	0	3	3	18	131	229	58.5	1.3	4	6	27	0	3	3	20	130	186	71.5	2.7	2	10	100	0	6	6	38	261	415	64.3	1.9	6
12:00-13:00	1	54	0	5	5	19	72	151	51.0	0.5	7	0	81	0	6	6	21	113	221	53.8	0.0	14	1	135	0	11	11	40	185	372	52.7	0.2	21
13:00-14:00	2	49	0	3	3	21	93	168	57.1	0.9	4	3	42	0	4	4	9	93	151	64.2	1.5	5	5	91	0	7	7	30	186	319	60.5	1.2	9
14:00-15:00	5	57	0	4	4	22	83	171	50.9	2.1	8	5	49	0	3	3	21	84	162	53.7	2.3	2	10	106	0	7	7	43	167	333	52.3	2.2	10
15:00-16:00	0	56	0	4	4	22	66	148	47.3	0.0	15	0	42	0	3	3	21	107	173	63.6	0.0	3	0	98	0	7	7	43	173	321	56.1	0.0	18
16:00-17:00	2	66	0	5	5	17	102	192	55.7	0.8	9	3	52	0	8	8	16	77	156	54.5	1.4	3	5	118	0	13	13	33	179	348	55.2	1.1	12
17:00-18:00	1	132	0	10	10	20	79	242	36.8	0.3	10	1	28	0	8	8	18	54	109	56.9	0.7	6	2	160	0	18	18	38	133	351	43.0	0.4	16
18:00-19:00	1	97	0	16	16	7	82	203	48.3	0.3	17	0	27	0	13	13	7	52	99	65.7	0.0	3	1	124	0	29	29	14	134	302	54.0	0.2	20
全時間合計	25	723	0	79	79	219	1,220	2,266	57.3	0.8	83	29	687	0	85	85	242	1,136	2,179	56.0	1.0	87	54	1,410	0	164	164	461	2,356	4,445	56.7	0.9	170

断面別交通量調査表

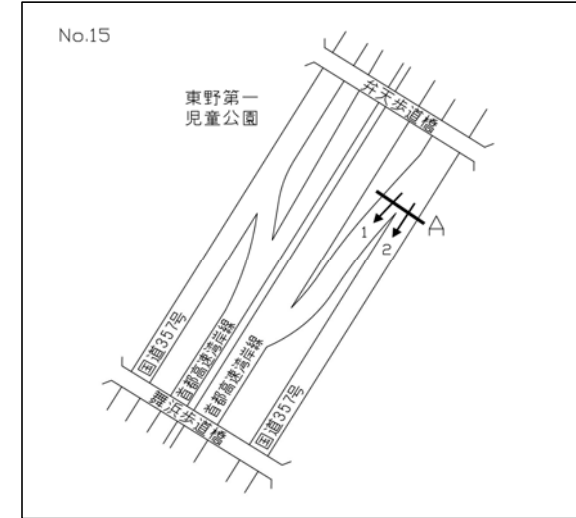


調査地点 : No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日:平成25年6月8日(土) 天候:曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	130	0	10	10	14	16	172	15.1	0.7	5	5	87	2	10	12	31	35	170	27.6	1.9	8	7	217	2	20	22	45	51	342	21.3	1.2	13
8:00-9:00	5	201	1	7	8	12	30	256	14.8	1.1	10	1	100	3	7	10	26	33	170	25.3	0.4	14	6	301	4	14	18	38	63	426	19.0	0.8	24
9:00-10:00	5	203	1	23	24	27	52	311	24.4	1.0	9	4	180	1	6	7	27	36	254	16.9	0.9	7	9	383	2	29	31	54	88	565	21.1	0.9	16
10:00-11:00	5	285	3	22	25	42	33	390	14.9	0.7	6	7	184	8	4	12	26	29	258	15.9	1.6	5	12	469	11	26	37	68	62	648	15.3	1.1	11
11:00-12:00	3	237	2	17	19	25	34	318	16.7	0.5	2	6	230	3	5	8	25	28	297	12.1	1.1	8	9	467	5	22	27	50	62	615	14.5	0.8	10
12:00-13:00	5	271	3	10	13	48	24	361	10.2	0.8	7	9	258	2	3	5	21	10	303	5.0	1.6	8	14	529	5	13	18	69	34	664	7.8	1.2	15
13:00-14:00	7	246	3	10	13	27	27	320	12.5	1.2	6	2	227	3	3	6	22	22	279	10.0	0.4	9	9	473	6	13	19	49	49	599	11.4	0.8	15
14:00-15:00	4	252	0	6	6	23	21	306	8.8	0.7	15	3	256	5	3	8	19	15	301	7.6	0.5	3	7	508	5	9	14	42	36	607	8.2	0.6	18
15:00-16:00	3	269	2	12	14	50	21	357	9.8	0.5	5	5	297	4	3	7	13	19	341	7.6	0.8	12	8	566	6	15	21	63	40	698	8.7	0.6	17
16:00-17:00	5	320	2	11	13	47	16	401	7.2	0.7	10	4	322	7	5	12	20	11	369	6.2	0.6	6	9	642	9	16	25	67	27	770	6.8	0.6	16
17:00-18:00	6	296	5	10	15	38	11	366	7.1	0.9	16	6	285	3	5	8	12	3	314	3.5	1.0	8	12	581	8	15	23	50	14	680	5.4	0.9	24
18:00-19:00	6	235	2	15	17	22	16	296	11.1	1.1	6	10	274	3	4	7	12	4	307	3.6	1.7	11	16	509	5	19	24	34	20	603	7.3	1.4	17
全時間合計	56	2,945	24	153	177	375	301	3,854	12.4	0.8	97	62	2,700	44	58	102	254	245	3,363	10.3	1.0	99	118	5,645	68	211	279	629	546	7,217	11.4	0.9	196

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	124	0	22	22	12	32	197	27.4	2.1	7	1	17	0	17	17	6	23	64	62.5	1.2	1	8	141	0	39	39	18	55	261	36.0	2.0	8
8:00-9:00	5	139	0	21	21	25	68	258	34.5	1.2	12	3	37	0	27	27	13	32	112	52.7	2.0	2	8	176	0	48	48	38	100	370	40.0	1.4	14
9:00-10:00	5	102	0	15	15	10	64	196	40.3	1.7	6	3	64	0	25	25	21	70	183	51.9	1.2	1	8	166	0	40	40	31	134	379	45.9	1.4	7
10:00-11:00	3	99	0	7	7	20	47	176	30.7	1.1	0	1	53	0	23	23	16	46	139	49.6	0.5	2	4	152	0	30	30	36	93	315	39.0	0.8	2
11:00-12:00	5	75	0	4	4	26	44	154	31.2	2.1	4	3	81	0	15	15	24	55	178	39.3	1.1	0	8	156	0	19	19	50	99	332	35.5	1.6	4
12:00-13:00	3	100	0	6	6	16	27	152	21.7	1.2	9	1	68	0	11	11	16	20	116	26.7	0.5	3	4	168	0	17	17	32	47	268	23.9	0.9	12
13:00-14:00	5	91	0	4	4	8	44	152	31.6	2.0	4	5	80	0	5	5	14	28	132	25.0	2.3	2	10	171	0	9	9	22	72	284	28.5	2.2	6
14:00-15:00	9	72	0	5	5	18	35	139	28.8	4.1	2	6	75	0	6	6	17	27	131	25.2	2.8	8	15	147	0	11	11	35	62	270	27.0	3.5	10
15:00-16:00	2	79	0	6	6	12	30	129	27.9	1.0	2	0	79	0	8	8	11	24	122	26.2	0.0	6	2	158	0	14	14	23	54	251	27.1	0.5	8
16:00-17:00	3	72	0	4	4	18	23	120	22.5	1.5	5	2	92	0	11	11	14	21	140	22.9	0.9	5	5	164	0	15	15	32	44	260	22.7	1.2	10
17:00-18:00	5	64	0	7	7	6	13	95	21.1	3.0	4	3	127	0	11	11	10	10	161	13.0	1.0	6	8	191	0	18	18	16	23	256	16.0	1.8	10
18:00-19:00	2	66	0	6	6	3	10	87	18.4	1.3	3	2	110	0	12	12	4	17	145	20.0	0.8	7	4	176	0	18	18	7	27	232	19.4	1.0	10
全時間合計	54	1,083	0	107	107	174	437	1,855	29.3	1.8	58	30	883	0	171	171	166	373	1,623	33.5	1.2	43	84	1,966	0	278	278	340	810	3,478	31.3	1.5	101

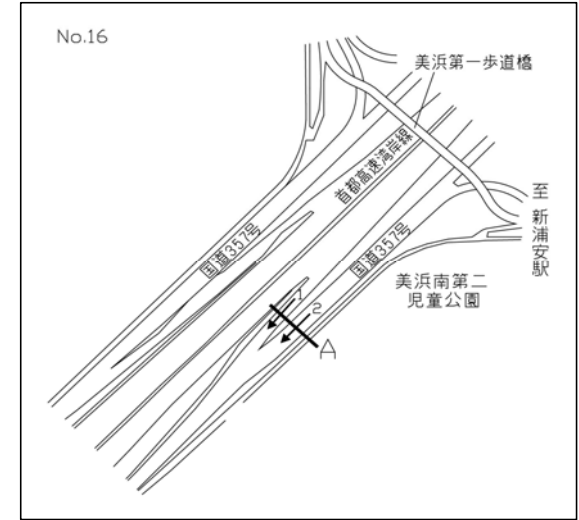
断面別交通量調査表



調査地点 : No.15 (19)首都高速浦安西行入口
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 高速道路流入(1)											A: 国道357号(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	343	0	13	13	43	93	495	21.4	0.4	6	2	1,329	0	18	18	80	384	1,813	22.2	0.1	129	5	1,672	0	31	31	123	477	2,308	22.0	0.1	135
8:00-9:00	0	344	0	3	3	42	70	459	15.9	0.0	3	2	1,330	0	33	33	87	362	1,814	21.8	0.1	116	2	1,674	0	36	36	129	432	2,273	20.6	0.1	119
9:00-10:00	1	377	0	5	5	20	79	482	17.4	0.1	4	8	1,232	0	13	13	61	401	1,715	24.1	0.3	64	9	1,609	0	18	18	81	480	2,197	22.7	0.2	68
10:00-11:00	0	381	0	2	2	21	66	470	14.5	0.0	3	3	1,143	0	21	21	66	443	1,676	27.7	0.1	65	3	1,524	0	23	23	87	509	2,146	24.8	0.1	68
11:00-12:00	1	309	0	2	2	22	73	407	18.4	0.1	8	1	956	0	10	10	60	441	1,468	30.7	0.0	62	2	1,265	0	12	12	82	514	1,875	28.1	0.1	70
12:00-13:00	1	313	0	2	2	23	86	425	20.7	0.1	5	4	899	0	7	7	57	392	1,359	29.4	0.2	75	5	1,212	0	9	9	80	478	1,784	27.3	0.2	80
13:00-14:00	2	275	0	2	2	14	110	403	27.8	0.3	2	0	969	0	8	8	47	381	1,405	27.7	0.0	77	2	1,244	0	10	10	61	491	1,808	27.7	0.1	79
14:00-15:00	0	249	0	2	2	13	93	357	26.6	0.0	3	2	887	0	8	8	37	431	1,365	32.2	0.1	70	2	1,136	0	10	10	50	524	1,722	31.0	0.1	73
15:00-16:00	2	256	0	3	3	24	64	349	19.2	0.3	4	4	876	0	12	12	40	322	1,254	26.6	0.2	95	6	1,132	0	15	15	64	386	1,603	25.0	0.2	99
16:00-17:00	0	254	0	2	2	22	66	344	19.8	0.0	1	2	908	0	13	13	32	297	1,252	24.8	0.1	78	2	1,162	0	15	15	54	363	1,596	23.7	0.1	79
17:00-18:00	1	299	0	1	1	3	56	360	15.8	0.2	1	3	956	0	13	13	10	276	1,258	23.0	0.1	86	4	1,255	0	14	14	13	332	1,618	21.4	0.1	87
18:00-19:00	0	270	0	21	21	3	59	353	22.7	0.0	3	4	961	0	33	33	15	245	1,258	22.1	0.2	81	4	1,231	0	54	54	18	304	1,611	22.2	0.1	84
昼12時間計	11	3,670	0	58	58	250	915	4,904	19.8	0.2	43	35	12,446	0	189	189	592	4,375	17,637	25.9	0.2	998	46	16,116	0	247	247	842	5,290	22,541	24.6	0.2	1,041
19:00-20:00	2	230	0	24	24	8	70	334	28.1	0.4	2	7	906	0	25	25	27	263	1,228	23.5	0.3	71	9	1,136	0	49	49	35	333	1,562	24.5	0.3	73
20:00-21:00	6	201	0	3	3	3	32	245	14.3	1.3	4	8	656	0	28	28	16	141	849	19.9	0.5	46	14	857	0	31	31	19	173	1,094	18.6	0.7	50
21:00-22:00	3	275	0	8	8	6	37	329	13.7	0.5	2	11	650	0	31	31	17	100	809	16.2	0.7	64	14	925	0	39	39	23	137	1,138	15.5	0.7	66
22:00-23:00	5	304	0	16	16	3	32	360	13.3	0.7	3	7	490	0	11	11	16	138	662	22.5	0.6	51	12	794	0	27	27	19	170	1,022	19.3	0.7	54
23:00-0:00	7	259	0	7	7	3	38	314	14.3	1.2	3	9	345	0	6	6	7	107	474	23.8	1.1	26	16	604	0	13	13	10	145	788	20.1	1.1	29
0:00-1:00	11	80	0	1	1	2	30	124	25.0	5.1	1	15	245	0	2	2	14	100	376	27.1	2.4	27	26	325	0	3	3	16	130	500	26.6	3.1	28
全時間合計	45	5,019	0	117	117	275	1,154	6,610	19.2	0.4	58	92	15,738	0	292	292	689	5,224	22,035	25.0	0.2	1,283	137	20,757	0	409	409	964	6,378	28,645	23.7	0.3	1,341

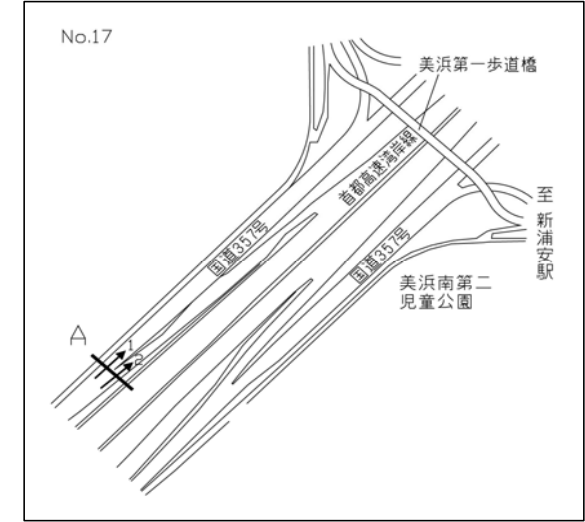
断面別交通量調査表



調査地点 : No.16 (20)首都高速浦安西行出口
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 高速道路流出(1)											A: 国道357号(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	127	0	11	11	25	11	176	12.5	0.7	0	9	1,042	0	22	22	274	470	1,817	27.1	0.3	192	11	1,169	0	33	33	299	481	1,993	25.8	0.3	192
8:00-9:00	0	156	0	17	17	30	14	217	14.3	0.0	0	4	1,040	0	17	17	202	370	1,633	23.7	0.1	114	4	1,196	0	34	34	232	384	1,850	22.6	0.1	114
9:00-10:00	1	153	0	2	2	11	4	171	3.5	0.3	1	8	1,061	0	15	15	168	433	1,685	26.6	0.3	62	9	1,214	0	17	17	179	437	1,856	24.5	0.3	63
10:00-11:00	0	92	0	3	3	17	5	117	6.8	0.0	0	6	1,083	0	15	15	162	451	1,717	27.1	0.2	65	6	1,175	0	18	18	179	456	1,834	25.8	0.2	65
11:00-12:00	0	85	0	4	4	10	4	103	7.8	0.0	0	7	927	0	10	10	161	479	1,584	30.9	0.3	64	7	1,012	0	14	14	171	483	1,687	29.5	0.3	64
12:00-13:00	0	57	0	2	2	10	7	76	11.8	0.0	0	5	932	0	12	12	159	456	1,564	29.9	0.2	87	5	989	0	14	14	169	463	1,640	29.1	0.2	87
13:00-14:00	1	54	0	1	1	5	7	68	11.8	0.8	0	5	976	0	10	10	145	414	1,550	27.4	0.2	88	6	1,030	0	11	11	150	421	1,618	26.7	0.2	88
14:00-15:00	0	47	0	3	3	8	7	65	15.4	0.0	0	13	868	0	10	10	167	468	1,526	31.3	0.5	65	13	915	0	13	13	175	475	1,591	30.7	0.5	65
15:00-16:00	0	59	0	4	4	11	7	81	13.6	0.0	1	10	866	0	12	12	185	368	1,441	26.4	0.4	100	10	925	0	16	16	196	375	1,522	25.7	0.4	101
16:00-17:00	1	57	0	2	2	7	10	77	15.6	0.7	0	23	953	0	9	9	178	315	1,478	21.9	0.9	83	24	1,010	0	11	11	185	325	1,555	21.6	0.9	83
17:00-18:00	1	48	0	6	6	6	2	63	12.7	0.9	0	17	992	0	15	15	222	272	1,518	18.9	0.7	107	18	1,040	0	21	21	228	274	1,581	18.7	0.7	107
18:00-19:00	1	98	0	7	7	11	5	122	9.8	0.5	0	16	965	0	45	45	153	245	1,424	20.4	0.7	89	17	1,063	0	52	52	164	250	1,546	19.5	0.6	89
昼12時間計	7	1,033	0	62	62	151	83	1,336	10.9	0.5	2	123	11,705	0	192	192	2,176	4,741	18,937	26.0	0.6	1,116	130	12,738	0	254	254	2,327	4,824	20,273	25.0	0.6	1,118
19:00-20:00	0	70	0	1	1	9	18	98	19.4	0.0	0	12	920	0	45	45	200	286	1,463	22.6	0.5	71	12	990	0	46	46	209	304	1,561	22.4	0.5	71
20:00-21:00	2	10	0	3	3	6	0	21	14.3	6.1	0	15	647	0	27	27	186	157	1,032	17.8	0.9	51	17	657	0	30	30	192	157	1,053	17.8	1.0	51
21:00-22:00	1	18	0	4	4	5	0	28	14.3	2.1	0	14	693	0	34	34	116	144	1,001	17.8	0.8	61	15	711	0	38	38	121	144	1,029	17.7	0.9	61
22:00-23:00	2	6	0	0	0	1	0	9	0.0	11.8	0	15	529	0	17	17	70	150	781	21.4	1.1	52	17	535	0	17	17	71	150	790	21.1	1.3	52
23:00-0:00	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0	10	375	0	8	8	87	133	613	23.0	1.0	31	10	379	0	8	8	89	134	620	22.9	1.0	31
0:00-1:00	1	2	0	0	0	3	0	6	0.0	11.1	0	28	264	0	1	1	49	124	466	26.8	3.7	28	29	266	0	1	1	52	124	472	26.5	3.8	28
全時間合計	13	1,143	0	70	70	177	102	1,505	11.4	0.5	2	217	15,133	0	324	324	2,884	5,735	24,293	24.9	0.5	1,410	230	16,276	0	394	394	3,061	5,837	25,798	24.2	0.5	1,412

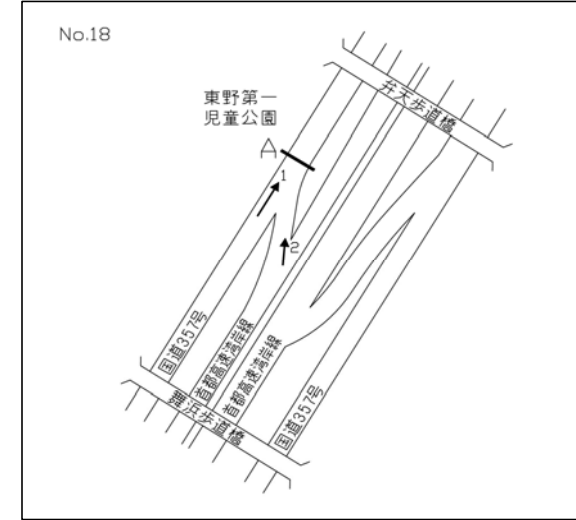
断面別交通量調査表



調査地点 : No.17 (21)首都高速浦安東入口
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 国道357号(1)											A: 高速道路流入(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	681	0	22	22	126	384	1,218	33.3	0.3	76	1	28	0	7	7	7	6	49	26.5	1.3	0	6	709	0	29	29	133	390	1,267	33.1	0.3	76
8:00-9:00	4	665	0	19	19	119	412	1,219	35.4	0.2	60	0	38	0	5	5	2	10	55	27.3	0.0	0	4	703	0	24	24	121	422	1,274	35.0	0.2	60
9:00-10:00	2	685	0	5	5	121	451	1,264	36.1	0.1	40	0	40	0	4	4	5	14	63	28.6	0.0	0	2	725	0	9	9	126	465	1,327	35.7	0.1	40
10:00-11:00	8	708	0	11	11	157	532	1,416	38.3	0.4	59	0	40	0	1	1	14	8	63	14.3	0.0	4	8	748	0	12	12	171	540	1,479	37.3	0.4	63
11:00-12:00	4	728	0	2	2	194	593	1,521	39.1	0.2	61	0	51	0	4	4	10	19	84	27.4	0.0	0	4	779	0	6	6	204	612	1,605	38.5	0.2	61
12:00-13:00	6	795	0	4	4	139	409	1,353	30.5	0.3	74	0	46	0	2	2	4	9	61	18.0	0.0	0	6	841	0	6	6	143	418	1,414	30.0	0.3	74
13:00-14:00	9	887	0	4	4	126	457	1,483	31.1	0.4	91	1	26	0	2	2	10	11	50	26.0	1.3	0	10	913	0	6	6	136	468	1,533	30.9	0.4	91
14:00-15:00	8	979	0	4	4	133	422	1,546	27.6	0.3	101	2	47	0	1	1	8	14	72	20.8	1.7	1	10	1,026	0	5	5	141	436	1,618	27.3	0.4	102
15:00-16:00	7	1,120	0	3	3	113	448	1,691	26.7	0.2	101	0	60	0	3	3	12	11	86	16.3	0.0	0	7	1,180	0	6	6	125	459	1,777	26.2	0.2	101
16:00-17:00	6	1,202	0	6	6	132	361	1,707	21.5	0.2	113	0	81	0	7	7	19	14	121	17.4	0.0	0	6	1,283	0	13	13	151	375	1,828	21.2	0.2	113
17:00-18:00	4	1,265	0	4	4	149	252	1,674	15.3	0.1	105	1	91	0	12	12	9	5	118	14.4	0.5	0	5	1,356	0	16	16	158	257	1,792	15.2	0.2	105
18:00-19:00	14	1,263	0	10	10	163	220	1,670	13.8	0.5	141	3	72	0	10	10	12	3	100	13.0	1.7	0	17	1,335	0	20	20	175	223	1,770	13.7	0.5	141
昼12時間計	77	10,978	0	94	94	1,672	4,941	17,762	28.3	0.4	1,022	8	620	0	58	58	112	124	922	19.7	0.9	5	85	11,598	0	152	152	1,784	5,065	18,684	27.9	0.5	1,027
19:00-20:00	9	1,158	0	2	2	73	186	1,428	13.2	0.3	112	0	68	0	5	5	5	0	78	6.4	0.0	0	9	1,226	0	7	7	78	186	1,506	12.8	0.3	112
20:00-21:00	7	1,024	0	5	5	69	145	1,250	12.0	0.3	67	0	84	0	4	4	3	4	95	8.4	0.0	0	7	1,108	0	9	9	72	149	1,345	11.7	0.3	67
21:00-22:00	8	1,118	0	10	10	47	139	1,322	11.3	0.3	93	0	136	0	2	2	3	2	143	2.8	0.0	0	8	1,254	0	12	12	50	141	1,465	10.4	0.3	93
22:00-23:00	10	1,029	0	3	3	27	114	1,183	9.9	0.5	62	0	126	0	3	3	1	3	133	4.5	0.0	0	10	1,155	0	6	6	28	117	1,316	9.3	0.4	62
23:00-0:00	12	904	0	9	9	21	103	1,049	10.7	0.6	60	0	114	0	0	0	1	0	115	0.0	0.0	0	12	1,018	0	9	9	22	103	1,164	9.6	0.5	60
0:00-1:00	32	458	0	4	4	30	138	662	21.5	2.8	54	1	10	0	0	0	5	4	20	20.0	3.2	0	33	468	0	4	4	35	142	682	21.4	2.8	54
全時間合計	155	16,669	0	127	127	1,939	5,766	24,656	23.9	0.4	1,470	9	1,158	0	72	72	130	137	1,506	13.9	0.3	5	164	17,827	0	199	199	2,069	5,903	26,162	23.3	0.4	1,475

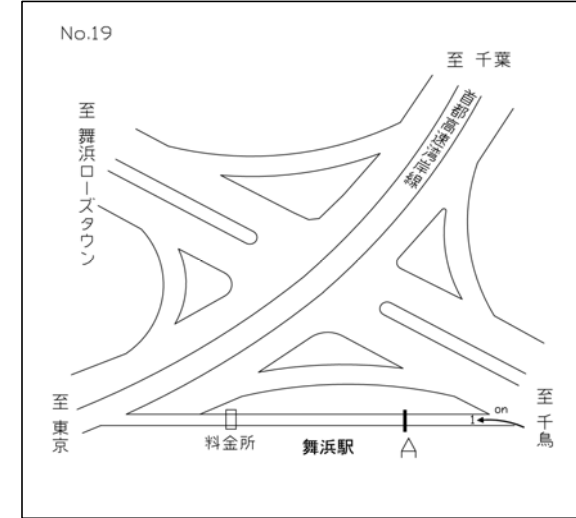
断面別交通量調査表



調査地点 : No.18 (22)首都高速浦安東行出口
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 国道357号(1)											A: 高速道路流出(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	347	0	49	49	65	231	699	40.1	0.7	59	13	817	0	39	39	62	48	979	8.9	0.7	1	20	1,164	0	88	88	127	279	1,678	21.9	0.7	60
8:00-9:00	8	342	0	20	20	74	291	735	42.3	0.7	50	5	782	0	35	35	46	31	899	7.3	0.3	1	13	1,124	0	55	55	120	322	1,634	23.1	0.5	51
9:00-10:00	3	332	0	11	11	89	282	717	40.9	0.3	27	12	618	0	39	39	46	33	748	9.6	0.9	0	15	950	0	50	50	135	315	1,465	24.9	0.6	27
10:00-11:00	4	416	0	9	9	132	284	845	34.7	0.3	45	6	532	0	42	42	76	56	712	13.8	0.5	0	10	948	0	51	51	208	340	1,557	25.1	0.4	45
11:00-12:00	5	508	0	8	8	136	362	1,019	36.3	0.3	50	7	321	0	4	4	58	37	427	9.6	0.9	4	12	829	0	12	12	194	399	1,446	28.4	0.5	54
12:00-13:00	12	646	0	7	7	114	231	1,010	23.6	0.7	66	5	228	0	4	4	41	32	310	11.6	0.9	3	17	874	0	11	11	155	263	1,320	20.8	0.8	69
13:00-14:00	4	719	0	4	4	61	431	1,219	35.7	0.2	94	10	262	0	6	6	60	56	394	15.7	1.5	2	14	981	0	10	10	121	487	1,613	30.8	0.5	96
14:00-15:00	7	773	0	3	3	38	400	1,221	33.0	0.3	99	11	272	0	7	7	80	55	425	14.6	1.6	4	18	1,045	0	10	10	118	455	1,646	28.3	0.7	103
15:00-16:00	8	970	0	4	4	32	437	1,451	30.4	0.3	103	12	287	0	5	5	54	65	423	16.5	1.7	4	20	1,257	0	9	9	86	502	1,874	27.3	0.6	107
16:00-17:00	8	1,059	0	7	7	36	318	1,428	22.8	0.3	113	12	296	0	6	6	62	53	429	13.8	1.6	6	20	1,355	0	13	13	98	371	1,857	20.7	0.6	119
17:00-18:00	7	1,161	0	15	15	31	217	1,431	16.2	0.3	119	8	313	0	3	3	84	47	455	11.0	1.0	6	15	1,474	0	18	18	115	264	1,886	15.0	0.4	125
18:00-19:00	8	1,105	0	10	10	37	206	1,366	15.8	0.3	157	16	355	0	8	8	75	37	491	9.2	1.9	5	24	1,460	0	18	18	112	243	1,857	14.1	0.7	162
昼12時間計	81	8,378	0	147	147	845	3,690	13,141	29.2	0.6	982	117	5,083	0	198	198	744	550	6,692	11.2	1.7	36	198	13,461	0	345	345	1,589	4,240	19,833	23.1	1.0	1,018
19:00-20:00	4	959	0	4	4	31	177	1,175	15.4	0.2	106	12	315	0	4	4	44	17	392	5.4	1.7	4	16	1,274	0	8	8	75	194	1,567	12.9	0.6	110
20:00-21:00	6	859	0	7	7	38	134	1,044	13.5	0.3	71	11	268	0	5	5	30	31	345	10.4	1.8	5	17	1,127	0	12	12	68	165	1,389	12.7	0.7	76
21:00-22:00	5	991	0	6	6	59	106	1,167	9.6	0.2	98	3	216	0	4	4	33	34	290	13.1	0.6	7	8	1,207	0	10	10	92	140	1,457	10.3	0.3	105
22:00-23:00	7	899	0	4	4	64	110	1,084	10.5	0.4	67	9	184	0	4	4	25	27	249	12.4	2.0	4	16	1,083	0	8	8	89	137	1,333	10.9	0.7	71
23:00-0:00	6	759	0	6	6	48	106	925	12.1	0.4	66	18	136	0	5	5	10	8	177	7.3	5.4	2	24	895	0	11	11	58	114	1,102	11.3	1.2	68
0:00-1:00	20	355	0	2	2	36	127	540	23.9	2.2	52	25	87	0	2	2	5	23	142	17.6	9.8	2	45	442	0	4	4	41	150	682	22.6	3.8	54
全時間合計	129	13,200	0	176	176	1,121	4,450	19,076	24.3	0.4	1,442	195	6,289	0	222	222	891	690	8,287	11.0	1.3	60	324	19,489	0	398	398	2,012	5,140	27,363	20.2	0.7	1,502

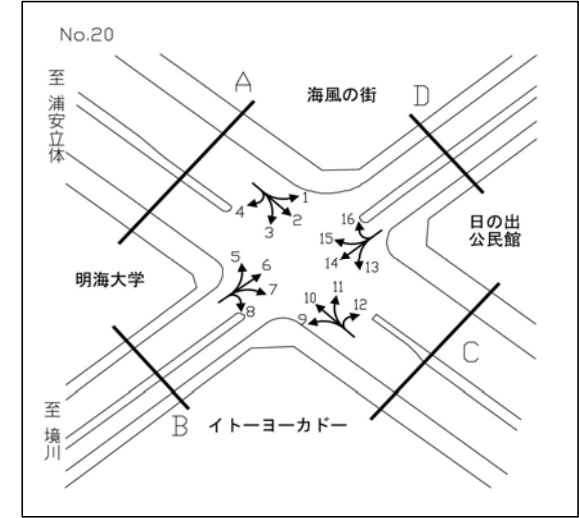
断面別交通量調査表



調査地点 : No.19 (25)舞浜ランプ
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 流入部(1)											A: 断面計																						
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車												
7:00-8:00	5	44	0	18	18	22	47	136	47.8	2.7	11													5	44	0	18	18	22	47	136	47.8	2.7	11
8:00-9:00	7	67	0	41	41	17	47	179	49.2	2.8	11													7	67	0	41	41	17	47	179	49.2	2.8	11
9:00-10:00	12	46	0	24	24	33	58	173	47.4	5.2	13													12	46	0	24	24	33	58	173	47.4	5.2	13
10:00-11:00	12	47	0	33	33	35	45	172	45.3	5.2	4													12	47	0	33	33	35	45	172	45.3	5.2	4
11:00-12:00	11	41	0	8	8	34	44	138	37.7	5.8	7													11	41	0	8	8	34	44	138	37.7	5.8	7
12:00-13:00	13	24	0	12	12	25	66	140	55.7	7.3	4													13	24	0	12	12	25	66	140	55.7	7.3	4
13:00-14:00	12	36	0	12	12	33	31	124	34.7	7.0	2													12	36	0	12	12	33	31	124	34.7	7.0	2
14:00-15:00	8	39	0	4	4	34	27	112	27.7	5.0	7													8	39	0	4	4	34	27	112	27.7	5.0	7
15:00-16:00	6	37	0	15	15	24	24	106	36.8	4.0	2													6	37	0	15	15	24	24	106	36.8	4.0	2
16:00-17:00	4	46	0	28	28	32	25	135	39.3	2.2	2													4	46	0	28	28	32	25	135	39.3	2.2	2
17:00-18:00	21	58	0	44	44	25	23	171	39.2	8.4	8													21	58	0	44	44	25	23	171	39.2	8.4	8
18:00-19:00	22	44	0	66	66	34	3	169	40.8	9.4	4													22	44	0	66	66	34	3	169	40.8	9.4	4
昼12時間計	133	529	0	305	305	348	440	1,755	42.5	7.6	75													133	529	0	305	305	348	440	1,755	42.5	7.6	75
19:00-20:00	20	18	0	35	35	32	2	107	34.6	13.8	2													20	18	0	35	35	32	2	107	34.6	13.8	2
20:00-21:00	6	19	0	45	45	50	0	120	37.5	4.1	2													6	19	0	45	45	50	0	120	37.5	4.1	2
21:00-22:00	18	11	0	82	82	80	1	192	43.2	8.1	0													18	11	0	82	82	80	1	192	43.2	8.1	0
22:00-23:00	23	7	0	75	75	90	0	195	38.5	10.2	2													23	7	0	75	75	90	0	195	38.5	10.2	2
23:00-0:00	4	6	0	36	36	91	12	149	32.2	2.5	0													4	6	0	36	36	91	12	149	32.2	2.5	0
0:00-1:00	3	6	0	0	0	20	31	60	51.7	4.3	0													3	6	0	0	0	20	31	60	51.7	4.3	0
全時間合計	207	596	0	578	578	711	486	2,578	41.3	6.1	81													207	596	0	578	578	711	486	2,578	41.3	6.1	81

断面別交通量調査表

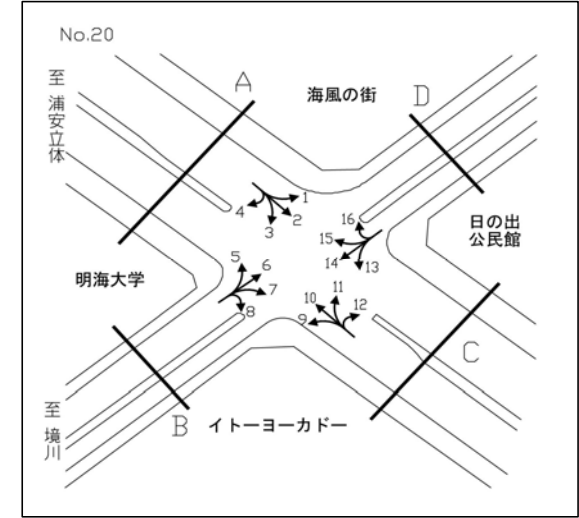


調査地点 : No.20 (26)日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	176	10	26	36	43	30	295	22.4	2.1	12	8	186	18	21	39	19	13	265	19.6	1.7	3	18	362	28	47	75	62	43	560	21.1	1.9	15
8:00-9:00	23	220	11	29	40	66	46	395	21.8	3.6	12	13	179	19	18	37	42	27	298	21.5	2.7	4	36	399	30	47	77	108	73	693	21.6	3.2	16
9:00-10:00	28	323	10	30	40	45	32	468	15.4	3.4	17	15	149	14	12	26	26	29	245	22.4	3.7	8	43	472	24	42	66	71	61	713	17.8	3.5	25
10:00-11:00	16	486	15	22	37	52	24	615	9.9	1.4	18	13	252	16	8	24	33	31	353	15.6	2.1	11	29	738	31	30	61	85	55	968	12.0	1.7	29
11:00-12:00	16	535	15	22	37	44	15	647	8.0	1.3	8	19	310	15	7	22	42	26	419	11.5	2.5	9	35	845	30	29	59	86	41	1,066	9.4	1.8	17
12:00-13:00	21	417	16	15	31	93	45	607	12.5	2.0	25	21	361	16	7	23	61	28	494	10.3	2.4	14	42	778	32	22	54	154	73	1,101	11.5	2.2	39
13:00-14:00	9	311	17	12	29	67	54	470	17.7	1.1	19	17	331	15	7	22	43	35	448	12.7	2.1	11	26	642	32	19	51	110	89	918	15.3	1.6	30
14:00-15:00	6	332	15	19	34	61	26	459	13.1	0.8	13	23	364	14	7	21	49	25	482	9.5	2.6	12	29	696	29	26	55	110	51	941	11.3	1.7	25
15:00-16:00	17	318	18	18	36	55	27	453	13.9	2.2	19	23	359	16	8	24	61	13	480	7.7	2.7	15	40	677	34	26	60	116	40	933	10.7	2.4	34
16:00-17:00	8	312	19	19	38	38	17	413	13.3	1.1	15	18	355	14	7	21	50	14	458	7.6	2.2	12	26	667	33	26	59	88	31	871	10.3	1.7	27
17:00-18:00	9	391	22	20	42	43	10	495	10.5	1.0	13	15	361	13	7	20	46	12	454	7.0	1.8	22	24	752	35	27	62	89	22	949	8.9	1.4	35
18:00-19:00	21	455	14	15	29	63	7	575	6.3	2.0	19	18	358	14	9	23	38	4	441	6.1	2.2	13	39	813	28	24	52	101	11	1,016	6.2	2.1	32
全時間合計	184	4,276	182	247	429	670	333	5,892	12.9	1.8	190	203	3,565	184	118	302	510	257	4,837	11.6	2.4	134	387	7,841	366	365	731	1,180	590	10,729	12.3	2.0	324

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	40	8	3	11	8	1	62	19.4	1.9	0	1	40	3	5	8	10	9	68	25.0	0.9	5	3	80	11	8	19	18	10	130	22.3	1.4	5
8:00-9:00	4	35	9	4	13	14	5	71	25.4	3.6	1	1	64	3	5	8	16	12	101	19.8	0.6	4	5	99	12	9	21	30	17	172	22.1	1.8	5
9:00-10:00	9	71	7	3	10	9	10	109	18.3	4.8	2	8	140	3	6	9	19	13	189	11.6	2.4	9	17	211	10	9	19	28	23	298	14.1	3.2	11
10:00-11:00	3	104	6	6	12	5	6	130	13.8	1.3	1	1	228	4	5	9	19	10	267	7.1	0.2	10	4	332	10	11	21	24	16	397	9.3	0.5	11
11:00-12:00	2	126	6	5	11	15	2	156	8.3	0.7	5	6	269	6	3	9	14	5	303	4.6	1.0	6	8	395	12	8	20	29	7	459	5.9	0.9	11
12:00-13:00	7	78	8	3	11	25	9	130	15.4	3.3	5	15	287	6	7	13	48	9	372	5.9	2.2	14	22	365	14	10	24	73	18	502	8.4	2.5	19
13:00-14:00	3	71	8	3	11	11	5	101	15.8	1.7	0	7	167	7	4	11	23	7	215	8.4	1.8	5	10	238	15	7	22	34	12	316	10.8	1.8	5
14:00-15:00	4	81	6	2	8	21	3	117	9.4	2.0	1	7	190	8	3	11	23	7	238	7.6	1.6	5	11	271	14	5	19	44	10	355	8.2	1.7	6
15:00-16:00	6	92	9	7	16	17	4	135	14.8	2.6	1	12	180	9	5	14	22	4	232	7.8	2.8	7	18	272	18	12	30	39	8	367	10.4	2.7	8
16:00-17:00	6	103	7	6	13	24	5	151	11.9	2.3	5	4	207	8	4	12	24	6	253	7.1	0.9	7	10	310	15	10	25	48	11	404	8.9	1.4	12
17:00-18:00	2	108	5	4	9	16	2	137	8.0	0.8	8	7	219	9	4	13	16	3	258	6.2	1.4	11	9	327	14	8	22	32	5	395	6.8	1.2	19
18:00-19:00	4	145	6	6	12	17	0	178	6.7	1.2	10	4	233	5	4	9	29	0	275	3.3	0.8	5	8	378	11	10	21	46	0	453	4.6	1.0	15
全時間合計	52	1,054	85	52	137	182	52	1,477	12.8	2.0	39	73	2,224	71	55	126	263	85	2,771	7.6	1.4	88	125	3,278	156	107	263	445	137	4,248	9.4	1.6	127

断面別交通量調査表

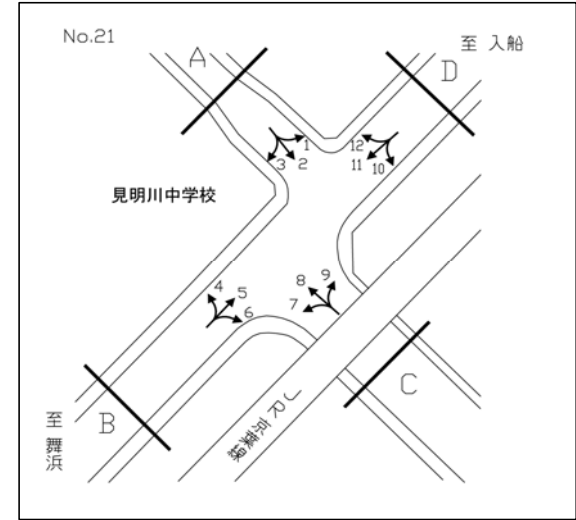


調査地点 : No.20 (26)日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	129	6	17	23	12	13	181	19.9	1.3	3	9	136	5	19	24	24	21	214	21.0	2.5	9	13	265	11	36	47	36	34	395	20.5	1.9	12
8:00-9:00	9	142	7	15	22	13	23	208	21.2	2.5	3	21	171	5	23	28	41	27	288	19.1	4.4	9	30	313	12	38	50	54	49	496	20.0	3.6	12
9:00-10:00	10	119	4	9	13	18	12	172	14.5	3.3	6	22	230	4	22	26	23	20	321	14.3	3.8	10	32	349	8	31	39	41	32	493	14.4	3.7	16
10:00-11:00	10	193	6	2	8	27	24	262	12.2	2.2	8	12	343	6	17	23	39	21	438	10.0	1.5	12	22	536	12	19	31	66	45	700	10.9	1.7	20
11:00-12:00	16	219	5	3	8	28	19	290	9.3	3.0	7	13	358	6	17	23	34	14	442	8.4	1.6	9	29	577	11	20	31	62	33	732	8.7	2.2	16
12:00-13:00	14	278	5	5	10	42	22	366	8.7	2.1	11	10	211	6	8	14	46	36	317	15.8	1.9	13	24	489	11	13	24	88	58	683	12.0	2.0	24
13:00-14:00	13	254	4	3	7	28	25	327	9.8	2.2	12	7	198	6	5	11	46	41	303	17.2	1.4	16	20	452	10	8	18	74	66	630	13.3	1.8	28
14:00-15:00	20	286	4	5	9	34	20	369	7.9	3.0	13	4	238	4	12	16	40	15	313	9.9	0.7	12	24	524	8	17	25	74	35	682	8.8	2.0	25
15:00-16:00	20	284	4	3	7	42	7	360	3.9	3.0	13	10	235	7	12	19	37	19	320	11.9	1.8	13	30	519	11	15	26	79	26	680	7.6	2.4	26
16:00-17:00	13	290	4	3	7	30	6	346	3.8	2.0	10	8	221	7	14	21	22	12	284	11.6	1.6	14	21	511	11	17	28	52	18	630	7.3	1.8	24
17:00-18:00	15	280	4	3	7	28	9	339	4.7	2.4	15	5	257	9	12	21	27	4	314	8.0	0.9	11	20	537	13	15	28	55	13	653	6.3	1.7	26
18:00-19:00	17	278	4	4	8	26	2	331	3.0	2.7	6	16	304	5	11	16	30	3	369	5.1	2.3	16	33	582	9	15	24	56	5	700	4.1	2.5	22
全時間合計	161	2,752	57	72	129	328	181	3,551	8.7	2.5	107	137	2,902	70	172	242	409	233	3,923	12.1	2.0	144	298	5,654	127	244	371	737	414	7,474	10.5	2.2	251

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	31	4	1	5	2	1	41	14.6	2.7	2	0	14	2	2	4	12	2	32	18.8	0.0	0	2	45	6	3	9	14	3	73	16.4	1.7	2
8:00-9:00	0	40	3	0	3	22	2	67	7.5	0.0	2	1	23	3	2	5	16	9	54	25.9	1.3	1	1	63	6	2	8	38	11	121	15.7	0.5	3
9:00-10:00	1	73	3	0	3	15	14	106	16.0	0.6	4	3	67	3	2	5	19	6	100	11.0	1.8	2	4	140	6	2	8	34	20	206	13.6	1.1	6
10:00-11:00	0	101	4	2	6	13	12	132	13.6	0.0	6	3	61	5	2	7	6	4	81	13.6	2.1	0	3	162	9	4	13	19	16	213	13.6	0.8	6
11:00-12:00	7	134	4	0	4	10	9	164	7.9	2.3	7	3	77	3	3	6	7	0	93	6.5	1.7	3	10	211	7	3	10	17	9	257	7.4	2.1	10
12:00-13:00	6	126	3	0	3	8	3	146	4.1	2.2	1	2	40	4	1	5	13	6	66	16.7	1.9	1	8	166	7	1	8	21	9	212	8.0	2.1	2
13:00-14:00	6	103	3	1	4	15	10	138	10.1	2.4	2	0	43	4	3	7	9	11	70	25.7	0.0	1	6	146	7	4	11	24	21	208	15.4	1.7	3
14:00-15:00	4	138	4	1	5	8	4	159	5.7	1.3	2	0	45	3	5	8	12	6	71	19.7	0.0	0	4	183	7	6	13	20	10	230	10.0	1.0	2
15:00-16:00	3	123	3	3	6	19	3	154	5.8	1.1	4	1	43	2	6	8	13	5	70	18.6	0.9	2	4	166	5	9	14	32	8	224	9.8	1.0	6
16:00-17:00	3	136	3	1	4	15	7	165	6.7	1.0	6	0	58	4	4	8	11	3	80	13.8	0.0	3	3	194	7	5	12	26	10	245	9.0	0.7	9
17:00-18:00	2	119	4	2	6	13	3	143	6.3	0.8	9	1	61	4	6	10	11	5	88	17.0	0.7	1	3	180	8	8	16	24	8	231	10.4	0.7	10
18:00-19:00	1	113	4	1	5	10	2	131	5.3	0.4	3	5	96	4	2	6	19	4	130	7.7	2.2	4	6	209	8	3	11	29	6	261	6.5	1.3	7
全時間合計	35	1,237	42	12	54	150	70	1,546	8.0	1.2	48	19	628	41	38	79	148	61	935	15.0	1.2	18	54	1,865	83	50	133	298	131	2,481	10.6	1.2	66

断面別交通量調査表

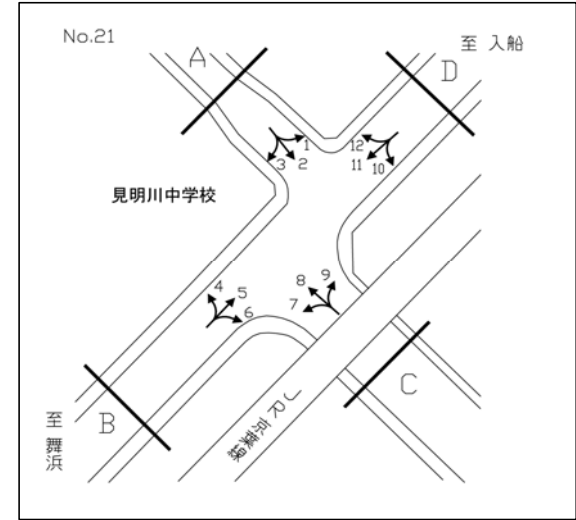


調査地点 : No.21 (16) 見明川中学校交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日 (土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	39	0	0	0	10	0	50	0.0	1.1	9	2	11	0	0	0	3	1	17	5.9	6.7	0	3	50	0	0	0	13	1	67	1.5	2.5	9
8:00-9:00	1	41	0	0	0	4	2	48	4.2	1.1	6	2	13	0	0	0	2	1	18	5.6	6.1	0	3	54	0	0	0	6	3	66	4.5	2.4	6
9:00-10:00	1	31	0	0	0	7	8	47	17.0	1.3	0	0	16	0	0	0	1	5	22	22.7	0.0	1	1	47	0	0	0	8	13	69	18.8	0.9	1
10:00-11:00	2	27	0	0	0	8	3	40	7.5	2.9	0	0	14	0	0	0	1	3	18	16.7	0.0	0	2	41	0	0	0	9	6	58	10.3	2.0	0
11:00-12:00	1	43	0	0	0	6	3	53	5.7	1.0	1	0	19	0	0	0	4	1	24	4.2	0.0	1	1	62	0	0	0	10	4	77	5.2	0.7	2
12:00-13:00	2	35	0	0	0	3	0	40	0.0	2.6	1	3	31	0	0	0	4	1	39	2.6	4.1	1	5	66	0	0	0	7	1	79	1.3	3.3	2
13:00-14:00	0	42	0	0	0	3	3	48	6.3	0.0	0	1	14	0	0	0	4	1	20	5.0	2.9	0	1	56	0	0	0	7	4	68	5.9	0.8	0
14:00-15:00	1	37	0	0	0	3	5	46	10.9	1.2	0	3	14	0	0	0	1	2	20	10.0	8.1	3	4	51	0	0	0	4	7	66	10.6	3.3	3
15:00-16:00	1	22	0	0	0	2	7	32	21.9	1.8	1	0	27	0	0	0	4	1	32	3.1	0.0	2	1	49	0	0	0	6	8	64	12.5	0.9	3
16:00-17:00	0	20	0	0	0	2	3	25	12.0	0.0	0	0	20	0	0	0	2	1	23	4.3	0.0	0	0	40	0	0	0	4	4	48	8.3	0.0	0
17:00-18:00	3	36	0	0	0	2	1	42	2.4	3.7	0	0	25	0	0	0	4	1	30	3.3	0.0	4	3	61	0	0	0	6	2	72	2.8	2.2	4
18:00-19:00	3	23	0	7	7	3	1	37	21.6	4.8	6	1	21	0	0	0	1	0	23	0.0	2.2	1	4	44	0	7	7	4	1	60	13.3	3.7	7
全時間合計	16	396	0	7	7	53	36	508	8.5	1.7	24	12	225	0	0	0	31	18	286	6.3	2.3	13	28	621	0	7	7	84	54	794	7.7	1.9	37

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	92	18	45	63	7	49	216	51.9	1.6	2	10	374	9	34	43	36	76	539	22.1	1.1	19	15	466	27	79	106	43	125	755	30.6	1.2	21
8:00-9:00	5	145	16	41	57	38	60	305	38.4	1.1	4	10	408	13	36	49	45	74	586	21.0	1.0	15	15	553	29	77	106	83	134	891	26.9	1.0	19
9:00-10:00	6	200	10	37	47	34	74	361	33.5	1.1	9	12	326	18	39	57	45	69	509	24.8	1.4	8	18	526	28	76	104	79	143	870	28.4	1.3	17
10:00-11:00	5	203	20	34	54	52	58	372	30.1	0.9	9	14	312	17	33	50	31	65	472	24.4	1.8	13	19	515	37	67	104	83	123	844	26.9	1.4	22
11:00-12:00	3	256	12	24	36	46	58	399	23.6	0.5	11	6	276	12	27	39	28	39	388	20.1	0.9	9	9	532	24	51	75	74	97	787	21.9	0.7	20
12:00-13:00	10	277	9	17	26	40	39	392	16.6	1.5	11	15	267	11	14	25	39	22	368	12.8	2.3	13	25	544	20	31	51	79	61	760	14.7	1.9	24
13:00-14:00	7	322	14	13	27	26	46	428	17.1	0.9	5	6	297	21	6	27	27	44	401	17.7	0.9	11	13	619	35	19	54	53	90	829	17.4	0.9	16
14:00-15:00	6	279	13	14	27	29	42	383	18.0	0.9	13	9	261	10	9	19	29	23	341	12.3	1.5	8	15	540	23	23	46	58	65	724	15.3	1.2	21
15:00-16:00	8	387	13	14	27	39	53	514	15.6	0.9	18	11	290	14	12	26	27	24	378	13.2	1.6	10	19	677	27	26	53	66	77	892	14.6	1.2	28
16:00-17:00	4	419	23	21	44	27	45	539	16.5	0.4	16	5	254	16	13	29	20	39	347	19.6	0.8	7	9	673	39	34	73	47	84	886	17.7	0.6	23
17:00-18:00	9	417	13	21	34	36	36	532	13.2	0.9	18	12	229	18	11	29	16	17	303	15.2	2.2	12	21	646	31	32	63	52	53	835	13.9	1.4	30
18:00-19:00	9	379	14	23	37	21	29	475	13.9	1.0	22	10	162	9	18	27	8	9	216	16.7	2.6	5	19	541	23	41	64	29	38	691	14.8	1.5	27
全時間合計	77	3,376	175	304	479	395	589	4,916	21.7	0.9	138	120	3,456	168	252	420	351	501	4,848	19.0	1.4	130	197	6,832	343	556	899	746	1,090	9,764	20.4	1.2	268

断面別交通量調査表

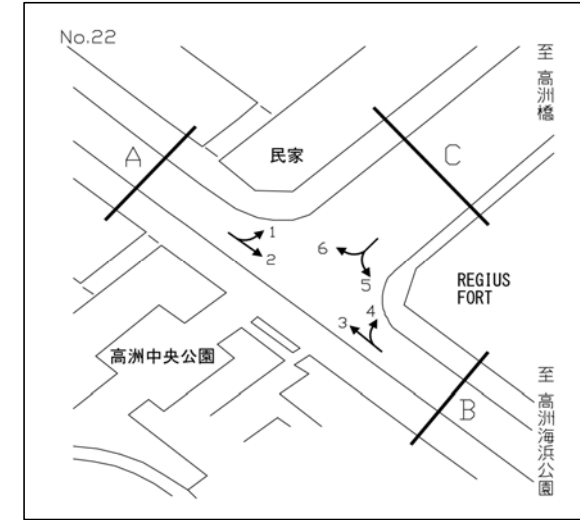


調査地点 : No.21 (16)見明川中学校交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	9	0	0	0	4	9	26	34.6	10.3	0	0	17	0	0	0	7	4	28	14.3	0.0	5	4	26	0	0	0	11	13	54	24.1	4.8	5
8:00-9:00	0	15	0	1	1	4	5	25	24.0	0.0	1	0	24	0	0	0	4	0	28	0.0	0.0	6	0	39	0	1	1	8	5	53	11.3	0.0	7
9:00-10:00	0	19	0	0	0	4	8	31	25.8	0.0	2	0	12	0	1	1	2	6	21	33.3	0.0	0	0	31	0	1	1	6	14	52	28.8	0.0	2
10:00-11:00	1	18	0	0	0	3	3	25	12.0	2.3	1	1	6	0	0	0	14	1	22	4.5	3.4	0	2	24	0	0	0	17	4	47	8.5	2.7	1
11:00-12:00	1	18	0	2	2	6	12	39	35.9	1.7	2	0	7	0	0	0	7	1	15	6.7	0.0	2	1	25	0	2	2	13	13	54	27.8	1.3	4
12:00-13:00	1	25	0	1	1	5	5	37	16.2	1.6	3	0	9	0	0	0	5	2	16	12.5	0.0	0	1	34	0	1	1	10	7	53	15.1	1.1	3
13:00-14:00	0	12	0	0	0	7	8	27	29.6	0.0	3	0	5	0	0	0	4	3	12	25.0	0.0	0	0	17	0	0	0	11	11	39	28.2	0.0	3
14:00-15:00	1	12	0	1	1	4	7	25	32.0	2.6	3	0	15	0	0	0	4	4	23	17.4	0.0	0	1	27	0	1	1	8	11	48	25.0	1.3	3
15:00-16:00	0	15	0	0	0	7	8	30	26.7	0.0	1	0	7	0	0	0	2	8	17	47.1	0.0	1	0	22	0	0	0	9	16	47	34.0	0.0	2
16:00-17:00	0	22	0	0	0	4	9	35	25.7	0.0	1	0	6	0	0	0	4	3	13	23.1	0.0	0	0	28	0	0	0	8	12	48	25.0	0.0	1
17:00-18:00	0	32	0	0	0	7	7	46	15.2	0.0	3	2	12	0	0	0	2	3	19	15.8	6.1	0	2	44	0	0	0	9	10	65	15.4	1.8	3
18:00-19:00	0	15	0	0	0	2	1	18	5.6	0.0	0	0	3	0	1	1	1	0	5	20.0	0.0	0	0	18	0	1	1	3	1	23	8.7	0.0	0
全時間合計	8	212	0	5	5	57	82	364	23.9	1.4	20	3	123	0	2	2	56	35	219	16.9	0.9	14	11	335	0	7	7	113	117	583	21.3	1.2	34

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	9	356	9	34	43	35	72	515	22.3	1.0	15	7	94	18	45	63	10	49	223	50.2	2.2	2	16	450	27	79	106	45	121	738	30.8	1.3	17
8:00-9:00	12	380	13	36	49	43	71	555	21.6	1.3	15	6	136	16	42	58	38	63	301	40.2	1.4	5	18	516	29	78	107	81	134	856	28.2	1.3	20
9:00-10:00	11	305	18	40	58	43	65	482	25.5	1.4	8	6	201	10	37	47	40	75	369	33.1	1.0	10	17	506	28	77	105	83	140	851	28.8	1.2	18
10:00-11:00	14	297	17	33	50	34	62	457	24.5	1.8	13	7	213	20	34	54	51	57	382	29.1	1.2	10	21	510	37	67	104	85	119	839	26.6	1.5	23
11:00-12:00	5	251	12	25	37	30	33	356	19.7	0.8	8	4	266	12	24	36	49	65	420	24.0	0.6	10	9	517	24	49	73	79	98	776	22.0	0.7	18
12:00-13:00	14	242	11	13	24	43	23	346	13.6	2.3	11	9	272	9	17	26	43	42	392	17.3	1.3	12	23	514	20	30	50	86	65	738	15.6	1.8	23
13:00-14:00	6	277	21	6	27	25	39	374	17.6	0.9	9	6	337	14	13	27	26	48	444	16.9	0.8	6	12	614	35	19	54	51	87	818	17.2	0.8	15
14:00-15:00	9	238	10	8	18	30	22	317	12.6	1.6	8	5	276	13	14	27	32	47	387	19.1	0.7	13	14	514	23	22	45	62	69	704	16.2	1.1	21
15:00-16:00	10	278	14	12	26	25	24	363	13.8	1.5	10	8	378	13	14	27	40	59	512	16.8	0.9	17	18	656	27	26	53	65	83	875	15.5	1.2	27
16:00-17:00	5	234	16	13	29	20	34	322	19.6	0.9	6	4	415	23	21	44	27	48	538	17.1	0.4	16	9	649	39	34	73	47	82	860	18.0	0.6	22
17:00-18:00	12	219	18	11	29	17	19	296	16.2	2.3	12	10	438	13	21	34	40	42	564	13.5	1.0	17	22	657	31	32	63	57	61	860	14.4	1.4	29
18:00-19:00	8	155	9	15	24	6	8	201	15.9	2.2	5	9	386	14	26	40	22	30	487	14.4	1.0	27	17	541	23	41	64	28	38	688	14.8	1.4	32
全時間合計	115	3,232	168	246	414	351	472	4,584	19.3	1.5	120	81	3,412	175	308	483	418	625	5,019	22.1	1.0	145	196	6,644	343	554	897	769	1,097	9,603	20.8	1.2	265

断面別交通量調査表

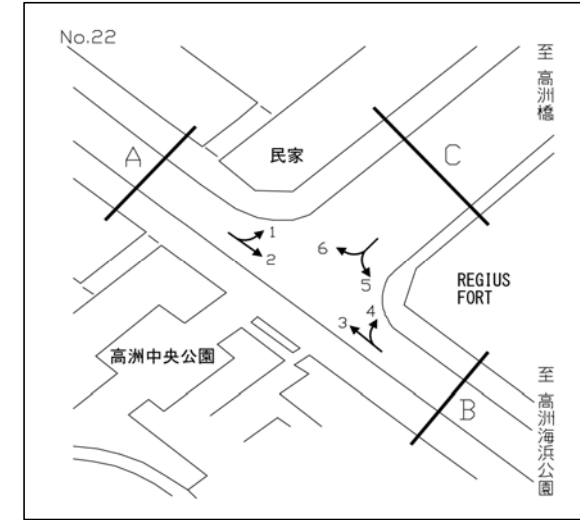


調査地点 : No.22 (28)高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	42	6	1	7	7	5	63	19.0	1.9	3	3	71	2	0	2	4	5	85	8.2	1.9	7	5	113	8	1	9	11	10	148	12.8	1.9	10
8:00-9:00	7	81	7	1	8	19	11	126	15.1	3.3	4	2	142	3	1	4	17	11	176	8.5	0.6	8	9	223	10	2	12	36	22	302	11.3	1.7	12
9:00-10:00	1	82	1	0	1	6	5	95	6.3	0.6	4	7	192	5	1	6	17	19	241	10.4	1.6	9	8	274	6	1	7	23	24	336	9.2	1.3	13
10:00-11:00	4	231	2	2	4	16	17	272	7.7	0.8	9	3	268	3	1	4	15	14	304	5.9	0.5	5	7	499	5	3	8	31	31	576	6.8	0.6	14
11:00-12:00	1	271	5	1	6	20	13	311	6.1	0.2	8	3	248	2	0	2	16	7	276	3.3	0.6	6	4	519	7	1	8	36	20	587	4.8	0.4	14
12:00-13:00	0	225	2	1	3	9	4	241	2.9	0.0	15	4	267	2	1	3	23	10	307	4.2	0.7	10	4	492	4	2	6	32	14	548	3.6	0.4	25
13:00-14:00	1	223	2	2	4	15	3	246	2.8	0.2	5	3	239	3	1	4	17	6	269	3.7	0.6	9	4	462	5	3	8	32	9	515	3.3	0.4	14
14:00-15:00	2	253	2	1	3	21	5	284	2.8	0.4	9	1	255	2	0	2	10	6	274	2.9	0.2	8	3	508	4	1	5	31	11	558	2.9	0.3	17
15:00-16:00	2	300	2	1	3	9	3	317	1.9	0.3	11	2	288	2	2	4	15	3	312	2.2	0.3	11	4	588	4	3	7	24	6	629	2.1	0.3	22
16:00-17:00	2	291	2	1	3	11	4	311	2.3	0.3	7	6	357	2	3	5	25	3	396	2.0	0.8	10	8	648	4	4	8	36	7	707	2.1	0.6	17
17:00-18:00	0	309	3	2	5	8	3	325	2.5	0.0	12	4	319	2	2	4	17	3	347	2.0	0.6	12	4	628	5	4	9	25	6	672	2.2	0.3	24
18:00-19:00	2	224	3	0	3	4	1	234	1.7	0.4	13	1	251	4	3	7	2	2	263	3.4	0.2	14	3	475	7	3	10	6	3	497	2.6	0.3	27
全時間合計	24	2,532	37	13	50	145	74	2,825	4.4	0.4	100	39	2,897	32	15	47	178	89	3,250	4.2	0.6	109	63	5,429	69	28	97	323	163	6,075	4.3	0.5	209

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	75	5	0	5	2	6	89	12.4	0.6	6	1	48	6	0	6	8	6	69	17.4	0.8	3	2	123	11	0	11	10	12	158	14.6	0.7	9
8:00-9:00	0	105	6	1	7	11	8	131	11.5	0.0	3	7	78	9	0	9	15	9	118	15.3	3.4	5	7	183	15	1	16	26	17	249	13.3	1.6	8
9:00-10:00	3	157	5	0	5	12	11	188	8.5	0.9	7	3	140	0	1	1	13	4	161	3.1	1.0	7	6	297	5	1	6	25	15	349	6.0	0.9	14
10:00-11:00	5	207	5	1	6	6	16	240	9.2	1.1	3	4	156	3	0	3	11	10	184	7.1	1.2	8	9	363	8	1	9	17	26	424	8.3	1.1	11
11:00-12:00	1	213	5	0	5	14	7	240	5.0	0.2	5	0	190	5	0	5	17	13	225	8.0	0.0	6	1	403	10	0	10	31	20	465	6.5	0.1	11
12:00-13:00	2	200	4	0	4	13	10	229	6.1	0.5	8	1	179	4	0	4	6	4	194	4.1	0.3	13	3	379	8	0	8	19	14	423	5.2	0.4	21
13:00-14:00	3	181	5	0	5	13	3	205	3.9	0.8	8	2	169	5	0	5	12	2	190	3.7	0.6	4	5	350	10	0	10	25	5	395	3.8	0.7	12
14:00-15:00	3	176	3	0	3	6	5	193	4.1	0.8	6	2	190	2	0	2	10	3	207	2.4	0.5	6	5	366	5	0	5	16	8	400	3.3	0.6	12
15:00-16:00	1	211	3	0	3	9	4	228	3.1	0.2	7	6	197	4	1	5	8	1	217	2.8	1.4	14	7	408	7	1	8	17	5	445	2.9	0.8	21
16:00-17:00	6	226	4	1	5	17	4	258	3.5	1.2	9	1	226	4	1	5	7	3	242	3.3	0.2	5	7	452	8	2	10	24	7	500	3.4	0.7	14
17:00-18:00	1	235	4	0	4	12	3	255	2.7	0.2	14	0	232	5	1	6	5	2	245	3.3	0.0	12	1	467	9	1	10	17	5	500	3.0	0.1	26
18:00-19:00	1	173	6	0	6	2	1	183	3.8	0.3	17	2	157	4	1	5	1	1	166	3.6	0.6	13	3	330	10	1	11	3	2	349	3.7	0.4	30
全時間合計	27	2,159	55	3	58	117	78	2,439	5.6	0.6	93	29	1,962	51	5	56	113	58	2,218	5.1	0.7	96	56	4,121	106	8	114	230	136	4,657	5.4	0.6	189

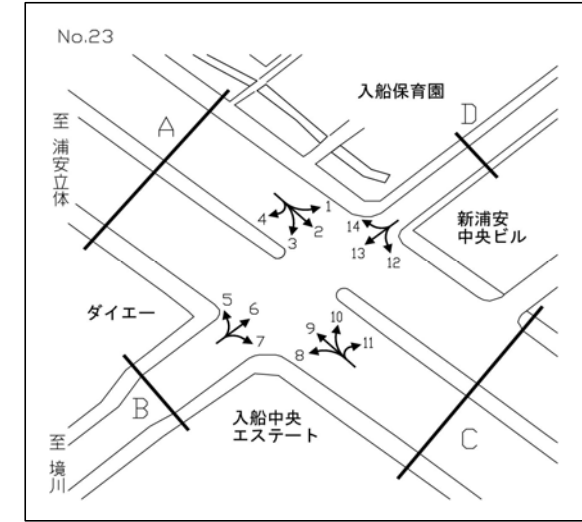
断面別交通量調査表



調査地点 : No.22 (28)高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	47	1	0	1	5	3	58	6.9	1.9	2	1	45	4	1	5	2	3	56	14.3	1.0	1	3	92	5	1	6	7	6	114	10.5	1.4	3
8:00-9:00	3	99	2	1	3	13	6	124	7.3	1.3	7	1	65	3	2	5	11	5	87	11.5	0.7	1	4	164	5	3	8	24	11	211	9.0	1.1	8
9:00-10:00	8	173	2	2	4	17	14	216	8.3	2.0	9	2	80	3	0	3	5	7	97	10.3	1.1	4	10	253	5	2	7	22	21	313	8.9	1.7	13
10:00-11:00	0	181	1	0	1	12	3	197	2.0	0.0	4	2	195	2	2	4	8	12	221	7.2	0.5	3	2	376	3	2	5	20	15	418	4.8	0.3	7
11:00-12:00	2	166	2	0	2	9	4	183	3.3	0.6	1	1	212	5	1	6	10	4	233	4.3	0.2	2	3	378	7	1	8	19	8	416	3.8	0.4	3
12:00-13:00	3	197	2	1	3	12	3	218	2.8	0.7	7	0	176	2	1	3	5	3	187	3.2	0.0	7	3	373	4	2	6	17	6	405	3.0	0.4	14
13:00-14:00	1	181	3	1	4	11	3	200	3.5	0.3	3	0	177	2	2	4	10	1	192	2.6	0.0	3	1	358	5	3	8	21	4	392	3.1	0.1	6
14:00-15:00	1	198	0	0	0	7	3	209	1.4	0.2	5	3	182	1	1	2	14	4	205	2.9	0.8	6	4	380	1	1	2	21	7	414	2.2	0.5	11
15:00-16:00	5	208	2	3	5	9	1	228	2.6	1.1	11	0	234	1	1	2	4	4	244	2.5	0.0	4	5	442	3	4	7	13	5	472	2.5	0.5	15
16:00-17:00	3	273	2	3	5	14	1	296	2.0	0.5	4	4	207	2	1	3	10	3	227	2.6	0.9	5	7	480	4	4	8	24	4	523	2.3	0.7	9
17:00-18:00	3	218	2	3	5	10	1	237	2.5	0.7	9	0	211	2	2	4	8	2	225	2.7	0.0	11	3	429	4	5	9	18	3	462	2.6	0.3	20
18:00-19:00	0	186	2	4	6	0	1	193	3.6	0.0	3	0	175	3	0	3	3	0	181	1.7	0.0	6	0	361	5	4	9	3	1	374	2.7	0.0	9
全時間合計	31	2,127	21	18	39	119	43	2,359	3.5	0.7	65	14	1,959	30	14	44	90	48	2,155	4.3	0.3	53	45	4,086	51	32	83	209	91	4,514	3.9	0.5	118

断面別交通量調査表

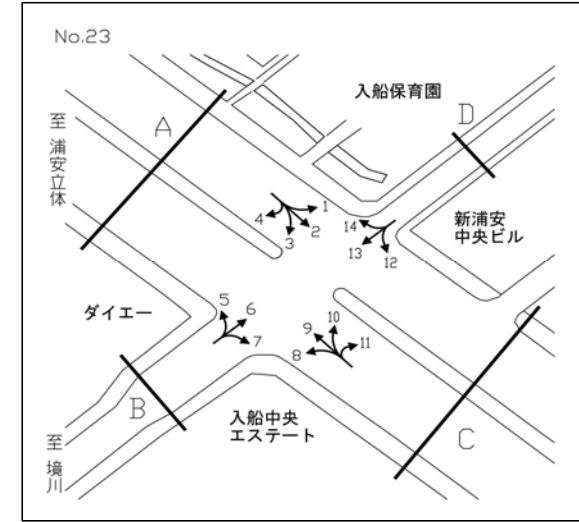


調査地点 : No.23 (29)入船中央交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	29	326	30	8	38	97	76	566	20.1	3.1	24	28	394	27	17	44	35	53	554	17.5	2.9	20	57	720	57	25	82	132	129	1,120	18.8	3.0	44
8:00-9:00	54	383	32	9	41	117	104	699	20.7	4.8	23	40	413	32	12	44	52	71	620	18.5	3.7	23	94	796	64	21	85	169	175	1,319	19.7	4.3	46
9:00-10:00	40	443	33	5	38	139	15	675	7.9	3.5	23	59	475	24	13	37	71	96	738	18.0	4.6	17	99	918	57	18	75	210	111	1,413	13.2	4.1	40
10:00-11:00	43	554	36	1	37	61	78	773	14.9	3.1	19	53	573	31	12	43	72	99	840	16.9	3.6	31	96	1,127	67	13	80	133	177	1,613	15.9	3.4	50
11:00-12:00	39	627	35	2	37	62	63	828	12.1	2.6	17	36	628	25	9	34	108	86	892	13.5	2.3	17	75	1,255	60	11	71	170	149	1,720	12.8	2.5	34
12:00-13:00	24	552	29	6	35	65	63	739	13.3	1.8	27	35	657	27	11	38	86	55	871	10.7	2.2	38	59	1,209	56	17	73	151	118	1,610	11.9	2.1	65
13:00-14:00	29	525	35	4	39	36	63	692	14.7	2.3	21	40	672	26	12	38	72	60	882	11.1	2.5	30	69	1,197	61	16	77	108	123	1,574	12.7	2.4	51
14:00-15:00	38	650	32	10	42	44	41	815	10.2	2.5	14	33	683	25	10	35	74	54	879	10.1	2.1	28	71	1,333	57	20	77	118	95	1,694	10.2	2.3	42
15:00-16:00	25	671	31	5	36	45	38	815	9.1	1.7	10	29	696	29	10	39	70	45	879	9.6	1.8	40	54	1,367	60	15	75	115	83	1,694	9.3	1.7	50
16:00-17:00	32	693	35	7	42	40	46	853	10.3	2.0	20	41	701	32	16	48	103	28	921	8.3	2.5	30	73	1,394	67	23	90	143	74	1,774	9.2	2.3	50
17:00-18:00	30	647	40	11	51	39	27	794	9.8	2.0	17	43	735	32	12	44	115	32	969	7.8	2.5	50	73	1,382	72	23	95	154	59	1,763	8.7	2.3	67
18:00-19:00	33	607	36	12	48	31	15	734	8.6	2.4	14	34	769	30	12	42	53	28	926	7.6	2.0	31	67	1,376	66	24	90	84	43	1,660	8.0	2.2	45
全時間合計	416	6,678	404	80	484	776	629	8,983	12.4	2.6	229	471	7,396	340	146	486	911	707	9,971	12.0	2.6	355	887	14,074	744	226	970	1,687	1,336	18,954	12.2	2.6	584

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7)											B:流出部(3+8+13)											B:断面計(5+6+7+3+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	50	1	0	1	8	13	75	18.7	2.3	2	2	30	2	2	4	6	8	50	24.0	2.4	2	5	80	3	2	5	14	21	125	20.8	2.4	4
8:00-9:00	1	53	2	0	2	15	12	83	16.9	0.7	3	6	65	4	1	5	14	11	101	15.8	3.5	0	7	118	6	1	7	29	23	184	16.3	2.3	3
9:00-10:00	4	86	3	0	3	14	16	123	15.4	1.9	5	0	67	2	1	3	8	8	86	12.8	0.0	0	4	153	5	1	6	22	24	209	14.4	1.1	5
10:00-11:00	3	136	4	1	5	23	17	184	12.0	0.9	8	4	109	3	0	3	17	4	137	5.1	1.6	4	7	245	7	1	8	40	21	321	9.0	1.2	12
11:00-12:00	5	202	3	1	4	28	8	247	4.9	1.1	7	4	126	3	0	3	10	7	150	6.7	1.4	4	9	328	6	1	7	38	15	397	5.5	1.2	11
12:00-13:00	3	269	3	2	5	18	14	309	6.1	0.5	6	5	143	2	0	2	14	4	168	3.6	1.6	2	8	412	5	2	7	32	18	477	5.2	0.9	8
13:00-14:00	2	264	4	2	6	17	10	299	5.4	0.4	4	5	119	4	0	4	12	3	143	4.9	1.9	6	7	383	8	2	10	29	13	442	5.2	0.8	10
14:00-15:00	2	259	3	2	5	14	9	289	4.8	0.4	4	2	137	4	0	4	8	3	154	4.5	0.7	5	4	396	7	2	9	22	12	443	4.7	0.5	9
15:00-16:00	0	284	3	3	6	16	6	312	3.8	0.0	4	5	156	2	0	2	10	7	180	5.0	1.5	2	5	440	5	3	8	26	13	492	4.3	0.5	6
16:00-17:00	4	267	4	1	5	20	5	301	3.3	0.7	12	2	136	3	0	3	7	2	150	3.3	0.7	3	6	403	7	1	8	27	7	451	3.3	0.7	15
17:00-18:00	1	288	3	2	5	17	7	318	3.8	0.2	5	4	148	3	1	4	9	0	165	2.4	1.3	2	5	436	6	3	9	26	7	483	3.3	0.5	7
18:00-19:00	2	313	3	0	3	8	5	331	2.4	0.3	6	1	141	4	1	5	7	3	157	5.1	0.3	4	3	454	7	1	8	15	8	488	3.3	0.3	10
全時間合計	30	2,471	36	14	50	198	122	2,871	6.0	0.6	66	40	1,377	36	6	42	122	60	1,641	6.2	1.3	34	70	3,848	72	20	92	320	182	4,512	6.1	0.8	100

断面別交通量調査表

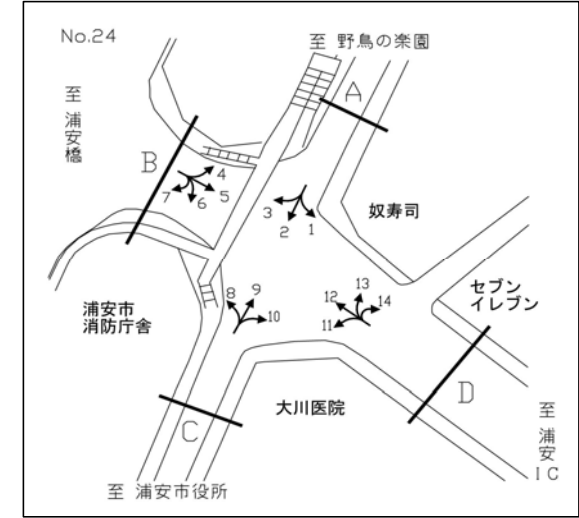


調査地点 : No.23 (29)入船中央交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+7+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	29	407	24	19	43	26	42	547	15.5	3.0	19	30	404	26	8	34	108	72	648	16.4	2.8	24	59	811	50	27	77	134	114	1,195	16.0	2.9	43
8:00-9:00	38	479	29	13	42	47	69	675	16.4	3.2	23	47	486	26	9	35	128	108	804	17.8	3.5	27	85	965	55	22	77	175	177	1,479	17.2	3.4	50
9:00-10:00	57	518	21	12	33	68	89	765	15.9	4.3	18	42	570	31	5	36	147	18	813	6.6	2.9	26	99	1,088	52	17	69	215	107	1,578	11.2	3.6	44
10:00-11:00	52	609	27	10	37	70	92	860	15.0	3.4	24	44	724	32	1	33	70	89	960	12.7	2.5	21	96	1,333	59	11	70	140	181	1,820	13.8	3.0	45
11:00-12:00	37	684	21	8	29	98	87	935	12.4	2.2	14	41	830	32	2	34	76	69	1,050	9.8	2.1	22	78	1,514	53	10	63	174	156	1,985	11.0	2.2	36
12:00-13:00	35	700	23	9	32	82	46	895	8.7	2.1	32	23	765	27	5	32	72	65	957	10.1	1.3	30	58	1,465	50	14	64	154	111	1,852	9.4	1.7	62
13:00-14:00	39	683	21	10	31	73	56	882	9.9	2.4	30	28	723	30	4	34	43	73	901	11.9	1.7	21	67	1,406	51	14	65	116	129	1,783	10.9	2.1	51
14:00-15:00	33	717	21	8	29	74	46	899	8.3	2.0	28	36	844	27	10	37	51	45	1,013	8.1	1.9	16	69	1,561	48	18	66	125	91	1,912	8.2	1.9	44
15:00-16:00	31	715	24	8	32	74	45	897	8.6	1.9	37	27	884	28	5	33	46	39	1,029	7.0	1.4	13	58	1,599	52	13	65	120	84	1,926	7.7	1.6	50
16:00-17:00	39	765	28	16	44	104	28	980	7.3	2.2	34	34	903	31	7	38	59	53	1,087	8.4	1.7	27	73	1,668	59	23	82	163	81	2,067	7.9	1.9	61
17:00-18:00	45	763	27	11	38	108	27	981	6.6	2.5	49	34	853	35	10	45	43	32	1,007	7.6	1.8	19	79	1,616	62	21	83	151	59	1,988	7.1	2.1	68
18:00-19:00	32	752	25	14	39	50	27	900	7.3	1.9	35	34	773	31	13	44	30	17	898	6.8	2.0	16	66	1,525	56	27	83	80	44	1,798	7.1	1.9	51
全時間合計	467	7,792	291	138	429	874	654	10,216	10.6	2.5	343	420	8,759	356	79	435	873	680	11,167	10.0	2.1	262	887	16,551	647	217	864	1,747	1,334	21,383	10.3	2.3	605

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14)											D:流出部(1+6+10)											D:断面計(12+13+14+1+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	72	3	0	3	20	5	100	8.0	0.0	4	1	27	3	0	3	2	3	36	16.7	1.6	3	1	99	6	0	6	22	8	136	10.3	0.4	7
8:00-9:00	3	118	1	0	1	30	11	163	7.4	1.1	6	3	69	2	0	2	15	6	95	8.4	1.8	5	6	187	3	0	3	45	17	258	7.8	1.3	11
9:00-10:00	5	128	0	2	2	17	10	162	7.4	1.7	2	5	63	0	0	0	12	8	88	9.1	3.2	5	10	191	0	2	2	29	18	250	8.0	2.2	7
10:00-11:00	5	180	0	1	1	18	9	213	4.7	1.3	9	2	73	1	0	1	13	4	93	5.4	1.2	4	7	253	1	1	2	31	13	306	4.9	1.2	13
11:00-12:00	4	170	2	0	2	26	9	211	5.2	1.0	10	4	99	1	0	1	20	5	129	4.7	1.7	5	8	269	3	0	3	46	14	340	5.0	1.3	15
12:00-13:00	2	173	1	0	1	17	4	197	2.5	0.5	9	1	129	0	1	1	10	3	144	2.8	0.4	4	3	302	1	1	2	27	7	341	2.6	0.5	13
13:00-14:00	4	139	1	0	1	14	7	165	4.8	1.3	6	1	97	1	0	1	13	0	112	0.9	0.5	4	5	236	2	0	2	27	7	277	3.2	1.0	10
14:00-15:00	2	147	1	0	1	16	8	174	5.2	0.6	5	4	109	1	0	1	15	2	131	2.3	1.6	2	6	256	2	0	2	31	10	305	3.9	1.1	7
15:00-16:00	5	179	2	0	2	6	6	198	4.0	1.3	7	0	113	1	1	2	15	4	134	4.5	0.0	3	5	292	3	1	4	21	10	332	4.2	0.8	10
16:00-17:00	3	149	1	0	1	17	6	176	4.0	0.9	6	1	134	2	1	3	12	2	152	3.3	0.3	12	4	283	3	1	4	29	8	328	3.7	0.7	18
17:00-18:00	5	174	2	0	2	13	4	198	3.0	1.3	5	0	136	2	1	3	10	1	150	2.7	0.0	5	5	310	4	1	5	23	5	348	2.9	0.8	10
18:00-19:00	2	149	2	0	2	7	2	162	2.5	0.6	3	0	138	1	0	1	6	1	146	1.4	0.0	7	2	287	3	0	3	13	3	308	1.9	0.3	10
全時間合計	40	1,778	16	3	19	201	81	2,119	4.7	1.0	72	22	1,187	15	4	19	143	39	1,410	4.1	0.8	59	62	2,965	31	7	38	344	120	3,529	4.5	0.9	131

断面別交通量調査表

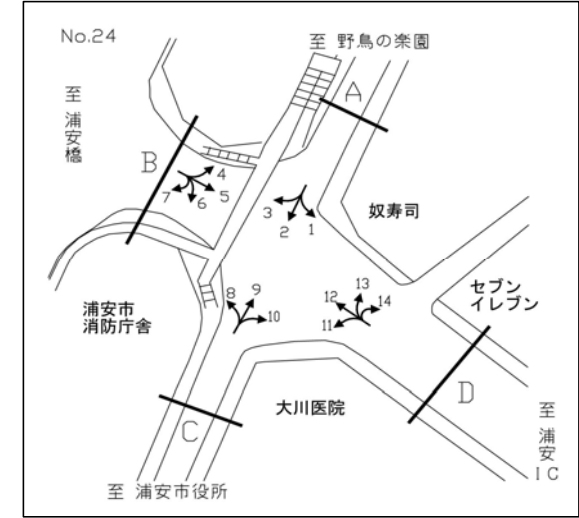


調査地点 : No.24 (31)浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	39	2	0	2	22	4	71	8.5	3.5	6	1	26	2	0	2	14	1	44	6.8	1.4	5	5	65	4	0	4	36	5	115	7.8	2.7	11
8:00-9:00	3	60	2	0	2	22	1	88	3.4	2.0	4	0	52	2	1	3	16	4	75	9.3	0.0	1	3	112	4	1	5	38	5	163	6.1	1.1	5
9:00-10:00	4	75	1	0	1	22	8	110	8.2	2.1	4	3	48	1	1	2	23	4	80	7.5	2.3	3	7	123	2	1	3	45	12	190	7.9	2.2	7
10:00-11:00	4	66	3	0	3	21	4	98	7.1	2.4	7	2	54	1	0	1	19	1	77	2.6	1.5	6	6	120	4	0	4	40	5	175	5.1	2.0	13
11:00-12:00	2	71	1	0	1	24	6	104	6.7	1.1	9	1	44	1	1	2	6	2	55	7.3	1.0	8	3	115	2	1	3	30	8	159	6.9	1.1	17
12:00-13:00	6	89	1	0	1	20	2	118	2.5	2.8	12	2	41	1	0	1	22	3	69	5.8	1.8	6	8	130	2	0	2	42	5	187	3.7	2.5	18
13:00-14:00	4	78	1	0	1	19	2	104	2.9	2.2	9	1	50	1	0	1	16	0	68	1.5	0.8	6	5	128	2	0	2	35	2	172	2.3	1.6	15
14:00-15:00	3	51	1	0	1	17	7	79	10.1	2.3	3	3	52	1	0	1	14	0	70	1.4	2.4	2	6	103	2	0	2	31	7	149	6.0	2.3	5
15:00-16:00	1	70	1	2	3	20	4	98	7.1	0.6	7	0	51	1	1	2	16	2	71	5.6	0.0	9	1	121	2	3	5	36	6	169	6.5	0.3	16
16:00-17:00	2	48	1	1	2	32	5	89	7.9	1.4	7	0	41	1	1	2	10	0	53	3.8	0.0	7	2	89	2	2	4	42	5	142	6.3	0.9	14
17:00-18:00	2	94	2	0	2	33	2	133	3.0	0.9	17	1	60	2	0	2	10	1	74	4.1	0.7	9	3	154	4	0	4	43	3	207	3.4	0.8	26
18:00-19:00	4	82	2	0	2	17	1	106	2.8	2.1	7	1	58	2	0	2	9	0	70	2.9	0.8	5	5	140	4	0	4	26	1	176	2.8	1.6	12
全時間合計	39	823	18	3	21	269	46	1,198	5.6	1.9	92	15	577	16	5	21	175	18	806	4.8	1.1	67	54	1,400	34	8	42	444	64	2,004	5.3	1.6	159

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	33	437	18	5	23	218	138	849	19.0	2.5	66	58	254	11	8	19	106	134	571	26.8	6.6	22	91	691	29	13	42	324	272	1,420	22.1	4.1	88
8:00-9:00	29	476	20	5	25	216	188	934	22.8	2.0	77	69	352	14	5	19	137	101	678	17.7	6.3	45	98	828	34	10	44	353	289	1,612	20.7	3.9	122
9:00-10:00	39	579	13	6	19	178	201	1,016	21.7	2.4	60	52	445	12	2	14	153	146	810	19.8	4.0	27	91	1,024	25	8	33	331	347	1,826	20.8	3.1	87
10:00-11:00	31	627	15	5	20	156	246	1,080	24.6	1.8	45	69	512	16	2	18	132	148	879	18.9	4.7	35	100	1,139	31	7	38	288	394	1,959	22.1	3.1	80
11:00-12:00	29	619	16	2	18	150	176	992	19.6	1.8	49	59	527	12	1	13	176	151	926	17.7	3.9	37	88	1,146	28	3	31	326	327	1,918	18.7	2.8	86
12:00-13:00	32	620	12	7	19	162	152	985	17.4	2.0	63	52	581	16	4	20	157	116	926	14.7	3.3	53	84	1,201	28	11	39	319	268	1,911	16.1	2.6	116
13:00-14:00	38	624	16	4	20	131	157	970	18.2	2.3	63	66	571	13	3	16	170	115	938	14.0	4.2	40	104	1,195	29	7	36	301	272	1,908	16.1	3.2	103
14:00-15:00	40	678	13	5	18	142	150	1,028	16.3	2.3	38	64	623	15	4	19	150	139	995	15.9	3.8	43	104	1,301	28	9	37	292	289	2,023	16.1	3.0	81
15:00-16:00	30	624	15	2	17	154	130	955	15.4	1.9	46	47	627	14	5	19	175	116	984	13.7	2.8	56	77	1,251	29	7	36	329	246	1,939	14.5	2.4	102
16:00-17:00	40	682	14	4	18	140	94	974	11.5	2.4	53	48	731	16	8	24	231	111	1,145	11.8	2.5	68	88	1,413	30	12	42	371	205	2,119	11.7	2.4	121
17:00-18:00	38	671	19	4	23	107	77	916	10.9	2.3	75	54	819	15	9	24	192	78	1,167	8.7	2.6	77	92	1,490	34	13	47	299	155	2,083	9.7	2.5	152
18:00-19:00	53	681	15	4	19	94	53	900	8.0	3.2	59	78	781	17	12	29	182	31	1,101	5.4	4.0	70	131	1,462	32	16	48	276	84	2,001	6.6	3.6	129
全時間合計	432	7,318	186	53	239	1,848	1,762	11,599	17.3	2.2	694	716	6,823	171	63	234	1,961	1,386	11,120	14.6	3.8	573	1,148	14,141	357	116	473	3,809	3,148	22,719	15.9	3.0	1,267

断面別交通量調査表

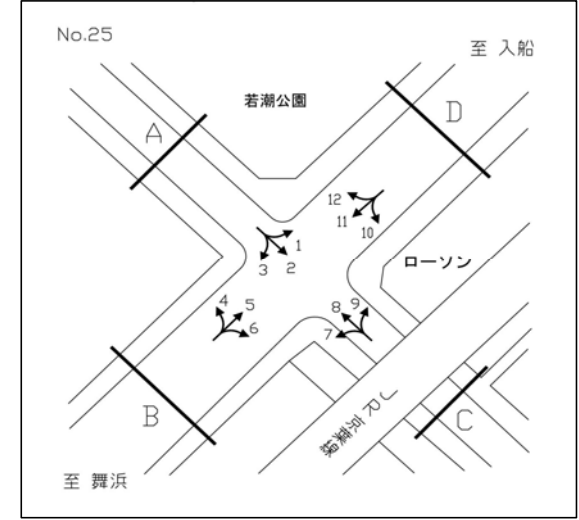


調査地点 : No.24 (31)浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	46	55	3	1	4	13	8	126	9.5	20.3	6	14	50	4	0	4	25	10	103	13.6	8.4	9	60	105	7	1	8	38	18	229	11.4	15.2	15
8:00-9:00	54	88	3	0	3	26	6	177	5.1	16.9	6	12	104	5	0	5	34	3	158	5.1	4.4	11	66	192	8	0	8	60	9	335	5.1	11.1	17
9:00-10:00	37	73	2	2	4	25	5	144	6.3	14.6	5	17	108	3	1	4	18	15	162	11.7	5.9	12	54	181	5	3	8	43	20	306	9.2	10.0	17
10:00-11:00	57	98	4	0	4	28	15	202	9.4	16.0	6	8	103	5	1	6	21	7	145	9.0	3.1	10	65	201	9	1	10	49	22	347	9.2	10.6	16
11:00-12:00	49	102	3	2	5	30	19	205	11.7	13.8	12	14	132	4	0	4	26	8	184	6.5	4.2	10	63	234	7	2	9	56	27	389	9.3	9.2	22
12:00-13:00	36	114	4	0	4	43	6	203	4.9	10.2	17	11	102	3	0	3	28	5	149	5.4	4.2	12	47	216	7	0	7	71	11	352	5.1	7.6	29
13:00-14:00	47	109	2	0	2	40	3	201	2.5	13.2	15	19	118	3	0	3	20	5	165	4.8	6.3	7	66	227	5	0	5	60	8	366	3.6	10.0	22
14:00-15:00	52	128	4	0	4	29	8	221	5.4	13.0	7	14	103	3	0	3	21	5	146	5.5	5.3	7	66	231	7	0	7	50	13	367	5.4	9.9	14
15:00-16:00	34	111	2	1	3	48	14	210	8.1	9.6	16	11	121	3	0	3	14	8	157	7.0	3.8	5	45	232	5	1	6	62	22	367	7.6	7.0	21
16:00-17:00	31	107	2	0	2	37	11	188	6.9	9.5	14	16	134	3	0	3	24	4	181	3.9	4.8	14	47	241	5	0	5	61	15	369	5.4	7.2	28
17:00-18:00	42	146	3	1	4	33	6	231	4.3	10.0	13	14	140	2	0	2	19	2	177	2.3	4.2	18	56	286	5	1	6	52	8	408	3.4	7.5	31
18:00-19:00	53	124	3	0	3	26	3	209	2.9	13.7	9	18	105	3	0	3	14	0	140	2.1	6.8	10	71	229	6	0	6	40	3	349	2.6	10.9	19
全時間合計	538	1,255	35	7	42	378	104	2,317	6.3	13.1	126	168	1,320	41	2	43	264	72	1,867	6.2	5.0	125	706	2,575	76	9	85	642	176	4,184	6.2	9.5	251

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	17	254	6	7	13	99	139	522	29.1	2.1	23	27	455	12	5	17	207	144	850	18.9	2.0	65	44	709	18	12	30	306	283	1,372	22.8	2.1	88
8:00-9:00	19	363	11	6	17	134	103	636	18.9	1.9	44	24	479	15	5	20	211	190	924	22.7	1.7	74	43	842	26	11	37	345	293	1,560	21.2	1.8	118
9:00-10:00	20	420	10	1	11	141	153	745	22.0	1.7	26	28	546	10	5	15	172	202	963	22.5	1.8	53	48	966	20	6	26	313	355	1,708	22.3	1.8	79
10:00-11:00	16	492	12	2	14	122	145	789	20.2	1.2	35	29	614	12	4	16	155	254	1,068	25.3	1.7	42	45	1,106	24	6	30	277	399	1,857	23.1	1.5	77
11:00-12:00	16	507	10	0	10	165	148	846	18.7	1.2	32	22	596	13	2	15	161	188	982	20.7	1.4	47	38	1,103	23	2	25	326	336	1,828	19.7	1.3	79
12:00-13:00	16	513	11	4	15	155	117	816	16.2	1.2	43	25	612	8	7	15	173	153	978	17.2	1.5	64	41	1,125	19	11	30	328	270	1,794	16.7	1.4	107
13:00-14:00	27	523	10	3	13	156	114	833	15.2	2.0	33	30	595	12	4	16	140	156	937	18.4	1.9	67	57	1,118	22	7	29	296	270	1,770	16.9	1.9	100
14:00-15:00	17	574	12	4	16	140	136	883	17.2	1.2	41	31	653	11	5	16	143	157	1,000	17.3	1.8	37	48	1,227	23	9	32	283	293	1,883	17.3	1.5	78
15:00-16:00	13	600	11	5	16	153	115	897	14.6	0.9	48	20	606	11	4	15	170	137	948	16.0	1.3	47	33	1,206	22	9	31	323	252	1,845	15.3	1.1	95
16:00-17:00	24	707	14	8	22	204	106	1,063	12.0	1.3	66	33	638	11	4	15	148	101	935	12.4	2.1	51	57	1,345	25	12	37	352	207	1,998	12.2	1.7	117
17:00-18:00	17	741	11	9	20	159	79	1,016	9.7	1.0	71	30	633	16	5	21	111	83	878	11.8	1.9	72	47	1,374	27	14	41	270	162	1,894	10.7	1.4	143
18:00-19:00	31	716	12	12	24	167	29	967	5.5	1.8	67	44	659	10	4	14	99	55	871	7.9	2.8	57	75	1,375	22	16	38	266	84	1,838	6.6	2.3	124
全時間合計	233	6,410	130	61	191	1,795	1,384	10,013	15.7	1.4	529	343	7,086	141	54	195	1,890	1,820	11,334	17.8	1.8	676	576	13,496	271	115	386	3,685	3,204	21,347	16.8	1.6	1,205

断面別交通量調査表

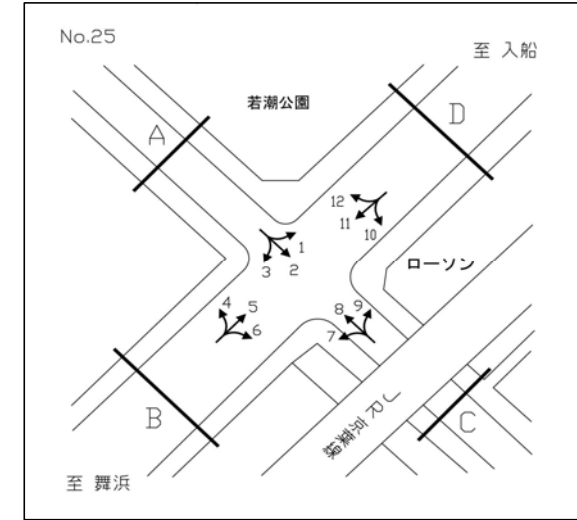


調査地点 : No.25 (33)今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	59	1	0	1	13	0	76	1.3	2.2	8	1	33	2	0	2	5	0	41	4.9	1.3	3	4	92	3	0	3	18	0	117	2.6	1.9	11
8:00-9:00	9	86	3	0	3	28	1	127	3.1	4.1	12	2	100	3	0	3	24	0	129	2.3	0.9	10	11	186	6	0	6	52	1	256	2.7	2.4	22
9:00-10:00	7	142	3	0	3	22	1	175	2.3	2.2	12	3	121	4	0	4	25	1	154	3.2	1.1	15	10	263	7	0	7	47	2	329	2.7	1.7	27
10:00-11:00	7	171	3	1	4	31	0	213	1.9	1.8	10	2	140	3	0	3	25	0	170	1.8	0.6	8	9	311	6	1	7	56	0	383	1.8	1.3	18
11:00-12:00	3	147	3	0	3	49	3	205	2.9	0.8	9	4	155	3	0	3	30	0	192	1.6	1.1	9	7	302	6	0	6	79	3	397	2.3	1.0	18
12:00-13:00	5	168	3	0	3	26	0	202	1.5	1.3	16	1	169	3	0	3	18	0	191	1.6	0.3	11	6	337	6	0	6	44	0	393	1.5	0.8	27
13:00-14:00	5	164	3	0	3	35	2	209	2.4	1.3	12	1	159	3	0	3	26	1	190	2.1	0.3	9	6	323	6	0	6	61	3	399	2.3	0.8	21
14:00-15:00	5	153	3	2	5	27	0	190	2.6	1.4	14	3	180	4	0	4	24	0	211	1.9	0.8	8	8	333	7	2	9	51	0	401	2.2	1.1	22
15:00-16:00	7	187	4	0	4	21	0	219	1.8	1.7	9	1	167	3	0	3	18	0	189	1.6	0.3	10	8	354	7	0	7	39	0	408	1.7	1.0	19
16:00-17:00	4	230	3	0	3	28	1	266	1.5	0.8	14	3	142	4	0	4	26	0	175	2.3	0.9	7	7	372	7	0	7	54	1	441	1.8	0.9	21
17:00-18:00	4	171	3	0	3	19	0	197	1.5	1.1	22	0	152	3	0	3	20	0	175	1.7	0.0	14	4	323	6	0	6	39	0	372	1.6	0.6	36
18:00-19:00	4	165	3	0	3	22	0	194	1.5	1.1	13	1	145	3	0	3	12	0	161	1.9	0.3	19	5	310	6	0	6	34	0	355	1.7	0.7	32
全時間合計	63	1,843	35	3	38	321	8	2,273	2.0	1.5	151	22	1,663	38	0	38	253	2	1,978	2.0	0.6	123	85	3,506	73	3	76	574	10	4,251	2.0	1.1	274

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	173	25	0	25	41	8	258	12.8	2.5	11	16	460	17	6	23	110	36	645	9.1	1.4	36	27	633	42	6	48	151	44	903	10.2	1.7	47
8:00-9:00	16	227	23	6	29	74	16	362	12.4	2.6	15	19	527	19	7	26	134	23	729	6.7	1.5	38	35	754	42	13	55	208	39	1,091	8.6	1.9	53
9:00-10:00	14	355	19	11	30	70	10	479	8.4	1.7	18	21	503	18	8	26	87	21	658	7.1	1.8	23	35	858	37	19	56	157	31	1,137	7.7	1.7	41
10:00-11:00	22	442	24	4	28	71	20	583	8.2	2.1	26	18	470	15	6	21	79	13	601	5.7	1.7	23	40	912	39	10	49	150	33	1,184	6.9	1.9	49
11:00-12:00	21	514	19	6	25	79	10	649	5.4	1.8	23	27	473	14	3	17	76	10	603	4.5	2.4	19	48	987	33	9	42	155	20	1,252	5.0	2.1	42
12:00-13:00	19	488	19	4	23	80	4	614	4.4	1.7	22	17	500	14	5	19	86	8	630	4.3	1.5	26	36	988	33	9	42	166	12	1,244	4.3	1.6	48
13:00-14:00	15	522	26	2	28	78	14	657	6.4	1.3	19	19	489	13	7	20	69	16	613	5.9	1.7	30	34	1,011	39	9	48	147	30	1,270	6.1	1.5	49
14:00-15:00	15	487	22	9	31	68	15	616	7.5	1.3	22	17	487	9	4	13	55	10	582	4.0	1.6	22	32	974	31	13	44	123	25	1,198	5.8	1.5	44
15:00-16:00	17	572	21	6	27	95	11	722	5.3	1.3	23	23	533	12	3	15	63	8	642	3.6	1.9	30	40	1,105	33	9	42	158	19	1,364	4.5	1.6	53
16:00-17:00	14	620	26	6	32	84	8	758	5.3	1.0	29	23	525	11	8	19	57	11	635	4.7	1.9	24	37	1,145	37	14	51	141	19	1,393	5.0	1.4	53
17:00-18:00	18	646	30	7	37	83	16	800	6.6	1.2	39	25	498	15	4	19	48	8	598	4.5	2.2	35	43	1,144	45	11	56	131	24	1,398	5.7	1.7	74
18:00-19:00	24	563	27	11	38	43	3	671	6.1	1.9	34	22	515	10	4	14	41	5	597	3.2	1.9	30	46	1,078	37	15	52	84	8	1,268	4.7	1.9	64
全時間合計	206	5,609	281	72	353	866	135	7,169	6.8	1.6	281	247	5,980	167	65	232	905	169	7,533	5.3	1.8	336	453	11,589	448	137	585	1,771	304	14,702	6.0	1.7	617

断面別交通量調査表

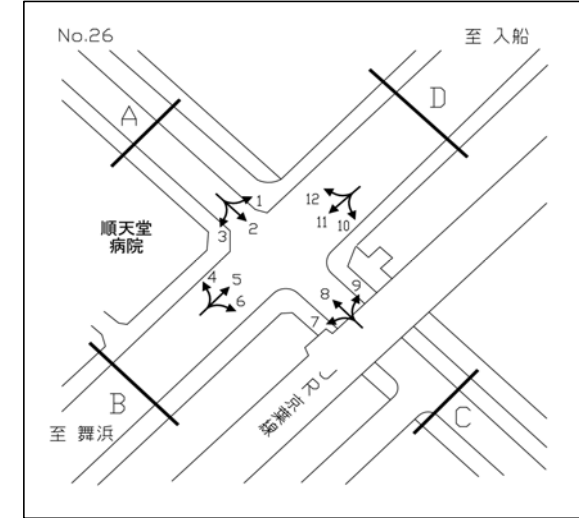


調査地点 : No.25 (33)今川橋東詰交差点
 調査年月日: 平成25年6月8日(土) 天候: 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	78	2	0	2	7	1	94	3.2	3.4	6	1	87	6	0	6	15	1	110	6.4	0.5	6	7	165	8	0	8	22	2	204	4.9	1.9	12
8:00-9:00	3	222	3	0	3	41	1	270	1.5	0.6	8	5	114	3	0	3	24	1	147	2.7	1.9	8	8	336	6	0	6	65	2	417	1.9	1.1	16
9:00-10:00	6	295	4	1	5	33	2	341	2.1	0.9	21	6	195	4	2	6	38	1	246	2.8	1.3	15	12	490	8	3	11	71	3	587	2.4	1.1	36
10:00-11:00	4	305	3	0	3	45	0	357	0.8	0.6	17	5	219	3	0	3	30	1	258	1.6	1.0	17	9	524	6	0	6	75	1	615	1.1	0.8	34
11:00-12:00	5	298	3	0	3	41	2	349	1.4	0.8	15	4	241	3	0	3	44	3	295	2.0	0.7	14	9	539	6	0	6	85	5	644	1.7	0.8	29
12:00-13:00	3	310	3	0	3	28	0	344	0.9	0.5	19	4	245	3	0	3	28	0	280	1.1	0.8	13	7	555	6	0	6	56	0	624	1.0	0.6	32
13:00-14:00	3	267	3	0	3	35	0	308	1.0	0.5	17	2	230	3	0	3	35	2	272	1.8	0.4	12	5	497	6	0	6	70	2	580	1.4	0.5	29
14:00-15:00	10	276	4	0	4	33	0	323	1.2	1.6	10	4	227	4	1	5	31	1	268	2.2	0.8	17	14	503	8	1	9	64	1	591	1.7	1.3	27
15:00-16:00	6	326	4	0	4	20	0	356	1.1	0.9	15	4	292	5	1	6	21	1	324	2.2	0.6	13	10	618	9	1	10	41	1	680	1.6	0.8	28
16:00-17:00	7	276	4	0	4	31	0	318	1.3	1.2	13	5	317	3	1	4	25	0	351	1.1	0.7	15	12	593	7	1	8	56	0	669	1.2	0.9	28
17:00-18:00	6	304	3	0	3	15	0	328	0.9	0.9	25	5	264	3	1	4	18	0	291	1.4	0.9	21	11	568	6	1	7	33	0	619	1.1	0.9	46
18:00-19:00	4	287	3	0	3	14	0	308	1.0	0.7	25	1	253	3	2	5	19	0	278	1.8	0.2	18	5	540	6	2	8	33	0	586	1.4	0.4	43
全時間合計	63	3,244	39	1	40	343	6	3,696	1.2	0.9	191	46	2,684	43	8	51	328	11	3,120	2.0	0.8	169	109	5,928	82	9	91	671	17	6,816	1.6	0.8	360

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	12	426	18	6	24	106	36	604	9.9	1.2	32	14	156	21	0	21	37	8	236	12.3	3.4	12	26	582	39	6	45	143	44	840	10.6	1.8	44
8:00-9:00	19	426	19	7	26	106	22	599	8.0	1.8	36	21	220	23	6	29	67	16	353	12.7	3.5	15	40	646	42	13	55	173	38	952	9.8	2.4	51
9:00-10:00	16	358	18	8	26	83	20	503	9.1	1.8	19	13	331	18	10	28	58	10	440	8.6	1.7	17	29	689	36	18	54	141	30	943	8.9	1.7	36
10:00-11:00	14	333	15	6	21	62	13	443	7.7	1.8	18	22	422	24	5	29	75	19	567	8.5	2.2	23	36	755	39	11	50	137	32	1,010	8.1	2.0	41
11:00-12:00	26	361	14	3	17	56	8	468	5.3	3.0	13	20	451	19	6	25	75	10	581	6.0	1.9	18	46	812	33	9	42	131	18	1,049	5.7	2.4	31
12:00-13:00	14	382	14	5	19	71	8	494	5.5	1.6	16	19	434	19	4	23	73	4	553	4.9	1.9	23	33	816	33	9	42	144	12	1,047	5.2	1.7	39
13:00-14:00	15	371	13	7	20	49	15	470	7.4	1.8	20	16	446	26	2	28	67	12	569	7.0	1.6	17	31	817	39	9	48	116	27	1,039	7.2	1.6	37
14:00-15:00	13	414	9	3	12	47	10	496	4.4	1.4	19	19	436	21	9	30	65	14	564	7.8	1.9	18	32	850	30	12	42	112	24	1,060	6.2	1.6	37
15:00-16:00	16	404	11	3	14	51	8	493	4.5	1.8	26	18	497	20	5	25	85	10	635	5.5	1.6	20	34	901	31	8	39	136	18	1,128	5.1	1.6	46
16:00-17:00	19	410	11	8	19	43	11	502	6.0	2.0	17	13	552	26	5	31	78	9	683	5.9	1.0	27	32	962	37	13	50	121	20	1,185	5.9	1.5	44
17:00-18:00	19	383	15	4	19	42	8	471	5.7	2.2	22	17	590	30	6	36	73	16	732	7.1	1.3	38	36	973	45	10	55	115	24	1,203	6.6	1.6	60
18:00-19:00	19	397	10	5	15	30	5	466	4.3	2.2	23	27	499	27	10	37	37	3	603	6.6	2.4	28	46	896	37	15	52	67	8	1,069	5.6	2.3	51
全時間合計	202	4,665	167	65	232	746	164	6,009	6.6	1.9	261	219	5,034	274	68	342	790	131	6,516	7.3	1.9	256	421	9,699	441	133	574	1,536	295	12,525	6.9	1.9	517

断面別交通量調査表

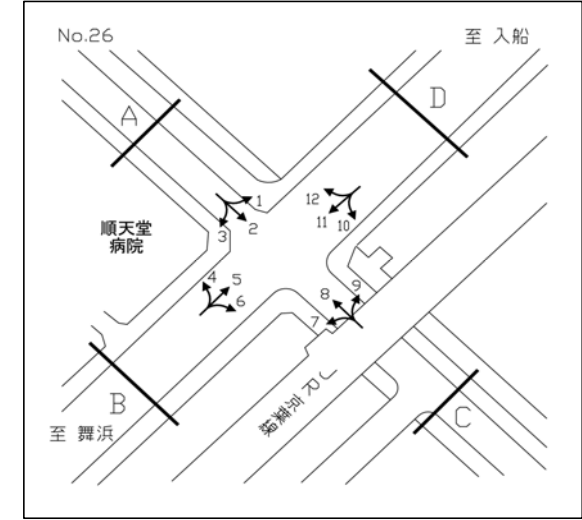


調査地点 : No.26 (34)今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	55	6	0	6	25	1	92	7.6	3.3	12	9	54	9	0	9	24	2	98	11.2	5.6	7	14	109	15	0	15	49	3	190	9.5	4.5	19
8:00-9:00	2	95	8	0	8	27	2	134	7.5	0.9	13	14	90	8	2	10	29	1	144	7.6	5.6	6	16	185	16	2	18	56	3	278	7.6	3.3	19
9:00-10:00	3	145	9	0	9	50	4	211	6.2	0.8	8	14	148	9	1	10	29	2	203	5.9	3.8	8	17	293	18	1	19	79	6	414	6.0	2.3	16
10:00-11:00	5	196	7	1	8	36	5	250	5.2	1.1	15	16	158	7	0	7	36	4	221	5.0	4.1	6	21	354	14	1	15	72	9	471	5.1	2.5	21
11:00-12:00	8	191	8	0	8	47	1	255	3.5	1.8	12	20	163	7	1	8	35	1	227	4.0	4.9	4	28	354	15	1	16	82	2	482	3.7	3.2	16
12:00-13:00	2	171	10	0	10	28	1	212	5.2	0.5	17	15	165	8	0	8	25	3	216	5.1	3.8	15	17	336	18	0	18	53	4	428	5.1	2.2	32
13:00-14:00	4	177	7	0	7	31	1	220	3.6	1.0	10	9	164	8	0	8	34	2	217	4.6	2.3	18	13	341	15	0	15	65	3	437	4.1	1.6	28
14:00-15:00	3	191	11	0	11	51	2	258	5.0	0.7	15	5	170	8	0	8	43	1	227	4.0	1.2	11	8	361	19	0	19	94	3	485	4.5	0.9	26
15:00-16:00	6	199	9	0	9	38	0	252	3.6	1.3	19	13	183	9	1	10	40	2	248	4.8	2.9	5	19	382	18	1	19	78	2	500	4.2	2.1	24
16:00-17:00	7	196	10	0	10	27	2	242	5.0	1.6	12	13	229	9	2	11	54	0	307	3.6	2.4	14	20	425	19	2	21	81	2	549	4.2	2.0	26
17:00-18:00	9	172	7	0	7	33	0	221	3.2	2.2	17	17	212	8	0	8	47	0	284	2.8	3.3	24	26	384	15	0	15	80	0	505	3.0	2.8	41
18:00-19:00	9	175	8	0	8	25	0	217	3.7	2.2	10	12	226	8	0	8	22	0	268	3.0	2.4	24	21	401	16	0	16	47	0	485	3.3	2.3	34
全時間合計	63	1,963	100	1	101	418	19	2,564	4.7	1.4	160	157	1,962	98	7	105	418	18	2,660	4.6	3.3	142	220	3,925	198	8	206	836	37	5,224	4.7	2.3	302

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	13	114	25	0	25	38	8	198	16.7	4.0	6	14	351	14	6	20	92	36	513	10.9	1.6	22	27	465	39	6	45	130	44	711	12.5	2.2	28
8:00-9:00	19	158	20	8	28	62	17	284	15.8	4.1	7	15	448	16	7	23	108	23	617	7.5	1.4	33	34	606	36	15	51	170	40	901	10.1	2.2	40
9:00-10:00	17	225	16	11	27	37	11	317	12.0	3.0	8	16	384	15	8	23	80	22	525	8.6	1.7	19	33	609	31	19	50	117	33	842	9.9	2.2	27
10:00-11:00	21	288	22	4	26	47	18	380	11.6	3.1	16	8	353	13	7	20	56	15	452	7.7	1.0	19	29	621	35	11	46	103	33	832	9.5	2.0	35
11:00-12:00	22	348	15	7	22	46	11	449	7.3	2.7	11	17	345	11	3	14	56	10	442	5.4	2.1	13	39	693	26	10	36	102	21	891	6.4	2.4	24
12:00-13:00	20	353	15	4	19	48	6	446	5.6	2.4	13	11	365	12	5	17	69	8	470	5.3	1.3	20	31	718	27	9	36	117	14	916	5.5	1.9	33
13:00-14:00	16	379	24	2	26	57	12	490	7.8	1.8	12	15	379	10	7	17	48	16	475	6.9	1.7	15	31	758	34	9	43	105	28	965	7.4	1.8	27
14:00-15:00	14	353	18	9	27	39	9	442	8.1	1.7	8	14	348	8	4	12	30	8	412	4.9	1.8	13	28	701	26	13	39	69	17	854	6.6	1.8	21
15:00-16:00	18	434	18	6	24	69	10	555	6.1	1.8	12	16	376	9	3	12	45	8	457	4.4	1.9	16	34	810	27	9	36	114	18	1,012	5.3	1.8	28
16:00-17:00	13	450	25	7	32	65	7	567	6.9	1.3	18	12	370	11	8	19	35	11	447	6.7	1.4	18	25	820	36	15	51	100	18	1,014	6.8	1.3	36
17:00-18:00	18	500	29	7	36	70	16	640	8.1	1.6	25	18	353	13	4	17	30	8	426	5.9	2.3	13	36	853	42	11	53	100	24	1,066	7.2	1.8	38
18:00-19:00	21	406	26	11	37	25	3	492	8.1	2.3	23	16	357	9	4	13	27	5	418	4.3	2.0	17	37	763	35	15	50	52	8	910	6.4	2.2	40
全時間合計	212	3,988	253	76	329	603	128	5,260	8.7	2.2	159	172	4,429	141	66	207	676	170	5,654	6.7	1.7	218	384	8,417	394	142	536	1,279	298	10,914	7.6	1.9	377

断面別交通量調査表

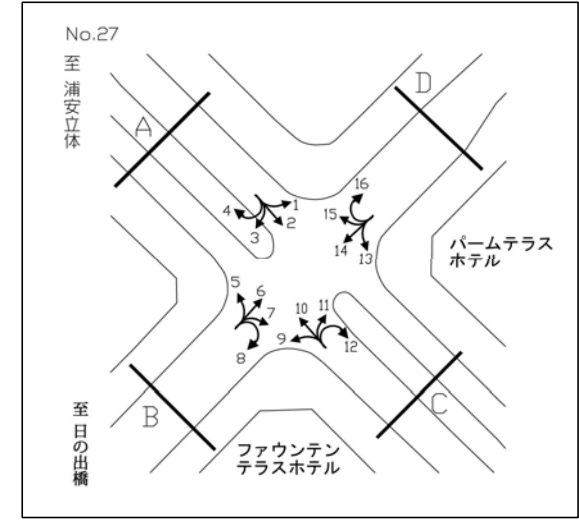


調査地点 : No.26 (34)今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	70	0	0	0	18	2	94	2.1	2.4	10	4	121	0	0	0	34	1	160	0.6	1.4	24	8	191	0	0	0	52	3	254	1.2	1.8	34
8:00-9:00	8	113	0	0	0	28	0	149	0.0	3.0	13	3	128	0	0	0	40	2	173	1.2	1.0	17	11	241	0	0	0	68	2	322	0.6	1.9	30
9:00-10:00	5	152	0	1	1	31	1	190	1.1	1.4	13	2	138	0	0	0	26	3	169	1.8	0.6	7	7	290	0	1	1	57	4	359	1.4	1.1	20
10:00-11:00	4	155	0	0	0	35	7	201	3.5	1.1	7	2	136	0	0	0	34	4	176	2.3	0.6	10	6	291	0	0	0	69	11	377	2.9	0.9	17
11:00-12:00	7	149	0	0	0	36	1	193	0.5	2.0	10	6	139	0	0	0	35	2	182	1.1	1.8	12	13	288	0	0	0	71	3	375	0.8	1.9	22
12:00-13:00	8	145	0	0	0	32	1	186	0.5	2.4	16	2	151	0	0	0	20	1	174	0.6	0.6	15	10	296	0	0	0	52	2	360	0.6	1.5	31
13:00-14:00	6	153	0	0	0	34	4	197	2.0	1.7	19	6	133	0	0	0	31	1	171	0.6	1.9	19	12	286	0	0	0	65	5	368	1.4	1.8	38
14:00-15:00	4	127	0	0	0	38	4	173	2.3	1.3	12	4	153	0	0	0	42	1	200	0.5	1.1	11	8	280	0	0	0	80	5	373	1.3	1.2	23
15:00-16:00	8	154	0	1	1	41	3	207	1.9	2.2	10	9	189	0	0	0	31	0	229	0.0	2.1	27	17	343	0	1	1	72	3	436	0.9	2.1	37
16:00-17:00	6	202	0	1	1	56	0	265	0.4	1.3	18	10	154	0	0	0	32	1	197	0.5	2.8	11	16	356	0	1	1	88	1	462	0.4	1.9	29
17:00-18:00	7	191	0	0	0	37	0	235	0.0	1.6	18	6	150	0	0	0	28	0	184	0.0	1.8	19	13	341	0	0	0	65	0	419	0.0	1.7	37
18:00-19:00	7	180	0	0	0	24	0	211	0.0	1.8	25	7	130	0	0	0	23	0	160	0.0	2.4	13	14	310	0	0	0	47	0	371	0.0	2.0	38
全時間合計	74	1,791	0	3	3	410	23	2,301	1.1	1.8	171	61	1,722	0	0	0	376	16	2,175	0.7	1.5	185	135	3,513	0	3	3	786	39	4,476	0.9	1.7	356

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	16	460	17	6	23	110	36	645	9.1	1.4	36	11	173	25	0	25	41	8	258	12.8	2.5	11	27	633	42	6	48	151	44	903	10.2	1.7	47
8:00-9:00	19	527	19	7	26	134	23	729	6.7	1.5	38	16	227	23	6	29	74	16	362	12.4	2.6	15	35	754	42	13	55	208	39	1,091	8.6	1.9	53
9:00-10:00	21	503	18	8	26	87	21	658	7.1	1.8	23	14	355	19	11	30	70	10	479	8.4	1.7	18	35	858	37	19	56	157	31	1,137	7.7	1.7	41
10:00-11:00	18	470	15	6	21	79	13	601	5.7	1.7	23	22	442	24	4	28	71	20	583	8.2	2.1	26	40	912	39	10	49	150	33	1,184	6.9	1.9	49
11:00-12:00	27	473	14	3	17	76	10	603	4.5	2.4	19	21	514	19	6	25	79	10	649	5.4	1.8	23	48	987	33	9	42	155	20	1,252	5.0	2.1	42
12:00-13:00	17	500	14	5	19	86	8	630	4.3	1.5	26	19	488	19	4	23	80	4	614	4.4	1.7	22	36	988	33	9	42	166	12	1,244	4.3	1.6	48
13:00-14:00	19	489	13	7	20	69	16	613	5.9	1.7	30	15	522	26	2	28	78	14	657	6.4	1.3	19	34	1,011	39	9	48	147	30	1,270	6.1	1.5	49
14:00-15:00	17	487	9	4	13	55	10	582	4.0	1.6	22	15	487	22	9	31	68	15	616	7.5	1.3	22	32	974	31	13	44	123	25	1,198	5.8	1.5	44
15:00-16:00	23	533	12	3	15	63	8	642	3.6	1.9	30	17	572	21	6	27	95	11	722	5.3	1.3	23	40	1,105	33	9	42	158	19	1,364	4.5	1.6	53
16:00-17:00	23	525	11	8	19	57	11	635	4.7	1.9	24	14	620	26	6	32	84	8	758	5.3	1.0	29	37	1,145	37	14	51	141	19	1,393	5.0	1.4	53
17:00-18:00	25	498	15	4	19	48	8	598	4.5	2.2	35	18	646	30	7	37	83	16	800	6.6	1.2	39	43	1,144	45	11	56	131	24	1,398	5.7	1.7	74
18:00-19:00	22	515	10	4	14	41	5	597	3.2	1.9	30	24	563	27	11	38	43	3	671	6.1	1.9	34	46	1,078	37	15	52	84	8	1,268	4.7	1.9	64
全時間合計	247	5,980	167	65	232	905	169	7,533	5.3	1.8	336	206	5,609	281	72	353	866	135	7,169	6.8	1.6	281	453	11,589	448	137	585	1,771	304	14,702	6.0	1.7	617

断面別交通量調査表

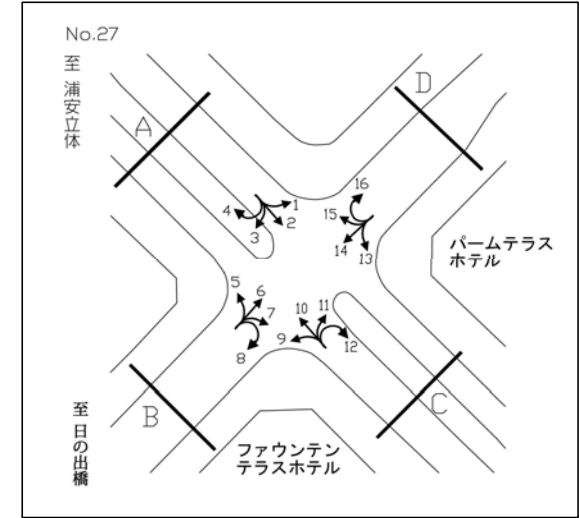


調査地点 : No.27 (36)P&Fホテル前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	53	6	19	25	8	6	92	33.7	0.0	3	1	56	8	20	28	8	1	94	30.9	0.7	1	1	109	14	39	53	16	7	186	32.3	0.3	4
8:00-9:00	1	78	5	24	29	7	7	122	29.5	0.5	7	3	34	7	12	19	6	7	69	37.7	2.8	1	4	112	12	36	48	13	14	191	32.5	1.3	8
9:00-10:00	5	84	7	18	25	11	13	138	27.5	2.2	6	3	70	8	8	16	3	12	104	26.9	1.7	3	8	154	15	26	41	14	25	242	27.3	2.0	9
10:00-11:00	2	102	7	17	24	10	4	142	19.7	0.8	3	4	96	6	1	7	7	10	124	13.7	1.8	3	6	198	13	18	31	17	14	266	16.9	1.3	6
11:00-12:00	1	100	5	15	20	12	5	138	18.1	0.4	2	5	79	5	2	7	12	4	107	10.3	2.6	5	6	179	10	17	27	24	9	245	14.7	1.4	7
12:00-13:00	3	102	3	10	13	13	8	139	15.1	1.2	7	4	51	6	3	9	17	5	86	16.3	2.8	6	7	153	9	13	22	30	13	225	15.6	1.8	13
13:00-14:00	2	98	3	7	10	18	12	140	15.7	0.8	8	1	56	5	1	6	14	8	85	16.5	0.7	5	3	154	8	8	16	32	20	225	16.0	0.8	13
14:00-15:00	4	110	5	10	15	10	6	145	14.5	1.5	8	3	58	5	1	6	15	6	88	13.6	2.0	3	7	168	10	11	21	25	12	233	14.2	1.7	11
15:00-16:00	3	101	4	10	14	11	6	135	14.8	1.3	3	2	62	4	2	6	9	9	88	17.0	1.3	3	5	163	8	12	20	20	15	223	15.7	1.3	6
16:00-17:00	3	97	6	7	13	5	3	121	13.2	1.4	5	2	68	4	3	7	4	4	85	12.9	1.3	5	5	165	10	10	20	9	7	206	13.1	1.3	10
17:00-18:00	5	80	5	12	17	10	2	114	16.7	2.5	7	4	94	5	1	6	10	1	115	6.1	1.9	5	9	174	10	13	23	20	3	229	11.4	2.2	12
18:00-19:00	9	64	6	11	17	7	2	99	19.2	5.2	2	4	65	9	0	9	4	2	84	13.1	2.6	2	13	129	15	11	26	11	4	183	16.4	4.0	4
全時間合計	38	1,069	62	160	222	122	74	1,525	19.4	1.4	61	36	789	72	54	126	109	69	1,129	17.3	1.8	42	74	1,858	134	214	348	231	143	2,654	18.5	1.6	103

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	82	8	2	10	12	2	107	11.2	0.5	0	1	65	6	5	11	5	4	86	17.4	0.7	2	2	147	14	7	21	17	6	193	14.0	0.6	2
8:00-9:00	1	11	9	1	10	1	7	30	56.7	2.4	3	0	62	7	2	9	4	8	83	20.5	0.0	5	1	73	16	3	19	5	15	113	30.1	0.5	8
9:00-10:00	1	40	6	1	7	4	10	62	27.4	1.0	2	6	77	7	0	7	9	12	111	17.1	3.1	4	7	117	13	1	14	13	22	173	20.8	2.4	6
10:00-11:00	1	54	8	0	8	3	10	76	23.7	0.8	1	2	78	7	2	9	4	9	102	17.6	1.1	2	3	132	15	2	17	7	19	178	20.2	1.0	3
11:00-12:00	2	63	6	0	6	7	6	84	14.3	1.3	2	2	63	7	2	9	11	5	90	15.6	1.3	3	4	126	13	2	15	18	11	174	14.9	1.3	5
12:00-13:00	2	54	5	1	6	6	3	71	12.7	1.6	6	5	72	8	7	15	4	3	99	18.2	2.8	7	7	126	13	8	21	10	6	170	15.9	2.3	13
13:00-14:00	0	54	7	2	9	9	4	76	17.1	0.0	4	1	74	7	0	7	16	6	104	12.5	0.6	4	1	128	14	2	16	25	10	180	14.4	0.3	8
14:00-15:00	1	56	7	1	8	10	2	77	13.0	0.7	5	5	73	5	4	9	9	3	99	12.1	2.8	8	6	129	12	5	17	19	5	176	12.5	1.9	13
15:00-16:00	0	75	8	2	10	6	8	99	18.2	0.0	6	4	68	5	3	8	4	6	90	15.6	2.5	3	4	143	13	5	18	10	14	189	16.9	1.2	9
16:00-17:00	0	71	8	2	10	4	5	90	16.7	0.0	5	1	65	6	4	10	4	6	86	18.6	0.7	3	1	136	14	6	20	8	11	176	17.6	0.3	8
17:00-18:00	0	96	6	2	8	4	0	108	7.4	0.0	9	4	62	6	6	12	6	3	87	17.2	2.6	6	4	158	12	8	20	10	3	195	11.8	1.1	15
18:00-19:00	1	71	7	0	7	3	4	86	12.8	0.6	2	4	38	6	2	8	10	2	62	16.1	3.8	1	5	109	13	2	15	13	6	148	14.2	1.9	3
全時間合計	10	727	85	14	99	69	61	966	16.6	0.6	45	35	797	77	37	114	86	67	1,099	16.5	1.8	48	45	1,524	162	51	213	155	128	2,065	16.5	1.2	93

断面別交通量調査表

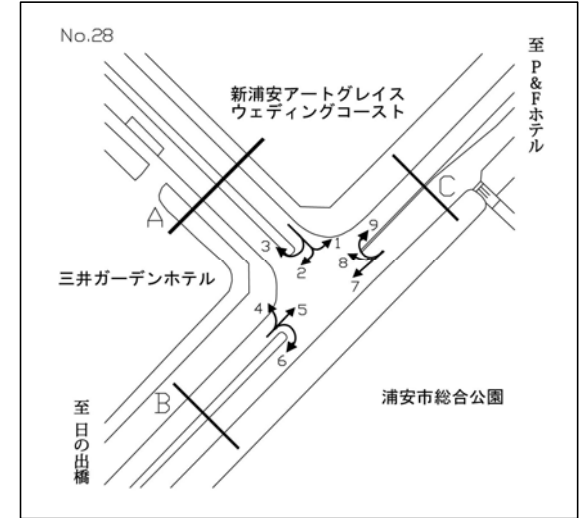


調査地点 : No.27 (36)P&Fホテル前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	55	11	24	35	9	1	102	35.3	1.3	1	1	32	13	19	32	9	2	76	44.7	0.9	0	3	87	24	43	67	18	3	178	39.3	1.1	1
8:00-9:00	3	20	13	12	25	5	4	57	50.9	3.8	0	2	22	14	24	38	2	7	71	63.4	2.1	6	5	42	27	36	63	7	11	128	57.8	2.9	6
9:00-10:00	1	49	12	6	18	3	7	78	32.1	0.8	2	0	31	12	17	29	7	6	73	47.9	0.0	5	1	80	24	23	47	10	13	151	39.7	0.4	7
10:00-11:00	3	58	11	1	12	5	8	86	23.3	2.0	1	1	44	14	16	30	6	3	84	39.3	0.8	1	4	102	25	17	42	11	11	170	31.2	1.4	2
11:00-12:00	3	45	11	1	12	6	1	67	19.4	2.6	3	0	56	11	15	26	4	1	87	31.0	0.0	1	3	101	22	16	38	10	2	154	26.0	1.2	4
12:00-13:00	4	25	12	7	19	8	0	56	33.9	4.7	2	0	42	8	7	15	9	5	71	28.2	0.0	2	4	67	20	14	34	17	5	127	30.7	2.0	4
13:00-14:00	0	26	10	0	10	6	2	44	27.3	0.0	1	1	39	10	6	16	6	3	65	29.2	1.0	3	1	65	20	6	26	12	5	109	28.4	0.6	4
14:00-15:00	2	26	9	1	10	3	1	42	26.2	2.9	2	1	49	12	8	20	4	0	74	27.0	0.8	3	3	75	21	9	30	7	1	116	26.7	1.5	5
15:00-16:00	3	28	8	1	9	2	1	43	23.3	4.1	0	1	43	12	6	18	5	1	68	27.9	0.9	1	4	71	20	7	27	7	2	111	26.1	2.2	1
16:00-17:00	3	37	9	4	13	3	0	56	23.2	3.1	2	2	49	14	8	22	2	1	76	30.3	1.6	4	5	86	23	12	35	5	1	132	27.3	2.2	6
17:00-18:00	2	34	10	3	13	2	1	52	26.9	2.3	1	0	38	11	10	21	2	0	61	34.4	0.0	2	2	72	21	13	34	4	1	113	31.0	1.1	3
18:00-19:00	1	33	10	0	10	2	0	46	21.7	1.3	0	0	42	11	9	20	1	1	64	32.8	0.0	1	1	75	21	9	30	3	1	110	28.2	0.5	1
全時間合計	27	436	126	60	186	54	26	729	29.1	2.3	15	9	487	142	145	287	57	30	870	36.4	0.7	29	36	923	268	205	473	111	56	1,599	33.1	1.4	44

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	12	2	0	2	0	0	14	14.3	0.0	0	0	49	0	1	1	7	2	59	5.1	0.0	1	0	61	2	1	3	7	2	73	6.8	0.0	1
8:00-9:00	0	32	1	2	3	3	9	47	25.5	0.0	3	0	23	0	1	1	4	5	33	18.2	0.0	1	0	55	1	3	4	7	14	80	22.5	0.0	4
9:00-10:00	2	29	2	2	4	4	12	51	31.4	2.4	4	0	24	0	2	2	3	12	41	34.1	0.0	2	2	53	2	4	6	7	24	92	32.6	1.4	6
10:00-11:00	2	43	2	1	3	4	8	60	18.3	1.9	2	1	39	1	0	1	5	8	54	16.7	1.1	1	3	82	3	1	4	9	16	114	17.5	1.5	3
11:00-12:00	2	32	1	3	4	9	6	53	18.9	2.3	3	1	42	0	0	0	7	8	58	13.8	1.0	1	3	74	1	3	4	16	14	111	16.2	1.6	4
12:00-13:00	0	33	2	0	2	5	4	44	13.6	0.0	2	0	49	0	1	1	2	2	54	5.6	0.0	2	0	82	2	1	3	7	6	98	9.2	0.0	4
13:00-14:00	1	32	2	0	2	12	6	53	15.1	1.2	2	0	41	0	2	2	9	7	59	15.3	0.0	3	1	73	2	2	4	21	13	112	15.2	0.5	5
14:00-15:00	3	32	1	2	3	11	5	54	14.8	3.4	6	1	44	0	1	1	6	5	57	10.5	1.0	7	4	76	1	3	4	17	10	111	12.6	2.1	13
15:00-16:00	2	23	1	1	2	2	11	40	32.5	3.1	2	1	54	0	3	3	3	10	71	18.3	0.8	4	3	77	1	4	5	5	21	111	23.4	1.6	6
16:00-17:00	0	41	1	3	4	3	8	56	21.4	0.0	3	1	64	0	1	1	5	5	76	7.9	0.7	3	1	105	1	4	5	8	13	132	13.6	0.4	6
17:00-18:00	2	48	1	2	3	7	2	62	8.1	1.8	3	1	64	0	2	2	5	1	73	4.1	0.7	7	3	112	1	4	5	12	3	135	5.9	1.2	10
18:00-19:00	1	24	3	1	4	4	1	34	14.7	1.7	2	4	47	0	1	1	1	2	55	5.5	3.8	2	5	71	3	2	5	5	3	89	9.0	3.0	4
全時間合計	15	381	19	17	36	64	72	568	19.0	1.6	32	10	540	1	15	16	57	67	690	12.0	0.8	34	25	921	20	32	52	121	139	1,258	15.2	1.1	66

断面別交通量調査表

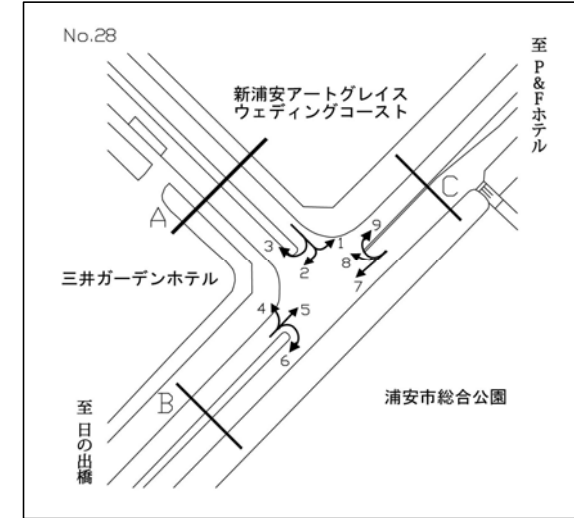


調査地点 : No.28 (37)日の出橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)												A:流出部(3+4+8)												A:断面計(1+2+3+4+8)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00-8:00	3	32	3	1	4	0	1	40	12.5	4.0	2	10	24	5	8	13	0	2	49	30.6	12.0	2	13	56	8	9	21	0	3	89	22.5	8.2	4			
8:00-9:00	2	28	5	0	5	3	0	38	13.2	2.9	2	6	27	7	9	16	2	5	56	37.5	6.7	2	8	55	12	9	17	5	5	94	27.7	5.1	4			
9:00-10:00	7	39	4	3	7	5	0	58	12.1	6.7	1	14	51	5	21	26	5	1	97	27.8	8.6	0	21	90	9	24	33	10	1	155	21.9	7.9	1			
10:00-11:00	5	49	4	1	5	1	0	60	8.3	4.4	0	6	66	5	17	22	7	0	101	21.8	3.5	2	11	115	9	18	27	8	0	161	16.8	3.8	2			
11:00-12:00	4	58	4	1	5	1	1	69	8.7	3.1	2	6	96	5	21	26	4	2	134	20.9	2.5	1	10	154	9	22	31	5	3	203	16.7	2.7	3			
12:00-13:00	2	49	2	0	2	2	1	56	5.4	1.9	0	1	89	4	8	12	5	2	109	12.8	0.5	0	3	138	6	8	14	7	3	165	10.3	1.0	0			
13:00-14:00	4	43	4	1	5	12	4	68	13.2	3.5	3	3	73	4	10	14	10	7	107	19.6	1.6	4	7	116	8	11	19	22	11	175	17.1	2.3	7			
14:00-15:00	3	48	5	0	5	5	4	65	13.8	2.6	2	4	90	4	4	8	11	8	121	13.2	1.9	0	7	138	9	4	13	16	12	186	13.4	2.1	2			
15:00-16:00	2	52	4	2	6	1	0	61	9.8	1.7	3	3	86	6	11	17	8	0	114	14.9	1.5	8	5	138	10	13	23	9	0	175	13.1	1.6	11			
16:00-17:00	4	46	3	2	5	1	0	56	8.9	3.8	1	2	129	4	10	14	4	0	149	9.4	0.7	3	6	175	7	12	19	5	0	205	9.3	1.6	4			
17:00-18:00	1	61	5	2	7	0	0	69	10.1	0.8	2	2	111	6	24	30	12	1	156	19.9	0.7	5	3	172	11	26	37	12	1	225	16.9	0.8	7			
18:00-19:00	3	33	3	2	5	0	0	41	12.2	3.9	4	6	87	3	16	19	2	1	115	17.4	2.9	6	9	120	6	18	24	2	1	156	16.0	3.2	10			
全時間合計	40	538	46	15	61	31	11	681	10.6	3.2	22	63	929	58	159	217	70	29	1,308	18.8	2.7	33	103	1,467	104	174	278	101	40	1,989	16.0	2.9	55			

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)												B:流出部(2+6+7)												B:断面計(4+5+6+2+6+7)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00-8:00	7	46	4	2	6	7	5	71	15.5	5.6	3	0	73	0	1	1	6	6	86	8.1	0.0	6	7	119	4	3	7	13	11	157	11.5	2.5	9			
8:00-9:00	6	31	5	0	5	1	11	54	29.6	6.6	2	1	60	1	0	1	5	7	74	10.8	0.7	2	7	91	6	0	6	6	18	128	18.8	3.1	4			
9:00-10:00	3	65	0	9	9	4	3	84	14.3	2.0	4	0	69	1	8	9	3	5	86	16.3	0.0	5	3	134	1	17	18	7	8	170	15.3	1.0	9			
10:00-11:00	3	84	3	0	3	3	5	98	8.2	1.6	1	1	99	1	0	1	7	4	112	4.5	0.5	0	4	183	4	0	4	10	9	210	6.2	1.0	1			
11:00-12:00	2	83	1	0	1	5	3	94	4.3	1.1	5	2	75	3	0	3	4	2	86	5.8	1.2	2	4	158	4	0	4	9	5	180	5.0	1.2	7			
12:00-13:00	2	81	2	1	3	7	4	97	7.2	1.1	1	3	77	5	3	8	4	4	96	12.5	1.7	4	5	158	7	4	11	11	8	193	9.8	1.4	5			
13:00-14:00	1	62	2	2	4	7	4	78	10.3	0.7	4	2	89	1	1	2	12	5	110	6.4	1.0	6	3	151	3	3	6	19	9	188	8.0	0.9	10			
14:00-15:00	6	94	3	0	3	10	7	120	8.3	2.7	6	4	90	1	1	2	7	2	105	3.8	2.0	10	10	184	4	1	5	17	9	225	6.2	2.4	16			
15:00-16:00	2	86	4	0	4	3	7	102	10.8	1.1	6	0	98	3	4	7	3	5	113	10.6	0.0	6	2	184	7	4	11	6	12	215	10.7	0.5	12			
16:00-17:00	3	97	4	2	6	5	10	121	13.2	1.4	3	5	87	2	2	4	1	5	102	8.8	2.6	3	8	184	6	4	10	6	15	223	11.2	1.9	6			
17:00-18:00	2	97	1	2	3	0	0	102	2.9	1.0	6	4	86	0	1	1	3	3	97	4.1	2.1	5	6	183	1	3	4	3	3	199	3.5	1.5	11			
18:00-19:00	2	80	1	1	2	0	3	87	5.7	1.2	4	2	58	0	0	0	0	1	61	1.6	1.7	2	4	138	1	1	2	0	4	148	4.1	1.4	6			
全時間合計	39	906	30	19	49	52	62	1,108	10.0	1.9	45	24	961	18	21	39	55	49	1,128	7.8	1.1	51	63	1,867	48	40	88	107	111	2,236	8.9	1.5	96			

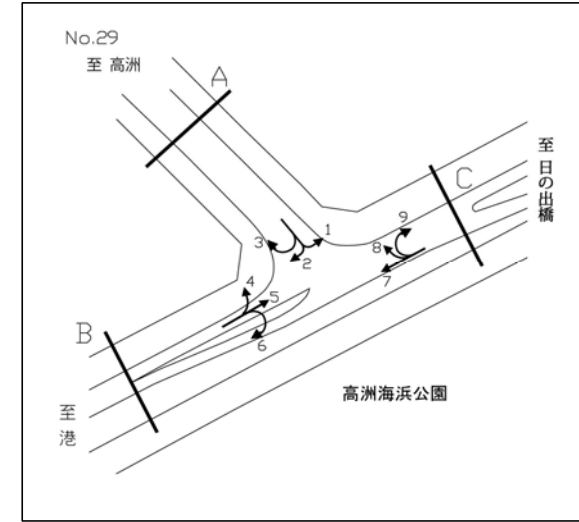
断面別交通量調査表



調査地点 : No.28 (37)日の出橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	56	5	8	13	4	4	78	21.8	0.7	6	1	37	7	2	9	5	2	54	20.4	1.1	3	2	93	12	10	22	9	6	132	21.2	0.9	9
8:00-9:00	3	61	7	9	16	5	10	95	27.4	1.9	1	4	33	9	0	9	2	9	57	31.6	4.3	1	7	94	16	9	25	7	19	152	28.9	2.8	2
9:00-10:00	9	80	6	25	31	4	6	130	28.5	4.1	4	5	64	4	8	12	5	3	89	16.9	3.2	4	14	144	10	33	43	9	9	219	23.7	3.7	8
10:00-11:00	2	117	6	17	23	11	4	157	17.2	0.7	2	3	85	7	1	8	1	5	102	12.7	1.6	1	5	202	13	18	31	12	9	259	15.4	1.1	3
11:00-12:00	6	126	8	21	29	5	3	169	18.9	2.0	3	4	96	5	1	6	3	3	112	8.0	1.9	7	10	222	13	22	35	8	6	281	14.6	1.9	10
12:00-13:00	3	117	9	10	19	6	5	150	16.0	1.1	4	3	81	4	0	4	6	4	98	8.2	1.6	1	6	198	13	10	23	12	9	248	12.9	1.3	5
13:00-14:00	4	130	5	9	14	12	9	169	13.6	1.3	7	4	73	6	1	7	9	5	98	12.2	2.3	4	8	203	11	10	21	21	14	267	13.1	1.7	11
14:00-15:00	6	123	5	5	10	11	3	153	8.5	2.1	7	7	85	8	0	8	8	4	112	10.7	3.4	5	13	208	13	5	18	19	7	265	9.4	2.7	12
15:00-16:00	3	147	7	15	22	10	5	187	14.4	0.9	8	4	101	6	2	8	3	7	123	12.2	1.8	3	7	248	13	17	30	13	12	310	13.5	1.2	11
16:00-17:00	4	172	6	10	16	5	5	202	10.4	1.1	4	4	99	7	2	9	6	10	128	14.8	1.7	2	8	271	13	12	25	11	15	330	12.1	1.3	6
17:00-18:00	6	150	6	23	29	15	4	204	16.2	1.7	8	3	111	6	2	8	0	0	122	6.6	1.3	6	9	261	12	25	37	15	4	326	12.6	1.5	14
18:00-19:00	7	111	3	15	18	2	1	139	13.7	2.7	3	4	79	4	2	6	0	2	91	8.8	2.3	3	11	190	7	17	24	2	3	230	11.7	2.6	6
全時間合計	54	1,390	73	167	240	90	59	1,833	16.3	1.6	57	46	944	73	21	94	48	54	1,186	12.5	2.1	40	100	2,334	146	188	334	138	113	3,019	14.8	1.8	97

断面別交通量調査表

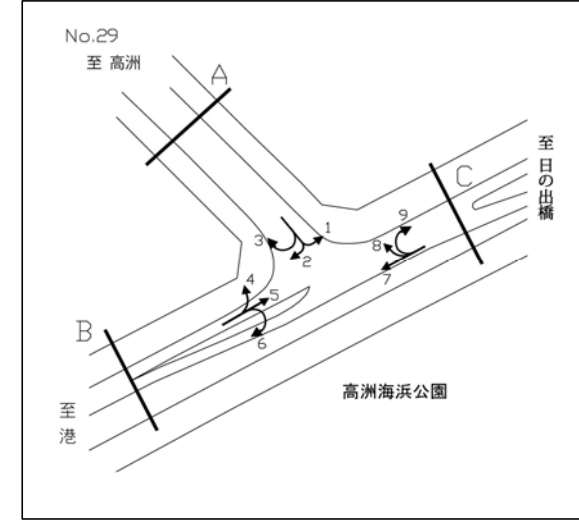


調査地点 : No.29 (38)日の出橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(3+4+8)											A:断面計(1+2+3+4+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	19	4	5	9	2	3	34	35.3	1.9	3	1	16	4	0	4	0	0	21	19.0	2.6	2	2	35	8	5	13	2	3	55	29.1	2.2	5
8:00-9:00	5	48	7	14	21	6	5	85	30.6	3.6	3	0	18	3	1	4	3	5	30	30.0	0.0	0	5	66	10	15	25	9	10	115	30.4	2.7	3
9:00-10:00	1	27	4	18	22	5	4	59	44.1	1.1	2	0	22	3	0	3	5	3	33	18.2	0.0	1	1	49	7	18	25	10	7	92	34.8	0.7	3
10:00-11:00	3	32	3	19	22	5	6	68	41.2	2.9	1	1	40	0	1	1	3	6	51	13.7	1.1	0	4	72	3	20	23	8	12	119	29.4	2.1	1
11:00-12:00	0	37	3	18	21	10	7	75	37.3	0.0	1	0	38	3	1	4	7	4	53	15.1	0.0	0	0	75	6	19	25	17	11	128	28.1	0.0	1
12:00-13:00	0	40	4	8	12	3	1	56	23.2	0.0	3	0	36	3	2	5	2	2	45	15.6	0.0	1	0	76	7	10	17	5	3	101	19.8	0.0	4
13:00-14:00	1	32	4	6	10	0	0	43	23.3	1.3	0	0	40	4	2	6	3	1	50	14.0	0.0	3	1	72	8	8	16	3	1	93	18.3	0.6	3
14:00-15:00	2	42	5	4	9	1	4	58	22.4	2.0	1	0	41	4	1	5	1	2	49	14.3	0.0	2	2	83	9	5	14	2	6	107	18.7	1.0	3
15:00-16:00	1	22	2	10	12	0	2	37	37.8	1.7	1	0	59	6	1	7	0	1	67	11.9	0.0	0	1	81	8	11	19	0	3	104	21.2	0.5	1
16:00-17:00	1	33	5	7	12	4	2	52	26.9	1.2	0	3	58	5	2	7	2	1	71	11.3	2.3	3	4	91	10	9	19	6	3	123	17.9	1.8	3
17:00-18:00	1	35	5	10	15	2	0	53	28.3	1.1	0	0	45	5	1	6	4	1	56	12.5	0.0	7	1	80	10	11	21	6	1	109	20.2	0.5	7
18:00-19:00	0	26	4	12	16	0	1	43	39.5	0.0	1	0	24	3	3	6	2	0	32	18.8	0.0	1	0	50	7	15	22	2	1	75	30.7	0.0	2
全時間合計	16	393	50	131	181	38	35	663	32.6	1.5	16	5	437	43	15	58	32	26	558	15.1	0.5	20	21	830	93	146	239	70	61	1,221	24.6	1.0	36

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(2+6+7)											B:断面計(4+5+6+2+6+7)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	40	8	3	11	7	0	64	17.2	5.5	3	0	50	4	6	10	2	5	67	22.4	0.0	6	6	90	12	9	21	9	5	131	19.8	2.6	9
8:00-9:00	3	39	11	5	16	12	8	78	30.8	2.5	0	2	71	8	14	22	8	8	111	27.0	1.1	5	5	110	19	19	38	20	16	189	28.6	1.6	5
9:00-10:00	1	64	3	2	5	8	6	84	13.1	0.7	4	0	62	3	18	21	9	6	98	27.6	0.0	4	1	126	6	20	26	17	12	182	20.9	0.3	8
10:00-11:00	2	68	4	0	4	11	12	97	16.5	1.2	1	2	68	4	20	24	13	10	117	29.1	1.1	2	4	136	8	20	28	24	22	214	23.4	1.1	3
11:00-12:00	4	60	5	1	6	14	8	92	15.2	2.6	6	0	65	6	18	24	11	8	108	29.6	0.0	2	4	125	11	19	30	25	16	200	23.0	1.2	8
12:00-13:00	0	63	3	1	4	3	2	72	8.3	0.0	0	0	72	6	8	14	6	3	95	17.9	0.0	3	0	135	9	9	18	9	5	167	13.8	0.0	3
13:00-14:00	0	59	5	2	7	2	2	70	12.9	0.0	6	1	81	5	6	11	2	4	99	15.2	0.6	2	1	140	10	8	18	4	6	169	14.2	0.3	8
14:00-15:00	4	87	7	0	7	2	4	104	10.6	2.1	6	4	104	6	4	10	1	4	123	11.4	1.7	8	8	191	13	4	17	3	8	227	11.0	1.9	14
15:00-16:00	3	96	9	1	10	1	7	117	14.5	1.4	1	2	94	6	10	16	2	5	119	17.6	0.9	2	5	190	15	11	26	3	12	236	16.1	1.2	3
16:00-17:00	7	108	9	3	12	3	5	135	12.6	2.8	6	5	72	6	8	14	6	7	104	20.2	2.8	4	12	180	15	11	26	9	12	239	15.9	2.8	10
17:00-18:00	1	111	6	0	6	4	1	123	5.7	0.4	7	2	69	8	8	16	2	2	91	19.8	1.2	2	3	180	14	8	22	6	3	214	11.7	0.8	9
18:00-19:00	1	87	4	0	4	6	2	100	6.0	0.5	3	1	50	4	9	13	2	1	67	20.9	0.8	3	2	137	8	9	17	8	3	167	12.0	0.7	6
全時間合計	32	882	74	18	92	73	57	1,136	13.1	1.6	43	19	858	66	129	195	64	63	1,199	21.5	0.9	43	51	1,740	140	147	287	137	120	2,335	17.4	1.2	86

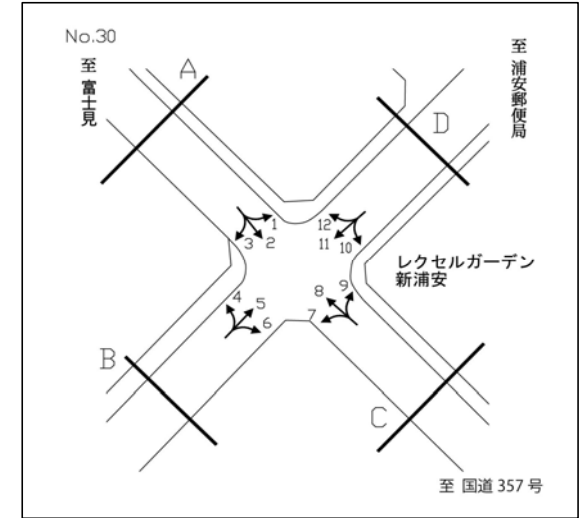
断面別交通量調査表



調査地点 : No.29 (38)日の出橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	55	0	1	1	1	3	60	6.7	0.0	5	6	48	4	3	7	8	1	70	11.4	4.8	3	6	103	4	4	8	9	4	130	9.2	2.5	8
8:00-9:00	1	52	1	0	1	5	7	66	12.1	0.8	2	7	50	8	4	12	12	7	88	21.6	4.8	0	8	102	9	4	13	17	14	154	17.5	3.0	2
9:00-10:00	0	60	0	2	2	5	4	71	8.5	0.0	5	2	67	1	4	5	4	5	83	12.0	1.3	6	2	127	1	6	7	9	9	154	10.4	0.7	11
10:00-11:00	3	76	1	2	3	9	7	98	10.2	1.7	1	5	68	4	0	4	9	9	95	13.7	3.0	1	8	144	5	2	7	18	16	193	11.9	2.3	2
11:00-12:00	0	88	3	0	3	4	3	98	6.1	0.0	2	4	82	2	0	2	10	6	104	7.7	2.1	7	4	170	5	0	5	14	9	202	6.9	1.1	9
12:00-13:00	0	81	5	1	6	5	3	95	9.5	0.0	3	0	76	3	0	3	3	1	83	4.8	0.0	2	0	157	8	1	9	8	4	178	7.3	0.0	5
13:00-14:00	1	92	2	2	4	5	5	107	8.4	0.5	4	1	62	2	2	4	2	2	71	8.5	0.7	5	2	154	4	4	8	7	7	178	8.4	0.6	9
14:00-15:00	4	107	1	1	2	1	1	115	2.6	1.8	9	6	91	3	0	3	2	3	105	5.7	3.0	6	10	198	4	1	5	3	4	220	4.1	2.3	15
15:00-16:00	2	114	4	0	4	2	5	127	7.1	0.8	1	4	79	3	0	3	1	8	95	11.6	2.2	1	6	193	7	0	7	3	13	222	9.0	1.4	2
16:00-17:00	5	103	1	2	3	4	6	121	7.4	2.2	4	5	114	4	2	6	3	5	133	8.3	2.0	3	10	217	5	4	9	7	11	254	7.9	2.1	7
17:00-18:00	2	79	3	1	4	6	3	94	7.4	1.1	7	2	111	1	2	3	6	1	123	3.3	0.8	5	4	190	4	3	7	12	4	217	5.1	1.0	12
18:00-19:00	1	50	0	0	0	4	0	55	0.0	0.9	2	1	89	1	0	1	6	2	99	3.0	0.5	2	2	139	1	0	1	10	2	154	1.9	0.7	4
全時間合計	19	957	21	12	33	51	47	1,107	7.2	0.9	45	43	937	36	17	53	66	50	1,149	9.0	2.0	41	62	1,894	57	29	86	117	97	2,256	8.1	1.5	86

断面別交通量調査表

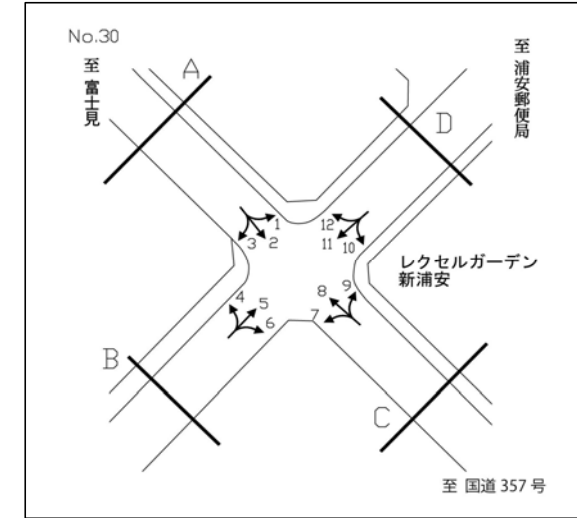


調査地点 : No.30 (39)東野地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	6	0	0	0	3	0	9	0.0	0.0	1	0	17	0	0	2	0	19	0.0	0.0	1	0	23	0	0	0	0	5	0	28	0.0	0.0	2
8:00-9:00	0	8	0	0	0	3	0	11	0.0	0.0	0	2	19	0	2	7	2	32	12.5	3.8	1	2	27	0	2	2	10	2	43	9.3	2.8	1	
9:00-10:00	0	13	0	0	0	5	0	18	0.0	0.0	1	2	25	0	2	1	2	32	12.5	3.4	2	2	38	0	2	2	6	2	50	8.0	2.2	3	
10:00-11:00	2	15	0	0	0	4	2	23	8.7	5.0	2	2	38	0	2	1	1	44	6.8	2.4	0	4	53	0	2	2	5	3	67	7.5	3.2	2	
11:00-12:00	1	28	0	0	0	2	1	32	3.1	1.6	1	0	19	0	0	2	3	24	12.5	0.0	1	1	47	0	0	0	4	4	56	7.1	1.0	2	
12:00-13:00	0	21	0	0	0	2	1	24	4.2	0.0	0	0	16	0	0	0	2	19	5.3	0.0	1	0	37	0	0	0	4	2	43	4.7	0.0	1	
13:00-14:00	2	21	0	0	0	1	1	25	4.0	4.2	1	1	23	0	0	0	0	24	0.0	2.1	2	3	44	0	0	0	1	1	49	2.0	3.1	3	
14:00-15:00	0	26	0	0	0	2	0	28	0.0	0.0	2	1	20	0	0	0	2	24	4.2	2.2	1	1	46	0	0	0	4	1	52	1.9	1.0	3	
15:00-16:00	0	11	0	1	1	2	2	16	18.8	0.0	3	1	17	0	0	0	6	26	7.7	2.3	2	1	28	0	1	1	8	4	42	11.9	1.4	5	
16:00-17:00	0	20	0	0	0	3	1	24	4.2	0.0	2	1	28	0	0	0	7	37	2.7	1.5	3	1	48	0	0	0	10	2	61	3.3	0.9	5	
17:00-18:00	0	17	0	0	0	4	0	21	0.0	0.0	2	0	18	0	2	2	0	22	9.1	0.0	0	0	35	0	2	2	6	0	43	4.7	0.0	2	
18:00-19:00	1	16	0	0	0	0	0	17	0.0	2.9	1	1	50	0	2	4	1	58	5.2	0.9	4	2	66	0	2	2	4	1	75	4.0	1.4	5	
全時間合計	6	202	0	1	1	31	8	248	3.6	1.3	16	11	290	0	10	10	36	361	6.6	1.7	18	17	492	0	11	11	67	22	609	5.4	1.5	34	

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	9	3	0	3	0	0	14	21.4	8.0	2	0	15	3	0	3	2	21	19.0	0.0	0	2	24	6	0	6	2	1	35	20.0	3.3	2	
8:00-9:00	1	26	3	0	3	6	1	37	10.8	1.6	2	0	22	0	0	0	1	24	4.2	0.0	3	1	48	3	0	3	7	2	61	8.2	0.9	5	
9:00-10:00	2	40	2	0	2	2	1	47	6.4	2.2	3	0	21	0	0	0	4	26	3.8	0.0	1	2	61	2	0	2	6	2	73	5.5	1.5	4	
10:00-11:00	0	49	2	1	3	1	1	54	7.4	0.0	0	0	20	0	0	0	1	22	4.5	0.0	2	0	69	2	1	3	2	2	76	6.6	0.0	2	
11:00-12:00	3	63	3	0	3	4	2	75	6.7	2.1	5	1	47	3	0	3	3	58	12.1	0.9	2	4	110	6	0	6	7	6	133	9.0	1.6	7	
12:00-13:00	2	56	3	1	4	7	3	72	9.7	1.5	8	4	37	3	0	3	2	46	6.5	4.6	2	6	93	6	1	7	9	3	118	8.5	2.8	10	
13:00-14:00	1	42	2	1	3	2	1	49	8.2	1.1	6	1	33	2	0	2	2	42	14.3	1.3	1	2	75	4	1	5	4	5	91	11.0	1.2	7	
14:00-15:00	0	56	2	1	3	1	2	62	8.1	0.0	7	0	31	2	0	2	2	35	5.7	0.0	2	0	87	4	1	5	3	2	97	7.2	0.0	9	
15:00-16:00	0	40	2	1	3	5	1	49	8.2	0.0	5	2	29	2	0	2	3	37	8.1	2.9	4	2	69	4	1	5	8	2	86	8.1	1.3	9	
16:00-17:00	1	54	2	1	3	2	2	62	8.1	0.9	4	1	40	2	0	2	4	47	4.3	1.1	1	2	94	4	1	5	6	2	109	6.4	1.0	5	
17:00-18:00	2	69	2	1	3	2	0	76	3.9	1.4	3	1	27	0	2	1	0	31	6.5	1.7	5	3	96	2	3	5	3	0	107	4.7	1.5	8	
18:00-19:00	1	49	2	0	2	5	0	57	3.5	0.9	3	0	26	0	0	0	2	29	3.4	0.0	2	1	75	2	0	2	7	1	86	3.5	0.6	5	
全時間合計	15	553	28	7	35	37	14	654	7.5	1.2	48	10	348	17	2	19	27	418	7.9	1.3	25	25	901	45	9	54	64	28	1,072	7.6	1.3	73	

断面別交通量調査表

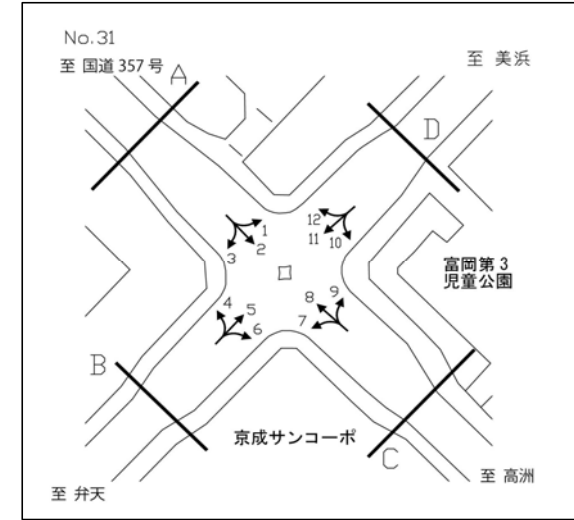


調査地点 : No.30 (39)東野地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00-8:00	0	25	0	0	0	5	0	30	0.0	0.0	0	0	18	0	0	0	3	0	21	0.0	0.0	1	0	43	0	0	0	0	8	0	51	0.0	0.0	1
8:00-9:00	1	19	0	2	2	9	3	34	14.7	1.9	1	0	12	0	0	0	2	1	15	6.7	0.0	1	1	31	0	2	2	11	4	49	12.2	1.2	2	
9:00-10:00	2	24	0	2	2	4	0	32	6.3	3.4	2	0	13	0	0	0	6	0	19	0.0	0.0	0	2	37	0	2	2	10	0	51	3.9	2.2	2	
10:00-11:00	2	36	0	2	2	2	3	45	11.1	2.4	0	1	15	0	0	0	3	1	20	5.0	2.8	2	3	51	0	2	2	5	4	65	9.2	2.5	2	
11:00-12:00	0	27	0	0	0	1	3	31	9.7	0.0	4	0	30	0	0	0	3	1	34	2.9	0.0	1	0	57	0	0	0	4	4	65	6.2	0.0	5	
12:00-13:00	0	25	0	0	0	3	2	30	6.7	0.0	2	0	39	0	0	0	1	2	42	4.8	0.0	1	0	64	0	0	0	4	4	72	5.6	0.0	3	
13:00-14:00	1	37	0	0	0	2	1	41	2.4	1.3	0	2	31	0	0	0	3	1	37	2.7	2.9	0	3	68	0	0	0	5	2	78	2.6	2.0	0	
14:00-15:00	1	30	0	0	0	5	1	37	2.7	1.5	0	0	35	0	0	0	3	3	41	7.3	0.0	4	1	65	0	0	0	8	4	78	5.1	0.7	4	
15:00-16:00	0	35	0	0	0	2	2	39	5.1	0.0	1	0	10	0	1	1	1	1	13	15.4	0.0	3	0	45	0	1	1	3	3	52	7.7	0.0	4	
16:00-17:00	1	28	0	0	0	4	1	34	2.9	1.6	1	2	34	0	0	0	2	1	39	2.6	2.7	3	3	62	0	0	0	6	2	73	2.7	2.2	4	
17:00-18:00	0	34	0	0	0	3	0	37	0.0	0.0	0	0	43	0	0	0	4	0	47	0.0	0.0	1	0	77	0	0	0	7	0	84	0.0	0.0	1	
18:00-19:00	1	53	0	2	2	3	2	61	6.6	0.9	3	1	22	0	0	0	2	0	25	0.0	2.1	1	2	75	0	2	2	5	2	86	4.7	1.2	4	
全時間合計	9	373	0	8	8	43	18	451	5.8	1.1	14	6	302	0	1	1	33	11	353	3.4	0.9	18	15	675	0	9	9	76	29	804	4.7	1.0	32	

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	25	3	0	3	2	1	31	12.9	0.0	0	2	15	3	0	3	3	0	23	13.0	5.0	1	2	40	6	0	6	5	1	54	13.0	2.1	1
8:00-9:00	1	30	0	0	0	1	1	33	3.0	1.6	4	1	30	3	0	3	9	1	44	9.1	1.3	2	2	60	3	0	3	10	2	77	6.5	1.4	6
9:00-10:00	0	24	0	0	0	4	3	31	9.7	0.0	0	2	42	2	0	2	4	1	51	5.9	2.1	3	2	66	2	0	2	8	4	82	7.3	1.3	3
10:00-11:00	1	29	0	0	0	1	1	32	3.1	1.6	2	2	56	2	1	3	3	4	68	10.3	1.6	0	3	85	2	1	3	4	5	100	8.0	1.6	2
11:00-12:00	0	62	3	0	3	6	5	76	10.5	0.0	1	3	84	3	0	3	5	3	98	6.1	1.6	7	3	146	6	0	6	11	8	174	8.0	0.9	8
12:00-13:00	4	50	3	0	3	2	1	60	6.7	3.5	2	2	60	3	1	4	9	4	79	10.1	1.4	8	6	110	6	1	7	11	5	139	8.6	2.4	10
13:00-14:00	2	44	2	0	2	3	4	55	10.9	2.0	0	2	57	2	1	3	3	2	67	7.5	1.6	4	4	101	4	1	5	6	6	122	9.0	1.8	4
14:00-15:00	0	43	2	0	2	5	1	51	5.9	0.0	4	0	69	2	1	3	6	0	78	3.8	0.0	6	0	112	4	1	5	11	1	129	4.7	0.0	10
15:00-16:00	3	36	2	0	2	7	0	48	4.2	3.4	5	0	66	2	1	3	6	1	76	5.3	0.0	5	3	102	4	1	5	13	1	124	4.8	1.3	10
16:00-17:00	2	65	2	0	2	8	0	77	2.6	1.4	1	0	65	2	1	3	4	2	74	6.8	0.0	1	2	130	4	1	5	12	2	151	4.6	0.7	2
17:00-18:00	1	53	0	3	3	3	0	60	5.0	0.9	5	2	85	2	0	2	5	0	94	2.1	1.1	4	3	138	2	3	5	8	0	154	3.2	1.0	9
18:00-19:00	0	35	0	0	0	4	0	39	0.0	0.0	2	1	55	2	0	2	4	0	62	3.2	0.8	2	1	90	2	0	2	8	0	101	2.0	0.5	4
全時間合計	14	496	17	3	20	46	17	593	6.2	1.3	26	17	684	28	6	34	61	18	814	6.4	1.1	43	31	1,180	45	9	54	107	35	1,407	6.3	1.2	69

断面別交通量調査表

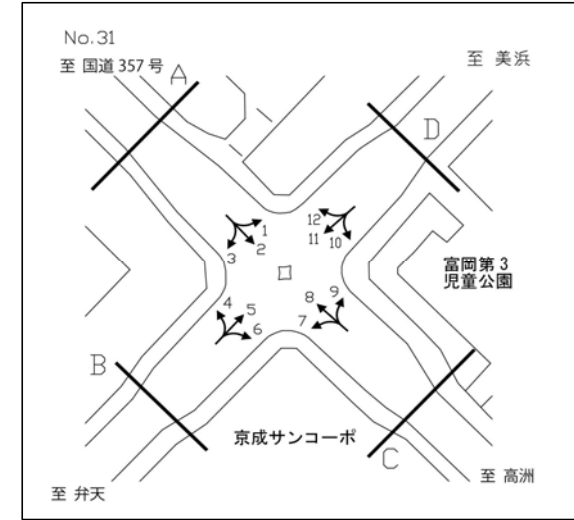


調査地点 : No.31 (40)富岡地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	62	0	0	0	23	5	90	5.6	0.0	4	1	31	0	1	3	1	37	5.4	1.4	4	4	1	93	0	1	1	26	6	127	5.5	0.5	8
8:00-9:00	1	75	0	1	1	30	13	120	11.7	0.5	1	1	42	0	0	7	4	54	7.4	1.0	5	5	2	117	0	1	1	37	17	174	10.3	0.7	6
9:00-10:00	2	75	0	0	0	15	10	102	9.8	1.1	2	2	50	0	0	8	2	62	3.2	1.8	1	4	4	125	0	0	0	23	12	164	7.3	1.4	3
10:00-11:00	34	80	0	0	0	13	8	135	5.9	13.7	2	2	58	0	0	4	1	65	1.5	1.6	2	36	138	0	0	0	17	9	200	4.5	9.6	4	
11:00-12:00	2	67	0	2	2	13	5	89	7.9	1.3	1	2	42	0	0	5	3	52	5.8	2.1	2	4	109	0	2	2	18	8	141	7.1	1.6	3	
12:00-13:00	5	47	0	0	0	12	6	70	8.6	4.1	2	5	35	0	0	4	0	44	0.0	6.0	1	10	82	0	0	0	16	6	114	5.3	4.9	3	
13:00-14:00	6	47	0	0	0	9	4	66	6.1	5.0	5	1	40	0	0	6	2	49	4.1	1.1	1	7	87	0	0	0	15	6	115	5.2	3.3	6	
14:00-15:00	1	57	0	1	1	8	2	69	4.3	0.8	2	4	31	0	0	3	0	38	0.0	5.5	1	5	88	0	1	1	11	2	107	2.8	2.5	3	
15:00-16:00	0	72	0	0	0	12	3	87	3.4	0.0	2	0	48	0	0	5	1	54	1.9	0.0	2	0	120	0	0	0	17	4	141	2.8	0.0	4	
16:00-17:00	0	80	0	0	0	7	2	89	2.2	0.0	5	0	38	0	0	8	3	49	6.1	0.0	1	0	118	0	0	0	15	5	138	3.6	0.0	6	
17:00-18:00	2	62	0	0	0	9	0	73	0.0	1.5	3	1	40	0	0	13	0	54	0.0	1.1	4	3	102	0	0	0	22	0	127	0.0	1.3	7	
18:00-19:00	2	56	0	0	0	7	0	65	0.0	1.6	2	0	36	0	0	3	0	39	0.0	0.0	1	2	92	0	0	0	10	0	104	0.0	1.0	3	
全時間合計	55	780	0	4	4	158	58	1,055	5.9	2.9	31	19	491	0	1	1	69	17	597	3.0	1.7	25	74	1,271	0	5	5	227	75	1,652	4.8	2.5	56

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	30	2	0	2	10	1	48	6.3	6.0	3	1	65	2	0	2	18	3	89	5.6	0.6	6	6	95	4	0	4	28	4	137	5.8	2.5	9
8:00-9:00	2	51	3	0	3	16	8	80	13.8	1.5	8	4	93	3	0	3	25	6	131	6.9	1.8	10	6	144	6	0	6	41	14	211	9.5	1.7	18
9:00-10:00	3	72	2	1	3	23	12	113	13.3	1.6	7	0	111	2	0	2	23	10	146	8.2	0.0	7	3	183	4	1	5	46	22	259	10.4	0.7	14
10:00-11:00	6	99	2	1	3	9	3	120	5.0	2.7	7	14	116	2	0	2	16	10	158	7.6	4.9	11	20	215	4	1	5	25	13	278	6.5	3.9	18
11:00-12:00	3	105	2	2	4	17	5	134	6.7	1.2	13	7	135	2	0	2	21	4	169	3.6	2.3	4	10	240	4	2	6	38	9	303	5.0	1.8	17
12:00-13:00	4	118	2	0	2	22	4	150	4.0	1.5	9	7	112	2	1	3	17	5	144	5.6	2.7	10	11	230	4	1	5	39	9	294	4.8	2.1	19
13:00-14:00	3	120	3	0	3	12	5	143	5.6	1.1	10	6	107	3	1	4	11	4	132	6.1	2.4	6	9	227	6	1	7	23	9	275	5.8	1.8	16
14:00-15:00	7	125	2	0	2	8	2	144	2.8	2.5	3	5	109	2	1	3	18	3	138	4.3	2.0	7	12	234	4	1	5	26	5	282	3.5	2.3	10
15:00-16:00	5	130	2	1	3	18	2	158	3.2	1.7	5	1	143	2	1	3	22	4	173	4.0	0.3	7	6	273	4	2	6	40	6	331	3.6	1.0	12
16:00-17:00	2	152	2	0	2	16	6	178	4.5	0.6	10	2	148	2	1	3	14	0	167	1.8	0.6	10	4	300	4	1	5	30	6	345	3.2	0.6	20
17:00-18:00	3	143	1	0	1	18	3	168	2.4	1.0	17	2	149	2	0	2	13	1	167	1.8	0.6	7	5	292	3	0	3	31	4	335	2.1	0.8	24
18:00-19:00	0	141	2	0	2	18	2	163	2.5	0.0	22	5	146	2	0	2	7	1	161	1.9	1.6	12	5	287	4	0	4	25	3	324	2.2	0.8	34
全時間合計	43	1,286	25	5	30	187	53	1,599	5.2	1.5	114	54	1,434	26	5	31	205	51	1,775	4.6	1.7	97	97	2,720	51	10	61	392	104	3,374	4.9	1.6	211

断面別交通量調査表



調査地点 : No.31 (40)富岡地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月8日(土) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	46	2	0	2	9	3	63	7.9	2.7	4	6	63	2	0	2	21	7	99	9.1	3.6	6	9	109	4	0	4	30	10	162	8.6	3.2	10
8:00-9:00	2	56	3	0	3	13	5	79	10.1	1.5	5	4	75	3	1	4	26	13	122	13.9	2.0	6	6	131	6	1	7	39	18	201	12.4	1.8	11
9:00-10:00	2	85	2	0	2	18	5	112	6.3	1.0	5	7	94	2	0	2	18	11	132	9.8	3.0	3	9	179	4	0	4	36	16	244	8.2	2.1	8
10:00-11:00	5	118	2	0	2	10	5	140	5.0	1.9	5	41	81	2	0	2	18	8	150	6.7	15.1	7	46	199	4	0	4	28	13	290	5.9	8.6	12
11:00-12:00	5	102	2	0	2	13	4	126	4.8	2.1	5	7	84	2	3	5	16	12	124	13.7	3.3	6	12	186	4	3	7	29	16	250	9.2	2.7	11
12:00-13:00	7	79	2	0	2	11	3	102	4.9	3.7	6	11	75	2	0	2	23	7	118	7.6	5.4	10	18	154	4	0	4	34	10	220	6.4	4.6	16
13:00-14:00	3	79	3	0	3	10	2	97	5.2	1.7	7	6	88	3	0	3	8	7	112	8.9	2.9	8	9	167	6	0	6	18	9	209	7.2	2.3	15
14:00-15:00	8	61	2	0	2	8	3	82	6.1	5.3	2	3	89	2	1	3	9	5	109	7.3	1.5	6	11	150	4	1	5	17	8	191	6.8	3.1	8
15:00-16:00	1	83	2	0	2	8	3	97	5.2	0.6	1	3	99	2	0	2	10	3	117	4.3	1.4	4	4	182	4	0	4	18	6	214	4.7	1.0	5
16:00-17:00	1	87	2	0	2	14	2	106	3.8	0.5	3	2	114	2	0	2	15	2	135	3.0	0.8	7	3	201	4	0	4	29	4	241	3.3	0.7	10
17:00-18:00	2	100	2	0	2	9	1	114	2.6	0.9	12	5	99	1	0	1	13	0	118	0.8	2.3	11	7	199	3	0	3	22	1	232	1.7	1.6	23
18:00-19:00	3	84	2	0	2	5	1	95	3.2	1.6	6	2	87	2	0	2	11	1	103	2.9	1.0	10	5	171	4	0	4	16	2	198	3.0	1.3	16
全時間合計	42	980	26	0	26	128	37	1,213	5.2	1.9	61	97	1,048	25	5	30	188	76	1,439	7.4	3.8	84	139	2,028	51	5	56	316	113	2,652	6.4	2.9	145

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	52	0	1	1	7	2	64	4.7	1.7	7	2	31	0	0	0	7	0	40	0.0	2.7	2	4	83	0	1	1	14	2	104	2.9	2.1	9
8:00-9:00	6	83	0	0	0	15	3	107	2.8	3.1	13	2	55	0	0	0	16	6	79	7.6	1.5	6	8	138	0	0	0	31	9	186	4.8	2.4	19
9:00-10:00	4	93	0	0	0	16	6	119	5.0	1.9	2	2	70	0	1	1	23	10	106	10.4	1.1	5	6	163	0	1	1	39	16	225	7.6	1.5	7
10:00-11:00	17	76	0	0	0	16	7	116	6.0	8.1	9	5	118	0	1	1	10	4	138	3.6	1.9	3	22	194	0	1	1	26	11	254	4.7	4.7	12
11:00-12:00	7	93	0	0	0	15	6	121	5.0	3.2	1	1	106	0	1	1	16	1	125	1.6	0.4	8	8	199	0	1	1	31	7	246	3.3	1.8	9
12:00-13:00	8	78	0	1	1	16	4	107	4.7	4.1	14	1	100	0	0	0	17	5	123	4.1	0.4	10	9	178	0	1	1	33	9	230	4.3	2.2	24
13:00-14:00	3	92	0	1	1	8	6	110	6.4	1.5	4	2	103	0	0	0	14	4	123	3.3	0.9	11	5	195	0	1	1	22	10	233	4.7	1.2	15
14:00-15:00	5	96	0	1	1	14	2	118	2.5	2.3	10	9	110	0	0	0	8	1	128	0.8	3.6	3	14	206	0	1	1	22	3	246	1.6	3.0	13
15:00-16:00	2	113	0	1	1	15	2	133	2.3	0.8	7	4	108	0	1	1	16	2	131	2.3	1.6	2	6	221	0	2	2	31	4	264	2.3	1.2	9
16:00-17:00	3	122	0	1	1	13	2	141	2.1	1.1	9	2	141	0	0	0	13	7	163	4.3	0.7	9	5	263	0	1	1	26	9	304	3.3	0.9	18
17:00-18:00	3	112	0	0	0	14	0	129	0.0	1.2	7	2	129	0	0	0	11	3	145	2.1	0.7	17	5	241	0	0	0	25	3	274	1.1	1.0	24
18:00-19:00	3	117	0	0	0	5	1	126	0.8	1.2	8	1	129	0	0	0	14	2	146	1.4	0.4	15	4	246	0	0	0	19	3	272	1.1	0.8	23
全時間合計	63	1,127	0	6	6	154	41	1,391	3.4	2.4	91	33	1,200	0	4	4	165	45	1,447	3.4	1.2	91	96	2,327	0	10	10	319	86	2,838	3.4	1.8	182