

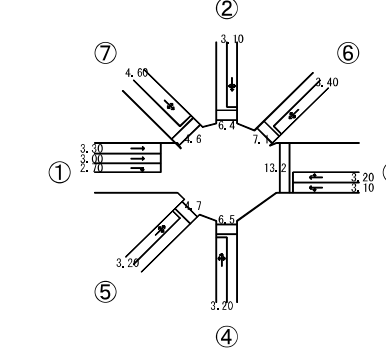
10. 交差点需要率解析表

検討用資料 『NO.1(1)浦安橋東詰交差点』

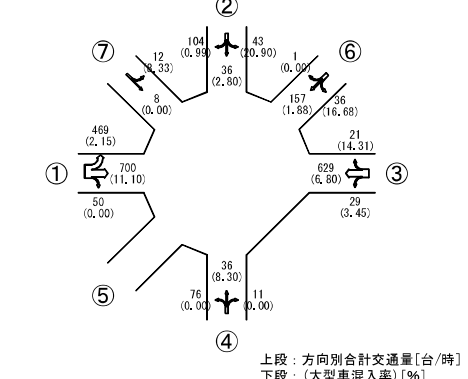
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.1(1)浦安橋東詰交差点									
	流入部	①	②	③		④	⑤	⑥	⑦	
車線の種類		直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進・右折	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右
車線数		2	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w		1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.40)	(4.60)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		0.928	1.000	0.960	0.956	0.952	0.983	1.000	0.969	0.966
(大型車混入率) %		(11.10)	(0.00)	(6.03)	(6.51)	(7.26)	(2.43)	(0.00)	(4.61)	(5.00)
左折車混入による補正率 α L T				0.942	0.977		0.862	-9.999	0.954	0.865
(左折率) L %				(23.5)	(8.5)		(61.8)	(0.0)	(18.6)	(60.0)
(歩行者による低減率) f p				0.150	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150
(有効青時間) 秒				30	75		30	0	29	30
(歩行者用青時間) 秒				25	70		25	-5	24	25
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T				0.941		0.920	0.990	1.000	0.999	1.000
(右折率) R %				(56.8)		(6.2)	(8.9)	(0.0)	(0.5)	(0.0)
(右折車の通過確率) f			0.527	0.966		0.495	0.966	0.851	1.000	1.000
(有効青時間) 秒			75	30		75	30	0	29	30
(現示変り目のさばげ台数増分) KER: 台/サイクル										
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(51)	2(51)		2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	
飽和交通流率 S A		3,712	*456	1,702	1,868	1,752	1,678	*9,999	1,847	1,671
設計交通量 q		1,169	50	183	679	679	123	0	194	20
				(43+36+104)	(29+629+21)		(76+36+11)	(0+0+0)	(36+157+1)	(12+8+0)
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ		0.315	-	0.108	0.188	0.188	0.073	-	0.105	0.012
必要現示率	1φ			0.108			0.073			
	2φ							0.105	0.012	
	3φ								****	0.000
	4φ	0.315	-		0.188	0.188				0.315
有効青時間(秒)	1φ			30			30			
	2φ							29	29	
	3φ								1	
	4φ	75	75		75	75				
信号青時間比 G/C		75/140	75/140	30/140	75/140	75/140	30/140	0/140	29/140	30/140
可能交通容量 C i		1,989	456	365	1,939	1,939	360	0	383	358
交通容量比 q/C i		0.588	0.110	0.501	0.350	0.350	0.342	#####	0.507	0.056
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			25.7							

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=140
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:3	G:0 Y:3 AR:3	G:69 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	25	24	1	70	G=120
損失時間	5	5	5	5	L=20
歩行者青時間	24	0	0	69	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N：実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *：交通容量(実1時間)

※注意 対向直進交通量が許容台数を越えているため、右折車の直進換算係数 ERT が求まりません。車線構成を変更するか、専用現示を使用してください。

※注意 飽和交通流率が求まりません。入力データを見直してください。

※注意 交通容量比, 差が求まりません。入力データを見直してください。

※ ****：連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: A
- ③: E
- ④: D
- ⑤: B
- ⑥: F
- ⑦: B

検討用資料 『NO. 2(2) 浦安駅前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 2(2) 浦安駅前交差点							
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.50)	1.000 (4.50)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.826 (30.17)	0.846 (25.99)	0.950 (7.48)	0.896 (16.50)	0.873 (20.85)	0.885 (18.49)	0.925 (11.50)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.960 (15.5)		0.894 (45.8)		0.955 (17.3)		0.933 (27.7)	
(歩行者による低減率) f p		0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒		57		32		57		32	
(歩行者用青時間) 秒		52		27		52		27	
横断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %			0.869 (14.3)				0.749 (21.1)	0.917 (19.6)	
(右折車の通過確率) f			0.592		0.882		0.504	0.859	
(有効青時間) 秒			57		32		57	32	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			2(51)		2(51)		2(51)	2(51)	
飽和交通流率 S A		1,586	1,470	1,699	*304	1,667	1,326	1,583	
設計交通量 q		798	798	273	103	625	625	235	
(右折補正交通量) q R - N									
交差点流入部の需要率 ρ		0.261	0.261	0.161	-	0.209	0.209	0.148	
必要現示率		1φ		0.161	-			0.148	0.422
2φ									
3φ		0.261	0.261			0.209	0.209	0.261	
有効青時間(秒)		1φ		32	32			32	サイクル長(秒)
2φ									140
3φ		57	57			57	57		
信号青時間比 G/C		57/140	57/140	32/140	32/140	57/140	57/140	32/140	
可能交通容量 C i		1,244	1,244	388	304	1,219	1,219	362	
交通容量比 q/C i		0.641	0.641	0.704	0.339	0.513	0.513	0.649	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)					53.2				

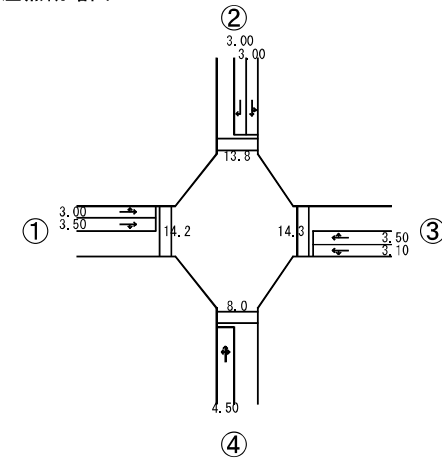
※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

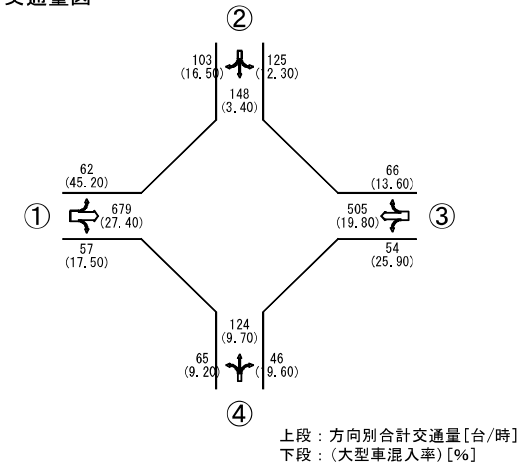
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=140
表示時間	G:31 Y:3 AR:5	G:0 Y:0 AR:39	G:56 Y:3 AR:3	
有効青時間	32	1	57	G=90
損失時間	7	38	5	L=50
歩行者青時間	0	0	0	

検討用資料 『NO.3(3)猫実3丁目交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.3(3)猫実3丁目交差点											現示の需要率	交差点の需要率	
	①			②		③			④					
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折			
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.922 (12.00)	0.914 (13.40)	0.966 (5.10)	0.985 (2.16)	0.979 (3.00)	0.951 (7.33)	0.949 (7.60)	0.978 (3.20)	0.956 (6.50)	0.983 (2.40)	0.977 (3.40)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.940 (22.9) 0.150 72 67			0.945 (21.7) 0.150 40 35		0.946 (20.5) 0.150 72 67			0.150 40 35					
横断歩行者による補正率 α L									0.869					
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(51)	2(51)				2(51)			2(51)			
飽和交通流率 S A	1,733	1,828	1,739	1,769	1,762	1,799	1,898	1,760	1,495	1,966	1,759			
設計交通量 q	716 (82+634)		198	327 (71+256)	67	772 (79+693)		189	92	287	59			
右折補正交通量 q R - N			147	16			138			8				
交差点流入部の需要率 ρ	0.201		0.085	0.185	0.009	0.209		0.078	0.062	0.146	0.005			
必要現示率	1φ			0.185				0.062		0.146		0.185		
	2φ			0.009						0.005		0.009		
	3φ	0.201				0.209						0.209		
	4φ			0.085				0.078				0.085		
有効青時間(秒)	1φ			40				40		40		サイクル長(秒)		
	2φ			5						5		140		
	3φ	72				72								
	4φ			9				9						
信号青時間比 G/C	72/140		9/140		40/140		5/140		72/140		9/140		40/140	
可能交通容量 C i	1,831		163		505		114		1,901		164		427	
交通容量比 q/C i	0.391		1.215		0.648		0.588		0.406		1.152		0.215	
交通処理案のチェック	OK		NG		OK		OK		OK		NG		OK	
滞留長 L s (m)			78.7		33.5				74.6		44.4		30.5	

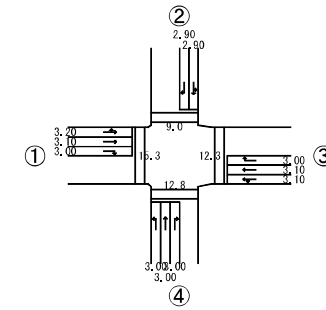
※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

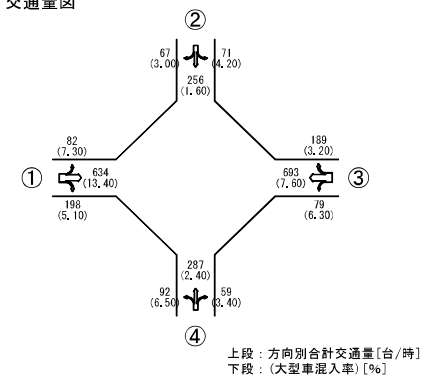
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B断面
- ②: A断面
- ③: D断面
- ④: C断面

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

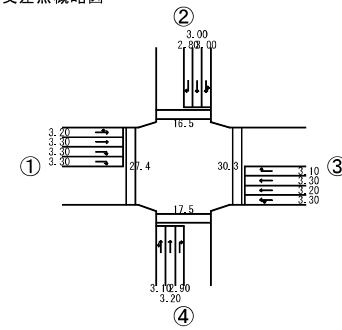
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:68 Y:6 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	40	5	72	9	G=126
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青時間	35	0	67	0	

検討用資料 『NO.5(5)入船交差点』

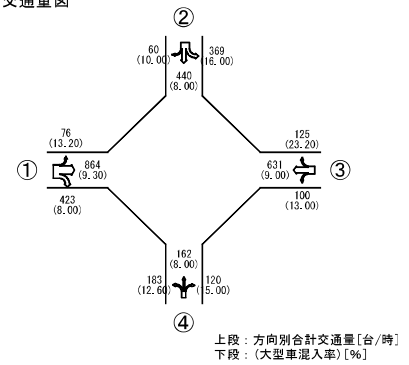
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO.5(5)入船交差点											
	①			②			③			④		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (2.90)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.935 (9.93)	0.939 (9.30)	0.947 (8.00)	0.903 (15.29)	0.947 (8.00)	0.935 (10.00)	0.931 (10.64)	0.941 (9.00)	0.860 (23.20)	0.919 (12.60)	0.947 (8.00)	0.905 (15.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.958 (16.2)			0.802 (91.2)			0.900 (41.0)			0.787		
横断歩行者による補正率 α L										0.150		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り日のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル												2(60)
飽和交通流率 S A	1,791	1,878	3,410	1,448	1,894	1,683	1,676	3,764	1,548	1,447	1,894	1,629
設計交通量 q	940 (76+864)	423		809 (369+440)	60		731 (100+631)	125		345 (183+162)	120	
右折補正交通量 q R-N						0						60
交差点流入部の需要率 ρ	0.256	0.124		0.242	0.000		0.134	0.081		0.103	0.037	
必要現示率	1φ			0.242						0.103		
	2φ				0.000						0.037	
	3φ	0.256					0.134					0.037
	4φ		0.124					0.081				0.037
有効青時間(秒)	1φ			43						43		
	2φ					8					8	
	3φ	39					39					
	4φ		15					15				
信号青時間比 G/C	39/120	15/120		43/120	8/120		39/120	15/120		43/120	8/120	
可能交通容量 C i	1,192	426		1,198	172		1,768	194		1,197	169	
交通容量比 q/C i	0.789	0.993		0.675	0.349		0.413	0.644		0.288	0.710	
交通処理案のチェック	OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	
滞留長 L s (m)			75.8			29.0			57.9			52.4

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:3	Q=120
有効青時間	43	8	39	15	Q=105
損失時間	2	5	3	5	L=15
歩行者青時間	33	0	35	0	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※*: 交通容量 (実1時間)

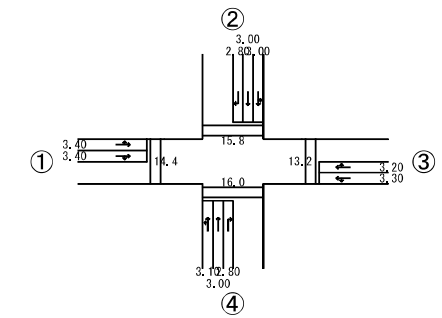
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 6(6)富岡交番交差点』

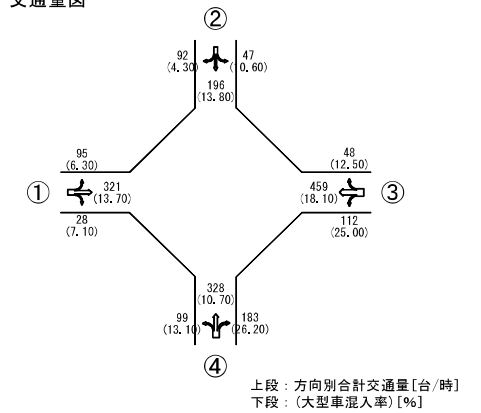
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 6(6)富岡交番交差点										現示の需要率	交差点の需要率
	①		②			③		④				
流入部	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.931 (10.53)	0.917 (12.87)	0.919 (12.57)	0.912 (13.80)	0.971 (4.30)	0.874 (20.59)	0.892 (17.23)	0.924 (11.81)	0.930 (10.70)	0.845 (26.20)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.900 (42.8) 0.150 34 29		0.905 (38.7) 0.150 48 43			0.914 (36.2) 0.150 34 29		0.889 (46.4) 0.150 48 43				
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.898 (12.6) 0.618 34 2(72)					0.921 (15.5) 0.713 34 2(72)				2(72)	
飽和交通流率 S A	1,676	1,647	1,663	1,824	1,748	1,598	1,643	1,643	1,860	1,521		
設計交通量 q	444 (95+321+28)	444	243 (47+196)	92	619	619 (112+459+48)	427 (99+328)	183				
右折補正交通量 q R-N				20				111				
交差点流入部の需要率 ρ	0.134	0.134	0.070	0.011	0.191	0.191	0.122	0.073				
必要現示率	1φ		0.070				0.122				0.122	0.386
	2φ				0.011				0.073			
	3φ	0.134	0.134			0.191	0.191			0.191		
有効青時間(秒)	1φ		48				48				サイクル長(秒)	
	2φ				6			6			100	
	3φ	34	34			34	34					
信号青時間比 G/C	34/100	34/100	48/100	6/100	34/100	34/100	48/100	6/100				
可能交通容量 C i	1,130	1,130	1,674	177	1,102	1,102	1,681	163				
交通容量比 q/C i	0.393	0.393	0.145	0.520	0.562	0.562	0.254	1.123				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG				
滞留長 L s (m)				33.4				68.9				

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:47 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	48	6	34	6-68
損失時間	2	4	6	L=12
歩行者青時間	43	0	29	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.7(7) 富岡立体』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7) 富岡立体						
	①		②		③		④
流入部	直進	右折	折・直進・右	直進	右折	折・直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.70)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.971 (4.20)	0.956 (6.50)	0.978 (3.29)	0.986 (2.00)	0.910 (14.10)	0.933 (10.30)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.998 (0.8)			1.000 (0.0)	
横断歩行者による補正率 α L			0.150 23 18			0.150 77 72	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.772 76	1.000 23		0.779 76	0.997 77	
飽和交通流率 S A	1,942	*925	1,765	1,972	*893	1,681	
設計交通量 q	239	92	120 (1+3+116)	249	185	242 (0+0+242)	
右折補正交通量 q R - N							
交差点流入部の需要率 ρ	0.123	-	0.068	0.126	-	0.144	現示の需要率
必要現示率	1 φ		0.068			0.144	交差点の需要率 0.194
	2 φ	0.123	-	0.126	-	****	
	3 φ	****	****	****	****	****	
有効青時間(秒)	1 φ		23			23	サイクル長(秒) 110
	2 φ	54	54	54	54	54	
	3 φ	22	22	22	22	22	
信号青時間比 G/C	76/110	76/110	23/110	76/110	76/110	77/110	
可能交通容量 C i	1,342	925	369	1,362	893	1,177	
交通容量比 q/C i	0.178	0.099	0.325	0.183	0.207	0.206	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		36.6				68.1	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

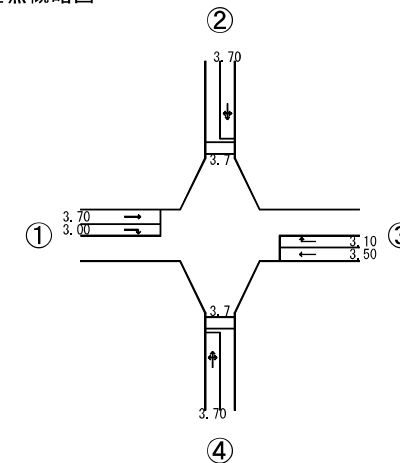
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

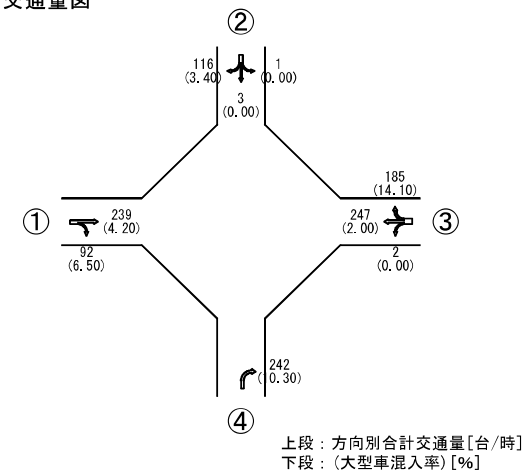
※ ****: 連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: B
- ③: F
- ④: D

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=110
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:54 Y:0 AR:0	G:21 Y:3 AR:4	
有効青時間	23	54	22	G=99
損失時間	5	0	6	L=11
歩行者青時間	0	54	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)				
	①		②		③
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線の種類	直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.60)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.865 (22.26)	0.865 (22.30)	0.816 (32.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.985 (5.6) 0.150 93 88		0.150 37 32
横断歩行者による補正率 α L					0.870
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(51)			
飽和交通流率 S A	2,000	*51	1,704	1,730	1,278
設計交通量 q	0	0	1,809 (51+1758)	1,809	264
右折補正交通量 q R - N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	-	0.527	0.527	0.207
必要現示率	1φ	0.000	0.527	0.527	0.734
	2φ			0.207	
有効青時間(秒)	1φ	93	93	93	140
	2φ			37	
信号青時間比 G/C	93/140	93/140	93/140	93/140	37/140
可能交通容量 C i	1,329	51	2,281	2,281	338
交通容量比 q/C i	0.000	0.000	0.793	0.793	0.781
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			122.2

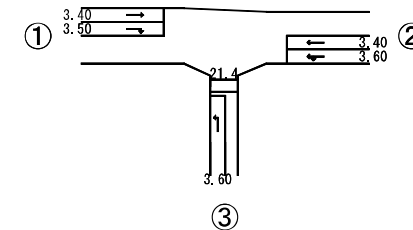
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

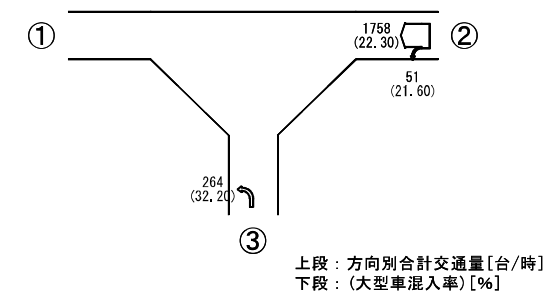
※ *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: F

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:92 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	93	37	G=130
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	88	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)					
	①		②		③	
流入部	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折	
車線の種類						
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.919 (12.54)	0.904 (15.20)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.949 (7.60)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (19.1) 0.150 117		1.000 (0.0)		0.150 12	
横断歩行者による補正率 α L					7	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				2(51)		
飽和交通流率 S A	1,744	1,808	2,000	*51	1,560	
設計交通量 q	1,661 (159+1502)	1,661	0 (0+0)	0	66	
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.468	0.468	0.000	-	0.042	
必要現示率	1φ	0.468	0.468	0.000	-	0.468
	2φ					0.042
有効青時間(秒)	1φ	117	117	117	117	12
	2φ					140
信号青時間比 G/C	117/140	117/140	117/140	117/140	12/140	
可能交通容量 C i	2,968	2,968	1,671	51	134	
交通容量比 q/C i	0.560	0.560	0.000	0.000	0.493	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)				0.0	34.6	

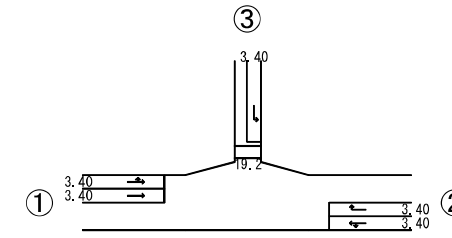
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

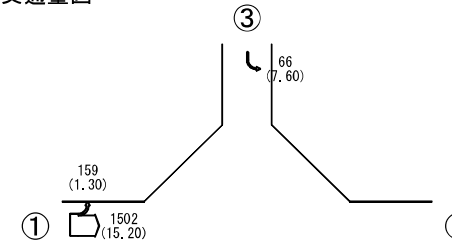
※ *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

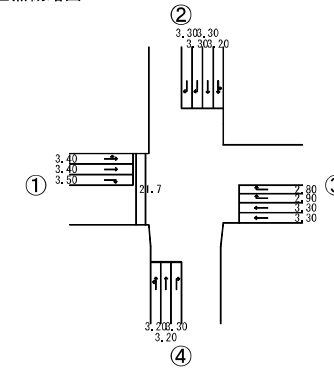
現示	1φ	2φ	C=140
	①	②	
表示時間	G:116 Y:3 AR:4	G:11 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	117	12	G=129
損失時間	6	5	L=11
歩行者青時間	112	0	

検討用資料 『NO.8(8)舞浜交差点』

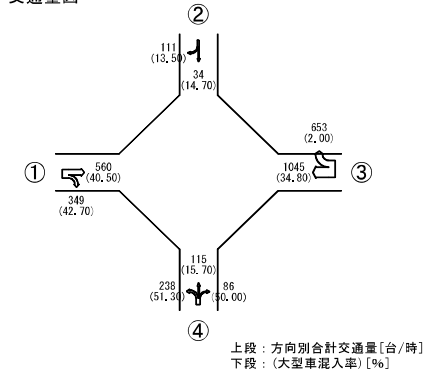
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO.8(8)舞浜交差点													
流入部		①			②			③		④					
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線数		1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.779 (40.50)	0.779 (40.50)	0.770 (42.70)	0.907 (14.70)	0.907 (14.70)	0.914 (13.50)	0.804 (34.80)	0.986 (2.00)	0.736 (51.30)	0.901 (15.70)	0.741 (50.00)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		1.000 (0.0) 0.150 48 43			1.000 (0.0) 0.150 30 25						0.787 0.150 43 38				
横断歩行者による補正率 α L															
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル								0.891 12 2(65)					2(65)		
飽和交通流率 S A		1,558	1,558	1,386	1,814	1,814	*307	3,216	3,550	1,158	1,802	1,334			
設計交通量 q		560 (0+560)		349	34 (0+34)		111	1,045	653	353 (238+115)		86			
右折補正交通量 q R-N				284					588			21			
交差点流入部の需要率 ρ		0.180		0.205	0.009		-	0.325	0.166	0.119		0.016	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	1φ			0.205	0.009		-			0.119		0.016	0.551		
	2φ				****					****					
	3φ				****					****					
	4φ				****					****					
	5φ									****		0.016			
	6φ							0.325	0.166	****		****			0.166
	7φ							****	****	****		****			****
	8φ	0.180						****	****	****		****			0.180
有効青時間(秒)	1φ			12	12		12			12			サイクル長(秒)		
	2φ				0					0			110		
	3φ				3					3					
	4φ				15					15					
	5φ									1		1			
	6φ							12	12	12		12			
	7φ							1	1	1		1			
	8φ	48						48		48					
信号青時間比 G/C		48/110		12/110	30/110		12/110	61/110	13/110	43/110		13/110			
可能交通容量 C i		1,360		216	989		307	1,783	485	1,157		223			
交通容量比 q/C i		0.412		1.616	0.034		0.362	0.586	1.346	0.305		0.386			
交通処理案のチェック		OK		NG	OK		OK	OK	NG	OK		OK			
滞留長 L s (m)				137.0			25.4		91.6			49.0			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	C=110
表示時間	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:15 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:4	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:47 Y:3 AR:3	
有効青時間	12	0	3	15	1	12	1	48	G=92
損失時間	0	3	0	0	5	0	5	5	L=18
歩行者青時間	0	0	0	0	0	0	0	29	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

※ 専用現示の先出しを行っているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点						
	①		②		③		
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折	
車線の種類							
車線数	1	2	1	1	3	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.899 (16.00)	0.855 (24.20)	0.948 (7.82)	0.967 (4.80)	0.968 (4.70)	0.866 (22.20)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.953 (18.1) 0.150 43		0.150 68	0.150 56	
横断歩行者による補正率 α L			38		63	51	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル					0.861 0.863	0.863	
飽和交通流率 S A	1,708	3,078	1,717	1,934	4,500	1,345	
設計交通量 q	81	66	874	874	2,238	45	
右折補正交通量 q R-N				(79+795)			
交差点流入部の需要率 ρ	0.047	0.021	0.239	0.239	0.497	0.033	
必要現示率	1φ	0.047		0.239	0.239		0.736
	2φ	****					
	3φ	****	0.021			0.497	
	4φ					****	
	5φ					****	
有効青時間(秒)	1φ	43		43	43		サイクル長(秒) 125
	2φ	1					
	3φ	11	11			11	
	4φ					1	
	5φ					56	
信号青時間比 G/C	55/125	11/125	43/125	43/125	68/125	56/125	
可能交通容量 C i	752	271	1,256	1,256	2,448	603	
交通容量比 q/C i	0.108	0.244	0.696	0.696	0.914	0.075	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		18.8			244.1	25.2	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

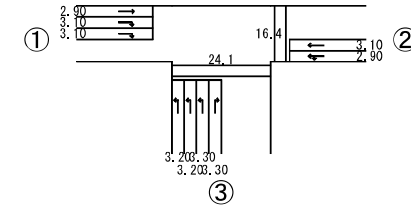
※ ****: 連続現示での使用現示

①:

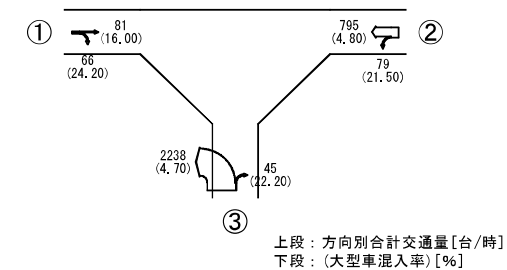
②:

③:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

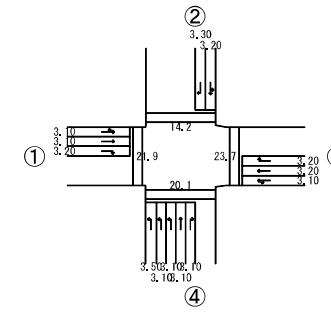
	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:43 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:11 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:3
有効青時間	43	1	11	1
損失時間	0	5	0	4
歩行者青時間	26	0	0	0
現示				
表示時間	G:55 Y:3 AR:2	C=125		
有効青時間	56	θ=112		
損失時間	4	L=13		
歩行者青時間	1			

検討用資料 『NO.10(10)運動公園前交差点』

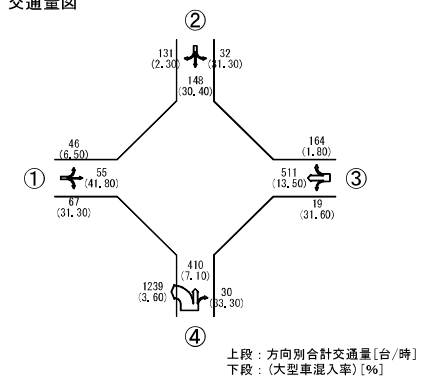
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③			④			現示の需要率	交差点の需要率
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.935 (9.96)	0.774 (41.80)	0.820 (31.30)	0.824 (30.56)	0.984 (2.30)	0.906 (14.80)	0.914 (13.50)	0.988 (1.80)	0.975 (3.60)	0.953 (7.10)	0.811 (33.30)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %	0.808 (91.1)			0.954 (17.8)		0.982 (7.2)							
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150		0.150			0.150				
(有効青時間) 秒	32			32		32			32				
(歩行者用青時間) 秒	27			53		27			52				
横断歩行者による補正率 α L									0.863				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %													
(右折車の通過確率) f													
(有効青時間) 秒			2(51)								2(51)		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル													
飽和交通流率 S A	1,511	1,548	1,476	1,572	1,771	1,779	1,828	1,778	4,545	1,906	1,460		
設計交通量 q	101 (46+55)		67	180 (32+148)	131	530 (19+511)		164	1,239	410	30		
右折補正交通量 q R-N			16					113					
交差点流入部の需要率 ρ	0.033		0.011	0.115	0.074	0.147		0.064	0.273	0.215	0.021		
必要現示率	1φ			0.115					0.215			0.000	0.558
	2φ			****					0.273	****		0.273	
	3φ				0.074						0.021	0.074	
	4φ	0.033				0.147						0.147	
	5φ		0.011					0.064				0.064	
有効青時間(秒)	1φ			1					1			サイクル長(秒)	
	2φ			57					57	57		140	
	3φ				16						16		
	4φ	32				32							
	5φ		14					14					
信号青時間比 G/C	32/140		14/140	58/140	16/140	32/140		14/140	57/140	58/140	16/140		
可能交通容量 C i	699		199	651	202	824		229	1,850	790	167		
交通容量比 q/C i	0.144		0.337	0.276	0.649	0.643		0.716	0.670	0.519	0.180		
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			42.7		56.0			66.6	149.8		20.5		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:0 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	G:15 Y:2 AR:3	G:31 Y:3 AR:0
有効青時間	1	57	16	32
損失時間	5	5	4	2
歩行者青時間	0	53	0	27
現示				
表示時間	G:13 Y:2 AR:3	C=140		
有効青時間	14	G=120		
損失時間	4	L=20		
歩行者青時間	0			

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:
- ④:

検討用資料 『NO. 11(11)富士見交番前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 11(11)富士見交番前交差点					
	①		②		③	
流入部	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.934 (10.10)	0.940 (9.14)	0.938 (9.43)	0.955 (6.70)	0.955 (6.80)	0.919 (12.60)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.832 (71.9) 0.150 61 56		0.150 29 24	0.150 29 24
横断歩行者による補正率 α L				0.876	0.876	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		0.798 (45.9) 0.685 61 2(72)				
飽和交通流率 S A	1,868	1,500	1,561	1,910	1,506	1,449
設計交通量 q	654	654	556	556	192	182
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.194	0.194	0.160	0.160	0.127	0.126
必要現示率	1φ 2φ	0.194 0.194	0.160 0.160	0.160 0.160	0.127 0.126	0.126 0.321
有効青時間(秒)	1φ 2φ	61 61	61 61	61 61	29 29	100
信号青時間比 G/C		61/100	61/100	61/100	29/100	29/100
可能交通容量 C i		2,054	2,054	2,117	437	420
交通容量比 q/C i		0.318	0.318	0.263	0.263	0.439
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				60.8	61.5	

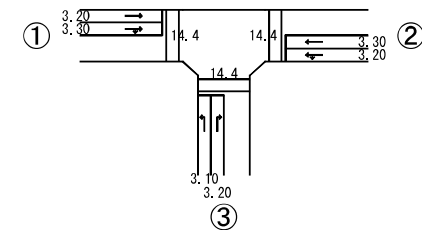
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

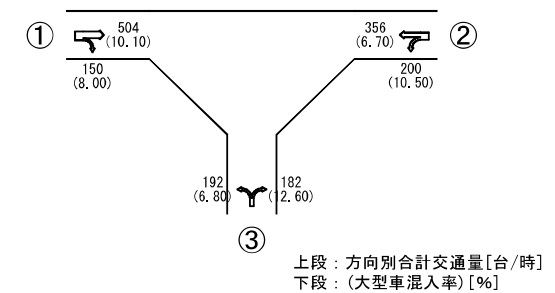
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

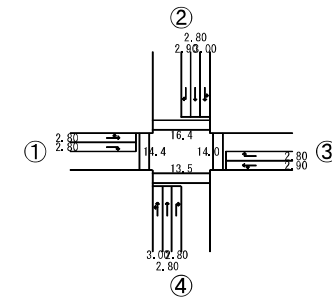
現示	1φ	2φ	
表示時間	G:60 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	61	29	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	49	28	

検討用資料 『NO.12(12)堀江交差点』

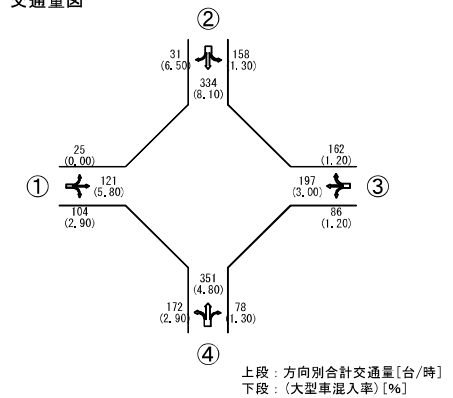
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.12(12)堀江交差点											
	①		②			③		④				
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.967 (4.81)	0.980 (2.90)	0.975 (3.73)	0.946 (8.10)	0.956 (6.50)	0.983 (2.45)	0.992 (1.20)	0.976 (3.55)	0.967 (4.80)	0.991 (1.30)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.956 (17.1) 0.150 39 34		0.857 (64.2) 0.150 36 31			0.924 (30.4) 0.150 39 34		0.854 (65.8) 0.150 36 31				
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル											2(72)	2(72)
飽和交通流率 S A	1,756	1,764	1,671	1,797	1,721	1,726	1,786	1,667	1,837	1,784		
設計交通量 q	146 (25+121)	104	492 (158+334)	31	283 (86+197)	162	523 (172+351)	78				
右折補正交通量 q R - N		32		0	90		6					
交差点流入部の需要率 ρ	0.083	0.018	0.142	0.000	0.164	0.050	0.149	0.003			現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ		0.142				0.149				0.149	0.366
	2φ				0.000				0.003		0.003	
	3φ	0.083				0.164				0.164	0.164	
	4φ		0.018				0.050			0.050	0.050	
有効青時間(秒)	1φ		36				36				サイクル長(秒)	
	2φ				1				1		100	
	3φ	39				39						
	4φ		12				12					
信号青時間比 G/C	39/100	12/100	36/100	1/100	39/100	12/100	36/100	1/100				
可能交通容量 C i	685	284	1,248	89	673	286	1,261	90				
交通容量比 q/C i	0.213	0.366	0.394	0.348	0.421	0.566	0.415	0.867				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		36.0		12.1		50.5		28.6				

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:35 Y:3 AR:0	G:1 Y:2 AR:2	G:38 Y:3 AR:0	G:12 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	36	1	39	12	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	31	0	34	0	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

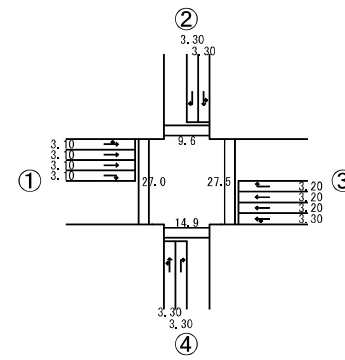
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 13(17)明海交差点』

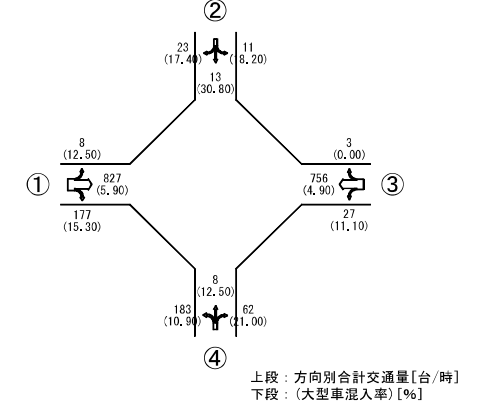
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 13(17)明海交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.959 (6.09)	0.960 (5.90)	0.903 (15.30)	0.851 (25.02)	0.891 (17.40)	0.963 (5.54)	0.967 (4.90)	1.000 (0.00)	0.929 (10.97)	0.872 (21.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.992 (2.9) 0.150 55 50			0.890 (45.8) 0.150 43 38		0.973 (10.3) 0.150 55 50			0.794 (95.8) 0.150 43 38	
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル					0.992 43					0.988 43
飽和交通流率 S A	1,903	3,840	1,625	1,515	*626	1,874	3,868	1,800	1,475	*609
設計交通量 q	835 (8+827)		177	24 (11+13)	23	783 (27+756)		3	191 (183+8)	62
右折補正交通量 q R-N			117					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.145		0.072	0.016	-	0.136		0.000	0.129	-
必要現示率	1φ			0.016	-				0.129	-
	2φ	0.145				0.136			0.145	
	3φ		0.072					0.000	0.072	
有効青時間(秒)	1φ			43	43				43	43
	2φ	55				55				
	3φ		10				10			
信号青時間比 G/C	55/120	10/120	43/120	43/120		55/120	10/120	43/120	43/120	
可能交通容量 C i	2,632	195	543	626		2,632	210	529	609	
交通容量比 q/C i	0.317	0.908	0.044	0.037		0.297	0.014	0.361	0.102	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			71.0		11.9			1.3		32.9

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:54 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	43	55	10	G=108
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青時間	35	40	0	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

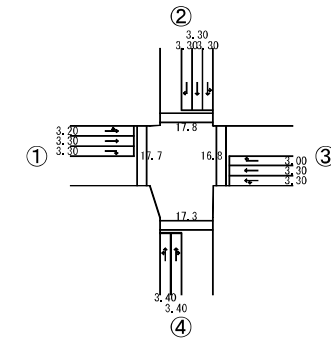
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点』

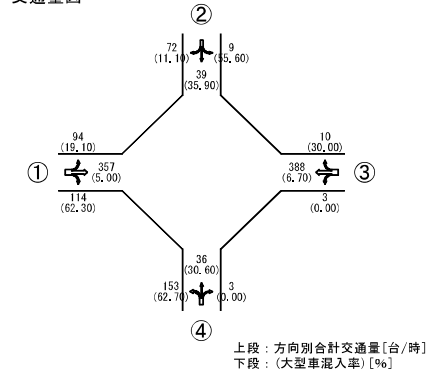
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 14(18) 高洲太陽の丘公園前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.929 (10.86)	0.966 (5.00)	0.696 (62.30)	0.767 (43.29)	0.799 (35.90)	0.928 (11.10)	0.956 (6.60)	0.955 (6.70)	0.826 (30.00)	0.695 (62.70)	0.835 (28.25)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.902 (41.7) 0.150 30 25			0.908 (37.5) 0.150 51 46			0.996 (1.5) 0.150 30 25				0.787 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(65)			2(65)			2(65)		0.997 (3.1) 0.963 42 2(65)	
飽和交通流率 S A	1,676	1,932	1,253	1,393	1,598	1,670	1,904	1,910	1,487	1,094	1,665	
設計交通量 q	451 (94+357)		114	48 (9+39)		72	391 (3+388)		10	192 (153+36+3)		
右折補正交通量 q R-N			49			7			0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.125		0.039	0.016		0.004	0.103		0.000	0.070		
必要現示率	1φ	0.125						0.103				
	2φ			0.039						0.000		
	3φ					0.016				0.070		
	4φ					****		0.004		0.070		
有効青時間(秒)	1φ	30						30				
	2φ			17						17		
	3φ					42				42		
	4φ					9		9				
信号青時間比 G/C	30/110		17/110		51/110		9/110		30/110		17/110	
可能交通容量 C i	984		259		1,387		202		1,040		295	
交通容量比 q/C i	0.458		0.440		0.035		0.356		0.034		0.182	
交通処理案のチェック	OK		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)			66.1				31.7				5.2	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=110
表示時間	G:29 Y:3 AR:0	G:16 Y:3 AR:3	G:42 Y:0 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	30	17	42	9	G=98
損失時間	2	5	0	5	L=12
歩行者青時間	29	0	23	0	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 20(26)日の出公民館前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 20(26)日の出公民館前交差点										
	①			②			③		④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.938 (9.51)	0.944 (8.40)	0.960 (6.00)	0.986 (2.04)	1.000 (0.00)	0.887 (18.20)	0.937 (9.61)	1.000 (0.00)	0.919 (12.60)	1.000 (0.00)	0.945 (8.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.950 (18.8) 0.150 61 56			0.951 (22.4) 0.150 16 11			0.985 (5.4) 0.150 61 56		0.813 0.150 16 11		
横断歩行者による補正率 α L											
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						0.959 16 2(60)					0.917 16 2(60)
飽和交通流率 S A	1,782	1,888	1,728	1,782	2,000	*250	1,846	3,600	1,494	2,000	*238
設計交通量 q	447 (42+405)		199	98 (11+87)		66	280 (15+265)	8	130 (87+43)		24
右折補正交通量 q R-N			139					0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.122		0.080	0.026		-	0.152	0.000	0.037		-
必要現示率	1φ	0.122					0.152				0.152
	2φ			0.080				0.000			0.080
	3φ			0.026		-			0.037		-
有効青時間(秒)	1φ	61					61				61
	2φ			32				32			32
	3φ					16	16		16		16
信号青時間比 G/C	61/120		32/120	16/120		16/120	61/120	32/120	16/120		16/120
可能交通容量 C i	1,866		521	504		250	938	1,020	466		238
交通容量比 q/C i	0.240		0.382	0.194		0.264	0.299	0.008	0.279		0.101
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			71.3			33.7		1.8			11.4

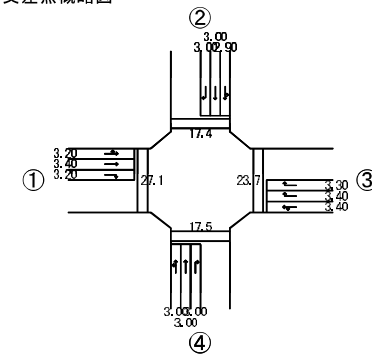
※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

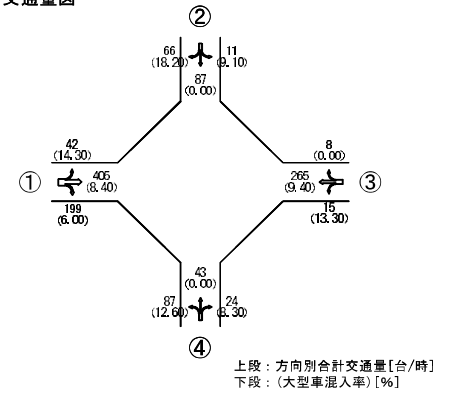
※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

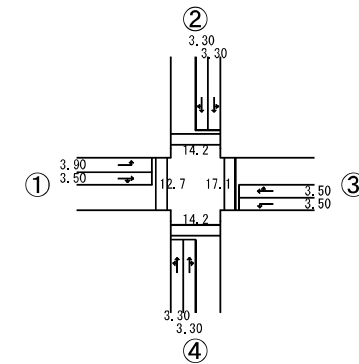
現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:31 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	61	32	16	G=109
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	56	0	11	

検討用資料 『NO. 21(16)見明川中学校交差点』

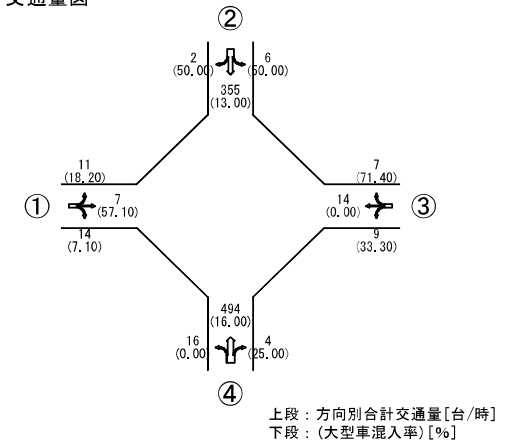
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 21(16)見明川中学校交差点								現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③		④			
流入部	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(3.90)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.50)	(3.50)	(3.30)	(3.30)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.887	0.857	0.909	0.914	0.811	0.857	0.905	0.898		
(大型車混入率) %	(18.20)	(23.77)	(14.22)	(13.41)	(33.30)	(23.80)	(15.00)	(16.14)		
左折車混入による補正率 α L T			0.991				0.984			
(左折率) L %			(3.3)				(6.2)			
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150			
(有効青時間) 秒	21		45		21		45			
(歩行者用青時間) 秒	16		40		16		40			
横断歩行者による補正率 α L	0.886				0.886					
右折車混入による補正率 α R T		0.932		0.990		0.965		0.991		
(右折率) R %		(66.7)		(1.1)		(33.3)		(1.6)		
(右折車の通過確率) f		1.000		0.598		1.000		0.686		
(有効青時間) 秒		21		45		21		45		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル		2(72)		2(72)		2(72)		2(72)		
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル										
飽和交通流率 S A	1,415	1,597	1,802	1,810	1,293	1,654	1,781	1,780		
設計交通量 q	11	21	363	363	9	21	514	514		
		(7+14)	(6+355+2)	(7+14)		(14+7)	(16+494+4)	(14+7)		
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.008	0.013	0.100	0.100	0.007	0.013	0.144	0.144		
必要現示率	1 φ		0.100	0.100			0.144	0.144	0.144	0.170
	2 φ	0.008	0.013						0.013	
	3 φ					0.007	0.013		0.013	
有効青時間(秒)	1 φ			45	45			45	45	サイクル長(秒)
	2 φ	21	21							100
	3 φ					21	21			
信号青時間比 G/C	21/100	21/100	45/100	45/100	21/100	21/100	45/100	45/100		
可能交通容量 C i	297	335	1,625	1,625	272	347	1,602	1,602		
交通容量比 q/C i	0.037	0.063	0.223	0.223	0.033	0.061	0.321	0.321		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)	4.8				4.4					

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=100
表示時間	G:44 Y:2 AR:4	G:20 Y:2 AR:3	G:21 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	45	21	21	6=87
損失時間	5	4	4	L=13
歩行者青時間	44	3	2	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点					
	流入部	①	②	③		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.984	0.979	0.970	0.969	0.991
(大型車混入率)	%	(2.29)	(3.00)	(4.40)	(4.50)	(1.30)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.898				
(左折率)	L %	(43.7)				
(歩行者による低減率)	f p	0.150			0.150	0.150
(有効青時間)	秒	34			27	27
(歩行者用青時間)	秒	29			22	22
横断歩行者による補正率	α_L				0.878	0.878
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f			0.834		
(有効青時間)	秒			34		
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)				2(102)		
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1,767	1,958	*737	1,531	1,566
設計交通量	q	311	167	91	67	229
(136+175)						
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.176	0.085	-	0.044	0.146
必要現示率	1 ϕ	0.176	0.085	-		
2 ϕ					0.044	0.146
有効青時間(秒)	1 ϕ	34	34	34		
2 ϕ					27	27
信号青時間比	G / C	34/70	34/70	34/70	27/70	27/70
可能交通容量	C i	858	951	737	591	604
交通容量比	q / C i	0.362	0.176	0.123	0.113	0.379
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			24.4	18.0	50.1

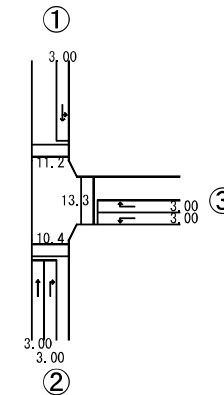
$$\ast N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

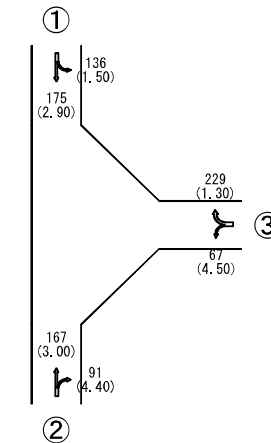
$\ast \ast$: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:3	G:26 Y:3 AR:2	C=70
有効青時間	34	27	G=61
損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	33	26	

検討用資料 『NO. 23(29) 入船中央交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 23(29) 入船中央交差点									
	①			②			③			④
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類										
車線数	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.933 (10.18)	0.932 (10.50)	0.943 (8.60)	0.973 (3.99)	0.955 (6.72)	0.944 (8.50)	0.983 (2.40)	0.963 (5.56)	0.995 (0.70)	0.995
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.982 (6.6)			0.867 (56.8)	0.937 (25.1)			0.841 (69.8)		
横断歩行者による補正率 α L	0.150			0.150	0.150			0.150		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				0.980 (18.2)				0.811 (69.8)		0.958
飽和交通流率 S A	1,832	3,728	1,697	1,571	1,790	3,776	1,769	1,620	*709	
設計交通量 q	818 (18+800)		35	176 (100+44+32)	847 (71+776)		85	162 (113+49)	139	
右折補正交通量 q R - N			0				25			
交差点流入部の需要率 ρ	0.147		0.000	0.112	0.152		0.014	0.100	-	現示の需要率
必要現示率	1 φ	0.147			0.152					0.152
	2 φ		0.000				0.014			0.014
	3 φ			0.112			0.100	-		0.112
有効青時間(秒)	1 φ	53			53					サイクル長(秒)
	2 φ		8				8			120
	3 φ			47				47	47	
信号青時間比 G/C	53/120		8/120	47/120	53/120		8/120	47/120	47/120	
可能交通容量 C i	2,456		173	615	2,458		178	635	709	
交通容量比 q/C i	0.333		0.202	0.286	0.345		0.478	0.255	0.196	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			16.7				35.3		51.5	

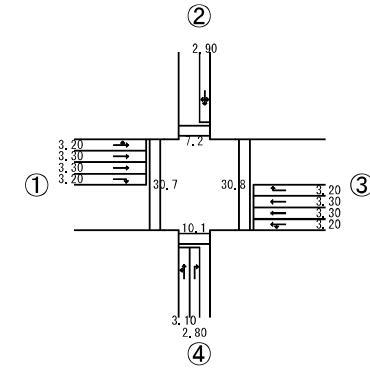
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

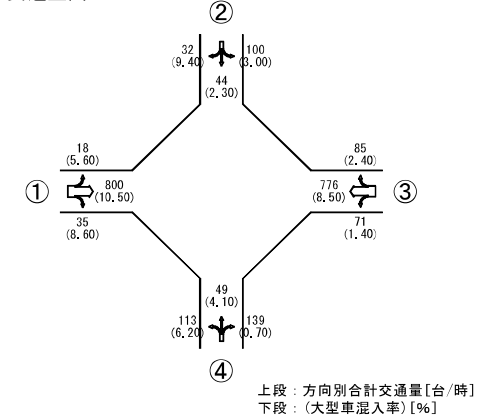
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

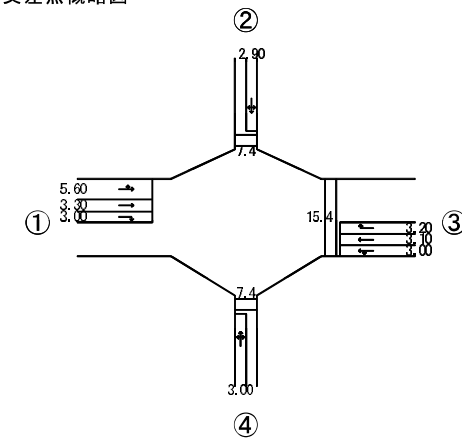
現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=120
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	53	8	47	G=108
損失時間	2	5	5	L=12
歩行者青時間	52	0	42	

検討用資料 『NO.24(31)浦安消防本部前交差点』

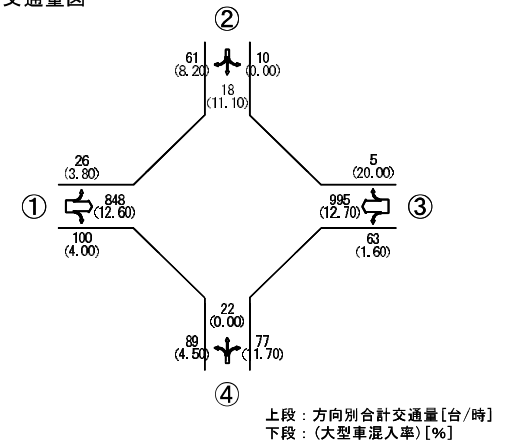
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.24(31)浦安消防本部前交差点							
	①			②		③		④
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(5.60)	(3.30)	(3.00)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.922	0.919	0.973	0.948	0.926	0.918	0.877	0.954
(大型車混入率) %	(12.08)	(12.60)	(4.00)	(7.87)	(11.38)	(12.70)	(20.00)	(6.92)
左折車混入による補正率 α L T	0.984			0.972	0.968			0.890
(左折率) L %	(5.9)			(11.2)	(11.9)			(47.3)
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150	0.150			0.150
(有効青時間) 秒	84			34	84			34
(歩行者用青時間) 秒	79			29	79			29
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.930				0.957
(右折率) R %				(68.5)				(41.0)
(右折車の通過確率) f				0.979				0.983
(有効青時間) 秒				34				34
(現示変り目のさばげ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル			2(51)				2(51)	
飽和交通流率 S A	1,815	1,838	1,751	1,628	1,793	1,836	1,579	1,625
設計交通量 q	874 (26+848)	100	89 (10+18+61)	1,058 (63+995)	5	188 (89+22+77)		
右折補正交通量 q R-N			49		0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.239	0.028	0.055	0.292	0.000	0.116		
必要現示率	1φ	0.239		0.292				0.436
	2φ		0.028		0.000			
	3φ			0.055		0.116		
有効青時間(秒)	1φ	84		84				サイクル長(秒)
	2φ		9		9			
	3φ			34		34		
信号青時間比 G/C	84/140	9/140	34/140	84/140	9/140	34/140		
可能交通容量 C i	2,192	164	395	2,177	153	395		
交通容量比 q/C i	0.399	0.610	0.225	0.486	0.033	0.476		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		46.3			3.1			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=140
表示時間	G:83 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:4	G:33 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	84	9	34	G=127
損失時間	2	5	6	L=13
歩行者青時間	79	0	29	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変り目右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

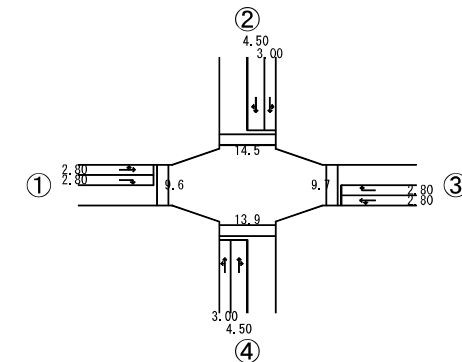
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 25(33)今川橋東詰交差点』

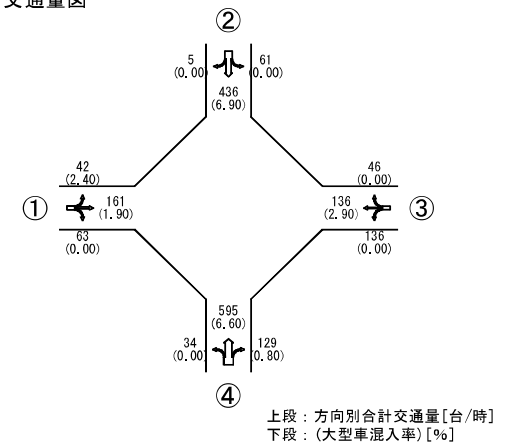
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 25(33)今川橋東詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.986	1.000	0.965	0.955	0.990	1.000	0.960	0.969
(大型車混入率) %	(2.00)	(0.00)	(5.22)	(6.76)	(1.45)	(0.00)	(6.01)	(4.63)
左折車混入による補正率 α L T	0.947		0.936		0.881		0.975	
(左折率) L %	(20.7)		(24.3)		(50.0)		(9.0)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	39		80		39		80	
(歩行者用青時間) 秒	34		75		34		75	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.979				0.799
(右折率) R %				(2.0)				(34.0)
(右折車の通過確率) f		0.871		0.543		0.847		0.630
(有効青時間) 秒		39		80		39		80
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル		2(55)		2(55)		2(55)		2(55)
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,774	*445	1,806	1,870	1,657	*419	1,872	1,548
設計交通量 q	203	63	502	502	272	46	758	758
(42+161)			(61+436+5)		(136+136)		(34+595+129)	
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.114	-	0.137	0.137	0.164	-	0.222	0.222
必要現示率	1 φ		0.137	0.137			0.222	0.222
	2 φ	0.114	-		0.164	-		0.164
有効青時間(秒)	1 φ		80	80			80	80
	2 φ	39	39				39	39
信号青時間比 G/C	39/130	39/130	80/130	80/130	39/130	39/130	80/130	80/130
可能交通容量 C i	532	445	2,262	2,262	497	419	2,105	2,105
交通容量比 q/C i	0.382	0.142	0.222	0.222	0.547	0.110	0.360	0.360
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		29.3					21.9	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ		C=130
	G	Y	G	Y	
表示時間	79	3	38	3	
有効青時間	80		39		6=119
損失時間	6		5		L=11
歩行者青時間	57		38		

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C
- ④: D

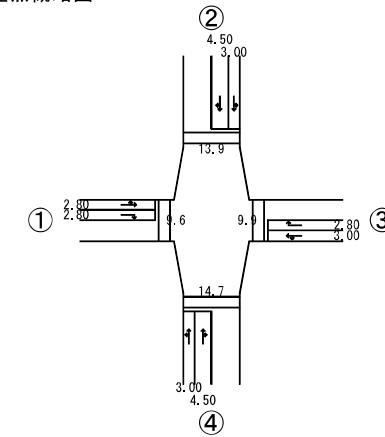
検討用資料 『NO.26(34)今川橋西詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

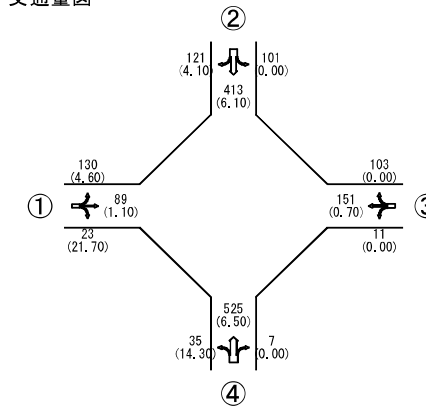
交差点名	NO.26(34)今川橋西詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.978	0.868	0.972	0.964	0.995	1.000	0.950	0.958
(大型車混入率) %	(3.18)	(21.70)	(4.16)	(5.34)	(0.65)	(0.00)	(7.46)	(6.34)
左折車混入による補正率 α L T	0.862		0.918		0.982		0.967	
(左折率) L %	(59.4)		(31.8)		(6.8)		(12.3)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	39		80		39		80	
(歩行者用青時間) 秒	34		75		34		75	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.743				0.983
(右折率) R %				(38.1)				(2.5)
(右折車の通過確率) f		0.857		0.581		0.915		0.643
(有効青時間) 秒		39		80		39		80
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(55)		2(55)		2(55)		2(55)
飽和交通流率 S A	1,602	*380	1,785	1,433	1,954	*495	1,837	1,883
設計交通量 q	219 (130+89)	23	635 (101+413+121)	635	162 (11+151)	103	567 (35+525+7)	567
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.137	-	0.197	0.197	0.083	-	0.152	0.152
必要現示率	1φ		0.197	0.197			0.152	0.152
	2φ	0.137	-		0.083	-		
有効青時間(秒)	1φ		80	80			80	80
	2φ	39	39		39	39		
信号青時間比 G/C	39/130	39/130	80/130	80/130	39/130	39/130	80/130	80/130
可能交通容量 C i	481	380	1,980	1,980	586	495	2,289	2,289
交通容量比 q/C i	0.455	0.061	0.321	0.321	0.276	0.208	0.248	0.248
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		13.3			43.1			

現示の需要率	0.197
交差点の需要率	0.334
サイクル長(秒)	130

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:79 Y:3 AR:4	G:38 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	80	39	G=119
損失時間	6	5	L=11
歩行者青時間	75	34	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$
N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 27(36) P & F ホテル前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 27(36) P & F ホテル前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.862 (22.83)	0.794 (37.10)	0.984 (2.30)	0.855 (24.32)	0.848 (25.60)	0.966 (5.00)	0.838 (27.56)	0.880 (19.40)	1.000 (0.00)	0.927 (11.20)	0.855 (24.20)	0.726 (53.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.889 (44.4) 0.150 59 54			0.987 (5.0) 0.150 41 36			0.894 (42.4) 0.150 59 54			0.798 (93.5) 0.150 41 36		
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.936 59 2(65)			0.969 41 2(65)			0.933 59 2(65)			0.963 41 2(65)
飽和交通流率 S A	1,533	1,588	*941	1,603	1,696	*684	1,498	1,760	*952	1,406	1,710	*526
設計交通量 q	90 (20+70)		44	40 (1+39)		20	85 (18+67)		1	62 (29+33)		13
右折補正交通量 q R-N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.029		-	0.012		-	0.026		-	0.020		-
必要現示率	1φ 0.029		-	0.012		-	0.026		-	0.020		-
有効青時間(秒)	1φ 59		59	41		41	59		59	41		41
信号青時間比 G/C	59/110		59/110	41/110		41/110	59/110		59/110	41/110		41/110
可能交通容量 C i	1,674		941	1,230		684	1,747		952	1,161		526
交通容量比 q/C i	0.054		0.047	0.033		0.029	0.049		0.001	0.053		0.025
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			18.2			8.5			0.4			8.1

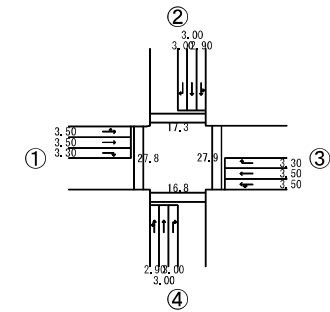
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

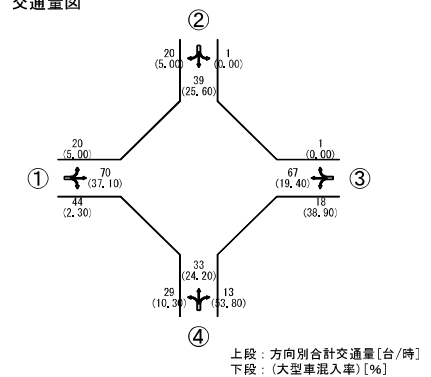
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : A
- ② : D
- ③ : C
- ④ : B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	59	41	C=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	54	36	

検討用資料 『NO. 28(37)日の出橋東詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 28(37)日の出橋東詰交差点					
	①		②		③	
流入部	左折		右折		直進	
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.899 (16.00)	1.000 (0.00)	0.922 (12.08)	0.903 (15.30)	0.927 (11.30)	0.933 (10.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.919 (32.5)			
横断歩行者による補正率 α L	0.150	0.150	0.150			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.875	0.875				0.907 40 2(90)
飽和交通流率 S A	1,345	1,575	1,695	1,806	3,615	*832
設計交通量 q	25	18	117	117	80	117
右折補正交通量 q R - N				(19+98)		
交差点流入部の需要率 ρ	0.019	0.011	0.033	0.033	0.022	-
必要現示率	1φ		0.033	0.033	0.022	-
	2φ	0.019	0.011			
有効青時間(秒)	1φ		40	40	40	40
	2φ	30	30			
信号青時間比 G/C		30/80	30/80	40/80	40/80	40/80
可能交通容量 C i		504	591	1,751	1,751	1,808
交通容量比 q/C i		0.050	0.030	0.067	0.067	0.044
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		8.5	5.3			35.8

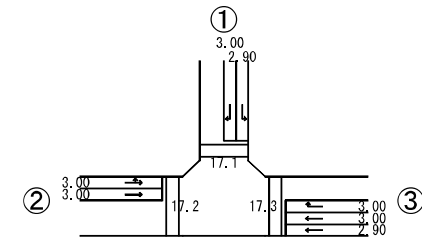
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

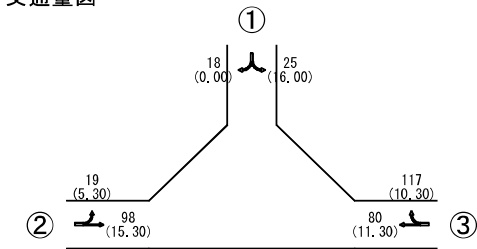
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=80
	②	③	②	③	
表示時間	G:39	Y:3 AR:3	G:29	Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	40		30		G=70
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	35		25		

検討用資料 『NO. 30(39) 東野地区内交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 30(39) 東野地区内交差点					
	①	②	③	④		
流入部						
車線の種類	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.978 (3.15)	0.931 (10.54)	0.936 (9.70)	0.955 (6.69)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.893 (50.0) 0.150 19 14	0.948 (21.1) 0.150 38 33	0.963 (16.1) 0.150 19 14	0.990 (4.0) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.990 (9.4) 0.990 19 2(110)	0.986 (13.2) 0.936 38 2(110)	0.949 (48.4) 0.988 19 2(110)	0.993 (6.7) 0.952 38 2(110)		
飽和交通流率 S A	1,643	1,653	1,625	1,784		
設計交通量 q	32 (16+13+3)	76 (16+50+10)	31 (5+11+15)	75 (3+67+5)		
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.019	0.046	0.019	0.042	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1 φ				0.046	0.065
	2 φ	0.019			0.019	
有効青時間(秒)	1 φ		38		サイクル長(秒)	
	2 φ	19		19	65	
信号青時間比 G / C	19/65	38/65	19/65	38/65		
可能交通容量 C i	480	966	475	1,043		
交通容量比 q / C i	0.067	0.079	0.065	0.072		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)						

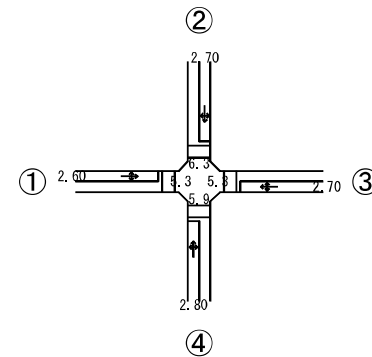
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

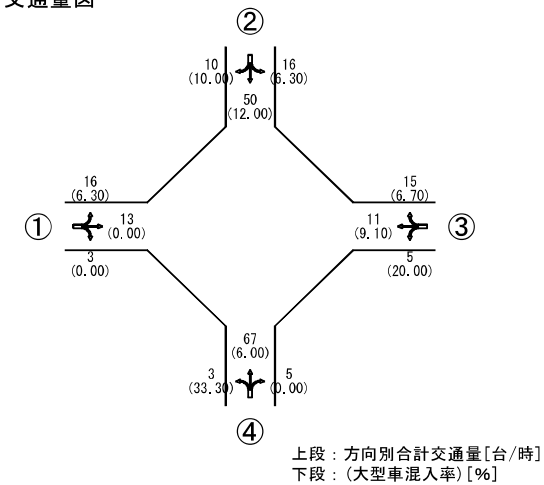
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

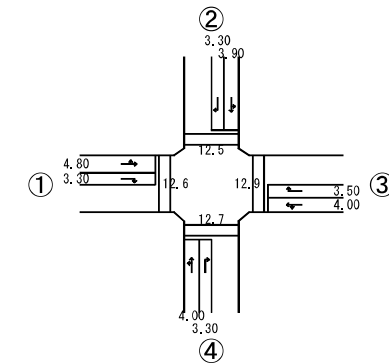
現示	1 φ	2 φ	C=65
	表示時間	G:37 Y:3 AR:2	
有効青時間	38	19	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	34	13	

検討用資料 『NO. 31(40) 富岡地区内交差点』

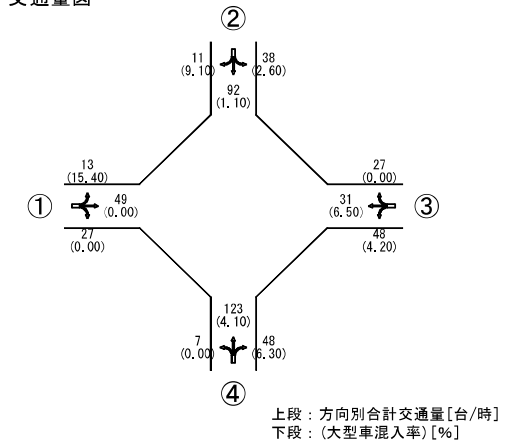
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 31(40) 富岡地区内交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(4.80)	(3.30)	(3.90)	(3.30)	(4.00)	(3.50)	(4.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.978	1.000	0.989	0.940	0.966	1.000	0.974	0.958
(大型車混入率) %	(3.23)	(0.00)	(1.54)	(9.10)	(5.10)	(0.00)	(3.88)	(6.30)
左折車混入による補正率 α L T	0.950		0.927		0.868		0.986	
(左折率) L %	(21.0)		(29.2)		(60.8)		(5.4)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	28		42		28		42	
(歩行者用青時間) 秒	23		37		23		37	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f		0.971		0.883		0.953		0.913
(有効青時間) 秒		28		42		28		42
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(90)		2(90)		2(90)		2(90)
飽和交通流率 S A	1,858	*684	1,834	*828	1,677	*662	1,921	*880
設計交通量 q	62	27	130	11	79	27	130	48
(13+49)			(38+92)		(48+31)		(7+123)	
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.033	-	0.071	-	0.047	-	0.068	-
必要現示率	1 φ		0.071	-			0.068	-
	2 φ	0.033	-			0.047	-	
有効青時間(秒)	1 φ		42	42			42	42
	2 φ	28	28			28	28	
信号青時間比 G/C	28/80	28/80	42/80	42/80	28/80	28/80	42/80	42/80
可能交通容量 C i	650	684	963	828	587	662	1,009	880
交通容量比 q/C i	0.095	0.039	0.135	0.013	0.135	0.041	0.129	0.055
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		7.9		3.5		7.9		15.0

交差点概略図



交通量図



現示の需要率	0.071	0.118
交差点の需要率	0.047	0.118
サイクル長(秒)	80	

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	C=80
表示時間	G:41 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	42	28	C=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	37	23	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B