

1.調査概要

調査概要

1.1 調査の目的

市内の主要交差点における交通量を把握して、市や千葉県等が道路交通の円滑化や交通事故対策等を目的とした交差点改良を行う際や、交通管理者が信号設置を行う際などの基礎資料とすること、さらには、主要交差点の交通量を捉えて、交通渋滞の発生、あるいは、交通量が市街地に与える影響などの経年変化を分析することで、今後の総合的な交通体系の整備などの交通施策に活用していくことを目的とする。

さらに、国が現在計画している「浦安地区の国道 357 号東京湾岸道路の立体整備計画」に関する国との協議に際しての基礎資料として、交通流や交通量の変化がもたらす市街地に与える影響について把握する。

1.2 交通量調査

1.2.1 調査内容

(1) 調査概要

1) 調査日時

- (a) 第1回調査 平成 25 年 6 月 6 日 (木)
 - : 7 : 00 ~ 19 : 00 (12 時間連続調査) 20 箇所
 - : 7 : 00 ~ 翌 1 : 00 (18 時間連続調査) 11 箇所
- (b) 第2回調査 平成 25 年 6 月 8 日 (土)
 - : 7 : 00 ~ 19 : 00 (12 時間連続調査) 20 箇所
 - : 7 : 00 ~ 翌 1 : 00 (18 時間連続調査) 11 箇所

2) 調査箇所と調査内容

- (a) 調査箇所：浦安市内主要交差点 31 箇所
 都市計画道路 3.3.9 号線や 3.3.10 号線等
 (調査箇所一覧表、調査箇所図参照)
- (b) 調査内容：方向別自動車交通量、渋滞長・滞留長調査、交差点の車線構成、信号現示、交差点需要率計算調査

表 1.2.1 調査箇所一覧表

No	交差点名	調査項目			
		自動車交通量	渋滞長	車線構成	信号現示
1	(1) 浦安橋東詰交差点	○	○	○	○
2	(2) 浦安駅前交差点	○	○	○	○
3	(3) 猫実3丁目交差点	○	○	○	○
4	(4) 浦安立体	◎	◎	◎	◎
5	(5) 入船交差点	○	○	○	○
6	(6) 富岡交番交差点	◎	◎	◎	◎
7	(7) 富岡立体	◎	◎	◎	◎
8	(8) 舞浜交差点	◎	◎	◎	◎
9	(9) 舞浜ローズタウン前交差点	◎	◎	◎	◎
10	(10) 運動公園前交差点	◎	◎	◎	◎
11	(11) 富士見交番前交差点	○	○	○	○
12	(12) 堀江交差点	○	○	○	○
13	(17) 明海交差点	○	○	○	○
14	(18) 高洲太陽の丘公園前交差点	○	○	○	○
15	(19) 首都高速浦安西行入口	◎	-	-	-
16	(20) 首都高速浦安西行出口	◎	-	-	-
17	(21) 首都高速浦安東行入口	◎	-	-	-
18	(22) 首都高速浦安東行出口	◎	-	-	-
19	(25) 舞浜ランプ	◎	-	-	-
20	(26) 日の出公民館前交差点	○	○	○	○
21	(16) 見明川中学校交差点	○	○	○	○
22	(28) 高洲中央公園前交差点	○	○	○	○
23	(29) 入船中央交差点	○	○	○	○
24	(31) 浦安消防本部前交差点	○	○	○	○
25	(33) 今川橋東詰交差点	○	○	○	○
26	(34) 今川橋西詰交差点	○	○	○	○
27	(36) P&Fホテル前交差点	○	○	○	○
28	(37) 日の出橋東詰交差点	○	○	○	○
29	(38) 日の出橋西詰交差点	○	-	○	-
30	(39) 東野地区内交差点	○	○	○	○
31	(40) 富岡地区内交差点	○	○	○	○

◎印：18時間連続調査箇所 ○印：12時間連続調査箇所
 () 内の数字は交差点の通し番号・図1の調査箇所広域図番号はNo.
 No.4浦安立体の渋滞長、車線構成・信号現示は美浜交差点のデータ

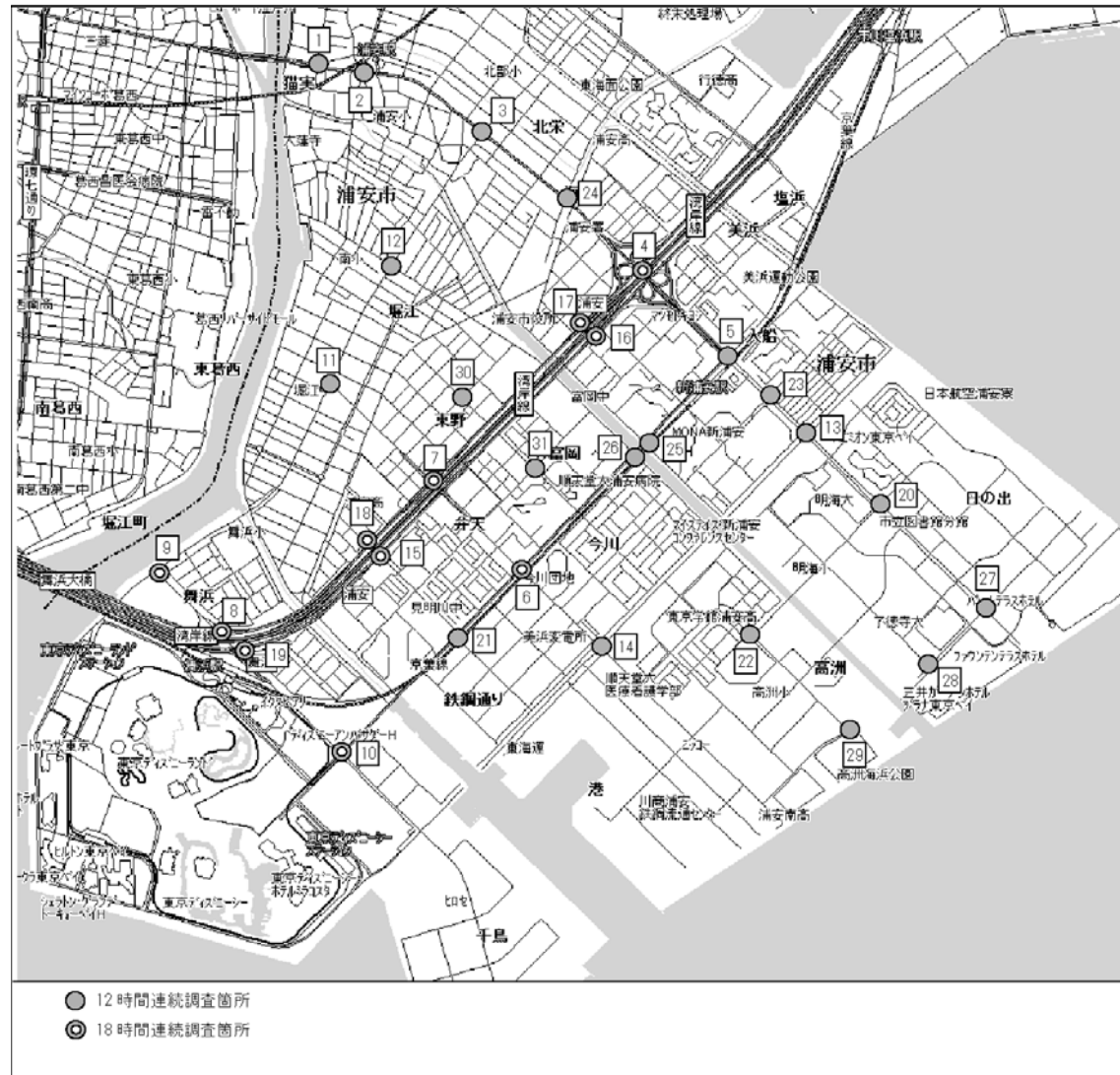


図 1.2.1 調査箇所図

(2) 調査内容及び方法

1) 自動車交通量調査

調査箇所を通過する車両に対して、マニュアルカウンターを用いて時間別、方向別、車種別に観測を行った。

- ①時間帯 60分集計
- ②方向 全方向(右折、左折、直進、Uターン)
- ③車種 表 1.2.2 参照

表 1.2.2 車種分類

車種	分類	車頭番号
二輪車	原付を含む二輪車	-
タクシー・ハイヤー	タクシー・ハイヤー	3, 5, 7
普通乗用車	軽を含むタクシー・ハイヤー以外の普通乗用車	3, 5, 7
路線バス	路線バス	2
その他バス	マイクロバスを含むその他のバス	2
普通貨物車	軽貨物自動車、小型貨物自動車	4, 6
大型貨物車	大型特殊を含む普通貨物以外のもの	1, 9, 0

※ 車頭番号が「1及び8」の車両、自衛隊車両、外交官ナンバー車両等は、形状で判断し、該当車両に含め観測した。

2) 渋滞長・滞留長調査

交差点の流入部毎に、滞留長(赤信号から青信号に変わる瞬間の停車している長さ)と渋滞長(滞留長のうち、1回の信号で通過できなかった捌け残りの車群の長さ)を10分毎に計測した。

3) 信号現示調査・車線構成調査

調査箇所毎において、毎時間に1回、灯器毎のスプリットおよびサイクル長の観測を行うとともに、現況の車線構成(幅員、路面表示、規制等)を調査した。

4) 交差点需要率計算

今回調査を実施した市内主要交差点24箇所の交差点需要率を計算し、交通処理能力の照査を行った。

1.2.2 過年度調査結果等との比較・検証

過年度の調査結果と今年度の調査結果をもとに、主要交差点の交通量、渋滞長、交差点需要率等について比較し、元町・中町・新町・工業ゾーン・アーバンリゾートゾーンの地域交通の流動について、経年的な傾向とその変化を捉え、整理した。

1.3 交差点交通量と面整備、道路整備状況との関連性整備

1.3.1 交差点状況分析

調査を実施した、市内主要交差点 31 箇所について、交通量、渋滞長・滞留長等の結果をもとに評価表を作成した。

(1) 評価方法の検討

交通量調査の結果（平日・休日）をもとに、問題箇所抽出のための評価方法について検討した。

(2) 評価方法に対応したデータの整理

交通量調査の結果（平日・休日）及び調査箇所の沿道状況、平成 22 年道路交通センサス、平成 20 年パーソントリップ調査結果等の整理を行い、(1) の評価方法に対応した一覧表を作成した。

1.3.2 過年度の統計・調査データの収集・整理

過去 10 年間の統計・調査データを収集・整理し、経年変化の把握を行った。

以下項目について、データの収集と整理を行った。

(1) 人口等の状況の変化

- ・字別丁目別夜間人口（データ：浦安市統計書）
- ・字別丁目別従業人口（データ：浦安市統計書）

(2) 開発状況の変化

- ・集合住宅の立地年次（データ：集合住宅、浦安住宅管理組合連合会 HP）
- ・公共施設の立地年次（データ：浦安市調べ）
- ・その他主要施設の立地年次（データ：浦安市調べ）

(3) 道路整備に関するデータ：都市計画道路を対象とする。

- ・道路延長（データ：浦安市調べ）
- ・交差点改良等の状況（データ：浦安市調べ）
- ・幅員（データ：浦安市調べ）

(4) 道路交通状況（平成 18. 19. 20 年度の調査結果）

- ・12 時間断面交通量（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書）
- ・ピーク時交通量（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書）
- ・渋滞長（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書）
- ・交差点需要率 等（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書）

- ・平成 22 年道路交通センサス調査結果（データ：国土交通省 HP）

(5) 人の移動状況等

- ・パーソントリップ調査結果（データ：浦安市調べ）

1.3.3 地域別・ゾーン別分析結果表の作成

浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）で設定する 3 つの生活圏（元町・中町・新町）と 2 つの特定用途ゾーン（工業ゾーン・アーバンリゾートゾーン）に浦安市域を分割し、1.3.1 で作成した一覧表と 1.3.2 で収集・整理したデータを用い、地域・ゾーン別の状況（人口動態、道路整備、交通状況 等）の変化を整理し、問題点・課題の抽出し、それらを解決するための必要性について分析を行い、図・表を用いてわかりやすく整理した。

(1) 地域・ゾーン別カルテの設定

ゾーンの設定は、「浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）」で設定されている 3 地域 2 ゾーンを対象とした。（図 1.3.1 参照）

- ・浦安市全体
- ・中町
- ・工業ゾーン
- ・元町
- ・新町
- ・アーバンリゾートゾーン

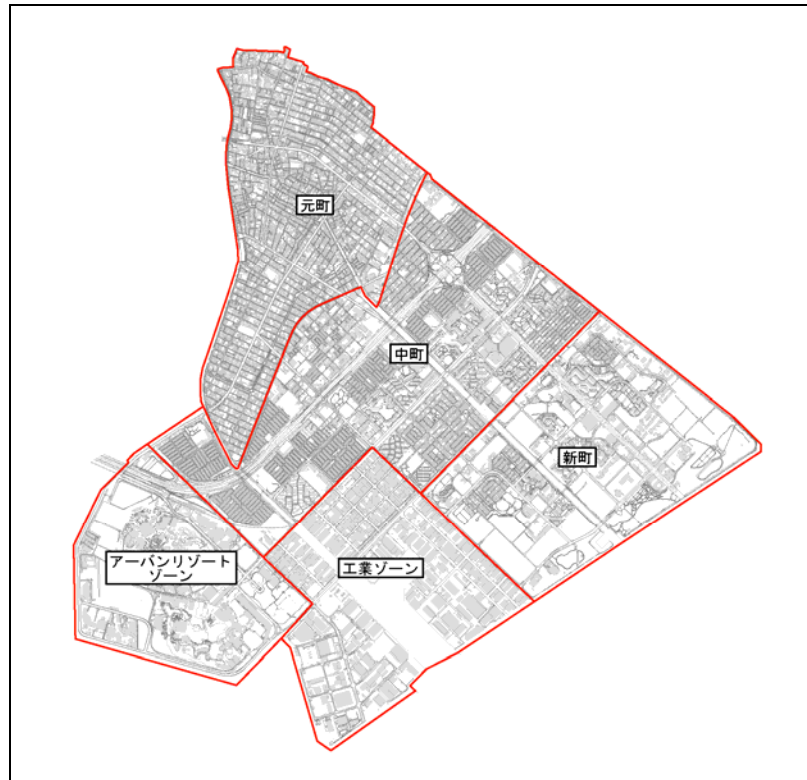


図 1.3.1 浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）
設定された 3 地域 2 ゾーン

(2) 地域・ゾーン別分析結果表の作成

1.3.2 で収集・整理したデータを用いて、1.3.3 (1) で設定した地域・ゾーン毎にカルテを作成した。

(3) 問題・課題の抽出

(2) で整理した内容について、各地域・ゾーンの性格や特性を明らかにするとともに、その地域・ゾーンの問題点・課題の整理を行った。

(4) 地域・ゾーン毎の比較

(3) で作成したカルテを用いて、地域・ゾーンの整備のあり方を捕らえるために、地域・ゾーン毎に比較・分析を行った。