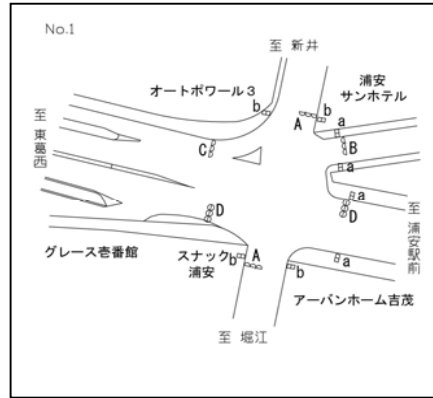


9.信号現示調査表・車線構成図（現況図）

信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 1(1)浦安橋東詰交差点交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



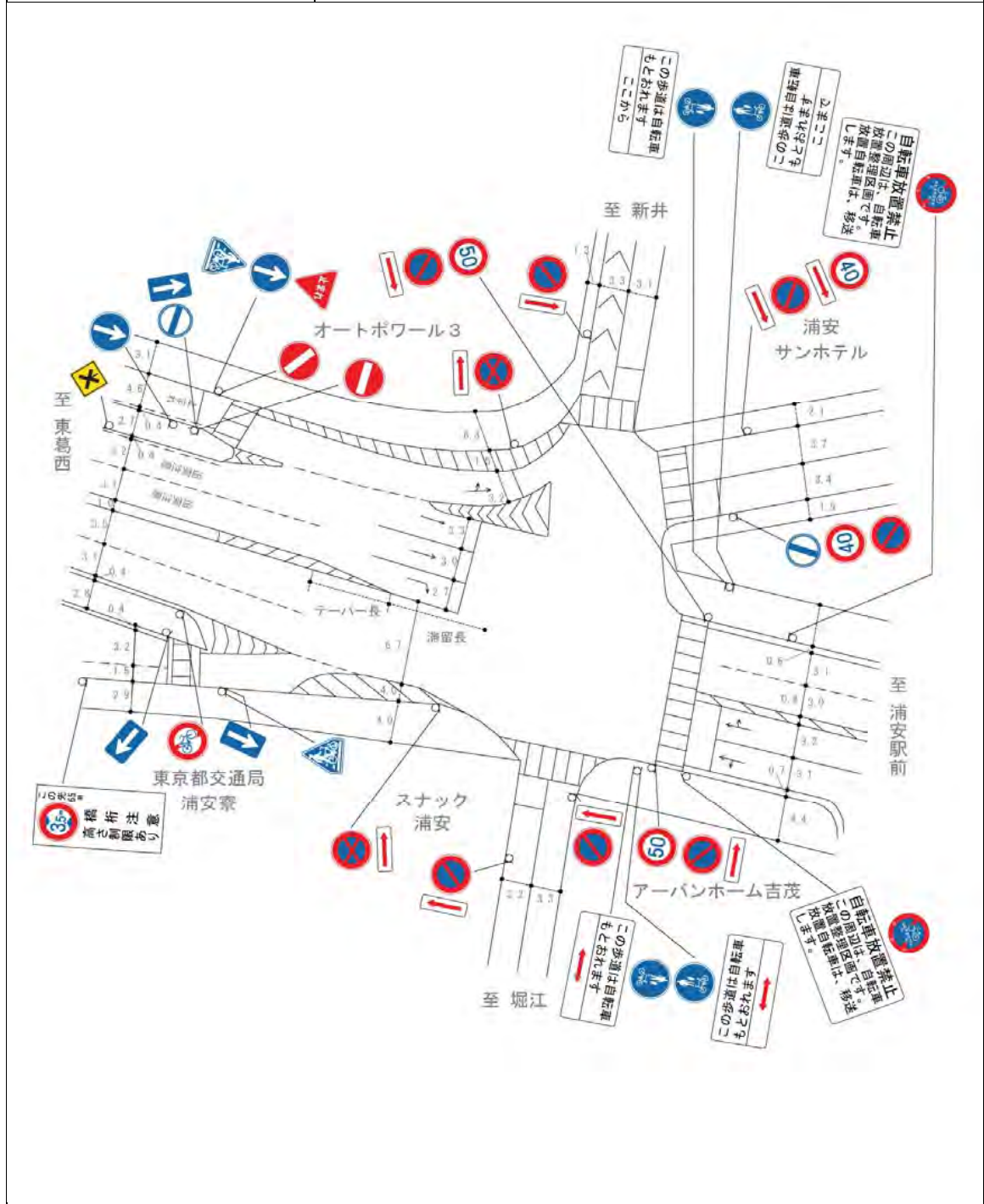
灯器	階梯	現示														合計
		1φ				2φ		3φ		4φ						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A					〰											
B														〰		
C								〰								
D														〰		
a																
b																
7:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
8:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
9:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
10:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
11:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
12:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
13:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
14:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
15:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
16:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
17:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140
18:00		23	5	2	3	3	22	3	3	64	4	2	3	3		140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

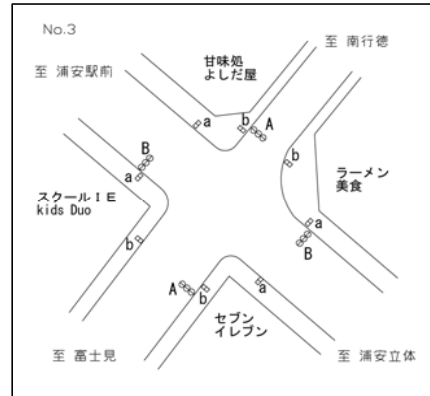
車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 1(1)浦安橋東詰交差点交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 3(3)猫実3丁目交差点



凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)

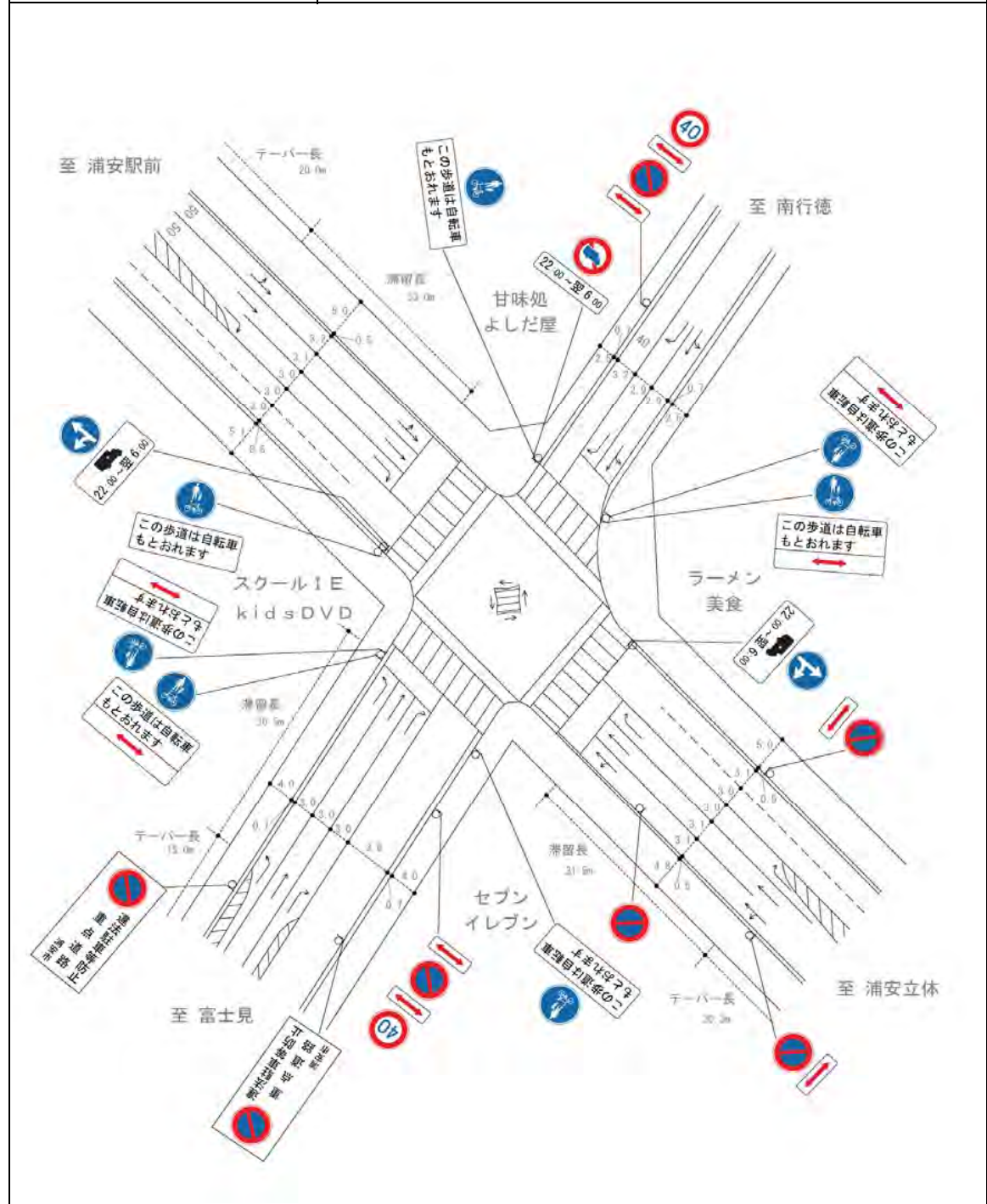
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡➡	⚡										
B												⚡➡	⚡		
a															
b															
7:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
8:00	37	6	2	3	3	3	3	59	5	2	3	8	3	3	140
9:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
10:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
11:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
12:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
13:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
14:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
15:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
16:00	31	6	2	3	4	3	3	61	5	2	3	11	3	3	140
17:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140
18:00	41	6	2	3	4	3	3	54	5	2	3	8	3	3	140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 3(3)猫実3丁目交差点

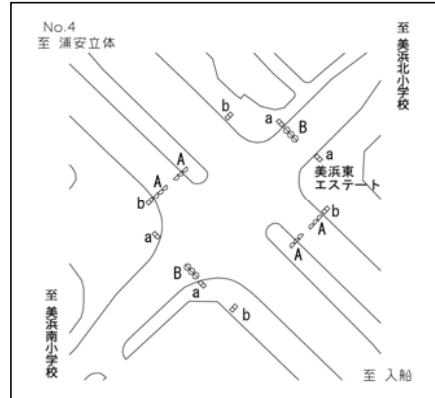


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)

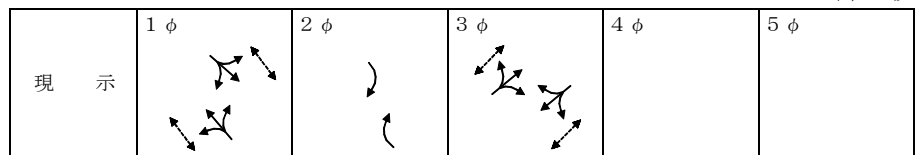
凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬆ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	⤵⬆⬇ (左折青矢)
(歩行者青点滅)	



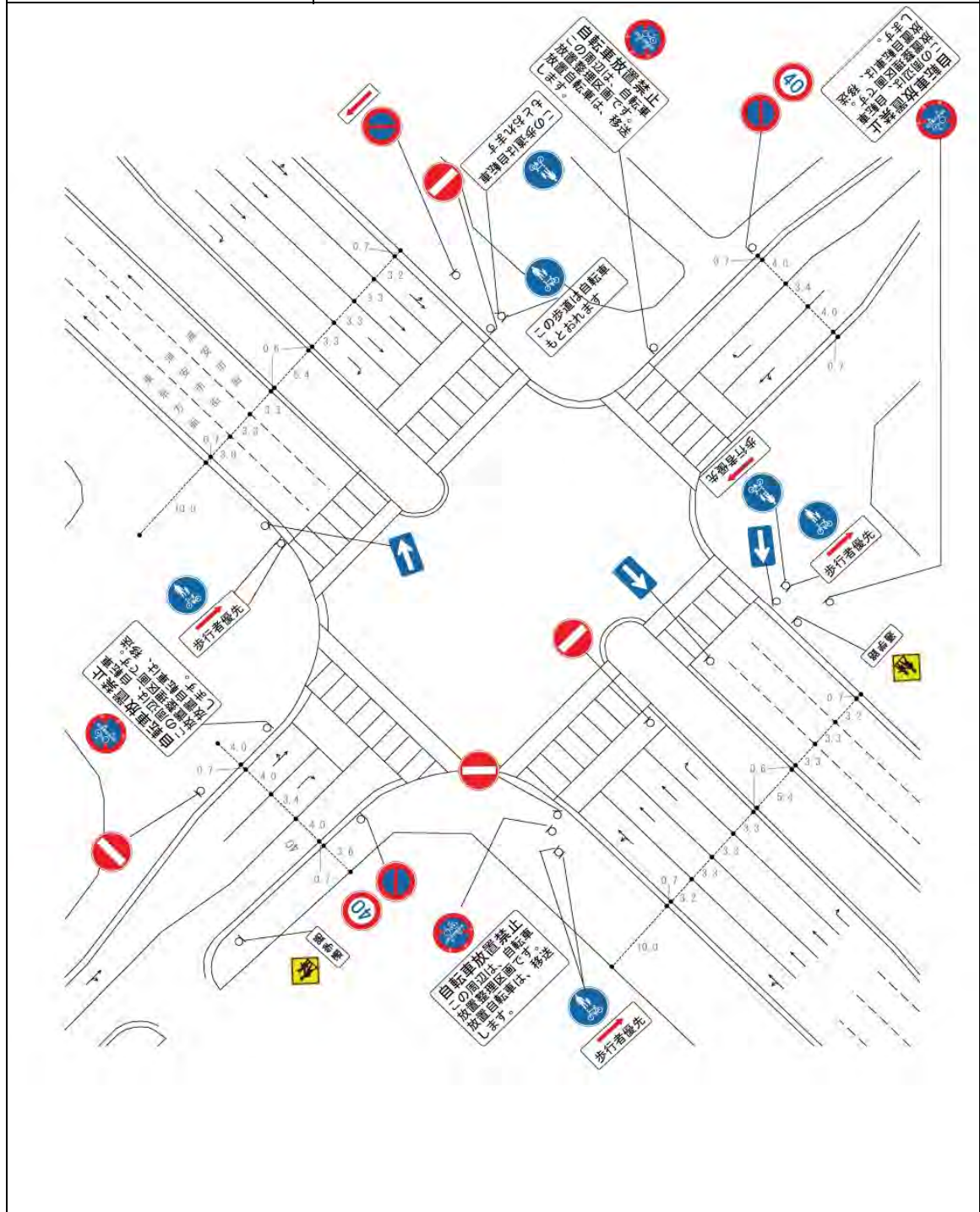
現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
8:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
9:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
10:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
11:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
12:00	39	4	10	3	6	3	3	41	5	5	7	4			130
13:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
14:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
15:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
16:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
17:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
18:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
19:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
20:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
21:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
22:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
23:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
0:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120

単位：秒



車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)



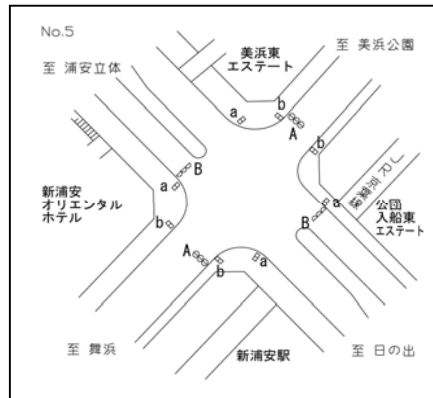
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No. 5(5)入船交差点

凡例

- ：青
- ==：赤
- 〰️：黄
- ⬇️：直進青矢
- ⬇️➡️：直右青矢
- ⬆️➡️：直左青矢
- ➡️：右折青矢
- ⬆️➡️：右左折青矢
- ⬆️：左折青矢
- |||||：歩行者青点滅



灯器 階梯	現示		1 φ				2 φ			3 φ			4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A			〰️	➡️	〰️												
B								⬆️	⬆️	⬆️	⬆️	〰️	➡️	〰️			
a																	
b																	
7:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
8:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
9:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
10:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
11:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
12:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
13:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
14:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
15:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
16:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
17:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		
18:00	32	5	5	3	7	3	3	27	6	6	3	14	3	3	120		

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図(現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 5(5)入船交差点



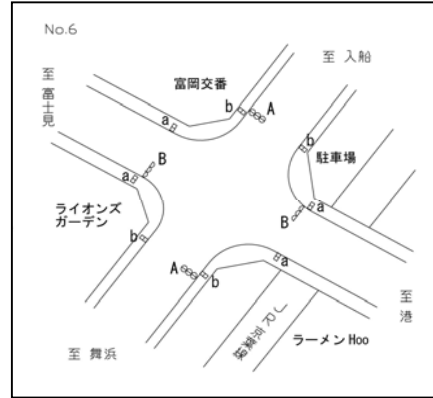
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No.6(6)富岡交番交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊃ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⊃ (右折青矢)	⊃⊃ (右左折青矢)
⊃ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



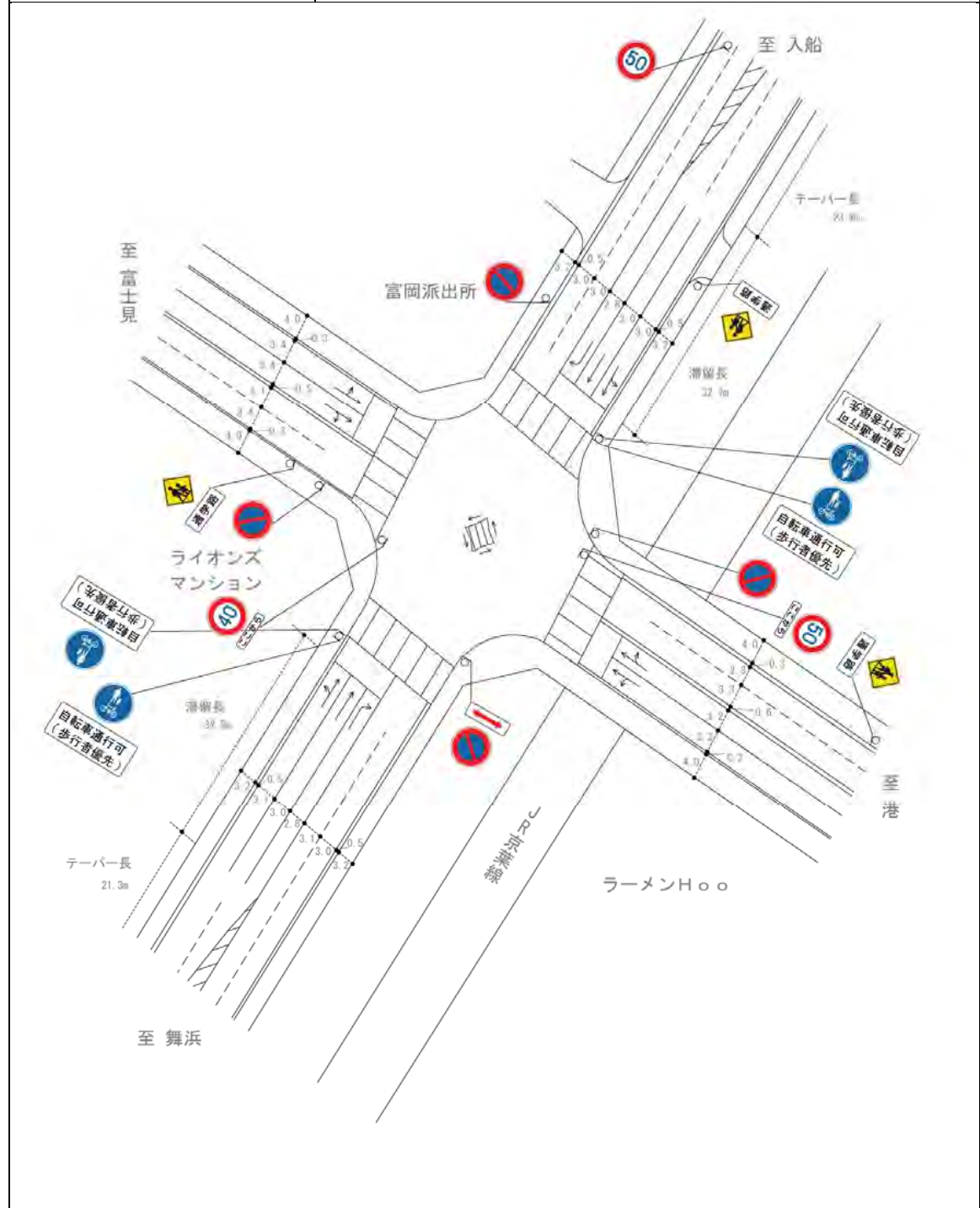
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				〰	⬆	〰									
B												〰			
a															
b															
7:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
8:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
9:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
10:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
11:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
12:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
13:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
14:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
15:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
16:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
17:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
18:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
19:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
20:00	52	5	2	3	5	3	2	34	5	2	3	4			120
21:00	52	5	2	3	5	3	2	34	5	2	3	4			120
22:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
23:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
0:00	25	5	2	3	5	3	2	21	5	2	3	4			80

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

車線構成図 (現況図)

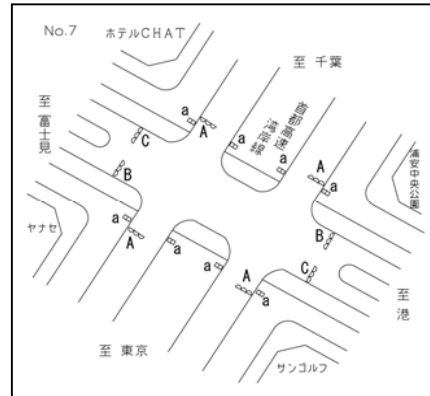
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No.6(6)富岡交番交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



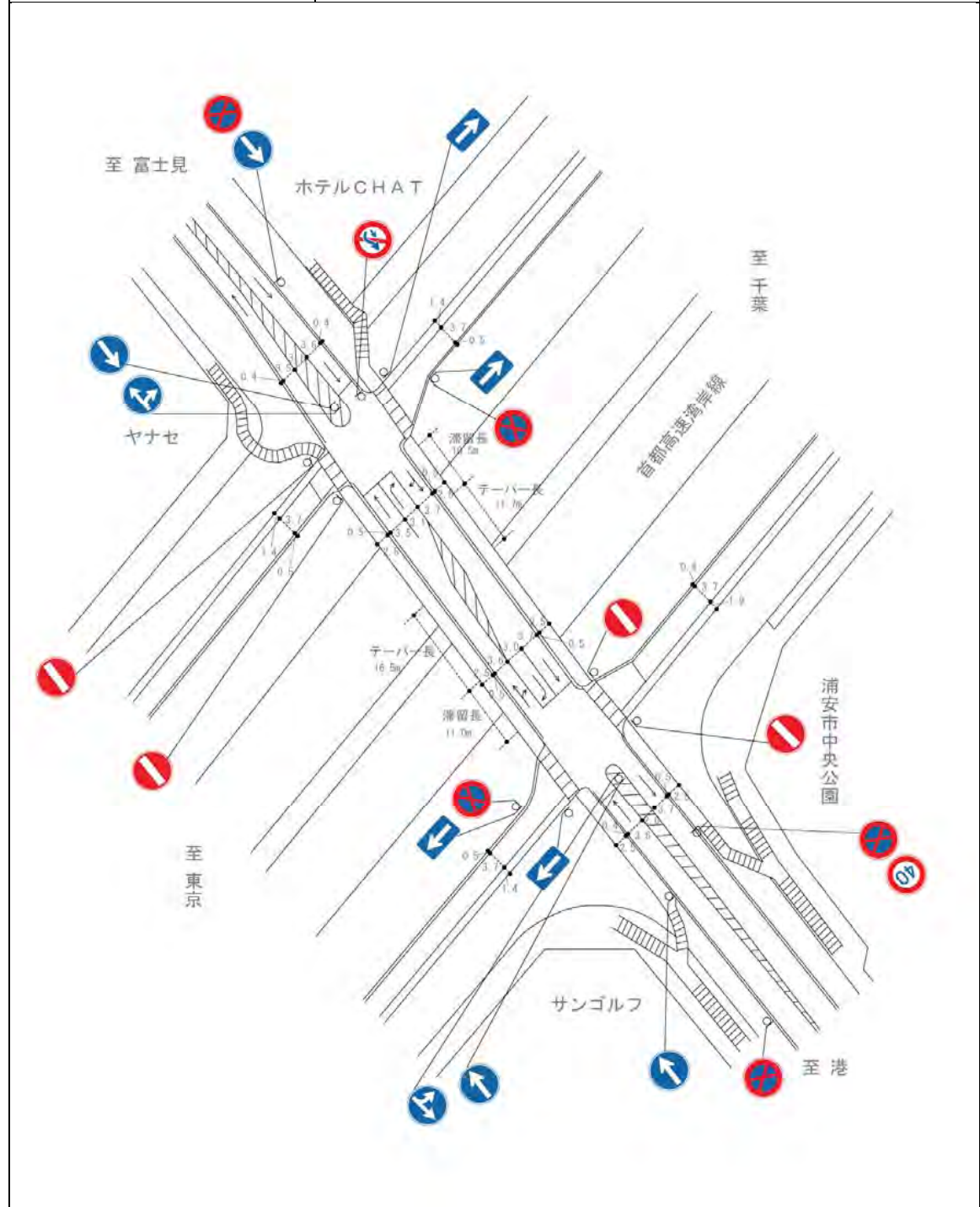
灯器	現示	1φ			2φ			3φ				4φ				合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	— (黄)															
B	— (赤)															
C	— (赤)															
a																
7:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
8:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
9:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
10:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
11:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
12:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
13:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
14:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
15:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
16:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
17:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4					110
18:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
19:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
20:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
21:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
22:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
23:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100
0:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4					100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	⬆	⬆⬇	⬆⬇⬆		

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



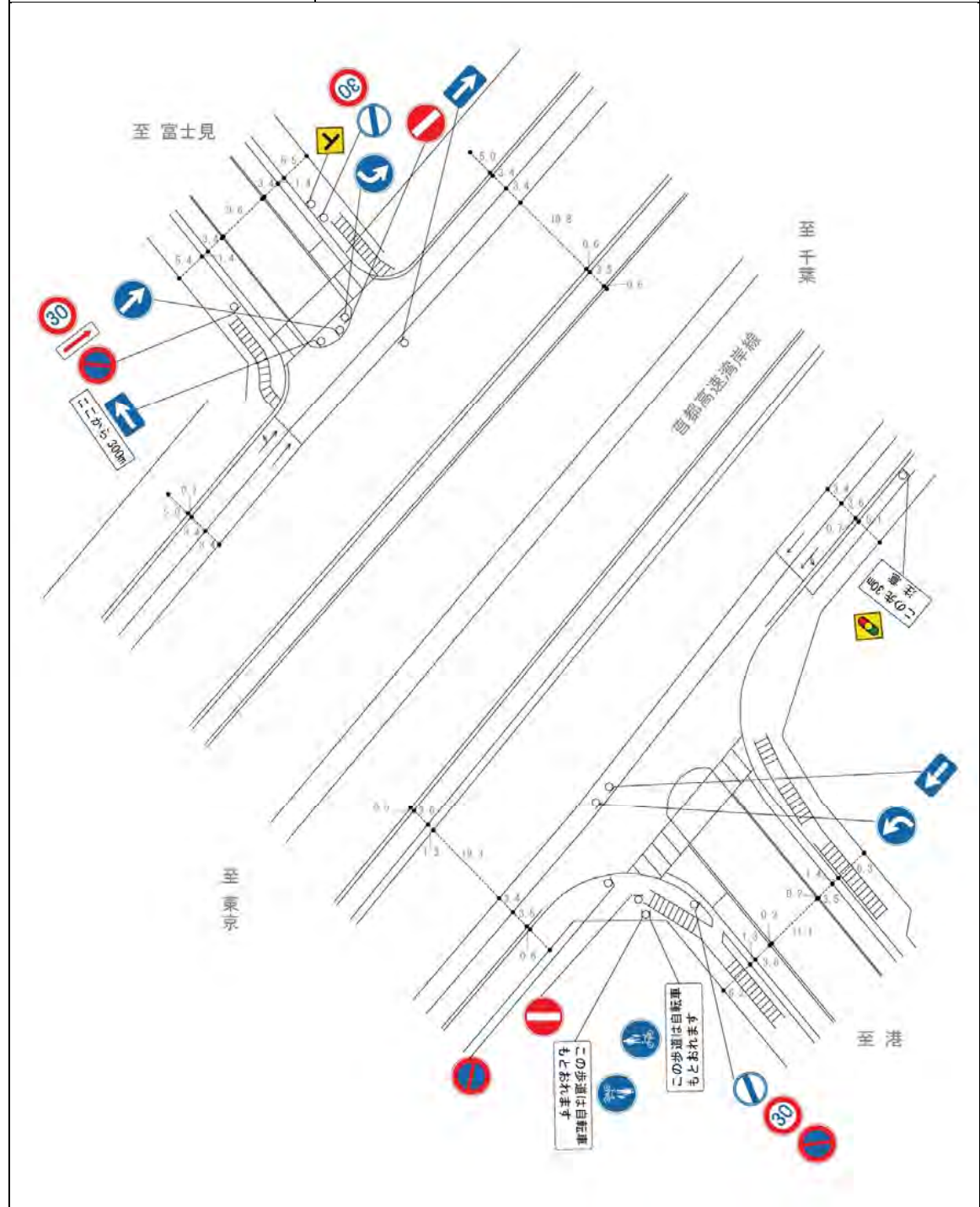
灯器 階梯	1 φ					2 φ										合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡												
B						⚡										
a																
7:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
8:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
9:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
10:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
11:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
12:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
13:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
14:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
15:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
16:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
17:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
18:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
19:00	86	5	2	3	3	35	3	3							140	
20:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
21:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
22:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
23:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	
0:00	54	5	2	3	3	27	3	3							100	

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
	↙↘	↘			

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

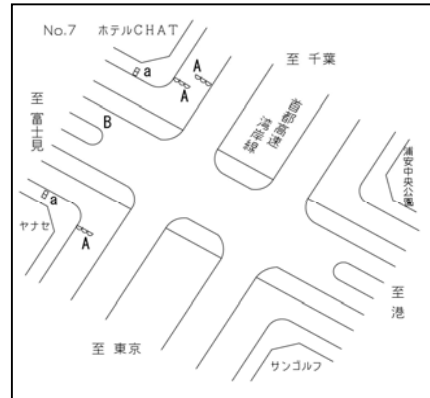


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)

調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

凡 例	
—：青	⤴：直進青矢
==：赤	⤴⤵：直右青矢
≡：黄	⤴⤵⤶：直左青矢
⤵：右折青矢	⤴⤵⤶：右左折青矢
⤶：左折青矢	：歩行者青点滅



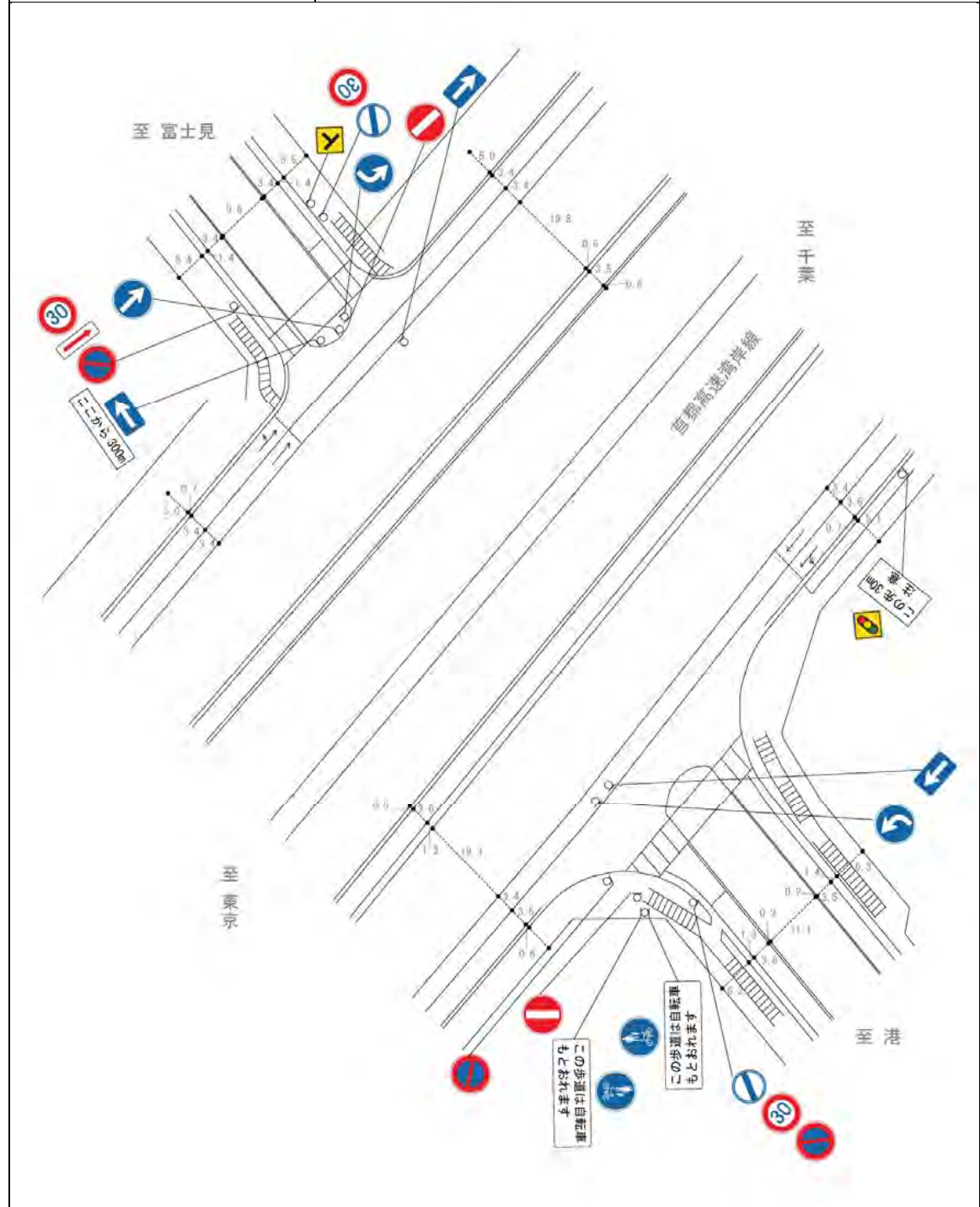
灯器	現示	1φ					2φ			9	10	11	12	13	14	合計
		1	2	3	4	5	6	7	8							
A	—				≡											
B	—															
a																
7:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
8:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
9:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
10:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
11:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
12:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
13:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
14:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
15:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
16:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
17:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
18:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
19:00		86	5	16	3	4	20	3	3							140
20:00		54	5	14	3	3	15	3	3							100
21:00		54	5	14	3	3	15	3	3							100
22:00		54	5	14	3	3	15	3	3							100
23:00		54	5	14	3	3	15	3	3							100
0:00		54	5	14	3	3	15	3	3							100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

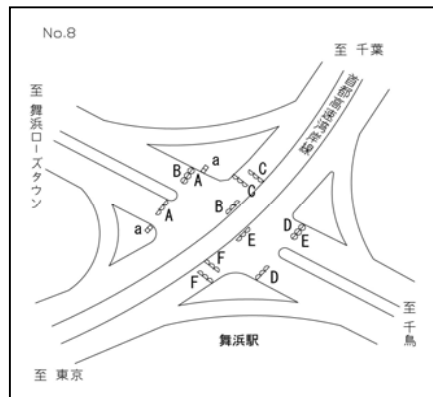
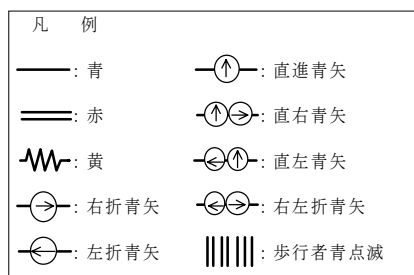
車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

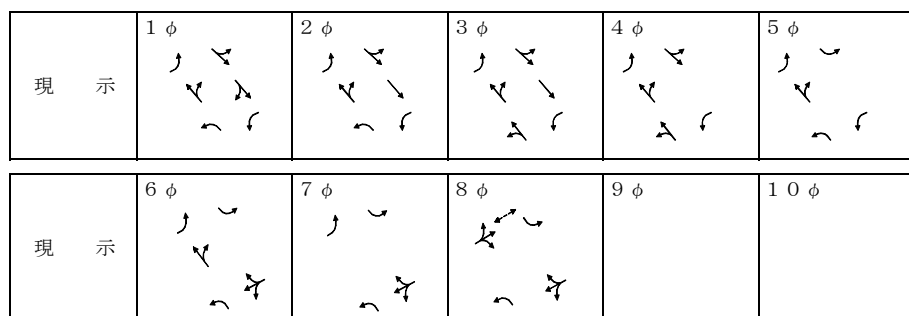


調査年月日：平成25年 6月 6日（木）

調査地点：No. 8(8) 舞浜交差点

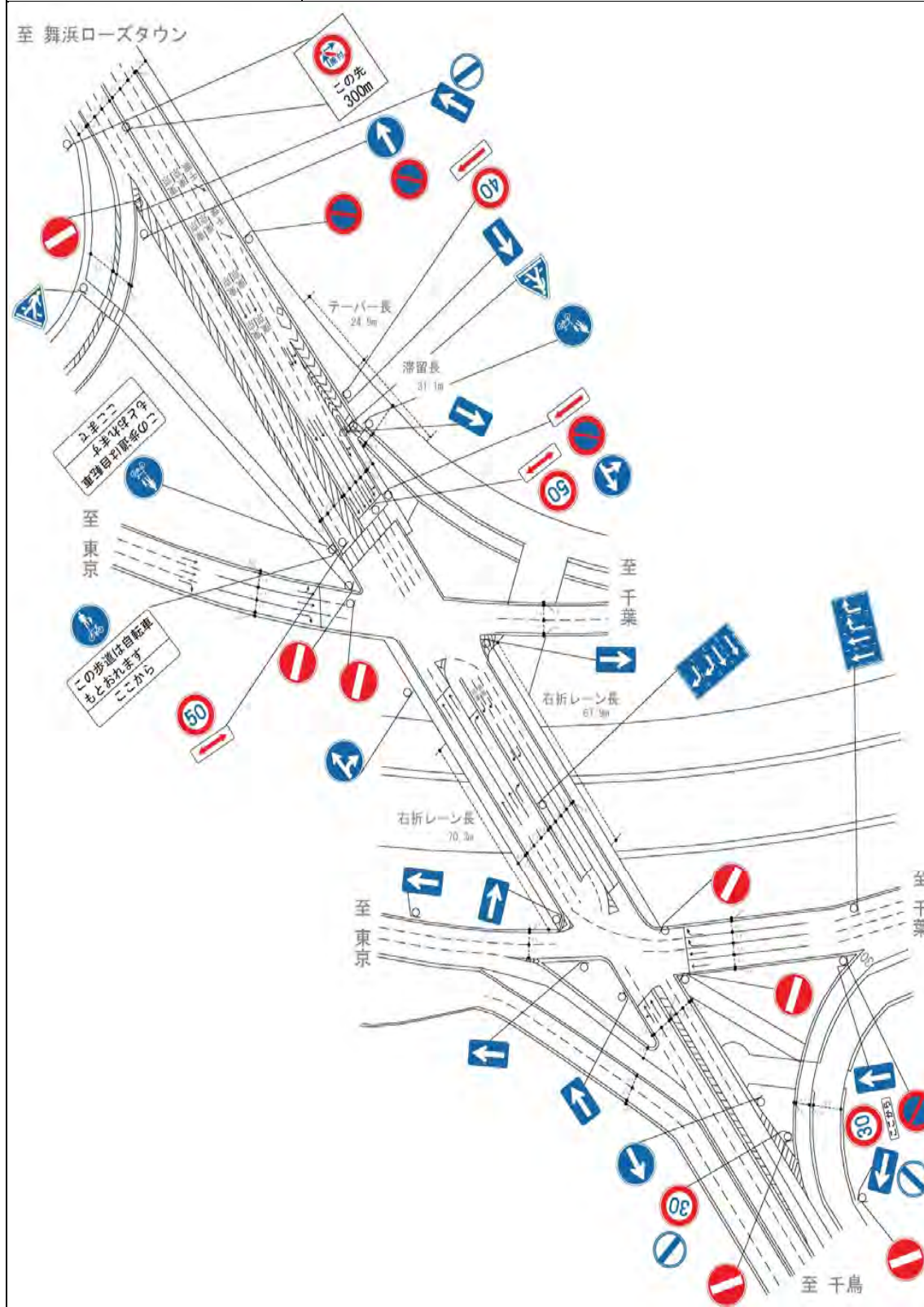


灯器	現示														合計
	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ							
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C															
D															
E															
F															
a															
7:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
8:00	12	3	3	14	3	4	15	3	3	34	8	2	3	3	110
9:00	12	3	3	14	3	4	15	3	3	34	8	2	3	3	110
10:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
11:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
12:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
13:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
14:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
15:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
16:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
17:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
18:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
19:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
20:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
21:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
22:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
23:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
0:00	12	3	3	14	3	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110



車線構成図（現況図）

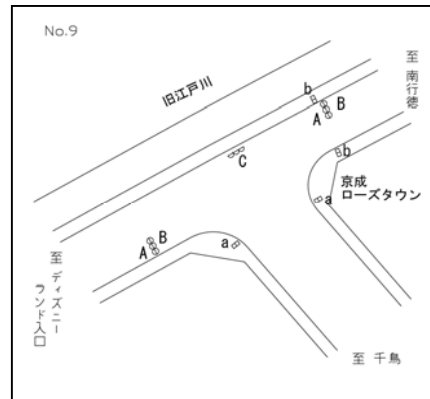
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 8(8) 舞浜交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



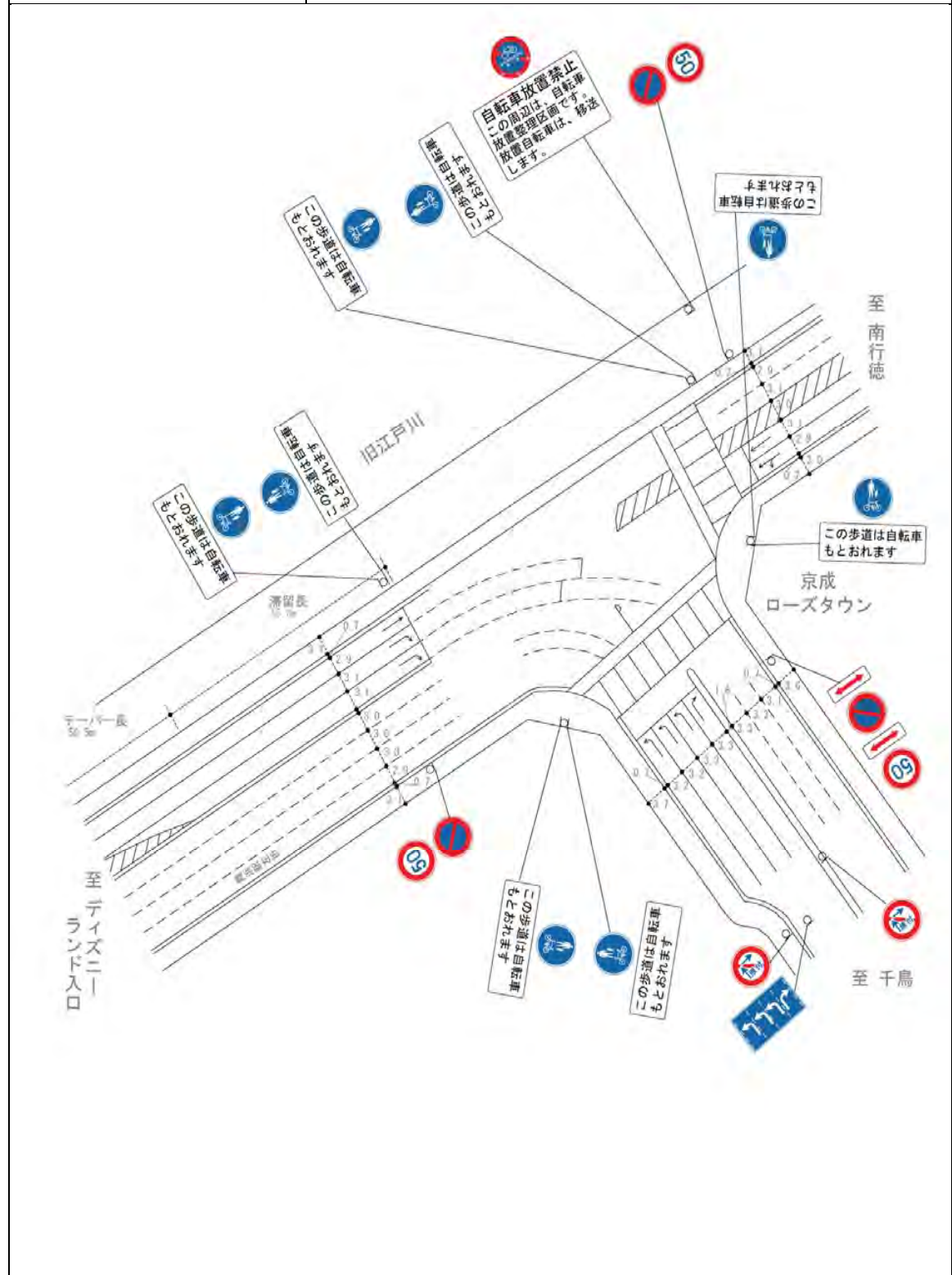
灯器	現示	1φ			2φ		3φ	4φ		5φ					合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	〰	〰	〰								
B	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰								
C	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰	〰								
a																
b																
	7:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	8:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	9:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	10:00	30	8	2	3	3	9	2	3	37	6	2	3	2		110
	11:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	12:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	13:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	14:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	15:00	17	8	2	3	3	39	2	3	23	3	2	3	2		110
	16:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	17:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	18:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	19:00	28	8	2	3	3	18	2	3	30	6	2	3	2		110
	20:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	21:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	22:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	23:00	20	8	2	3	3	49	3	3	16	6	2	3	2		120
	0:00	14	8	2	3	3	34	3	3	17	6	2	3	2		100

※D信号機は、原付専用 a信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	➡⬅	➡	➡⬅	➡	➡⬅
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ
現示					

車線構成図 (現況図)

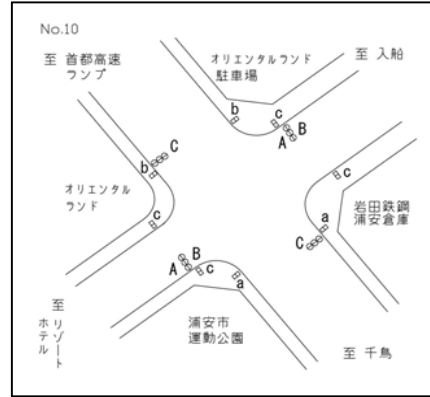
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No.9(9)舞浜ローズタウン前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

— : 青	⬆ : 直進青矢
— : 赤	⬆⬆ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆⬆ : 直左青矢
⬆⬆ : 右折青矢	⬆⬆ : 右左折青矢
⬆⬆ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



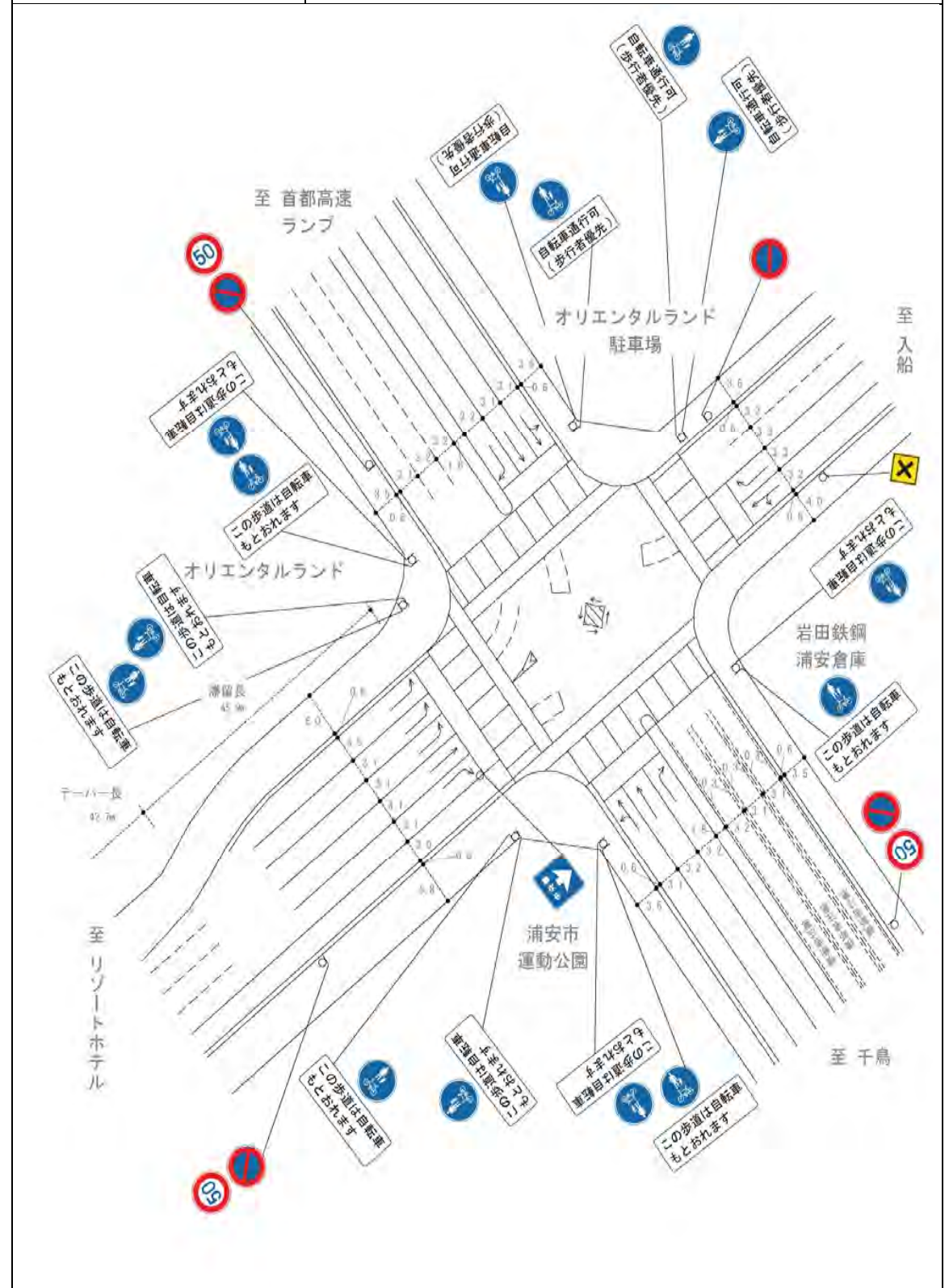
灯器 階梯	1φ			2φ				3φ			4φ			5φ			合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18
A	⬆	⬆	⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⚡	⬆⬆	⚡									
B	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⬆⬆	⚡	⬆⬆	⚡									
C																			
a																			
b																			
c																			
7:00	23	8	2	1	7	8	3	3	12	3	3	31	9	2	3	6	3	3	130
8:00	23	8	2	1	9	6	3	3	19	3	3	20	9	2	3	10	3	3	130
9:00	23	8	2	1	8	10	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3	130
10:00	23	8	2	1	8	7	3	3	15	3	3	29	8	2	3	6	3	3	130
11:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
12:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
13:00	24	8	2	1	8	6	3	3	19	3	3	20	8	2	3	6	3	3	125
14:00	23	8	2	1	8	7	3	3	17	3	3	26	8	2	3	7	3	3	130
15:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3	125
16:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3	125
17:00	24	8	2	1	8	8	3	3	13	3	3	24	8	2	3	6	3	3	125
18:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
19:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3	120
20:00	24	8	2	1	8	13	3	3	19	3	3	21	8	2	2	9	3	3	135
21:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3	140
22:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3	140
23:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3	110
0:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3	110

※ b 信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

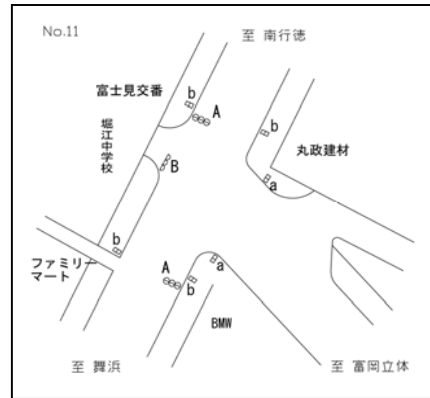
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右折青矢)
⬅ (左折青矢)	⬆⬅ (左折青矢)
(歩行者青点滅)	



灯器	階梯	1φ					2φ					合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A		⚡														
B							⚡									
a																
b																
	7:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	8:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	9:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	10:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	11:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	12:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	13:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	14:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
	15:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	16:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	17:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
	18:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点

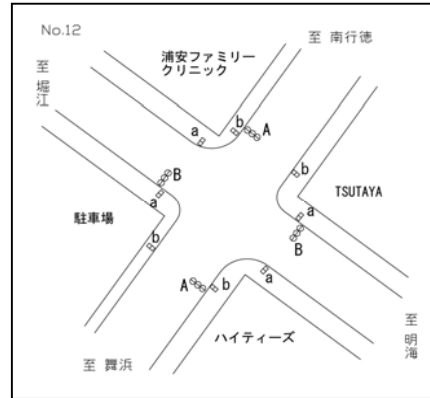


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 12(12)堀江交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



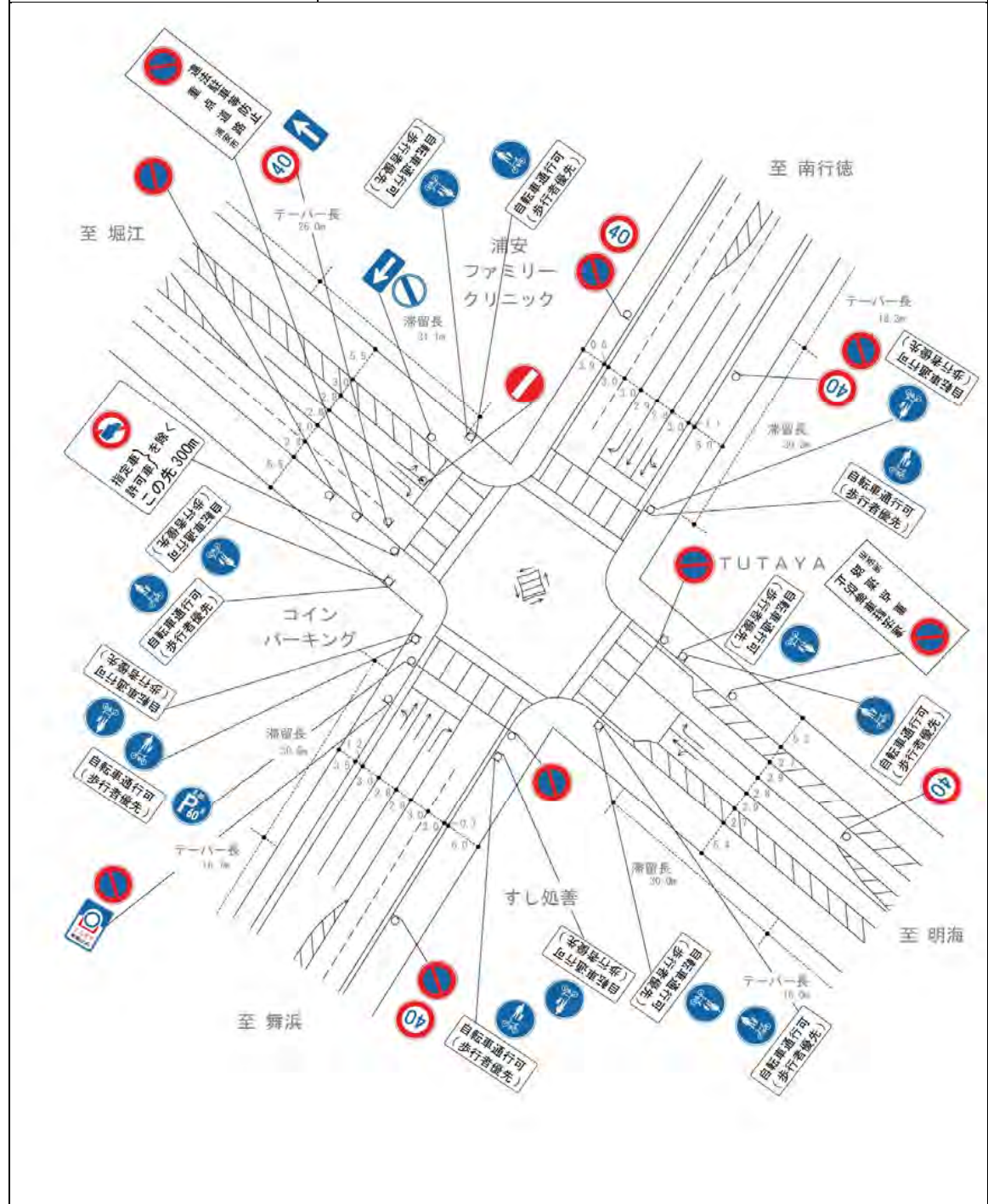
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A					〰➡													
B																		
a																		
b																		
7:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
8:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
9:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
10:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
11:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
12:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
13:00		27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90		
14:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100		
15:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100		
16:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100		
17:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100		
18:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100		

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

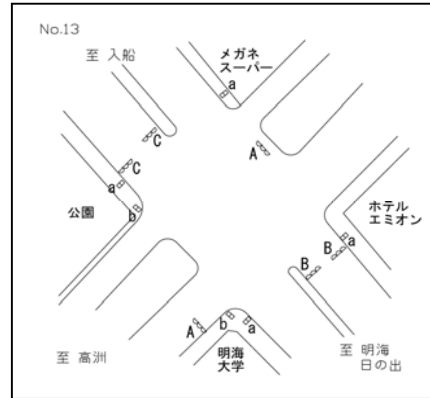
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 12(12)堀江交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 13(17)明海交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬇ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬇ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



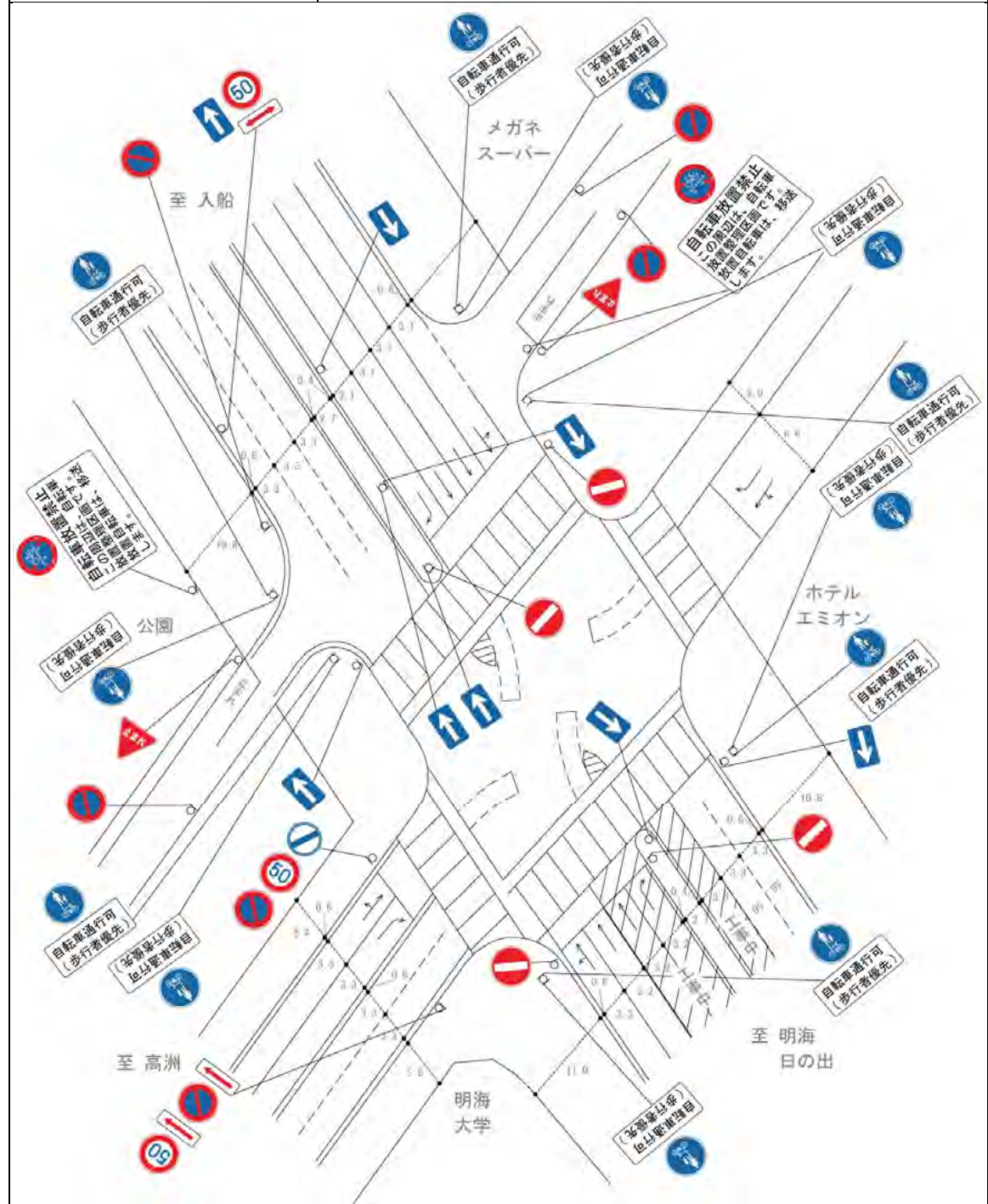
灯器	階梯	1φ					2φ				3φ			13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A					〰												
B										〰➡	〰						
a																	
b																	
		7:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		8:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		9:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		10:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		11:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3			90
		12:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3			90
		13:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		14:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		15:00	30	8	4	3	3	25	5	4	3	9	3	3			100
		16:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3			110
		17:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3			120
		18:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3			110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

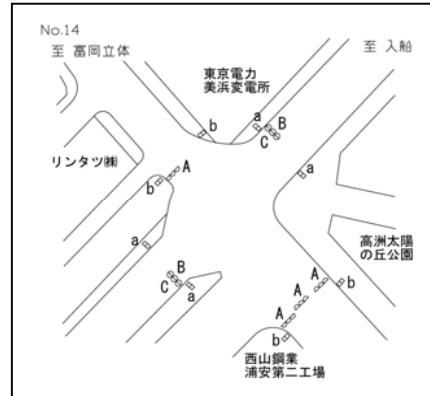
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 13(17)明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



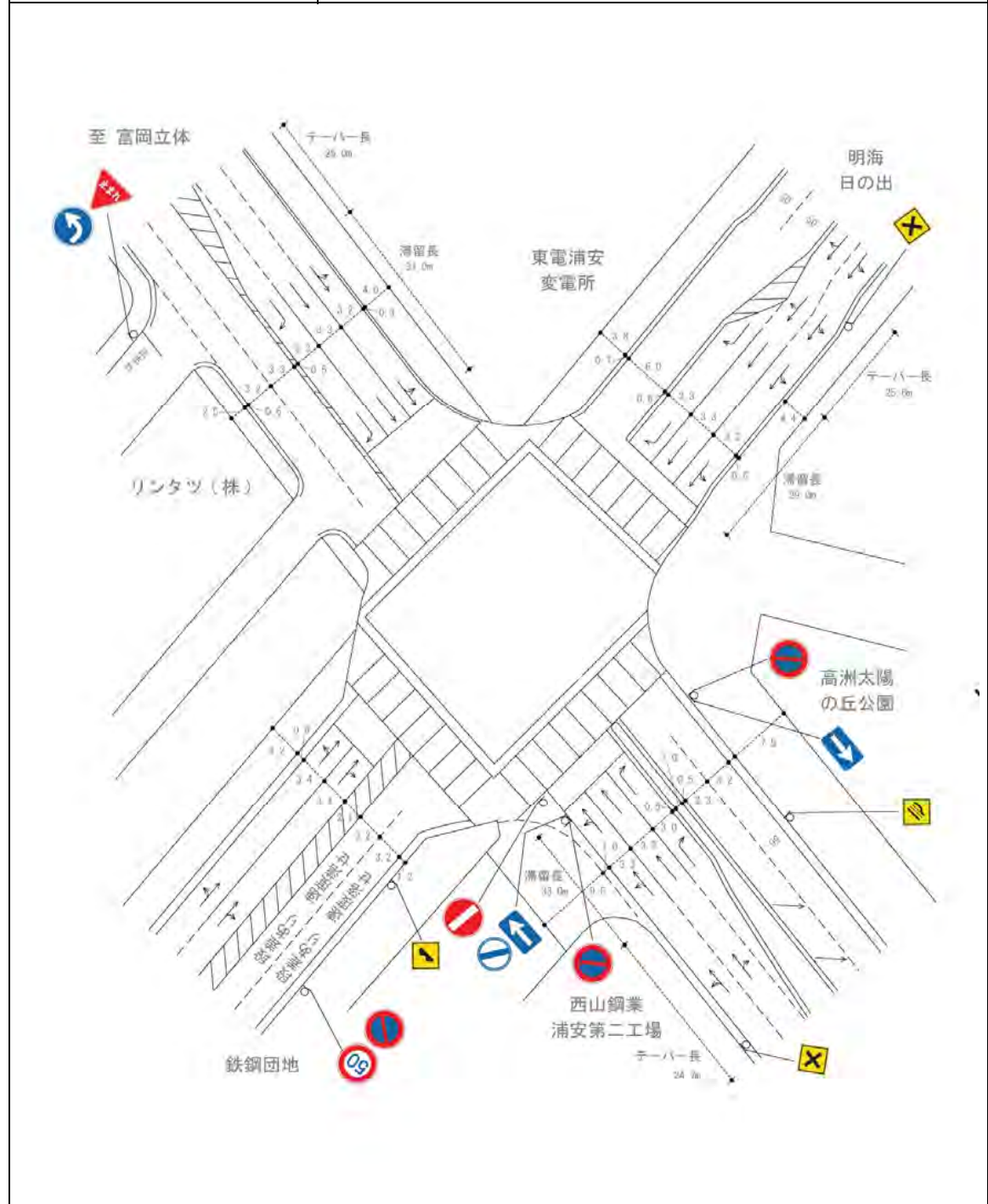
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰➡	〰										
B													〰		
C												〰			
a															
b															
7:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
8:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
9:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
10:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
11:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
12:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
13:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
14:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
15:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
16:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
17:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
18:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ 	4φ 	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

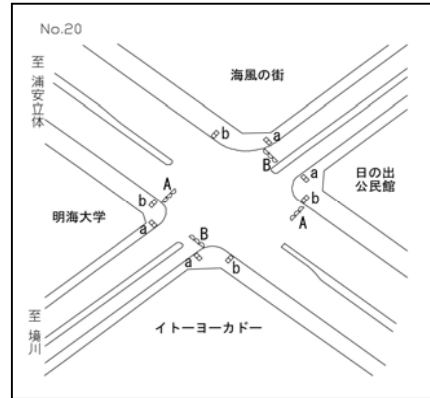
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



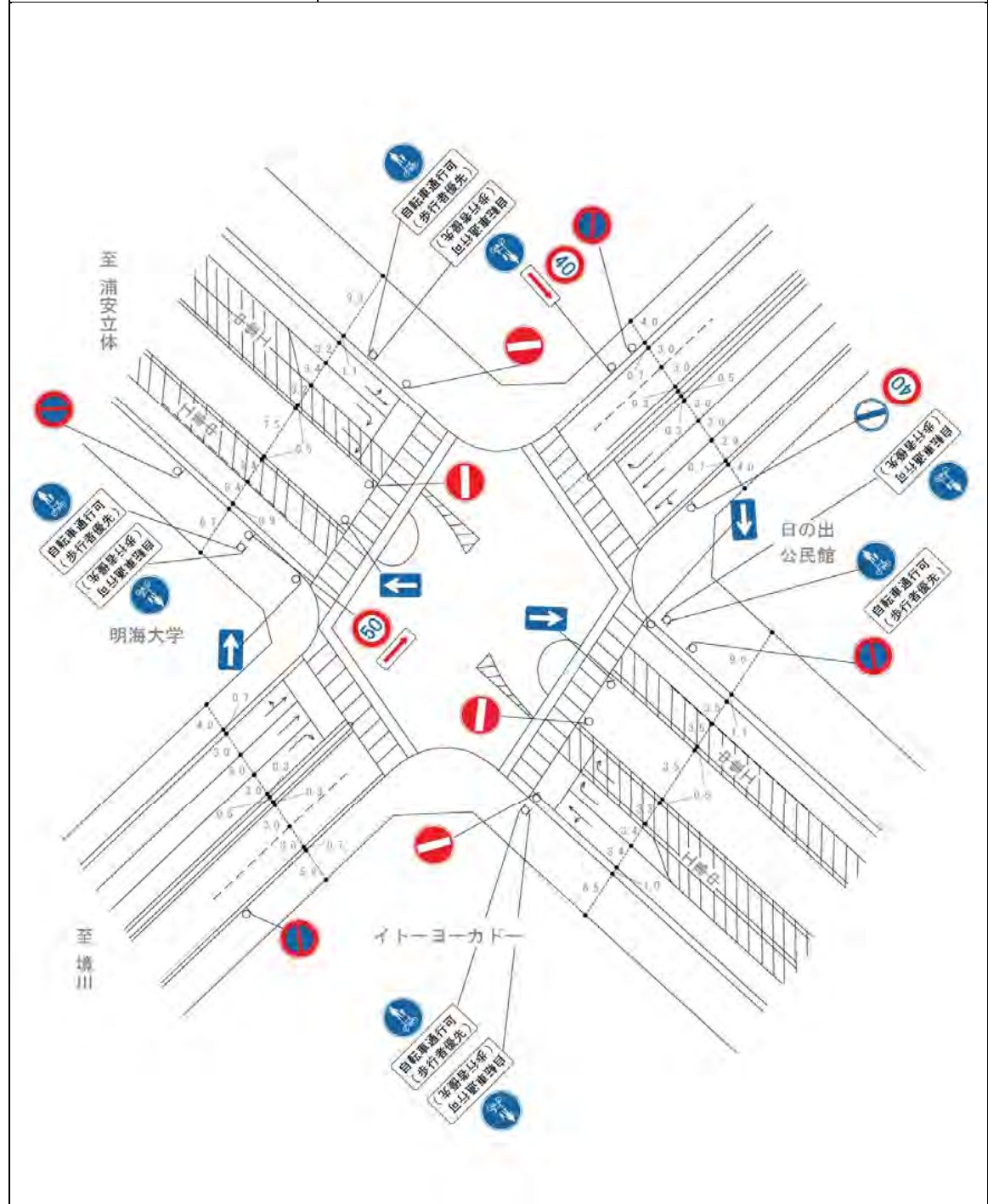
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A				≡➡											
B															
a															
b															
7:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
8:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
9:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
10:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
11:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
12:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3			90
13:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
14:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
15:00	30	6	5	3	6	3	2	28	8	3	3	3			100
16:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110
17:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110
18:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3			110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

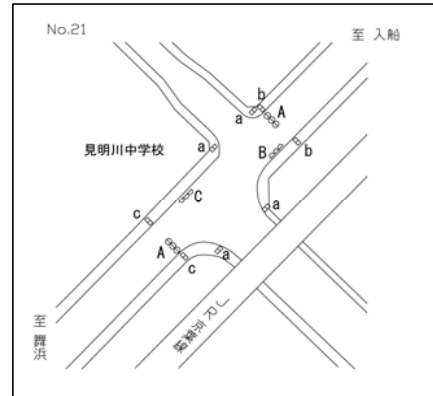
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊕ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⊕⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⊕ (右左折青矢)
⤵⊕ (右折青矢)	⤵⊕⊕ (右左折青矢)
⤵⊕⊕ (右折青矢)	(歩行者青点滅)
⤵⊕⊕⊕ (右折青矢)	



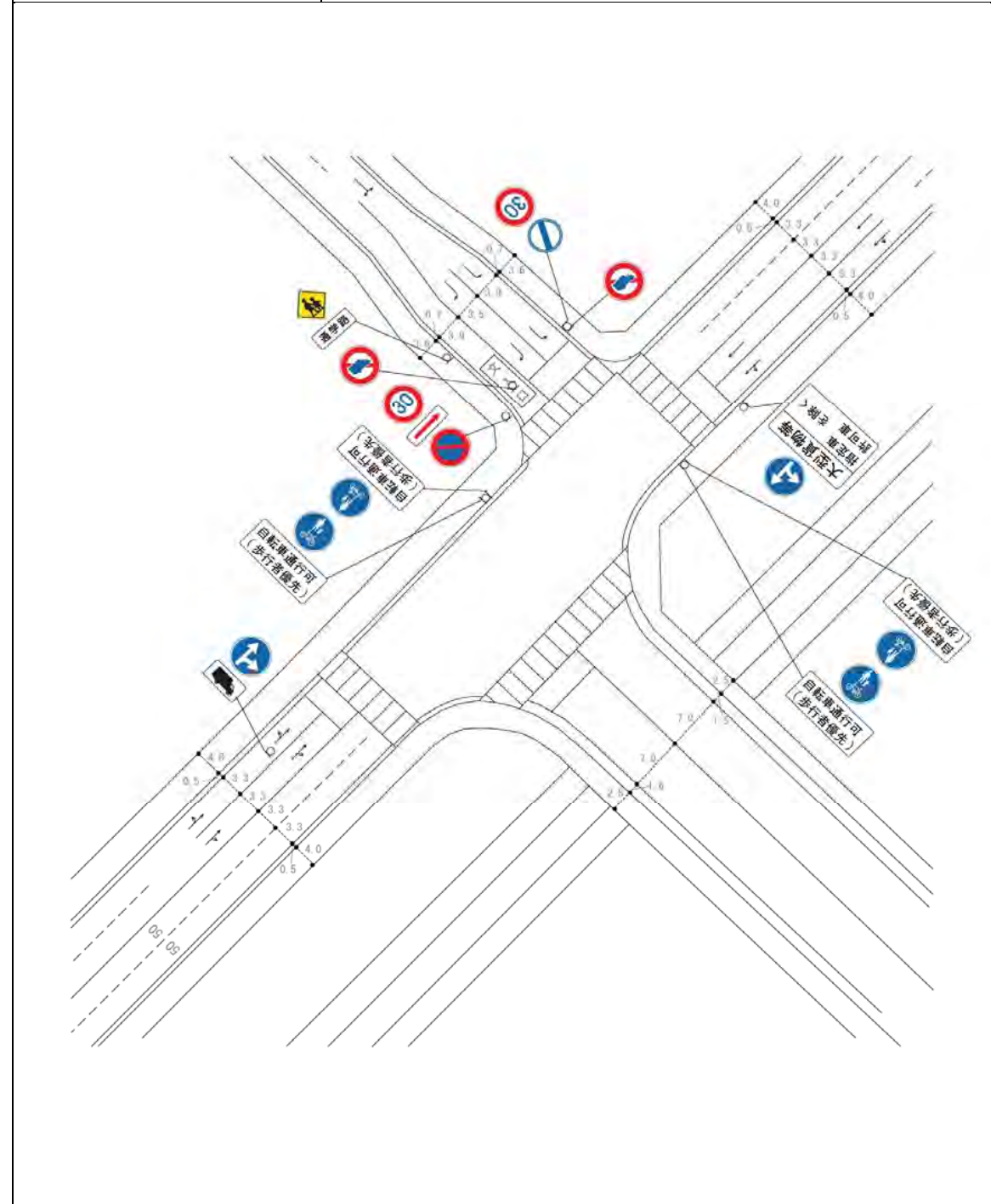
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A				⚡												
B									⚡							
C														⚡		
a																
b																
c																
7:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
8:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
9:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
10:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
11:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
12:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
13:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
14:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
15:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
16:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
17:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
18:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100

単位：秒

現示	1 φ 	2 φ 	3 φ 	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

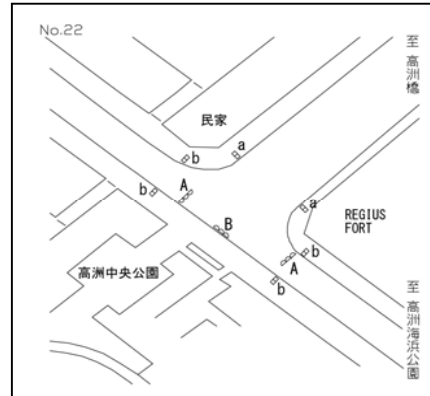
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



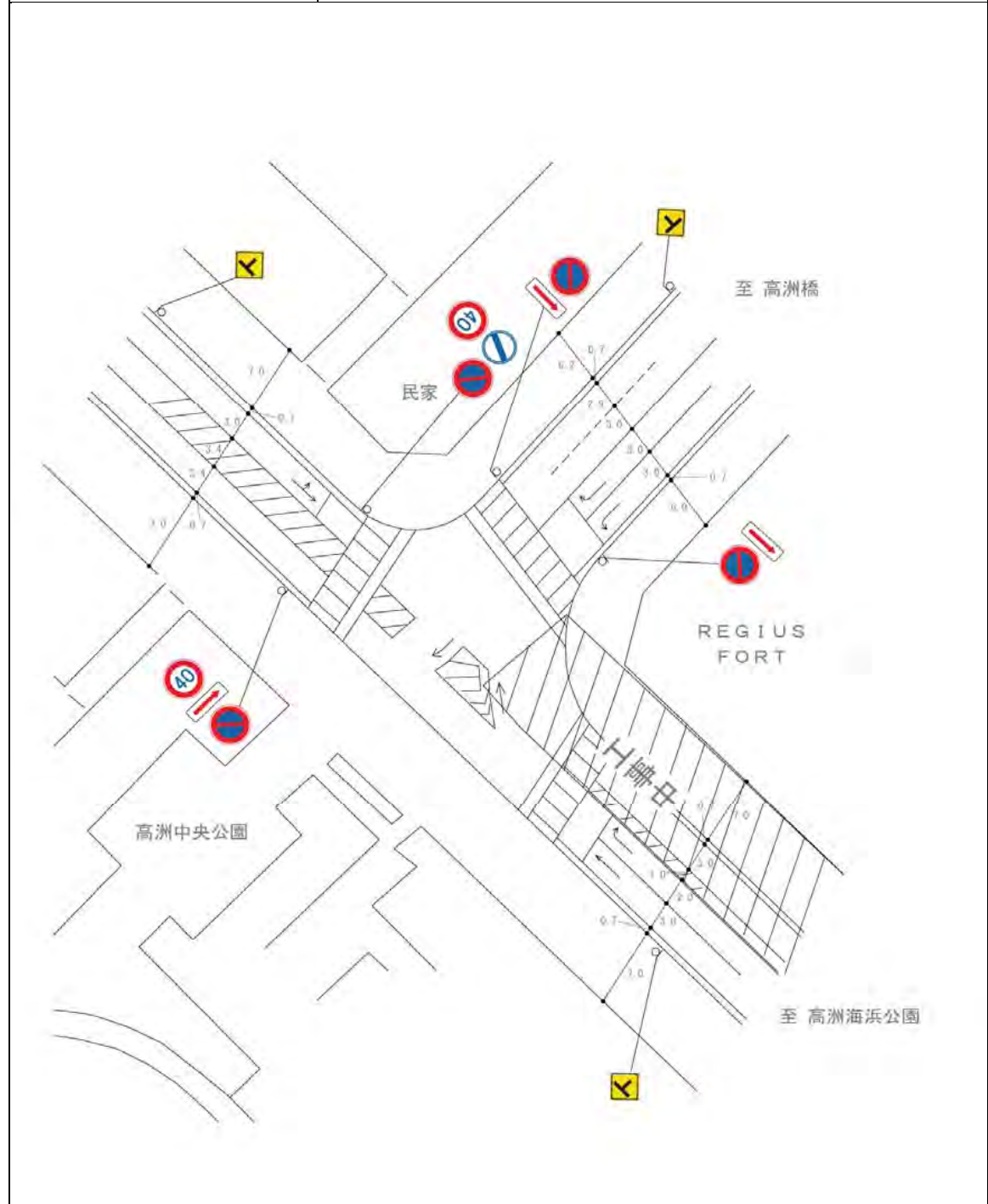
現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				≡											
B										≡					
a															
b															
7:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
8:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
9:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
10:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
11:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
12:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
13:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
14:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
15:00	26	5	2	3	3	20	4	2	3	2					70
16:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
17:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80
18:00	30	5	2	3	3	26	4	2	3	2					80

単位：秒

現示	1φ 	2φ 	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

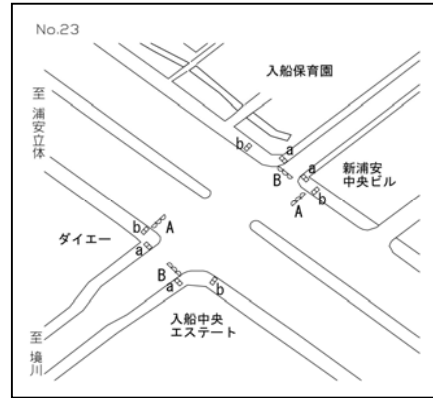
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 22 (28) 高洲中央公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 23 (29) 入船中央交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



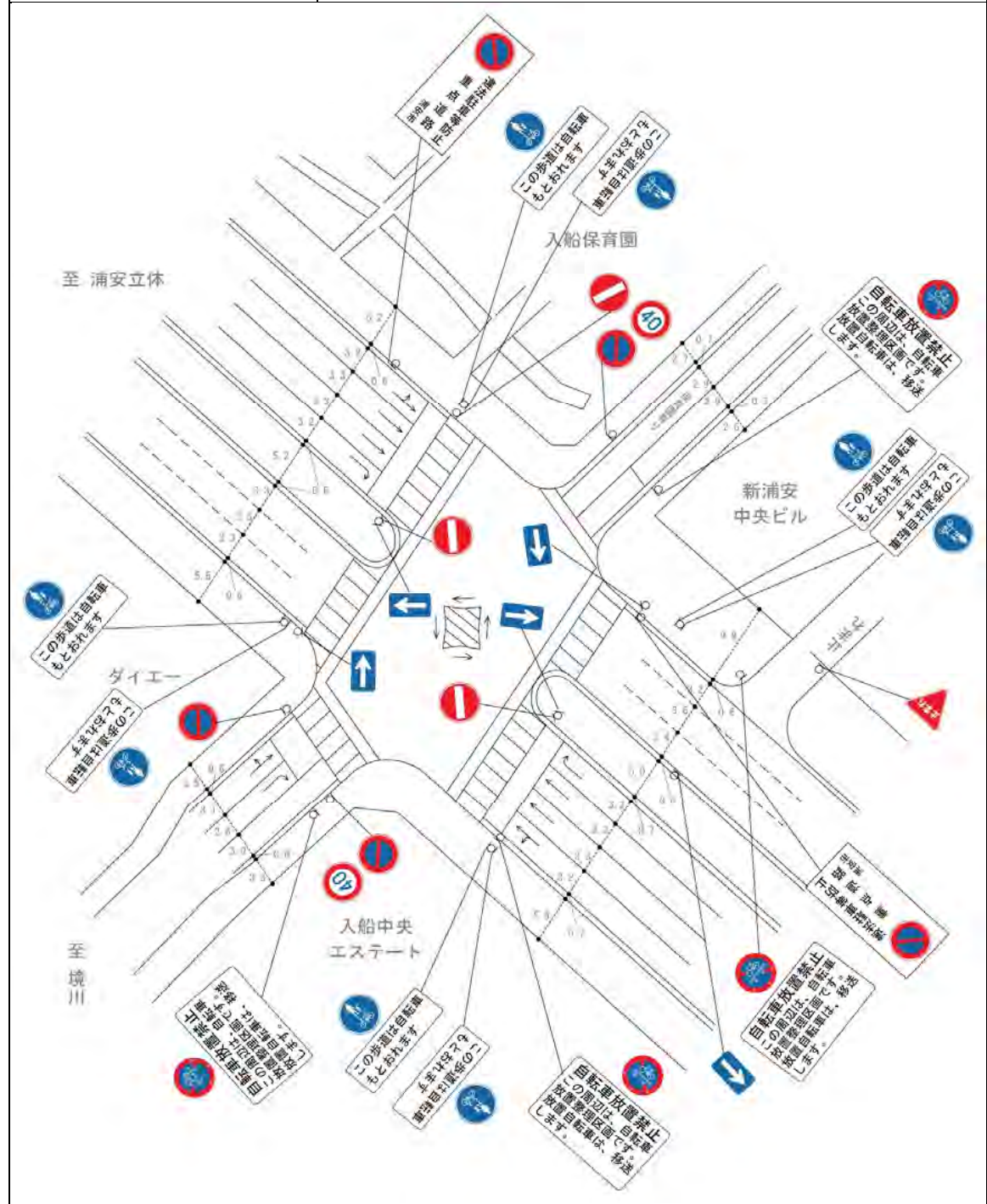
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
7:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
8:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
9:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
10:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
11:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
12:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
13:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
14:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
15:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
16:00		37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3			120
17:00		42	5	10	2	3	10	3	38	5	6	3	3			130
18:00		42	5	10	2	3	10	3	38	5	6	3	3			130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

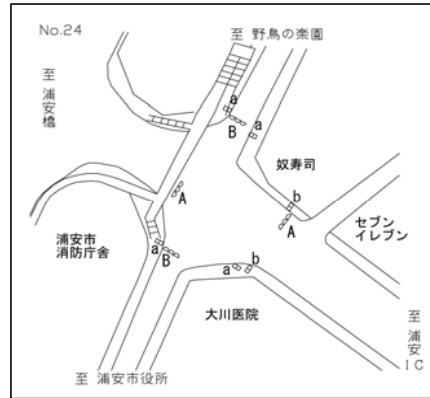
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No. 23 (29) 入船中央交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



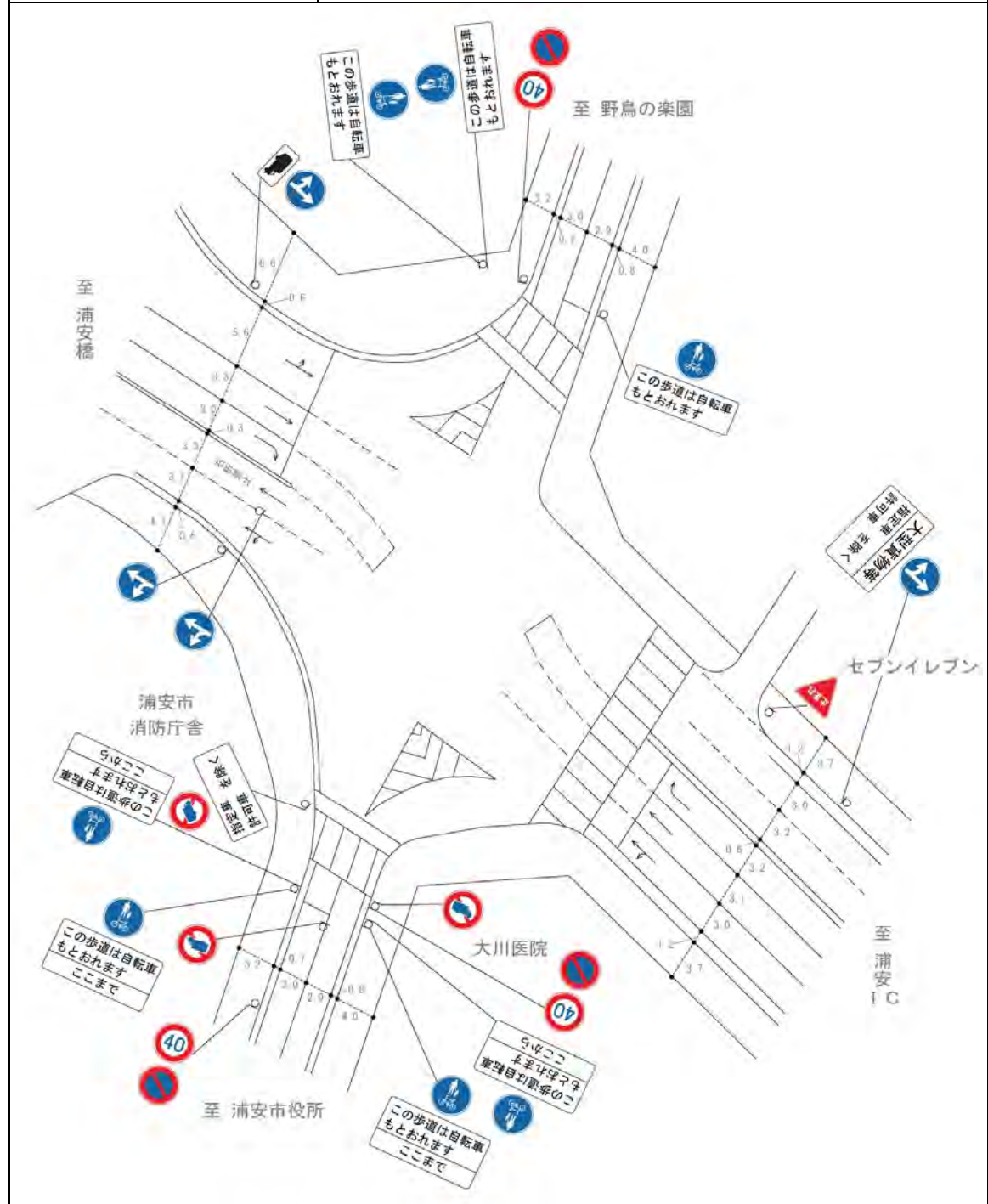
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
		7:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		8:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		9:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		10:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		11:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		12:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		13:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		14:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		15:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		16:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		17:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140
		18:00	81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3		140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

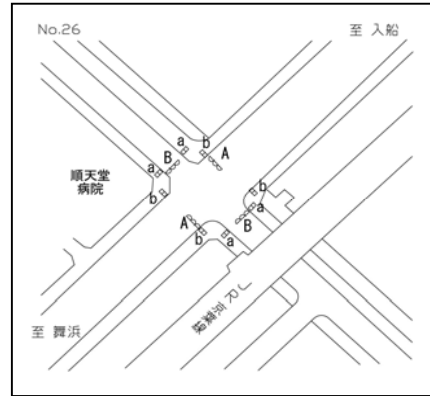
調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬇ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬇ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



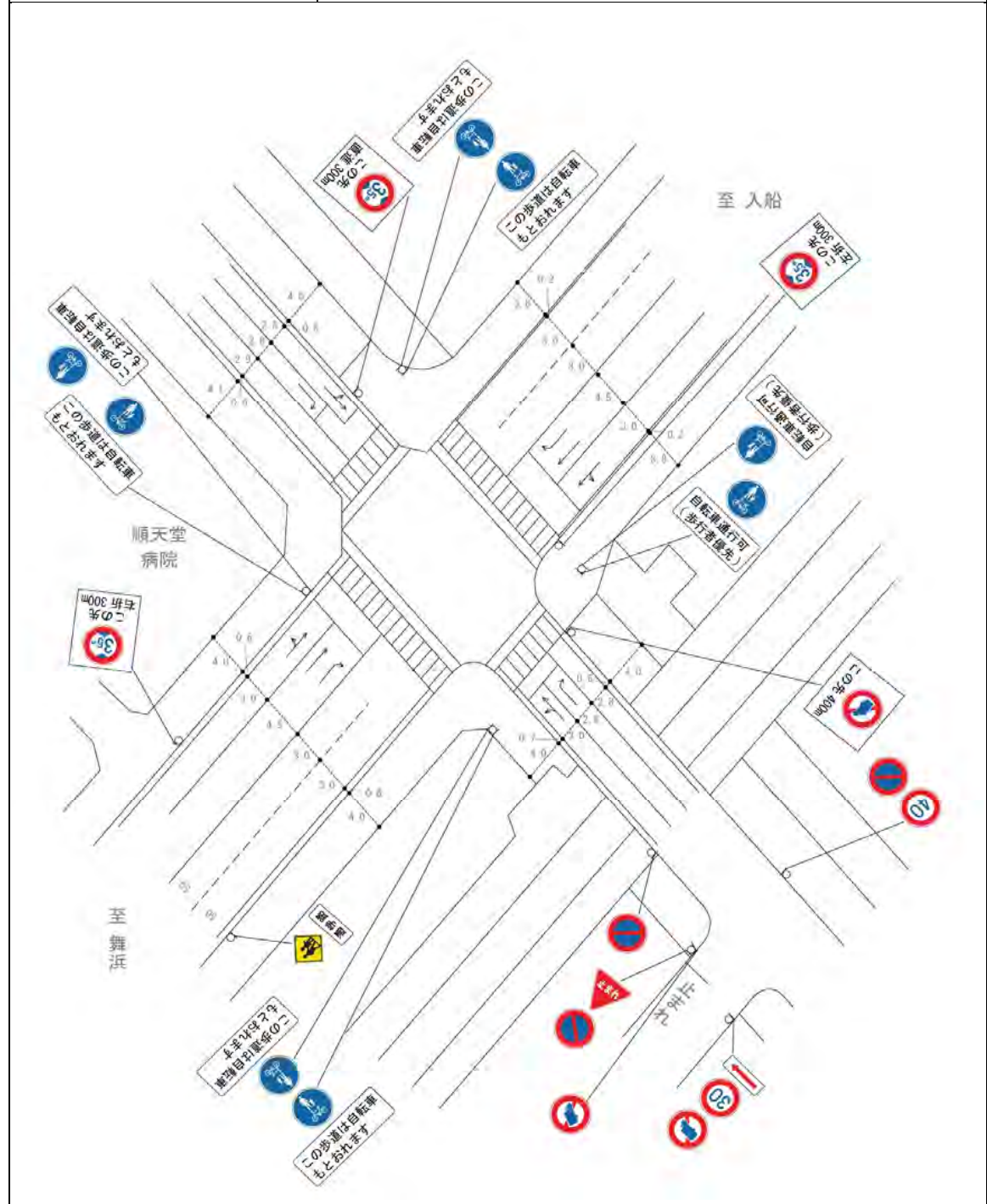
灯器	階梯	1φ					2φ					合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
A					〰										
B											〰				
a															
b															
7:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
8:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
9:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
10:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
11:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
12:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
13:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
14:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3				120
15:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3				135
16:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130
17:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130
18:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3				130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

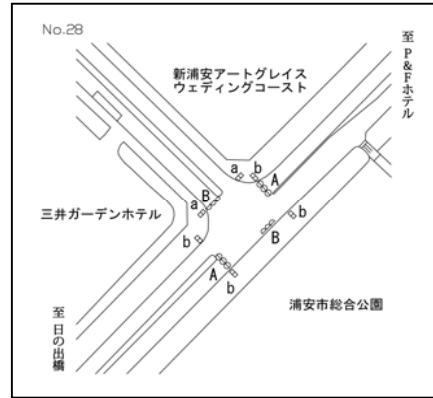
調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 28 (37) 日の出橋東詰交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



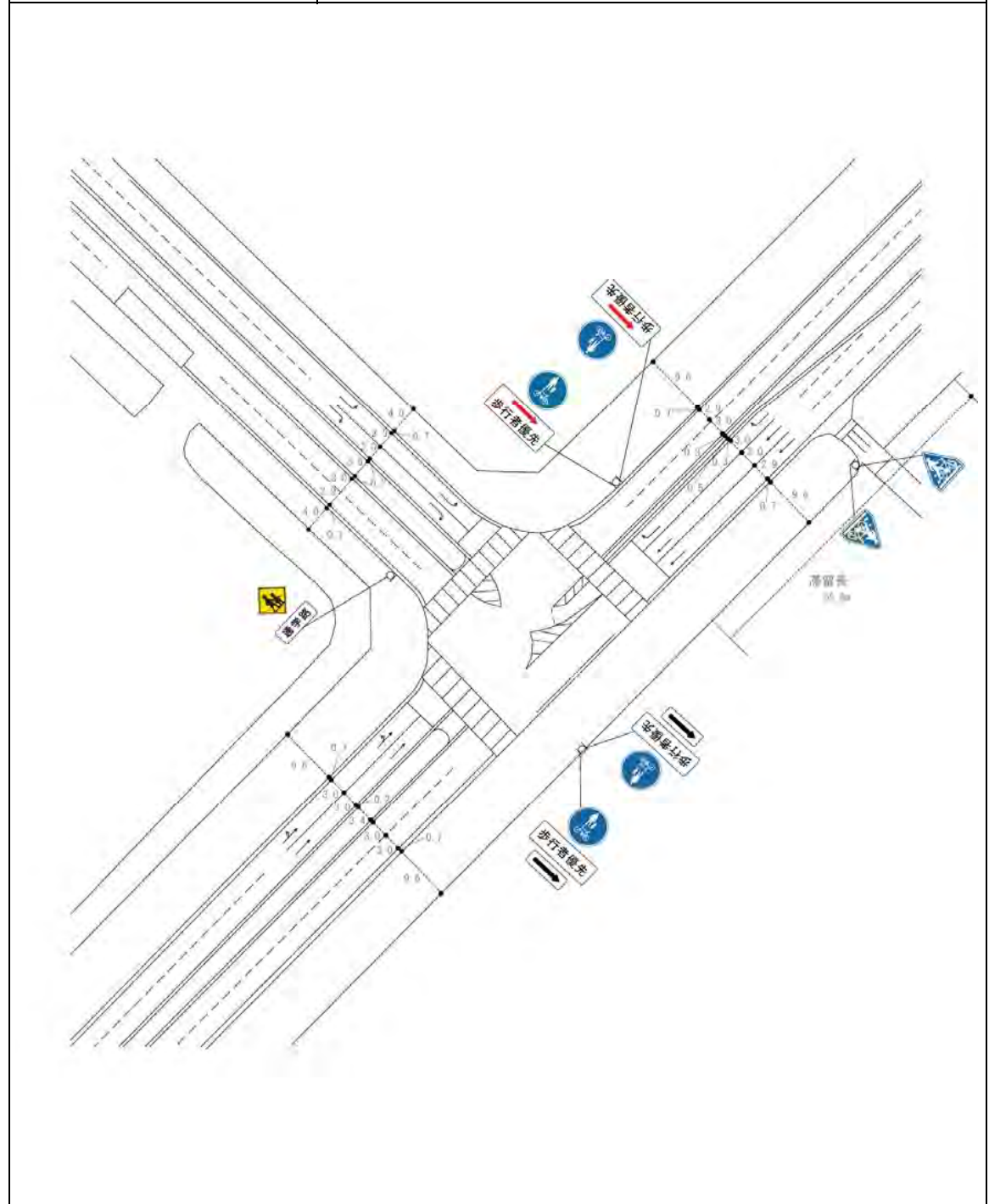
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B									⚡						
a															
b															
7:00	20	7	2	3	3	20	7	2	3	3					70
8:00	25	7	2	3	3	20	7	2	3	3					75
9:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
10:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
11:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
12:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
13:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
14:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
15:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
16:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
17:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
18:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80

単位：秒

現示	1 φ 	2 φ 	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 28 (37) 日の出橋東詰交差点

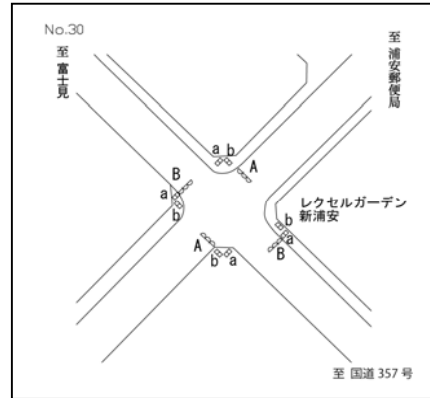


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木)
 調査地点：No. 30 (39) 東野地区内交差点

凡例

— (単線) : 青	⬆ (直上矢) : 直進青矢
== (二重線) : 赤	⬆➡ (直上右折矢) : 直右青矢
〰 (波線) : 黄	⬆⬅ (直上左折矢) : 直左青矢
➡ (右折矢) : 右折青矢	⬆➡⬅ (直上右左折矢) : 右左折青矢
⬅ (左折矢) : 左折青矢	(歩行者青点滅)



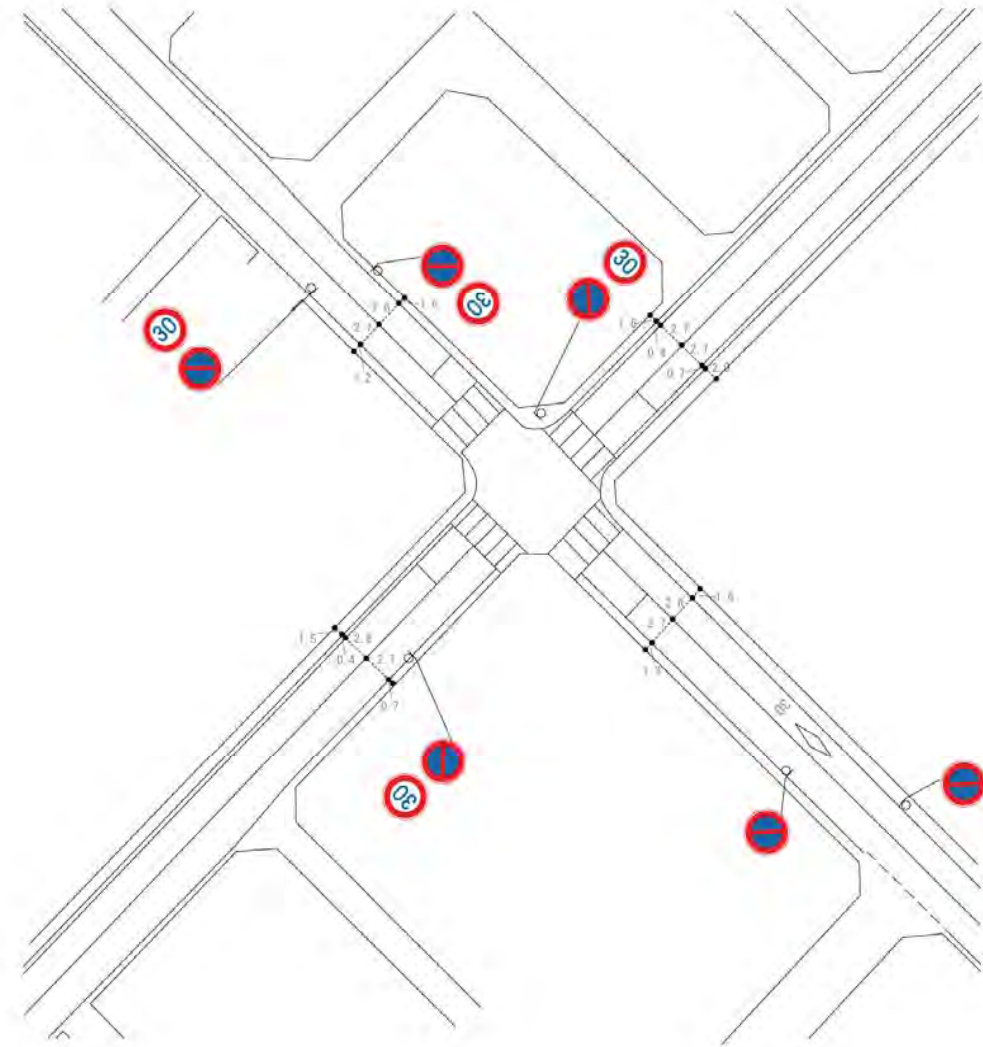
灯器	現示														合計	
	1φ					2φ										
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				〰												
B										〰						
a																
b																
7:00	21	4	2	3	2	12	4	2	2	3						55
8:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
9:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
10:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
11:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
12:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
13:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
14:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
15:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
16:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
17:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65
18:00	31	4	2	3	2	12	4	2	2	3						65

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 6日 (木) | 調査地点：No. 30 (39) 東野地区内交差点

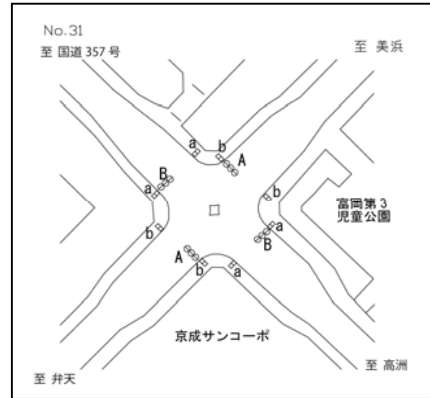


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 6日（木）
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点

凡例

—	青	⬆	直進青矢
==	赤	⬆➡	直右青矢
〰	黄	⬆⬇	直左青矢
➡		⬆➡	右折青矢
⬇		⬆➡	右左折青矢
⬆		⬆	左折青矢
			歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1φ					2φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰											
B										〰					
a															
b															
7:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
8:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
9:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
10:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
11:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
12:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
13:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
14:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
15:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70
16:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
17:00	34	4	3	3	3	20	4	3	3	3					80
18:00	27	4	3	3	3	18	3	3	3	3					70

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成25年 6月 6日（木） 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点

