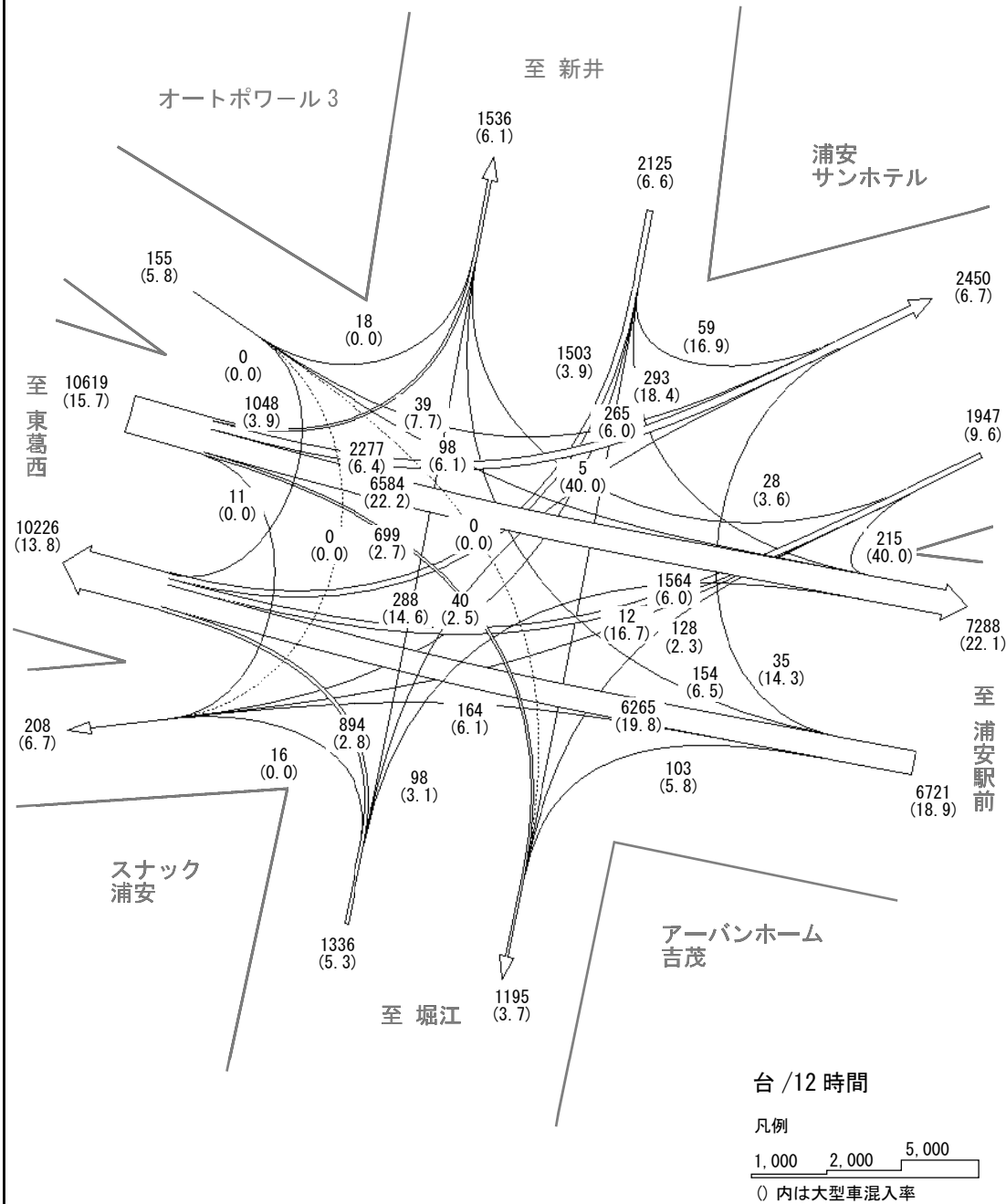
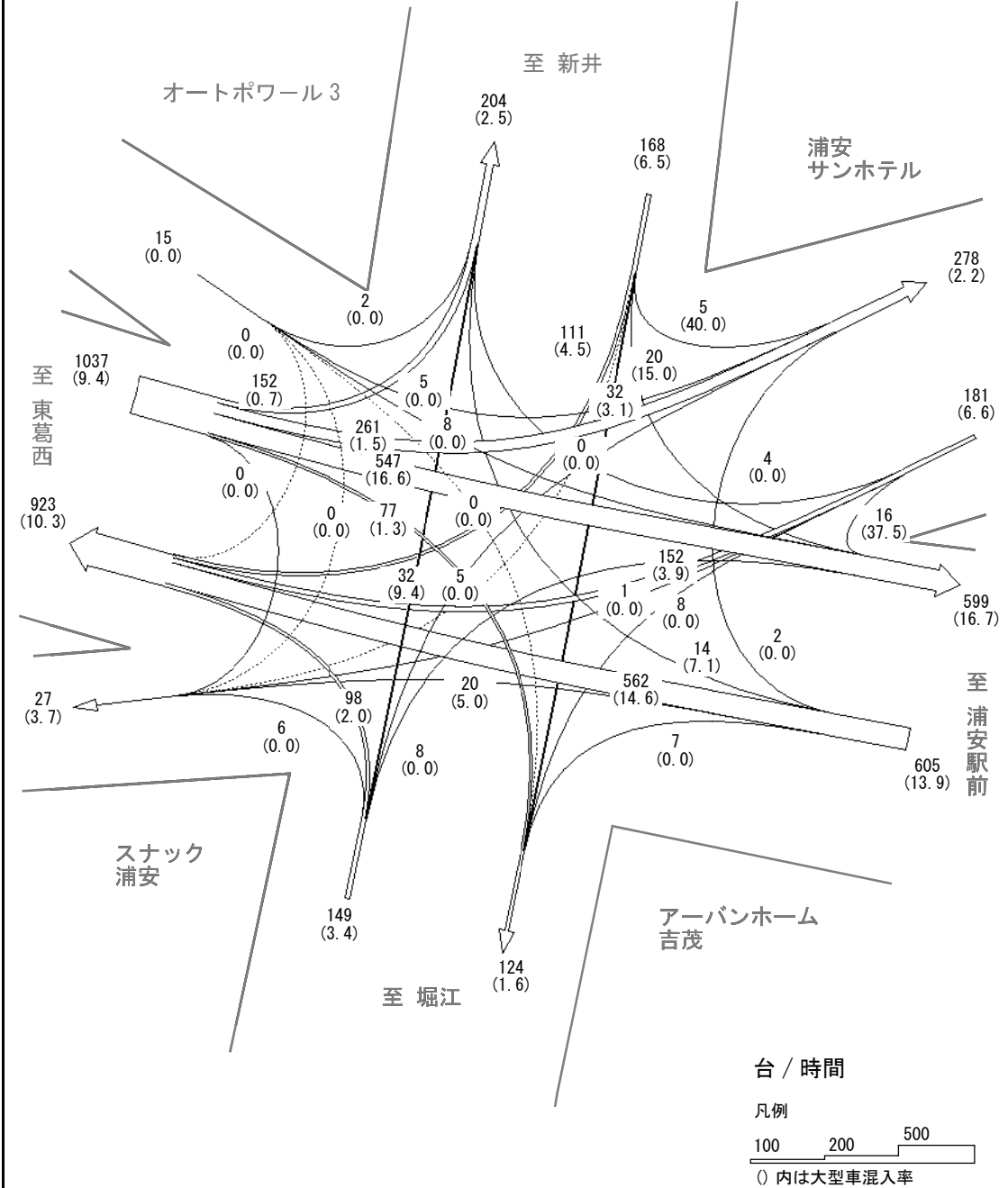


5.自動車交通流動図

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



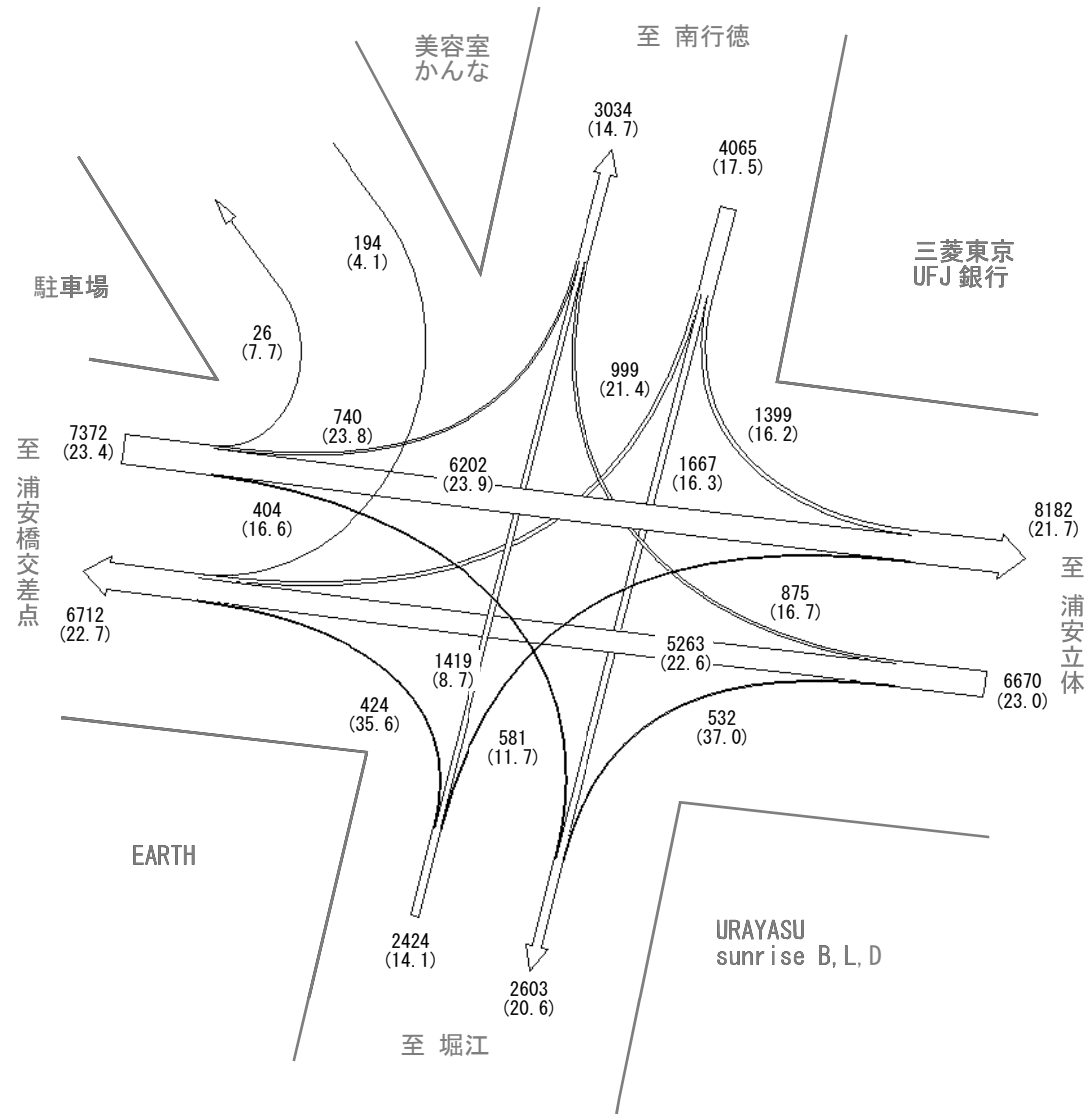
○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)



調査地点 : No. 1 浦安橋東詰交差点

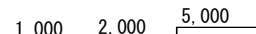
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



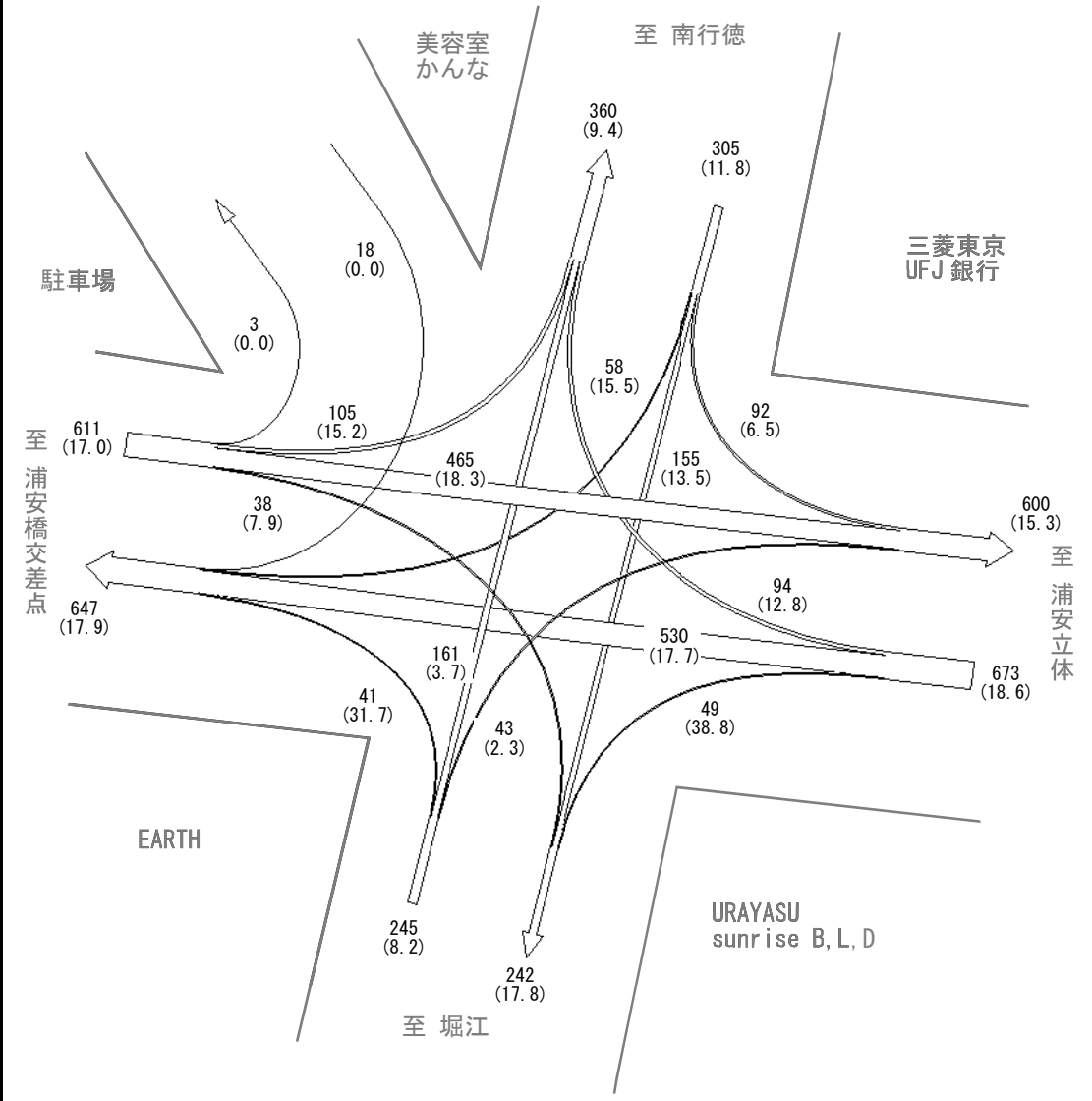
台 / 12 時間

凡例



○内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)



台 / 時間

凡例

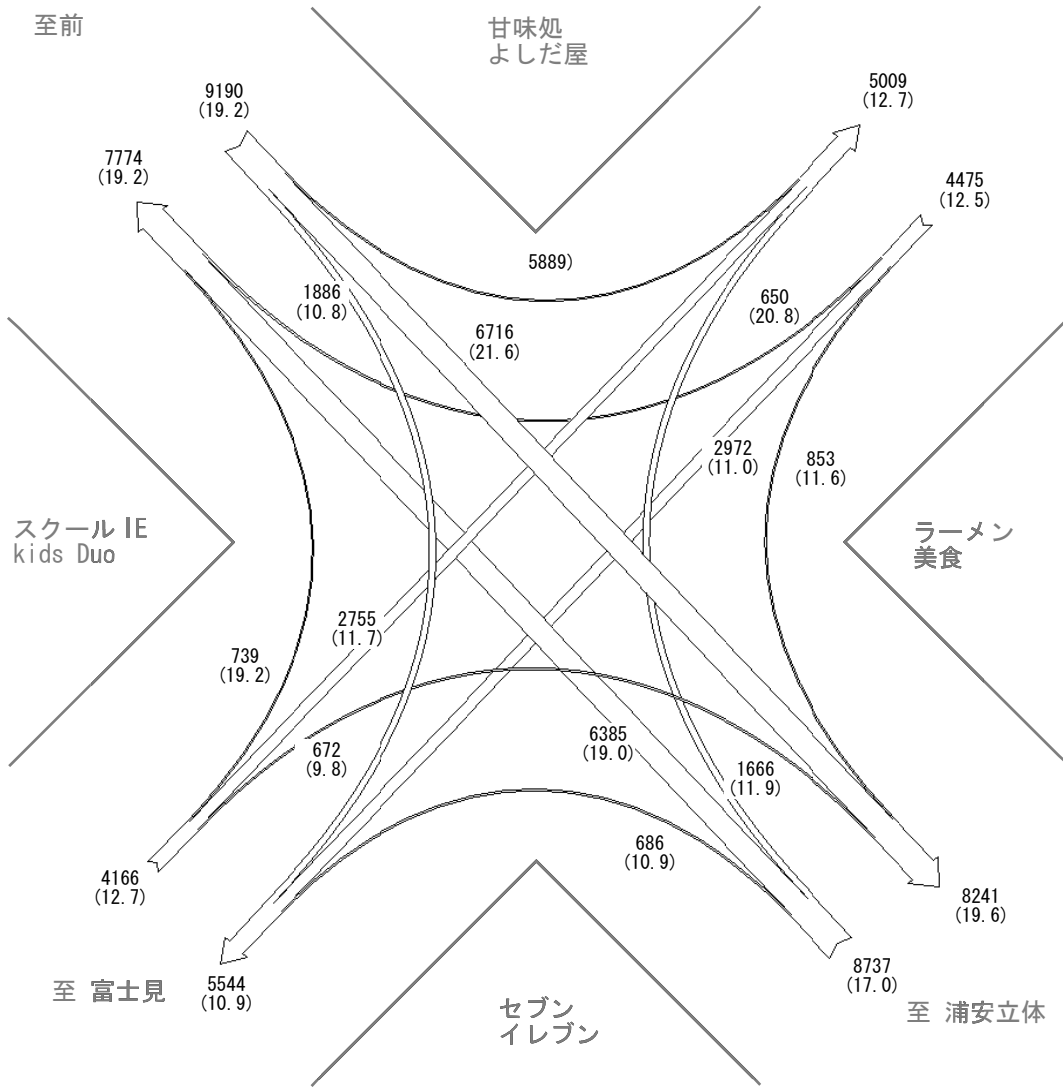


○内は大型車混入率

調査地点 : No. 2 浦安駅前交差点

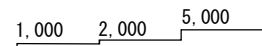
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



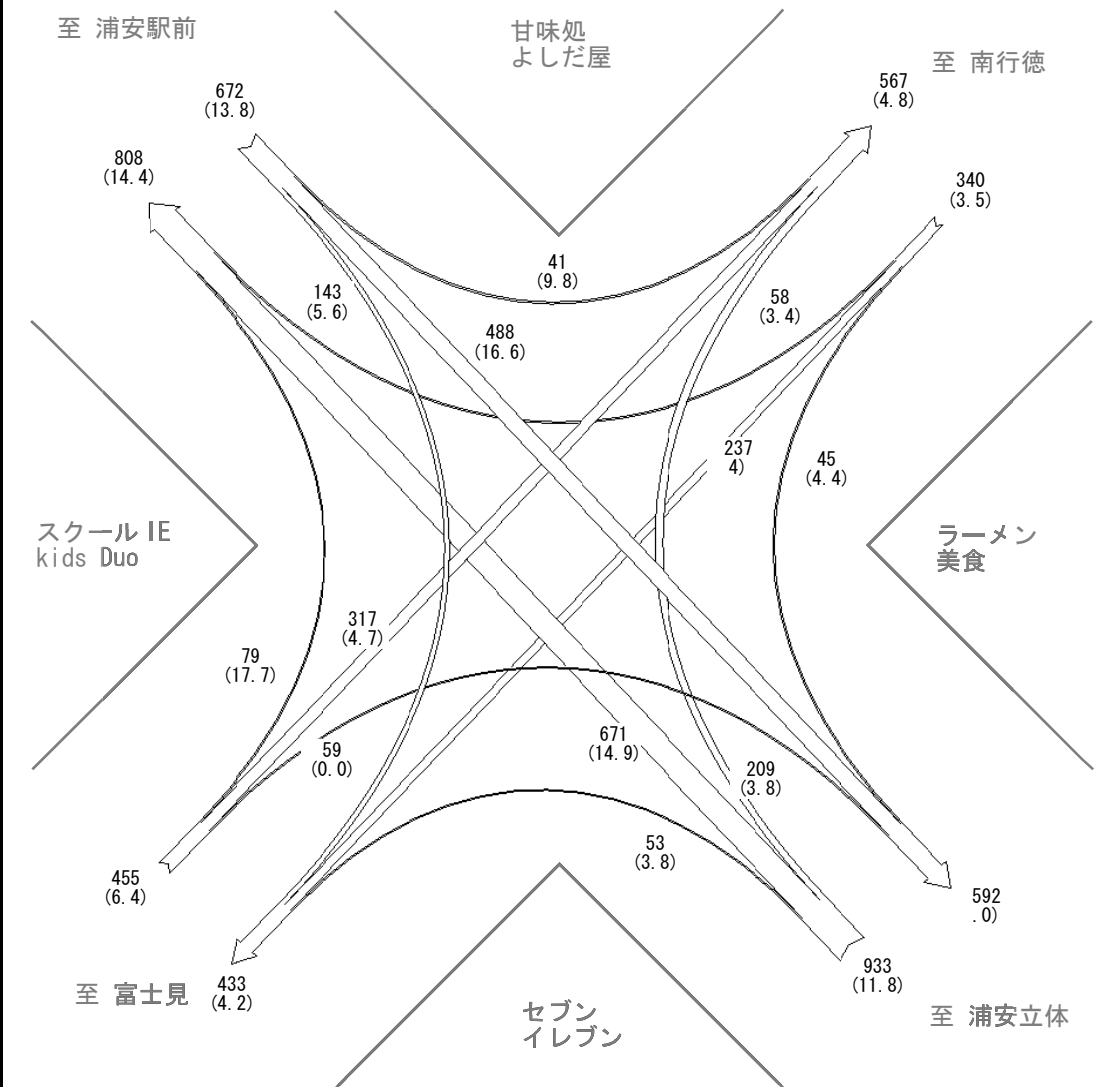
台 / 12 時間

凡例



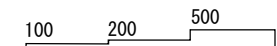
○内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)



台 / 時間

凡例

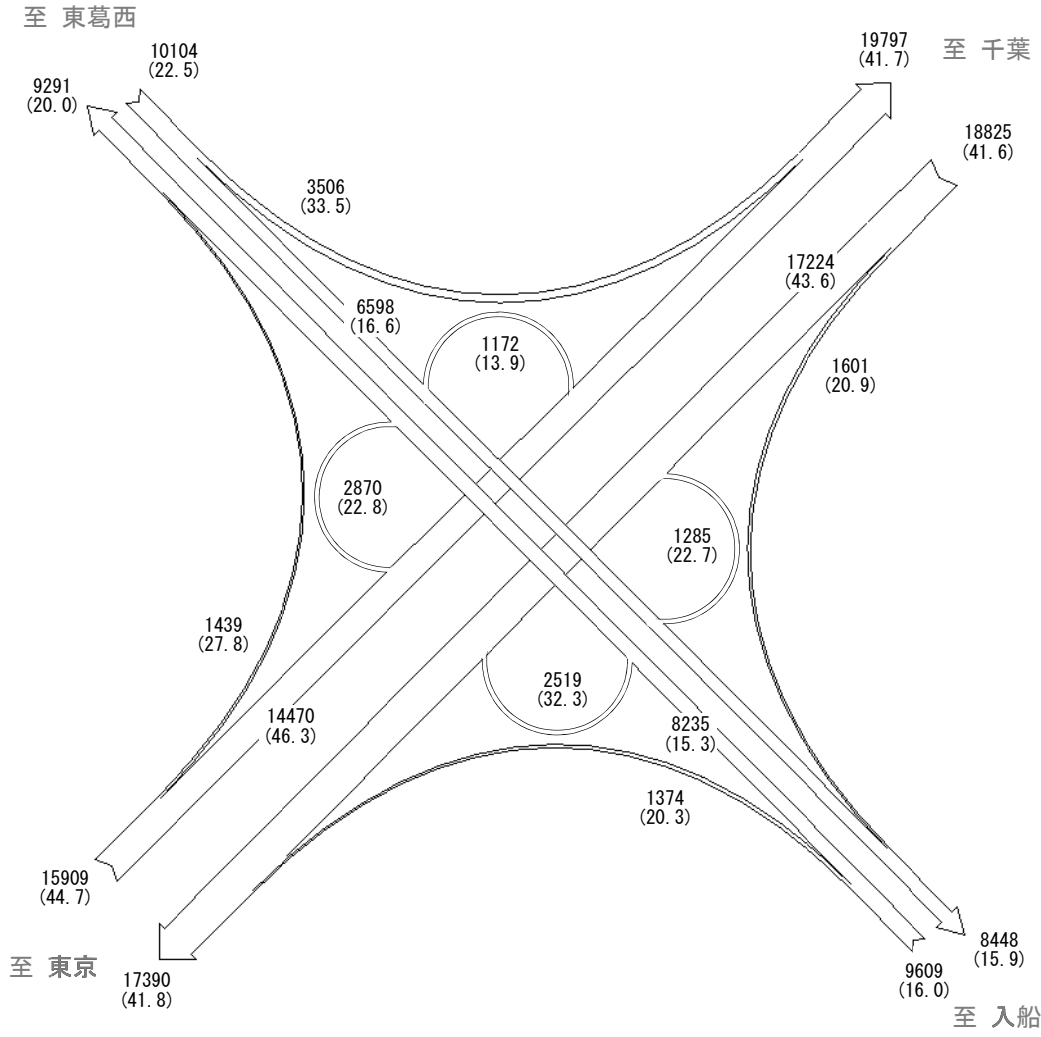


○内は大型車混入率

調査地点 : No. 3 猫実 3 丁目交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

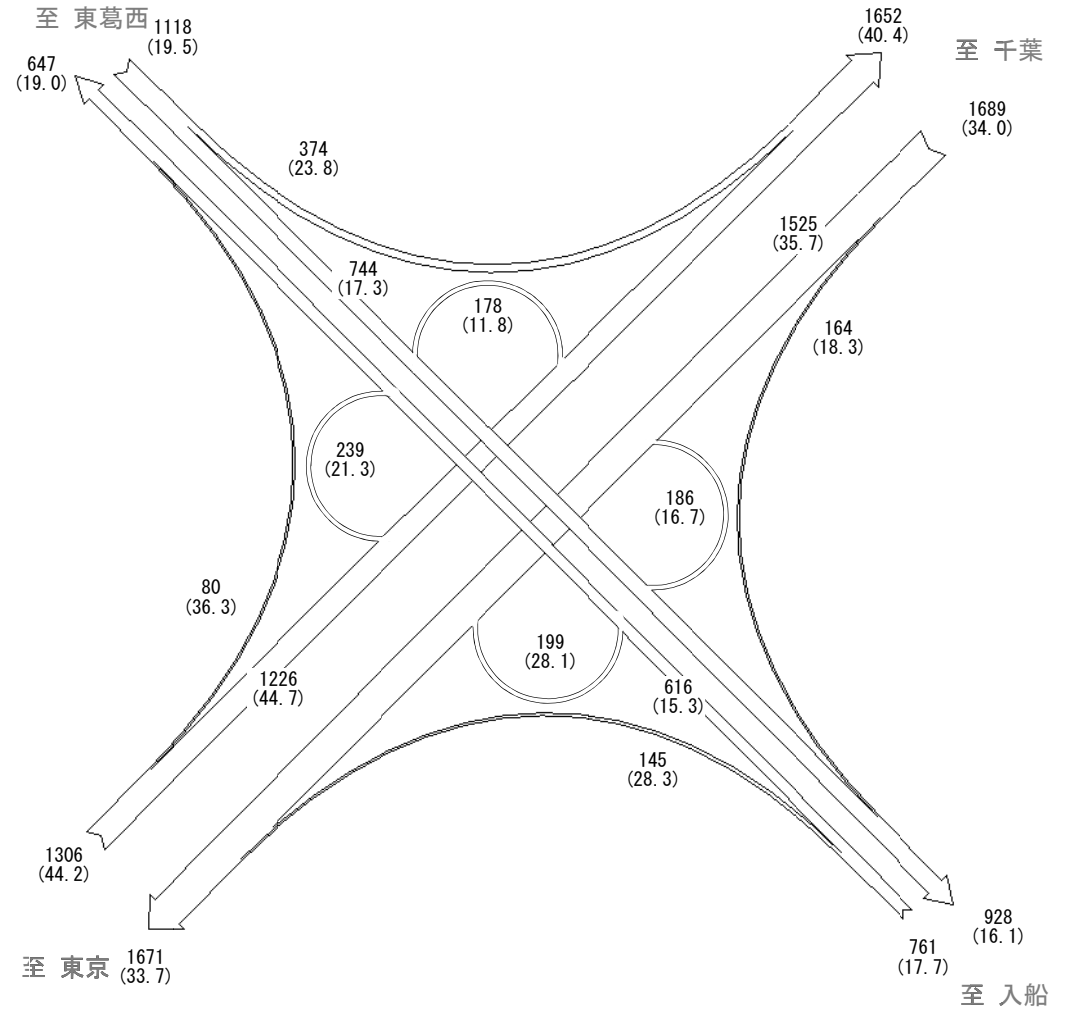
○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



台 / 12 時間
 凡例
 2,000 5,000 10,000
 () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 4 浦安立体

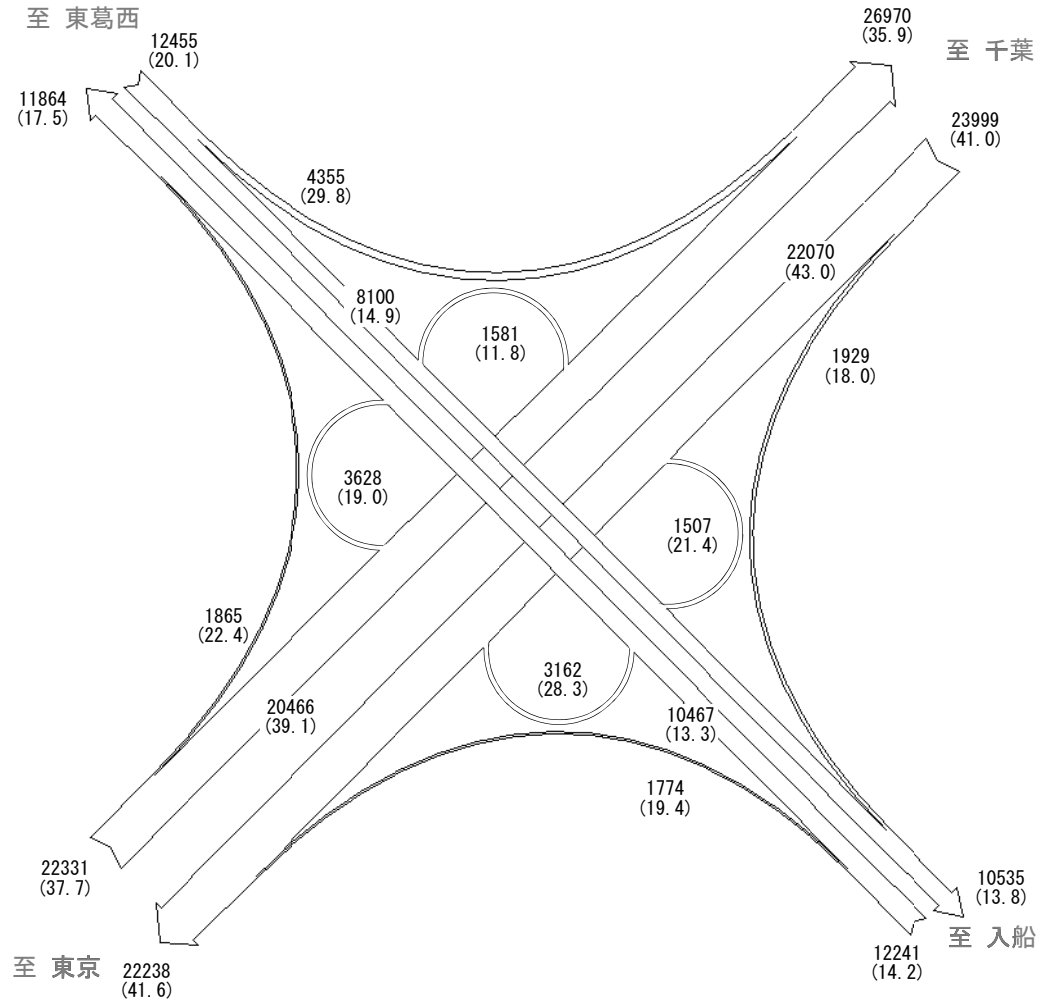
○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)



台 / 時間
 凡例
 200 500 1,000
 () 内は大型車混入率

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)

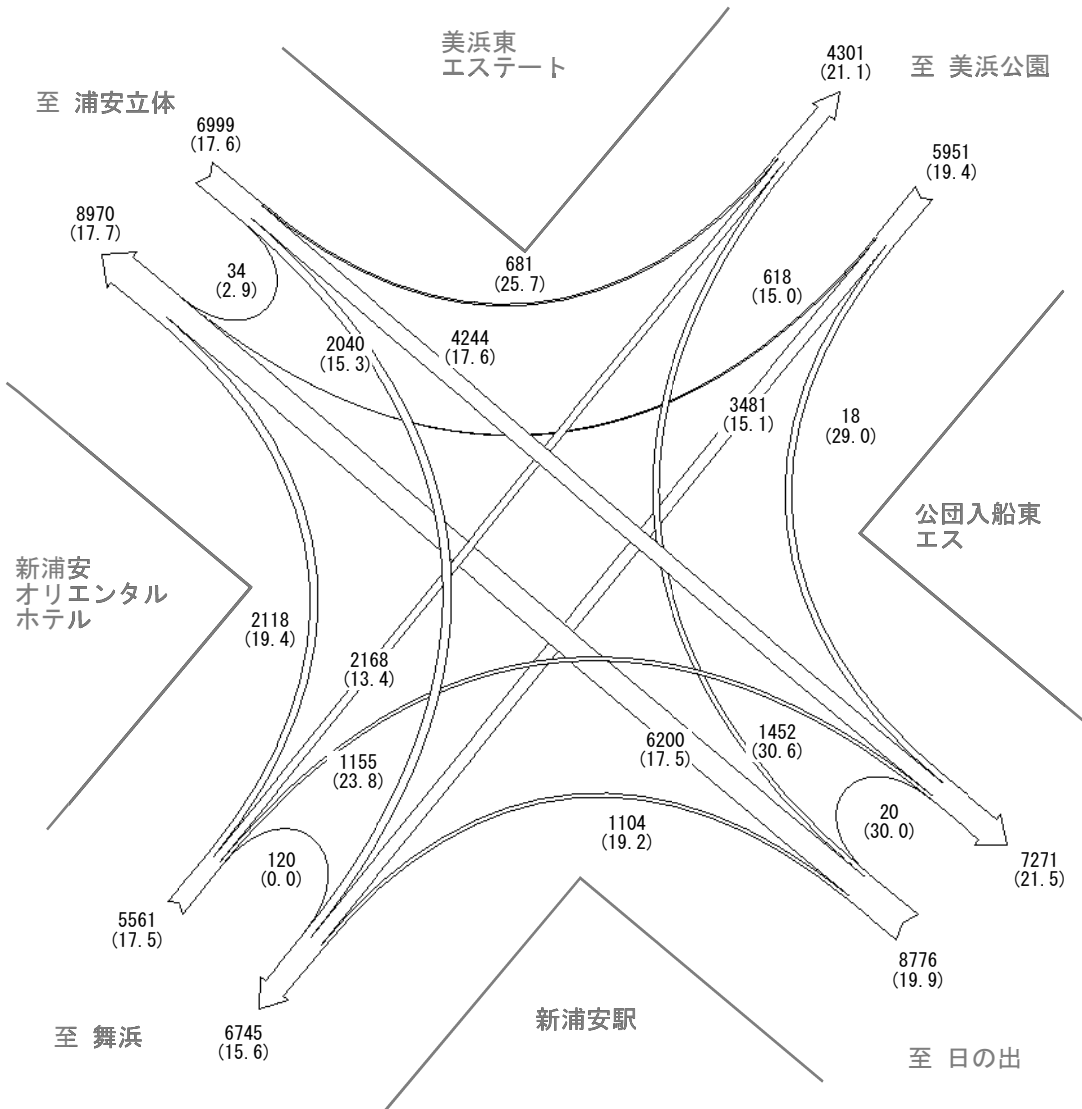


台 / 18 時間
 凡例
 2,000 5,000 10,000
 () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 4 浦安立体

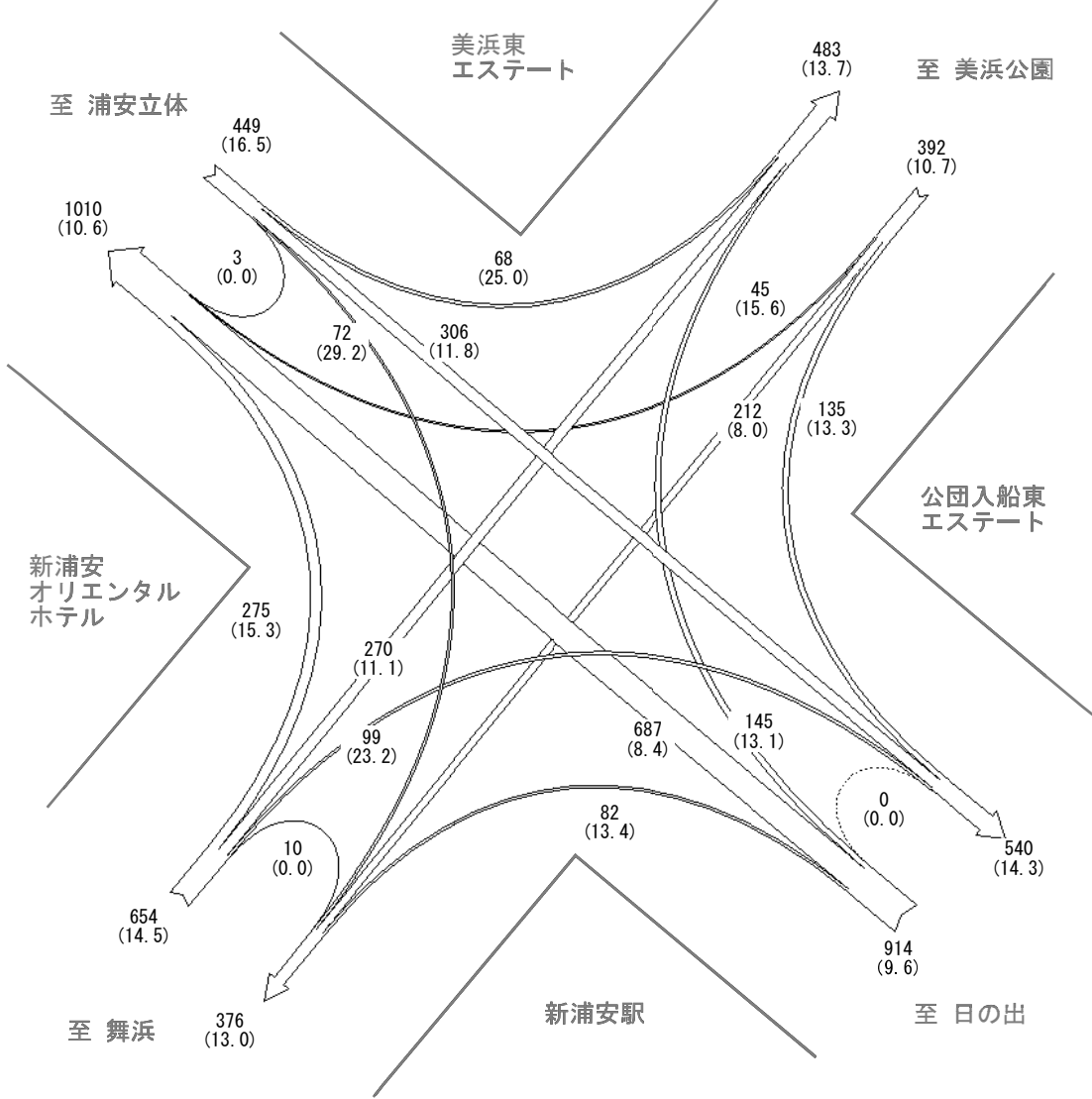
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



台 / 12 時間
 凡例
 1,000 2,000 5,000
 () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)

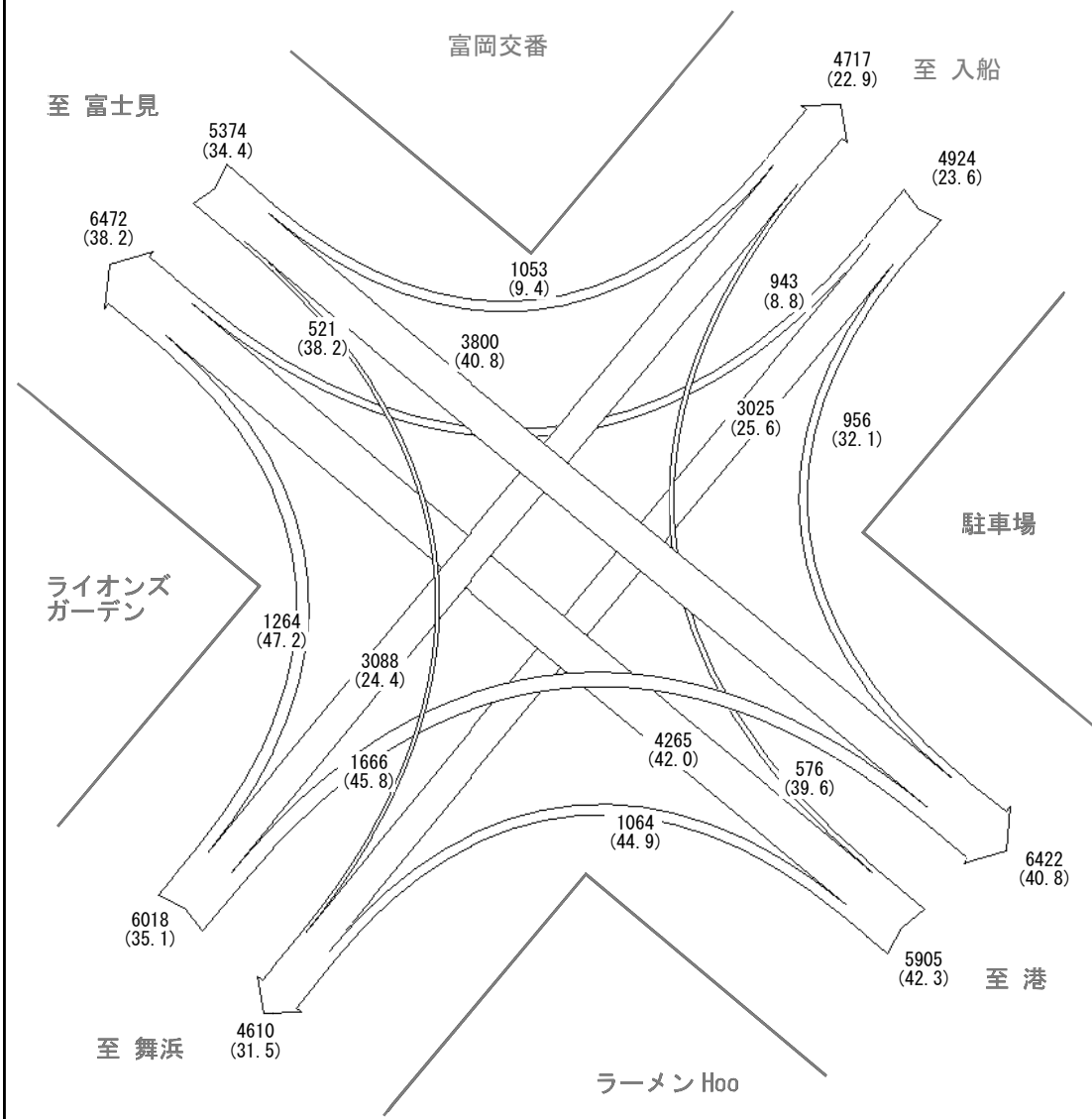


台 / 時間
 凡例
 100 200 500
 () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 5 入船交差点

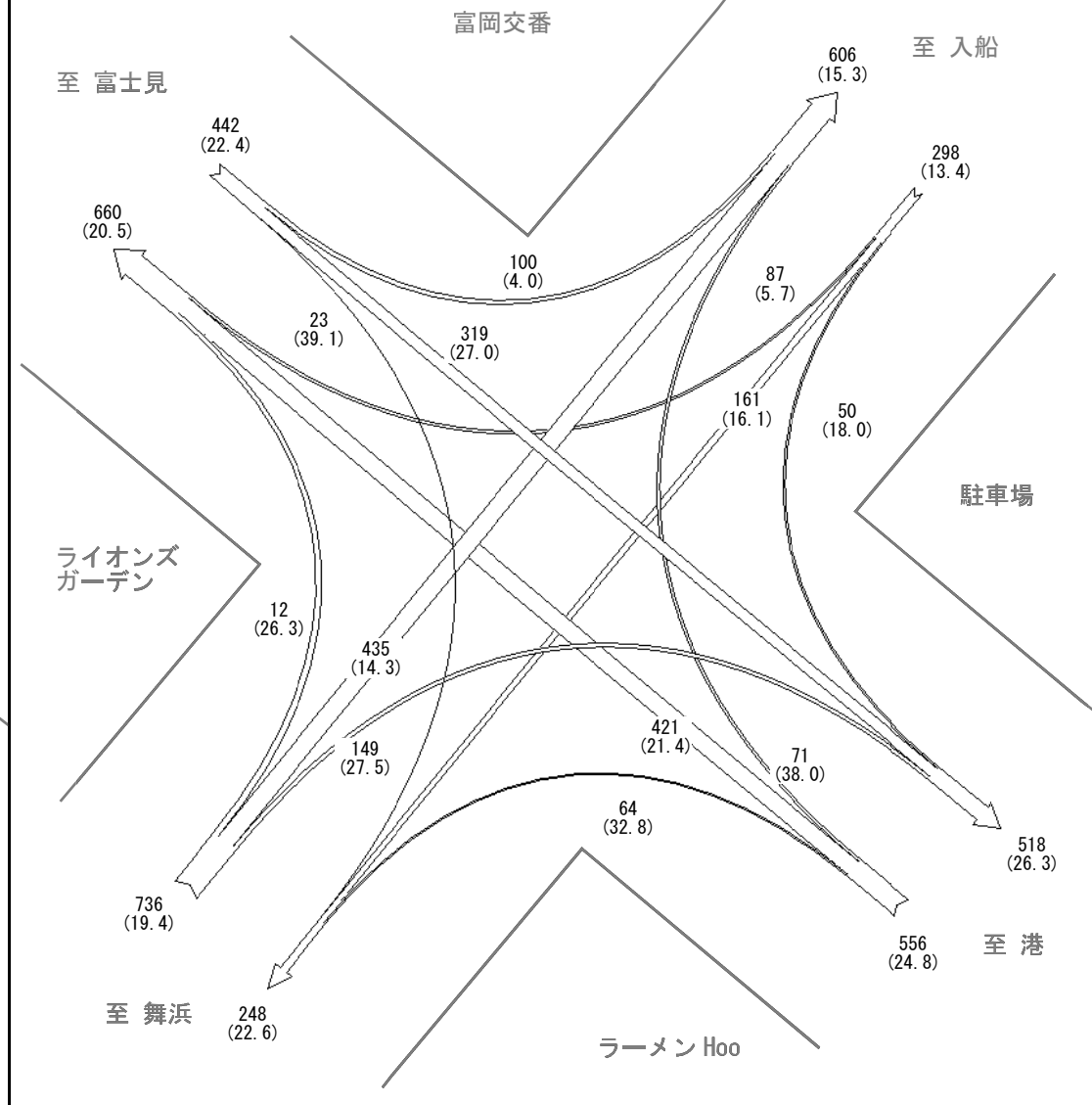
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



台 / 12 時間
 凡例
 500 1,000 2,000
 () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)

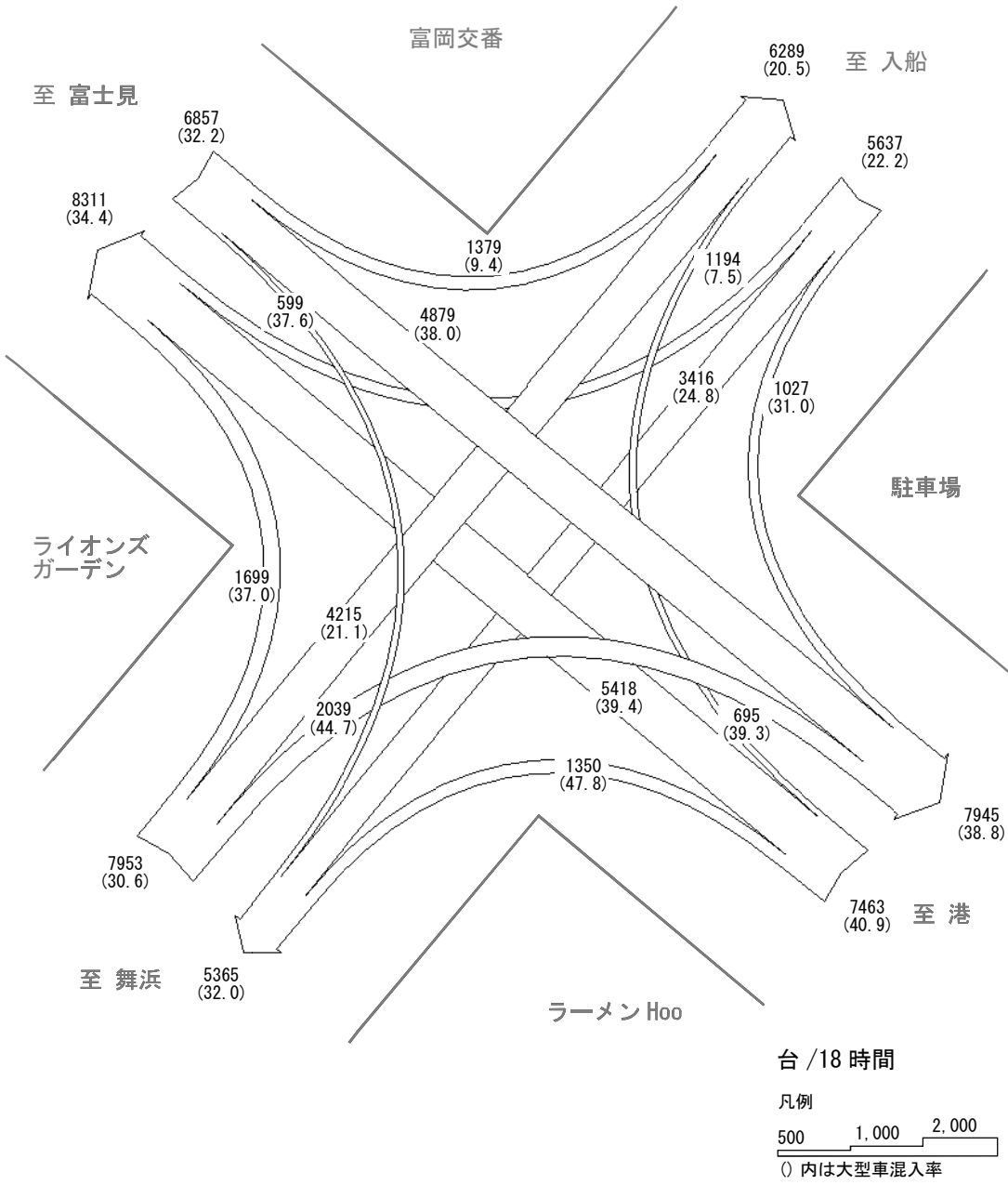


台 / 時間
 凡例
 100 200 500
 () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 6 富岡交番交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

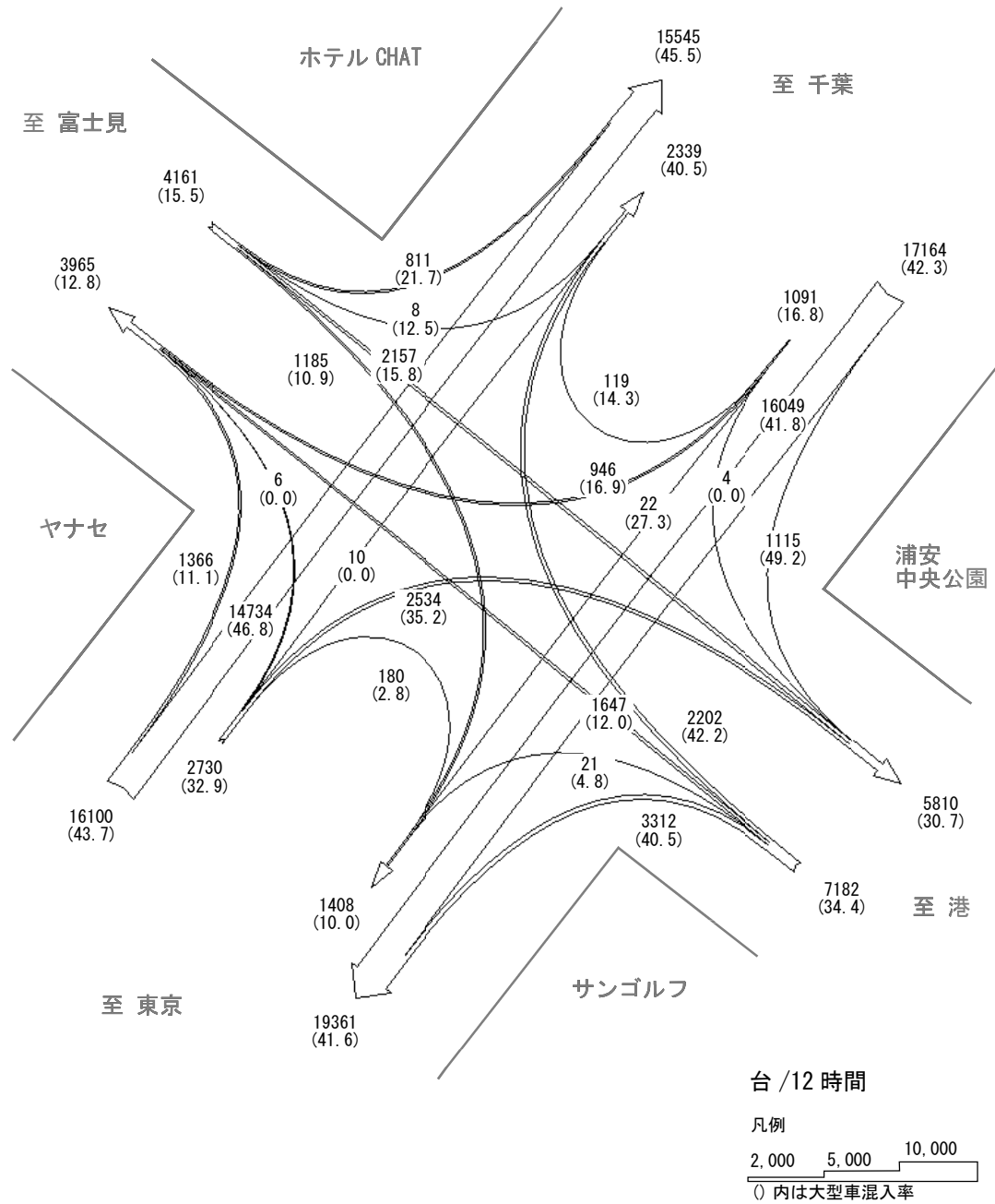
○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)



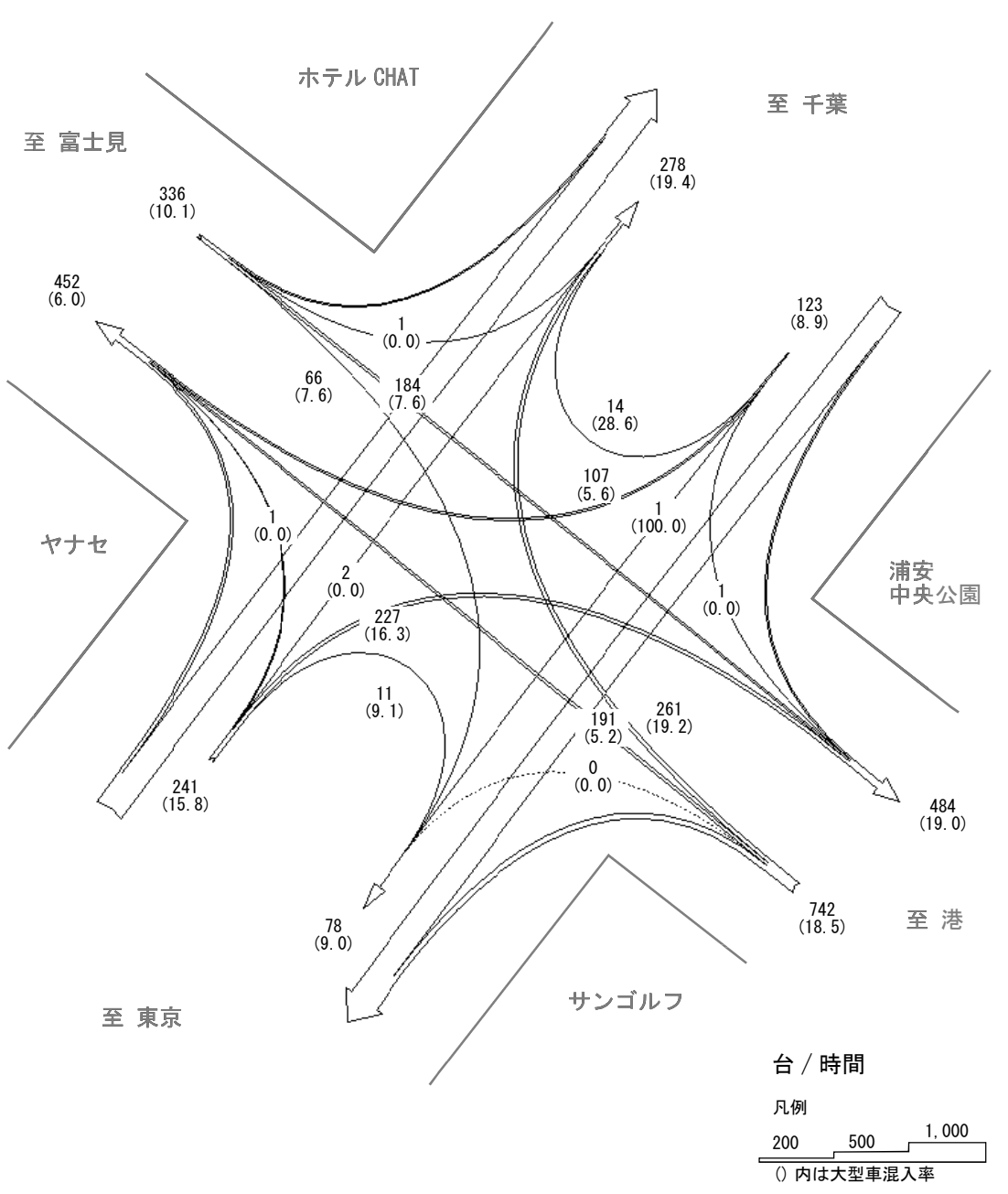
調査地点 : No. 6 富岡交番交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



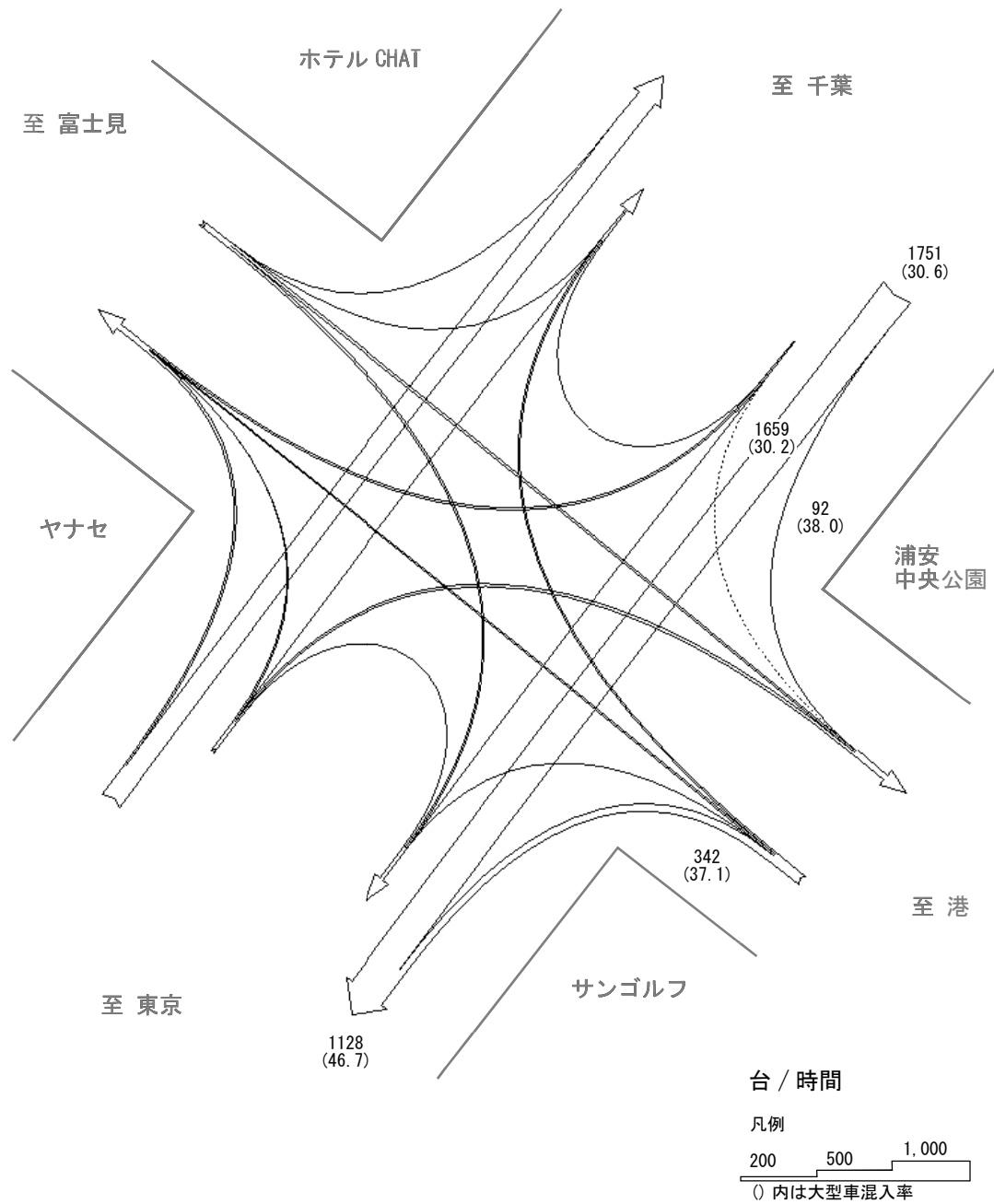
○オーバース・ピーク時間 (17:00 ~ 18:00)



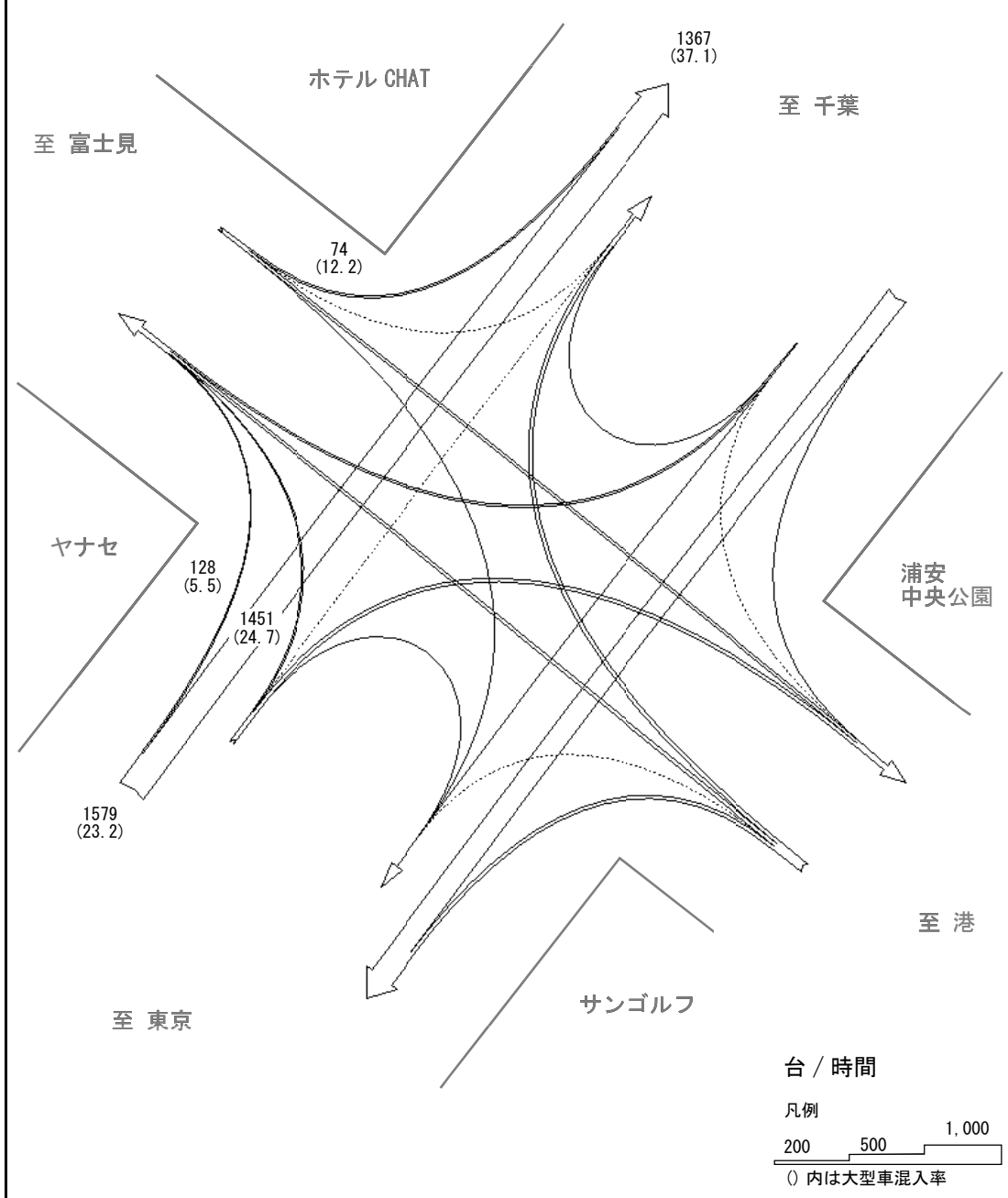
調査地点 : No. 7 富岡立体

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○上り側アンダーパスピーク時間 (8:00 ~ 9:00)



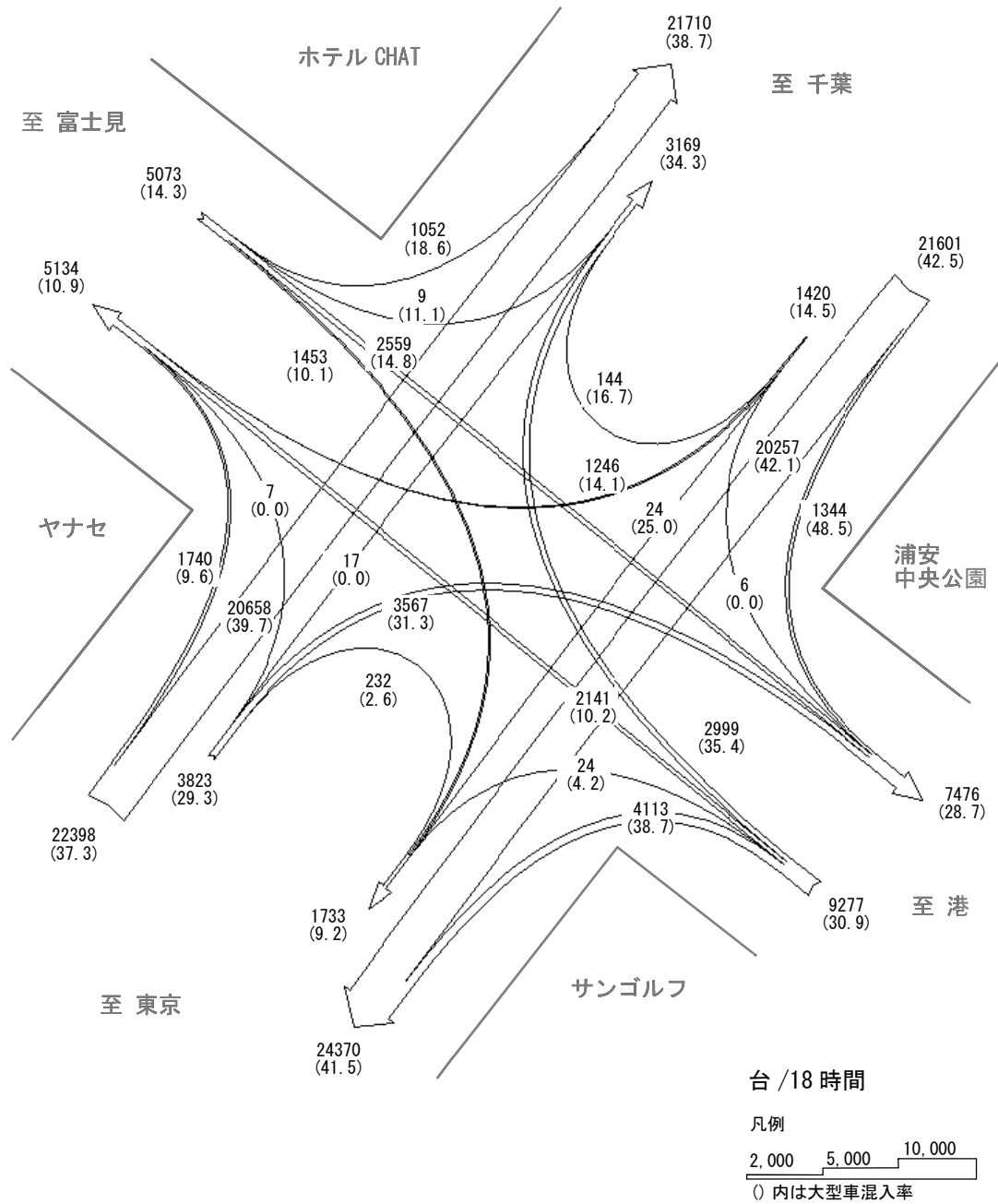
○下り側アンダーパスピーク時間 (18:00 ~ 19:00)



調査地点 : No. 7 富岡立体

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

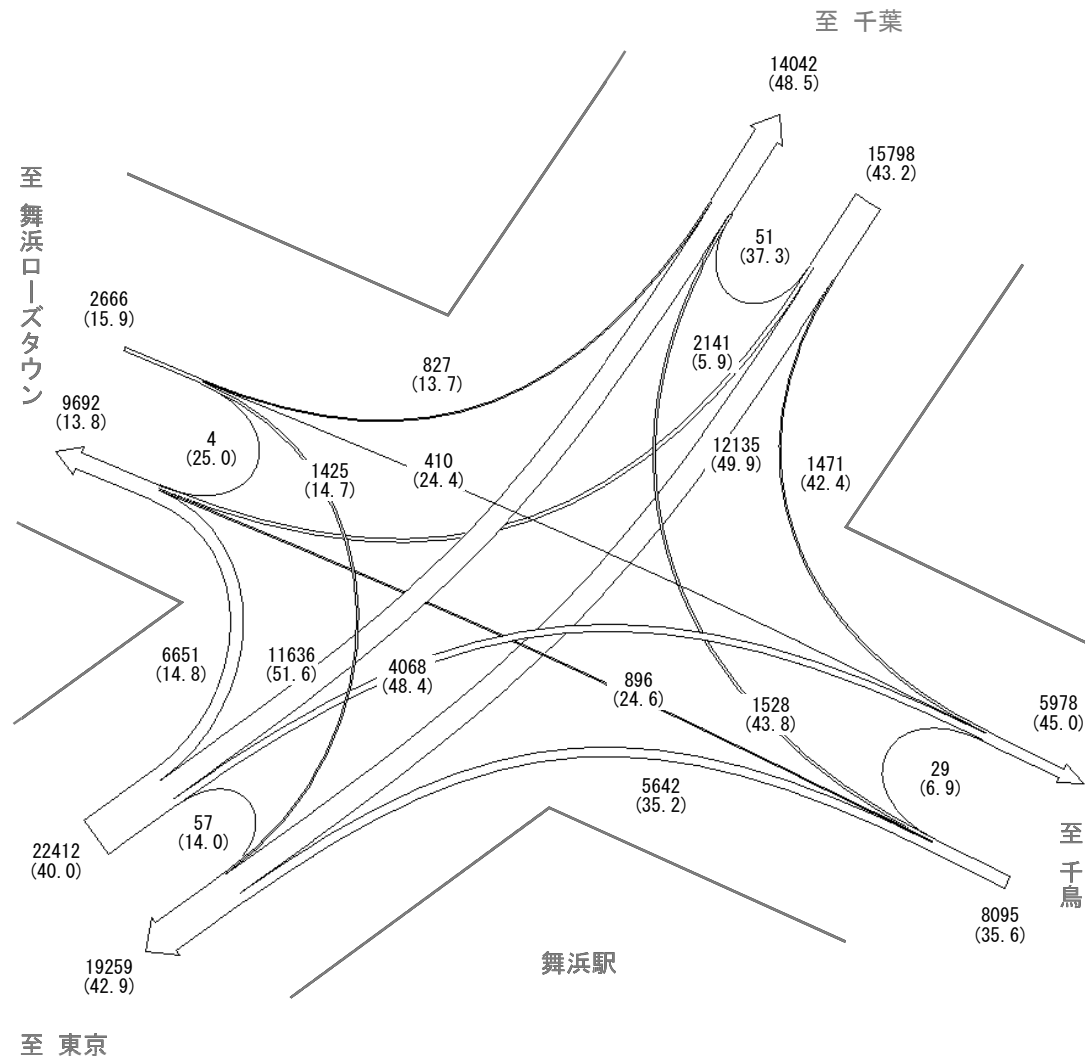
○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)



調査地点 : No. 7 富岡立体

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



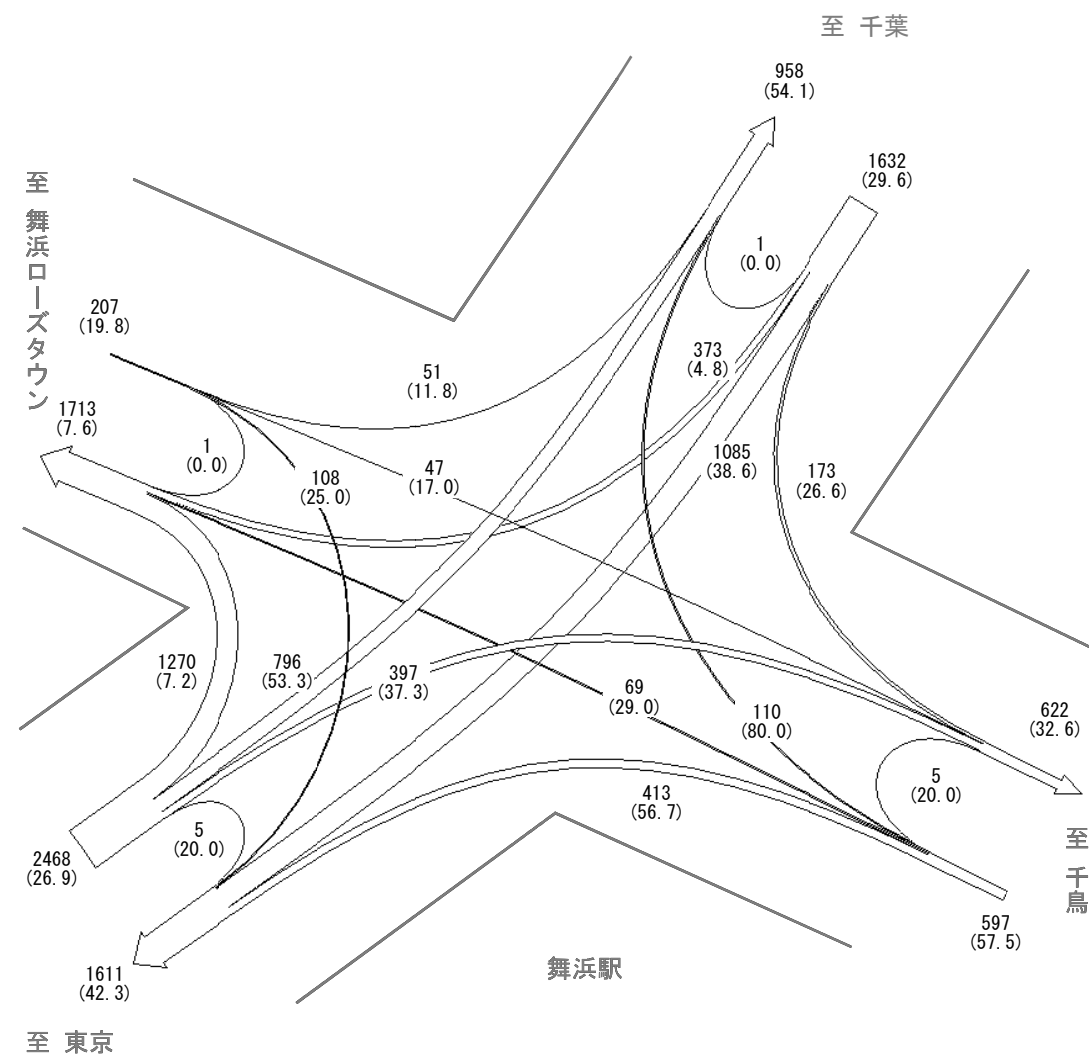
台 / 12時間

凡例

2,000 5,000 10,000

○内は大型車混入率

○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)



台 / 時間

凡例

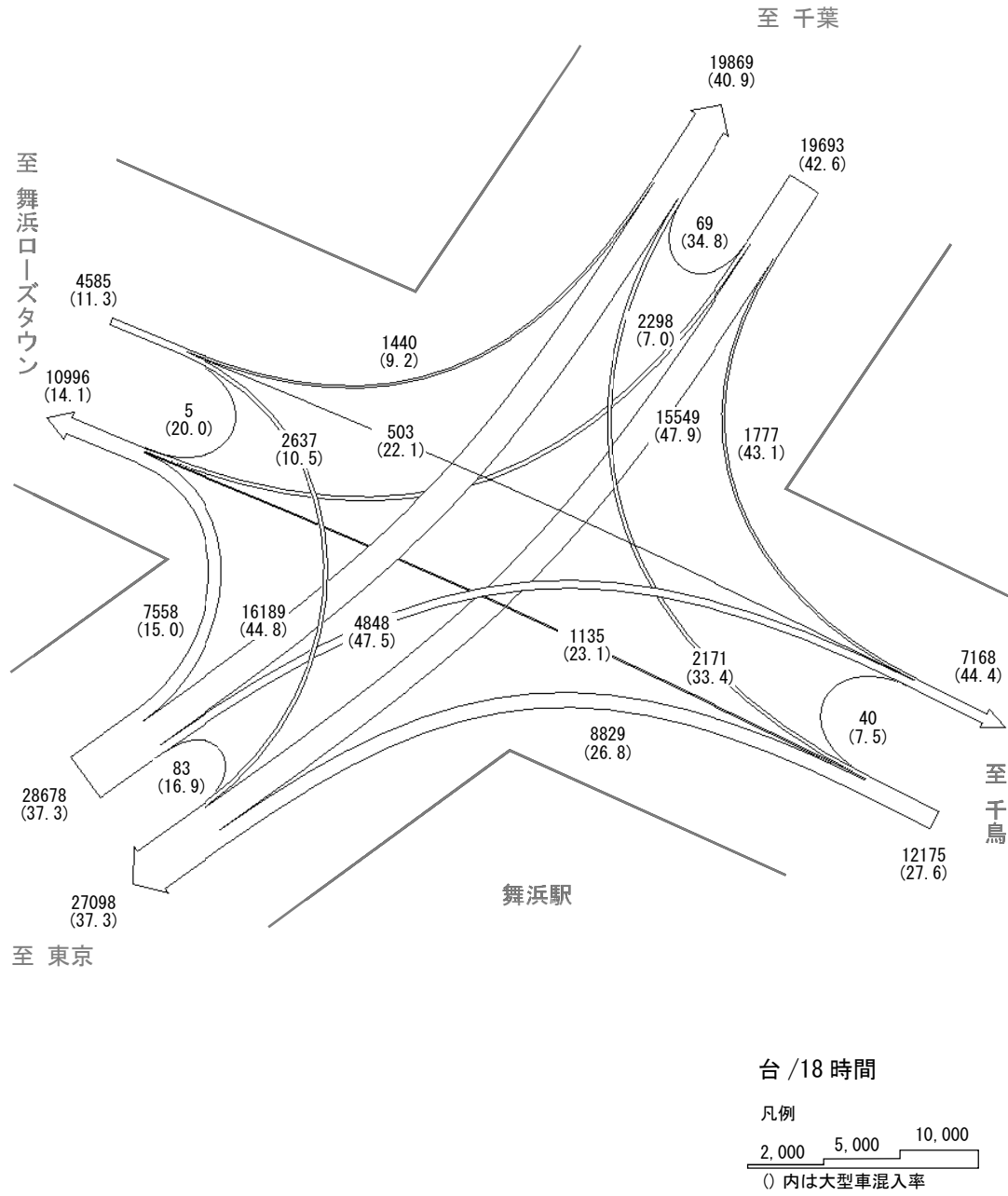
200 500 1,000

○内は大型車混入率

調査地点 : No. 8 舞浜交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

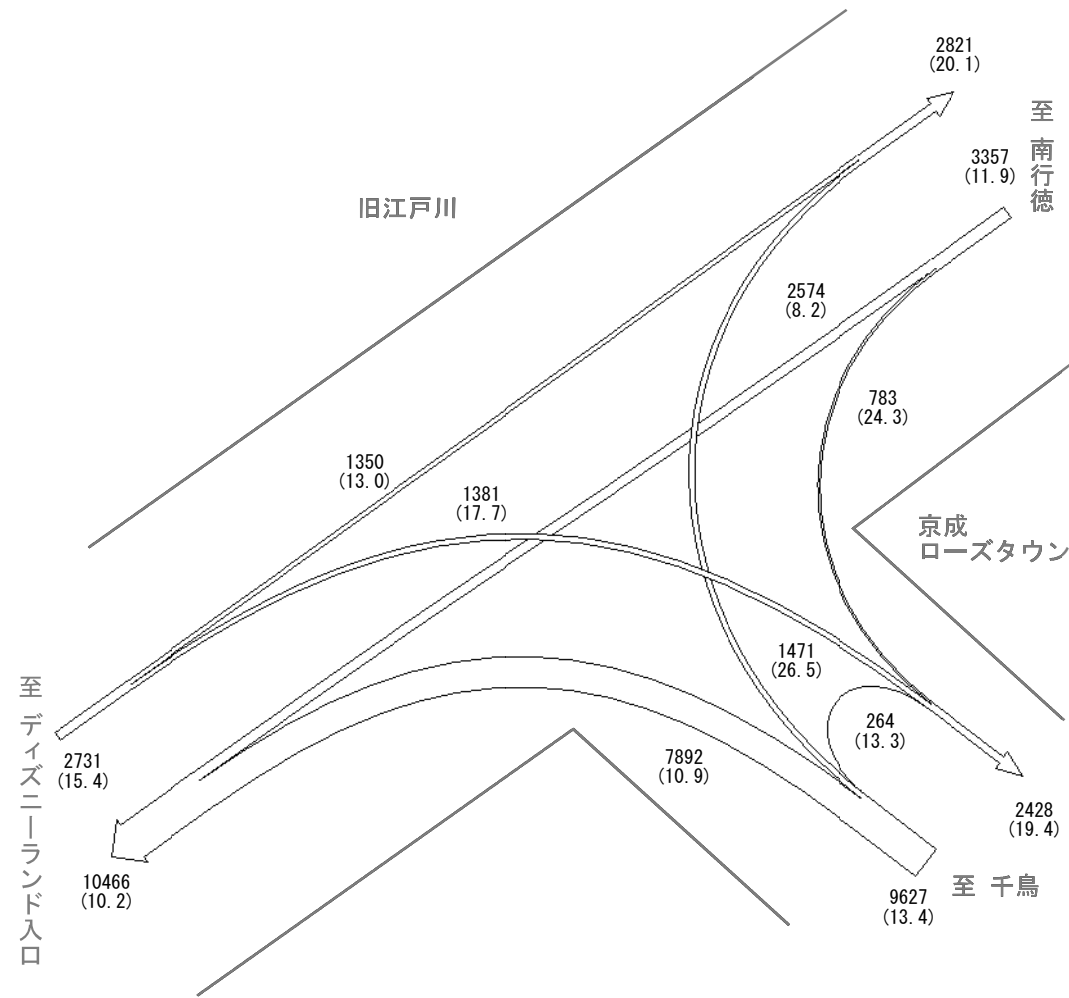
○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)



調査地点 : No. 8 舞浜交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

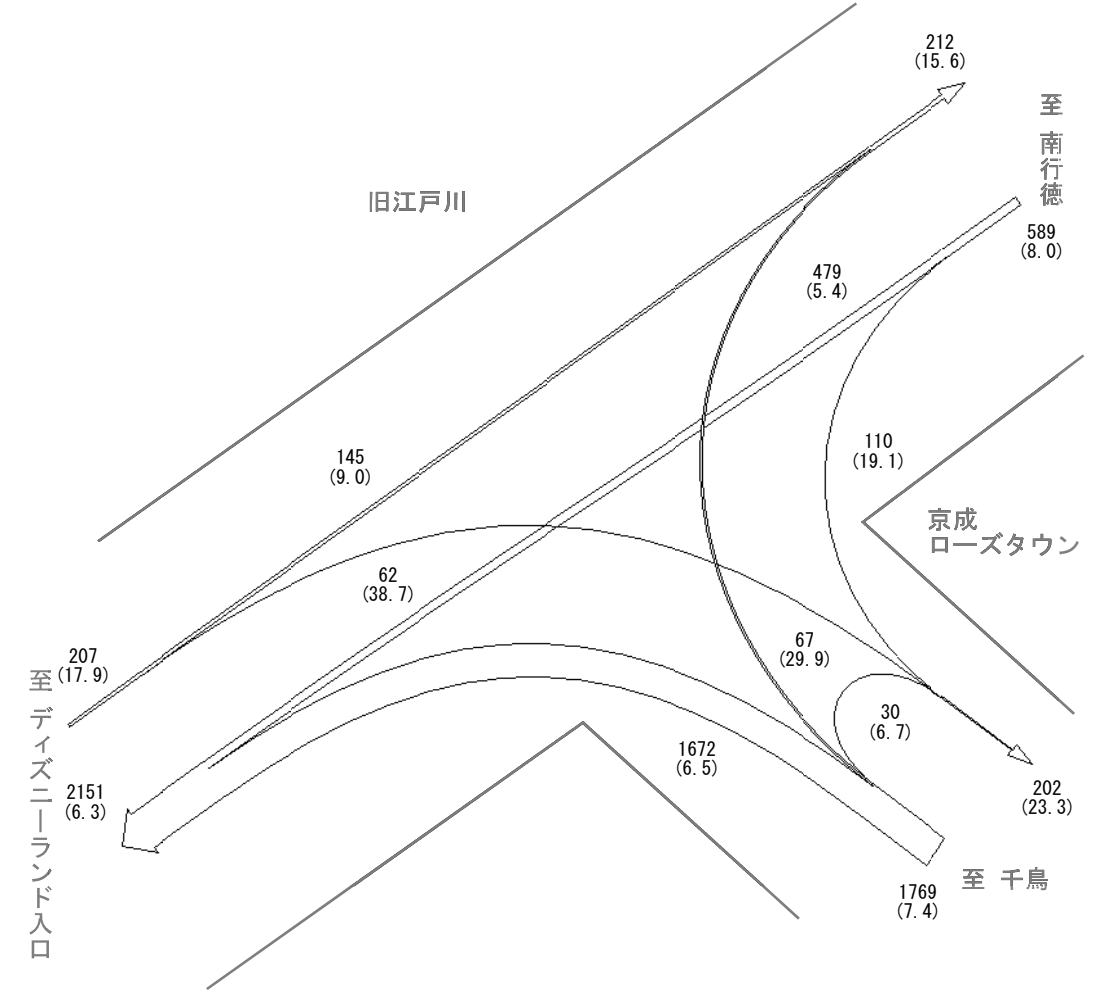
○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



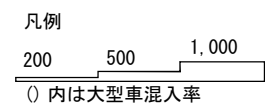
台 / 12 時間



○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)



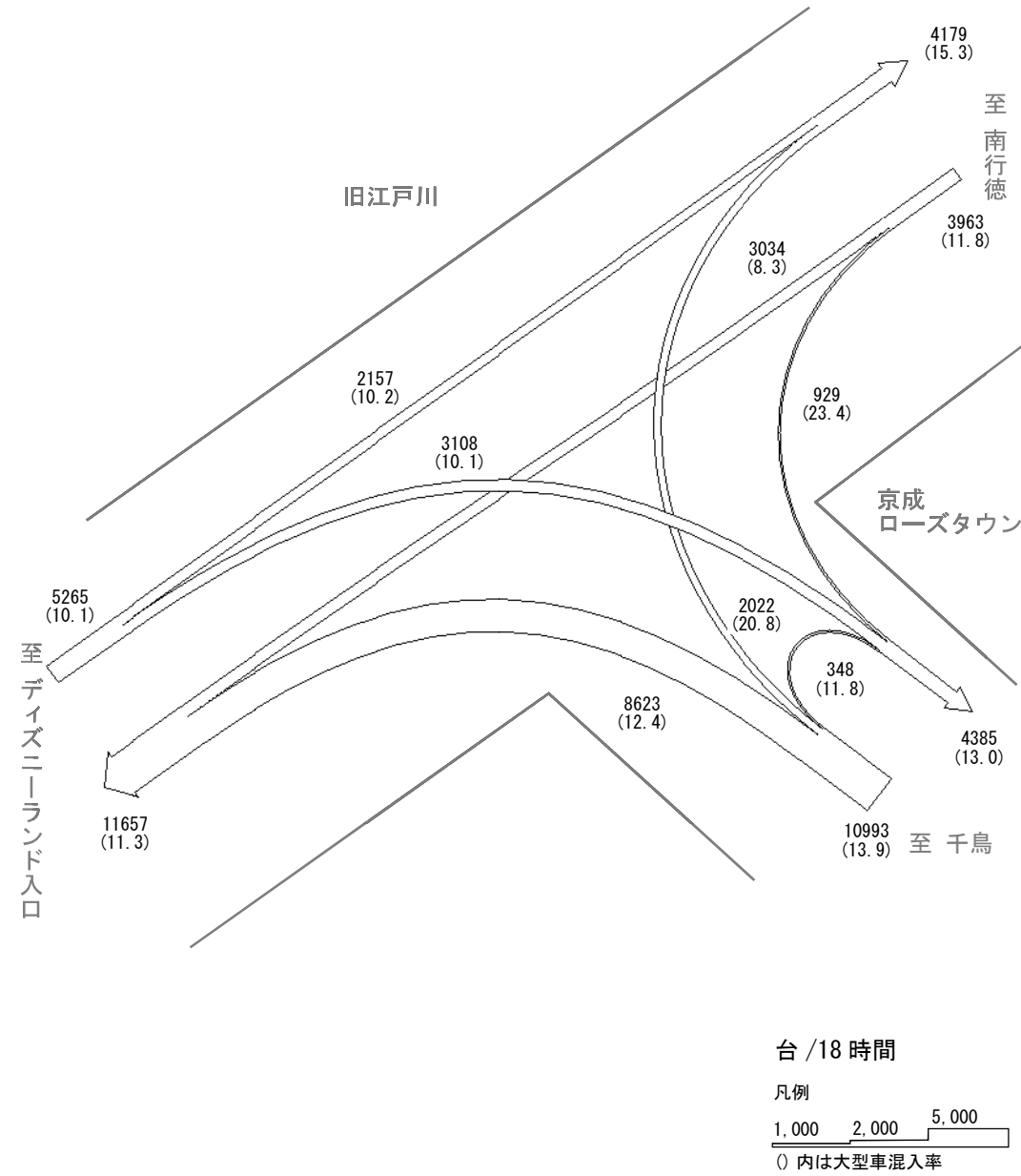
台 / 時間



調査地点 : No. 9 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

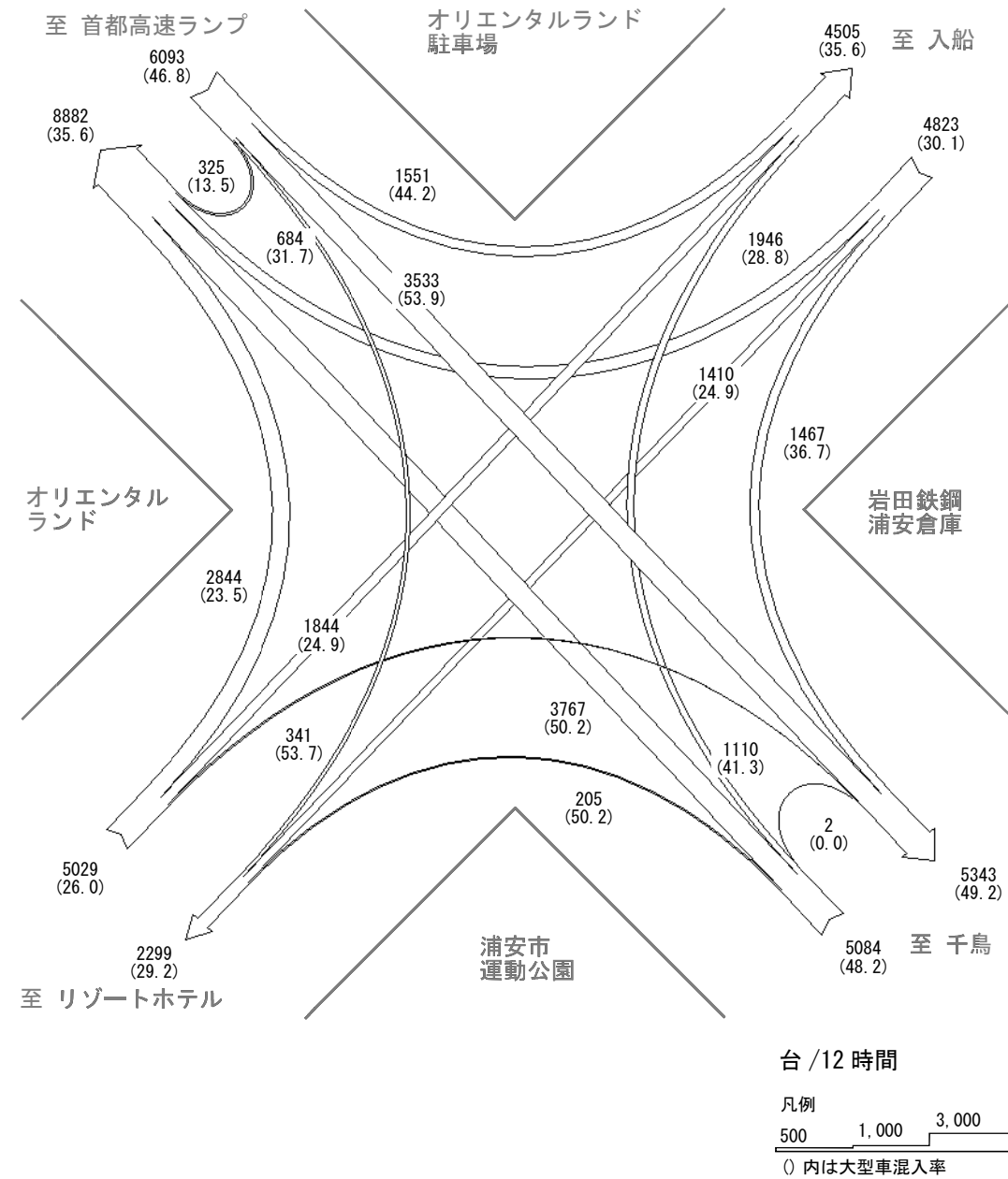
○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)



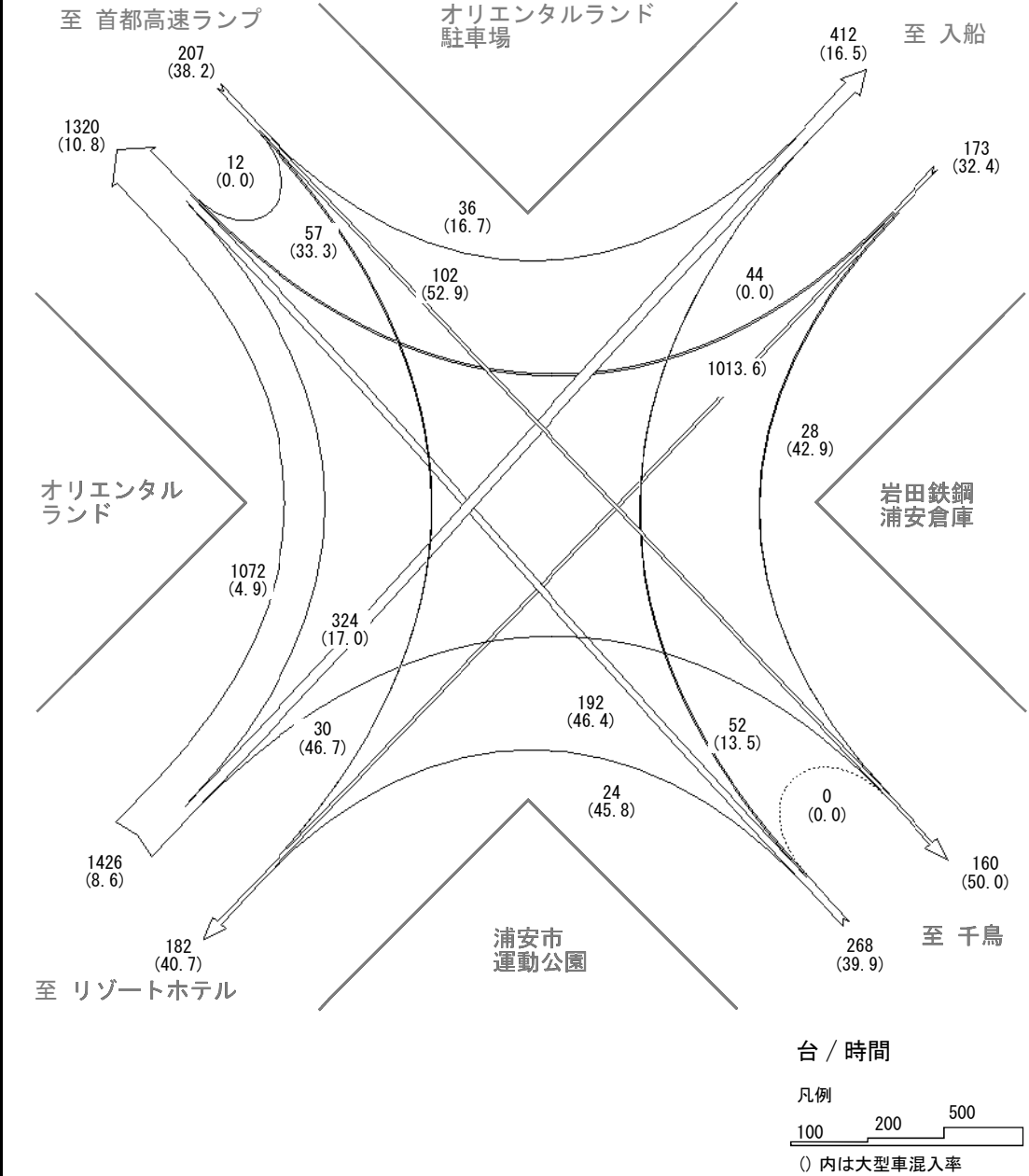
調査地点 : No. 9 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



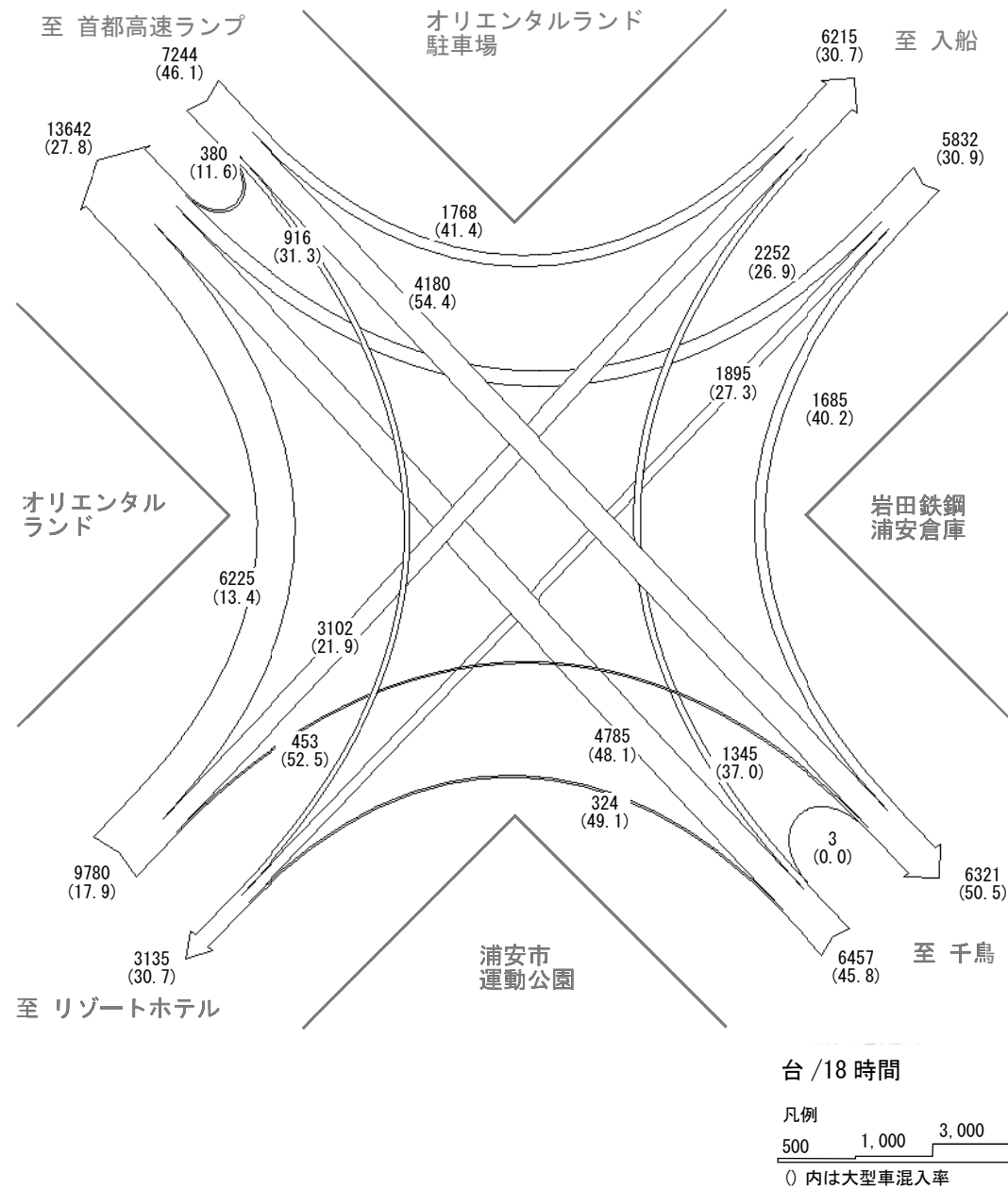
○ピーク時間計 (21:00 ~ 22:00)



調査地点 : No. 10 運動公園前交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

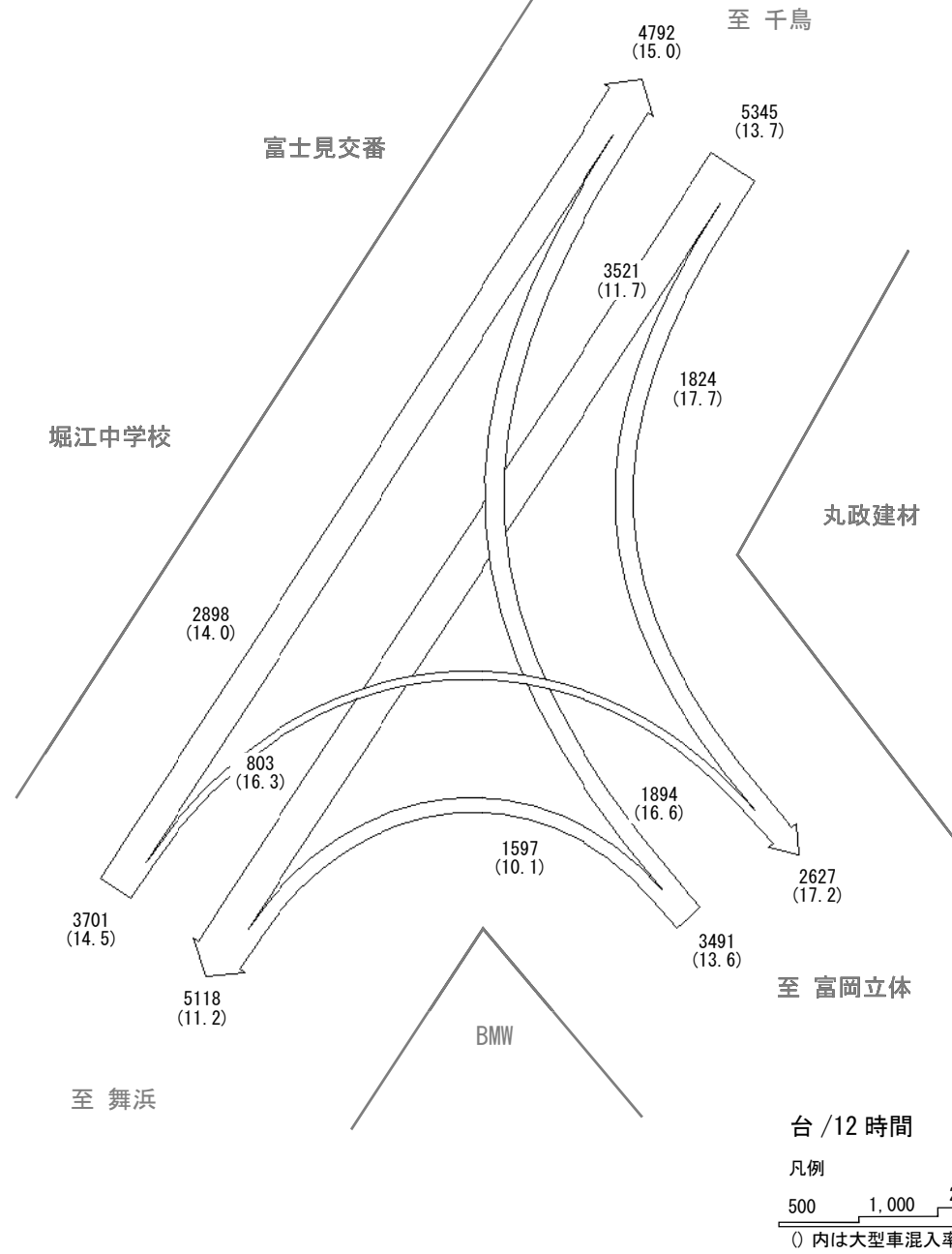
○18時間計 (7:00 ~ 翌1:00)



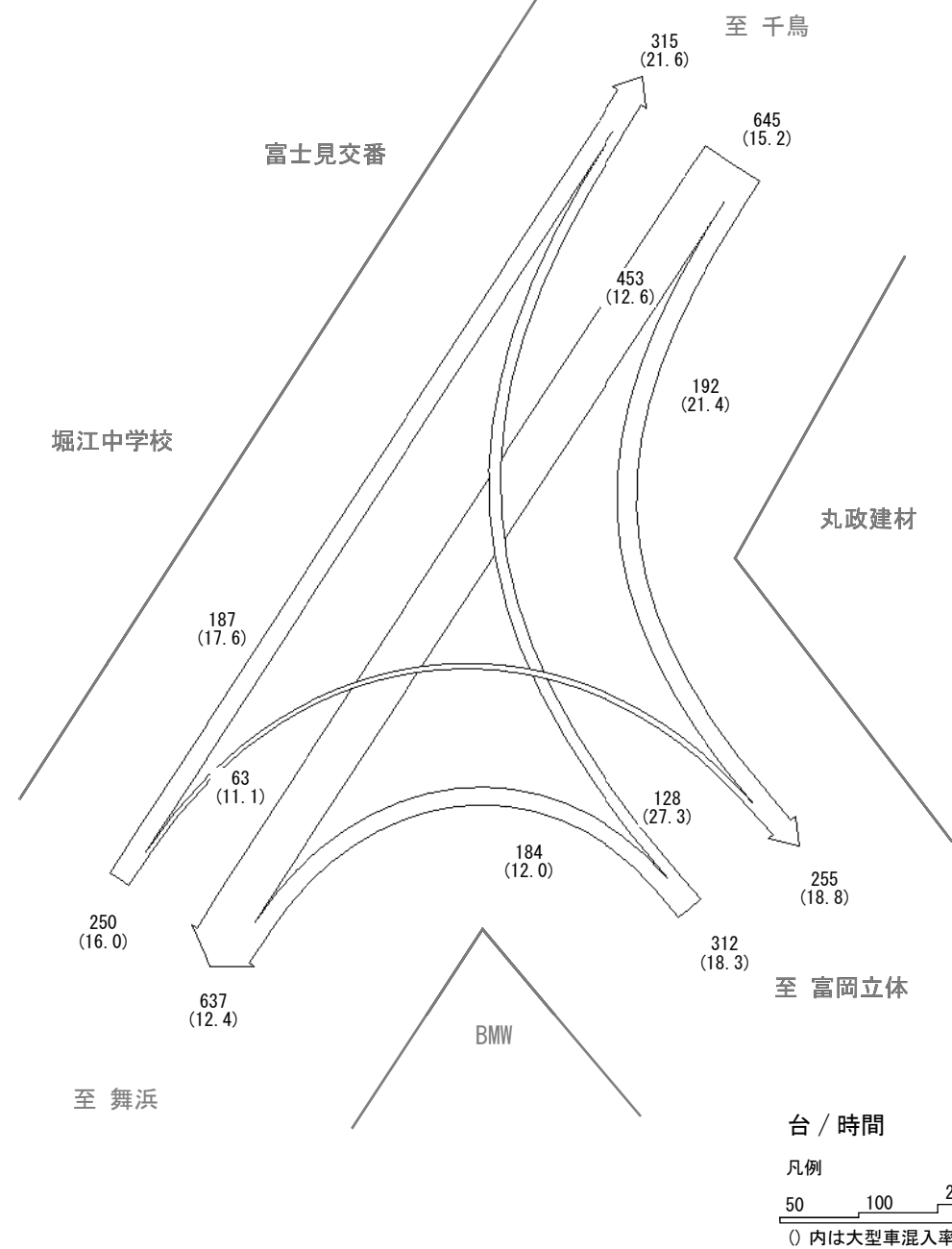
調査地点 : No. 10 運動公園前交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



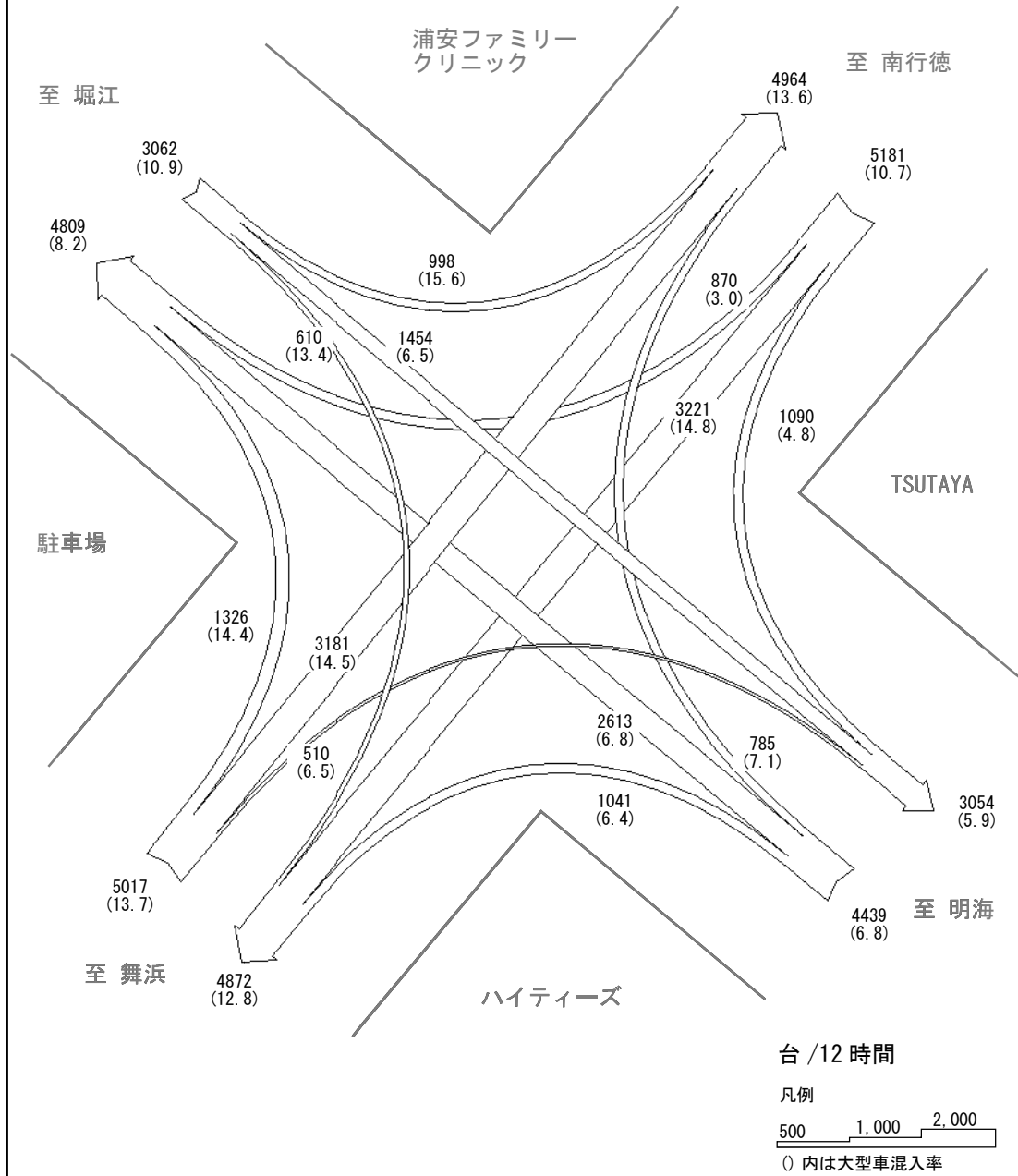
○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)



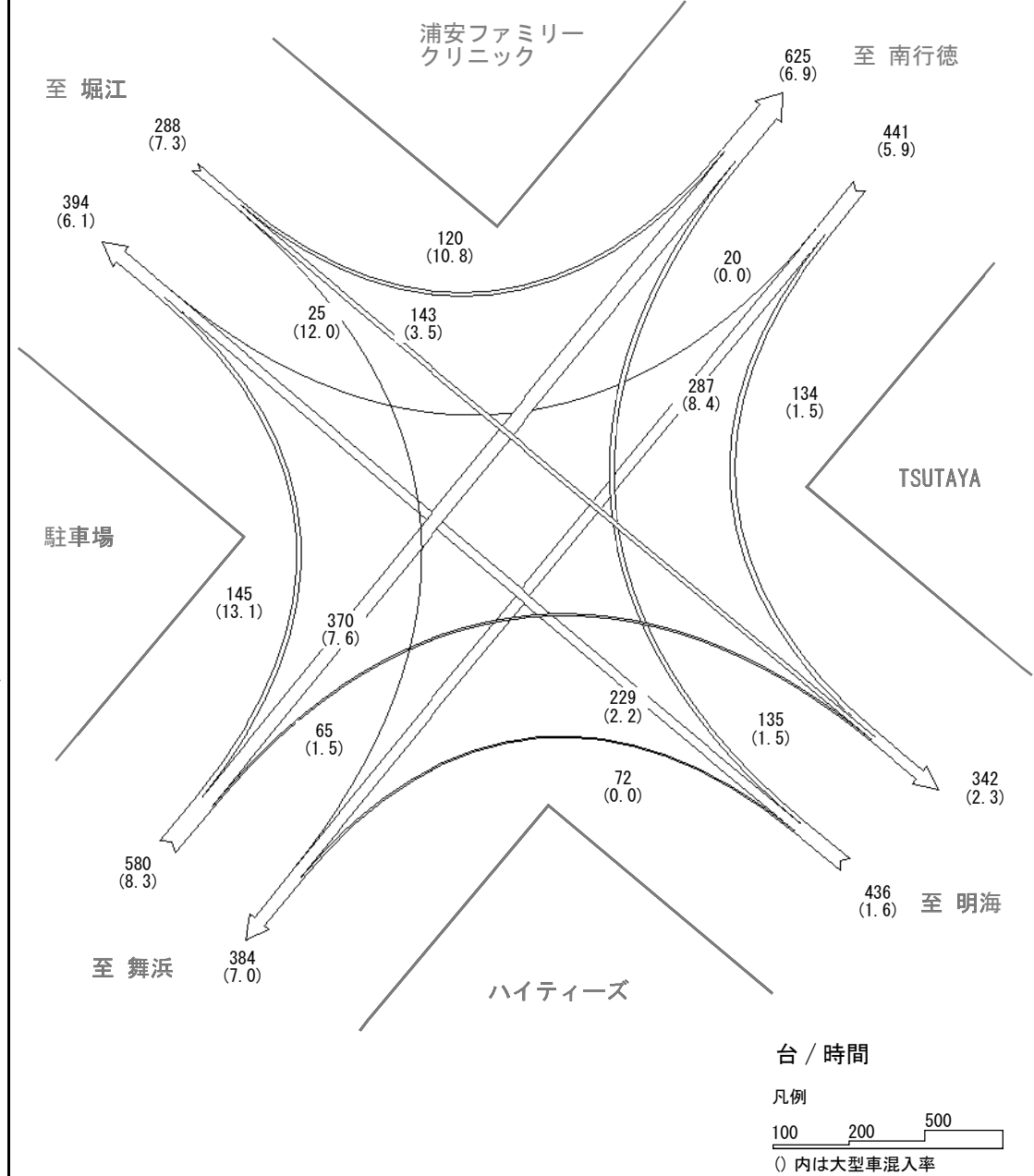
調査地点 : No. 11 富士見交番前交差点

調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



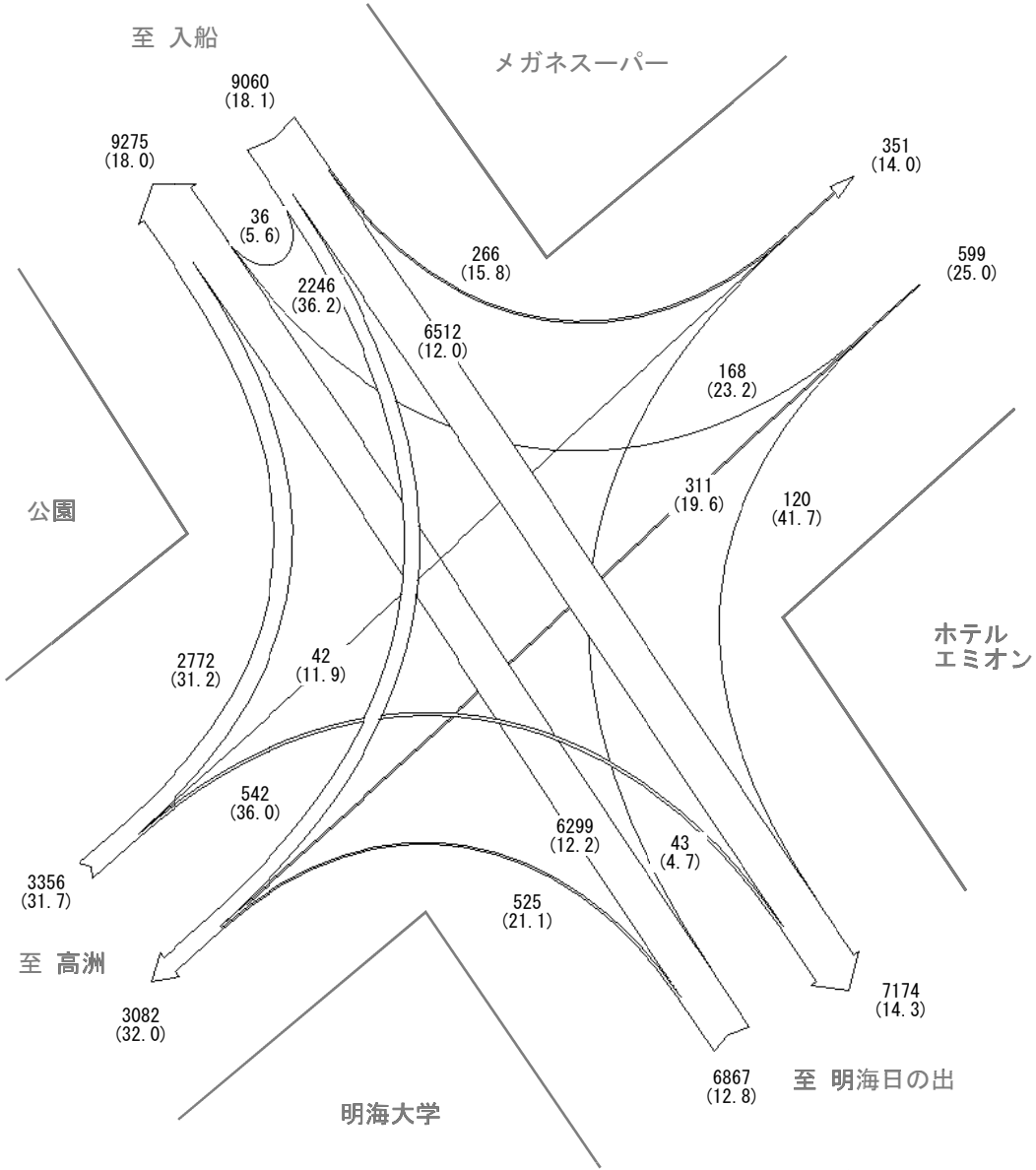
○ピーク時間計 (17:00 ~ 18:00)



調査地点 : No. 12 堀江交差点

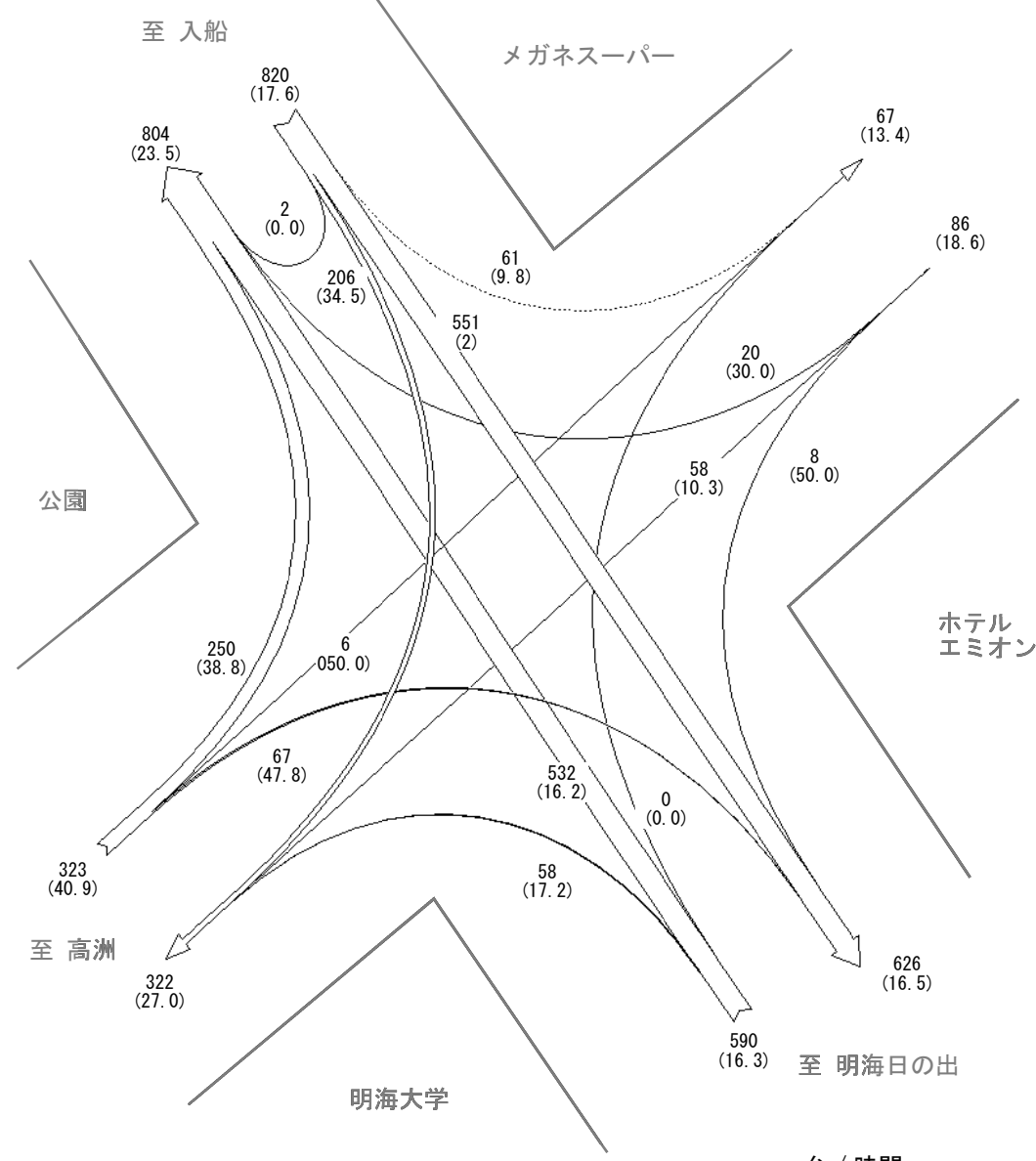
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



台 / 12時間
凡例
500 1,000 3,000
○内は大型車混入率

○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)

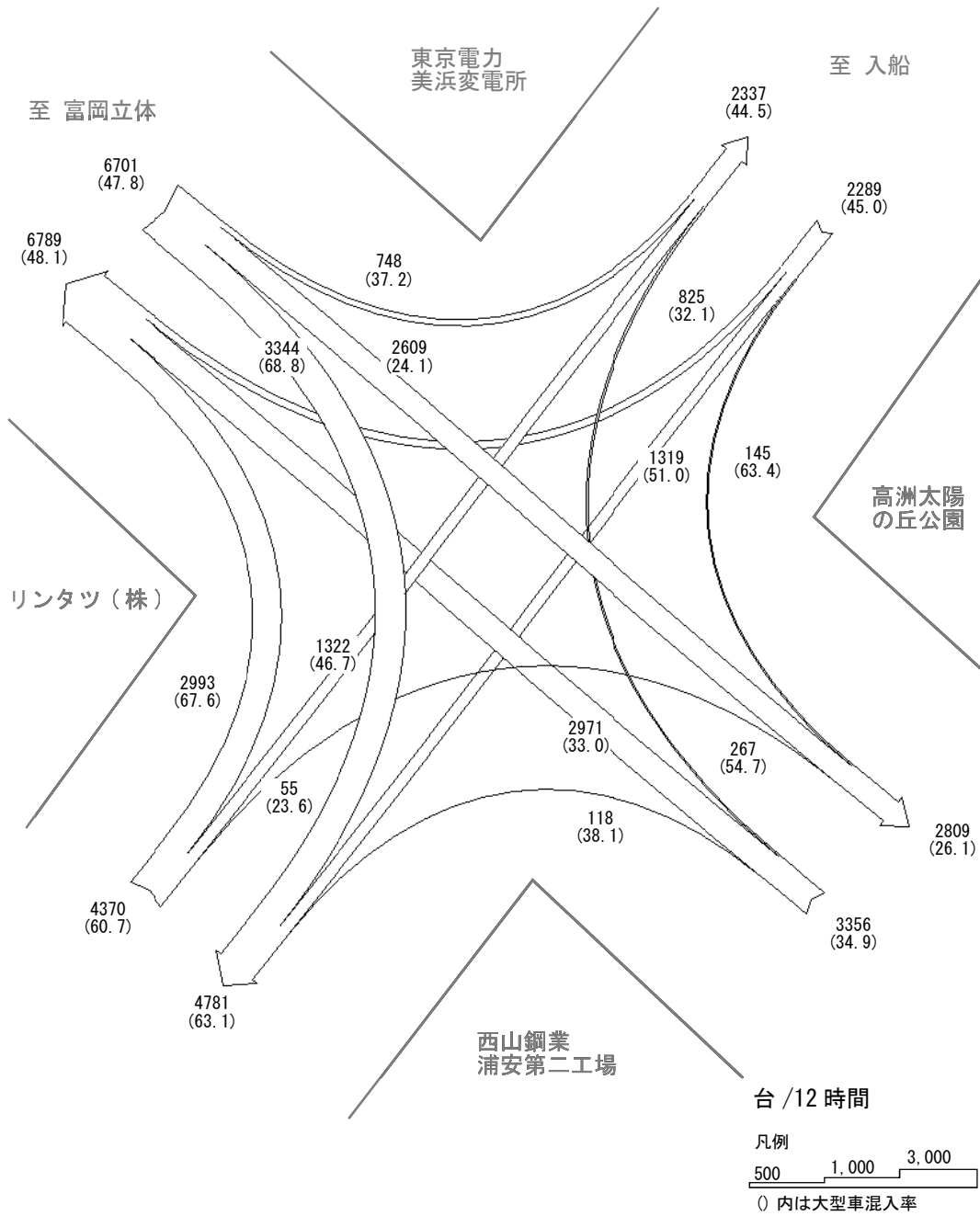


台 / 時間
凡例
100 200 500
○内は大型車混入率

調査地点 : No. 13 明海交差点

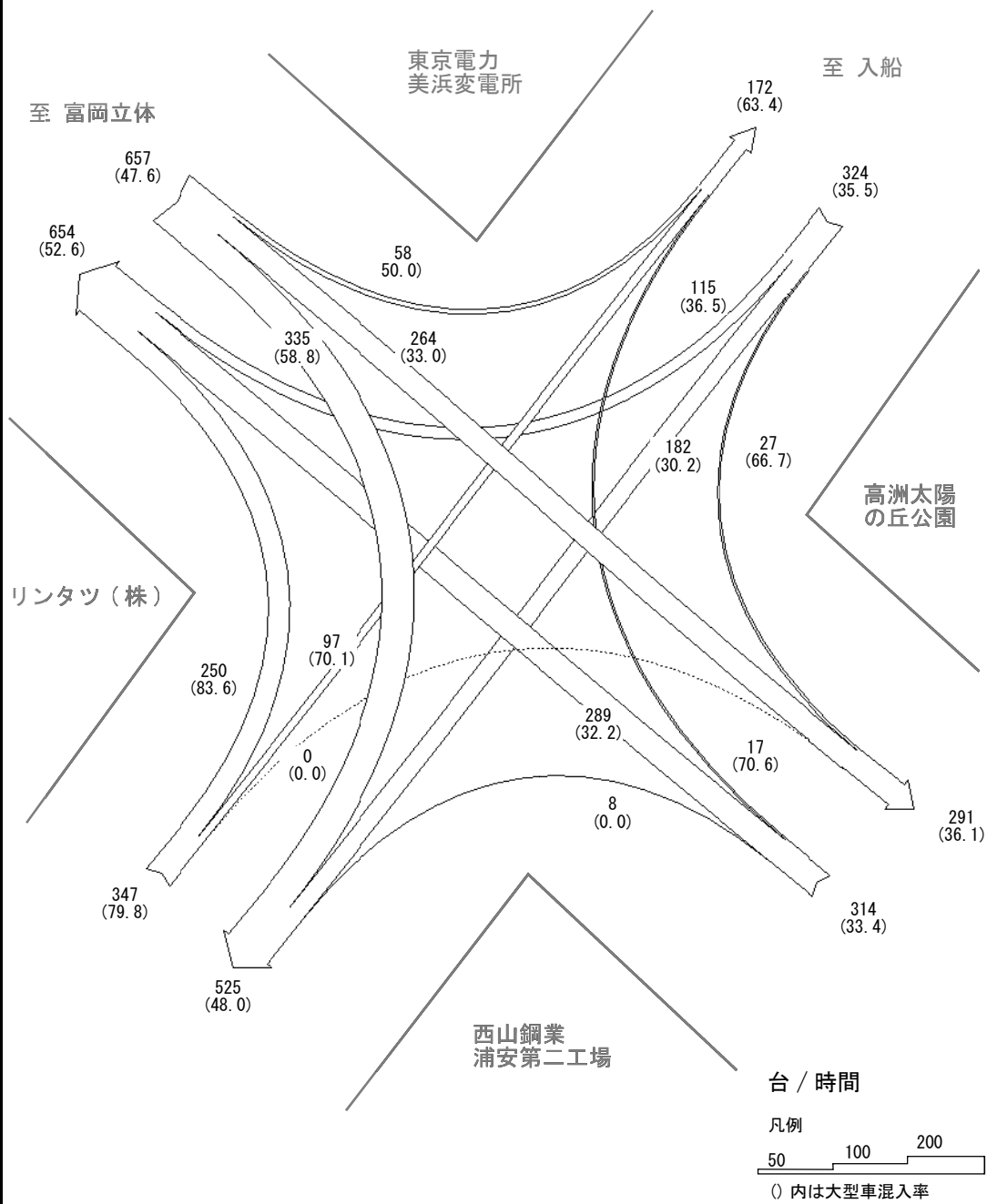
調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)

○12時間計 (7:00 ~ 19:00)



調査地点 : No. 14 高洲太陽の丘公園前交差点

○ピーク時間計 (8:00 ~ 9:00)



調査年月日 : 平成 25 年 6 月 6 日 (木)