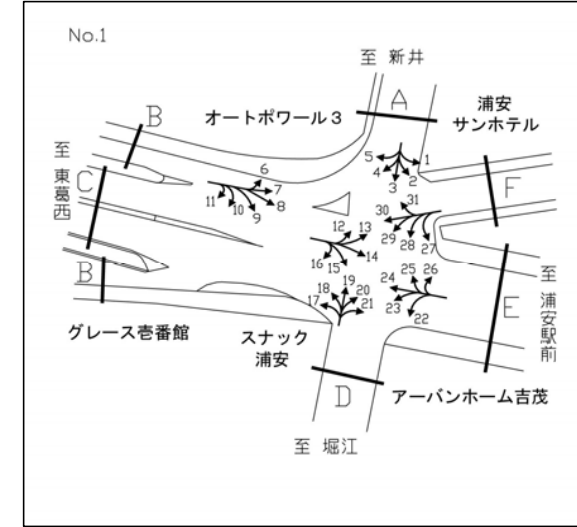


4.断面別交通量調査表

断面別交通量調査表

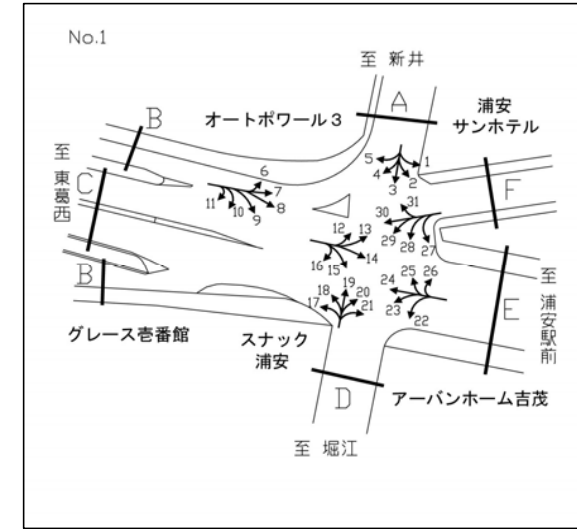


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 別時間帯	A:流入部(1+2+3+4+5)											A:流出部(6+12+19+25+31)											A:断面計(1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	196	2	0	2	53	14	272	5.9	1.5	69	1	40	1	0	1	18	2	62	4.8	1.0	7	8	236	3	0	3	71	16	334	5.7	1.4	76
8:00-9:00	2	169	2	3	5	65	14	255	7.5	0.5	48	1	39	3	0	3	26	7	76	13.2	0.9	11	3	208	5	3	8	91	21	331	8.8	0.6	59
9:00-10:00	9	124	3	2	5	41	3	182	4.4	2.9	24	3	56	3	1	4	31	4	98	8.2	1.9	9	12	180	6	3	9	72	7	280	5.7	2.5	33
10:00-11:00	3	115	4	1	5	51	12	186	9.1	1.0	17	4	63	3	0	3	40	4	114	6.1	2.2	11	7	178	7	1	8	91	16	300	8.0	1.4	28
11:00-12:00	2	112	3	0	3	33	10	160	8.1	0.7	14	2	64	3	0	3	38	4	111	6.3	1.1	9	4	176	6	0	6	71	14	271	7.4	0.9	23
12:00-13:00	2	80	3	0	3	27	5	117	6.8	1.0	12	3	65	3	1	4	25	5	102	8.8	1.8	7	5	145	6	1	7	52	10	219	7.8	1.4	19
13:00-14:00	1	94	3	0	3	40	8	146	7.5	0.4	7	1	77	3	0	3	31	3	115	5.2	0.5	9	2	171	6	0	6	71	11	261	6.5	0.5	16
14:00-15:00	5	72	3	3	6	54	9	146	10.3	2.2	11	2	73	3	0	3	38	5	121	6.6	1.0	6	7	145	6	3	9	92	14	267	8.6	1.7	17
15:00-16:00	1	99	3	2	5	37	5	147	6.8	0.4	16	0	96	3	0	3	39	12	150	10.0	0.0	15	1	195	6	2	8	76	17	297	8.4	0.2	31
16:00-17:00	3	137	3	1	4	40	2	186	3.2	0.9	14	4	107	3	0	3	49	5	168	4.8	1.4	25	7	244	6	1	7	89	7	354	4.0	1.2	39
17:00-18:00	6	108	3	1	4	43	7	168	6.5	2.1	21	4	153	3	0	3	42	2	204	2.5	1.1	37	10	261	6	1	7	85	9	372	4.3	1.6	58
18:00-19:00	7	109	3	0	3	38	3	160	3.8	2.5	19	1	166	3	1	4	40	4	215	3.7	0.3	26	8	275	6	1	7	78	7	375	3.7	1.2	45
全時間合計	48	1,415	35	13	48	522	92	2,125	6.6	1.3	272	26	999	34	3	37	417	57	1,536	6.1	1.0	172	74	2,414	69	16	85	939	149	3,661	6.4	1.2	444

方向 種別 別時間帯	B:流入部(6+7+8+9+10+11)											B:流出部(4+10+16+17+23+29)											B:断面計(6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	10	0	0	0	4	0	14	0.0	0.0	4	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	7.1	0	1	15	0	0	0	6	0	22	0.0	2.6	4
8:00-9:00	0	10	0	1	1	2	1	14	14.3	0.0	1	0	11	0	1	1	2	1	15	13.3	0.0	1	0	21	0	2	2	4	2	29	13.8	0.0	2
9:00-10:00	2	2	0	0	0	4	0	8	0.0	16.7	1	0	7	0	0	0	2	2	11	18.2	0.0	2	2	9	0	0	0	6	2	19	10.5	6.7	3
10:00-11:00	2	8	0	0	0	3	2	15	13.3	8.0	0	1	5	0	0	0	4	2	12	16.7	5.6	1	3	13	0	0	0	7	4	27	14.8	7.0	1
11:00-12:00	0	5	0	1	1	7	0	13	7.7	0.0	2	0	12	0	1	1	4	2	19	15.8	0.0	3	0	17	0	2	2	11	2	32	12.5	0.0	5
12:00-13:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	2	6	0	0	0	4	1	13	7.7	9.5	2	2	14	0	0	0	5	1	22	4.5	5.3	2
13:00-14:00	2	11	0	0	0	4	0	17	0.0	6.7	0	2	9	0	0	0	6	0	17	0.0	7.1	0	4	20	0	0	0	10	0	34	0.0	6.9	0
14:00-15:00	0	8	0	1	1	2	2	13	23.1	0.0	0	3	12	0	1	1	7	1	24	8.3	7.7	0	3	20	0	2	2	9	3	37	13.5	5.0	0
15:00-16:00	0	4	0	0	0	5	0	9	0.0	0.0	1	2	6	0	0	0	4	0	12	0.0	10.0	4	2	10	0	0	0	9	0	21	0.0	6.1	5
16:00-17:00	2	12	0	0	0	3	1	18	5.6	6.3	2	3	16	0	0	0	2	1	22	4.5	7.3	3	5	28	0	0	0	5	2	40	5.0	6.8	5
17:00-18:00	0	10	0	0	0	5	0	15	0.0	0.0	0	1	17	0	0	0	8	1	27	3.7	2.2	4	1	27	0	0	0	13	1	42	2.4	1.4	4
18:00-19:00	1	8	0	0	0	1	0	10	0.0	5.3	2	5	17	0	0	0	6	0	28	0.0	10.0	5	6	25	0	0	0	7	0	38	0.0	8.7	7
全時間合計	9	96	0	3	3	41	6	155	5.8	3.5	13	20	123	0	3	3	51	11	208	6.7	5.7	25	29	219	0	6	6	92	17	363	6.3	4.7	38

断面別交通量調査表

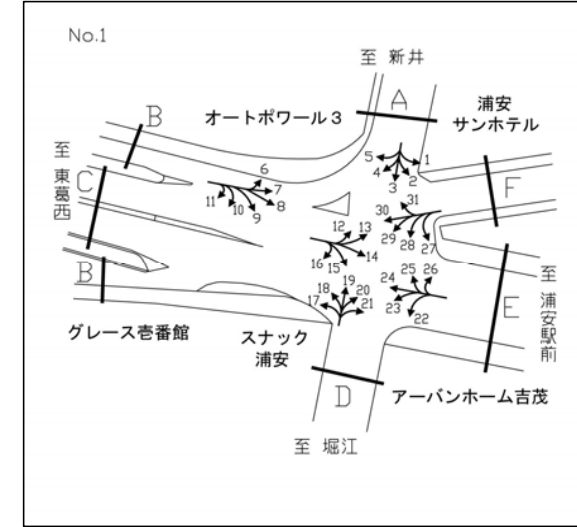


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 別時間帯	C:流入部(12+13+14+15+16)											C:流出部(5+11+18+24+30)											C:断面計(12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	20	476	0	5	5	177	135	813	17.2	1.5	122	33	715	0	2	2	243	137	1,130	12.3	1.8	201	53	1,191	0	7	7	420	272	1,943	14.4	1.7	323
8:00-9:00	40	449	0	3	3	242	137	871	16.1	2.9	85	26	700	0	3	3	248	122	1,099	11.4	1.4	175	66	1,149	0	6	6	490	259	1,970	13.5	2.1	260
9:00-10:00	22	397	0	2	2	230	170	821	21.0	1.8	45	37	454	0	3	3	191	139	824	17.2	2.8	79	59	851	0	5	5	421	309	1,645	19.1	2.3	124
10:00-11:00	29	395	0	3	3	235	162	824	20.0	2.3	50	24	464	0	2	2	189	168	847	20.1	1.8	58	53	859	0	5	5	424	330	1,671	20.0	2.1	108
11:00-12:00	18	431	0	1	1	214	206	870	23.8	1.4	58	15	472	0	2	2	197	161	847	19.2	1.1	60	33	903	0	3	3	411	367	1,717	21.5	1.2	118
12:00-13:00	20	453	0	0	0	204	140	817	17.1	1.6	39	13	378	0	2	2	156	123	672	18.6	1.2	53	33	831	0	2	2	360	263	1,489	17.8	1.4	92
13:00-14:00	6	500	0	2	2	220	145	873	16.8	0.4	60	13	411	0	0	0	169	99	692	14.3	1.2	54	19	911	0	2	2	389	244	1,565	15.7	0.8	114
14:00-15:00	21	450	0	1	1	229	145	846	17.3	1.6	50	22	386	0	1	1	202	132	743	17.9	1.9	51	43	836	0	2	2	431	277	1,589	17.6	1.7	101
15:00-16:00	10	489	0	3	3	232	128	862	15.2	0.7	68	14	466	0	5	5	220	91	796	12.1	1.1	60	24	955	0	8	8	452	219	1,658	13.7	0.9	128
16:00-17:00	16	575	0	3	3	227	111	932	12.2	1.1	86	14	576	0	3	3	211	86	890	10.0	0.9	91	30	1,151	0	6	6	438	197	1,822	11.1	1.0	177
17:00-18:00	14	702	0	2	2	224	95	1,037	9.4	0.8	149	13	622	0	1	1	193	94	923	10.3	0.8	123	27	1,324	0	3	3	417	189	1,960	9.8	0.8	272
18:00-19:00	16	742	0	4	4	229	62	1,053	6.3	0.9	129	23	553	0	3	3	148	36	763	5.1	1.7	102	39	1,295	0	7	7	377	98	1,816	5.8	1.2	231
全時間合計	232	6,059	0	29	29	2,663	1,636	10,619	15.7	1.4	941	247	6,197	0	27	27	2,367	1,388	10,226	13.8	1.5	1,107	479	12,256	0	56	56	5,030	3,024	20,845	14.8	1.4	2,048

方向 種別 別時間帯	D:流入部(17+18+19+20+21)											D:流出部(3+9+15+22+28)											D:断面計(17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	75	1	0	1	42	2	126	2.4	2.9	23	3	57	0	0	0	20	1	81	1.2	2.1	16	9	132	1	0	1	62	3	207	1.9	2.6	39
8:00-9:00	5	89	3	0	3	40	5	142	5.6	2.1	23	7	61	0	1	1	37	2	108	2.8	4.0	12	12	150	3	1	4	77	7	250	4.4	2.9	35
9:00-10:00	5	56	3	1	4	31	6	102	9.8	3.1	15	1	47	0	2	2	37	3	90	5.6	0.7	8	6	103	3	3	6	68	9	192	7.8	2.0	23
10:00-11:00	1	55	3	0	3	32	4	95	7.4	0.7	8	2	61	0	0	0	40	6	109	5.5	1.2	4	3	116	3	0	3	72	10	204	6.4	0.9	12
11:00-12:00	0	53	3	0	3	35	2	93	5.4	0.0	4	3	53	0	0	0	35	6	97	6.2	2.0	4	3	106	3	0	3	70	8	190	5.8	1.0	8
12:00-13:00	3	48	3	1	4	19	5	79	11.4	2.3	9	3	58	0	0	0	33	5	99	5.1	1.9	5	6	106	3	1	4	52	10	178	7.9	2.1	14
13:00-14:00	2	71	3	0	3	30	2	108	4.6	1.1	11	1	47	0	0	0	40	1	89	1.1	0.7	6	3	118	3	0	3	70	3	197	3.0	0.9	17
14:00-15:00	3	49	3	0	3	32	1	88	4.5	2.1	7	1	61	0	2	2	46	4	114	5.3	0.6	5	4	110	3	2	5	78	5	202	5.0	1.3	12
15:00-16:00	3	57	3	0	3	36	3	102	5.9	1.9	13	3	57	0	0	0	35	4	99	4.0	1.9	7	6	114	3	0	3	71	7	201	5.0	1.9	20
16:00-17:00	1	107	3	0	3	32	2	145	3.4	0.4	26	1	58	0	0	0	39	3	101	3.0	0.6	8	2	165	3	0	3	71	5	246	3.3	0.5	34
17:00-18:00	1	109	3	0	3	34	2	149	3.4	0.4	24	1	85	0	1	1	36	1	124	1.6	0.5	22	2	194	3	1	4	70	3	273	2.6	0.4	46
18:00-19:00	2	77	3	0	3	24	1	107	3.7	1.1	24	3	61	0	0	0	18	2	84	2.4	2.0	14	5	138	3	0	3	42	3	191	3.1	1.5	38
全時間合計	32	846	34	2	36	387	35	1,336	5.3	1.4	187	29	706	0	6	6	416	38	1,195	3.7	1.5	111	61	1,552	34	8	42	803	73	2,531	4.5	1.5	298

断面別交通量調査表

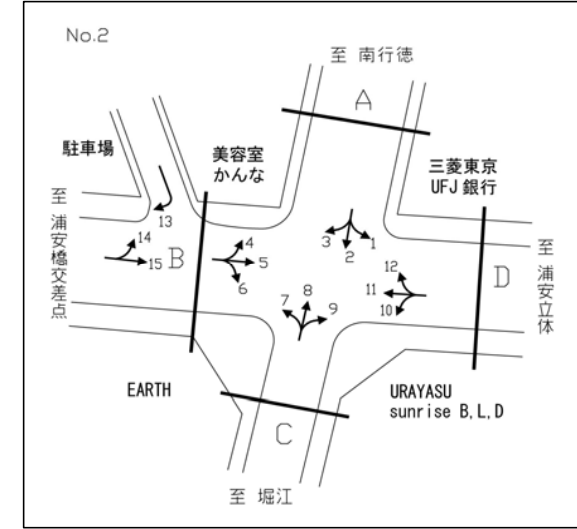


調査地点 : No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	E:流入部(22+23+24+25+26)											E:流出部(2+8+14+21+27)											E:断面計(22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	21	375	0	1	1	114	115	626	18.5	2.1	81	12	366	5	6	11	119	132	640	22.3	1.2	96	33	741	5	7	12	233	247	1,266	20.5	1.6	177
8:00-9:00	15	380	0	2	2	128	98	623	16.1	1.5	85	24	315	5	6	11	162	123	635	21.1	2.5	57	39	695	5	8	13	290	221	1,258	18.6	2.0	142
9:00-10:00	24	259	0	2	2	122	124	531	23.7	2.9	37	13	280	5	3	8	141	151	593	26.8	1.5	27	37	539	5	5	10	263	275	1,124	25.4	2.2	64
10:00-11:00	21	273	0	2	2	111	155	562	27.9	2.5	34	22	250	6	7	13	138	146	569	27.9	2.6	31	43	523	6	9	15	249	301	1,131	27.9	2.5	65
11:00-12:00	10	286	0	3	3	138	148	585	25.8	1.1	40	9	277	7	4	11	137	194	628	32.6	1.0	35	19	563	7	7	14	275	342	1,213	29.3	1.1	75
12:00-13:00	12	243	0	2	2	107	116	480	24.6	1.6	35	14	300	6	3	9	127	118	568	22.4	1.6	22	26	543	6	5	11	234	234	1,048	23.4	1.6	57
13:00-14:00	13	271	0	0	0	107	90	481	18.7	1.7	34	7	345	7	5	12	139	138	641	23.4	0.7	37	20	616	7	5	12	246	228	1,122	21.4	1.1	71
14:00-15:00	16	277	0	1	1	133	117	544	21.7	1.9	33	16	293	7	5	12	135	125	581	23.6	1.8	25	32	570	7	6	13	268	242	1,125	22.7	1.9	58
15:00-16:00	12	314	0	2	2	154	91	573	16.2	1.3	37	3	303	7	6	13	141	112	572	21.9	0.3	36	15	617	7	8	15	295	203	1,145	19.0	0.8	73
16:00-17:00	14	367	0	3	3	122	79	585	14.0	1.4	59	11	393	5	7	12	120	89	625	16.2	1.1	42	25	760	5	10	15	242	168	1,210	15.1	1.3	101
17:00-18:00	11	402	0	1	1	108	83	605	13.9	1.1	81	12	376	7	4	11	111	89	599	16.7	1.2	60	23	778	7	5	12	219	172	1,204	15.3	1.1	141
18:00-19:00	23	379	0	2	2	90	32	526	6.5	2.5	67	14	417	7	5	12	138	56	637	10.7	1.3	65	37	796	7	7	14	228	88	1,163	8.8	1.9	132
全時間合計	192	3,826	0	21	21	1,434	1,248	6,721	18.9	1.8	623	157	3,915	74	61	135	1,608	1,473	7,288	22.1	1.4	533	349	7,741	74	82	156	3,042	2,721	14,009	20.5	1.6	1,156

方向 種別 時間帯	F:流入部(27+28+29+30+31)											F:流出部(1+7+13+20+26)											F:断面計(27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	132	3	2	5	55	13	208	8.7	0.9	36	7	81	0	0	0	43	7	138	5.1	3.1	15	10	213	3	2	5	98	20	346	7.2	1.8	51
8:00-9:00	6	125	3	3	6	51	13	201	9.5	1.8	31	10	96	0	1	1	53	13	173	8.1	3.6	17	16	221	3	4	7	104	26	374	8.8	2.6	48
9:00-10:00	3	95	2	2	4	36	14	152	11.8	1.2	14	11	89	0	0	0	62	18	180	10.0	3.9	11	14	184	2	2	4	98	32	332	10.8	2.6	25
10:00-11:00	3	100	2	3	5	38	9	155	9.0	1.2	7	6	103	0	0	0	59	18	186	9.7	2.0	11	9	203	2	3	5	97	27	341	9.4	1.6	18
11:00-12:00	4	102	4	2	6	37	18	167	14.4	1.5	10	5	111	0	0	0	53	17	186	9.1	1.7	17	9	213	4	2	6	90	35	353	11.6	1.6	27
12:00-13:00	1	79	3	3	6	37	6	129	9.3	0.5	5	3	104	0	0	0	50	20	177	11.3	1.1	11	4	183	3	3	6	87	26	306	10.5	0.8	16
13:00-14:00	3	83	4	3	7	46	11	150	12.0	1.3	9	3	141	0	0	0	62	15	221	6.8	0.8	15	6	224	4	3	7	108	26	371	8.9	1.0	24
14:00-15:00	4	76	4	3	7	35	10	132	12.9	1.9	5	5	107	0	0	0	57	17	186	9.1	1.7	19	9	183	4	3	7	92	27	318	10.7	1.8	24
15:00-16:00	0	99	4	4	8	36	2	145	6.9	0.0	8	4	134	0	0	0	61	10	209	4.8	1.2	21	4	233	4	4	8	97	12	354	5.6	0.7	29
16:00-17:00	2	95	2	4	6	59	9	171	8.8	0.7	9	5	143	0	1	1	62	20	231	9.1	1.3	27	7	238	2	5	7	121	29	402	9.0	1.1	36
17:00-18:00	1	120	4	2	6	48	6	181	6.6	0.3	14	2	198	0	0	0	72	6	278	2.2	0.4	43	3	318	4	2	6	120	12	459	3.9	0.4	57
18:00-19:00	1	108	4	3	7	38	2	156	5.8	0.4	10	4	209	0	0	0	70	2	285	0.7	0.8	39	5	317	4	3	7	108	4	441	2.5	0.7	49
全時間合計	31	1,214	39	34	73	516	113	1,947	9.6	1.0	158	65	1,516	0	2	2	704	163	2,450	6.7	1.6	246	96	2,730	39	36	75	1,220	276	4,397	8.0	1.3	404

断面別交通量調査表

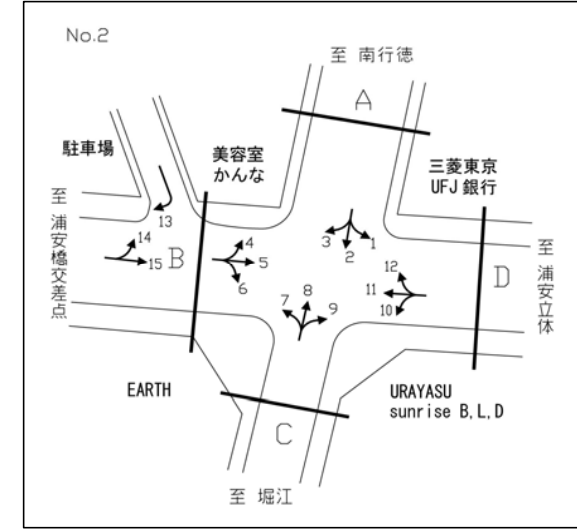


調査地点 : No.2 (2)浦安駅前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日 (木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	227	22	4	26	98	63	418	21.3	0.6	18	4	98	3	2	5	27	27	161	19.9	1.5	13	8	325	25	6	31	125	90	579	20.9	0.9	31
8:00-9:00	5	208	21	3	24	96	48	381	18.9	0.8	18	3	87	0	1	1	40	35	166	21.7	1.2	14	8	295	21	4	25	136	83	547	19.7	0.9	32
9:00-10:00	8	185	16	0	16	75	72	356	24.7	1.5	16	3	111	0	1	1	52	55	222	25.2	0.9	10	11	296	16	1	17	127	127	578	24.9	1.2	26
10:00-11:00	5	170	15	0	15	83	55	328	21.3	1.0	16	4	133	0	0	0	61	57	255	22.4	1.0	11	9	303	15	0	15	144	112	583	21.8	1.0	27
11:00-12:00	6	176	11	0	11	87	54	334	19.5	1.2	14	9	114	0	0	0	78	46	247	18.6	2.4	18	15	290	11	0	11	165	100	581	19.1	1.7	32
12:00-13:00	5	197	18	0	18	76	49	345	19.4	0.9	10	4	138	0	0	0	68	40	250	16.0	1.0	9	9	335	18	0	18	144	89	595	18.0	1.0	19
13:00-14:00	6	200	6	1	7	81	43	337	14.8	1.1	9	4	140	0	0	0	71	27	242	11.2	1.0	17	10	340	6	1	7	152	70	579	13.3	1.1	26
14:00-15:00	2	172	13	0	13	68	38	293	17.4	0.4	6	3	162	0	0	0	72	37	274	13.5	0.7	16	5	334	13	0	13	140	75	567	15.5	0.6	22
15:00-16:00	9	210	18	2	20	82	29	350	14.0	1.6	17	1	160	0	1	1	61	28	251	11.6	0.2	20	10	370	18	3	21	143	57	601	13.0	1.0	37
16:00-17:00	4	226	17	1	18	72	34	354	14.7	0.7	14	5	171	0	0	0	96	35	307	11.4	1.0	24	9	397	17	1	18	168	69	661	13.2	0.8	38
17:00-18:00	6	203	23	0	23	60	13	305	11.8	1.2	10	6	235	0	4	4	85	30	360	9.4	1.0	34	12	438	23	4	27	145	43	665	10.5	1.1	44
18:00-19:00	7	190	17	0	17	44	6	264	8.7	1.5	11	6	209	0	2	2	68	14	299	5.4	1.2	30	13	399	17	2	19	112	20	563	6.9	1.3	41
全時間合計	67	2,364	197	11	208	922	504	4,065	17.5	1.0	159	52	1,758	3	11	14	779	431	3,034	14.7	1.1	216	119	4,122	200	22	222	1,701	935	7,099	16.3	1.0	375

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	364	5	6	11	110	150	646	24.9	1.1	98	17	335	23	9	32	102	112	598	24.1	1.8	75	28	699	28	15	43	212	262	1,244	24.5	1.4	173
8:00-9:00	24	337	7	6	13	143	129	646	22.0	2.4	56	19	342	17	9	26	103	95	585	20.7	2.0	75	43	679	24	15	39	246	224	1,231	21.4	2.2	131
9:00-10:00	14	284	5	3	8	116	168	590	29.8	1.6	29	26	254	15	9	24	111	131	546	28.4	3.1	36	40	538	20	12	32	227	299	1,136	29.1	2.3	65
10:00-11:00	24	274	5	8	13	119	166	596	30.0	2.7	36	23	268	11	7	18	86	159	554	31.9	2.7	27	47	542	16	15	31	205	325	1,150	31.0	2.7	63
11:00-12:00	8	282	7	4	11	125	215	641	35.3	0.9	27	13	276	14	8	22	120	157	588	30.4	1.5	36	21	558	21	12	33	245	372	1,229	33.0	1.2	63
12:00-13:00	15	307	6	3	9	118	126	575	23.5	1.7	31	12	242	12	8	20	91	124	489	29.4	1.6	32	27	549	18	11	29	209	250	1,064	26.2	1.6	63
13:00-14:00	7	328	7	4	11	140	140	626	24.1	0.7	36	12	274	13	5	18	95	93	492	22.6	1.5	34	19	602	20	9	29	235	233	1,118	23.4	1.1	70
14:00-15:00	16	303	7	5	12	122	138	591	25.4	1.8	27	20	266	15	6	21	105	116	528	25.9	2.5	35	36	569	22	11	33	227	254	1,119	25.6	2.1	62
15:00-16:00	4	314	7	6	13	132	115	578	22.1	0.4	37	12	297	13	7	20	140	95	564	20.4	1.4	34	16	611	20	13	33	272	210	1,142	21.3	0.9	71
16:00-17:00	11	389	6	6	12	116	91	619	16.6	1.1	39	13	359	12	8	20	111	82	585	17.4	1.4	58	24	748	18	14	32	227	173	1,204	17.0	1.2	97
17:00-18:00	13	383	7	4	11	108	93	608	17.1	1.3	64	12	411	16	9	25	90	91	629	18.4	1.1	75	25	794	23	13	36	198	184	1,237	17.8	1.2	139
18:00-19:00	13	416	7	5	12	133	56	630	10.8	1.2	66	19	375	13	9	22	80	32	528	10.2	2.1	59	32	791	20	14	34	213	88	1,158	10.5	1.6	125
全時間合計	160	3,981	76	60	136	1,482	1,587	7,346	23.5	1.4	546	198	3,699	174	94	268	1,234	1,287	6,686	23.3	1.9	576	358	7,680	250	154	404	2,716	2,874	14,032	23.4	1.6	1,122

断面別交通量調査表

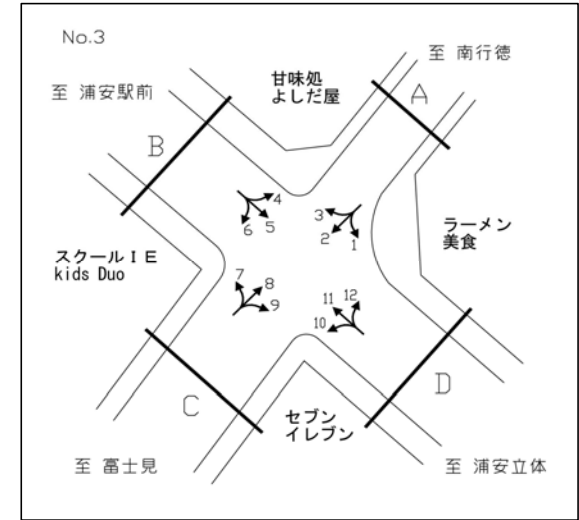


調査地点 : No.2 (2)浦安駅前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	109	18	7	25	19	7	161	19.9	0.4	12	7	142	30	2	32	70	28	279	21.5	1.6	7	8	251	48	9	57	89	35	440	20.9	1.1	19
8:00-9:00	5	97	10	6	16	34	22	174	21.8	1.8	8	8	123	33	4	37	55	20	243	23.5	2.1	1	13	220	43	10	53	89	42	417	22.8	2.0	9
9:00-10:00	7	102	11	6	17	44	25	195	21.5	2.3	8	9	113	27	2	29	36	24	211	25.1	2.7	2	16	215	38	8	46	80	49	406	23.4	2.5	10
10:00-11:00	3	120	5	2	7	49	24	203	15.3	0.9	14	6	92	19	3	22	47	19	186	22.0	2.1	4	9	212	24	5	29	96	43	389	18.5	1.5	18
11:00-12:00	6	107	7	3	10	48	28	199	19.1	1.9	14	2	95	18	1	19	49	21	186	21.5	0.7	0	8	202	25	4	29	97	49	385	20.3	1.3	14
12:00-13:00	2	116	6	4	10	50	13	191	12.0	0.6	11	2	126	26	1	27	46	24	225	22.7	0.6	3	4	242	32	5	37	96	37	416	17.8	0.6	14
13:00-14:00	2	107	6	2	8	44	19	180	15.0	0.7	18	2	119	15	1	16	55	12	204	13.7	0.6	7	4	226	21	3	24	99	31	384	14.3	0.7	25
14:00-15:00	6	128	8	2	10	70	21	235	13.2	1.6	16	3	101	21	0	21	45	18	188	20.7	1.0	2	9	229	29	2	31	115	39	423	16.5	1.4	18
15:00-16:00	1	109	6	3	9	59	12	190	11.1	0.3	14	8	115	26	4	30	48	12	213	19.7	2.4	7	9	224	32	7	39	107	24	403	15.6	1.4	21
16:00-17:00	3	141	6	2	8	78	12	242	8.3	0.8	21	5	140	26	4	30	37	10	222	18.0	1.4	3	8	281	32	6	38	115	22	464	12.9	1.1	24
17:00-18:00	2	163	8	8	16	60	4	245	8.2	0.5	30	8	147	33	6	39	44	4	242	17.8	2.0	8	10	310	41	14	55	104	8	487	12.9	1.2	38
18:00-19:00	9	141	6	6	12	40	7	209	9.1	2.5	22	5	132	28	10	38	26	3	204	20.1	1.5	6	14	273	34	16	50	66	10	413	14.5	2.0	28
全時間合計	47	1,440	97	51	148	595	194	2,424	14.1	1.2	188	65	1,445	302	38	340	558	195	2,603	20.6	1.6	50	112	2,885	399	89	488	1,153	389	5,027	17.4	1.4	238

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	24	291	19	2	21	83	99	518	23.2	2.9	67	12	416	8	6	14	111	152	705	23.5	1.1	100	36	707	27	8	35	194	251	1,223	23.4	1.8	167
8:00-9:00	23	297	19	6	25	100	85	530	20.8	2.7	67	27	387	7	7	14	175	134	737	20.1	2.3	59	50	684	26	13	39	275	219	1,267	20.4	2.5	126
9:00-10:00	28	244	14	6	20	104	132	528	28.8	3.5	29	19	337	4	3	7	140	187	690	28.1	1.8	34	47	581	18	9	27	244	319	1,218	28.4	2.5	63
10:00-11:00	28	261	9	8	17	91	164	561	32.3	3.3	18	27	332	4	8	12	148	174	693	26.8	2.6	42	55	593	13	16	29	239	338	1,254	29.3	2.9	60
11:00-12:00	12	286	12	6	18	126	148	590	28.1	1.4	31	8	366	5	4	9	139	221	743	31.0	0.7	32	20	652	17	10	27	265	369	1,333	29.7	1.0	63
12:00-13:00	11	248	13	5	18	90	129	496	29.6	1.5	31	15	362	5	3	8	129	129	643	21.3	1.5	39	26	610	18	8	26	219	258	1,139	24.9	1.5	70
13:00-14:00	16	261	14	3	17	109	88	491	21.4	2.1	31	13	363	5	4	9	153	158	696	24.0	1.2	36	29	624	19	7	26	262	246	1,187	22.9	1.6	67
14:00-15:00	18	287	14	4	18	110	118	551	24.7	2.1	36	16	361	6	5	11	148	144	680	22.8	1.5	32	34	648	20	9	29	258	262	1,231	23.6	1.8	68
15:00-16:00	14	305	14	8	22	133	95	569	20.6	1.6	34	7	366	6	7	13	157	116	659	19.6	0.7	41	21	671	20	15	35	290	211	1,228	20.0	1.1	75
16:00-17:00	18	362	14	10	24	113	86	603	18.2	1.8	56	13	448	5	7	12	135	96	704	15.3	1.1	45	31	810	19	17	36	248	182	1,307	16.7	1.4	101
17:00-18:00	17	439	16	10	26	92	99	673	18.6	1.5	81	12	395	5	3	8	101	84	600	15.3	1.2	68	29	834	21	13	34	193	183	1,273	17.0	1.4	149
18:00-19:00	23	396	17	14	31	77	33	560	11.4	2.3	61	22	427	6	4	10	120	53	632	10.0	2.0	65	45	823	23	18	41	197	86	1,192	10.7	2.2	126
全時間合計	232	3,677	175	82	257	1,228	1,276	6,670	23.0	2.2	542	191	4,560	66	61	127	1,656	1,648	8,182	21.7	1.5	593	423	8,237	241	143	384	2,884	2,924	14,852	22.3	1.8	1,135

断面別交通量調査表

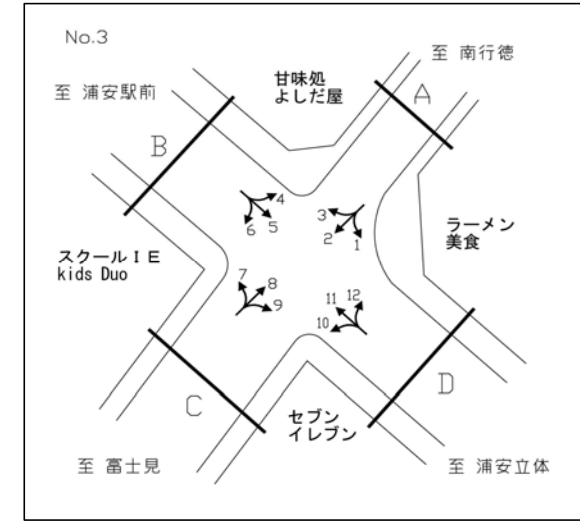


調査地点 : No.3 (3)猫実3丁目交差点
 調査年月日: 平成25年6月6日(木) 天候: 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	298	4	13	17	134	45	499	12.4	0.6	65	7	103	3	5	8	45	29	192	19.3	2.3	22	12	401	7	18	25	179	74	691	14.3	1.1	87
8:00-9:00	9	282	2	1	3	121	43	458	10.0	1.2	59	13	171	3	7	10	61	40	295	16.9	2.7	23	22	453	5	8	13	182	83	753	12.7	1.8	82
9:00-10:00	4	246	1	3	4	89	77	420	19.3	0.6	24	13	159	2	3	5	69	75	321	24.9	2.6	14	17	405	3	6	9	158	152	741	21.7	1.5	38
10:00-11:00	8	257	2	4	6	107	62	440	15.5	1.1	20	9	223	2	4	6	98	55	391	15.6	1.4	57	17	480	4	8	12	205	117	831	15.5	1.3	77
11:00-12:00	6	246	2	2	4	104	63	423	15.8	0.9	24	4	246	1	8	9	120	83	462	19.9	0.6	23	10	492	3	10	13	224	146	885	18.0	0.7	47
12:00-13:00	5	194	1	0	1	68	46	314	15.0	1.0	44	8	248	2	1	3	83	69	411	17.5	1.2	27	13	442	3	1	4	151	115	725	16.4	1.1	71
13:00-14:00	8	203	1	1	2	104	53	370	14.9	1.4	27	6	239	1	2	3	89	57	394	15.2	0.9	25	14	442	2	3	5	193	110	764	15.1	1.1	52
14:00-15:00	4	226	1	3	4	79	41	354	12.7	0.7	25	8	278	1	3	4	131	50	471	11.5	1.1	45	12	504	2	6	8	210	91	825	12.0	0.9	70
15:00-16:00	2	180	1	2	3	75	28	288	10.8	0.4	20	3	298	2	6	8	117	31	457	8.5	0.4	33	5	478	3	8	11	192	59	745	9.4	0.4	53
16:00-17:00	14	166	1	2	3	74	28	285	10.9	3.0	37	3	315	0	6	6	147	32	503	7.6	0.4	25	17	481	1	8	9	221	60	788	8.8	1.3	62
17:00-18:00	14	258	2	0	2	56	10	340	3.5	2.3	47	4	399	2	3	5	137	22	567	4.8	0.4	56	18	657	4	3	7	193	32	907	4.3	1.1	103
18:00-19:00	11	208	2	0	2	50	13	284	5.3	2.2	29	9	391	2	3	5	119	21	545	4.8	1.0	55	20	599	4	3	7	169	34	829	4.9	1.4	84
全時間合計	90	2,764	20	31	51	1,061	509	4,475	12.5	1.2	421	87	3,070	21	51	72	1,216	564	5,009	12.7	1.1	405	177	5,834	41	82	123	2,277	1,073	9,484	12.6	1.1	826

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	53	499	24	13	37	133	134	856	20.0	3.8	94	53	291	19	6	25	89	98	556	22.1	5.9	62	106	790	43	19	62	222	232	1,412	20.8	4.6	156
8:00-9:00	92	470	18	14	32	145	125	864	18.2	6.5	66	91	341	19	8	27	112	76	647	15.9	8.4	55	183	811	37	22	59	257	201	1,511	17.2	7.3	121
9:00-10:00	89	384	14	9	23	157	156	809	22.1	6.9	33	86	273	14	7	21	116	138	634	25.1	8.7	27	175	657	28	16	44	273	294	1,443	23.4	7.7	60
10:00-11:00	56	356	12	7	19	151	152	734	23.3	4.9	41	55	285	9	8	17	117	150	624	26.8	5.7	18	111	641	21	15	36	268	302	1,358	24.9	5.3	59
11:00-12:00	48	387	11	5	16	143	193	787	26.6	3.9	37	42	316	13	6	19	166	144	687	23.7	4.0	27	90	703	24	11	35	309	337	1,474	25.2	4.0	64
12:00-13:00	55	383	13	4	17	127	131	713	20.8	4.8	40	52	286	14	6	20	97	109	564	22.9	5.8	39	107	669	27	10	37	224	240	1,277	21.7	5.2	79
13:00-14:00	47	422	12	6	18	138	157	782	22.4	3.8	41	59	254	12	6	18	146	94	571	19.6	6.7	31	106	676	24	12	36	284	251	1,353	21.2	5.0	72
14:00-15:00	53	389	15	3	18	138	129	727	20.2	4.5	30	56	319	15	4	19	136	105	635	19.5	5.5	39	109	708	30	7	37	274	234	1,362	19.9	5.0	69
15:00-16:00	56	383	15	7	22	167	109	737	17.8	4.8	38	40	350	17	7	24	148	92	654	17.7	3.8	42	96	733	32	14	46	315	201	1,391	17.8	4.3	80
16:00-17:00	46	468	13	8	21	154	90	779	14.2	3.6	43	44	406	18	7	25	154	87	716	15.6	3.8	55	90	874	31	15	46	308	177	1,495	14.9	3.7	98
17:00-18:00	42	424	14	7	21	113	72	672	13.8	3.7	48	59	501	17	12	29	132	87	808	14.4	4.3	88	101	925	31	19	50	245	159	1,480	14.1	4.0	136
18:00-19:00	60	466	12	10	22	127	55	730	10.5	4.8	52	70	437	20	11	31	105	35	678	9.7	5.9	63	130	903	32	21	53	232	90	1,408	10.2	5.3	115
全時間合計	697	5,031	173	93	266	1,693	1,503	9,190	19.2	4.7	563	707	4,059	187	88	275	1,518	1,215	7,774	19.2	5.6	546	1,404	9,090	360	181	541	3,211	2,718	16,964	19.2	5.1	1,109

断面別交通量調査表

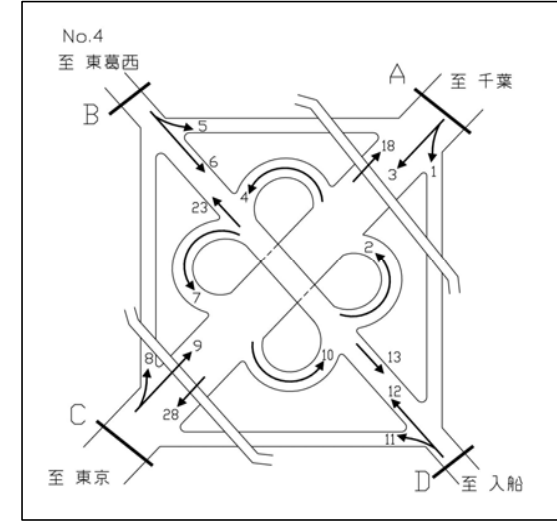


調査地点 : No.3 (3)猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	103	8	4	12	42	32	196	22.4	2.3	26	31	325	2	14	16	121	40	533	10.5	3.5	64	38	428	10	18	28	163	72	729	13.7	3.2	90
8:00-9:00	9	155	7	6	13	63	36	276	17.8	2.0	21	37	307	2	5	7	118	58	527	12.3	4.2	53	46	462	9	11	20	181	94	803	14.2	3.5	74
9:00-10:00	16	153	7	4	11	58	50	288	21.2	3.5	12	36	274	1	4	5	99	76	490	16.5	4.5	23	52	427	8	8	16	157	126	778	18.3	4.1	35
10:00-11:00	13	191	4	5	9	81	43	337	15.4	2.4	53	30	272	2	5	7	114	53	476	12.6	3.9	20	43	463	6	10	16	195	96	813	13.8	3.3	73
11:00-12:00	15	179	6	8	14	101	45	354	16.7	2.7	21	30	284	3	2	5	118	53	490	11.8	3.7	25	45	463	9	10	19	219	98	844	13.9	3.3	46
12:00-13:00	13	202	6	2	8	70	34	327	12.8	2.4	27	31	234	1	2	3	90	52	410	13.4	4.6	44	44	436	7	4	11	160	86	737	13.2	3.6	71
13:00-14:00	5	208	4	5	9	84	46	352	15.6	0.9	22	27	285	1	3	4	111	56	483	12.4	3.4	30	32	493	5	8	13	195	102	835	13.8	2.4	52
14:00-15:00	9	206	4	2	6	104	40	365	12.6	1.6	39	31	275	1	5	6	98	49	459	12.0	4.1	27	40	481	5	7	12	202	89	824	12.3	3.0	66
15:00-16:00	4	265	5	3	8	103	26	406	8.4	0.6	33	25	223	2	4	6	109	26	389	8.2	3.9	25	29	488	7	7	14	212	52	795	8.3	2.2	58
16:00-17:00	6	266	4	3	7	118	30	427	8.7	0.9	20	30	267	1	4	5	100	38	440	9.8	4.1	35	36	533	5	7	12	218	68	867	9.2	2.5	55
17:00-18:00	6	322	6	2	8	98	21	455	6.4	0.8	48	31	307	2	1	3	77	15	433	4.2	4.0	46	37	629	8	3	11	175	36	888	5.3	2.4	94
18:00-19:00	7	274	6	1	7	81	14	383	5.5	1.1	50	41	277	1	5	6	75	15	414	5.1	5.6	33	48	551	7	6	13	156	29	797	5.3	3.4	83
全時間合計	110	2,524	67	45	112	1,003	417	4,166	12.7	1.6	372	380	3,330	19	54	73	1,230	531	5,544	10.9	4.1	425	490	5,854	86	99	185	2,233	948	9,710	11.7	3.1	797

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	61	270	14	8	22	90	91	534	21.2	7.1	57	35	451	26	13	39	144	135	804	21.6	2.7	94	96	721	40	21	61	234	226	1,338	21.4	4.5	151
8:00-9:00	98	340	15	9	24	116	78	656	15.5	9.0	44	67	428	18	10	28	154	108	785	17.3	5.2	59	165	768	33	19	52	270	186	1,441	16.5	7.0	103
9:00-10:00	88	296	9	6	15	129	150	678	24.3	8.3	22	62	373	14	8	22	149	144	750	22.1	5.2	27	150	669	23	14	37	278	294	1,428	23.2	6.7	49
10:00-11:00	59	324	7	8	15	122	150	670	24.6	5.6	19	42	348	12	7	19	132	149	690	24.3	3.9	38	101	672	19	15	34	254	299	1,360	24.5	4.7	57
11:00-12:00	43	390	10	6	16	189	146	784	20.7	3.5	28	36	356	12	5	17	133	167	709	26.0	3.3	35	79	746	22	11	33	322	313	1,493	23.2	3.4	63
12:00-13:00	60	340	10	6	16	128	124	668	21.0	5.6	34	42	351	13	3	16	123	105	637	19.0	4.1	35	102	691	23	9	32	251	229	1,305	20.0	4.9	69
13:00-14:00	65	322	9	6	15	146	89	637	16.3	6.3	31	33	377	12	7	19	126	138	693	22.7	3.0	35	98	699	21	13	34	272	227	1,330	19.6	4.6	66
14:00-15:00	61	398	12	7	19	170	113	761	17.3	5.0	43	32	347	15	3	18	126	119	642	21.3	3.1	26	93	745	27	10	37	296	232	1,403	19.2	4.1	69
15:00-16:00	44	401	15	9	24	174	91	734	15.7	3.7	41	38	358	15	4	19	145	105	665	18.6	3.6	32	82	759	30	13	43	319	196	1,399	17.1	3.7	73
16:00-17:00	46	507	14	9	23	182	88	846	13.1	3.3	56	35	419	13	5	18	127	79	678	14.3	3.1	41	81	926	27	14	41	309	167	1,524	13.6	3.2	97
17:00-18:00	61	589	13	13	26	173	84	933	11.8	3.9	90	29	386	14	6	20	94	63	592	14.0	2.9	43	90	975	27	19	46	267	147	1,525	12.7	3.5	133
18:00-19:00	78	546	16	13	29	145	38	836	8.0	5.3	61	36	389	13	5	18	104	49	596	11.2	3.5	41	114	935	29	18	47	249	87	1,432	9.4	4.6	102
全時間合計	764	4,723	144	100	244	1,764	1,242	8,737	17.0	5.4	526	487	4,583	177	76	253	1,557	1,361	8,241	19.6	3.7	506	1,251	9,306	321	176	497	3,321	2,603	16,978	18.3	4.5	1,032

断面別交通量調査表

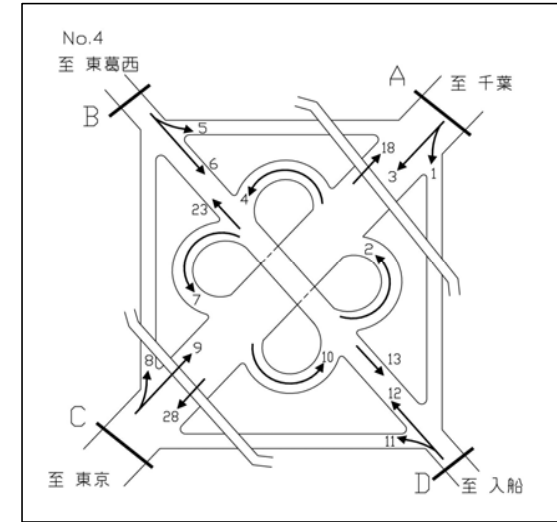


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月6日 (木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+3)											A:流出部(18+5)											A:断面計(1+3+18+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	940	0	5	5	250	565	1,770	32.2	0.4	255	2	844	0	24	24	173	538	1,581	35.5	0.1	108	12	1,784	0	29	29	423	1,103	3,351	33.8	0.2	363
8:00-9:00	7	887	0	6	6	220	569	1,689	34.0	0.3	181	10	754	0	12	12	220	656	1,652	40.4	0.4	75	17	1,641	0	18	18	440	1,225	3,341	37.2	0.3	256
9:00-10:00	11	633	0	1	1	197	782	1,624	48.2	0.5	92	6	535	0	9	9	231	905	1,686	54.2	0.3	26	17	1,168	0	10	10	428	1,687	3,310	51.3	0.4	118
10:00-11:00	9	521	0	2	2	202	826	1,560	53.1	0.4	46	12	454	0	8	8	274	838	1,586	53.3	0.6	31	21	975	0	10	10	476	1,664	3,146	53.2	0.5	77
11:00-12:00	5	512	0	0	0	177	811	1,505	53.9	0.2	31	7	480	0	1	1	220	837	1,545	54.2	0.3	36	12	992	0	1	1	397	1,648	3,050	54.1	0.3	67
12:00-13:00	5	554	0	4	4	191	677	1,431	47.6	0.3	55	10	528	0	2	2	201	751	1,492	50.5	0.5	38	15	1,082	0	6	6	392	1,428	2,923	49.1	0.4	93
13:00-14:00	7	588	0	1	1	251	695	1,542	45.1	0.3	39	19	600	0	4	4	235	743	1,601	46.7	0.9	49	26	1,188	0	5	5	486	1,438	3,143	45.9	0.6	88
14:00-15:00	8	519	0	2	2	247	766	1,542	49.8	0.4	55	10	607	0	6	6	288	763	1,674	45.9	0.4	45	18	1,126	0	8	8	535	1,529	3,216	47.8	0.4	100
15:00-16:00	9	641	0	3	3	289	629	1,571	40.2	0.4	55	9	757	0	8	8	329	695	1,798	39.1	0.4	56	18	1,398	0	11	11	618	1,324	3,369	39.6	0.4	111
16:00-17:00	20	716	0	6	6	239	561	1,542	36.8	0.9	48	8	743	0	7	7	321	664	1,743	38.5	0.3	65	28	1,459	0	13	13	560	1,225	3,285	37.7	0.6	113
17:00-18:00	13	857	0	4	4	247	488	1,609	30.6	0.5	113	7	955	0	14	14	335	425	1,736	25.3	0.3	146	20	1,812	0	18	18	582	913	3,345	27.8	0.4	259
18:00-19:00	14	822	0	8	8	169	427	1,440	30.2	0.6	92	10	1,076	0	4	4	269	344	1,703	20.4	0.4	148	24	1,898	0	12	12	438	771	3,143	24.9	0.5	240
昼12時間計	118	8,190	0	42	42	2,679	7,796	18,825	41.6	0.6	1,062	110	8,333	0	99	99	3,096	8,159	19,797	41.7	0.6	823	228	16,523	0	141	141	5,775	15,955	38,622	41.7	0.6	1,885
19:00-20:00	9	730	0	5	5	79	370	1,193	31.4	0.5	69	8	1,155	0	6	6	207	296	1,672	18.1	0.3	163	17	1,885	0	11	11	286	666	2,865	23.6	0.4	232
20:00-21:00	7	631	0	17	17	86	353	1,094	33.8	0.4	58	11	1,057	0	4	4	155	266	1,493	18.1	0.4	133	18	1,688	0	21	21	241	619	2,587	24.7	0.4	191
21:00-22:00	5	519	0	20	20	62	381	987	40.6	0.3	40	19	1,035	0	5	5	133	230	1,422	16.5	0.8	114	24	1,554	0	25	25	195	611	2,409	26.4	0.6	154
22:00-23:00	15	363	0	7	7	62	317	764	42.4	1.3	25	12	809	0	3	3	75	184	1,083	17.3	0.6	68	27	1,172	0	10	10	137	501	1,847	27.7	0.9	93
23:00-0:00	24	280	0	2	2	39	270	615	44.2	2.6	17	22	528	0	10	10	58	195	813	25.2	1.6	66	46	808	0	12	12	97	465	1,428	33.4	2.0	83
0:00-1:00	43	196	0	0	0	30	252	521	48.4	5.7	13	42	361	0	3	3	51	233	690	34.2	3.8	41	85	557	0	3	3	81	485	1,211	40.3	4.6	54
全時間合計	221	10,909	0	93	93	3,037	9,739	23,999	41.0	0.6	1,284	224	13,278	0	130	130	3,775	9,563	26,970	35.9	0.6	1,408	445	24,187	0	223	223	6,812	19,302	50,969	38.3	0.6	2,692

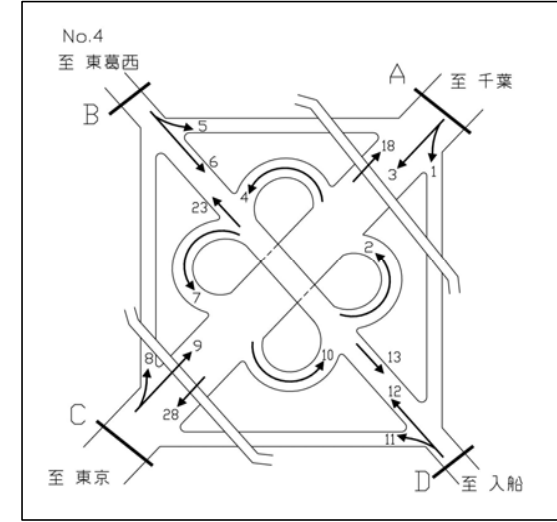
断面別交通量調査表



調査地点 : No.4 (4)浦安立体
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6)											B:流出部(23+8)											B:断面計(5+6+23+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	35	700	15	13	28	146	174	1,083	18.7	1.9	107	12	315	12	10	22	56	110	515	25.6	1.4	41	47	1,015	27	23	50	202	284	1,598	20.9	1.8	148
8:00-9:00	63	653	18	17	35	184	183	1,118	19.5	3.4	100	30	418	13	8	21	76	102	647	19.0	2.7	43	93	1,071	31	25	56	260	285	1,765	19.3	3.2	143
9:00-10:00	50	429	14	10	24	177	221	901	27.2	3.6	54	25	371	10	5	15	90	173	674	27.9	2.3	28	75	800	24	15	39	267	394	1,575	27.5	3.1	82
10:00-11:00	39	449	9	9	18	141	241	888	29.2	2.8	52	17	401	9	4	13	88	190	709	28.6	1.5	12	56	850	18	13	31	229	431	1,597	28.9	2.2	64
11:00-12:00	28	387	10	4	14	128	249	806	32.6	2.3	32	10	514	9	3	12	117	182	835	23.2	0.7	25	38	901	19	7	26	245	431	1,641	27.8	1.5	57
12:00-13:00	31	447	9	8	17	118	163	776	23.2	2.5	37	18	466	12	2	14	81	158	737	23.3	1.5	37	49	913	21	10	31	199	321	1,513	23.3	2.0	74
13:00-14:00	37	433	9	8	17	118	223	828	29.0	2.9	39	25	426	9	4	13	90	132	686	21.1	2.2	32	62	859	18	12	30	208	355	1,514	25.4	2.5	71
14:00-15:00	27	427	9	10	19	123	159	755	23.6	2.2	34	20	496	11	8	19	113	168	816	22.9	1.5	42	47	923	20	18	38	236	327	1,571	23.2	1.8	76
15:00-16:00	28	448	6	13	19	117	146	758	21.8	2.3	30	12	503	14	6	20	122	129	786	19.0	0.9	47	40	951	20	19	39	239	275	1,544	20.3	1.6	77
16:00-17:00	26	497	8	12	20	141	111	795	16.5	2.0	31	22	630	12	10	22	70	126	870	17.0	1.4	67	48	1,127	20	22	42	211	237	1,665	16.8	1.7	98
17:00-18:00	18	482	9	15	24	110	90	724	15.7	1.5	47	17	820	12	11	23	115	112	1,087	12.4	0.9	91	35	1,302	21	26	47	225	202	1,811	13.7	1.1	138
18:00-19:00	23	488	9	9	18	87	56	672	11.0	1.9	47	16	740	16	12	28	89	56	929	9.0	0.9	71	39	1,228	25	21	46	176	112	1,601	9.9	1.4	118
昼12時間計	405	5,840	125	128	253	1,590	2,016	10,104	22.5	4.0	610	224	6,100	139	83	222	1,107	1,638	9,291	20.0	2.4	536	629	11,940	264	211	475	2,697	3,654	19,395	21.3	3.2	1,146
19:00-20:00	32	431	1	10	11	45	52	571	11.0	3.1	40	25	582	12	10	22	36	35	700	8.1	1.9	73	57	1,013	13	20	33	81	87	1,271	9.4	2.4	113
20:00-21:00	40	331	6	9	15	44	22	452	8.2	4.9	43	28	429	14	5	19	30	26	532	8.5	2.8	56	68	760	20	14	34	74	48	984	8.3	3.8	99
21:00-22:00	50	355	7	4	11	29	34	479	9.4	5.7	28	36	364	9	4	13	14	28	455	9.0	4.2	49	86	719	16	8	24	43	62	934	9.2	4.9	77
22:00-23:00	59	248	7	4	11	24	21	363	8.8	8.8	30	48	285	7	3	10	16	20	379	7.9	6.7	31	107	533	14	7	21	40	41	742	8.4	7.7	61
23:00-0:00	56	152	3	6	9	11	19	247	11.3	12.3	31	55	178	5	2	7	11	15	266	8.3	11.0	19	111	330	8	8	16	22	34	513	9.7	11.6	50
0:00-1:00	73	112	1	2	3	20	31	239	14.2	17.2	10	98	122	0	1	1	4	16	241	7.1	21.3	23	171	234	1	3	4	24	47	480	10.6	19.3	33
全時間合計	715	7,469	150	163	313	1,763	2,195	12,455	20.1	3.5	792	514	8,060	186	108	294	1,218	1,778	11,864	17.5	2.5	787	1,229	15,529	336	271	607	2,981	3,973	24,319	18.8	3.0	1,579

断面別交通量調査表

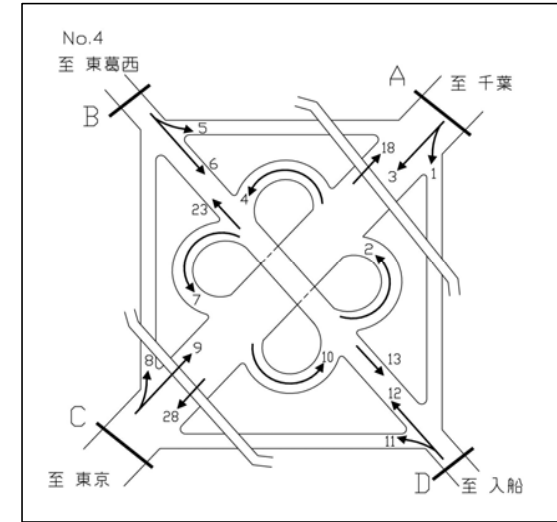


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9)											C:流出部(28+11)											C:断面計(8+9+28+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	510	0	25	25	128	464	1,131	43.2	0.2	56	7	937	0	25	25	235	516	1,720	31.5	0.3	226	11	1,447	0	50	50	363	980	2,851	36.1	0.3	282
8:00-9:00	8	536	0	11	11	185	566	1,306	44.2	0.4	54	11	901	0	33	33	196	530	1,671	33.7	0.4	178	19	1,437	0	44	44	381	1,096	2,977	38.3	0.4	232
9:00-10:00	6	378	0	9	9	189	747	1,329	56.9	0.4	15	14	580	0	14	14	164	691	1,463	48.2	0.7	83	20	958	0	23	23	353	1,438	2,792	52.3	0.5	98
10:00-11:00	6	343	0	6	6	224	700	1,279	55.2	0.4	22	15	561	0	11	11	182	742	1,511	49.8	0.7	42	21	904	0	17	17	406	1,442	2,790	52.3	0.6	64
11:00-12:00	3	383	0	1	1	154	697	1,238	56.4	0.2	30	11	504	0	9	9	159	720	1,403	52.0	0.6	31	14	887	0	10	10	313	1,417	2,641	54.0	0.4	61
12:00-13:00	2	403	0	1	1	132	676	1,214	55.8	0.1	29	10	501	0	9	9	175	625	1,320	48.0	0.5	54	12	904	0	10	10	307	1,301	2,534	51.7	0.3	83
13:00-14:00	7	455	0	3	3	163	604	1,232	49.3	0.4	36	7	516	0	5	5	233	647	1,408	46.3	0.4	37	14	971	0	8	8	396	1,251	2,640	47.7	0.4	73
14:00-15:00	5	477	0	4	4	214	647	1,347	48.3	0.3	45	11	475	0	11	11	225	672	1,394	49.0	0.6	42	16	952	0	15	15	439	1,319	2,741	48.7	0.4	87
15:00-16:00	4	625	0	6	6	246	617	1,498	41.6	0.2	47	11	539	0	9	9	235	591	1,385	43.3	0.6	47	15	1,164	0	15	15	481	1,208	2,883	42.4	0.4	94
16:00-17:00	7	592	0	6	6	195	609	1,409	43.6	0.3	51	22	629	0	18	18	206	511	1,386	38.2	1.1	40	29	1,221	0	24	24	401	1,120	2,795	40.9	0.7	91
17:00-18:00	10	756	0	11	11	254	370	1,401	27.2	0.5	127	16	754	0	17	17	225	434	1,446	31.2	0.7	92	26	1,510	0	28	28	479	804	2,847	29.2	0.6	219
18:00-19:00	8	977	0	4	4	215	321	1,525	21.3	0.3	137	16	691	0	19	19	153	404	1,283	33.0	0.8	71	24	1,668	0	23	23	368	725	2,808	26.6	0.5	208
昼12時間計	70	6,435	0	87	87	2,299	7,018	15,909	44.7	0.4	649	151	7,588	0	180	180	2,388	7,083	17,390	41.8	0.9	943	221	14,023	0	267	267	4,687	14,101	33,299	43.1	0.7	1,592
19:00-20:00	8	1,032	0	4	4	171	261	1,476	18.0	0.3	149	9	583	0	18	18	78	355	1,043	35.8	0.6	48	17	1,615	0	22	22	249	616	2,519	25.3	0.4	197
20:00-21:00	5	953	0	5	5	130	258	1,351	19.5	0.2	121	9	534	0	36	36	76	343	998	38.0	0.6	45	14	1,487	0	41	41	206	601	2,349	27.3	0.4	166
21:00-22:00	17	889	0	4	4	107	205	1,222	17.1	0.8	109	20	452	0	33	33	60	365	930	42.8	1.4	24	37	1,341	0	37	37	167	570	2,152	28.2	1.0	133
22:00-23:00	15	696	0	4	4	67	171	953	18.4	0.9	59	26	322	0	18	18	62	312	740	44.6	2.4	21	41	1,018	0	22	22	129	483	1,693	29.8	1.5	80
23:00-0:00	27	506	0	10	10	51	188	782	25.3	2.1	51	36	256	0	8	8	36	264	600	45.3	4.0	17	63	762	0	18	18	87	452	1,382	34.0	2.9	68
0:00-1:00	52	331	0	2	2	41	212	638	33.5	5.1	42	60	201	0	0	0	29	247	537	46.0	7.5	5	112	532	0	2	2	70	459	1,175	39.2	6.2	47
全時間合計	194	10,842	0	116	116	2,866	8,313	22,331	37.7	0.6	1,180	311	9,936	0	293	293	2,729	8,969	22,238	41.6	1.0	1,103	505	20,778	0	409	409	5,595	17,282	44,569	39.7	0.8	2,283

断面別交通量調査表

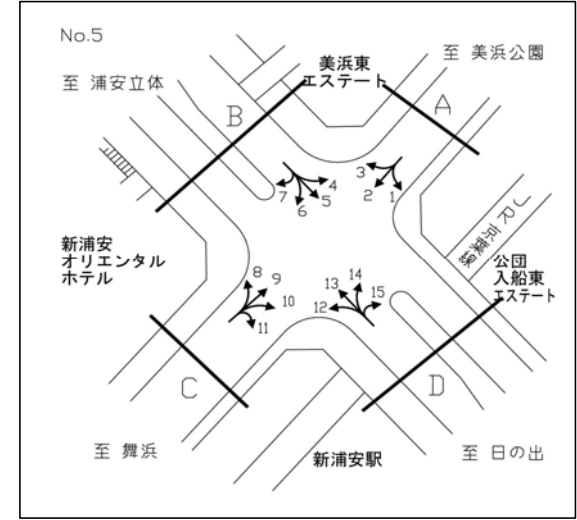


調査地点 : No.4 (4)浦安立体

調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12)											D:流出部(13+1)											D:断面計(11+12+13+1)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	18	433	12	29	41	38	63	593	17.5	1.7	26	38	514	15	18	33	117	96	798	16.2	2.8	56	56	947	27	47	74	155	159	1,391	16.8	2.3	82
8:00-9:00	40	524	13	37	50	62	85	761	17.7	3.0	32	67	549	18	18	36	163	113	928	16.1	4.3	69	107	1,073	31	55	86	225	198	1,689	16.8	3.7	101
9:00-10:00	31	452	10	18	28	82	139	732	22.8	2.6	19	55	427	14	12	26	140	118	766	18.8	4.4	49	86	879	24	30	54	222	257	1,498	20.8	3.5	68
10:00-11:00	23	450	9	13	22	94	129	718	21.0	1.9	17	36	437	9	7	16	122	117	728	18.3	3.0	51	59	887	18	20	38	216	246	1,446	19.6	2.5	68
11:00-12:00	16	568	9	10	19	126	129	858	17.2	1.1	25	21	409	10	3	13	113	134	690	21.3	1.9	30	37	977	19	13	32	239	263	1,548	19.1	1.4	55
12:00-13:00	23	503	12	11	23	93	95	737	16.0	1.8	40	24	422	9	9	18	98	97	659	17.5	2.2	33	47	925	21	20	41	191	192	1,396	16.7	2.0	73
13:00-14:00	31	475	9	12	21	94	123	744	19.4	2.5	32	31	433	9	9	18	83	109	674	18.8	2.7	30	62	908	18	21	39	177	232	1,418	19.1	2.6	62
14:00-15:00	22	540	11	18	29	122	116	829	17.5	1.6	27	22	424	9	11	20	98	98	662	17.8	2.0	29	44	964	20	29	49	220	214	1,491	17.6	1.8	56
15:00-16:00	15	538	14	15	29	127	89	798	14.8	1.1	41	24	463	6	11	17	103	71	678	13.0	2.1	25	39	1,001	20	26	46	230	160	1,476	14.0	1.6	66
16:00-17:00	25	653	12	23	35	88	84	885	13.4	1.6	58	27	458	8	14	22	105	56	668	11.7	2.3	28	52	1,111	20	37	57	193	140	1,553	12.7	1.9	86
17:00-18:00	22	815	12	24	36	125	76	1,074	10.4	1.2	77	22	435	9	15	24	79	45	605	11.4	2.1	32	44	1,250	21	39	60	204	121	1,679	10.8	1.5	109
18:00-19:00	30	700	16	25	41	74	35	880	8.6	1.9	43	29	455	9	11	20	64	24	592	7.4	2.7	33	59	1,155	25	36	61	138	59	1,472	8.2	2.2	76
昼12時間計	296	6,651	139	235	374	1,125	1,163	9,609	16.0	3.1	437	396	5,426	125	138	263	1,285	1,078	8,448	15.9	4.7	465	692	12,077	264	373	637	2,410	2,241	18,057	15.9	3.8	902
19:00-20:00	29	561	12	24	36	32	19	677	8.1	2.3	49	34	439	1	9	10	35	20	538	5.6	3.4	24	63	1,000	13	33	46	67	39	1,215	7.0	2.8	73
20:00-21:00	36	433	14	29	43	18	12	542	10.1	3.6	39	38	310	6	11	17	21	9	395	6.6	5.1	32	74	743	20	40	60	39	21	937	8.6	4.2	71
21:00-22:00	54	422	9	18	27	14	12	529	7.4	5.4	34	50	351	7	4	11	13	4	429	3.5	6.0	22	104	773	16	22	38	27	16	958	5.6	5.7	56
22:00-23:00	54	284	7	12	19	17	7	381	6.8	7.5	28	51	214	7	4	11	20	6	302	5.6	9.0	20	105	498	14	16	30	37	13	683	6.3	8.2	48
23:00-0:00	79	146	5	9	14	12	5	256	7.4	16.4	20	65	147	3	7	10	5	7	234	7.3	14.6	15	144	293	8	16	24	17	12	490	7.3	15.5	35
0:00-1:00	117	115	0	3	3	6	6	247	3.6	24.4	15	69	100	1	4	5	8	7	189	6.3	19.3	9	186	215	1	7	8	14	13	436	4.8	22.2	24
全時間合計	665	8,612	186	330	516	1,224	1,224	12,241	14.2	3.1	622	703	6,987	150	177	327	1,387	1,131	10,535	13.8	3.9	587	1,368	15,599	336	507	843	2,611	2,355	22,776	14.0	3.4	1,209

断面別交通量調査表

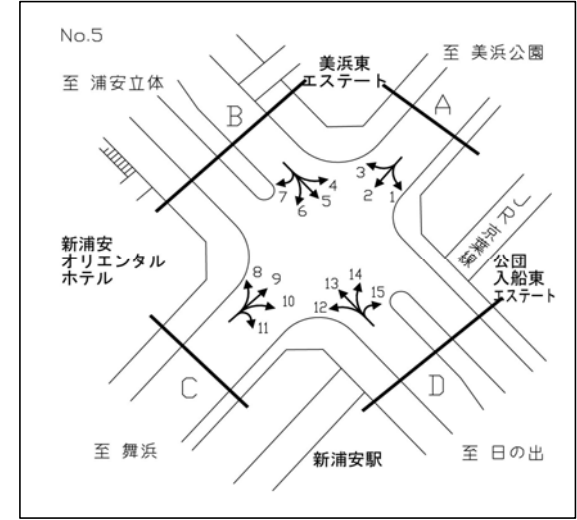


調査地点 : No.5 (5)入船交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	455	5	4	9	73	92	632	16.0	0.3	49	2	131	0	9	9	19	43	204	25.5	0.6	16	5	586	5	13	18	92	135	836	18.3	0.4	65
8:00-9:00	8	371	5	4	9	67	105	560	20.4	0.9	35	8	166	0	8	8	38	56	276	23.2	1.8	11	16	537	5	12	17	105	161	836	21.3	1.2	46
9:00-10:00	11	325	5	6	11	82	119	548	23.7	1.2	22	14	156	0	11	11	43	58	282	24.5	3.1	10	25	481	5	17	22	125	177	830	24.0	1.9	32
10:00-11:00	9	356	0	7	7	72	155	599	27.0	0.9	19	9	193	0	8	8	36	81	327	27.2	1.7	8	18	549	0	15	15	108	236	926	27.1	1.2	27
11:00-12:00	8	344	0	9	9	46	120	527	24.5	0.9	13	4	221	0	10	10	57	99	391	27.9	0.6	17	12	565	0	19	19	103	219	918	25.9	0.8	30
12:00-13:00	4	305	1	7	8	44	84	445	20.7	0.5	16	9	215	0	8	8	27	57	316	20.6	1.7	13	13	520	1	15	16	71	141	761	20.6	1.0	29
13:00-14:00	10	287	2	8	10	42	108	457	25.8	1.3	16	6	224	0	7	7	15	73	325	24.6	1.1	8	16	511	2	15	17	57	181	782	25.3	1.2	24
14:00-15:00	9	338	1	8	9	43	74	473	17.5	1.1	5	6	240	0	10	10	54	76	386	22.3	0.9	12	15	578	1	18	19	97	150	859	19.7	1.0	17
15:00-16:00	4	303	7	1	8	53	74	442	18.6	0.5	12	5	274	0	10	10	41	72	402	20.4	0.7	21	9	577	7	11	18	94	146	844	19.4	0.6	33
16:00-17:00	25	418	0	16	16	46	55	560	12.7	2.5	20	5	365	4	8	12	61	72	515	16.3	0.6	29	30	783	4	24	28	107	127	1,075	14.4	1.6	49
17:00-18:00	14	313	6	2	8	23	34	392	10.7	1.9	19	9	366	0	9	9	42	57	483	13.7	1.0	40	23	679	6	11	17	65	91	875	12.3	1.5	59
18:00-19:00	9	254	7	1	8	23	22	316	9.5	1.6	10	11	293	0	17	17	27	46	394	16.0	1.6	40	20	547	7	18	25	50	68	710	13.1	1.6	50
全時間合計	114	4,069	39	73	112	614	1,042	5,951	19.4	1.1	236	88	2,844	4	115	119	460	790	4,301	21.1	1.2	225	202	6,913	43	188	231	1,074	1,832	10,252	20.1	1.2	461

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+13)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	25	461	12	19	31	77	94	688	18.2	2.1	44	28	330	17	24	41	34	63	496	21.0	3.3	24	53	791	29	43	72	111	157	1,184	19.3	2.6	68
8:00-9:00	69	431	13	12	25	116	93	734	16.1	5.6	49	27	411	17	33	50	57	99	644	23.1	2.5	29	96	842	30	45	75	173	192	1,378	19.4	4.1	78
9:00-10:00	47	390	10	10	20	91	113	661	20.1	4.3	35	34	413	15	13	28	64	150	689	25.8	3.0	16	81	803	25	23	48	155	263	1,350	23.0	3.6	51
10:00-11:00	37	409	5	7	12	57	120	635	20.8	3.4	41	27	407	14	9	23	69	134	660	23.8	2.5	17	64	816	19	16	35	126	254	1,295	22.3	2.9	58
11:00-12:00	22	396	6	7	13	60	130	621	23.0	2.1	25	17	529	14	9	23	97	139	805	20.1	1.3	27	39	925	20	16	36	157	269	1,426	21.4	1.6	52
12:00-13:00	27	380	6	10	16	59	92	574	18.8	2.8	34	33	431	14	10	24	63	88	639	17.5	3.0	34	60	811	20	20	40	122	180	1,213	18.1	2.9	68
13:00-14:00	32	397	4	11	15	39	104	587	20.3	3.1	23	34	451	14	6	20	57	128	690	21.4	2.9	29	66	848	18	17	35	96	232	1,277	20.9	3.0	52
14:00-15:00	21	406	3	15	18	45	93	583	19.0	2.1	26	30	551	18	14	32	68	107	788	17.6	2.2	20	51	957	21	29	50	113	200	1,371	18.2	2.1	46
15:00-16:00	18	440	6	12	18	56	58	590	12.9	1.7	23	23	546	20	14	34	64	90	757	16.4	1.7	26	41	986	26	26	52	120	148	1,347	14.8	1.7	49
16:00-17:00	8	277	6	3	9	40	39	373	12.9	1.2	17	23	702	23	18	41	107	94	967	14.0	1.4	55	31	979	29	21	50	147	133	1,340	13.7	1.3	72
17:00-18:00	12	325	5	16	21	38	53	449	16.5	1.5	23	18	780	22	18	40	105	67	1,010	10.6	1.0	54	30	1,105	27	34	61	143	120	1,459	12.4	1.2	77
18:00-19:00	25	398	7	15	22	33	26	504	9.5	2.7	23	28	657	21	21	42	66	32	825	9.0	1.9	39	53	1,055	28	36	64	99	58	1,329	9.2	2.2	62
全時間合計	343	4,710	83	137	220	711	1,015	6,999	17.6	2.8	363	322	6,208	209	189	398	851	1,191	8,970	17.7	2.1	370	665	10,918	292	326	618	1,562	2,206	15,969	17.7	2.4	733

断面別交通量調査表

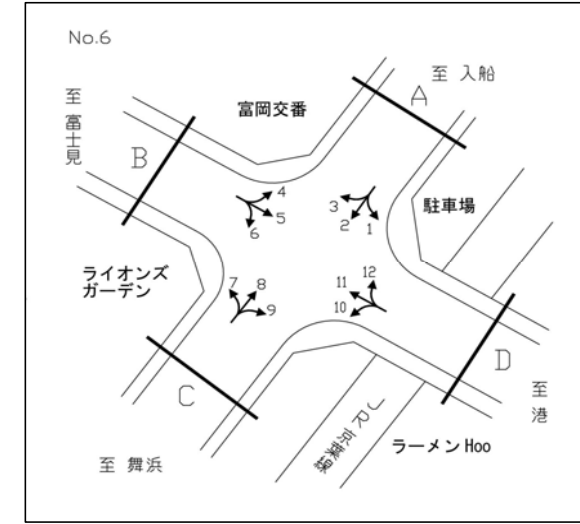


調査地点 : No.5 (5)入船交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+6+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+6+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	16	195	20	13	33	22	26	292	20.2	3.2	9	15	630	21	11	32	63	79	819	13.6	1.0	56	31	825	41	24	65	85	105	1,111	15.3	1.6	65
8:00-9:00	29	222	25	23	48	39	34	372	22.0	4.7	9	53	502	23	10	33	75	87	750	16.0	4.1	39	82	724	48	33	81	114	121	1,122	18.0	4.3	48
9:00-10:00	34	210	30	11	41	44	44	373	22.8	5.5	9	30	435	25	3	28	79	76	648	16.0	2.7	27	64	645	55	14	69	123	120	1,021	18.5	3.7	36
10:00-11:00	33	251	36	13	49	44	51	428	23.4	4.6	13	34	413	19	5	24	81	117	669	21.1	3.0	21	67	664	55	18	73	125	168	1,097	22.0	3.7	34
11:00-12:00	18	292	32	6	38	71	59	478	20.3	2.3	16	14	396	13	4	17	51	93	571	19.3	1.4	12	32	688	45	10	55	122	152	1,049	19.7	1.8	28
12:00-13:00	32	259	23	6	29	33	43	396	18.2	4.7	12	15	375	14	7	21	50	62	523	15.9	1.6	17	47	634	37	13	50	83	105	919	16.9	2.9	29
13:00-14:00	18	291	19	6	25	28	59	421	20.0	2.5	11	13	343	12	8	20	45	79	500	19.8	1.5	11	31	634	31	14	45	73	138	921	19.9	2.0	22
14:00-15:00	35	374	21	18	39	69	37	554	13.7	3.6	9	20	365	12	7	19	53	58	515	15.0	2.2	6	55	739	33	25	58	122	95	1,069	14.3	3.0	15
15:00-16:00	21	374	24	8	32	45	50	522	15.7	2.3	24	12	347	11	4	15	55	47	476	13.0	1.4	15	33	721	35	12	47	100	97	998	14.4	1.9	39
16:00-17:00	20	394	29	8	37	55	45	551	14.9	2.1	22	25	362	10	16	26	40	32	485	12.0	2.9	22	45	756	39	24	63	95	77	1,036	13.5	2.4	44
17:00-18:00	23	475	31	19	50	61	45	654	14.5	2.0	37	14	289	14	4	18	24	31	376	13.0	2.1	25	37	764	45	23	68	85	76	1,030	14.0	2.0	62
18:00-19:00	40	387	27	17	44	32	17	520	11.7	4.2	28	24	332	15	4	19	22	16	413	8.5	3.1	13	64	719	42	21	63	54	33	933	10.3	3.7	41
全時間合計	319	3,724	317	148	465	543	510	5,561	17.5	3.3	199	269	4,789	189	83	272	638	777	6,745	15.6	2.3	264	588	8,513	506	231	737	1,181	1,287	12,306	16.4	2.7	463

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14+15)											D:流出部(1+5+10+15)											D:断面計(12+13+14+15+1+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	22	379	23	21	44	26	59	530	19.4	2.4	27	21	399	22	13	35	82	86	623	19.4	2.0	33	43	778	45	34	79	108	145	1,153	19.4	2.2	60
8:00-9:00	32	439	22	24	46	43	109	669	23.2	2.8	27	50	384	25	12	37	95	99	665	20.5	4.5	41	82	823	47	36	83	138	208	1,334	21.8	3.7	68
9:00-10:00	29	410	22	17	39	56	155	689	28.2	2.6	17	43	331	27	17	44	87	147	652	29.3	4.2	30	72	741	49	34	83	143	302	1,341	28.7	3.3	47
10:00-11:00	23	395	21	17	38	67	156	679	28.6	2.1	13	32	398	29	22	51	54	150	685	29.3	2.9	40	55	793	50	39	89	121	306	1,364	29.0	2.5	53
11:00-12:00	12	499	16	15	31	83	156	781	23.9	0.9	23	25	385	27	14	41	55	134	640	27.3	2.4	21	37	884	43	29	72	138	290	1,421	25.5	1.6	44
12:00-13:00	30	458	16	16	32	56	93	669	18.7	2.6	36	36	381	18	14	32	52	105	606	22.6	3.5	34	66	839	34	30	64	108	198	1,275	20.5	3.0	70
13:00-14:00	27	446	16	15	31	51	133	688	23.8	2.3	27	34	403	15	19	34	43	124	638	24.8	3.2	29	61	849	31	34	65	94	257	1,326	24.3	2.7	56
14:00-15:00	19	484	18	14	32	64	132	731	22.4	1.5	27	28	446	13	24	37	46	95	652	20.2	2.5	29	47	930	31	38	69	110	227	1,383	21.4	2.0	56
15:00-16:00	16	504	15	18	33	55	112	720	20.1	1.3	27	19	454	21	11	32	49	85	639	18.3	1.7	24	35	958	36	29	65	104	197	1,359	19.3	1.5	51
16:00-17:00	16	620	17	23	40	97	98	871	15.8	1.1	55	16	280	15	8	23	30	39	388	16.0	2.3	8	32	900	32	31	63	127	137	1,259	15.9	1.5	63
17:00-18:00	17	722	17	15	32	87	56	914	9.6	1.0	58	25	400	23	21	44	38	33	540	14.3	2.6	18	42	1,122	40	36	76	125	89	1,454	11.3	1.6	76
18:00-19:00	35	646	18	28	46	64	44	835	10.8	2.3	50	46	403	23	19	42	37	15	543	10.5	4.6	19	81	1,049	41	47	88	101	59	1,378	10.7	3.2	69
全時間合計	278	6,002	221	223	444	749	1,303	8,776	19.9	1.8	387	375	4,664	258	194	452	668	1,112	7,271	21.5	3.0	326	653	10,666	479	417	896	1,417	2,415	16,047	20.6	2.4	713

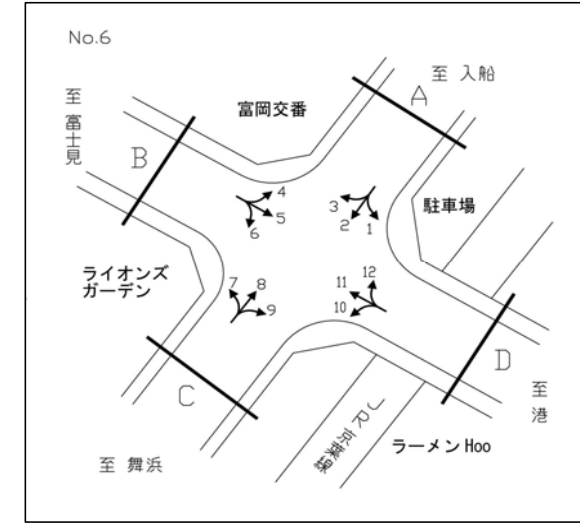
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	8	422	10	19	29	60	87	606	19.1	0.8	55	12	82	31	9	40	21	29	184	37.5	4.3	4	20	504	41	28	69	81	116	790	23.4	1.5	59
8:00-9:00	12	343	15	23	38	68	100	561	24.6	1.3	28	13	135	23	12	35	56	54	293	30.4	2.9	7	25	478	38	35	73	124	154	854	26.6	1.8	35
9:00-10:00	16	211	15	13	28	66	103	424	30.9	2.5	14	26	154	29	9	38	56	77	351	32.8	4.9	8	42	365	44	22	66	122	180	775	31.7	3.6	22
10:00-11:00	13	222	15	5	20	85	124	464	31.0	1.9	11	20	182	37	5	42	61	83	388	32.2	3.4	6	33	404	52	10	62	146	207	852	31.6	2.6	17
11:00-12:00	9	236	8	4	12	82	119	458	28.6	1.3	8	10	233	25	8	33	82	99	457	28.9	1.4	8	19	469	33	12	45	164	218	915	28.7	1.4	16
12:00-13:00	8	240	9	6	15	59	73	395	22.3	1.2	12	9	183	14	6	20	57	49	318	21.7	1.8	11	17	423	23	12	35	116	122	713	22.0	1.5	23
13:00-14:00	7	184	12	6	18	61	95	365	31.0	1.3	4	9	226	14	7	21	70	74	400	23.8	1.4	11	16	410	26	13	39	131	169	765	27.2	1.3	15
14:00-15:00	4	213	11	8	19	62	76	374	25.4	0.7	12	8	236	15	9	24	67	50	385	19.2	1.3	9	12	449	26	17	43	129	126	759	22.3	1.0	21
15:00-16:00	10	195	7	8	15	62	58	340	21.5	1.8	8	10	245	14	12	26	58	62	401	21.9	1.5	15	20	440	21	20	41	120	120	741	21.7	1.7	23
16:00-17:00	8	228	8	9	17	74	43	370	16.2	1.3	13	7	303	20	11	31	62	42	445	16.4	0.9	23	15	531	28	20	48	136	85	815	16.3	1.1	36
17:00-18:00	4	207	9	5	14	47	26	298	13.4	0.8	15	7	442	19	25	44	64	49	606	15.3	0.7	50	11	649	28	30	58	111	75	904	14.7	0.7	65
18:00-19:00	15	189	8	9	17	31	17	269	12.6	3.2	5	21	367	18	20	38	41	22	489	12.3	2.4	26	36	556	26	29	55	72	39	758	12.4	2.7	31
昼12時間計	114	2,890	127	115	242	757	921	4,924	23.6	2.3	185	152	2,788	259	133	392	695	690	4,717	22.9	3.2	178	266	5,678	386	248	634	1,452	1,611	9,641	23.3	2.8	363
19:00-20:00	13	166	7	6	13	20	9	221	10.0	3.3	5	14	290	20	18	38	42	18	402	13.9	2.0	27	27	456	27	24	51	62	27	623	12.5	2.4	32
20:00-21:00	14	109	8	12	20	13	6	162	16.0	4.9	5	17	220	21	19	40	19	11	307	16.6	3.1	16	31	329	29	31	60	32	17	469	16.4	3.7	21
21:00-22:00	16	79	7	0	7	3	2	107	8.4	7.9	5	19	307	20	17	37	10	5	378	11.1	2.7	14	35	386	27	17	44	13	7	485	10.5	3.9	19
22:00-23:00	21	62	8	1	9	10	6	108	13.9	11.0	3	24	237	17	5	22	3	12	298	11.4	4.3	2	45	299	25	6	31	13	18	406	12.1	6.0	5
23:00-0:00	19	31	7	5	12	2	0	64	18.8	16.7	3	30	72	9	6	15	4	3	124	14.5	13.3	12	49	103	16	11	27	6	3	188	16.0	14.4	15
0:00-1:00	23	20	0	4	4	1	3	51	13.7	24.5	2	23	32	0	4	4	0	4	63	12.7	19.5	8	46	52	0	8	8	1	7	114	13.2	21.7	10
全時間合計	220	3,357	164	143	307	806	947	5,637	22.2	2.4	208	279	3,946	346	202	548	773	743	6,289	20.5	2.7	257	499	7,303	510	345	855	1,579	1,690	11,926	21.3	2.5	465

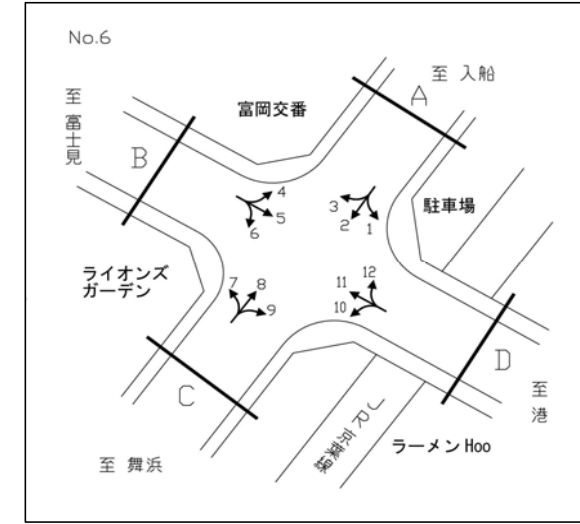
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	252	0	12	12	75	113	456	27.4	0.6	66	8	202	0	12	12	56	150	428	37.9	1.3	9	12	454	1	24	24	131	263	884	32.5	0.9	75
8:00-9:00	5	231	1	12	13	73	131	453	31.8	0.7	47	9	246	0	9	9	75	212	551	40.1	1.1	18	14	477	1	21	22	148	343	1,004	36.4	0.9	65
9:00-10:00	8	129	0	3	3	65	205	410	50.7	1.5	4	8	163	0	8	8	66	260	505	53.1	1.2	5	16	292	0	11	11	131	465	915	52.0	1.3	9
10:00-11:00	6	147	0	2	2	65	193	413	47.2	1.1	3	5	156	0	3	3	87	271	522	52.5	0.7	6	11	303	0	5	5	152	464	935	50.2	0.9	9
11:00-12:00	6	181	0	5	5	88	205	485	43.3	0.9	9	7	216	0	3	3	92	263	581	45.8	0.9	2	13	397	0	8	8	180	468	1,066	44.7	0.9	11
12:00-13:00	5	203	1	2	3	61	163	435	38.2	0.8	11	4	201	0	5	5	70	155	435	36.8	0.6	7	9	404	1	7	8	131	318	870	37.5	0.7	18
13:00-14:00	1	213	0	1	1	94	161	470	34.5	0.1	8	4	205	0	3	3	66	198	476	42.2	0.6	3	5	418	0	4	4	160	359	946	38.4	0.4	11
14:00-15:00	8	207	0	5	5	79	144	443	33.6	1.2	16	6	207	0	3	3	92	209	517	41.0	0.8	7	14	414	0	8	8	171	353	960	37.6	1.0	23
15:00-16:00	4	209	0	8	8	76	177	474	39.0	0.6	10	6	252	0	7	7	87	210	562	38.6	0.7	12	10	461	0	15	15	163	387	1,036	38.8	0.7	22
16:00-17:00	5	280	1	12	13	74	124	496	27.6	0.6	7	3	316	0	15	15	111	197	642	33.0	0.3	19	8	596	1	27	28	185	321	1,138	30.7	0.5	26
17:00-18:00	4	283	0	15	15	56	84	442	22.4	0.5	11	4	439	0	3	3	82	132	660	20.5	0.4	72	8	722	0	18	18	138	216	1,102	21.2	0.4	83
18:00-19:00	10	289	0	12	12	29	57	397	17.4	1.4	9	9	400	0	3	3	41	140	593	24.1	0.9	46	19	689	0	15	15	70	197	990	21.4	1.1	55
昼12時間計	66	2,624	3	89	92	835	1,757	5,374	34.4	1.2	201	73	3,003	0	74	74	925	2,397	6,472	38.2	1.1	206	139	5,627	3	163	166	1,760	4,154	11,846	36.5	1.2	407
19:00-20:00	7	257	0	12	12	30	43	349	15.8	1.1	9	3	352	0	3	3	32	85	475	18.5	0.4	26	10	609	0	15	15	62	128	824	17.4	0.7	35
20:00-21:00	11	189	1	16	17	18	63	298	26.8	2.2	12	3	295	0	4	4	25	77	404	20.0	0.4	25	14	484	1	20	21	43	140	702	22.9	1.2	37
21:00-22:00	20	170	1	16	17	10	51	268	25.4	4.4	8	13	256	0	6	6	9	73	357	22.1	2.1	17	33	426	1	22	23	19	124	625	23.5	3.0	25
22:00-23:00	19	120	0	9	9	12	47	207	27.1	5.5	6	24	169	0	2	2	9	69	273	26.0	5.2	13	43	289	0	11	11	21	116	480	26.5	5.3	19
23:00-0:00	48	100	0	8	8	6	46	208	26.0	13.5	5	32	91	0	0	0	9	29	161	18.0	11.3	10	80	191	0	8	8	15	75	369	22.5	12.5	15
0:00-1:00	55	47	0	2	2	4	45	153	30.7	21.6	4	45	80	0	2	2	7	35	169	21.9	15.3	5	100	127	0	4	4	11	80	322	26.1	18.2	9
全時間合計	226	3,507	5	152	157	915	2,052	6,857	32.2	2.1	245	193	4,246	0	91	91	1,016	2,765	8,311	34.4	1.5	302	419	7,753	5	243	248	1,931	4,817	15,168	33.4	1.8	547

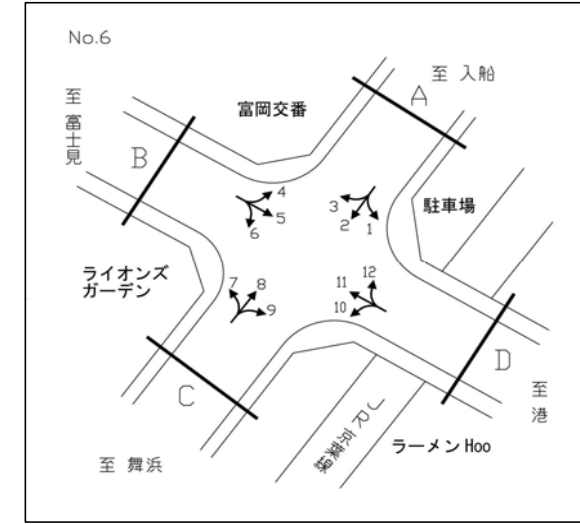
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	14	95	30	39	69	24	69	271	50.9	3.7	3	6	291	10	36	46	43	77	463	26.6	0.8	35	20	386	40	75	115	67	146	734	35.6	1.8	38
8:00-9:00	19	140	20	38	58	67	128	412	45.1	3.3	11	13	276	15	43	58	59	99	505	31.1	1.6	24	32	416	35	81	116	126	227	917	37.4	2.3	35
9:00-10:00	27	141	29	22	51	64	175	458	49.3	4.3	11	17	196	15	43	58	57	114	442	38.9	2.6	14	44	337	44	65	109	121	289	900	44.2	3.4	25
10:00-11:00	19	177	38	13	51	73	200	520	48.3	2.7	5	12	225	15	29	44	75	142	498	37.3	1.6	9	31	402	53	42	95	148	342	1,018	42.9	2.1	14
11:00-12:00	9	215	25	16	41	94	201	560	43.2	1.1	6	7	196	8	33	41	77	149	470	40.4	1.0	7	16	411	33	49	82	171	350	1,030	41.9	1.1	13
12:00-13:00	11	190	13	15	28	67	102	398	32.7	1.8	11	6	224	9	20	29	41	95	395	31.4	1.0	14	17	414	22	35	57	108	197	793	32.0	1.4	25
13:00-14:00	11	232	14	20	34	79	157	513	37.2	1.5	13	7	174	12	16	28	55	100	364	35.2	1.3	8	18	406	26	36	62	134	257	877	36.4	1.4	21
14:00-15:00	3	245	15	16	31	83	150	512	35.4	0.4	7	5	173	11	16	27	49	78	332	31.6	1.0	14	8	418	26	32	58	132	228	844	33.9	0.6	21
15:00-16:00	9	282	12	23	35	65	146	537	33.7	1.1	17	8	179	7	18	25	65	74	351	28.2	1.5	8	17	461	19	41	60	130	220	888	31.5	1.2	25
16:00-17:00	8	303	19	28	47	73	106	537	28.5	0.9	20	8	179	8	16	24	60	39	310	20.3	1.6	9	16	482	27	44	71	133	145	847	25.5	1.2	29
17:00-18:00	8	519	19	24	43	66	100	736	19.4	0.6	59	1	163	9	20	29	28	27	248	22.6	0.2	12	9	682	28	44	72	94	127	984	20.2	0.5	71
18:00-19:00	18	408	20	13	33	46	59	564	16.3	1.8	32	11	148	8	22	30	26	17	232	20.3	2.8	2	29	556	28	35	63	72	76	796	17.5	2.1	34
昼12時間計	156	2,947	254	267	521	801	1,593	6,018	35.1	2.6	195	101	2,424	127	312	439	635	1,011	4,610	31.5	2.2	156	257	5,371	381	579	960	1,436	2,604	10,628	33.5	2.4	351
19:00-20:00	13	331	21	26	47	37	31	459	17.0	1.6	29	11	132	7	28	35	12	12	202	23.3	3.2	5	24	463	28	54	82	49	43	661	18.9	2.1	34
20:00-21:00	12	294	19	31	50	22	25	403	18.6	1.7	18	16	86	8	41	49	6	15	172	37.2	5.8	5	28	380	27	72	99	28	40	575	24.2	2.8	23
21:00-22:00	15	389	20	32	52	9	10	475	13.1	1.7	18	13	60	7	30	37	6	5	121	34.7	6.7	4	28	449	27	62	89	15	15	596	17.4	2.6	22
22:00-23:00	24	288	18	32	50	8	15	385	16.9	3.4	4	21	44	8	43	51	13	7	136	42.6	10.4	3	45	332	26	75	101	21	22	521	23.6	5.0	7
23:00-0:00	22	79	9	7	16	9	11	137	19.7	9.2	10	12	22	7	28	35	5	4	78	50.0	10.7	3	34	101	16	35	51	14	15	215	30.7	9.7	13
0:00-1:00	8	49	0	0	0	10	9	76	11.8	6.0	7	11	15	0	9	9	4	7	46	34.8	15.3	3	19	64	0	9	9	14	16	122	20.5	9.3	10
全時間合計	250	4,377	341	395	736	896	1,694	7,953	30.6	2.0	281	185	2,783	164	491	655	681	1,061	5,365	32.0	2.2	179	435	7,160	505	886	1,391	1,577	2,755	13,318	31.1	2.1	460

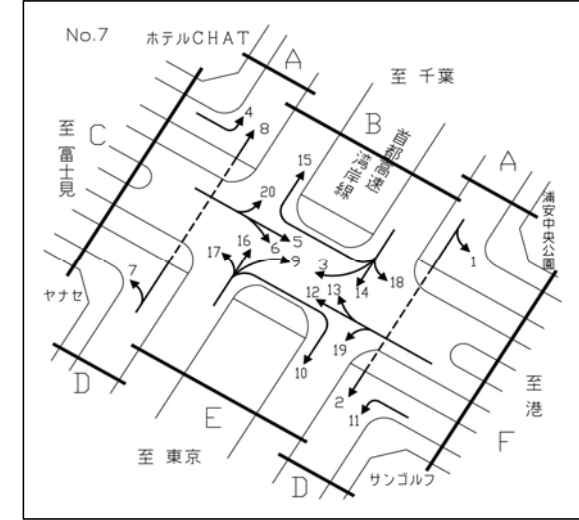
断面別交通量調査表



調査地点 : No.6 (6)富岡交番交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	176	2	44	46	38	138	405	45.4	1.2	7	7	370	1	57	58	77	151	663	31.5	0.7	83	14	546	3	101	104	115	289	1,068	36.8	0.9	90
8:00-9:00	9	221	3	48	51	59	198	538	46.3	1.2	19	10	278	1	57	58	77	192	615	40.7	1.1	56	19	499	4	105	109	136	390	1,153	43.3	1.1	75
9:00-10:00	13	164	1	50	51	58	235	521	54.9	1.9	4	13	132	1	28	29	74	267	515	57.5	2.0	6	26	296	2	78	80	132	502	1,036	56.2	1.9	10
10:00-11:00	8	171	0	32	32	75	215	501	49.3	1.2	6	9	154	1	15	16	75	236	490	51.4	1.4	4	17	325	1	47	48	150	451	991	50.4	1.3	10
11:00-12:00	6	165	0	36	36	70	235	512	52.9	0.9	4	6	152	0	17	17	83	249	507	52.5	0.9	10	12	317	0	53	53	153	484	1,019	52.7	0.9	14
12:00-13:00	2	192	0	29	29	57	155	435	42.3	0.3	9	7	217	0	21	21	76	194	515	41.7	0.9	11	9	409	0	50	50	133	349	950	42.0	0.7	20
13:00-14:00	6	179	0	21	21	64	166	436	42.9	1.0	8	5	203	0	22	22	107	207	544	42.1	0.7	11	11	382	0	43	43	171	373	980	42.4	0.8	19
14:00-15:00	10	170	0	21	21	77	163	441	41.7	1.6	9	6	219	0	22	22	93	196	536	40.7	0.8	14	16	389	0	43	43	170	359	977	41.1	1.2	23
15:00-16:00	6	218	2	25	27	74	182	507	41.2	0.8	12	5	228	0	27	27	67	217	544	44.9	0.6	12	11	446	2	52	54	141	399	1,051	43.1	0.7	24
16:00-17:00	2	252	1	22	23	92	170	539	35.8	0.3	19	5	265	1	29	30	80	165	545	35.8	0.6	8	7	517	2	51	53	172	335	1,084	35.8	0.4	27
17:00-18:00	4	352	1	34	35	62	103	556	24.8	0.4	61	8	317	1	30	31	57	105	518	26.3	0.9	12	12	669	2	64	66	119	208	1,074	25.5	0.7	73
18:00-19:00	6	307	0	40	40	35	126	514	32.3	0.7	40	8	278	2	29	31	33	80	430	25.8	1.1	12	14	585	2	69	71	68	206	944	29.3	0.9	52
昼12時間計	79	2,567	10	402	412	761	2,086	5,905	42.3	1.3	198	89	2,813	8	354	362	899	2,259	6,422	40.8	1.4	239	168	5,380	18	756	774	1,660	4,345	12,327	41.5	1.4	437
19:00-20:00	2	269	1	38	39	24	81	415	28.9	0.3	24	7	249	2	33	35	25	49	365	23.0	1.1	9	9	518	3	71	74	49	130	780	26.2	0.7	33
20:00-21:00	5	184	1	38	39	17	80	325	36.6	1.0	25	6	175	0	33	33	20	71	305	34.1	1.2	14	11	359	1	71	72	37	151	630	35.4	1.1	39
21:00-22:00	7	155	0	36	36	8	73	279	39.1	1.6	11	13	170	1	31	32	5	53	273	31.1	2.9	7	20	325	1	67	68	13	126	552	35.1	2.2	18
22:00-23:00	23	100	1	42	43	8	67	241	45.6	6.3	13	18	120	2	34	36	13	47	234	35.5	4.8	8	41	220	3	76	79	21	114	475	40.6	5.6	21
23:00-0:00	22	64	1	22	23	10	29	148	35.1	9.4	11	37	89	1	8	9	9	50	194	30.4	11.6	4	59	153	2	30	32	19	79	342	32.5	10.6	15
0:00-1:00	31	64	0	11	11	8	36	150	31.3	12.7	7	38	53	0	2	2	12	47	152	32.2	15.6	4	69	117	0	13	13	20	83	302	31.8	14.1	11
全時間合計	169	3,403	14	589	603	836	2,452	7,463	40.9	1.5	289	208	3,669	14	495	509	983	2,576	7,945	38.8	1.8	285	377	7,072	28	1,084	1,112	1,819	5,028	15,408	39.8	1.6	574

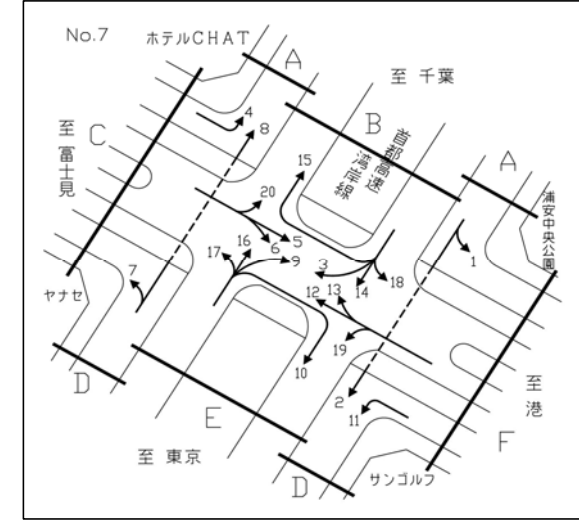
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(4+8)											A:断面計(1+2+4+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	1,005	0	28	28	159	485	1,688	30.4	0.4	223	6	557	0	27	27	99	513	1,202	44.9	0.3	57	17	1,562	0	55	55	258	998	2,890	36.4	0.4	280
8:00-9:00	7	1,106	0	38	38	102	498	1,751	30.6	0.2	171	4	484	0	14	14	113	513	1,128	46.7	0.2	33	11	1,590	0	52	52	215	1,011	2,879	36.9	0.2	204
9:00-10:00	7	813	0	41	41	92	646	1,599	43.0	0.3	84	9	466	0	9	9	117	631	1,232	51.9	0.5	23	16	1,279	0	50	50	209	1,277	2,831	46.9	0.4	107
10:00-11:00	6	667	0	14	14	127	736	1,550	48.4	0.3	45	5	408	0	9	9	131	713	1,266	57.0	0.3	13	11	1,075	0	23	23	258	1,449	2,816	52.3	0.3	58
11:00-12:00	4	563	0	13	13	112	725	1,417	52.1	0.2	24	2	444	0	7	7	134	757	1,344	56.8	0.1	30	6	1,007	0	20	20	246	1,482	2,761	54.4	0.2	54
12:00-13:00	2	559	0	7	7	111	613	1,292	48.0	0.1	47	7	426	0	1	1	88	657	1,179	55.8	0.4	27	9	985	0	8	8	199	1,270	2,471	51.7	0.3	74
13:00-14:00	5	540	0	7	7	128	653	1,333	49.5	0.3	32	4	459	0	6	6	125	571	1,165	49.5	0.2	26	9	999	0	13	13	253	1,224	2,498	49.5	0.3	58
14:00-15:00	3	499	0	13	13	142	681	1,338	51.9	0.2	42	3	525	0	3	3	130	596	1,257	47.7	0.2	33	6	1,024	0	16	16	272	1,277	2,595	49.8	0.2	75
15:00-16:00	2	532	0	17	17	141	602	1,294	47.8	0.1	31	4	608	0	10	10	134	616	1,372	45.6	0.2	35	6	1,140	0	27	27	275	1,218	2,666	46.7	0.2	66
16:00-17:00	12	644	0	15	15	158	523	1,352	39.8	0.6	45	6	675	0	13	13	135	606	1,435	43.1	0.3	48	18	1,319	0	28	28	293	1,129	2,787	41.5	0.4	93
17:00-18:00	11	721	0	18	18	169	451	1,370	34.2	0.5	65	4	880	0	10	10	130	416	1,440	29.6	0.2	111	15	1,601	0	28	28	299	867	2,810	31.9	0.3	176
18:00-19:00	6	661	0	24	24	84	405	1,180	36.4	0.3	59	4	1,044	0	5	5	109	363	1,525	24.1	0.2	139	10	1,705	0	29	29	193	768	2,705	29.5	0.2	198
昼12時間計	76	8,310	0	235	235	1,525	7,018	17,164	42.3	0.4	868	58	6,976	0	114	114	1,445	6,952	15,545	45.5	0.4	575	134	15,286	0	349	349	2,970	13,970	32,709	43.8	0.4	1,443
19:00-20:00	9	538	0	20	20	58	344	969	37.6	0.6	38	2	1,026	0	7	7	55	262	1,352	19.9	0.1	124	11	1,564	0	27	27	113	606	2,321	27.3	0.3	162
20:00-21:00	11	466	0	35	35	44	358	914	43.0	0.8	31	8	1,009	0	7	7	29	244	1,297	19.4	0.3	98	19	1,475	0	42	42	73	602	2,211	29.1	0.5	129
21:00-22:00	23	435	0	40	40	34	279	811	39.3	1.8	27	17	916	0	10	10	34	189	1,166	17.1	0.8	86	40	1,351	0	50	50	68	468	1,977	26.2	1.2	113
22:00-23:00	29	286	0	18	18	41	319	693	48.6	2.9	20	14	777	0	9	9	30	186	1,016	19.2	0.8	60	43	1,063	0	27	27	71	505	1,709	31.1	1.5	80
23:00-0:00	44	227	0	9	9	23	260	563	47.8	5.3	11	30	477	0	9	9	28	188	732	26.9	2.4	52	74	704	0	18	18	51	448	1,295	36.0	3.6	63
0:00-1:00	62	162	0	0	0	23	240	487	49.3	8.7	12	64	296	0	3	3	25	214	602	36.0	6.7	45	126	458	0	3	3	48	454	1,089	42.0	7.5	57
全時間合計	254	10,424	0	357	357	1,748	8,818	21,601	42.5	0.8	1,007	193	11,477	0	159	159	1,646	8,235	21,710	38.7	0.6	1,040	447	21,901	0	516	516	3,394	17,053	43,311	40.6	0.7	2,047

断面別交通量調査表

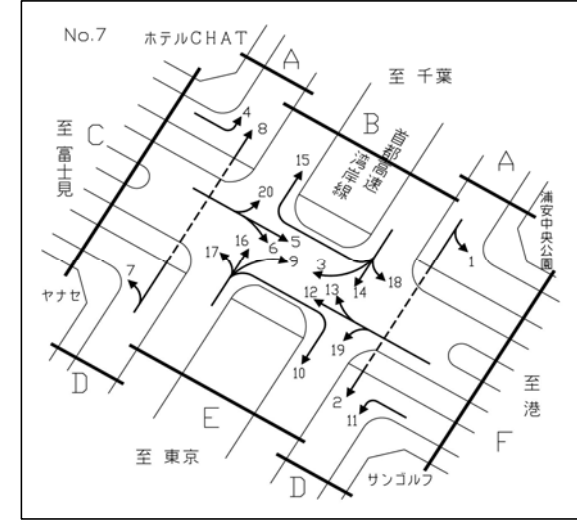


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+14+15+18)											B:流出部(13+15+16+20)											B:断面計(3+14+15+18+13+15+16+20)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	55	0	1	1	17	17	91	19.8	0.7	1	0	62	0	2	2	16	60	140	44.3	0.0	5	1	117	0	3	3	33	77	231	34.6	0.3	6
8:00-9:00	2	54	0	1	1	24	15	96	16.7	1.3	5	1	74	0	2	2	17	86	180	48.9	0.4	4	3	128	0	3	3	41	101	276	37.7	0.7	9
9:00-10:00	2	45	0	1	1	28	9	85	11.8	1.5	1	0	62	0	0	0	18	102	182	56.0	0.0	2	2	107	0	1	1	46	111	267	41.9	0.5	3
10:00-11:00	2	42	0	0	0	12	14	70	20.0	1.8	1	0	57	0	0	0	26	118	201	58.7	0.0	2	2	99	0	0	0	38	132	271	48.7	0.5	3
11:00-12:00	0	40	0	0	0	20	17	77	22.1	0.0	1	0	44	0	0	0	34	93	171	54.4	0.0	0	0	84	0	0	0	54	110	248	44.4	0.0	1
12:00-13:00	0	38	0	1	1	11	17	67	26.9	0.0	0	0	73	0	2	2	26	50	151	34.4	0.0	2	0	111	0	3	3	37	67	218	32.1	0.0	2
13:00-14:00	0	40	0	1	1	18	15	74	21.6	0.0	2	1	52	0	0	0	19	88	160	55.0	0.5	2	1	92	0	1	1	37	103	234	44.4	0.3	4
14:00-15:00	2	40	0	1	1	21	16	80	21.3	1.6	2	1	63	0	0	0	40	84	188	44.7	0.4	1	3	103	0	1	1	61	100	268	37.7	0.8	3
15:00-16:00	1	60	0	1	1	17	17	96	18.8	0.6	7	1	84	0	6	6	37	73	201	39.3	0.3	2	2	144	0	7	7	54	90	297	32.7	0.5	9
16:00-17:00	4	68	0	6	6	19	14	111	18.0	2.2	3	1	92	0	11	11	50	79	233	38.6	0.3	6	5	160	0	17	17	69	93	344	32.0	1.0	9
17:00-18:00	4	90	0	1	1	18	10	123	8.9	1.8	8	1	174	0	1	1	49	53	278	19.4	0.2	34	5	264	0	2	2	67	63	401	16.2	0.7	42
18:00-19:00	4	94	0	0	0	15	8	121	6.6	1.8	7	0	192	0	1	1	25	36	254	14.6	0.0	16	4	286	0	1	1	40	44	375	12.0	0.6	23
昼12時間計	22	666	0	14	14	220	169	1,091	16.8	2.0	38	6	1,029	0	25	25	357	922	2,339	40.5	0.3	76	28	1,695	0	39	39	577	1,091	3,430	32.9	0.8	114
19:00-20:00	3	70	0	0	0	10	1	84	1.2	1.9	5	0	158	0	2	2	21	29	210	14.8	0.0	15	3	228	0	2	2	31	30	294	10.9	0.6	20
20:00-21:00	3	60	0	2	2	7	4	76	7.9	2.2	6	0	121	0	2	2	19	27	169	17.2	0.0	23	3	181	0	4	4	26	31	245	14.3	0.7	29
21:00-22:00	3	40	0	1	1	5	1	50	4.0	3.2	1	1	137	0	2	2	13	29	182	17.0	0.3	10	4	177	0	3	3	18	30	232	14.2	1.0	11
22:00-23:00	1	43	0	0	0	2	8	54	14.8	1.0	4	0	91	0	0	0	6	25	122	20.5	0.0	1	1	134	0	0	0	8	33	176	18.8	0.3	5
23:00-0:00	3	39	0	0	0	2	5	49	10.2	3.3	1	1	61	0	0	0	5	11	78	14.1	0.7	2	4	100	0	0	0	7	16	127	12.6	1.7	3
0:00-1:00	0	14	0	0	0	1	1	16	6.3	0.0	1	1	49	0	0	0	7	12	69	17.4	0.8	2	1	63	0	0	0	8	13	85	15.3	0.7	3
全時間合計	35	932	0	17	17	247	189	1,420	14.5	1.5	56	9	1,646	0	31	31	428	1,055	3,169	34.3	0.2	129	44	2,578	0	48	48	675	1,244	4,589	28.2	0.6	185

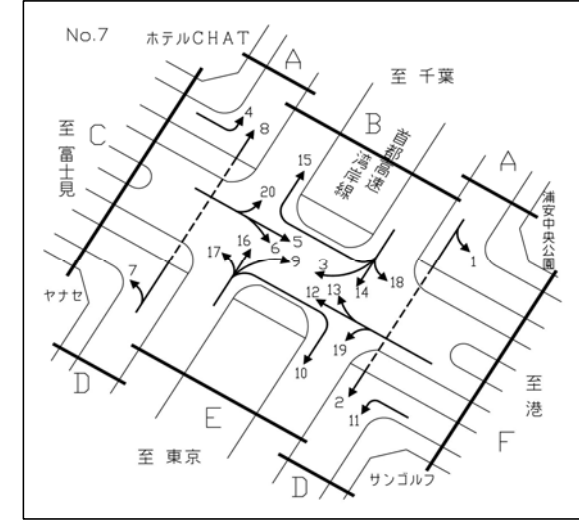
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(4+5+6+20)											C:流出部(3+7+12+17)											C:断面計(4+5+6+20+3+7+12+17)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	332	0	8	8	107	51	500	11.8	0.2	61	3	162	4	3	7	36	27	235	14.5	0.8	4	5	494	4	11	15	143	78	735	12.7	0.4	65
8:00-9:00	6	293	4	0	4	89	53	445	12.8	0.8	45	8	214	2	3	5	56	29	312	10.9	1.5	14	14	507	6	3	9	145	82	757	12.0	1.1	59
9:00-10:00	5	209	0	5	5	84	69	372	19.9	0.9	15	7	188	2	6	8	72	41	316	15.5	1.4	4	12	397	2	11	13	156	110	688	17.9	1.1	19
10:00-11:00	6	204	0	1	1	68	68	347	19.9	1.1	11	7	188	1	3	4	59	42	300	15.3	1.4	8	13	392	1	4	5	127	110	647	17.8	1.2	19
11:00-12:00	7	176	1	3	4	69	61	317	20.5	1.4	10	7	176	2	1	3	58	56	300	19.7	1.4	9	14	352	3	4	7	127	117	617	20.1	1.4	19
12:00-13:00	6	188	0	0	0	58	50	302	16.6	1.2	10	7	204	0	2	2	58	45	316	14.9	1.3	10	13	392	0	2	2	116	95	618	15.7	1.3	20
13:00-14:00	4	183	0	0	0	49	43	279	15.4	0.9	9	4	192	1	2	3	50	44	293	16.0	0.8	9	8	375	1	2	3	99	87	572	15.7	0.8	18
14:00-15:00	2	189	0	1	1	52	65	309	21.4	0.4	8	6	184	0	2	2	64	37	293	13.3	1.2	11	8	373	0	3	3	116	102	602	17.4	0.8	19
15:00-16:00	6	197	1	6	7	53	52	315	18.7	1.2	8	5	218	0	1	1	60	51	335	15.5	0.9	15	11	415	1	7	8	113	103	650	17.1	1.0	23
16:00-17:00	1	210	3	2	5	66	36	318	12.9	0.2	10	4	253	0	10	10	69	43	379	14.0	0.6	16	5	463	3	12	15	135	79	697	13.5	0.4	26
17:00-18:00	3	254	3	8	11	45	23	336	10.1	0.5	5	7	356	0	3	3	62	24	452	6.0	0.9	54	10	610	3	11	14	107	47	788	7.7	0.7	59
18:00-19:00	4	254	3	6	9	34	20	321	9.0	0.7	14	6	360	0	2	2	46	20	434	5.1	0.8	37	10	614	3	8	11	80	40	755	6.8	0.7	51
昼12時間計	52	2,689	15	40	55	774	591	4,161	15.5	1.2	206	71	2,695	12	38	50	690	459	3,965	12.8	1.8	191	123	5,384	27	78	105	1,464	1,050	8,126	14.2	1.5	397
19:00-20:00	4	237	3	7	10	19	15	285	8.8	0.8	8	3	289	0	3	3	34	10	339	3.8	0.5	30	7	526	3	10	13	53	25	624	6.1	0.6	38
20:00-21:00	5	143	3	3	6	10	6	170	7.1	1.6	8	11	233	0	4	4	18	9	275	4.7	2.1	23	16	376	3	7	10	28	15	445	5.6	1.9	31
21:00-22:00	2	127	3	6	9	9	5	152	9.2	0.7	6	10	159	0	1	1	10	6	186	3.8	2.8	15	12	286	3	7	10	19	11	338	6.2	1.9	21
22:00-23:00	2	113	1	1	2	10	6	133	6.0	0.8	10	5	148	0	0	0	9	5	167	3.0	1.6	18	7	261	1	1	2	19	11	300	4.3	1.2	28
23:00-0:00	11	61	0	1	1	10	11	94	12.8	6.6	7	13	100	0	1	1	5	8	127	7.1	5.4	9	24	161	0	2	2	15	19	221	9.5	5.9	16
0:00-1:00	16	47	0	0	0	9	6	78	7.7	11.3	5	14	52	0	0	0	4	5	75	6.7	9.9	8	30	99	0	0	0	13	11	153	7.2	10.6	13
全時間合計	92	3,417	25	58	83	841	640	5,073	14.3	1.1	250	127	3,676	12	47	59	770	502	5,134	10.9	1.4	294	219	7,093	37	105	142	1,611	1,142	10,207	12.6	1.3	544

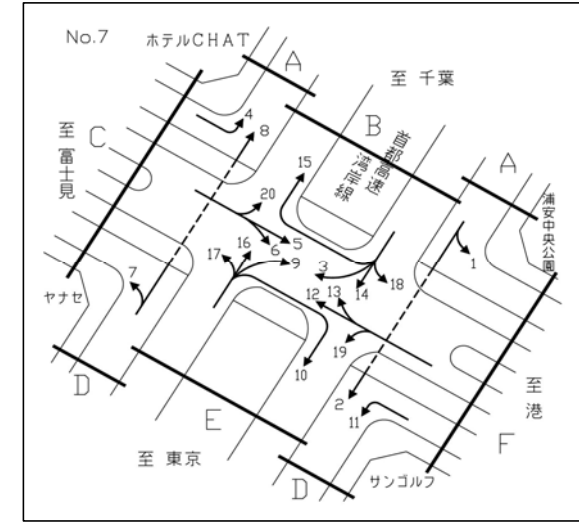
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(7+8)											D:流出部(2+11)											D:断面計(7+8+2+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	593	0	21	21	105	511	1,236	43.0	0.3	53	19	1,142	0	32	32	177	542	1,912	30.0	0.6	217	25	1,735	0	53	53	282	1,053	3,148	35.1	0.5	270
8:00-9:00	8	550	0	14	14	125	511	1,208	43.5	0.5	35	16	1,251	0	40	40	106	588	2,001	31.4	0.5	177	24	1,801	0	54	54	231	1,099	3,209	35.9	0.5	212
9:00-10:00	11	524	0	11	11	136	625	1,307	48.7	0.6	21	10	915	0	41	41	104	717	1,787	42.4	0.4	89	21	1,439	0	52	52	240	1,342	3,094	45.1	0.5	110
10:00-11:00	6	447	0	10	10	139	699	1,301	54.5	0.3	15	9	759	0	16	16	159	831	1,774	47.7	0.4	51	15	1,206	0	26	26	298	1,530	3,075	50.6	0.3	66
11:00-12:00	3	464	0	7	7	149	760	1,383	55.5	0.2	29	4	659	0	12	12	137	799	1,611	50.3	0.2	24	7	1,123	0	19	19	286	1,559	2,994	52.7	0.2	53
12:00-13:00	10	451	0	1	1	105	658	1,225	53.8	0.6	29	3	605	0	7	7	122	657	1,394	47.6	0.1	49	13	1,056	0	8	8	227	1,315	2,619	50.5	0.4	78
13:00-14:00	8	481	0	6	6	138	580	1,213	48.3	0.5	29	6	602	0	8	8	139	709	1,464	49.0	0.3	34	14	1,083	0	14	14	277	1,289	2,677	48.7	0.4	63
14:00-15:00	4	530	0	3	3	140	583	1,260	46.5	0.2	34	4	582	0	12	12	162	733	1,493	49.9	0.2	44	8	1,112	0	15	15	302	1,316	2,753	48.3	0.2	78
15:00-16:00	5	627	0	10	10	151	616	1,409	44.4	0.2	35	5	604	0	16	16	149	670	1,444	47.5	0.2	37	10	1,231	0	26	26	300	1,286	2,853	46.0	0.2	72
16:00-17:00	6	698	0	15	15	140	612	1,471	42.6	0.3	50	12	734	0	13	13	177	590	1,526	39.5	0.5	49	18	1,432	0	28	28	317	1,202	2,997	41.0	0.4	99
17:00-18:00	6	933	0	7	7	147	415	1,508	28.0	0.2	120	13	873	0	17	17	197	488	1,588	31.8	0.5	77	19	1,806	0	24	24	344	903	3,096	29.9	0.4	197
18:00-19:00	4	1,080	0	5	5	129	361	1,579	23.2	0.2	144	8	751	0	22	22	101	485	1,367	37.1	0.4	68	12	1,831	0	27	27	230	846	2,946	29.6	0.3	212
昼12時間計	77	7,378	0	110	110	1,604	6,931	16,100	43.7	0.5	594	109	9,477	0	236	236	1,730	7,809	19,361	41.6	0.6	916	186	16,855	0	346	346	3,334	14,740	35,461	42.5	0.5	1,510
19:00-20:00	2	1,061	0	8	8	66	258	1,395	19.1	0.1	133	12	607	0	19	19	73	384	1,095	36.8	0.7	40	14	1,668	0	27	27	139	642	2,490	26.9	0.3	173
20:00-21:00	12	1,037	0	8	8	31	246	1,334	19.0	0.5	103	17	539	0	33	33	46	389	1,024	41.2	1.1	35	29	1,576	0	41	41	77	635	2,358	28.7	0.7	138
21:00-22:00	20	923	0	10	10	37	188	1,178	16.8	0.9	91	31	485	0	40	40	36	312	904	38.9	2.2	30	51	1,408	0	50	50	73	500	2,082	26.4	1.4	121
22:00-23:00	14	784	0	8	8	34	184	1,024	18.8	0.8	63	46	329	0	15	15	48	353	791	46.5	3.9	23	60	1,113	0	23	23	82	537	1,815	30.9	2.0	86
23:00-0:00	32	497	0	10	10	26	185	750	26.0	2.5	54	73	251	0	4	4	27	265	620	43.4	7.7	13	105	748	0	14	14	53	450	1,370	33.9	4.7	67
0:00-1:00	71	302	0	3	3	25	216	617	35.5	7.2	47	116	178	0	2	2	26	253	575	44.3	13.3	14	187	480	0	5	5	51	469	1,192	39.8	10.1	61
全時間合計	228	11,982	0	157	157	1,823	8,208	22,398	37.3	0.7	1,085	404	11,866	0	349	349	1,986	9,765	24,370	41.5	1.1	1,071	632	23,848	0	506	506	3,809	17,973	46,768	39.5	0.9	2,156

断面別交通量調査表

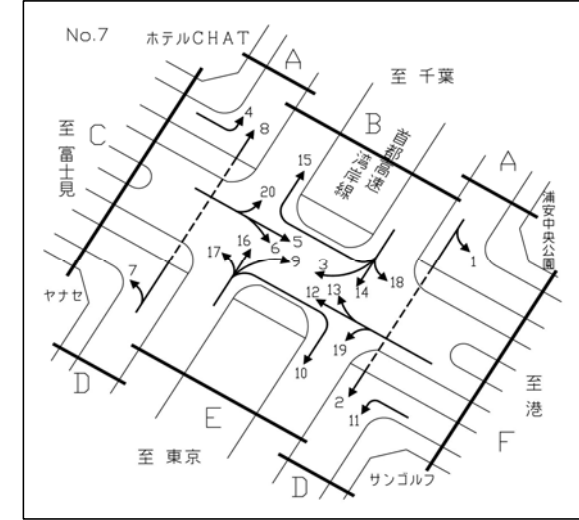


調査地点 : No.7 (7)富岡立体

調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	E:流入部(9+10+16+17)											E:流出部(6+10+14+19)											E:断面計(9+10+16+17+6+10+14+19)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	124	0	7	7	32	64	233	30.5	1.7	7	1	191	0	0	0	69	24	285	8.4	0.2	27	7	315	0	7	7	101	88	518	18.3	0.8	34
8:00-9:00	1	113	0	7	7	26	70	217	35.5	0.3	10	0	152	0	0	0	51	15	218	6.9	0.0	25	1	265	0	7	7	77	85	435	21.1	0.1	35
9:00-10:00	4	82	0	1	1	39	98	224	44.2	1.3	2	1	100	0	3	3	37	6	147	6.1	0.4	8	5	182	0	4	4	76	104	371	29.1	0.9	10
10:00-11:00	1	74	0	2	2	21	104	202	52.5	0.4	0	1	72	0	1	1	20	16	110	15.5	0.5	5	2	146	0	3	3	41	120	312	39.4	0.4	5
11:00-12:00	3	93	0	4	4	39	91	230	41.3	0.9	1	2	60	0	1	1	25	14	102	14.7	1.2	2	5	153	0	5	5	64	105	332	33.1	1.0	3
12:00-13:00	2	96	0	1	1	28	87	214	41.1	0.6	2	1	62	0	0	0	16	4	83	4.8	0.7	0	3	158	0	1	1	44	91	297	31.0	0.7	2
13:00-14:00	5	108	0	1	1	35	78	227	34.8	1.5	4	0	62	0	0	0	13	9	84	10.7	0.0	2	5	170	0	1	1	48	87	311	28.3	1.0	6
14:00-15:00	5	109	0	1	1	38	66	219	30.6	1.5	2	0	47	0	0	0	10	17	74	23.0	0.0	0	5	156	0	1	1	48	83	293	28.7	1.1	2
15:00-16:00	4	101	0	1	1	33	85	224	38.4	1.2	2	1	52	0	1	1	18	9	81	12.3	0.7	0	5	153	0	2	2	51	94	305	31.5	1.1	2
16:00-17:00	2	158	0	3	3	37	56	256	23.0	0.5	4	0	41	0	0	0	18	7	66	10.6	0.0	0	2	199	0	3	3	55	63	322	20.5	0.4	4
17:00-18:00	2	170	0	4	4	31	34	241	15.8	0.5	5	0	51	0	1	1	20	6	78	9.0	0.0	2	2	221	0	5	5	51	40	319	14.1	0.4	7
18:00-19:00	5	187	0	1	1	19	31	243	13.2	1.1	6	0	58	0	0	0	15	7	80	8.8	0.0	1	5	245	0	1	1	34	38	323	12.1	0.9	7
昼12時間計	40	1,415	0	33	33	378	864	2,730	32.9	1.5	45	7	948	0	7	7	312	134	1,408	10.0	0.5	72	47	2,363	0	40	40	690	998	4,138	25.1	1.1	117
19:00-20:00	2	168	0	3	3	14	23	210	12.4	0.5	7	2	61	0	1	1	12	2	78	3.8	1.4	4	4	229	0	4	4	26	25	288	10.1	0.8	11
20:00-21:00	9	138	0	9	9	9	39	204	23.5	2.6	7	2	52	0	1	1	8	2	65	4.6	1.7	2	11	190	0	10	10	17	41	269	19.0	2.3	9
21:00-22:00	21	128	0	7	7	5	38	199	22.6	6.0	7	0	38	0	1	1	8	1	48	4.2	0.0	0	21	166	0	8	8	13	39	247	19.0	4.8	7
22:00-23:00	20	106	0	2	2	7	32	167	20.4	6.8	8	1	43	0	0	0	6	3	53	5.7	1.0	6	21	149	0	2	2	13	35	220	16.8	5.4	14
23:00-0:00	54	81	0	3	3	3	29	170	18.8	17.7	3	4	25	0	0	0	5	7	41	17.1	5.7	2	58	106	0	3	3	8	36	211	18.5	15.5	5
0:00-1:00	64	35	0	2	2	4	38	143	28.0	26.4	1	10	21	0	0	0	8	1	40	2.5	14.1	3	74	56	0	2	2	12	39	183	22.4	23.6	4
全時間合計	210	2,071	0	59	59	420	1,063	3,823	29.3	3.4	78	26	1,188	0	10	10	359	150	1,733	9.2	0.9	89	236	3,259	0	69	69	779	1,213	5,556	23.1	2.6	167

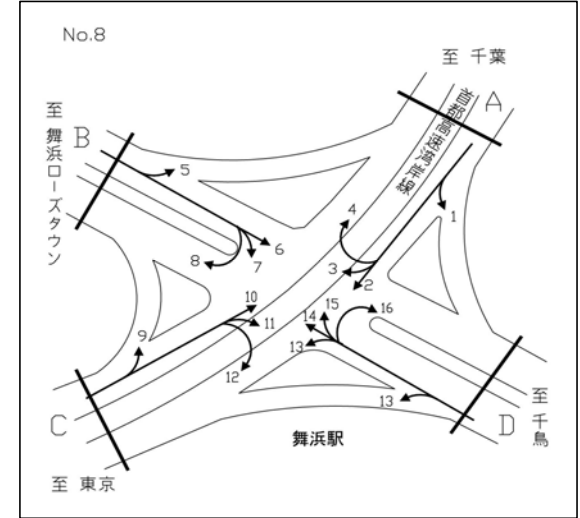
断面別交通量調査表



調査地点 : No.7 (7)富岡立体
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	F:流入部(11+12+13+19)											F:流出部(1+5+9+18)											F:断面計(11+12+13+19+1+5+9+18)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	272	4	9	13	60	148	503	32.0	1.3	12	7	267	0	10	10	83	110	477	25.2	0.9	47	17	539	4	19	23	143	258	980	28.7	1.1	59
8:00-9:00	12	313	2	6	8	51	218	602	37.5	1.3	31	7	254	4	7	11	74	134	480	30.2	0.9	44	19	567	6	13	19	125	352	1,082	34.3	1.1	75
9:00-10:00	6	220	2	4	6	64	255	551	47.4	0.8	10	8	162	0	4	4	95	205	474	44.1	1.2	7	14	382	2	8	10	159	460	1,025	45.9	1.0	17
10:00-11:00	7	237	1	4	5	105	272	626	44.2	0.8	13	6	187	0	2	2	77	173	445	39.3	0.9	6	13	424	1	6	7	182	445	1,071	42.2	0.9	19
11:00-12:00	6	250	2	1	3	93	255	607	42.5	0.7	8	8	203	1	7	8	94	190	503	39.4	1.1	8	14	453	3	8	11	187	445	1,110	41.1	0.9	16
12:00-13:00	5	256	0	5	5	71	158	495	32.9	0.7	13	7	218	0	3	3	74	170	472	36.7	1.0	13	12	474	0	8	8	145	328	967	34.7	0.8	26
13:00-14:00	2	251	1	2	3	65	203	524	39.3	0.3	9	9	236	0	1	1	87	151	484	31.4	1.2	12	11	487	1	3	4	152	354	1,008	35.5	0.7	21
14:00-15:00	5	261	0	2	2	99	206	573	36.3	0.6	12	7	227	0	4	4	86	150	474	32.5	1.0	11	12	488	0	6	6	185	356	1,047	34.6	0.8	23
15:00-16:00	7	288	0	6	6	98	214	613	35.9	0.8	17	9	239	1	7	8	95	167	518	33.8	1.2	11	16	527	1	13	14	193	381	1,131	34.9	1.0	28
16:00-17:00	1	330	0	13	13	119	195	658	31.6	0.1	22	3	313	3	7	10	90	111	527	23.0	0.4	15	4	643	3	20	23	209	306	1,185	27.8	0.2	37
17:00-18:00	4	497	0	3	3	104	134	742	18.5	0.3	84	5	331	3	9	12	56	80	484	19.0	0.6	9	9	828	3	12	15	160	214	1,226	18.7	0.4	93
18:00-19:00	4	490	0	3	3	50	141	688	20.9	0.3	50	9	361	3	9	12	35	55	472	14.2	1.1	19	13	851	3	12	15	85	196	1,160	18.2	0.6	69
昼12時間計	69	3,665	12	58	70	979	2,399	7,182	34.4	1.0	281	85	2,998	15	70	85	946	1,696	5,810	30.7	1.5	202	154	6,663	27	128	155	1,925	4,095	12,992	32.7	1.2	483
19:00-20:00	3	385	0	3	3	51	93	535	17.9	0.3	35	4	318	3	9	12	23	47	404	14.6	0.6	13	7	703	3	12	15	74	140	939	16.5	0.4	48
20:00-21:00	10	326	0	4	4	31	77	448	18.1	1.3	40	12	216	3	14	17	12	59	316	24.1	2.2	14	22	542	3	18	21	43	136	764	20.5	1.7	54
21:00-22:00	13	288	0	6	6	19	76	402	20.4	1.8	22	23	206	3	16	19	8	50	306	22.5	4.3	13	36	494	3	22	25	27	126	708	21.3	2.9	35
22:00-23:00	22	203	0	2	2	16	70	313	23.0	4.1	15	22	147	1	7	8	11	47	235	23.4	5.4	12	44	350	1	9	10	27	117	548	23.2	4.7	27
23:00-0:00	38	116	0	0	0	11	32	197	16.2	10.8	10	61	107	0	9	9	5	43	225	23.1	15.5	8	99	223	0	9	9	16	75	422	19.9	13.3	18
0:00-1:00	62	85	0	2	2	14	37	200	19.5	17.9	9	70	49	0	2	2	6	53	180	30.6	23.4	3	132	134	0	4	4	20	90	380	24.7	20.4	12
全時間合計	217	5,068	12	75	87	1,121	2,784	9,277	30.9	1.5	412	277	4,041	25	127	152	1,011	1,995	7,476	28.7	2.3	265	494	9,109	37	202	239	2,132	4,779	16,753	30.0	1.9	677

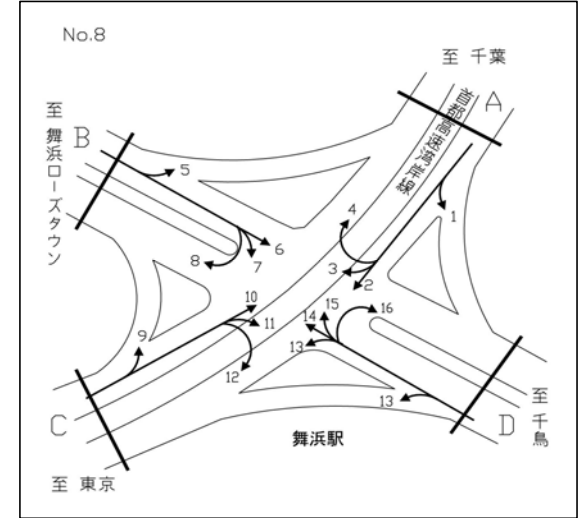
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)										A:流出部(4+5+10+15)										A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)												
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	1,000	0	17	17	135	481	1,635	30.5	0.1	237	4	435	0	17	17	52	490	998	50.8	0.3	68	6	1,435	0	34	34	187	2,633	38.2	0.1	305	
8:00-9:00	6	1,046	0	22	22	97	461	1,632	29.6	0.2	220	5	359	0	12	12	76	506	958	54.1	0.4	42	11	1,405	0	34	34	173	2,590	38.6	0.3	262	
9:00-10:00	6	812	0	40	40	93	608	1,559	41.6	0.3	107	13	287	0	7	7	103	627	1,037	61.1	1.0	22	19	1,099	0	47	47	196	1,235	2,596	49.4	0.5	129
10:00-11:00	4	628	0	13	13	79	768	1,492	52.3	0.2	53	1	282	0	10	10	123	661	1,077	62.3	0.1	21	5	910	0	23	23	202	1,429	2,569	56.5	0.1	74
11:00-12:00	4	580	0	10	10	90	689	1,373	50.9	0.2	32	4	332	0	6	6	118	683	1,143	60.3	0.3	38	8	912	0	16	16	208	1,372	2,516	55.2	0.2	70
12:00-13:00	2	489	0	4	4	67	554	1,116	50.0	0.1	51	2	373	0	1	1	88	636	1,100	57.9	0.1	28	4	862	0	5	5	155	1,190	2,216	53.9	0.1	79
13:00-14:00	2	525	0	6	6	81	574	1,188	48.8	0.1	35	2	448	0	5	5	101	553	1,109	50.3	0.1	34	4	973	0	11	11	182	1,127	2,297	49.5	0.1	69
14:00-15:00	1	464	0	11	11	83	626	1,185	53.8	0.1	49	4	493	0	4	4	96	543	1,140	48.0	0.2	39	5	957	0	15	15	179	1,169	2,325	50.9	0.2	88
15:00-16:00	1	530	0	14	14	61	586	1,192	50.3	0.1	33	2	565	0	10	10	103	625	1,305	48.7	0.1	45	3	1,095	0	24	24	164	1,211	2,497	49.5	0.1	78
16:00-17:00	10	561	0	12	12	95	489	1,167	42.9	0.6	48	2	642	0	10	10	112	634	1,400	46.0	0.1	67	12	1,203	0	22	22	207	1,123	2,567	44.6	0.3	115
17:00-18:00	7	672	0	17	17	78	361	1,135	33.3	0.4	87	5	826	0	8	8	82	390	1,311	30.4	0.2	126	12	1,498	0	25	25	160	751	2,446	31.7	0.3	213
18:00-19:00	5	620	0	22	22	42	435	1,124	40.7	0.3	72	4	1,014	0	3	3	79	364	1,464	25.1	0.2	166	9	1,634	0	25	25	121	799	2,588	31.8	0.2	238
昼12時間計	50	7,927	0	188	188	1,001	6,632	15,798	43.2	0.3	1,024	48	6,056	0	93	93	1,133	6,712	14,042	48.5	0.3	696	98	13,983	0	281	281	2,134	13,344	29,840	45.7	0.3	1,720
19:00-20:00	8	522	0	17	17	27	328	902	38.2	0.6	44	4	1,007	0	7	7	52	260	1,330	20.1	0.2	146	12	1,529	0	24	24	79	588	2,232	27.4	0.3	190
20:00-21:00	15	505	0	26	26	27	245	818	33.1	1.1	47	9	942	0	7	7	42	266	1,266	21.6	0.4	217	24	1,447	0	33	33	69	511	2,084	26.1	0.7	264
21:00-22:00	21	373	0	28	28	18	225	665	38.0	2.0	29	5	860	0	12	12	31	184	1,092	17.9	0.3	106	26	1,233	0	40	40	49	409	1,757	25.6	0.9	135
22:00-23:00	22	273	0	13	13	22	278	608	47.9	2.4	32	7	735	0	6	6	21	179	948	19.5	0.4	77	29	1,008	0	19	19	43	457	1,556	30.6	1.1	109
23:00-0:00	29	211	0	6	6	16	206	468	45.3	4.1	18	11	444	0	6	6	20	193	674	29.5	1.0	54	40	655	0	12	12	36	399	1,142	36.0	2.2	72
0:00-1:00	56	160	0	0	0	17	201	434	46.3	8.6	13	28	265	0	2	2	15	207	517	40.4	3.5	43	84	425	0	2	2	32	408	951	43.1	5.8	56
全時間合計	201	9,971	0	278	278	1,128	8,115	19,693	42.6	0.7	1,207	112	10,309	0	133	133	1,314	8,001	19,869	40.9	0.4	1,339	313	20,280	0	411	411	2,442	16,116	39,562	41.8	0.5	2,546

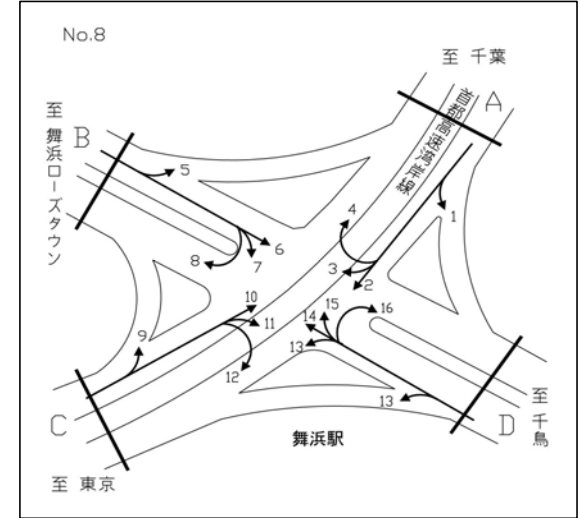
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	139	0	5	5	16	33	199	19.1	1.7	44	8	1,010	0	143	143	40	23	1,224	13.6	0.4	3	14	1,149	0	148	148	56	56	1,423	14.3	0.5	47
8:00-9:00	6	129	0	12	12	31	29	207	19.8	1.8	32	18	1,516	0	83	83	49	47	1,713	7.6	0.6	14	24	1,645	0	95	95	80	76	1,920	8.9	0.7	46
9:00-10:00	7	117	0	15	15	35	22	196	18.9	2.2	11	9	1,350	0	89	89	83	63	1,594	9.5	0.3	15	16	1,467	0	104	104	118	85	1,790	10.6	0.5	26
10:00-11:00	3	106	0	12	12	44	27	192	20.3	1.0	4	11	937	0	86	86	32	78	1,144	14.3	0.5	11	14	1,043	0	98	98	76	105	1,336	15.2	0.6	15
11:00-12:00	6	101	0	7	7	36	34	184	22.3	2.1	5	12	629	0	62	62	49	74	826	16.5	0.8	12	18	730	0	69	69	85	108	1,010	17.5	1.0	17
12:00-13:00	3	102	0	10	10	25	26	166	21.7	1.1	6	6	396	0	31	31	41	52	526	15.8	0.6	7	9	498	0	41	41	66	78	692	17.2	0.8	13
13:00-14:00	3	108	0	9	9	37	25	182	18.7	1.0	5	8	362	0	48	48	49	64	531	21.1	0.9	8	11	470	0	57	57	86	89	713	20.5	0.9	13
14:00-15:00	5	139	0	2	2	38	29	213	14.6	1.4	11	4	273	0	45	45	48	54	424	23.3	0.6	16	9	412	0	47	47	86	83	637	20.4	0.9	27
15:00-16:00	1	162	0	6	6	32	27	228	14.5	0.3	5	3	251	0	49	49	47	52	402	25.1	0.5	14	4	413	0	55	55	79	79	630	21.3	0.4	19
16:00-17:00	8	223	0	12	12	33	20	296	10.8	1.5	8	11	268	0	38	38	34	43	394	20.6	1.6	15	19	491	0	50	50	67	63	690	16.4	1.6	23
17:00-18:00	9	229	0	7	7	24	20	289	9.3	1.7	8	8	392	0	36	36	44	23	503	11.7	0.9	27	17	621	0	43	43	68	43	792	10.9	1.2	35
18:00-19:00	11	246	0	20	20	23	14	314	10.8	1.9	15	8	305	0	37	37	46	15	411	12.7	1.1	33	19	551	0	57	57	69	29	725	11.9	1.5	48
昼12時間計	68	1,801	0	117	117	374	306	2,666	15.9	2.6	154	106	7,689	0	747	747	562	588	9,692	13.8	1.1	175	174	9,490	0	864	864	936	894	12,358	14.2	1.4	329
19:00-20:00	3	258	0	10	10	8	5	284	5.3	0.6	8	13	249	0	34	34	19	12	327	14.1	2.2	19	16	507	0	44	44	27	17	611	10.0	1.4	27
20:00-21:00	7	424	0	12	12	6	4	453	3.5	0.8	8	16	156	0	53	53	4	3	232	24.1	4.0	18	23	580	0	65	65	10	7	685	10.5	1.8	26
21:00-22:00	8	402	0	20	20	4	6	440	5.9	0.9	11	18	217	0	78	78	8	2	323	24.8	3.2	18	26	619	0	98	98	12	8	763	13.9	1.8	29
22:00-23:00	5	484	0	20	20	8	1	518	4.1	0.5	15	10	163	0	26	26	8	1	208	13.0	2.6	10	15	647	0	46	46	16	2	726	6.6	1.1	25
23:00-0:00	11	125	0	0	0	6	9	151	6.0	3.8	14	10	101	0	0	0	5	6	122	4.9	4.3	6	21	226	0	0	0	11	15	273	5.5	4.0	20
0:00-1:00	16	45	0	3	3	2	7	73	13.7	11.9	6	11	67	0	0	0	11	3	92	3.3	6.5	7	27	112	0	3	3	13	10	165	7.9	8.9	13
全時間合計	118	3,539	0	182	182	408	338	4,585	11.3	1.4	216	184	8,642	0	938	938	617	615	10,996	14.1	0.9	253	302	12,181	0	1,120	1,120	1,025	953	15,581	13.3	1.1	469

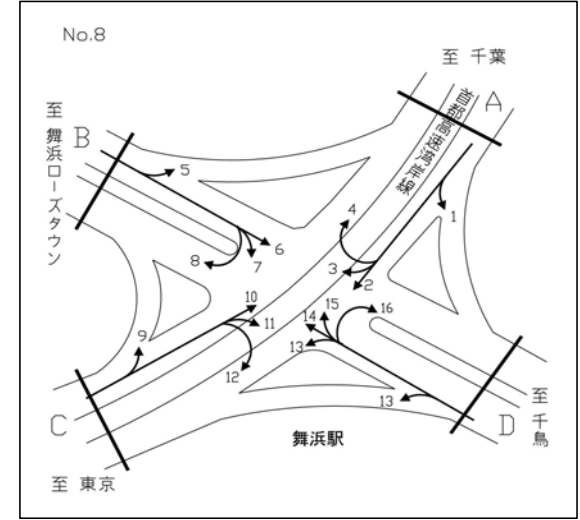
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	1,216	0	129	129	87	569	2,011	34.7	0.3	102	6	713	0	55	55	186	607	1,567	42.2	0.3	245	16	1,929	0	184	184	273	1,176	3,578	38.0	0.3	347
8:00-9:00	24	1,615	0	74	74	164	591	2,468	26.9	0.6	68	11	765	0	125	125	154	556	1,611	42.3	0.5	213	35	2,380	0	199	199	318	1,147	4,079	33.0	0.5	281
9:00-10:00	19	1,318	0	56	56	194	764	2,351	34.9	0.5	47	9	619	0	88	88	128	722	1,566	51.7	0.4	106	28	1,937	0	144	144	322	1,486	3,917	41.6	0.5	153
10:00-11:00	11	1,006	0	82	82	217	837	2,153	42.7	0.3	27	8	566	0	34	34	126	838	1,572	55.5	0.4	49	19	1,572	0	116	116	343	1,675	3,725	48.1	0.4	76
11:00-12:00	10	802	0	44	44	199	872	1,927	47.5	0.4	47	8	607	0	18	18	126	816	1,575	53.0	0.4	37	18	1,409	0	62	62	325	1,688	3,502	50.0	0.4	84
12:00-13:00	7	631	0	23	23	147	809	1,617	51.5	0.3	33	6	570	0	24	24	108	650	1,358	49.6	0.3	48	13	1,201	0	47	47	255	1,459	2,975	50.6	0.3	81
13:00-14:00	10	663	0	47	47	165	680	1,565	46.5	0.4	45	3	614	0	16	16	123	632	1,388	46.7	0.1	38	13	1,277	0	63	63	288	1,312	2,953	46.6	0.3	83
14:00-15:00	6	640	0	38	38	162	687	1,533	47.3	0.3	43	2	768	0	21	21	105	751	1,647	46.9	0.1	50	8	1,408	0	59	59	267	1,438	3,180	47.1	0.2	93
15:00-16:00	5	671	0	42	42	171	765	1,654	48.8	0.2	53	4	851	0	17	17	78	664	1,614	42.2	0.2	43	9	1,522	0	59	59	249	1,429	3,268	45.5	0.2	96
16:00-17:00	6	739	0	33	33	132	765	1,675	47.6	0.2	77	14	944	0	39	39	133	542	1,672	34.7	0.5	68	20	1,683	0	72	72	265	1,307	3,347	41.2	0.4	145
17:00-18:00	9	994	0	32	32	113	481	1,629	31.5	0.3	131	14	1,169	0	31	31	125	474	1,813	27.9	0.5	128	23	2,163	0	63	63	238	955	3,442	29.6	0.4	259
18:00-19:00	12	1,140	0	37	37	132	508	1,829	29.8	0.4	181	11	1,267	0	44	44	62	492	1,876	28.6	0.3	114	23	2,407	0	81	81	194	1,000	3,705	29.2	0.4	295
昼12時間計	129	11,435	0	637	637	1,883	8,328	22,412	40.0	0.6	854	96	9,453	0	512	512	1,454	7,744	19,259	42.9	0.5	1,139	225	20,888	0	1,149	1,149	3,337	16,072	41,671	41.3	0.5	1,993
19:00-20:00	15	1,100	0	36	36	66	323	1,540	23.3	0.6	150	20	1,151	0	27	27	37	350	1,585	23.8	0.7	71	35	2,251	0	63	63	103	673	3,125	23.6	0.6	221
20:00-21:00	26	859	0	50	50	52	301	1,288	27.3	1.2	216	38	1,195	0	39	39	40	262	1,574	19.1	1.4	59	64	2,054	0	89	89	92	563	2,862	22.8	1.3	275
21:00-22:00	20	800	0	72	72	55	224	1,171	25.3	1.0	108	39	1,250	0	86	86	26	243	1,644	20.0	1.3	44	59	2,050	0	158	158	81	467	2,815	22.2	1.2	152
22:00-23:00	17	653	0	18	18	53	213	954	24.2	1.0	72	35	1,388	0	91	91	23	291	1,828	20.9	1.1	48	52	2,041	0	109	109	76	504	2,782	22.0	1.1	120
23:00-0:00	14	430	0	7	7	54	233	738	32.5	1.2	40	34	378	0	4	4	21	232	669	35.3	3.1	29	48	808	0	11	11	75	465	1,407	33.8	2.1	69
0:00-1:00	25	266	0	1	1	27	256	575	44.7	2.9	38	61	240	0	1	1	16	221	539	41.2	7.3	16	86	506	0	2	2	43	477	1,114	43.0	5.0	54
全時間合計	246	15,543	0	821	821	2,190	9,878	28,678	37.3	0.6	1,478	323	15,055	0	760	760	1,617	9,343	27,098	37.3	0.8	1,406	569	30,598	0	1,581	1,581	3,807	19,221	55,776	37.3	0.7	2,884

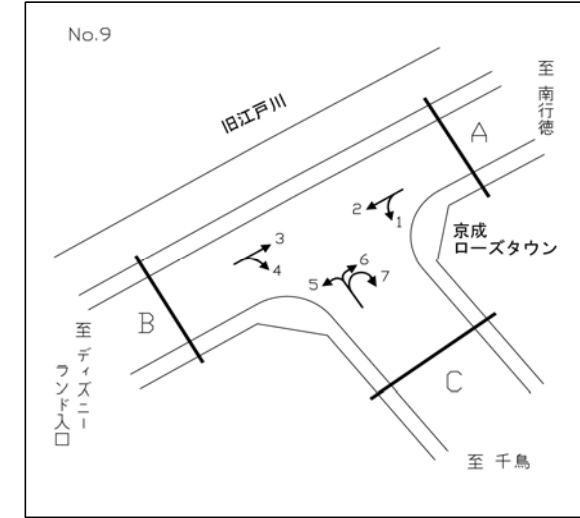
断面別交通量調査表



調査地点 : No.8 (8)舞浜交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	111	0	77	77	103	227	519	58.6	0.2	5	1	308	0	13	13	63	190	575	35.3	0.1	72	2	419	0	90	90	166	417	1,094	46.3	0.1	77
8:00-9:00	1	155	0	132	132	98	211	597	57.5	0.1	9	3	305	0	20	20	111	183	622	32.6	0.3	60	4	460	0	152	152	209	394	1,219	44.8	0.2	69
9:00-10:00	5	193	0	97	97	103	247	645	53.3	0.6	11	6	184	0	24	24	111	229	554	45.7	0.8	33	11	377	0	121	121	214	476	1,199	49.8	0.7	44
10:00-11:00	3	210	0	42	42	95	203	553	44.3	0.4	6	1	165	0	19	19	154	258	597	46.4	0.1	9	4	375	0	61	61	249	461	1,150	45.4	0.3	15
11:00-12:00	6	246	0	35	35	101	221	609	42.0	0.7	10	2	161	0	10	10	133	243	549	46.1	0.3	7	8	407	0	45	45	234	464	1,158	44.0	0.5	17
12:00-13:00	3	289	0	25	25	88	184	589	35.5	0.3	6	1	172	0	6	6	90	235	504	47.8	0.1	13	4	461	0	31	31	178	419	1,093	41.2	0.3	19
13:00-14:00	1	310	0	18	18	101	171	601	31.4	0.1	12	3	182	0	11	11	111	201	508	41.7	0.4	17	4	492	0	29	29	212	372	1,109	36.2	0.2	29
14:00-15:00	0	431	0	29	29	68	217	745	33.0	0.0	14	2	140	0	10	10	102	211	465	47.5	0.3	12	2	571	0	39	39	170	428	1,210	38.6	0.1	26
15:00-16:00	4	437	0	25	25	57	171	694	28.2	0.4	27	2	133	0	11	11	93	208	447	49.0	0.3	16	6	570	0	36	36	150	379	1,141	36.4	0.3	43
16:00-17:00	4	466	0	44	44	86	153	753	26.2	0.3	28	1	135	0	14	14	67	208	425	52.2	0.2	11	5	601	0	58	58	153	361	1,178	35.6	0.3	39
17:00-18:00	4	615	0	38	38	78	168	903	22.8	0.3	64	2	123	0	19	19	42	143	329	49.2	0.4	9	6	738	0	57	57	120	311	1,232	29.9	0.3	73
18:00-19:00	3	701	0	42	42	38	103	887	16.3	0.2	57	8	121	0	37	37	48	189	403	56.1	1.5	12	11	822	0	79	79	86	292	1,290	28.8	0.5	69
昼12時間計	35	4,164	0	604	604	1,016	2,276	8,095	35.6	0.4	249	32	2,129	0	194	194	1,125	2,498	5,978	45.0	0.5	271	67	6,293	0	798	798	2,141	4,774	14,073	39.6	0.5	520
19:00-20:00	14	651	0	26	26	22	82	795	13.6	1.0	44	3	124	0	21	21	15	116	279	49.1	0.7	10	17	775	0	47	47	37	198	1,074	22.8	0.9	54
20:00-21:00	21	633	0	39	39	20	46	759	11.2	1.5	32	6	128	0	28	28	19	65	246	37.8	1.6	9	27	761	0	67	67	39	111	1,005	17.7	1.5	41
21:00-22:00	16	857	0	78	78	16	32	999	11.0	0.9	28	3	105	0	22	22	28	58	216	37.0	0.9	8	19	962	0	100	100	44	90	1,215	15.6	0.9	36
22:00-23:00	12	962	0	81	81	11	28	1,094	10.0	0.6	26	4	86	0	9	9	42	49	190	30.5	1.4	10	16	1,048	0	90	90	53	77	1,284	13.0	0.7	36
23:00-0:00	2	201	0	2	2	19	31	255	12.9	0.4	23	1	44	0	5	5	49	48	147	36.1	0.5	6	3	245	0	7	7	68	79	402	21.4	0.5	29
0:00-1:00	7	121	0	1	1	16	33	178	19.1	2.3	10	4	20	0	2	2	20	66	112	60.7	2.9	1	11	141	0	3	3	36	99	290	35.2	2.5	11
全時間合計	107	7,589	0	831	831	1,120	2,528	12,175	27.6	0.5	412	53	2,636	0	281	281	1,298	2,900	7,168	44.4	0.5	315	160	10,225	0	1,112	1,112	2,418	5,428	19,343	33.8	0.5	727

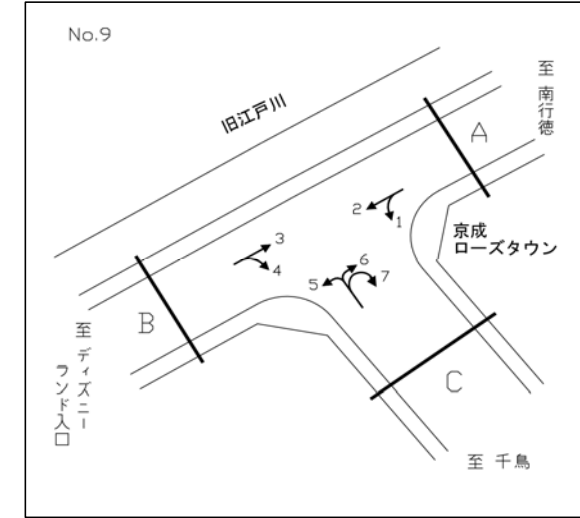
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	41	329	13	6	19	44	30	463	10.6	4.9	38	36	84	7	10	17	17	171	19.9	12.4	4	77	413	20	16	36	61	47	634	13.1	6.9	42	
8:00-9:00	44	450	12	4	16	48	31	589	8.0	4.1	55	55	109	6	6	12	15	21	212	15.6	14.6	7	99	559	18	10	28	63	52	801	10.0	6.8	62
9:00-10:00	22	302	10	8	18	31	29	402	11.7	3.0	25	32	70	8	7	15	29	42	188	30.3	11.0	8	54	372	18	15	33	60	71	590	17.6	5.3	33
10:00-11:00	18	235	5	6	11	47	25	336	10.7	3.1	15	19	72	6	6	12	36	48	187	32.1	6.8	5	37	307	11	12	23	83	73	523	18.4	4.3	20
11:00-12:00	14	153	6	3	9	30	38	244	19.3	3.4	7	24	120	4	12	16	46	52	258	26.4	6.0	8	38	273	10	15	25	76	90	502	22.9	4.7	15
12:00-13:00	21	148	4	5	9	30	27	235	15.3	5.2	4	17	119	7	6	13	31	44	224	25.4	4.7	4	38	267	11	11	22	61	71	459	20.3	5.0	8
13:00-14:00	17	169	4	1	5	35	27	253	12.6	3.9	14	13	99	5	1	6	31	47	196	27.0	4.2	13	30	268	9	2	11	66	74	449	18.9	4.0	27
14:00-15:00	15	141	5	1	6	21	18	201	11.9	4.2	13	17	88	4	3	7	51	38	201	22.4	5.6	7	32	229	9	4	13	72	56	402	17.2	4.8	20
15:00-16:00	12	106	5	1	6	20	22	166	16.9	4.2	8	9	156	6	3	9	52	34	260	16.5	2.1	19	21	262	11	4	15	72	56	426	16.7	3.0	27
16:00-17:00	14	107	0	5	5	24	11	161	9.9	5.0	5	15	167	5	5	10	42	36	270	17.0	3.3	16	29	274	5	10	15	66	47	431	14.4	4.0	21
17:00-18:00	20	107	3	3	6	18	15	166	12.7	6.8	5	15	230	6	6	12	48	26	331	11.5	2.6	33	35	337	9	9	18	66	41	497	11.9	4.0	38
18:00-19:00	20	93	6	4	10	11	7	141	12.1	7.9	11	22	227	8	8	16	42	16	323	9.9	3.8	47	42	320	14	12	26	53	23	464	10.6	5.1	58
昼12時間計	258	2,340	73	47	120	359	280	3,357	11.9	7.7	200	274	1,541	72	73	145	440	421	2,821	20.1	9.7	171	532	3,881	145	120	265	799	701	6,178	15.6	8.6	371
19:00-20:00	24	80	6	5	11	7	2	124	10.5	10.5	7	16	226	7	1	8	21	13	284	7.4	3.0	34	40	306	13	6	19	28	15	408	8.3	5.3	41
20:00-21:00	15	85	6	8	14	6	4	124	14.5	6.7	4	24	222	7	4	11	8	4	269	5.6	4.7	36	39	307	13	12	25	14	8	393	8.4	5.3	40
21:00-22:00	27	81	6	7	13	3	2	126	11.9	11.5	5	30	223	9	1	10	11	1	275	4.0	5.7	28	57	304	15	8	23	14	3	401	6.5	7.5	33
22:00-23:00	32	56	3	1	4	0	2	94	6.4	17.6	5	26	222	3	3	6	8	4	266	3.8	5.1	20	58	278	6	4	10	8	6	360	4.4	8.3	25
23:00-0:00	19	48	2	0	2	2	10	81	14.8	12.8	1	24	107	8	1	9	2	6	148	10.1	8.6	20	43	155	10	1	11	4	16	229	11.8	10.1	21
0:00-1:00	27	23	0	2	2	2	3	57	8.8	25.2	3	39	69	1	1	2	5	1	116	2.6	17.4	15	66	92	1	3	4	7	4	173	4.6	19.9	18
全時間合計	402	2,713	96	70	166	379	303	3,963	11.8	5.7	225	433	2,610	107	84	191	495	450	4,179	15.3	6.0	324	835	5,323	203	154	357	874	753	8,142	13.6	5.8	549

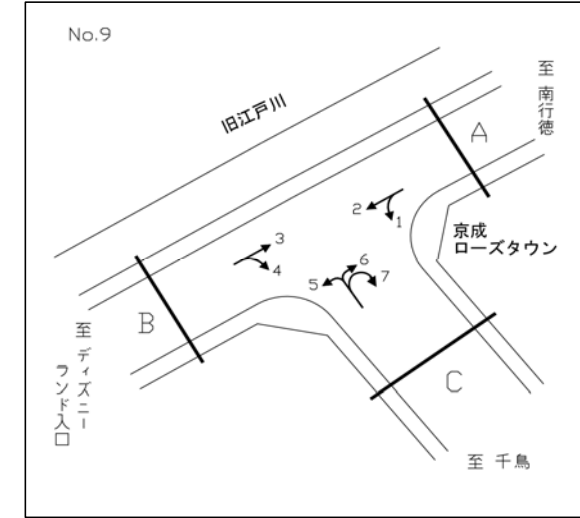
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ロースタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	32	65	7	9	16	4	16	133	24.1	13.9	3	46	1,027	13	156	169	52	22	1,316	14.5	1.9	36	78	1,092	20	165	185	56	38	1,449	15.4	3.0	39
8:00-9:00	51	105	6	13	19	14	18	207	17.9	14.0	5	59	1,904	12	84	96	53	39	2,151	6.3	1.4	63	110	2,009	18	97	115	67	57	2,358	7.3	2.5	68
9:00-10:00	32	79	8	10	18	18	21	168	23.2	11.5	6	28	1,588	10	87	97	35	39	1,787	7.6	0.8	35	60	1,667	18	97	115	53	60	1,955	9.0	1.6	41
10:00-11:00	21	74	6	17	23	22	27	167	29.9	8.0	2	30	1,118	5	13	18	60	47	1,273	5.1	1.2	23	51	1,192	11	30	41	82	74	1,440	8.0	1.9	25
11:00-12:00	28	100	4	13	17	45	37	227	23.8	7.9	6	25	686	6	50	56	45	49	861	12.2	1.6	16	53	786	10	63	73	90	86	1,088	14.6	2.8	22
12:00-13:00	26	77	7	8	15	23	26	167	24.6	9.6	8	25	443	4	32	36	43	34	581	12.0	2.4	11	51	520	11	40	51	66	60	748	14.8	3.9	19
13:00-14:00	13	76	5	9	14	20	19	142	23.2	5.6	11	23	428	4	47	51	48	30	580	14.0	2.2	18	36	504	9	56	65	68	49	722	15.8	2.9	29
14:00-15:00	19	135	4	3	7	38	18	217	11.5	5.1	7	17	323	5	43	48	25	23	436	16.3	2.2	25	36	458	9	46	55	63	41	653	14.7	3.1	32
15:00-16:00	13	192	6	7	13	30	19	267	12.0	2.8	12	11	248	5	53	58	25	26	368	22.8	1.8	13	24	440	11	60	71	55	45	635	18.3	2.2	25
16:00-17:00	24	245	5	14	19	28	14	330	10.0	4.0	13	23	242	0	38	38	24	18	345	16.2	3.8	11	47	487	5	52	57	52	32	675	13.2	3.9	24
17:00-18:00	21	271	6	6	12	25	10	339	6.5	3.3	19	24	357	3	26	29	16	10	436	8.9	2.9	15	45	628	9	32	41	41	20	775	7.9	3.1	34
18:00-19:00	25	309	8	8	16	10	7	367	6.3	3.6	32	25	254	6	29	35	14	4	332	11.7	4.1	13	50	563	14	37	51	24	11	699	8.9	3.8	45
昼12時間計	305	1,728	72	117	189	277	232	2,731	15.4	11.2	124	336	8,618	73	658	731	440	341	10,466	10.2	3.2	279	641	10,346	145	775	920	717	573	13,197	11.3	4.9	403
19:00-20:00	17	289	7	11	18	8	3	335	6.3	2.7	24	30	171	6	44	50	1	2	254	20.5	6.6	10	47	460	13	55	68	9	5	589	12.4	4.3	34
20:00-21:00	28	543	7	8	15	10	2	598	2.8	2.4	32	21	162	6	56	62	3	3	251	25.9	4.8	8	49	705	13	64	77	13	5	849	9.7	3.1	40
21:00-22:00	34	579	9	21	30	8	1	652	4.8	2.7	20	37	158	6	84	90	4	1	290	31.4	7.6	7	71	737	15	105	120	12	2	942	13.0	4.1	27
22:00-23:00	33	576	3	19	22	5	3	639	3.9	2.6	24	42	120	3	26	29	1	2	194	16.0	11.8	8	75	696	6	45	51	6	5	833	6.7	4.7	32
23:00-0:00	29	148	8	1	9	1	2	189	5.8	7.9	28	27	82	2	0	2	2	4	117	5.1	11.9	3	56	230	10	1	11	3	6	306	5.6	9.5	31
0:00-1:00	40	70	1	3	4	3	4	121	6.6	17.3	12	30	47	0	1	1	4	3	85	4.7	18.5	2	70	117	1	4	5	7	7	206	5.8	17.8	14
全時間合計	486	3,933	107	180	287	312	247	5,265	10.1	5.0	264	523	9,358	96	869	965	455	356	11,657	11.3	2.4	317	1,009	13,291	203	1,049	1,252	767	603	16,922	11.0	3.2	581

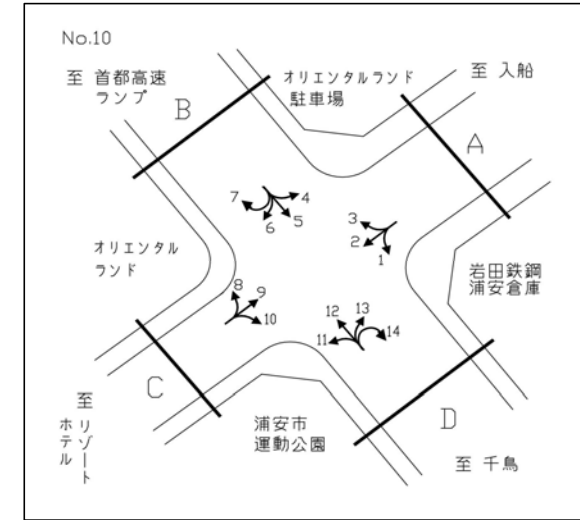
断面別交通量調査表



調査地点 : No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6+7)											C:流出部(1+4+7)											C:断面計(5+6+7+1+4+7)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	846	0	157	157	52	22	1,088	16.5	0.6	4	2	129	0	6	6	31	29	197	17.8	0.6	5	13	975	0	163	163	83	51	1,285	16.7	0.6	9
8:00-9:00	22	1,576	0	84	84	40	47	1,769	7.4	0.7	15	3	118	0	11	11	34	36	202	23.3	0.9	5	25	1,694	0	95	95	74	83	1,971	9.0	0.7	20
9:00-10:00	10	1,369	0	92	92	39	61	1,571	9.7	0.3	17	4	92	0	16	16	24	30	166	27.7	1.5	5	14	1,461	0	108	108	63	91	1,737	11.5	0.4	22
10:00-11:00	15	966	0	11	11	53	78	1,123	7.9	0.7	13	5	85	0	15	15	26	35	166	30.1	2.0	2	20	1,051	0	26	26	79	113	1,289	10.8	0.8	15
11:00-12:00	13	650	0	54	54	52	74	843	15.2	0.9	14	6	97	0	8	8	36	48	195	28.7	2.0	3	19	747	0	62	62	88	122	1,038	17.7	1.1	17
12:00-13:00	7	426	0	33	33	52	57	575	15.7	0.7	7	12	89	0	8	8	31	32	172	23.3	4.4	4	19	515	0	41	41	83	89	747	17.4	1.5	11
13:00-14:00	8	361	0	48	48	49	64	530	21.1	0.9	8	2	79	0	10	10	25	33	149	28.9	0.9	2	10	440	0	58	58	74	97	679	22.8	0.9	10
14:00-15:00	3	237	0	44	44	50	53	387	25.1	0.5	14	3	102	0	2	2	33	28	168	17.9	1.1	2	6	339	0	46	46	83	81	555	22.9	0.7	16
15:00-16:00	3	248	0	53	53	52	47	403	24.8	0.5	14	8	142	0	5	5	25	28	208	15.9	2.2	2	11	390	0	58	58	77	75	611	21.8	1.1	16
16:00-17:00	11	255	0	38	38	43	51	398	22.4	1.7	14	11	198	0	14	14	29	22	274	13.1	2.3	5	22	453	0	52	52	72	73	672	18.6	1.9	19
17:00-18:00	8	406	0	31	31	45	33	523	12.2	0.9	28	10	197	0	8	8	24	22	261	11.5	2.1	4	18	603	0	39	39	69	55	784	12.0	1.3	32
18:00-19:00	8	308	0	36	36	46	19	417	13.2	1.1	33	6	229	0	11	11	11	13	270	8.9	1.2	16	14	537	0	47	47	57	32	687	11.5	1.1	49
昼12時間計	119	7,648	0	681	681	573	606	9,627	13.4	1.2	181	72	1,557	0	114	114	329	356	2,428	19.4	3.0	55	191	9,205	0	795	795	902	962	12,055	14.6	1.6	236
19:00-20:00	13	246	0	41	41	19	17	336	17.3	2.2	19	8	218	0	12	12	12	7	257	7.4	1.7	6	21	464	0	53	53	31	24	593	13.0	1.9	25
20:00-21:00	10	206	0	56	56	4	5	281	21.7	2.0	18	8	450	0	12	12	9	4	483	3.3	0.9	10	18	656	0	68	68	13	9	764	10.1	1.3	28
21:00-22:00	18	215	0	79	79	8	3	323	25.4	3.2	18	12	494	0	22	22	4	4	536	4.9	1.2	8	30	709	0	101	101	12	7	859	12.6	1.9	26
22:00-23:00	11	172	0	27	27	8	3	221	13.6	2.7	10	8	462	0	18	18	4	2	494	4.0	0.8	11	19	634	0	45	45	12	5	715	7.0	1.4	21
23:00-0:00	9	94	0	0	0	5	9	117	7.7	4.1	6	6	101	0	0	0	4	11	122	9.0	2.6	12	15	195	0	0	0	9	20	239	8.4	3.3	18
0:00-1:00	10	64	0	0	0	11	3	88	3.4	6.2	7	8	41	0	3	3	7	6	65	13.8	7.0	5	18	105	0	3	3	18	9	153	7.8	6.5	12
全時間合計	190	8,645	0	884	884	628	646	10,993	13.9	1.0	259	122	3,323	0	181	181	369	390	4,385	13.0	1.6	107	312	11,968	0	1,065	1,065	997	1,036	15,378	13.7	1.1	366

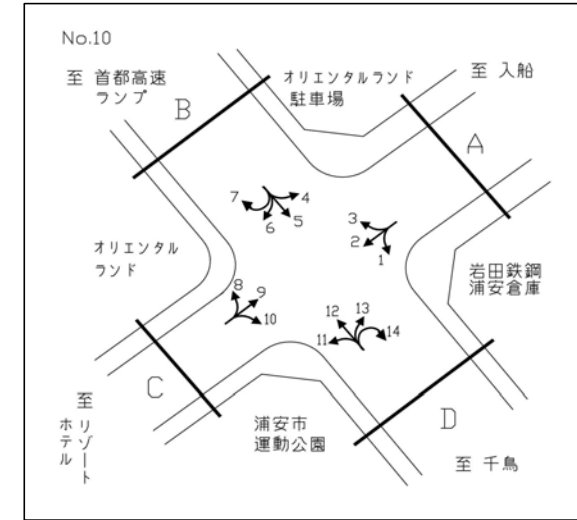
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	12	255	13	32	45	44	75	431	27.8	1.7	38	11	163	20	49	69	28	70	341	40.8	2.1	22	23	418	33	81	114	72	145	772	33.5	1.9	60
8:00-9:00	32	313	16	35	51	55	97	548	27.0	3.6	32	24	162	19	41	60	74	96	416	37.5	4.0	10	56	475	35	76	111	129	193	964	31.5	3.7	42
9:00-10:00	39	228	27	35	62	56	133	518	37.6	5.0	24	28	87	12	31	43	49	119	326	49.7	6.3	11	67	315	39	66	105	105	252	844	42.3	5.5	35
10:00-11:00	24	243	25	20	45	95	107	514	29.6	3.1	19	20	96	18	33	51	75	134	376	49.2	4.1	5	44	339	43	53	96	170	241	890	37.9	3.5	24
11:00-12:00	9	211	15	21	36	77	148	481	38.3	1.3	12	11	129	18	21	39	81	134	394	43.9	2.1	6	20	340	33	42	75	158	282	875	40.8	1.6	18
12:00-13:00	11	217	15	16	31	46	68	373	26.5	1.8	7	13	141	16	19	35	49	109	347	41.5	2.6	7	24	358	31	35	66	95	177	720	33.8	2.2	14
13:00-14:00	17	144	16	15	31	75	95	362	34.8	3.3	5	13	195	16	16	32	71	108	419	33.4	2.1	12	30	339	32	31	63	146	203	781	34.1	2.6	17
14:00-15:00	20	175	18	7	25	61	75	356	28.1	3.6	11	8	193	19	13	32	71	102	406	33.0	1.3	10	28	368	37	20	57	132	177	762	30.7	2.4	21
15:00-16:00	12	171	14	10	24	35	62	304	28.3	2.5	6	9	189	20	20	40	72	74	384	29.7	1.5	16	21	360	34	30	64	107	136	688	29.1	2.0	22
16:00-17:00	15	157	16	13	29	51	63	315	29.2	3.1	11	7	188	15	22	37	66	71	369	29.3	1.2	6	22	345	31	35	66	117	134	684	29.2	2.1	17
17:00-18:00	17	206	16	13	29	34	51	337	23.7	3.0	15	12	243	15	15	30	40	47	372	20.7	1.9	8	29	449	31	28	59	74	98	709	22.1	2.4	23
18:00-19:00	16	173	13	21	34	27	34	284	23.9	3.4	14	20	236	15	18	33	29	37	355	19.7	3.3	12	36	409	28	39	67	56	71	639	21.6	3.3	26
昼12時間計	224	2,493	204	238	442	656	1,008	4,823	30.1	4.6	194	176	2,022	203	298	501	705	1,101	4,505	35.6	3.9	125	400	4,515	407	536	943	1,361	2,109	9,328	32.7	4.3	319
19:00-20:00	18	119	17	26	43	19	29	228	31.6	4.9	5	11	202	18	34	52	19	19	303	23.4	2.1	8	29	321	35	60	95	38	48	531	26.9	3.3	13
20:00-21:00	19	91	14	42	56	14	20	200	38.0	6.1	5	17	252	15	43	58	12	16	355	20.8	2.7	11	36	343	29	85	114	26	36	555	27.0	3.9	16
21:00-22:00	26	66	15	37	52	25	4	173	32.4	9.8	8	21	314	14	41	55	9	13	412	16.5	2.8	15	47	380	29	78	107	34	17	585	21.2	4.6	23
22:00-23:00	27	71	14	45	59	31	10	198	34.8	9.1	5	37	316	11	35	46	17	12	428	13.6	4.7	11	64	387	25	80	105	48	22	626	20.3	5.9	16
23:00-0:00	18	47	8	35	43	17	14	139	41.0	8.8	9	17	66	6	8	14	12	11	120	20.8	8.4	11	35	113	14	43	57	29	25	259	31.7	8.6	20
0:00-1:00	20	22	0	11	11	8	10	71	29.6	17.7	3	23	44	0	0	0	14	11	92	12.0	14.5	6	43	66	0	11	11	22	21	163	19.6	15.8	9
全時間合計	352	2,909	272	434	706	770	1,095	5,832	30.9	3.9	229	302	3,216	267	459	726	788	1,183	6,215	30.7	3.1	187	654	6,125	539	893	1,432	1,558	2,278	12,047	30.8	3.5	416

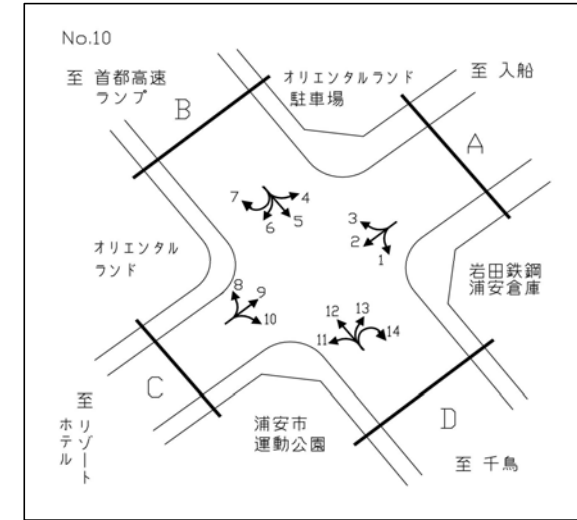
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	301	0	14	14	59	209	583	38.3	0.0	68	3	140	0	91	91	106	248	588	57.7	0.4	26	3	441	0	105	105	165	457	1,171	48.0	0.2	94
8:00-9:00	5	309	0	21	21	107	201	643	34.5	0.5	52	10	203	0	164	164	115	225	717	54.3	1.1	27	15	512	0	185	185	222	426	1,360	44.9	0.8	79
9:00-10:00	5	180	0	29	29	82	219	515	48.2	0.7	10	12	183	0	87	87	132	242	656	50.2	1.4	28	17	363	0	116	116	214	461	1,171	49.3	1.1	38
10:00-11:00	1	140	0	15	15	133	279	568	51.8	0.1	5	9	307	0	48	48	165	229	758	36.5	0.8	16	10	447	0	63	63	298	508	1,326	43.1	0.6	21
11:00-12:00	3	154	0	10	10	117	289	573	52.2	0.4	6	11	336	0	43	43	140	255	785	38.0	1.0	16	14	490	0	53	53	257	544	1,358	44.0	0.8	22
12:00-13:00	2	172	0	6	6	73	274	527	53.1	0.3	12	9	311	0	27	27	128	200	675	33.6	0.9	12	11	483	0	33	33	201	474	1,202	42.2	0.6	24
13:00-14:00	4	188	0	9	9	109	252	562	46.4	0.5	16	8	248	0	28	28	145	218	647	38.0	0.9	20	12	436	0	37	37	254	470	1,209	41.9	0.7	36
14:00-15:00	2	142	0	10	10	114	254	522	50.6	0.3	9	10	309	0	34	34	108	217	678	37.0	1.0	20	12	451	0	44	44	222	471	1,200	42.9	0.7	29
15:00-16:00	1	136	0	12	12	86	219	454	50.9	0.2	8	11	354	0	61	61	97	179	702	34.2	1.0	27	12	490	0	73	73	183	398	1,156	40.7	0.7	35
16:00-17:00	1	140	0	13	13	97	214	465	48.8	0.2	8	9	482	0	55	55	75	170	791	28.4	0.7	30	10	622	0	68	68	172	384	1,256	36.0	0.5	38
17:00-18:00	2	126	0	17	17	58	140	343	45.8	0.4	6	9	711	0	64	64	66	120	970	19.0	0.5	34	11	837	0	81	81	124	260	1,313	26.0	0.5	40
18:00-19:00	3	141	0	27	27	49	118	338	42.9	0.6	5	16	689	0	64	64	52	94	915	17.3	1.0	44	19	830	0	91	91	101	212	1,253	24.2	0.9	49
昼12時間計	29	2,129	0	183	183	1,084	2,668	6,093	46.8	0.5	205	117	4,273	0	766	766	1,329	2,397	8,882	35.6	1.3	300	146	6,402	0	949	949	2,413	5,065	14,975	40.2	1.0	505
19:00-20:00	3	121	0	23	23	20	112	279	48.4	0.7	6	15	583	0	35	35	31	96	760	17.2	1.1	35	18	704	0	58	58	51	208	1,039	25.6	1.0	41
20:00-21:00	4	121	0	27	27	29	60	241	36.1	1.1	7	9	858	0	73	73	21	64	1,025	13.4	0.5	30	13	979	0	100	100	50	124	1,266	17.7	0.6	37
21:00-22:00	4	93	0	20	20	31	59	207	38.2	1.3	6	11	1,153	0	109	109	14	33	1,320	10.8	0.4	20	15	1,246	0	129	129	45	92	1,527	14.5	0.5	26
22:00-23:00	3	71	0	9	9	56	47	186	30.1	1.2	1	17	1,086	0	80	80	6	34	1,223	9.3	0.7	18	20	1,157	0	89	89	62	81	1,409	12.1	0.8	19
23:00-0:00	2	38	0	3	3	31	59	133	46.6	1.2	6	13	204	0	4	4	8	44	273	17.6	2.7	16	15	242	0	7	7	39	103	406	27.1	2.3	22
0:00-1:00	3	17	0	1	1	18	66	105	63.8	2.4	1	17	83	0	0	0	7	52	159	32.7	6.6	8	20	100	0	1	1	25	118	264	45.1	5.2	9
全時間合計	48	2,590	0	266	266	1,269	3,071	7,244	46.1	0.5	232	199	8,240	0	1,067	1,067	1,416	2,720	13,642	27.8	0.9	427	247	10,830	0	1,333	1,333	2,685	5,791	20,886	34.1	0.8	659

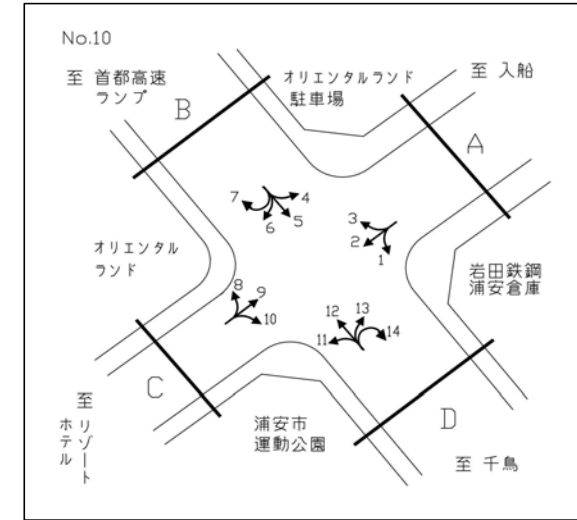
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	16	101	23	69	92	29	20	258	43.4	4.3	5	15	75	16	37	53	19	28	190	42.6	5.4	8	31	176	39	106	145	48	48	448	43.1	4.7	13
8:00-9:00	31	114	29	143	172	41	30	388	52.1	5.8	2	31	150	17	32	49	36	24	290	25.2	6.6	8	62	264	46	175	221	77	54	678	40.6	6.2	10
9:00-10:00	42	95	30	93	123	50	31	341	45.2	8.8	6	39	138	21	35	56	34	31	298	29.2	8.2	5	81	233	51	128	179	84	62	639	37.7	8.5	11
10:00-11:00	27	146	22	59	81	66	47	367	34.9	5.0	4	25	114	22	16	38	47	27	251	25.9	6.4	9	52	260	44	75	119	113	74	618	31.2	5.6	13
11:00-12:00	20	144	21	45	66	77	32	339	28.9	4.0	7	10	94	15	16	31	39	26	200	28.5	3.3	6	30	238	36	61	97	116	58	539	28.8	3.7	13
12:00-13:00	17	157	14	33	47	52	22	295	23.4	3.6	5	10	91	15	6	21	24	22	168	25.6	3.7	5	27	248	29	39	68	76	44	463	24.2	3.7	10
13:00-14:00	23	163	25	36	61	59	18	324	24.4	4.5	9	20	61	15	10	25	42	14	162	24.1	8.2	2	43	224	40	46	86	101	32	486	24.3	5.7	11
14:00-15:00	15	235	18	33	51	61	21	383	18.8	2.4	11	21	63	16	6	22	27	10	143	22.4	9.3	5	36	298	34	39	73	88	31	526	19.8	4.2	16
15:00-16:00	16	263	23	70	93	60	19	451	24.8	2.2	19	9	69	19	20	39	11	12	140	36.4	4.1	5	25	332	42	90	132	71	31	591	27.6	2.6	24
16:00-17:00	12	382	21	50	71	44	10	519	15.6	1.3	11	16	61	22	17	39	24	6	146	30.8	7.2	6	28	443	43	67	110	68	16	665	18.9	2.5	17
17:00-18:00	19	492	32	57	89	40	11	651	15.4	1.6	12	17	78	20	21	41	19	5	160	28.8	6.7	7	36	570	52	78	130	59	16	811	18.0	2.5	19
18:00-19:00	28	551	25	69	94	31	9	713	14.4	2.2	15	12	72	21	26	47	15	5	151	34.4	5.1	3	40	623	46	95	141	46	14	864	17.9	2.6	18
昼12時間計	266	2,843	283	757	1,040	610	270	5,029	26.0	5.3	106	225	1,066	219	242	461	337	210	2,299	29.2	9.8	69	491	3,909	502	999	1,501	947	480	7,328	27.0	6.7	175
19:00-20:00	24	486	23	62	85	28	4	627	14.2	2.1	13	19	56	25	42	67	9	2	153	45.1	8.3	3	43	542	48	104	152	37	6	780	20.3	3.2	16
20:00-21:00	24	837	20	90	110	20	6	997	11.6	1.3	20	22	51	20	52	72	15	6	166	47.0	9.2	2	46	888	40	142	182	35	12	1,163	16.7	2.2	22
21:00-22:00	28	1,265	19	97	116	11	6	1,426	8.6	1.0	16	28	57	19	51	70	23	4	182	40.7	10.5	3	56	1,322	38	148	186	34	10	1,608	12.2	1.9	19
22:00-23:00	53	1,238	14	62	76	13	7	1,387	6.0	2.0	16	29	69	14	30	44	65	9	216	24.5	9.2	3	82	1,307	28	92	120	78	16	1,603	8.5	2.7	19
23:00-0:00	21	142	7	13	20	11	8	202	13.9	5.8	11	13	35	7	1	8	20	9	85	20.0	9.8	5	34	177	14	14	28	31	17	287	15.7	6.8	16
0:00-1:00	32	65	0	1	1	10	4	112	4.5	15.3	5	14	11	0	2	2	7	0	34	5.9	23.7	0	46	76	0	3	3	17	4	146	4.8	17.2	5
全時間合計	448	6,876	366	1,082	1,448	703	305	9,780	17.9	2.6	187	350	1,345	304	420	724	476	240	3,135	30.7	7.2	85	798	8,221	670	1,502	2,172	1,179	545	12,915	21.0	3.6	272

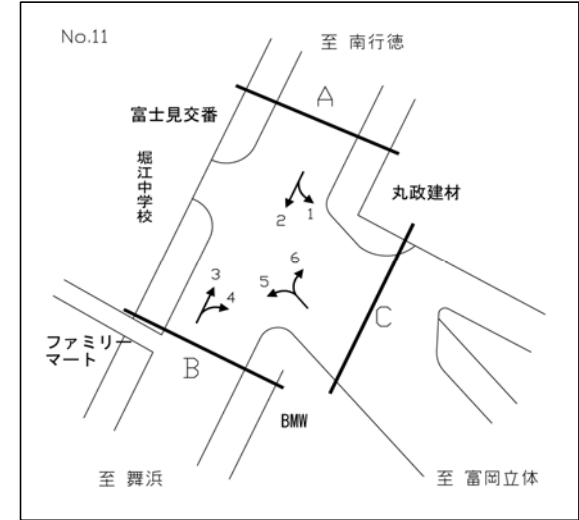
断面別交通量調査表



調査地点 : No.10 (10)運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	16	6	64	70	74	193	356	73.9	0.8	2	2	295	6	2	8	53	151	509	31.2	0.2	57	5	311	12	66	78	127	344	865	48.8	0.4	59
8:00-9:00	2	56	3	53	56	82	173	369	62.1	0.5	3	5	277	12	15	27	60	156	525	34.9	0.6	44	7	333	15	68	83	142	329	894	46.1	0.6	47
9:00-10:00	7	99	4	22	26	96	239	467	56.7	1.2	11	14	194	28	26	54	69	230	561	50.6	1.8	7	21	293	32	48	80	165	469	1,028	53.4	1.6	18
10:00-11:00	6	108	13	19	32	95	172	413	49.4	1.1	5	4	120	20	16	36	102	215	477	52.6	0.7	3	10	228	33	35	68	197	387	890	51.1	0.9	8
11:00-12:00	1	151	8	20	28	86	190	456	47.8	0.2	6	1	101	11	16	27	97	244	470	57.7	0.2	3	2	252	19	36	55	183	434	926	52.8	0.2	9
12:00-13:00	3	125	12	12	24	92	171	415	47.0	0.6	5	1	128	10	15	25	62	204	420	54.5	0.2	5	4	253	22	27	49	154	375	835	50.8	0.4	10
13:00-14:00	4	128	10	14	24	95	212	463	51.0	0.7	8	7	119	20	20	40	80	237	483	57.3	1.1	4	11	247	30	34	64	175	449	946	54.2	0.9	12
14:00-15:00	6	143	11	15	26	78	191	444	48.9	1.0	11	4	130	12	12	24	108	212	478	49.4	0.7	7	10	273	23	27	50	186	403	922	49.1	0.8	18
15:00-16:00	5	176	13	22	35	67	158	441	43.8	0.8	18	5	134	11	13	24	68	193	424	51.2	0.9	3	10	310	24	35	59	135	351	865	47.4	0.8	21
16:00-17:00	5	171	11	33	44	50	140	410	44.9	0.9	16	1	119	11	15	26	77	180	403	51.1	0.2	4	6	290	22	48	70	127	320	813	48.0	0.5	20
17:00-18:00	2	300	13	26	39	39	94	474	28.1	0.3	20	2	92	26	13	39	46	124	303	53.8	0.5	4	4	392	39	39	78	85	218	777	38.1	0.3	24
18:00-19:00	5	235	14	18	32	21	83	376	30.6	0.8	30	4	103	16	27	43	32	108	290	52.1	1.0	5	9	338	30	45	75	53	191	666	39.9	0.9	35
昼12時間計	49	1,708	118	318	436	875	2,016	5,084	48.2	1.0	135	50	1,812	183	190	373	854	2,254	5,343	49.2	0.9	146	99	3,520	301	508	809	1,729	4,270	10,427	48.7	0.9	281
19:00-20:00	3	191	16	18	34	12	78	318	35.2	0.6	27	3	76	13	18	31	20	106	236	58.1	1.0	5	6	267	29	36	65	32	184	554	44.9	0.7	32
20:00-21:00	1	187	12	38	50	11	59	308	35.4	0.2	16	0	75	11	29	40	26	59	200	49.5	0.0	5	1	262	23	67	90	37	118	508	40.9	0.1	21
21:00-22:00	5	151	8	64	72	5	35	268	39.9	1.2	14	3	51	9	17	26	26	54	160	50.0	1.4	6	8	202	17	81	98	31	89	428	43.7	1.3	20
22:00-23:00	4	119	3	57	60	10	31	224	40.6	1.2	11	4	28	6	28	34	22	40	128	57.8	2.5	1	8	147	9	85	94	32	71	352	46.9	1.6	12
23:00-0:00	5	98	1	2	3	10	40	156	27.6	1.9	9	3	20	3	40	43	29	57	152	65.8	1.7	3	8	118	4	42	46	39	97	308	46.4	1.8	12
0:00-1:00	1	46	0	0	0	8	44	99	44.4	0.7	6	2	12	0	11	11	16	61	102	70.6	1.7	1	3	58	0	11	11	24	105	201	57.7	1.1	7
全時間合計	68	2,500	158	497	655	931	2,303	6,457	45.8	0.8	218	65	2,074	225	333	558	993	2,631	6,321	50.5	0.8	167	133	4,574	383	830	1,213	1,924	4,934	12,778	48.1	0.8	385

断面別交通量調査表

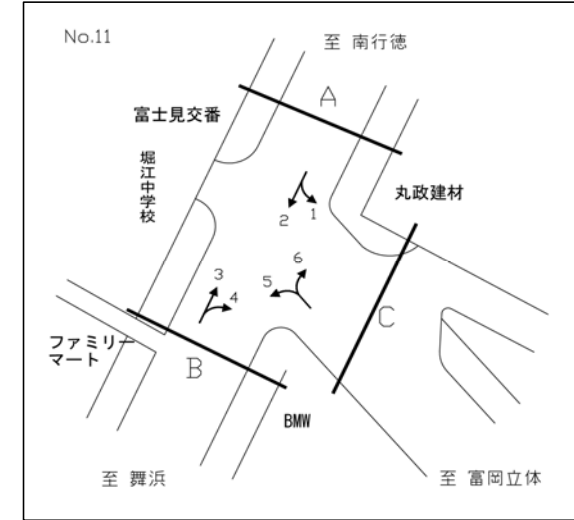


調査地点 : No.11 (11)富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	27	406	14	15	29	83	47	592	12.8	2.6	56	21	101	17	12	29	35	34	220	28.6	6.1	11	48	507	31	27	58	118	81	812	17.1	3.5	67
8:00-9:00	35	414	14	14	28	98	70	645	15.2	3.2	70	40	155	11	8	19	52	49	315	21.6	7.8	17	75	569	25	22	47	150	119	960	17.3	4.7	87
9:00-10:00	36	274	12	6	18	90	71	489	18.2	4.5	23	31	144	11	9	20	78	61	334	24.3	6.1	12	67	418	23	15	38	168	132	823	20.7	5.1	35
10:00-11:00	27	296	5	8	13	91	56	483	14.3	3.3	22	23	165	9	7	16	86	49	339	19.2	4.4	23	50	461	14	15	29	177	105	822	16.3	3.8	45
11:00-12:00	17	258	8	4	12	83	69	439	18.5	2.4	15	28	198	11	9	20	101	54	401	18.5	4.5	20	45	456	19	13	32	184	123	840	18.5	3.4	35
12:00-13:00	25	229	7	4	11	80	41	386	13.5	3.9	17	18	230	10	5	15	79	34	376	13.0	2.9	19	43	459	17	9	26	159	75	762	13.3	3.4	36
13:00-14:00	25	243	7	2	9	90	39	406	11.8	3.7	30	18	211	10	4	14	100	50	393	16.3	2.9	23	43	454	17	6	23	190	89	799	14.0	3.3	53
14:00-15:00	19	260	6	4	10	95	36	420	11.0	2.7	19	17	203	5	4	9	74	40	343	14.3	3.0	20	36	463	11	8	19	169	76	763	12.5	2.9	39
15:00-16:00	12	220	8	9	17	81	29	359	12.8	2.0	22	12	295	11	6	17	118	43	485	12.4	1.5	27	24	515	19	15	34	199	72	844	12.6	1.7	49
16:00-17:00	19	228	11	5	16	77	37	377	14.1	3.0	26	21	292	9	12	21	110	50	494	14.4	2.6	32	40	520	20	17	37	187	87	871	14.2	2.8	58
17:00-18:00	24	276	9	6	15	52	22	389	9.5	3.5	18	21	391	9	10	19	107	22	560	7.3	2.2	66	45	667	18	16	34	159	44	949	8.2	2.7	84
18:00-19:00	35	232	11	13	24	55	14	360	10.6	5.6	24	35	390	10	8	18	72	17	532	6.6	3.7	64	70	622	21	21	42	127	31	892	8.2	4.4	88
全時間合計	301	3,336	112	90	202	975	531	5,345	13.7	3.4	342	285	2,775	123	94	217	1,012	503	4,792	15.0	3.6	334	586	6,111	235	184	419	1,987	1,034	10,137	14.3	3.5	676

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	23	89	10	15	25	33	24	194	25.3	7.5	7	29	382	9	14	23	57	34	525	10.9	3.1	36	52	471	19	29	48	90	58	719	14.7	4.2	43
8:00-9:00	45	130	7	5	12	35	28	250	16.0	10.6	14	36	448	9	12	21	74	58	637	12.4	3.2	62	81	578	16	17	33	109	86	887	13.4	5.2	76
9:00-10:00	30	118	9	7	16	61	34	259	19.3	7.4	14	36	338	10	8	18	77	46	515	12.4	4.0	22	66	456	19	15	34	138	80	774	14.7	5.1	36
10:00-11:00	22	145	6	6	12	60	38	277	18.1	5.0	21	24	322	4	9	13	85	43	487	11.5	2.9	19	46	467	10	15	25	145	81	764	13.9	3.6	40
11:00-12:00	26	157	6	11	17	70	42	312	18.9	5.3	21	13	273	6	3	9	67	55	417	15.3	1.8	12	39	430	12	14	26	137	97	729	16.9	3.3	33
12:00-13:00	21	178	7	5	12	56	34	301	15.3	4.2	14	21	246	5	5	10	61	34	372	11.8	3.3	14	42	424	12	10	22	117	68	673	13.4	3.7	28
13:00-14:00	19	161	6	4	10	69	37	296	15.9	4.0	20	29	249	4	3	7	74	34	393	10.4	4.3	23	48	410	10	7	17	143	71	689	12.8	4.2	43
14:00-15:00	15	175	5	4	9	69	37	305	15.1	3.0	19	23	266	5	3	8	104	29	430	8.6	3.2	24	38	441	10	7	17	173	66	735	11.3	3.1	43
15:00-16:00	11	237	7	6	13	78	28	367	11.2	1.8	26	12	194	5	6	11	64	31	312	13.5	2.3	22	23	431	12	12	24	142	59	679	12.2	2.0	48
16:00-17:00	23	208	6	5	11	64	35	341	13.5	4.0	30	20	216	4	3	7	64	27	334	10.2	3.5	25	43	424	10	8	18	128	62	675	11.9	3.8	55
17:00-18:00	21	290	6	13	19	72	18	420	8.8	2.9	56	30	272	5	4	9	45	19	375	7.5	4.4	20	51	562	11	17	28	117	37	795	8.2	3.6	76
18:00-19:00	37	272	7	8	15	44	11	379	6.9	5.4	52	37	213	7	7	14	45	12	321	8.1	6.5	17	74	485	14	15	29	89	23	700	7.4	5.9	69
全時間合計	293	2,160	82	89	171	711	366	3,701	14.5	4.8	294	310	3,419	73	77	150	817	422	5,118	11.2	3.5	296	603	5,579	155	166	321	1,528	788	8,819	12.6	4.0	590

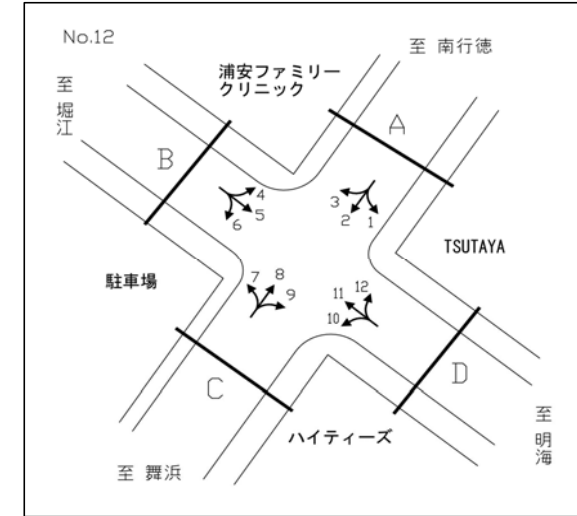
断面別交通量調査表



調査地点 : No.11 (11)富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	156	8	3	11	24	25	220	16.4	1.1	8	4	168	6	7	13	48	28	261	15.7	0.9	24	8	324	14	10	24	72	53	481	16.0	1.0	32
8:00-9:00	5	207	5	5	10	43	47	312	18.3	1.0	10	9	148	6	4	10	50	38	255	18.8	2.2	15	14	355	11	9	20	93	85	567	18.5	1.5	25
9:00-10:00	10	185	5	4	9	51	51	306	19.6	2.0	6	9	95	5	0	5	47	49	205	26.3	2.9	9	19	280	10	4	14	98	100	511	22.3	2.3	15
10:00-11:00	7	168	3	4	7	60	38	280	16.1	1.5	7	9	122	1	2	3	40	40	214	20.1	2.6	8	16	290	4	6	10	100	78	494	17.8	2.0	15
11:00-12:00	8	155	5	1	6	61	44	274	18.2	1.8	3	10	99	2	4	6	46	46	207	25.1	3.2	7	18	254	7	5	12	107	90	481	21.2	2.4	10
12:00-13:00	4	188	3	1	4	54	26	276	10.9	0.9	10	11	119	2	0	2	50	33	215	16.3	3.2	8	15	307	5	1	6	104	59	491	13.2	1.8	18
13:00-14:00	8	167	4	1	5	61	34	275	14.2	1.8	8	5	111	3	0	3	46	26	191	15.2	1.6	12	13	278	7	1	8	107	60	466	14.6	1.7	20
14:00-15:00	8	147	1	1	2	75	32	264	12.9	1.9	11	2	113	2	2	4	61	36	216	18.5	0.6	5	10	260	3	3	6	136	68	480	15.4	1.3	16
15:00-16:00	7	181	4	2	6	66	36	296	14.2	1.4	13	6	149	3	5	8	43	19	225	12.0	1.6	12	13	330	7	7	14	109	55	521	13.2	1.5	25
16:00-17:00	4	189	3	8	11	84	30	318	12.9	0.8	12	5	117	7	3	10	51	25	208	16.8	1.5	11	9	306	10	11	21	135	55	526	14.4	1.1	23
17:00-18:00	9	240	3	4	7	66	15	337	6.5	1.5	21	3	143	4	9	13	38	14	211	12.8	0.8	9	12	383	7	13	20	104	29	548	8.9	1.3	30
18:00-19:00	10	253	4	2	6	51	13	333	5.7	1.7	22	10	154	5	8	13	33	9	219	10.0	2.6	17	20	407	9	10	19	84	22	552	7.4	2.0	39
全時間合計	84	2,236	48	36	84	696	391	3,491	13.6	1.4	131	83	1,538	46	44	90	553	363	2,627	17.2	2.0	137	167	3,774	94	80	174	1,249	754	6,118	15.2	1.7	268

断面別交通量調査表

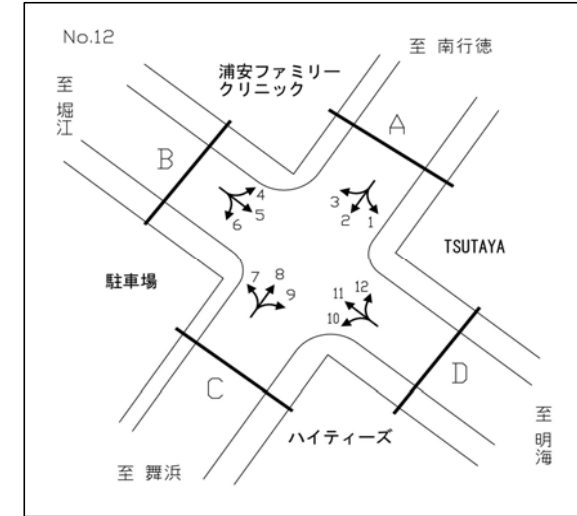


調査地点 : No.12 (12)堀江交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	35	365	4	11	15	114	30	559	8.1	3.6	59	24	108	6	8	14	43	31	220	20.5	6.8	21	59	473	10	19	29	157	61	779	11.6	4.5	80
8:00-9:00	25	335	2	5	7	121	47	535	10.1	2.8	55	27	188	2	10	12	71	36	334	14.4	4.9	23	52	523	4	15	19	192	83	869	11.7	3.6	78
9:00-10:00	33	275	1	6	7	137	57	509	12.6	4.0	15	29	168	4	8	12	76	50	335	18.5	5.5	13	62	443	5	14	19	213	107	844	14.9	4.6	28
10:00-11:00	30	294	1	5	6	123	48	501	10.8	3.6	18	27	245	8	7	15	104	50	441	14.7	3.8	54	57	539	9	12	21	227	98	942	12.6	3.7	72
11:00-12:00	18	211	0	3	3	90	47	369	13.6	3.0	27	20	192	11	7	18	110	46	386	16.6	3.3	18	38	403	11	10	21	200	93	755	15.1	3.2	45
12:00-13:00	27	226	1	2	3	101	42	399	11.3	4.1	34	29	283	10	6	16	107	45	480	12.7	3.7	38	56	509	11	8	19	208	87	879	12.1	3.9	72
13:00-14:00	3	197	1	3	4	70	51	325	16.9	0.6	15	13	192	9	6	15	90	40	350	15.7	2.3	26	16	389	10	9	19	160	91	675	16.3	1.5	41
14:00-15:00	15	215	1	4	5	85	51	371	15.1	2.5	49	12	230	7	6	13	104	41	400	13.5	1.9	21	27	445	8	10	18	189	92	771	14.3	2.2	70
15:00-16:00	14	260	4	3	7	92	39	412	11.2	2.0	34	16	276	7	8	15	97	35	439	11.4	2.2	29	30	536	11	11	22	189	74	851	11.3	2.1	63
16:00-17:00	11	231	1	3	4	94	41	381	11.8	1.8	21	17	294	12	5	17	104	67	499	16.8	2.1	26	28	525	13	8	21	198	108	880	14.7	2.0	47
17:00-18:00	28	314	2	2	4	73	22	441	5.9	3.6	32	26	437	10	9	19	119	24	625	6.9	2.4	64	54	751	12	11	23	192	46	1,066	6.5	2.9	96
18:00-19:00	16	286	0	2	2	62	13	379	4.0	2.3	36	30	318	15	13	28	64	15	455	9.5	3.7	42	46	604	15	15	30	126	28	834	7.0	3.1	78
全時間合計	255	3,209	18	49	67	1,162	488	5,181	10.7	2.9	395	270	2,931	101	93	194	1,089	480	4,964	13.6	3.3	375	525	6,140	119	142	261	2,251	968	10,145	12.1	3.1	770

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	224	8	8	16	71	14	332	9.0	1.2	45	8	89	13	15	28	28	4	157	20.4	3.1	22	15	313	21	23	44	99	18	489	12.7	1.8	67
8:00-9:00	14	237	10	12	22	85	9	367	8.4	2.3	31	5	146	7	9	16	71	13	251	11.6	1.2	17	19	383	17	21	38	156	22	618	9.7	1.9	48
9:00-10:00	6	137	13	6	19	57	14	233	14.2	1.6	9	9	130	8	8	16	68	18	241	14.1	2.4	12	15	267	21	14	35	125	32	474	14.1	2.0	21
10:00-11:00	5	143	6	5	11	65	11	235	9.4	1.3	13	5	135	4	4	8	58	8	214	7.5	1.4	26	10	278	10	9	19	123	19	449	8.5	1.4	39
11:00-12:00	3	140	8	3	11	83	11	248	8.9	0.8	13	27	331	7	7	14	165	34	571	8.4	2.9	30	30	471	15	10	25	248	45	819	8.5	2.3	43
12:00-13:00	3	134	11	2	13	56	9	215	10.2	0.9	29	11	153	5	5	10	81	11	266	7.9	2.6	20	14	287	16	7	23	137	20	481	8.9	1.8	49
13:00-14:00	2	132	9	4	13	62	9	218	10.1	0.6	14	24	324	5	4	9	150	35	542	8.1	2.7	37	26	456	14	8	22	212	44	760	8.7	2.1	51
14:00-15:00	3	129	10	7	17	74	12	235	12.3	0.8	4	24	337	4	5	9	153	31	554	7.2	2.6	51	27	466	14	12	26	227	43	789	8.7	2.1	55
15:00-16:00	5	136	12	4	16	63	3	223	8.5	1.4	17	17	329	10	7	17	143	21	527	7.2	1.9	35	22	465	22	11	33	206	24	750	7.6	1.8	52
16:00-17:00	7	150	14	3	17	50	31	255	18.8	1.7	11	24	361	10	4	14	148	23	570	6.5	2.5	33	31	511	24	7	31	198	54	825	10.3	2.3	44
17:00-18:00	8	204	12	6	18	55	3	288	7.3	1.6	24	8	278	11	11	22	84	2	394	6.1	1.2	35	16	482	23	17	40	139	5	682	6.6	1.4	59
18:00-19:00	8	146	18	9	27	25	7	213	16.0	2.2	20	40	368	9	9	18	83	13	522	5.9	4.3	52	48	514	27	18	45	108	20	735	8.8	3.7	72
全時間合計	71	1,912	131	69	200	746	133	3,062	10.9	1.4	230	202	2,981	93	88	181	1,232	213	4,809	8.2	2.5	370	273	4,893	224	157	381	1,978	346	7,871	9.2	2.1	600

断面別交通量調査表

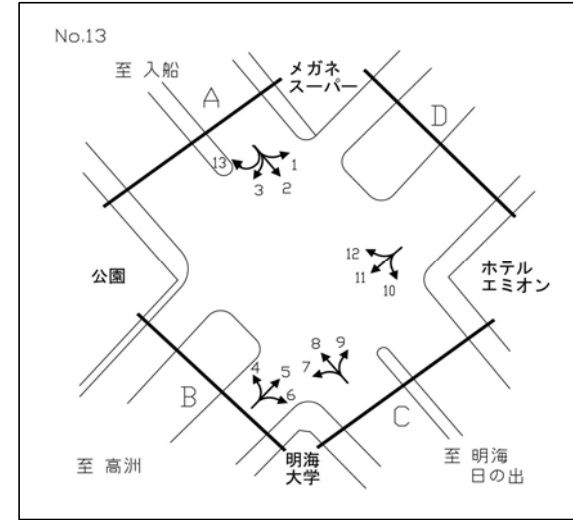


調査地点 : No.12 (12)堀江交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	27	108	10	17	27	47	27	236	22.9	7.3	18	37	392	11	20	29	125	33	616	10.1	3.5	54	64	500	19	37	56	172	60	852	13.6	4.5	72
8:00-9:00	30	190	8	11	19	66	40	345	17.1	5.3	21	37	398	11	16	27	135	44	641	11.1	3.4	61	67	588	19	27	46	201	84	986	13.2	4.1	82
9:00-10:00	31	169	10	11	21	75	56	352	21.9	5.6	10	38	307	12	9	21	146	58	570	13.9	4.2	12	69	476	22	20	42	221	114	922	16.9	4.7	22
10:00-11:00	15	153	9	6	15	78	43	304	19.1	3.2	20	28	270	2	7	9	118	44	469	11.3	3.7	14	43	423	11	13	24	196	87	773	14.4	3.5	34
11:00-12:00	30	201	10	11	21	107	52	411	17.8	4.7	19	13	165	2	3	5	76	47	306	17.0	2.7	26	43	366	12	14	26	183	99	717	17.4	3.8	45
12:00-13:00	22	229	6	8	14	98	45	408	14.5	3.3	28	24	192	3	3	6	84	37	343	12.5	4.3	20	46	421	9	11	20	182	82	751	13.6	3.8	48
13:00-14:00	19	210	8	7	15	101	49	394	16.2	3.0	27	8	150	3	4	7	59	59	283	23.3	1.8	17	27	360	11	11	22	160	108	677	19.2	2.5	44
14:00-15:00	16	254	4	6	10	121	42	443	11.7	2.2	25	13	166	2	5	7	66	51	303	19.1	2.7	24	29	420	6	11	17	187	93	746	14.7	2.4	49
15:00-16:00	16	323	6	8	14	108	39	500	10.6	1.9	30	14	187	2	5	7	72	40	320	14.7	2.7	26	30	510	8	13	21	180	79	820	12.2	2.2	56
16:00-17:00	19	322	10	5	15	122	37	515	10.1	2.2	28	12	180	2	6	8	80	41	321	15.3	2.3	19	31	502	12	11	23	202	78	836	12.1	2.3	47
17:00-18:00	25	399	12	12	24	108	24	580	8.3	2.5	51	25	274	4	1	5	58	22	384	7.0	3.7	21	50	673	16	13	29	166	46	964	7.8	3.0	72
18:00-19:00	39	373	8	12	20	80	17	529	7.0	4.1	53	9	247	2	3	5	41	14	316	6.0	1.6	24	48	620	10	15	25	121	31	845	6.6	3.2	77
全時間合計	289	2,931	101	114	215	1,111	471	5,017	13.7	3.5	330	258	2,928	54	82	136	1,060	490	4,872	12.8	3.2	318	547	5,859	155	196	351	2,171	961	9,889	13.3	3.4	648

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	15	103	8	12	20	27	9	174	16.7	5.1	26	15	211	2	5	7	63	12	308	6.2	2.8	51	30	314	10	17	27	90	21	482	10.0	3.6	77
8:00-9:00	25	188	1	13	14	75	9	311	7.4	4.8	26	25	218	1	6	7	70	12	332	5.7	4.3	32	50	406	2	19	21	145	21	643	6.5	4.5	58
9:00-10:00	21	177	3	9	12	86	15	311	8.7	4.1	18	15	153	3	7	10	65	16	259	10.0	3.5	15	36	330	6	16	22	151	31	570	9.3	3.8	33
10:00-11:00	20	216	1	5	6	73	9	324	4.6	3.6	58	10	156	3	3	6	59	9	240	6.3	2.5	15	30	372	4	8	12	132	18	564	5.3	3.1	73
11:00-12:00	23	280	3	3	6	137	26	472	6.8	3.0	22	14	144	1	3	4	66	9	237	5.5	3.5	7	37	424	4	6	10	203	35	709	6.3	3.2	29
12:00-13:00	26	197	1	3	4	71	11	309	4.9	4.9	34	14	158	1	1	2	54	14	242	6.6	3.4	47	40	355	2	4	6	125	25	551	5.6	4.2	81
13:00-14:00	30	274	1	3	4	115	34	457	8.3	3.9	34	9	147	2	3	5	49	9	219	6.4	2.4	10	39	421	3	6	9	164	43	676	7.7	3.4	44
14:00-15:00	24	269	1	4	5	102	29	429	7.9	3.3	26	9	134	3	5	8	59	11	221	8.6	2.5	8	33	403	4	9	13	161	40	650	8.2	3.0	34
15:00-16:00	19	230	2	6	8	101	19	377	7.2	3.0	23	7	157	5	1	6	52	4	226	4.4	1.8	14	26	387	7	7	14	153	23	603	6.1	2.6	37
16:00-17:00	27	283	2	5	7	103	27	447	7.6	3.6	30	11	151	3	1	4	37	5	208	4.3	3.0	12	38	434	5	6	11	140	32	655	6.6	3.4	42
17:00-18:00	13	322	1	3	4	94	3	436	1.6	1.7	44	15	250	2	2	4	69	4	342	2.3	2.5	31	28	572	3	5	8	163	7	778	1.9	2.0	75
18:00-19:00	36	286	3	6	9	51	10	392	4.8	5.0	28	20	158	3	4	7	30	5	220	5.5	5.0	19	56	444	6	10	16	81	15	612	5.1	5.0	47
全時間合計	279	2,825	27	72	99	1,035	201	4,439	6.8	3.7	369	164	2,037	29	41	70	673	110	3,054	5.9	3.1	261	443	4,862	56	113	169	1,708	311	7,493	6.4	3.5	630

断面別交通量調査表

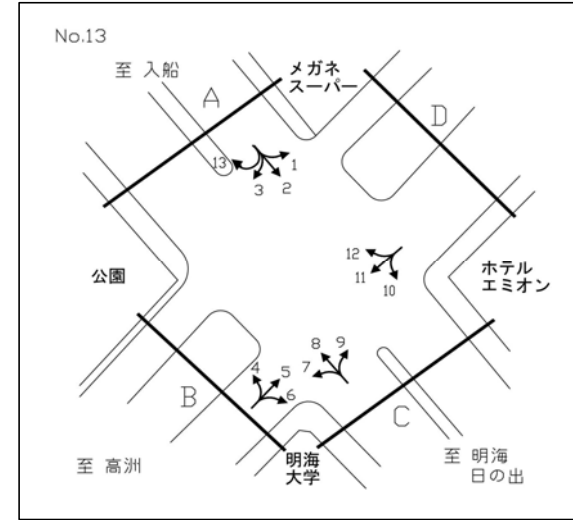


調査地点 : No.13 (17)明海交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+13)											A:流出部(4+8+12+13)											A:断面計(1+2+3+13+4+8+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	19	559	30	26	56	116	69	819	15.3	1.4	47	11	449	43	26	69	26	52	607	19.9	1.0	26	30	1,008	73	52	125	142	121	1,426	17.3	1.2	73
8:00-9:00	49	497	39	23	62	130	82	820	17.6	3.6	50	21	538	52	22	74	56	115	804	23.5	1.5	19	70	1,035	91	45	136	186	197	1,624	20.5	2.6	69
9:00-10:00	41	388	33	17	50	108	144	731	26.5	3.5	28	19	451	33	14	47	71	132	720	24.9	1.6	15	60	839	66	31	97	179	276	1,451	25.7	2.6	43
10:00-11:00	23	479	29	26	55	85	138	780	24.7	1.8	40	9	477	27	12	39	78	133	736	23.4	0.7	18	32	956	56	38	94	163	271	1,516	24.1	1.3	58
11:00-12:00	22	475	26	23	49	78	129	753	23.6	1.8	12	11	504	26	13	39	90	127	771	21.5	0.9	16	33	979	52	36	88	168	256	1,524	22.6	1.3	28
12:00-13:00	23	511	29	11	40	62	103	739	19.4	1.8	31	12	462	28	10	38	59	79	650	18.0	1.1	31	35	973	57	21	78	121	182	1,389	18.7	1.5	62
13:00-14:00	19	489	26	12	38	86	117	749	20.7	1.5	29	9	485	25	8	33	65	116	708	21.0	0.7	24	28	974	51	20	71	151	233	1,457	20.9	1.1	53
14:00-15:00	20	520	27	15	42	73	94	749	18.2	1.6	32	13	518	26	11	37	79	124	771	20.9	1.0	26	33	1,038	53	26	79	152	218	1,520	19.5	1.3	58
15:00-16:00	21	530	29	11	40	74	94	759	17.7	1.6	25	13	586	29	15	44	57	97	797	17.7	0.9	28	34	1,116	58	26	84	131	191	1,556	17.7	1.3	53
16:00-17:00	21	539	28	16	44	73	41	718	11.8	1.6	28	13	690	28	17	45	88	68	904	12.5	0.8	62	34	1,229	56	33	89	161	109	1,622	12.2	1.2	90
17:00-18:00	19	563	35	18	53	69	36	740	12.0	1.4	29	19	774	31	13	44	81	45	963	9.2	1.1	63	38	1,337	66	31	97	150	81	1,703	10.5	1.2	92
18:00-19:00	31	561	34	17	51	45	15	703	9.4	2.4	25	22	695	33	15	48	50	29	844	9.1	1.4	58	53	1,256	67	32	99	95	44	1,547	9.2	1.9	83
全時間合計	308	6,111	365	215	580	999	1,062	9,060	18.1	2.0	376	172	6,629	381	176	557	800	1,117	9,275	18.0	1.1	386	480	12,740	746	391	1,137	1,799	2,179	18,335	18.1	1.5	762

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	99	31	10	41	11	42	198	41.9	1.7	6	11	249	8	29	37	59	47	403	20.8	1.7	24	16	348	39	39	78	70	89	601	27.8	1.7	30
8:00-9:00	7	131	36	5	41	53	91	323	40.9	1.5	3	15	185	7	27	34	35	53	322	27.0	2.9	17	22	316	43	32	75	88	144	645	34.0	2.2	20
9:00-10:00	0	104	22	2	24	34	98	260	46.9	0.0	1	11	82	3	15	18	52	94	257	43.6	3.1	4	11	186	25	17	42	86	192	517	45.3	1.5	5
10:00-11:00	4	115	5	7	12	46	93	270	38.9	1.0	2	9	84	7	13	20	36	101	250	48.4	2.6	4	13	199	12	20	32	82	194	520	43.5	1.8	6
11:00-12:00	4	116	12	0	12	37	97	266	41.0	1.0	1	4	107	4	6	10	34	93	248	41.5	1.1	0	8	223	16	6	22	71	190	514	41.2	1.1	1
12:00-13:00	4	114	14	2	16	23	56	213	33.8	1.2	2	8	108	3	13	16	27	67	226	36.7	2.3	8	12	222	17	15	32	50	123	439	35.3	1.8	10
13:00-14:00	3	111	5	4	9	42	72	237	34.2	0.9	3	7	93	2	11	13	32	80	225	41.3	2.2	2	10	204	7	15	22	74	152	462	37.7	1.5	5
14:00-15:00	7	123	10	2	12	39	85	266	36.5	1.8	10	4	111	3	8	11	41	73	240	35.0	1.1	1	11	234	13	10	23	80	158	506	35.8	1.5	11
15:00-16:00	6	160	19	1	20	23	70	279	32.3	1.3	10	3	120	3	11	14	37	74	248	35.5	0.8	4	9	280	22	12	34	60	144	527	33.8	1.1	14
16:00-17:00	0	214	18	1	19	34	51	318	22.0	0.0	15	7	137	1	12	13	48	36	241	20.3	1.8	6	7	351	19	13	32	82	87	559	21.3	0.8	21
17:00-18:00	9	313	18	3	21	37	43	423	15.1	1.2	28	6	140	4	14	18	27	33	224	22.8	1.6	9	15	453	22	17	39	64	76	647	17.8	1.3	37
18:00-19:00	4	240	17	2	19	20	20	303	12.9	0.7	19	5	141	4	17	21	21	10	198	15.7	1.5	2	9	381	21	19	40	41	30	501	14.0	1.0	21
全時間合計	53	1,840	207	39	246	399	818	3,356	31.7	1.0	100	90	1,557	49	176	225	449	761	3,082	32.0	1.9	81	143	3,397	256	215	471	848	1,579	6,438	31.8	1.4	181

断面別交通量調査表

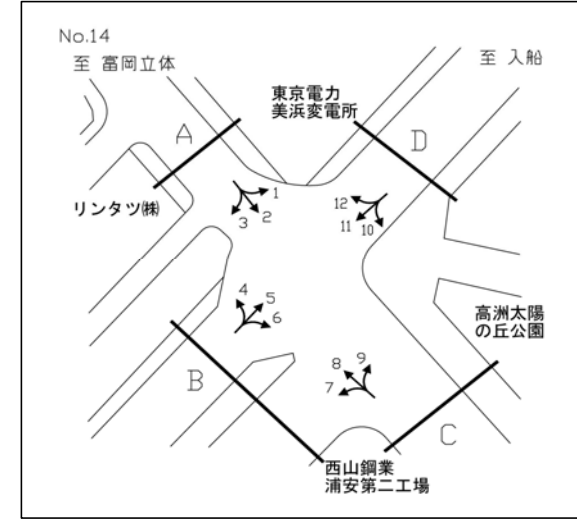


調査地点 : No.13 (17)明海交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	410	42	19	61	19	22	518	16.0	0.6	22	13	376	52	11	63	63	39	554	18.4	1.4	26	19	786	94	30	124	82	61	1,072	17.3	1.0	48
8:00-9:00	17	455	49	16	65	22	31	590	16.3	1.6	18	41	363	65	1	66	119	37	626	16.5	4.0	38	58	818	114	17	131	141	68	1,216	16.4	2.8	56
9:00-10:00	19	383	30	15	45	44	44	535	16.6	2.0	14	35	338	49	9	58	69	63	563	21.5	3.7	26	54	721	79	24	103	113	107	1,098	19.1	2.9	40
10:00-11:00	3	401	29	9	38	34	48	524	16.4	0.3	17	19	436	29	22	51	57	47	610	16.1	1.8	37	22	837	58	31	89	91	95	1,134	16.2	1.1	54
11:00-12:00	5	436	26	11	37	64	39	581	13.1	0.5	16	19	427	34	19	53	58	49	606	16.8	1.8	12	24	863	60	30	90	122	88	1,187	15.0	1.2	28
12:00-13:00	7	395	25	9	34	44	24	504	11.5	0.8	28	15	454	37	4	41	42	43	595	14.1	1.4	26	22	849	62	13	75	86	67	1,099	12.9	1.1	54
13:00-14:00	5	415	22	8	30	30	50	530	15.1	0.5	24	12	442	26	7	33	62	51	600	14.0	1.1	30	17	857	48	15	63	92	101	1,130	14.5	0.8	54
14:00-15:00	4	438	24	11	35	44	47	568	14.4	0.4	20	14	468	32	13	45	40	31	598	12.7	1.3	31	18	906	56	24	80	84	78	1,166	13.6	0.9	51
15:00-16:00	8	484	24	16	40	42	38	612	12.7	0.7	25	19	480	40	7	47	47	36	629	13.2	1.7	26	27	964	64	23	87	89	74	1,241	13.0	1.2	51
16:00-17:00	11	543	22	18	40	70	20	684	8.8	0.9	48	15	467	39	11	50	50	11	593	10.3	1.4	22	26	1,010	61	29	90	120	31	1,277	9.5	1.1	70
17:00-18:00	7	516	27	10	37	41	5	606	6.9	0.6	37	14	494	45	9	54	43	6	611	9.8	1.3	20	21	1,010	72	19	91	84	11	1,217	8.4	0.9	57
18:00-19:00	16	517	30	13	43	30	9	615	8.5	1.4	41	25	481	44	6	50	28	5	589	9.3	2.3	24	41	998	74	19	93	58	14	1,204	8.9	1.8	65
全時間合計	108	5,393	350	155	505	484	377	6,867	12.8	0.9	310	241	5,226	492	119	611	678	418	7,174	14.3	1.9	318	349	10,619	842	274	1,116	1,162	795	14,041	13.6	1.4	628

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	8	65	0	11	11	13	6	103	16.5	4.5	2	3	59	0	0	0	11	1	74	1.4	2.2	1	11	124	0	11	11	24	7	177	10.2	3.5	3
8:00-9:00	9	52	0	6	6	9	10	86	18.6	6.1	4	5	49	0	0	0	4	9	67	13.4	4.1	1	14	101	0	6	6	13	19	153	16.3	5.2	5
9:00-10:00	7	10	0	4	4	14	5	40	22.5	12.3	2	2	14	0	0	0	8	2	26	7.7	4.8	0	9	24	0	4	4	22	7	66	16.7	9.1	2
10:00-11:00	7	10	0	5	5	10	9	41	34.1	12.1	0	0	8	0	0	0	4	7	19	36.8	0.0	0	7	18	0	5	5	14	16	60	35.0	8.2	0
11:00-12:00	3	19	0	4	4	7	10	43	32.6	4.6	0	0	8	0	0	0	4	6	18	33.3	0.0	1	3	27	0	4	4	11	16	61	32.8	3.3	1
12:00-13:00	1	13	0	5	5	5	7	31	38.7	2.2	5	0	9	0	0	0	6	1	16	6.3	0.0	1	1	22	0	5	5	11	8	47	27.7	1.4	6
13:00-14:00	3	15	0	2	2	4	13	37	40.5	5.5	0	2	10	0	0	0	3	5	20	25.0	6.3	0	5	25	0	2	2	7	18	57	35.1	5.7	0
14:00-15:00	1	23	0	4	4	7	6	41	24.4	1.5	1	1	7	0	0	0	3	4	15	26.7	4.3	5	2	30	0	4	4	10	10	56	25.0	2.3	6
15:00-16:00	0	27	0	5	5	9	14	55	34.5	0.0	0	0	15	0	0	0	7	9	31	29.0	0.0	2	0	42	0	5	5	16	23	86	32.6	0.0	2
16:00-17:00	3	27	0	5	5	13	7	55	21.8	3.5	1	0	29	0	0	0	4	4	37	10.8	0.0	2	3	56	0	5	5	17	11	92	17.4	2.0	3
17:00-18:00	4	24	0	5	5	4	1	38	15.8	6.1	0	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	2	4	32	0	5	5	4	2	47	14.9	4.8	2
18:00-19:00	1	18	0	6	6	4	0	29	20.7	2.1	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0.0	0.0	1	1	37	0	6	6	4	0	48	12.5	1.2	1
全時間合計	47	303	0	62	62	99	88	599	25.0	5.0	15	13	235	0	0	0	54	49	351	14.0	2.2	16	60	538	0	62	62	153	137	950	20.9	3.9	31

断面別交通量調査表

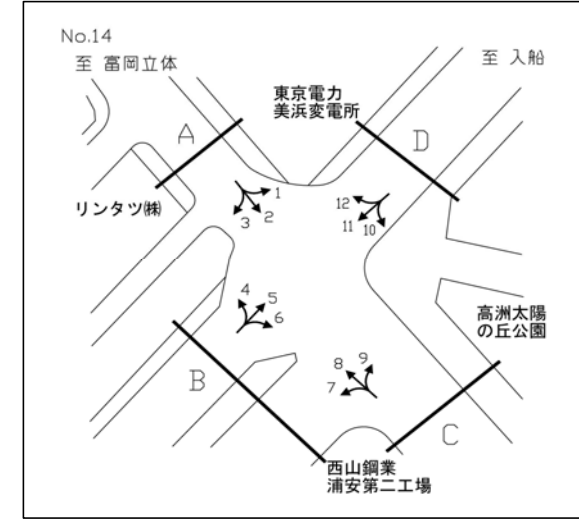


調査地点 : No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	332	1	56	57	66	166	625	35.7	0.4	58	9	196	2	43	45	36	160	446	46.0	1.4	11	13	528	3	99	102	102	326	1,071	40.0	0.8	69
8:00-9:00	8	266	1	57	58	70	255	657	47.6	0.9	43	18	243	3	47	50	49	294	654	52.6	2.0	26	26	509	4	104	108	119	549	1,311	50.1	1.4	69
9:00-10:00	15	111	1	27	28	58	332	544	66.2	2.2	4	23	192	1	49	50	62	323	650	57.4	2.7	11	38	303	2	76	78	120	655	1,194	61.4	2.5	15
10:00-11:00	6	156	1	16	17	67	335	581	60.6	0.8	5	16	191	0	36	36	73	323	639	56.2	1.9	3	22	347	1	52	53	140	658	1,220	58.3	1.4	8
11:00-12:00	8	146	0	16	16	75	313	558	59.0	1.1	4	2	186	0	31	31	57	331	607	59.6	0.3	8	10	332	0	47	47	132	644	1,165	59.3	0.7	12
12:00-13:00	7	214	0	23	23	48	219	511	47.4	1.0	16	2	202	0	26	26	39	170	439	44.6	0.3	7	9	416	0	49	49	87	389	950	46.1	0.7	23
13:00-14:00	7	189	0	18	18	84	303	601	53.4	0.9	11	7	194	0	18	18	70	277	566	52.1	0.9	7	14	383	0	36	36	154	580	1,167	52.8	0.9	18
14:00-15:00	6	223	0	22	22	73	280	604	50.0	0.7	15	13	184	0	21	21	93	284	595	51.3	1.6	14	19	407	0	43	43	166	564	1,199	50.6	1.2	29
15:00-16:00	7	231	0	28	28	55	266	587	50.1	0.8	14	5	191	2	23	25	66	224	511	48.7	0.7	8	12	422	2	51	53	121	490	1,098	49.5	0.8	22
16:00-17:00	4	229	1	19	20	57	170	480	39.6	0.6	8	3	224	1	19	20	70	198	515	42.3	0.4	16	7	453	2	38	40	127	368	995	41.0	0.5	24
17:00-18:00	7	328	1	29	30	50	132	547	29.6	0.8	14	7	381	1	38	39	50	143	620	29.4	0.7	46	14	709	2	67	69	100	275	1,167	29.5	0.7	60
18:00-19:00	6	263	2	27	29	20	88	406	28.8	0.9	12	7	335	0	38	38	25	142	547	32.9	0.8	34	13	598	2	65	67	45	230	953	31.2	0.8	46
全時間合計	85	2,688	8	338	346	723	2,859	6,701	47.8	0.9	204	112	2,719	10	389	399	690	2,869	6,789	48.1	1.2	191	197	5,407	18	727	745	1,413	5,728	13,490	48.0	1.0	395

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	26	0	15	15	23	155	221	76.9	0.8	2	8	327	0	17	17	47	150	549	30.4	0.9	70	10	353	0	32	32	70	305	770	43.8	0.9	72
8:00-9:00	8	37	0	17	17	25	260	347	79.8	2.0	2	11	215	0	20	20	47	232	525	48.0	1.5	48	19	252	0	37	37	72	492	872	60.7	1.7	50
9:00-10:00	7	52	0	8	8	44	278	389	73.5	1.6	4	7	48	0	12	12	39	340	446	78.9	1.4	6	14	100	0	20	20	83	618	835	76.4	1.5	10
10:00-11:00	5	64	0	8	8	38	276	391	72.6	1.1	2	6	64	0	7	7	37	333	447	76.1	1.2	5	11	128	0	15	15	75	609	838	74.5	1.1	7
11:00-12:00	4	77	0	5	5	37	287	410	71.2	0.8	3	1	60	0	3	3	35	308	407	76.4	0.2	1	5	137	0	8	8	72	595	817	73.8	0.5	4
12:00-13:00	2	79	0	6	6	22	154	263	60.8	0.6	5	2	106	0	9	9	31	224	372	62.6	0.4	14	4	185	0	15	15	53	378	635	61.9	0.5	19
13:00-14:00	7	76	0	4	4	42	223	352	64.5	1.6	3	9	57	0	4	4	53	311	434	72.6	1.8	8	16	133	0	8	8	95	534	786	69.0	1.7	11
14:00-15:00	2	82	0	7	7	55	247	393	64.6	0.4	6	3	89	0	8	8	31	293	424	71.0	0.6	4	5	171	0	15	15	86	540	817	67.9	0.5	10
15:00-16:00	4	96	0	7	7	32	199	338	60.9	0.9	8	1	86	0	7	7	34	275	403	70.0	0.2	5	5	182	0	14	14	66	474	741	65.9	0.5	13
16:00-17:00	2	118	0	10	10	28	167	325	54.5	0.4	20	0	78	0	10	10	28	173	289	63.3	0.0	4	2	196	0	20	20	56	340	614	58.6	0.2	24
17:00-18:00	1	310	0	20	20	29	141	501	32.1	0.1	55	0	98	0	15	15	23	147	283	57.2	0.0	5	1	408	0	35	35	52	288	784	41.2	0.1	60
18:00-19:00	1	260	0	18	18	21	140	440	35.9	0.1	43	1	71	0	22	22	11	97	202	58.9	0.4	3	2	331	0	40	40	32	237	642	43.1	0.2	46
全時間合計	45	1,277	0	125	125	396	2,527	4,370	60.7	0.8	153	49	1,299	0	134	134	416	2,883	4,781	63.1	0.8	173	94	2,576	0	259	259	812	5,410	9,151	61.9	0.8	326

断面別交通量調査表

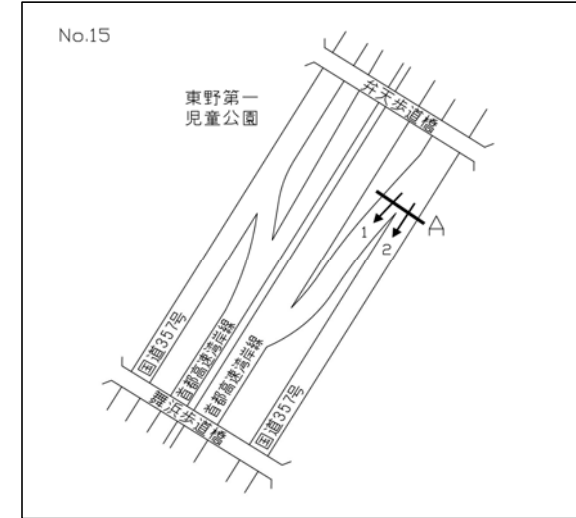


調査地点 : No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	132	2	22	24	14	31	207	26.6	1.7	8	4	118	1	22	23	26	43	214	30.8	1.2	10	10	250	3	44	47	40	74	421	28.7	1.5	18
8:00-9:00	12	178	3	24	27	19	78	314	33.4	2.4	20	5	150	1	19	20	31	85	291	36.1	1.1	14	17	328	4	43	47	50	163	605	34.7	1.8	34
9:00-10:00	18	129	1	31	32	22	128	329	48.6	3.8	7	14	73	1	4	5	27	80	199	42.7	4.9	2	32	202	2	35	37	49	208	528	46.4	4.2	9
10:00-11:00	12	136	0	19	19	41	135	343	44.9	2.4	2	4	98	1	11	12	31	85	230	42.2	1.2	5	16	234	1	30	31	72	220	573	43.8	1.9	7
11:00-12:00	0	135	0	19	19	27	135	316	48.7	0.0	6	8	108	0	7	7	42	83	248	36.3	2.2	3	8	243	0	26	26	69	218	564	43.3	1.0	9
12:00-13:00	1	145	0	18	18	29	59	252	30.6	0.3	2	4	133	0	8	8	22	49	216	26.4	1.1	10	5	278	0	26	26	51	108	468	28.6	0.7	12
13:00-14:00	3	130	0	10	10	33	105	281	40.9	0.7	7	6	123	0	11	11	31	62	233	31.3	1.7	6	9	253	0	21	21	64	167	514	36.6	1.2	13
14:00-15:00	9	112	0	11	11	48	104	284	40.5	2.2	14	5	145	0	10	10	38	40	238	21.0	1.3	8	14	257	0	21	21	86	144	522	31.6	1.8	22
15:00-16:00	4	114	2	10	12	37	74	241	35.7	1.1	5	5	153	0	11	11	35	40	244	20.9	1.2	11	9	267	2	21	23	72	114	485	28.2	1.2	16
16:00-17:00	2	134	1	7	8	42	57	243	26.7	0.5	3	4	152	1	5	6	27	19	208	12.0	1.1	4	6	286	2	12	14	69	76	451	20.0	0.8	7
17:00-18:00	7	222	1	14	15	30	37	311	16.7	1.3	11	7	218	1	13	14	24	8	271	8.1	1.4	10	14	440	2	27	29	54	45	582	12.7	1.4	21
18:00-19:00	7	181	0	13	13	13	21	235	14.5	1.7	6	6	189	2	4	6	10	6	217	5.5	1.5	11	13	370	2	17	19	23	27	452	10.2	1.6	17
全時間合計	81	1,748	10	198	208	355	964	3,356	34.9	1.6	91	72	1,660	8	125	133	344	600	2,809	26.1	1.6	94	153	3,408	18	323	341	699	1,564	6,165	30.9	1.6	185

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	11	184	0	18	18	25	40	278	20.9	2.3	23	2	33	0	29	29	19	39	122	55.7	1.3	0	13	217	0	47	47	44	79	400	31.5	2.1	23
8:00-9:00	15	165	0	18	18	29	97	324	35.5	3.0	26	9	38	0	30	30	16	79	172	63.4	4.1	3	24	203	0	48	48	45	176	496	45.2	3.3	29
9:00-10:00	10	63	0	17	17	31	114	235	55.7	3.2	5	6	42	0	18	18	27	109	202	62.9	2.4	1	16	105	0	35	35	58	223	437	59.0	2.9	6
10:00-11:00	8	53	0	17	17	21	100	199	58.8	3.1	5	5	56	0	6	6	26	105	198	56.1	1.9	1	13	109	0	23	23	47	205	397	57.4	2.5	6
11:00-12:00	2	52	0	8	8	10	104	176	63.6	0.9	1	3	56	0	7	7	15	117	198	62.6	1.2	2	5	108	0	15	15	25	221	374	63.1	1.0	3
12:00-13:00	1	73	0	7	7	16	72	169	46.7	0.4	8	3	70	0	11	11	23	61	168	42.9	1.2	0	4	143	0	18	18	39	133	337	44.8	0.8	8
13:00-14:00	8	46	0	6	6	22	111	193	60.6	3.2	4	3	67	0	5	5	27	92	194	50.0	1.1	4	11	113	0	11	11	49	203	387	55.3	2.2	8
14:00-15:00	6	58	0	5	5	18	90	177	53.7	2.5	0	2	57	0	6	6	32	104	201	54.7	0.8	9	8	115	0	11	11	50	194	378	54.2	1.6	9
15:00-16:00	2	67	0	8	8	28	65	170	42.9	0.8	1	6	78	0	12	12	17	65	178	43.3	2.3	4	8	145	0	20	20	45	130	348	43.1	1.6	5
16:00-17:00	1	66	0	6	6	14	42	129	37.2	0.5	1	2	93	0	8	8	16	46	165	32.7	0.8	8	3	159	0	14	14	30	88	294	34.7	0.7	9
17:00-18:00	0	68	0	14	14	14	36	132	37.9	0.0	3	1	231	0	11	11	26	48	317	18.6	0.2	22	1	299	0	25	25	40	84	449	24.3	0.1	25
18:00-19:00	1	61	0	17	17	10	18	107	32.7	0.6	1	1	170	0	11	11	18	22	222	14.9	0.3	14	2	231	0	28	28	28	40	329	20.7	0.4	15
全時間合計	65	956	0	141	141	238	889	2,289	45.0	2.0	78	43	991	0	154	154	262	887	2,337	44.5	1.3	68	108	1,947	0	295	295	500	1,776	4,626	44.8	1.6	146

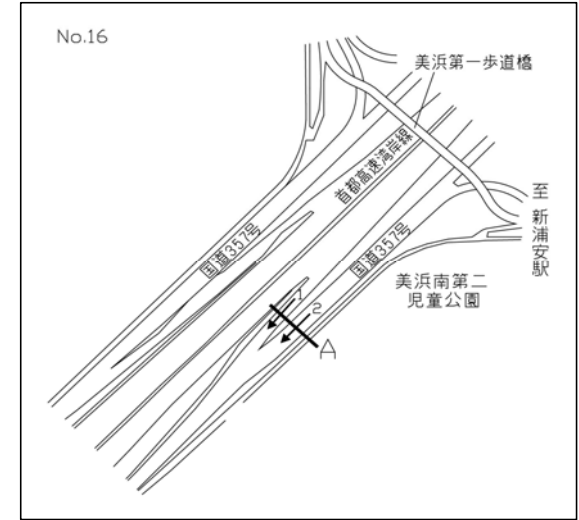
断面別交通量調査表



調査地点 : No.15 (19)首都高速浦安西行入口
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 高速道路流入(1)											A: 国道357号(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	322	0	18	18	73	123	538	26.2	0.2	1	3	962	0	17	17	138	482	1,602	31.1	0.1	213	5	1,284	0	35	35	211	605	2,140	29.9	0.1	214
8:00-9:00	3	334	0	19	19	30	139	525	30.1	0.3	2	2	1,075	0	22	22	86	480	1,665	30.2	0.1	192	5	1,409	0	41	41	116	619	2,190	30.1	0.1	194
9:00-10:00	3	209	0	6	6	40	173	431	41.5	0.5	3	3	807	0	38	38	72	589	1,509	41.6	0.1	102	6	1,016	0	44	44	112	762	1,940	41.5	0.2	105
10:00-11:00	2	216	0	3	3	31	154	406	38.7	0.3	4	4	629	0	12	12	72	763	1,480	52.4	0.2	43	6	845	0	15	15	103	917	1,886	49.4	0.2	47
11:00-12:00	3	165	0	4	4	31	158	361	44.9	0.6	0	1	580	0	11	11	57	696	1,345	52.6	0.1	31	4	745	0	15	15	88	854	1,706	50.9	0.2	31
12:00-13:00	0	157	0	3	3	32	133	325	41.8	0.0	0	3	483	0	4	4	66	560	1,116	50.5	0.2	51	3	640	0	7	7	98	693	1,441	48.6	0.1	51
13:00-14:00	1	159	0	1	1	24	168	353	47.9	0.2	1	1	520	0	6	6	73	586	1,186	49.9	0.1	38	2	679	0	7	7	97	754	1,539	49.4	0.1	39
14:00-15:00	2	169	0	1	1	37	145	354	41.2	0.4	0	2	464	0	10	10	88	629	1,193	53.6	0.1	43	4	633	0	11	11	125	774	1,547	50.7	0.2	43
15:00-16:00	1	170	0	3	3	26	125	325	39.4	0.2	0	1	527	0	14	14	69	590	1,201	50.3	0.1	39	2	697	0	17	17	95	715	1,526	48.0	0.1	39
16:00-17:00	1	222	0	1	1	52	90	366	24.9	0.2	2	7	558	0	12	12	99	519	1,195	44.4	0.4	44	8	780	0	13	13	151	609	1,561	39.8	0.3	46
17:00-18:00	2	271	0	1	1	73	79	426	18.8	0.3	4	9	672	0	17	17	84	431	1,213	36.9	0.5	80	11	943	0	18	18	157	510	1,639	32.2	0.4	84
18:00-19:00	4	206	0	1	1	31	70	312	22.8	0.8	1	4	622	0	22	22	43	423	1,114	39.9	0.2	71	8	828	0	23	23	74	493	1,426	36.2	0.4	72
昼12時間計	24	2,600	0	61	61	480	1,557	4,722	34.3	0.5	18	40	7,899	0	185	185	947	6,748	15,819	43.8	0.3	947	64	10,499	0	246	246	1,427	8,305	20,541	41.6	0.3	965
19:00-20:00	7	152	0	2	2	16	52	229	23.6	1.8	0	8	525	0	18	18	27	347	925	39.5	0.5	41	15	677	0	20	20	43	399	1,154	36.3	0.8	41
20:00-21:00	3	122	0	16	16	10	88	239	43.5	0.8	0	11	505	0	26	26	15	307	864	38.5	0.8	43	14	627	0	42	42	25	395	1,103	39.6	0.8	43
21:00-22:00	15	118	0	10	10	7	135	285	50.9	3.6	1	43	371	0	29	29	14	281	738	42.0	3.7	27	58	489	0	39	39	21	416	1,023	44.5	3.7	28
22:00-23:00	21	113	0	4	4	5	96	239	41.8	5.6	1	20	269	0	12	12	12	279	592	49.2	2.3	23	41	382	0	16	16	17	375	831	47.1	3.3	24
23:00-0:00	40	77	0	0	0	3	68	188	36.2	13.1	0	30	209	0	4	4	12	212	467	46.3	4.2	15	70	286	0	4	4	15	280	655	43.4	6.9	15
0:00-1:00	45	68	0	2	2	4	47	166	29.5	16.1	1	57	162	0	0	0	16	209	444	47.1	8.6	12	102	230	0	2	2	20	256	610	42.3	10.8	13
全時間合計	155	3,250	0	95	95	525	2,043	6,068	35.2	1.6	21	209	9,940	0	274	274	1,043	8,383	19,849	43.6	0.7	1,108	364	13,190	0	369	369	1,568	10,426	25,917	41.7	0.9	1,129

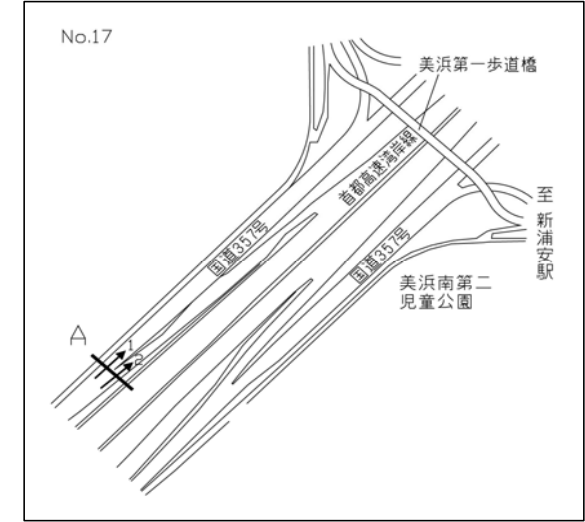
断面別交通量調査表



調査地点 : No.16 (20)首都高速浦安西行出口
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 高速道路流出(1)											A: 国道357号(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	91	0	4	4	26	11	132	11.4	0.0	0	11	943	0	37	37	266	513	1,770	31.1	0.4	242	11	1,034	0	41	41	292	524	1,902	29.7	0.4	242
8:00-9:00	0	177	0	12	12	25	18	232	12.9	0.0	0	11	929	0	35	35	214	532	1,721	32.9	0.4	194	11	1,106	0	47	47	239	550	1,953	30.6	0.4	194
9:00-10:00	0	154	0	24	24	32	36	246	24.4	0.0	0	6	669	0	12	12	153	689	1,529	45.8	0.3	84	6	823	0	36	36	185	725	1,775	42.9	0.2	84
10:00-11:00	0	63	0	3	3	20	12	98	15.3	0.0	0	10	554	0	12	12	166	795	1,537	52.5	0.5	41	10	617	0	15	15	186	807	1,635	50.3	0.4	41
11:00-12:00	0	66	0	3	3	21	22	112	22.3	0.0	0	12	499	0	8	8	178	726	1,423	51.6	0.6	29	12	565	0	11	11	199	748	1,535	49.4	0.6	29
12:00-13:00	0	46	0	0	0	12	13	71	18.3	0.0	0	15	516	0	10	10	180	610	1,331	46.6	0.8	57	15	562	0	10	10	192	623	1,402	45.1	0.8	57
13:00-14:00	1	42	0	0	0	26	12	81	14.8	0.8	0	10	529	0	6	6	232	664	1,441	46.5	0.5	37	11	571	0	6	6	258	676	1,522	44.8	0.5	37
14:00-15:00	0	35	0	5	5	20	12	72	23.6	0.0	2	10	462	0	12	12	242	677	1,403	49.1	0.5	48	10	497	0	17	17	262	689	1,475	47.9	0.5	50
15:00-16:00	1	36	0	4	4	20	15	76	25.0	0.9	0	13	526	0	13	13	249	615	1,416	44.4	0.7	46	14	562	0	17	17	269	630	1,492	43.4	0.7	46
16:00-17:00	3	43	0	1	1	17	8	72	12.5	2.5	0	21	630	0	27	27	251	529	1,458	38.1	1.0	44	24	673	0	28	28	268	537	1,530	36.9	1.1	44
17:00-18:00	0	37	0	3	3	10	4	54	13.0	0.0	0	20	748	0	16	16	281	437	1,502	30.2	0.9	87	20	785	0	19	19	291	441	1,556	29.6	0.8	87
18:00-19:00	1	30	0	3	3	7	2	43	11.6	1.4	0	11	669	0	22	22	185	403	1,290	32.9	0.6	71	12	699	0	25	25	192	405	1,333	32.3	0.6	71
昼12時間計	6	820	0	62	62	236	165	1,289	17.6	0.5	2	150	7,674	0	210	210	2,597	7,190	17,821	41.5	0.8	980	156	8,494	0	272	272	2,833	7,355	19,110	39.9	0.8	982
19:00-20:00	1	17	0	2	2	5	2	27	14.8	2.2	0	8	532	0	19	19	127	353	1,039	35.8	0.5	45	9	549	0	21	21	132	355	1,066	35.3	0.6	45
20:00-21:00	0	7	0	2	2	9	1	19	15.8	0.0	0	7	492	0	35	35	104	351	989	39.0	0.5	45	7	499	0	37	37	113	352	1,008	38.6	0.5	45
21:00-22:00	0	10	0	2	2	4	1	17	17.6	0.0	0	18	435	0	36	36	85	380	954	43.6	1.3	27	18	445	0	38	38	89	381	971	43.2	1.3	27
22:00-23:00	0	7	0	0	0	3	5	15	33.3	0.0	0	30	267	0	18	18	97	329	741	46.8	2.9	27	30	274	0	18	18	100	334	756	46.6	2.8	27
23:00-0:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	37	227	0	7	7	69	269	609	45.3	4.2	16	37	231	0	7	7	72	269	616	44.8	4.2	16
0:00-1:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	53	180	0	0	0	38	251	522	48.1	7.0	9	53	181	0	0	0	40	251	525	47.8	7.0	9
全時間合計	7	866	0	68	68	262	174	1,377	17.6	0.3	2	303	9,807	0	325	325	3,117	9,123	22,675	41.7	0.9	1,149	310	10,673	0	393	393	3,379	9,297	24,052	40.3	0.9	1,151

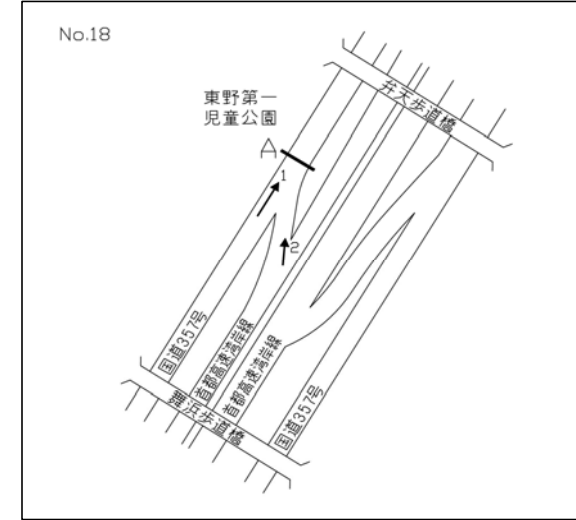
断面別交通量調査表



調査地点 : No.17 (21)首都高速浦安東行入口
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 国道357号(1)											A: 高速道路流入(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	596	0	29	29	157	511	1,300	41.5	0.4	70	3	38	0	2	2	9	13	65	23.1	2.8	0	10	634	0	31	31	166	524	1,365	40.7	0.5	70
8:00-9:00	6	564	0	12	12	143	575	1,300	45.2	0.3	50	0	41	0	3	3	8	13	65	24.6	0.0	0	6	605	0	15	15	151	588	1,365	44.2	0.3	50
9:00-10:00	8	483	0	5	5	139	702	1,337	52.9	0.4	29	0	40	0	3	3	11	10	64	20.3	0.0	0	8	523	0	8	8	150	712	1,401	51.4	0.4	29
10:00-11:00	3	445	0	7	7	172	825	1,452	57.3	0.2	19	0	32	0	3	3	31	28	94	33.0	0.0	0	3	477	0	10	10	203	853	1,546	55.8	0.1	19
11:00-12:00	4	442	0	6	6	214	843	1,509	56.3	0.2	29	0	28	0	1	1	13	27	69	40.6	0.0	0	4	470	0	7	7	227	870	1,578	55.6	0.2	29
12:00-13:00	4	418	0	0	0	147	679	1,248	54.4	0.2	25	1	40	0	3	3	14	24	82	32.9	0.8	0	5	458	0	3	3	161	703	1,330	53.1	0.3	25
13:00-14:00	5	451	0	3	3	176	628	1,263	50.0	0.3	33	0	27	0	2	2	19	28	76	39.5	0.0	0	5	478	0	5	5	195	656	1,339	49.4	0.3	33
14:00-15:00	5	516	0	4	4	191	671	1,387	48.7	0.3	46	0	36	0	1	1	20	20	77	27.3	0.0	0	5	552	0	5	5	211	691	1,464	47.5	0.2	46
15:00-16:00	4	608	0	6	6	179	660	1,457	45.7	0.2	49	0	51	0	11	11	13	21	96	33.3	0.0	0	4	659	0	17	17	192	681	1,553	44.9	0.2	49
16:00-17:00	11	663	0	5	5	217	656	1,552	42.6	0.5	65	2	52	0	15	15	26	17	112	28.6	1.2	0	13	715	0	20	20	243	673	1,664	41.6	0.5	65
17:00-18:00	7	934	0	4	4	278	457	1,680	27.4	0.3	123	1	226	0	8	8	24	13	272	7.7	0.2	0	8	1,160	0	12	12	302	470	1,952	24.7	0.3	123
18:00-19:00	7	1,072	0	1	1	219	384	1,683	22.9	0.3	159	0	78	0	4	4	12	13	107	15.9	0.0	0	7	1,150	0	5	5	231	397	1,790	22.5	0.2	159
昼12時間計	71	7,192	0	82	82	2,232	7,591	17,168	44.7	0.4	697	7	689	0	56	56	200	227	1,179	24.0	0.6	0	78	7,881	0	138	138	2,432	7,818	18,347	43.4	0.4	697
19:00-20:00	7	1,035	0	5	5	196	276	1,519	18.5	0.3	151	1	47	0	6	6	5	0	59	10.2	0.9	0	8	1,082	0	11	11	201	276	1,578	18.2	0.3	151
20:00-21:00	15	969	0	6	6	129	272	1,391	20.0	0.6	124	2	67	0	2	2	1	3	75	6.7	1.4	0	17	1,036	0	8	8	130	275	1,466	19.3	0.7	124
21:00-22:00	12	957	0	5	5	86	217	1,277	17.4	0.5	109	0	101	0	9	9	5	4	119	10.9	0.0	0	12	1,058	0	14	14	91	221	1,396	16.8	0.5	109
22:00-23:00	21	791	0	4	4	69	214	1,099	19.8	1.1	65	0	58	0	3	3	6	2	69	7.2	0.0	0	21	849	0	7	7	75	216	1,168	19.1	1.0	65
23:00-0:00	32	539	0	11	11	39	198	819	25.5	2.3	54	0	10	0	0	0	2	2	14	14.3	0.0	0	32	549	0	11	11	41	200	833	25.3	2.3	54
0:00-1:00	60	337	0	1	1	42	220	660	33.5	5.7	45	1	6	0	2	2	6	6	21	38.1	3.6	0	61	343	0	3	3	48	226	681	33.6	5.6	45
全時間合計	218	11,820	0	114	114	2,793	8,988	23,933	38.0	0.6	1,245	11	978	0	78	78	225	244	1,536	21.0	0.4	0	229	12,798	0	192	192	3,018	9,232	25,469	37.0	0.6	1,245

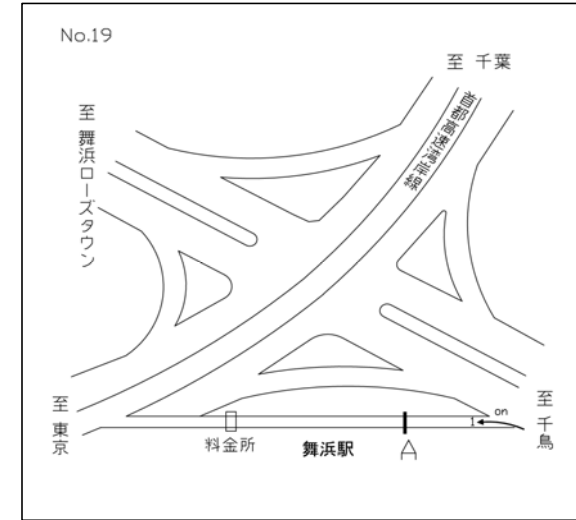
断面別交通量調査表



調査地点 : No.18 (22)首都高速浦安東行出口
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A: 国道357号(1)											A: 高速道路流出(2)											A: 断面計(1+2)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	431	0	19	19	49	502	1,005	51.8	0.3	63	15	363	0	11	11	60	108	557	21.4	1.6	3	19	794	0	30	30	109	610	1,562	41.0	0.8	66
8:00-9:00	5	353	0	12	12	67	487	924	54.0	0.4	46	8	384	0	3	3	59	112	566	20.3	0.8	1	13	737	0	15	15	126	599	1,490	41.2	0.6	47
9:00-10:00	13	301	0	10	10	109	632	1,065	60.3	0.9	26	12	421	0	9	9	71	127	640	21.3	1.1	2	25	722	0	19	19	180	759	1,705	45.6	1.0	28
10:00-11:00	1	275	0	4	4	116	647	1,043	62.4	0.1	21	7	408	0	7	7	65	132	619	22.5	0.7	1	8	683	0	11	11	181	779	1,662	47.5	0.3	22
11:00-12:00	7	316	0	2	2	121	678	1,124	60.5	0.5	24	10	432	0	8	8	51	124	625	21.1	0.9	4	17	748	0	10	10	172	802	1,749	46.4	0.7	28
12:00-13:00	6	371	0	1	1	85	661	1,124	58.9	0.4	35	6	226	0	1	1	46	119	398	30.2	1.0	0	12	597	0	2	2	131	780	1,522	51.4	0.6	35
13:00-14:00	7	439	0	5	5	96	589	1,136	52.3	0.4	37	6	193	0	2	2	45	104	350	30.3	1.1	4	13	632	0	7	7	141	693	1,486	47.1	0.6	41
14:00-15:00	6	464	0	3	3	107	575	1,155	50.0	0.4	39	3	203	0	2	2	50	118	376	31.9	0.5	5	9	667	0	5	5	157	693	1,531	45.6	0.4	44
15:00-16:00	9	579	0	10	10	101	619	1,318	47.7	0.5	48	1	227	0	2	2	42	123	395	31.6	0.2	2	10	806	0	12	12	143	742	1,713	44.0	0.4	50
16:00-17:00	8	654	0	10	10	104	626	1,402	45.4	0.4	72	4	231	0	7	7	52	82	376	23.7	0.7	4	12	885	0	17	17	156	708	1,778	40.8	0.4	76
17:00-18:00	5	859	0	6	6	87	407	1,364	30.3	0.2	140	9	330	0	5	5	55	70	469	16.0	1.1	4	14	1,189	0	11	11	142	477	1,833	26.6	0.5	144
18:00-19:00	5	1,022	0	3	3	79	360	1,469	24.7	0.2	175	9	296	0	3	3	59	56	423	13.9	1.2	2	14	1,318	0	6	6	138	416	1,892	22.3	0.4	177
昼12時間計	76	6,064	0	85	85	1,121	6,783	14,129	48.6	0.5	726	90	3,714	0	60	60	655	1,275	5,794	23.0	1.6	32	166	9,778	0	145	145	1,776	8,058	19,923	41.2	0.8	758
19:00-20:00	4	962	0	9	9	58	260	1,293	20.8	0.2	162	4	300	0	4	4	27	23	358	7.5	0.6	1	8	1,262	0	13	13	85	283	1,651	17.9	0.3	163
20:00-21:00	9	989	0	7	7	40	270	1,315	21.1	0.4	123	14	221	0	11	11	15	30	291	14.1	2.7	3	23	1,210	0	18	18	55	300	1,606	19.8	0.8	126
21:00-22:00	6	846	0	12	12	36	181	1,081	17.9	0.3	120	36	231	0	4	4	19	51	341	16.1	5.9	1	42	1,077	0	16	16	55	232	1,422	17.4	1.7	121
22:00-23:00	4	718	0	6	6	19	185	932	20.5	0.2	82	42	189	0	3	3	10	41	285	15.4	8.1	3	46	907	0	9	9	29	226	1,217	19.3	2.1	85
23:00-0:00	15	462	0	7	7	14	191	689	28.7	1.3	58	67	129	0	7	7	5	31	239	15.9	15.4	0	82	591	0	14	14	19	222	928	25.4	5.1	58
0:00-1:00	31	279	0	2	2	7	215	534	40.6	3.7	47	100	93	0	3	3	3	47	246	20.3	22.8	0	131	372	0	5	5	10	262	780	34.2	10.2	47
全時間合計	145	10,320	0	128	128	1,295	8,085	19,973	41.1	0.5	1,318	353	4,877	0	92	92	734	1,498	7,554	21.0	2.8	40	498	15,197	0	220	220	2,029	9,583	27,527	35.6	1.2	1,358

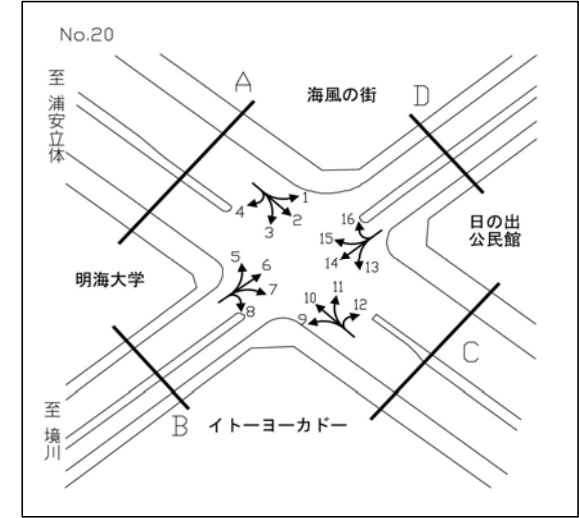
断面別交通量調査表



調査地点 : No.19 (25)舞浜ランプ
 調査年月日: 平成25年6月6日(木) 天候: 曇

方向 種別 時間帯	A: 流入部(1)											A: 断面計																					
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	69	0	19	19	14	7	113	23.0	3.5	10												4	69	0	19	19	14	7	113	23.0	3.5	10
8:00-9:00	4	129	0	17	17	18	27	195	22.6	2.1	7												4	129	0	17	17	18	27	195	22.6	2.1	7
9:00-10:00	3	95	0	18	18	27	38	181	30.9	1.7	9												3	95	0	18	18	27	38	181	30.9	1.7	9
10:00-11:00	2	79	0	13	13	66	27	187	21.4	1.1	3												2	79	0	13	13	66	27	187	21.4	1.1	3
11:00-12:00	1	137	0	2	2	34	21	195	11.8	0.5	2												1	137	0	2	2	34	21	195	11.8	0.5	2
12:00-13:00	0	155	0	1	1	27	9	192	5.2	0.0	2												0	155	0	1	1	27	9	192	5.2	0.0	2
13:00-14:00	1	150	0	4	4	22	5	182	4.9	0.5	2												1	150	0	4	4	22	5	182	4.9	0.5	2
14:00-15:00	2	104	0	4	4	14	2	126	4.8	1.6	1												2	104	0	4	4	14	2	126	4.8	1.6	1
15:00-16:00	4	122	0	3	3	8	6	143	6.3	2.8	2												4	122	0	3	3	8	6	143	6.3	2.8	2
16:00-17:00	2	194	0	7	7	6	6	215	6.0	0.9	6												2	194	0	7	7	6	6	215	6.0	0.9	6
17:00-18:00	1	199	0	9	9	6	3	218	5.5	0.5	1												1	199	0	9	9	6	3	218	5.5	0.5	1
18:00-19:00	3	125	0	9	9	5	4	146	8.9	2.1	3												3	125	0	9	9	5	4	146	8.9	2.1	3
昼12時間計	27	1,558	0	106	106	247	155	2,093	12.5	1.3	48												27	1,558	0	106	106	247	155	2,093	12.5	1.3	48
19:00-20:00	8	114	0	6	6	1	1	130	5.4	6.2	1												8	114	0	6	6	1	1	130	5.4	6.2	1
20:00-21:00	1	118	0	34	34	1	2	156	23.1	0.6	1												1	118	0	34	34	1	2	156	23.1	0.6	1
21:00-22:00	1	120	0	23	23	2	1	147	16.3	0.7	2												1	120	0	23	23	2	1	147	16.3	0.7	2
22:00-23:00	0	107	0	1	1	0	0	108	0.9	0.0	2												0	107	0	1	1	0	0	108	0.9	0.0	2
23:00-0:00	3	87	0	2	2	2	1	95	3.2	3.2	2												3	87	0	2	2	2	1	95	3.2	3.2	2
0:00-1:00	1	62	0	0	0	0	0	63	0.0	1.6	0												1	62	0	0	0	0	0	63	0.0	1.6	0
全時間合計	41	2,166	0	172	172	253	160	2,792	11.9	1.5	56												41	2,166	0	172	172	253	160	2,792	11.9	1.5	56

断面別交通量調査表

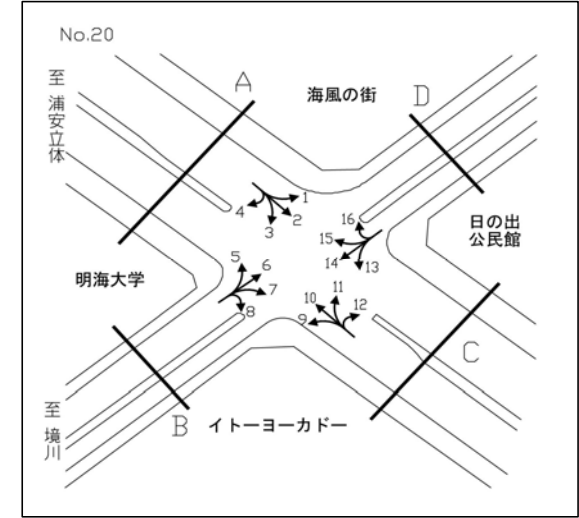


調査地点 : No.20 (26)日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	184	19	21	40	34	23	287	22.0	1.3	14	4	160	37	9	46	4	18	232	27.6	1.0	4	10	344	56	30	86	38	41	519	24.5	1.1	18
8:00-9:00	2	186	18	17	35	33	26	282	21.6	0.4	17	7	163	35	10	45	13	22	250	26.8	1.7	10	9	349	53	27	80	46	48	532	24.1	1.0	27
9:00-10:00	10	207	25	15	40	28	48	333	26.4	1.8	8	3	154	27	4	31	28	31	247	25.1	0.7	5	13	361	52	19	71	56	79	580	25.9	1.4	13
10:00-11:00	8	343	28	8	36	36	39	462	16.2	1.0	14	2	209	31	4	35	26	29	301	21.3	0.4	7	10	552	59	12	71	62	68	763	18.2	0.8	21
11:00-12:00	9	297	32	22	54	37	51	448	23.4	1.2	4	7	268	26	5	31	30	38	374	18.4	1.1	3	16	565	58	27	85	67	89	822	21.2	1.1	7
12:00-13:00	8	171	6	18	24	33	32	268	20.9	1.8	6	10	224	21	4	25	20	23	302	15.9	1.9	5	18	395	27	22	49	53	55	570	18.2	1.8	11
13:00-14:00	8	315	13	13	26	31	40	420	15.7	1.1	10	3	242	19	1	20	28	37	330	17.3	0.5	7	11	557	32	14	46	59	77	750	16.4	0.8	17
14:00-15:00	18	278	14	15	29	16	17	358	12.8	2.8	10	11	259	21	4	25	22	23	340	14.1	1.8	7	29	537	35	19	54	38	40	698	13.5	2.3	17
15:00-16:00	5	309	29	12	41	21	12	388	13.7	0.7	12	2	291	25	5	30	29	18	370	13.0	0.3	5	7	600	54	17	71	50	30	758	13.3	0.5	17
16:00-17:00	3	308	28	8	36	21	11	379	12.4	0.4	10	5	311	23	12	35	31	12	394	11.9	0.7	14	8	619	51	20	71	52	23	773	12.2	0.6	24
17:00-18:00	1	325	30	10	40	16	6	388	11.9	0.1	11	4	256	27	3	30	22	5	317	11.0	0.7	17	5	581	57	13	70	38	11	705	11.5	0.4	28
18:00-19:00	3	284	27	7	34	10	4	335	11.3	0.5	14	2	261	22	5	27	24	10	324	11.4	0.3	13	5	545	49	12	61	34	14	659	11.4	0.4	27
全時間合計	81	3,207	269	166	435	316	309	4,348	17.1	1.1	130	60	2,798	314	66	380	277	266	3,781	17.1	0.9	97	141	6,005	583	232	815	593	575	8,129	17.1	1.0	227

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	33	12	1	13	3	4	54	31.5	1.1	0	0	51	5	1	6	5	1	63	11.1	0.0	4	1	84	17	2	19	8	5	117	20.5	0.5	4
8:00-9:00	1	47	13	4	17	6	5	76	28.9	0.8	0	0	55	9	1	10	7	2	74	16.2	0.0	1	1	102	22	5	27	13	7	150	22.7	0.4	1
9:00-10:00	3	23	13	2	15	4	10	55	45.5	3.7	0	2	80	4	8	12	9	5	108	15.7	1.1	5	5	103	17	10	27	13	15	163	25.8	1.8	5
10:00-11:00	0	43	9	2	11	2	3	59	23.7	0.0	0	2	174	2	6	8	5	9	198	8.6	0.5	1	2	217	11	8	19	7	12	257	12.1	0.4	1
11:00-12:00	4	62	10	0	10	8	7	91	18.7	2.5	0	1	124	4	13	17	18	12	172	16.9	0.3	3	5	186	14	13	27	26	19	263	17.5	1.1	3
12:00-13:00	5	61	9	1	10	5	6	87	18.4	3.3	0	1	98	4	10	14	14	5	132	14.4	0.4	3	6	159	13	11	24	19	11	219	16.0	1.6	3
13:00-14:00	2	57	8	0	8	7	7	81	18.5	1.4	0	2	133	6	5	11	11	7	164	11.0	0.7	1	4	190	14	5	19	18	14	245	13.5	0.9	1
14:00-15:00	0	64	5	0	5	5	2	76	9.2	0.0	0	2	131	6	4	10	7	6	156	10.3	0.7	2	2	195	11	4	15	12	8	232	9.9	0.5	2
15:00-16:00	0	69	10	1	11	5	7	92	19.6	0.0	0	2	134	8	6	14	3	4	157	11.5	0.7	3	2	203	18	7	25	8	11	249	14.5	0.4	3
16:00-17:00	2	70	12	1	13	3	1	89	15.7	1.2	2	0	166	8	5	13	7	5	191	9.4	0.0	3	2	236	20	6	26	10	6	280	11.4	0.4	5
17:00-18:00	3	83	11	0	11	4	0	101	10.9	1.6	3	1	134	8	4	12	7	0	154	7.8	0.3	4	4	217	19	4	23	11	0	255	9.0	0.8	7
18:00-19:00	1	83	8	0	8	5	0	97	8.2	0.6	2	1	125	5	3	8	4	3	141	7.8	0.4	2	2	208	13	3	16	9	3	238	8.0	0.4	4
全時間合計	22	695	120	12	132	57	52	958	19.2	1.3	7	14	1,405	69	66	135	97	59	1,710	11.3	0.4	32	36	2,100	189	78	267	154	111	2,668	14.2	0.7	39

断面別交通量調査表

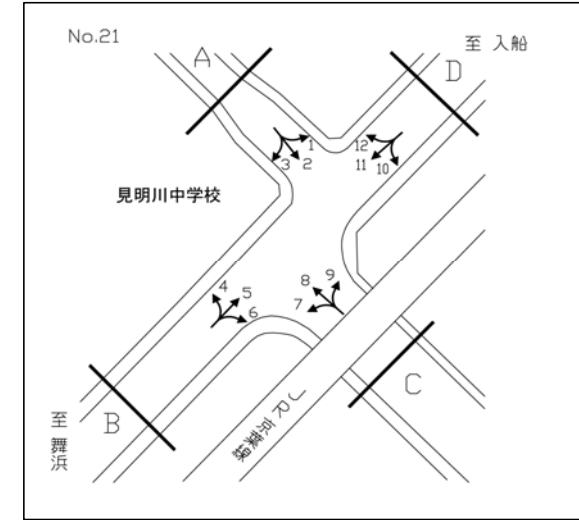


調査地点 : No.20 (26)日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	114	22	8	30	4	15	166	27.1	1.1	3	6	124	11	21	32	26	23	211	26.1	1.8	10	9	238	33	29	62	30	38	377	26.5	1.4	13
8:00-9:00	4	131	21	6	27	13	18	193	23.3	1.2	9	0	143	11	17	28	30	24	225	23.1	0.0	15	4	274	32	23	55	43	42	418	23.2	0.6	24
9:00-10:00	1	106	12	3	15	8	19	149	22.8	0.4	4	8	127	21	8	29	21	37	222	29.7	2.2	4	9	233	33	11	44	29	56	371	27.0	1.5	8
10:00-11:00	2	156	15	2	17	17	26	218	19.7	0.5	5	8	213	21	1	22	31	28	302	16.6	1.5	14	10	369	36	3	39	48	54	520	17.9	1.1	19
11:00-12:00	2	199	14	4	18	19	30	268	17.9	0.4	2	8	205	18	8	26	22	26	287	18.1	1.6	3	10	404	32	12	44	41	56	555	18.0	1.0	5
12:00-13:00	5	162	9	3	12	14	16	209	13.4	1.3	6	7	117	1	7	8	24	22	178	16.9	2.3	6	12	279	10	10	20	38	38	387	15.0	1.8	12
13:00-14:00	1	167	8	1	9	26	30	233	16.7	0.2	5	6	207	2	6	8	23	28	272	13.2	1.2	9	7	374	10	7	17	49	58	505	14.9	0.8	14
14:00-15:00	11	185	12	4	16	23	20	255	14.1	2.4	7	16	172	4	10	14	16	8	226	9.7	3.9	9	27	357	16	14	30	39	28	481	12.1	3.1	16
15:00-16:00	2	198	12	4	16	21	11	248	10.9	0.4	6	4	213	18	3	21	17	9	264	11.4	0.8	9	6	411	30	7	37	38	20	512	11.1	0.6	15
16:00-17:00	2	208	6	12	18	22	9	259	10.4	0.4	11	3	194	13	4	17	16	6	236	9.7	0.7	10	5	402	19	16	35	38	15	495	10.1	0.6	21
17:00-18:00	0	139	12	2	14	13	4	170	10.6	0.0	12	1	219	17	3	20	9	3	252	9.1	0.2	8	1	358	29	5	34	22	7	422	9.7	0.1	20
18:00-19:00	1	149	10	4	14	14	8	186	11.8	0.3	10	2	198	16	3	19	6	2	227	9.3	0.5	12	3	347	26	7	33	20	10	413	10.4	0.4	22
全時間合計	34	1,914	153	53	206	194	206	2,554	16.1	0.8	80	69	2,132	153	91	244	241	216	2,902	15.9	1.4	109	103	4,046	306	144	450	435	422	5,456	16.0	1.1	189

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	29	3	1	4	1	0	34	11.8	0.0	1	0	25	3	0	3	7	0	35	8.6	0.0	0	0	54	6	1	7	8	0	69	10.1	0.0	1
8:00-9:00	1	30	6	2	8	3	0	42	19.0	1.4	0	1	33	3	1	4	5	1	44	11.4	1.3	0	2	63	9	3	12	8	1	86	15.1	1.3	0
9:00-10:00	0	55	5	2	7	25	4	91	12.1	0.0	3	1	30	3	2	5	7	8	51	25.5	1.2	1	1	85	8	4	12	32	12	142	16.9	0.4	4
10:00-11:00	2	76	7	0	7	13	3	101	9.9	1.1	3	0	22	5	1	6	6	5	39	28.2	0.0	0	2	98	12	1	13	19	8	140	15.0	0.8	3
11:00-12:00	1	63	2	1	3	14	3	84	7.1	0.7	4	0	24	10	1	11	8	15	58	44.8	0.0	1	1	87	12	2	14	22	18	142	22.5	0.4	5
12:00-13:00	0	61	4	0	4	10	4	79	10.1	0.0	2	0	16	2	1	3	4	8	31	35.5	0.0	0	0	77	6	1	7	14	12	110	17.3	0.0	2
13:00-14:00	0	67	4	0	4	5	1	77	6.5	0.0	2	0	24	6	2	8	7	6	45	31.1	0.0	0	0	91	10	2	12	12	7	122	15.6	0.0	2
14:00-15:00	0	62	4	0	4	7	2	75	8.0	0.0	1	0	27	4	1	5	6	4	42	21.4	0.0	0	0	89	8	1	9	13	6	117	12.8	0.0	1
15:00-16:00	1	78	4	0	4	7	3	93	7.5	0.6	0	0	16	4	3	7	5	2	30	30.0	0.0	1	1	94	8	3	11	12	5	123	13.0	0.5	1
16:00-17:00	1	99	5	2	7	12	3	122	8.2	0.5	4	0	14	7	2	9	4	1	28	35.7	0.0	0	1	113	12	4	16	16	4	150	13.3	0.4	4
17:00-18:00	2	107	4	1	5	9	1	124	4.8	0.9	3	0	45	5	3	8	4	3	60	18.3	0.0	0	2	152	9	4	13	13	4	184	9.2	0.6	3
18:00-19:00	0	105	4	2	6	9	4	124	8.1	0.0	2	0	37	6	2	8	4	1	50	18.0	0.0	1	0	142	10	4	14	13	5	174	10.9	0.0	3
全時間合計	8	832	52	11	63	115	28	1,046	8.7	0.4	25	2	313	58	19	77	67	54	513	25.5	0.2	4	10	1,145	110	30	140	182	82	1,559	14.2	0.4	29

断面別交通量調査表

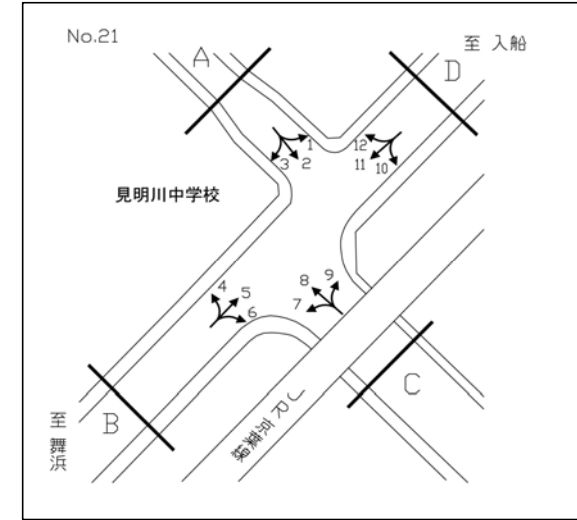


調査地点 : No.21 (16)見明川中学校交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	106	0	0	0	3	4	114	3.5	0.5	33	1	29	0	0	0	1	2	33	6.1	1.6	0	2	135	0	0	0	4	6	147	4.1	0.7	33
8:00-9:00	3	67	0	1	1	8	4	83	6.0	2.0	8	0	16	0	1	1	12	3	32	12.5	0.0	1	3	83	0	2	2	20	7	115	7.8	1.5	9
9:00-10:00	0	41	0	0	0	4	4	49	8.2	0.0	0	2	18	0	0	0	4	1	25	4.0	4.4	1	2	59	0	0	0	8	5	74	6.8	1.5	1
10:00-11:00	0	26	0	0	0	7	11	44	25.0	0.0	1	0	15	0	0	0	5	3	23	13.0	0.0	0	0	41	0	0	0	12	14	67	20.9	0.0	1
11:00-12:00	0	30	0	0	0	17	4	51	7.8	0.0	1	1	18	0	0	0	6	5	30	16.7	2.0	0	1	48	0	0	0	23	9	81	11.1	0.8	1
12:00-13:00	0	20	0	1	1	5	2	28	10.7	0.0	0	0	21	0	0	0	7	0	28	0.0	0.0	2	0	41	0	1	1	12	2	56	5.4	0.0	2
13:00-14:00	0	23	0	0	0	6	6	35	17.1	0.0	0	0	22	0	0	0	9	4	35	11.4	0.0	0	0	45	0	0	0	15	10	70	14.3	0.0	0
14:00-15:00	2	21	0	1	1	7	3	34	11.8	3.5	0	0	14	0	0	0	7	1	22	4.5	0.0	1	2	35	0	1	1	14	4	56	8.9	2.2	1
15:00-16:00	0	39	0	2	2	8	4	53	11.3	0.0	0	0	21	0	0	0	6	2	29	6.9	0.0	0	0	60	0	2	2	14	6	82	9.8	0.0	0
16:00-17:00	1	28	0	2	2	12	3	46	10.9	1.3	1	2	21	0	0	0	5	1	29	3.4	3.8	3	3	49	0	2	2	17	4	75	8.0	2.4	4
17:00-18:00	0	24	0	0	0	5	3	32	9.4	0.0	1	0	89	0	0	0	5	2	96	2.1	0.0	24	0	113	0	0	0	10	5	128	3.9	0.0	25
18:00-19:00	2	26	0	0	0	5	0	33	0.0	3.3	1	1	38	0	0	0	3	2	44	4.5	1.2	7	3	64	0	0	0	8	2	77	2.6	2.1	8
全時間合計	9	451	0	7	7	87	48	602	9.1	0.8	46	7	322	0	1	1	70	26	426	6.3	0.9	39	16	773	0	8	8	157	74	1,028	8.0	0.9	85

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	101	25	48	73	12	67	255	54.9	0.6	4	5	264	13	31	44	13	73	399	29.3	0.7	36	7	365	38	79	117	25	140	654	39.3	0.7	40
8:00-9:00	6	151	11	42	53	51	98	359	42.1	1.2	9	12	267	20	38	58	74	92	503	29.8	1.5	27	18	418	31	80	111	125	190	862	34.9	1.4	36
9:00-10:00	11	128	13	37	50	69	122	380	45.3	2.1	9	15	211	27	31	58	70	111	465	36.3	2.2	12	26	339	40	68	108	139	233	845	40.4	2.1	21
10:00-11:00	5	156	16	32	48	70	144	423	45.4	0.9	3	14	227	22	21	43	95	104	483	30.4	1.9	9	19	383	38	53	91	165	248	906	37.4	1.5	12
11:00-12:00	3	172	27	13	40	73	133	421	41.1	0.5	5	5	204	13	24	37	111	133	490	34.7	0.7	10	8	376	40	37	77	184	266	911	37.7	0.6	15
12:00-13:00	7	177	15	16	31	61	94	370	33.8	1.3	7	5	223	18	13	31	72	75	406	26.1	0.8	8	12	400	33	29	62	133	169	776	29.8	1.0	15
13:00-14:00	4	200	20	13	33	71	114	422	34.8	0.6	10	8	176	19	10	29	72	90	375	31.7	1.4	5	12	376	39	23	62	143	204	797	33.4	1.0	15
14:00-15:00	2	209	16	15	31	90	80	412	26.9	0.3	6	6	168	15	11	26	71	63	334	26.6	1.2	13	8	377	31	26	57	161	143	746	26.8	0.7	19
15:00-16:00	3	231	13	19	32	71	83	420	27.4	0.5	15	4	175	12	15	27	73	63	342	26.3	0.8	8	7	406	25	34	59	144	146	762	26.9	0.6	23
16:00-17:00	3	256	20	28	48	60	80	447	28.6	0.4	14	7	179	12	13	25	64	48	323	22.6	1.4	8	10	435	32	41	73	124	128	770	26.1	0.8	22
17:00-18:00	2	384	17	21	38	58	66	548	19.0	0.2	39	2	192	14	16	30	31	34	289	22.1	0.4	12	4	576	31	37	68	89	100	837	20.1	0.3	51
18:00-19:00	7	332	11	20	31	37	46	453	17.0	0.9	21	9	166	14	18	32	32	25	264	21.6	2.1	5	16	498	25	38	63	69	71	717	18.7	1.3	26
全時間合計	55	2,497	204	304	508	723	1,127	4,910	33.3	0.7	142	92	2,452	199	241	440	778	911	4,673	28.9	1.3	153	147	4,949	403	545	948	1,501	2,038	9,583	31.2	1.0	295

断面別交通量調査表

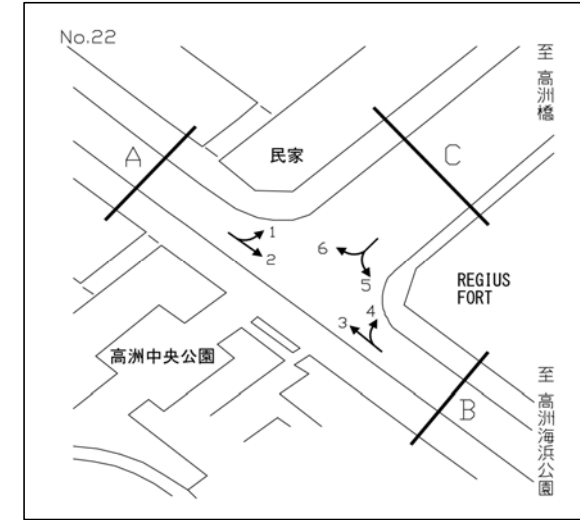


調査地点 : No.21 (16)見明川中学校交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	14	0	0	0	2	17	37	45.9	7.3	0	0	68	0	1	1	6	10	85	12.9	0.0	25	4	82	0	1	1	8	27	122	23.0	1.9	25
8:00-9:00	0	19	0	0	0	23	30	72	41.7	0.0	3	6	43	0	0	0	12	8	69	11.6	5.1	5	6	62	0	0	0	35	38	141	27.0	2.9	8
9:00-10:00	0	20	0	0	0	14	32	66	48.5	0.0	1	0	14	0	0	0	5	8	27	29.6	0.0	1	0	34	0	0	0	19	40	93	43.0	0.0	2
10:00-11:00	2	19	0	0	0	32	21	74	28.4	2.1	1	0	11	0	0	0	12	20	43	46.5	0.0	1	2	30	0	0	0	44	41	117	35.0	1.3	2
11:00-12:00	0	19	0	0	0	39	30	88	34.1	0.0	0	0	15	0	0	0	15	15	45	33.3	0.0	1	0	34	0	0	0	54	45	133	33.8	0.0	1
12:00-13:00	0	32	0	0	0	24	22	78	28.2	0.0	2	0	10	0	0	0	6	11	27	40.7	0.0	1	0	42	0	0	0	30	33	105	31.4	0.0	3
13:00-14:00	0	20	0	0	0	25	33	78	42.3	0.0	2	0	7	0	1	1	17	16	41	41.5	0.0	1	0	27	0	1	1	42	49	119	42.0	0.0	3
14:00-15:00	3	27	0	0	0	33	20	83	24.1	2.7	1	2	8	0	0	0	20	12	42	28.6	3.8	1	5	35	0	0	0	53	32	125	25.6	3.0	2
15:00-16:00	0	22	0	0	0	24	23	69	33.3	0.0	2	0	14	0	0	0	20	14	48	29.2	0.0	0	0	36	0	0	0	44	37	117	31.6	0.0	2
16:00-17:00	0	29	0	0	0	23	21	73	28.8	0.0	4	1	9	0	0	0	12	4	26	15.4	2.8	1	1	38	0	0	0	35	25	99	25.3	0.7	5
17:00-18:00	0	113	0	0	0	15	12	140	8.6	0.0	28	0	15	0	0	0	9	3	27	11.1	0.0	1	0	128	0	0	0	24	15	167	9.0	0.0	29
18:00-19:00	1	41	0	2	2	15	6	65	12.3	0.9	10	1	5	0	0	0	4	2	12	16.7	5.6	0	2	46	0	2	2	19	8	77	13.0	1.6	10
全時間合計	10	375	0	2	2	269	267	923	29.1	0.8	54	10	219	0	2	2	138	123	492	25.4	1.4	38	20	594	0	4	4	407	390	1,415	27.8	1.0	92

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	232	13	32	45	12	65	359	30.6	0.8	28	6	92	25	48	73	9	68	248	56.9	1.7	4	11	324	38	80	118	21	133	607	41.4	1.2	32
8:00-9:00	15	236	20	38	58	71	81	461	30.2	2.1	24	6	147	11	42	53	55	110	371	43.9	1.1	11	21	383	31	80	111	126	191	832	36.3	1.7	35
9:00-10:00	15	186	27	31	58	63	90	412	35.9	2.4	13	9	132	13	37	50	71	128	390	45.6	1.7	9	24	318	40	68	108	134	218	802	40.6	2.1	22
10:00-11:00	13	215	22	21	43	89	98	458	30.8	1.9	9	6	163	16	32	48	86	147	450	43.3	1.0	4	19	378	38	53	91	175	245	908	37.0	1.5	13
11:00-12:00	6	195	13	24	37	96	121	455	34.7	0.9	10	3	179	27	13	40	93	135	450	38.9	0.5	5	9	374	40	37	77	189	256	905	36.8	0.7	15
12:00-13:00	5	203	18	12	30	58	72	368	27.7	0.9	9	7	178	15	16	31	63	104	383	35.2	1.2	7	12	381	33	28	61	121	176	751	31.6	1.0	16
13:00-14:00	8	170	19	10	29	70	78	355	30.1	1.5	6	4	208	20	12	32	74	121	439	34.9	0.6	12	12	378	39	22	61	144	199	794	32.7	1.0	18
14:00-15:00	3	157	15	11	26	62	59	307	27.7	0.6	13	2	224	16	16	32	94	86	438	26.9	0.3	5	5	381	31	27	58	156	145	745	27.2	0.4	18
15:00-16:00	4	165	12	14	26	71	60	326	26.4	0.8	7	3	247	13	20	33	75	91	449	27.6	0.4	16	7	412	25	34	59	146	151	775	27.1	0.6	23
16:00-17:00	10	162	12	12	24	58	36	290	20.7	2.2	7	4	266	20	29	49	72	87	478	28.5	0.5	14	14	428	32	41	73	130	123	768	25.5	1.2	21
17:00-18:00	2	176	14	16	30	29	27	264	21.6	0.5	11	2	401	17	21	38	62	69	572	18.7	0.2	42	4	577	31	37	68	91	96	836	19.6	0.3	53
18:00-19:00	11	146	14	16	30	27	24	238	22.7	2.8	4	10	336	11	20	31	45	47	469	16.6	1.2	24	21	482	25	36	61	72	71	707	18.7	1.7	28
全時間合計	97	2,243	199	237	436	706	811	4,293	29.0	1.5	141	62	2,573	204	306	510	799	1,193	5,137	33.2	0.8	153	159	4,816	403	543	946	1,505	2,004	9,430	31.3	1.1	294

断面別交通量調査表

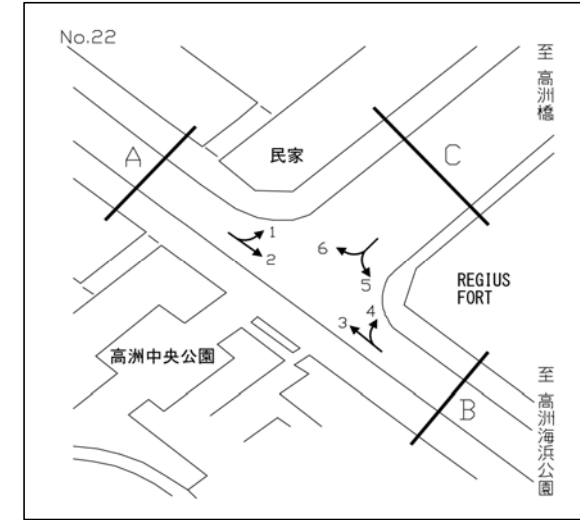


調査地点 : No.22 (28)高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	45	10	3	13	11	14	84	32.1	0.8	4	2	92	5	0	5	0	10	109	13.8	1.0	9	3	137	15	3	18	11	24	193	21.8	0.9	13
8:00-9:00	3	77	13	5	18	21	9	128	21.1	1.4	8	4	137	5	1	6	12	8	167	8.4	1.3	11	7	214	18	6	24	33	17	295	13.9	1.4	19
9:00-10:00	3	79	1	4	5	16	15	118	16.9	1.5	9	4	134	4	1	5	13	14	170	11.2	1.3	9	7	213	5	5	10	29	29	288	13.5	1.4	18
10:00-11:00	2	149	3	1	4	23	16	194	10.3	0.6	8	3	125	3	1	4	16	14	162	11.1	1.0	1	5	274	6	2	8	39	30	356	10.7	0.8	9
11:00-12:00	2	110	7	0	7	17	16	152	15.1	0.8	7	1	104	4	1	5	18	10	138	10.9	0.4	2	3	214	11	1	12	35	26	290	13.1	0.6	9
12:00-13:00	4	119	2	1	3	10	8	144	7.6	1.5	15	4	141	5	1	6	12	16	179	12.3	1.2	9	8	260	7	2	9	22	24	323	10.2	1.4	24
13:00-14:00	1	112	2	3	5	11	13	142	12.7	0.4	3	6	126	3	4	7	15	8	162	9.3	2.0	4	7	238	5	7	12	26	21	304	10.9	1.3	7
14:00-15:00	3	133	3	5	8	21	2	167	6.0	1.0	4	4	149	3	2	5	22	8	188	6.9	1.2	7	7	282	6	7	13	43	10	355	6.5	1.1	11
15:00-16:00	1	117	4	7	11	25	9	163	12.3	0.4	10	2	130	4	4	8	14	5	159	8.2	0.7	11	3	247	8	11	19	39	14	322	10.2	0.5	21
16:00-17:00	2	176	1	2	3	20	3	204	2.9	0.5	5	4	161	3	7	10	22	4	201	7.0	1.1	6	6	337	4	9	13	42	7	405	4.9	0.8	11
17:00-18:00	2	202	2	4	6	9	5	224	4.9	0.5	13	5	185	3	6	9	21	5	225	6.2	1.2	10	7	387	5	10	15	30	10	449	5.6	0.8	23
18:00-19:00	3	183	2	1	3	7	2	198	2.5	0.8	7	3	167	5	4	9	6	1	186	5.4	0.8	10	6	350	7	5	12	13	3	384	3.9	0.8	17
全時間合計	27	1,502	50	36	86	191	112	1,918	10.3	0.8	93	42	1,651	47	32	79	171	103	2,046	8.9	1.1	89	69	3,153	97	68	165	362	215	3,964	9.6	1.0	182

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	71	8	0	8	0	9	90	18.9	1.2	8	1	44	5	1	6	8	9	68	22.1	0.9	3	3	115	13	1	14	8	18	158	20.3	1.1	11
8:00-9:00	4	86	8	2	10	7	13	120	19.2	1.9	10	1	60	11	2	13	16	9	99	22.2	0.6	7	5	146	19	4	23	23	22	219	20.5	1.4	17
9:00-10:00	4	115	6	0	6	14	15	154	13.6	1.5	10	1	76	2	4	6	11	15	109	19.3	0.5	9	5	191	8	4	12	25	30	263	16.0	1.1	19
10:00-11:00	2	110	5	0	5	11	8	136	9.6	0.8	2	1	105	6	0	6	16	9	137	10.9	0.4	5	3	215	11	0	11	27	17	273	10.3	0.6	7
11:00-12:00	1	103	2	2	4	19	7	134	8.2	0.4	1	1	106	5	4	9	15	8	139	12.2	0.4	9	2	209	7	6	13	34	15	273	10.3	0.4	10
12:00-13:00	1	101	6	0	6	15	15	138	15.2	0.4	6	3	87	4	0	4	6	8	108	11.1	1.5	11	4	188	10	0	10	21	23	246	13.4	0.9	17
13:00-14:00	2	93	6	4	10	8	6	119	13.4	0.9	3	0	73	4	1	5	7	7	92	13.0	0.0	3	2	166	10	5	15	15	13	211	13.3	0.5	6
14:00-15:00	5	96	4	1	5	18	5	129	7.8	2.2	5	0	99	5	3	8	10	1	118	7.6	0.0	3	5	195	9	4	13	28	6	247	7.7	1.1	8
15:00-16:00	1	106	6	2	8	8	5	128	10.2	0.4	7	2	93	7	1	8	11	7	121	12.4	0.9	9	3	199	13	3	16	19	12	249	11.2	0.7	16
16:00-17:00	5	118	4	3	7	14	4	148	7.4	1.8	3	3	122	3	1	4	8	3	140	5.0	1.1	6	8	240	7	4	11	22	7	288	6.3	1.5	9
17:00-18:00	3	139	5	4	9	12	5	168	8.3	1.0	12	5	120	7	1	8	8	4	145	8.3	1.9	11	8	259	12	5	17	20	9	313	8.3	1.4	23
18:00-19:00	4	134	6	3	9	8	1	156	6.4	1.4	7	3	118	5	0	5	5	3	134	6.0	1.2	7	7	252	11	3	14	13	4	290	6.2	1.3	14
全時間合計	34	1,272	66	21	87	134	93	1,620	11.1	1.2	74	21	1,103	64	18	82	121	83	1,410	11.7	0.8	83	55	2,375	130	39	169	255	176	3,030	11.4	1.0	157

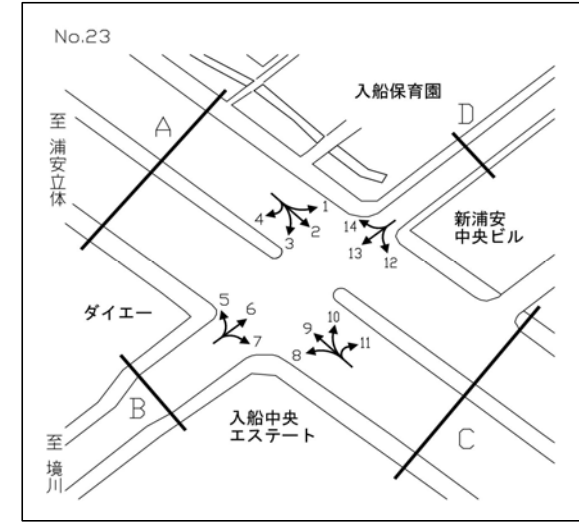
断面別交通量調査表



調査地点 : No.22 (28)高洲中央公園前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	72	1	0	1	0	3	77	5.2	0.7	2	1	52	9	2	11	3	7	74	24.3	0.8	2	2	124	10	2	12	3	10	151	14.6	0.7	4
8:00-9:00	2	108	2	1	3	11	125	3.2	0.9	4	4	74	7	5	12	11	6	107	16.8	2.2	4	6	182	9	6	15	22	7	232	9.5	1.4	8	
9:00-10:00	1	87	1	1	2	7	103	7.8	0.5	2	3	71	2	0	2	13	7	96	9.4	1.8	3	4	158	3	1	4	20	13	199	8.5	1.1	5	
10:00-11:00	2	94	3	1	4	10	119	10.9	0.9	1	2	123	2	1	3	12	10	150	8.7	0.7	5	4	217	5	2	7	22	19	269	9.7	0.8	6	
11:00-12:00	2	130	4	5	9	23	176	11.9	0.6	6	3	133	4	2	6	26	17	185	12.4	0.9	3	5	263	8	7	15	49	29	361	12.2	0.8	9	
12:00-13:00	4	95	4	1	5	5	117	11.1	1.9	4	2	87	3	1	4	12	7	112	9.8	1.0	5	6	182	7	2	9	17	15	229	10.5	1.4	9	
13:00-14:00	4	81	2	1	3	13	103	4.9	2.1	4	1	87	3	3	6	10	6	110	10.9	0.5	3	5	168	5	4	9	23	8	213	8.0	1.3	7	
14:00-15:00	1	111	2	1	3	12	131	5.3	0.4	4	5	92	1	2	3	19	2	121	4.1	2.3	3	6	203	3	3	6	31	6	252	4.8	1.3	7	
15:00-16:00	2	101	3	2	5	13	122	4.9	0.9	8	0	101	2	6	8	21	3	133	8.3	0.0	5	2	202	5	8	13	34	4	255	6.7	0.4	13	
16:00-17:00	2	110	2	4	6	15	134	5.2	0.8	8	2	121	1	1	2	19	1	145	2.1	0.7	4	4	231	3	5	8	34	2	279	3.6	0.8	12	
17:00-18:00	6	122	5	2	7	18	155	5.8	2.1	2	1	158	2	3	5	10	3	177	4.5	0.3	6	7	280	7	5	12	28	5	332	5.1	1.1	8	
18:00-19:00	1	109	3	1	4	1	116	4.3	0.4	5	2	141	1	1	2	5	0	150	1.3	0.7	2	3	250	4	2	6	6	1	266	2.6	0.6	7	
全時間合計	28	1,220	32	20	52	128	50	1,478	6.9	1.0	50	26	1,240	37	27	64	161	69	1,560	8.5	0.9	45	54	2,460	69	47	116	289	119	3,038	7.7	1.0	95

断面別交通量調査表

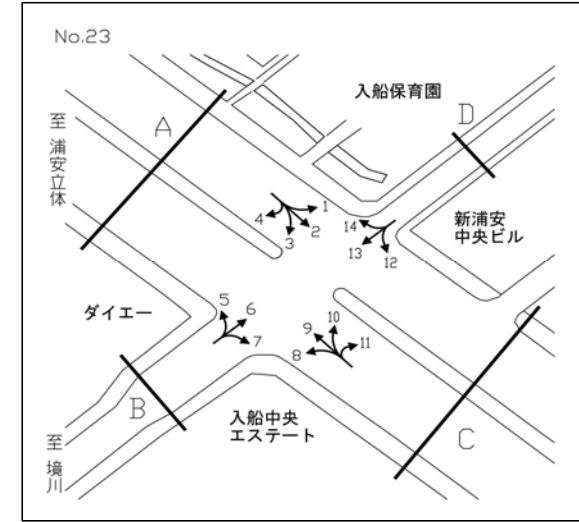


調査地点 : No.23 (29)入船中央交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	30	422	47	10	57	134	88	731	19.8	2.5	36	38	428	46	27	73	36	54	629	20.2	3.5	29	68	850	93	37	130	170	142	1,360	20.0	3.0	65
8:00-9:00	60	371	53	12	65	153	103	752	22.3	5.1	45	61	427	55	17	72	85	100	745	23.1	4.9	25	121	798	108	29	137	238	203	1,497	22.7	5.0	70
9:00-10:00	61	279	36	23	59	122	161	682	32.3	6.0	27	54	347	41	9	50	101	139	691	27.4	4.9	17	115	626	77	32	109	223	300	1,373	29.8	5.4	44
10:00-11:00	43	332	30	24	54	105	145	679	29.3	4.1	32	39	343	36	9	45	136	142	705	26.5	3.6	18	82	675	66	33	99	241	287	1,384	27.9	3.8	50
11:00-12:00	25	331	31	20	51	97	140	644	29.7	2.5	12	22	419	38	10	48	157	135	781	23.4	1.8	21	47	750	69	30	99	254	275	1,425	26.2	2.1	33
12:00-13:00	42	331	31	11	42	99	109	623	24.2	4.2	34	35	394	32	9	41	128	74	672	17.1	3.2	32	77	725	63	20	83	227	183	1,295	20.5	3.7	66
13:00-14:00	36	320	28	13	41	100	127	624	26.9	3.7	28	27	365	26	8	34	128	115	669	22.3	2.5	29	63	685	54	21	75	228	242	1,293	24.5	3.1	57
14:00-15:00	23	372	28	14	42	95	99	631	22.3	2.2	27	23	413	30	11	41	166	116	759	20.7	1.9	27	46	785	58	25	83	261	215	1,390	21.4	2.1	54
15:00-16:00	35	388	33	10	43	111	91	668	20.1	3.2	17	31	454	34	12	46	139	97	767	18.6	2.5	33	66	842	67	22	89	250	188	1,435	19.3	2.8	50
16:00-17:00	27	419	29	16	45	74	60	625	16.8	2.5	22	35	544	33	20	53	218	73	923	13.7	2.3	64	62	963	62	36	98	292	133	1,548	14.9	2.4	86
17:00-18:00	35	365	37	21	58	74	47	579	18.1	3.6	18	30	631	35	16	51	154	56	922	11.6	1.9	53	65	996	72	37	109	228	103	1,501	14.1	2.5	71
18:00-19:00	35	376	37	17	54	57	17	539	13.2	3.7	15	35	581	38	15	53	96	37	802	11.2	2.5	52	70	957	75	32	107	153	54	1,341	12.0	3.0	67
全時間合計	452	4,306	420	191	611	1,221	1,187	7,777	23.1	3.6	313	430	5,346	444	163	607	1,544	1,138	9,065	19.2	2.9	400	882	9,652	864	354	1,218	2,765	2,325	16,842	21.0	3.2	713

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7)											B:流出部(3+8+13)											B:断面計(5+6+7+3+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	69	0	1	1	11	10	94	11.7	1.8	1	2	55	2	1	3	5	10	75	17.3	1.5	4	5	124	2	2	4	16	20	169	14.2	1.7	5
8:00-9:00	3	60	2	1	3	15	9	90	13.3	2.0	5	2	65	3	4	7	16	8	98	15.3	1.2	2	5	125	5	5	10	31	17	188	14.4	1.6	7
9:00-10:00	9	56	3	0	3	22	14	104	16.3	5.3	2	14	104	3	1	4	19	10	151	9.3	5.2	4	23	160	6	1	7	41	24	255	12.2	5.3	6
10:00-11:00	4	123	3	0	3	24	14	168	10.1	1.4	8	9	92	3	0	3	19	9	132	9.1	3.9	6	13	215	6	0	6	43	23	300	9.7	2.5	14
11:00-12:00	0	174	3	0	3	35	10	222	5.9	0.0	3	0	92	3	0	3	21	5	121	6.6	0.0	7	0	266	6	0	6	56	15	343	6.1	0.0	10
12:00-13:00	2	200	2	2	4	35	6	247	4.0	0.4	6	2	103	3	0	3	21	6	135	6.7	0.8	7	4	303	5	2	7	56	12	382	5.0	0.6	13
13:00-14:00	1	178	0	4	4	39	11	233	6.4	0.2	10	2	102	3	0	3	26	4	137	5.1	0.8	2	3	280	3	4	7	65	15	370	5.9	0.5	12
14:00-15:00	0	178	3	2	5	23	10	216	6.9	0.0	10	3	94	3	0	3	19	4	123	5.7	1.4	7	3	272	6	2	8	42	14	339	6.5	0.5	17
15:00-16:00	1	175	2	1	3	34	2	215	2.3	0.3	7	4	85	3	1	4	16	4	113	7.1	2.0	5	5	260	5	2	7	50	6	328	4.0	0.8	12
16:00-17:00	1	207	3	3	6	37	2	253	3.2	0.2	15	4	111	3	1	4	20	4	143	5.6	1.6	7	5	318	6	4	10	57	6	396	4.0	0.7	22
17:00-18:00	2	243	3	1	4	26	5	280	3.2	0.4	14	5	123	3	0	3	17	4	152	4.6	1.8	12	7	366	6	1	7	43	9	432	3.7	0.9	26
18:00-19:00	3	247	3	1	4	10	6	270	3.7	0.6	10	5	112	3	0	3	5	2	127	3.9	2.0	9	8	359	6	1	7	15	8	397	3.8	1.0	19
全時間合計	29	1,910	27	16	43	311	99	2,392	5.9	0.7	91	52	1,138	35	8	43	204	70	1,507	7.5	1.9	72	81	3,048	62	24	86	515	169	3,899	6.5	1.2	163

断面別交通量調査表

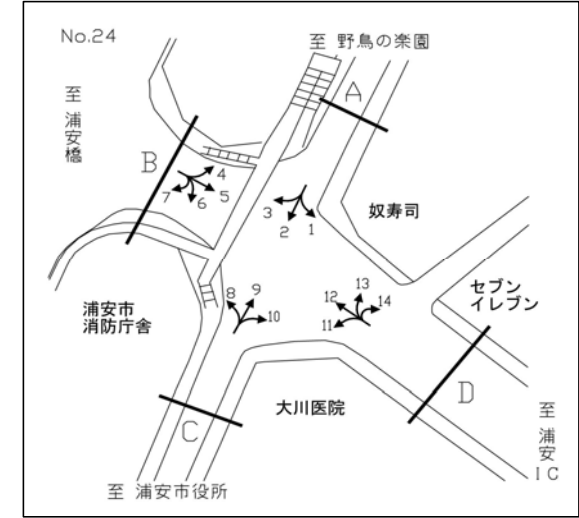


調査地点 : No.23 (29)入船中央交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+7+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	35	429	45	27	72	27	49	612	19.8	3.3	32	28	504	43	9	52	150	86	820	16.8	2.1	39	63	933	88	36	124	177	135	1,432	18.1	2.6	71
8:00-9:00	60	442	51	18	69	79	106	756	23.1	4.8	21	59	434	48	11	59	171	110	833	20.3	4.4	52	119	876	99	29	128	250	216	1,589	21.6	4.6	73
9:00-10:00	55	393	36	10	46	109	135	738	24.5	4.6	14	60	331	33	23	56	146	170	763	29.6	5.2	28	115	724	69	33	102	255	305	1,501	27.1	4.9	42
10:00-11:00	41	368	32	9	41	139	142	731	25.0	3.6	15	46	435	26	24	50	145	160	836	25.1	3.5	39	87	803	58	33	91	284	302	1,567	25.1	3.5	54
11:00-12:00	20	422	36	11	47	162	125	776	22.2	1.6	21	24	449	27	21	48	120	141	782	24.2	1.9	14	44	871	63	32	95	282	266	1,558	23.2	1.8	35
12:00-13:00	35	425	30	9	39	122	74	695	16.3	3.0	30	41	475	28	13	41	115	120	792	20.3	3.1	42	76	900	58	22	80	237	194	1,487	18.4	3.1	72
13:00-14:00	26	395	25	8	33	178	114	746	19.7	2.2	28	34	431	24	17	41	164	134	804	21.8	2.7	32	60	826	49	25	74	342	248	1,550	20.8	2.5	60
14:00-15:00	22	417	26	10	36	172	115	762	19.8	1.8	30	20	477	24	15	39	120	106	762	19.0	1.6	30	42	894	50	25	75	292	221	1,524	19.4	1.7	60
15:00-16:00	31	486	31	12	43	133	96	789	17.6	2.4	33	32	522	30	11	41	135	97	827	16.7	2.3	18	63	1,008	61	23	84	268	193	1,616	17.1	2.3	51
16:00-17:00	34	563	30	17	47	206	71	921	12.8	2.2	64	27	568	25	16	41	100	66	802	13.3	1.9	25	61	1,131	55	33	88	306	137	1,723	13.1	2.1	89
17:00-18:00	29	668	30	15	45	160	55	957	10.4	1.8	57	32	533	32	21	53	94	55	767	14.1	2.4	27	61	1,201	62	36	98	254	110	1,724	12.1	2.0	84
18:00-19:00	36	625	33	15	48	99	38	846	10.2	2.4	56	34	565	32	18	50	67	19	735	9.4	2.5	19	70	1,190	65	33	98	166	57	1,581	9.8	2.5	75
全時間合計	424	5,633	405	161	566	1,586	1,120	9,329	18.1	2.8	401	437	5,724	372	199	571	1,527	1,264	9,523	19.3	2.8	365	861	11,357	777	360	1,137	3,113	2,384	18,852	18.7	2.8	766

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14)											D:流出部(1+6+10)											D:断面計(12+13+14+1+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	123	1	0	1	28	7	162	4.9	1.0	9	3	56	2	1	3	9	4	75	9.3	2.2	6	6	179	3	1	4	37	11	237	6.3	1.4	15
8:00-9:00	3	105	2	1	3	39	12	162	9.3	1.1	10	4	52	2	0	2	14	12	84	16.7	2.9	2	7	157	4	1	5	53	24	246	11.8	1.7	12
9:00-10:00	5	86	2	1	3	35	15	144	12.5	2.1	8	2	32	0	1	1	22	6	63	11.1	2.1	2	7	118	2	2	4	57	21	207	12.1	2.1	10
10:00-11:00	7	92	1	0	1	53	18	171	11.1	2.6	14	1	45	1	0	1	21	8	76	11.8	0.8	6	8	137	2	0	2	74	26	247	11.3	2.0	20
11:00-12:00	2	99	1	1	2	32	7	142	6.3	0.8	8	1	66	3	1	4	28	1	100	5.0	0.6	2	3	165	4	2	6	60	8	242	5.8	0.7	10
12:00-13:00	1	103	1	0	1	35	14	154	9.7	0.4	12	2	87	1	0	1	27	3	120	3.3	1.0	1	3	190	2	0	2	62	17	274	6.9	0.6	13
13:00-14:00	1	84	1	0	1	25	9	120	8.3	0.5	1	1	79	1	0	1	24	8	113	8.0	0.5	4	2	163	2	0	2	49	17	233	8.2	0.5	5
14:00-15:00	4	90	1	0	1	42	8	145	6.2	1.7	2	3	73	1	0	1	27	6	110	6.4	1.6	5	7	163	2	0	2	69	14	255	6.3	1.6	7
15:00-16:00	2	97	1	2	3	32	11	145	9.7	0.8	5	2	85	0	1	1	20	2	110	2.7	1.0	6	4	182	1	3	4	52	13	255	6.7	0.9	11
16:00-17:00	4	112	1	2	3	39	10	168	7.7	1.4	4	0	78	2	1	3	18	0	99	3.0	0.0	9	4	190	3	3	6	57	10	267	6.0	0.9	13
17:00-18:00	1	130	2	0	2	25	9	167	6.6	0.3	11	0	119	2	0	2	20	1	142	2.1	0.0	8	1	249	4	0	4	45	10	309	4.5	0.2	19
18:00-19:00	2	132	2	0	2	16	5	157	4.5	0.7	9	2	122	2	0	2	14	8	148	6.8	0.7	10	4	254	4	0	4	30	13	305	5.6	0.7	19
全時間合計	35	1,253	16	7	23	401	125	1,837	8.1	1.1	93	21	894	17	5	22	244	59	1,240	6.5	1.0	61	56	2,147	33	12	45	645	184	3,077	7.4	1.1	154

断面別交通量調査表

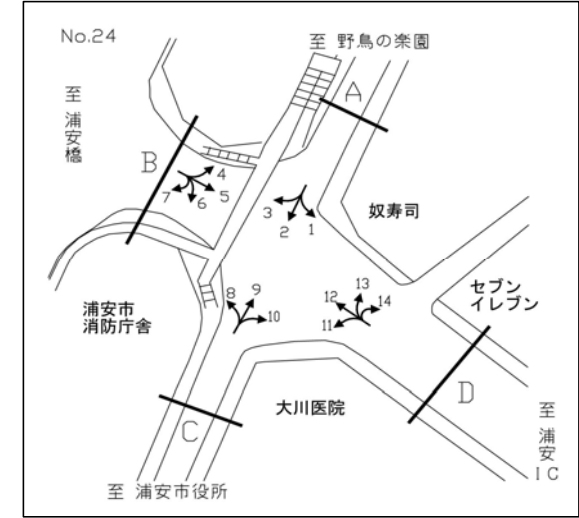


調査地点 : No.24 (31)浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	47	2	1	3	11	8	71	15.5	1.7	8	2	46	1	2	3	28	4	83	8.4	1.5	10	4	93	3	3	6	39	12	154	11.7	1.6	18
8:00-9:00	5	61	2	1	3	29	8	106	10.4	2.9	9	2	61	2	0	2	37	5	107	6.5	1.2	4	7	122	4	1	5	66	13	213	8.5	2.0	13
9:00-10:00	9	71	2	0	2	36	9	127	8.7	4.3	6	4	43	1	2	3	23	0	73	4.1	3.3	3	13	114	3	2	5	59	9	200	7.0	4.0	9
10:00-11:00	2	56	1	2	3	35	3	99	6.1	1.3	4	2	43	4	0	4	19	1	69	7.2	1.8	12	4	99	5	2	7	54	4	168	6.5	1.5	16
11:00-12:00	1	58	1	0	1	34	5	99	6.1	0.6	4	2	54	1	0	1	22	3	82	4.9	1.4	2	3	112	2	0	2	56	8	181	5.5	1.0	6
12:00-13:00	4	50	1	0	1	31	6	92	7.6	2.7	11	3	29	1	0	1	17	2	52	5.8	3.6	4	7	79	2	0	2	48	8	144	6.9	3.0	15
13:00-14:00	2	56	1	0	1	24	8	91	9.9	1.3	3	1	43	1	0	1	20	3	68	5.9	0.9	6	3	99	2	0	2	44	11	159	8.2	1.1	9
14:00-15:00	5	57	1	1	2	26	8	98	10.2	3.1	3	4	40	1	0	1	19	2	66	4.5	3.6	4	9	97	2	1	3	45	10	164	7.9	3.3	7
15:00-16:00	2	53	1	0	1	34	7	97	8.2	1.3	4	4	54	1	1	2	13	1	74	4.1	3.0	4	6	107	2	1	3	47	8	171	6.4	2.1	8
16:00-17:00	2	52	2	0	2	31	4	91	6.6	1.4	11	1	57	1	0	1	26	2	87	3.4	0.7	7	3	109	3	0	3	57	6	178	5.1	1.0	18
17:00-18:00	2	43	0	2	2	12	2	61	6.6	1.9	8	3	77	2	0	2	20	3	105	4.8	1.6	6	5	120	2	2	4	32	5	166	5.4	1.7	14
18:00-19:00	3	46	2	0	2	22	7	80	11.3	2.3	6	1	44	1	1	2	9	6	62	12.9	0.9	6	4	90	3	1	4	31	13	142	12.0	1.7	12
全時間合計	39	650	16	7	23	325	75	1,112	8.8	2.2	77	29	591	17	6	23	253	32	928	5.9	1.9	68	68	1,241	33	13	46	578	107	2,040	7.5	2.0	145

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	43	685	23	19	42	205	186	1,161	19.6	2.3	126	63	309	17	9	26	87	110	595	22.9	6.5	49	106	994	40	28	68	292	296	1,756	20.7	3.7	175
8:00-9:00	79	564	24	10	34	316	172	1,165	17.7	4.4	89	97	406	14	12	26	128	105	762	17.2	7.7	39	176	970	38	22	60	444	277	1,927	17.5	5.7	128
9:00-10:00	67	394	16	10	26	230	234	951	27.3	4.7	54	92	344	13	5	18	190	187	831	24.7	7.3	26	159	738	29	15	44	420	421	1,782	26.1	5.9	80
10:00-11:00	51	332	16	7	23	145	225	776	32.0	4.4	60	57	392	11	4	15	169	201	834	25.9	4.4	18	108	724	27	11	38	314	426	1,610	28.8	4.4	78
11:00-12:00	32	379	16	2	18	197	244	870	30.1	2.5	38	42	450	16	3	19	232	202	945	23.4	2.9	37	74	829	32	5	37	429	446	1,815	26.6	2.7	75
12:00-13:00	47	379	13	6	19	180	176	801	24.3	3.8	48	53	416	13	4	17	162	181	829	23.9	4.1	30	100	795	26	10	36	342	357	1,630	24.1	4.0	78
13:00-14:00	39	361	17	4	21	220	216	857	27.7	3.1	31	58	369	12	4	16	159	144	746	21.4	4.9	34	97	730	29	8	37	379	360	1,603	24.8	4.0	65
14:00-15:00	39	359	16	7	23	204	157	782	23.0	3.3	46	59	463	14	6	20	197	167	906	20.6	4.1	41	98	822	30	13	43	401	324	1,688	21.7	3.8	87
15:00-16:00	45	392	18	9	27	187	144	795	21.5	3.7	35	69	459	17	8	25	206	126	885	17.1	4.9	48	114	851	35	17	52	393	270	1,680	19.2	4.3	83
16:00-17:00	27	339	12	7	19	203	78	666	14.6	2.6	37	49	502	17	8	25	256	139	971	16.9	3.2	62	76	841	29	15	44	459	217	1,637	15.9	3.0	99
17:00-18:00	22	404	17	8	25	197	90	738	15.6	1.9	68	70	662	14	14	28	257	130	1,147	13.8	3.7	98	92	1,066	31	22	53	454	220	1,885	14.5	3.0	166
18:00-19:00	32	417	14	9	23	176	59	707	11.6	2.8	53	72	655	20	11	31	203	68	1,029	9.6	4.1	79	104	1,072	34	20	54	379	127	1,736	10.4	3.6	132
全時間合計	523	5,005	202	98	300	2,460	1,981	10,269	22.2	3.3	685	781	5,427	178	88	266	2,246	1,760	10,480	19.3	4.7	561	1,304	10,432	380	186	566	4,706	3,741	20,749	20.8	4.0	1,246

断面別交通量調査表

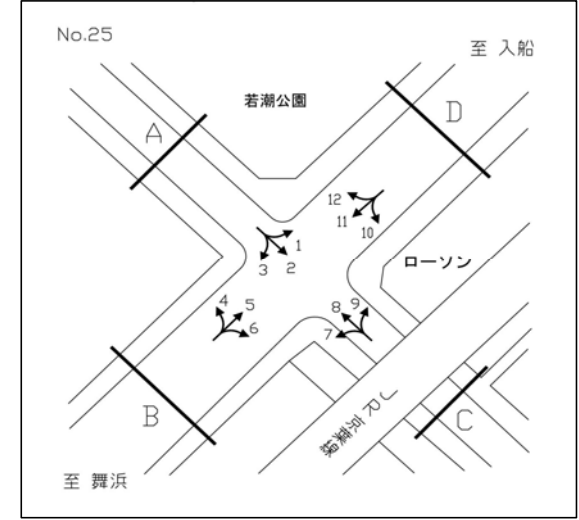


調査地点 : No.24 (31)浦安消防本部前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	43	70	3	1	4	15	10	142	9.9	16.9	10	17	64	4	1	5	14	13	113	15.9	8.8	17	60	134	7	2	9	29	23	255	12.5	13.4	27
8:00-9:00	72	90	1	8	9	29	5	205	6.8	19.6	9	24	97	6	2	8	41	9	179	9.5	8.0	15	96	187	7	10	17	70	14	384	8.1	14.4	24
9:00-10:00	75	77	3	1	4	53	12	221	7.2	20.1	6	23	95	2	4	6	54	10	188	8.5	7.5	7	98	172	5	5	10	107	22	409	7.8	14.4	13
10:00-11:00	48	82	3	0	3	45	12	190	7.9	15.0	11	17	76	4	2	6	39	12	150	12.0	7.0	3	65	158	7	2	9	84	24	340	9.7	11.5	14
11:00-12:00	37	80	5	1	6	34	17	174	13.2	12.7	9	10	94	5	0	5	47	17	173	12.7	3.6	5	47	174	10	1	11	81	34	347	13.0	8.3	14
12:00-13:00	35	88	2	0	2	40	11	176	7.4	11.7	3	14	79	4	0	4	36	7	140	7.9	6.0	11	49	167	6	0	6	76	18	316	7.6	9.2	14
13:00-14:00	41	98	4	1	5	47	17	208	10.6	11.8	13	10	100	5	1	6	40	9	165	9.1	3.6	3	51	198	9	2	11	87	26	373	9.9	8.2	16
14:00-15:00	46	103	3	0	3	43	16	211	9.0	12.8	11	16	97	4	1	5	39	17	174	12.6	5.6	5	62	200	7	1	8	82	33	385	10.6	9.6	16
15:00-16:00	51	91	3	5	8	57	8	215	7.4	14.3	9	22	91	7	3	10	35	11	169	12.4	7.8	9	73	182	10	8	18	92	19	384	9.6	11.4	18
16:00-17:00	33	105	5	1	6	41	9	194	7.7	9.9	9	12	79	5	1	6	29	6	132	9.1	5.4	19	45	184	10	2	12	70	15	326	8.3	8.1	28
17:00-18:00	51	119	3	1	4	44	20	238	10.1	12.5	12	11	95	5	1	6	31	6	149	8.1	4.3	12	62	214	8	2	10	75	26	387	9.3	9.4	24
18:00-19:00	56	101	2	2	4	23	6	190	5.3	16.1	14	17	79	3	0	3	28	9	136	8.8	7.3	12	73	180	5	2	7	51	15	326	6.7	12.6	26
全時間合計	588	1,104	37	21	58	471	143	2,364	8.5	14.5	116	193	1,046	54	16	70	433	126	1,868	10.5	6.2	118	781	2,150	91	37	128	904	269	4,232	9.4	10.9	234

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	28	285	12	9	21	81	112	527	25.2	3.3	46	34	668	18	18	36	183	189	1,110	20.3	1.9	114	62	953	30	27	57	264	301	1,637	21.9	2.3	160
8:00-9:00	33	374	13	9	22	115	104	648	19.4	3.1	39	66	525	18	14	32	283	170	1,076	18.8	4.0	88	99	899	31	23	54	398	274	1,724	19.0	3.6	127
9:00-10:00	20	304	10	6	16	169	175	684	27.9	2.0	23	52	364	15	6	21	221	233	891	28.5	4.0	53	72	668	25	12	37	390	408	1,575	28.3	3.1	76
10:00-11:00	18	363	9	4	13	153	199	746	28.4	1.6	17	43	322	10	7	17	151	225	758	31.9	3.8	59	61	685	19	11	30	304	424	1,504	30.2	2.7	76
11:00-12:00	9	438	13	2	15	222	202	886	24.5	0.7	33	25	357	13	2	15	186	246	829	31.5	2.1	40	34	795	26	4	30	408	448	1,715	27.9	1.3	73
12:00-13:00	20	384	11	4	15	150	175	744	25.5	1.7	30	36	377	9	6	15	186	178	792	24.4	3.0	47	56	761	20	10	30	336	353	1,536	24.9	2.4	77
13:00-14:00	23	342	9	5	14	145	141	665	23.3	2.2	30	36	345	13	5	18	217	226	842	29.0	2.9	34	59	687	22	10	32	362	367	1,507	26.5	2.6	64
14:00-15:00	15	426	12	6	18	190	167	816	22.7	1.2	39	26	345	13	7	20	208	162	761	23.9	2.3	49	41	771	25	13	38	398	329	1,577	23.3	1.7	88
15:00-16:00	24	439	14	8	22	187	127	799	18.6	1.9	49	27	371	11	10	21	211	148	778	21.7	2.3	36	51	810	25	18	43	398	275	1,577	20.2	2.1	85
16:00-17:00	21	475	14	8	22	246	138	902	17.7	1.5	64	21	333	10	7	17	210	82	663	14.9	2.1	33	42	808	24	15	39	456	220	1,565	16.5	1.7	97
17:00-18:00	27	661	13	14	27	253	128	1,096	14.1	1.5	94	18	393	12	10	22	198	101	732	16.8	1.6	66	45	1,054	25	24	49	451	229	1,828	15.2	1.5	160
18:00-19:00	25	625	16	11	27	194	72	943	10.5	1.6	75	26	411	10	10	20	175	61	693	11.7	2.3	51	51	1,036	26	21	47	369	133	1,636	11.0	1.9	126
全時間合計	263	5,116	146	86	232	2,105	1,740	9,456	20.9	1.8	539	410	4,811	152	102	254	2,429	2,021	9,925	22.9	2.7	670	673	9,927	298	188	486	4,534	3,761	19,381	21.9	2.2	1,209

断面別交通量調査表

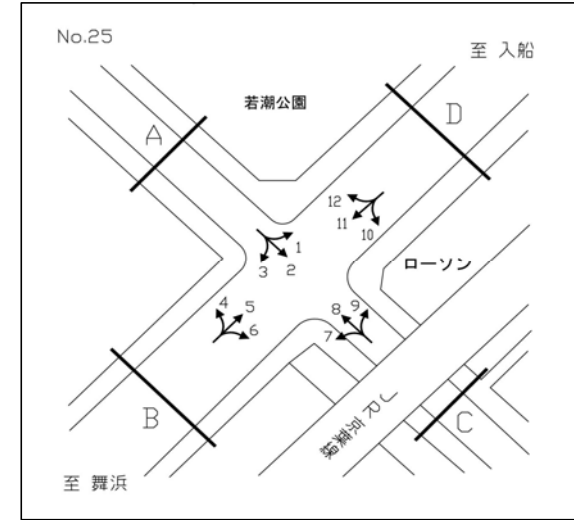


調査地点 : No.25 (33)今川橋東詰交差点
 調査年月日: 平成25年6月6日(木) 天候: 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	92	1	2	3	3	0	98	3.1	0.0	19	0	34	2	0	2	1	0	37	5.4	0.0	3	0	126	3	2	5	4	0	135	3.7	0.0	22
8:00-9:00	3	116	1	3	4	15	0	138	2.9	1.2	18	6	73	4	0	4	1	0	84	4.8	3.7	5	9	189	5	3	8	16	0	222	3.6	2.1	23
9:00-10:00	1	125	2	1	3	18	0	147	2.0	0.4	11	5	75	4	0	4	3	1	88	5.7	3.0	4	6	200	6	1	7	21	1	235	3.4	1.4	15
10:00-11:00	5	129	4	0	4	15	2	155	3.9	1.7	32	3	96	2	0	2	8	0	109	1.8	1.4	12	8	225	6	0	6	23	2	264	3.0	1.6	44
11:00-12:00	4	120	3	0	3	24	1	152	2.6	1.4	8	2	123	3	0	3	22	0	150	2.0	0.7	3	6	243	6	0	6	46	1	302	2.3	1.1	11
12:00-13:00	3	120	3	0	3	22	0	148	2.0	1.1	17	3	103	3	0	3	9	1	119	3.4	1.3	15	6	223	6	0	6	31	1	267	2.6	1.2	32
13:00-14:00	7	97	3	1	4	26	3	137	5.1	2.9	6	2	93	3	1	4	11	0	110	3.6	1.0	10	9	190	6	2	8	37	3	247	4.5	2.0	16
14:00-15:00	3	103	4	0	4	22	0	132	3.0	1.3	9	3	95	3	0	3	10	0	111	2.7	1.4	6	6	198	7	0	7	32	0	243	2.9	1.3	15
15:00-16:00	4	145	3	0	3	24	1	177	2.3	1.2	12	2	148	4	0	4	21	0	175	2.3	0.6	4	6	293	7	0	7	45	1	352	2.3	0.9	16
16:00-17:00	4	163	3	1	4	12	0	183	2.2	1.1	10	2	117	3	3	6	8	0	133	4.5	0.8	16	6	280	6	4	10	20	0	316	3.2	1.0	26
17:00-18:00	4	163	3	1	4	6	0	177	2.3	1.2	19	3	125	3	1	4	13	0	145	2.8	1.1	9	7	288	6	2	8	19	0	322	2.5	1.1	28
18:00-19:00	5	102	3	0	3	11	0	121	2.5	2.2	12	3	118	3	0	3	9	0	133	2.3	1.2	12	8	220	6	0	6	20	0	254	2.4	1.7	24
全時間合計	43	1,475	33	9	42	198	7	1,765	2.8	1.3	173	34	1,200	37	5	42	116	2	1,394	3.2	1.3	99	77	2,675	70	14	84	314	9	3,159	2.9	1.3	272

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	217	29	14	43	24	10	304	17.4	1.9	29	10	686	18	20	38	60	50	844	10.4	0.6	78	20	903	47	34	81	84	60	1,148	12.3	1.0	107
8:00-9:00	46	470	31	13	44	103	32	695	10.9	3.8	36	97	591	34	12	46	104	41	879	9.9	6.2	42	143	1,061	65	25	90	207	73	1,574	10.4	5.1	78
9:00-10:00	33	316	29	12	41	54	29	473	14.8	4.0	22	38	482	20	12	32	99	35	686	9.8	3.2	24	71	798	49	24	73	153	64	1,159	11.8	3.5	46
10:00-11:00	43	431	34	14	48	95	22	639	11.0	3.9	24	40	461	21	7	28	143	45	717	10.2	3.3	27	83	892	55	21	76	238	67	1,356	10.5	3.6	51
11:00-12:00	19	472	34	5	39	127	32	689	10.3	1.6	17	28	417	15	2	17	161	37	660	8.2	2.5	24	47	889	49	7	56	288	69	1,349	9.3	2.1	41
12:00-13:00	34	355	18	4	22	61	15	487	7.6	3.9	22	23	431	14	8	22	83	29	588	8.7	2.2	36	57	786	32	12	44	144	44	1,075	8.2	3.0	58
13:00-14:00	27	400	18	10	28	91	18	564	8.2	2.7	17	21	383	15	6	21	132	21	578	7.3	2.1	25	48	783	33	16	49	223	39	1,142	7.7	2.4	42
14:00-15:00	28	437	24	8	32	103	18	618	8.1	2.6	27	22	406	14	10	24	111	20	583	7.5	2.2	19	50	843	38	18	56	214	38	1,201	7.8	2.4	46
15:00-16:00	41	404	16	11	27	96	34	602	10.1	3.9	20	22	420	10	6	16	91	16	565	5.7	2.2	29	63	824	26	17	43	187	50	1,167	8.0	3.1	49
16:00-17:00	14	575	25	11	36	75	27	727	8.7	1.1	30	20	436	15	4	19	83	11	569	5.3	2.0	28	34	1,011	40	15	55	158	38	1,296	7.2	1.5	58
17:00-18:00	14	629	26	22	48	82	28	801	9.5	1.0	54	15	435	17	3	20	60	11	541	5.7	1.5	41	29	1,064	43	25	68	142	39	1,342	8.0	1.2	95
18:00-19:00	29	522	32	11	43	43	14	651	8.8	2.4	42	20	409	13	4	17	31	9	486	5.3	2.2	33	49	931	45	15	60	74	23	1,137	7.3	2.3	75
全時間合計	338	5,228	316	135	451	954	279	7,250	10.1	2.6	340	356	5,557	206	94	300	1,158	325	7,696	8.1	2.6	406	694	10,785	522	229	751	2,112	604	14,946	9.1	2.6	746

断面別交通量調査表

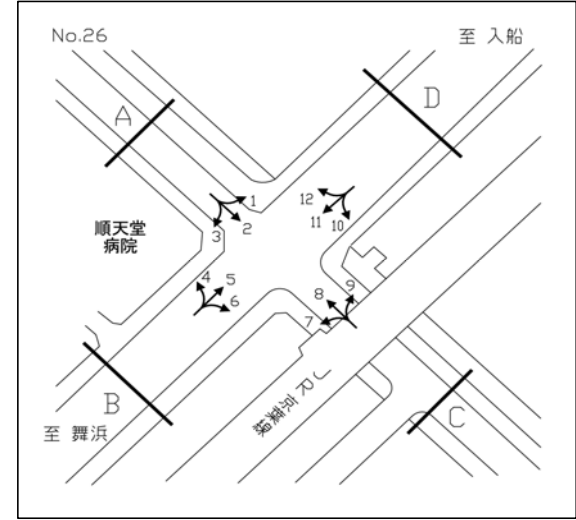


調査地点 : No.25 (33)今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	106	2	3	5	1	1	114	5.3	0.5	10	0	99	2	2	4	7	1	111	4.5	0.0	8	1	205	4	5	9	8	2	225	4.9	0.2	18
8:00-9:00	3	191	5	1	6	11	0	211	2.8	0.7	13	6	129	1	2	3	16	0	154	1.9	2.1	14	9	320	6	3	9	27	0	365	2.5	1.3	27
9:00-10:00	8	181	5	0	5	15	1	210	2.9	2.0	4	15	154	3	6	9	22	0	200	4.5	4.1	14	23	335	8	6	14	37	1	410	3.7	3.0	18
10:00-11:00	4	203	2	2	4	18	0	229	1.7	0.9	20	13	157	4	1	5	26	2	203	3.4	3.5	40	17	360	6	3	9	44	2	432	2.5	2.1	60
11:00-12:00	8	209	3	0	3	66	0	286	1.0	1.6	7	1	170	3	1	4	31	1	207	2.4	0.3	6	9	379	6	1	7	97	1	493	1.6	1.0	13
12:00-13:00	4	174	3	1	4	17	1	200	2.5	1.1	28	4	138	3	0	3	22	0	167	1.8	1.3	22	8	312	6	1	7	39	1	367	2.2	1.2	50
13:00-14:00	3	161	3	0	3	29	0	196	1.5	0.8	15	4	151	3	1	4	28	2	189	3.2	1.2	10	7	312	6	1	7	57	2	385	2.3	1.0	25
14:00-15:00	3	164	3	0	3	23	0	193	1.6	0.8	18	4	141	4	0	4	37	0	186	2.2	1.2	18	7	305	7	0	7	60	0	379	1.8	1.0	36
15:00-16:00	9	249	4	2	6	26	0	290	2.1	1.6	12	2	167	3	1	4	27	2	202	3.0	0.5	9	11	416	7	3	10	53	2	492	2.4	1.2	21
16:00-17:00	1	210	3	1	4	14	0	229	1.7	0.2	23	2	215	3	0	3	12	0	232	1.3	0.4	12	3	425	6	1	7	26	0	461	1.5	0.3	35
17:00-18:00	1	225	3	1	4	18	1	249	2.0	0.2	14	2	213	3	1	4	8	0	227	1.8	0.5	22	3	438	6	2	8	26	1	476	1.9	0.3	36
18:00-19:00	7	168	3	0	3	11	1	190	2.1	1.9	11	3	169	3	0	3	12	0	187	1.6	0.8	24	10	337	6	0	6	23	1	377	1.9	1.4	35
全時間合計	52	2,241	39	11	50	249	5	2,597	2.1	1.1	175	56	1,903	35	15	50	248	8	2,265	2.6	1.3	199	108	4,144	74	26	100	497	13	4,862	2.3	1.2	374

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	9	623	18	17	35	61	50	778	10.9	0.6	62	10	219	28	14	42	21	10	302	17.2	1.9	31	19	842	46	31	77	82	60	1,080	12.7	1.0	93
8:00-9:00	98	470	33	10	43	96	41	748	11.2	7.4	36	41	454	31	13	44	104	32	675	11.3	3.5	42	139	924	64	23	87	200	73	1,423	11.2	5.6	78
9:00-10:00	39	367	19	13	32	87	34	559	11.8	4.0	25	23	278	28	8	36	50	28	415	15.4	3.2	20	62	645	47	21	68	137	62	974	13.3	3.7	45
10:00-11:00	39	336	21	5	26	130	45	576	12.3	4.1	22	35	385	34	13	47	81	22	570	12.1	3.5	19	74	721	55	18	73	211	67	1,146	12.2	3.8	41
11:00-12:00	20	314	15	2	17	109	37	497	10.9	2.4	18	20	405	34	4	38	112	32	607	11.5	1.9	17	40	719	49	6	55	221	69	1,104	11.2	2.1	35
12:00-13:00	22	331	14	7	21	71	29	474	10.5	2.7	22	33	308	18	4	22	57	15	435	8.5	4.3	16	55	639	32	11	43	128	44	909	9.6	3.4	38
13:00-14:00	18	300	15	6	21	105	20	464	8.8	2.3	19	28	331	18	9	27	80	18	484	9.3	3.3	12	46	631	33	15	48	185	38	948	9.1	2.8	31
14:00-15:00	22	323	14	10	24	103	20	492	8.9	2.6	8	27	385	24	8	32	93	18	555	9.0	2.8	19	49	708	38	18	56	196	38	1,047	9.0	2.7	27
15:00-16:00	15	291	10	4	14	79	15	414	7.0	2.1	18	43	354	16	10	26	86	32	541	10.7	4.6	20	58	645	26	14	40	165	47	955	9.1	3.5	38
16:00-17:00	21	314	15	5	20	76	11	442	7.0	2.7	20	16	494	25	11	36	74	27	647	9.7	1.4	27	37	808	40	16	56	150	38	1,089	8.6	1.9	47
17:00-18:00	16	309	17	3	20	52	10	407	7.4	2.2	31	15	553	26	22	48	77	28	721	10.5	1.2	46	31	862	43	25	68	129	38	1,128	9.4	1.5	77
18:00-19:00	16	338	13	4	17	27	8	406	6.2	2.1	35	31	434	32	11	43	40	14	562	10.1	3.0	31	47	772	45	15	60	67	22	968	8.5	2.6	66
全時間合計	335	4,316	204	86	290	996	320	6,257	9.7	3.1	316	322	4,600	314	127	441	875	276	6,514	11.0	2.8	300	657	8,916	518	213	731	1,871	596	12,771	10.4	2.9	616

断面別交通量調査表

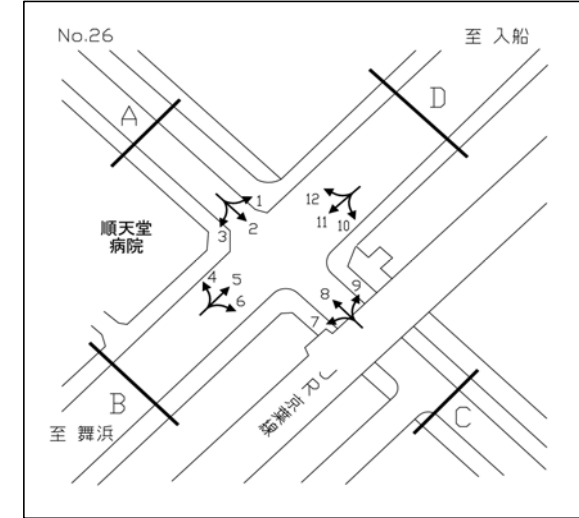


調査地点 : No.26 (34)今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候:曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	133	6	1	7	25	4	172	6.4	1.0	27	16	72	13	2	15	12	1	116	13.8	7.8	6	19	205	19	3	22	37	5	288	9.4	3.7	33
8:00-9:00	12	154	9	3	12	51	4	233	6.9	3.0	29	31	111	11	1	12	34	0	188	6.4	9.4	16	43	265	20	4	24	85	4	421	6.7	5.9	45
9:00-10:00	13	116	8	3	11	41	8	189	10.1	4.1	18	35	122	10	1	11	34	4	206	7.3	9.6	9	48	238	18	4	22	75	12	395	8.6	7.0	27
10:00-11:00	7	142	7	4	11	32	7	199	9.0	2.0	13	38	137	9	1	10	75	2	262	4.6	8.7	8	45	279	16	5	21	107	9	461	6.5	5.7	21
11:00-12:00	8	134	8	1	9	60	5	216	6.5	2.2	20	42	142	6	0	6	58	2	250	3.2	9.7	11	50	276	14	1	15	118	7	466	4.7	6.3	31
12:00-13:00	8	125	10	3	13	28	4	178	9.6	2.6	9	31	113	8	0	8	38	4	194	6.2	9.2	21	39	238	18	3	21	66	8	372	7.8	6.0	30
13:00-14:00	2	128	10	0	10	30	6	176	9.1	0.7	11	27	143	7	1	8	37	4	219	5.5	6.9	27	29	271	17	1	18	67	10	395	7.1	4.2	38
14:00-15:00	3	130	13	0	13	46	4	196	8.7	0.9	21	24	131	8	1	9	30	4	198	6.6	6.8	17	27	261	21	1	22	76	8	394	7.6	4.0	38
15:00-16:00	5	137	8	2	10	24	3	179	7.3	1.6	15	27	145	8	3	11	45	1	229	5.2	6.7	5	32	282	16	5	21	69	4	408	6.1	4.4	20
16:00-17:00	7	145	9	2	11	39	2	204	6.4	2.0	7	17	155	9	5	14	46	2	234	6.8	4.2	5	24	300	18	7	25	85	4	438	6.6	3.1	12
17:00-18:00	4	162	9	0	9	28	2	205	5.4	1.1	7	28	206	7	2	9	70	1	314	3.2	5.1	26	32	368	16	2	18	98	3	519	4.0	3.5	33
18:00-19:00	8	127	7	2	9	19	2	165	6.7	2.7	9	15	160	9	0	9	44	3	231	5.2	3.7	27	23	287	16	2	18	63	5	396	5.8	3.3	36
全時間合計	80	1,633	104	21	125	423	51	2,312	7.6	2.0	186	331	1,637	105	17	122	523	28	2,641	5.7	7.2	178	411	3,270	209	38	247	946	79	4,953	6.6	4.8	364

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	15	154	33	15	48	22	9	248	23.0	3.6	14	5	554	15	19	34	44	50	687	12.2	0.4	63	20	708	48	34	82	66	59	935	15.1	1.2	77
8:00-9:00	60	379	31	11	42	95	31	607	12.0	5.7	25	93	510	31	9	40	91	41	775	10.5	6.7	27	153	889	62	20	82	186	72	1,382	11.1	6.3	52
9:00-10:00	57	265	28	9	37	41	31	431	15.8	7.6	4	42	408	17	11	28	70	35	583	10.8	4.1	18	99	673	45	20	65	111	66	1,014	12.9	5.5	22
10:00-11:00	55	338	34	11	45	81	24	543	12.7	5.9	11	26	388	19	4	23	104	45	586	11.6	2.6	20	81	726	53	15	68	185	69	1,129	12.1	4.2	31
11:00-12:00	51	359	31	4	35	111	32	588	11.4	5.1	6	27	310	14	2	16	134	37	524	10.1	3.1	19	78	669	45	6	51	245	69	1,112	10.8	4.2	25
12:00-13:00	45	292	14	2	16	51	13	417	7.0	6.0	19	14	293	12	9	21	63	25	416	11.1	1.9	10	59	585	26	11	37	114	38	833	9.0	4.0	29
13:00-14:00	43	337	13	10	23	79	19	501	8.4	4.9	8	14	308	13	5	18	116	20	476	8.0	1.8	5	57	645	26	15	41	195	39	977	8.2	3.4	13
14:00-15:00	43	374	20	8	28	72	19	536	8.8	4.5	11	18	322	15	8	23	97	21	481	9.1	2.2	10	61	696	35	16	51	169	40	1,017	8.9	3.4	21
15:00-16:00	60	311	14	11	25	77	31	504	11.1	6.9	11	13	325	8	6	14	71	14	437	6.4	1.7	20	73	636	22	17	39	148	45	941	8.9	4.4	31
16:00-17:00	26	470	23	10	33	38	24	591	9.6	2.4	20	18	312	13	2	15	64	10	419	6.0	2.4	25	44	782	36	12	48	102	34	1,010	8.1	2.4	45
17:00-18:00	24	511	23	22	45	76	27	683	10.5	2.0	45	0	310	16	1	17	40	10	377	7.2	0.0	23	24	821	39	23	62	116	37	1,060	9.3	1.3	68
18:00-19:00	28	417	30	11	41	32	13	531	10.2	2.9	39	20	292	9	6	15	25	6	358	5.9	3.0	12	48	709	39	17	56	57	19	889	8.4	2.9	51
全時間合計	507	4,207	294	124	418	775	273	6,180	11.2	4.7	213	290	4,332	182	82	264	919	314	6,119	9.4	2.7	252	797	8,539	476	206	682	1,694	587	12,299	10.3	3.7	465

断面別交通量調査表

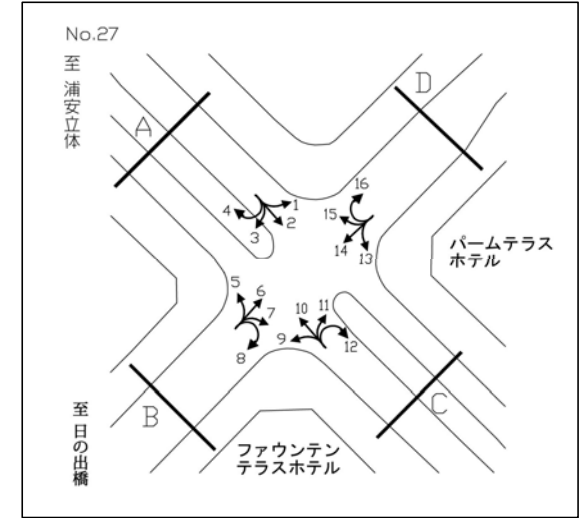


調査地点 : No.26 (34)今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候:曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	74	0	1	1	12	2	94	3.2	2.9	13	2	204	0	2	2	39	4	251	2.4	0.4	34	7	278	0	3	3	51	6	345	2.6	1.1	47
8:00-9:00	7	137	0	0	0	32	0	176	0.0	2.2	19	6	170	0	4	4	54	3	237	3.0	1.5	36	13	307	0	4	4	86	3	413	1.7	1.8	55
9:00-10:00	13	129	0	1	1	32	4	179	2.8	4.0	17	11	146	0	1	1	55	10	223	4.9	2.9	14	24	275	0	2	2	87	14	402	4.0	3.4	31
10:00-11:00	15	133	0	1	1	66	3	218	1.8	4.1	9	10	118	0	4	4	48	10	190	7.4	3.1	8	25	251	0	5	5	114	13	408	4.4	3.7	17
11:00-12:00	6	118	0	0	0	47	2	173	1.2	2.0	12	5	104	0	0	0	60	5	174	2.9	1.8	15	11	222	0	0	0	107	7	347	2.0	1.9	27
12:00-13:00	11	79	0	0	0	33	2	125	1.6	5.1	17	8	166	0	0	0	33	4	211	1.9	2.1	28	19	245	0	0	0	66	6	336	1.8	3.2	45
13:00-14:00	7	110	0	0	0	32	0	149	0.0	2.6	18	5	107	0	0	0	29	4	145	2.8	1.9	13	12	217	0	0	0	61	4	294	1.4	2.3	31
14:00-15:00	10	107	0	0	0	47	1	165	0.6	3.5	17	8	127	0	1	1	46	1	183	1.1	2.5	14	18	234	0	1	1	93	2	348	0.9	3.0	31
15:00-16:00	4	137	0	2	2	55	3	201	2.5	1.2	6	10	131	0	1	1	35	4	181	2.8	3.1	16	14	268	0	3	3	90	7	382	2.6	2.1	22
16:00-17:00	2	138	0	2	2	57	3	202	2.5	0.6	11	6	147	0	0	0	32	1	186	0.5	1.8	6	8	285	0	2	2	89	4	388	1.5	1.2	17
17:00-18:00	7	194	0	0	0	62	0	263	0.0	1.5	23	8	157	0	0	0	34	1	200	0.5	2.2	13	15	351	0	0	0	96	1	463	0.2	1.8	36
18:00-19:00	10	166	0	0	0	43	0	219	0.0	2.5	19	2	145	0	0	0	13	1	161	0.6	0.6	19	12	311	0	0	0	56	1	380	0.3	1.7	38
全時間合計	97	1,522	0	7	7	518	20	2,164	1.2	2.6	181	81	1,722	0	13	13	478	48	2,342	2.6	2.0	216	178	3,244	0	20	20	996	68	4,506	2.0	2.2	397

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	10	686	18	20	38	60	50	844	10.4	0.6	78	10	217	29	14	43	24	10	304	17.4	1.9	29	20	903	47	34	81	84	60	1,148	12.3	1.0	107
8:00-9:00	97	591	33	13	46	104	41	879	9.9	6.2	42	46	470	31	13	44	103	32	695	10.9	3.8	36	143	1,061	64	26	90	207	73	1,574	10.4	5.1	78
9:00-10:00	38	482	20	12	32	99	35	686	9.8	3.2	24	33	316	29	12	41	54	29	473	14.8	4.0	22	71	798	49	24	73	153	64	1,159	11.8	3.5	46
10:00-11:00	40	461	21	7	28	143	45	717	10.2	3.3	27	43	431	34	14	48	95	22	639	11.0	3.9	24	83	892	55	21	76	238	67	1,356	10.5	3.6	51
11:00-12:00	28	417	15	2	17	161	37	660	8.2	2.5	24	19	472	34	5	39	127	32	689	10.3	1.6	17	47	889	49	7	56	288	69	1,349	9.3	2.1	41
12:00-13:00	23	431	14	8	22	83	29	588	8.7	2.2	36	34	355	18	4	22	61	15	487	7.6	3.9	22	57	786	32	12	44	144	44	1,075	8.2	3.0	58
13:00-14:00	21	383	15	6	21	132	21	578	7.3	2.1	25	27	400	18	10	28	91	18	564	8.2	2.7	17	48	783	33	16	49	223	39	1,142	7.7	2.4	42
14:00-15:00	22	406	14	10	24	111	20	583	7.5	2.2	19	28	437	24	8	32	103	18	618	8.1	2.6	27	50	843	38	18	56	214	38	1,201	7.8	2.4	46
15:00-16:00	22	420	10	6	16	91	16	565	5.7	2.2	29	41	404	16	11	27	96	34	602	10.1	3.9	20	63	824	26	17	43	187	50	1,167	8.0	3.1	49
16:00-17:00	20	436	15	4	19	83	11	569	5.3	2.0	28	14	575	25	11	36	75	27	727	8.7	1.1	30	34	1,011	40	15	55	158	38	1,296	7.2	1.5	58
17:00-18:00	15	435	17	3	20	60	11	541	5.7	1.5	41	14	629	26	22	48	82	28	801	9.5	1.0	54	29	1,064	43	25	68	142	39	1,342	8.0	1.2	95
18:00-19:00	20	409	13	4	17	31	9	486	5.3	2.2	33	29	522	32	11	43	43	14	651	8.8	2.4	42	49	931	45	15	60	74	23	1,137	7.3	2.3	75
全時間合計	356	5,557	205	95	300	1,158	325	7,696	8.1	2.6	406	338	5,228	316	135	451	954	279	7,250	10.1	2.6	340	694	10,785	521	230	751	2,112	604	14,946	9.1	2.6	746

断面別交通量調査表

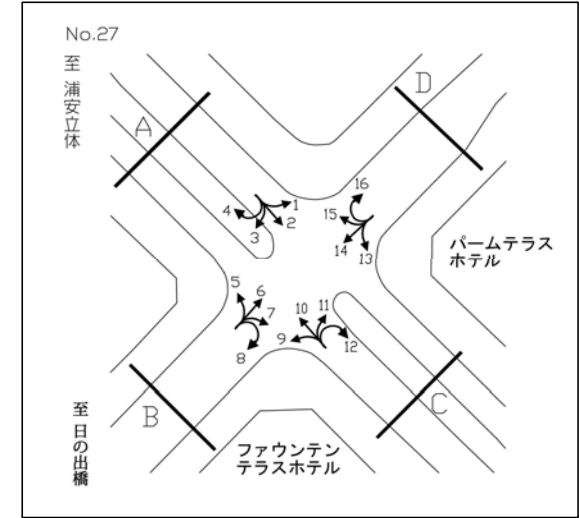


調査地点 : No.27 (36)P&Fホテル前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	47	9	37	46	17	18	128	50.0	0.0	1	2	14	9	17	26	2	10	54	66.7	2.9	0	2	61	18	54	72	19	28	182	54.9	0.8	1
8:00-9:00	2	73	8	14	22	9	16	122	31.1	1.0	0	4	19	8	13	21	1	16	61	60.7	4.8	0	6	92	16	27	43	10	32	183	41.0	2.1	0
9:00-10:00	2	31	7	26	33	13	21	100	54.0	1.5	0	8	27	10	7	17	12	13	77	39.0	7.1	0	10	58	17	33	50	25	34	177	47.5	4.1	0
10:00-11:00	2	52	7	12	19	13	17	103	35.0	1.3	2	6	34	5	9	14	12	30	96	45.8	4.4	1	8	86	12	21	33	25	47	199	40.2	2.7	3
11:00-12:00	3	54	6	20	26	11	18	112	39.3	1.8	1	3	34	9	6	15	12	25	89	44.9	2.4	1	6	88	15	26	41	23	43	201	41.8	2.0	2
12:00-13:00	4	56	4	9	13	9	22	104	33.7	2.4	1	4	35	6	4	10	7	10	66	30.3	3.8	4	8	91	10	13	23	16	32	170	32.4	3.0	5
13:00-14:00	5	44	3	7	10	18	29	106	36.8	3.2	6	6	26	7	2	9	13	28	82	45.1	5.3	1	11	70	10	9	19	31	57	188	40.4	4.1	7
14:00-15:00	0	51	4	9	13	11	11	86	27.9	0.0	2	0	37	6	6	12	10	16	75	37.3	0.0	3	0	88	10	15	25	21	27	161	32.3	0.0	5
15:00-16:00	2	42	6	11	17	8	15	84	38.1	1.6	2	5	34	8	5	13	11	27	90	44.4	3.9	3	7	76	14	16	30	19	42	174	41.4	2.7	5
16:00-17:00	0	59	5	10	15	7	6	87	24.1	0.0	2	1	45	6	7	13	14	12	85	29.4	0.8	4	1	104	11	17	28	21	18	172	26.7	0.4	6
17:00-18:00	1	41	7	9	16	7	2	67	26.9	0.9	1	1	37	9	4	13	5	3	59	27.1	1.0	1	2	78	16	13	29	12	5	126	27.0	1.0	2
18:00-19:00	2	52	7	17	24	7	2	87	29.9	1.4	2	5	35	9	8	17	6	6	69	33.3	4.6	3	7	87	16	25	41	13	8	156	31.4	2.8	5
全時間合計	23	602	73	181	254	130	177	1,186	36.3	1.3	20	45	377	92	88	180	105	196	903	41.6	3.4	21	68	979	165	269	434	235	373	2,089	38.6	2.2	41

方向 種別 時間帯	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	9	12	6	18	4	5	37	62.2	2.1	0	1	31	14	5	19	12	5	68	35.3	1.0	1	2	40	26	11	37	16	10	105	44.8	1.4	1
8:00-9:00	2	12	5	5	10	6	7	37	45.9	3.9	0	4	65	10	1	11	8	9	97	20.6	2.4	0	6	77	15	6	21	14	16	134	27.6	2.8	0
9:00-10:00	1	19	8	3	11	7	5	43	37.2	1.6	0	7	30	11	2	13	8	9	67	32.8	6.7	0	8	49	19	5	24	15	14	110	34.5	4.8	0
10:00-11:00	1	27	8	2	10	11	10	59	33.9	1.1	0	3	33	12	1	13	12	7	68	29.4	2.9	0	4	60	20	3	23	23	17	127	31.5	2.1	0
11:00-12:00	2	24	8	2	10	6	8	50	36.0	2.6	0	5	34	8	4	12	7	4	62	25.8	5.0	1	7	58	16	6	22	13	12	112	30.4	4.0	1
12:00-13:00	2	32	9	1	10	12	7	63	27.0	2.1	4	4	33	11	1	12	8	11	68	33.8	3.8	2	6	65	20	2	22	20	18	131	30.5	3.0	6
13:00-14:00	0	31	8	2	10	9	13	63	36.5	0.0	2	4	26	9	2	11	10	14	65	38.5	4.2	5	4	57	17	4	21	19	27	128	37.5	2.1	7
14:00-15:00	0	32	8	0	8	3	11	54	35.2	0.0	4	2	46	6	3	9	9	6	72	20.8	1.7	0	2	78	14	3	17	12	17	126	27.0	1.0	4
15:00-16:00	2	31	9	3	12	9	14	68	38.2	2.0	3	2	31	7	2	9	6	2	50	22.0	2.4	0	4	62	16	5	21	15	16	118	31.4	2.2	3
16:00-17:00	1	30	6	2	8	8	7	54	27.8	1.2	4	0	51	6	4	10	5	5	71	21.1	0.0	0	1	81	12	6	18	13	12	125	24.0	0.5	4
17:00-18:00	0	42	9	0	9	2	6	59	25.4	0.0	0	2	28	6	0	6	5	6	47	25.5	2.6	1	2	70	15	0	15	7	12	106	25.5	1.1	1
18:00-19:00	2	39	6	0	6	6	0	53	11.3	2.1	2	2	33	7	3	10	8	3	56	23.2	2.2	0	4	72	13	3	16	14	3	109	17.4	2.2	2
全時間合計	14	328	96	26	122	83	93	640	33.6	1.4	19	36	441	107	28	135	98	81	791	27.3	2.8	10	50	769	203	54	257	181	174	1,431	30.1	2.2	29

断面別交通量調査表

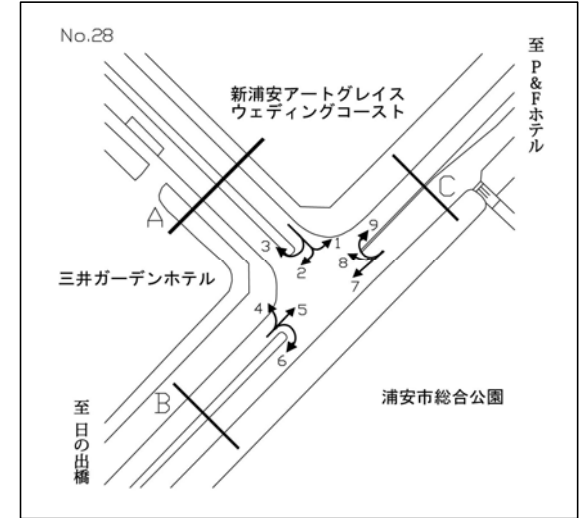


調査地点 : No.27 (36)P&Fホテル前交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	11	17	16	33	1	2	51	68.6	6.1	0	1	22	16	34	50	3	11	87	70.1	0.9	0	5	33	33	50	83	4	13	138	69.6	2.8	0
8:00-9:00	12	15	18	11	29	0	5	61	55.7	13.6	0	4	23	13	16	29	2	10	68	57.4	4.2	0	16	38	31	27	58	2	15	129	56.6	8.7	0
9:00-10:00	11	14	15	8	23	2	2	52	48.1	14.3	0	0	13	15	26	41	3	11	68	76.5	0.0	0	11	27	30	34	64	5	13	120	64.2	7.0	0
10:00-11:00	7	16	12	10	22	3	7	55	52.7	9.0	1	1	31	14	12	26	2	7	67	49.3	1.0	2	8	47	26	22	48	5	14	122	50.8	4.5	3
11:00-12:00	4	11	13	6	19	4	4	42	54.8	7.0	0	0	22	13	17	30	6	10	68	58.8	0.0	0	4	33	26	23	49	10	14	110	57.3	2.7	0
12:00-13:00	3	15	15	4	19	2	3	42	52.4	5.0	1	0	28	12	9	21	3	7	59	47.5	0.0	0	3	43	27	13	40	5	10	101	49.5	2.0	1
13:00-14:00	6	10	13	2	15	1	6	38	55.3	11.1	0	2	23	8	7	15	6	17	63	50.8	2.3	1	8	33	21	9	30	7	23	101	52.5	5.6	1
14:00-15:00	2	14	11	4	15	5	1	37	43.2	3.8	0	0	19	12	6	18	1	4	42	52.4	0.0	4	2	33	23	10	33	6	5	79	48.1	1.8	4
15:00-16:00	3	23	12	3	15	3	2	46	37.0	4.2	0	0	15	14	8	22	1	9	47	66.0	0.0	2	3	38	26	11	37	4	11	93	51.6	2.2	2
16:00-17:00	1	19	11	5	16	2	1	39	43.6	1.7	2	1	24	11	8	19	1	0	45	42.2	1.4	2	2	43	22	13	35	3	1	84	42.9	1.6	4
17:00-18:00	0	14	13	4	17	2	4	37	56.8	0.0	1	0	27	16	8	24	0	1	52	48.1	0.0	0	0	41	29	12	41	2	5	89	51.7	0.0	1
18:00-19:00	3	13	13	6	19	2	0	37	51.4	5.7	1	0	21	13	13	26	1	0	48	54.2	0.0	1	3	34	26	19	45	3	0	85	52.9	2.5	2
全時間合計	56	175	163	79	242	27	37	537	52.0	7.3	6	9	268	157	164	321	29	87	714	57.1	0.9	12	65	443	320	243	563	56	124	1,251	54.9	3.7	18

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	13	3	0	3	2	7	25	40.0	0.0	0	1	13	2	3	5	7	6	32	34.4	2.2	0	1	26	5	3	8	9	13	57	36.8	1.2	0
8:00-9:00	2	20	0	1	1	3	12	38	34.2	3.3	0	6	13	0	1	1	7	5	32	18.8	11.8	0	8	33	0	2	2	10	17	70	27.1	7.2	0
9:00-10:00	1	15	6	0	6	7	12	41	43.9	1.8	0	0	9	0	2	2	6	7	24	37.5	0.0	0	1	24	6	2	8	13	19	65	41.5	1.1	0
10:00-11:00	1	17	5	0	5	8	22	53	50.9	1.4	0	1	14	1	2	3	9	12	39	38.5	1.9	0	2	31	6	2	8	17	34	92	45.7	1.6	0
11:00-12:00	1	16	4	0	4	9	20	50	48.0	1.5	1	2	15	1	1	2	5	11	35	37.1	3.8	0	3	31	5	1	6	14	31	85	43.5	2.5	1
12:00-13:00	2	19	2	1	3	4	7	35	28.6	3.6	2	3	26	1	1	2	9	11	51	25.5	3.8	2	5	45	3	2	5	13	18	86	26.7	3.7	4
13:00-14:00	2	9	3	1	4	7	25	47	61.7	3.4	2	1	19	3	1	4	6	14	44	40.9	1.6	3	3	28	6	2	8	13	39	91	51.6	2.5	5
14:00-15:00	0	26	1	2	3	4	11	44	31.8	0.0	1	0	21	0	0	0	3	8	32	25.0	0.0	0	0	47	1	2	3	7	19	76	28.9	0.0	1
15:00-16:00	1	9	2	0	2	5	14	31	51.6	2.4	0	1	25	0	2	2	7	7	42	21.4	1.5	0	2	34	2	2	4	12	21	73	34.2	1.8	0
16:00-17:00	0	30	1	3	4	8	14	56	32.1	0.0	2	0	18	0	1	1	5	11	35	34.3	0.0	4	0	48	1	4	5	13	25	91	33.0	0.0	6
17:00-18:00	2	22	2	0	2	3	4	33	18.2	3.5	0	0	27	0	1	1	4	6	38	18.4	0.0	0	2	49	2	1	3	7	10	71	18.3	1.6	0
18:00-19:00	2	17	3	2	5	5	7	36	33.3	3.6	0	2	32	0	1	1	5	0	40	2.5	2.7	1	4	49	3	3	6	10	7	76	17.1	3.1	1
全時間合計	14	213	32	10	42	65	155	489	40.3	2.0	8	17	232	8	16	24	73	98	444	27.5	2.5	10	31	445	40	26	66	138	253	933	34.2	2.2	18

断面別交通量調査表

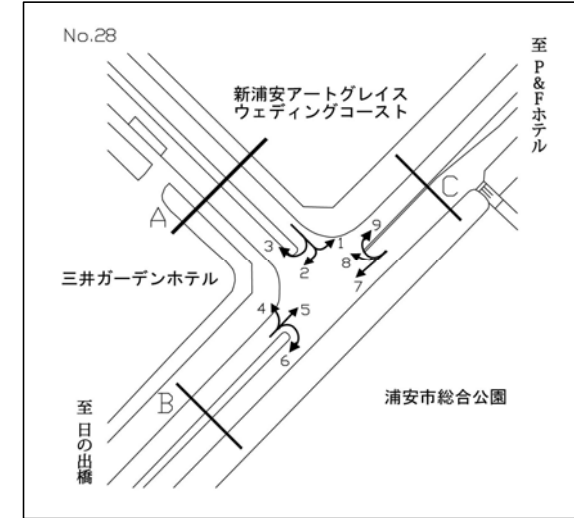


調査地点 : No.28 (37)日の出橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(3+4+8)											A:断面計(1+2+3+4+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	7	4	1	5	4	2	23	30.4	14.3	1	9	23	11	8	19	3	0	54	35.2	10.5	1	14	30	15	9	24	7	2	77	33.8	11.6	2
8:00-9:00	11	28	7	0	7	2	2	50	18.0	12.4	4	13	30	11	16	27	6	6	82	40.2	10.4	2	24	58	18	16	34	8	8	132	31.8	11.2	6
9:00-10:00	17	34	6	1	7	6	2	66	13.6	14.5	2	23	31	7	14	21	9	2	86	26.7	16.4	3	40	65	13	15	28	15	4	152	21.1	15.6	5
10:00-11:00	6	29	2	1	3	4	0	42	7.1	7.8	2	2	21	6	11	17	7	0	47	36.2	2.9	2	8	50	8	12	20	11	0	89	22.5	5.4	4
11:00-12:00	3	34	5	2	7	7	5	56	21.4	3.2	3	6	57	5	14	19	7	13	102	31.4	3.6	2	9	91	10	16	26	14	18	158	27.8	3.5	5
12:00-13:00	2	42	3	0	3	2	6	55	16.4	2.0	1	6	47	5	8	13	8	4	78	21.8	4.6	0	8	89	8	8	16	10	10	133	19.5	3.5	1
13:00-14:00	2	15	5	1	6	6	3	32	28.1	4.1	4	5	39	5	5	10	9	7	70	24.3	4.4	3	7	54	10	6	16	15	10	102	25.5	4.3	7
14:00-15:00	3	35	5	1	6	4	1	49	14.3	3.4	0	4	55	4	4	8	10	2	79	12.7	2.9	2	7	90	9	5	14	14	3	128	13.3	3.1	2
15:00-16:00	0	31	5	1	6	0	0	37	16.2	0.0	4	2	55	6	9	15	7	1	80	20.0	1.5	3	2	86	11	10	21	7	1	117	18.8	1.0	7
16:00-17:00	0	32	5	1	6	4	0	42	14.3	0.0	1	4	72	5	4	9	9	0	94	9.6	2.4	4	4	104	10	5	15	13	0	136	11.0	1.6	5
17:00-18:00	0	33	7	0	7	2	2	44	20.5	0.0	1	1	105	8	7	15	4	5	130	15.4	0.4	6	1	138	15	7	22	6	7	174	16.7	0.3	7
18:00-19:00	0	32	4	1	5	2	1	40	15.0	0.0	0	2	58	12	9	21	2	1	84	26.2	1.4	1	2	90	16	10	26	4	2	124	22.6	0.9	1
全時間合計	49	352	58	10	68	43	24	536	17.2	5.2	23	77	593	85	109	194	81	41	986	23.8	4.6	29	126	945	143	119	262	124	65	1,522	21.5	4.9	52

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(2+6+7)											B:断面計(4+5+6+2+6+7)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	5	8	8	3	11	2	3	29	48.3	11.9	1	3	32	0	3	3	11	3	52	11.5	3.4	2	8	40	8	6	14	13	6	81	24.7	6.2	3
8:00-9:00	10	26	1	2	3	8	7	54	18.5	11.1	1	6	57	1	0	1	6	10	80	13.8	4.2	5	16	83	2	2	4	14	17	134	15.7	6.9	6
9:00-10:00	8	36	1	2	3	4	4	55	12.7	8.1	2	5	41	2	1	3	4	6	59	15.3	4.8	0	13	77	3	3	6	8	10	114	14.0	6.4	2
10:00-11:00	3	41	5	1	6	5	3	58	15.5	2.9	1	6	34	4	0	4	5	3	52	13.5	6.5	2	9	75	9	1	10	10	6	110	14.5	4.6	3
11:00-12:00	5	35	4	1	5	6	7	58	20.7	5.1	1	5	34	3	2	5	3	8	55	23.6	5.3	5	10	69	7	3	10	9	15	113	22.1	5.2	6
12:00-13:00	1	45	5	3	8	6	8	68	23.5	0.9	2	0	51	5	2	7	3	9	70	22.9	0.0	5	1	96	10	5	15	9	17	138	23.2	0.4	7
13:00-14:00	3	40	5	2	7	12	10	72	23.6	2.6	3	2	26	4	2	6	13	17	64	35.9	2.2	6	5	66	9	4	13	25	27	136	29.4	2.4	9
14:00-15:00	2	33	4	0	4	11	10	60	23.3	2.1	3	1	42	2	1	3	9	8	63	17.5	0.9	3	3	75	6	1	7	20	18	123	20.3	1.5	6
15:00-16:00	2	56	3	1	4	15	2	79	7.6	1.5	2	1	51	2	0	2	5	3	62	8.1	0.9	2	3	107	5	1	6	20	5	141	7.8	1.2	4
16:00-17:00	2	63	1	0	1	6	0	72	1.4	1.5	3	0	57	1	0	1	10	1	69	2.9	0.0	1	2	120	2	0	2	16	1	141	2.1	0.8	4
17:00-18:00	2	96	0	1	1	5	1	105	1.9	1.0	4	1	42	1	0	1	2	7	53	15.1	1.0	1	3	138	1	1	2	7	8	158	6.3	1.0	5
18:00-19:00	1	59	0	0	0	2	0	62	0.0	0.8	2	0	43	3	0	3	2	2	50	10.0	0.0	0	1	102	3	0	3	4	2	112	4.5	0.5	2
全時間合計	44	538	37	16	53	82	55	772	14.0	3.2	25	30	510	28	11	39	73	77	729	15.9	2.4	32	74	1,048	65	27	92	155	132	1,501	14.9	2.8	57

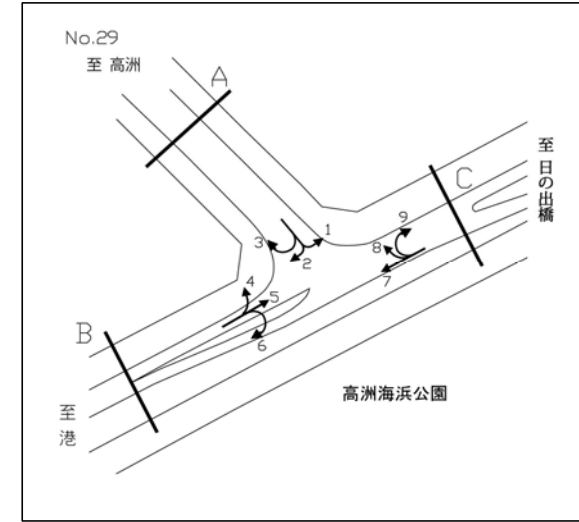
断面別交通量調査表



調査地点 : No.28 (37)日の出橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	8	48	11	11	22	11	4	93	28.0	5.4	4	6	8	12	4	16	3	6	39	56.4	11.3	3	14	56	23	15	38	14	10	132	36.4	6.9	7
8:00-9:00	12	55	12	16	28	12	11	118	33.1	6.5	2	14	22	8	2	10	10	4	60	23.3	14.6	0	26	77	20	18	38	22	15	178	29.8	9.3	2
9:00-10:00	9	31	9	14	23	8	5	76	36.8	7.8	0	6	29	7	2	9	5	3	52	23.1	6.9	1	15	60	16	16	32	13	8	128	31.3	7.4	1
10:00-11:00	4	24	9	10	19	8	1	56	35.7	4.8	2	5	39	6	1	7	5	1	57	14.0	5.0	1	9	63	15	11	26	13	2	113	24.8	4.9	3
11:00-12:00	8	63	7	15	22	5	12	110	30.9	4.4	4	5	41	8	2	10	8	3	67	19.4	4.4	1	13	104	15	17	32	13	15	177	26.6	4.4	5
12:00-13:00	6	68	10	9	19	8	8	109	24.8	3.3	5	3	57	8	2	10	5	9	84	22.6	2.1	3	9	125	18	11	29	13	17	193	23.8	2.8	8
13:00-14:00	4	48	9	5	14	18	19	103	32.0	2.6	6	2	38	10	1	11	14	8	73	26.0	1.8	4	6	86	19	6	25	32	27	176	29.5	2.2	10
14:00-15:00	4	73	6	5	11	14	9	111	18.0	2.1	5	4	44	9	1	10	10	10	78	25.6	3.2	3	8	117	15	6	21	24	19	189	21.2	2.5	8
15:00-16:00	3	79	8	9	17	8	4	111	18.9	1.6	3	2	60	8	2	10	11	2	85	14.1	1.4	4	5	139	16	11	27	19	6	196	16.8	1.5	7
16:00-17:00	3	87	6	4	10	11	1	112	9.8	1.5	4	1	53	6	1	7	2	0	63	11.1	0.9	3	4	140	12	5	17	13	1	175	10.3	1.3	7
17:00-18:00	1	86	8	6	14	2	10	113	21.2	0.5	2	1	68	6	0	6	3	1	79	8.9	0.7	0	2	154	14	6	20	5	11	192	16.1	0.6	2
18:00-19:00	2	64	15	8	23	2	2	93	26.9	1.3	0	1	54	4	0	4	2	0	61	6.6	0.9	1	3	118	19	8	27	4	2	154	18.8	1.1	1
全時間合計	64	726	110	112	222	107	86	1,205	25.6	3.2	37	50	513	92	18	110	78	47	798	19.7	3.7	24	114	1,239	202	130	332	185	133	2,003	23.2	3.4	61

断面別交通量調査表

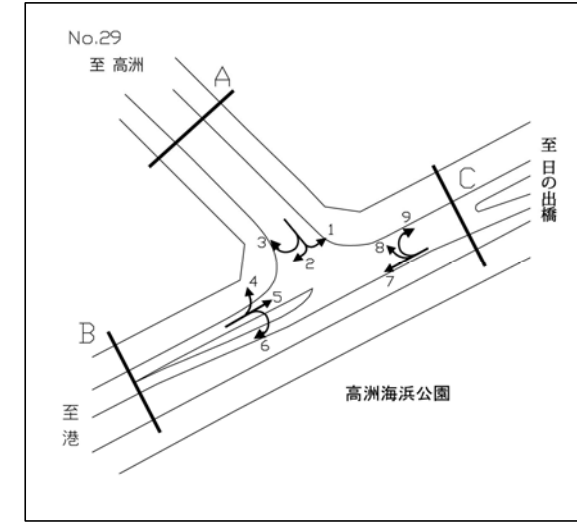


調査地点 : No.29 (38)日の出橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(3+4+8)											A:断面計(1+2+3+4+8)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	13	4	7	11	5	2	31	41.9	0.0	2	1	8	4	3	7	3	1	20	40.0	3.4	0	1	21	8	10	18	8	3	51	41.2	1.4	2
8:00-9:00	1	40	4	15	19	7	3	70	31.4	0.9	2	1	13	4	2	6	4	5	29	37.9	2.3	0	2	53	8	17	25	11	8	99	33.3	1.3	2
9:00-10:00	1	21	4	18	22	3	2	49	49.0	1.4	1	0	10	3	0	3	2	1	16	25.0	0.0	1	1	31	7	18	25	5	3	65	43.1	1.0	2
10:00-11:00	0	19	2	12	14	8	8	49	44.9	0.0	0	0	11	7	1	8	5	5	29	44.8	0.0	0	0	30	9	13	22	13	13	78	44.9	0.0	0
11:00-12:00	1	22	4	14	18	17	8	66	39.4	1.1	1	1	15	4	2	6	13	9	44	34.1	1.7	0	2	37	8	16	24	30	17	110	37.3	1.3	1
12:00-13:00	2	18	3	6	9	10	2	41	26.8	3.3	3	0	16	2	1	3	3	2	24	20.8	0.0	2	2	34	5	7	12	13	4	65	24.6	2.0	5
13:00-14:00	0	15	4	4	8	7	3	33	33.3	0.0	0	1	26	7	1	8	5	3	43	25.6	1.4	2	1	41	11	5	16	12	6	76	28.9	0.8	2
14:00-15:00	0	22	4	5	9	3	2	36	30.6	0.0	1	1	41	4	1	5	6	6	59	18.6	1.0	0	1	63	8	6	14	9	8	95	23.2	0.6	1
15:00-16:00	3	28	4	6	10	6	3	50	26.0	3.7	4	0	21	5	1	6	6	0	33	18.2	0.0	0	3	49	9	7	16	12	3	83	22.9	2.2	4
16:00-17:00	1	25	2	3	5	4	5	40	25.0	1.5	2	0	21	4	1	5	3	6	35	31.4	0.0	0	1	46	6	4	10	7	11	75	28.0	0.8	2
17:00-18:00	1	21	5	7	12	6	1	41	31.7	1.6	1	2	24	5	2	7	2	0	35	20.0	3.3	3	3	45	10	9	19	8	1	76	26.3	2.4	4
18:00-19:00	0	26	5	4	9	0	0	35	25.7	0.0	1	0	20	4	0	4	0	0	24	16.7	0.0	2	0	46	9	4	13	0	0	59	22.0	0.0	3
全時間合計	10	270	45	101	146	76	39	541	34.2	1.2	18	7	226	53	15	68	52	38	391	27.1	1.1	10	17	496	98	116	214	128	77	932	31.2	1.2	28

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(2+6+7)											B:断面計(4+5+6+2+6+7)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	4	13	13	3	16	4	0	37	43.2	7.4	1	3	30	4	8	12	5	2	52	26.9	3.5	3	7	43	17	11	28	9	2	89	33.7	5.0	4
8:00-9:00	6	30	5	3	8	9	8	61	26.2	6.2	1	6	68	5	14	19	10	7	110	23.6	3.3	7	12	98	10	17	27	19	15	171	24.6	4.3	8
9:00-10:00	5	26	3	0	3	4	4	42	16.7	6.8	3	11	46	5	17	22	6	6	91	30.8	7.4	1	16	72	8	17	25	10	10	133	26.3	7.2	4
10:00-11:00	1	27	11	0	11	17	14	70	35.7	1.0	1	5	35	5	11	16	17	13	86	33.7	4.0	3	6	62	16	11	27	34	27	156	34.6	2.7	4
11:00-12:00	4	32	7	1	8	11	16	71	33.8	3.7	3	1	39	7	14	21	18	15	94	38.3	0.7	4	5	71	14	15	29	29	31	165	36.4	2.1	7
12:00-13:00	0	48	7	2	9	5	2	64	17.2	0.0	4	1	54	9	7	16	12	3	86	22.1	0.7	7	1	102	16	9	25	17	5	150	20.0	0.4	11
13:00-14:00	2	50	11	1	12	7	9	80	26.3	1.5	2	0	47	7	4	11	15	9	82	24.4	0.0	6	2	97	18	5	23	22	18	162	25.3	0.8	8
14:00-15:00	3	65	7	1	8	11	7	94	16.0	1.9	1	1	56	5	6	11	6	6	80	21.3	0.7	4	4	121	12	7	19	17	13	174	18.4	1.3	5
15:00-16:00	1	62	8	1	9	14	3	89	13.5	0.7	1	1	58	5	5	10	6	6	81	19.8	0.7	6	2	120	13	6	19	20	9	170	16.5	0.7	7
16:00-17:00	3	52	5	1	6	6	11	78	21.8	2.3	4	1	48	3	3	6	16	9	80	18.8	0.8	3	4	100	8	4	12	22	20	158	20.3	1.5	7
17:00-18:00	2	62	8	1	9	4	4	81	16.0	1.4	4	0	41	7	6	13	8	9	71	31.0	0.0	4	2	103	15	7	22	12	13	152	23.0	0.8	8
18:00-19:00	0	62	4	0	4	1	1	68	7.4	0.0	4	0	45	8	4	12	2	1	60	21.7	0.0	0	0	107	12	4	16	3	2	128	14.1	0.0	4
全時間合計	31	529	89	14	103	93	79	835	21.8	2.2	29	30	567	70	99	169	121	86	973	26.2	1.9	48	61	1,096	159	113	272	214	165	1,808	24.2	2.1	77

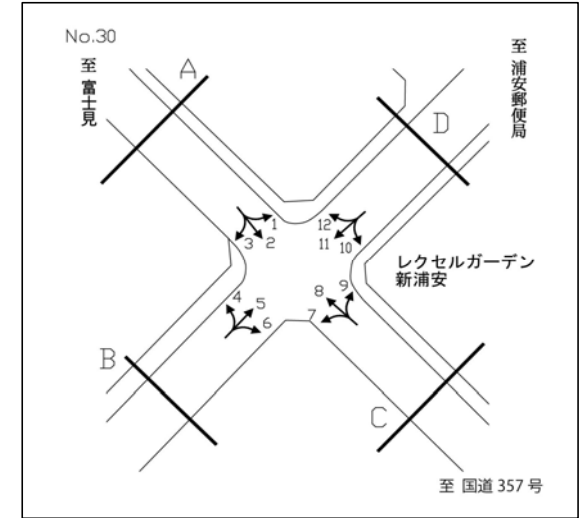
断面別交通量調査表



調査地点 : No.29 (38)日の出橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	24	0	3	3	4	1	35	11.4	4.8	1	3	12	9	2	11	5	0	31	35.5	6.5	1	6	36	9	5	14	9	1	66	22.7	5.6	2
8:00-9:00	7	45	1	0	1	7	4	64	7.8	6.0	5	7	34	1	2	3	9	3	56	10.7	7.2	1	14	79	2	2	4	16	7	120	9.2	6.6	6
9:00-10:00	10	39	1	0	1	4	5	59	10.2	9.3	1	5	30	0	1	1	3	4	43	11.6	6.4	3	15	69	1	1	2	7	9	102	10.8	8.1	4
10:00-11:00	5	32	4	1	5	14	7	63	19.0	5.0	3	1	32	5	1	6	17	11	67	25.4	1.0	1	6	64	9	2	11	31	18	130	22.3	3.0	4
11:00-12:00	2	32	3	1	4	13	10	61	23.0	2.1	4	5	32	3	0	3	10	10	60	21.7	5.2	4	7	64	6	1	7	23	20	121	22.3	3.6	8
12:00-13:00	0	51	6	1	7	7	3	68	14.7	0.0	6	1	47	5	1	6	7	2	63	12.7	0.9	4	1	98	11	2	13	14	5	131	13.7	0.4	10
13:00-14:00	0	48	4	2	6	13	7	74	17.6	0.0	8	1	40	5	2	7	7	7	62	22.6	1.0	2	1	88	9	4	13	20	14	136	19.9	0.4	10
14:00-15:00	1	51	2	1	3	5	7	67	14.9	0.8	3	2	41	4	0	4	7	4	58	13.8	2.0	1	3	92	6	1	7	12	11	125	14.4	1.4	4
15:00-16:00	0	48	1	0	1	6	3	58	6.9	0.0	2	3	59	3	1	4	14	3	83	8.4	2.1	1	3	107	4	1	5	20	6	141	7.8	1.2	3
16:00-17:00	0	54	1	0	1	16	5	76	7.9	0.0	1	3	62	1	0	1	7	6	79	8.9	2.1	4	3	116	2	0	2	23	11	155	8.4	1.1	5
17:00-18:00	2	36	2	1	3	5	9	55	21.8	2.2	4	3	54	3	1	4	5	5	71	12.7	2.3	2	5	90	5	2	7	10	14	126	16.7	2.3	6
18:00-19:00	0	33	3	0	3	2	1	39	10.3	0.0	0	0	56	0	0	0	1	1	58	1.7	0.0	3	0	89	3	0	3	3	2	97	5.2	0.0	3
全時間合計	30	493	28	10	38	96	62	719	13.9	2.4	38	34	499	39	11	50	92	56	731	14.5	2.7	27	64	992	67	21	88	188	118	1,450	14.2	2.6	65

断面別交通量調査表

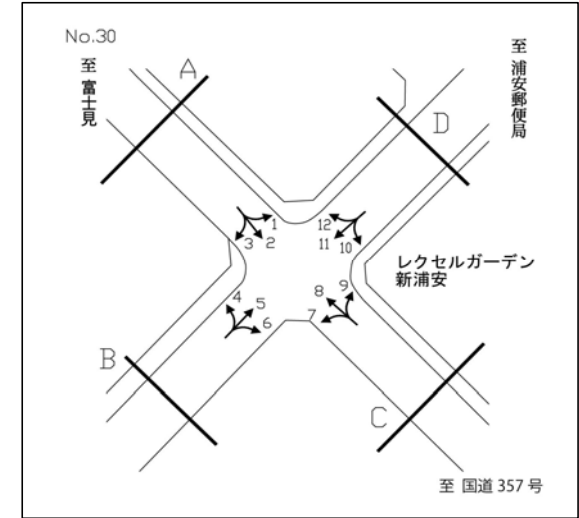


調査地点 : No.30 (39)東野地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	17	0	1	1	2	0	21	4.8	2.6	2	1	24	0	0	0	2	1	28	3.6	1.9	4	2	41	0	1	1	4	1	49	4.1	2.2	6
8:00-9:00	1	20	0	0	0	1	2	24	8.3	2.2	0	0	19	0	0	0	3	0	22	0.0	0.0	2	1	39	0	0	0	4	2	46	4.3	1.2	2
9:00-10:00	0	10	0	0	0	5	1	16	6.3	0.0	1	0	12	0	0	0	3	8	23	34.8	0.0	4	0	22	0	0	0	8	9	39	23.1	0.0	5
10:00-11:00	1	18	0	0	0	1	1	21	4.8	2.5	1	0	20	0	1	1	5	3	29	13.8	0.0	0	1	38	0	1	1	6	4	50	10.0	1.1	1
11:00-12:00	1	9	0	0	0	0	1	11	9.1	4.8	1	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	1	1	17	0	0	0	1	2	21	9.5	2.6	2
12:00-13:00	0	11	0	0	0	5	1	17	5.9	0.0	1	0	17	0	0	0	3	0	20	0.0	0.0	2	0	28	0	0	0	8	1	37	2.7	0.0	3
13:00-14:00	0	10	0	0	0	5	1	16	6.3	0.0	1	0	9	0	0	0	5	0	14	0.0	0.0	0	0	19	0	0	0	10	1	30	3.3	0.0	1
14:00-15:00	0	10	0	0	0	3	2	15	13.3	0.0	0	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	1	0	26	0	0	0	7	2	35	5.7	0.0	1
15:00-16:00	1	26	0	0	0	9	5	41	12.2	1.5	5	0	28	0	1	1	7	3	39	10.3	0.0	3	1	54	0	1	1	16	8	80	11.3	0.7	8
16:00-17:00	0	11	0	0	0	5	0	16	0.0	0.0	1	0	22	0	0	0	6	5	33	15.2	0.0	2	0	33	0	0	0	11	5	49	10.2	0.0	3
17:00-18:00	1	17	0	0	0	5	1	24	4.2	2.4	5	0	17	0	0	0	4	4	25	16.0	0.0	3	1	34	0	0	0	9	5	49	10.2	1.2	8
18:00-19:00	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	2	1	21	0	1	1	5	1	29	6.9	2.0	1	1	37	0	1	1	9	1	49	4.1	1.1	3
全時間合計	6	175	0	1	1	45	15	242	6.6	1.4	20	2	213	0	3	3	48	26	292	9.9	0.4	23	8	388	0	4	4	93	41	534	8.4	0.9	43

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	26	5	0	5	1	0	34	14.7	3.2	4	1	17	3	0	3	1	0	22	13.6	2.5	1	3	43	8	0	8	2	0	56	14.3	2.9	5
8:00-9:00	1	36	3	0	3	3	5	48	16.7	1.2	6	0	13	4	0	4	5	0	22	18.2	0.0	1	1	49	7	0	7	8	5	70	17.1	0.8	7
9:00-10:00	2	23	3	1	4	6	5	40	22.5	3.1	4	1	26	2	0	2	2	0	31	6.5	1.7	1	3	49	5	1	6	8	5	71	15.5	2.4	5
10:00-11:00	1	40	3	1	4	4	4	53	15.1	1.1	1	0	25	3	0	3	3	4	35	20.0	0.0	1	1	65	6	1	7	7	8	88	17.0	0.6	2
11:00-12:00	1	29	2	1	3	2	2	37	13.5	1.5	3	0	17	2	0	2	2	1	22	13.6	0.0	2	1	46	4	1	5	4	3	59	13.6	0.9	5
12:00-13:00	1	26	2	0	2	4	1	34	8.8	1.6	1	0	12	3	0	3	4	0	19	15.8	0.0	0	1	38	5	0	5	8	1	53	11.3	1.1	1
13:00-14:00	3	32	3	1	4	7	2	48	12.5	3.6	5	0	22	2	0	2	5	2	31	12.9	0.0	2	3	54	5	1	6	12	4	79	12.7	2.2	7
14:00-15:00	1	35	2	3	5	8	1	50	12.0	1.2	3	1	13	2	0	2	2	2	20	20.0	2.9	0	2	48	4	3	7	10	3	70	14.3	1.7	3
15:00-16:00	4	92	4	5	9	14	3	122	9.8	1.8	7	0	19	2	1	3	3	1	26	15.4	0.0	1	4	111	6	6	12	17	4	148	10.8	1.5	8
16:00-17:00	1	44	5	2	7	6	2	60	15.0	1.0	2	1	40	3	0	3	3	1	48	8.3	1.1	3	2	84	8	2	10	9	3	108	12.0	1.0	5
17:00-18:00	2	68	3	2	5	4	5	84	11.9	1.3	5	1	44	3	0	3	3	2	53	9.4	1.0	1	3	112	6	2	8	7	7	137	10.9	1.2	6
18:00-19:00	2	40	3	2	5	10	0	57	8.8	2.0	2	2	33	3	0	3	6	1	45	8.9	2.5	1	4	73	6	2	8	16	1	102	8.8	2.2	3
全時間合計	21	491	38	18	56	69	30	667	12.9	1.8	43	7	281	32	1	33	39	14	374	12.6	1.1	14	28	772	70	19	89	108	44	1,041	12.8	1.5	57

断面別交通量調査表

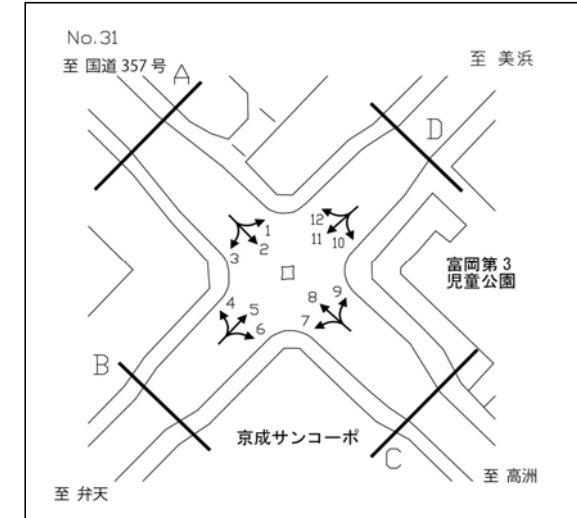


調査地点 : No.30 (39)東野地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	37	0	0	0	4	1	44	2.3	2.4	2	0	22	0	0	5	0	27	0.0	0.0	2	2	59	0	0	0	9	1	71	1.4	1.5	4	
8:00-9:00	1	30	0	0	0	9	0	40	0.0	1.4	1	1	34	0	0	0	4	2	41	4.9	1.3	0	2	64	0	0	0	13	2	81	2.5	1.4	1
9:00-10:00	0	25	0	0	0	4	8	37	21.6	0.0	1	0	15	0	1	7	3	26	15.4	0.0	0	0	40	0	1	1	11	11	63	19.0	0.0	1	
10:00-11:00	0	30	0	0	0	5	3	38	7.9	0.0	0	0	12	0	0	2	2	16	12.5	0.0	0	0	42	0	0	0	7	5	54	9.3	0.0	0	
11:00-12:00	1	12	0	0	0	3	1	17	5.9	3.3	0	1	14	0	1	1	1	18	11.1	3.0	0	2	26	0	1	1	4	2	35	8.6	3.2	0	
12:00-13:00	1	9	0	0	0	5	0	15	0.0	4.0	2	0	16	0	0	0	6	2	24	8.3	0.0	0	1	25	0	0	0	11	2	39	5.1	1.5	2
13:00-14:00	1	19	0	0	0	3	1	24	4.2	2.3	0	0	16	0	0	0	5	3	24	12.5	0.0	0	1	35	0	0	0	8	4	48	8.3	1.2	0
14:00-15:00	0	18	0	0	0	6	1	25	4.0	0.0	2	0	15	0	0	0	4	2	21	9.5	0.0	0	0	33	0	0	0	10	3	46	6.5	0.0	2
15:00-16:00	0	31	0	2	2	3	2	38	10.5	0.0	2	0	31	0	1	1	6	3	41	9.8	0.0	4	0	62	0	3	3	9	5	79	10.1	0.0	6
16:00-17:00	0	22	0	0	0	10	3	35	8.6	0.0	2	0	22	0	0	0	5	0	27	0.0	0.0	2	0	44	0	0	0	15	3	62	4.8	0.0	4
17:00-18:00	1	20	0	0	0	4	4	29	13.8	2.0	2	1	36	0	0	0	4	0	41	0.0	1.3	5	2	56	0	0	0	8	4	70	5.7	1.6	7
18:00-19:00	2	28	0	0	0	4	1	35	2.9	3.1	1	0	37	0	0	0	5	0	42	0.0	0.0	4	2	65	0	0	0	9	1	77	1.3	1.4	5
全時間合計	9	281	0	2	2	60	25	377	7.2	1.3	15	3	270	0	3	3	54	18	348	6.0	0.5	17	12	551	0	5	5	114	43	725	6.6	0.9	32

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	16	3	0	3	3	0	22	13.6	0.0	1	3	33	5	1	6	2	0	44	13.6	3.8	2	3	49	8	1	9	5	0	66	13.6	2.5	3
8:00-9:00	0	30	4	0	4	7	0	41	9.8	0.0	1	2	50	3	0	3	8	5	68	11.8	1.7	5	2	80	7	0	7	15	5	109	11.0	1.0	6
9:00-10:00	1	29	2	1	3	4	2	39	12.8	1.4	3	2	34	3	1	4	7	5	52	17.3	2.3	4	3	63	5	2	7	11	7	91	15.4	1.9	7
10:00-11:00	0	22	3	1	4	5	5	36	25.0	0.0	1	2	53	3	1	4	5	4	68	11.8	1.6	2	2	75	6	2	8	10	9	104	16.3	1.1	3
11:00-12:00	0	26	2	1	3	3	1	33	12.1	0.0	3	2	37	2	1	3	4	2	48	10.4	2.3	4	2	63	4	2	6	7	3	81	11.1	1.4	7
12:00-13:00	0	27	3	0	3	6	0	36	8.3	0.0	1	2	28	2	0	2	7	0	39	5.1	2.9	3	2	55	5	0	5	13	0	75	6.7	1.5	4
13:00-14:00	0	32	2	0	2	9	3	46	10.9	0.0	1	4	46	3	1	4	9	2	65	9.2	3.5	5	4	78	5	1	6	18	5	111	9.9	2.1	6
14:00-15:00	1	25	2	0	2	4	1	33	9.1	1.7	0	1	44	2	3	5	11	1	62	9.7	0.9	4	2	69	4	3	7	15	2	95	9.5	1.2	4
15:00-16:00	0	23	2	1	3	3	0	29	10.3	0.0	0	5	94	4	5	9	13	3	124	9.7	2.2	6	5	117	6	6	12	16	3	153	9.8	1.8	6
16:00-17:00	1	57	3	0	3	5	2	68	7.4	0.8	4	1	50	5	2	7	12	1	71	11.3	0.8	2	2	107	8	2	10	17	3	139	9.4	0.8	6
17:00-18:00	1	64	3	0	3	6	1	75	5.3	0.7	4	3	72	3	2	5	8	5	93	10.8	1.8	7	4	136	6	2	8	14	6	168	8.3	1.3	11
18:00-19:00	2	57	3	0	3	5	1	68	5.9	1.6	3	3	50	3	1	4	7	0	64	6.3	2.6	2	5	107	6	1	7	12	1	132	6.1	2.0	5
全時間合計	6	408	32	4	36	60	16	526	9.9	0.6	22	30	591	38	18	56	93	28	798	10.5	2.1	46	36	999	70	22	92	153	44	1,324	10.3	1.5	68

断面別交通量調査表

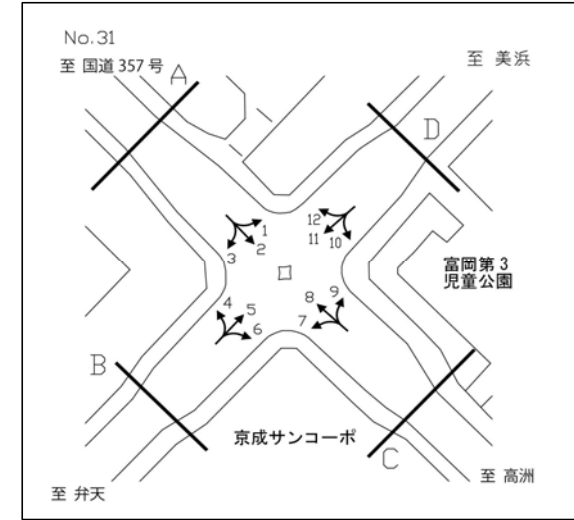


調査地点 : No.31 (40)富岡地区内交差点
 調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	126	0	1	1	23	15	165	9.7	0.0	12	8	52	1	0	1	7	2	70	4.3	6.2	5	8	178	1	1	2	30	17	235	8.1	1.9	17
8:00-9:00	2	105	0	1	1	20	18	146	13.0	0.8	3	5	54	0	0	0	9	2	70	2.9	3.9	4	7	159	0	1	1	29	20	216	9.7	1.8	7
9:00-10:00	2	68	0	0	0	27	20	117	17.1	1.1	0	4	48	0	0	0	5	5	62	8.1	3.5	2	6	116	0	0	0	32	25	179	14.0	2.0	2
10:00-11:00	10	81	0	0	0	22	15	128	11.7	4.6	2	1	35	0	0	0	11	3	50	6.0	1.2	4	11	116	0	0	0	33	18	178	10.1	3.6	6
11:00-12:00	16	39	0	0	0	25	11	91	12.1	11.0	1	2	25	0	0	0	3	3	33	9.1	3.3	0	18	64	0	0	0	28	14	124	11.3	8.7	1
12:00-13:00	10	52	0	0	0	13	12	87	13.8	6.7	5	0	33	0	0	0	5	4	42	9.5	0.0	2	10	85	0	0	0	18	16	129	12.4	4.5	7
13:00-14:00	11	70	0	0	0	23	9	113	8.0	5.7	0	1	21	0	0	0	8	4	34	11.8	1.8	0	12	91	0	0	0	31	13	147	8.8	4.8	0
14:00-15:00	8	51	0	1	1	12	7	79	10.1	5.8	4	0	22	0	0	0	7	1	30	3.3	0.0	3	8	73	0	1	1	19	8	109	8.3	4.2	7
15:00-16:00	14	57	0	1	1	24	9	105	9.5	8.0	6	0	21	0	0	0	6	1	28	3.6	0.0	4	14	78	0	1	1	30	10	133	8.3	6.2	10
16:00-17:00	0	36	0	1	1	22	3	62	6.5	0.0	0	0	25	0	0	0	9	1	35	2.9	0.0	2	0	61	0	1	1	31	4	97	5.2	0.0	2
17:00-18:00	7	71	0	0	0	10	3	91	3.3	4.1	4	1	19	0	0	0	9	6	35	17.1	1.8	1	8	90	0	0	0	19	9	126	7.1	3.6	5
18:00-19:00	4	57	0	0	0	12	1	74	1.4	3.0	3	5	27	0	0	0	10	1	43	2.3	6.7	5	9	84	0	0	0	22	2	117	1.7	4.3	8
全時間合計	84	813	0	5	5	233	123	1,258	10.2	3.9	40	27	382	1	0	1	89	33	532	6.4	2.9	32	111	1,195	1	5	6	322	156	1,790	9.1	3.6	72

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	46	3	1	4	6	1	60	8.3	2.8	9	2	101	3	0	3	24	10	140	9.3	0.8	24	5	147	6	1	7	30	11	200	9.0	1.4	33
8:00-9:00	3	80	3	2	5	21	8	117	11.1	1.5	8	8	141	3	6	9	32	13	203	10.8	2.3	5	11	221	6	8	14	53	21	320	10.9	2.0	13
9:00-10:00	9	83	2	1	3	11	12	118	12.7	4.3	5	8	89	2	0	2	32	9	140	7.9	3.4	9	17	172	4	1	5	43	21	258	10.1	3.8	14
10:00-11:00	9	83	2	2	4	27	3	126	5.6	4.1	5	9	102	2	0	2	41	15	169	10.1	3.2	7	18	185	4	2	6	68	18	295	8.1	3.6	12
11:00-12:00	7	90	2	2	4	34	5	140	6.4	3.0	5	6	89	3	0	3	29	11	138	10.1	2.6	6	13	179	5	2	7	63	16	278	8.3	2.8	11
12:00-13:00	6	70	3	0	3	16	4	99	7.1	3.4	9	5	88	2	0	2	11	9	115	9.6	2.4	7	11	158	5	0	5	27	13	214	8.4	2.9	16
13:00-14:00	4	86	2	0	2	22	10	124	9.7	1.9	9	4	106	2	3	5	23	9	147	9.5	1.6	11	8	192	4	3	7	45	19	271	9.6	1.7	20
14:00-15:00	6	72	2	0	2	29	7	116	7.8	3.1	14	3	84	2	5	7	21	8	123	12.2	1.4	14	9	156	4	5	9	50	15	239	10.0	2.2	28
15:00-16:00	3	100	2	0	2	25	5	135	5.2	1.3	24	5	98	2	2	4	26	7	140	7.9	2.1	14	8	198	4	2	6	51	12	275	6.5	1.7	38
16:00-17:00	2	95	2	0	2	30	9	138	8.0	0.9	12	3	123	3	5	8	33	4	171	7.0	1.0	9	5	218	5	5	10	63	13	309	7.4	0.9	21
17:00-18:00	3	141	2	0	2	26	7	179	5.0	0.9	12	4	120	2	3	5	18	3	150	5.3	1.5	13	7	261	4	3	7	44	10	329	5.2	1.2	25
18:00-19:00	3	106	3	1	4	26	1	140	3.6	1.2	26	2	118	2	0	2	17	3	142	3.5	0.8	9	5	224	5	1	6	43	4	282	3.5	1.0	35
全時間合計	58	1,052	28	9	37	273	72	1,492	7.3	2.2	138	59	1,259	28	24	52	307	101	1,778	8.6	1.9	128	117	2,311	56	33	89	580	173	3,270	8.0	2.1	266

断面別交通量調査表



調査地点 : No.31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日 : 平成25年6月6日(木) 天候 : 曇

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	9	59	4	0	4	9	6	87	11.5	5.8	5	7	137	3	0	3	21	15	183	9.8	2.1	16	16	196	7	0	7	30	21	270	10.4	3.3	21
8:00-9:00	6	84	3	3	6	11	4	111	9.0	3.0	7	6	123	3	2	5	28	17	179	12.3	1.9	4	12	207	6	5	11	39	21	290	11.0	2.4	11
9:00-10:00	5	71	2	0	2	16	7	101	8.9	2.8	6	20	99	2	0	2	25	24	170	15.3	6.9	5	25	170	4	0	4	41	31	271	12.9	5.4	11
10:00-11:00	4	69	2	0	2	23	8	106	9.4	2.2	6	35	95	2	0	2	21	13	166	9.0	11.8	6	39	164	4	0	4	44	21	272	9.2	8.2	12
11:00-12:00	2	66	3	0	3	12	5	88	9.1	1.3	4	57	87	2	0	2	26	11	183	7.1	17.4	5	59	153	5	0	5	38	16	271	7.7	12.2	9
12:00-13:00	2	78	2	0	2	13	4	99	6.1	1.1	4	36	82	3	0	3	19	9	149	8.1	13.5	6	38	160	5	0	5	32	13	248	7.3	8.5	10
13:00-14:00	2	57	2	0	2	15	5	81	8.6	1.4	2	42	94	2	1	3	27	11	177	7.9	13.4	5	44	151	4	1	5	42	16	258	8.1	9.7	7
14:00-15:00	1	61	2	1	3	16	1	82	4.9	0.7	6	32	87	2	0	2	25	14	160	10.0	11.5	7	33	148	4	1	5	41	15	242	8.3	7.8	13
15:00-16:00	0	63	2	0	2	10	0	75	2.7	0.0	4	47	80	2	2	4	26	9	166	7.8	16.0	16	47	143	4	2	6	36	9	241	6.2	10.9	20
16:00-17:00	1	79	3	0	3	21	5	109	7.3	0.5	8	12	64	2	1	3	24	4	107	6.5	6.6	1	13	143	5	1	6	45	9	216	6.9	3.5	9
17:00-18:00	3	76	2	1	3	10	4	96	7.3	1.7	7	28	98	2	1	3	21	5	155	5.2	10.0	9	31	174	4	2	6	31	9	251	6.0	6.8	16
18:00-19:00	3	76	2	0	2	14	2	97	4.1	1.7	9	9	71	3	2	5	23	0	108	4.6	4.8	11	12	147	5	2	7	37	2	205	4.4	3.3	20
全時間合計	38	839	29	5	34	170	51	1,132	7.5	1.9	68	331	1,117	28	9	37	286	132	1,903	8.9	9.9	91	369	1,956	57	14	71	456	183	3,035	8.4	6.9	159

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	6	89	0	0	0	19	6	120	5.0	2.8	25	1	30	0	2	2	5	1	39	7.7	1.4	6	7	119	0	2	2	24	7	159	5.7	2.5	31
8:00-9:00	11	125	0	4	4	36	11	187	8.0	3.4	6	3	76	0	2	2	19	9	109	10.1	1.6	11	14	201	0	6	6	55	20	296	8.8	2.7	17
9:00-10:00	18	80	0	0	0	23	11	132	8.3	7.8	7	2	66	0	1	1	15	12	96	13.5	1.2	2	20	146	0	1	1	38	23	228	10.5	5.1	9
10:00-11:00	24	84	0	0	0	26	11	145	7.6	9.5	9	2	85	0	2	2	25	6	120	6.7	1.0	5	26	169	0	2	2	51	17	265	7.2	5.7	14
11:00-12:00	41	94	0	0	0	18	7	160	4.4	13.9	5	1	88	0	2	2	31	3	125	4.0	0.5	4	42	182	0	2	2	49	10	285	4.2	8.3	9
12:00-13:00	24	78	0	0	0	8	7	117	6.0	11.0	7	1	75	0	0	0	15	5	96	5.2	0.6	10	25	153	0	0	0	23	12	213	5.6	6.4	17
13:00-14:00	31	84	0	4	4	17	12	148	10.8	11.8	13	1	76	0	0	0	19	12	108	11.1	0.5	8	32	160	0	4	4	36	24	256	10.9	7.1	21
14:00-15:00	23	66	0	4	4	22	12	127	12.6	10.6	11	3	57	0	1	1	26	4	91	5.5	2.0	11	26	123	0	5	5	48	16	218	9.6	7.1	22
15:00-16:00	37	76	0	3	3	16	8	140	7.9	14.6	15	2	97	0	0	0	17	5	121	4.1	0.9	15	39	173	0	3	3	33	13	261	6.1	8.2	30
16:00-17:00	14	92	0	5	5	21	2	134	5.2	5.8	6	2	90	0	0	0	28	10	130	7.7	0.9	14	16	182	0	5	5	49	12	264	6.4	3.5	20
17:00-18:00	21	84	0	3	3	22	3	133	4.5	8.8	13	1	135	0	0	0	20	3	159	1.9	0.3	13	22	219	0	3	3	42	6	292	3.1	4.1	26
18:00-19:00	8	83	0	1	1	20	1	113	1.8	3.9	8	2	106	0	0	0	22	1	131	0.8	0.8	21	10	189	0	1	1	42	2	244	1.2	2.3	29
全時間合計	258	1,035	0	24	24	248	91	1,656	6.9	8.7	125	21	981	0	10	10	242	71	1,325	6.1	0.9	120	279	2,016	0	34	34	490	162	2,981	6.6	5.3	245