

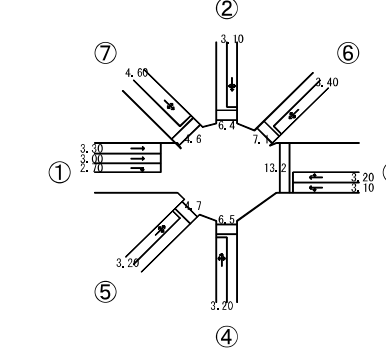
10. 交差点需要率解析表

検討用資料 『NO.1(1)浦安橋東詰交差点』

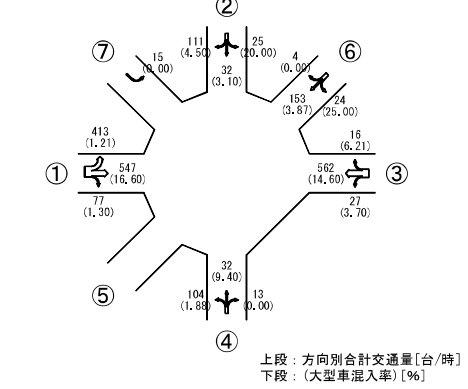
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.1(1)浦安橋東詰交差点												
	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦
流入部	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進・右折	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.40)	(4.60)			
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.896	0.991	0.956	0.913	0.910	0.977	1.000	0.956	1.000	0.956	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率) %	(16.60)	(1.30)	(6.54)	(13.63)	(14.16)	(3.33)	(0.00)	(6.59)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T			0.963	0.976		0.846	-9.999	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967
(左折率) L %			(14.9)	(8.9)		(69.8)	(0.0)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)	(13.3)
(歩行者による低減率) f p			0.150	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
(有効青時間) 秒			30	73		30	0	31	31	31	31	31	31
(歩行者用青時間) 秒			25	68		25	-5	26	26	26	26	26	26
横断歩行者による補正率 α L													
右折車混入による補正率 α R T			0.932		0.948	0.991	1.000	0.998	1.000	0.998	1.000	1.000	1.000
(右折率) R %			(66.1)		(5.3)	(8.7)	(0.0)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)	(2.2)
(右折車の通過確率) f		0.561	0.970		0.569	0.970	0.855	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(有効青時間) 秒		73	30		73	30	0	31	31	31	31	31	31
(現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル													
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル		2(51)	2(51)		2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)
飽和交通流率 S A	3,584	*472	1,716	1,782	1,725	1,638	*9,999	1,845	1,588	1,845	1,588	1,588	1,588
設計交通量 q	960	77	168	605	605	149	0	181	15	181	15	15	15
右折補正交通量 q R-N													
交差点流入部の需要率 ρ	0.268	-	0.098	0.173	0.173	0.091	-	0.098	0.009	0.098	0.009	0.098	0.009
必要現示率	1φ		0.098			0.091				0.098	0.009	0.098	0.009
	2φ									0.098	0.009	0.098	0.009
	3φ										****	0.000	0.000
	4φ	0.268	-		0.173	0.173						0.268	0.000
有効青時間(秒)	1φ		30			30				31	31	31	31
	2φ												
	3φ												1
	4φ	73	73		73	73							
信号青時間比 G/C	73/140	73/140	30/140	73/140	73/140	30/140	0/140	31/140	32/140	31/140	31/140	31/140	31/140
可能交通容量 C i	1,869	472	368	1,829	1,829	351	0	409	363	409	363	363	363
交通容量比 q/C i	0.514	0.163	0.457	0.331	0.331	0.425	#####	0.443	0.041	0.443	0.041	0.443	0.041
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		36.4											

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=140
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:25 Y:3 AR:3	G:0 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	25	26	1	68	C=120
損失時間	5	5	5	5	L=20
歩行者青時間	24	0	0	67	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※注意 対向直進交通量が許容台数を越えているため、右折車の直進換算係数 ERT が求まりません。車線構成を変更するか、専用現示を使用してください。

※注意 飽和交通流率が求まりません。入力データを見直してください。

※注意 交通容量比, 差が求まりません。入力データを見直してください。

※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: A
- ③: E
- ④: D
- ⑤: B
- ⑥: F
- ⑦: B

検討用資料 『NO. 2(2) 浦安駅前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 2(2) 浦安駅前交差点							
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.50)	1.000 (4.50)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.892 (17.23)	0.894 (17.00)	0.929 (10.89)	0.902 (15.50)	0.873 (20.77)	0.897 (16.33)	0.946 (8.14)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.912 (34.5)		0.915 (37.2)		0.961 (14.6)		0.960 (16.7)	
(歩行者による低減率) f p		0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒		65		24		65		24	
(歩行者用青時間) 秒		60		19		60		19	
横断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %			0.884 (12.5)				0.801 (27.9)	0.900 (17.6)	
(右折車の通過確率) f			0.578		0.847		0.614	0.853	
(有効青時間) 秒			65		24		65	24	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			2(51)		2(51)		2(51)	2(51)	
飽和交通流率 S A		1,627	1,581	1,700	*187	1,678	1,437	1,635	
設計交通量 q		608	608	247	58	673	673	245	
(105+465+38)				(92+155)		(49+530+94)		(41+161+43)	
右折補正交通量 q R - N									
交差点流入部の需要率 ρ		0.190	0.190	0.145	-	0.216	0.216	0.150	
必要現示率		1φ		0.145	-			0.150	0.366
2φ								0.000	
3φ		0.190	0.190			0.216	0.216	0.216	
有効青時間(秒)		1φ		24	24			24	サイクル長(秒)
2φ									140
3φ		65	65			65	65		
信号青時間比 G/C		65/140	65/140	24/140	24/140	65/140	65/140	24/140	
可能交通容量 C i		1,489	1,489	291	187	1,446	1,446	280	
交通容量比 q/C i		0.408	0.408	0.849	0.310	0.465	0.465	0.875	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)					33.6				

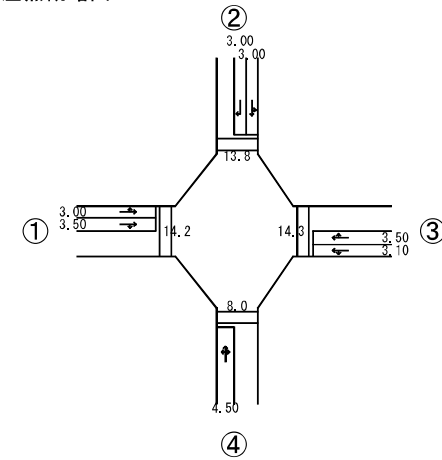
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

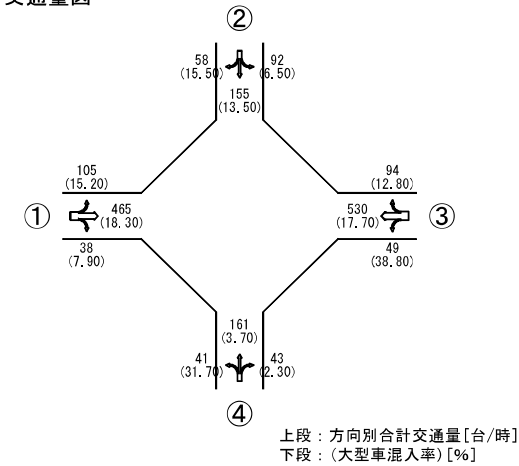
* * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:23 Y:3 AR:5	G:0 Y:0 AR:39	G:64 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	24	1	65	G=90
損失時間	7	38	5	L=50
歩行者青時間	0	0	0	

検討用資料 『NO.3(3)猫実3丁目交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.3(3)猫実3丁目交差点											現示の需要率	交差点の需要率
	①			②		③			④				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.902 (15.55)	0.896 (16.60)	0.962 (5.60)	0.976 (3.56)	0.977 (3.40)	0.915 (13.27)	0.906 (14.90)	0.974 (3.80)	0.890 (17.70)	0.968 (4.70)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.958 (15.5) 0.150 62 57			0.959 (16.0) 0.150 50 45		0.961 (14.6) 0.150 62 57				0.150 50 45			
横断歩行者による補正率 α L									0.865				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル			2(51)	2(51)				2(51)			2(51)		
飽和交通流率 S A	1,728	1,792	1,732	1,778	1,759	1,759	1,812	1,753	1,386	1,936	1,800		
設計交通量 q	529 (41+488)		143	282 (45+237)	58	724 (53+671)		209	79	317	59		
右折補正交通量 q R - N			92	7				158			8		
交差点流入部の需要率 ρ	0.150		0.053	0.159	0.004	0.203		0.090	0.057	0.164	0.004		
必要現示率	1φ			0.159					0.057	0.164		0.461	
	2φ				0.004						0.004		
	3φ	0.150				0.203					0.203		
	4φ		0.053				0.090				0.090		
有効青時間(秒)	1φ			50					50	50		サイクル長(秒)	
	2φ				5						5	140	
	3φ	62				62							
	4φ		9					9					
信号青時間比 G/C	62/140		9/140	50/140	5/140	62/140		9/140	50/140	50/140	5/140		
可能交通容量 C i	1,559		162	635	114	1,581		164	495	691	115		
交通容量比 q/C i	0.339		0.883	0.444	0.509	0.458		1.274	0.160	0.459	0.513		
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK		NG	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			62.0		30.1			80.5	43.2		29.5		

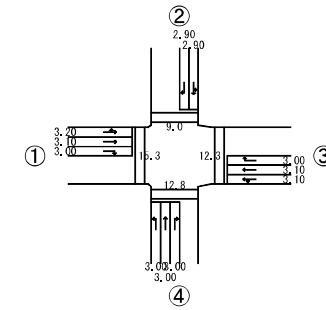
※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

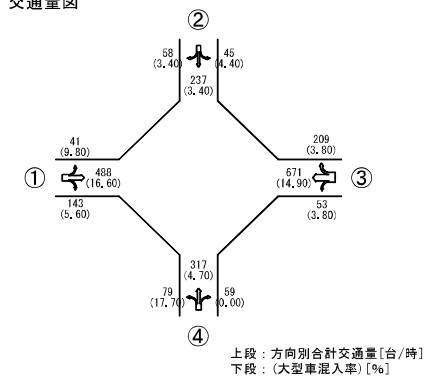
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B断面
- ②: A断面
- ③: D断面
- ④: C断面

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

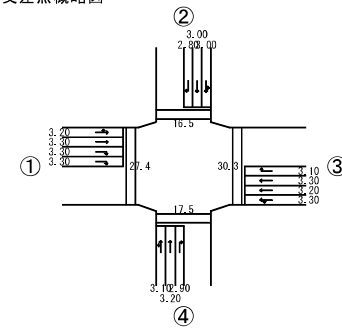
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	50	5	62	9	G=126
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青時間	45	0	57	0	

検討用資料 『NO.5(5)入船交差点』

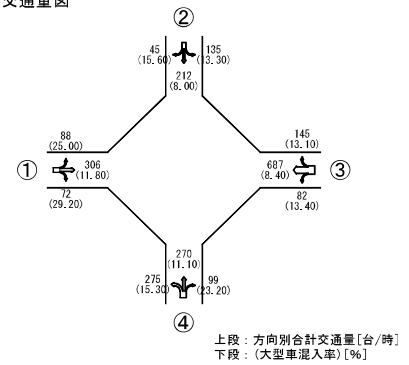
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO.5(5)入船交差点											
	①			②			③			④		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (2.90)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.890 (17.70)	0.924 (11.80)	0.830 (29.20)	0.922 (12.11)	0.947 (8.00)	0.902 (15.60)	0.935 (10.00)	0.944 (8.40)	0.916 (13.10)	0.903 (15.30)	0.928 (11.10)	0.860 (23.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.892 (44.7)			0.826 (77.8)			0.920 (32.0)			0.787		
横断歩行者による補正率 α L	0.150 39			0.150 43			0.150 39			0.150 43		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り日のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						2(60)						2(60)
飽和交通流率 S A	1,588	1,848	2,988	1,523	1,894	1,624	1,720	3,776	1,649	1,421	1,856	1,548
設計交通量 q	394 (88+306)	72	347 (135+212)	45	769 (82+687)	145	545 (275+270)	99				
右折補正交通量 q R-N				0								39
交差点流入部の需要率 ρ	0.115	0.024	0.102	0.000	0.140	0.088	0.166	0.025	0.166	0.025	0.166	0.025
必要現示率	1φ											
	2φ											
	3φ	0.115					0.140					
	4φ		0.024					0.088				
有効青時間(秒)	1φ			43						43		
	2φ					8					8	
	3φ	39					39					
	4φ		15					15				
信号青時間比 G/C	39/120	15/120	43/120	8/120	39/120	15/120	43/120	8/120				
可能交通容量 C i	1,117	374	1,224	168	1,786	206	1,174	163				
交通容量比 q/C i	0.353	0.193	0.283	0.268	0.431	0.704	0.464	0.607				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		20.5		22.9		59.7		48.1				

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:3	Q=120
有効青時間	43	8	39	15	Q=105
損失時間	2	5	3	5	L=15
歩行者青時間	38	0	34	0	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※*: 交通容量 (実1時間)

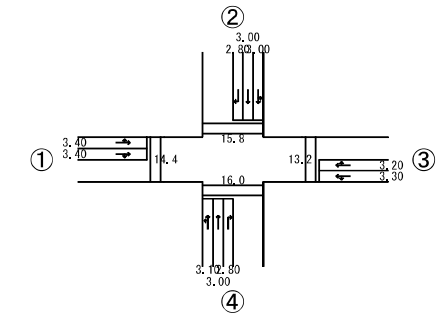
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 6(6)富岡交番交差点』

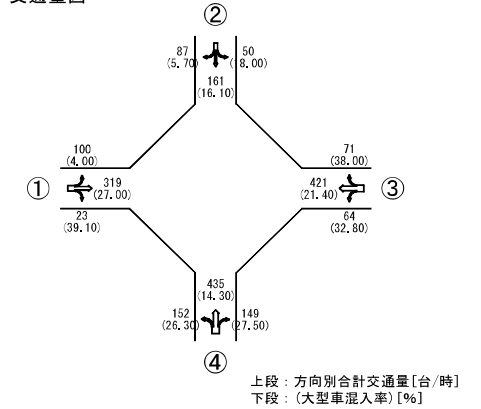
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 6(6)富岡交番交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.896 (16.59)	0.835 (28.26)	0.894 (17.00)	0.899 (16.10)	0.962 (5.70)	0.856 (24.02)	0.848 (25.64)	0.874 (20.50)	0.909 (14.30)	0.839 (27.50)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.895 (45.2) 0.150 34 29		0.887 (47.4) 0.150 48 43			0.944 (23.0) 0.150 34 29		0.877 (51.8) 0.150 48 43		
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.923 (10.4) 0.638 34 2(72)					0.879 (25.5) 0.715 34 2(72)			2(72)
飽和交通流率 S A	1,604	1,541	1,586	1,798	1,732	1,616	1,491	1,533	1,818	1,510
設計交通量 q	442 (100+319+23)	442	211 (50+161)	87		556 (64+421+71)	556	587 (152+435)	149	
右折補正交通量 q R-N				15					77	
交差点流入部の需要率 ρ	0.141	0.141	0.062	0.009		0.179	0.179	0.175	0.051	現示の需要率 交差点の需要率
必要現示率	1φ		0.062					0.175		0.405
	2φ				0.009				0.051	
	3φ	0.141	0.141			0.179	0.179		0.179	
有効青時間(秒)	1φ		48					48		サイクル長(秒)
	2φ				6			6		
	3φ	34	34			34	34			
信号青時間比 G/C	34/100	34/100	48/100	6/100		34/100	34/100	48/100	6/100	
可能交通容量 C i	1,069	1,069	1,624	176		1,056	1,056	1,608	163	
交通容量比 q/C i	0.413	0.413	0.130	0.494		0.527	0.527	0.365	0.914	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)				32.5					59.8	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:47 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	48	6	34	6-68
損失時間	2	4	6	L=12
歩行者青時間	43	0	29	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.7(7) 富岡立体』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7) 富岡立体						現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③			
流入部	直進	右折	折・直進・右	直進	右折	折・直進・右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.70)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.949 (7.60)	0.949 (7.60)	0.957 (6.41)	0.965 (5.20)	0.882 (19.20)	0.899 (16.09)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.998 (0.9)			0.999 (0.4)		
横断歩行者による補正率 α L			0.150 (23)			0.150 (77)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.819 (76)	0.998 (23)		0.825 (76)	0.999 (77)		
飽和交通流率 S A	1,898	*986	1,725	1,930	*929	1,620		
設計交通量 q	185	66	109 (1+1+107)	191	261	230 (1+2+227)		
右折補正交通量 q R - N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.097	-	0.063	0.099	-	0.142		
必要現示率	1 φ		0.063			0.142	0.063	0.162
	2 φ	0.097	-		0.099	-	0.099	
	3 φ	****	****		****	****	****	
有効青時間(秒)	1 φ		23			23	サイクル長(秒)	
	2 φ	54	54		54	54	110	
	3 φ	22	22		22	22		
信号青時間比 G / C	76/110	76/110	23/110	76/110	76/110	77/110		
可能交通容量 C i	1,311	986	361	1,333	929	1,134		
交通容量比 q / C i	0.141	0.067	0.302	0.143	0.281	0.203		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		28.6			91.3			

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

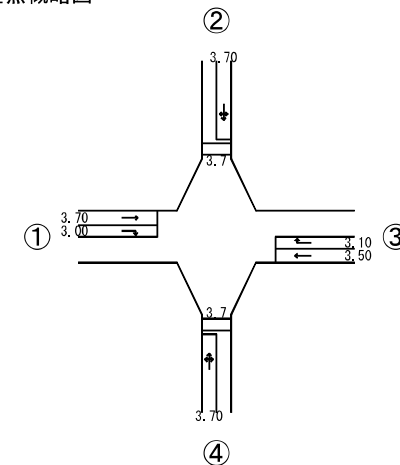
N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

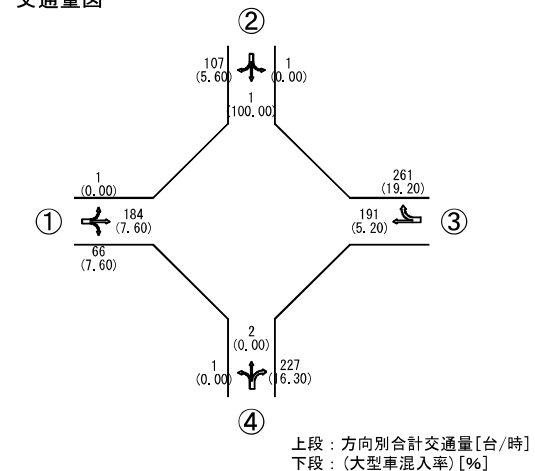
※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: B
- ③: F
- ④: D

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=110
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:54 Y:0 AR:0	G:21 Y:3 AR:4	
有効青時間	23	54	22	G=99
損失時間	5	0	6	L=11
歩行者青時間	0	54	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)				
	①		②		③
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.60)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.822 (31.02)	0.825 (30.20)	0.794 (37.10)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	1.000 (0.0)		0.971 (10.5) 0.150 85 80		0.150 45 40
横断歩行者による補正率 α L					0.867
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(51)			
飽和交通流率 S A	2,000	*51	1,596	1,650	1,239
設計交通量 q	0 (0+0)	0	1,751 (92+1659)	1,751	342
右折補正交通量 q R - N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	-	0.539	0.539	0.276
必要現示率	1φ 0.000 2φ	-	0.539	0.539	0.276
有効青時間(秒)	1φ 85 2φ	85	85	85	45
信号青時間比 G/C	85/140	85/140	85/140	85/140	45/140
可能交通容量 C i	1,214	51	1,971	1,971	398
交通容量比 q/C i	0.000	0.000	0.888	0.888	0.859
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			164.1

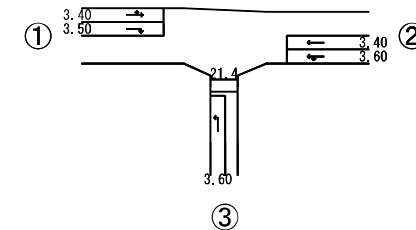
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

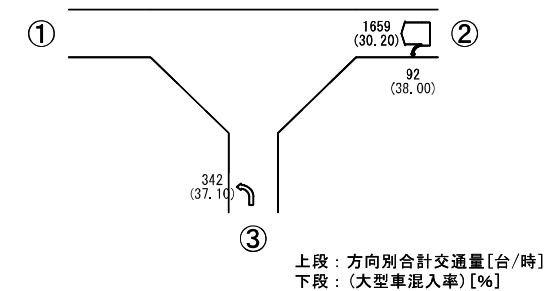
* *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: F

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:84 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	85	45	G=130
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	80	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体（アンダーパス・2）』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体（アンダーパス・2）					
	①		②		③	
流入部	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折	
車線の種類	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.869 (21.59)	0.853 (24.70)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.921 (12.20)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.957 (16.2)		1.000 (0.0)		0.150 14 9	
横断歩行者による補正率 α L					0.904	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				2(51)		
飽和交通流率 S A	1,663	1,706	2,000	*51	1,499	
設計交通量 q	1,579 (128+1451)	1,579	0 (0+0)	0	74	
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.469	0.469	0.000	-	0.049	
必要現示率	1 φ 2 φ	0.469	0.469	0.000	-	0.049
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	115	115	115	115	14
信号青時間比 G / C		115/140	115/140	115/140	115/140	14/140
可能交通容量 C i		2,767	2,767	1,643	51	150
交通容量比 q / C i		0.571	0.571	0.000	0.000	0.493
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				0.0		39.1

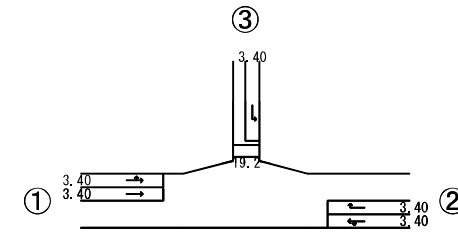
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

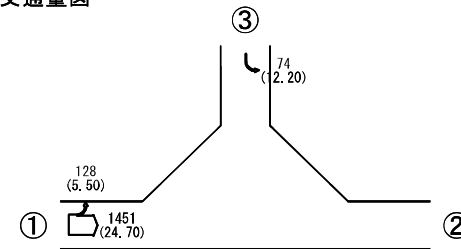
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

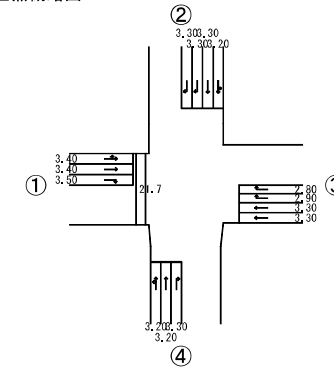
現示	1 φ		2 φ	
	①	③	①	③
表示時間	G:114 Y:3 AR:4	G:13 Y:3 AR:3	G:114 Y:3 AR:4	G:13 Y:3 AR:3
有効青時間	115	14	115	14
損失時間	6	5	6	5
歩行者青時間	110	0	110	0

検討用資料 『NO.8(8)舞浜交差点』

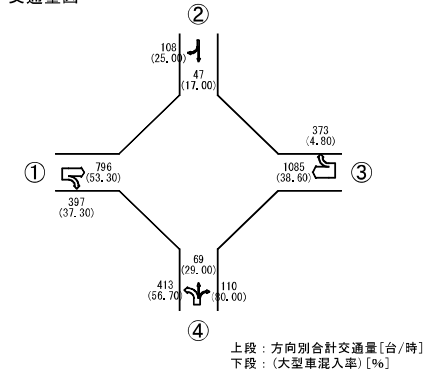
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.8(8)舞浜交差点											現示の需要率	交差点の需要率
	①			②			③		④				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.728 (53.30)	0.728 (53.30)	0.793 (37.30)	0.894 (17.00)	0.894 (17.00)	0.851 (25.00)	0.787 (38.60)	0.967 (4.80)	0.716 (56.70)	0.831 (29.00)	0.641 (80.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	1.000 (0.0) 0.150 45 40			1.000 (0.0) 0.150 29 24					0.787 0.150 45 40				
横断歩行者による補正率 α L													
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル							0.934 12				2(65)		2(65)
飽和交通流率 S A	1,456	1,456	1,427	1,788	1,788	*333	3,148	3,482	1,127	1,662	1,154		
設計交通量 q	796 (0+796)		397	47 (0+47)		108	1,085	373	482 (413+69)		110		
右折補正交通量 q R-N			332					308			45		
交差点流入部の需要率 ρ	0.273		0.233	0.013	-	0.345	0.088	0.173	0.039				
必要現示率	1φ		0.233	0.013	-			0.173					0.594
	2φ			****				****					
	3φ			****				****					
	4φ			****				****					
	5φ							****	0.039		0.000		
	6φ						0.345	0.088	****	****	0.088		
	7φ						****	****			****		
	8φ	0.273					****	****			0.273		
有効青時間(秒)	1φ		12	12	12				12			サイクル長(秒)	
	2φ			0					0			110	
	3φ			3					3				
	4φ			14					14				
	5φ								1	1			
	6φ						15	15	15	15			
	7φ						1	1					
	8φ	45											
信号青時間比 G/C	45/110		12/110	29/110	12/110	61/110	16/110	45/110	16/110				
可能交通容量 C i	1,191		221	943	333	1,746	571	1,141	233				
交通容量比 q/C i	0.668		1.796	0.050	0.324	0.621	0.653	0.422	0.472				
交通処理案のチェック	OK		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)			149.9			27.2		62.7			71.1		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:14 Y:0 AR:0
有効青時間	12	0	3	14
損失時間	0	3	0	0
歩行者青時間	0	0	0	0
現示	5φ	6φ	7φ	8φ
表示時間	G:0 Y:3 AR:4	G:15 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3
有効青時間	1	15	1	45
損失時間	6	0	5	5
歩行者青時間	0	0	0	44

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

※ 専用現示の先出しを行っているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点						現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③			
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折		
車線の種類								
車線数	1	2	1	1	3	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(2.90)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.30)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.941	0.787	0.931	0.964	0.956	0.827		
(大型車混入率) %	(9.00)	(38.70)	(10.51)	(5.40)	(6.50)	(29.90)		
左折車混入による補正率 α L T			0.911					
(左折率) L %			(37.4)					
(歩行者による低減率) f p			0.150		0.150	0.150		
(有効青時間) 秒			38		58	39		
(歩行者用青時間) 秒			33		53	34		
横断歩行者による補正率 α L					0.863	0.869		
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効青時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,788	2,834	1,611	1,928	4,455	1,294		
設計交通量 q	145	62	589	589	1,672	67		
			(110+479)					
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.022	0.166	0.166	0.375	0.052		
必要現示率	1φ	0.081		0.166	0.166		0.166	0.541
	2φ	****					0.000	
	3φ	****	0.022			0.375	0.375	
	4φ					****	****	
	5φ					****	0.052	
有効青時間(秒)	1φ	38		38	38		サイクル長(秒)	
	2φ	1					110	
	3φ	18	18			18		
	4φ					1		
	5φ					39	39	
信号青時間比 G/C	57/110	18/110	38/110	38/110	58/110	39/110		
可能交通容量 C i	927	464	1,223	1,223	2,349	459		
交通容量比 q/C i	0.156	0.134	0.482	0.482	0.712	0.146		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		17.3			163.2	34.9		

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

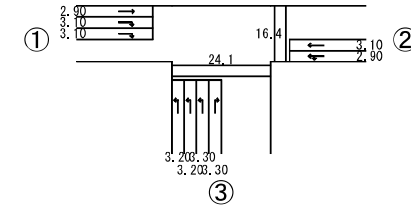
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

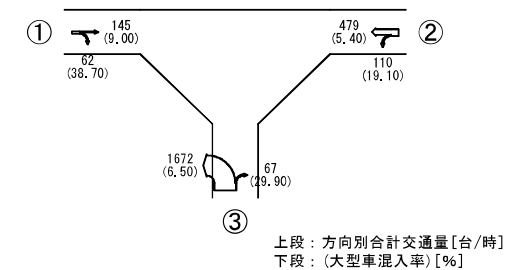
※ ****: 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

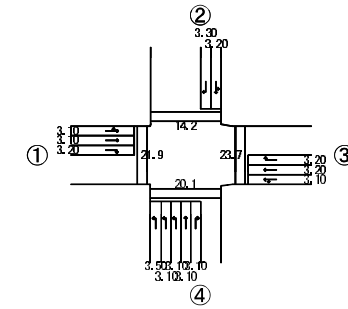
	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:38 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:18 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:3
有効青時間	38	1	18	1
損失時間	0	5	0	4
歩行者青時間	33	0	0	0
現示				
表示時間	G:38 Y:3 AR:2	C=110		
有効青時間	39	6=97		
損失時間	4	L=13		
歩行者青時間	34			

検討用資料 『NO.10(10)運動公園前交差点』

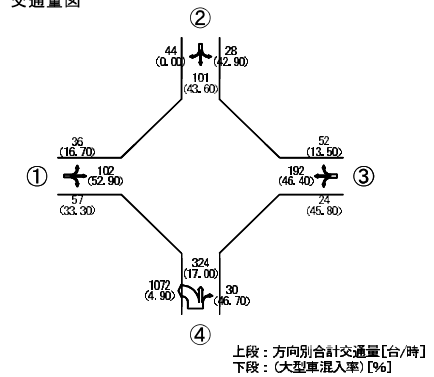
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③			④		
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.808	0.730	0.811	0.767	1.000	0.755	0.755	0.914	0.967	0.894	0.754
(大型車混入率) %	(34.01)	(52.90)	(33.30)	(43.45)	(0.00)	(46.27)	(46.40)	(13.50)	(4.90)	(17.00)	(46.70)
左折車混入による補正率 α L T	0.885			0.943		0.947					
(左折率) L %	(52.2)			(21.7)		(22.2)					
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150		0.150			0.150		
(有効青時間) 秒	26			83		26			82		
(歩行者用青時間) 秒	21			78		21			77		
横断歩行者による補正率 α L									0.859		
右折車混入による補正率 α R T											
(右折率) R %											
(右折車の通過確率) f											
(有効青時間) 秒			2(51)					2(51)			
(現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル											
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル											
飽和交通流率 S A	1,430	1,460	1,460	1,447	1,800	1,430	1,510	1,645	4,485	1,788	1,357
設計交通量 q	138 (36+102)	57	129 (28+101)	44	216 (24+192)	52	1,072	324	30		
右折補正交通量 q R - N			6					1			
交差点流入部の需要率 ρ	0.048	0.004	0.089	0.024	0.073	0.001	0.239	0.181	0.022		
必要現示率	1φ			0.089				0.181		0.000	0.340
	2φ			****				0.239	****	0.239	
	3φ				0.024					0.022	
	4φ	0.048				0.073				0.073	
	5φ		0.004				0.001			0.004	
有効青時間(秒)	1φ			1				1		サイクル長(秒)	
	2φ			82				82	82	140	
	3φ				9					9	
	4φ	26				26					
	5φ		2				2				
信号青時間比 G/C	26/140		2/140	83/140	9/140	26/140	2/140	82/140	83/140	9/140	
可能交通容量 C i	537		72	858	116	546	75	2,628	1,060	87	
交通容量比 q/C i	0.257		0.792	0.150	0.379	0.396	0.693	0.408	0.306	0.345	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			38.3		22.6			30.3	131.2		22.6

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:0 Y:3 AR:3	G:81 Y:3 AR:3	G:8 Y:2 AR:3	G:25 Y:3 AR:0
有効青時間	1	82	9	26
損失時間	5	5	4	2
歩行者青時間	0	78	0	21
現示	5φ			
表示時間	G:1 Y:2 AR:3	C=140		
有効青時間	2	G=120		
損失時間	4	L=20		
歩行者青時間	0			

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:
- ④:

検討用資料 『NO. 11(11)富士見交番前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 11(11)富士見交番前交差点					
	①		②		③	
流入部	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.890 (17.60)	0.909 (14.32)	0.889 (17.83)	0.919 (12.60)	0.923 (12.00)	0.840 (27.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.862 (59.5) 0.150 47 42		0.150 33 28	0.150 33 28
横断歩行者による補正率 α L				0.873	0.873	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		0.728 (50.4) 0.621 47 2(80)				
飽和交通流率 S A	1,780	1,324	1,533	1,838	1,450	1,320
設計交通量 q	250 (187+63)	250 (192+453)	645	645	184	128
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.081	0.191	0.191	0.127	0.097
必要現示率	1φ 0.081 2φ	0.081	0.191	0.191	0.127	0.097
有効青時間(秒)	1φ 47 2φ	47	47	47	33	33
信号青時間比 G/C	47/90	47/90	47/90	47/90	33/90	33/90
可能交通容量 C i	1,621	1,621	1,760	1,760	532	484
交通容量比 q/C i	0.154	0.154	0.366	0.366	0.346	0.264
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)					56.9	48.4

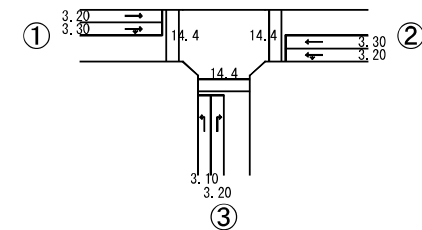
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

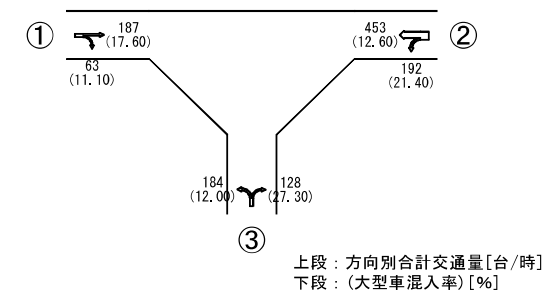
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

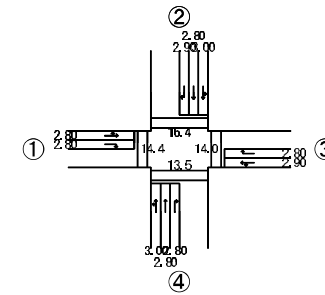
現示	1φ	2φ	
表示時間	G:46 Y:3 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	47	33	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	42	28	

検討用資料 『NO. 12(12)堀江交差点』

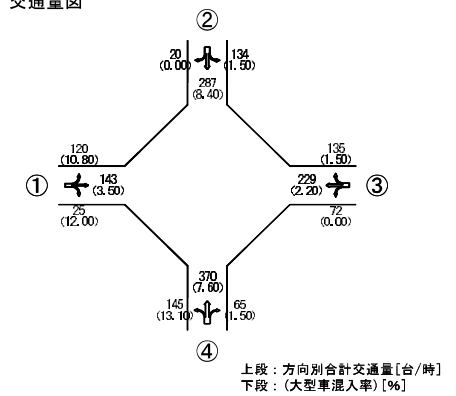
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 12(12)堀江交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.954 (6.83)	0.923 (12.00)	0.973 (4.02)	0.944 (8.40)	1.000 (0.00)	0.988 (1.67)	0.990 (1.50)	0.930 (10.69)	0.949 (7.60)	0.990 (1.50)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		0.890 (45.6) 0.150 42 37		0.858 (63.7) 0.150 38 33			0.939 (23.9) 0.150 42 37		0.872 (56.3) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L											
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル											2(72) 2(72) 2(72) 2(72)
飽和交通流率 S A		1,613	1,661	1,670	1,794	1,800	1,763	1,782	1,622	1,803	1,782
設計交通量 q		263 (120+143)	25	421 (134+287)	20	301 (72+229)	135	515 (145+370)	65		
右折補正交通量 q R-N			0		0		63		0		
交差点流入部の需要率 ρ		0.163	0.000	0.122	0.000	0.171	0.035	0.150	0.000		
必要現示率	1φ			0.122				0.150			
	2φ				0.000				0.000		
	3φ	0.163					0.171				
	4φ		0.000				0.035				
有効青時間(秒)	1φ			38				38			
	2φ				0				0		
	3φ	42					42				
	4φ		8								
信号青時間比 G/C		42/100	8/100	38/100	0/100	42/100	8/100	38/100	0/100		
可能交通容量 C i		677	205	1,316	72	740	215	1,302	72		
交通容量比 q/C i		0.388	0.122	0.320	0.278	0.407	0.628	0.396	0.903		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			10.3		7.3		44.1		24.2		
										現示の需要率	交差点の需要率
										0.150	0.356
										0.000	
										0.171	
										0.035	
										38	サイクル長(秒)
										0	100

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:0 Y:2 AR:2	G:41 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	38	0	42	8	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	33	0	37	0	

$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

* *: 交通容量 (実1時間)

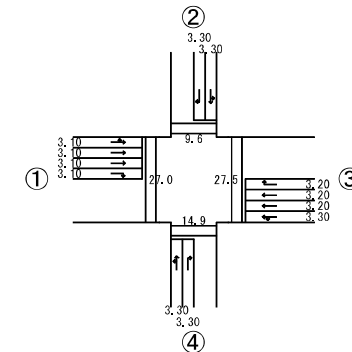
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 13(17)明海交差点』

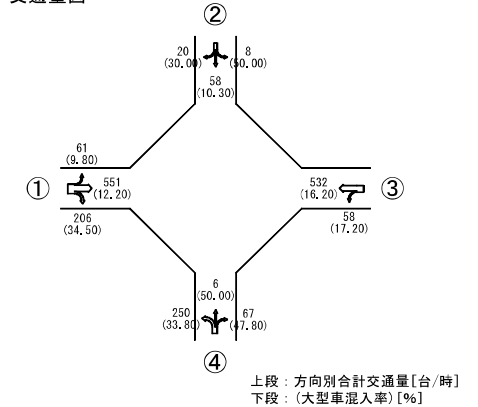
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 13(17)明海交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.926 (11.48)	0.921 (12.20)	0.805 (34.50)	0.904 (15.11)	0.826 (30.00)	0.896 (16.49)	0.898 (16.20)	1.000 (0.00)	0.807 (34.18)	0.749 (47.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.928 (29.9) 0.150 35 30			0.968 (12.1) 0.150 43 38		0.929 (29.5) 0.150 35 30			0.791 (97.7) 0.150 43 38	
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(72)		0.994 43			2(72)		0.945 43
飽和交通流率 S A	1,719	3,684	1,449	1,750	*705	1,665	3,592	1,800	1,277	*598
設計交通量 q	612 (61+551)	206	66	20	590 (58+532)	0	256	67		
右折補正交通量 q R-N			134			0				
交差点流入部の需要率 ρ	0.113	0.092	0.038	-	0.112	0.000	0.200	-	0.200	-
必要現示率	1φ			0.038	-				0.200	-
	2φ	0.113							0.113	
	3φ		0.092						0.092	
有効青時間(秒)	1φ			43	43				43	43
	2φ	35				35				
	3φ		10				10			
信号青時間比 G/C	35/100	10/100	43/100	43/100	35/100	10/100	43/100	43/100	43/100	43/100
可能交通容量 C i	1,891	217	753	705	1,840	252	549	598		
交通容量比 q/C i	0.324	0.949	0.088	0.028	0.321	0.000	0.466	0.112		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		80.8		9.5		0.0		36.3		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:37 Y:0 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	43	35	10	G=88
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青時間	38	30	0	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

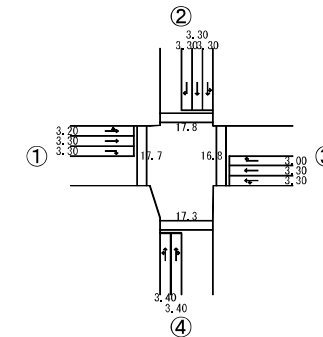
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点』

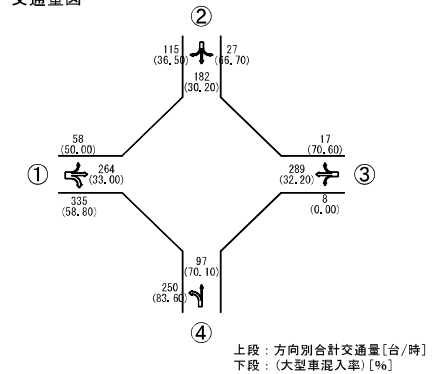
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 14(18) 高洲太陽の丘公園前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.785 (39.12)	0.812 (33.00)	0.708 (58.80)	0.783 (39.59)	0.825 (30.20)	0.796 (36.50)	0.824 (30.47)	0.816 (32.20)	0.669 (70.60)	0.631 (83.60)	0.671 (70.10)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.914 (36.0) 0.150 30 25			0.935 (25.8) 0.150 51 46			0.986 (5.4) 0.150 30 25				0.787 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル											1.000 (0.0) 0.827 42 2(65)	
飽和交通流率 S A	1,435	1,624	1,274	1,464	1,650	1,433	1,625	1,632	1,204	993	1,342	
設計交通量 q	322 (58+264)		335	209 (27+182)		115	297 (8+289)		17	347 (250+97+0)		
右折補正交通量 q R-N			270			50			0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.105		0.212	0.067		0.035	0.091		0.000	0.149		
必要現示率	1φ	0.105						0.091				
	2φ			0.212						0.000		
	3φ					0.067				0.149		
	4φ					****		0.035		0.149		
有効青時間(秒)	1φ	30						30				
	2φ			17						17		
	3φ					42				42		
	4φ					9		9				
信号青時間比 G/C	30/110		17/110		51/110		9/110		30/110		17/110	
可能交通容量 C i	834		262		1,444		182		888		251	
交通容量比 q/C i	0.386		1.279		0.145		0.632		0.334		0.068	
交通処理案のチェック	OK		NG		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)			146.3				56.1				11.7	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=110
表示時間	G:29 Y:3 AR:0	G:16 Y:3 AR:3	G:42 Y:0 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	30	17	42	9	G=98
損失時間	2	5	0	5	L=12
歩行者青時間	25	0	37	0	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 20(26)日の出公民館前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 20(26)日の出公民館前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.835 (28.31)	0.884 (18.80)	0.859 (23.50)	0.985 (2.23)	0.982 (2.60)	0.925 (11.60)	0.889 (17.83)	0.741 (50.00)	0.870 (21.30)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.926 (30.6) 0.150 33 28			0.962 (14.6) 0.150 40 35			0.985 (5.7) 0.150 33 28		0.787 0.150 40 35			
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	1,546	1,768	1,546	1,800	1,964	*814	1,751	2,668	1,369	2,000	*842	
設計交通量 q	327 (50+277)	119	41 (3+38)	43 (15+249)	2	86 (80+6)	5					
右折補正交通量 q R-N			39	0								
交差点流入部の需要率 ρ	0.099	0.025	0.011	-	0.151	0.000	0.026	-				
必要現示率	1φ 0.099	2φ 0.025	3φ 0.011	-	0.151	0.000	0.026	-				
有効青時間(秒)	1φ 33	2φ 6	3φ 40	40	6	40	40					
信号青時間比 G/C	33/90	6/90	40/90	40/90	33/90	6/90	40/90	40/90				
可能交通容量 C i	1,215	183	1,673	814	642	258	1,497	842				
交通容量比 q/C i	0.269	0.650	0.025	0.053	0.411	0.008	0.057	0.006				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		44.1	15.8	0.5	1.7							

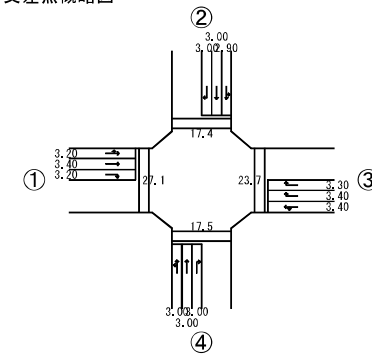
※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

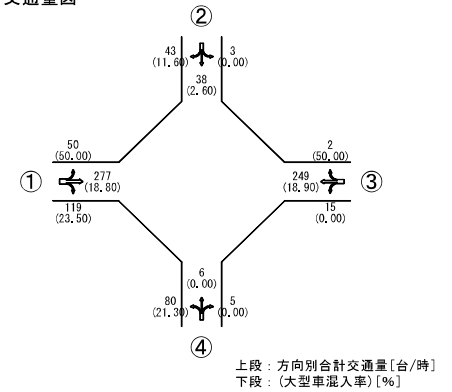
※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

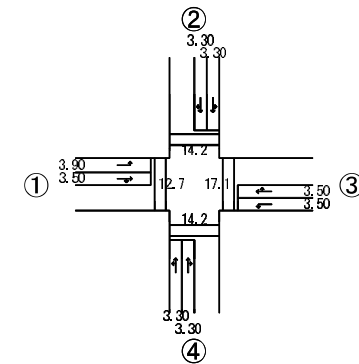
現示	1φ	2φ	3φ	C=90
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	33	6	40	G=79
換算時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	28	0	35	

検討用資料 『NO. 21(16)見明川中学校交差点』

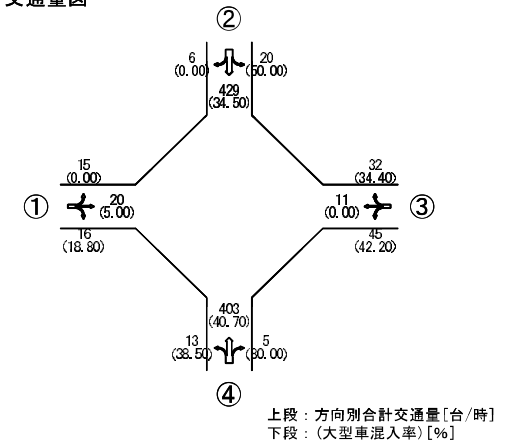
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 21(16)見明川中学校交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.90)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.50)	(3.50)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	1.000	0.928	0.799	0.810	0.772	0.848	0.779	0.774
(大型車混入率) %	(0.00)	(11.13)	(35.86)	(33.59)	(42.20)	(25.60)	(40.56)	(41.63)
左折車混入による補正率 α L T			0.976				0.983	
(左折率) L %			(8.8)				(6.2)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	9		62		16		62	
(歩行者用青時間) 秒	4		57		11		57	
横断歩行者による補正率 α L	0.933				0.897			
右折車混入による補正率 α R T		0.953		0.983		0.924		0.984
(右折率) R %		(44.4)		(2.6)		(74.4)		(2.4)
(右折車の通過確率) f		1.000		0.648		1.000		0.634
(有効青時間) 秒		9		62		16		62
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル		2(72)		2(72)		2(72)		2(72)
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,679	1,769	1,560	1,592	1,246	1,567	1,532	1,523
設計交通量 q	15	36	455	455	45	43	421	421
		(20+16)	(20+429+6)	(20+16)		(11+32)	(13+403+5)	(11+32)
右折補正交通量 q R - N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.009	0.020	0.144	0.144	0.036	0.027	0.138	0.138
必要現示率	1 φ		0.144	0.144			0.138	0.138
	2 φ	0.009	0.020					
	3 φ					0.036	0.027	
有効青時間(秒)	1 φ		62	62			62	62
	2 φ	9	9					
	3 φ					16	16	
信号青時間比 G / C	9/100	9/100	62/100	62/100	16/100	16/100	62/100	62/100
可能交通容量 C i	151	159	1,954	1,954	199	251	1,894	1,894
交通容量比 q / C i	0.099	0.226	0.233	0.233	0.226	0.171	0.222	0.222
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	5.5				23.5			

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=100
表示時間	G:61 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	62	9	16	6=87
損失時間	5	4	4	L=13
歩行者青時間	57	4	11	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り目右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点					
	流入部	①	②	③		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.967	0.936	0.963	0.911	0.955
(大型車混入率)	%	(4.92)	(9.70)	(5.50)	(14.00)	(6.70)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.876				
(左折率)	L %	(54.5)				
(歩行者による低減率)	f p	0.150			0.150	0.150
(有効青時間)	秒	38			33	33
(歩行者用青時間)	秒	33			28	28
横断歩行者による補正率	α_L				0.873	0.873
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f			0.903		
(有効青時間)	秒			38		
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)				2(90)		
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1,694	1,872	*789	1,432	1,501
設計交通量	q	224 (122+102)	113	55	43	112
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.132	0.060	-	0.030	0.075
必要現示率	1 ϕ	0.132	0.060	-		0.132
	2 ϕ				0.030	0.075
有効青時間(秒)	1 ϕ	38	38	38		38
	2 ϕ				33	33
信号青時間比	G / C	38/80	38/80	38/80	33/80	33/80
可能交通容量	C i	805	889	789	590	619
交通容量比	q / C i	0.278	0.127	0.070	0.073	0.181
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			17.0	14.4	33.5

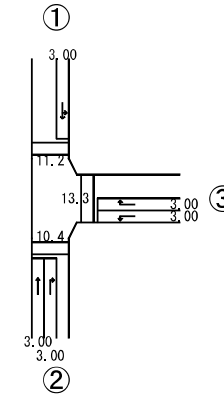
$$\ast N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

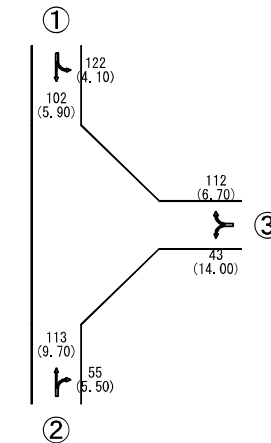
$\ast \ast$: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

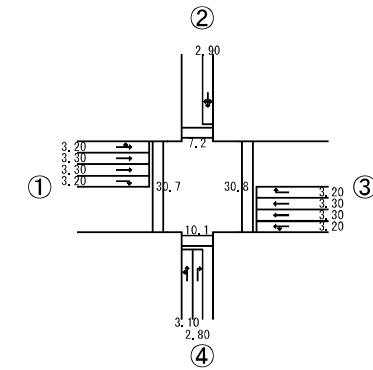
現示	1 ϕ	2 ϕ	C=80
	表示時間	G:37 Y:3 AR:3	
有効青時間	38	33	G=71
損失時間	5	4	L=9
歩行者青時間	33	28	

検討用資料 『NO. 23(29) 入船中央交差点』

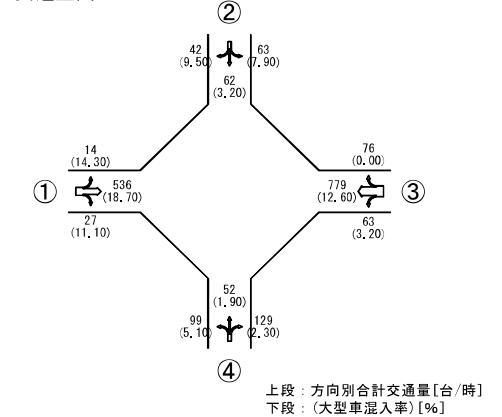
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 23(29) 入船中央交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	2	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.886 (18.37)	0.884 (18.70)	0.928 (11.10)	0.956 (6.56)	0.932 (10.49)	0.919 (12.60)	1.000 (0.00)	0.973 (4.00)	0.984 (2.30)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.980 (7.6) 0.150 57 52			0.908 (37.7) 0.150 50 45	0.943 (22.4) 0.150 57 52			0.850 (65.6) 0.150 50 45		
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.973 (25.1) 0.951 50 2(55)				0.941 50 2(55)		
飽和交通流率 S A	1,737	3,536	1,670	1,605	1,758	3,676	1,800	1,654	*663	
設計交通量 q	550 (14+536)		27	167 (63+62+42)	842 (63+779)		76	151 (99+52)	129	
右折補正交通量 q R-N			0				21			
交差点流入部の需要率 ρ	0.104		0.000	0.104	0.155		0.012	0.091	-	
必要現示率	1φ	0.104		0.155		0.012		0.155		
	2φ			0.000		0.012		0.012		
	3φ			0.104		0.091		0.104		
有効青時間(秒)	1φ	57		57		11		50		
	2φ			11		11		50		
	3φ			50		50		50		
信号青時間比 G/C	57/130		11/130	50/130	57/130		11/130	50/130	50/130	
可能交通容量 C i	2,312		196	617	2,383		207	636	663	
交通容量比 q/C i	0.238		0.138	0.271	0.353		0.367	0.237	0.195	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			14.3				33.8		52.3	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=130
表示時間	G:57 Y:2 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	57	11	50	G=118
損失時間	2	5	5	L=12
歩行者青時間	52	0	45	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※*: 交通容量(実1時間)

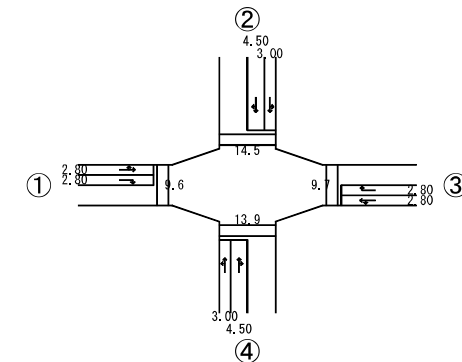
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 25(33)今川橋東詰交差点』

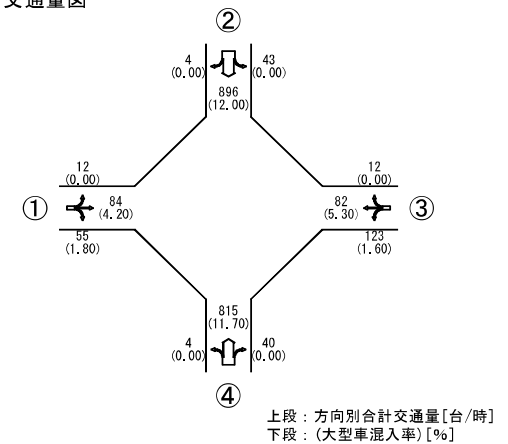
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 25(33)今川橋東詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.975	0.988	0.929	0.923	0.979	1.000	0.925	0.931
(大型車混入率) %	(3.67)	(1.80)	(10.91)	(11.90)	(3.08)	(0.00)	(11.59)	(10.61)
左折車混入による補正率 α L T	0.969		0.975		0.865		0.997	
(左折率) L %	(12.5)		(9.1)		(60.0)		(0.9)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	36		73		36		73	
(歩行者用青時間) 秒	31		68		31		68	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.988				0.855
(右折率) R %				(0.8)				(9.3)
(右折車の通過確率) f		0.922		0.444		0.920		0.412
(有効青時間) 秒		36		73		36		73
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
飽和交通流率 S A	1,795	*503	1,812	1,824	1,609	*506	1,844	1,592
設計交通量 q	96 (12+84)	55	943 (43+896+4)	943	205 (123+82)	12	859 (4+815+40)	859
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.053	-	0.259	0.259	0.127	-	0.250	0.250
必要現示率	1 φ		0.259	0.259			0.250	0.250
	2 φ	0.053	-			0.127	-	
有効青時間(秒)	1 φ		73	73			73	73
	2 φ	36	36			36	36	
信号青時間比 G/C	36/120	36/120	73/120	73/120	36/120	36/120	73/120	73/120
可能交通容量 C i	539	503	2,212	2,212	483	506	2,090	2,090
交通容量比 q/C i	0.178	0.109	0.426	0.426	0.424	0.024	0.411	0.411
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.6				5.3		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ		C=120
	G:72	Y:3 AR:4	G:35	Y:3 AR:3	
表示時間	73	36	68	31	C=120
有効青時間	6	5	68	31	C=109
損失時間					L=11
歩行者青時間					

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C
- ④: D

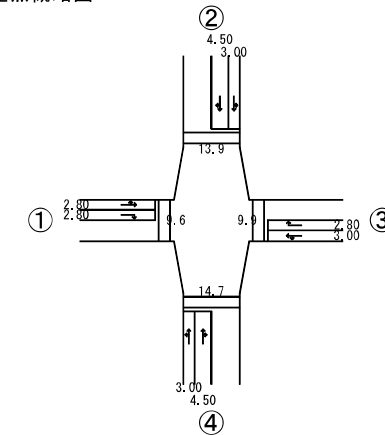
検討用資料 『NO.26(34)今川橋西詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

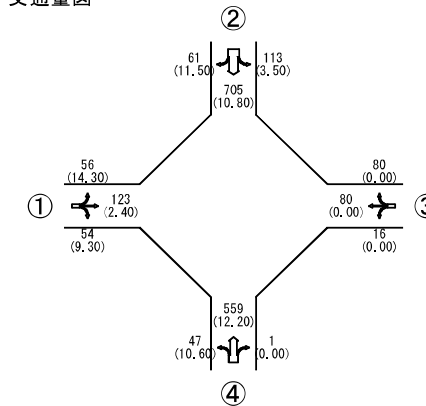
交差点名	NO.26(34)今川橋西詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.959	0.939	0.941	0.929	1.000	1.000	0.923	0.922
(大型車混入率) %	(6.12)	(9.30)	(8.93)	(10.90)	(0.00)	(0.00)	(11.95)	(12.16)
左折車混入による補正率 α L T	0.925		0.933		0.958		0.958	
(左折率) L %	(31.3)		(25.7)		(16.7)		(15.5)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	36		73		36		73	
(歩行者用青時間) 秒	31		68		31		68	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.881				0.996
(右折率) R %				(13.9)				(0.3)
(右折車の通過確率) f		0.924		0.563		0.883		0.493
(有効青時間) 秒		36		73		36		73
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
飽和交通流率 S A	1,685	*483	1,756	1,637	1,916	*464	1,768	1,837
設計交通量 q	179 (56+123)	54	879 (113+705+61)	879	96 (16+80)	80	607 (47+559+1)	607
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.106	-	0.259	0.259	0.050	-	0.168	0.168
必要現示率	1 φ		0.259	0.259			0.168	0.168
	2 φ	0.106			0.050			0.106
有効青時間(秒)	1 φ		73	73			73	73
	2 φ	36	36		36	36		
信号青時間比 G/C	36/120	36/120	73/120	73/120	36/120	36/120	73/120	73/120
可能交通容量 C i	506	483	2,064	2,064	575	464	2,193	2,193
交通容量比 q/C i	0.354	0.112	0.426	0.426	0.167	0.172	0.277	0.277
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		26.0					33.1	

現示の需要率	0.259	0.106
交差点の需要率	0.365	
サイクル長(秒)	120	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:4	G:35 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	73	36	G=109
損失時間	6	5	L=11
歩行者青時間	68	31	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 27(36) P & F ホテル前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 27(36) P & F ホテル前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.763 (44.29)	0.741 (50.00)	0.933 (10.30)	0.847 (25.85)	0.836 (28.00)	0.658 (74.10)	0.703 (60.47)	0.746 (48.70)	1.000 (0.00)	0.882 (19.20)	0.781 (40.00)	0.726 (53.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.878 (51.4) 0.150 49 44			0.980 (7.7) 0.150 31 26						0.794 (52.8) 0.150 31 26		
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.963 49 2(80)			0.981 31 2(80)			0.951 49 2(80)			0.976 31 2(80)
飽和交通流率 S A	1,340	1,482	*953	1,577	1,672	*476	1,230	1,492	*1,002	1,331	1,562	*514
設計交通量 q	70 (18+52)		29	26 (1+25)		27	53 (14+39)		1	46 (26+20)		13
右折補正交通量 q R-N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.025		-	0.008		-	0.019		-	0.016		-
必要現示率	1φ 0.025		-	0.008		-	0.019		-	0.016		-
有効青時間(秒)	1φ 49		49	31		31	49		49	31		31
信号青時間比 G/C	49/90		49/90	31/90		31/90	49/90		49/90	31/90		31/90
可能交通容量 C i	1,536		953	1,119		476	1,482		1,002	996		514
交通容量比 q/C i	0.046		0.030	0.023		0.057	0.036		0.001	0.046		0.025
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			10.6			15.5			0.3			6.6

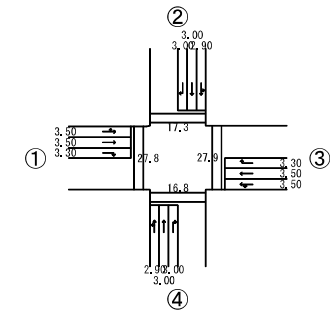
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

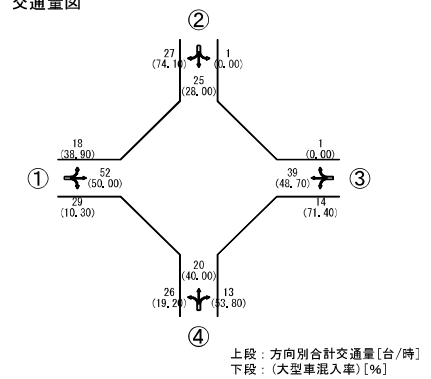
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	49	31	b=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	44	26	

検討用資料 『NO. 28(37)日の出橋東詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 28(37)日の出橋東詰交差点					
	①		②		③	
流入部	左折		右折		直進	
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.819 (31.60)	0.928 (11.10)	0.986 (2.07)	0.988 (1.80)	0.900 (15.90)	0.847 (25.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.802 (91.4)			
横断歩行者による補正率 α L	0.150	0.150	0.150			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.875	0.875				0.946 40 2(90)
飽和交通流率 S A	1,225	1,462	1,582	1,976	3,510	*801
設計交通量 q	19	9	105	105	44	66
右折補正交通量 q R - N			(48+57)			
交差点流入部の需要率 ρ	0.016	0.006	0.030	0.030	0.013	-
必要現示率	1φ		0.030	0.030	0.013	-
	2φ	0.016	0.006			
有効青時間(秒)	1φ		40	40	40	40
	2φ	30	30			
信号青時間比 G / C		30/80	30/80	40/80	40/80	40/80
可能交通容量 C i		460	548	1,779	1,779	1,755
交通容量比 q / C i		0.041	0.016	0.059	0.059	0.025
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		7.3	2.9			24.4

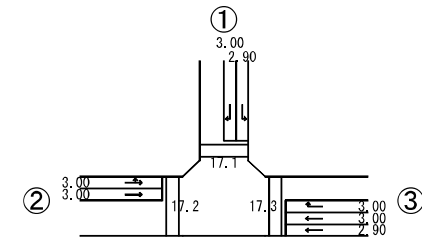
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

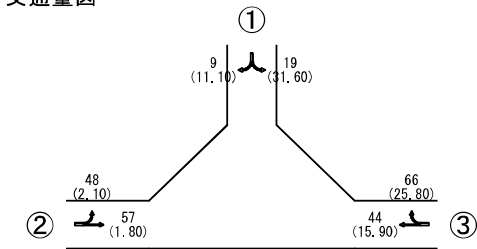
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=80
	①	②	①	②	
表示時間	G:39	Y:3 AR:3	G:29	Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	40		30		G=70
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	35		25		

検討用資料 『NO. 30(39) 東野地区内交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 30(39) 東野地区内交差点					
	①	②	③	④		
流入部	①	②	③	④		
車線の種類	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.921 (12.21)	0.932 (10.37)	0.931 (10.52)	0.936 (9.84)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.914 (39.0) 0.150 19 14	0.933 (27.6) 0.150 38 33	0.975 (10.5) 0.150 19 14	0.979 (8.2) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.987 (12.2) 0.976 19	0.982 (13.8) 0.906 38	0.975 (23.7) 0.981 19	0.988 (10.7) 0.984 38		
飽和交通流率 S A	1,579	1,622	1,682	1,720		
設計交通量 q	41 (16+20+5)	29 (8+17+4)	38 (4+25+9)	122 (10+99+13)		
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.026	0.018	0.023	0.071	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1 φ				0.071	0.097
	2 φ	0.026			0.026	
有効青時間(秒)	1 φ		38		サイクル長(秒)	
	2 φ	19		19	65	
信号青時間比 G / C	19/65	38/65	19/65	38/65		
可能交通容量 C i	462	948	492	1,006		
交通容量比 q / C i	0.089	0.031	0.077	0.121		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)						

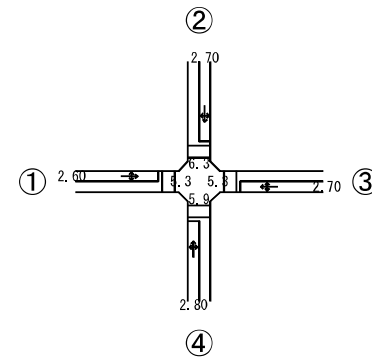
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

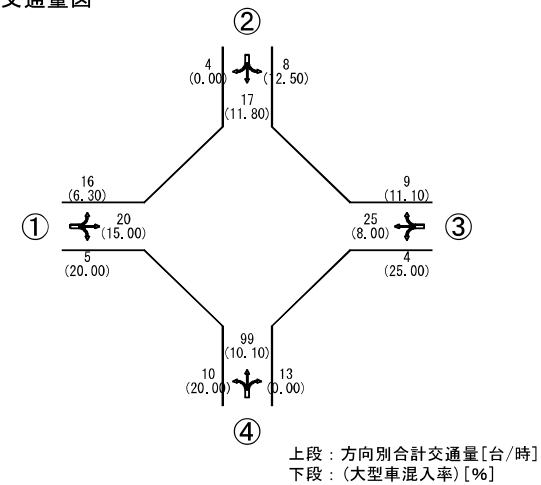
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

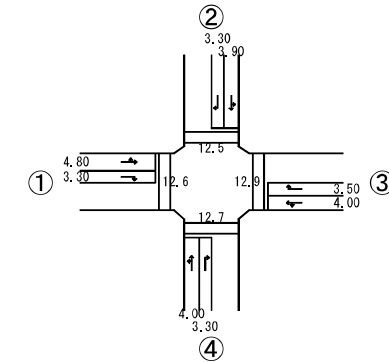
現示	1 φ	2 φ	C=65
	表示時間	G:37 Y:3 AR:2	
有効青時間	38	19	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	33	14	

検討用資料 『NO. 31(40) 富岡地区内交差点』

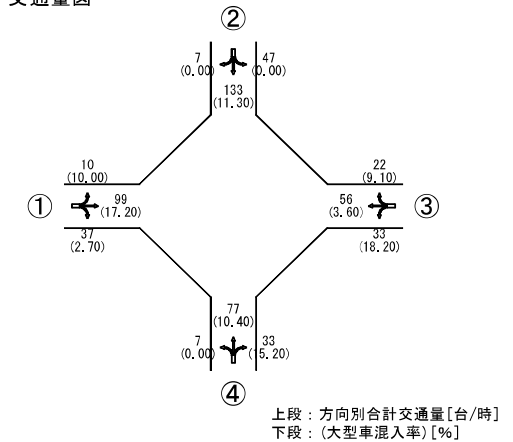
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO. 31(40) 富岡地区内交差点							
	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (4.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.90)	1.000 (3.30)	1.000 (4.00)	1.000 (3.50)	1.000 (4.00)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.896 (16.54)	0.981 (2.70)	0.945 (8.35)	1.000 (0.00)	0.941 (9.01)	0.940 (9.10)	0.937 (9.53)	0.904 (15.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.978 (9.2) 0.150 28 23		0.934 (26.1) 0.150 42 37		0.915 (37.1) 0.150 28 23		0.978 (8.3) 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,753	*644	1,765	*934	1,722	*575	1,833	*789
設計交通量 q	109 (10+99)	37	180 (47+133)	7	89 (33+56)	22	84 (7+77)	33
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.062	-	0.102	-	0.052	-	0.046	-
必要現示率	1 φ 2 φ		0.102 -		0.052 -		0.046 -	
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ		42 42		42 42		42 42	
信号青時間比 G/C	28/80	28/80	42/80	42/80	28/80	28/80	42/80	42/80
可能交通容量 C i	614	644	927	934	603	575	962	789
交通容量比 q/C i	0.178	0.057	0.194	0.007	0.148	0.038	0.087	0.042
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		11.1		2.1		7.0		11.2

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ				
	①	②	③	④			
表示時間	G:41	Y:3	AR:3	G:27	Y:3	AR:3	C=80
有効青時間	42	28	28	6=70			
損失時間	5	5	L=10				
歩行者青時間	37	23					

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数
※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B