

平成 21 年度 第 3 回浦安市環境審議会 会議要旨

1 . 開催日時 平成 22 年 1 月 7 日 (木) 午前 10 時 ~ 正午

2 . 開催場所 浦安市文化会館 中会議室

3 . 出席者

(委員)

柳憲一郎、奥真美、古賀典道、畑中範子、上野菊良、内海照枝、
小林恵子、水上正美、武藤睦美、山口定代、小川和裕、石橋正貴、
加藤里行

(事務局)

都市環境部長 大野伸夫、都市環境部次長 長峰敏幸
環境保全課長 岡本光正、同課課長補佐 金子和男
同課環境計画係長 平林俊明
同課環境計画係 杉町順子、篠原太一

4 . 内 容

(1) 開会

(2) 都市環境部長あいさつ

(3) 議題

平成 21 年版浦安市環境基本計画年次報告書について

その他

- ・環境学習基本方針について
- ・電気自動車の導入について

(4) 閉会

5 . 会議経過

平成 21 年版浦安市環境基本計画年次報告書について

・事務局より説明

・質疑

(会 長)

環境保全課、ごみゼロ課の取り組みを中心に、浦安市環境基本計画年次報告書(以下「年次報告書」という。)の概要説明があったが、みなさんの意見を反映させる事ができる段階なので、積極的なご意見をお願いしたい。

(委 員)

事務局より説明がなかったところも含め、何点か質問と意見がある。

「自動車排出ガス測定結果」について

測定値については、気象状況等で意味合いが違ってくるため、調査日を具体的に記載願いたい。

「自動車排出ガス調査結果の経年変化」について

表中「非メタン炭化水素(ppmC)の平成 20 年度数値[0.047]」については、桁間違えではないか。

「自動車騒音・振動及び交通量調査」について

下部に「db」という単位の表記は出て来てはいるが、表の最初の部分で単位表記はすべき。

「(3)多様化する生活環境問題への対策」について、次の点も取り上げて頂きたい。

(1)新浦安駅前等の自転車対策 大地震の際に凶器になるので、これも大きな環境問題だと思われる。

(2)新浦安駅前ショッパーズプラザの脇の「ビル風」についても転んで怪我をされている方もいるので、取り上げてほしい。

「身近な水辺」について

「親水性」という言葉は出ているが、例えば境川の部分では、親水性という「うたい文句」として書かれているが、せっかく造っていても鎖で近づけなくなっている。水が見えるだけで親水性とは言えない、水に触れ合えなければ意味がない。境川だけではなく、総合公園においても、海が見えるだけで「親水性」「水と緑が一体」という言葉使いはおかしいと感じた。

「(3)自然とのふれあいの推進」について

「自然環境調査」を平成 17 年に行っているが一回だけである。一年度の調査では不十分なので、何年かに一回は調査を継続してほしい。

「身近な緑」について

総括的な数値は出ているが、個々の公園関係の具体的な、面積・具体的な種別ごとの面積・1人あたりの面積等が出ていない。資料編

等に記載してほしい。

「環境配慮のための取り組みの推進」について

「環境マネジメントシステム」具体像が資料を見ても、どのようなシステムなのかわからない。「評価」がどのような形で現場に戻っているのか。また、説明にある「環境管理マニュアル」を市ホームページに掲載して頂きたい。

「環境の現状」について

「市内電気使用量」について、浦安の使用量は人口割合で出しているのか。

資料 P.44 「再拡張後の着陸時の予測騒音レベル」

「B滑走路 LDA 着陸」「新D滑走路 ILS 着陸」等が何の頭文字かわからないので付記してください。

(会長)

事務局で、今の意見に対して対応できるものはあるか。

(事務局)

即時に対応できるものと、説明を加えなくてはいけないものがありますので、他の委員の意見と同様に年次報告書に反映できるものは反映していきます。

(会長)

道路の短期測定について、経年で行われており、通常だと同じ時期に行われていると想定され、測定期日を今後、明示したほうがよい。「LDA」・「ILS」等、市民に向けて書かれているものなので、判るように注記を付けることが必要。

(委員)

「省エネルギーのための取り組み推進」のESCO事業については、先ほど事務局説明があったので具体的にどのような事をやっているのかわかった。年次報告書にも説明の内容を例示で幾つか追記した方がよい。

(事務局)

ESCO事業については、国からの普及啓発用の補助金で詳細のわかるパンフレットを作成しています。今後、次年度以降その内容をホームページにも掲載を考えています。

(委員)

「河川」の部分の「環境の現状」に「pH, SS, BOD」というものが、文章の中に記載されているが、「生物化学的酸素要求量(BOD)」と書かれていた方が一般の人が読む場合には読みやすくイメージが付けやすい。またページ内の脚注に、用語の説明があった方が分かりやすい。

(会 長)

ご指摘は最もだと思う。紙面の修復の関係もあると思われるが、出来るだけわかりやすくしておくのは良い事だと思う。

(委 員)

「事業者の取り組み紹介」について、「天然ガスバス」「ハイブリッドバス」「新長期排気ガス規制適合車」と書かれているが具体的に、天然ガスにすると、燃費やCO₂が出ないとかどのような違いがあるのか。

(事務局)

このページは、環境への取り組みをされている事業者として「東京ベイシティ交通株式会社」に依頼をして掲載しているものです。ここに掲載しているバスは、東京ベイシティ交通株式会社の所有のバスなので燃費等の詳細は市ではわかりません。質問を頂いた部分でベイシティ交通に依頼して追記できるようなら追記します。

(委 員)

年次報告書は、PDCAサイクルの「チェック」の部分に当たりますが、この結果を踏まえて更なる取り組みの改善に繋げていくための「評価」である。その趣旨から、環境基準未達成の部分で指標の評価のところに「×」がついている部分については、説明に「何故未達成なのか。」を記載すること。

(委 員)

平成20年(平成19年度事業)版では、リーディングプロジェクトとして「もったいないプロジェクト」があるが、今回の年次報告書には載っていない。どうなっているのか。

また、環境の事業は平成21年度が進行中であり、「平成22年度の事業」は押し迫っている。その「平成22年度の事業」を「21年度以降の主な施策の方向性」にさらに記載したほうがよい。

(事務局)

平成19年度までの「もったいないプロジェクト」により、市の省エネルギー・省資源の取組みを推進するとともに、市民・事業者の環境保全行動を促進する「環境配慮指針」の環境整備ができました。これにより、平成20年度予算では、「総合体育館ESCO事業」、「環境保全行動推進事業」として、それぞれの事業として展開しましたので平成21年版(平成20年度事業)年次報告書には「もったいないプロジェクト」の名称がないものです。

(委 員)

中小企業の環境に対する対策について、助成金を市に求めてくる中小企

業はどのくらいあるのか。相談件数はどの位あるのか。

(事務局)

中小企業の方からの設備導入の補助金等は、年間 10 件前後はありますが、市が実施している環境設備の助成で事業者向け補助金はなく、国の補助制度で私たちが把握しているもので該当するものがあれば紹介しています。

(会長)

活発なご発言を頂きました。これを可能な範囲で年次報告書に記載し、今後の事業に反映することで、頂いた意見を尊重していきたいと思います。次の議題「その他」について事務局より説明をお願いします。

浦安市環境学習基本方針骨子(案)について 電気自動車の導入について ・事務局より説明

(会長)

浦安市環境学習基本方針の策定は、平成 21 年度というより新規の環境審議会の中で 4 月(平成 22 年度)以降に環境審議会で議論すると考えているのか。

(事務局)

この浦安市環境学習基本方針ですが、平成 21 年度事業という事で今年度中に仕上げるものです。

(事務局)

浦安市環境学習基本方針(案)について、パブコメを行いその回答を載せて、審議会の皆さんにお配りしますので、ご意見を頂ければ有難いと思っています。

(会長)

基本的にパブコメかける前に文章が出来上がれば、それを審議会に諮って、その後にパブコメをかけた方がよいと思います。

(事務局)

パブコメは、2 月になりますのでその前に(案)が出来た時点で内容を示す事が出来ます。なんらかのご意見を頂ければ、それに対して修正を加える予定でいます。

(委員)

環境学習は、「場」が大切です。自然ということが大きなウェイトを占

めていていると思うが、自然の「場」に関しての考え方が抜けている。これは、子ども相手なので、部屋の中で済む話ではない。例えば、浦安は100%市街化区域で殆ど「原っぱ」とか、自然環境がないが、そういう事に対して、どのように対処するかが出てきていない。

(事務局)

自然も大切な「場」として認識しています。三番瀬の施設も出来ますので、そちらも拠点のひとつと考えています。また数十年経った公園では、昔からある木が大きく生長しており、自然環境の「場」として活用できます。

自然ではありませんが、ビナスプラザのようにリサイクル施設があるので、そちらも「場」として提供していこうと思っています。

(会長)

浦安市環境学習基本方針(案)の詳細な事は、審議会を行なうか、個々に意見を聞くことになるかと思うが、そこで議論を深めていきます。

本日の環境審議会については、これで終了いたします。