

平成 20 年度 浦安市内主要交差点等交通量調査

報 告 書

～ 第 2 回調査編～（平日）

< 調査日：平成 21 年 1 月 14 日（水） >

平成 21 年 3 月

浦安市 都市整備部 都市政策課
株式会社 エスピー ー 研

第2回調査編（平日） 目次

1 . 調査概要	1-1 ~ 1-6
2 . 方向別交通量調査表	2-1 ~ 2-41
3 . 断面別交通量調査表	3-1 ~ 3-36
4 . 自動車交通流動図	4-1 ~ 4-19
5 . 全体断面交通流図	5-1 ~ 5-3
6 . 交通量時間変動図	6-1 ~ 6-63
7 . 渋滞長調査表・変動図	7-1 ~ 7-60
8 . 信号現示調査表・車線構成図（現況図）	8-1 ~ 8-15
9 . 交通容量解析表	9-1 ~ 9-15
10 . 調査結果総括表	10-1 ~ 10-5
11 . 調査結果の比較・検証	11-1 ~ 11-7

1 . 調査概要

調査概要

1.1 調査目的

本調査は、舞浜地区における大規模レジャー関連施設等に起因する交通が、市街地を与える影響把握と、新町地域において進められている大規模開発や一部道路開通による市内の交通流動の変化を捉えることに目を向け、市内の主要交差点において交通量調査を実施することを目的とする。

1.2 調査日時及び天候

調査地点は図 1-1 及び表 1-1 に示す浦安市内主要交差点等 16 箇所（都市計画道路 3.3.9 号線、3.3.10 号線等）とした。



図 1-1 . 調査地点位置図

表 1-1 . 調査地点

	調査地点名	自動車 交通量	渋滞長	車線 構成	信号 現示
1	浦安橋東詰交差点				
2	浦安駅前交差点				
3	猫実3丁目交差点				
4	入船交差点				
5	富岡交番前交差点				
6	舞浜ローズタウン前交差点				
7	運動公園前交差点				
8	富士見交番前交差点				
9	堀江交差点				
10	明海交差点				
11	高洲太陽の丘公園前交差点				
12	舞浜ランプ				
13	日の出公民館前交差点				
14	入船中央交差点				
15	今川橋東詰交差点				
16	今川橋西詰交差点				

網掛は18時間調査(7:00~翌1:00)地点

1.3 調査日時

第1回調査：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

第2回調査：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

各日7:00~19:00(12時間連続調査)

No.6,7,12地点は、7:00~翌1:00(18時間連続調査)

1.4 調査内容

1.4.1 自動車交通量調査

調査対象交差点を通過する車両を方向別・時間帯別・車種別にカウンターを使用して計測した。集計・記録は60分単位とし、車種は以下に示す7分類とした。なお、特殊車両（車頭番号8）、外交官車両及び自衛隊車両等は形状により各車両に分類した。

二輪車	原動機付自転車含む	
タクシー、ハイヤー	車頭番号(3,5,7)	目視による
普通乗用車	車頭番号(3,5,7)	
路線バス	車頭番号(2)	目視による
その他バス	車頭番号(2)	目視による
普通貨物車	車頭番号(4,6)	
大型貨物車	車頭番号(0,1,9)	



1.4.2 渋滞長・滞留長調査

調査対象交差点の流入部毎に、滞留長・渋滞長（捌け残り長）を計測した。計測は1/2500等の地図により読取り10m単位で計測し、集計・記録は10分単位とした。なお、渋滞長発生時にはその原因を併せて記録した。

【考え方】

滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離

渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離（但し1回の青信号で通過した場合の渋滞長は0mとする）

渋滞原因：渋滞長が発生した場合は、その原因を記録する（原因例）

車線減少	信号現示不適	踏切	橋梁
右折・対向直進	左折車	大型車	二輪車
歩行者	駐車車両	バス停	工事・事故
沿道出入車両	道路線形	交差点形状	
先詰まり	その他		

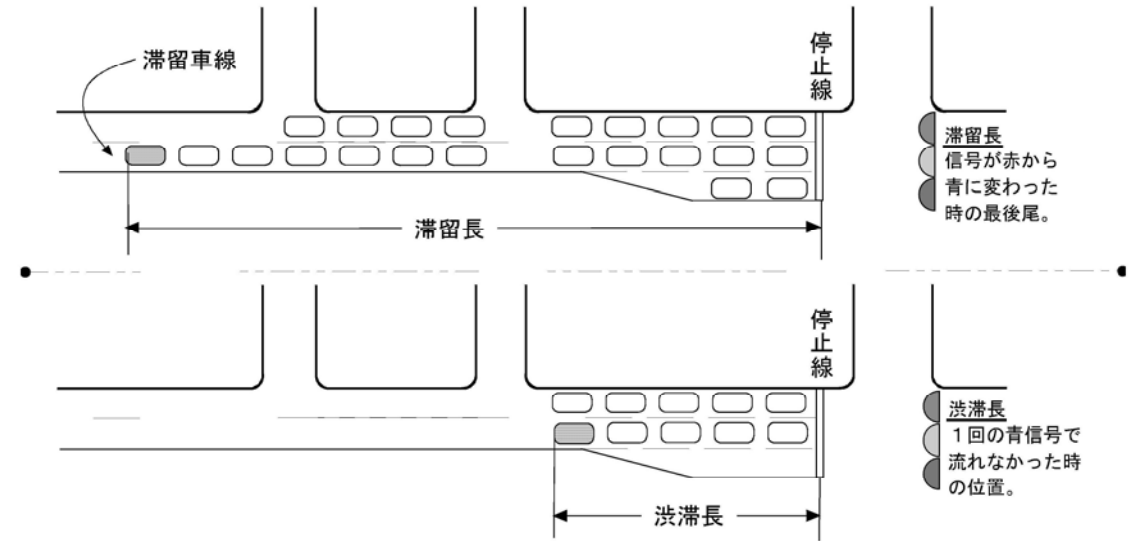


図 1-2 . 渋滞長・滞留長概念図

1.4.3 信号現示調査

調査対象交差点において、信号機のスプリット及びをサイクル長を毎時間に1回、2～3サイクル程度ストップウォッチを用いて計測した。

1.4.4 車線構成調査

調査対象交差点において、現況の車線構成（幅員、路面表示、規制標識）計測した。

1.4.5 交差点需要率の検討

以上の調査より得られた結果から、各調査対象交差点の需要率を算出した。

「信号交差点の交通容量の基本的概念」

信号交差点の交通容量

信号交差点の交通容量は、飽和交通流率を基礎として、信号制御の方法（信号現示方式）に応じて算定される。

飽和交通流率

飽和交通流率は、「信号が青を表示している時間の間中、車両の待ち行列が連続して存在しているほど需要が十分ある場合に、交差点流入部を通過し得る最大流量」と定義され、単位は(台/有効青1時間)である。

交差点流入部の需要率(旧名称:正規化交通量)

交差点流入部の需要率とは、交通流の方向が同一な車線毎にまたは交差点流入部毎に実交通量または設計交通量と飽和交通流率との比率として求められる。

現示の需要率(旧名称:現示の飽和度)

現示の需要率は、交差点の信号制御において、同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の交差点流入部の需要率のうちの最大値をいう。

交差点の需要率(旧名称:交差点飽和度)

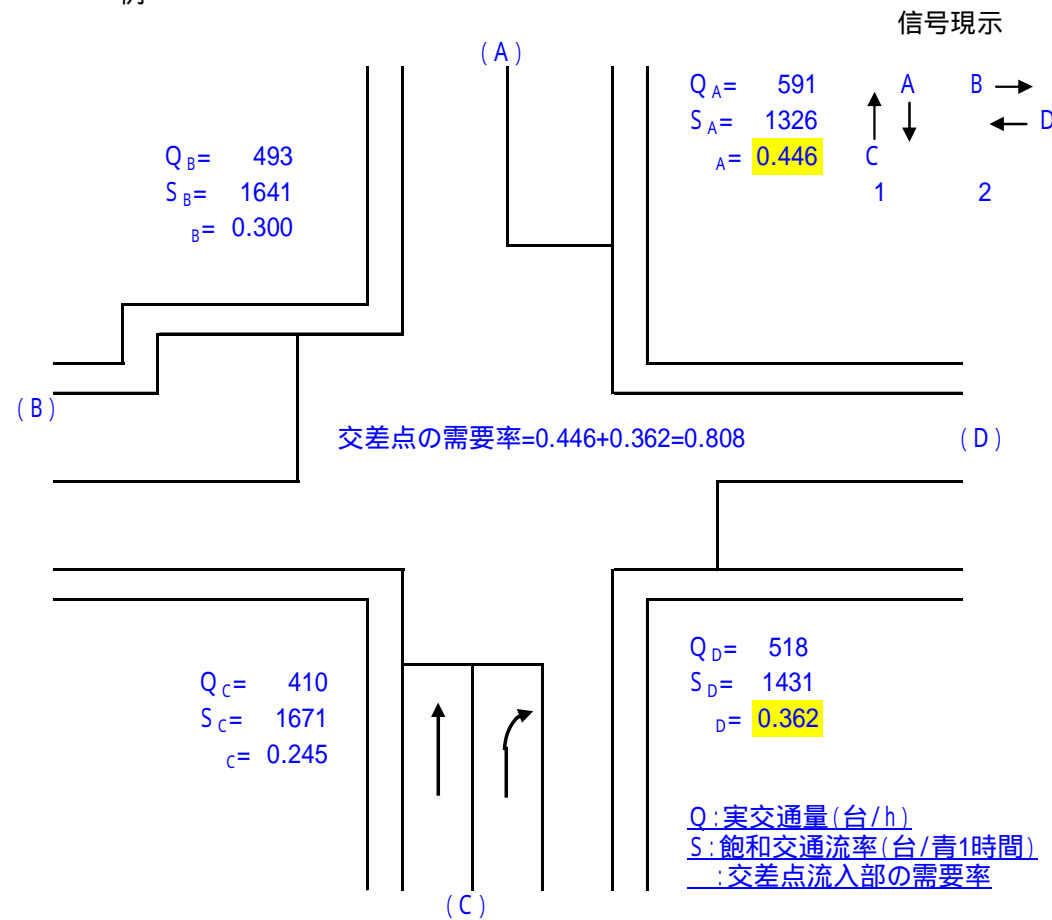
交差点の需要率は、交差点全体の交通容量(交差点の処理能力)を表す指標値である。

交差点の需要率は、各現示の需要率の合計として求められる値をいう。

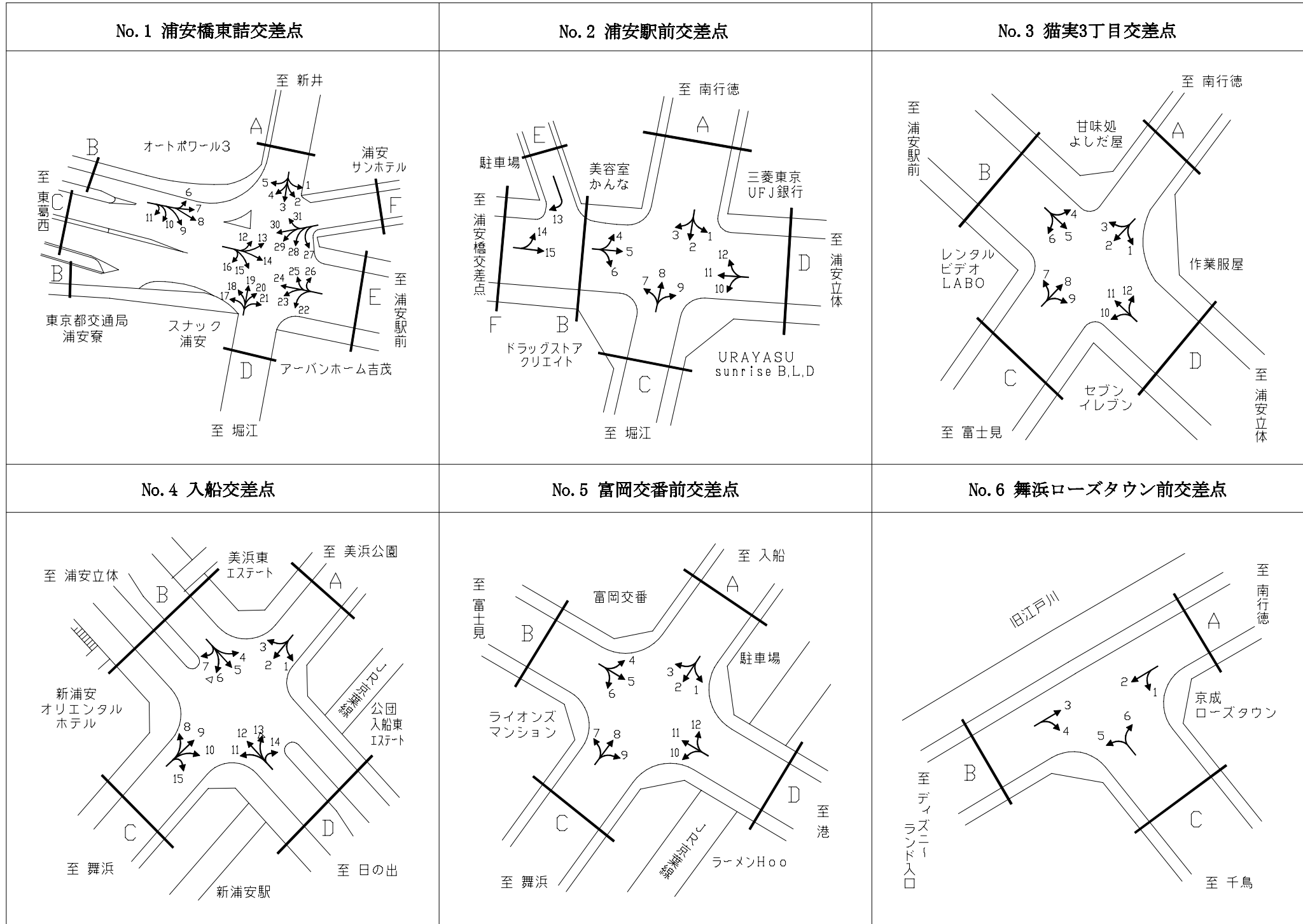
このように定義された交差点の需要率が1.0より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。

信号制御交差点の需要率は、信号制御の損失時間(全赤時間等)のために、容量状態でも0.8~0.9である。

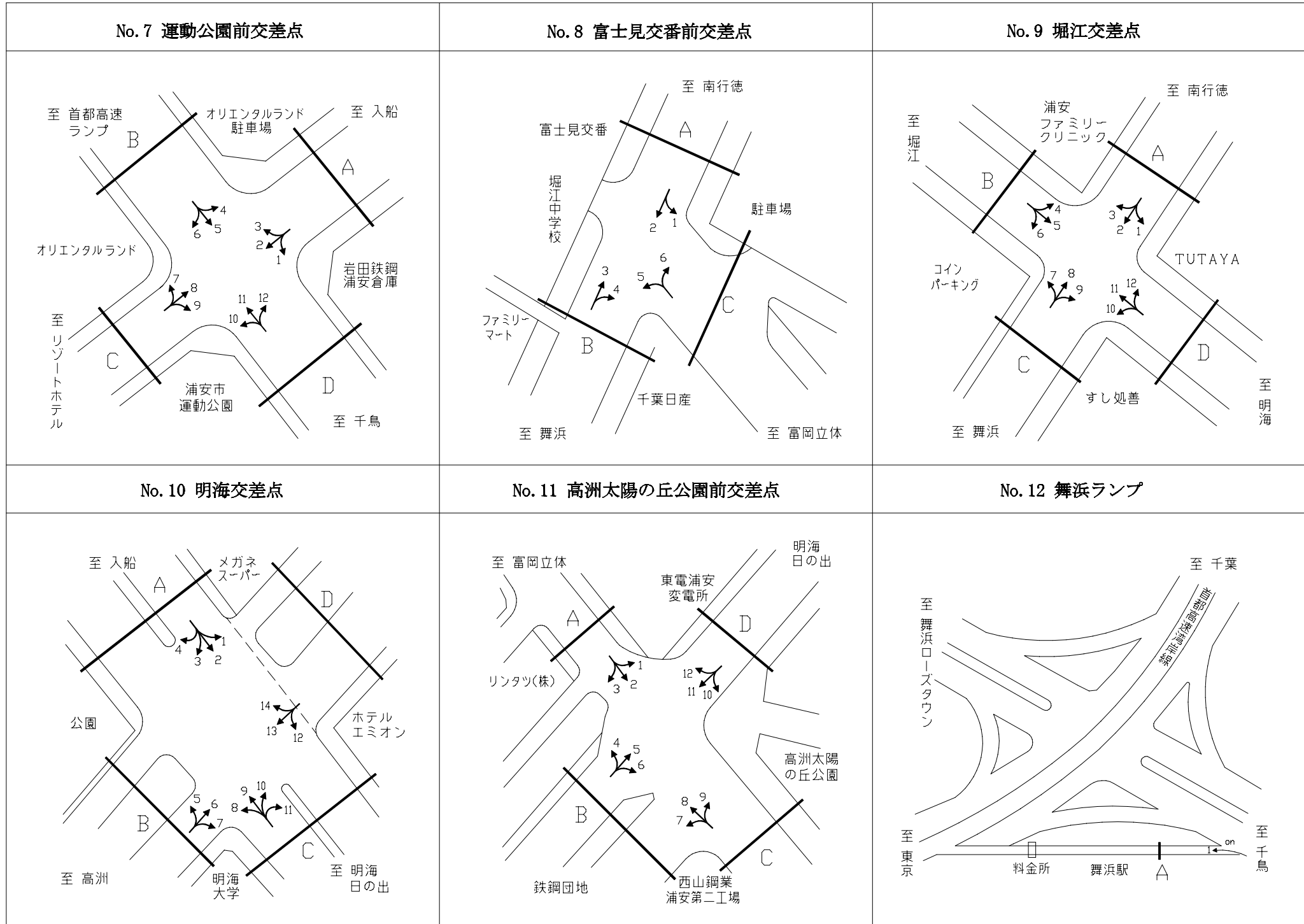
<例>



出典:「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版
平成19年7月 (社)交通工学研究会



調査地点一覧図



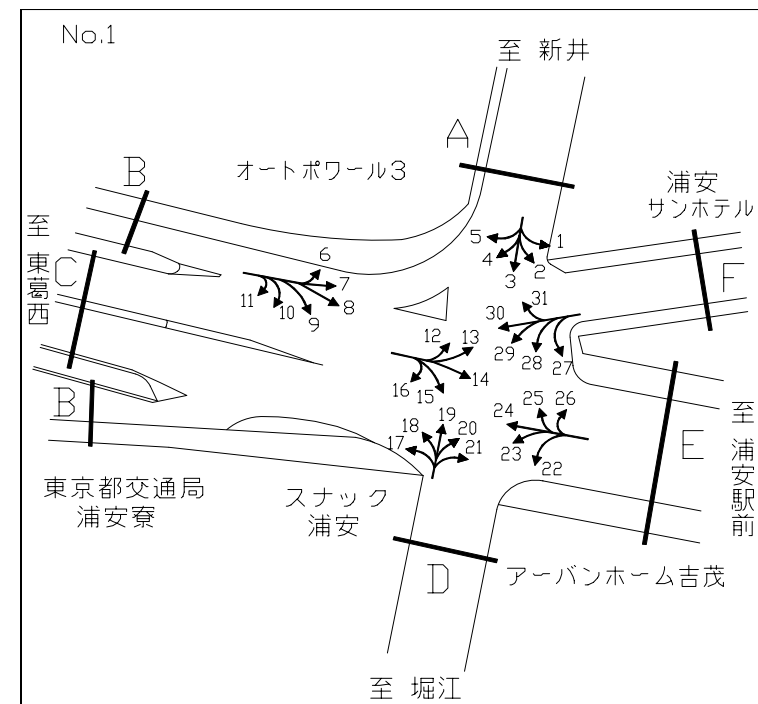
調査地点一覧図

No. 13 日の出公民館前交差点	No. 14 入船中央交差点	No. 15 今川橋東詰交差点
No. 16 今川橋西詰交差点		

調査地点一覧図

2 . 方向別交通量調査表

方向別交通量調査表

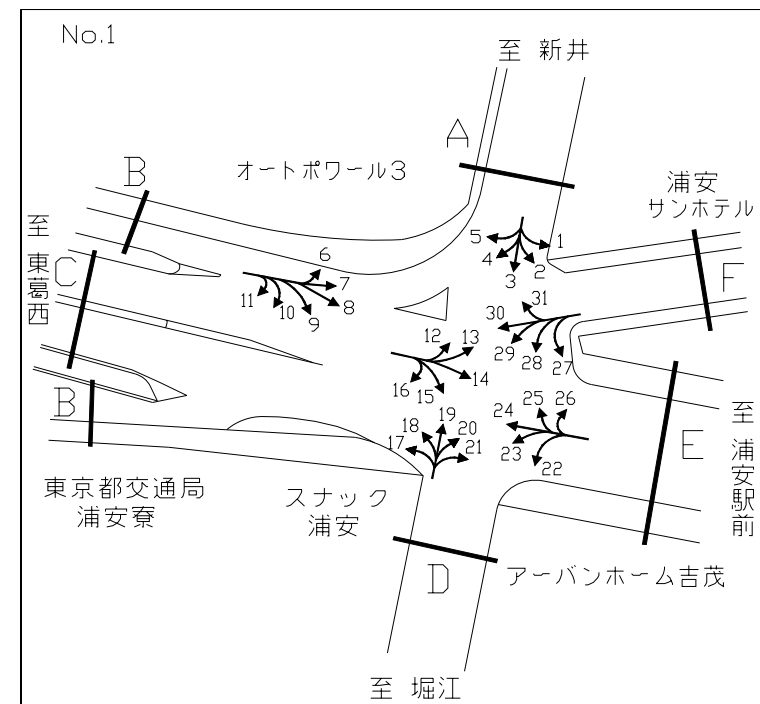


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	3	9	3	0	3	1	2	18	27.8	16.7	1	1	11	0	1	1	2	0	15	6.7	6.7	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3	16	3	0	3	0	2	24	20.8	12.5	1	0	13	0	0	0	5	6	24	25.0	0.0	6
9:00-10:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	4	14	3	2	5	2	4	29	31.0	13.8	0	1	21	0	1	1	7	2	32	9.4	3.1	2
10:00-11:00	0	4	0	0	0	2	2	8	25.0	0.0	0	6	10	3	3	6	9	1	32	21.9	18.8	1	2	8	0	0	0	8	3	21	14.3	9.5	4
11:00-12:00	0	2	0	0	0	3	1	6	16.7	0.0	0	6	11	2	1	3	9	3	32	18.8	18.8	1	3	13	0	0	0	6	1	23	4.3	13.0	1
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	4	12	3	0	3	9	0	28	10.7	14.3	0	0	12	0	1	1	10	2	25	12.0	0.0	4
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	2	4	50.0	0.0	0	5	19	3	0	3	5	2	34	14.7	14.7	1	1	9	0	0	0	10	2	22	9.1	4.5	0
14:00-15:00	0	2	0	0	0	1	2	5	40.0	0.0	1	3	11	3	1	4	8	0	26	15.4	11.5	0	0	12	0	1	1	10	0	23	4.3	0.0	2
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	6	17	3	0	3	2	3	31	19.4	19.4	0	0	10	0	0	0	8	0	18	0.0	0.0	5
16:00-17:00	1	1	0	0	0	0	3	5	60.0	20.0	1	5	17	3	0	3	0	4	29	24.1	17.2	1	2	16	0	0	0	9	3	30	10.0	6.7	4
17:00-18:00	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	2	4	22	3	0	3	2	0	31	9.7	12.9	1	0	18	0	0	0	3	2	23	8.7	0.0	2
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	1	8	8	3	0	3	0	0	19	15.8	42.1	2	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	2
全時間合計	1	20	0	0	0	10	14	45	31.1	2.2	6	57	166	35	7	42	47	21	333	18.9	17.1	9	10	156	0	4	4	79	21	270	9.3	3.7	32

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	182	0	0	0	8	0	191	0.0	0.5	43	1	1	0	0	0	3	0	5	0.0	20.0	5
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	5	115	0	0	0	10	0	130	0.0	3.8	44	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	100.0	3
9:00-10:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3	102	0	1	1	29	10	145	7.6	2.1	24	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	87	0	1	1	28	7	125	6.4	1.6	8	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	5
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	87	0	0	0	33	9	132	6.8	2.3	7	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	7	
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	63	0	1	1	20	5	89	6.7	0.0	3	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	50.0	7
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	60	0	0	0	35	6	101	5.9	0.0	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	69	0	1	1	29	2	102	2.9	1.0	9	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	92	0	0	0	19	0	111	0.0	0.0	8	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	117	0	1	1	10	0	137	0.7	6.6	9	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	2
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	110	0	0	0	12	0	127	0.0	3.9	18	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	99	0	0	0	13	0	114	0.0	1.8	13	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
全時間合計	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	31	1183	0	5	5	246	39	1504	2.9	2.1	194	6	10	0	0	0	8	0	24	0.0	25.0	31

方向別交通量調査表

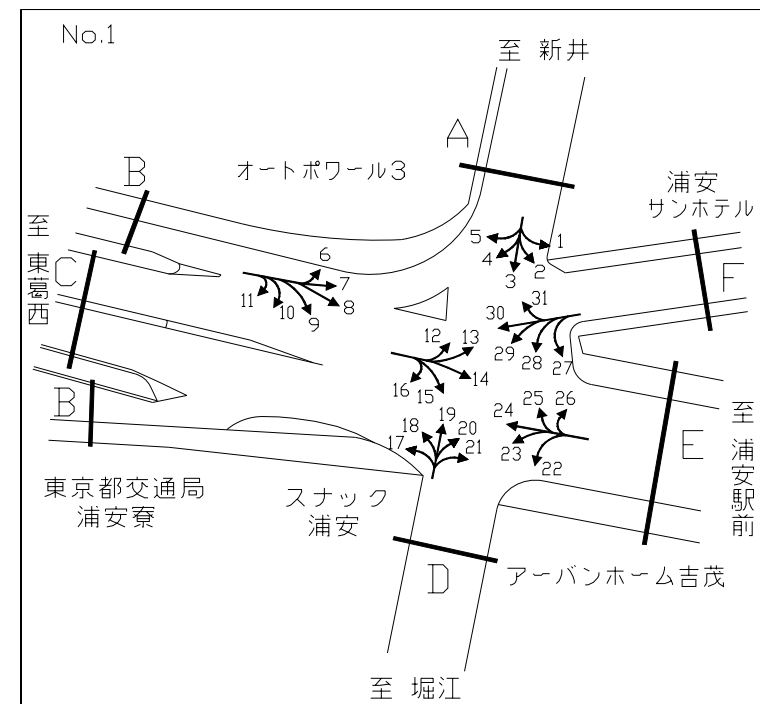


調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9														
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車				
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	1	2	4	50.0	0.0	0	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-10:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	1	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	0	10	0	0	0	3	5	18	27.8	0.0	2	4	10	0	0	0	3	0	17	0.0	23.5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	30	0	1	1	3	0	35	2.9	2.9	6
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	32	0	0	0	9	0	42	0.0	2.4	5
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	57	0	0	0	5	0	63	0.0	1.6	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	73	0	0	0	2	0	75	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	83	0	0	0	0	0	83	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	65	0	0	0	0	0	65	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	51	0	0	0	32	7	91	7.7	1.1	7
14:00-15:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	62	0	0	0	33	3	98	3.1	0.0	8
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	56	0	0	0	28	7	91	7.7	0.0	9
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	90	0	0	0	29	8	130	6.2	2.3	15
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	157	0	1	1	40	2	201	1.5	0.5	26
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	174	0	0	0	38	2	216	0.9	0.9	27
全時間合計	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	10	930	0	2	2	219	29	1190	2.6	0.8	104

方向別交通量調査表

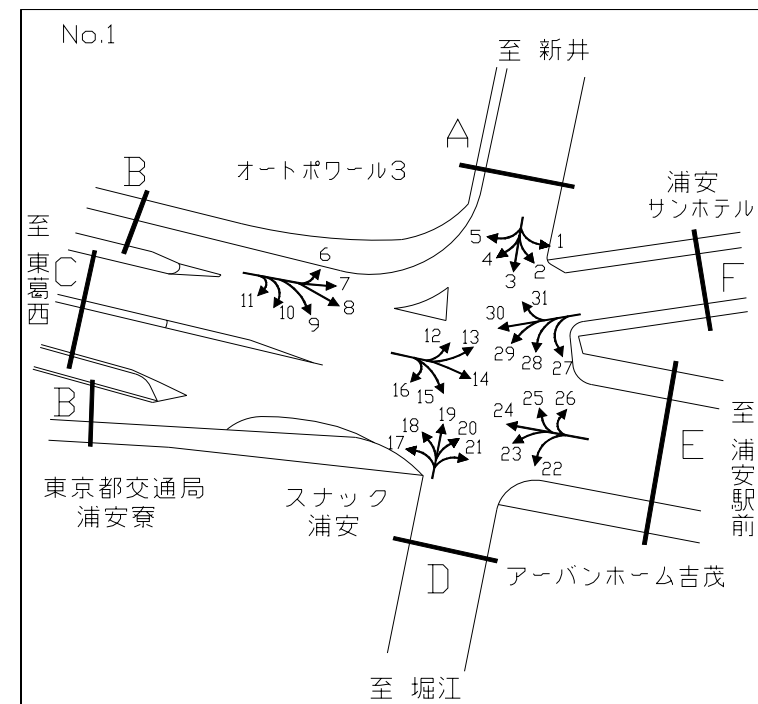


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	100	0	1	1	48	13	171	8.2	5.3	14	22	335	0	4	4	66	143	570	25.8	3.9	89	1	64	0	0	0	25	2	92	2.2	1.1	6
8:00- 9:00	10	105	0	1	1	46	17	179	10.1	5.6	13	24	250	0	0	0	82	91	447	20.4	5.4	53	3	39	0	0	0	25	5	72	6.9	4.2	6
9:00-10:00	7	109	0	1	1	75	40	232	17.7	3.0	14	26	205	1	2	3	98	178	510	35.5	5.1	39	4	38	0	0	0	34	5	81	6.2	4.9	4
10:00-11:00	5	130	0	1	1	66	41	243	17.3	2.1	10	19	196	0	3	3	80	147	445	33.7	4.3	34	2	47	0	0	0	23	0	72	0.0	2.8	0
11:00-12:00	4	107	0	0	0	75	32	218	14.7	1.8	11	17	236	0	4	4	93	125	475	27.2	3.6	20	0	42	0	0	0	36	9	87	10.3	0.0	2
12:00-13:00	5	137	0	1	1	51	25	219	11.9	2.3	12	14	234	0	3	3	100	101	452	23.0	3.1	32	2	50	0	0	0	24	4	80	5.0	2.5	2
13:00-14:00	4	144	0	2	2	57	22	229	10.5	1.7	12	14	238	0	2	2	109	114	477	24.3	2.9	22	2	46	0	0	0	19	5	72	6.9	2.8	1
14:00-15:00	8	177	0	2	2	61	27	275	10.5	2.9	16	15	255	0	2	2	111	114	497	23.3	3.0	25	0	27	0	0	0	25	5	57	8.8	0.0	2
15:00-16:00	6	150	0	1	1	78	21	256	8.6	2.3	10	11	249	0	0	0	85	146	491	29.7	2.2	22	0	40	0	0	0	18	2	60	3.3	0.0	5
16:00-17:00	3	162	0	1	1	83	24	273	9.2	1.1	18	12	311	0	2	2	88	125	538	23.6	2.2	38	1	48	0	0	0	24	2	75	2.7	1.3	10
17:00-18:00	4	239	0	1	1	59	9	312	3.2	1.3	34	20	405	0	4	4	62	67	558	12.7	3.6	75	1	57	0	0	0	23	3	84	3.6	1.2	7
18:00-19:00	6	246	0	1	1	79	10	342	3.2	1.8	39	22	386	0	3	3	68	44	523	9.0	4.2	75	1	61	0	0	0	20	2	84	2.4	1.2	6
全時間合計	71	1806	0	13	13	778	281	2949	10.0	2.4	203	216	3300	1	29	30	1042	1395	5983	23.8	3.6	524	17	559	0	0	0	296	44	916	4.8	1.9	51

方向 種別 時間帯	16											17											18										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	83	0	0	0	2	0	85	0.0	0.0	22
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	72	0	0	0	13	0	85	0.0	0.0	16
9:00-10:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	1	0	0	0	4	1	6	16.7	16.7	0	5	42	0	0	0	29	2	78	2.6	6.4	17	
10:00-11:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	7	52	0	0	0	20	1	80	1.3	8.8	8	
11:00-12:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	8	30	0	0	0	30	4	72	5.6	11.1	7
12:00-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	2	38	0	0	0	10	3	53	5.7	3.8	12	
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	33	0	0	0	18	2	55	3.6	3.6	3	
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	42	0	0	0	25	1	70	1.4	2.9	3	
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	2	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	2	68	0	0	0	11	0	81	0.0	2.5	7	
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	87	0	1	1	10	0	106	0.9	7.5	15
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	2	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	4	125	0	0	0	9	0	138	0.0	2.9	12	
18:00-19:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	2	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	5	110	0	0	0	10	0	125	0.0	4.0	13	
全時間合計	0	17	0	0	0	5	0	22	0.0	0.0	5	2	13	0	0	0	6	1	22	4.5	9.1	4	45	782	0	1	1	187	13	1028	1.4	4.4	135

方向別交通量調査表

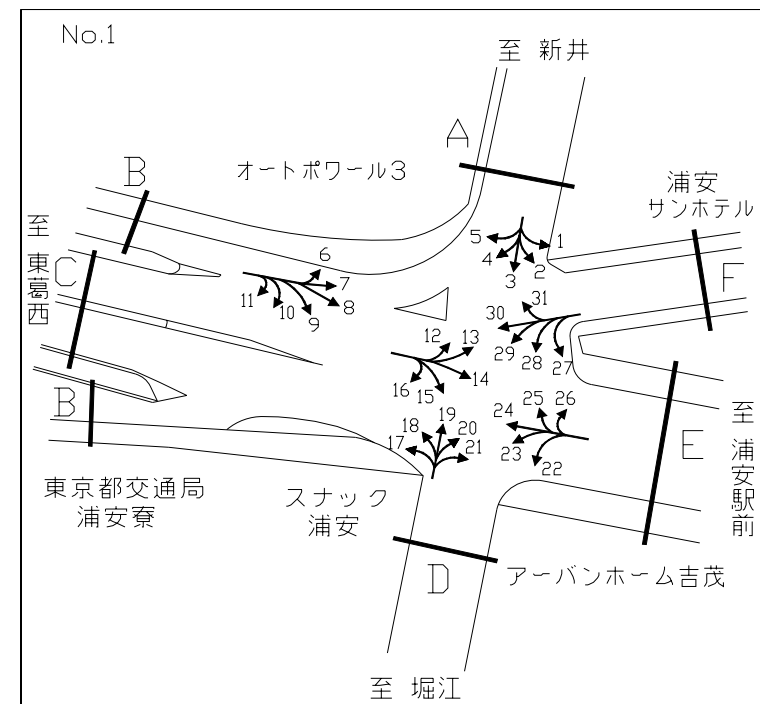


調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	19											20											21										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	33	1	1	2	3	0	38	5.3	0.0	6	1	8	0	0	4	0	0	13	0.0	7.7	3	17	3	0	0	0	2	0	22	0.0	77.3	0
8:00- 9:00	1	18	1	3	4	8	0	31	12.9	3.2	4	0	1	0	0	2	0	0	3	0.0	0.0	0	46	1	0	0	0	1	0	48	0.0	95.8	2
9:00-10:00	0	19	3	4	7	6	0	32	21.9	0.0	0	2	4	0	0	2	1	9	11.1	22.2	1	55	5	0	0	0	2	2	64	3.1	85.9	0	
10:00-11:00	0	21	3	0	3	6	0	30	10.0	0.0	2	0	4	0	0	4	1	9	11.1	0.0	0.0	1	30	1	0	0	0	1	2	34	5.9	88.2	0
11:00-12:00	0	21	3	1	4	4	0	29	13.8	0.0	1	0	2	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	33	1	0	0	0	1	0	35	0.0	94.3	0	
12:00-13:00	0	16	2	1	3	1	0	20	15.0	0.0	2	0	4	0	0	2	0	6	0.0	0.0	2	26	5	0	0	0	6	0	37	0.0	70.3	0	
13:00-14:00	1	16	3	1	4	9	0	30	13.3	3.3	4	0	3	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	31	2	0	0	0	4	1	38	2.6	81.6	0	
14:00-15:00	1	12	3	0	3	9	0	25	12.0	4.0	1	0	1	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0.0	0	35	4	0	0	0	1	1	41	2.4	85.4	1
15:00-16:00	0	12	3	1	4	7	1	24	20.8	0.0	7	0	2	0	0	5	0	7	0.0	0.0	0	23	3	0	0	0	1	0	27	0.0	85.2	0	
16:00-17:00	0	27	3	1	4	7	0	38	10.5	0.0	4	0	4	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	43	5	0	0	0	0	0	48	0.0	89.6	0	
17:00-18:00	0	23	3	0	3	10	0	36	8.3	0.0	4	0	4	0	0	3	0	7	0.0	0.0	3	42	3	0	0	0	1	0	46	0.0	91.3	0	
18:00-19:00	0	21	3	0	3	3	0	27	11.1	0.0	2	0	4	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	55	4	0	0	0	0	1	60	1.7	91.7	1	
全時間合計	3	239	31	13	44	73	1	360	12.5	0.8	37	3	41	0	0	0	29	3	76	3.9	3.9	12	436	37	0	0	0	20	7	500	1.4	87.2	4

方向 種別 時間帯	22											23											24										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	1	2	0	0	2	0	5	0.0	20.0	0	10	386	0	5	5	135	99	635	16.4	1.6	51	
8:00- 9:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	1	7	0	0	3	2	13	15.4	7.7	1	29	364	0	0	0	113	130	636	20.4	4.6	72	
9:00-10:00	1	4	0	0	0	3	0	8	0.0	12.5	0	2	4	0	0	4	1	11	9.1	18.2	0	19	266	0	3	3	129	152	569	27.2	3.3	40	
10:00-11:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	4	0	0	5	0	9	0.0	0.0	0	20	281	0	1	1	124	131	557	23.7	3.6	25	
11:00-12:00	0	1	0	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0	2	12	0	0	1	0	15	0.0	13.3	0	18	265	0	2	2	136	128	549	23.7	3.3	21	
12:00-13:00	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	0	0	6	0	0	4	0	10	0.0	0.0	0	15	255	0	2	2	100	115	487	24.0	3.1	22	
13:00-14:00	0	6	0	0	0	4	0	10	0.0	0.0	1	2	5	0	0	1	0	8	0.0	25.0	1	10	288	0	1	1	121	117	537	22.0	1.9	29	
14:00-15:00	0	7	0	0	0	8	1	16	6.3	0.0	1	1	10	0	0	1	0	12	0.0	8.3	0	15	281	0	2	2	92	112	502	22.7	3.0	32	
15:00-16:00	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	1	10	0	0	3	0	14	0.0	7.1	1	12	301	0	1	1	131	105	550	19.3	2.2	31	
16:00-17:00	0	4	0	0	0	3	1	8	12.5	0.0	0	2	6	0	0	5	0	13	0.0	15.4	3	13	357	0	3	3	103	91	567	16.6	2.3	59	
17:00-18:00	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	2	1	11	0	0	5	0	17	0.0	5.9	1	23	426	0	2	2	83	70	604	11.9	3.8	80	
18:00-19:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	7	18	0	0	2	1	28	3.6	25.0	1	15	386	0	2	2	73	45	521	9.0	2.9	75	
全時間合計	3	57	0	0	0	25	4	89	4.5	3.4	4	20	95	0	0	0	36	4	155	2.6	12.9	8	199	3856	0	24	24	1340	1295	6714	19.6	3.0	537

方向別交通量調査表

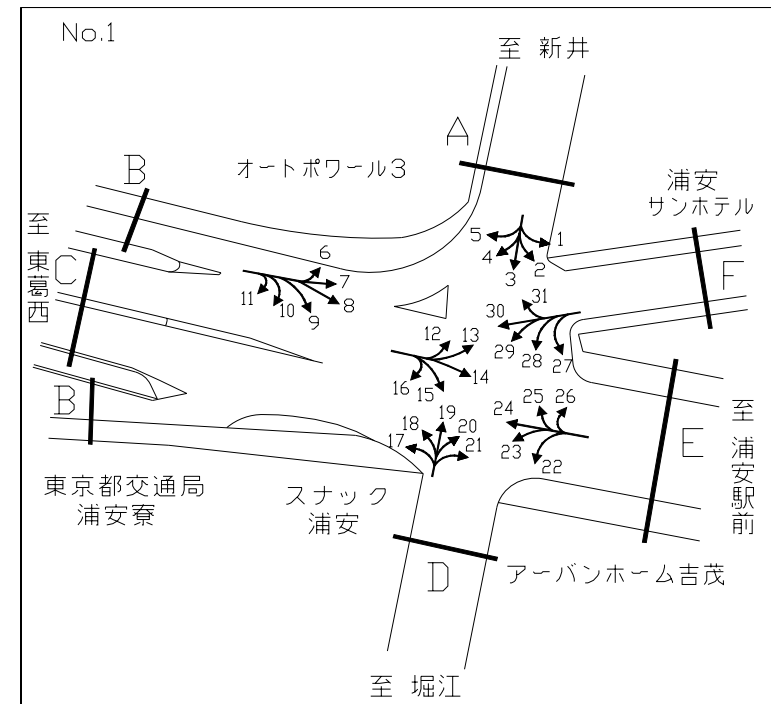


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	25											26											27											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	
7:00- 8:00	1	7	0	0	0	0	0	8	0.0	12.5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	1	2	1	3	2	1	10	40.0	30.0	0
8:00- 9:00	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	10	2	2	1	3	2	1	18	22.2	55.6	0
9:00-10:00	0	9	0	1	1	1	0	11	9.1	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	11	6	3	2	5	3	2	27	25.9	40.7	0
10:00-11:00	1	6	0	0	0	0	0	7	0.0	14.3	1	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	8	1	3	3	6	5	1	21	33.3	38.1	0
11:00-12:00	0	10	0	0	0	1	0	11	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	0	0	9	8	3	3	6	1	2	26	30.8	34.6	0
12:00-13:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	5	13	2	3	5	6	6	35	31.4	14.3	0
13:00-14:00	2	10	0	0	0	0	0	12	0.0	16.7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	8	10	4	1	5	6	2	31	22.6	25.8	0
14:00-15:00	0	6	0	0	0	6	0	12	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	5	3	4	7	6	1	24	33.3	20.8	1
15:00-16:00	0	16	0	0	0	5	1	22	4.5	0.0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	0	4	3	2	3	5	1	1	14	42.9	28.6	0
16:00-17:00	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	0	4	2	2	3	5	5	1	17	35.3	23.5	0
17:00-18:00	0	12	0	0	0	2	0	14	0.0	0.0	1	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	0	9	8	5	3	8	2	1	28	32.1	32.1	0
18:00-19:00	1	17	0	0	0	1	1	20	5.0	5.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	12	3	0	2	2	4	4	25	24.0	48.0	2
全時間合計	5	114	0	1	1	22	2	144	2.1	3.5	5	0	24	0	0	0	10	1	35	2.9	0.0	0	0	88	62	31	29	60	43	23	276	30.1	31.9	3

方向 種別 時間帯	28											29											30											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	135	0	0	0	10	0	147	0.0	1.4	22
8:00- 9:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	9	121	0	0	0	18	0	148	0.0	6.1	15
9:00-10:00	0	5	0	0	0	5	0	10	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	89	0	1	1	38	24	156	16.0	2.6	16
10:00-11:00	0	6	0	0	0	7	1	14	7.1	0.0	1	0	2	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	0	5	97	0	2	2	44	15	163	10.4	3.1	4	
11:00-12:00	0	5	0	0	0	5	1	11	9.1	0.0	2	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	2	91	0	0	0	39	14	146	9.6	1.4	8
12:00-13:00	0	9	0	1	1	7	2	19	15.8	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	2	75	0	0	0	25	6	108	5.6	1.9	7
13:00-14:00	0	7	0	0	0	4	1	12	8.3	0.0	1	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	1	0	3	68	0	0	0	22	8	101	7.9	3.0	12
14:00-15:00	0	5	0	0	0	4	1	10	10.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	78	0	0	0	35	11	126	8.7	1.6	8
15:00-16:00	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	120	0	0	0	26	9	156	5.8	0.6	11
16:00-17:00	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	1	109	0	0	0	15	1	126	0.8	0.8	8
17:00-18:00	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	6	124	0	0	0	6	0	136	0.0	4.4	7
18:00-19:00	0	12	0	0	0	1	0	13	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	7	93	0	0	0	5	0	105	0.0	6.7	11
全時間合計	1	76	0	1	1	44	6	128	5.5	0.8	11	1	15	0	0	0	6	1	23	4.3	4.3	2	0	44	1200	0	3	3	283	88	1618	5.6	2.7	129

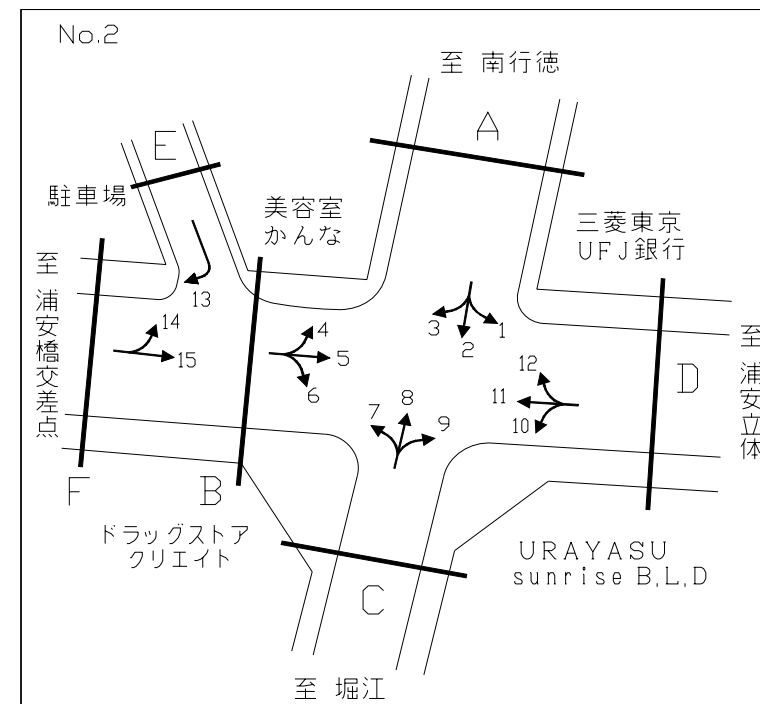
方向別交通量調査表



調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	31																																			
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																									
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
9:00-10:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0																									
10:00-11:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0																									
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																									
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																									
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																									
15:00-16:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																									
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																									
17:00-18:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0																									
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
全時間合計	1	10	0	0	0	7	0	18	0.0	5.6	0																									

方向別交通量調査表

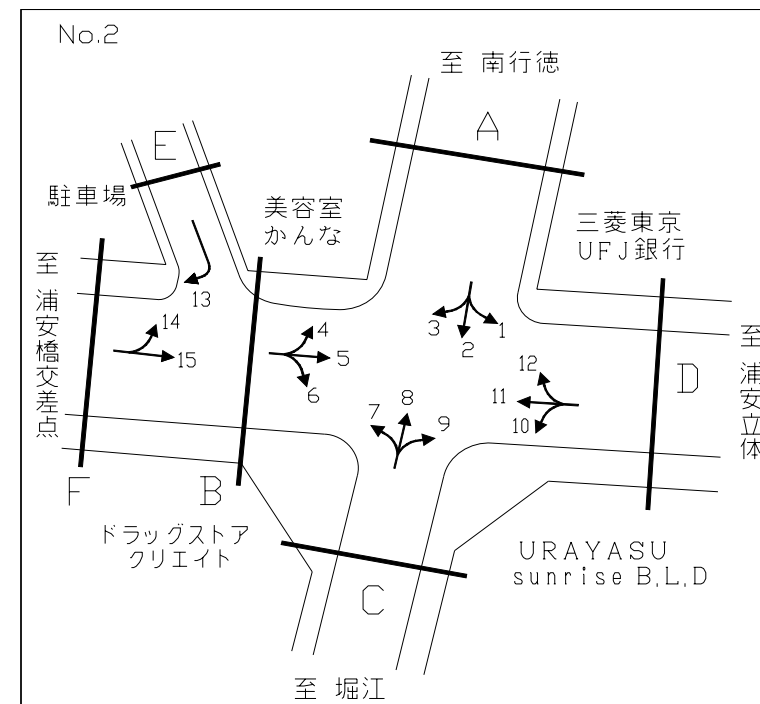


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	52	2	2	4	30	12	104	15.4	5.8	3	1	120	0	2	2	58	26	207	13.5	1.4	16	3	74	4	0	4	26	18	125	17.6	2.4	16
8:00- 9:00	3	58	1	1	2	28	26	117	23.9	2.6	5	3	118	0	2	2	58	26	207	13.5	1.4	16	3	74	4	0	4	26	18	125	17.6	2.4	16
9:00-10:00	4	59	1	1	2	36	18	119	16.8	3.4	6	8	69	0	0	0	55	20	152	13.2	5.3	11	4	46	3	0	3	20	24	97	27.8	4.1	3
10:00-11:00	2	90	2	2	4	47	25	168	17.3	1.2	7	4	75	0	0	0	37	20	136	14.7	2.9	11	2	43	2	0	2	23	19	89	23.6	2.2	2
11:00-12:00	3	74	3	4	7	25	21	130	21.5	2.3	4	2	79	0	0	0	30	8	119	6.7	1.7	10	3	49	2	0	2	25	20	99	22.2	3.0	5
12:00-13:00	3	87	1	1	2	37	12	141	9.9	2.1	3	1	78	0	0	0	35	5	119	4.2	0.8	10	1	49	2	1	3	22	11	86	16.3	1.2	4
13:00-14:00	2	75	0	2	2	30	13	122	12.3	1.6	11	2	108	0	1	1	35	12	158	8.2	1.3	12	0	57	2	0	2	18	13	90	16.7	0.0	5
14:00-15:00	1	87	3	0	3	33	13	137	11.7	0.7	10	2	79	1	0	1	37	10	129	8.5	1.6	6	0	57	2	0	2	13	13	85	17.6	0.0	5
15:00-16:00	2	81	3	0	3	21	8	115	9.6	1.7	3	7	102	0	0	0	32	7	148	4.7	4.7	12	5	56	2	0	2	24	11	98	13.3	5.1	3
16:00-17:00	4	80	3	0	3	31	8	126	8.7	3.2	7	3	83	0	0	0	23	5	114	4.4	2.6	19	0	59	2	0	2	22	9	92	12.0	0.0	7
17:00-18:00	2	81	2	1	3	14	6	106	8.5	1.9	5	5	105	0	0	0	13	2	125	1.6	4.0	19	0	41	2	0	2	20	9	72	15.3	0.0	8
18:00-19:00	1	86	1	0	1	16	5	109	5.5	0.9	9	5	98	0	0	0	20	3	126	2.4	4.0	18	1	49	3	2	5	15	9	79	17.7	1.3	5
全時間合計	33	910	22	14	36	348	167	1494	13.6	2.2	73	43	1114	1	3	4	404	135	1700	8.2	2.5	171	21	640	30	4	34	259	183	1137	19.1	1.8	68

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	9	0	1	1	7	12	29	44.8	0.0	0	45	326	4	5	9	65	123	568	23.2	7.9	86	2	12	2	0	2	2	5	23	30.4	8.7	3
8:00- 9:00	0	11	0	0	0	11	10	32	31.3	0.0	1	89	246	2	2	4	72	90	501	18.8	17.8	55	2	14	3	0	3	5	2	26	19.2	7.7	1
9:00-10:00	2	11	0	0	0	5	19	37	51.4	5.4	4	74	204	2	6	8	98	167	551	31.8	13.4	46	3	17	3	0	3	6	5	34	23.5	8.8	1
10:00-11:00	0	14	0	0	0	5	15	34	44.1	0.0	2	78	192	2	8	10	85	129	494	28.1	15.8	30	2	17	3	0	3	8	1	31	12.9	6.5	2
11:00-12:00	1	15	0	0	0	14	9	39	23.1	2.6	2	69	241	2	9	11	88	118	527	24.5	13.1	27	1	10	3	0	3	5	6	25	36.0	4.0	0
12:00-13:00	0	23	0	0	0	14	12	49	24.5	0.0	1	45	232	2	8	10	94	101	482	23.0	9.3	30	1	10	3	0	3	6	2	22	22.7	4.5	2
13:00-14:00	0	19	0	0	0	7	11	37	29.7	0.0	3	54	234	4	2	6	108	103	505	21.6	10.7	22	0	14	3	0	3	4	3	24	25.0	0.0	2
14:00-15:00	0	15	0	0	0	11	8	34	23.5	0.0	1	46	245	2	4	6	112	102	511	21.1	9.0	25	2	14	3	0	3	4	3	26	23.1	7.7	0
15:00-16:00	0	25	0	0	0	9	11	45	24.4	0.0	3	51	229	3	6	9	81	133	503	28.2	10.1	15	3	15	2	1	3	6	1	28	14.3	10.7	0
16:00-17:00	1	26	0	0	0	11	9	47	19.1	2.1	3	66	303	4	3	7	82	118	576	21.7	11.5	33	1	19	3	0	3	4	1	28	14.3	3.6	1
17:00-18:00	1	61	0	3	3	15	7	87	11.5	1.1	8	70	343	3	3	6	53	59	531	12.2	13.2	55	0	26	4	0	4	6	3	39	17.9	0.0	4
18:00-19:00	0	40	0	2	2	14	8	64	15.6	0.0	4	99	328	3	3	6	59	36	528	8.0	18.8	56	1	26	3	0	3	4	1	35	11.4	2.9	7
全時間合計	5	269	0	6	6	123	131	534	25.7	0.9	32	786	3123	33	59	92	997	1279	6277	21.8	12.5	480	18	194	35	1	36	60	33	341	20.2	5.3	23

方向別交通量調査表

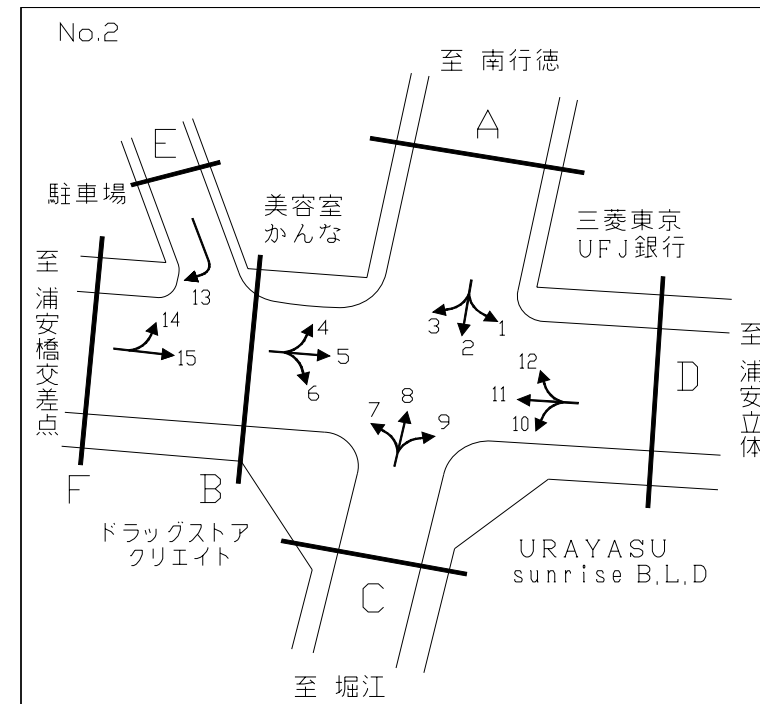


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	20	2	0	2	6	2	32	12.5	6.3	0	6	62	1	1	2	20	10	100	12.0	6.0	10	0	13	17	7	24	2	1	40	62.5	0.0	0
8:00- 9:00	2	38	0	0	0	11	12	63	19.0	3.2	4	5	68	0	1	1	15	11	100	12.0	5.0	12	2	14	17	8	25	1	0	42	59.5	4.8	1
9:00-10:00	1	19	0	2	2	19	14	55	29.1	1.8	3	7	57	0	1	1	34	16	115	14.8	6.1	9	1	20	10	5	15	8	5	49	40.8	2.0	1
10:00-11:00	5	41	0	0	0	23	13	82	15.9	6.1	5	4	64	0	0	0	31	21	120	17.5	3.3	7	1	29	10	3	13	9	4	56	30.4	1.8	3
11:00-12:00	8	46	0	0	0	27	18	99	18.2	8.1	5	3	55	0	2	2	45	15	120	14.2	2.5	4	1	31	14	2	16	10	0	58	27.6	1.7	2
12:00-13:00	1	37	0	1	1	13	10	62	17.7	1.6	2	2	69	0	0	0	34	16	121	13.2	1.7	8	1	20	10	3	13	6	3	43	37.2	2.3	1
13:00-14:00	2	58	1	9	10	9	10	89	22.5	2.2	5	2	58	0	1	1	38	9	108	9.3	1.9	13	0	24	11	1	12	7	2	45	31.1	0.0	3
14:00-15:00	1	33	0	1	1	16	16	67	25.4	1.5	3	1	87	0	1	1	40	13	142	9.9	0.7	8	0	23	10	3	13	5	2	43	34.9	0.0	1
15:00-16:00	3	33	1	1	2	10	3	51	9.8	5.9	2	2	95	0	0	0	43	11	151	7.3	1.3	13	3	19	12	2	14	6	2	44	36.4	6.8	3
16:00-17:00	2	35	0	0	0	22	5	64	7.8	3.1	3	3	103	0	0	0	38	9	153	5.9	2.0	10	1	16	14	1	15	9	0	41	36.6	2.4	5
17:00-18:00	1	35	0	1	1	9	4	50	10.0	2.0	3	0	113	0	1	1	31	7	152	5.3	0.0	21	2	24	10	4	14	4	0	44	31.8	4.5	1
18:00-19:00	0	34	0	1	1	8	1	44	4.5	0.0	2	2	116	0	0	0	23	3	144	2.1	1.4	9	1	25	12	5	17	5	1	49	36.7	2.0	2
全時間合計	28	429	4	16	20	173	108	758	16.9	3.7	37	37	947	1	8	9	392	141	1526	9.8	2.4	124	13	258	147	44	191	72	20	554	38.1	2.3	23

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	26	8	13	2	15	3	1	53	30.2	49.1	1	16	295	2	4	6	80	68	465	15.9	3.4	52	1	7	0	0	0	9	6	23	26.1	4.3	4
8:00- 9:00	41	14	17	2	19	13	5	92	26.1	44.6	0	25	254	3	1	4	75	107	465	23.9	5.4	57	4	22	2	0	2	13	11	52	25.0	7.7	2
9:00-10:00	44	12	11	1	12	14	6	88	20.5	50.0	1	24	216	2	4	6	93	110	449	25.8	5.3	28	2	26	1	1	2	12	9	51	21.6	3.9	0
10:00-11:00	23	16	11	0	11	12	3	65	21.5	35.4	3	20	199	4	3	7	102	94	422	23.9	4.7	20	6	29	0	0	0	11	15	61	24.6	9.8	0
11:00-12:00	23	26	12	1	13	10	5	77	23.4	29.9	0	12	200	2	2	4	88	89	393	23.7	3.1	15	3	31	1	1	2	20	7	63	14.3	4.8	0
12:00-13:00	17	20	14	0	14	10	4	65	27.7	26.2	4	15	198	3	4	7	67	83	370	24.3	4.1	14	3	56	2	0	2	23	7	91	9.9	3.3	5
13:00-14:00	22	28	13	1	14	11	4	79	22.8	27.8	2	10	209	2	4	6	84	85	394	23.1	2.5	26	2	30	1	0	1	24	11	68	17.6	2.9	5
14:00-15:00	18	22	12	0	12	12	3	67	22.4	26.9	5	7	203	2	3	5	66	91	372	25.8	1.9	25	2	46	1	0	1	26	5	80	7.5	2.5	8
15:00-16:00	11	23	11	2	13	5	1	53	26.4	20.8	2	10	246	4	0	4	114	86	460	19.6	2.2	28	0	48	0	1	1	23	6	78	9.0	0.0	3
16:00-17:00	27	24	14	2	16	10	1	78	21.8	34.6	1	13	253	3	5	8	92	81	447	19.9	2.9	40	0	56	2	0	2	25	5	88	8.0	0.0	7
17:00-18:00	32	20	15	5	20	0	2	74	29.7	43.2	3	24	358	3	7	10	85	52	529	11.7	4.5	63	2	41	1	0	1	13	2	59	5.1	3.4	9
18:00-19:00	31	16	13	11	24	1	1	73	34.2	42.5	10	37	336	4	6	10	54	35	472	9.5	7.8	43	0	54	0	0	0	12	2	68	2.9	0.0	4
全時間合計	315	229	156	27	183	101	36	864	25.3	36.5	32	213	2967	34	43	77	1000	981	5238	20.2	4.1	411	25	446	11	3	14	211	86	782	12.8	3.2	47

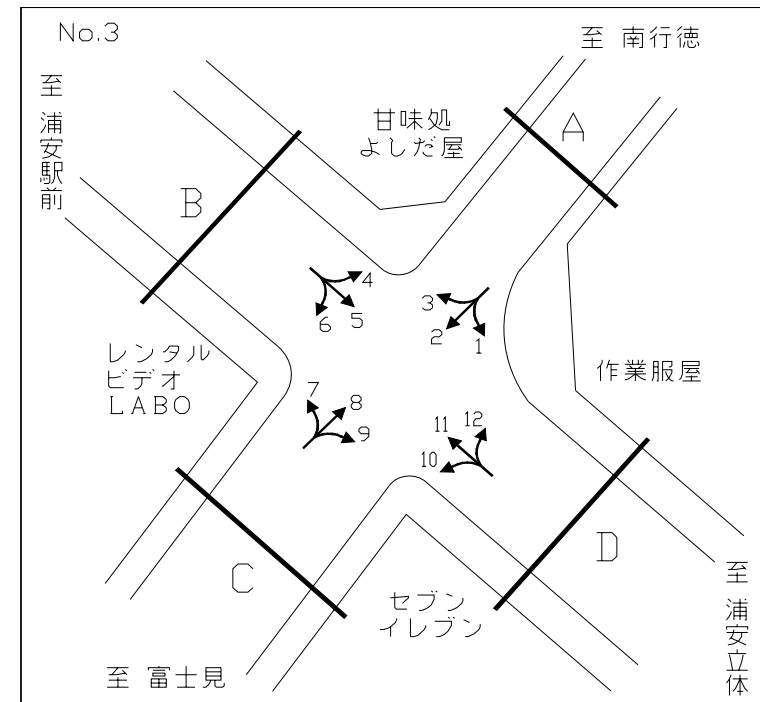
方向別交通量調査表



調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13												14												15											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	1	7	0	0	0	2	0	10	0.0	10.0	1	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0	47	347	6	6	12	74	140	620	24.5	7.6	89			
8:00- 9:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	91	271	5	2	7	88	102	559	19.5	16.3	57			
9:00-10:00	0	7	0	0	0	9	2	18	11.1	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	79	232	5	6	11	109	191	622	32.5	12.7	51			
10:00-11:00	0	4	0	0	0	3	4	11	36.4	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	80	223	5	8	13	98	145	559	28.3	14.3	34			
11:00-12:00	0	4	0	0	0	3	2	9	22.2	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	71	266	5	9	14	107	133	591	24.9	12.0	29			
12:00-13:00	1	5	0	0	0	3	2	11	18.2	9.1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	46	265	5	8	13	114	115	553	23.1	8.3	33			
13:00-14:00	0	4	0	0	0	2	2	8	25.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	54	267	7	2	9	119	117	566	22.3	9.5	27			
14:00-15:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	48	274	5	4	9	127	113	571	21.4	8.4	26			
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	54	269	5	7	12	96	145	576	27.3	9.4	18			
16:00-17:00	0	11	0	0	0	4	1	16	6.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	68	348	7	3	10	97	128	651	21.2	10.4	37			
17:00-18:00	0	17	0	0	0	3	0	20	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	71	430	7	6	13	74	69	657	12.5	10.8	67			
18:00-19:00	0	9	0	0	0	1	1	11	9.1	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	100	394	6	5	11	77	45	627	8.9	15.9	67			
全時間合計	2	85	0	0	0	32	15	134	11.2	1.5	3	0	22	0	0	0	2	1	25	4.0	0.0	0	809	3586	68	66	134	1180	1443	7152	22.0	11.3	535			

方向別交通量調査表

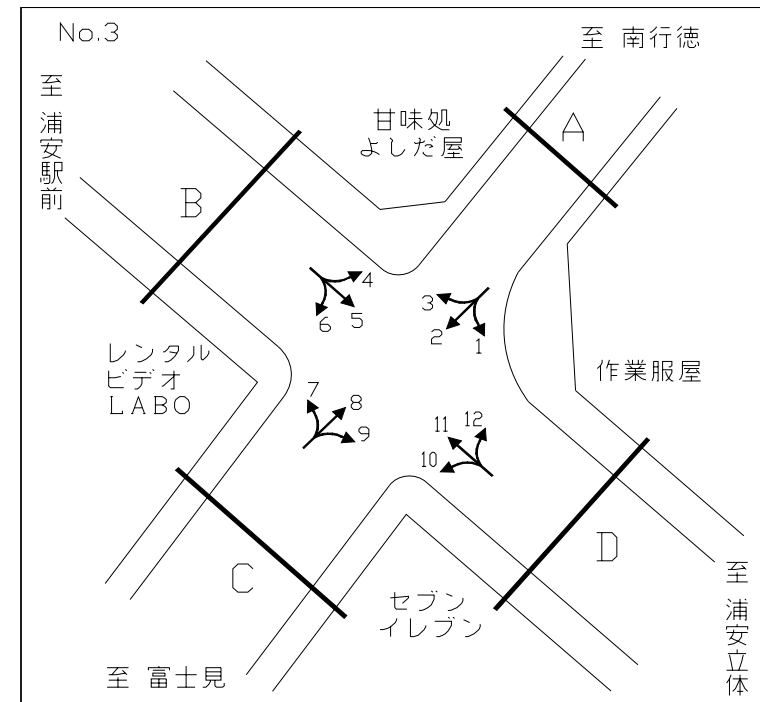


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日:平成 21年 1月 14日(水) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	62	0	0	0	23	7	92	7.6	0.0	4	5	197	0	1	1	58	40	301	13.6	1.7	49	1	51	0	1	1	13	18	84	22.6	1.2	13
8:00- 9:00	2	34	0	0	0	17	7	60	11.7	3.3	5	2	177	0	1	1	80	33	293	11.6	0.7	34	3	31	0	1	1	12	12	59	22.0	5.1	6
9:00-10:00	2	45	0	1	1	33	18	99	19.2	2.0	0	6	125	0	1	1	76	36	244	15.2	2.5	17	1	25	0	0	0	18	10	54	18.5	1.9	9
10:00-11:00	2	45	0	0	0	34	12	93	12.9	2.2	5	9	141	0	0	0	78	32	260	12.3	3.5	14	3	24	0	0	0	12	12	51	23.5	5.9	5
11:00-12:00	1	69	0	0	0	17	12	99	12.1	1.0	2	6	128	0	2	2	77	34	247	14.6	2.4	21	3	35	0	0	0	15	10	63	15.9	4.8	2
12:00-13:00	1	67	0	1	1	17	11	97	12.4	1.0	3	6	142	0	0	0	41	24	213	11.3	2.8	17	1	33	0	1	1	18	19	72	27.8	1.4	2
13:00-14:00	0	51	0	0	0	13	9	73	12.3	0.0	4	5	137	0	1	1	61	40	244	16.8	2.0	16	2	38	0	0	0	11	14	65	21.5	3.1	2
14:00-15:00	2	78	0	0	0	26	8	114	7.0	1.8	4	3	121	0	0	0	64	21	209	10.0	1.4	15	0	35	0	0	0	12	21	68	30.9	0.0	4
15:00-16:00	2	58	0	0	0	16	7	83	8.4	2.4	2	6	125	0	0	0	48	20	199	10.1	3.0	17	0	33	0	0	0	13	10	56	17.9	0.0	5
16:00-17:00	0	55	0	0	0	15	6	76	7.9	0.0	4	1	145	0	0	0	33	13	192	6.8	0.5	11	1	37	0	0	0	12	5	55	9.1	1.8	3
17:00-18:00	5	71	0	1	1	10	2	89	3.4	5.6	7	9	119	0	1	1	38	11	178	6.7	5.1	18	2	36	0	0	0	16	2	56	3.6	3.6	3
18:00-19:00	1	51	0	0	0	13	0	65	0.0	1.5	8	9	136	0	1	1	34	7	187	4.3	4.8	22	2	32	0	0	0	13	2	49	4.1	4.1	4
全時間合計	18	686	0	3	3	234	99	1040	9.8	1.7	48	67	1693	0	8	8	688	311	2767	11.5	2.4	251	19	410	0	3	3	165	135	732	18.9	2.6	58

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	19	0	0	0	8	4	32	12.5	3.1	3	34	412	21	17	38	90	124	698	23.2	4.9	88	26	82	4	3	7	24	19	158	16.5	16.5	6
8:00- 9:00	1	17	0	0	0	5	10	33	30.3	3.0	3	72	378	20	13	33	115	90	688	17.9	10.5	57	30	72	1	1	2	32	20	156	14.1	19.2	4
9:00-10:00	1	28	0	0	0	10	5	44	11.4	2.3	3	58	248	13	12	25	113	132	576	27.3	10.1	35	24	75	1	4	5	36	30	170	20.6	14.1	7
10:00-11:00	1	24	0	0	0	17	6	48	12.5	2.1	2	45	281	11	9	20	96	130	572	26.2	7.9	33	24	78	1	3	4	40	30	176	19.3	13.6	1
11:00-12:00	2	24	0	1	1	18	16	61	27.9	3.3	3	33	313	15	8	23	93	109	571	23.1	5.8	26	15	71	1	3	4	29	26	145	20.7	10.3	4
12:00-13:00	2	27	0	0	0	13	9	51	17.6	3.9	4	29	273	14	14	28	94	95	519	23.7	5.6	32	23	74	0	4	4	28	16	145	13.8	15.9	9
13:00-14:00	0	34	0	0	0	12	11	57	19.3	0.0	1	24	259	13	8	21	86	86	476	22.5	5.0	33	18	79	1	2	3	24	17	141	14.2	12.8	7
14:00-15:00	1	25	0	0	0	19	14	59	23.7	1.7	1	36	319	15	8	23	123	94	595	19.7	6.1	37	17	75	0	2	2	26	15	135	12.6	12.6	7
15:00-16:00	2	24	0	0	0	17	16	59	27.1	3.4	3	37	302	15	6	21	93	110	563	23.3	6.6	25	26	59	1	3	4	19	22	130	20.0	20.0	6
16:00-17:00	0	31	0	0	0	18	16	65	24.6	0.0	7	49	345	17	10	27	91	116	628	22.8	7.8	36	18	65	1	0	1	21	16	121	14.0	14.9	2
17:00-18:00	3	50	0	2	2	14	6	75	10.7	4.0	6	38	330	13	16	29	71	61	529	17.0	7.2	39	23	104	1	2	3	19	7	156	6.4	14.7	5
18:00-19:00	3	49	0	0	0	11	3	66	4.5	4.5	8	55	327	15	9	24	53	41	500	13.0	11.0	49	41	90	1	3	4	27	6	168	6.0	24.4	17
全時間合計	17	352	0	3	3	162	116	650	18.3	2.6	44	510	3787	182	130	312	1118	1188	6915	21.7	7.4	490	285	924	13	30	43	325	224	1801	14.8	15.8	75

方向別交通量調査表

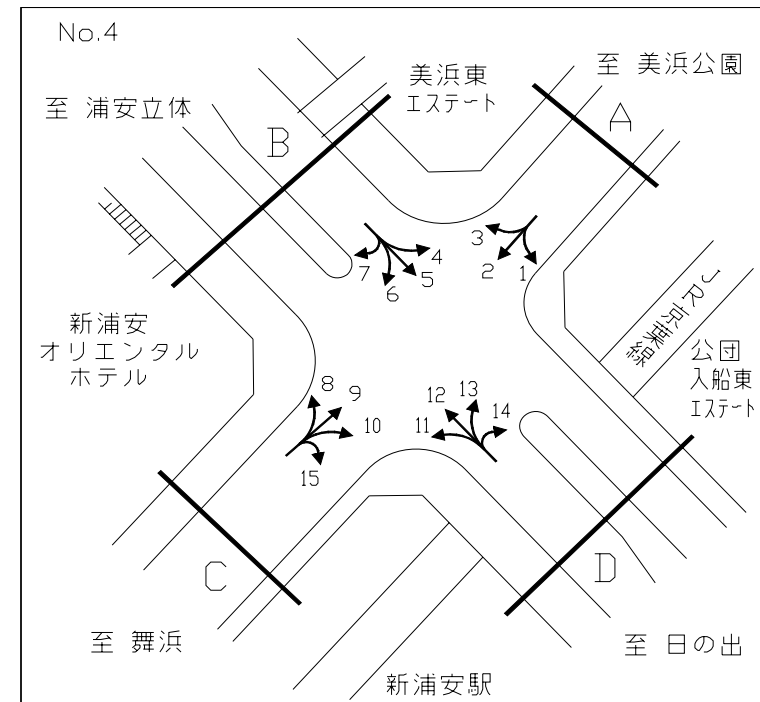


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	27	2	1	3	5	5	44	18.2	9.1	1	2	66	2	1	3	17	14	102	16.7	2.0	18	2	29	0	0	0	10	2	43	4.7	4.7	3
8:00- 9:00	11	18	2	0	2	7	13	51	29.4	21.6	4	3	109	0	2	2	35	33	182	19.2	1.6	19	0	26	0	1	1	7	3	37	10.8	0.0	2
9:00-10:00	8	33	2	0	2	11	12	66	21.2	12.1	6	3	116	0	1	1	43	35	198	18.2	1.5	7	1	27	0	0	0	13	8	49	16.3	2.0	2
10:00-11:00	6	35	1	1	2	23	15	81	21.0	7.4	0	2	112	0	1	1	61	46	222	21.2	0.9	11	6	30	0	0	0	12	6	54	11.1	11.1	1
11:00-12:00	7	33	2	0	2	20	16	78	23.1	9.0	0	7	112	0	0	0	74	39	232	16.8	3.0	16	11	31	0	0	0	24	16	82	19.5	13.4	3
12:00-13:00	3	30	4	0	4	17	7	61	18.0	4.9	3	4	97	0	2	2	67	27	197	14.7	2.0	20	5	28	0	0	0	11	4	48	8.3	10.4	3
13:00-14:00	1	45	1	2	3	26	13	88	18.2	1.1	4	1	104	0	2	2	55	18	180	11.1	0.6	20	7	46	0	0	0	8	7	68	10.3	10.3	3
14:00-15:00	2	45	1	2	3	16	10	76	17.1	2.6	3	3	117	0	1	1	55	26	202	13.4	1.5	19	6	30	0	0	0	11	3	50	6.0	12.0	3
15:00-16:00	3	47	0	2	2	23	9	84	13.1	3.6	2	6	160	0	3	3	81	26	276	10.5	2.2	12	3	36	0	0	0	10	6	55	10.9	5.5	1
16:00-17:00	2	43	2	3	5	25	10	85	17.6	2.4	3	7	180	0	2	2	58	19	266	7.9	2.6	16	1	41	0	2	2	17	3	64	7.8	1.6	1
17:00-18:00	4	52	2	0	2	33	3	94	5.3	4.3	12	5	238	0	2	2	81	8	334	3.0	1.5	37	3	43	0	1	1	10	1	58	3.4	5.2	7
18:00-19:00	3	40	4	0	4	17	4	68	11.8	4.4	6	8	198	0	1	1	44	11	262	4.6	3.1	32	2	47	0	0	0	12	0	61	0.0	3.3	6
全時間合計	54	448	23	11	34	223	117	876	17.2	6.2	44	51	1609	2	18	20	671	302	2653	12.1	1.9	227	47	414	0	4	4	145	59	669	9.4	7.0	35

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	13	0	0	0	9	7	38	18.4	23.7	1	26	256	15	10	25	64	51	422	18.0	6.2	38	1	38	0	0	0	11	13	63	20.6	1.6	3
8:00- 9:00	7	26	0	0	0	12	5	50	10.0	14.0	2	55	238	17	4	21	55	101	470	26.0	11.7	49	1	62	0	1	1	11	17	92	19.6	1.1	1
9:00-10:00	3	25	0	1	1	12	10	51	21.6	5.9	0	45	236	12	6	18	75	93	467	23.8	9.6	20	0	69	0	1	1	17	25	112	23.2	0.0	1
10:00-11:00	4	32	0	1	1	16	11	64	18.8	6.3	4	32	235	14	5	19	99	93	478	23.4	6.7	20	2	70	0	1	1	30	23	126	19.0	1.6	1
11:00-12:00	6	44	0	1	1	25	10	86	12.8	7.0	0	29	257	14	4	18	112	90	506	21.3	5.7	19	2	81	0	3	3	28	29	143	22.4	1.4	1
12:00-13:00	3	45	0	3	3	16	6	73	12.3	4.1	1	25	251	13	4	17	72	68	433	19.6	5.8	23	3	97	0	1	1	35	22	158	14.6	1.9	4
13:00-14:00	7	31	0	0	0	14	6	58	10.3	12.1	3	26	264	14	8	22	96	72	480	19.6	5.4	31	1	86	0	1	1	26	20	134	15.7	0.7	5
14:00-15:00	3	45	0	1	1	12	5	66	9.1	4.5	3	29	267	12	6	18	105	79	498	19.5	5.8	32	2	92	0	1	1	26	21	142	15.5	1.4	5
15:00-16:00	4	39	0	0	0	15	4	62	6.5	6.5	2	24	291	14	8	22	102	70	509	18.1	4.7	26	3	102	0	2	2	30	24	161	16.1	1.9	4
16:00-17:00	6	60	0	0	0	9	8	83	9.6	7.2	5	28	317	14	6	20	103	71	539	16.9	5.2	48	1	123	0	2	2	41	11	178	7.3	0.6	3
17:00-18:00	6	60	0	1	1	10	4	81	6.2	7.4	3	46	402	18	15	33	140	59	680	13.5	6.8	71	2	169	0	1	1	48	9	229	4.4	0.9	10
18:00-19:00	5	49	0	0	0	7	2	63	3.2	7.9	5	62	382	14	20	34	68	28	574	10.8	10.8	54	3	113	0	1	1	22	5	144	4.2	2.1	11
全時間合計	63	469	0	8	8	157	78	775	11.1	8.1	29	427	3396	171	96	267	1091	875	6056	18.9	7.1	431	21	1102	0	15	15	325	219	1682	13.9	1.2	49

方向別交通量調査表

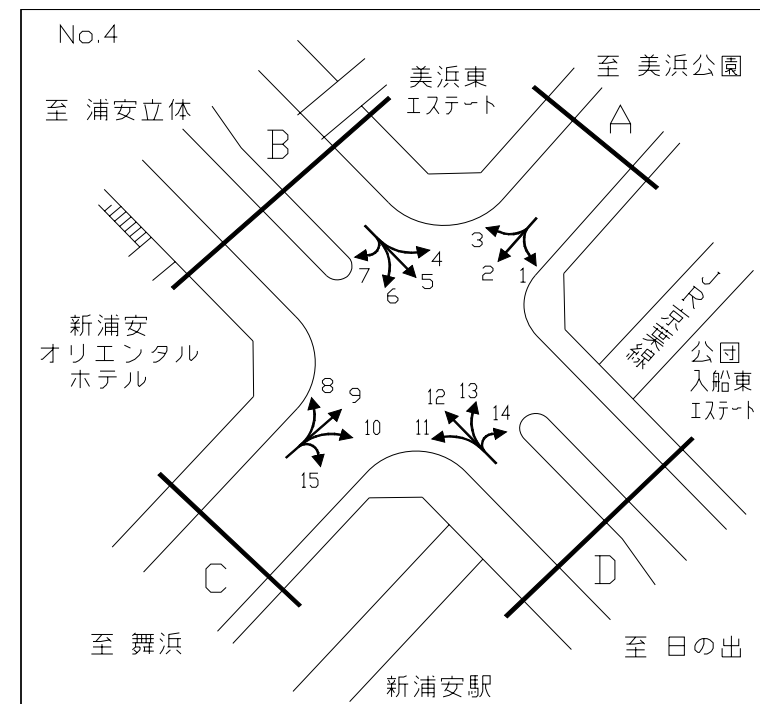


調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	2	120	7	0	7	7	22	158	18.4	1.3	8	6	216	1	1	2	24	49	297	17.2	2.0	34	4	27	0	1	1	8	14	54	27.8	7.4	1
8:00-9:00	6	111	8	1	9	18	27	171	21.1	3.5	8	8	244	0	2	2	45	75	374	20.6	2.1	33	1	3	0	0	0	13	15	32	46.9	3.1	17
9:00-10:00	5	100	7	0	7	25	31	168	22.6	3.0	3	12	170	0	1	1	67	97	347	28.2	3.5	10	1	31	0	0	0	26	16	74	21.6	1.4	1
10:00-11:00	3	118	6	0	6	35	44	206	24.3	1.5	14	10	184	0	4	4	52	79	329	25.2	3.0	9	3	29	0	0	0	13	9	54	16.7	5.6	0
11:00-12:00	4	89	6	2	8	18	19	138	19.6	2.9	8	15	178	0	2	2	32	30	257	12.5	5.8	5	0	28	0	0	0	11	8	47	17.0	0.0	0
12:00-13:00	3	65	6	1	7	19	25	119	26.9	2.5	2	7	156	1	2	3	20	23	209	12.4	3.3	14	2	18	0	1	1	7	7	35	22.9	5.7	0
13:00-14:00	4	109	6	0	6	21	53	193	30.6	2.1	1	5	178	0	2	2	17	39	241	17.0	2.1	15	0	20	0	0	0	6	11	37	29.7	0.0	1
14:00-15:00	1	79	7	1	8	14	46	148	36.5	0.7	2	6	136	3	4	7	45	25	219	14.6	2.7	6	0	23	0	0	0	10	7	40	17.5	0.0	1
15:00-16:00	7	107	5	0	5	17	45	181	27.6	3.9	2	7	140	0	2	2	63	31	243	13.6	2.9	2	0	34	0	0	0	5	5	44	11.4	0.0	0
16:00-17:00	17	93	3	1	4	19	29	162	20.4	10.5	4	6	126	0	3	3	38	26	199	14.6	3.0	9	0	22	0	0	0	6	0	28	0.0	0.0	2
17:00-18:00	7	126	5	2	7	16	14	170	12.4	4.1	4	13	158	0	2	2	29	14	216	7.4	6.0	9	0	61	0	0	0	7	0	68	0.0	0.0	2
18:00-19:00	6	89	7	1	8	8	9	120	14.2	5.0	6	5	113	0	2	2	16	10	146	8.2	3.4	12	1	39	0	0	0	11	1	52	1.9	1.9	0
全時間合計	65	1206	73	9	82	217	364	1934	23.1	3.4	62	100	1999	5	27	32	448	498	3077	17.2	3.2	158	12	335	0	2	2	123	93	565	16.8	2.1	25

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	32	0	0	0	3	4	39	10.3	0.0	4	18	324	7	5	12	13	38	405	12.3	4.4	26	17	143	8	2	10	19	19	208	13.9	8.2	12
8:00-9:00	0	39	0	0	0	17	5	61	8.2	0.0	13	39	361	2	12	14	21	42	477	11.7	8.2	43	11	184	8	5	13	33	28	269	15.2	4.1	7
9:00-10:00	2	26	0	0	0	5	8	41	19.5	4.9	1	26	302	2	8	10	24	49	411	14.4	6.3	34	17	100	7	4	11	30	34	192	23.4	8.9	5
10:00-11:00	4	29	0	0	0	13	11	57	19.3	7.0	0	28	234	3	8	11	67	57	397	17.1	7.1	26	13	130	7	1	8	35	31	217	18.0	6.0	2
11:00-12:00	0	26	1	0	1	9	8	44	20.5	0.0	0	13	247	3	6	9	67	43	379	13.7	3.4	12	10	109	7	2	9	19	12	159	13.2	6.3	0
12:00-13:00	0	19	0	0	0	9	2	30	6.7	0.0	3	16	249	3	9	12	63	27	367	10.6	4.4	21	8	146	9	1	10	12	7	183	9.3	4.4	5
13:00-14:00	0	25	2	0	2	11	5	43	16.3	0.0	3	21	250	2	7	9	84	54	418	15.1	5.0	23	8	142	8	0	8	15	13	186	11.3	4.3	2
14:00-15:00	1	25	0	1	1	17	14	58	25.9	1.7	1	20	275	1	8	9	57	43	404	12.9	5.0	26	5	120	8	1	9	36	8	178	9.6	2.8	1
15:00-16:00	1	31	2	0	2	14	10	58	20.7	1.7	1	16	303	2	9	11	45	36	411	11.4	3.9	15	11	108	7	1	8	38	9	174	9.8	6.3	4
16:00-17:00	0	27	2	2	4	12	11	54	27.8	0.0	0	27	256	2	10	12	59	28	382	10.5	7.1	24	8	56	9	0	9	7	0	80	11.3	10.0	3
17:00-18:00	0	29	1	0	1	7	14	51	29.4	0.0	2	20	221	2	10	12	32	23	308	11.4	6.5	29	13	123	8	0	8	8	3	155	7.1	8.4	2
18:00-19:00	0	24	0	0	0	8	2	34	5.9	0.0	0	44	280	2	13	15	29	12	380	7.1	11.6	28	8	112	8	1	9	13	3	145	8.3	5.5	3
全時間合計	8	332	8	3	11	125	94	570	18.4	1.4	28	288	3302	31	105	136	561	452	4739	12.4	6.1	307	129	1473	94	18	112	265	167	2146	13.0	6.0	46

方向別交通量調査表

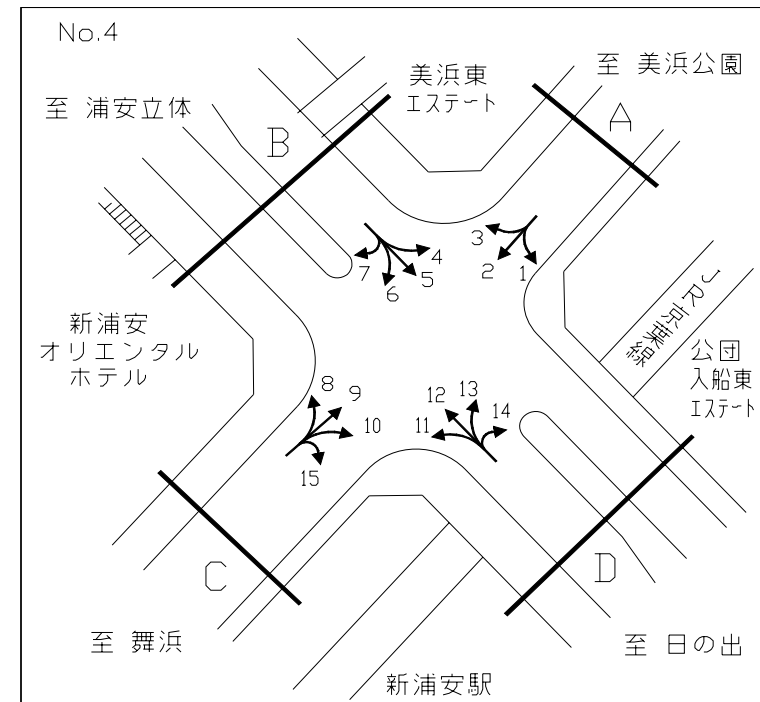


調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	8	83	8	2	10	11	5	117	12.8	6.8	5	1	62	0	1	1	7	13	84	16.7	1.2	10
8:00- 9:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	16	80	8	13	21	30	11	158	20.3	10.1	3	7	92	1	2	3	18	21	141	17.0	5.0	6
9:00-10:00	2	5	0	0	0	0	0	7	0.0	28.6	0	14	72	8	9	17	19	30	152	30.9	9.2	3	6	86	0	0	0	33	39	164	23.8	3.7	8
10:00-11:00	3	4	0	0	0	0	0	7	0.0	42.9	0	15	79	9	12	21	22	28	165	29.7	9.1	0	11	85	0	0	0	41	43	180	23.9	6.1	5
11:00-12:00	1	4	0	0	0	0	1	6	16.7	16.7	0	12	110	5	8	13	23	23	181	19.9	6.6	1	6	102	0	0	0	36	48	192	25.0	3.1	6
12:00-13:00	2	4	0	0	0	0	0	6	0.0	33.3	0	10	106	9	9	18	15	10	159	17.6	6.3	4	3	95	0	0	0	13	11	122	9.0	2.5	6
13:00-14:00	1	1	0	0	0	0	1	3	33.3	33.3	0	13	106	8	6	14	27	26	186	21.5	7.0	9	9	120	0	0	0	30	26	185	14.1	4.9	2
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	11	129	9	7	16	33	22	211	18.0	5.2	4	5	112	0	2	2	38	28	185	16.2	2.7	5
15:00-16:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	15	110	10	7	17	12	7	161	14.9	9.3	3	13	143	0	0	0	27	32	215	14.9	6.0	7
16:00-17:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	12	163	6	9	15	18	5	213	9.4	5.6	6	8	141	0	0	0	32	28	209	13.4	3.8	5
17:00-18:00	1	1	0	1	1	0	0	3	33.3	33.3	0	15	206	9	5	14	26	6	267	7.5	5.6	7	8	251	0	1	1	25	20	305	6.9	2.6	27
18:00-19:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	24	197	8	19	27	15	4	267	11.6	9.0	5	7	168	0	1	1	18	15	209	7.7	3.3	21
全時間合計	13	30	0	1	1	0	2	46	6.5	28.3	0	165	1441	97	106	203	251	177	2237	17.0	7.4	50	84	1457	1	7	8	318	324	2191	15.2	3.8	108

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	15	15	4	19	14	0	52	36.5	7.7	0	9	86	8	2	10	6	3	114	11.4	7.9	3	10	201	3	10	13	44	24	292	12.7	3.4	22
8:00- 9:00	2	22	10	3	13	13	0	50	26.0	4.0	0	15	67	15	6	21	6	2	111	20.7	13.5	8	24	312	3	9	12	55	32	435	10.1	5.5	20
9:00-10:00	3	39	11	4	15	14	0	71	21.1	4.2	0	6	41	16	3	19	11	10	87	33.3	6.9	4	22	242	1	5	6	42	94	406	24.6	5.4	12
10:00-11:00	15	55	13	4	17	16	4	107	19.6	14.0	0	16	48	15	1	16	10	8	98	24.5	16.3	2	27	261	2	8	10	76	104	478	23.8	5.6	14
11:00-12:00	11	51	16	6	22	19	5	108	25.0	10.2	0	15	57	14	3	17	10	2	101	18.8	14.9	1	23	272	2	6	8	81	75	459	18.1	5.0	16
12:00-13:00	12	22	10	3	13	15	2	64	23.4	18.8	1	15	70	14	0	14	5	4	108	16.7	13.9	6	20	325	2	7	9	79	43	476	10.9	4.2	19
13:00-14:00	12	59	12	1	13	12	7	103	19.4	11.7	3	9	53	16	1	17	6	3	88	22.7	10.2	4	16	312	2	10	12	99	42	481	11.2	3.3	26
14:00-15:00	8	60	14	0	14	13	2	97	16.5	8.2	7	4	48	13	1	14	12	3	81	21.0	4.9	2	20	356	2	8	10	106	54	546	11.7	3.7	37
15:00-16:00	23	56	12	1	13	19	2	113	13.3	20.4	0	17	53	12	1	13	10	2	95	15.8	17.9	5	28	406	4	8	12	31	28	505	7.9	5.5	30
16:00-17:00	8	89	17	1	18	11	4	130	16.9	6.2	3	1	52	16	0	16	12	5	86	24.4	1.2	6	18	502	3	7	10	49	23	602	5.5	3.0	44
17:00-18:00	20	77	14	5	19	16	0	132	14.4	15.2	2	21	59	15	1	16	7	2	105	17.1	20.0	4	26	659	6	11	17	22	11	735	3.8	3.5	34
18:00-19:00	16	80	19	4	23	19	1	139	17.3	11.5	3	17	61	15	1	16	5	0	99	16.2	17.2	2	41	589	5	12	17	57	7	711	3.4	5.8	37
全時間合計	134	625	163	36	199	181	27	1166	19.4	11.5	19	145	695	169	20	189	100	44	1173	19.9	12.4	47	275	4437	35	101	136	741	537	6126	11.0	4.5	311

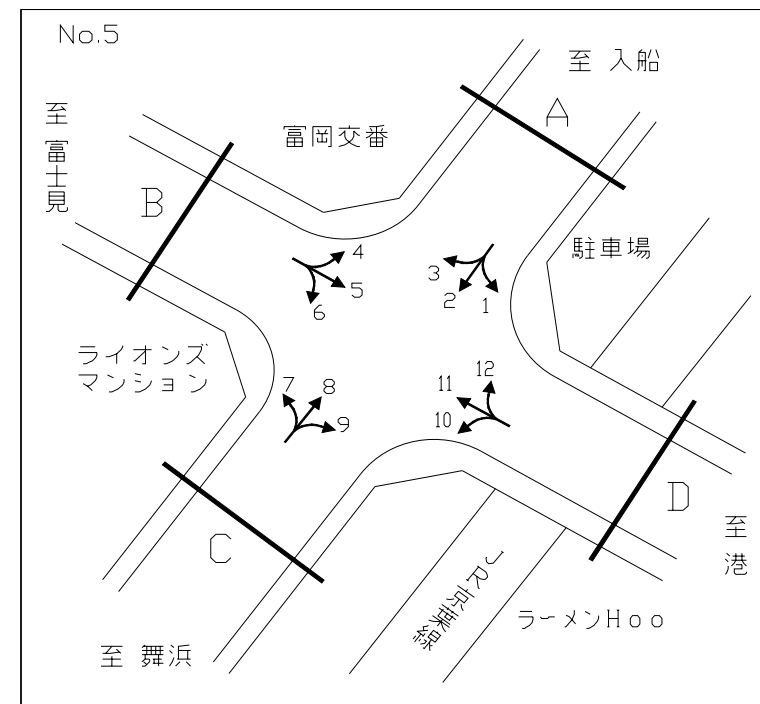
方向別交通量調査表



調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15												
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車		
7:00-8:00	1	46	7	2	9	0	12	68	30.9	1.5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	12	0.0	16.7	0
8:00-9:00	3	56	7	3	10	5	25	99	35.4	3.0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	10	0	0	0	0	1	0	12	0.0	8.3	0
9:00-10:00	7	63	6	0	6	8	34	118	33.9	5.9	4	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	2	7	0	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0
10:00-11:00	2	62	7	0	7	18	47	136	39.7	1.5	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	3	4	0	0	0	0	2	0	9	0.0	33.3	0	
11:00-12:00	6	54	6	0	6	18	39	123	36.6	4.9	5	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0	
12:00-13:00	1	52	6	1	7	19	15	94	23.4	1.1	1	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	3	5	0	0	0	0	1	0	9	0.0	33.3	0	
13:00-14:00	4	69	4	1	5	20	37	135	31.1	3.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0.0	66.7	0	
14:00-15:00	3	70	5	0	5	24	31	133	27.1	2.3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	5	97	4	0	4	19	31	156	22.4	3.2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	8	4	0	0	0	0	1	0	13	0.0	61.5	1	
16:00-17:00	11	114	2	0	2	17	43	187	24.1	5.9	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	4	0	1	1	0	0	0	6	16.7	16.7	0	
17:00-18:00	6	152	4	1	5	15	22	200	13.5	3.0	10	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	9	0.0	66.7	0	
18:00-19:00	2	121	5	1	6	5	16	150	14.7	1.3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	13	0.0	30.8	0	
全時間合計	51	956	63	9	72	168	352	1599	26.5	3.2	50	0	6	0	0	0	3	2	11	18.2	0.0	4	34	60	0	1	1	9	0	104	1.0	32.7	1		

方向別交通量調査表

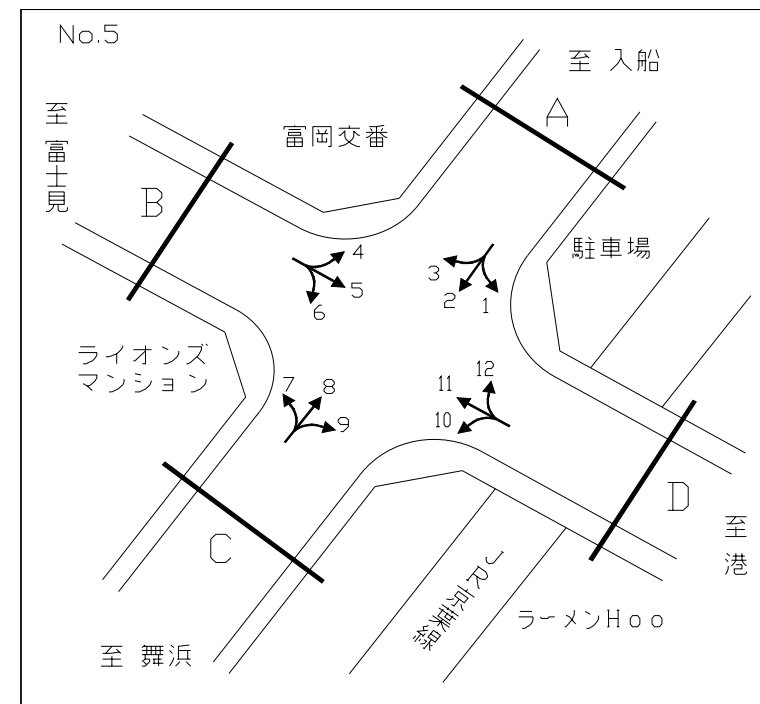


調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	107	2	4	6	7	19	140	17.9	0.7	22	6	267	13	1	14	15	44	346	16.8	1.7	36	4	63	3	0	3	11	10	91	14.3	4.4	2
8:00- 9:00	4	61	7	9	16	16	29	126	35.7	3.2	6	12	226	19	2	21	28	74	361	26.3	3.3	29	2	48	2	3	5	12	10	77	19.5	2.6	1
9:00-10:00	1	36	1	2	3	16	41	97	45.4	1.0	2	7	146	21	2	23	30	64	270	32.2	2.6	5	4	43	3	1	4	13	7	71	15.5	5.6	1
10:00-11:00	1	34	1	1	2	6	27	70	41.4	1.4	0	2	175	21	3	24	43	51	295	25.4	0.7	18	2	56	2	0	2	6	19	85	24.7	2.4	3
11:00-12:00	0	36	2	1	3	6	23	68	38.2	0.0	1	7	138	17	2	19	42	58	264	29.2	2.7	4	4	43	2	1	3	10	5	65	12.3	6.2	2
12:00-13:00	0	39	1	2	3	12	17	71	28.2	0.0	0	2	158	18	2	20	33	27	240	19.6	0.8	13	3	40	2	2	4	16	3	66	10.6	4.5	1
13:00-14:00	0	26	1	3	4	7	23	60	45.0	0.0	3	6	151	17	2	19	18	54	248	29.4	2.4	13	4	47	3	1	4	8	5	68	13.2	5.9	2
14:00-15:00	0	22	1	3	4	14	13	53	32.1	0.0	0	3	144	20	2	22	17	44	230	28.7	1.3	6	2	68	1	1	2	12	4	88	6.8	2.3	1
15:00-16:00	2	35	0	2	2	17	19	75	28.0	2.7	1	9	121	12	0	12	18	41	201	26.4	4.5	8	3	53	4	4	8	1	11	76	25.0	3.9	0
16:00-17:00	2	44	2	1	3	1	17	67	29.9	3.0	3	4	136	13	2	15	27	37	219	23.7	1.8	7	0	67	2	0	2	6	13	88	17.0	0.0	2
17:00-18:00	0	41	1	1	2	12	12	67	20.9	0.0	4	27	165	15	3	18	13	16	239	14.2	11.3	8	6	67	2	1	3	11	13	100	16.0	6.0	1
18:00-19:00	0	26	3	1	4	1	4	35	22.9	0.0	1	14	131	19	3	22	12	15	194	19.1	7.2	6	4	55	2	1	3	1	0	63	4.8	6.3	1
全時間合計	11	507	22	30	52	115	244	929	31.9	1.2	43	99	1958	205	24	229	296	525	3107	24.3	3.2	153	38	650	28	15	43	107	100	938	15.2	4.1	17

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	34	3	1	4	2	9	52	25.0	5.8	4	2	227	0	2	2	33	74	338	22.5	0.6	37	0	35	0	3	3	5	20	63	36.5	0.0	2
8:00- 9:00	7	55	4	0	4	7	8	81	14.8	8.6	1	3	207	0	2	2	39	141	392	36.5	0.8	38	0	23	1	1	2	2	15	42	40.5	0.0	0
9:00-10:00	4	57	4	1	5	5	3	74	10.8	5.4	1	2	133	0	0	0	52	187	374	50.0	0.5	5	0	25	0	0	0	9	37	71	52.1	0.0	1
10:00-11:00	10	52	3	2	5	8	9	84	16.7	11.9	1	2	145	1	0	1	36	163	347	47.3	0.6	8	1	21	0	0	0	9	33	64	51.6	1.6	3
11:00-12:00	7	46	4	4	8	13	8	82	19.5	8.5	2	3	135	0	1	1	23	152	314	48.7	1.0	5	1	18	0	0	0	9	16	44	36.4	2.3	2
12:00-13:00	7	66	3	1	4	1	12	90	17.8	7.8	4	1	134	0	2	2	29	110	276	40.6	0.4	10	1	22	0	0	0	12	19	54	35.2	1.9	0
13:00-14:00	7	65	2	4	6	4	14	96	20.8	7.3	2	6	151	0	2	2	51	153	363	42.7	1.7	29	0	51	1	0	1	1	25	78	33.3	0.0	0
14:00-15:00	6	31	2	1	3	12	2	54	9.3	11.1	1	4	139	0	2	2	62	163	370	44.6	1.1	10	1	35	0	0	0	2	23	61	37.7	1.6	0
15:00-16:00	5	53	4	0	4	10	5	77	11.7	6.5	3	4	151	0	3	3	55	161	374	43.9	1.1	9	0	21	0	0	0	2	20	43	46.5	0.0	1
16:00-17:00	3	63	4	1	5	11	6	88	12.5	3.4	1	2	175	3	3	6	12	104	299	36.8	0.7	3	1	25	0	0	0	2	13	41	31.7	2.4	0
17:00-18:00	0	73	3	2	5	9	4	91	9.9	0.0	2	1	193	3	1	4	0	94	292	33.6	0.3	8	7	35	0	0	0	4	3	49	6.1	14.3	1
18:00-19:00	11	87	3	10	13	11	17	139	21.6	7.9	3	4	155	3	4	7	11	49	226	24.8	1.8	4	2	25	0	2	2	5	4	38	15.8	5.3	1
全時間合計	70	682	39	27	66	93	97	1008	16.2	6.9	25	34	1945	10	22	32	403	1551	3965	39.9	0.9	166	14	336	2	6	8	62	228	648	36.4	2.2	11

方向別交通量調査表

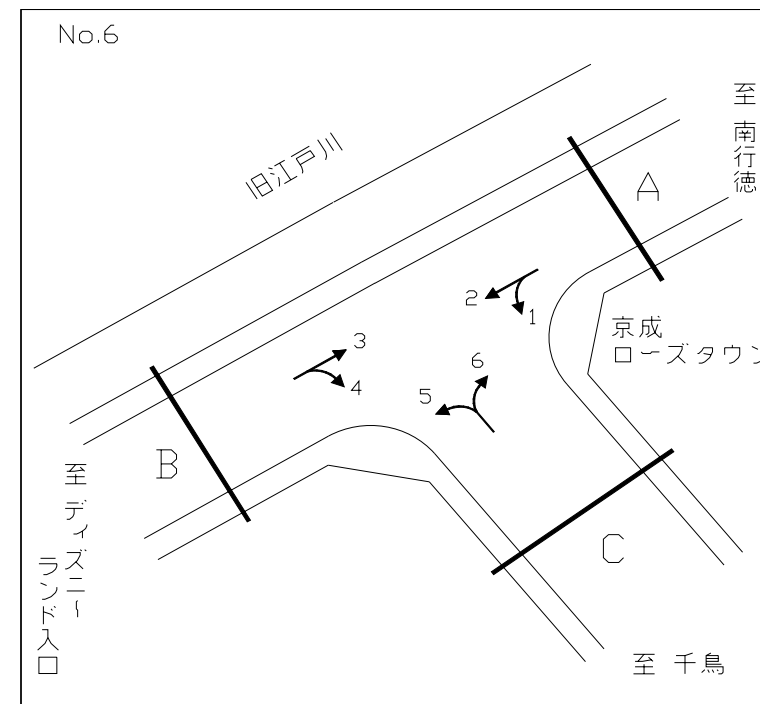


調査地点 : 5 富岡交番前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	8	3	2	5	6	17	36	61.1	0.0	0	8	49	22	4	26	4	1	88	30.7	9.1	5	1	34	6	13	19	5	30	89	55.1	1.1	2
8:00- 9:00	1	16	1	1	2	7	39	65	63.1	1.5	0	21	85	22	5	27	20	20	173	27.2	12.1	4	1	33	0	16	16	6	52	108	63.0	0.9	2
9:00-10:00	0	26	0	0	0	9	62	97	63.9	0.0	3	6	99	14	8	22	38	31	196	27.0	3.1	6	3	31	0	23	23	14	78	149	67.8	2.0	2
10:00-11:00	0	32	0	0	0	13	62	107	57.9	0.0	2	10	106	21	8	29	50	69	264	37.1	3.8	5	7	56	8	20	28	11	57	159	53.5	4.4	1
11:00-12:00	1	22	0	0	0	19	50	92	54.3	1.1	0	6	104	22	2	24	42	57	233	34.8	2.6	1	4	58	2	22	24	13	56	155	51.6	2.6	1
12:00-13:00	2	28	0	0	0	22	17	69	24.6	2.9	0	10	188	18	7	25	3	39	265	24.2	3.8	10	3	62	7	17	24	9	33	131	43.5	2.3	0
13:00-14:00	0	24	0	1	1	13	58	96	61.5	0.0	0	11	182	13	4	17	18	59	287	26.5	3.8	14	2	86	7	15	22	15	60	185	44.3	1.1	1
14:00-15:00	0	25	0	0	0	21	43	89	48.3	0.0	2	1	138	18	7	25	39	27	230	22.6	0.4	5	6	74	4	14	18	18	26	142	31.0	4.2	2
15:00-16:00	2	57	0	0	0	5	55	119	46.2	1.7	1	10	128	13	5	18	39	24	219	19.2	4.6	5	10	75	3	13	16	15	32	148	32.4	6.8	3
16:00-17:00	3	60	0	1	1	5	39	108	37.0	2.8	3	5	193	19	3	22	36	23	279	16.1	1.8	18	3	71	9	11	20	2	31	127	40.2	2.4	0
17:00-18:00	0	94	0	1	1	11	29	135	22.2	0.0	10	15	345	17	13	30	47	29	466	12.7	3.2	52	5	115	10	10	20	0	30	170	29.4	2.9	1
18:00-19:00	1	67	0	0	0	6	20	94	21.3	1.1	3	23	374	20	11	31	45	23	496	10.9	4.6	51	6	71	3	13	16	5	13	111	26.1	5.4	2
全時間合計	10	459	4	6	10	137	491	1107	45.3	0.9	24	126	1991	219	77	296	381	402	3196	21.8	3.9	176	51	766	59	187	246	113	498	1674	44.4	3.0	17

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	43	1	4	5	5	13	71	25.4	7.0	1	8	156	3	7	10	6	100	280	39.3	2.9	8	1	9	2	2	4	2	5	21	42.9	4.8	0
8:00- 9:00	3	43	10	23	33	4	25	108	53.7	2.8	3	9	172	1	7	8	6	160	355	47.3	2.5	12	5	20	2	5	7	7	5	44	27.3	11.4	0
9:00-10:00	2	39	9	22	31	3	24	99	55.6	2.0	0	1	152	2	3	5	3	192	353	55.8	0.3	10	2	24	3	3	6	11	14	57	35.1	3.5	0
10:00-11:00	8	50	1	31	32	13	27	130	45.4	6.2	5	0	137	2	0	2	0	203	342	59.9	0.0	8	1	19	3	2	5	8	12	45	37.8	2.2	1
11:00-12:00	2	51	5	25	30	14	34	131	48.9	1.5	0	3	127	1	3	4	3	127	264	49.6	1.1	3	1	12	2	1	3	7	20	43	53.5	2.3	1
12:00-13:00	0	42	5	15	20	14	21	97	42.3	0.0	1	5	114	0	0	0	0	112	231	48.5	2.2	4	1	38	3	1	4	4	13	60	28.3	1.7	3
13:00-14:00	4	48	9	11	20	6	30	108	46.3	3.7	1	2	127	1	1	2	1	145	277	53.1	0.7	3	4	40	2	1	3	6	17	70	28.6	5.7	2
14:00-15:00	1	54	8	12	20	10	25	110	40.9	0.9	1	3	134	1	5	6	5	166	314	54.8	1.0	9	1	26	2	1	3	11	6	47	19.1	2.1	1
15:00-16:00	8	40	10	10	20	5	18	91	41.8	8.8	12	8	192	0	2	2	2	115	319	36.7	2.5	19	1	20	2	2	4	17	11	53	28.3	1.9	0
16:00-17:00	4	41	9	10	19	3	7	74	35.1	5.4	3	2	222	0	3	3	3	106	336	32.4	0.6	23	0	33	2	3	5	11	11	60	26.7	0.0	0
17:00-18:00	2	50	9	11	20	6	10	88	34.1	2.3	2	4	290	1	3	4	3	110	411	27.7	1.0	47	3	70	3	9	12	10	9	104	20.2	2.9	9
18:00-19:00	2	42	8	8	16	3	4	67	29.9	3.0	1	3	167	0	0	0	0	70	240	29.2	1.3	23	7	65	3	3	6	10	12	100	18.0	7.0	18
全時間合計	41	543	84	182	266	86	238	1174	42.9	3.5	30	48	1990	12	34	46	32	1606	3722	44.4	1.3	169	27	376	29	33	62	104	135	704	28.0	3.8	35

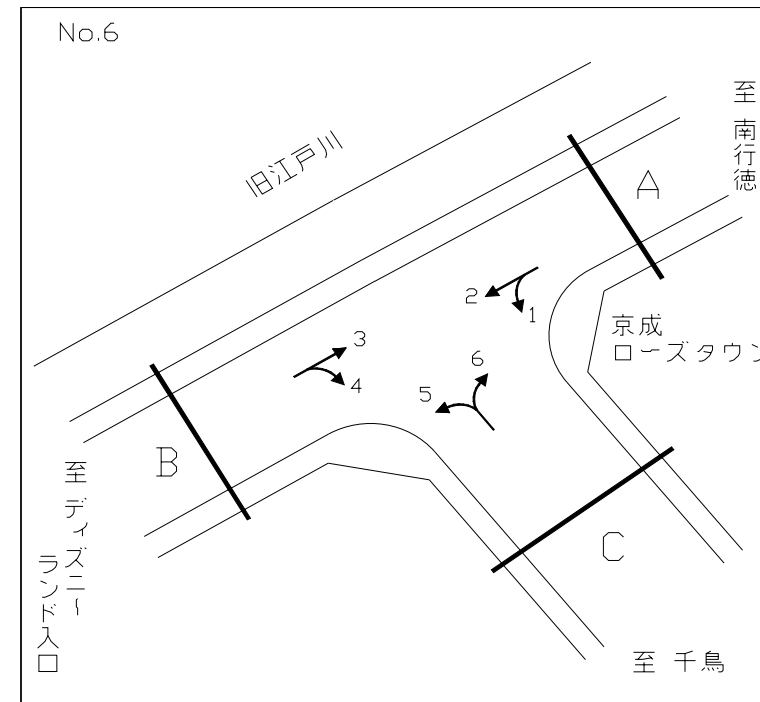
方向別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タッ ハイ	普 乗用車	路 線 バ	其 他 バ	バ ス 合	普 通 貨	大 型 貨	自 動 車 計	大 型 車 混	タッ 混	二 輪	タッ ハイ	普 乗用車	路 線 バ	其 他 バ	バ ス 合	普 通 貨	大 型 貨	自 動 車 計	大 型 車 混	タッ 混	二 輪	タッ ハイ	普 乗用車	路 線 バ	其 他 バ	バ ス 合	普 通 貨	大 型 貨	自 動 車 計	大 型 車 混	タッ 混	二 輪			
7:00-8:00	2	101	1	0	1	19	8	131	6.9	1.5	8	40	128	11	5	16	21	6	211	10.4	19.0	29	46	73	4	1	5	7	4	135	6.7	34.1	1			
8:00-9:00	1	76	0	0	0	19	10	106	9.4	0.9	3	72	244	10	4	14	27	16	373	8.0	19.3	54	69	88	4	0	4	6	6	173	5.8	39.9	5			
9:00-10:00	0	39	0	0	0	16	14	69	20.3	0.0	2	51	152	5	3	8	25	19	255	10.6	20.0	34	38	43	4	2	6	15	9	111	13.5	34.2	4			
10:00-11:00	0	27	0	0	0	12	11	50	22.0	0.0	1	29	157	3	5	8	21	13	228	9.2	12.7	17	31	41	3	1	4	18	21	115	21.7	27.0	3			
11:00-12:00	0	26	1	0	1	10	12	49	26.5	0.0	1	18	133	3	3	6	16	9	182	8.2	9.9	22	26	55	3	0	3	21	10	115	11.3	22.6	8			
12:00-13:00	1	26	1	1	2	11	11	51	25.5	2.0	4	29	150	4	4	8	17	12	216	9.3	13.4	13	21	54	5	1	6	20	9	110	13.6	19.1	7			
13:00-14:00	0	33	0	1	1	3	10	47	23.4	0.0	3	15	100	7	3	10	34	10	169	11.8	8.9	19	21	62	4	2	6	8	4	101	9.9	20.8	11			
14:00-15:00	0	33	1	1	2	25	16	76	23.7	0.0	2	19	119	3	1	4	21	16	179	11.2	10.6	15	15	66	3	0	3	17	11	112	12.5	13.4	11			
15:00-16:00	1	39	2	0	2	17	12	71	19.7	1.4	7	17	87	3	0	3	22	6	135	6.7	12.6	11	12	92	3	0	3	24	6	137	6.6	8.8	26			
16:00-17:00	1	25	2	0	2	12	5	45	15.6	2.2	1	23	95	3	0	3	9	1	131	3.1	17.6	13	21	89	3	2	5	16	1	132	4.5	15.9	19			
17:00-18:00	2	28	2	3	5	6	5	46	21.7	4.3	2	22	92	3	1	4	11	1	130	3.8	16.9	6	19	136	4	3	7	13	7	182	7.7	10.4	35			
18:00-19:00	1	39	1	1	2	6	3	51	9.8	2.0	4	31	97	7	0	7	9	0	144	4.9	21.5	6	37	135	6	3	9	17	5	203	6.9	18.2	39			
昼12時間計	9	492	11	7	18	156	117	792	17.0	1.1	38	366	1554	62	29	91	233	109	2353	8.5	15.6	239	356	934	46	15	61	182	93	1626	9.5	21.9	169			
19:00-20:00	2	20	3	3	6	2	4	34	29.4	5.9	0	25	65	5	1	6	3	3	102	8.8	24.5	3	26	173	7	1	8	2	0	209	3.8	12.4	49			
20:00-21:00	5	15	2	1	3	5	3	31	19.4	16.1	1	27	54	6	0	6	9	0	96	6.3	28.1	4	28	84	7	1	8	2	0	122	6.6	23.0	43			
21:00-22:00	1	11	1	0	1	2	0	15	6.7	6.7	0	43	39	6	1	7	15	0	104	6.7	41.3	8	29	93	6	0	6	0	0	128	4.7	22.7	26			
22:00-23:00	1	6	1	1	2	0	0	9	22.2	11.1	2	29	43	5	0	5	3	2	82	8.5	35.4	10	29	55	5	0	5	1	0	90	5.6	32.2	39			
23:00-24:00	2	12	1	0	1	0	3	18	22.2	11.1	0	60	15	2	0	2	1	0	78	2.6	76.9	1	60	33	2	1	3	4	0	100	3.0	60.0	25			
0:00-1:00	3	2	0	1	1	1	2	9	33.3	33.3	0	40	27	0	0	1	0	0	68	0.0	58.8	2	61	32	0	0	0	5	1	99	1.0	61.6	18			
全時間合計	23	558	19	13	32	166	129	908	17.7	2.5	41	590	1797	86	31	117	265	114	2883	8.0	20.5	267	589	1404	73	18	91	196	94	2374	7.8	24.8	369			

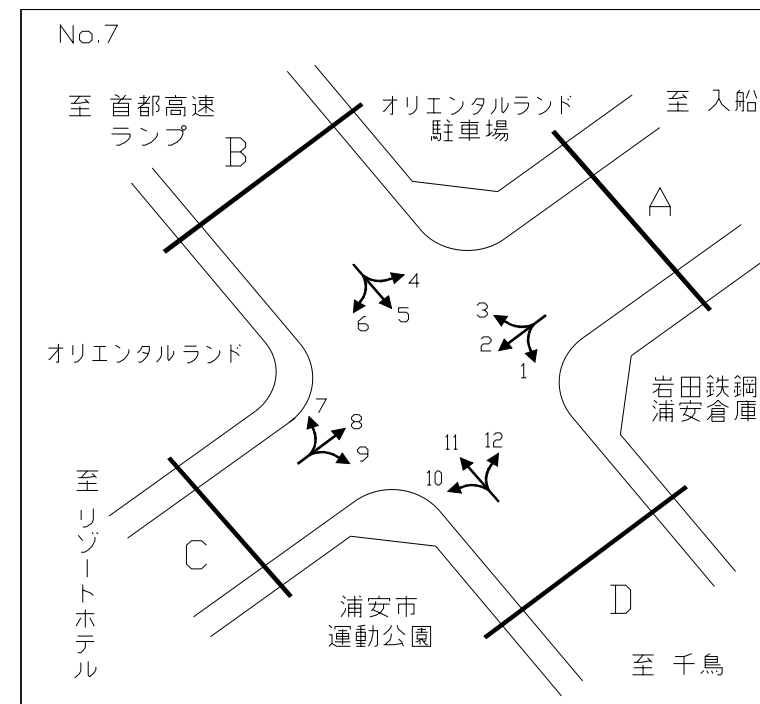
方向別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タッ ハイ	普 乗	路 バ	線 バ	其 他 バ	ス 合	普 貨	大 貨	自 計	大 混	タッ 混	二 輪	タッ ハイ	普 乗	路 バ	線 バ	其 他 バ	ス 合	普 貨	大 貨	自 計	大 混	タッ 混	二 輪	タッ ハイ	普 乗	路 バ	線 バ	其 他 バ	ス 合	普 貨	大 貨	自 計	大 混	タッ 混	二 輪
7:00-8:00	4	25	1	2	3	24	2	58	8.6	6.9	2	11	254	21	7	28	45	12	350	11.4	3.1	13	4	48	3	3	6	20	8	86	16.3	4.7	2			
8:00-9:00	7	30	3	2	5	34	10	86	17.4	8.1	1	14	313	24	23	47	54	36	464	17.9	3.0	15	7	36	4	0	4	14	16	77	26.0	9.1	3			
9:00-10:00	9	42	4	3	7	27	19	104	25.0	8.7	2	10	547	13	35	48	42	24	671	10.7	1.5	12	6	24	1	1	2	22	26	80	35.0	7.5	1			
10:00-11:00	9	37	1	5	6	18	22	92	30.4	9.8	1	5	539	18	51	69	41	24	678	13.7	0.7	5	1	38	0	2	2	22	32	95	35.8	1.1	5			
11:00-12:00	8	53	6	1	7	14	16	98	23.5	8.2	6	7	364	10	31	41	29	11	452	11.5	1.5	4	4	35	2	6	8	31	33	111	36.9	3.6	7			
12:00-13:00	6	48	3	3	6	17	19	96	26.0	6.3	4	12	273	11	15	26	24	10	345	10.4	3.5	7	1	52	1	5	6	34	17	110	20.9	0.9	3			
13:00-14:00	3	46	4	2	6	17	18	90	26.7	3.3	7	12	208	13	17	30	31	13	294	14.6	4.1	5	1	72	1	2	3	25	25	126	22.2	0.8	4			
14:00-15:00	3	76	1	0	1	11	13	104	13.5	2.9	4	3	185	12	7	19	38	21	266	15.0	1.1	10	3	89	2	1	3	29	34	158	23.4	1.9	3			
15:00-16:00	5	98	3	1	4	35	10	152	9.2	3.3	2	5	141	17	8	25	25	21	217	21.2	2.3	10	3	103	2	2	4	41	42	193	23.8	1.6	9			
16:00-17:00	8	197	1	2	3	10	11	229	6.1	3.5	6	10	172	9	18	27	23	15	247	17.0	4.0	5	1	97	0	3	3	26	24	151	17.9	0.7	8			
17:00-18:00	6	176	5	3	8	15	15	220	10.5	2.7	11	14	129	7	23	30	25	3	201	16.4	7.0	7	3	149	0	8	8	34	17	211	11.8	1.4	17			
18:00-19:00	12	290	5	0	5	23	12	342	5.0	3.5	6	10	152	14	18	32	24	6	224	17.0	4.5	2	4	160	0	4	4	29	19	216	10.6	1.9	17			
昼12時間計	80	1118	37	24	61	245	167	1671	13.6	4.8	52	113	3277	169	253	422	401	196	4409	14.0	2.6	95	38	903	16	37	53	327	293	1614	21.4	2.4	79			
19:00-20:00	5	438	5	7	12	10	6	471	3.8	1.1	7	11	124	5	15	20	12	5	172	14.5	6.4	3	3	192	0	1	1	19	7	222	3.6	1.4	20			
20:00-21:00	6	73	2	6	8	14	2	103	9.7	5.8	2	11	76	6	9	15	11	4	117	16.2	9.4	4	5	137	0	4	4	8	3	157	4.5	3.2	11			
21:00-22:00	2	82	6	7	13	16	2	115	13.0	1.7	6	8	58	5	8	13	14	2	95	15.8	8.4	2	8	67	2	1	3	4	2	84	6.0	9.5	9			
22:00-23:00	8	47	2	4	6	12	0	73	8.2	11.0	8	7	45	0	1	1	14	4	71	7.0	9.9	2	5	68	0	1	1	9	1	84	2.4	6.0	9			
23:00-24:00	1	43	1	3	4	9	0	57	7.0	1.8	5	5	36	0	1	1	7	1	50	4.0	10.0	1	8	49	0	0	0	6	2	65	3.1	12.3	12			
0:00-1:00	2	33	0	0	0	3	1	39	2.6	5.1	5	7	7	0	0	0	0	2	16	12.5	43.8	0	11	27	0	0	0	8	6	52	11.5	21.2	6			
全時間合計	104	1834	53	51	104	309	178	2529	11.2	4.1	85	162	3623	185	287	472	459	214	4930	13.9	3.3	107	78	1443	18	44	62	381	314	2278	16.5	3.4	146			

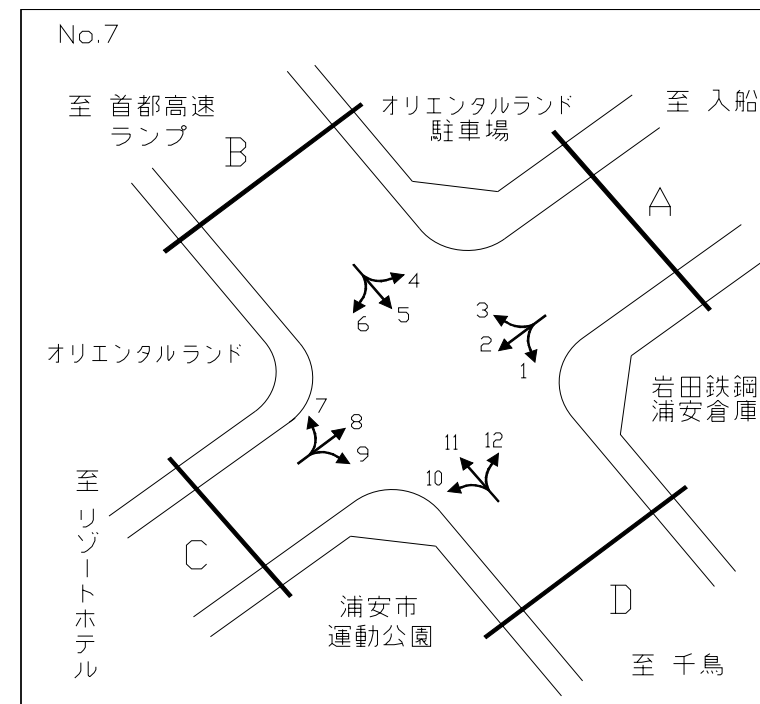
方向別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	2	143	0	3	3	37	12	197	7.6	1.0	16	13	61	20	5	25	31	17	147	28.6	8.8	8	6	135	0	3	3	31	54	229	24.9	2.6	22			
8:00- 9:00	0	122	4	6	10	25	40	197	25.4	0.0	14	27	85	33	22	55	25	19	211	35.1	12.8	3	7	124	0	2	2	32	84	249	34.5	2.8	34			
9:00-10:00	0	75	17	2	19	23	56	173	43.4	0.0	2	11	63	25	26	51	36	8	169	34.9	6.5	1	7	139	0	2	2	30	88	266	33.8	2.6	14			
10:00-11:00	0	49	18	3	21	40	42	152	41.4	0.0	2	15	79	18	21	39	32	1	166	24.1	9.0	8	2	155	0	2	2	39	79	277	29.2	0.7	15			
11:00-12:00	1	48	12	9	21	44	54	168	44.6	0.6	3	14	61	23	17	40	24	13	152	34.9	9.2	2	2	110	0	1	1	37	95	245	39.2	0.8	8			
12:00-13:00	0	61	10	5	15	25	15	116	25.9	0.0	1	11	61	21	7	28	22	8	130	27.7	8.5	4	2	128	0	3	3	28	48	209	24.4	1.0	17			
13:00-14:00	0	64	15	6	21	33	32	150	35.3	0.0	4	10	58	21	5	26	40	13	147	26.5	6.8	5	7	115	0	1	1	32	68	223	30.9	3.1	11			
14:00-15:00	3	64	14	3	17	29	43	156	38.5	1.9	4	10	50	21	3	24	23	9	116	28.4	8.6	2	3	101	0	0	0	33	56	193	29.0	1.6	4			
15:00-16:00	7	42	8	6	14	16	32	111	41.4	6.3	4	13	42	24	8	32	28	3	118	29.7	11.0	7	2	99	0	2	2	41	60	204	30.4	1.0	8			
16:00-17:00	2	48	13	7	20	25	25	120	37.5	1.7	3	13	45	21	9	30	13	7	108	34.3	12.0	3	3	108	0	0	0	37	45	193	23.3	1.6	12			
17:00-18:00	24	118	6	5	11	12	28	193	20.2	12.4	2	9	56	22	8	30	14	1	110	28.2	8.2	2	4	141	0	2	2	36	28	211	14.2	1.9	17			
18:00-19:00	12	78	14	8	22	7	6	125	22.4	9.6	3	9	60	20	11	31	15	0	115	27.0	7.8	5	2	86	0	1	1	24	12	125	10.4	1.6	8			
昼12時間計	51	912	131	63	194	316	385	1858	31.2	2.7	58	155	721	269	142	411	303	99	1689	30.2	9.2	50	47	1441	0	19	19	400	717	2624	28.0	1.8	170			
19:00-20:00	6	34	14	2	16	7	1	64	26.6	9.4	1	20	50	23	19	42	40	1	153	28.1	13.1	1	3	75	0	2	2	6	9	95	11.6	3.2	7			
20:00-21:00	1	14	15	10	25	1	2	43	62.8	2.3	3	14	36	19	8	27	18	2	97	29.9	14.4	2	11	47	0	0	0	5	6	69	8.7	15.9	1			
21:00-22:00	1	5	5	4	9	3	4	22	59.1	4.5	1	24	30	18	6	24	10	3	91	29.7	26.4	1	6	30	0	0	0	8	5	49	10.2	12.2	1			
22:00-23:00	2	7	13	7	20	4	0	33	60.6	6.1	0	17	40	10	0	10	6	1	74	14.9	23.0	1	2	19	0	0	0	12	5	38	13.2	5.3	4			
23:00-24:00	1	6	22	2	24	57	23	111	42.3	0.9	0	23	22	2	0	2	6	0	53	3.8	43.4	1	1	11	0	0	0	8	11	31	35.5	3.2	2			
0:00- 1:00	0	6	3	0	3	16	0	25	12.0	0.0	0	29	8	0	1	1	6	1	45	4.4	64.4	0	1	16	0	0	0	3	17	37	45.9	2.7	0			
全時間合計	62	984	203	88	291	404	415	2156	32.7	2.9	63	282	907	341	176	517	389	107	2202	28.3	12.8	56	71	1639	0	21	21	442	770	2943	26.9	2.4	185			

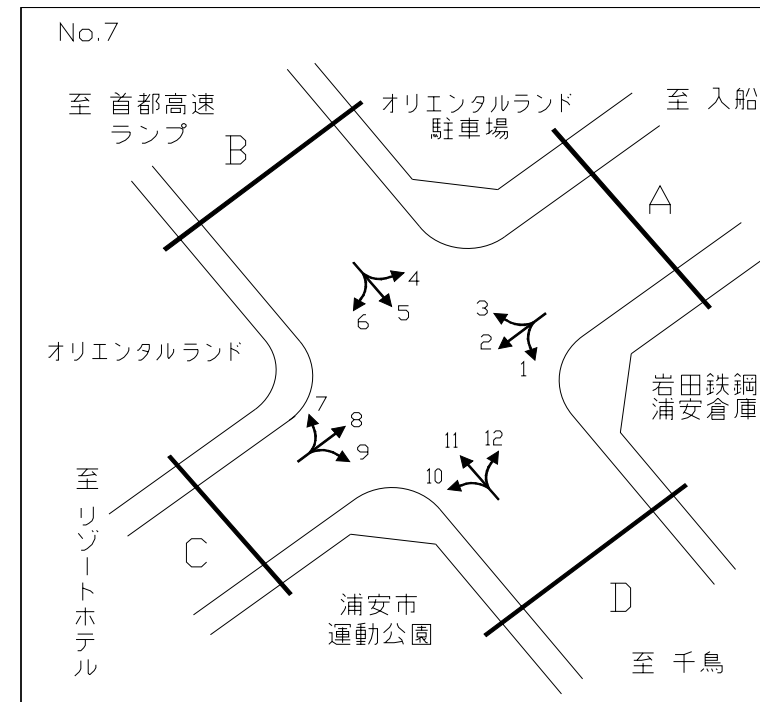
方向別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00-8:00	2	111	0	1	1	10	54	178	30.9	1.1	12	1	165	0	1	1	85	75	327	23.2	0.3	35	0	17	2	0	2	8	11	38	34.2	0.0	1			
8:00-9:00	2	89	0	0	0	19	44	154	28.6	1.3	11	2	150	0	5	5	43	144	344	43.3	0.6	49	0	22	4	0	4	13	16	55	36.4	0.0	1			
9:00-10:00	3	37	0	0	0	39	78	157	49.7	1.9	5	0	62	0	1	1	59	171	293	58.7	0.0	12	1	32	2	9	11	10	5	59	27.1	1.7	1			
10:00-11:00	1	47	0	0	0	26	87	161	54.0	0.6	2	1	71	1	4	5	65	215	357	61.6	0.3	1	0	34	0	5	5	8	5	52	19.2	0.0	0			
11:00-12:00	0	27	0	0	0	33	79	139	56.8	0.0	3	2	50	1	3	4	74	209	339	62.8	0.6	2	0	23	0	1	1	5	5	34	17.6	0.0	2			
12:00-13:00	0	52	0	0	0	19	72	143	50.3	0.0	5	0	68	1	8	9	57	158	292	57.2	0.0	4	0	18	0	0	0	5	9	32	28.1	0.0	1			
13:00-14:00	0	52	0	0	0	27	63	142	44.4	0.0	3	2	76	2	4	6	57	161	302	55.3	0.7	9	2	21	0	1	1	10	8	42	21.4	4.8	1			
14:00-15:00	2	31	0	1	1	33	52	119	44.5	1.7	4	0	69	1	3	4	64	189	326	59.2	0.0	4	3	17	0	1	1	8	3	32	12.5	9.4	3			
15:00-16:00	0	34	0	0	0	27	38	99	38.4	0.0	2	3	82	1	5	6	49	197	337	60.2	0.9	5	2	21	0	5	5	14	0	42	11.9	4.8	2			
16:00-17:00	1	33	0	0	0	22	51	107	47.7	0.9	2	3	66	3	6	9	50	155	283	58.0	1.1	3	2	18	0	3	3	2	3	28	21.4	7.1	2			
17:00-18:00	0	44	0	0	0	18	30	92	32.6	0.0	7	7	95	2	4	6	35	122	265	48.3	2.6	1	4	16	2	8	10	3	1	34	32.4	11.8	2			
18:00-19:00	1	52	0	0	0	10	12	75	16.0	1.3	6	3	65	1	7	8	18	67	161	46.6	1.9	0	0	14	1	10	11	9	2	36	36.1	0.0	0			
昼12時間計	12	609	0	2	2	283	660	1566	42.3	0.8	62	24	1019	13	51	64	656	1863	3626	53.1	0.7	125	14	253	11	43	54	95	68	484	25.2	2.9	16			
19:00-20:00	4	48	0	0	0	10	12	74	16.2	5.4	2	1	45	1	2	3	11	47	107	46.7	0.9	3	5	32	7	6	13	6	7	63	31.7	7.9	0			
20:00-21:00	1	16	0	1	1	7	5	30	20.0	3.3	2	2	30	2	8	10	15	22	79	40.5	2.5	2	0	16	1	6	7	8	2	33	27.3	0.0	0			
21:00-22:00	6	26	0	0	0	10	3	45	6.7	13.3	1	0	16	2	2	4	9	18	47	46.8	0.0	3	0	14	0	5	5	7	0	26	19.2	0.0	3			
22:00-23:00	4	13	0	0	0	14	3	34	8.8	11.8	3	1	8	1	2	3	10	12	34	44.1	2.9	0	1	14	0	1	1	2	1	19	10.5	5.3	0			
23:00-24:00	0	14	0	0	0	12	19	45	42.2	0.0	2	0	5	4	0	4	13	17	39	53.8	0.0	0	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0			
0:00-1:00	0	8	0	0	0	8	4	20	20.0	0.0	0	1	11	0	0	0	16	20	48	41.7	2.1	2	3	0	1	0	1	2	0	6	16.7	50.0	0			
全時間合計	27	734	0	3	3	344	706	1814	39.1	1.5	72	29	1134	23	65	88	730	1999	3980	52.4	0.7	135	23	333	20	61	81	121	78	636	25.0	3.6	19			

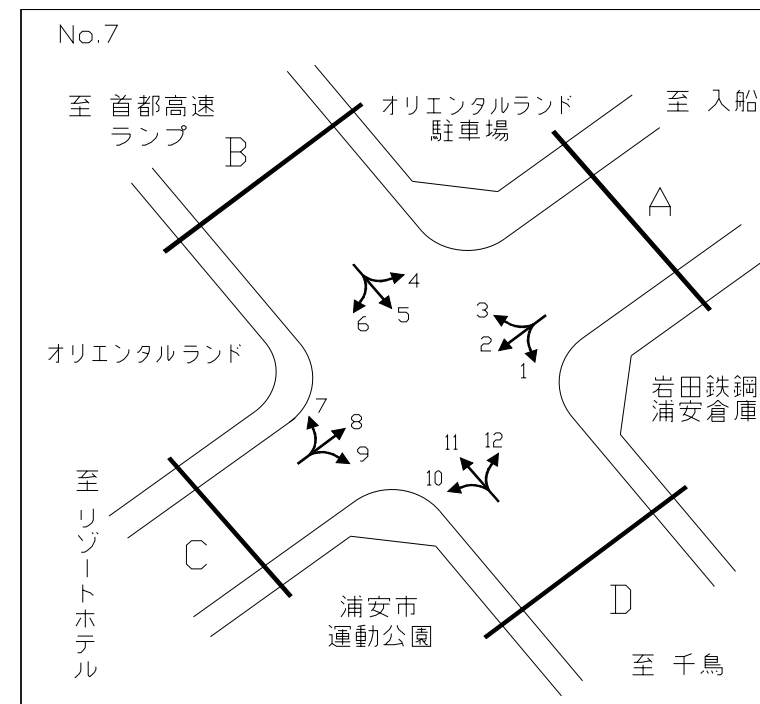
方向別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7												8												9											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	4	21	15	4	19	18	17	79	45.6	5.1	3	11	69	27	22	49	17	1	147	34.0	7.5	1	1	6	0	0	0	5	0	12	0.0	8.3	0			
8:00- 9:00	3	32	19	6	25	32	31	123	45.5	2.4	2	19	81	24	29	53	14	2	169	32.5	11.2	0	3	14	13	0	13	4	0	34	38.2	8.8	2			
9:00-10:00	5	50	17	4	21	31	44	151	43.0	3.3	0	12	53	24	25	49	37	10	161	36.6	7.5	2	8	11	14	2	16	8	3	46	41.3	17.4	0			
10:00-11:00	3	77	25	6	31	45	51	207	39.6	1.4	1	19	54	21	30	51	37	12	173	36.4	11.0	2	4	4	17	2	19	6	3	36	61.1	11.1	0			
11:00-12:00	5	78	27	2	29	26	25	163	33.1	3.1	2	9	57	19	24	43	26	11	146	37.0	6.2	3	2	6	9	0	9	3	3	23	52.2	8.7	0			
12:00-13:00	6	76	21	1	22	18	16	138	27.5	4.3	5	9	52	18	12	30	26	5	122	28.7	7.4	3	4	9	5	0	5	2	0	20	25.0	20.0	1			
13:00-14:00	5	82	13	4	17	34	28	166	27.1	3.0	6	8	93	22	11	33	32	13	179	25.7	4.5	3	3	16	13	2	15	3	3	40	45.0	7.5	0			
14:00-15:00	7	122	12	5	17	56	15	217	14.7	3.2	5	11	103	20	12	32	34	5	185	20.0	5.9	4	2	13	11	5	16	6	2	39	46.2	5.1	0			
15:00-16:00	8	136	22	8	30	55	23	252	21.0	3.2	9	15	115	19	16	35	18	6	189	21.7	7.9	4	4	10	10	6	16	5	4	39	51.3	10.3	0			
16:00-17:00	10	242	23	13	36	37	23	348	17.0	2.9	7	4	122	22	15	37	35	3	201	19.9	2.0	9	5	17	14	4	18	3	0	43	41.9	11.6	0			
17:00-18:00	2	215	27	7	34	49	16	316	15.8	0.6	3	12	174	22	17	39	33	4	262	16.4	4.6	6	16	10	14	7	21	3	2	52	44.2	30.8	0			
18:00-19:00	4	302	21	6	27	29	13	375	10.7	1.1	2	19	154	24	15	39	18	1	231	17.3	8.2	13	4	14	18	9	27	2	0	47	57.4	8.5	0			
昼12時間計	62	1433	242	66	308	430	302	2535	24.1	2.4	45	148	1127	262	228	490	327	73	2165	26.0	6.8	50	56	130	138	37	175	50	20	431	45.2	13.0	3			
19:00-20:00	6	556	17	7	24	19	3	608	4.4	1.0	7	22	195	23	37	60	10	2	289	21.5	7.6	18	4	6	15	9	24	3	0	37	64.9	10.8	0			
20:00-21:00	6	132	16	3	19	10	4	171	13.5	3.5	3	11	62	18	17	35	8	1	117	30.8	9.4	10	6	10	11	7	18	0	0	34	52.9	17.6	1			
21:00-22:00	5	77	10	4	14	12	2	110	14.5	4.5	2	16	65	9	14	23	11	2	117	21.4	13.7	7	0	2	6	4	10	0	0	12	83.3	0.0	0			
22:00-23:00	6	54	11	3	14	19	2	95	16.8	6.3	5	29	49	12	4	16	14	2	110	16.4	26.4	2	2	1	4	3	7	0	0	10	70.0	20.0	0			
23:00-24:00	2	29	1	0	1	28	3	63	6.3	3.2	7	25	45	4	0	4	16	0	90	4.4	27.8	9	0	2	2	2	4	0	0	6	66.7	0.0	0			
0:00- 1:00	8	12	0	0	0	25	4	49	8.2	16.3	0	22	30	0	0	0	15	2	69	2.9	31.9	1	2	1	1	0	1	0	1	5	40.0	40.0	0			
全時間合計	95	2293	297	83	380	543	320	3631	19.3	2.6	69	273	1573	328	300	628	401	82	2957	24.0	9.2	97	70	152	177	62	239	53	21	535	48.6	13.1	4			

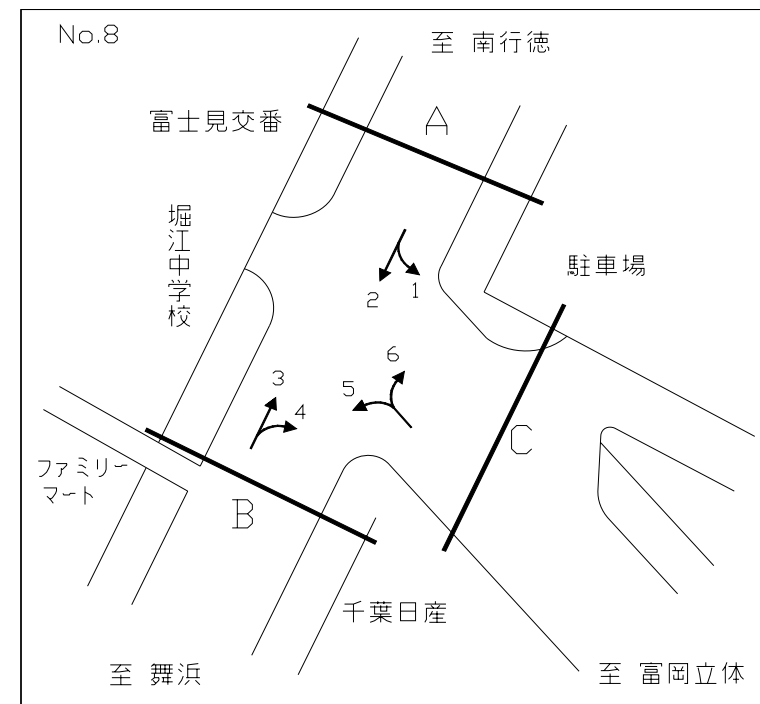
方向別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	16	0	16	2	2	23	78.3	0.0	0	0	15	7	15	22	51	147	235	71.9	0.0	1	1	6	27	5	32	1	9	49	83.7	2.0	1
8:00- 9:00	6	4	11	0	11	3	3	27	51.9	22.2	1	3	40	4	19	23	60	192	318	67.6	0.9	5	3	8	0	2	2	15	10	38	31.6	7.9	0
9:00-10:00	4	8	1	2	3	5	0	20	15.0	20.0	0	1	38	6	9	15	73	228	355	68.5	0.3	4	0	18	3	1	4	7	18	47	46.8	0.0	0
10:00-11:00	1	7	4	7	11	2	0	21	52.4	4.8	0	6	70	6	11	17	74	173	340	55.9	1.8	6	0	14	17	1	18	11	19	62	59.7	0.0	0
11:00-12:00	3	5	9	2	11	3	2	24	54.2	12.5	0	5	111	7	10	17	49	154	336	50.9	1.5	0	1	18	14	1	15	14	11	59	44.1	1.7	0
12:00-13:00	2	9	4	4	8	5	2	26	38.5	7.7	0	2	99	6	6	12	35	124	272	50.0	0.7	6	1	25	9	3	12	5	4	47	34.0	2.1	0
13:00-14:00	6	8	13	0	13	3	3	33	48.5	18.2	0	4	89	7	7	14	94	168	369	49.3	1.1	3	0	28	13	3	16	9	11	64	42.2	0.0	3
14:00-15:00	4	10	12	0	12	2	0	28	42.9	14.3	0	3	79	7	8	15	68	166	331	54.7	0.9	5	2	32	15	2	17	7	5	63	34.9	3.2	1
15:00-16:00	3	7	12	2	14	3	0	27	51.9	11.1	0	8	140	5	14	19	73	147	387	42.9	2.1	10	2	27	13	2	15	10	7	61	36.1	3.3	2
16:00-17:00	3	9	14	7	21	2	0	35	60.0	8.6	0	5	115	8	14	22	60	179	381	52.8	1.3	17	1	31	12	2	14	6	6	58	34.5	1.7	3
17:00-18:00	9	19	11	9	20	2	1	51	41.2	17.6	0	9	288	6	15	21	93	111	522	25.3	1.7	41	1	37	14	3	17	7	9	71	36.6	1.4	1
18:00-19:00	13	14	8	18	26	4	0	57	45.6	22.8	0	13	253	5	11	16	54	88	424	24.5	3.1	25	0	45	8	2	10	9	9	73	26.0	0.0	1
昼12時間計	54	103	115	51	166	36	13	372	48.1	14.5	1	59	1337	74	139	213	784	1877	4270	48.9	1.4	123	12	289	145	27	172	101	118	692	41.9	1.7	12
19:00-20:00	9	14	13	12	25	1	0	49	51.0	18.4	0	7	184	5	13	18	25	57	291	25.8	2.4	24	7	34	15	4	19	5	5	70	34.3	10.0	2
20:00-21:00	4	9	11	0	11	1	1	26	46.2	15.4	0	8	89	3	6	9	18	34	158	27.2	5.1	18	5	21	8	0	8	10	0	44	18.2	11.4	2
21:00-22:00	0	2	7	3	10	2	1	15	73.3	0.0	0	3	83	2	6	8	10	17	121	20.7	2.5	8	2	29	2	1	3	6	1	41	9.8	4.9	0
22:00-23:00	0	1	2	1	3	0	0	4	75.0	0.0	2	2	57	1	3	4	13	9	85	15.3	2.4	9	0	10	0	1	1	8	2	21	14.3	0.0	3
23:00-24:00	1	4	0	1	1	2	5	13	46.2	7.7	0	0	21	3	5	8	10	3	42	26.2	0.0	3	0	17	0	1	1	11	6	35	20.0	0.0	1
0:00- 1:00	2	0	1	0	1	0	0	3	33.3	66.7	0	3	25	0	1	1	32	16	77	22.1	3.9	3	3	5	0	0	44	11	63	17.5	4.8	0	
全時間合計	70	133	149	68	217	42	20	482	49.2	14.5	3	82	1796	88	173	261	892	2013	5044	45.1	1.6	188	29	405	170	34	204	185	143	966	35.9	3.0	20

方向別交通量調査表

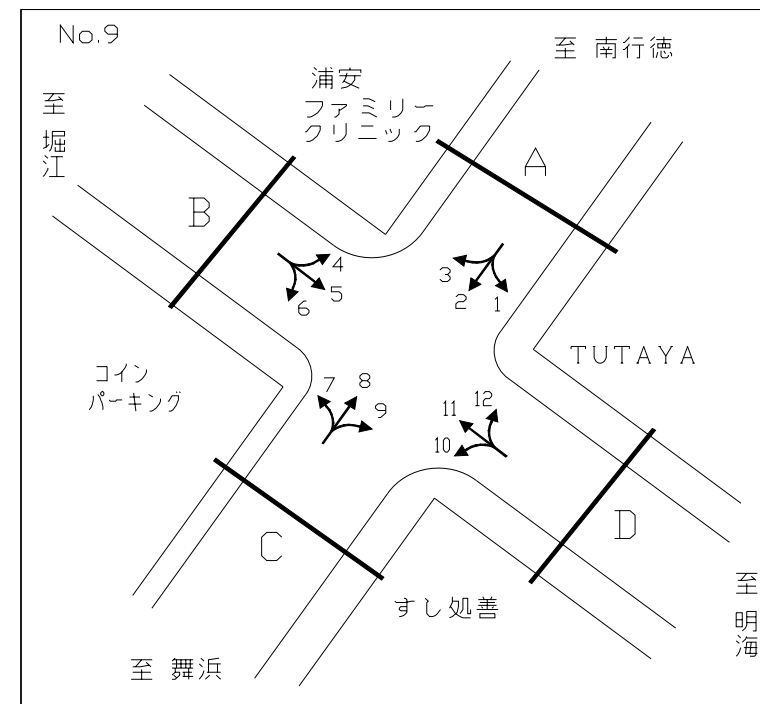


調査地点 : 8 富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	6	134	3	0	3	26	9	178	6.7	3.4	7	34	253	7	5	12	60	6	365	4.9	9.3	58	28	96	6	5	11	16	9	160	12.5	17.5	7			
8:00- 9:00	7	110	4	0	4	31	21	173	14.5	4.0	11	38	304	9	4	13	100	14	469	5.8	8.1	40	51	111	6	1	7	37	17	223	10.8	22.9	6			
9:00-10:00	8	93	3	1	4	63	14	182	9.9	4.4	7	43	186	3	4	7	92	7	335	4.2	12.8	29	41	139	2	6	8	48	19	255	10.6	16.1	13			
10:00-11:00	9	97	1	0	1	24	23	154	15.6	5.8	7	28	189	2	5	7	76	17	317	7.6	8.8	16	36	127	3	4	7	48	38	256	17.6	14.1	9			
11:00-12:00	5	73	3	0	3	30	14	125	13.6	4.0	4	28	184	3	4	7	58	17	294	8.2	9.5	16	38	151	5	3	8	63	30	290	13.1	13.1	14			
12:00-13:00	8	111	2	1	3	24	17	163	12.3	4.9	3	32	248	2	4	6	47	23	356	8.1	9.0	24	18	124	7	2	9	54	25	230	14.8	7.8	21			
13:00-14:00	6	106	3	1	4	20	27	163	19.0	3.7	5	21	204	3	9	12	43	24	304	11.8	6.9	22	20	146	3	3	6	48	11	231	7.4	8.7	11			
14:00-15:00	9	86	2	0	2	30	24	151	17.2	6.0	3	25	181	4	0	4	62	35	307	12.7	8.1	23	26	175	5	3	8	52	15	276	8.3	9.4	14			
15:00-16:00	3	73	2	1	3	23	28	130	23.8	2.3	6	25	159	6	1	7	41	21	253	11.1	9.9	23	16	204	2	6	8	57	14	299	7.4	5.4	33			
16:00-17:00	3	105	3	4	7	37	11	163	11.0	1.8	5	21	187	3	6	9	46	6	269	5.6	7.8	15	29	219	3	5	8	48	12	316	6.3	9.2	32			
17:00-18:00	6	80	1	4	5	14	3	108	7.4	5.6	2	33	220	3	5	8	30	7	298	5.0	11.1	13	25	294	6	6	12	64	25	420	8.8	6.0	52			
18:00-19:00	5	124	3	7	10	12	1	152	7.2	3.3	5	49	246	4	8	12	15	5	327	5.2	15.0	22	39	281	7	6	13	52	22	407	8.6	9.6	50			
全時間合計	75	1192	30	19	49	334	192	1842	13.1	4.1	65	377	2561	49	55	104	670	182	3894	7.3	9.7	301	367	2067	55	50	105	587	237	3363	10.2	10.9	262			

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	5	32	1	0	1	7	6	51	13.7	9.8	2	2	49	2	1	3	10	0	64	4.7	3.1	5	5	66	5	3	8	28	11	118	16.1	4.2	5			
8:00- 9:00	1	36	1	1	2	6	1	46	6.5	2.2	4	3	66	3	1	4	26	1	100	5.0	3.0	4	9	76	3	7	10	25	20	140	21.4	6.4	4			
9:00-10:00	3	37	0	1	1	5	1	47	4.3	6.4	3	1	84	0	0	0	18	6	109	5.5	0.9	3	8	81	3	2	5	37	16	147	14.3	5.4	3			
10:00-11:00	2	51	0	0	0	15	13	81	16.0	2.5	2	3	69	0	2	2	27	7	108	8.3	2.8	1	4	81	2	1	3	32	37	157	25.5	2.5	10			
11:00-12:00	5	34	0	0	0	12	7	58	12.1	8.6	3	4	84	0	0	0	15	8	111	7.2	3.6	0	10	92	5	2	7	37	32	178	21.9	5.6	5			
12:00-13:00	2	47	3	0	3	11	5	68	11.8	2.9	1	3	105	0	2	2	14	17	141	13.5	2.1	1	4	76	2	1	3	32	27	142	21.1	2.8	4			
13:00-14:00	4	22	0	2	2	11	3	42	11.9	9.5	2	2	68	0	0	0	14	3	87	3.4	2.3	4	4	96	3	1	4	29	11	144	10.4	2.8	4			
14:00-15:00	3	53	0	0	0	20	3	79	3.8	3.8	2	7	72	0	2	2	23	9	113	9.7	6.2	6	1	84	1	1	2	29	9	125	8.8	0.8	6			
15:00-16:00	4	39	0	0	0	5	10	58	17.2	6.9	3	5	61	0	0	0	20	10	96	10.4	5.2	3	13	129	5	1	6	39	13	200	9.5	6.5	0			
16:00-17:00	1	42	1	3	4	9	7	63	17.5	1.6	8	5	74	0	0	0	11	5	95	5.3	5.3	4	5	139	2	3	5	38	16	203	10.3	2.5	11			
17:00-18:00	2	48	3	0	3	15	14	82	20.7	2.4	5	3	75	0	0	0	16	6	100	6.0	3.0	2	8	172	2	2	4	43	16	243	8.2	3.3	23			
18:00-19:00	5	61	2	1	3	11	9	89	13.5	5.6	7	11	103	0	3	3	11	2	130	3.8	8.5	2	10	184	2	1	3	45	14	256	6.6	3.9	15			
全時間合計	37	502	11	8	19	127	79	764	12.8	4.8	42	49	910	5	11	16	205	74	1254	7.2	3.9	35	81	1276	35	25	60	414	222	2053	13.7	3.9	90			

方向別交通量調査表

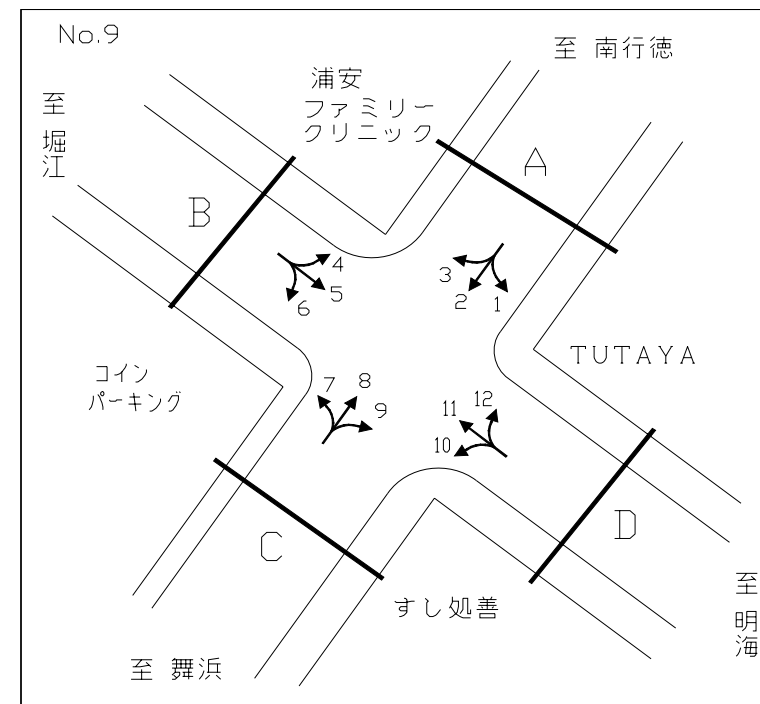


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	86	3	2	5	21	10	126	11.9	3.2	8	38	232	3	3	6	66	50	392	14.3	9.7	50	0	1	0	0	0	1	3	5	60.0	0.0	0
8:00- 9:00	6	66	1	2	3	29	9	113	10.6	5.3	9	40	225	0	3	3	109	44	421	11.2	9.5	33	0	4	0	0	0	5	3	12	25.0	0.0	0
9:00-10:00	5	54	0	1	1	19	10	89	12.4	5.6	2	30	167	0	5	5	90	57	349	17.8	8.6	23	1	6	0	1	1	4	2	14	21.4	7.1	0
10:00-11:00	7	59	0	1	1	36	18	121	15.7	5.8	2	32	170	0	4	4	84	48	338	15.4	9.5	19	1	8	0	0	0	5	2	16	12.5	6.3	1
11:00-12:00	5	80	1	2	3	40	11	139	10.1	3.6	6	28	171	0	3	3	91	51	344	15.7	8.1	23	1	5	0	0	0	14	4	24	16.7	4.2	1
12:00-13:00	5	56	1	1	2	22	7	92	9.8	5.4	8	30	231	1	3	4	59	42	366	12.6	8.2	18	1	13	0	0	0	12	0	26	0.0	3.8	1
13:00-14:00	5	75	1	0	1	30	5	116	5.2	4.3	6	24	177	2	6	8	66	50	325	17.8	7.4	19	0	7	0	0	0	9	3	19	15.8	0.0	3
14:00-15:00	4	66	1	1	2	18	6	96	8.3	4.2	1	20	169	0	1	1	77	28	295	9.8	6.8	24	0	10	0	0	0	9	3	22	13.6	0.0	1
15:00-16:00	9	66	1	1	2	29	6	112	7.1	8.0	8	28	153	2	1	3	65	30	279	11.8	10.0	18	0	10	0	0	0	8	3	21	14.3	0.0	1
16:00-17:00	6	69	1	0	1	16	7	99	8.1	6.1	3	22	189	0	2	2	63	26	302	9.3	7.3	21	0	19	0	1	1	6	1	27	7.4	0.0	2
17:00-18:00	7	83	1	0	1	16	1	108	1.9	6.5	7	36	244	1	5	6	58	21	365	7.4	9.9	21	0	25	0	0	0	3	2	30	6.7	0.0	2
18:00-19:00	8	67	1	0	1	15	2	93	3.2	8.6	8	48	205	3	2	5	49	10	317	4.7	15.1	34	2	14	0	0	0	5	1	22	4.5	9.1	1
全時間合計	71	827	12	11	23	291	92	1304	8.8	5.4	68	376	2333	12	38	50	877	457	4093	12.4	9.2	303	6	122	0	2	2	81	27	238	12.2	2.5	13

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0	2	122	7	1	8	35	8	175	9.1	1.1	28	8	129	8	1	9	28	17	191	13.6	4.2	10
8:00- 9:00	3	6	0	0	0	5	3	17	17.6	17.6	1	6	116	9	1	10	38	9	179	10.6	3.4	13	4	110	8	1	9	39	27	189	19.0	2.1	6
9:00-10:00	0	4	0	0	0	12	0	16	0.0	0.0	1	2	97	6	1	7	32	11	149	12.1	1.3	8	5	72	7	1	8	42	19	146	18.5	3.4	7
10:00-11:00	0	11	0	0	0	7	5	23	21.7	0.0	2	7	84	6	0	6	30	11	138	12.3	5.1	8	7	77	5	0	5	41	22	152	17.8	4.6	4
11:00-12:00	1	13	0	0	0	10	3	27	11.1	3.7	0	1	79	6	0	6	41	11	138	12.3	0.7	12	3	60	7	1	8	31	15	117	19.7	2.6	5
12:00-13:00	2	8	0	1	1	13	1	25	8.0	8.0	2	3	77	6	0	6	33	5	124	8.9	2.4	15	1	78	7	0	7	25	11	122	14.8	0.8	7
13:00-14:00	0	8	0	0	0	11	2	21	9.5	0.0	1	0	89	5	1	6	46	10	151	10.6	0.0	10	1	67	9	0	9	33	12	122	17.2	0.8	4
14:00-15:00	0	7	0	1	1	0	0	8	12.5	0.0	1	2	69	6	1	7	50	7	135	10.4	1.5	10	1	58	6	0	6	37	14	116	17.2	0.9	6
15:00-16:00	0	8	0	1	1	9	3	21	19.0	0.0	3	3	104	6	0	6	32	6	151	7.9	2.0	10	1	68	6	2	8	38	8	123	13.0	0.8	8
16:00-17:00	1	16	0	0	0	4	2	23	8.7	4.3	1	0	75	6	0	6	39	7	127	10.2	0.0	17	3	70	11	2	13	29	7	122	16.4	2.5	2
17:00-18:00	2	9	0	0	0	5	2	18	11.1	11.1	1	3	79	6	2	8	15	1	106	8.5	2.8	12	5	93	11	1	12	25	3	138	10.9	3.6	7
18:00-19:00	0	13	0	0	0	5	0	18	0.0	0.0	2	2	115	7	2	9	10	3	139	8.6	1.4	18	3	88	17	0	17	12	2	122	15.6	2.5	10
全時間合計	9	112	0	3	3	81	22	227	11.0	4.0	15	31	1106	76	9	85	401	89	1712	10.2	1.8	161	42	970	102	9	111	380	157	1660	16.1	2.5	76

方向別交通量調査表

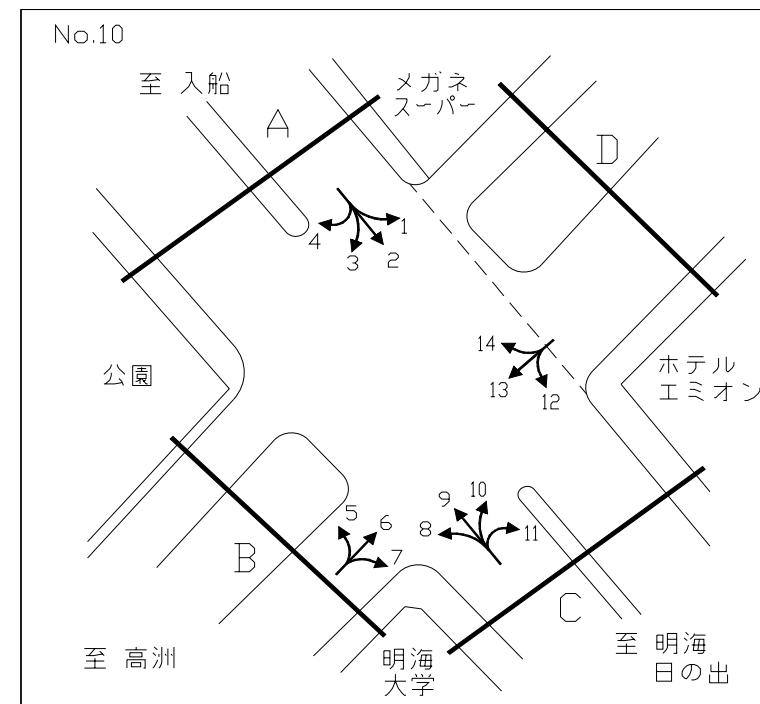


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	39	11	7	18	15	6	79	30.4	1.3	3	27	82	1	3	4	36	12	161	9.9	16.8	16	3	17	0	0	0	5	1	26	3.8	11.5	3
8:00- 9:00	9	43	10	7	17	20	11	100	28.0	9.0	6	42	109	1	2	3	42	39	235	17.9	17.9	16	2	26	0	0	0	7	6	41	14.6	4.9	2
9:00-10:00	5	50	5	5	10	28	16	109	23.9	4.6	2	30	138	2	1	3	59	48	278	18.3	10.8	15	6	26	0	1	1	11	4	48	10.4	12.5	1
10:00-11:00	4	45	5	3	8	34	22	113	26.5	3.5	2	27	134	1	0	1	84	52	298	17.8	9.1	16	10	57	0	1	1	17	13	98	14.3	10.2	5
11:00-12:00	4	62	6	7	13	36	22	137	25.5	2.9	4	34	126	1	0	1	97	48	306	16.0	11.1	20	3	32	0	0	0	13	4	52	7.7	5.8	1
12:00-13:00	3	50	5	4	9	31	9	102	17.6	2.9	7	23	126	3	1	4	78	26	257	11.7	8.9	16	2	32	0	0	0	7	7	48	14.6	4.2	3
13:00-14:00	4	62	5	2	7	32	9	114	14.0	3.5	6	25	160	3	4	7	58	22	272	10.7	9.2	14	4	34	0	0	0	7	1	46	2.2	8.7	1
14:00-15:00	7	67	5	4	9	28	14	125	18.4	5.6	6	14	167	0	3	3	64	24	272	9.9	5.1	11	1	39	0	0	0	11	3	54	5.6	1.9	2
15:00-16:00	4	96	7	3	10	33	8	151	11.9	2.6	5	21	190	2	1	3	102	22	338	7.4	6.2	18	6	37	0	0	0	13	5	61	8.2	9.8	1
16:00-17:00	5	80	4	6	10	37	4	136	10.3	3.7	12	25	220	0	3	3	80	17	345	5.8	7.2	29	2	41	0	0	0	13	5	61	8.2	3.3	2
17:00-18:00	8	105	5	7	12	38	7	170	11.2	4.7	13	28	270	1	1	2	75	9	384	2.9	7.3	40	2	48	1	0	1	6	4	61	8.2	3.3	4
18:00-19:00	9	147	6	6	12	25	5	198	8.6	4.5	6	33	281	1	2	3	54	16	387	4.9	8.5	38	9	45	3	0	3	2	1	60	6.7	15.0	5
全時間合計	63	846	74	61	135	357	133	1534	17.5	4.1	72	329	2003	16	21	37	829	335	3533	10.5	9.3	249	50	434	4	2	6	112	54	656	9.1	7.6	30

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	20	3	0	3	8	3	49	12.2	30.6	2	3	70	10	3	13	23	3	112	14.3	2.7	10	8	38	0	1	1	9	9	65	15.4	12.3	12
8:00- 9:00	14	26	4	0	4	10	4	58	13.8	24.1	3	11	85	8	3	11	27	10	144	14.6	7.6	18	25	51	2	0	2	28	8	114	8.8	21.9	11
9:00-10:00	14	34	1	1	2	27	2	79	5.1	17.7	2	7	68	6	6	12	37	14	138	18.8	5.1	12	10	80	1	1	2	25	6	123	6.5	8.1	4
10:00-11:00	13	36	1	1	2	41	7	99	9.1	13.1	4	10	83	6	3	9	35	14	151	15.2	6.6	8	12	69	0	0	0	21	16	118	13.6	10.2	14
11:00-12:00	8	42	0	0	0	17	8	75	10.7	10.7	6	8	91	7	2	9	34	10	152	12.5	5.3	9	10	76	1	0	1	24	15	126	12.7	7.9	9
12:00-13:00	15	51	0	0	0	24	6	96	6.3	15.6	10	3	86	6	0	6	36	9	140	10.7	2.1	5	7	63	2	2	4	32	12	118	13.6	5.9	5
13:00-14:00	9	51	0	0	0	19	5	84	6.0	10.7	6	3	84	5	1	6	39	6	138	8.7	2.2	9	9	72	1	0	1	33	5	120	5.0	7.5	7
14:00-15:00	8	34	0	0	0	13	11	66	16.7	12.1	4	7	86	6	1	7	33	15	148	14.9	4.7	13	2	79	1	3	4	23	2	110	5.5	1.8	13
15:00-16:00	8	48	0	1	1	16	6	79	8.9	10.1	4	5	97	6	6	12	30	10	154	14.3	3.2	13	9	89	0	3	3	30	12	143	10.5	6.3	4
16:00-17:00	1	46	0	0	0	9	2	58	3.4	1.7	3	5	114	6	2	8	39	4	170	7.1	2.9	19	7	101	2	0	2	25	4	139	4.3	5.0	8
17:00-18:00	8	42	0	0	0	7	3	60	5.0	13.3	9	5	158	5	2	7	45	2	217	4.1	2.3	31	5	112	1	1	2	34	3	156	3.2	3.2	22
18:00-19:00	6	66	0	0	0	7	0	79	0.0	7.6	1	2	151	8	0	8	19	2	182	5.5	1.1	16	9	73	2	0	2	16	1	101	3.0	8.9	13
全時間合計	119	496	9	3	12	198	57	882	7.8	13.5	54	69	1173	79	29	108	397	99	1846	11.2	3.7	163	113	903	13	11	24	300	93	1433	8.2	7.9	122

方向別交通量調査表

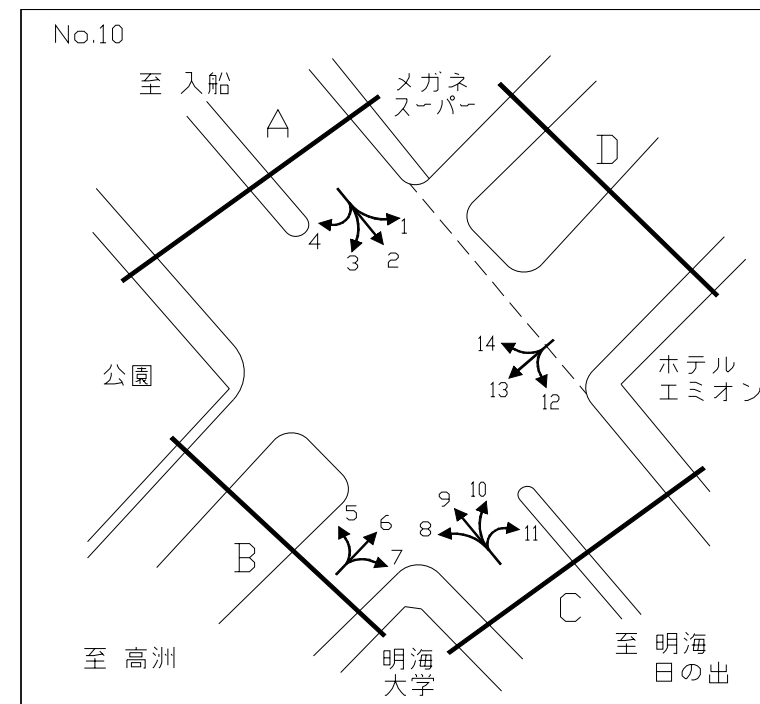


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	22	0	0	0	0	0	22	0.0	0.0	1	27	367	19	8	27	21	20	462	10.2	5.8	22	0	205	9	5	14	9	32	260	17.7	0.0	20			
8:00- 9:00	9	37	0	0	0	1	1	48	2.1	18.8	9	20	447	20	9	29	49	37	582	11.3	3.4	40	16	77	6	3	9	15	45	162	33.3	9.9	13			
9:00-10:00	1	4	0	0	0	0	2	7	28.6	14.3	1	29	453	20	7	27	73	36	618	10.2	4.7	42	12	40	9	4	13	17	53	135	48.9	8.9	4			
10:00-11:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	37	443	19	4	23	81	44	628	10.7	5.9	48	9	67	6	1	7	30	67	180	41.1	5.0	1			
11:00-12:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	21	427	19	8	27	101	38	614	10.6	3.4	21	8	49	6	1	7	17	37	118	37.3	6.8	0			
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	22	407	22	5	27	83	17	556	7.9	4.0	39	10	83	2	4	6	28	45	172	29.7	5.8	3			
13:00-14:00	0	4	0	0	0	1	2	7	28.6	0.0	0	25	461	19	6	25	104	44	659	10.5	3.8	26	11	67	6	1	7	20	62	167	41.3	6.6	0			
14:00-15:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	1	15	488	21	7	28	81	46	658	11.2	2.3	36	19	52	10	1	11	22	43	147	36.7	12.9	2			
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	30	577	25	10	35	72	32	746	9.0	4.0	28	7	50	6	2	8	19	58	142	46.5	4.9	3			
16:00-17:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	28	598	30	6	36	75	9	746	6.0	3.8	31	10	68	3	7	10	13	44	145	37.2	6.9	1			
17:00-18:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	29	549	22	9	31	71	14	694	6.5	4.2	29	8	77	8	6	14	18	30	147	29.9	5.4	1			
18:00-19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	45	529	32	13	45	65	5	689	7.3	6.5	43	13	87	9	2	11	17	18	146	19.9	8.9	9			
全時間合計	11	82	0	0	0	5	9	107	8.4	10.3	12	328	5746	268	92	360	876	342	7652	9.2	4.3	405	123	922	80	37	117	225	534	1921	33.9	6.4	57			

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	12	77	11	9	20	11	32	152	34.2	7.9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	21	78	13	5	18	20	50	187	36.4	11.2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	12	82	8	1	9	21	79	203	43.3	5.9	3	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0		
10:00-11:00	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0	6	69	8	3	11	31	100	217	51.2	2.8	2	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0		
11:00-12:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	6	55	5	1	6	31	76	174	47.1	3.4	3	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0		
12:00-13:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	12	71	9	2	11	20	43	157	34.4	7.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00-14:00	1	5	0	0	0	1	1	8	12.5	12.5	1	8	55	8	2	10	23	52	148	41.9	5.4	5	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0			
14:00-15:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	15	71	6	2	8	28	52	174	34.5	8.6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
15:00-16:00	1	9	0	0	0	1	1	12	8.3	8.3	0	10	88	8	3	11	28	53	190	33.7	5.3	2	0	1	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0			
16:00-17:00	2	9	0	0	0	2	0	13	0.0	15.4	2	9	98	9	2	11	26	54	198	32.8	4.5	15	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0		
17:00-18:00	1	9	0	0	0	0	0	10	0.0	10.0	1	7	228	11	9	20	29	33	317	16.7	2.2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00-19:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	7	188	9	4	13	11	17	236	12.7	3.0	9	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0		
全時間合計	8	52	0	0	0	4	4	68	5.9	11.8	4	125	1160	105	43	148	279	641	2353	33.5	5.3	70	0	9	0	0	0	1	3	13	23.1	0.0	2			

方向別交通量調査表

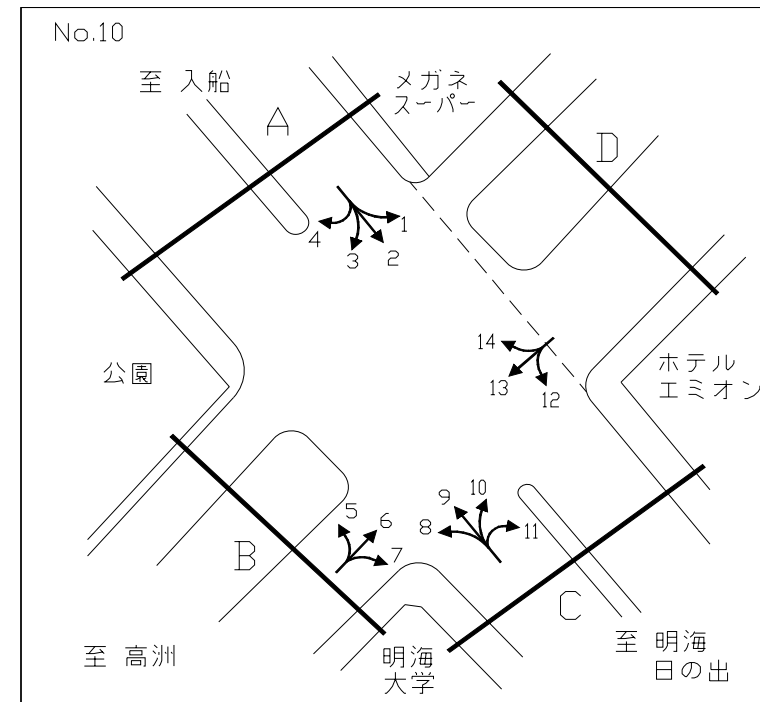


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	20	3	23	2	0	35	65.7	2.9	2	1	52	3	1	4	4	0	61	6.6	1.6	5	8	287	15	1	16	32	8	351	6.8	2.3	34
8:00- 9:00	1	19	25	0	25	8	5	58	51.7	1.7	0	1	87	1	11	12	2	1	103	12.6	1.0	2	15	400	16	8	24	21	17	477	8.6	3.1	20
9:00-10:00	1	21	16	0	16	8	3	49	38.8	2.0	2	2	56	3	13	16	5	5	84	25.0	2.4	0	37	289	26	6	32	57	49	464	17.5	8.0	16
10:00-11:00	0	16	6	20	26	6	2	50	56.0	0.0	2	1	23	2	18	20	6	5	55	45.5	1.8	0	30	375	19	5	24	78	47	554	12.8	5.4	16
11:00-12:00	0	31	2	21	23	4	5	63	44.4	0.0	1	0	40	2	11	13	4	6	63	30.2	0.0	0	34	399	20	8	28	76	44	581	12.4	5.9	20
12:00-13:00	0	31	8	18	26	5	1	63	42.9	0.0	0	1	28	3	10	13	1	1	44	31.8	2.3	1	18	438	20	5	25	84	27	592	8.8	3.0	29
13:00-14:00	0	18	5	11	16	7	2	43	41.9	0.0	0	0	37	3	5	8	3	1	49	18.4	0.0	0	16	405	21	9	30	89	30	570	10.5	2.8	25
14:00-15:00	1	21	9	9	18	7	0	47	38.3	2.1	0	1	26	5	4	9	5	3	44	27.3	2.3	0	14	453	21	8	29	99	31	626	9.6	2.2	38
15:00-16:00	2	36	7	17	24	4	4	70	40.0	2.9	0	0	26	4	8	12	5	5	48	35.4	0.0	1	20	526	22	8	30	44	13	633	6.8	3.2	45
16:00-17:00	2	26	6	13	19	2	1	50	40.0	4.0	0	0	22	4	11	15	6	0	43	34.9	0.0	2	24	679	22	8	30	51	18	802	6.0	3.0	50
17:00-18:00	0	22	3	7	10	0	0	32	31.3	0.0	2	0	35	3	2	5	1	2	43	16.3	0.0	1	36	708	23	2	25	36	4	809	3.6	4.4	39
18:00-19:00	1	34	2	9	11	2	0	48	22.9	2.1	0	1	27	4	1	5	3	3	39	20.5	2.6	0	38	604	30	4	34	64	8	748	5.6	5.1	39
全時間合計	9	284	109	128	237	55	23	608	42.8	1.5	9	8	459	37	95	132	45	32	676	24.3	1.2	12	290	5563	255	72	327	731	296	7207	8.6	4.0	371

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	5	0	5	0	0	9	55.6	0.0	1
9:00-10:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	1	1	1	2	5	60.0	0.0	0
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	4	1	0	1	0	1	6	33.3	0.0	1
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	2	2	1	5	11	63.6	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	3	0	3	0	1	6	66.7	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	2	2	7	28.6	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	2	3	0	3	0	1	6	66.7	0.0	1
15:00-16:00	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	8	1	1	2	0	4	14	42.9	0.0	0
16:00-17:00	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	14	2	0	2	2	0	18	11.1	0.0	0
17:00-18:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	1	1	2	0	0	4	50.0	0.0	0
18:00-19:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	6	2	0	2	2	0	10	20.0	0.0	0
全時間合計	1	27	0	0	0	1	0	29	0.0	3.4	8	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	49	18	5	23	8	16	96	40.6	0.0	3

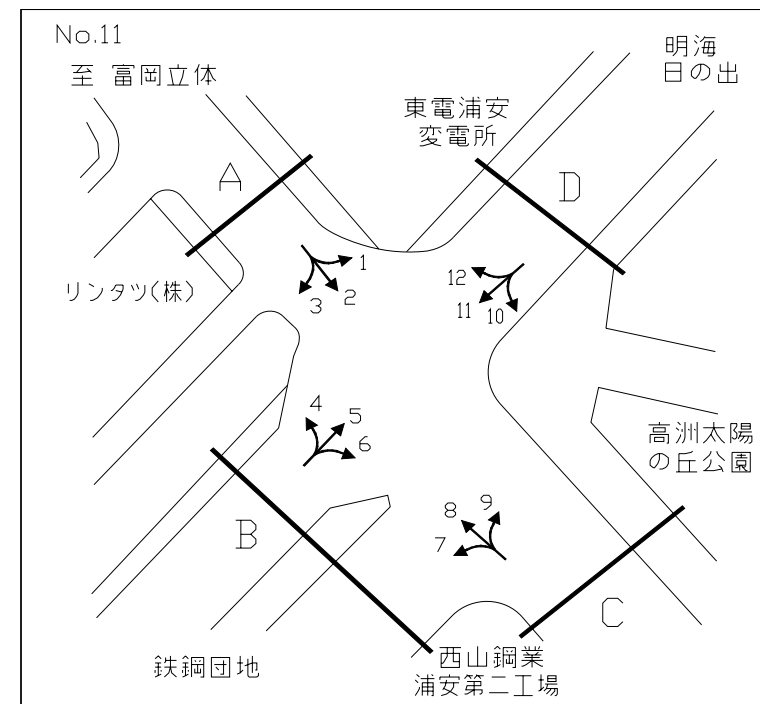
方向別交通量調査表



調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13												14																							
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	17	0	2	2	0	0	19	10.5	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0													
8:00- 9:00	7	37	0	5	5	4	0	53	9.4	13.2	2	0	3	0	0	0	2	0	0	5	0.0	0.0	0													
9:00-10:00	1	3	4	4	8	0	0	12	66.7	8.3	1	0	2	0	0	0	4	2	8	25.0	0.0	0														
10:00-11:00	1	2	0	4	4	0	0	7	57.1	14.3	0	1	4	0	0	0	1	1	7	14.3	14.3	0														
11:00-12:00	0	1	3	1	4	0	1	6	83.3	0.0	0	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	0														
12:00-13:00	0	5	3	5	8	0	2	15	66.7	0.0	0	6	1	0	0	0	1	1	9	11.1	66.7	0														
13:00-14:00	0	5	2	1	3	0	2	10	50.0	0.0	1	0	2	0	0	0	2	2	6	33.3	0.0	0														
14:00-15:00	1	1	1	3	4	0	0	6	66.7	16.7	1	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	0														
15:00-16:00	0	1	4	2	6	2	0	9	66.7	0.0	1	1	3	0	0	0	0	1	5	20.0	20.0	0														
16:00-17:00	1	5	0	4	4	0	0	10	40.0	10.0	0	5	1	1	0	1	1	1	9	22.2	55.6	0														
17:00-18:00	0	2	1	3	4	0	0	6	66.7	0.0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0														
18:00-19:00	0	2	2	2	4	0	0	6	66.7	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0														
全時間合計	11	81	20	36	56	6	5	159	38.4	6.9	6	14	34	1	0	1	15	10	74	14.9	18.9	0														

方向別交通量調査表



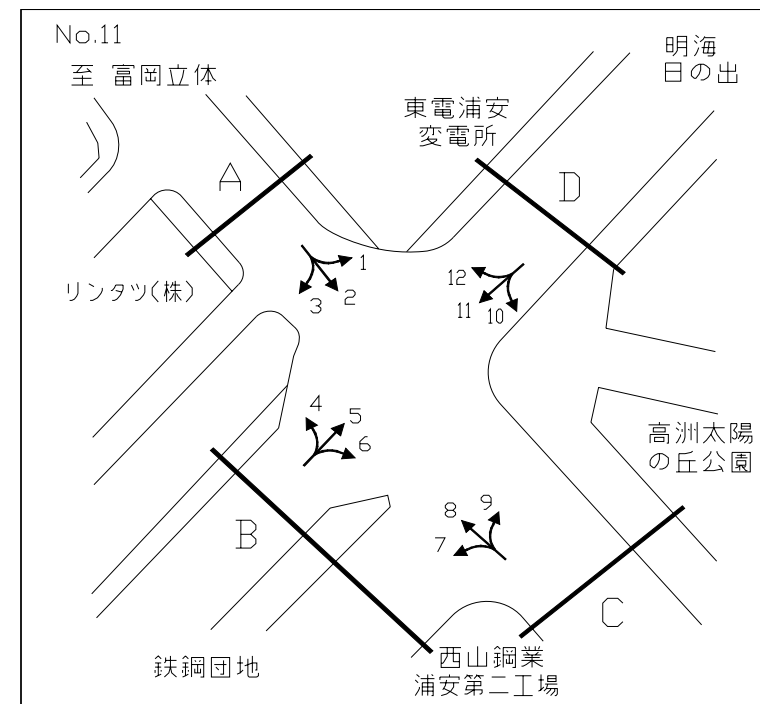
調査地点： 11 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	3	23	26	8	4	48	62.5	2.1	3	8	81	10	6	16	12	20	137	26.3	5.8	7	1	9	3	3	6	8	4	28	35.7	3.6	3
8:00- 9:00	2	23	2	21	23	4	6	58	50.0	3.4	1	3	151	4	7	11	36	54	255	25.5	1.2	24	5	136	4	6	10	28	168	347	51.3	1.4	14
9:00-10:00	1	23	0	22	22	12	6	64	43.8	1.6	1	4	80	1	2	3	47	81	215	39.1	1.9	3	0	41	3	2	5	30	245	321	77.9	0.0	3
10:00-11:00	1	41	0	28	28	8	23	101	50.5	1.0	3	4	79	5	0	5	20	103	211	51.2	1.9	5	0	44	3	0	3	17	212	276	77.9	0.0	2
11:00-12:00	0	37	1	19	20	6	15	78	44.9	0.0	2	5	90	8	1	9	10	67	181	42.0	2.8	2	1	42	1	0	1	8	168	220	76.8	0.5	1
12:00-13:00	0	37	0	13	13	2	6	58	32.8	0.0	0	2	86	4	1	5	14	33	140	27.1	1.4	3	2	53	2	1	3	11	133	202	67.3	1.0	2
13:00-14:00	2	81	1	2	3	12	26	124	23.4	1.6	0	9	98	7	3	10	10	115	242	51.7	3.7	32	4	45	2	9	11	0	123	183	73.2	2.2	4
14:00-15:00	3	27	3	5	8	1	7	46	32.6	6.5	3	8	90	5	3	8	2	80	188	46.8	4.3	6	4	38	1	2	3	0	156	201	79.1	2.0	2
15:00-16:00	3	40	5	12	17	2	7	69	34.8	4.3	1	3	171	6	4	10	1	63	248	29.4	1.2	11	1	56	0	2	2	1	201	261	77.8	0.4	1
16:00-17:00	1	33	3	10	13	5	0	52	25.0	1.9	0	4	171	6	3	9	25	18	227	11.9	1.8	4	2	52	0	1	1	34	127	216	59.3	0.9	8
17:00-18:00	3	45	3	11	14	6	1	69	21.7	4.3	4	3	168	2	3	5	17	7	200	6.0	1.5	9	2	50	3	7	10	17	93	172	59.9	1.2	7
18:00-19:00	3	45	0	8	8	7	2	65	15.4	4.6	2	7	146	0	1	1	11	3	168	2.4	4.2	9	1	20	3	6	9	12	43	85	61.2	1.2	1
全時間合計	20	441	21	174	195	73	103	832	35.8	2.4	20	60	1411	58	34	92	205	644	2412	30.5	2.5	115	23	586	25	39	64	166	1673	2512	69.1	0.9	48

方向 種別 時間帯	4											5											6											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	1	21	2	4	6	10	111	149	78.5	0.7	2	3	4	3	6	9	1	33	50	84.0	6.0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	24	8	2	10	7	185	227	85.9	0.4	0	11	16	2	4	6	5	46	84	61.9	13.1	0	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0	
9:00-10:00	7	32	1	4	5	9	268	321	85.0	2.2	2	7	21	0	2	2	8	77	115	68.7	6.1	1	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0	
10:00-11:00	1	44	1	2	3	9	247	304	82.2	0.3	2	9	47	0	3	3	13	70	142	51.4	6.3	2	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0	
11:00-12:00	3	45	0	1	1	9	246	304	81.3	1.0	0	2	24	0	1	1	11	64	102	63.7	2.0	1	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0		
12:00-13:00	1	51	1	1	2	37	108	199	55.3	0.5	3	5	23	1	2	3	15	23	69	37.7	7.2	0	1	4	0	0	0	1	2	8	25.0	12.5	0	
13:00-14:00	1	52	0	2	2	42	165	262	63.7	0.4	1	1	24	1	2	3	12	29	69	46.4	1.4	2	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	4	59	2	1	3	48	158	272	59.2	1.5	5	5	35	0	1	1	22	29	92	32.6	5.4	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1		
15:00-16:00	3	89	1	1	2	47	159	300	53.7	1.0	7	3	40	0	3	3	12	31	89	38.2	3.4	4	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	
16:00-17:00	2	107	2	3	5	35	117	266	45.9	0.8	9	5	57	0	2	2	9	35	108	34.3	4.6	9	0	5	0	0	0	0	5	0.0	0.0	2		
17:00-18:00	2	199	4	9	13	26	133	373	39.1	0.5	38	4	170	1	9	10	12	29	225	17.3	1.8	22	0	6	0	0	0	0	1	7	14.3	0.0	0	
18:00-19:00	0	115	6	1	7	4	90	216	44.9	0.0	21	1	101	2	1	3	2	14	121	14.0	0.8	5	0	7	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0		
全時間合計	26	838	28	31	59	283	1987	3193	64.1	0.8	90	56	562	10	36	46	122	480	1266	41.5	4.4	46	1	34	0	0	0	6	10	51	19.6	2.0	3	

方向別交通量調査表



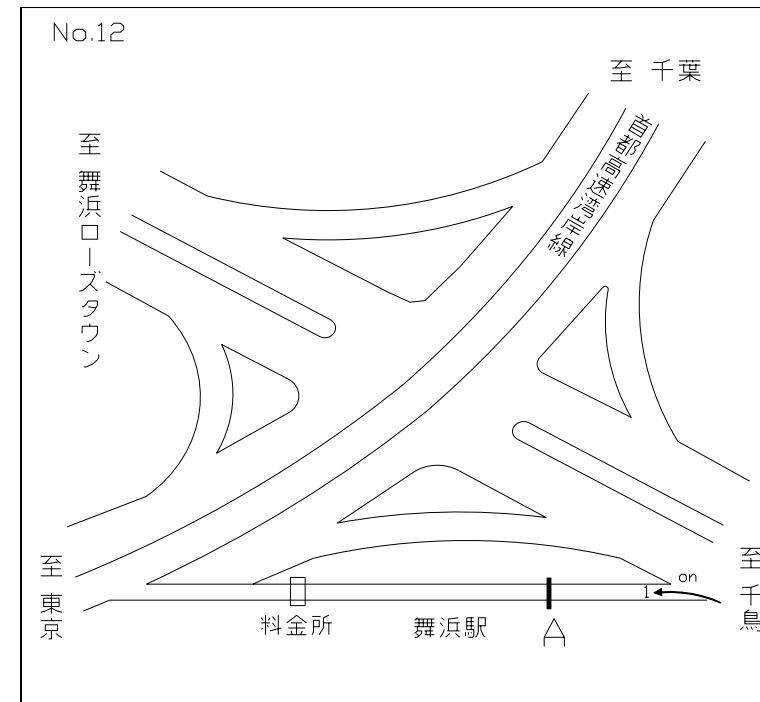
調査地点： 11 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	10	121	4	10	14	34	24	203	18.7	4.9	11	1	2	0	0	0	0	2	5	40.0	20.0	1
8:00- 9:00	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0	6	172	7	8	15	30	48	271	23.2	2.2	11	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2	0.0	0
9:00-10:00	0	2	0	0	0	1	6	9	66.7	0.0	0	4	110	7	5	12	26	103	255	45.1	1.6	4	0	2	0	0	0	3	12	17	70.6	0.0	1
10:00-11:00	0	5	0	0	0	0	2	7	28.6	0.0	1	13	114	6	5	11	40	108	286	41.6	4.5	7	0	8	0	0	0	5	19	32	59.4	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	5	145	0	7	7	52	107	316	36.1	1.6	3	0	4	0	0	0	1	5	10	50.0	0.0	0
12:00-13:00	1	7	0	0	0	4	4	16	25.0	6.3	0	4	120	1	6	7	21	53	205	29.3	2.0	4	0	7	0	0	0	5	12	41.7	0.0	0	
13:00-14:00	0	1	0	0	0	2	6	9	66.7	0.0	0	4	119	0	11	11	44	70	248	32.7	1.6	4	0	4	0	0	0	8	12	24	50.0	0.0	1
14:00-15:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	3	110	1	7	8	11	95	227	45.4	1.3	7	1	4	1	0	1	0	8	14	64.3	7.1	0
15:00-16:00	0	6	0	1	1	2	3	12	33.3	0.0	0	8	106	1	7	8	10	72	204	39.2	3.9	8	0	9	0	0	0	4	11	24	45.8	0.0	0
16:00-17:00	0	7	0	1	1	0	3	11	36.4	0.0	0	7	98	3	2	5	9	32	151	24.5	4.6	4	1	0	0	0	1	8	10	80.0	10.0	0	
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	4	224	1	3	4	5	35	272	14.3	1.5	17	0	39	0	0	0	12	51	23.5	0.0	3	
18:00-19:00	0	3	0	1	1	0	1	5	40.0	0.0	0	6	136	2	6	8	2	13	165	12.7	3.6	4	0	19	0	0	0	4	23	17.4	0.0	1	
全時間合計	1	48	0	3	3	11	28	91	34.1	1.1	1	74	1575	33	77	110	284	760	2803	31.0	2.6	84	3	98	1	0	1	29	100	231	43.7	1.3	7

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	1	0	1	0	2	8	37.5	0.0	0	6	159	0	6	6	15	36	222	18.9	2.7	24	1	55	2	4	6	5	5	72	15.3	1.4	7
8:00- 9:00	0	4	0	0	0	2	2	8	25.0	0.0	1	19	127	0	15	15	16	53	230	29.6	8.3	22	3	96	1	18	19	4	6	128	19.5	2.3	7
9:00-10:00	0	1	0	0	0	1	4	6	66.7	0.0	0	11	34	0	4	4	12	63	124	54.0	8.9	4	2	55	0	21	21	7	8	93	31.2	2.2	2
10:00-11:00	0	3	0	0	0	2	2	7	28.6	0.0	0	4	35	0	4	4	18	79	140	59.3	2.9	2	0	41	0	25	25	0	12	78	47.4	0.0	2
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	3	5	60.0	0.0	0	2	24	0	1	1	17	64	108	60.2	1.9	1	1	54	1	19	20	6	5	86	29.1	1.2	1
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	1	35	0	3	3	18	50	107	49.5	0.9	3	1	27	0	10	10	2	10	50	40.0	2.0	0
13:00-14:00	0	0	1	0	1	0	0	1	100.0	0.0	0	4	35	0	1	1	18	53	111	48.6	3.6	0	2	49	10	8	18	6	18	93	38.7	2.2	3
14:00-15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	4	28	0	3	3	11	41	87	50.6	4.6	0	3	17	3	10	13	4	8	45	46.7	6.7	1
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	3	31	0	3	3	13	43	93	49.5	3.2	0	1	20	9	4	13	3	7	44	45.5	2.3	1
16:00-17:00	1	5	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0	3	22	0	2	2	12	23	62	40.3	4.8	0	2	41	7	6	13	11	4	71	23.9	2.8	2
17:00-18:00	0	8	0	0	0	0	2	10	20.0	0.0	0	2	36	0	0	0	4	12	54	22.2	3.7	3	1	39	11	2	13	4	1	58	24.1	1.7	1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	0	17	0	3	3	3	18	41	51.2	0.0	0	1	22	9	3	12	4	0	39	30.8	2.6	1
全時間合計	2	33	2	0	2	6	19	62	33.9	3.2	1	59	583	0	45	45	157	535	1379	42.1	4.3	59	18	516	53	130	183	56	84	857	31.2	2.1	28

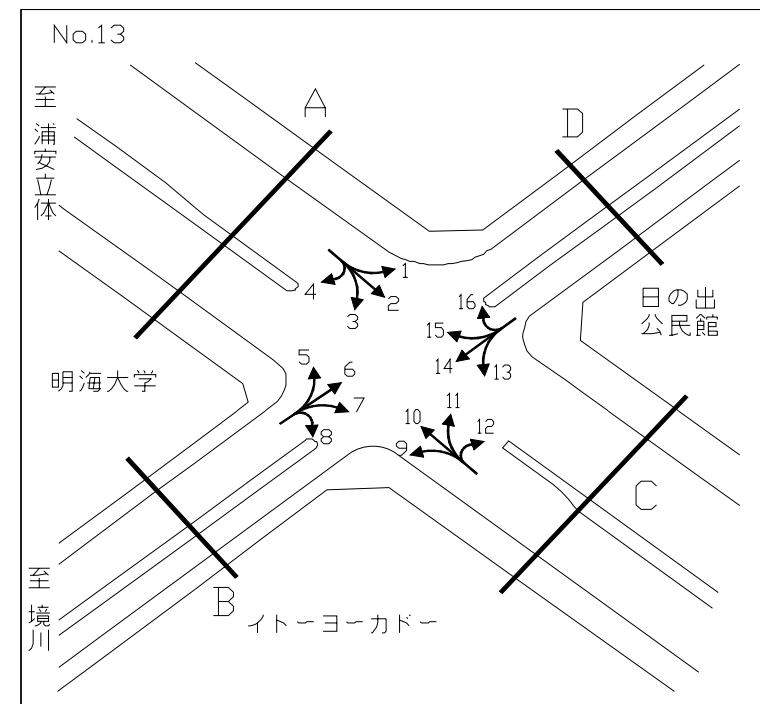
方向別交通量調査表



調査地点 : 12 舞浜ランプ
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	1																																
	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	41	3	2	5	25	61	134	49.3	1.5	0																						
8:00- 9:00	2	40	5	6	11	30	94	177	59.3	1.1	0																						
9:00-10:00	2	43	6	5	11	27	126	209	65.6	1.0	0																						
10:00-11:00	1	60	9	2	11	34	94	200	52.5	0.5	0																						
11:00-12:00	3	51	8	9	17	23	87	181	57.5	1.7	0																						
12:00-13:00	5	57	9	5	14	28	54	158	43.0	3.2	1																						
13:00-14:00	3	61	10	2	12	24	73	173	49.1	1.7	0																						
14:00-15:00	1	85	5	3	8	30	75	199	41.7	0.5	0																						
15:00-16:00	3	94	11	11	22	44	54	217	35.0	1.4	1																						
16:00-17:00	6	177	3	26	29	42	57	311	27.7	1.9	2																						
17:00-18:00	4	209	5	24	29	23	43	308	23.4	1.3	1																						
18:00-19:00	5	272	7	17	24	28	22	351	13.1	1.4	1																						
昼12時間計	37	1190	81	112	193	358	840	2618	39.5	1.4	6																						
19:00-20:00	3	418	3	15	18	4	20	463	8.2	0.6	0																						
20:00-21:00	5	79	1	6	7	7	17	115	20.9	4.3	1																						
21:00-22:00	1	47	0	4	4	4	6	62	16.1	1.6	0																						
22:00-23:00	2	33	0	11	11	11	5	62	25.8	3.2	2																						
23:00-24:00	3	22	0	0	0	13	16	54	29.6	5.6	0																						
0:00- 1:00	4	7	0	0	0	54	33	98	33.7	4.1	0																						
全時間合計	55	1796	85	148	233	451	937	3472	33.7	1.6	9																						

方向別交通量調査表

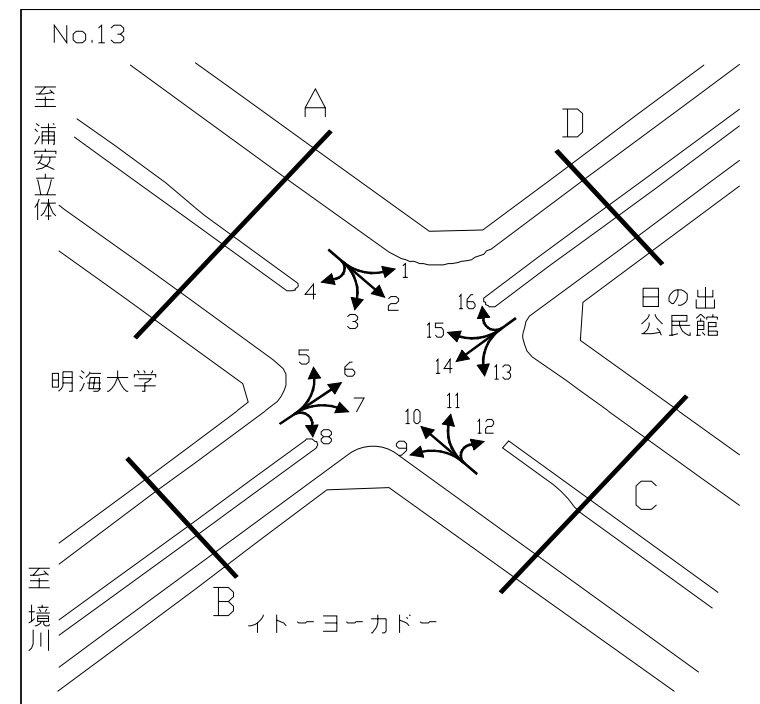


調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00-8:00	4	25	5	1	6	28	2	65	12.3	6.2	8	8	142	17	17	34	45	22	251	22.3	3.2	11	2	58	5	0	5	8	8	81	16.0	2.5	0
8:00-9:00	0	35	4	1	5	17	11	68	23.5	0.0	0	13	138	13	25	38	46	29	264	25.4	4.9	13	4	65	7	0	7	12	13	101	19.8	4.0	1
9:00-10:00	1	34	2	0	2	12	12	61	23.0	1.6	1	15	164	6	20	26	40	29	274	20.1	5.5	9	2	77	11	1	12	15	7	113	16.8	1.8	4
10:00-11:00	0	15	2	2	4	2	2	23	26.1	0.0	0	8	148	6	21	27	47	32	262	22.5	3.1	6	6	144	6	1	7	7	9	173	9.2	3.5	1
11:00-12:00	0	18	4	1	5	8	2	33	21.2	0.0	0	13	218	8	18	26	54	16	327	12.8	4.0	8	2	128	10	1	11	15	9	165	12.1	1.2	1
12:00-13:00	0	18	3	0	3	1	2	24	20.8	0.0	0	2	191	9	11	20	11	16	240	15.0	0.8	8	1	199	6	0	6	4	8	218	6.4	0.5	1
13:00-14:00	0	23	2	0	2	1	5	31	22.6	0.0	2	2	152	6	8	14	19	28	215	19.5	0.9	7	1	119	6	1	7	4	8	139	10.8	0.7	2
14:00-15:00	0	12	1	1	2	3	5	22	31.8	0.0	3	5	178	6	10	16	28	18	245	13.9	2.0	18	1	132	8	1	9	6	9	157	11.5	0.6	2
15:00-16:00	3	26	3	2	5	3	6	43	25.6	7.0	0	5	256	9	11	20	37	14	332	10.2	1.5	6	8	182	9	4	13	12	4	219	7.8	3.7	2
16:00-17:00	3	40	5	2	7	4	6	60	21.7	5.0	1	10	301	10	12	22	38	7	378	7.7	2.6	13	5	170	11	2	13	12	5	205	8.8	2.4	3
17:00-18:00	0	21	5	2	7	4	2	34	26.5	0.0	1	9	235	10	10	20	26	3	293	7.8	3.1	16	2	147	10	3	13	10	0	172	7.6	1.2	5
18:00-19:00	1	44	6	1	7	5	0	57	12.3	1.8	1	15	238	6	10	16	21	4	294	6.8	5.1	8	7	139	12	1	13	9	0	168	7.7	4.2	3
全時間合計	12	311	42	13	55	88	55	521	21.1	2.3	17	105	2361	106	173	279	412	218	3375	14.7	3.1	123	41	1560	101	15	116	114	80	1911	10.3	2.1	25

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00-8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	56	16	2	18	4	5	84	27.4	1.2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
8:00-9:00	1	10	0	0	0	2	0	13	0.0	7.7	0	1	40	14	1	15	5	2	63	27.0	1.6	3	0	7	1	1	2	0	0	9	22.2	0.0	0
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	1	1	32	8	0	8	1	6	48	29.2	2.1	1	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	2	51	9	0	9	2	10	74	25.7	2.7	1	1	13	0	0	0	3	1	18	5.6	5.6	0
11:00-12:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	5	46	10	1	11	8	6	76	22.4	6.6	1	1	15	0	0	0	1	0	17	0.0	5.9	1
12:00-13:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0	2	72	8	1	9	10	10	103	18.4	1.9	1	0	13	0	0	0	1	1	15	6.7	0.0	1
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	58	7	4	11	8	6	83	20.5	0.0	4	0	18	0	1	1	3	2	24	12.5	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	60	9	2	11	11	4	88	17.0	2.3	3	0	10	1	1	2	5	0	17	11.8	0.0	0
15:00-16:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	5	76	7	3	10	11	5	107	14.0	4.7	1	0	14	0	1	1	4	1	20	10.0	0.0	1
16:00-17:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	4	95	8	2	10	12	3	124	10.5	3.2	0	1	22	0	2	2	1	3	29	17.2	3.4	1
17:00-18:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	1	103	9	1	10	8	1	123	8.9	0.8	3	0	16	0	0	0	0	1	17	5.9	0.0	2
18:00-19:00	3	1	0	0	0	0	1	5	20.0	60.0	0	4	63	9	2	11	8	1	87	13.8	4.6	0	0	32	0	0	0	2	1	35	2.9	0.0	1
全時間合計	4	40	0	0	0	6	3	53	5.7	7.5	1	28	752	114	19	133	88	59	1060	18.1	2.6	19	3	176	2	6	8	21	10	218	8.3	1.4	7

方向別交通量調査表

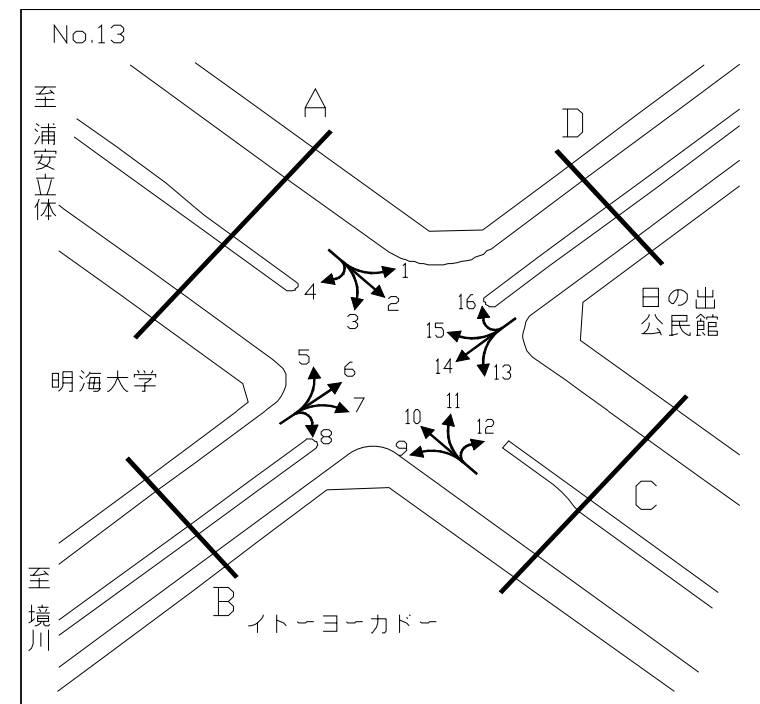


調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	
7:00-8:00	0	0	2	0	2	0	0	2	100.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	6	33.3	50.0	0
8:00-9:00	0	0	1	0	1	0	0	1	100.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	1	1	0	2	6	50.0	0.0	0	
9:00-10:00	0	7	0	2	2	0	0	9	22.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0		
10:00-11:00	0	5	1	0	1	0	0	6	16.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0	
11:00-12:00	0	6	2	0	2	1	0	9	22.2	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	11	0	0	0	2	0	13	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	0	9	1	0	1	1	2	13	23.1	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	0	
13:00-14:00	0	9	1	1	2	0	1	12	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	19	0	0	0	7	2	28	7.1	0.0	0	
14:00-15:00	0	9	1	0	1	1	1	12	16.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	15	0	1	1	0	3	19	21.1	0.0	1	
15:00-16:00	0	4	1	3	4	2	1	11	45.5	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	13	0	0	0	1	2	16	12.5	0.0	0	
16:00-17:00	0	9	3	0	3	0	1	13	30.8	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	16	0	0	0	0	1	18	5.6	5.6	1	
17:00-18:00	0	8	0	1	1	1	1	11	18.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	13	0	0	0	1	1	16	6.3	6.3	0	
18:00-19:00	0	13	0	0	0	1	1	15	6.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	21	1	1	2	3	0	27	7.4	3.7	7	
全時間合計	0	79	13	7	20	7	8	114	24.6	0.0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	6	138	1	3	4	16	14	178	10.1	3.4	9	

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	117	7	11	18	17	13	166	18.7	0.6	16	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00-9:00	6	132	13	9	22	2	15	177	20.9	3.4	12	0	1	1	1	2	1	3	7	71.4	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	6	143	6	12	18	5	17	189	18.5	3.2	7	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
10:00-11:00	10	161	7	16	23	8	32	234	23.5	4.3	3	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
11:00-12:00	5	197	13	9	22	46	23	293	15.4	1.7	9	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
12:00-13:00	3	221	8	8	16	37	17	294	11.2	1.0	7	1	1	0	0	0	0	1	3	33.3	33.3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	7	223	10	7	17	55	17	319	10.7	2.2	9	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	7	247	8	6	14	60	23	351	10.5	2.0	13	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	7	255	8	9	17	56	12	347	8.4	2.0	11	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	
16:00-17:00	6	294	9	9	18	58	24	400	10.5	1.5	16	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	8	247	8	8	16	40	7	318	7.2	2.5	14	0	6	0	0	0	0	1	7	14.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	9	200	12	7	19	20	3	251	8.8	3.6	15	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
全時間合計	75	2437	109	111	220	404	203	3339	12.7	2.2	132	1	31	1	1	2	3	8	45	22.2	2.2	1	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0

方向別交通量調査表

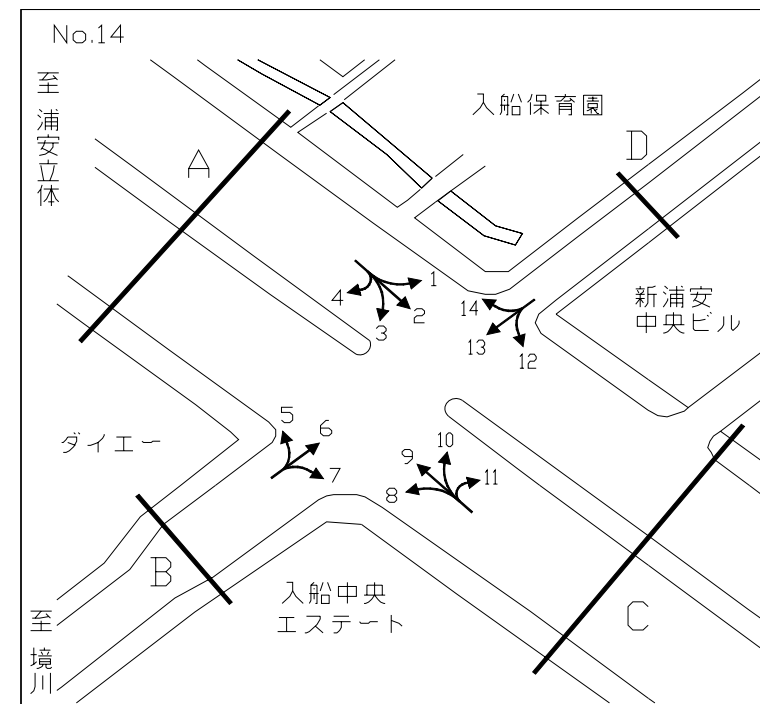


調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	1	0	0	0	5	0	6	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	2	1	11	9.1	0.0	0	5	28	6	0	6	4	0	43	14.0	11.6	2
8:00-9:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	1	4	25	6	1	7	3	7	46	30.4	8.7	1
9:00-10:00	0	13	1	2	3	1	1	18	22.2	0.0	1	0	25	0	0	0	4	3	32	9.4	0.0	1	5	34	5	1	6	12	9	66	22.7	7.6	1
10:00-11:00	0	8	0	3	3	1	0	12	25.0	0.0	0	0	35	0	0	0	3	2	40	5.0	0.0	0	4	29	4	1	5	11	6	55	20.0	7.3	0
11:00-12:00	0	11	0	2	2	0	0	13	15.4	0.0	0	0	29	0	0	0	3	2	34	5.9	0.0	2	0	43	5	2	7	15	3	68	14.7	0.0	0
12:00-13:00	0	7	0	2	2	0	2	11	36.4	0.0	0	0	29	0	0	0	0	1	30	3.3	0.0	1	2	33	3	0	3	6	1	45	8.9	4.4	0
13:00-14:00	0	3	0	2	2	0	1	6	50.0	0.0	0	0	26	0	0	0	1	4	31	12.9	0.0	0	0	41	5	2	7	2	2	52	17.3	0.0	0
14:00-15:00	0	7	0	2	2	0	0	9	22.2	0.0	0	0	26	1	0	1	2	3	32	12.5	0.0	2	0	47	3	2	5	4	3	59	13.6	0.0	0
15:00-16:00	0	10	0	3	3	3	0	16	18.8	0.0	0	0	46	0	0	0	7	1	54	1.9	0.0	2	2	61	4	1	5	13	6	87	12.6	2.3	2
16:00-17:00	0	12	0	2	2	3	0	17	11.8	0.0	0	0	48	0	0	0	8	1	57	1.8	0.0	0	3	63	3	2	5	20	4	95	9.5	3.2	2
17:00-18:00	0	14	0	0	0	5	1	20	5.0	0.0	1	0	36	1	0	1	6	0	43	2.3	0.0	1	1	69	3	1	4	30	2	106	5.7	0.9	4
18:00-19:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	33	0	0	0	0	0	33	0.0	0.0	1	2	70	6	2	8	14	0	94	8.5	2.1	3
全時間合計	0	92	1	18	19	21	5	137	17.5	0.0	2	0	356	2	0	2	37	18	413	4.8	0.0	11	28	543	53	15	68	134	43	816	13.6	3.4	15

方向 種別 時間帯	16											17											18											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00-8:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0																							
8:00-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0																							
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
16:00-17:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
全時間合計	0	2	0	0	0	4	1	7	14.3	0.0	0																							

方向別交通量調査表

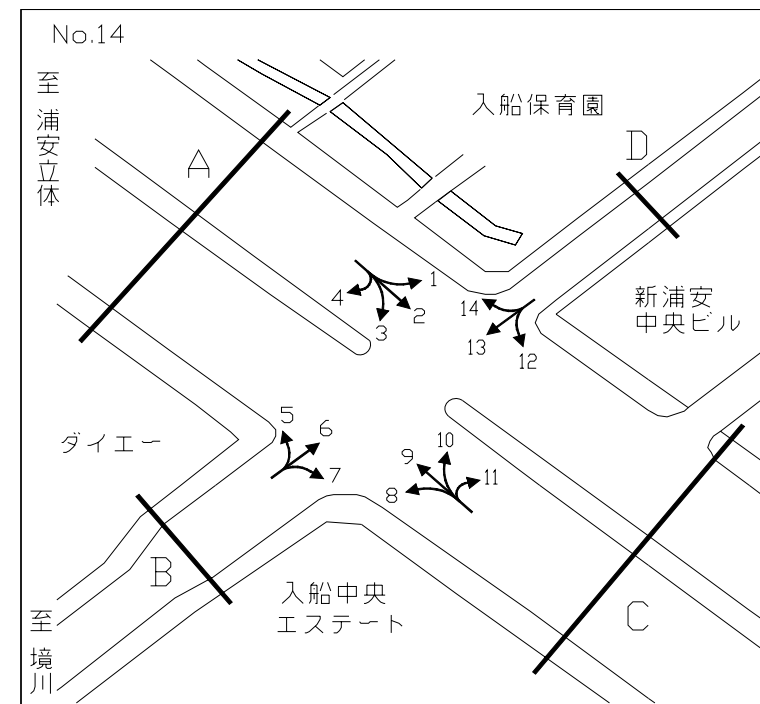


調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	1	12	3	0	3	6	1	23	17.4	4.3	0	26	446	34	11	45	25	50	592	16.0	4.4	44	2	11	2	0	2	3	9	27	40.7	7.4	1			
8:00- 9:00	3	10	2	0	2	8	1	24	12.5	12.5	0	43	454	22	11	33	45	67	642	15.6	6.7	51	2	14	3	2	5	4	4	29	31.0	6.9	0			
9:00-10:00	2	7	3	1	4	8	0	21	19.0	9.5	0	35	410	27	6	33	53	77	608	18.1	5.8	49	0	18	4	0	4	7	3	32	21.9	0.0	2			
10:00-11:00	1	8	1	1	2	7	0	18	11.1	5.6	1	40	384	23	7	30	99	108	661	20.9	6.1	43	1	10	3	0	3	6	4	24	29.2	4.2	0			
11:00-12:00	0	9	3	1	4	6	1	20	25.0	0.0	0	28	356	31	8	39	95	63	581	17.6	4.8	47	3	13	3	0	3	3	5	27	29.6	11.1	0			
12:00-13:00	1	9	2	2	4	9	0	23	17.4	4.3	2	29	311	28	8	36	80	61	517	18.8	5.6	37	1	21	3	0	3	7	0	32	9.4	3.1	1			
13:00-14:00	2	11	3	1	4	5	0	22	18.2	9.1	0	34	410	25	6	31	111	103	689	19.4	4.9	30	0	13	2	0	2	7	2	24	16.7	0.0	1			
14:00-15:00	3	10	1	1	2	8	1	24	12.5	12.5	1	26	401	27	11	38	82	87	634	19.7	4.1	34	0	14	3	0	3	1	3	21	28.6	0.0	0			
15:00-16:00	1	10	2	1	3	7	0	21	14.3	4.8	1	37	473	32	9	41	69	84	704	17.8	5.3	14	1	9	3	1	4	4	2	20	30.0	5.0	0			
16:00-17:00	1	10	2	2	4	3	0	18	22.2	5.6	1	46	414	31	10	41	79	54	634	15.0	7.3	29	1	18	3	0	3	7	2	31	16.1	3.2	1			
17:00-18:00	2	12	2	0	2	3	0	19	10.5	10.5	1	42	430	26	16	42	48	36	598	13.0	7.0	26	1	11	6	0	6	9	2	29	27.6	3.4	1			
18:00-19:00	1	18	2	1	3	5	0	27	11.1	3.7	1	62	429	40	15	55	43	23	612	12.7	10.1	25	0	12	2	0	2	3	0	17	11.8	0.0	3			
全時間合計	18	126	26	11	37	75	4	260	15.8	6.9	8	448	4918	346	118	464	829	813	7472	17.1	6.0	429	12	164	37	3	40	61	36	313	24.3	3.8	10			

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	1	0	1	2	8	13	69.2	7.7	0	0	14	0	0	0	0	2	1	17	5.9	0.0	0			
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	19	2	1	3	3	7	32	31.3	0.0	0	0	18	1	2	3	1	2	24	20.8	0.0	0			
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	16	4	4	8	4	6	35	40.0	2.9	2	0	11	0	0	0	6	0	17	0.0	0.0	0			
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	47	2	1	3	7	5	64	12.5	3.1	1	0	20	0	0	0	4	5	29	17.2	0.0	0			
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	40	2	1	3	16	7	69	14.5	4.3	1	1	28	0	0	0	10	0	39	0.0	2.6	3			
12:00-13:00	1	0	0	0	0	3	0	4	0.0	25.0	0	2	69	2	1	3	9	9	92	13.0	2.2	0	1	26	0	6	6	4	2	39	20.5	2.6	0			
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	1	50	2	1	3	14	5	73	11.0	1.4	1	0	11	0	0	0	2	1	14	7.1	0.0	2			
14:00-15:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	67	3	0	3	7	1	78	5.1	0.0	2	0	29	0	0	0	2	1	32	3.1	0.0	0			
15:00-16:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	2	59	2	0	2	10	2	75	5.3	2.7	2	0	31	0	4	4	4	2	41	14.6	0.0	1			
16:00-17:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	90	2	0	2	8	4	104	5.8	0.0	0	1	39	0	3	3	0	4	47	14.9	2.1	1			
17:00-18:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	2	0	74	2	1	3	9	3	89	6.7	0.0	0	0	37	0	0	0	3	0	40	0.0	0.0	0			
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	94	3	0	3	5	0	105	2.9	2.9	4	0	32	0	0	0	5	1	38	2.6	0.0	3			
全時間合計	1	6	0	0	0	6	0	13	0.0	7.7	3	15	626	26	11	37	94	57	829	11.3	1.8	13	3	296	1	15	16	43	19	377	9.3	0.8	10			

方向別交通量調査表

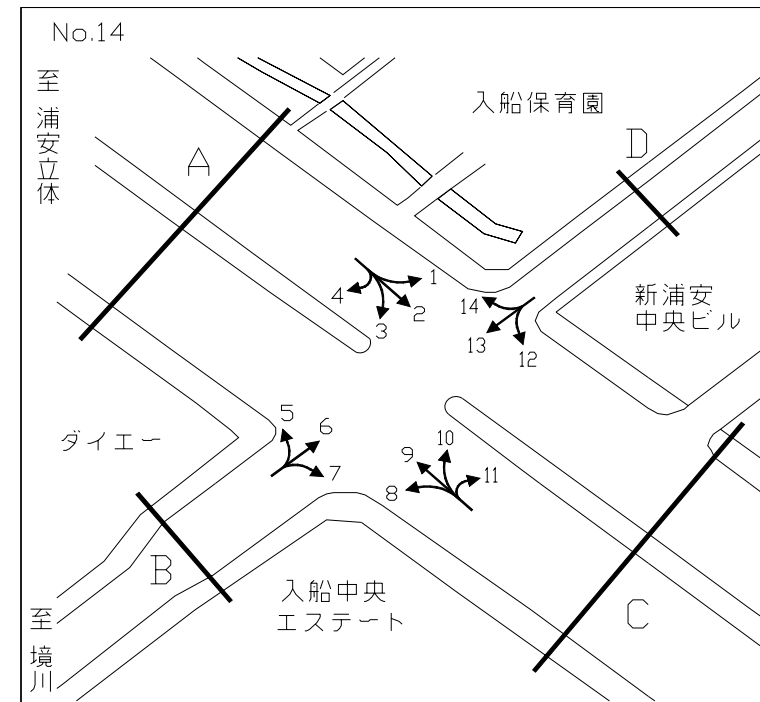


調査地点：14 入船中央交差点
調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	34	0	1	1	3	4	42	11.9	0.0	0	0	18	1	2	3	3	1	50	8.0	0.0	2	15	312	26	8	34	38	31	430	15.1	3.5	34
8:00- 9:00	0	9	0	0	0	5	9	23	39.1	0.0	0	0	43	1	2	3	3	1	50	8.0	0.0	2	38	405	27	9	36	59	51	589	14.8	6.5	27
9:00-10:00	0	16	0	0	0	9	5	30	16.7	0.0	1	0	22	0	0	0	4	1	27	3.7	0.0	1	40	313	26	4	30	51	123	557	27.5	7.2	18
10:00-11:00	2	40	0	0	0	7	7	56	12.5	3.6	0	1	85	1	0	1	6	1	94	2.1	1.1	0	39	299	30	8	38	95	150	621	30.3	6.3	10
11:00-12:00	4	79	0	1	1	12	3	99	4.0	4.0	3	1	61	0	0	0	8	1	71	1.4	1.4	0	38	319	27	7	34	86	108	585	24.3	6.5	25
12:00-13:00	0	91	0	0	0	3	6	100	6.0	0.0	2	1	64	0	0	0	13	3	81	3.7	1.2	0	30	356	30	8	38	83	54	561	16.4	5.3	19
13:00-14:00	1	76	0	0	0	14	3	94	3.2	1.1	2	0	45	0	1	1	8	3	57	7.0	0.0	0	30	369	29	11	40	105	73	617	18.3	4.9	26
14:00-15:00	0	72	0	0	0	11	1	84	1.2	0.0	4	2	61	0	0	0	2	2	67	3.0	3.0	2	24	402	27	10	37	118	92	673	19.2	3.6	34
15:00-16:00	0	98	0	0	0	15	0	113	0.0	0.0	2	1	78	0	3	3	3	1	86	4.7	1.2	0	42	487	30	10	40	46	64	679	15.3	6.2	38
16:00-17:00	1	127	0	1	1	5	3	137	2.9	0.7	3	0	95	0	0	0	8	2	105	1.9	0.0	3	24	556	27	9	36	56	66	738	13.8	3.3	54
17:00-18:00	1	112	0	1	1	29	0	143	0.7	0.7	4	0	62	0	0	0	0	0	62	0.0	0.0	2	46	756	38	8	46	36	34	918	8.7	5.0	54
18:00-19:00	0	108	0	1	1	32	0	141	0.7	0.0	2	0	54	0	0	0	4	1	59	1.7	0.0	0	51	646	39	8	47	63	24	831	8.5	6.1	66
全時間合計	9	862	0	5	5	145	41	1062	4.3	0.8	23	6	688	3	6	9	59	19	781	3.6	0.8	11	417	5220	356	100	456	836	870	7799	17.0	5.3	405

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	23	0	0	0	3	1	27	3.7	0.0	2	1	11	0	0	0	2	0	14	0.0	7.1	0	0	82	0	0	0	0	0	82	0.0	0.0	9
8:00- 9:00	0	18	0	1	1	2	1	22	9.1	0.0	1	1	15	0	1	1	1	1	19	10.5	5.3	0	0	84	0	0	0	12	3	99	3.0	0.0	5
9:00-10:00	0	25	0	1	1	4	3	33	12.1	0.0	1	0	14	0	0	0	0	2	16	12.5	0.0	0	2	51	0	0	0	19	4	76	5.3	2.6	7
10:00-11:00	1	36	0	0	0	5	5	47	10.6	2.1	2	0	13	0	0	0	0	2	15	13.3	0.0	0	4	54	0	0	0	15	2	75	2.7	5.3	1
11:00-12:00	1	61	0	0	0	14	8	84	9.5	1.2	2	0	10	1	0	1	10	1	22	9.1	0.0	0	1	52	0	0	0	11	4	68	5.9	1.5	0
12:00-13:00	3	53	0	0	0	7	2	65	3.1	4.6	1	2	25	0	0	0	5	3	35	8.6	5.7	1	0	64	0	0	0	11	3	78	3.8	0.0	3
13:00-14:00	1	32	0	0	0	13	1	47	2.1	2.1	2	1	16	0	0	0	3	0	20	0.0	5.0	0	0	35	0	0	0	11	2	48	4.2	0.0	5
14:00-15:00	0	48	0	0	0	4	4	56	7.1	0.0	0	1	15	0	1	1	0	3	20	20.0	5.0	1	1	50	0	0	0	7	3	61	4.9	1.6	4
15:00-16:00	1	49	0	1	1	22	1	74	2.7	1.4	1	0	13	0	1	1	2	0	16	6.3	0.0	2	1	59	0	1	1	11	2	74	4.1	1.4	2
16:00-17:00	4	100	0	2	2	15	8	129	7.8	3.1	3	0	48	0	0	0	1	0	49	0.0	0.0	0	0	67	0	1	1	6	1	75	2.7	0.0	3
17:00-18:00	0	110	0	0	0	18	1	129	0.8	0.0	4	0	33	1	1	2	11	1	47	6.4	0.0	0	0	58	0	0	0	5	2	65	3.1	0.0	0
18:00-19:00	0	57	0	0	0	10	1	68	1.5	0.0	5	0	29	0	0	0	8	0	37	0.0	0.0	0	0	53	0	0	0	7	1	61	1.6	0.0	2
全時間合計	11	612	0	5	5	117	36	781	5.2	1.4	24	6	242	2	4	6	43	13	310	6.1	1.9	4	9	709	0	2	2	115	27	862	3.4	1.0	41

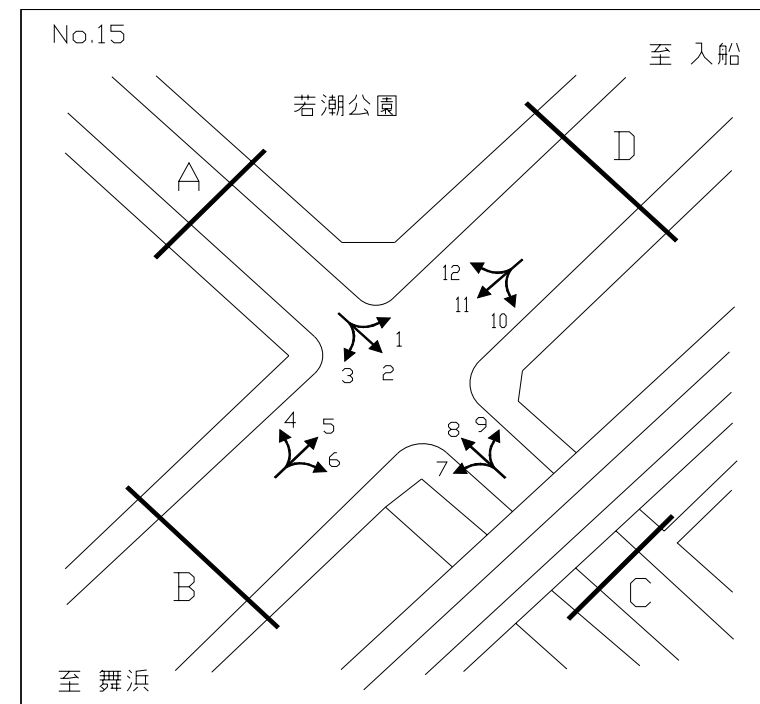
方向別交通量調査表



調査地点 : 14 入船中央交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	13											14																											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車						
7:00- 8:00	1	32	0	1	1	3	1	38	5.3	2.6	2	2	27	2	0	2	4	0	35	5.7	5.7	2																	
8:00- 9:00	0	48	0	2	2	9	3	62	8.1	0.0	3	0	22	3	0	3	5	5	35	22.9	0.0	2																	
9:00-10:00	2	24	0	0	0	10	5	41	12.2	4.9	7	2	26	3	0	3	4	1	36	11.1	5.6	0																	
10:00-11:00	0	31	0	0	0	11	6	48	12.5	0.0	2	4	30	1	0	1	7	0	42	2.4	9.5	2																	
11:00-12:00	1	27	0	0	0	4	1	33	3.0	3.0	1	1	28	3	0	3	9	2	43	11.6	2.3	0																	
12:00-13:00	2	30	0	0	0	7	0	39	0.0	5.1	8	3	27	2	0	2	11	1	44	6.8	6.8	3																	
13:00-14:00	0	27	0	1	1	6	2	36	8.3	0.0	1	0	21	3	0	3	8	0	32	9.4	0.0	1																	
14:00-15:00	1	38	0	1	1	7	4	51	9.8	2.0	1	4	23	1	0	1	9	3	40	10.0	10.0	2																	
15:00-16:00	0	31	0	0	0	7	1	39	2.6	0.0	5	2	17	3	1	4	6	2	31	19.4	6.5	2																	
16:00-17:00	0	69	0	1	1	8	3	81	4.9	0.0	5	4	34	3	0	3	11	1	53	7.5	7.5	2																	
17:00-18:00	0	35	0	0	0	4	1	40	2.5	0.0	3	4	31	1	0	1	7	1	44	4.5	9.1	1																	
18:00-19:00	0	45	0	0	0	4	0	49	0.0	0.0	6	4	31	2	0	2	4	0	41	4.9	9.8	4																	
全時間合計	7	437	0	6	6	80	27	557	5.9	1.3	44	30	317	27	1	28	85	16	476	9.2	6.3	21																	

方向別交通量調査表

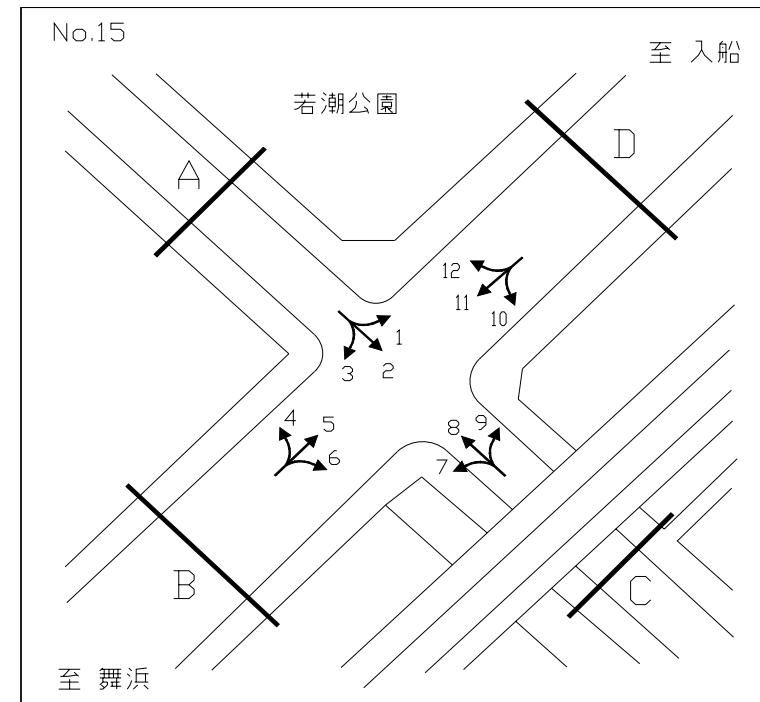


調査地点 : 15 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	9	0	1	1	0	0	10	10.0	0.0	8	1	17	1	0	1	2	0	21	4.8	4.8	9	1	54	0	0	0	5	0	60	0.0	1.7	19
8:00- 9:00	1	7	0	0	0	2	0	10	0.0	10.0	5	1	36	4	0	4	4	4	49	16.3	2.0	7	2	47	0	0	0	7	2	58	3.4	3.4	11
9:00-10:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	0	0	36	3	1	4	8	0	48	8.3	0.0	4	6	32	0	0	0	8	1	47	2.1	12.8	5
10:00-11:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	4	39	3	0	3	6	1	53	7.5	7.5	5	7	47	0	1	1	3	2	60	5.0	11.7	2
11:00-12:00	1	16	0	0	0	0	1	18	5.6	5.6	2	0	43	3	0	3	3	1	50	8.0	0.0	4	3	47	0	0	0	2	1	53	1.9	5.7	1
12:00-13:00	0	13	0	0	0	3	0	16	0.0	0.0	0	2	55	3	0	3	1	1	62	6.5	3.2	9	2	36	0	0	0	4	0	42	0.0	4.8	2
13:00-14:00	0	12	0	0	0	3	2	17	11.8	0.0	0	0	48	3	0	3	7	4	62	11.3	0.0	1	1	36	0	0	0	7	7	51	13.7	2.0	4
14:00-15:00	1	21	0	0	0	2	1	25	4.0	4.0	1	0	47	3	1	4	7	2	60	10.0	0.0	5	0	23	0	0	0	5	2	30	6.7	0.0	4
15:00-16:00	2	15	0	0	0	1	2	20	10.0	10.0	1	0	51	3	0	3	7	0	61	4.9	0.0	2	1	42	0	0	0	3	2	48	4.2	2.1	3
16:00-17:00	0	21	0	1	1	1	2	25	12.0	0.0	2	0	64	2	0	2	10	1	77	3.9	0.0	5	2	61	0	0	0	7	2	72	2.8	2.8	5
17:00-18:00	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	1	2	40	3	0	3	5	0	50	6.0	4.0	14	2	26	0	0	0	1	1	30	3.3	6.7	7
18:00-19:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	5	0	41	3	0	3	6	0	50	6.0	0.0	5	0	40	0	0	0	4	0	44	0.0	0.0	3
全時間合計	5	142	0	2	2	15	8	172	5.8	2.9	25	10	517	34	2	36	66	14	643	7.8	1.6	70	27	491	0	1	1	56	20	595	3.5	4.5	66

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	12	0	0	0	0	2	15	13.3	6.7	3	18	171	16	8	24	37	22	272	16.9	6.6	23	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	4
8:00- 9:00	3	21	0	0	0	4	1	29	3.4	10.3	9	26	218	28	14	42	39	46	371	23.7	7.0	25	1	22	0	2	2	3	1	29	10.3	3.4	6
9:00-10:00	7	46	0	3	3	8	3	67	9.0	10.4	6	29	257	20	11	31	71	63	451	20.8	6.4	18	1	28	0	1	1	2	3	35	11.4	2.9	7
10:00-11:00	2	35	0	0	0	7	4	48	8.3	4.2	2	44	334	26	13	39	77	79	573	20.6	7.7	13	0	48	0	0	0	15	5	68	7.4	0.0	12
11:00-12:00	1	36	0	0	0	10	2	49	4.1	2.0	2	26	305	26	12	38	77	62	508	19.7	5.1	11	1	41	0	1	1	16	1	60	3.3	1.7	4
12:00-13:00	4	47	0	0	0	4	0	55	0.0	7.3	5	29	298	21	15	36	70	38	471	15.7	6.2	15	1	39	0	0	0	4	0	44	0.0	2.3	11
13:00-14:00	2	55	0	0	0	6	1	64	1.6	3.1	4	32	310	20	12	32	91	45	510	15.1	6.3	17	1	61	0	0	0	17	3	82	3.7	1.2	2
14:00-15:00	2	51	0	1	1	4	0	58	1.7	3.4	2	16	423	32	19	51	45	31	566	14.5	2.8	26	6	50	0	0	0	2	0	58	0.0	10.3	9
15:00-16:00	3	44	0	0	0	2	0	49	0.0	6.1	4	51	322	22	16	38	45	16	472	11.4	10.8	10	1	58	0	1	1	0	1	61	3.3	1.6	6
16:00-17:00	4	53	0	0	0	9	0	66	0.0	6.1	5	24	491	26	15	41	40	10	606	8.4	4.0	20	3	59	0	1	1	1	0	64	1.6	4.7	2
17:00-18:00	0	57	0	0	0	4	3	64	4.7	0.0	8	22	494	25	18	43	54	31	644	11.5	3.4	40	1	56	0	1	1	1	2	61	4.9	1.6	12
18:00-19:00	2	77	0	0	0	3	2	84	2.4	2.4	9	37	480	30	16	46	28	28	619	12.0	6.0	45	1	61	0	1	1	2	0	65	1.5	1.5	7
全時間合計	31	534	0	4	4	61	18	648	3.4	4.8	59	354	4103	292	169	461	674	471	6063	15.4	5.8	263	17	532	0	8	8	63	16	636	3.8	2.7	82

方向別交通量調査表

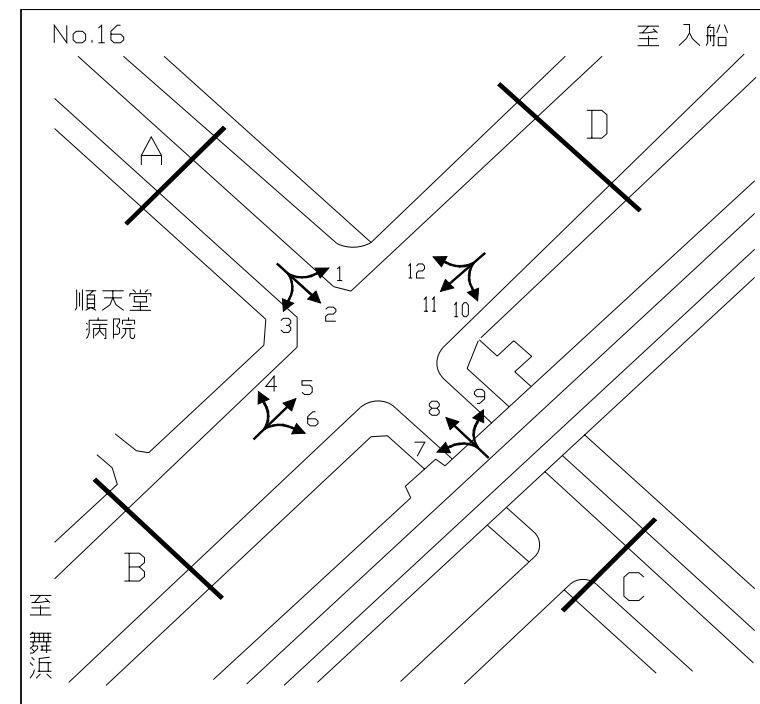


調査地点： 15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	39	0	1	1	2	2	45	6.7	2.2	3	0	26	2	0	2	4	1	31	9.7	0.0	2	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	6
8:00- 9:00	2	77	0	1	1	2	3	85	4.7	2.4	1	1	39	2	0	2	4	1	47	6.4	2.1	3	0	13	0	0	0	0	0	13	0.0	0.0	12
9:00-10:00	4	62	0	1	1	7	0	74	1.4	5.4	0	0	48	3	0	3	10	0	61	4.9	0.0	1	0	13	0	0	0	1	2	16	12.5	0.0	3
10:00-11:00	1	55	0	0	0	10	2	68	2.9	1.5	0	2	44	3	0	3	5	3	57	10.5	3.5	2	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	1
11:00-12:00	2	75	0	0	0	22	4	103	3.9	1.9	7	1	63	2	0	2	14	0	80	2.5	1.3	1	1	9	0	0	0	1	1	12	8.3	8.3	0
12:00-13:00	2	84	0	0	0	8	1	95	1.1	2.1	7	2	48	3	0	3	9	2	64	7.8	3.1	5	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0
13:00-14:00	2	76	0	0	0	19	6	103	5.8	1.9	4	0	49	3	0	3	13	1	66	6.1	0.0	5	0	9	0	0	0	1	1	11	9.1	0.0	0
14:00-15:00	1	102	0	0	0	8	0	111	0.0	0.9	6	0	69	3	0	3	4	0	76	3.9	0.0	9	2	11	0	0	0	3	0	16	0.0	12.5	0
15:00-16:00	5	81	0	0	0	6	1	93	1.1	5.4	9	2	83	3	0	3	2	0	90	3.3	2.2	4	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0
16:00-17:00	1	111	0	1	1	0	0	113	0.9	0.9	10	4	89	3	0	3	2	0	98	3.1	4.1	12	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	0
17:00-18:00	5	70	0	0	0	4	4	83	4.8	6.0	4	0	82	3	0	3	14	3	102	5.9	0.0	11	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0
18:00-19:00	1	101	0	0	0	2	0	104	0.0	1.0	3	2	77	2	0	2	3	0	84	2.4	2.4	10	0	19	0	0	0	2	1	22	4.5	0.0	0
全時間合計	27	933	0	4	4	90	23	1077	2.5	2.5	54	14	717	32	0	32	82	11	856	5.0	1.6	65	3	120	0	0	0	12	6	141	4.3	2.1	22

方向 種別 時間帯	10											11											12											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	1	22	0	1	1	1	0	25	4.0	4.0	1	22	406	17	5	22	64	64	578	14.9	3.8	26	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	1	
8:00- 9:00	0	14	0	1	1	3	0	18	5.6	0.0	0	36	463	29	8	37	99	86	721	17.1	5.0	32	1	2	0	0	0	0	1	4	25.0	25.0	0	
9:00-10:00	0	8	0	0	0	3	1	12	8.3	0.0	0	19	253	23	7	30	94	67	463	21.0	4.1	16	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	
10:00-11:00	0	13	0	0	0	0	2	15	13.3	0.0	2	25	329	29	8	37	83	78	552	20.8	4.5	26	1	7	0	0	0	0	1	9	11.1	11.1	1	
11:00-12:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	1	27	220	21	4	25	54	91	417	27.8	6.5	21	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	28	291	25	4	29	71	54	473	17.5	5.9	35	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	
13:00-14:00	1	6	0	0	0	1	1	9	11.1	11.1	0	23	281	24	4	28	67	78	477	22.2	4.8	13	0	1	0	0	0	4	0	5	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	0	5	0	0	0	3	3	11	27.3	0.0	0	25	245	19	7	26	67	51	414	18.6	6.0	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	44	251	16	6	22	83	58	458	17.5	9.6	14	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	
16:00-17:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	13	268	21	7	28	79	53	441	18.4	2.9	34	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	
17:00-18:00	0	11	0	0	0	0	0	11	0.0	0.0	0	37	337	23	6	29	40	15	458	9.6	8.1	24	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	
18:00-19:00	0	11	0	0	0	0	0	11	0.0	0.0	2	22	176	5	9	14	11	24	247	15.4	8.9	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2
全時間合計	2	113	0	2	2	12	7	136	6.6	1.5	6	321	3520	252	75	327	812	719	5699	18.4	5.6	289	4	36	0	0	0	8	2	50	4.0	8.0	5	

方向別交通量調査表

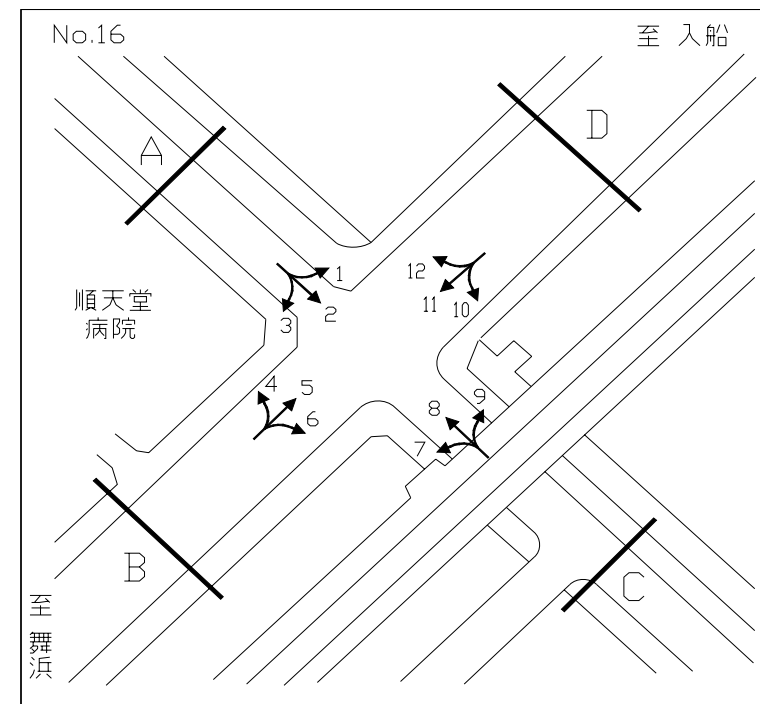


調査地点 : 16 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3											
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	5	24	3	1	4	3	2	38	15.8	13.2	2	1	94	0	0	0	14	6	0	109	0.0	0.9	11	1	13	6	0	6	0	3	23	39.1	4.3	4
8:00- 9:00	6	31	3	1	4	6	1	48	10.4	12.5	2	1	70	0	0	0	13	6	90	6.7	1.1	13	9	27	9	0	9	5	3	53	22.6	17.0	3	
9:00-10:00	7	31	3	2	5	8	4	55	16.4	12.7	3	4	42	0	1	1	20	5	72	8.3	5.6	3	4	17	7	0	7	9	8	45	33.3	8.9	0	
10:00-11:00	9	70	4	0	4	12	4	99	8.1	9.1	2	8	34	0	0	0	12	6	60	10.0	13.3	2	3	29	11	0	11	2	4	49	30.6	6.1	0	
11:00-12:00	4	53	3	1	4	13	9	83	15.7	4.8	2	1	47	0	0	0	16	8	72	11.1	1.4	4	2	12	6	0	6	3	4	27	37.0	7.4	1	
12:00-13:00	1	65	5	0	5	16	4	91	9.9	1.1	7	1	45	0	1	1	13	5	65	9.2	1.5	4	1	18	6	1	7	7	4	37	29.7	2.7	1	
13:00-14:00	0	56	4	0	4	20	9	89	14.6	0.0	3	1	42	0	0	0	16	5	64	7.8	1.6	3	2	29	7	1	8	2	5	46	28.3	4.3	3	
14:00-15:00	0	72	4	0	4	14	5	95	9.5	0.0	8	1	37	0	0	0	15	2	55	3.6	1.8	7	1	18	6	0	6	5	5	35	31.4	2.9	1	
15:00-16:00	4	59	3	1	4	13	3	83	8.4	4.8	2	0	39	0	0	0	19	5	63	7.9	0.0	4	5	22	5	0	5	6	2	40	17.5	12.5	0	
16:00-17:00	6	87	5	0	5	12	6	116	9.5	5.2	4	5	44	0	0	0	20	4	73	5.5	6.8	4	1	9	6	0	6	3	4	23	43.5	4.3	0	
17:00-18:00	2	64	4	0	4	12	0	82	4.9	2.4	11	5	51	0	1	1	9	0	66	1.5	7.6	6	0	21	7	0	7	3	1	32	25.0	0.0	1	
18:00-19:00	1	57	4	0	4	7	2	71	8.5	1.4	6	1	37	0	1	1	4	0	43	2.3	2.3	5	1	8	5	0	5	2	1	17	35.3	5.9	1	
全時間合計	45	669	45	6	51	136	49	950	10.5	4.7	52	29	582	0	4	4	171	46	832	6.0	3.5	66	30	223	81	2	83	47	44	427	29.7	7.0	15	

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	8	10	1	11	4	2	28	46.4	10.7	0	12	129	13	6	19	20	21	201	19.9	6.0	10	1	0	0	0	0	0	1	2	50.0	50.0	0
8:00- 9:00	24	22	7	0	7	5	8	66	22.7	36.4	0	22	179	25	15	40	35	43	319	26.0	6.9	16	1	6	0	0	0	0	1	8	12.5	12.5	0
9:00-10:00	15	33	6	0	6	8	8	70	20.0	21.4	1	29	244	17	12	29	59	63	424	21.7	6.8	15	3	6	0	0	0	0	9	0.0	33.3	0	
10:00-11:00	15	33	6	0	6	4	11	69	24.6	21.7	0	35	282	22	13	35	71	81	504	23.0	6.9	17	0	5	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	
11:00-12:00	6	31	6	0	6	5	9	57	26.3	10.5	1	23	283	23	12	35	81	54	476	18.7	4.8	11	0	6	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	5	26	6	0	6	5	10	52	30.8	9.6	3	32	274	16	15	31	55	34	426	15.3	7.5	18	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	0
13:00-14:00	3	44	6	0	6	8	4	65	15.4	4.6	4	32	319	16	12	28	83	40	502	13.5	6.4	17	2	2	0	0	0	1	0	5	0.0	40.0	0
14:00-15:00	6	31	6	0	6	7	3	53	17.0	11.3	0	22	406	28	20	48	15	22	513	13.6	4.3	25	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	6	42	5	3	8	12	13	81	25.9	7.4	3	43	323	19	15	34	24	10	434	10.1	9.9	18	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
16:00-17:00	2	25	4	1	5	5	2	39	17.9	5.1	0	21	438	21	14	35	26	2	522	7.1	4.0	21	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1
17:00-18:00	1	34	6	0	6	3	7	51	25.5	2.0	10	19	452	21	19	40	33	35	579	13.0	3.3	32	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	0
18:00-19:00	2	23	7	0	7	0	5	37	32.4	5.4	3	37	483	26	17	43	20	27	610	11.5	6.1	45	2	4	0	0	0	0	6	0.0	33.3	0	
全時間合計	88	352	75	5	80	66	82	668	24.3	13.2	25	327	3812	247	170	417	522	432	5510	15.4	5.9	245	11	45	0	0	0	6	2	64	3.1	17.2	1

方向別交通量調査表



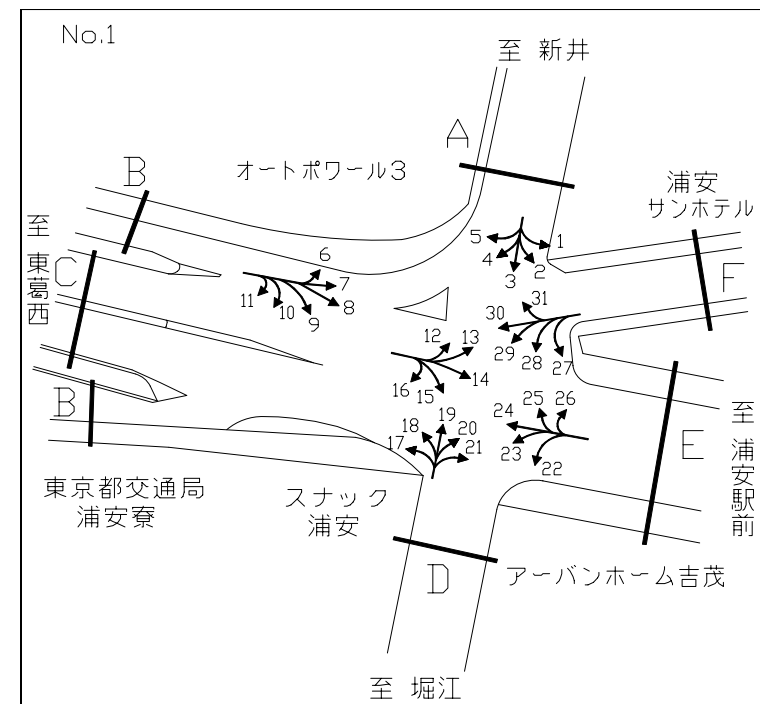
調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	29	0	0	0	3	4	36	11.1	0.0	4	2	39	0	1	1	14	1	57	3.5	3.5	18
8:00- 9:00	1	6	0	0	0	1	1	9	11.1	11.1	0	10	50	0	1	1	16	4	81	6.2	12.3	7	2	51	0	0	0	5	4	62	6.5	3.2	22
9:00-10:00	3	6	0	0	0	0	1	10	10.0	30.0	0	9	64	0	2	2	12	4	91	6.6	9.9	4	1	56	0	1	1	14	2	74	4.1	1.4	13
10:00-11:00	1	4	0	0	0	2	1	8	12.5	12.5	0	2	36	0	1	1	13	4	56	8.9	3.6	2	2	65	0	0	0	16	3	86	3.5	2.3	8
11:00-12:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	0	27	0	0	0	17	4	48	8.3	0.0	3	1	46	0	0	0	9	2	58	3.4	1.7	4
12:00-13:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	1	46	0	3	3	8	3	61	9.8	1.6	9	1	45	0	0	0	7	0	53	0.0	1.9	6
13:00-14:00	1	7	0	0	0	3	0	11	0.0	9.1	0	4	55	0	0	0	13	3	75	4.0	5.3	5	3	51	0	0	0	11	0	65	0.0	4.6	3
14:00-15:00	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	0	3	48	0	1	1	15	2	69	4.3	4.3	5	2	46	0	0	0	22	4	74	5.4	2.7	4
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	6	28	0	5	5	5	1	45	13.3	13.3	0	8	42	0	1	1	10	4	65	7.7	12.3	0
16:00-17:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	7	69	0	1	1	11	3	91	4.4	7.7	3	4	78	0	2	2	12	2	98	4.1	4.1	2
17:00-18:00	2	6	0	0	0	2	0	10	0.0	20.0	1	3	83	0	0	0	14	0	100	0.0	3.0	17	2	91	0	0	0	14	1	108	0.9	1.9	17
18:00-19:00	4	5	0	0	0	0	0	9	0.0	44.4	0	4	66	0	0	0	4	1	75	1.3	5.3	12	2	78	0	0	0	6	1	87	1.1	2.3	10
全時間合計	14	57	0	0	0	11	3	85	3.5	16.5	1	49	601	0	14	14	131	33	828	5.7	5.9	71	30	688	0	5	5	140	24	887	3.3	3.4	107

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	130	0	0	0	12	2	147	1.4	2.0	16	17	351	15	5	20	52	58	498	15.7	3.4	32	4	18	2	1	3	7	6	38	23.7	10.5	0
8:00- 9:00	10	126	0	2	2	25	5	168	4.2	6.0	15	24	414	24	7	31	73	81	623	18.0	3.9	26	6	47	5	0	5	10	5	73	13.7	8.2	3
9:00-10:00	6	52	0	1	1	31	12	102	12.7	5.9	3	19	264	20	6	26	69	53	431	18.3	4.4	18	4	31	3	1	4	9	3	51	13.7	7.8	0
10:00-11:00	5	64	0	3	3	11	7	90	11.1	5.6	11	24	326	26	5	31	76	66	523	18.5	4.6	17	4	41	3	1	4	9	9	67	19.4	6.0	0
11:00-12:00	5	57	0	0	0	16	6	84	7.1	6.0	12	25	246	16	4	20	56	80	427	23.4	5.9	13	2	39	5	0	5	6	10	62	24.2	3.2	4
12:00-13:00	6	62	0	0	0	12	3	83	3.6	7.2	11	21	296	21	4	25	57	49	448	16.5	4.7	19	5	53	4	0	4	14	3	79	8.9	6.3	14
13:00-14:00	5	54	0	0	0	17	2	78	2.6	6.4	5	21	286	17	4	21	61	78	467	21.2	4.5	15	0	53	7	0	7	15	11	86	20.9	0.0	1
14:00-15:00	7	67	0	0	0	17	5	96	5.2	7.3	6	18	242	16	5	21	53	43	377	17.0	4.8	19	1	61	3	2	5	10	5	82	12.2	1.2	2
15:00-16:00	7	65	0	0	0	16	2	90	2.2	7.8	8	27	257	12	3	15	67	53	419	16.2	6.4	10	16	52	4	3	7	9	6	90	14.4	17.8	8
16:00-17:00	3	96	0	2	2	12	3	116	4.3	2.6	17	12	271	17	5	22	67	50	422	17.1	2.8	18	1	73	4	1	5	7	2	88	8.0	1.1	14
17:00-18:00	8	92	0	0	0	10	3	113	2.7	7.1	15	28	272	18	5	23	29	15	367	10.4	7.6	12	8	69	5	1	6	6	2	91	8.8	8.8	8
18:00-19:00	1	73	0	0	0	10	2	86	2.3	1.2	11	19	179	0	9	9	5	17	229	11.4	8.3	12	3	65	5	0	5	2	5	80	12.5	3.8	14
全時間合計	66	938	0	8	8	189	52	1253	4.8	5.3	130	255	3404	202	62	264	665	643	5231	17.3	4.9	211	54	602	50	10	60	104	67	887	14.3	6.1	68

3 . 断面別交通量調査表

断面別交通量調査表

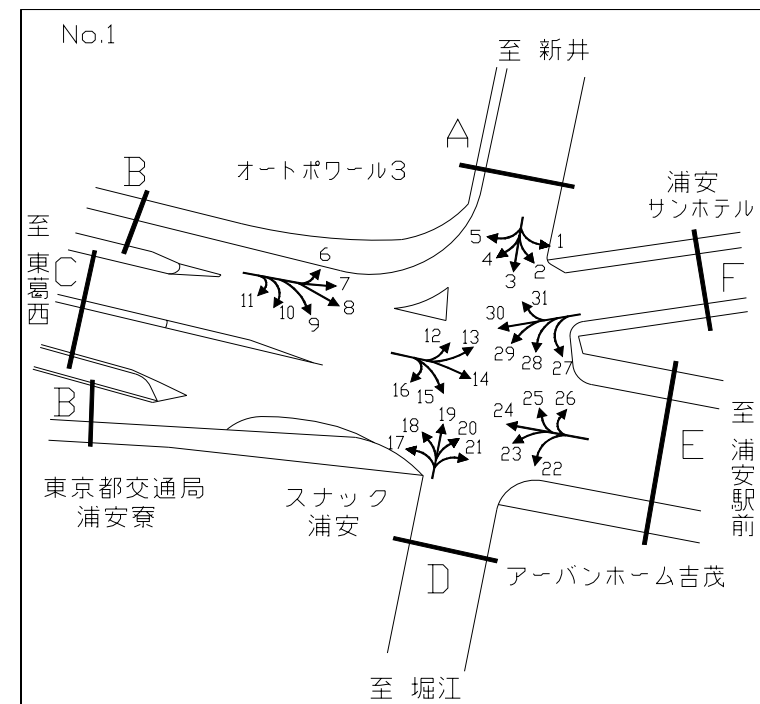


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4+ 5)											A 流出部(6+12+19+25+31)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 5+ 6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	203	3	1	4	12	2	226	2.7	2.2	44	3	73	1	2	3	9	0	88	3.4	3.4	18	8	276	4	3	7	21	2	314	2.9	2.5	62
8:00- 9:00	8	145	3	0	3	16	8	180	6.1	4.4	51	4	58	1	3	4	20	0	86	4.7	4.7	12	12	203	4	3	7	36	8	266	5.6	4.5	63
9:00-10:00	8	139	3	4	7	39	16	209	11.0	3.8	26	2	88	3	5	8	14	0	112	7.1	1.8	3	10	227	6	9	15	53	16	321	9.7	3.1	29
10:00-11:00	10	109	3	4	7	47	13	186	10.8	5.4	13	2	101	3	0	3	12	0	118	2.5	1.7	8	12	210	6	4	10	59	13	304	7.6	3.9	21
11:00-12:00	12	114	2	1	3	51	14	194	8.8	6.2	9	0	116	3	1	4	5	0	125	3.2	0.0	8	12	230	5	2	7	56	14	319	6.6	3.8	17
12:00-13:00	4	90	3	2	5	39	9	147	9.5	2.7	7	1	88	2	1	3	2	0	94	3.2	1.1	10	5	178	5	3	8	41	9	241	7.1	2.1	17
13:00-14:00	6	90	3	0	3	51	12	162	9.3	3.7	9	4	77	3	1	4	42	7	134	8.2	3.0	12	10	167	6	1	7	93	19	296	8.8	3.4	21
14:00-15:00	4	94	3	3	6	48	4	156	6.4	2.6	12	1	81	3	0	3	49	3	137	4.4	0.7	9	5	175	6	3	9	97	7	293	5.5	1.7	21
15:00-16:00	6	122	3	0	3	29	3	163	3.7	3.7	14	0	85	3	1	4	42	9	140	9.3	0.0	16	6	207	6	1	7	71	12	303	6.3	2.0	30
16:00-17:00	17	151	3	1	4	19	10	201	7.0	8.5	15	3	130	3	1	4	39	8	184	6.5	1.6	21	20	281	6	2	8	58	18	385	6.8	5.2	36
17:00-18:00	9	152	3	0	3	18	3	185	3.2	4.9	23	2	193	3	1	4	52	2	253	2.4	0.8	31	11	345	6	1	7	70	5	438	2.7	2.5	54
18:00-19:00	10	120	3	0	3	14	1	148	2.7	6.8	18	3	213	3	0	3	43	3	265	2.3	1.1	29	13	333	6	0	6	57	4	413	2.4	3.1	47
全時間合計	99	1529	35	16	51	383	95	2157	6.8	4.6	241	25	1303	31	16	47	329	32	1736	4.6	1.4	177	124	2832	66	32	98	712	127	3893	5.8	3.2	418

方向 種別 時間帯	B 流入部(6+ 7+ 8+ 9+10+11)											B 流出部(4+10+16+17+23+29)											B 合計 (4+ 6+ 7+ 8+ 9+10+10+11+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	7	0	0	0	3	0	12	0.0	16.7	6	1	7	0	0	0	2	0	10	0.0	10.0	1	3	14	0	0	0	5	0	22	0.0	13.6	7
8:00- 9:00	3	3	0	0	0	3	2	11	18.2	27.3	3	1	14	0	0	0	4	2	21	9.5	4.8	1	4	17	0	0	0	7	4	32	12.5	12.5	4
9:00-10:00	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	2	3	5	0	0	0	10	2	20	10.0	15.0	0	4	8	0	0	0	11	3	26	11.5	15.4	2
10:00-11:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	5	0	9	0	0	0	8	1	18	5.6	0.0	0	1	11	0	0	0	9	1	22	4.5	4.5	5
11:00-12:00	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	7	2	21	0	0	0	2	0	25	0.0	8.0	2	2	24	0	0	0	3	1	30	3.3	6.7	9
12:00-13:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	7	0	8	0	0	0	6	0	14	0.0	0.0	1	1	10	0	0	0	7	0	18	0.0	5.6	8
13:00-14:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	1	2	11	0	0	0	4	0	17	0.0	11.8	2	2	16	0	0	0	4	1	23	4.3	8.7	3
14:00-15:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	1	1	14	0	0	0	1	0	16	0.0	6.3	0	1	19	0	0	0	2	0	22	0.0	4.5	1
15:00-16:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	2	14	0	0	0	4	0	20	0.0	10.0	1	2	14	0	0	0	5	0	21	0.0	9.5	1
16:00-17:00	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	2	3	6	0	0	0	5	0	14	0.0	21.4	3	4	13	0	0	0	6	0	23	0.0	17.4	5
17:00-18:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	16	0	0	0	6	0	23	0.0	4.3	3	1	16	0	0	0	7	0	24	0.0	4.2	3
18:00-19:00	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	7	24	0	0	0	2	1	34	2.9	20.6	5	8	25	0	0	0	3	1	37	2.7	21.6	5
全時間合計	10	38	0	0	0	15	5	68	7.4	14.7	34	23	149	0	0	0	54	6	232	2.6	9.9	19	33	187	0	0	0	69	11	300	3.7	11.0	53

断面別交通量調査表

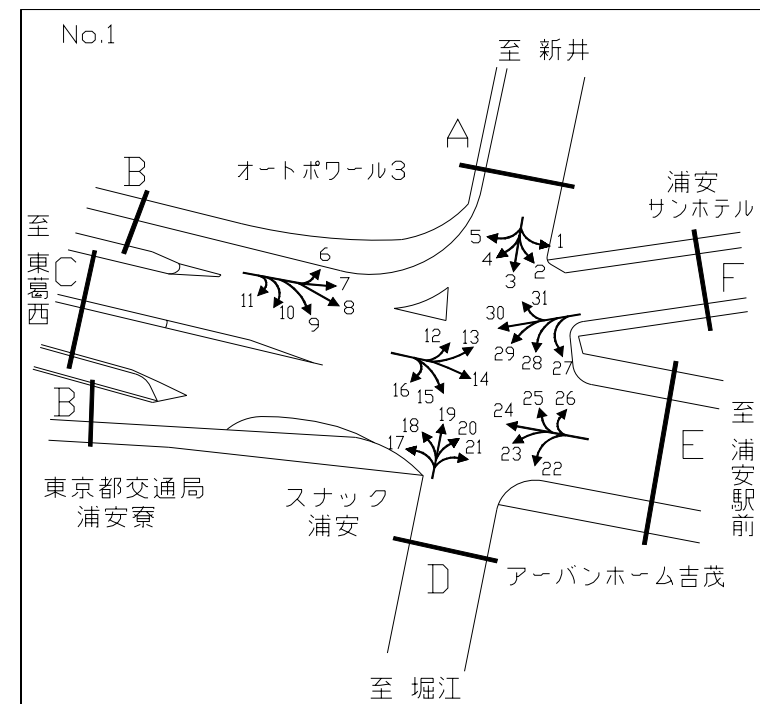


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(12+13+14+15+16)											C 流出部(5+11+18+24+30)											C 合計 (5+11+12+13+14+15+16+18+24+30)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	33	533	0	6	6	142	158	872	18.8	3.8	116	13	787	0	5	5	155	99	1059	9.8	1.2	138	46	1320	0	11	11	297	257	1931	13.9	2.4	254
8:00- 9:00	38	428	0	1	1	162	113	742	15.4	5.1	77	43	672	0	0	0	154	130	999	13.0	4.3	147	81	1100	0	1	1	316	243	1741	14.0	4.7	224
9:00-10:00	38	410	1	3	4	213	223	888	25.6	4.3	58	31	499	0	5	5	225	188	948	20.4	3.3	97	69	909	1	8	9	438	411	1836	22.9	3.8	155
10:00-11:00	26	447	0	4	4	173	188	838	22.9	3.1	44	34	517	0	4	4	216	154	925	17.1	3.7	45	60	964	0	8	8	389	342	1763	19.9	3.4	89
11:00-12:00	21	470	0	4	4	204	166	865	19.7	2.4	33	31	473	0	2	2	238	155	899	17.5	3.4	43	52	943	0	6	6	442	321	1764	18.5	2.9	76
12:00-13:00	21	486	0	4	4	176	130	817	16.4	2.6	46	19	431	0	3	3	155	129	737	17.9	2.6	44	40	917	0	7	7	331	259	1554	17.1	2.6	90
13:00-14:00	21	480	0	4	4	218	148	871	17.5	2.4	42	15	450	0	1	1	196	133	795	16.9	1.9	52	36	930	0	5	5	414	281	1666	17.2	2.2	94
14:00-15:00	23	521	0	4	4	230	149	927	16.5	2.5	51	20	470	0	3	3	181	126	800	16.1	2.5	52	43	991	0	7	7	411	275	1727	16.3	2.5	103
15:00-16:00	17	496	0	1	1	209	176	899	19.7	1.9	46	15	581	0	1	1	187	114	898	12.8	1.7	57	32	1077	0	2	2	396	290	1797	16.2	1.8	103
16:00-17:00	19	611	0	3	3	224	159	1016	15.9	1.9	81	31	670	0	5	5	138	92	936	10.4	3.3	91	50	1281	0	8	8	362	251	1952	13.3	2.6	172
17:00-18:00	26	861	0	6	6	184	81	1158	7.5	2.2	144	38	785	0	2	2	111	70	1006	7.2	3.8	117	64	1646	0	8	8	295	151	2164	7.3	3.0	261
18:00-19:00	31	869	0	4	4	205	58	1167	5.3	2.7	149	29	689	0	2	2	101	45	866	5.4	3.3	112	60	1558	0	6	6	306	103	2033	5.4	3.0	261
全時間合計	314	6612	1	44	45	2340	1749	11060	16.2	2.8	887	319	7024	0	33	33	2057	1435	10868	13.5	2.9	995	633	13636	1	77	78	4397	3184	21928	14.9	2.9	1882

方向 種別 時間帯	D 流入部(17+18+19+20+21)											D 流出部(3+ 9+15+22+28)											D 合計 (3+ 9+15+17+18+19+20+21+22+28)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	18	128	1	1	2	11	0	159	1.3	11.3	31	3	84	0	1	1	31	2	121	2.5	2.5	6	21	212	1	2	3	42	2	280	1.8	7.5	37
8:00- 9:00	47	93	1	3	4	24	0	168	2.4	28.0	22	3	59	0	0	0	34	11	107	10.3	2.8	12	50	152	1	3	4	58	11	275	5.5	18.2	34
9:00-10:00	63	70	3	4	7	43	6	189	6.9	33.3	18	6	68	0	1	1	49	7	131	6.1	4.6	6	69	138	3	5	8	92	13	320	6.6	21.6	24
10:00-11:00	37	80	3	0	3	31	4	155	4.5	23.9	11	4	64	0	0	0	39	4	111	3.6	3.6	5	41	144	3	0	3	70	8	266	4.1	15.4	16
11:00-12:00	41	54	3	1	4	36	4	139	5.8	29.5	10	3	61	0	0	0	49	12	125	9.6	2.4	5	44	115	3	1	4	85	16	264	7.6	16.7	15
12:00-13:00	28	64	2	1	3	20	3	118	5.1	23.7	17	2	78	0	2	2	42	9	133	8.3	1.5	6	30	142	2	3	5	62	12	251	6.8	12.0	23
13:00-14:00	34	55	3	1	4	33	3	129	5.4	26.4	7	3	68	0	0	0	37	8	116	6.9	2.6	3	37	123	3	1	4	70	11	245	6.1	15.1	10
14:00-15:00	38	61	3	0	3	37	3	142	4.2	26.8	5	0	51	0	1	1	47	7	106	7.5	0.0	7	38	112	3	1	4	84	10	248	5.6	15.3	12
15:00-16:00	26	87	3	1	4	25	1	143	3.5	18.2	14	0	61	0	0	0	29	2	92	2.2	0.0	12	26	148	3	1	4	54	3	235	3.0	11.1	26
16:00-17:00	51	123	3	2	5	18	0	197	2.5	25.9	20	3	70	0	0	0	39	6	118	5.1	2.5	15	54	193	3	2	5	57	6	315	3.5	17.1	35
17:00-18:00	46	156	3	0	3	23	0	228	1.3	20.2	19	3	89	0	0	0	26	5	123	4.1	2.4	12	49	245	3	0	3	49	5	351	2.3	14.0	31
18:00-19:00	60	141	3	0	3	14	1	219	1.8	27.4	18	1	95	0	0	0	22	2	120	1.7	0.8	9	61	236	3	0	3	36	3	339	1.8	18.0	27
全時間合計	489	1112	31	14	45	315	25	1986	3.5	24.6	192	31	848	0	5	5	444	75	1403	5.7	2.2	98	520	1960	31	19	50	759	100	3389	4.4	15.3	290

断面別交通量調査表

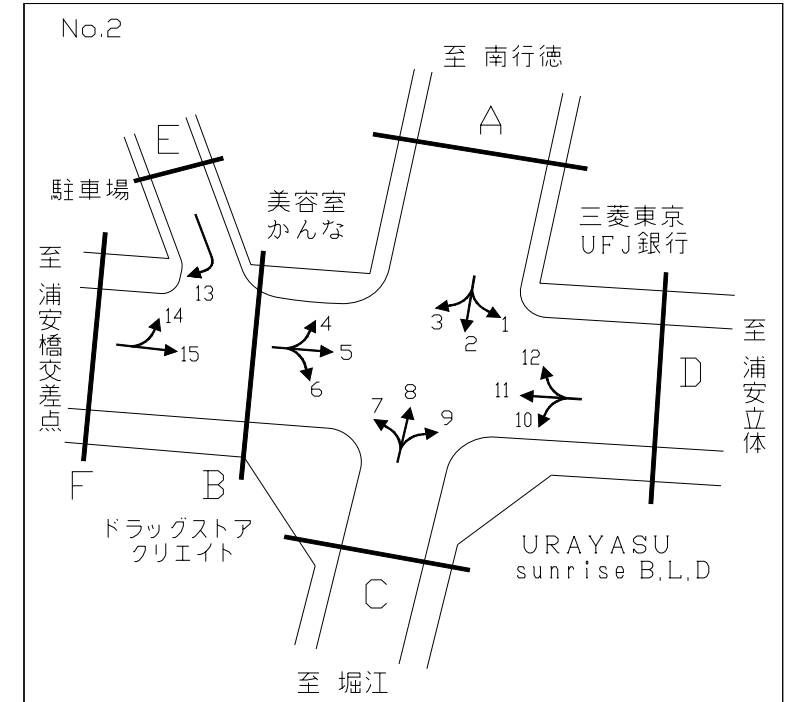


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	E 流入部(22+23+24+25+26)											E 流出部(2+ 8+14+21+27)											E 合計 (2+ 8+14+21+22+23+24+25+26+27)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	397	0	5	5	138	99	652	16.0	2.0	52	46	351	5	5	10	71	146	624	25.0	7.4	91	59	748	5	10	15	209	245	1276	20.4	4.6	143
8:00- 9:00	30	382	0	0	0	121	132	665	19.8	4.5	73	84	270	5	1	6	87	94	541	18.5	15.5	56	114	652	5	1	6	208	226	1206	19.2	9.5	129
9:00-10:00	22	283	0	4	4	137	153	599	26.2	3.7	41	96	231	7	6	13	105	186	631	31.5	15.2	39	118	514	7	10	17	242	339	1230	28.9	9.6	80
10:00-11:00	21	295	0	1	1	130	132	579	23.0	3.6	26	63	209	6	9	15	95	151	533	31.1	11.8	35	84	504	6	10	16	225	283	1112	26.9	7.6	61
11:00-12:00	20	293	0	2	2	143	129	587	22.3	3.4	21	65	256	5	8	13	104	130	568	25.2	11.4	21	85	549	5	10	15	247	259	1155	23.7	7.4	42
12:00-13:00	15	278	0	2	2	105	116	516	22.9	2.9	23	49	266	5	6	11	121	107	554	21.3	8.8	32	64	544	5	8	13	226	223	1070	22.1	6.0	55
13:00-14:00	14	310	0	1	1	126	117	568	20.8	2.5	31	58	269	7	3	10	124	119	580	22.2	10.0	23	72	579	7	4	11	250	236	1148	21.5	6.3	54
14:00-15:00	16	304	0	2	2	107	113	542	21.2	3.0	33	58	276	6	7	13	126	116	589	21.9	9.8	27	74	580	6	9	15	233	229	1131	21.6	6.5	60
15:00-16:00	13	335	0	1	1	141	106	596	18.0	2.2	32	44	272	5	3	8	89	150	563	28.1	7.8	22	57	607	5	4	9	230	256	1159	22.9	4.9	54
16:00-17:00	15	377	0	3	3	116	92	603	15.8	2.5	62	65	336	5	5	10	94	130	635	22.0	10.2	39	80	713	5	8	13	210	222	1238	19.0	6.5	101
17:00-18:00	25	457	0	2	2	93	70	647	11.1	3.9	84	75	438	8	7	15	67	68	663	12.5	11.3	76	100	895	8	9	17	160	138	1310	11.8	7.6	160
18:00-19:00	23	435	0	2	2	76	47	583	8.4	3.9	76	98	401	3	5	8	72	49	628	9.1	15.6	80	121	836	3	7	10	148	96	1211	8.8	10.0	156
全時間合計	227	4146	0	25	25	1433	1306	7137	18.6	3.2	554	801	3575	67	65	132	1155	1446	7109	22.2	11.3	541	1028	7721	67	90	157	2588	2752	14246	20.4	7.2	1095

方向 種別 時間帯	F 流入部(27+28+29+30+31)											F 流出部(1+ 7+13+20+26)											F 合計 (1+ 7+13+20+26+27+28+29+30+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	145	2	1	3	15	1	169	2.4	3.0	22	10	111	0	1	1	53	13	188	7.4	5.3	17	15	256	2	2	4	68	14	357	5.0	4.2	39
8:00- 9:00	19	129	2	1	3	23	1	175	2.3	10.9	15	10	107	0	1	1	50	19	187	10.7	5.3	13	29	236	2	2	4	73	20	362	6.6	8.0	28
9:00-10:00	15	101	3	3	6	48	26	196	16.3	7.7	16	9	115	0	1	1	78	42	245	17.6	3.7	16	24	216	3	4	7	126	68	441	17.0	5.4	32
10:00-11:00	13	106	3	5	8	60	18	205	12.7	6.3	5	5	139	0	1	1	72	45	262	17.6	1.9	11	18	245	3	6	9	132	63	467	15.4	3.9	16
11:00-12:00	11	110	3	3	6	46	17	190	12.1	5.8	10	4	117	0	0	0	83	34	238	14.3	1.7	11	15	227	3	3	6	129	51	428	13.3	3.5	21
12:00-13:00	7	100	2	4	6	38	14	165	12.1	4.2	7	5	149	0	1	1	53	27	235	11.9	2.1	14	12	249	2	5	7	91	41	400	12.0	3.0	21
13:00-14:00	11	87	4	1	5	35	11	149	10.7	7.4	14	4	152	0	2	2	60	25	243	11.1	1.6	12	15	239	4	3	7	95	36	392	11.0	3.8	26
14:00-15:00	7	88	3	4	7	45	13	160	12.5	4.4	11	8	181	0	2	2	64	30	285	11.2	2.8	18	15	269	3	6	9	109	43	445	11.7	3.4	29
15:00-16:00	5	129	2	3	5	31	10	180	8.3	2.8	13	6	156	0	1	1	85	21	269	8.2	2.2	11	11	285	2	4	6	116	31	449	8.2	2.4	24
16:00-17:00	6	113	2	3	5	23	2	149	4.7	4.0	9	4	170	0	1	1	86	27	288	9.7	1.4	20	10	283	2	4	6	109	29	437	8.0	2.3	29
17:00-18:00	17	144	5	3	8	9	1	179	5.0	9.5	8	4	249	0	1	1	66	10	330	3.3	1.2	39	21	393	5	4	9	75	11	509	3.9	4.1	47
18:00-19:00	19	111	0	2	2	10	4	146	4.1	13.0	15	6	255	0	1	1	80	11	353	3.4	1.7	41	25	366	0	3	3	90	15	499	3.6	5.0	56
全時間合計	135	1363	31	33	64	383	118	2063	8.8	6.5	145	75	1901	0	13	13	830	304	3123	10.2	2.4	223	210	3264	31	46	77	1213	422	5186	9.6	4.0	368

断面別交通量調査表

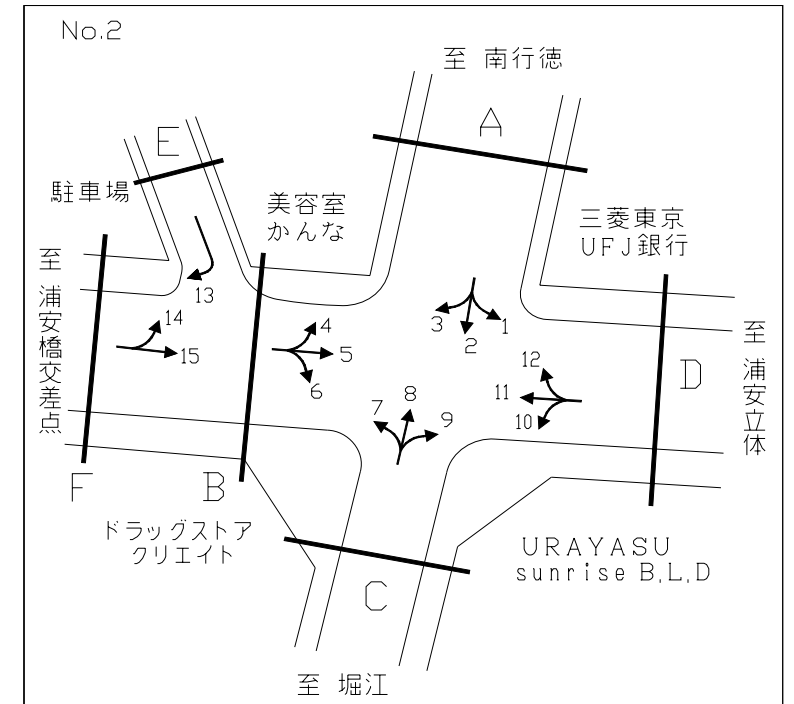


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)												A 流出部(4+ 8+12)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	9	232	6	3	9	90	56	396	16.4	2.3	35	7	78	1	2	3	36	28	152	20.4	4.6	14	16	310	7	5	12	126	84	548	17.5	2.9	49			
8:00- 9:00	9	250	5	3	8	112	70	449	17.4	2.0	37	9	101	2	1	3	39	32	184	19.0	4.9	15	18	351	7	4	11	151	102	633	17.9	2.8	52			
9:00-10:00	16	174	4	1	5	111	62	368	18.2	4.3	20	11	94	1	2	3	51	44	203	23.2	5.4	13	27	268	5	3	8	162	106	571	20.0	4.7	33			
10:00-11:00	8	208	4	2	6	107	64	393	17.8	2.0	20	10	107	0	0	0	47	51	215	23.7	4.7	9	18	315	4	2	6	154	115	608	19.9	3.0	29			
11:00-12:00	8	202	5	4	9	80	49	348	16.7	2.3	19	7	101	1	3	4	79	31	222	15.8	3.2	6	15	303	6	7	13	159	80	570	16.3	2.6	25			
12:00-13:00	5	214	3	2	5	94	28	346	9.5	1.4	17	5	148	2	0	2	71	35	261	14.2	1.9	14	10	362	5	2	7	165	63	607	11.5	1.6	31			
13:00-14:00	4	240	2	3	5	83	38	370	11.6	1.1	28	4	107	1	1	2	69	31	213	15.5	1.9	21	8	347	3	4	7	152	69	583	13.0	1.4	49			
14:00-15:00	3	223	6	0	6	83	36	351	12.0	0.9	21	3	148	1	1	2	77	26	256	10.9	1.2	17	6	371	7	1	8	160	62	607	11.5	1.0	38			
15:00-16:00	14	239	5	0	5	77	26	361	8.6	3.9	18	2	168	0	1	1	75	28	274	10.6	0.7	19	16	407	5	1	6	152	54	635	9.4	2.5	37			
16:00-17:00	7	222	5	0	5	76	22	332	8.1	2.1	33	4	185	2	0	2	74	23	288	8.7	1.4	20	11	407	7	0	7	150	45	620	8.4	1.8	53			
17:00-18:00	7	227	4	1	5	47	17	303	7.3	2.3	32	3	215	1	4	5	59	16	298	7.0	1.0	38	10	442	5	5	10	106	33	601	7.2	1.7	70			
18:00-19:00	7	233	4	2	6	51	17	314	7.3	2.2	32	2	210	0	2	2	49	13	276	5.4	0.7	17	9	443	4	4	8	100	30	590	6.4	1.5	49			
全時間合計	97	2664	53	21	74	1011	485	4331	12.9	2.2	312	67	1662	12	17	29	726	358	2842	13.6	2.4	203	164	4326	65	38	103	1737	843	7173	13.2	2.3	515			

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)												B 流出部(3+ 7+11)												B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	47	347	6	6	12	74	140	620	24.5	7.6	89	20	375	8	5	13	117	97	622	17.7	3.2	57	67	722	14	11	25	191	237	1242	21.1	5.4	146			
8:00- 9:00	91	271	5	2	7	88	102	559	19.5	16.3	57	30	366	7	1	8	112	137	653	22.2	4.6	77	121	637	12	3	15	200	239	1212	21.0	10.0	134			
9:00-10:00	79	232	5	6	11	109	191	622	32.5	12.7	51	29	281	5	6	11	132	148	601	26.5	4.8	34	108	513	10	12	22	241	339	1223	29.5	8.8	85			
10:00-11:00	80	223	5	8	13	98	145	559	28.3	14.3	34	27	283	6	3	9	148	126	593	22.8	4.6	27	107	506	11	11	22	246	271	1152	25.4	9.3	61			
11:00-12:00	71	266	5	9	14	107	133	591	24.9	12.0	29	23	295	4	2	6	140	127	591	22.5	3.9	25	94	561	9	11	20	247	260	1182	23.7	8.0	54			
12:00-13:00	46	265	5	8	13	114	115	553	23.1	8.3	33	17	284	5	6	11	102	104	518	22.2	3.3	20	63	549	10	14	24	216	219	1071	22.7	5.9	53			
13:00-14:00	54	267	7	2	9	119	117	566	22.3	9.5	27	12	324	5	13	18	111	108	573	22.0	2.1	36	66	591	12	15	27	230	225	1139	22.1	5.8	63			
14:00-15:00	48	274	5	4	9	127	113	571	21.4	8.4	26	8	293	4	4	8	95	120	524	24.4	1.5	33	56	567	9	8	17	222	233	1095	22.8	5.1	59			
15:00-16:00	54	269	5	7	12	96	145	576	27.3	9.4	18	18	335	7	1	8	148	100	609	17.7	3.0	33	72	604	12	8	20	244	245	1185	22.4	6.1	51			
16:00-17:00	68	348	7	3	10	97	128	651	21.2	10.4	37	15	347	5	5	10	136	95	603	17.4	2.5	50	83	695	12	8	20	233	223	1254	19.4	6.6	87			
17:00-18:00	71	430	7	6	13	74	69	657	12.5	10.8	67	25	434	5	8	13	114	65	651	12.0	3.8	74	96	864	12	14	26	188	134	1308	12.2	7.3	141			
18:00-19:00	100	394	6	5	11	77	45	627	8.9	15.9	67	38	419	7	9	16	77	45	595	10.3	6.4	50	138	813	13	14	27	154	90	1222	9.6	11.3	117			
全時間合計	809	3586	68	66	134	1180	1443	7152	22.0	11.3	535	262	4036	68	63	131	1432	1272	7133	19.7	3.7	516	1071	7622	136	129	265	2612	2715	14285	20.9	7.5	1051			

断面別交通量調査表

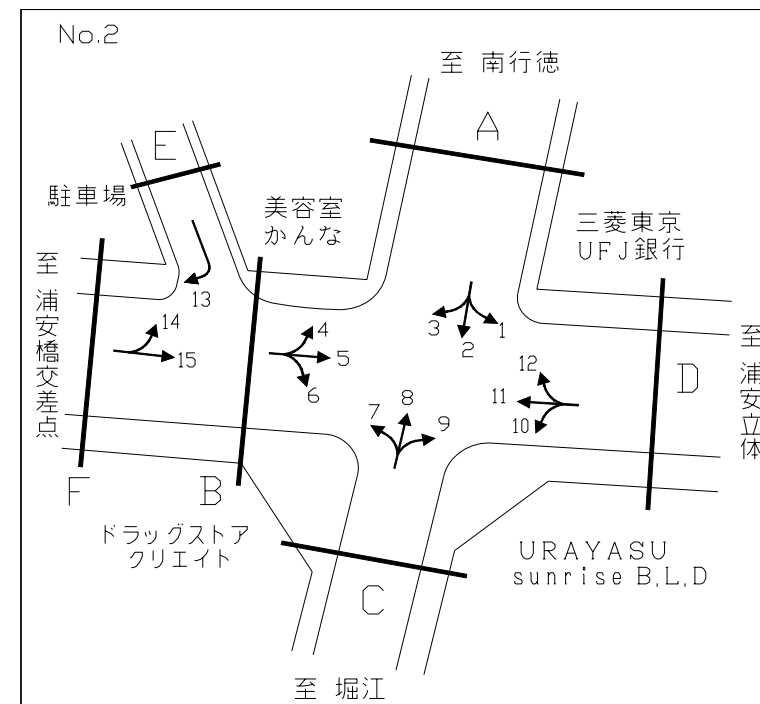


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)											C 流出部(2+ 6+10)											C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	95	20	8	28	28	13	172	23.8	4.7	10	29	140	15	2	17	34	23	243	16.5	11.9	31	37	235	35	10	45	62	36	415	19.5	8.9	41
8:00- 9:00	9	120	17	9	26	27	23	205	23.9	4.4	17	46	146	20	4	24	76	33	325	17.5	14.2	17	55	266	37	13	50	103	56	530	20.0	10.4	34
9:00-10:00	9	96	10	8	18	61	35	219	24.2	4.1	13	55	98	14	1	15	75	31	274	16.8	20.1	13	64	194	24	9	33	136	66	493	20.1	13.0	26
10:00-11:00	10	134	10	3	13	63	38	258	19.8	3.9	15	29	108	14	0	14	57	24	232	16.4	12.5	16	39	242	24	3	27	120	62	490	18.2	8.0	31
11:00-12:00	12	132	14	4	18	82	33	277	18.4	4.3	11	26	115	15	1	16	45	19	221	15.8	11.8	10	38	247	29	5	34	127	52	498	17.3	7.6	21
12:00-13:00	4	126	10	4	14	53	29	226	19.0	1.8	11	19	108	17	0	17	51	11	206	13.6	9.2	16	23	234	27	4	31	104	40	432	16.4	5.3	27
13:00-14:00	4	140	12	11	23	54	21	242	18.2	1.7	21	24	150	16	2	18	50	19	261	14.2	9.2	16	28	290	28	13	41	104	40	503	16.1	5.6	37
14:00-15:00	2	143	10	5	15	61	31	252	18.3	0.8	12	22	115	16	0	16	53	16	222	14.4	9.9	11	24	258	26	5	31	114	47	474	16.5	5.1	23
15:00-16:00	8	147	13	3	16	59	16	246	13.0	3.3	18	21	140	13	3	16	43	9	229	10.9	9.2	14	29	287	26	6	32	102	25	475	12.0	6.1	32
16:00-17:00	6	154	14	1	15	69	14	258	11.2	2.3	18	31	126	17	2	19	37	7	220	11.8	14.1	21	37	280	31	3	34	106	21	478	11.5	7.7	39
17:00-18:00	3	172	10	6	16	44	11	246	11.0	1.2	25	37	151	19	5	24	19	7	238	13.0	15.5	26	40	323	29	11	40	63	18	484	12.0	8.3	51
18:00-19:00	3	175	12	6	18	36	5	237	9.7	1.3	13	37	140	16	11	27	25	5	234	13.7	15.8	35	40	315	28	17	45	61	10	471	11.7	8.5	48
全時間合計	78	1634	152	68	220	637	269	2838	17.2	2.7	184	376	1537	192	31	223	565	204	2905	14.7	12.9	226	454	3171	344	99	443	1202	473	5743	15.9	7.9	410

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)											D 流出部(1+ 5+ 9)											D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	43	310	15	6	21	92	75	541	17.7	7.9	57	51	391	23	14	37	97	136	712	24.3	7.2	89	94	701	38	20	58	189	211	1253	21.5	7.5	146
8:00- 9:00	70	290	22	3	25	101	123	609	24.3	11.5	59	94	318	20	11	31	101	116	660	22.3	14.2	61	164	608	42	14	56	202	239	1269	23.2	12.9	120
9:00-10:00	70	254	14	6	20	119	125	588	24.7	11.9	29	79	283	13	12	25	142	190	719	29.9	11.0	53	149	537	27	18	45	261	315	1307	27.5	11.4	82
10:00-11:00	49	244	15	3	18	125	112	548	23.7	8.9	23	81	311	14	13	27	141	158	718	25.8	11.3	40	130	555	29	16	45	266	270	1266	24.9	10.3	63
11:00-12:00	38	257	15	4	19	118	101	533	22.5	7.1	15	73	346	19	15	34	123	139	715	24.2	10.2	33	111	603	34	19	53	241	240	1248	23.5	8.9	48
12:00-13:00	35	274	19	4	23	100	94	526	22.2	6.7	23	49	339	13	12	25	137	116	666	21.2	7.4	34	84	613	32	16	48	237	210	1192	21.6	7.0	57
13:00-14:00	34	267	16	5	21	119	100	541	22.4	6.3	33	56	333	15	5	20	145	118	672	20.5	8.3	36	90	600	31	10	41	264	218	1213	21.4	7.4	69
14:00-15:00	27	271	15	3	18	104	99	519	22.5	5.2	38	47	355	15	7	22	150	117	691	20.1	6.8	36	74	626	30	10	40	254	216	1210	21.2	6.1	74
15:00-16:00	21	317	15	3	18	142	93	591	18.8	3.6	33	56	329	18	8	26	108	143	662	25.5	8.5	21	77	646	33	11	44	250	236	1253	22.3	6.1	54
16:00-17:00	40	333	19	7	26	127	87	613	18.4	6.5	48	71	399	21	4	25	122	126	743	20.3	9.6	45	111	732	40	11	51	249	213	1356	19.5	8.2	93
17:00-18:00	58	419	19	12	31	98	56	662	13.1	8.8	75	74	448	15	8	23	71	65	681	12.9	10.9	61	132	867	34	20	54	169	121	1343	13.0	9.8	136
18:00-19:00	68	406	17	17	34	67	38	613	11.7	11.1	57	101	439	16	8	24	80	42	686	9.6	14.7	67	169	845	33	25	58	147	80	1299	10.6	13.0	124
全時間合計	553	3642	201	73	274	1312	1103	6884	20.0	8.0	490	832	4291	202	117	319	1417	1466	8325	21.4	10.0	576	1385	7933	403	190	593	2729	2569	15209	20.8	9.1	1066

断面別交通量調査表

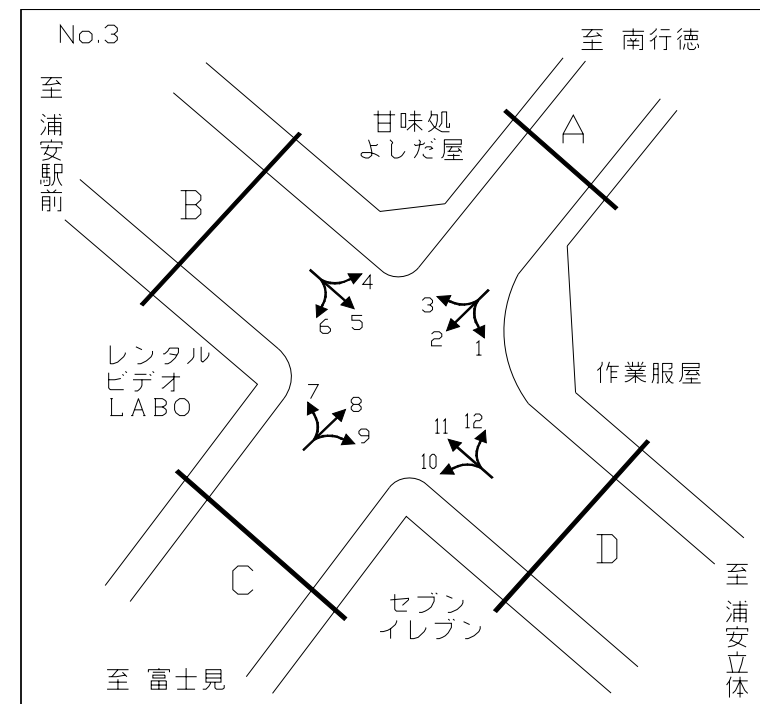


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	E 流入部(13)											E 流出部(14)											E 合計 (13+14)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	7	0	0	0	2	0	10	0.0	10.0	1	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0	1	12	0	0	0	3	1	17	5.9	5.9	1
8:00- 9:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0
9:00-10:00	0	7	0	0	0	9	2	18	11.1	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	9	2	19	10.5	0.0	0
10:00-11:00	0	4	0	0	0	3	4	11	36.4	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	4	4	13	30.8	0.0	0
11:00-12:00	0	4	0	0	0	3	2	9	22.2	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	3	2	11	18.2	0.0	0
12:00-13:00	1	5	0	0	0	3	2	11	18.2	9.1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	6	0	0	0	3	2	12	16.7	8.3	0
13:00-14:00	0	4	0	0	0	2	2	8	25.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	2	2	9	22.2	0.0	0
14:00-15:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	2	0	12	0.0	0.0	1
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	11	0	0	0	4	1	16	6.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	11	0	0	0	4	1	16	6.3	0.0	1
17:00-18:00	0	17	0	0	0	3	0	20	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	3	0	24	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	9	0	0	0	1	1	11	9.1	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	11	0	0	0	1	1	13	7.7	0.0	0
全時間合計	2	85	0	0	0	32	15	134	11.2	1.5	3	0	22	0	0	0	2	1	25	4.0	0.0	0	2	107	0	0	0	34	16	159	10.1	1.3	3

方向 種別 時間帯	F 流入部(14+15)											F 流出部(3+ 7+11+13)											F 合計 (3+ 7+11+13+14+15)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	47	352	6	6	12	75	141	627	24.4	7.5	89	21	382	8	5	13	119	97	632	17.4	3.3	58	68	734	14	11	25	194	238	1259	20.9	5.4	147
8:00- 9:00	91	274	5	2	7	88	102	562	19.4	16.2	57	30	371	7	1	8	112	138	659	22.2	4.6	77	121	645	12	3	15	200	240	1221	20.9	9.9	134
9:00-10:00	79	233	5	6	11	109	191	623	32.4	12.7	51	29	288	5	6	11	141	150	619	26.0	4.7	34	108	521	10	12	22	250	341	1242	29.2	8.7	85
10:00-11:00	80	224	5	8	13	99	145	561	28.2	14.3	34	27	287	6	3	9	151	130	604	23.0	4.5	27	107	511	11	11	22	250	275	1165	25.5	9.2	61
11:00-12:00	71	268	5	9	14	107	133	593	24.8	12.0	29	23	299	4	2	6	143	129	600	22.5	3.8	25	94	567	9	11	20	250	262	1193	23.6	7.9	54
12:00-13:00	46	266	5	8	13	114	115	554	23.1	8.3	33	18	289	5	6	11	105	106	529	22.1	3.4	20	64	555	10	14	24	219	221	1083	22.6	5.9	53
13:00-14:00	54	268	7	2	9	119	117	567	22.2	9.5	27	12	328	5	13	18	113	110	581	22.0	2.1	36	66	596	12	15	27	232	227	1148	22.1	5.7	63
14:00-15:00	48	275	5	4	9	127	113	572	21.3	8.4	26	8	302	4	4	8	97	120	535	23.9	1.5	34	56	577	9	8	17	224	233	1107	22.6	5.1	60
15:00-16:00	54	270	5	7	12	96	145	577	27.2	9.4	18	18	338	7	1	8	148	100	612	17.6	2.9	33	72	608	12	8	20	244	245	1189	22.3	6.1	51
16:00-17:00	68	348	7	3	10	97	128	651	21.2	10.4	37	15	358	5	5	10	140	96	619	17.1	2.4	51	83	706	12	8	20	237	224	1270	19.2	6.5	88
17:00-18:00	71	434	7	6	13	74	69	661	12.4	10.7	67	25	451	5	8	13	117	65	671	11.6	3.7	74	96	885	12	14	26	191	134	1332	12.0	7.2	141
18:00-19:00	100	396	6	5	11	77	45	629	8.9	15.9	67	38	428	7	9	16	78	46	606	10.2	6.3	50	138	824	13	14	27	155	91	1235	9.6	11.2	117
全時間合計	809	3608	68	66	134	1182	1444	7177	22.0	11.3	535	264	4121	68	63	131	1464	1287	7267	19.5	3.6	519	1073	7729	136	129	265	2646	2731	14444	20.7	7.4	1054

断面別交通量調査表

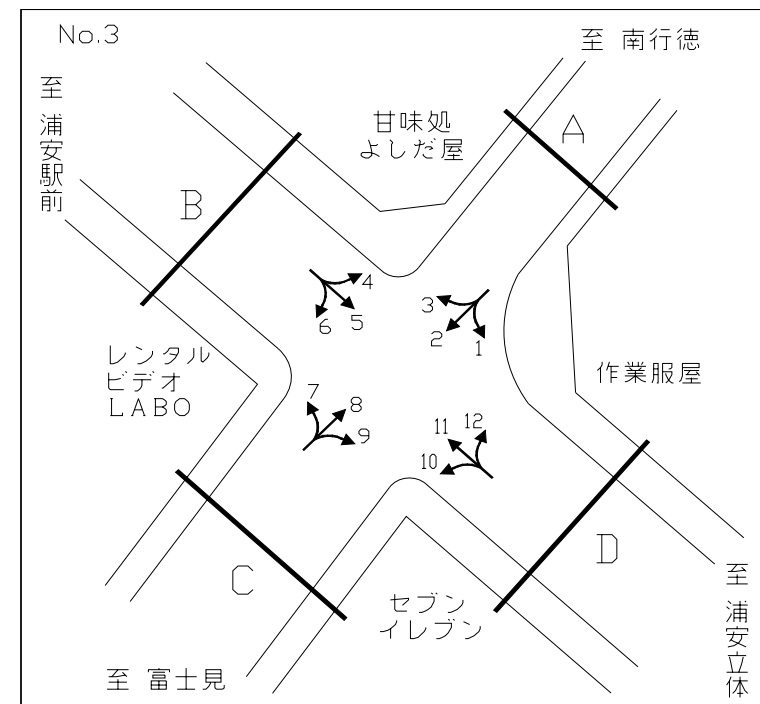


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
調査年月日:平成 21年 1月 14日(水) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	310	0	2	2	94	65	477	14.0	1.3	66	4	123	2	1	3	36	31	197	17.3	2.0	24	10	433	2	3	5	130	96	674	15.0	1.5	90
8:00- 9:00	7	242	0	2	2	109	52	412	13.1	1.7	45	5	188	0	3	3	51	60	307	20.5	1.6	23	12	430	0	5	5	160	112	719	16.3	1.7	68
9:00-10:00	9	195	0	2	2	127	64	397	16.6	2.3	26	4	213	0	2	2	70	65	354	18.9	1.1	11	13	408	0	4	4	197	129	751	17.7	1.7	37
10:00-11:00	14	210	0	0	0	124	56	404	13.9	3.5	24	5	206	0	2	2	108	75	396	19.4	1.3	14	19	416	0	2	2	232	131	800	16.6	2.4	38
11:00-12:00	10	232	0	2	2	109	56	409	14.2	2.4	25	11	217	0	4	4	120	84	436	20.2	2.5	20	21	449	0	6	6	229	140	845	17.3	2.5	45
12:00-13:00	8	242	0	2	2	76	54	382	14.7	2.1	22	9	221	0	3	3	115	58	406	15.0	2.2	28	17	463	0	5	5	191	112	788	14.8	2.2	50
13:00-14:00	7	226	0	1	1	85	63	382	16.8	1.8	22	2	224	0	3	3	93	49	371	14.0	0.5	26	9	450	0	4	4	178	112	753	15.4	1.2	48
14:00-15:00	5	234	0	0	0	102	50	391	12.8	1.3	23	6	234	0	2	2	100	61	403	15.6	1.5	25	11	468	0	2	2	202	111	794	14.2	1.4	48
15:00-16:00	8	216	0	0	0	77	37	338	10.9	2.4	24	11	286	0	5	5	128	66	496	14.3	2.2	19	19	502	0	5	5	205	103	834	12.9	2.3	43
16:00-17:00	2	237	0	0	0	60	24	323	7.4	0.6	18	8	334	0	4	4	117	46	509	9.8	1.6	26	10	571	0	4	4	177	70	832	8.9	1.2	44
17:00-18:00	16	226	0	2	2	64	15	323	5.3	5.0	28	10	457	0	5	5	143	23	638	4.4	1.6	53	26	683	0	7	7	207	38	961	4.7	2.7	81
18:00-19:00	12	219	0	1	1	60	9	301	3.3	4.0	34	14	360	0	2	2	77	19	472	4.4	3.0	51	26	579	0	3	3	137	28	773	4.0	3.4	85
全時間合計	104	2789	0	14	14	1087	545	4539	12.3	2.3	357	89	3063	2	36	38	1158	637	4985	13.5	1.8	320	193	5852	2	50	52	2245	1182	9524	13.0	2.0	677

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	61	513	25	20	45	122	147	888	21.6	6.9	97	31	334	17	12	29	82	74	550	18.7	5.6	52	92	847	42	32	74	204	221	1438	20.5	6.4	149
8:00- 9:00	103	467	21	14	35	152	120	877	17.7	11.7	64	69	287	19	5	24	74	126	580	25.9	11.9	59	172	754	40	19	59	226	246	1457	20.9	11.8	123
9:00-10:00	83	351	14	16	30	159	167	790	24.9	10.5	45	54	294	14	6	20	104	115	587	23.0	9.2	35	137	645	28	22	50	263	282	1377	24.1	9.9	80
10:00-11:00	70	383	12	12	24	153	166	796	23.9	8.8	36	41	294	15	6	21	134	120	610	23.1	6.7	25	111	677	27	18	45	287	286	1406	23.5	7.9	61
11:00-12:00	50	408	16	12	28	140	151	777	23.0	6.4	33	39	325	16	4	20	147	116	647	21.0	6.0	21	89	733	32	16	48	287	267	1424	22.1	6.3	54
12:00-13:00	54	374	14	18	32	135	120	715	21.3	7.6	45	29	314	17	5	22	107	94	566	20.5	5.1	28	83	688	31	23	54	242	214	1281	20.9	6.5	73
13:00-14:00	42	372	14	10	24	122	114	674	20.5	6.2	41	29	347	15	10	25	133	99	633	19.6	4.6	37	71	719	29	20	49	255	213	1307	20.0	5.4	78
14:00-15:00	54	419	15	10	25	168	123	789	18.8	6.8	45	31	347	13	8	21	133	110	642	20.4	4.8	39	85	766	28	18	46	301	233	1431	19.5	5.9	84
15:00-16:00	65	385	16	9	25	129	148	752	23.0	8.6	34	27	371	14	10	24	138	89	649	17.4	4.2	33	92	756	30	19	49	267	237	1401	20.4	6.6	67
16:00-17:00	67	441	18	10	28	130	148	814	21.6	8.2	45	31	397	16	9	25	140	86	679	16.3	4.6	54	98	838	34	19	53	270	234	1493	19.2	6.6	99
17:00-18:00	64	484	14	20	34	104	74	760	14.2	8.4	50	52	490	20	15	35	189	64	830	11.9	6.3	86	116	974	34	35	69	293	138	1590	13.0	7.3	136
18:00-19:00	99	466	16	12	28	91	50	734	10.6	13.5	74	67	454	18	20	38	98	34	691	10.4	9.7	64	166	920	34	32	66	189	84	1425	10.5	11.6	138
全時間合計	812	5063	195	163	358	1605	1528	9366	20.1	8.7	609	500	4254	194	110	304	1479	1127	7664	18.7	6.5	533	1312	9317	389	273	662	3084	2655	17030	19.5	7.7	1142

断面別交通量調査表

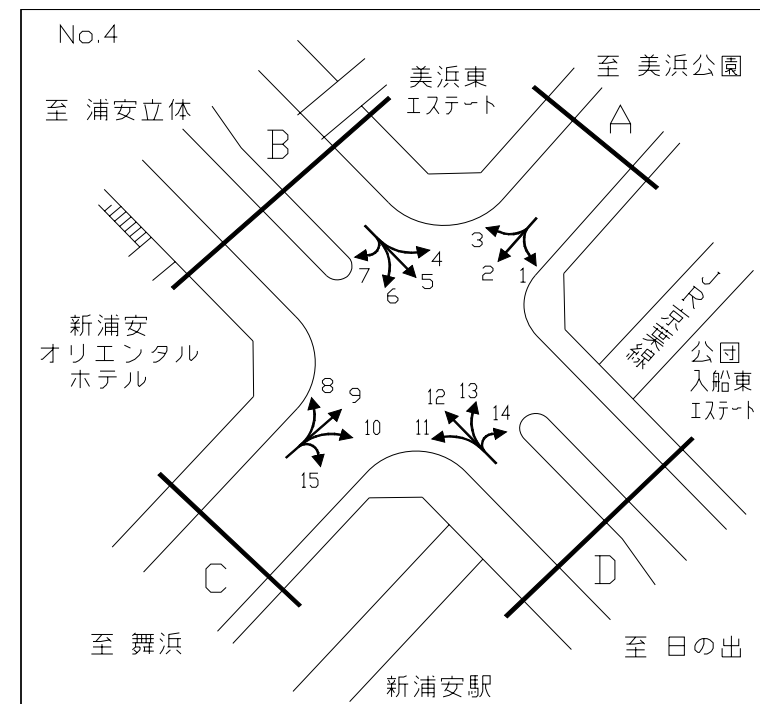


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
調査年月日:平成 21年 1月 14日(水) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	8	122	4	2	6	32	21	189	14.3	4.2	22	40	292	4	4	8	91	66	497	14.9	8.0	56	48	414	8	6	14	123	87	686	14.7	7.0	78			
8:00- 9:00	14	153	2	3	5	49	49	270	20.0	5.2	25	39	275	1	2	3	124	58	499	12.2	7.8	40	53	428	3	5	8	173	107	769	15.0	6.9	65			
9:00-10:00	12	176	2	1	3	67	55	313	18.5	3.8	15	33	225	1	6	7	124	76	465	17.8	7.1	24	45	401	3	7	10	191	131	778	18.1	5.8	39			
10:00-11:00	14	177	1	2	3	96	67	357	19.6	3.9	12	37	251	1	4	5	134	73	500	15.6	7.4	19	51	428	2	6	8	230	140	857	17.3	6.0	31			
11:00-12:00	25	176	2	0	2	118	71	392	18.6	6.4	19	27	243	1	6	7	131	70	478	16.1	5.6	25	52	419	3	6	9	249	141	870	17.2	6.0	44			
12:00-13:00	12	155	4	2	6	95	38	306	14.4	3.9	26	32	261	0	7	7	85	46	431	12.3	7.4	27	44	416	4	9	13	180	84	737	13.2	6.0	53			
13:00-14:00	9	195	1	4	5	89	38	336	12.8	2.7	27	30	247	1	3	4	99	63	443	15.1	6.8	26	39	442	2	7	9	188	101	779	14.1	5.0	53			
14:00-15:00	11	192	1	3	4	82	39	328	13.1	3.4	25	23	241	0	3	3	102	41	410	10.7	5.6	25	34	433	1	6	7	184	80	738	11.8	4.6	50			
15:00-16:00	12	243	0	5	5	114	41	415	11.1	2.9	15	36	223	1	3	4	82	46	391	12.8	9.2	25	48	466	1	8	9	196	87	806	11.9	6.0	40			
16:00-17:00	10	264	2	7	9	100	32	415	9.9	2.4	20	25	270	1	0	1	63	37	396	9.6	6.3	18	35	534	3	7	10	163	69	811	9.7	4.3	38			
17:00-18:00	12	333	2	3	5	124	12	486	3.5	2.5	56	38	283	1	4	5	67	22	415	6.5	9.2	26	50	616	3	7	10	191	34	901	4.9	5.5	82			
18:00-19:00	13	285	4	1	5	73	15	391	5.1	3.3	44	55	275	1	4	5	68	15	418	4.8	13.2	44	68	560	5	5	10	141	30	809	4.9	8.4	88			
全時間合計	152	2471	25	33	58	1039	478	4198	12.8	3.6	306	415	3086	13	46	59	1170	613	5343	12.6	7.8	355	567	5557	38	79	117	2209	1091	9541	12.7	5.9	661			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	36	307	15	10	25	84	71	523	18.4	6.9	42	36	503	21	17	38	123	133	833	20.5	4.3	95	72	810	36	27	63	207	204	1356	19.7	5.3	137			
8:00- 9:00	63	326	17	5	22	78	123	612	23.7	10.3	52	74	438	20	14	34	139	100	785	17.1	9.4	64	137	764	37	19	56	217	223	1397	20.0	9.8	116			
9:00-10:00	48	330	12	8	20	104	128	630	23.5	7.6	21	61	320	13	13	26	159	158	724	25.4	8.4	37	109	650	25	21	46	263	286	1354	24.5	8.1	58			
10:00-11:00	38	337	14	7	21	145	127	668	22.2	5.7	25	53	356	11	9	20	142	148	719	23.4	7.4	39	91	693	25	16	41	287	275	1387	22.8	6.6	64			
11:00-12:00	37	382	14	8	22	165	129	735	20.5	5.0	20	45	413	15	8	23	134	137	752	21.3	6.0	31	82	795	29	16	45	299	266	1487	20.9	5.5	51			
12:00-13:00	31	393	13	8	21	123	96	664	17.6	4.7	28	35	368	14	15	29	122	110	664	20.9	5.3	38	66	761	27	23	50	245	206	1328	19.3	5.0	66			
13:00-14:00	34	381	14	9	23	136	98	672	18.0	5.1	39	31	356	13	8	21	107	102	617	19.9	5.0	40	65	737	27	17	44	243	200	1289	18.9	5.0	79			
14:00-15:00	34	404	12	8	20	143	105	706	17.7	4.8	40	44	427	15	8	23	160	105	759	16.9	5.8	44	78	831	27	16	43	303	210	1465	17.3	5.3	84			
15:00-16:00	31	432	14	10	24	147	98	732	16.7	4.2	32	42	396	15	6	21	119	123	701	20.5	6.0	28	73	828	29	16	45	266	221	1433	18.6	5.1	60			
16:00-17:00	35	500	14	8	22	153	90	800	14.0	4.4	56	50	441	17	12	29	123	125	768	20.1	6.5	41	85	941	31	20	51	276	215	1568	17.0	5.4	97			
17:00-18:00	54	631	18	17	35	198	72	990	10.8	5.5	84	46	444	13	18	31	91	64	676	14.1	6.8	53	100	1075	31	35	66	289	136	1666	12.1	6.0	137			
18:00-19:00	70	544	14	21	35	97	35	781	9.0	9.0	70	58	425	15	9	24	78	41	626	10.4	9.3	63	128	969	29	30	59	175	76	1407	9.6	9.1	133			
全時間合計	511	4967	171	119	290	1573	1172	8513	17.2	6.0	509	575	4887	182	137	319	1497	1346	8624	19.3	6.7	573	1086	9854	353	256	609	3070	2518	17137	18.2	6.3	1082			

断面別交通量調査表

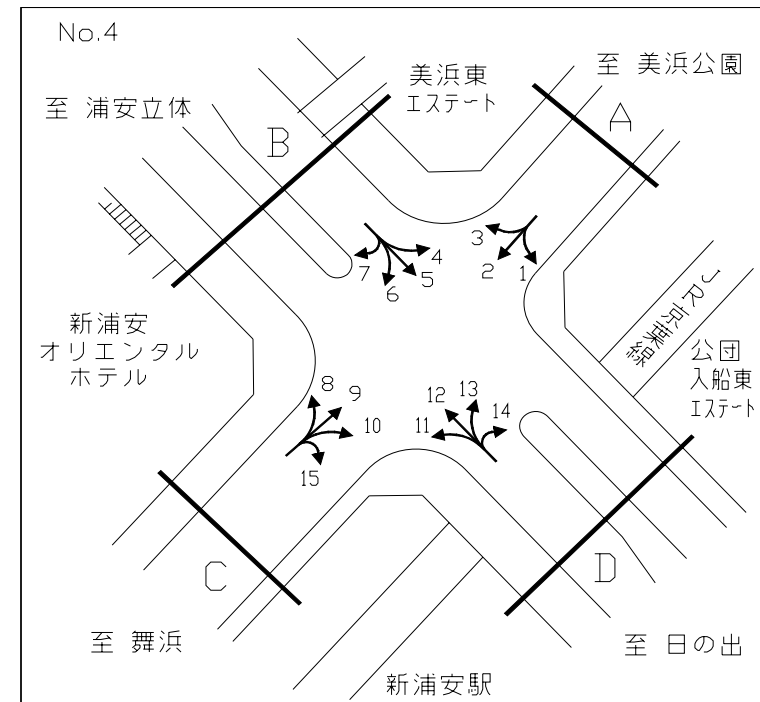


調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 9+13)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 9+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	12	363	8	2	10	39	85	509	18.7	2.4	43	2	140	7	3	10	10	29	191	20.4	1.0	22	14	503	15	5	20	49	114	700	19.1	2.0	65
8:00- 9:00	15	358	8	3	11	76	117	577	22.2	2.6	58	10	187	8	5	13	40	51	301	21.3	3.3	23	25	545	16	8	24	116	168	878	21.9	2.8	81
9:00-10:00	18	301	7	1	8	118	144	589	25.8	3.1	14	15	175	6	0	6	46	81	323	26.9	4.6	13	33	476	13	1	14	164	225	912	26.2	3.6	27
10:00-11:00	16	331	6	4	10	100	132	589	24.1	2.7	23	17	176	7	0	7	72	101	373	29.0	4.6	6	33	507	13	4	17	172	233	962	26.0	3.4	29
11:00-12:00	19	295	6	4	10	61	57	442	15.2	4.3	13	12	182	7	0	7	63	95	359	28.4	3.3	11	31	477	13	4	17	124	152	801	21.1	3.9	24
12:00-13:00	12	239	7	4	11	46	55	363	18.2	3.3	16	4	166	6	1	7	41	28	246	14.2	1.6	10	16	405	13	5	18	87	83	609	16.6	2.6	26
13:00-14:00	9	307	6	2	8	44	103	471	23.6	1.9	17	13	214	6	1	7	61	68	363	20.7	3.6	6	22	521	12	3	15	105	171	834	22.3	2.6	23
14:00-15:00	7	238	10	5	15	69	78	407	22.9	1.7	9	9	207	5	3	8	79	73	376	21.5	2.4	11	16	445	15	8	23	148	151	783	22.2	2.0	20
15:00-16:00	14	281	5	2	7	85	81	468	18.8	3.0	4	19	271	6	0	6	60	73	429	18.4	4.4	11	33	552	11	2	13	145	154	897	18.6	3.7	15
16:00-17:00	23	241	3	4	7	63	55	389	15.9	5.9	15	19	282	4	2	6	61	82	450	19.6	4.2	11	42	523	7	6	13	124	137	839	17.9	5.0	26
17:00-18:00	20	345	5	4	9	52	28	454	8.1	4.4	15	14	432	5	2	7	47	56	556	11.3	2.5	39	34	777	10	6	16	99	84	1010	9.9	3.4	54
18:00-19:00	12	241	7	3	10	35	20	318	9.4	3.8	18	9	313	5	2	7	31	33	393	10.2	2.3	23	21	554	12	5	17	66	53	711	9.8	3.0	41
全時間合計	177	3540	78	38	116	788	955	5576	19.2	3.2	245	143	2745	72	19	91	611	770	4360	19.7	3.3	186	320	6285	150	57	207	1399	1725	9936	19.4	3.2	431

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6+ 7)											B 流出部(3+ 7+ 8+12)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	36	501	15	7	22	35	61	655	12.7	5.5	42	23	313	11	13	24	63	43	466	14.4	4.9	28	59	814	26	20	46	98	104	1121	13.4	5.3	70
8:00- 9:00	50	588	10	17	27	71	75	811	12.6	6.2	63	41	399	11	22	33	98	58	629	14.5	6.5	40	91	987	21	39	60	169	133	1440	13.4	6.3	103
9:00-10:00	47	433	9	12	21	59	91	651	17.2	7.2	40	39	350	9	14	23	87	140	639	25.5	6.1	16	86	783	18	26	44	146	231	1290	21.3	6.7	56
10:00-11:00	48	397	10	9	19	115	99	678	17.4	7.1	28	48	373	11	20	31	111	141	704	24.4	6.8	14	96	770	21	29	50	226	240	1382	21.0	6.9	42
11:00-12:00	24	386	11	8	19	95	64	588	14.1	4.1	12	36	414	7	14	21	115	107	693	18.5	5.2	17	60	800	18	22	40	210	171	1281	16.5	4.7	29
12:00-13:00	26	418	12	10	22	84	36	586	9.9	4.4	29	34	453	11	17	28	101	60	676	13.0	5.0	23	60	871	23	27	50	185	96	1262	11.6	4.8	52
13:00-14:00	30	418	12	7	19	110	73	650	14.2	4.6	28	30	439	10	16	26	132	80	707	15.0	4.2	36	60	857	22	23	45	242	153	1357	14.6	4.4	64
14:00-15:00	26	423	9	10	19	110	65	643	13.1	4.0	28	31	511	11	15	26	149	83	800	13.6	3.9	42	57	934	20	25	45	259	148	1443	13.4	4.0	70
15:00-16:00	29	442	11	10	21	97	55	644	11.8	4.5	20	44	550	14	15	29	48	40	711	9.7	6.2	33	73	992	25	25	50	145	95	1355	10.7	5.4	53
16:00-17:00	35	340	13	12	25	78	39	517	12.4	6.8	27	30	688	9	16	25	73	28	844	6.3	3.6	52	65	1028	22	28	50	151	67	1361	8.6	4.8	79
17:00-18:00	34	374	11	11	22	47	40	517	12.0	6.6	33	42	927	15	17	32	55	17	1073	4.6	3.9	43	76	1301	26	28	54	102	57	1590	7.0	4.8	76
18:00-19:00	53	417	10	14	24	50	17	561	7.3	9.4	31	67	826	13	31	44	83	12	1032	5.4	6.5	42	120	1243	23	45	68	133	29	1593	6.1	7.5	73
全時間合計	438	5137	133	127	260	951	715	7501	13.0	5.8	381	465	6243	132	210	342	1115	809	8974	12.8	5.2	386	903	11380	265	337	602	2066	1524	16475	12.9	5.5	767

断面別交通量調査表

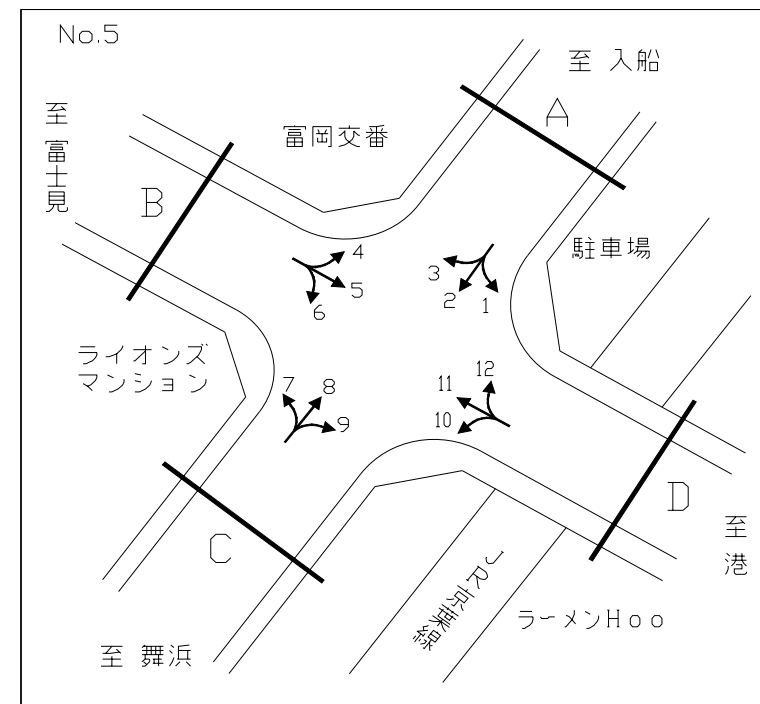


調査地点： 4 入船交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(8+ 9+10+15)											C 流出部(2+ 6+15+11)											C 合計 (2+ 6+ 8+ 9+10+15+15+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	170	23	7	30	32	18	265	18.1	5.7	15	34	455	17	5	22	49	71	631	14.7	5.4	49	49	625	40	12	52	81	89	896	15.7	5.5	64
8:00- 9:00	26	204	19	18	37	62	32	361	19.1	7.2	9	35	505	23	13	36	85	105	766	18.4	4.6	48	61	709	42	31	73	147	137	1127	18.6	5.4	57
9:00-10:00	25	204	19	13	32	68	69	398	25.4	6.3	11	37	318	23	8	31	110	141	637	27.0	5.8	19	62	522	42	21	63	178	210	1035	26.4	6.0	30
10:00-11:00	44	223	22	16	38	81	75	461	24.5	9.5	5	42	366	22	6	28	99	118	653	22.4	6.4	13	86	589	44	22	66	180	193	1114	23.2	7.7	18
11:00-12:00	31	266	21	14	35	78	76	486	22.8	6.4	7	42	347	21	7	28	61	44	522	13.8	8.0	6	73	613	42	21	63	139	120	1008	18.2	7.2	13
12:00-13:00	28	228	19	12	31	44	23	354	15.3	7.9	11	33	377	24	3	27	38	34	509	12.0	6.5	25	61	605	43	15	58	82	57	863	13.3	7.1	36
13:00-14:00	36	285	20	7	27	70	59	477	18.0	7.5	14	24	373	24	3	27	39	55	518	15.8	4.6	21	60	658	44	10	54	109	114	995	16.9	6.0	35
14:00-15:00	24	302	23	9	32	85	52	495	17.0	4.8	16	15	305	24	6	30	94	36	480	13.8	3.1	9	39	607	47	15	62	179	88	975	15.4	4.0	25
15:00-16:00	59	313	22	8	30	59	41	502	14.1	11.8	11	43	305	19	4	23	112	42	525	12.4	8.2	12	102	618	41	12	53	171	83	1027	13.2	9.9	23
16:00-17:00	29	397	23	11	34	61	37	558	12.7	5.2	14	16	238	25	4	29	57	31	371	16.2	4.3	18	45	635	48	15	63	118	68	929	14.1	4.8	32
17:00-18:00	49	537	23	11	34	67	26	713	8.4	6.9	36	53	343	23	3	26	44	19	485	9.3	10.9	15	102	880	46	14	60	111	45	1198	8.8	8.5	51
18:00-19:00	51	454	27	24	51	52	20	628	11.3	8.1	29	34	295	23	4	27	34	13	403	9.9	8.4	17	85	749	50	28	78	86	33	1031	10.8	8.2	46
全時間合計	417	3583	261	150	411	759	528	5698	16.5	7.3	178	408	4227	268	66	334	822	709	6500	16.0	6.3	252	825	7810	529	216	745	1581	1237	12198	16.2	6.8	430

方向 種別 時間帯	D 流入部(11+12+13+14)											D 流出部(1+ 5+10+14)											D 合計 (1+ 5+10+11+12+13+14+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	20	333	18	14	32	50	39	474	15.0	4.2	33	24	459	29	9	38	34	60	615	15.9	3.9	34	44	792	47	23	70	84	99	1089	15.5	4.0	67
8:00- 9:00	42	435	25	18	43	66	59	645	15.8	6.5	32	47	494	20	16	36	52	69	698	15.0	6.7	51	89	929	45	34	79	118	128	1343	15.4	6.6	83
9:00-10:00	35	348	23	8	31	61	138	613	27.6	5.7	21	34	443	20	12	32	63	80	652	17.2	5.2	38	69	791	43	20	63	124	218	1265	22.2	5.5	59
10:00-11:00	45	371	24	9	33	105	159	713	26.9	6.3	18	46	407	22	12	34	119	105	711	19.5	6.5	41	91	778	46	21	67	224	264	1424	23.2	6.4	59
11:00-12:00	44	383	22	9	31	109	117	684	21.6	6.4	22	28	387	25	14	39	104	68	626	17.1	4.5	20	72	770	47	23	70	213	185	1310	19.5	5.5	42
12:00-13:00	36	448	22	8	30	104	63	681	13.7	5.3	26	31	337	19	13	32	98	55	553	15.7	5.6	24	67	785	41	21	62	202	118	1234	14.6	5.4	50
13:00-14:00	29	434	22	12	34	125	82	704	16.5	4.1	31	37	418	20	8	28	117	114	714	19.9	5.2	27	66	852	42	20	62	242	196	1418	18.2	4.7	58
14:00-15:00	27	474	20	9	29	142	88	760	15.4	3.6	44	29	414	22	9	31	84	91	649	18.8	4.5	35	56	888	42	18	60	226	179	1409	17.0	4.0	79
15:00-16:00	50	556	20	9	29	60	61	756	11.9	6.6	40	46	466	19	10	29	81	83	705	15.9	6.5	19	96	1022	39	19	58	141	144	1461	13.8	6.6	59
16:00-17:00	30	669	21	7	28	78	71	876	11.3	3.4	56	52	439	22	12	34	89	61	675	14.1	7.7	31	82	1108	43	19	62	167	132	1551	12.5	5.3	87
17:00-18:00	53	871	25	13	38	45	35	1042	7.0	5.1	48	47	425	21	17	38	65	37	612	12.3	7.7	35	100	1296	46	30	76	110	72	1654	8.9	6.0	83
18:00-19:00	60	772	25	14	39	67	23	961	6.5	6.2	41	66	450	28	18	46	56	22	640	10.6	10.3	37	126	1222	53	32	85	123	45	1601	8.1	7.9	78
全時間合計	471	6094	267	130	397	1012	935	8909	15.0	5.3	412	487	5139	267	150	417	962	845	7850	16.1	6.2	392	958	11233	534	280	814	1974	1780	16759	15.5	5.7	804

断面別交通量調査表

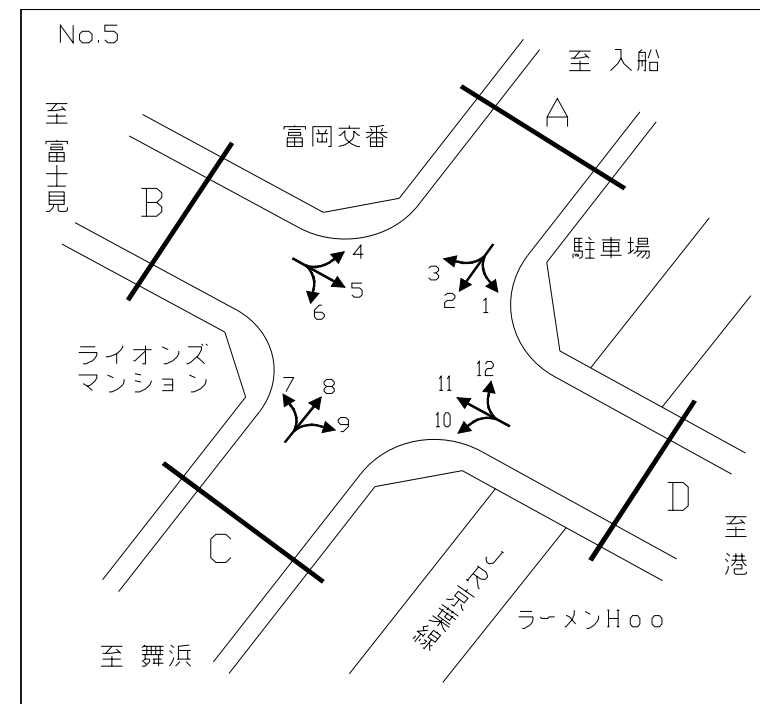


調査地点： 5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)												A 流出部(4+ 8+12)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	11	437	18	5	23	33	73	577	16.6	1.9	60	12	92	27	7	34	8	15	161	30.4	7.5	9	23	529	45	12	57	41	88	738	19.6	3.1	69			
8:00- 9:00	18	335	28	14	42	56	113	564	27.5	3.2	36	33	160	28	10	38	34	33	298	23.8	11.1	5	51	495	56	24	80	90	146	862	26.2	5.9	41			
9:00-10:00	12	225	25	5	30	59	112	438	32.4	2.7	8	12	180	21	12	33	54	48	327	24.8	3.7	7	24	405	46	17	63	113	160	765	29.2	3.1	15			
10:00-11:00	5	265	24	4	28	55	97	450	27.8	1.1	21	21	177	27	12	39	66	90	393	32.8	5.3	7	26	442	51	16	67	121	187	843	30.1	3.1	28			
11:00-12:00	11	217	21	4	25	58	86	397	28.0	2.8	7	14	162	28	7	35	62	85	358	33.5	3.9	4	25	379	49	11	60	120	171	755	30.6	3.3	11			
12:00-13:00	5	237	21	6	27	61	47	377	19.6	1.3	14	18	292	24	9	33	8	64	415	23.4	4.3	17	23	529	45	15	60	69	111	792	21.6	2.9	31			
13:00-14:00	10	224	21	6	27	33	82	376	29.0	2.7	18	22	287	17	9	26	28	90	453	25.6	4.9	18	32	511	38	15	53	61	172	829	27.1	3.9	36			
14:00-15:00	5	234	22	6	28	43	61	371	24.0	1.3	7	8	195	22	9	31	62	35	331	19.9	2.4	7	13	429	44	15	59	105	96	702	22.1	1.9	14			
15:00-16:00	14	209	16	6	22	36	71	352	26.4	4.0	9	16	201	19	7	26	66	40	349	18.9	4.6	8	30	410	35	13	48	102	111	701	22.7	4.3	17			
16:00-17:00	6	247	17	3	20	34	67	374	23.3	1.6	12	8	289	25	7	32	58	40	427	16.9	1.9	19	14	536	42	10	52	92	107	801	19.9	1.7	31			
17:00-18:00	33	273	18	5	23	36	41	406	15.8	8.1	13	18	488	23	24	47	66	42	661	13.5	2.7	63	51	761	41	29	70	102	83	1067	14.3	4.8	76			
18:00-19:00	18	212	24	5	29	14	19	292	16.4	6.2	8	41	526	26	24	50	66	52	735	13.9	5.6	72	59	738	50	29	79	80	71	1027	14.6	5.7	80			
全時間合計	148	3115	255	69	324	518	869	4974	24.0	3.0	213	223	3049	287	137	424	578	634	4908	21.6	4.5	236	371	6164	542	206	748	1096	1503	9882	22.8	3.8	449			

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)												B 流出部(3+ 7+11)												B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	5	296	3	6	9	40	103	453	24.7	1.1	43	12	227	9	9	18	23	127	407	35.6	2.9	10	17	523	12	15	27	63	230	860	29.9	2.0	53			
8:00- 9:00	10	285	5	3	8	48	164	515	33.4	1.9	39	12	236	4	11	15	25	209	497	45.1	2.4	13	22	521	9	14	23	73	373	1012	39.1	2.2	52			
9:00-10:00	6	215	4	1	5	66	227	519	44.7	1.2	7	5	221	5	4	9	25	261	521	51.8	1.0	14	11	436	9	5	14	91	488	1040	48.3	1.1	21			
10:00-11:00	13	218	4	2	6	53	205	495	42.6	2.6	12	2	225	4	0	4	19	284	534	53.9	0.4	13	15	443	8	2	10	72	489	1029	48.5	1.5	25			
11:00-12:00	11	199	4	5	9	45	176	440	42.0	2.5	9	8	192	3	4	7	32	182	421	44.9	1.9	5	19	391	7	9	16	77	358	861	43.4	2.2	14			
12:00-13:00	9	222	3	3	6	42	141	420	35.0	2.1	14	10	182	2	2	4	38	132	366	37.2	2.7	5	19	404	5	5	10	80	273	786	36.0	2.4	19			
13:00-14:00	13	267	3	6	9	56	192	537	37.4	2.4	31	6	198	4	3	7	22	208	441	48.8	1.4	5	19	465	7	9	16	78	400	978	42.5	1.9	36			
14:00-15:00	11	205	2	3	5	76	188	485	39.8	2.3	11	5	227	2	6	8	38	213	491	45.0	1.0	12	16	432	4	9	13	114	401	976	42.4	1.6	23			
15:00-16:00	9	225	4	3	7	67	186	494	39.1	1.8	13	13	302	4	6	10	8	181	514	37.2	2.5	20	22	527	8	9	17	75	367	1008	38.1	2.2	33			
16:00-17:00	6	263	7	4	11	25	123	428	31.3	1.4	4	5	349	2	4	6	14	158	532	30.8	0.9	28	11	612	9	8	17	39	281	960	31.0	1.1	32			
17:00-18:00	8	301	6	3	9	13	101	432	25.5	1.9	11	10	481	3	5	8	25	152	646	24.8	1.5	58	18	752	9	8	17	38	253	1078	25.0	1.7	69			
18:00-19:00	17	267	6	16	22	27	70	403	22.8	4.2	8	8	289	2	1	3	7	90	397	23.4	2.0	27	25	556	8	17	25	34	160	800	23.1	3.1	35			
全時間合計	118	2963	51	55	106	558	1876	5621	35.3	2.1	202	96	3099	44	55	99	276	2197	5767	39.8	1.7	210	214	6062	95	110	205	834	4073	11388	37.6	1.9	412			

断面別交通量調査表

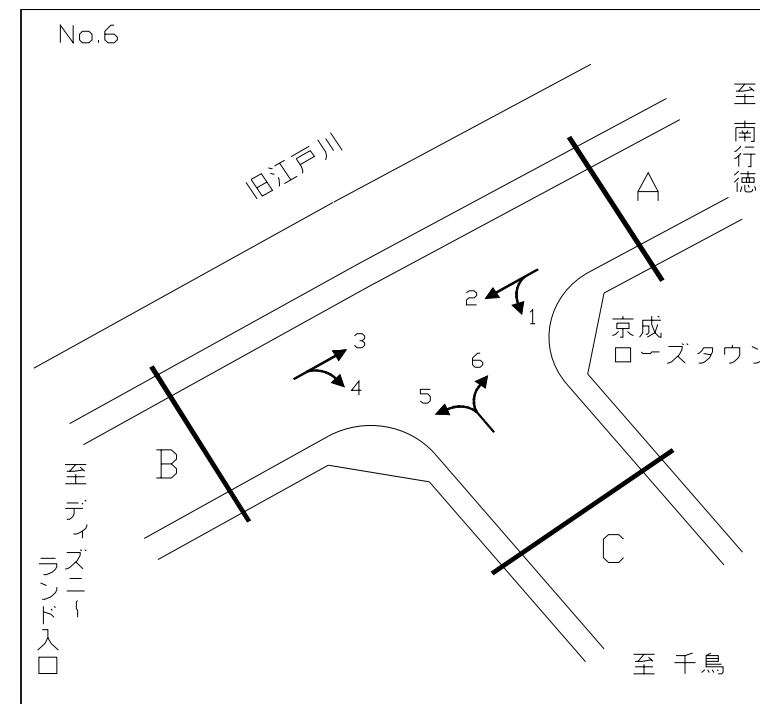


調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)											C 流出部(2+ 6+10)											C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	91	31	19	50	15	48	213	46.0	4.2	7	11	345	14	8	22	25	77	480	20.6	2.3	39	20	436	45	27	72	40	125	693	28.4	2.9	46
8:00- 9:00	23	134	23	22	45	33	111	346	45.1	6.6	6	15	292	30	26	56	34	114	511	33.3	2.9	32	38	426	53	48	101	67	225	857	38.0	4.4	38
9:00-10:00	9	156	14	31	45	61	171	442	48.9	2.0	11	9	210	30	24	54	42	125	440	40.7	2.0	6	18	366	44	55	99	103	296	882	44.8	2.0	17
10:00-11:00	17	194	29	28	57	74	188	530	46.2	3.2	8	11	246	22	34	56	65	111	489	34.2	2.2	26	28	440	51	62	113	139	299	1019	40.4	2.7	34
11:00-12:00	11	184	24	24	48	74	163	480	44.0	2.3	2	10	207	22	27	49	65	108	439	35.8	2.3	6	21	391	46	51	97	139	271	919	40.0	2.3	8
12:00-13:00	15	278	25	24	49	34	89	465	29.7	3.2	10	3	222	23	17	40	59	67	391	27.4	0.8	14	18	500	48	41	89	93	156	856	28.6	2.1	24
13:00-14:00	13	292	20	20	40	46	177	568	38.2	2.3	15	10	250	27	13	40	25	109	434	34.3	2.3	14	23	542	47	33	80	71	286	1002	36.5	2.3	29
14:00-15:00	7	237	22	21	43	78	96	461	30.2	1.5	9	5	233	28	14	42	29	92	401	33.4	1.2	7	12	470	50	35	85	107	188	862	31.7	1.4	16
15:00-16:00	22	260	16	18	34	59	111	486	29.8	4.5	9	17	182	22	10	32	25	79	335	33.1	5.1	21	39	442	38	28	66	84	190	821	31.2	4.8	30
16:00-17:00	11	324	28	15	43	43	93	514	26.5	2.1	21	9	202	22	12	34	32	57	334	27.2	2.7	10	20	526	50	27	77	75	150	848	26.8	2.4	31
17:00-18:00	20	554	27	24	51	58	88	771	18.0	2.6	63	36	250	24	14	38	23	29	376	17.8	9.6	11	56	804	51	38	89	81	117	1147	18.0	4.9	74
18:00-19:00	30	512	23	24	47	56	56	701	14.7	4.3	56	18	198	27	13	40	20	23	299	21.1	6.0	8	48	710	50	37	87	76	79	1000	16.6	4.8	64
全時間合計	187	3216	282	270	552	631	1391	5977	32.5	3.1	217	154	2837	291	212	503	444	991	4929	30.3	3.1	194	341	6053	573	482	1055	1075	2382	10906	31.5	3.1	411

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)											D 流出部(1+ 5+ 9)											D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	208	6	13	19	13	118	372	36.8	3.8	9	4	368	8	19	27	45	123	567	26.5	0.7	61	18	576	14	32	46	58	241	939	30.6	1.9	70
8:00- 9:00	17	235	13	35	48	17	190	507	46.9	3.4	15	8	301	7	27	34	61	222	626	40.9	1.3	46	25	536	20	62	82	78	412	1133	43.6	2.2	61
9:00-10:00	5	215	14	28	42	17	230	509	53.4	1.0	10	6	200	1	25	26	82	306	620	53.5	1.0	9	11	415	15	53	68	99	536	1129	53.5	1.0	19
10:00-11:00	9	206	6	33	39	21	242	517	54.4	1.7	14	10	235	10	21	31	53	247	576	48.3	1.7	9	19	441	16	54	70	74	489	1093	51.1	1.7	23
11:00-12:00	6	190	8	29	37	24	181	438	49.8	1.4	4	7	229	4	24	28	42	231	537	48.2	1.3	7	13	419	12	53	65	66	412	975	48.9	1.3	11
12:00-13:00	6	194	8	16	24	18	146	388	43.8	1.5	8	4	235	8	21	29	50	160	478	39.5	0.8	10	10	429	16	37	53	68	306	866	41.5	1.2	18
13:00-14:00	10	215	12	13	25	13	192	455	47.7	2.2	6	8	263	8	20	28	73	236	608	43.4	1.3	33	18	478	20	33	53	86	428	1063	45.2	1.7	39
14:00-15:00	5	214	11	18	29	26	197	471	48.0	1.1	11	10	235	5	19	24	94	202	565	40.0	1.8	12	15	449	16	37	53	120	399	1036	43.6	1.4	23
15:00-16:00	17	252	12	14	26	24	144	463	36.7	3.7	31	16	261	3	18	21	87	212	597	39.0	2.7	13	33	513	15	32	47	111	356	1060	38.0	3.1	44
16:00-17:00	6	296	11	16	27	17	124	470	32.1	1.3	26	7	290	14	15	29	15	152	493	36.7	1.4	6	13	586	25	31	56	32	276	963	34.5	1.3	32
17:00-18:00	9	410	13	23	36	19	129	603	27.4	1.5	58	6	349	14	12	26	12	136	529	30.6	1.1	13	15	759	27	35	62	31	265	1132	28.9	1.3	71
18:00-19:00	12	274	11	11	22	13	86	407	26.5	2.9	42	10	252	9	18	27	17	66	372	25.0	2.7	7	22	526	20	29	49	30	152	779	25.8	2.8	49
全時間合計	116	2909	125	249	374	222	1979	5600	42.0	2.1	234	96	3218	91	239	330	631	2293	6568	39.9	1.5	226	212	6127	216	488	704	853	4272	12168	40.9	1.7	460

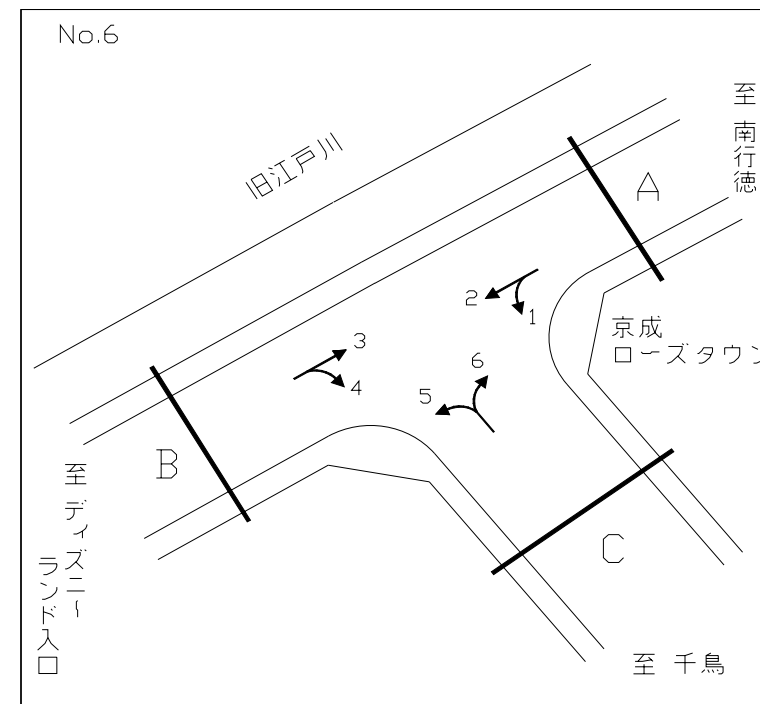
断面別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2)												A 流出部(3+ 6)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車			
7:00- 8:00	42	229	12	5	17	40	14	342	9.1	12.3	37	50	121	7	4	11	27	12	221	10.4	22.6	3	92	350	19	9	28	67	26	563	9.6	16.3	40			
8:00- 9:00	73	320	10	4	14	46	26	479	8.4	15.2	57	76	124	8	0	8	20	22	250	12.0	30.4	8	149	444	18	4	22	66	48	729	9.6	20.4	65			
9:00-10:00	51	191	5	3	8	41	33	324	12.7	15.7	36	44	67	5	3	8	37	35	191	22.5	23.0	5	95	258	10	6	16	78	68	515	16.3	18.4	41			
10:00-11:00	29	184	3	5	8	33	24	278	11.5	10.4	18	32	79	3	3	6	40	53	210	28.1	15.2	8	61	263	6	8	14	73	77	488	18.6	12.5	26			
11:00-12:00	18	159	4	3	7	26	21	231	12.1	7.8	23	30	90	5	6	11	52	43	226	23.9	13.3	15	48	249	9	9	18	78	64	457	17.9	10.5	38			
12:00-13:00	30	176	5	5	10	28	23	267	12.4	11.2	17	22	106	6	6	12	54	26	220	17.3	10.0	10	52	282	11	11	22	82	49	487	14.6	10.7	27			
13:00-14:00	15	133	7	4	11	37	20	216	14.4	6.9	22	22	134	5	4	9	33	29	227	16.7	9.7	15	37	267	12	8	20	70	49	443	15.6	8.4	37			
14:00-15:00	19	152	4	2	6	46	32	255	14.9	7.5	17	18	155	5	1	6	46	45	270	18.9	6.7	14	37	307	9	3	12	92	77	525	17.0	7.0	31			
15:00-16:00	18	126	5	0	5	39	18	206	11.2	8.7	18	15	195	5	2	7	65	48	330	16.7	4.5	35	33	321	10	2	12	104	66	536	14.6	6.2	53			
16:00-17:00	24	120	5	0	5	21	6	176	6.3	13.6	14	22	186	3	5	8	42	25	283	11.7	7.8	27	46	306	8	5	13	63	31	459	9.6	10.0	41			
17:00-18:00	24	120	5	4	9	17	6	176	8.5	13.6	8	22	285	4	11	15	47	24	393	9.9	5.6	52	46	405	9	15	24	64	30	569	9.5	8.1	60			
18:00-19:00	32	136	8	1	9	15	3	195	6.2	16.4	10	41	295	6	7	13	46	24	419	8.8	9.8	56	73	431	14	8	22	61	27	614	8.0	11.9	66			
昼12時間計	375	2046	73	36	109	389	226	3145	10.7	11.9	277	394	1837	62	52	114	509	386	3240	15.4	12.2	248	769	3883	135	88	223	898	612	6385	13.1	12.0	525			
19:00-20:00	27	85	8	4	12	5	7	136	14.0	19.9	3	29	365	7	2	9	21	7	431	3.7	6.7	69	56	450	15	6	21	26	14	567	6.2	9.9	72			
20:00-21:00	32	69	8	1	9	14	3	127	9.4	25.2	5	33	221	7	5	12	10	3	279	5.4	11.8	54	65	290	15	6	21	24	6	406	6.7	16.0	59			
21:00-22:00	44	50	7	1	8	17	0	119	6.7	37.0	8	37	160	8	1	9	4	2	212	5.2	17.5	35	81	210	15	2	17	21	2	331	5.7	24.5	43			
22:00-23:00	30	49	6	1	7	3	2	91	9.9	33.0	12	34	123	5	1	6	10	1	174	4.0	19.5	48	64	172	11	2	13	13	3	265	6.0	24.2	60			
23:00-24:00	62	27	3	0	3	1	3	96	6.3	64.6	1	68	82	2	1	3	10	2	165	3.0	41.2	37	130	109	5	1	6	11	5	261	4.2	49.8	38			
0:00- 1:00	43	29	0	1	1	2	2	77	3.9	55.8	2	72	59	0	0	0	13	7	151	4.6	47.7	24	115	88	0	1	1	15	9	228	4.4	50.4	26			
全時間合計	613	2355	105	44	149	431	243	3791	10.3	16.2	308	667	2847	91	62	153	577	408	4652	12.1	14.3	515	1280	5202	196	106	302	1008	651	8443	11.3	15.2	823			

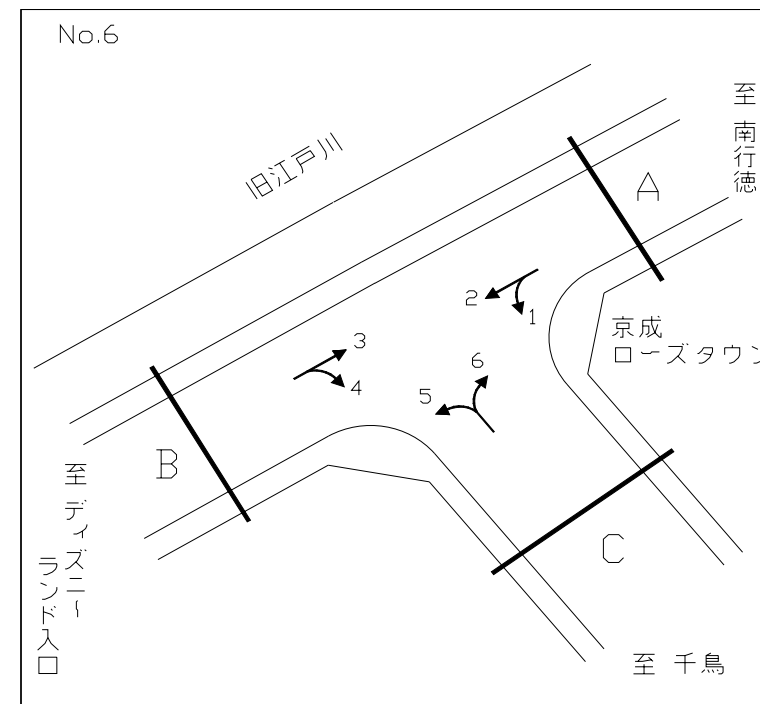
断面別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	B 流入部(3+ 4)											B 流出部(2+ 5)											B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)										
	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車
7:00- 8:00	50	98	5	3	8	31	6	193	7.3	25.9	3	51	382	32	12	44	66	18	561	11.1	9.1	42	101	480	37	15	52	97	24	754	10.1	13.4	45
8:00- 9:00	76	118	7	2	9	40	16	259	9.7	29.3	6	86	557	34	27	61	81	52	837	13.5	10.3	69	162	675	41	29	70	121	68	1096	12.6	14.8	75
9:00-10:00	47	85	8	5	13	42	28	215	19.1	21.9	6	61	699	18	38	56	67	43	926	10.7	6.6	46	108	784	26	43	69	109	71	1141	12.3	9.5	52
10:00-11:00	40	78	4	6	10	36	43	207	25.6	19.3	4	34	696	21	56	77	62	37	906	12.6	3.8	22	74	774	25	62	87	98	80	1113	15.0	6.6	26
11:00-12:00	34	108	9	1	10	35	26	213	16.9	16.0	14	25	497	13	34	47	45	20	634	10.6	3.9	26	59	605	22	35	57	80	46	847	12.2	7.0	40
12:00-13:00	27	102	8	4	12	37	28	206	19.4	13.1	11	41	423	15	19	34	41	22	561	10.0	7.3	20	68	525	23	23	46	78	50	767	12.5	8.9	31
13:00-14:00	24	108	8	4	12	25	22	191	17.8	12.6	18	27	308	20	20	40	65	23	463	13.6	5.8	24	51	416	28	24	52	90	45	654	14.8	7.8	42
14:00-15:00	18	142	4	0	4	28	24	216	13.0	8.3	15	22	304	15	8	23	59	37	445	13.5	4.9	25	40	446	19	8	27	87	61	661	13.3	6.1	40
15:00-16:00	17	190	6	1	7	59	16	289	8.0	5.9	28	22	228	20	8	28	47	27	352	15.6	6.3	21	39	418	26	9	35	106	43	641	12.2	6.1	49
16:00-17:00	29	286	4	4	8	26	12	361	5.5	8.0	25	33	267	12	18	30	32	16	378	12.2	8.7	18	62	553	16	22	38	58	28	739	8.9	8.4	43
17:00-18:00	25	312	9	6	15	28	22	402	9.2	6.2	46	36	221	10	24	34	36	4	331	11.5	10.9	13	61	533	19	30	49	64	26	733	10.2	8.3	59
18:00-19:00	49	425	11	3	14	40	17	545	5.7	9.0	45	41	249	21	18	39	33	6	368	12.2	11.1	8	90	674	32	21	53	73	23	913	8.3	9.9	53
昼12時間計	436	2052	83	39	122	427	260	3297	11.6	13.2	221	479	4831	231	282	513	634	305	6762	12.1	7.1	334	915	6883	314	321	635	1061	565	10059	11.9	9.1	555
19:00-20:00	31	611	12	8	20	12	6	680	3.8	4.6	56	36	189	10	16	26	15	8	274	12.4	13.1	6	67	800	22	24	46	27	14	954	6.3	7.0	62
20:00-21:00	34	157	9	7	16	16	2	225	8.0	15.1	45	38	130	12	9	21	20	4	213	11.7	17.8	8	72	287	21	16	37	36	6	438	9.8	16.4	53
21:00-22:00	31	175	12	7	19	16	2	243	8.6	12.8	32	51	97	11	9	20	29	2	199	11.1	25.6	10	82	272	23	16	39	45	4	442	9.7	18.6	42
22:00-23:00	37	102	7	4	11	13	0	163	6.7	22.7	47	36	88	5	1	6	17	6	153	7.8	23.5	12	73	190	12	5	17	30	6	316	7.3	23.1	59
23:00-24:00	61	76	3	4	7	13	0	157	4.5	38.9	30	65	51	2	1	3	8	1	128	3.1	50.8	2	126	127	5	5	10	21	1	285	3.9	44.2	32
0:00- 1:00	63	65	0	0	0	8	2	138	1.4	45.7	23	47	34	0	0	0	1	2	84	2.4	56.0	2	110	99	0	0	0	9	4	222	1.8	49.5	25
全時間合計	693	3238	126	69	195	505	272	4903	9.5	14.1	454	752	5420	271	318	589	724	328	7813	11.7	9.6	374	1445	8658	397	387	784	1229	600	12716	10.9	11.4	828

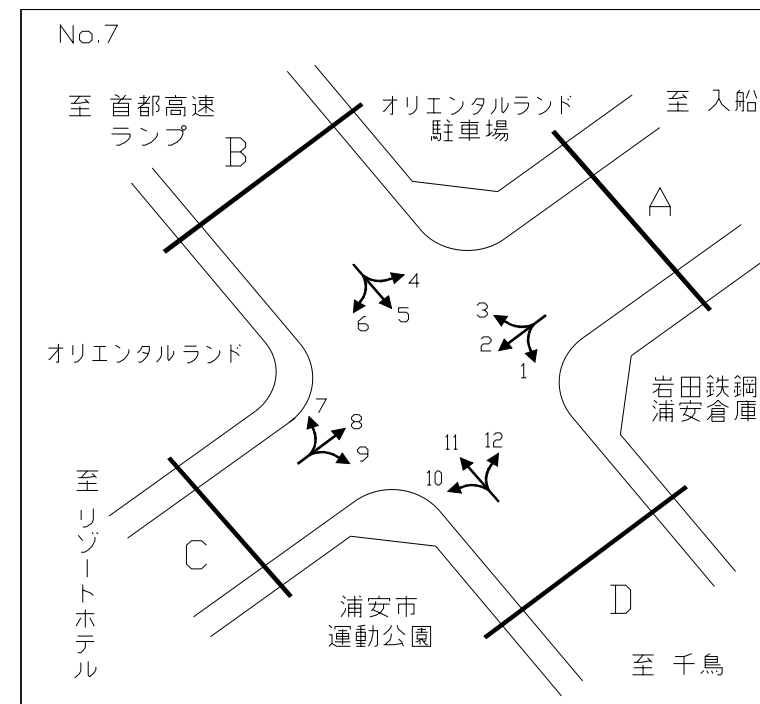
断面別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(5+ 6)											C 流出部(1+ 4)											C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	302	24	10	34	65	20	436	12.4	3.4	15	6	126	2	2	4	43	10	189	7.4	3.2	10	21	428	26	12	38	108	30	625	10.9	3.4	25
8:00- 9:00	21	349	28	23	51	68	52	541	19.0	3.9	18	8	106	3	2	5	53	20	192	13.0	4.2	4	29	455	31	25	56	121	72	733	17.5	4.0	22
9:00-10:00	16	571	14	36	50	64	50	751	13.3	2.1	13	9	81	4	3	7	43	33	173	23.1	5.2	4	25	652	18	39	57	107	83	924	15.2	2.7	17
10:00-11:00	6	577	18	53	71	63	56	773	16.4	0.8	10	9	64	1	5	6	30	33	142	27.5	6.3	2	15	641	19	58	77	93	89	915	18.1	1.6	12
11:00-12:00	11	399	12	37	49	60	44	563	16.5	2.0	11	8	79	7	1	8	24	28	147	24.5	5.4	7	19	478	19	38	57	84	72	710	18.2	2.7	18
12:00-13:00	13	325	12	20	32	58	27	455	13.0	2.9	10	7	74	4	4	8	28	30	147	25.9	4.8	8	20	399	16	24	40	86	57	602	16.1	3.3	18
13:00-14:00	13	280	14	19	33	56	38	420	16.9	3.1	9	3	79	4	3	7	20	28	137	25.5	2.2	10	16	359	18	22	40	76	66	557	19.0	2.9	19
14:00-15:00	6	274	14	8	22	67	55	424	18.2	1.4	13	3	109	2	1	3	36	29	180	17.8	1.7	6	9	383	16	9	25	103	84	604	18.0	1.5	19
15:00-16:00	8	244	19	10	29	66	63	410	22.4	2.0	19	6	137	5	1	6	52	22	223	12.6	2.7	9	14	381	24	11	35	118	85	633	19.0	2.2	28
16:00-17:00	11	269	9	21	30	49	39	398	17.3	2.8	13	9	222	3	2	5	22	16	274	7.7	3.3	7	20	491	12	23	35	71	55	672	13.4	3.0	20
17:00-18:00	17	278	7	31	38	59	20	412	14.1	4.1	24	8	204	7	6	13	21	20	266	12.4	3.0	13	25	482	14	37	51	80	40	678	13.4	3.7	37
18:00-19:00	14	312	14	22	36	53	25	440	13.9	3.2	19	13	329	6	1	7	29	15	393	5.6	3.3	10	27	641	20	23	43	82	40	833	10.0	3.2	29
昼12時間計	151	4180	185	290	475	728	489	6023	16.0	2.5	174	89	1610	48	31	79	401	284	2463	14.7	3.6	90	240	5790	233	321	554	1129	773	8486	15.6	2.8	264
19:00-20:00	14	316	5	16	21	31	12	394	8.4	3.6	23	7	458	8	10	18	12	10	505	5.5	1.4	7	21	774	13	26	39	43	22	899	6.8	2.3	30
20:00-21:00	16	213	6	13	19	19	7	274	9.5	5.8	15	11	88	4	7	11	19	5	134	11.9	8.2	3	27	301	10	20	30	38	12	408	10.3	6.6	18
21:00-22:00	16	125	7	9	16	18	4	179	11.2	8.9	11	3	93	7	7	14	18	2	130	12.3	2.3	6	19	218	14	16	30	36	6	309	11.7	6.1	17
22:00-23:00	12	113	0	2	2	23	5	155	4.5	7.7	11	9	53	3	5	8	12	0	82	9.8	11.0	10	21	166	3	7	10	35	5	237	6.3	8.9	21
23:00-24:00	13	85	0	1	1	13	3	115	3.5	11.3	13	3	55	2	3	5	9	3	75	10.7	4.0	5	16	140	2	4	6	22	6	190	6.3	8.4	18
0:00- 1:00	18	34	0	0	0	8	8	68	11.8	26.5	6	5	35	0	1	1	4	3	48	8.3	10.4	5	23	69	0	1	1	12	11	116	10.3	19.8	11
全時間合計	240	5066	203	331	534	840	528	7208	14.7	3.3	253	127	2392	72	64	136	475	307	3437	12.9	3.7	126	367	7458	275	395	670	1315	835	10645	14.1	3.4	379

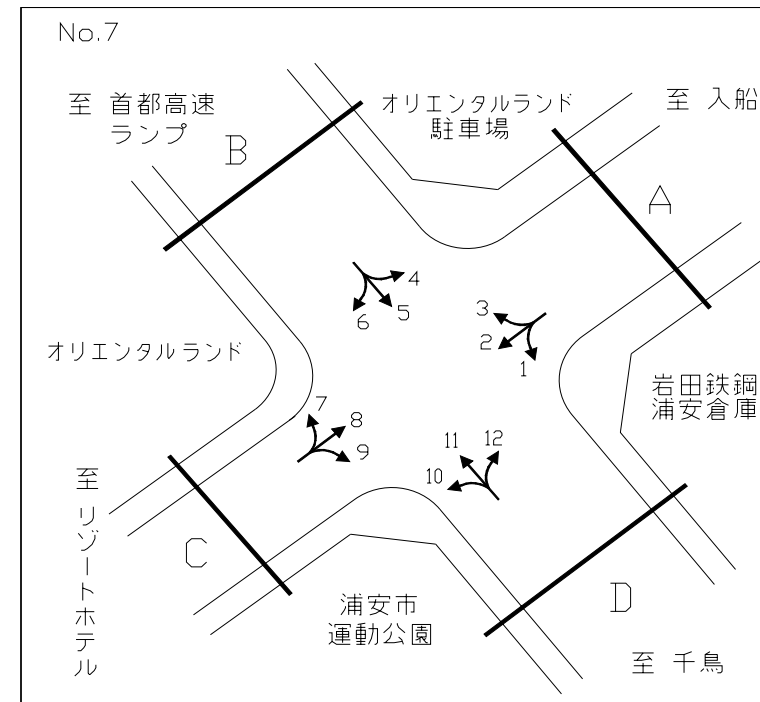
断面別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	21	339	20	11	31	99	83	573	19.9	3.7	46	14	186	54	28	82	28	64	374	39.0	3.7	14	35	525	74	39	113	127	147	947	27.5	3.7	60
8:00- 9:00	34	331	37	30	67	82	143	657	32.0	5.2	51	24	178	24	31	55	48	56	361	30.7	6.6	11	58	509	61	61	122	130	199	1018	31.5	5.7	62
9:00-10:00	18	277	42	30	72	89	152	608	36.8	3.0	17	15	108	27	26	53	83	106	365	43.6	4.1	7	33	385	69	56	125	172	258	973	39.4	3.4	24
10:00-11:00	17	283	36	26	62	111	122	595	30.9	2.9	25	20	115	38	31	69	74	118	396	47.2	5.1	4	37	398	74	57	131	185	240	991	37.4	3.7	29
11:00-12:00	17	219	35	27	62	105	162	565	39.6	3.0	13	10	102	33	25	58	73	101	344	46.2	2.9	6	27	321	68	52	120	178	263	909	42.1	3.0	19
12:00-13:00	13	250	31	15	46	75	71	455	25.7	2.9	22	10	129	27	15	42	50	81	312	39.4	3.2	8	23	379	58	30	88	125	152	767	31.3	3.0	30
13:00-14:00	17	237	36	12	48	105	113	520	31.0	3.3	20	8	173	35	14	49	68	87	385	35.3	2.1	9	25	410	71	26	97	173	200	905	32.8	2.8	29
14:00-15:00	16	215	35	6	41	85	108	465	32.0	3.4	10	15	166	35	15	50	74	62	367	30.5	4.1	9	31	381	70	21	91	159	170	832	31.4	3.7	19
15:00-16:00	22	183	32	16	48	85	95	433	33.0	5.1	19	17	176	32	18	50	55	51	349	28.9	4.9	8	39	359	64	34	98	140	146	782	31.2	5.0	27
16:00-17:00	18	201	34	16	50	75	77	421	30.2	4.3	18	6	186	34	17	51	63	60	366	30.3	1.6	14	24	387	68	33	101	138	137	787	30.2	3.0	32
17:00-18:00	37	315	28	15	43	62	57	514	19.5	7.2	21	13	255	36	20	56	58	43	425	23.3	3.1	14	50	570	64	35	99	120	100	939	21.2	5.3	35
18:00-19:00	23	224	34	20	54	46	18	365	19.7	6.3	16	20	251	32	17	49	37	22	379	18.7	5.3	20	43	475	66	37	103	83	40	744	19.2	5.8	36
昼12時間計	253	3074	400	224	624	1019	1201	6171	29.6	4.1	278	172	2025	407	257	664	711	851	4423	34.3	3.9	124	425	5099	807	481	1288	1730	2052	10594	31.5	4.0	402
19:00-20:00	29	159	37	23	60	53	11	312	22.8	9.3	9	33	277	38	41	79	25	19	433	22.6	7.6	22	62	436	75	64	139	78	30	745	22.7	8.3	31
20:00-21:00	26	97	34	18	52	24	10	209	29.7	12.4	6	17	99	26	18	44	25	6	191	26.2	8.9	14	43	196	60	36	96	49	16	400	28.0	10.8	20
21:00-22:00	31	65	23	10	33	21	12	162	27.8	19.1	3	24	120	11	15	26	27	6	203	15.8	11.8	8	55	185	34	25	59	48	18	365	21.1	15.1	11
22:00-23:00	21	66	23	7	30	22	6	145	24.8	14.5	5	33	72	12	5	17	36	7	165	14.5	20.0	8	54	138	35	12	47	58	13	310	19.4	17.4	13
23:00-24:00	25	39	24	2	26	71	34	195	30.8	12.8	3	25	76	4	1	5	39	25	170	17.6	14.7	12	50	115	28	3	31	110	59	365	24.7	13.7	15
0:00- 1:00	30	30	3	1	4	25	18	107	20.6	28.0	0	25	43	0	0	0	67	17	152	11.2	16.4	1	55	73	3	1	4	92	35	259	15.1	21.2	1
全時間合計	415	3530	544	285	829	1235	1292	7301	29.1	5.7	304	329	2712	498	337	835	930	931	5737	30.8	5.7	189	744	6242	1042	622	1664	2165	2223	13038	29.8	5.7	493

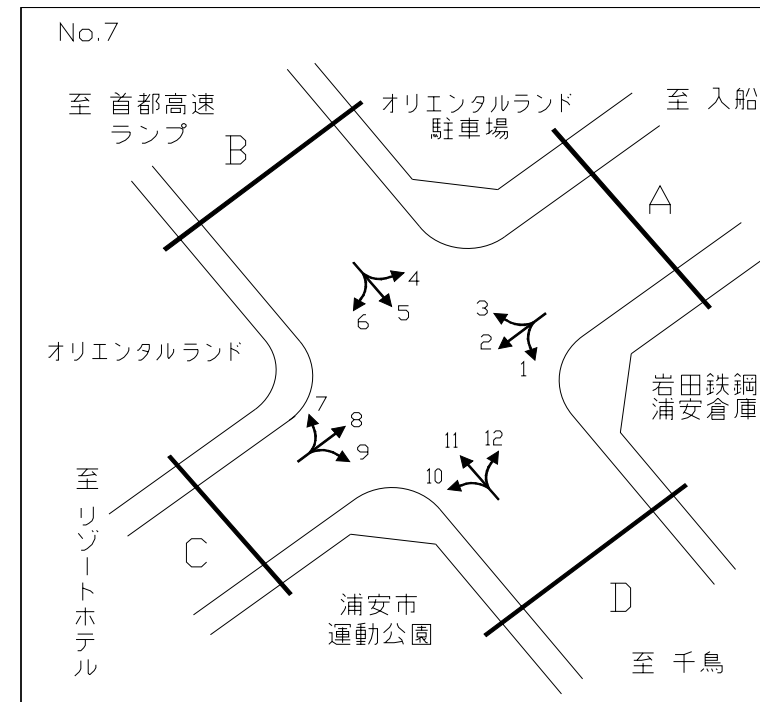
断面別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	293	2	2	4	103	140	543	26.5	0.6	48	10	171	22	22	44	100	218	543	48.3	1.8	26	13	464	24	24	48	203	358	1086	37.4	1.2	74
8:00- 9:00	4	261	4	5	9	75	204	553	38.5	0.7	61	13	196	23	27	50	124	307	690	51.7	1.9	41	17	457	27	32	59	199	511	1243	45.9	1.4	102
9:00-10:00	4	131	2	10	12	108	254	509	52.3	0.8	18	13	227	23	15	38	134	360	772	51.6	1.7	18	17	358	25	25	50	242	614	1281	51.8	1.3	36
10:00-11:00	2	152	1	9	10	99	307	570	55.6	0.4	3	11	302	31	19	50	158	303	824	42.8	1.3	22	13	454	32	28	60	257	610	1394	48.1	0.9	25
11:00-12:00	2	100	1	4	5	112	293	512	58.2	0.4	7	12	299	34	13	47	112	274	744	43.1	1.6	10	14	399	35	17	52	224	567	1256	49.3	1.1	17
12:00-13:00	0	138	1	8	9	81	239	467	53.1	0.0	10	10	303	27	10	37	81	188	619	36.3	1.6	28	10	441	28	18	46	162	427	1086	43.6	0.9	38
13:00-14:00	4	149	2	5	7	94	232	486	49.2	0.8	13	16	286	20	12	32	160	264	758	39.1	2.1	20	20	435	22	17	39	254	496	1244	43.0	1.6	33
14:00-15:00	5	117	1	5	6	105	244	477	52.4	1.0	11	13	302	19	13	32	157	237	741	36.3	1.8	14	18	419	20	18	38	262	481	1218	42.6	1.5	25
15:00-16:00	5	137	1	10	11	90	235	478	51.5	1.0	9	18	375	27	24	51	169	230	843	33.3	2.1	27	23	512	28	34	62	259	465	1321	39.9	1.7	36
16:00-17:00	6	117	3	9	12	74	209	418	52.9	1.4	7	18	465	31	27	58	134	247	922	33.1	2.0	36	24	582	34	36	70	208	456	1340	39.3	1.8	43
17:00-18:00	11	155	4	12	16	56	153	391	43.2	2.8	10	15	644	33	24	57	178	155	1049	20.2	1.4	61	26	799	37	36	73	234	308	1440	26.5	1.8	71
18:00-19:00	4	131	2	17	19	37	81	272	36.8	1.5	6	19	641	26	18	44	107	113	924	17.0	2.1	35	23	772	28	35	63	144	194	1196	21.5	1.9	41
昼12時間計	50	1881	24	96	120	1034	2591	5676	47.8	0.9	203	168	4211	316	224	540	1614	2896	9429	36.4	1.8	338	218	6092	340	320	660	2648	5487	15105	40.7	1.4	541
19:00-20:00	10	125	8	8	16	27	66	244	33.6	4.1	5	16	815	22	22	44	50	69	994	11.4	1.6	38	26	940	30	30	60	77	135	1238	15.8	2.1	43
20:00-21:00	3	62	3	15	18	30	29	142	33.1	2.1	4	25	268	19	9	28	33	44	398	18.1	6.3	22	28	330	22	24	46	63	73	540	22.0	5.2	26
21:00-22:00	6	56	2	7	9	26	21	118	25.4	5.1	7	14	190	12	10	22	30	24	280	16.4	5.0	11	20	246	14	17	31	56	45	398	19.1	5.0	18
22:00-23:00	6	35	1	3	4	26	16	87	23.0	6.9	3	10	130	12	6	18	44	16	218	15.6	4.6	18	16	165	13	9	22	70	32	305	17.7	5.2	21
23:00-24:00	0	23	4	0	4	26	36	89	44.9	0.0	2	3	61	4	5	9	46	17	136	19.1	2.2	12	3	84	8	5	13	72	53	225	29.3	1.3	14
0:00- 1:00	4	19	1	0	1	26	24	74	33.8	5.4	2	12	53	0	1	1	60	37	163	23.3	7.4	3	16	72	1	1	2	86	61	237	26.6	6.8	5
全時間合計	79	2201	43	129	172	1195	2783	6430	46.0	1.2	226	248	5728	385	277	662	1877	3103	11618	32.4	2.1	442	327	7929	428	406	834	3072	5886	18048	37.2	1.8	668

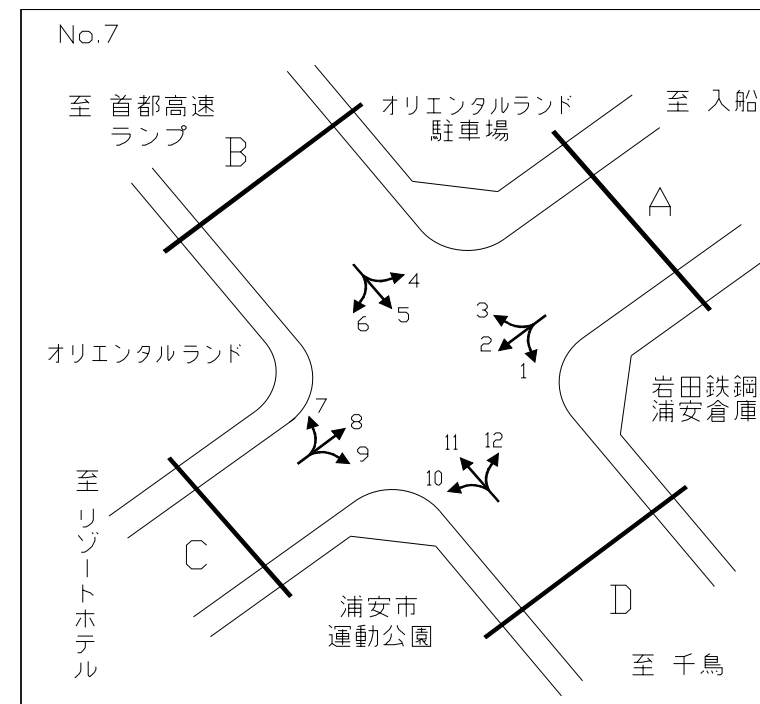
断面別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部 (7+ 8+ 9)											C 流出部 (2+ 6+10)											C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	96	42	26	68	40	18	238	36.1	6.7	4	13	81	38	5	43	41	30	208	35.1	6.3	9	29	177	80	31	111	81	48	446	35.7	6.5	13
8:00- 9:00	25	127	56	35	91	50	33	326	38.0	7.7	4	33	111	48	22	70	41	38	293	36.9	11.3	5	58	238	104	57	161	91	71	619	37.5	9.4	9
9:00-10:00	25	114	55	31	86	76	57	358	39.9	7.0	2	16	103	28	37	65	51	13	248	31.5	6.5	2	41	217	83	68	151	127	70	606	36.5	6.8	4
10:00-11:00	26	135	63	38	101	88	66	416	40.1	6.3	3	16	120	22	33	55	42	6	239	25.5	6.7	8	42	255	85	71	156	130	72	655	34.8	6.4	11
11:00-12:00	16	141	55	26	81	55	39	332	36.1	4.8	5	17	89	32	20	52	32	20	210	34.3	8.1	4	33	230	87	46	133	87	59	542	35.4	6.1	9
12:00-13:00	19	137	44	13	57	46	21	280	27.9	6.8	9	13	88	25	11	36	32	19	188	29.3	6.9	5	32	225	69	24	93	78	40	468	28.4	6.8	14
13:00-14:00	16	191	48	17	65	69	44	385	28.3	4.2	9	18	87	34	6	40	53	24	222	28.8	8.1	6	34	278	82	23	105	122	68	607	28.5	5.6	15
14:00-15:00	20	238	43	22	65	96	22	441	19.7	4.5	9	17	77	33	4	37	33	12	176	27.8	9.7	5	37	315	76	26	102	129	34	617	22.0	6.0	14
15:00-16:00	27	261	51	30	81	78	33	480	23.8	5.6	13	18	70	36	15	51	45	3	187	28.9	9.6	9	45	331	87	45	132	123	36	667	25.2	6.7	22
16:00-17:00	19	381	59	32	91	75	26	592	19.8	3.2	16	18	72	35	19	54	17	10	171	37.4	10.5	5	37	453	94	51	145	92	36	763	23.7	4.8	21
17:00-18:00	30	399	63	31	94	85	22	630	18.4	4.8	9	22	91	35	25	60	19	3	195	32.3	11.3	4	52	490	98	56	154	104	25	825	21.7	6.3	13
18:00-19:00	27	470	63	30	93	49	14	653	16.4	4.1	15	22	88	29	39	68	28	2	208	33.7	10.6	5	49	558	92	69	161	77	16	861	20.6	5.7	20
昼12時間計	266	2690	642	331	973	807	395	5131	26.7	5.2	98	223	1077	395	236	631	434	180	2545	31.9	8.8	67	489	3767	1037	567	1604	1241	575	7676	28.4	6.4	165
19:00-20:00	32	757	55	53	108	32	5	934	12.1	3.4	25	34	96	43	37	80	47	8	265	33.2	12.8	1	66	853	98	90	188	79	13	1199	16.8	5.5	26
20:00-21:00	23	204	45	27	72	18	5	322	23.9	7.1	14	18	61	31	14	45	27	5	156	32.1	11.5	2	41	265	76	41	117	45	10	478	26.6	8.6	16
21:00-22:00	21	144	25	22	47	23	4	239	21.3	8.8	9	24	46	25	14	39	19	4	132	32.6	18.2	4	45	190	50	36	86	42	8	371	25.3	12.1	13
22:00-23:00	37	104	27	10	37	33	4	215	19.1	17.2	7	18	55	12	2	14	8	2	97	16.5	18.6	3	55	159	39	12	51	41	6	312	18.3	17.6	10
23:00-24:00	27	76	7	2	9	44	3	159	7.5	17.0	16	24	30	2	1	3	9	5	71	11.3	33.8	1	51	106	9	3	12	53	8	230	8.7	22.2	17
0:00- 1:00	32	43	1	0	1	40	7	123	6.5	26.0	1	34	8	2	1	3	8	1	54	7.4	63.0	0	66	51	3	1	4	48	8	177	6.8	37.3	1
全時間合計	438	4018	802	445	1247	997	423	7123	23.4	6.1	170	375	1373	510	305	815	552	205	3320	30.7	11.3	78	813	5391	1312	750	2062	1549	628	10443	25.8	7.8	248

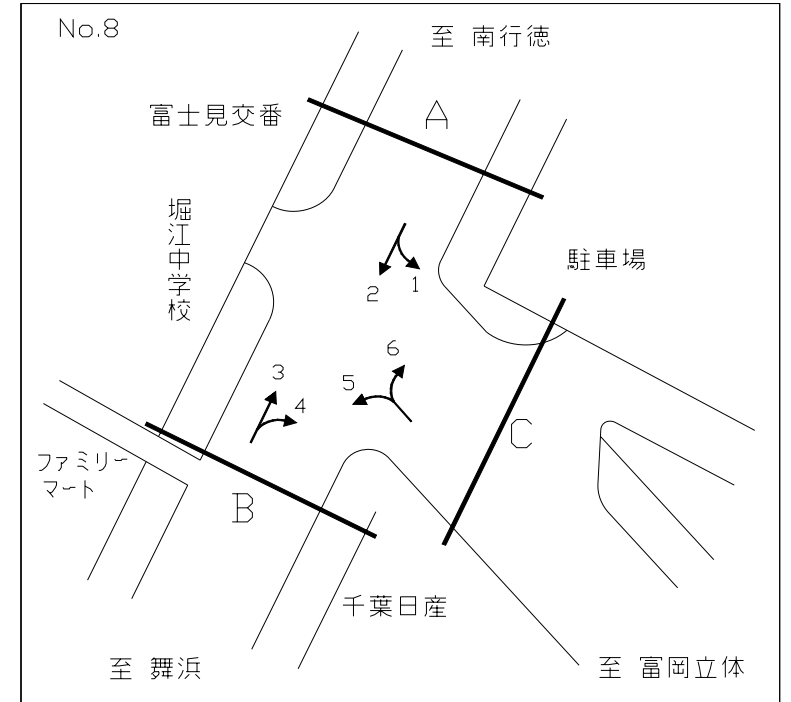
断面別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	D 流入部 (10+11+12)											D 流出部 (1+ 5+ 9)											D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	24	50	20	70	54	158	307	74.3	0.3	2	4	314	0	4	4	127	87	536	17.0	0.7	51	5	338	50	24	74	181	245	843	37.8	0.6	53
8:00- 9:00	12	52	15	21	36	78	205	383	62.9	3.1	6	5	286	17	11	28	72	184	575	36.9	0.9	65	17	338	32	32	64	150	389	958	47.3	1.8	71
9:00-10:00	5	64	10	12	22	85	246	422	63.5	1.2	4	8	148	31	5	36	90	230	512	52.0	1.6	14	13	212	41	17	58	175	476	934	57.2	1.4	18
10:00-11:00	7	91	27	19	46	87	192	423	56.3	1.7	6	5	124	36	9	45	111	260	545	56.0	0.9	3	12	215	63	28	91	198	452	968	56.1	1.2	9
11:00-12:00	9	134	30	13	43	66	167	419	50.1	2.1	0	5	104	22	12	34	121	266	530	56.6	0.9	5	14	238	52	25	77	187	433	949	53.7	1.5	5
12:00-13:00	5	133	19	13	32	45	130	345	47.0	1.4	6	4	138	16	13	29	84	173	428	47.2	0.9	6	9	271	35	26	61	129	303	773	47.1	1.2	12
13:00-14:00	10	125	33	10	43	106	182	466	48.3	2.1	6	5	156	30	12	42	93	196	492	48.4	1.0	13	15	281	63	22	85	199	378	958	48.3	1.6	19
14:00-15:00	9	121	34	10	44	77	171	422	50.9	2.1	6	5	146	26	11	37	99	234	521	52.0	1.0	8	14	267	60	21	81	176	405	943	51.5	1.5	14
15:00-16:00	13	174	30	18	48	86	154	475	42.5	2.7	12	14	134	19	17	36	70	233	487	55.2	2.9	9	27	308	49	35	84	156	387	962	49.0	2.8	21
16:00-17:00	9	155	34	23	57	68	185	474	51.1	1.9	20	10	131	30	17	47	78	180	446	50.9	2.2	6	19	286	64	40	104	146	365	920	51.0	2.1	26
17:00-18:00	19	344	31	27	58	102	121	644	27.8	3.0	42	47	223	22	16	38	50	152	510	37.3	9.2	3	66	567	53	43	96	152	273	1154	32.0	5.7	45
18:00-19:00	26	312	21	31	52	67	97	554	26.9	4.7	26	19	157	33	24	57	27	73	333	39.0	5.7	3	45	469	54	55	109	94	170	887	31.5	5.1	29
昼12時間計	125	1729	334	217	551	921	2008	5334	48.0	2.3	136	131	2061	282	151	433	1022	2268	5915	45.7	2.2	186	256	3790	616	368	984	1943	4276	11249	46.8	2.3	322
19:00-20:00	23	232	33	29	62	31	62	410	30.2	5.6	26	11	85	30	13	43	21	48	208	43.8	5.3	4	34	317	63	42	105	52	110	618	34.8	5.5	30
20:00-21:00	17	119	22	6	28	29	35	228	27.6	7.5	20	9	54	28	25	53	16	24	156	49.4	5.8	6	26	173	50	31	81	45	59	384	36.5	6.8	26
21:00-22:00	5	114	11	10	21	18	19	177	22.6	2.8	8	1	23	13	10	23	12	22	81	55.6	1.2	4	6	137	24	20	44	30	41	258	32.9	2.3	12
22:00-23:00	2	68	3	5	8	21	11	110	17.3	1.8	14	5	16	18	12	30	14	12	77	54.5	6.5	0	7	84	21	17	38	35	23	187	32.6	3.7	14
23:00-24:00	1	42	3	7	10	23	14	90	26.7	1.1	4	1	13	28	4	32	70	40	156	46.2	0.6	0	2	55	31	11	42	93	54	246	39.0	0.8	4
0:00- 1:00	8	30	1	1	2	76	27	143	20.3	5.6	3	3	18	4	0	4	32	21	78	32.1	3.8	2	11	48	5	1	6	108	48	221	24.4	5.0	5
全時間合計	181	2334	407	275	682	1119	2176	6492	44.0	2.8	211	161	2270	403	215	618	1187	2435	6671	45.8	2.4	202	342	4604	810	490	1300	2306	4611	13163	44.9	2.6	413

断面別交通量調査表

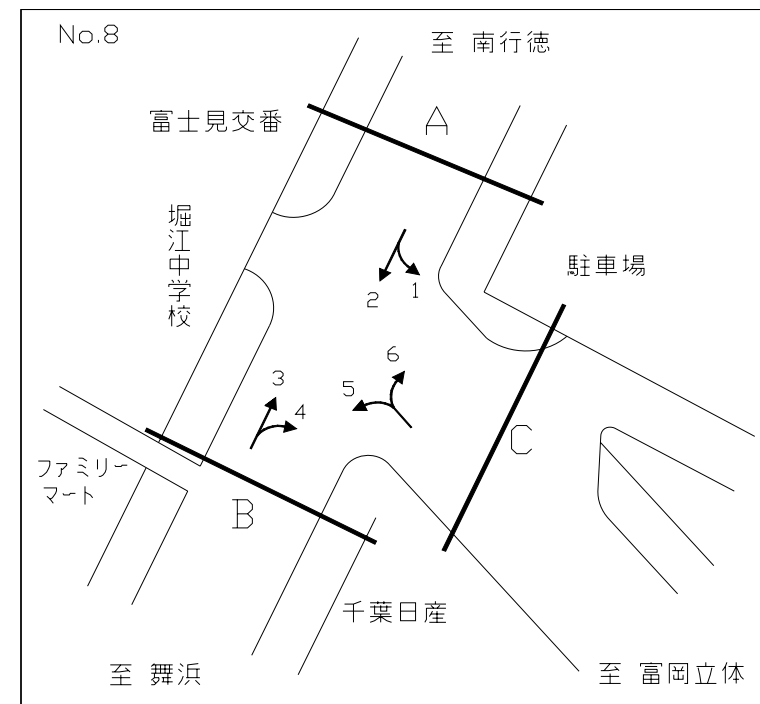


調査地点： 8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2)												A 流出部(3+ 6)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	40	387	10	5	15	86	15	543	5.5	7.4	65	33	162	11	8	19	44	20	278	14.0	11.9	12	73	549	21	13	34	130	35	821	8.4	8.9	77			
8:00- 9:00	45	414	13	4	17	131	35	642	8.1	7.0	51	60	187	9	8	17	62	37	363	14.9	16.5	10	105	601	22	12	34	193	72	1005	10.5	10.4	61			
9:00-10:00	51	279	6	5	11	155	21	517	6.2	9.9	36	49	220	5	8	13	85	35	402	11.9	12.2	16	100	499	11	13	24	240	56	919	8.7	10.9	52			
10:00-11:00	37	286	3	5	8	100	40	471	10.2	7.9	23	40	208	5	5	10	80	75	413	20.6	9.7	19	77	494	8	10	18	180	115	884	15.0	8.7	42			
11:00-12:00	33	257	6	4	10	88	31	419	9.8	7.9	20	48	243	10	5	15	100	62	468	16.5	10.3	19	81	500	16	9	25	188	93	887	13.3	9.1	39			
12:00-13:00	40	359	4	5	9	71	40	519	9.4	7.7	27	22	200	9	3	12	86	52	372	17.2	5.9	25	62	559	13	8	21	157	92	891	12.7	7.0	52			
13:00-14:00	27	310	6	10	16	63	51	467	14.3	5.8	27	24	242	6	4	10	77	22	375	8.5	6.4	15	51	552	12	14	26	140	73	842	11.8	6.1	42			
14:00-15:00	34	267	6	0	6	92	59	458	14.2	7.4	26	27	259	6	4	10	81	24	401	8.5	6.7	20	61	526	12	4	16	173	83	859	11.5	7.1	46			
15:00-16:00	28	232	8	2	10	64	49	383	15.4	7.3	29	29	333	7	7	14	96	27	499	8.2	5.8	33	57	565	15	9	24	160	76	882	11.3	6.5	62			
16:00-17:00	24	292	6	10	16	83	17	432	7.6	5.6	20	34	358	5	8	13	86	28	519	7.9	6.6	43	58	650	11	18	29	169	45	951	7.8	6.1	63			
17:00-18:00	39	300	4	9	13	44	10	406	5.7	9.6	15	33	466	8	8	16	107	41	663	8.6	5.0	75	72	766	12	17	29	151	51	1069	7.5	6.7	90			
18:00-19:00	54	370	7	15	22	27	6	479	5.8	11.3	27	49	465	9	7	16	97	36	663	7.8	7.4	65	103	835	16	22	38	124	42	1142	7.0	9.0	92			
全時間合計	452	3753	79	74	153	1004	374	5736	9.2	7.9	366	448	3343	90	75	165	1001	459	5416	11.5	8.3	352	900	7096	169	149	318	2005	833	11152	10.3	8.1	718			

方向 種別 時間帯	B 流入部(3+ 4)												B 流出部(2+ 5)												B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	33	128	7	5	12	23	15	211	12.8	15.6	9	36	302	9	6	15	70	6	429	4.9	8.4	63	69	430	16	11	27	93	21	640	7.5	10.8	72			
8:00- 9:00	52	147	7	2	9	43	18	269	10.0	19.3	10	41	370	12	5	17	126	15	569	5.6	7.2	44	93	517	19	7	26	169	33	838	7.0	11.1	54			
9:00-10:00	44	176	2	7	9	53	20	302	9.6	14.6	16	44	270	3	4	7	110	13	444	4.5	9.9	32	88	446	5	11	16	163	33	746	6.6	11.8	48			
10:00-11:00	38	178	3	4	7	63	51	337	17.2	11.3	11	31	258	2	7	9	103	24	425	7.8	7.3	17	69	436	5	11	16	166	75	762	11.9	9.1	28			
11:00-12:00	43	185	5	3	8	75	37	348	12.9	12.4	17	32	268	3	4	7	73	25	405	7.9	7.9	16	75	453	8	7	15	148	62	753	10.2	10.0	33			
12:00-13:00	20	171	10	2	12	65	30	298	14.1	6.7	22	35	353	2	6	8	61	40	497	9.7	7.0	25	55	524	12	8	20	126	70	795	11.3	6.9	47			
13:00-14:00	24	168	3	5	8	59	14	273	8.1	8.8	13	23	272	3	9	12	57	27	391	10.0	5.9	26	47	440	6	14	20	116	41	664	9.2	7.1	39			
14:00-15:00	29	228	5	3	8	72	18	355	7.3	8.2	16	32	253	4	2	6	85	44	420	11.9	7.6	29	61	481	9	5	14	157	62	775	9.8	7.9	45			
15:00-16:00	20	243	2	6	8	62	24	357	9.0	5.6	36	30	220	6	1	7	61	31	349	10.9	8.6	26	50	463	8	7	15	123	55	706	9.9	7.1	62			
16:00-17:00	30	261	4	8	12	57	19	379	8.2	7.9	40	26	261	3	6	9	57	11	364	5.5	7.1	19	56	522	7	14	21	114	30	743	6.9	7.5	59			
17:00-18:00	27	342	9	6	15	79	39	502	10.8	5.4	57	36	295	3	5	8	46	13	398	5.3	9.0	15	63	637	12	11	23	125	52	900	8.3	7.0	72			
18:00-19:00	44	342	9	7	16	63	31	496	9.5	8.9	57	60	349	4	11	15	26	7	457	4.8	13.1	24	104	691	13	18	31	89	38	953	7.2	10.9	81			
全時間合計	404	2569	66	58	124	714	316	4127	10.7	9.8	304	426	3471	54	66	120	875	256	5148	7.3	8.3	336	830	6040	120	124	244	1589	572	9275	8.8	8.9	640			

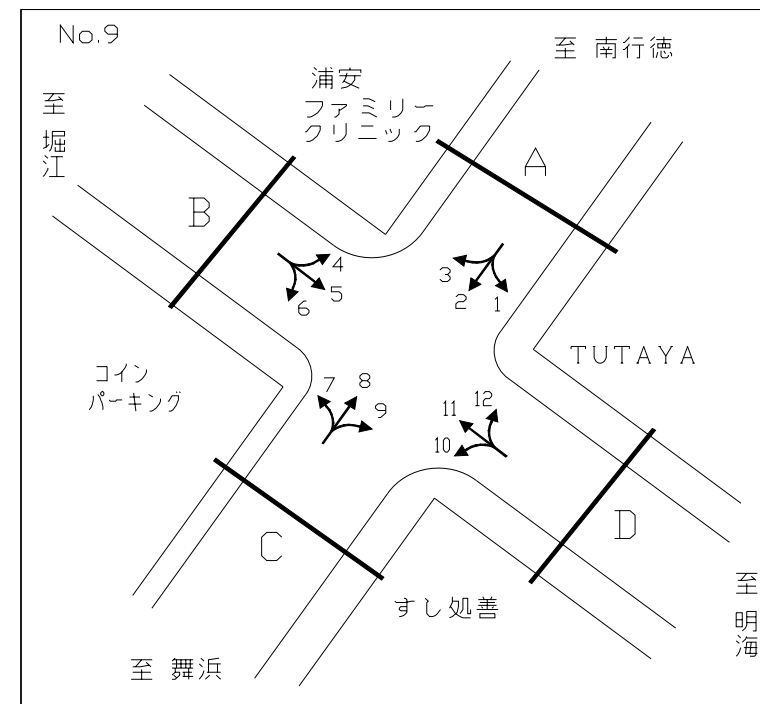
断面別交通量調査表



調査地点 : 8 富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(5+ 6)												C 流出部(1+ 4)												C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	7	115	7	4	11	38	11	182	12.1	3.8	10	11	166	4	0	4	33	15	229	8.3	4.8	9	18	281	11	4	15	71	26	411	10.0	4.4	19			
8:00- 9:00	12	142	6	8	14	51	21	240	14.6	5.0	8	8	146	5	1	6	37	22	219	12.8	3.7	15	20	288	11	9	20	88	43	459	13.7	4.4	23			
9:00-10:00	9	165	3	2	5	55	22	256	10.5	3.5	6	11	130	3	2	5	68	15	229	8.7	4.8	10	20	295	6	4	10	123	37	485	9.7	4.1	16			
10:00-11:00	7	150	2	3	5	59	44	265	18.5	2.6	11	11	148	1	0	1	39	36	235	15.7	4.7	9	18	298	3	3	6	98	80	500	17.2	3.6	20			
11:00-12:00	14	176	5	2	7	52	40	289	16.3	4.8	5	10	107	3	0	3	42	21	183	13.1	5.5	7	24	283	8	2	10	94	61	472	15.0	5.1	12			
12:00-13:00	7	181	2	3	5	46	44	283	17.3	2.5	5	10	158	5	1	6	35	22	231	12.1	4.3	4	17	339	7	4	11	81	66	514	15.0	3.3	9			
13:00-14:00	6	164	3	1	4	43	14	231	7.8	2.6	8	10	128	3	3	6	31	30	205	17.6	4.9	7	16	292	6	4	10	74	44	436	12.4	3.7	15			
14:00-15:00	8	156	1	3	4	52	18	238	9.2	3.4	12	12	139	2	0	2	50	27	230	12.6	5.2	5	20	295	3	3	6	102	45	468	10.9	4.3	17			
15:00-16:00	18	190	5	1	6	59	23	296	9.8	6.1	3	7	112	2	1	3	28	38	188	21.8	3.7	9	25	302	7	2	9	87	61	484	14.5	5.2	12			
16:00-17:00	10	213	2	3	5	49	21	298	8.7	3.4	15	4	147	4	7	11	46	18	226	12.8	1.8	13	14	360	6	10	16	95	39	524	10.5	2.7	28			
17:00-18:00	11	247	2	2	4	59	22	343	7.6	3.2	25	8	128	4	4	8	29	17	190	13.2	4.2	7	19	375	6	6	12	88	39	533	9.6	3.6	32			
18:00-19:00	21	287	2	4	6	56	16	386	5.7	5.4	17	10	185	5	8	13	23	10	241	9.5	4.1	12	31	472	7	12	19	79	26	627	7.2	4.9	29			
全時間合計	130	2186	40	36	76	619	296	3307	11.2	3.9	125	112	1694	41	27	68	461	271	2606	13.0	4.3	107	242	3880	81	63	144	1080	567	5913	12.0	4.1	232			

断面別交通量調査表

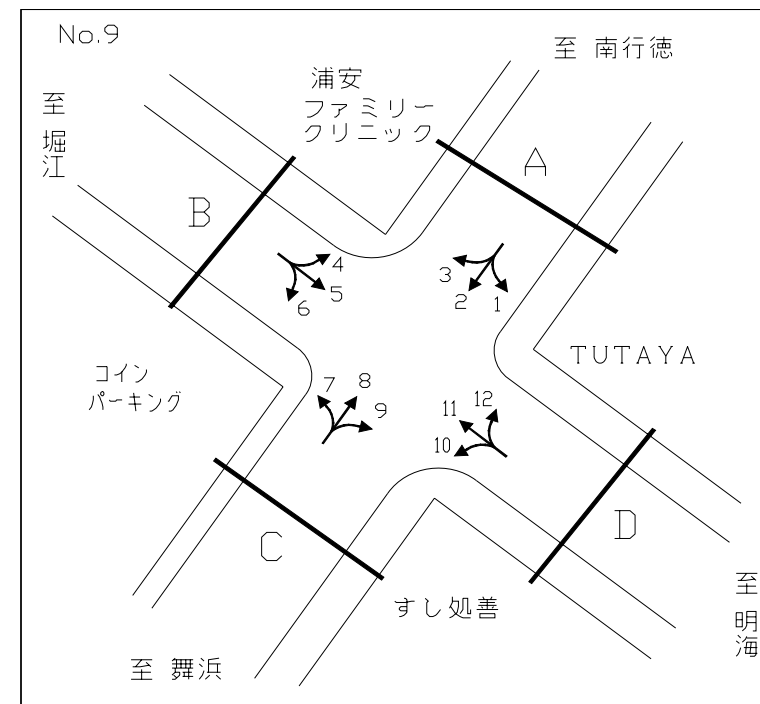


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)												A 流出部(4+ 8+12)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	42	319	6	5	11	88	63	523	14.1	8.0	58	35	129	1	4	5	45	22	236	11.4	14.8	28	77	448	7	9	16	133	85	759	13.3	10.1	86			
8:00- 9:00	46	295	1	5	6	143	56	546	11.4	8.4	42	70	166	3	2	5	75	50	366	15.0	19.1	28	116	461	4	7	11	218	106	912	12.8	12.7	70			
9:00-10:00	36	227	0	7	7	113	69	452	16.8	8.0	25	40	222	3	2	5	96	54	417	14.1	9.6	20	76	449	3	9	12	209	123	869	15.5	8.7	45			
10:00-11:00	40	237	0	5	5	125	68	475	15.4	8.4	22	39	214	1	0	1	112	73	439	16.9	8.9	32	79	451	1	5	6	237	141	914	16.1	8.6	54			
11:00-12:00	34	256	1	5	6	145	66	507	14.2	6.7	30	45	215	2	0	2	131	66	459	14.8	9.8	29	79	471	3	5	8	276	132	966	14.5	8.2	59			
12:00-13:00	36	300	2	4	6	93	49	484	11.4	7.4	27	32	197	5	4	9	123	39	400	12.0	8.0	23	68	497	7	8	15	216	88	884	11.7	7.7	50			
13:00-14:00	29	259	3	6	9	105	58	460	14.6	6.3	28	34	240	4	4	8	102	29	413	9.0	8.2	22	63	499	7	10	17	207	87	873	11.9	7.2	50			
14:00-15:00	24	245	1	2	3	104	37	413	9.7	5.8	26	16	253	1	7	8	87	26	390	8.7	4.1	25	40	498	2	9	11	191	63	803	9.2	5.0	51			
15:00-16:00	37	229	3	2	5	102	39	412	10.7	9.0	27	30	287	2	5	7	141	37	502	8.8	6.0	25	67	516	5	7	12	243	76	914	9.6	7.3	52			
16:00-17:00	28	277	1	3	4	85	34	428	8.9	6.5	26	33	337	2	3	5	109	23	507	5.5	6.5	38	61	614	3	6	9	194	57	935	7.1	6.5	64			
17:00-18:00	43	352	2	5	7	77	24	503	6.2	8.5	30	35	391	2	2	4	114	14	558	3.2	6.3	63	78	743	4	7	11	191	38	1061	4.6	7.4	93			
18:00-19:00	58	286	4	2	6	69	13	432	4.4	13.4	43	42	367	3	2	5	75	17	506	4.3	8.3	53	100	653	7	4	11	144	30	938	4.4	10.7	96			
全時間合計	453	3282	24	51	75	1249	576	5635	11.6	8.0	384	451	3018	29	35	64	1210	450	5193	9.9	8.7	386	904	6300	53	86	139	2459	1026	10828	10.8	8.3	770			

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)												B 流出部(3+ 7+11)												B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	10	260	15	2	17	63	26	376	11.4	2.7	38	4	110	21	10	31	39	12	196	21.9	2.0	13	14	370	36	12	48	102	38	572	15.0	2.4	51			
8:00- 9:00	13	232	17	2	19	82	39	385	15.1	3.4	20	20	132	18	10	28	52	24	256	20.3	7.8	24	33	364	35	12	47	134	63	641	17.2	5.1	44			
9:00-10:00	7	173	13	2	15	86	30	311	14.5	2.3	16	13	124	11	12	23	69	32	261	21.1	5.0	14	20	297	24	14	38	155	62	572	17.5	3.5	30			
10:00-11:00	14	172	11	0	11	78	38	313	15.7	4.5	14	15	136	11	6	17	74	38	280	19.6	5.4	11	29	308	22	6	28	152	76	593	17.5	4.9	25			
11:00-12:00	5	152	13	1	14	82	29	282	15.2	1.8	17	13	158	13	9	22	84	36	313	18.5	4.2	14	18	310	26	10	36	166	65	595	17.0	3.0	31			
12:00-13:00	6	163	13	1	14	71	17	271	11.4	2.2	24	7	149	11	4	15	79	18	268	12.3	2.6	13	13	312	24	5	29	150	35	539	11.9	2.4	37			
13:00-14:00	1	164	14	1	15	90	24	294	13.3	0.3	15	7	153	10	3	13	80	18	271	11.4	2.6	18	8	317	24	4	28	170	42	565	12.4	1.4	33			
14:00-15:00	3	134	12	2	14	87	21	259	13.5	1.2	17	14	163	11	5	16	70	32	295	16.3	4.7	20	17	297	23	7	30	157	53	554	15.0	3.1	37			
15:00-16:00	4	180	12	3	15	79	17	295	10.8	1.4	21	9	203	13	9	22	71	21	326	13.2	2.8	19	13	383	25	12	37	150	38	621	12.1	2.1	40			
16:00-17:00	4	161	17	2	19	72	16	272	12.9	1.5	20	10	213	10	9	19	82	9	333	8.4	3.0	33	14	374	27	11	38	154	25	605	10.4	2.3	53			
17:00-18:00	10	181	17	3	20	45	6	262	9.9	3.8	20	13	288	10	9	19	86	11	417	7.2	3.1	46	23	469	27	12	39	131	17	679	8.2	3.4	66			
18:00-19:00	5	216	24	2	26	27	5	279	11.1	1.8	30	13	312	14	6	20	49	8	402	7.0	3.2	23	18	528	38	8	46	76	13	681	8.7	2.6	53			
全時間合計	82	2188	178	21	199	862	268	3599	13.0	2.3	252	138	2141	153	92	245	835	259	3618	13.9	3.8	248	220	4329	331	113	444	1697	527	7217	13.5	3.0	500			

断面別交通量調査表

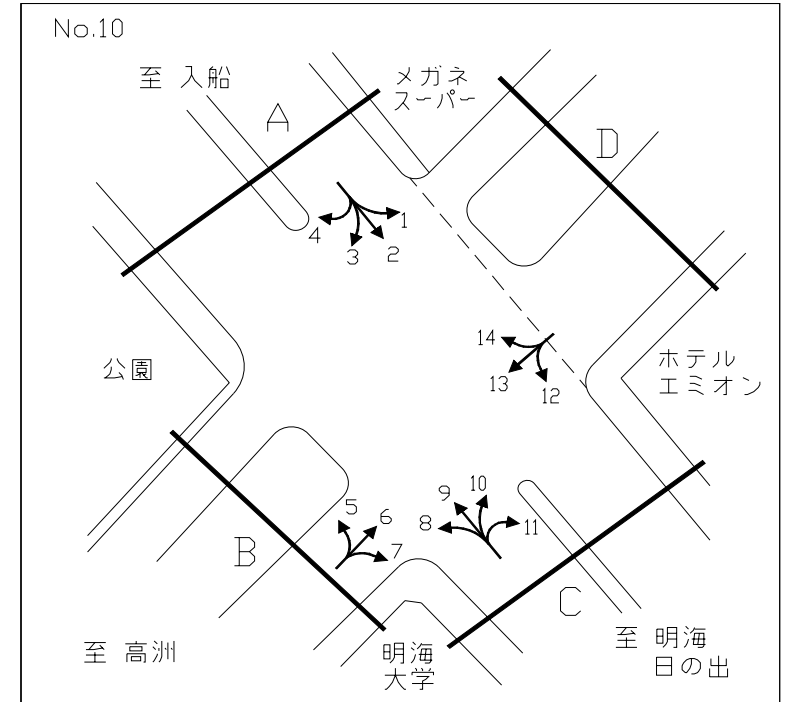


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	31	138	12	10	22	56	19	266	15.4	11.7	22	61	381	14	4	18	102	70	632	13.9	9.7	62	92	519	26	14	40	158	89	898	14.4	10.2	84			
8:00- 9:00	53	178	11	9	20	69	56	376	20.2	14.1	24	58	361	12	4	16	158	75	668	13.6	8.7	42	111	539	23	13	36	227	131	1044	16.0	10.6	66			
9:00-10:00	41	214	7	7	14	98	68	435	18.9	9.4	18	49	273	8	7	15	159	78	574	16.2	8.5	32	90	487	15	14	29	257	146	1009	17.3	8.9	50			
10:00-11:00	41	236	6	4	10	135	87	509	19.1	8.1	23	52	283	6	5	11	166	77	589	14.9	8.8	27	93	519	12	9	21	301	164	1098	16.8	8.5	50			
11:00-12:00	41	220	7	7	14	146	74	495	17.8	8.3	25	39	273	7	4	11	139	74	536	15.9	7.3	34	80	493	14	11	25	285	148	1031	16.8	7.8	59			
12:00-13:00	28	208	8	5	13	116	42	407	13.5	6.9	26	46	360	8	3	11	108	59	584	12.0	7.9	35	74	568	16	8	24	224	101	991	12.6	7.5	61			
13:00-14:00	33	256	8	6	14	97	32	432	10.6	7.6	21	34	295	11	6	17	118	67	531	15.8	6.4	29	67	551	19	12	31	215	99	963	13.5	7.0	50			
14:00-15:00	22	273	5	7	12	103	41	451	11.8	4.9	19	29	261	6	1	7	127	53	477	12.6	6.1	34	51	534	11	8	19	230	94	928	12.2	5.5	53			
15:00-16:00	31	323	9	4	13	148	35	550	8.7	5.6	24	37	269	8	4	12	119	44	481	11.6	7.7	30	68	592	17	8	25	267	79	1031	10.1	6.6	54			
16:00-17:00	32	341	4	9	13	130	26	542	7.2	5.9	43	26	305	11	4	15	101	35	482	10.4	5.4	26	58	646	15	13	28	231	61	1024	8.7	5.7	69			
17:00-18:00	38	423	7	8	15	119	20	615	5.7	6.2	57	49	379	12	6	18	90	27	563	8.0	8.7	37	87	802	19	14	33	209	47	1178	6.8	7.4	94			
18:00-19:00	51	473	10	8	18	81	22	645	6.2	7.9	49	57	359	20	2	22	68	12	518	6.6	11.0	45	108	832	30	10	40	149	34	1163	6.4	9.3	94			
全時間合計	442	3283	94	84	178	1298	522	5723	12.2	7.7	351	537	3799	123	50	173	1455	671	6635	12.7	8.1	433	979	7082	217	134	351	2753	1193	12358	12.5	7.9	784			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	26	128	13	4	17	40	15	226	14.2	11.5	24	9	225	10	3	13	61	19	327	9.8	2.8	39	35	353	23	7	30	101	34	553	11.6	6.3	63			
8:00- 9:00	50	162	14	3	17	65	22	316	12.3	15.8	32	14	208	10	3	13	74	24	333	11.1	4.2	24	64	370	24	6	30	139	46	649	11.7	9.9	56			
9:00-10:00	31	182	8	8	16	89	22	340	11.2	9.1	18	13	177	6	3	9	62	25	286	11.9	4.5	11	44	359	14	11	25	151	47	626	11.5	7.0	29			
10:00-11:00	35	188	7	4	11	97	37	368	13.0	9.5	26	24	200	6	2	8	83	42	357	14.0	6.7	15	59	388	13	6	19	180	79	725	13.5	8.1	41			
11:00-12:00	26	209	8	2	10	75	33	353	12.2	7.4	24	9	191	7	2	9	94	26	329	10.6	2.7	19	35	400	15	4	19	169	59	682	11.4	5.1	43			
12:00-13:00	25	200	8	2	10	92	27	354	10.5	7.1	20	10	165	7	1	8	62	19	264	10.2	3.8	26	35	365	15	3	18	154	46	618	10.4	5.7	46			
13:00-14:00	21	207	6	1	7	91	16	342	6.7	6.1	22	9	198	6	1	7	83	16	313	7.3	2.9	17	30	405	12	2	14	174	32	655	7.0	4.6	39			
14:00-15:00	17	199	7	4	11	69	28	324	12.0	5.2	30	7	174	7	2	9	79	16	285	8.8	2.5	13	24	373	14	6	20	148	44	609	10.5	3.9	43			
15:00-16:00	22	234	6	10	16	76	28	376	11.7	5.9	21	18	207	7	1	8	74	17	324	7.7	5.6	19	40	441	13	11	24	150	45	700	9.9	5.7	40			
16:00-17:00	13	261	8	2	10	73	10	367	5.4	3.5	30	8	185	7	0	7	68	19	287	9.1	2.8	22	21	446	15	2	17	141	29	654	7.0	3.2	52			
17:00-18:00	18	312	6	3	9	86	8	433	3.9	4.2	62	12	210	8	2	10	37	6	275	5.8	4.4	23	30	522	14	5	19	123	14	708	4.7	4.2	85			
18:00-19:00	17	290	10	0	10	42	3	362	3.6	4.7	30	19	227	11	2	13	27	6	292	6.5	6.5	31	36	517	21	2	23	69	9	654	4.9	5.5	61			
全時間合計	301	2572	101	43	144	895	249	4161	9.4	7.2	339	152	2367	92	22	114	804	235	3672	9.5	4.1	259	453	4939	193	65	258	1699	484	7833	9.5	5.8	598			

断面別交通量調査表

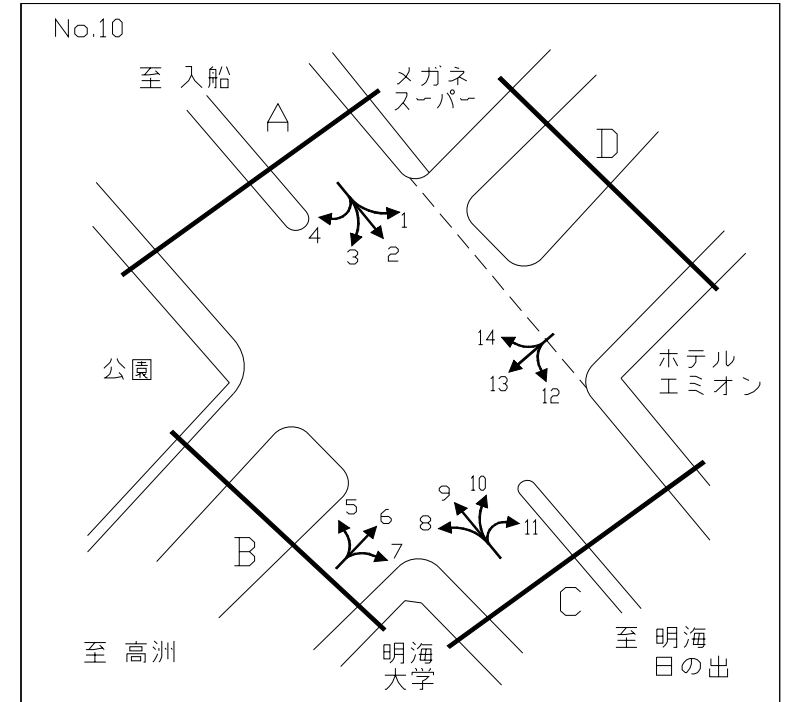


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4)											A 流出部(4+ 5+ 9+14)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 4+ 5+ 9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	594	28	13	41	30	52	744	12.5	3.6	43	20	364	26	10	36	43	40	503	15.1	4.0	38	47	958	54	23	77	73	92	1247	13.6	3.8	81
8:00- 9:00	45	561	26	12	38	65	83	792	15.3	5.7	62	36	481	29	13	42	43	67	669	16.3	5.4	24	81	1042	55	25	80	108	150	1461	15.7	5.5	86
9:00-10:00	42	498	29	11	40	90	92	762	17.3	5.5	47	49	374	34	7	41	82	131	677	25.4	7.2	19	91	872	63	18	81	172	223	1439	21.1	6.3	66
10:00-11:00	49	514	25	5	30	112	111	816	17.3	6.0	49	39	450	27	8	35	110	148	782	23.4	5.0	18	88	964	52	13	65	222	259	1598	20.3	5.5	67
11:00-12:00	29	480	25	9	34	118	76	737	14.9	3.9	21	40	459	25	9	34	110	122	765	20.4	5.2	23	69	939	50	18	68	228	198	1502	17.7	4.6	44
12:00-13:00	32	494	24	9	33	111	64	734	13.2	4.4	42	36	514	29	7	36	105	71	762	14.0	4.7	29	68	1008	53	16	69	216	135	1496	13.6	4.5	71
13:00-14:00	37	537	25	7	32	126	109	841	16.8	4.4	27	25	467	29	11	40	115	85	732	17.1	3.4	31	62	1004	54	18	72	241	194	1573	16.9	3.9	58
14:00-15:00	35	547	31	8	39	103	89	813	15.7	4.3	39	30	533	27	10	37	128	84	812	14.9	3.7	41	65	1080	58	18	76	231	173	1625	15.3	4.0	80
15:00-16:00	38	637	31	12	43	92	91	901	14.9	4.2	31	32	626	30	11	41	73	68	840	13.0	3.8	47	70	1263	61	23	84	165	159	1741	14.0	4.0	78
16:00-17:00	40	679	33	13	46	91	53	909	10.9	4.4	34	40	787	32	10	42	80	73	1022	11.3	3.9	67	80	1466	65	23	88	171	126	1931	11.1	4.1	101
17:00-18:00	38	636	30	15	45	89	45	853	10.6	4.5	31	44	952	34	11	45	65	37	1143	7.2	3.8	60	82	1588	64	26	90	154	82	1996	8.6	4.1	91
18:00-19:00	58	625	41	15	56	83	24	846	9.5	6.9	52	46	802	39	8	47	75	25	995	7.2	4.6	48	104	1427	80	23	103	158	49	1841	8.3	5.6	100
全時間合計	470	6802	348	129	477	1110	889	9748	14.0	4.8	478	437	6809	361	115	476	1029	951	9702	14.7	4.5	445	907	13611	709	244	953	2139	1840	19450	14.4	4.7	923

方向 種別 時間帯	B 流入部(5+ 6+ 7)											B 流出部(3+ 8+13)											B 合計 (3+ 5+ 6+ 7+ 8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	86	31	12	43	13	32	187	40.1	7.0	6	1	274	12	8	20	13	32	340	15.3	0.3	25	14	360	43	20	63	26	64	527	24.1	2.7	31
8:00- 9:00	22	97	38	5	43	28	55	245	40.0	9.0	4	24	201	7	19	26	21	46	318	22.6	7.5	17	46	298	45	24	69	49	101	563	30.2	8.2	21
9:00-10:00	13	103	24	1	25	29	83	253	42.7	5.1	5	15	99	16	21	37	22	58	231	41.1	6.5	5	28	202	40	22	62	51	141	484	41.9	5.8	10
10:00-11:00	6	85	14	23	37	37	103	268	52.2	2.2	4	11	92	8	23	31	36	72	242	42.6	4.5	1	17	177	22	46	68	73	175	510	47.6	3.3	5
11:00-12:00	6	87	7	22	29	36	81	239	46.0	2.5	4	8	90	11	13	24	21	44	187	36.4	4.3	0	14	177	18	35	53	57	125	426	41.8	3.3	4
12:00-13:00	12	102	17	20	37	25	44	220	36.8	5.5	0	11	116	8	19	27	29	48	231	32.5	4.8	4	23	218	25	39	64	54	92	451	34.6	5.1	4
13:00-14:00	8	74	13	13	26	30	54	192	41.7	4.2	5	11	109	11	7	18	23	65	226	36.7	4.9	1	19	183	24	20	44	53	119	418	39.0	4.5	6
14:00-15:00	16	92	15	11	26	35	52	221	35.3	7.2	4	21	79	16	8	24	27	46	197	35.5	10.7	3	37	171	31	19	50	62	98	418	35.4	8.9	7
15:00-16:00	12	125	15	20	35	32	58	262	35.5	4.6	2	7	77	14	12	26	26	63	199	44.7	3.5	5	19	202	29	32	61	58	121	461	39.5	4.1	7
16:00-17:00	11	128	15	15	30	28	55	252	33.7	4.4	15	11	95	7	22	29	19	44	198	36.9	5.6	3	22	223	22	37	59	47	99	450	35.1	4.9	18
17:00-18:00	7	250	14	16	30	29	33	349	18.1	2.0	22	8	114	12	11	23	19	32	196	28.1	4.1	2	15	364	26	27	53	48	65	545	21.7	2.8	24
18:00-19:00	8	224	11	13	24	13	17	286	14.3	2.8	10	14	116	15	5	20	20	21	191	21.5	7.3	9	22	340	26	18	44	33	38	477	17.2	4.6	19
全時間合計	134	1453	214	171	385	335	667	2974	35.4	4.5	81	142	1462	137	168	305	276	571	2756	31.8	5.2	75	276	2915	351	339	690	611	1238	5730	33.6	4.8	156

断面別交通量調査表

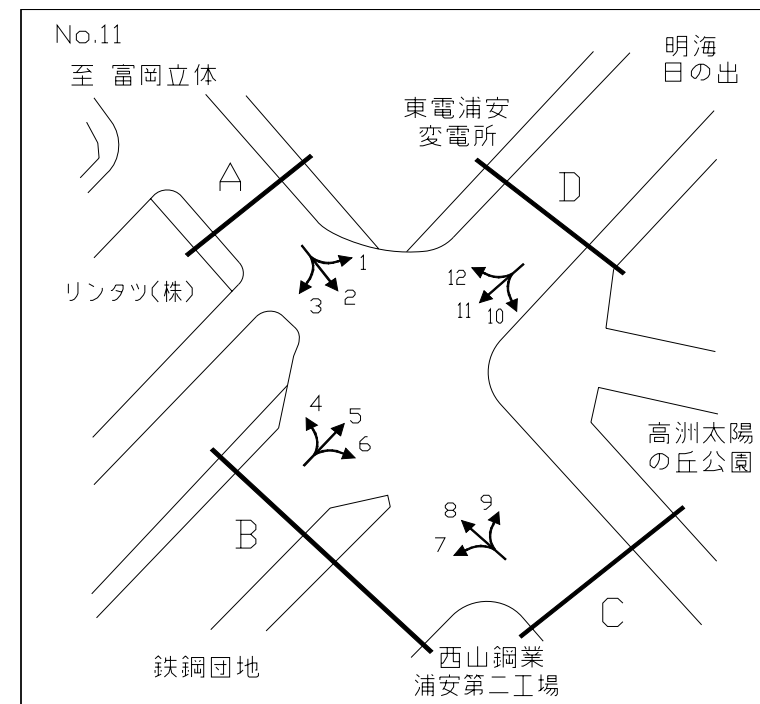


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日 (水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(8+ 9+10+11)											C 流出部(2+ 7+11+12)											C 合計 (2+ 7+ 8+ 9+10+11+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	339	18	2	20	36	8	412	6.8	2.2	39	28	376	39	11	50	23	20	497	14.1	5.6	24	37	715	57	13	70	59	28	909	10.8	4.1	63
8:00- 9:00	16	489	17	19	36	23	18	582	9.3	2.7	22	21	470	50	9	59	57	42	649	15.6	3.2	41	37	959	67	28	95	80	60	1231	12.6	3.0	63
9:00-10:00	39	347	29	19	48	62	54	550	18.5	7.1	16	30	475	36	8	44	82	41	672	12.6	4.5	44	69	822	65	27	92	144	95	1222	15.3	5.6	60
10:00-11:00	31	401	21	23	44	84	52	612	15.7	5.1	16	37	465	26	24	50	87	47	686	14.1	5.4	51	68	866	47	47	94	171	99	1298	14.9	5.2	67
11:00-12:00	34	439	22	19	41	80	50	644	14.1	5.3	20	21	461	21	31	52	106	48	688	14.5	3.1	22	55	900	43	50	93	186	98	1332	14.3	4.1	42
12:00-13:00	19	466	23	15	38	85	28	636	10.4	3.0	31	22	440	33	23	56	88	19	625	12.0	3.5	39	41	906	56	38	94	173	47	1261	11.2	3.3	70
13:00-14:00	16	442	24	14	38	92	31	619	11.1	2.6	25	25	482	24	17	41	113	48	709	12.6	3.5	26	41	924	48	31	79	205	79	1328	11.9	3.1	51
14:00-15:00	15	479	26	12	38	105	34	671	10.7	2.2	38	16	511	33	16	49	89	47	712	13.5	2.2	37	31	990	59	28	87	194	81	1383	12.1	2.2	75
15:00-16:00	21	555	26	16	42	50	18	686	8.7	3.1	47	32	621	33	28	61	76	40	830	12.2	3.9	28	53	1176	59	44	103	126	58	1516	10.6	3.5	75
16:00-17:00	24	707	26	19	45	57	18	851	7.4	2.8	55	30	638	38	19	57	79	10	814	8.2	3.7	31	54	1345	64	38	102	136	28	1665	7.8	3.2	86
17:00-18:00	36	752	26	4	30	37	6	861	4.2	4.2	43	29	573	26	17	43	71	14	730	7.8	4.0	31	65	1325	52	21	73	108	20	1591	5.8	4.1	74
18:00-19:00	39	635	34	5	39	67	11	791	6.3	4.9	39	46	569	36	22	58	69	5	747	8.4	6.2	43	85	1204	70	27	97	136	16	1538	7.3	5.5	82
全時間合計	299	6051	292	167	459	778	328	7915	9.9	3.8	391	337	6081	395	225	620	940	381	8359	12.0	4.0	417	636	12132	687	392	1079	1718	709	16274	11.0	3.9	808

方向 種別 時間帯	D 流入部(12+13+14)											D 流出部(1+ 6+10)											D 合計 (1+ 6+10+12+13+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	17	0	2	2	0	0	19	10.5	0.0	0	0	22	0	0	0	0	0	22	0.0	0.0	1	0	39	0	2	2	0	0	41	4.9	0.0	1
8:00- 9:00	7	44	5	5	10	6	0	67	14.9	10.4	3	9	39	0	0	0	1	1	50	2.0	18.0	9	16	83	5	5	10	7	1	117	9.4	13.7	12
9:00-10:00	1	6	4	5	9	5	4	25	52.0	4.0	1	1	6	0	0	0	0	3	10	30.0	10.0	1	2	12	4	5	9	5	7	35	45.7	5.7	2
10:00-11:00	2	10	1	4	5	1	2	20	35.0	10.0	1	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	0	3	13	1	4	5	2	3	26	30.8	11.5	1
11:00-12:00	0	7	3	3	6	4	7	24	54.2	0.0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	10	3	3	6	5	7	28	46.4	0.0	0
12:00-13:00	6	8	6	5	11	1	4	30	50.0	20.0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	1	6	8	6	5	11	1	6	32	53.1	18.8	1
13:00-14:00	0	10	2	1	3	4	6	23	39.1	0.0	1	0	5	0	0	0	1	2	8	25.0	0.0	0	0	15	2	1	3	5	8	31	35.5	0.0	1
14:00-15:00	1	10	4	3	7	1	2	21	42.9	4.8	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	2	1	15	4	3	7	1	2	26	34.6	3.8	4
15:00-16:00	1	12	5	3	8	2	5	28	46.4	3.6	1	1	5	0	0	0	1	1	8	12.5	12.5	1	2	17	5	3	8	3	6	36	38.9	5.6	2
16:00-17:00	6	20	3	4	7	3	1	37	21.6	16.2	0	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	3	6	34	3	4	7	4	1	52	15.4	11.5	3
17:00-18:00	0	11	2	4	6	0	0	17	35.3	0.0	0	0	10	0	0	0	0	1	11	9.1	0.0	3	0	21	2	4	6	0	1	28	25.0	0.0	3
18:00-19:00	1	9	4	2	6	2	0	18	33.3	5.6	0	0	6	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	1	1	15	4	2	6	3	1	26	26.9	3.8	1
全時間合計	25	164	39	41	80	29	31	329	33.7	7.6	9	12	118	0	0	0	7	12	149	8.1	8.1	22	37	282	39	41	80	36	43	478	25.7	7.7	31

断面別交通量調査表

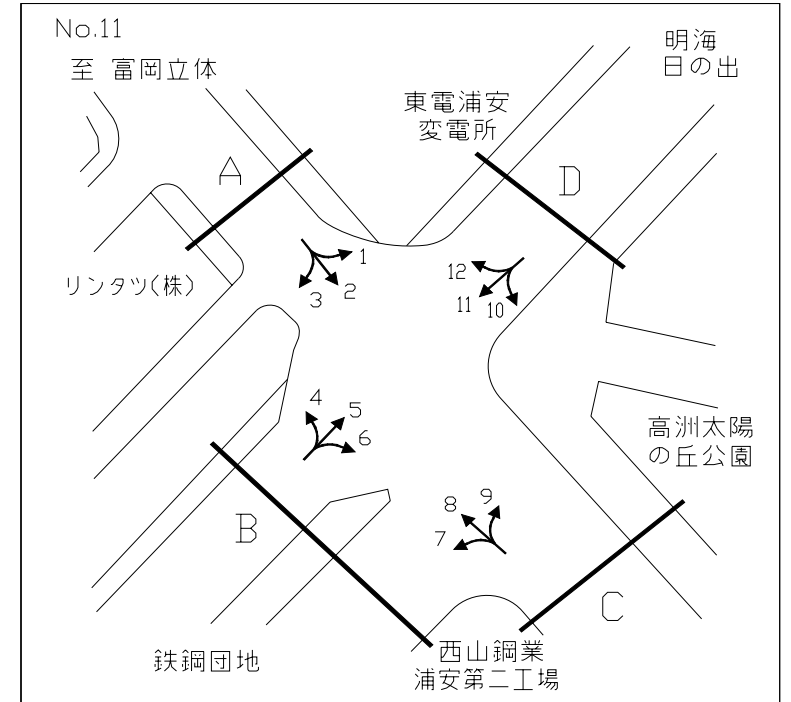


調査地点： 11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	99	16	32	48	28	28	213	35.7	4.7	13	12	197	8	18	26	49	140	424	39.2	2.8	20	22	296	24	50	74	77	168	637	38.0	3.5	33
8:00- 9:00	10	310	10	34	44	68	228	660	41.2	1.5	39	10	292	16	28	44	41	239	626	45.2	1.6	18	20	602	26	62	88	109	467	1286	43.2	1.6	57
9:00-10:00	5	144	4	26	30	89	332	600	60.3	0.8	7	13	197	8	30	38	42	379	669	62.3	1.9	8	18	341	12	56	68	131	711	1269	61.4	1.4	15
10:00-11:00	5	164	8	28	36	45	338	588	63.6	0.9	10	14	199	7	32	39	49	367	668	60.8	2.1	11	19	363	15	60	75	94	705	1256	62.1	1.5	21
11:00-12:00	6	169	10	20	30	24	250	479	58.5	1.3	5	9	244	1	27	28	67	358	706	54.7	1.3	4	15	413	11	47	58	91	608	1185	56.2	1.3	9
12:00-13:00	4	176	6	15	21	27	172	400	48.3	1.0	5	6	198	2	17	19	60	171	454	41.9	1.3	7	10	374	8	32	40	87	343	854	44.8	1.2	12
13:00-14:00	15	224	10	14	24	22	264	549	52.5	2.7	36	7	220	10	21	31	92	253	603	47.1	1.2	8	22	444	20	35	55	114	517	1152	49.7	1.9	44
14:00-15:00	15	155	9	10	19	3	243	435	60.2	3.4	11	10	186	6	18	24	63	261	544	52.4	1.8	13	25	341	15	28	43	66	504	979	55.9	2.6	24
15:00-16:00	7	267	11	18	29	4	271	578	51.9	1.2	13	12	215	11	12	23	60	238	548	47.6	2.2	16	19	482	22	30	52	64	509	1126	49.8	1.7	29
16:00-17:00	7	256	9	14	23	64	145	495	33.9	1.4	12	11	246	12	11	23	55	153	488	36.1	2.3	15	18	502	21	25	46	119	298	983	35.0	1.8	27
17:00-18:00	8	263	8	21	29	40	101	441	29.5	1.8	20	7	462	16	14	30	35	169	703	28.3	1.0	56	15	725	24	35	59	75	270	1144	28.8	1.3	76
18:00-19:00	11	211	3	15	18	30	48	318	20.8	3.5	12	7	273	17	10	27	10	103	420	31.0	1.7	26	18	484	20	25	45	40	151	738	26.6	2.4	38
全時間合計	103	2438	104	247	351	444	2420	5756	48.1	1.8	183	118	2929	114	238	352	623	2831	6853	46.4	1.7	202	221	5367	218	485	703	1067	5251	12609	47.2	1.8	385

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	27	5	10	15	12	144	202	78.7	2.0	2	7	174	3	9	12	24	40	257	20.2	2.7	27	11	201	8	19	27	36	184	459	46.0	2.4	29
8:00- 9:00	12	41	10	6	16	12	233	314	79.3	3.8	0	24	271	4	21	25	44	222	586	42.2	4.1	36	36	312	14	27	41	56	455	900	55.1	4.0	36
9:00-10:00	14	54	1	6	7	17	347	439	80.6	3.2	3	11	77	3	6	9	43	314	454	71.1	2.4	7	25	131	4	12	16	60	661	893	75.8	2.8	10
10:00-11:00	10	92	1	5	6	22	319	449	72.4	2.2	4	4	84	3	4	7	35	293	423	70.9	0.9	5	14	176	4	9	13	57	612	872	71.7	1.6	9
11:00-12:00	5	70	0	2	2	20	310	407	76.7	1.2	1	3	66	1	1	2	25	233	329	71.4	0.9	2	8	136	1	3	4	45	543	736	74.3	1.1	3
12:00-13:00	7	78	2	3	5	53	133	276	50.0	2.5	3	4	95	2	4	6	33	187	325	59.4	1.2	5	11	173	4	7	11	86	320	601	55.1	1.8	8
13:00-14:00	2	79	1	4	5	55	194	335	59.4	0.6	3	8	81	2	10	12	20	182	303	64.0	2.6	4	10	160	3	14	17	75	376	638	61.6	1.6	7
14:00-15:00	9	94	2	2	4	72	187	366	52.2	2.5	6	8	69	1	5	6	12	197	292	69.5	2.7	2	17	163	3	7	10	84	384	658	59.9	2.6	8
15:00-16:00	6	132	1	4	5	60	191	394	49.7	1.5	11	4	93	0	6	6	16	247	366	69.1	1.1	1	10	225	1	10	11	76	438	760	59.1	1.3	12
16:00-17:00	7	169	2	5	7	44	152	379	42.0	1.8	20	5	81	0	4	4	46	153	289	54.3	1.7	8	12	250	2	9	11	90	305	668	47.3	1.8	28
17:00-18:00	6	375	5	18	23	38	163	605	30.7	1.0	60	4	86	3	7	10	21	106	227	51.1	1.8	10	10	461	8	25	33	59	269	832	36.3	1.2	70
18:00-19:00	1	223	8	2	10	6	104	344	33.1	0.3	26	1	40	3	10	13	15	62	131	57.3	0.8	1	2	263	11	12	23	21	166	475	39.8	0.4	27
全時間合計	83	1434	38	67	105	411	2477	4510	57.3	1.8	139	83	1217	25	87	112	334	2236	3982	59.0	2.1	108	166	2651	63	154	217	745	4713	8492	58.1	2.0	247

断面別交通量調査表

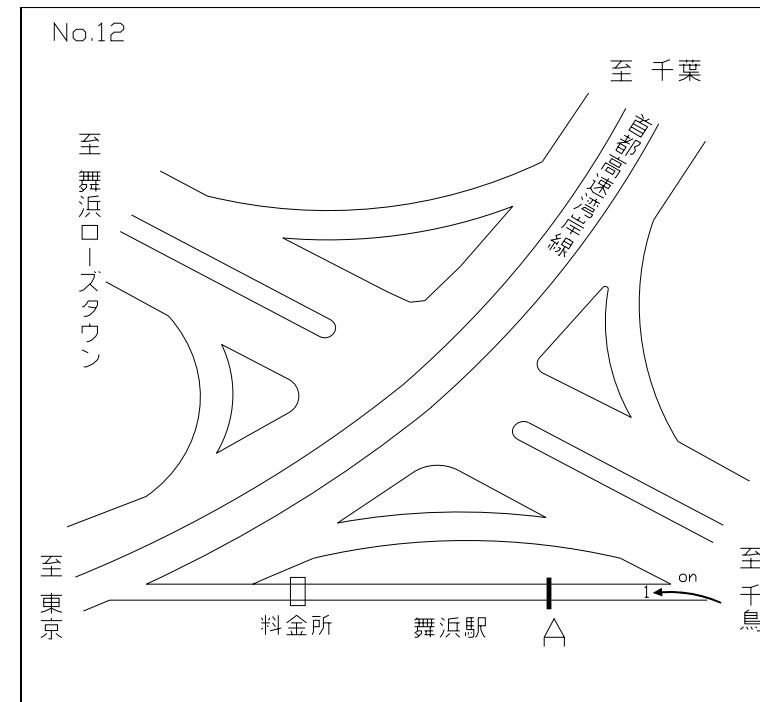


調査地点： 11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	11	129	4	10	14	35	26	215	18.6	5.1	12	8	88	11	6	17	13	22	148	26.4	5.4	7	19	217	15	16	31	48	48	363	21.8	5.2	19			
8:00- 9:00	6	180	7	8	15	37	51	289	22.8	2.1	11	3	156	4	7	11	38	58	266	25.9	1.1	25	9	336	11	15	26	75	109	555	24.3	1.6	36			
9:00-10:00	4	114	7	5	12	30	121	281	47.3	1.4	5	4	82	1	2	3	48	87	224	40.2	1.8	3	8	196	8	7	15	78	208	505	44.2	1.6	8			
10:00-11:00	13	127	6	5	11	45	129	325	43.1	4.0	8	4	83	5	0	5	22	107	221	50.7	1.8	5	17	210	11	5	16	67	236	546	46.2	3.1	13			
11:00-12:00	5	149	0	7	7	53	113	327	36.7	1.5	3	5	92	8	1	9	11	70	187	42.2	2.7	2	10	241	8	8	16	64	183	514	38.7	1.9	5			
12:00-13:00	5	134	1	6	7	25	62	233	29.6	2.1	4	3	93	4	1	5	15	36	152	27.0	2.0	3	8	227	5	7	12	40	98	385	28.6	2.1	7			
13:00-14:00	4	124	0	11	11	54	88	281	35.2	1.4	5	9	101	8	3	11	11	115	247	51.0	3.6	32	13	225	8	14	22	65	203	528	42.6	2.5	37			
14:00-15:00	4	117	2	7	9	12	103	245	45.7	1.6	7	9	90	5	3	8	4	80	191	46.1	4.7	7	13	207	7	10	17	16	183	436	45.9	3.0	14			
15:00-16:00	8	121	1	8	9	16	86	240	39.6	3.3	8	3	177	6	4	10	2	65	257	29.2	1.2	11	11	298	7	12	19	18	151	497	34.2	2.2	19			
16:00-17:00	8	105	3	3	6	10	43	172	28.5	4.7	4	5	181	6	3	9	25	18	238	11.3	2.1	6	13	286	9	6	15	35	61	410	18.5	3.2	10			
17:00-18:00	4	263	1	3	4	5	48	324	16.0	1.2	20	3	182	2	3	5	17	10	217	6.9	1.4	9	7	445	3	6	9	22	58	541	12.4	1.3	29			
18:00-19:00	6	158	2	7	9	2	18	193	14.0	3.1	5	7	153	0	1	1	11	5	177	3.4	4.0	9	13	311	2	8	10	13	23	370	8.9	3.5	14			
全時間合計	78	1721	34	80	114	324	888	3125	32.1	2.5	92	63	1478	60	34	94	217	673	2525	30.4	2.5	119	141	3199	94	114	208	541	1561	5650	31.3	2.5	211			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	7	219	3	10	13	20	43	302	18.5	2.3	31	5	15	6	29	35	9	39	103	71.8	4.9	4	12	234	9	39	48	29	82	405	32.1	3.0	35			
8:00- 9:00	22	227	1	33	34	22	61	366	26.0	6.0	30	13	39	4	25	29	16	54	151	55.0	8.6	1	35	266	5	58	63	38	115	517	34.4	6.8	31			
9:00-10:00	13	90	0	25	25	20	75	223	44.8	5.8	6	8	46	0	24	24	23	95	196	60.7	4.1	3	21	136	0	49	49	43	170	419	52.3	5.0	9			
10:00-11:00	4	79	0	29	29	20	93	225	54.2	1.8	4	10	96	0	31	31	26	112	275	52.0	3.6	5	14	175	0	60	60	46	205	500	53.0	2.8	9			
11:00-12:00	3	79	1	20	21	24	72	199	46.7	1.5	2	2	65	1	20	21	18	84	190	55.3	1.1	3	5	144	2	40	42	42	156	389	50.9	1.3	5			
12:00-13:00	2	65	0	13	13	20	61	161	46.0	1.2	3	5	67	1	15	16	17	34	139	36.0	3.6	0	7	132	1	28	29	37	95	300	41.3	2.3	3			
13:00-14:00	6	84	11	9	20	24	71	205	44.4	2.9	3	3	109	2	4	6	32	67	217	33.6	1.4	3	9	193	13	13	26	56	138	422	38.9	2.1	6			
14:00-15:00	8	45	3	13	16	15	49	133	48.9	6.0	1	9	66	4	6	10	23	44	152	35.5	5.9	3	17	111	7	19	26	38	93	285	41.8	6.0	4			
15:00-16:00	4	54	9	7	16	16	51	141	47.5	2.8	1	6	89	5	15	20	18	49	182	37.9	3.3	5	10	143	14	22	36	34	100	323	42.1	3.1	6			
16:00-17:00	6	68	7	8	15	23	27	139	30.2	4.3	2	7	90	3	12	15	15	43	170	34.1	4.1	9	13	158	10	20	30	38	70	309	32.4	4.2	11			
17:00-18:00	3	83	11	2	13	8	15	122	23.0	2.5	4	7	254	4	20	24	18	42	345	19.1	2.0	29	10	337	15	22	37	26	57	467	20.1	2.1	33			
18:00-19:00	1	39	9	6	15	7	20	82	42.7	1.2	1	4	165	2	9	11	9	20	209	14.8	1.9	8	5	204	11	15	26	16	40	291	22.7	1.7	9			
全時間合計	79	1132	55	175	230	219	638	2298	37.8	3.4	88	79	1101	32	210	242	224	683	2329	39.7	3.4	73	158	2233	87	385	472	443	1321	4627	38.8	3.4	161			

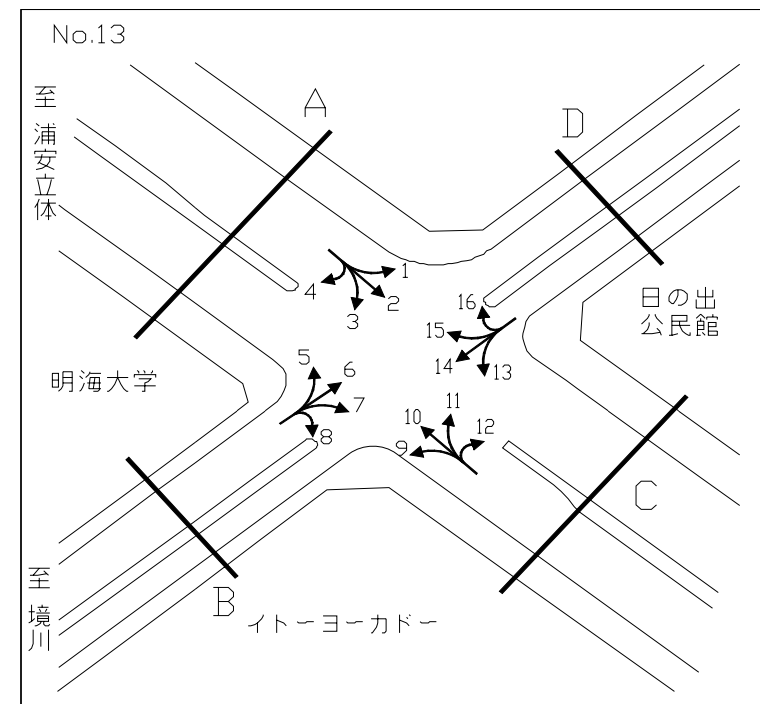
断面別交通量調査表



調査地点 : 12 舞浜ランプ
 調査年月日 : 平成 21年 1月 14日 (水) 天候 : 晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1)												A 合計 (1)																				
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	41	3	2	5	25	61	134	49.3	1.5	0												2	41	3	2	5	25	61	134	49.3	1.5	0
8:00- 9:00	2	40	5	6	11	30	94	177	59.3	1.1	0												2	40	5	6	11	30	94	177	59.3	1.1	0
9:00-10:00	2	43	6	5	11	27	126	209	65.6	1.0	0												2	43	6	5	11	27	126	209	65.6	1.0	0
10:00-11:00	1	60	9	2	11	34	94	200	52.5	0.5	0												1	60	9	2	11	34	94	200	52.5	0.5	0
11:00-12:00	3	51	8	9	17	23	87	181	57.5	1.7	0												3	51	8	9	17	23	87	181	57.5	1.7	0
12:00-13:00	5	57	9	5	14	28	54	158	43.0	3.2	1												5	57	9	5	14	28	54	158	43.0	3.2	1
13:00-14:00	3	61	10	2	12	24	73	173	49.1	1.7	0												3	61	10	2	12	24	73	173	49.1	1.7	0
14:00-15:00	1	85	5	3	8	30	75	199	41.7	0.5	0												1	85	5	3	8	30	75	199	41.7	0.5	0
15:00-16:00	3	94	11	11	22	44	54	217	35.0	1.4	1												3	94	11	11	22	44	54	217	35.0	1.4	1
16:00-17:00	6	177	3	26	29	42	57	311	27.7	1.9	2												6	177	3	26	29	42	57	311	27.7	1.9	2
17:00-18:00	4	209	5	24	29	23	43	308	23.4	1.3	1												4	209	5	24	29	23	43	308	23.4	1.3	1
18:00-19:00	5	272	7	17	24	28	22	351	13.1	1.4	1												5	272	7	17	24	28	22	351	13.1	1.4	1
昼12時間計	37	1190	81	112	193	358	840	2618	39.5	1.4	6												37	1190	81	112	193	358	840	2618	39.5	1.4	6
19:00-20:00	3	418	3	15	18	4	20	463	8.2	0.6	0												3	418	3	15	18	4	20	463	8.2	0.6	0
20:00-21:00	5	79	1	6	7	7	17	115	20.9	4.3	1												5	79	1	6	7	7	17	115	20.9	4.3	1
21:00-22:00	1	47	0	4	4	4	6	62	16.1	1.6	0												1	47	0	4	4	4	6	62	16.1	1.6	0
22:00-23:00	2	33	0	11	11	11	5	62	25.8	3.2	2												2	33	0	11	11	11	5	62	25.8	3.2	2
23:00-24:00	3	22	0	0	0	13	16	54	29.6	5.6	0												3	22	0	0	0	13	16	54	29.6	5.6	0
0:00- 1:00	4	7	0	0	0	54	33	98	33.7	4.1	0												4	7	0	0	0	54	33	98	33.7	4.1	0
全時間合計	55	1796	85	148	233	451	937	3472	33.7	1.6	9												55	1796	85	148	233	451	937	3472	33.7	1.6	9

断面別交通量調査表

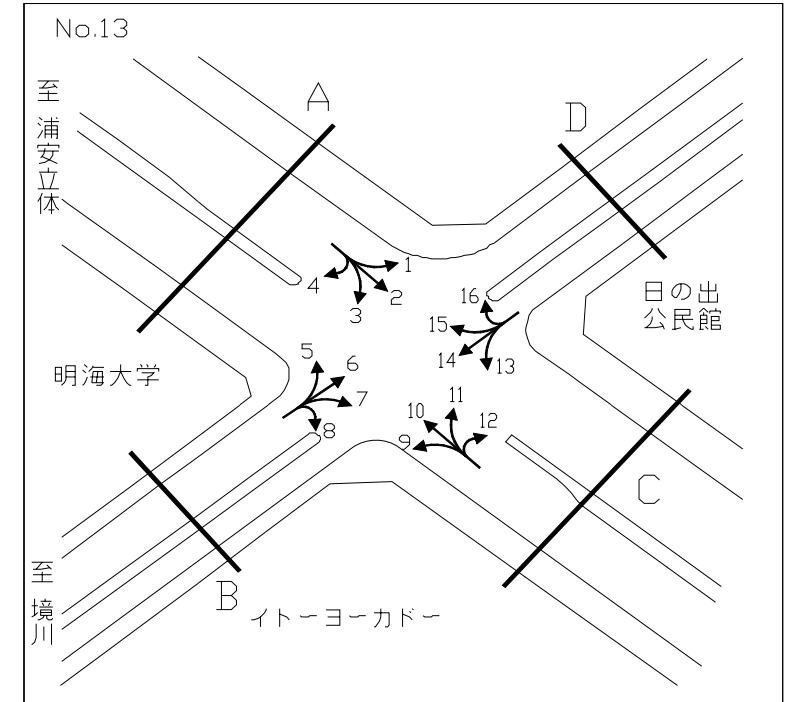


調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4)											A 流出部(4+ 5+10+15)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 4+ 5+10+15)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	227	27	18	45	81	32	399	19.3	3.5	19	7	203	29	13	42	25	18	295	20.3	2.4	19	21	430	56	31	87	106	50	694	19.7	3.0	38
8:00- 9:00	18	248	24	26	50	77	53	446	23.1	4.0	14	12	207	33	11	44	12	24	299	22.7	4.0	16	30	455	57	37	94	89	77	745	23.0	4.0	30
9:00-10:00	18	280	19	21	40	68	48	454	19.4	4.0	15	12	214	19	13	32	19	32	309	20.7	3.9	10	30	494	38	34	72	87	80	763	19.9	3.9	25
10:00-11:00	14	310	14	24	38	57	43	462	17.5	3.0	7	16	244	20	17	37	22	48	367	23.2	4.4	4	30	554	34	41	75	79	91	829	20.0	3.6	11
11:00-12:00	15	367	22	20	42	77	27	528	13.1	2.8	9	10	289	28	12	40	69	32	440	16.4	2.3	10	25	656	50	32	82	146	59	968	14.6	2.6	19
12:00-13:00	3	413	18	11	29	16	27	488	11.5	0.6	9	7	331	19	9	28	53	29	448	12.7	1.6	8	10	744	37	20	57	69	56	936	12.1	1.1	17
13:00-14:00	3	295	14	9	23	24	41	386	16.6	0.8	11	7	323	22	13	35	65	25	455	13.2	1.5	13	10	618	36	22	58	89	66	841	14.7	1.2	24
14:00-15:00	6	322	15	12	27	37	32	424	13.9	1.4	23	9	354	20	10	30	75	30	498	12.0	1.8	16	15	676	35	22	57	112	62	922	12.9	1.6	39
15:00-16:00	16	469	21	17	38	53	24	600	10.3	2.7	8	14	397	19	13	32	81	23	547	10.1	2.6	14	30	866	40	30	70	134	47	1147	10.2	2.6	22
16:00-17:00	18	515	26	16	42	54	18	647	9.3	2.8	17	13	456	20	13	33	90	31	623	10.3	2.1	18	31	971	46	29	75	144	49	1270	9.8	2.4	35
17:00-18:00	11	404	25	15	40	41	6	502	9.2	2.2	22	10	420	20	10	30	79	11	550	7.5	1.8	21	21	824	45	25	70	120	17	1052	8.3	2.0	43
18:00-19:00	26	422	24	12	36	35	5	524	7.8	5.0	12	18	334	27	11	38	42	5	437	9.8	4.1	18	44	756	51	23	74	77	10	961	8.7	4.6	30
全時間合計	162	4272	249	201	450	620	356	5860	13.8	2.8	166	135	3772	276	145	421	632	308	5268	13.8	2.6	167	297	8044	525	346	871	1252	664	11128	13.8	2.7	333

方向 種別 時間帯	B 流入部(5+ 6+ 7+ 8)											B 流出部(3+ 8+ 9+14)											B 合計 (3+ 5+ 6+ 7+ 8+ 8+ 9+14)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	57	18	2	20	4	5	87	28.7	1.1	1	5	66	5	0	5	11	11	98	16.3	5.1	0	6	123	23	2	25	15	16	185	22.2	3.2	1
8:00- 9:00	1	47	16	2	18	5	2	73	27.4	1.4	3	4	83	7	1	8	13	15	123	18.7	3.3	2	5	130	23	3	26	18	17	196	21.9	2.6	5
9:00-10:00	1	54	8	2	10	2	6	73	21.9	1.4	1	2	105	11	1	12	19	10	148	14.9	1.4	5	3	159	19	3	22	21	16	221	17.2	1.4	6
10:00-11:00	3	69	10	0	10	5	11	98	21.4	3.1	1	6	187	6	1	7	10	12	222	8.6	2.7	1	9	256	16	1	17	15	23	320	12.5	2.8	2
11:00-12:00	6	69	12	1	13	10	6	104	18.3	5.8	2	2	170	10	1	11	20	11	214	10.3	0.9	3	8	239	22	2	24	30	17	318	12.9	2.5	5
12:00-13:00	2	94	9	1	10	12	13	131	17.6	1.5	3	1	244	6	0	6	5	9	265	5.7	0.4	2	3	338	15	1	16	17	22	396	9.6	0.8	5
13:00-14:00	0	85	8	6	14	11	9	119	19.3	0.0	4	1	164	6	1	7	12	14	198	10.6	0.5	2	1	249	14	7	21	23	23	317	13.9	0.3	6
14:00-15:00	2	79	11	3	14	17	5	117	16.2	1.7	3	1	173	9	2	11	8	15	208	12.5	0.5	5	3	252	20	5	25	25	20	325	13.8	0.9	8
15:00-16:00	5	94	8	7	15	17	7	138	15.9	3.6	2	8	241	9	4	13	20	7	289	6.9	2.8	4	13	335	17	11	28	37	14	427	9.8	3.0	6
16:00-17:00	5	127	11	4	15	13	7	167	13.2	3.0	1	6	235	11	2	13	20	7	281	7.1	2.1	4	11	362	22	6	28	33	14	448	9.4	2.5	5
17:00-18:00	1	127	9	2	11	9	3	151	9.3	0.7	5	3	196	11	3	14	17	1	231	6.5	1.3	6	4	323	20	5	25	26	4	382	7.6	1.0	11
18:00-19:00	4	108	9	2	11	11	3	137	10.2	2.9	1	8	193	13	2	15	12	0	228	6.6	3.5	11	12	301	22	4	26	23	3	365	7.9	3.3	12
全時間合計	31	1010	129	32	161	116	77	1395	17.1	2.2	27	47	2057	104	18	122	167	112	2505	9.3	1.9	45	78	3067	233	50	283	283	189	3900	12.1	2.0	72

断面別交通量調査表

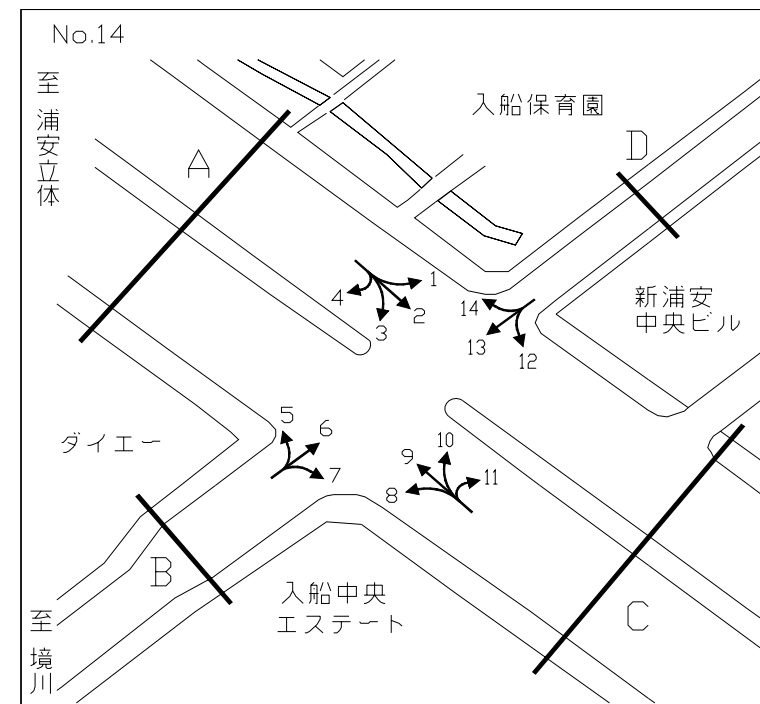


調査地点： 13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(9+10+11+12)											C 流出部(2+ 7+12+13)											C 合計 (2+ 7+ 9+10+11+12+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	119	7	11	18	19	15	175	18.9	2.3	16	8	143	19	17	36	50	22	259	22.4	3.1	11	12	262	26	28	54	69	37	434	21.0	2.8	27
8:00- 9:00	6	136	14	11	25	3	20	190	23.7	3.2	12	13	141	14	25	39	48	29	270	25.2	4.8	13	19	277	28	36	64	51	49	460	24.6	4.1	25
9:00-10:00	6	148	6	12	18	6	17	195	17.9	3.1	7	15	184	7	24	31	41	30	301	20.3	5.0	10	21	332	13	36	49	47	47	496	19.4	4.2	17
10:00-11:00	10	170	7	16	23	8	34	245	23.3	4.1	3	8	161	7	24	31	48	32	280	22.5	2.9	6	18	331	14	40	54	56	66	525	22.9	3.4	9
11:00-12:00	5	211	13	9	22	49	24	311	14.8	1.6	9	13	235	10	20	30	56	16	350	13.1	3.7	8	18	446	23	29	52	105	40	661	13.9	2.7	17
12:00-13:00	4	238	8	8	16	39	18	315	10.8	1.3	8	2	207	10	13	23	13	20	265	16.2	0.8	9	6	445	18	21	39	52	38	580	13.3	1.0	17
13:00-14:00	7	245	10	7	17	62	19	350	10.3	2.0	9	2	164	7	11	18	19	30	233	20.6	0.9	7	9	409	17	18	35	81	49	583	14.4	1.5	16
14:00-15:00	7	267	8	7	15	60	26	375	10.9	1.9	14	5	194	7	12	19	29	19	266	14.3	1.9	18	12	461	15	19	34	89	45	641	12.3	1.9	32
15:00-16:00	7	272	8	9	17	57	14	367	8.4	1.9	11	5	271	10	17	27	42	15	360	11.7	1.4	6	12	543	18	26	44	99	29	727	10.0	1.7	17
16:00-17:00	7	313	9	9	18	58	26	422	10.4	1.7	17	10	322	13	14	27	41	8	408	8.6	2.5	13	17	635	22	23	45	99	34	830	9.5	2.0	30
17:00-18:00	9	266	8	8	16	41	9	341	7.3	2.6	14	9	257	10	11	21	32	5	324	8.0	2.8	17	18	523	18	19	37	73	14	665	7.7	2.7	31
18:00-19:00	10	222	13	8	21	23	3	279	8.6	3.6	22	15	254	6	10	16	23	5	313	6.7	4.8	8	25	476	19	18	37	46	8	592	7.6	4.2	30
全時間合計	82	2607	111	115	226	425	225	3565	12.7	2.3	142	105	2533	120	198	318	442	231	3629	15.1	2.9	126	187	5140	231	313	544	867	456	7194	13.9	2.6	268

方向 種別 時間帯	D 流入部(13+14+15+16)											D 流出部(1+ 6+11+16)											D 合計 (1+ 6+11+13+14+15+16+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	37	6	0	6	14	1	63	11.1	7.9	2	4	28	5	1	6	32	2	72	11.1	5.6	8	9	65	11	1	12	46	3	135	11.1	6.7	10
8:00- 9:00	4	43	6	1	7	6	7	67	20.9	6.0	2	0	43	6	3	9	18	14	84	27.4	0.0	0	4	86	12	4	16	24	21	151	24.5	2.6	2
9:00-10:00	5	72	6	3	9	17	13	116	19.0	4.3	3	1	51	2	0	2	14	12	80	17.5	1.3	1	6	123	8	3	11	31	25	196	18.4	3.1	4
10:00-11:00	4	72	4	4	8	15	8	107	15.0	3.7	0	1	29	2	2	4	5	4	43	18.6	2.3	0	5	101	6	6	12	20	12	150	16.0	3.3	0
11:00-12:00	0	83	5	4	9	18	5	115	12.2	0.0	2	1	36	4	1	5	9	3	54	14.8	1.9	1	1	119	9	5	14	27	8	169	13.0	0.6	3
12:00-13:00	2	69	3	2	5	6	4	86	10.5	2.3	1	1	32	3	0	3	2	4	42	16.7	2.4	2	3	101	6	2	8	8	8	128	12.5	2.3	3
13:00-14:00	0	71	5	4	9	4	8	92	18.5	0.0	0	0	45	2	1	3	5	8	61	18.0	0.0	2	0	116	7	5	12	9	16	153	18.3	0.0	2
14:00-15:00	0	80	4	4	8	6	6	100	14.0	0.0	2	0	27	2	2	4	8	5	44	20.5	0.0	3	0	107	6	6	12	14	11	144	16.0	0.0	5
15:00-16:00	2	117	4	4	8	23	7	157	9.6	1.3	4	3	43	3	3	6	7	7	66	19.7	4.5	1	5	160	7	7	14	30	14	223	12.6	2.2	5
16:00-17:00	3	124	3	4	7	31	5	170	7.1	1.8	2	4	66	5	4	9	5	10	94	20.2	4.3	2	7	190	8	8	16	36	15	264	11.7	2.7	4
17:00-18:00	1	119	4	1	5	41	3	169	4.7	0.6	6	0	43	5	2	7	4	4	58	19.0	0.0	3	1	162	9	3	12	45	7	227	8.4	0.4	9
18:00-19:00	2	106	6	2	8	15	0	131	6.1	1.5	4	1	77	6	1	7	7	1	93	8.6	1.1	2	3	183	12	3	15	22	1	224	7.1	1.3	6
全時間合計	28	993	56	33	89	196	67	1373	11.4	2.0	28	16	520	45	20	65	116	74	791	17.6	2.0	25	44	1513	101	53	154	312	141	2164	13.6	2.0	53

断面別交通量調査表

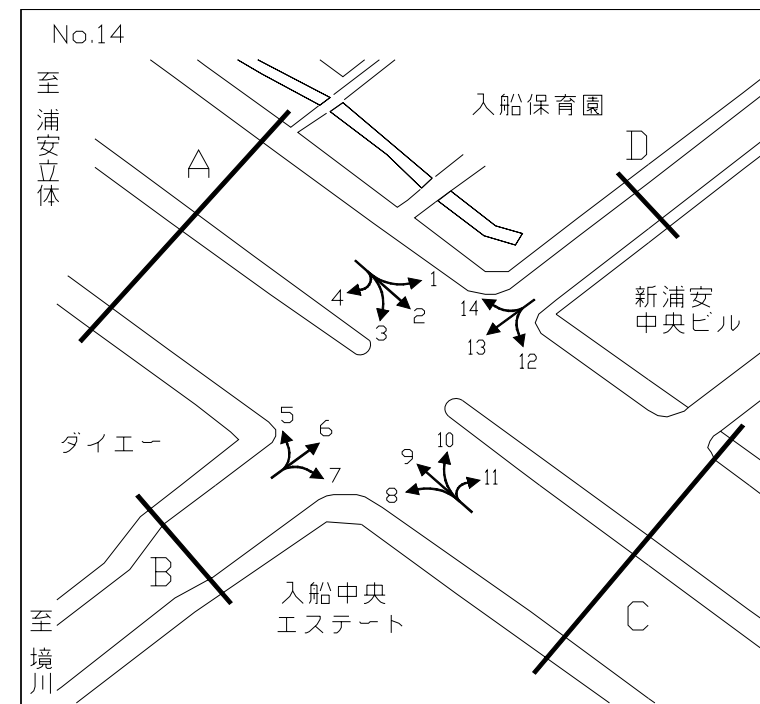


調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4)											A 流出部(4+ 5+ 9+14)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 4+ 5+ 9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	29	470	39	11	50	34	60	643	17.1	4.5	45	18	341	28	9	37	44	39	479	15.9	3.8	36	47	811	67	20	87	78	99	1122	16.6	4.2	81
8:00- 9:00	48	478	27	13	40	57	72	695	16.1	6.9	51	38	446	32	10	42	67	63	656	16.0	5.8	29	86	924	59	23	82	124	135	1351	16.1	6.4	80
9:00-10:00	37	435	34	7	41	68	80	661	18.3	5.6	51	43	355	33	8	41	59	130	628	27.2	6.8	20	80	790	67	15	82	127	210	1289	22.7	6.2	71
10:00-11:00	42	402	27	8	35	112	112	703	20.9	6.0	44	45	376	33	9	42	109	155	727	27.1	6.2	13	87	778	60	17	77	221	267	1430	24.1	6.1	57
11:00-12:00	31	379	37	9	46	104	69	629	18.3	4.9	47	42	388	32	8	40	111	117	698	22.5	6.0	26	73	767	69	17	86	215	186	1327	20.5	5.5	73
12:00-13:00	32	341	33	10	43	99	61	576	18.1	5.6	40	36	452	34	9	43	106	64	701	15.3	5.1	22	68	793	67	19	86	205	125	1277	16.5	5.3	62
13:00-14:00	36	435	30	7	37	124	105	737	19.3	4.9	31	31	441	34	12	46	128	78	724	17.1	4.3	28	67	876	64	19	83	252	183	1461	18.2	4.6	59
14:00-15:00	29	426	31	12	43	92	91	681	19.7	4.3	35	28	493	31	10	41	135	96	793	17.3	3.5	38	57	919	62	22	84	227	187	1474	18.4	3.9	73
15:00-16:00	39	492	37	11	48	81	86	746	18.0	5.2	16	46	563	35	11	46	63	68	786	14.5	5.9	43	85	1055	72	22	94	144	154	1532	16.2	5.5	59
16:00-17:00	48	443	36	12	48	89	56	684	15.2	7.0	31	28	681	32	9	41	75	71	896	12.5	3.1	56	76	1124	68	21	89	164	127	1580	13.7	4.8	87
17:00-18:00	45	454	34	16	50	60	38	647	13.6	7.0	30	50	862	41	9	50	52	38	1052	8.4	4.8	57	95	1316	75	25	100	112	76	1699	10.4	5.6	87
18:00-19:00	63	459	44	16	60	51	23	656	12.7	9.6	29	58	771	44	8	52	72	24	977	7.8	5.9	74	121	1230	88	24	112	123	47	1633	9.7	7.4	103
全時間合計	479	5214	409	132	541	971	853	8058	17.3	5.9	450	463	6169	409	112	521	1021	943	9117	16.1	5.1	442	942	11383	818	244	1062	1992	1796	17175	16.6	5.5	892

方向 種別 時間帯	B 流入部(5+ 6+ 7)											B 流出部(3+ 8+13)											B 合計 (3+ 5+ 6+ 7+ 8+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	49	0	2	2	7	13	72	20.8	1.4	0	3	61	3	1	4	6	13	87	19.5	3.4	4	4	110	3	3	6	13	26	159	20.1	2.5	4
8:00- 9:00	0	46	3	3	6	9	18	79	30.4	0.0	0	2	105	4	6	10	16	8	141	12.8	1.4	5	2	151	7	9	16	25	26	220	19.1	0.9	5
9:00-10:00	1	43	4	4	8	19	11	82	23.2	1.2	3	2	64	4	0	4	21	9	100	13.0	2.0	10	3	107	8	4	12	40	20	182	17.6	1.6	13
10:00-11:00	4	107	2	1	3	18	17	149	13.4	2.7	1	2	126	4	0	4	23	11	166	9.0	1.2	2	6	233	6	1	7	41	28	315	11.1	1.9	3
11:00-12:00	8	147	2	2	4	38	10	207	6.8	3.9	7	5	101	3	0	3	15	7	131	7.6	3.8	1	13	248	5	2	7	53	17	338	7.1	3.8	8
12:00-13:00	3	186	2	7	9	16	17	231	11.3	1.3	2	4	115	3	0	3	27	3	152	3.9	2.6	9	7	301	5	7	12	43	20	383	8.4	1.8	11
13:00-14:00	2	137	2	1	3	30	9	181	6.6	1.1	5	0	85	2	2	4	21	7	117	9.4	0.0	2	2	222	4	3	7	51	16	298	7.7	0.7	7
14:00-15:00	0	168	3	0	3	20	3	194	3.1	0.0	6	3	113	3	1	4	10	9	139	9.4	2.2	3	3	281	6	1	7	30	12	333	5.7	0.9	9
15:00-16:00	2	188	2	4	6	29	4	229	4.4	0.9	5	2	118	3	4	7	14	4	145	7.6	1.4	5	4	306	5	8	13	43	8	374	5.6	1.1	10
16:00-17:00	2	256	2	4	6	13	11	288	5.9	0.7	4	1	182	3	1	4	23	7	217	5.1	0.5	9	3	438	5	5	10	36	18	505	5.5	0.6	13
17:00-18:00	1	223	2	2	4	41	3	272	2.6	0.4	4	1	108	6	0	6	13	3	131	6.9	0.8	6	2	331	8	2	10	54	6	403	4.0	0.5	10
18:00-19:00	3	234	3	1	4	42	1	284	1.8	1.1	9	0	111	2	0	2	11	1	125	2.4	0.0	9	3	345	5	1	6	53	2	409	2.0	0.7	18
全時間合計	27	1784	27	31	58	282	117	2268	7.7	1.2	46	25	1289	40	15	55	200	82	1651	8.3	1.5	65	52	3073	67	46	113	482	199	3919	8.0	1.3	111

断面別交通量調査表

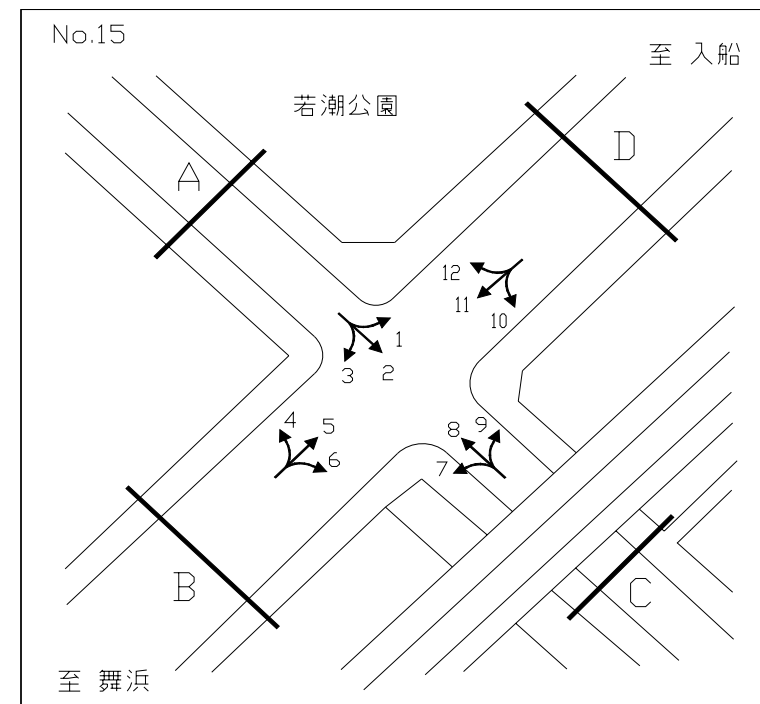


調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(8+ 9+10+11)											C 流出部(2+ 7+11+12)											C 合計 (2+ 7+ 8+ 9+10+11+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	364	27	8	35	43	35	493	14.2	3.2	37	27	573	34	12	46	30	54	730	13.7	3.7	53	43	937	61	20	81	73	89	1223	13.9	3.5	90
8:00- 9:00	39	481	28	13	41	65	54	680	14.0	5.7	30	44	562	22	12	34	63	80	783	14.6	5.6	56	83	1043	50	25	75	128	134	1463	14.3	5.7	86
9:00-10:00	40	374	26	5	31	59	129	633	25.3	6.3	20	37	491	27	6	33	81	88	730	16.6	5.1	57	77	865	53	11	64	140	217	1363	20.6	5.6	77
10:00-11:00	41	433	31	8	39	106	158	777	25.4	5.3	12	46	491	23	7	30	121	119	807	18.5	5.7	44	87	924	54	15	69	227	277	1584	21.8	5.5	56
11:00-12:00	40	451	28	7	35	118	118	762	20.1	5.2	27	33	497	32	9	41	128	71	770	14.5	4.3	50	73	948	60	16	76	246	189	1532	17.3	4.8	77
12:00-13:00	36	498	30	8	38	108	62	742	13.5	4.9	21	31	491	28	8	36	99	73	730	14.9	4.2	43	67	989	58	16	74	207	135	1472	14.2	4.6	64
13:00-14:00	32	462	29	12	41	129	77	741	15.9	4.3	28	36	537	25	6	31	139	108	851	16.3	4.2	37	68	999	54	18	72	268	185	1592	16.1	4.3	65
14:00-15:00	27	526	27	11	38	124	101	816	17.0	3.3	37	28	538	27	12	39	100	94	799	16.6	3.5	43	55	1064	54	23	77	224	195	1615	16.8	3.4	80
15:00-16:00	44	627	30	15	45	73	66	855	13.0	5.1	41	38	643	32	11	43	97	86	907	14.2	4.2	20	82	1270	62	26	88	170	152	1762	13.6	4.7	61
16:00-17:00	28	799	27	11	38	80	76	1021	11.2	2.7	60	47	656	31	12	43	91	58	895	11.3	5.3	35	75	1455	58	23	81	171	134	1916	11.2	3.9	95
17:00-18:00	46	961	39	9	48	65	36	1156	7.3	4.0	60	43	633	27	18	45	93	39	853	9.8	5.0	30	89	1594	66	27	93	158	75	2009	8.4	4.4	90
18:00-19:00	51	786	39	8	47	85	26	995	7.3	5.1	71	62	619	40	16	56	90	24	851	9.4	7.3	29	113	1405	79	24	103	175	50	1846	8.3	6.1	100
全時間合計	440	6762	361	115	476	1055	938	9671	14.6	4.5	444	472	6731	348	129	477	1132	894	9706	14.1	4.9	497	912	13493	709	244	953	2187	1832	19377	14.4	4.7	941

方向 種別 時間帯	D 流入部(12+13+14)											D 流出部(1+ 6+10)											D 合計 (1+ 6+10+12+13+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	141	2	1	3	7	1	155	2.6	1.9	13	1	49	3	0	3	11	3	67	9.0	1.5	2	4	190	5	1	6	18	4	222	4.5	1.8	15
8:00- 9:00	0	154	3	2	5	26	11	196	8.2	0.0	10	3	46	3	3	6	11	4	70	14.3	4.3	1	3	200	6	5	11	37	15	266	9.8	1.1	11
9:00-10:00	6	101	3	0	3	33	10	153	8.5	3.9	14	2	43	3	2	5	18	3	71	11.3	2.8	1	8	144	6	2	8	51	13	224	9.4	3.6	15
10:00-11:00	8	115	1	0	1	33	8	165	5.5	4.8	5	2	64	1	1	2	16	10	94	12.8	2.1	3	10	179	2	1	3	49	18	259	8.1	3.9	8
11:00-12:00	3	107	3	0	3	24	7	144	6.9	2.1	1	2	98	3	1	4	30	9	143	9.1	1.4	5	5	205	6	1	7	54	16	287	8.0	1.7	6
12:00-13:00	5	121	2	0	2	29	4	161	3.7	3.1	14	5	88	2	8	10	20	4	127	11.0	3.9	3	10	209	4	8	12	49	8	288	6.9	3.5	17
13:00-14:00	0	83	3	1	4	25	4	116	6.9	0.0	7	3	54	3	1	4	20	2	83	7.2	3.6	4	3	137	6	2	8	45	6	199	7.0	1.5	11
14:00-15:00	6	111	1	1	2	23	10	152	7.9	3.9	7	3	87	1	1	2	14	6	112	7.1	2.7	1	9	198	2	2	4	37	16	264	7.6	3.4	8
15:00-16:00	3	107	3	2	5	24	5	144	6.9	2.1	9	2	90	2	6	8	33	3	136	8.1	1.5	3	5	197	5	8	13	57	8	280	7.5	1.8	12
16:00-17:00	4	170	3	2	5	25	5	209	4.8	1.9	10	6	149	2	7	9	18	12	194	10.8	3.1	5	10	319	5	9	14	43	17	403	7.7	2.5	15
17:00-18:00	4	124	1	0	1	16	4	149	3.4	2.7	4	2	159	2	0	2	24	1	188	1.6	1.1	5	6	283	3	0	3	40	5	337	2.4	1.8	9
18:00-19:00	4	129	2	0	2	15	1	151	2.0	2.6	12	1	107	2	1	3	20	2	133	3.8	0.8	9	5	236	4	1	5	35	3	284	2.8	1.8	21
全時間合計	46	1463	27	9	36	280	70	1895	5.6	2.4	106	32	1034	27	31	58	235	59	1418	8.3	2.3	42	78	2497	54	40	94	515	129	3313	6.7	2.4	148

断面別交通量調査表



調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	80	1	1	2	7	0	91	2.2	2.2	36	1	42	2	0	2	5	3	53	9.4	1.9	6	3	122	3	1	4	12	3	144	4.9	2.1	42
8:00- 9:00	4	90	4	0	4	13	6	117	8.5	3.4	23	5	62	2	0	2	8	3	80	6.3	6.3	12	9	152	6	0	6	21	9	197	7.6	4.6	35
9:00-10:00	6	77	3	1	4	18	1	106	4.7	5.7	9	7	98	3	3	6	18	3	132	6.8	5.3	7	13	175	6	4	10	36	4	238	5.9	5.5	16
10:00-11:00	11	94	3	1	4	9	3	121	5.8	9.1	7	5	86	3	0	3	12	8	114	9.6	4.4	5	16	180	6	1	7	21	11	235	7.7	6.8	12
11:00-12:00	4	106	3	0	3	5	3	121	5.0	3.3	7	2	108	2	0	2	24	2	138	2.9	1.4	3	6	214	5	0	5	29	5	259	3.9	2.3	10
12:00-13:00	4	104	3	0	3	8	1	120	3.3	3.3	11	6	99	3	0	3	14	2	124	4.0	4.8	10	10	203	6	0	6	22	3	244	3.7	4.1	21
13:00-14:00	1	96	3	0	3	17	13	130	12.3	0.8	5	2	105	3	0	3	23	2	135	3.7	1.5	9	3	201	6	0	6	40	15	265	7.9	1.1	14
14:00-15:00	1	91	3	1	4	14	5	115	7.8	0.9	10	2	121	3	1	4	8	0	135	3.0	1.5	11	3	212	6	2	8	22	5	250	5.2	1.2	21
15:00-16:00	3	108	3	0	3	11	4	129	5.4	2.3	6	5	129	3	0	3	4	0	141	2.1	3.5	9	8	237	6	0	6	15	4	270	3.7	3.0	15
16:00-17:00	2	146	2	1	3	18	5	174	4.6	1.1	12	9	143	3	0	3	11	0	166	1.8	5.4	17	11	289	5	1	6	29	5	340	3.2	3.2	29
17:00-18:00	4	76	3	0	3	6	1	90	4.4	4.4	22	1	140	3	0	3	18	6	168	5.4	0.6	19	5	216	6	0	6	24	7	258	5.0	1.9	41
18:00-19:00	0	82	3	0	3	11	0	96	3.1	0.0	13	4	154	2	0	2	6	2	168	2.4	2.4	21	4	236	5	0	5	17	2	264	2.7	1.5	34
全時間合計	42	1150	34	5	39	137	42	1410	5.7	3.0	161	49	1287	32	4	36	151	31	1554	4.3	3.2	129	91	2437	66	9	75	288	73	2964	5.0	3.1	290

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	19	192	16	8	24	37	24	296	16.2	6.4	30	24	499	17	6	23	71	66	683	13.0	3.5	48	43	691	33	14	47	108	90	979	14.0	4.4	78
8:00- 9:00	30	261	28	16	44	46	48	429	21.4	7.0	40	40	587	29	9	38	108	91	864	14.9	4.6	44	70	848	57	25	82	154	139	1293	17.1	5.4	84
9:00-10:00	37	331	20	15	35	81	69	553	18.8	6.7	31	29	347	23	8	31	109	68	584	17.0	5.0	21	66	678	43	23	66	190	137	1137	17.9	5.8	52
10:00-11:00	46	417	26	13	39	99	88	689	18.4	6.7	27	33	431	29	9	38	96	82	680	17.6	4.9	28	79	848	55	22	77	195	170	1369	18.0	5.8	55
11:00-12:00	28	382	26	13	39	103	65	617	16.9	4.5	17	32	342	21	4	25	78	96	573	21.1	5.6	29	60	724	47	17	64	181	161	1190	18.9	5.0	46
12:00-13:00	34	384	21	15	36	78	38	570	13.0	6.0	31	32	411	25	4	29	83	55	610	13.8	5.2	44	66	795	46	19	65	161	93	1180	13.4	5.6	75
13:00-14:00	35	426	20	12	32	114	49	656	12.3	5.3	23	26	393	24	4	28	93	91	631	18.9	4.1	21	61	819	44	16	60	207	140	1287	15.5	4.7	44
14:00-15:00	24	524	32	20	52	51	31	682	12.2	3.5	37	26	370	19	7	26	80	53	555	14.2	4.7	27	50	894	51	27	78	131	84	1237	13.1	4.0	64
15:00-16:00	55	424	22	17	39	47	17	582	9.6	9.5	20	50	374	16	6	22	92	61	599	13.9	8.3	26	105	798	38	23	61	139	78	1181	11.8	8.9	46
16:00-17:00	31	603	26	16	42	50	10	736	7.1	4.2	27	16	440	21	8	29	86	55	626	13.4	2.6	49	47	1043	47	24	71	136	65	1362	10.0	3.5	76
17:00-18:00	23	607	25	19	44	59	36	769	10.4	3.0	60	44	433	23	6	29	45	20	571	8.6	7.7	35	67	1040	48	25	73	104	56	1340	9.6	5.0	95
18:00-19:00	40	618	30	17	47	33	30	768	10.0	5.2	61	23	317	5	9	14	17	24	395	9.6	5.8	37	63	935	35	26	61	50	54	1163	9.9	5.4	98
全時間合計	402	5169	292	181	473	798	505	7347	13.3	5.5	404	375	4944	252	80	332	958	762	7371	14.8	5.1	409	777	10113	544	261	805	1756	1267	14718	14.1	5.3	813

断面別交通量調査表

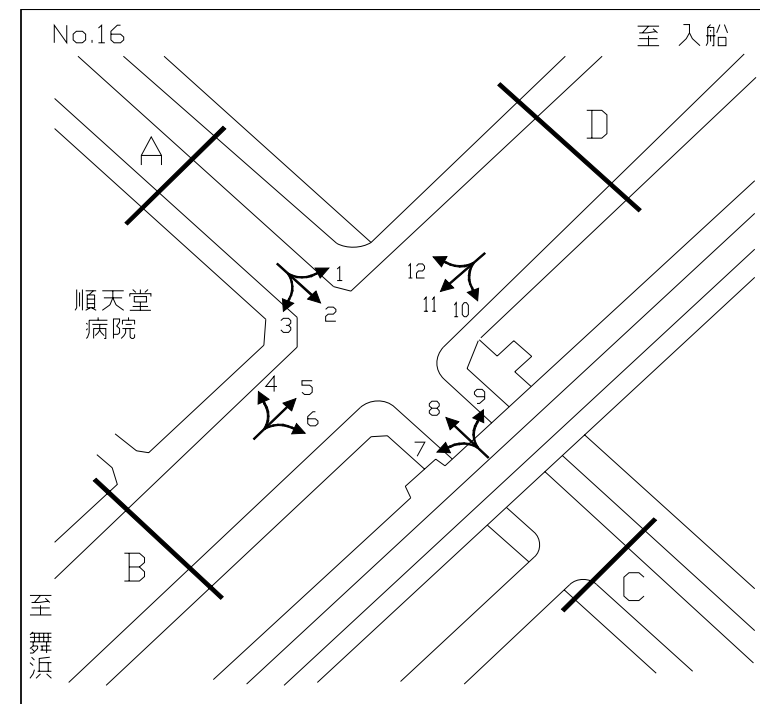


調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	1	72	2	1	3	4	3	83	7.2	1.2	11	2	48	1	1	2	3	0	55	3.6	3.6	14	3	120	3	2	5	7	3	138	5.8	2.2	25			
8:00- 9:00	3	129	2	1	3	6	4	145	4.8	2.1	16	2	72	4	3	7	10	5	96	12.5	2.1	13	5	201	6	4	10	16	9	241	7.9	2.1	29			
9:00-10:00	4	123	3	1	4	18	2	151	4.0	2.6	4	1	72	3	2	5	13	4	95	9.5	1.1	11	5	195	6	3	9	31	6	246	6.1	2.0	15			
10:00-11:00	3	104	3	0	3	16	6	132	6.8	2.3	3	4	100	3	0	3	21	8	136	8.1	2.9	19	7	204	6	0	6	37	14	268	7.5	2.6	22			
11:00-12:00	4	147	2	0	2	37	5	195	3.6	2.1	8	1	92	3	1	4	20	2	119	5.0	0.8	9	5	239	5	1	6	57	7	314	4.1	1.6	17			
12:00-13:00	4	142	3	0	3	17	3	169	3.6	2.4	12	3	102	3	0	3	5	1	114	3.5	2.6	20	7	244	6	0	6	22	4	283	3.5	2.5	32			
13:00-14:00	2	134	3	0	3	33	8	180	6.1	1.1	9	2	115	3	0	3	25	8	153	7.2	1.3	3	4	249	6	0	6	58	16	333	6.6	1.2	12			
14:00-15:00	3	182	3	0	3	15	0	203	1.5	1.5	15	6	102	3	1	4	12	5	129	7.0	4.7	14	9	284	6	1	7	27	5	332	3.6	2.7	29			
15:00-16:00	7	171	3	0	3	9	1	191	2.1	3.7	13	1	111	3	1	4	7	1	124	4.0	0.8	8	8	282	6	1	7	16	2	315	2.9	2.5	21			
16:00-17:00	5	211	3	1	4	3	0	223	1.8	2.2	22	3	128	2	1	3	11	1	146	2.7	2.1	7	8	339	5	2	7	14	1	369	2.2	2.2	29			
17:00-18:00	5	158	3	0	3	19	7	192	5.2	2.6	15	3	107	3	1	4	6	2	122	4.9	2.5	26	8	265	6	1	7	25	9	314	5.1	2.5	41			
18:00-19:00	3	197	2	0	2	7	1	210	1.4	1.4	13	1	113	3	1	4	8	0	126	3.2	0.8	14	4	310	5	1	6	15	1	336	2.1	1.2	27			
全時間合計	44	1770	32	4	36	184	40	2074	3.7	2.1	141	29	1162	34	12	46	141	37	1415	5.9	2.0	158	73	2932	66	16	82	325	77	3489	4.6	2.1	299			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	23	432	17	6	23	68	64	610	14.3	3.8	28	18	187	16	9	25	37	22	289	16.3	6.2	37	41	619	33	15	48	105	86	899	14.9	4.6	65			
8:00- 9:00	37	479	29	9	38	102	87	743	16.8	5.0	32	27	238	28	14	42	41	46	394	22.3	6.9	42	64	717	57	23	80	143	133	1137	18.7	5.6	74			
9:00-10:00	19	265	23	7	30	97	68	479	20.5	4.0	16	29	279	20	11	31	74	65	478	20.1	6.1	21	48	544	43	18	61	171	133	957	20.3	5.0	37			
10:00-11:00	26	349	29	8	37	83	81	576	20.5	4.5	29	44	347	26	13	39	78	80	588	20.2	7.5	14	70	696	55	21	76	161	161	1164	20.4	6.0	43			
11:00-12:00	27	237	21	4	25	55	91	435	26.7	6.2	22	28	330	26	12	38	78	64	538	19.0	5.2	13	55	567	47	16	63	133	155	973	22.4	5.7	35			
12:00-13:00	28	303	25	4	29	72	54	486	17.1	5.8	35	29	321	21	15	36	73	38	497	14.9	5.8	15	57	624	46	19	65	145	92	983	16.0	5.8	50			
13:00-14:00	24	288	24	4	28	72	79	491	21.8	4.9	13	32	331	20	12	32	95	48	538	14.9	5.9	17	56	619	44	16	60	167	127	1029	18.2	5.4	30			
14:00-15:00	25	251	19	7	26	70	54	426	18.8	5.9	17	19	455	32	19	51	50	32	607	13.7	3.1	27	44	706	51	26	77	120	86	1033	15.8	4.3	44			
15:00-16:00	44	255	16	6	22	83	58	462	17.3	9.5	15	53	344	22	16	38	47	18	500	11.2	10.6	11	97	599	38	22	60	130	76	962	14.1	10.1	26			
16:00-17:00	14	274	21	7	28	79	53	448	18.1	3.1	34	24	523	26	16	42	42	12	643	8.4	3.7	22	38	797	47	23	70	121	65	1091	12.4	3.5	56			
17:00-18:00	38	349	23	6	29	40	15	471	9.3	8.1	24	22	510	25	18	43	55	31	661	11.2	3.3	41	60	859	48	24	72	95	46	1132	10.4	5.3	65			
18:00-19:00	22	187	5	9	14	11	24	258	14.7	8.5	35	37	500	30	16	46	31	29	643	11.7	5.8	50	59	687	35	25	60	42	53	901	12.5	6.5	85			
全時間合計	327	3669	252	77	329	832	728	5885	18.0	5.6	300	362	4365	292	171	463	701	485	6376	14.9	5.7	310	689	8034	544	248	792	1533	1213	12261	16.4	5.6	610			

断面別交通量調査表

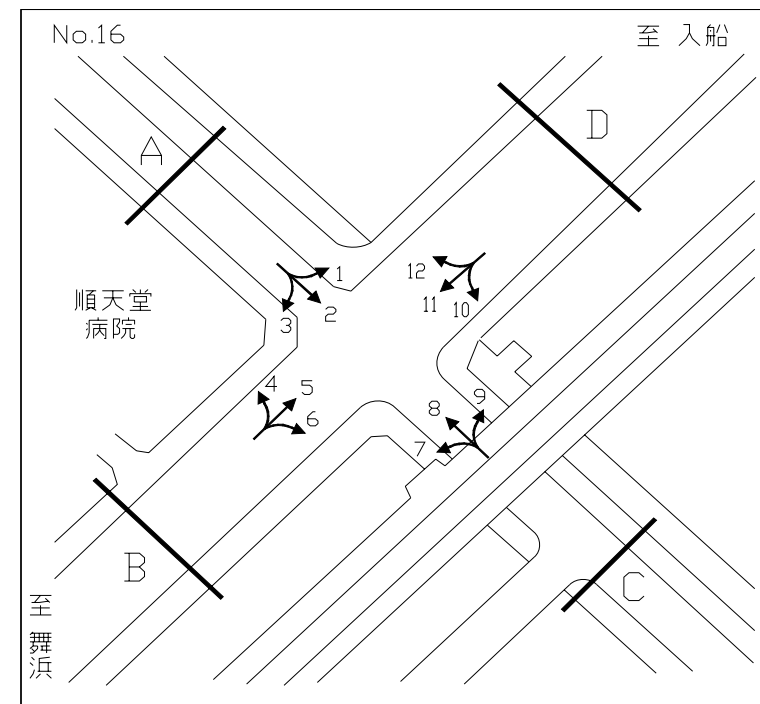


調査地点： 16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	131	9	1	10	17	5	170	8.8	4.1	17	7	55	12	2	14	14	12	102	25.5	6.9	4	14	186	21	3	24	31	17	272	15.1	5.1	21
8:00- 9:00	16	128	12	1	13	24	10	191	12.0	8.4	18	40	119	12	1	13	31	17	220	13.6	18.2	10	56	247	24	2	26	55	27	411	12.9	13.6	28
9:00-10:00	15	90	10	3	13	37	17	172	17.4	8.7	6	28	128	9	3	12	29	15	212	12.7	13.2	5	43	218	19	6	25	66	32	384	14.8	11.2	11
10:00-11:00	20	133	15	0	15	26	14	208	13.9	9.6	4	21	110	9	2	11	26	24	192	18.2	10.9	2	41	243	24	2	26	52	38	400	16.0	10.3	6
11:00-12:00	7	112	9	1	10	32	21	182	17.0	3.8	7	8	97	11	0	11	28	23	167	20.4	4.8	8	15	209	20	1	21	60	44	349	18.6	4.3	15
12:00-13:00	3	128	11	2	13	36	13	193	13.5	1.6	12	11	125	10	3	13	27	16	192	15.1	5.7	26	14	253	21	5	26	63	29	385	14.3	3.6	38
13:00-14:00	3	127	11	1	12	38	19	199	15.6	1.5	9	7	152	13	0	13	36	18	226	13.7	3.1	10	10	279	24	1	25	74	37	425	14.6	2.4	19
14:00-15:00	2	127	10	0	10	34	12	185	11.9	1.1	16	10	140	9	3	12	32	10	204	10.8	4.9	7	12	267	19	3	22	66	22	389	11.3	3.1	23
15:00-16:00	9	120	8	1	9	38	10	186	10.2	4.8	6	28	122	9	11	20	26	20	216	18.5	13.0	11	37	242	17	12	29	64	30	402	14.7	9.2	17
16:00-17:00	12	140	11	0	11	35	14	212	11.8	5.7	8	10	167	8	3	11	23	7	218	8.3	4.6	17	22	307	19	3	22	58	21	430	10.0	5.1	25
17:00-18:00	7	136	11	1	12	24	1	180	7.2	3.9	18	12	186	11	1	12	23	9	242	8.7	5.0	35	19	322	22	2	24	47	10	422	8.1	4.5	53
18:00-19:00	3	102	9	1	10	13	3	131	9.9	2.3	12	9	154	12	0	12	6	11	192	12.0	4.7	29	12	256	21	1	22	19	14	323	11.1	3.7	41
全時間合計	104	1474	126	12	138	354	139	2209	12.5	4.7	133	191	1555	125	29	154	301	182	2383	14.1	8.0	164	295	3029	251	41	292	655	321	4592	13.3	6.4	297

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	137	23	7	30	24	24	231	23.4	6.9	10	18	366	21	5	26	53	61	524	16.6	3.4	36	34	503	44	12	56	77	85	755	18.7	4.5	46
8:00- 9:00	47	207	32	15	47	40	52	393	25.2	12.0	16	34	447	33	7	40	79	85	685	18.2	5.0	29	81	654	65	22	87	119	137	1078	20.8	7.5	45
9:00-10:00	47	283	23	12	35	67	71	503	21.1	9.3	16	26	287	27	6	33	78	62	486	19.5	5.3	18	73	570	50	18	68	145	133	989	20.3	7.4	34
10:00-11:00	50	320	28	13	41	75	92	578	23.0	8.7	17	28	359	37	5	42	80	71	580	19.5	4.8	17	78	679	65	18	83	155	163	1158	21.2	6.7	34
11:00-12:00	29	320	29	12	41	86	63	539	19.3	5.4	12	27	262	22	4	26	60	84	459	24.0	5.9	14	56	582	51	16	67	146	147	998	21.4	5.6	26
12:00-13:00	38	307	22	15	37	61	44	487	16.6	7.8	21	22	319	27	5	32	64	53	490	17.3	4.5	20	60	626	49	20	69	125	97	977	17.0	6.1	41
13:00-14:00	37	365	22	12	34	92	44	572	13.6	6.5	21	24	322	24	5	29	66	83	524	21.4	4.6	18	61	687	46	17	63	158	127	1096	17.3	5.6	39
14:00-15:00	28	437	34	20	54	23	25	567	13.9	4.9	25	20	267	22	5	27	59	48	421	17.8	4.8	20	48	704	56	25	81	82	73	988	15.6	4.9	45
15:00-16:00	49	369	24	18	42	37	23	520	12.5	9.4	21	32	281	17	3	20	73	55	461	16.3	6.9	10	81	650	41	21	62	110	78	981	14.3	8.3	31
16:00-17:00	23	465	25	15	40	32	4	564	7.8	4.1	22	14	283	23	5	28	70	54	449	18.3	3.1	18	37	748	48	20	68	102	58	1013	12.4	3.7	40
17:00-18:00	21	489	27	19	46	37	42	635	13.9	3.3	42	30	299	25	5	30	34	16	409	11.2	7.3	14	51	788	52	24	76	71	58	1044	12.8	4.9	56
18:00-19:00	41	510	33	17	50	20	32	653	12.6	6.3	48	24	192	5	9	14	7	18	255	12.5	9.4	13	65	702	38	26	64	27	50	908	12.6	7.2	61
全時間合計	426	4209	322	175	497	594	516	6242	16.2	6.8	271	299	3684	283	64	347	723	690	5743	18.1	5.2	227	725	7893	605	239	844	1317	1206	11985	17.1	6.0	498

断面別交通量調査表



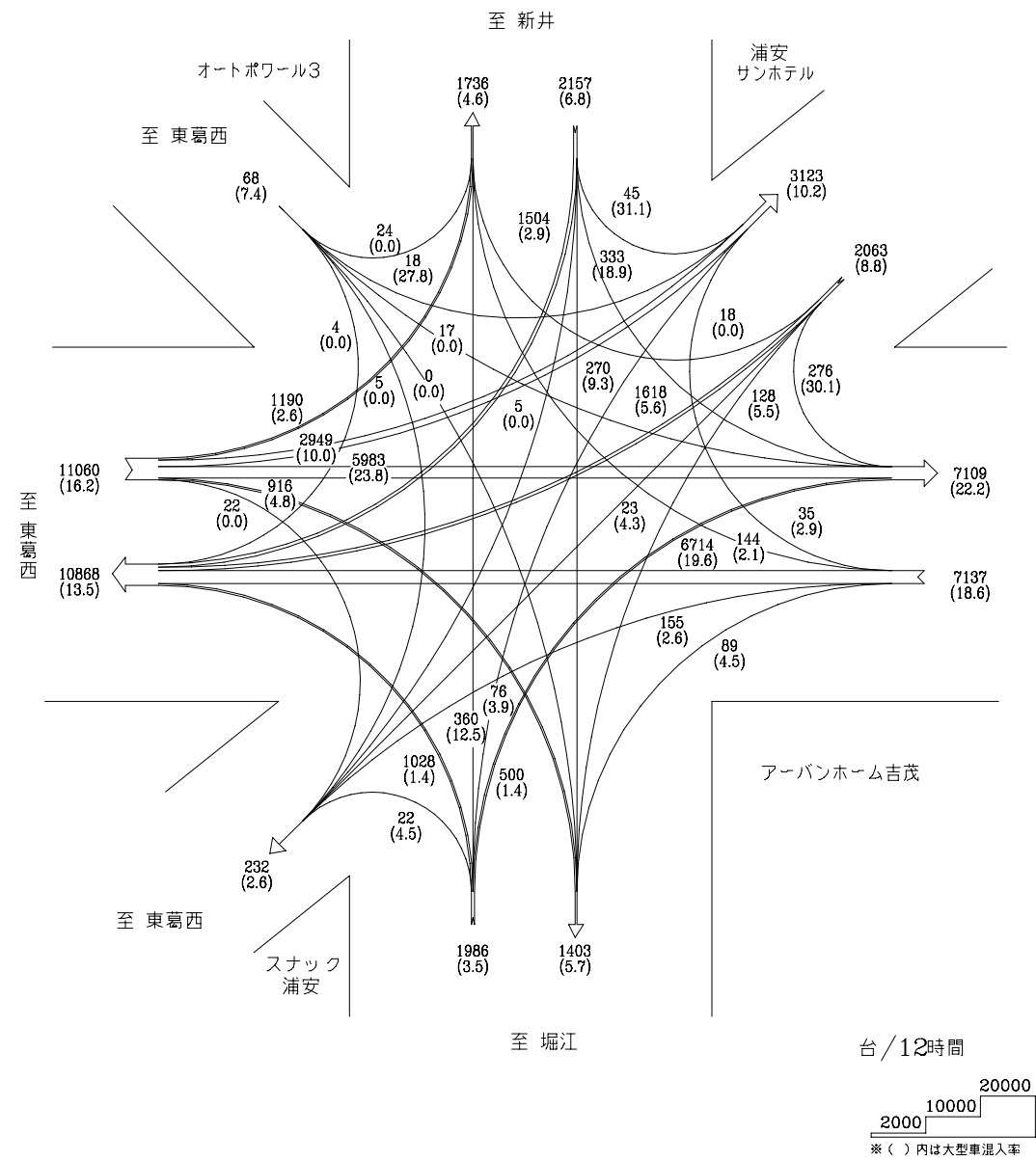
調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成 21年 1月 14日(水) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	2	70	0	1	1	18	5	96	6.3	2.1	22	5	224	0	0	0	26	3	258	1.2	1.9	27	7	294	0	1	1	44	8	354	2.5	2.0	49			
8:00- 9:00	13	107	0	1	1	22	9	152	6.6	8.6	29	12	202	0	2	2	38	12	266	5.3	4.5	28	25	309	0	3	3	60	21	418	5.7	6.0	57			
9:00-10:00	13	126	0	3	3	26	7	175	5.7	7.4	17	13	100	0	2	2	51	17	183	10.4	7.1	6	26	226	0	5	5	77	24	358	8.1	7.3	23			
10:00-11:00	5	105	0	1	1	31	8	150	6.0	3.3	10	13	103	0	3	3	23	13	155	10.3	8.4	13	18	208	0	4	4	54	21	305	8.2	5.9	23			
11:00-12:00	1	77	0	0	0	27	6	111	5.4	0.9	7	6	110	0	0	0	32	14	162	8.6	3.7	16	7	187	0	0	0	59	20	273	7.3	2.6	23			
12:00-13:00	2	96	0	3	3	15	3	119	5.0	1.7	15	8	114	0	1	1	26	8	157	5.7	5.1	15	10	210	0	4	4	41	11	276	5.4	3.6	30			
13:00-14:00	8	113	0	0	0	27	3	151	2.0	5.3	8	8	98	0	0	0	34	7	147	4.8	5.4	8	16	211	0	0	0	61	10	298	3.4	5.4	16			
14:00-15:00	6	101	0	1	1	38	6	152	4.6	3.9	9	8	104	0	0	0	33	7	152	4.6	5.3	13	14	205	0	1	1	71	13	304	4.6	4.6	22			
15:00-16:00	14	72	0	6	6	15	5	112	9.8	12.5	0	7	108	0	0	0	36	7	158	4.4	4.4	12	21	180	0	6	6	51	12	270	6.7	7.8	12			
16:00-17:00	12	150	0	3	3	23	5	193	4.1	6.2	5	8	142	0	2	2	33	7	192	4.7	4.2	22	20	292	0	5	5	56	12	385	4.4	5.2	27			
17:00-18:00	7	180	0	0	0	30	1	218	0.5	3.2	35	14	146	0	1	1	20	3	184	2.2	7.6	21	21	326	0	1	1	50	4	402	1.2	5.2	56			
18:00-19:00	10	149	0	0	0	10	2	171	1.2	5.8	22	4	114	0	1	1	14	2	135	2.2	3.0	16	14	263	0	1	1	24	4	306	1.6	4.6	38			
全時間合計	93	1346	0	19	19	282	60	1800	4.4	5.2	179	106	1565	0	12	12	366	100	2149	5.2	4.9	197	199	2911	0	31	31	648	160	3949	4.8	5.0	376			

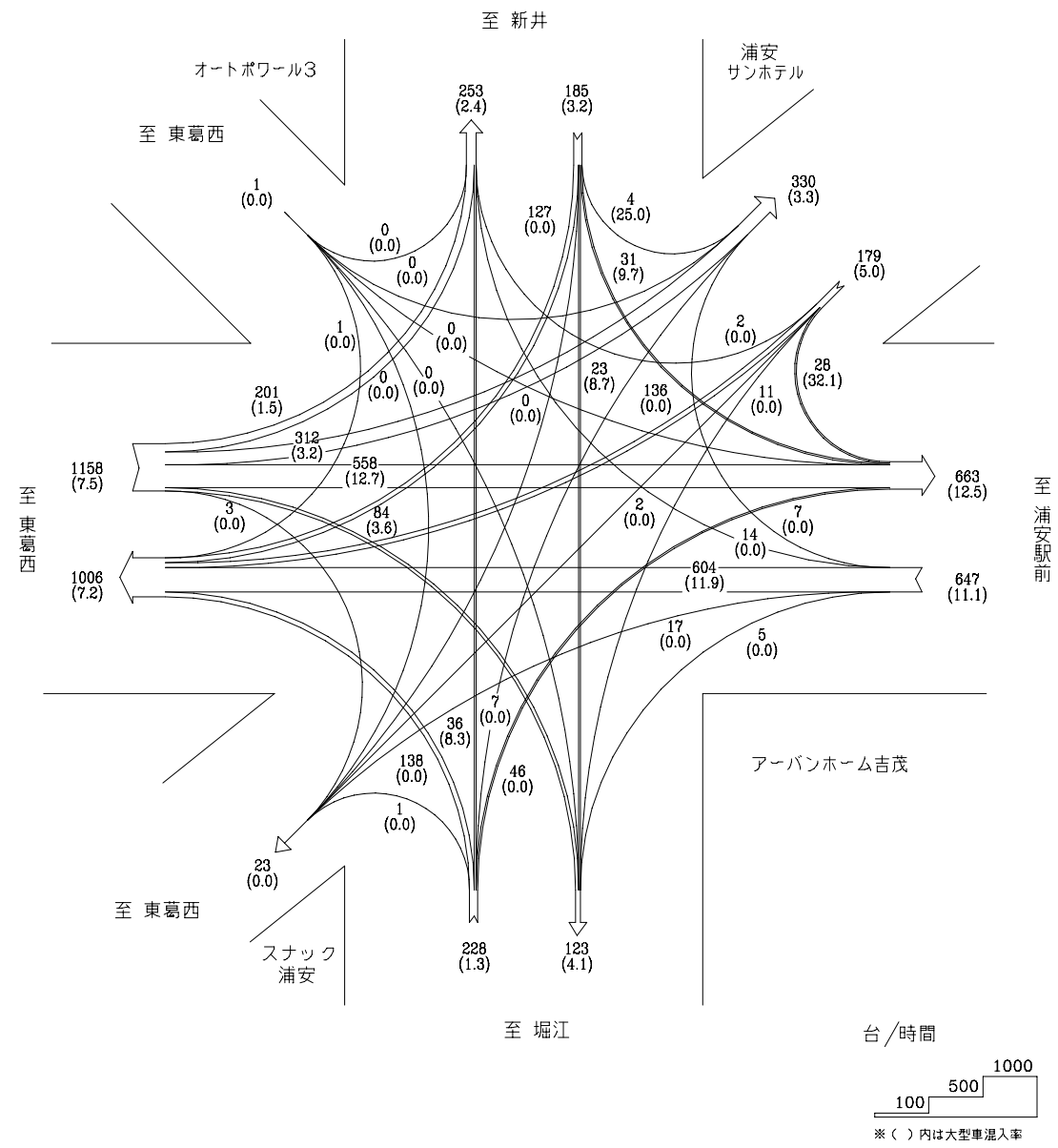
方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	24	499	17	6	23	71	66	683	13.0	3.5	48	19	192	16	8	24	37	24	296	16.2	6.4	30	43	691	33	14	47	108	90	979	14.0	4.4	78			
8:00- 9:00	40	587	29	9	38	108	91	864	14.9	4.6	44	30	261	28	16	44	46	48	429	21.4	7.0	40	70	848	57	25	82	154	139	1293	17.1	5.4	84			
9:00-10:00	29	347	23	8	31	109	68	584	17.0	5.0	21	37	331	20	15	35	81	69	553	18.8	6.7	31	66	678	43	23	66	190	137	1137	17.9	5.8	52			
10:00-11:00	33	431	29	9	38	96	82	680	17.6	4.9	28	46	417	26	13	39	99	88	689	18.4	6.7	27	79	848	55	22	77	195	170	1369	18.0	5.8	55			
11:00-12:00	32	342	21	4	25	78	96	573	21.1	5.6	29	28	382	26	13	39	103	65	617	16.9	4.5	17	60	724	47	17	64	181	161	1190	18.9	5.0	46			
12:00-13:00	32	411	25	4	29	83	55	610	13.8	5.2	44	34	384	21	15	36	78	38	570	13.0	6.0	31	66	795	46	19	65	161	93	1180	13.4	5.6	75			
13:00-14:00	26	393	24	4	28	93	91	631	18.9	4.1	21	35	426	20	12	32	114	49	656	12.3	5.3	23	61	819	44	16	60	207	140	1287	15.5	4.7	44			
14:00-15:00	26	370	19	7	26	80	53	555	14.2	4.7	27	24	524	32	20	52	51	31	682	12.2	3.5	37	50	894	51	27	78	131	84	1237	13.1	4.0	64			
15:00-16:00	50	374	16	6	22	92	61	599	13.9	8.3	26	55	424	22	17	39	47	17	582	9.6	9.5	20	105	798	38	23	61	139	78	1181	11.8	8.9	46			
16:00-17:00	16	440	21	8	29	86	55	626	13.4	2.6	49	31	603	26	16	42	50	10	736	7.1	4.2	27	47	1043	47	24	71	136	65	1362	10.0	3.5	76			
17:00-18:00	44	433	23	6	29	45	20	571	8.6	7.7	35	23	607	25	19	44	59	36	769	10.4	3.0	60	67	1040	48	25	73	104	56	1340	9.6	5.0	95			
18:00-19:00	23	317	5	9	14	17	24	395	9.6	5.8	37	40	618	30	17	47	33	30	768	10.0	5.2	61	63	935	35	26	61	50	54	1163	9.9	5.4	98			
全時間合計	375	4944	252	80	332	958	762	7371	14.8	5.1	409	402	5169	292	181	473	798	505	7347	13.3	5.5	404	777	10113	544	261	805	1756	1267	14718	14.1	5.3	813			

4 . 自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)



○ピーク時間計 (17:00~18:00)

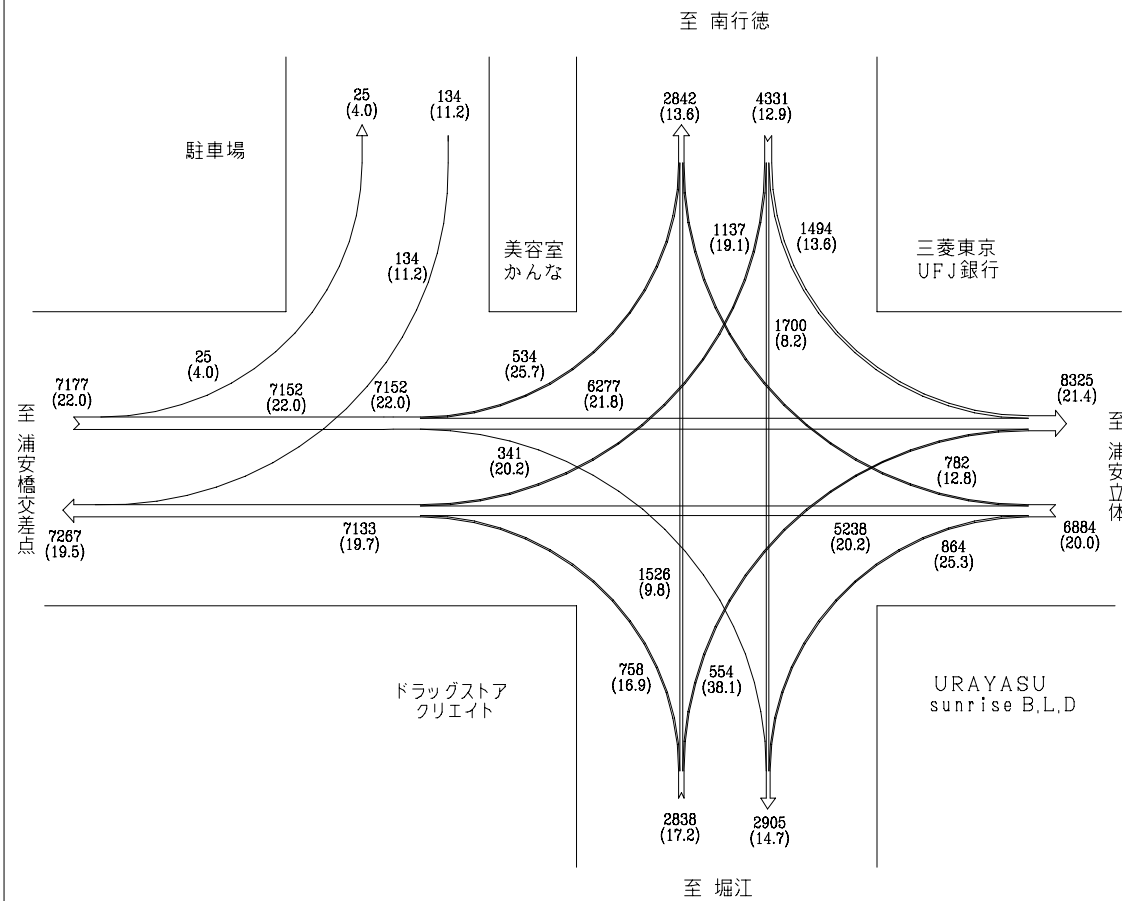


調査地点 : No. 1 浦安橋東詰交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

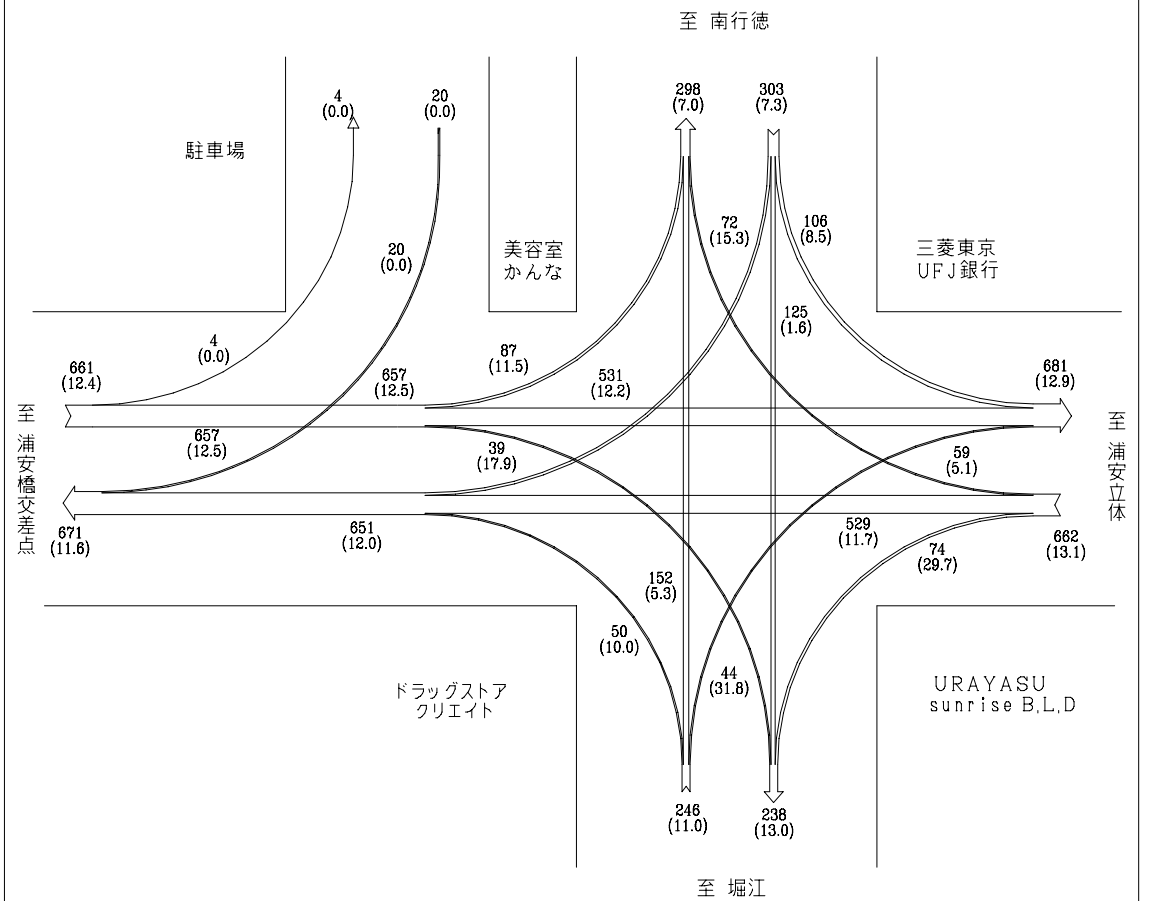
地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間
2000 10000 20000
※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



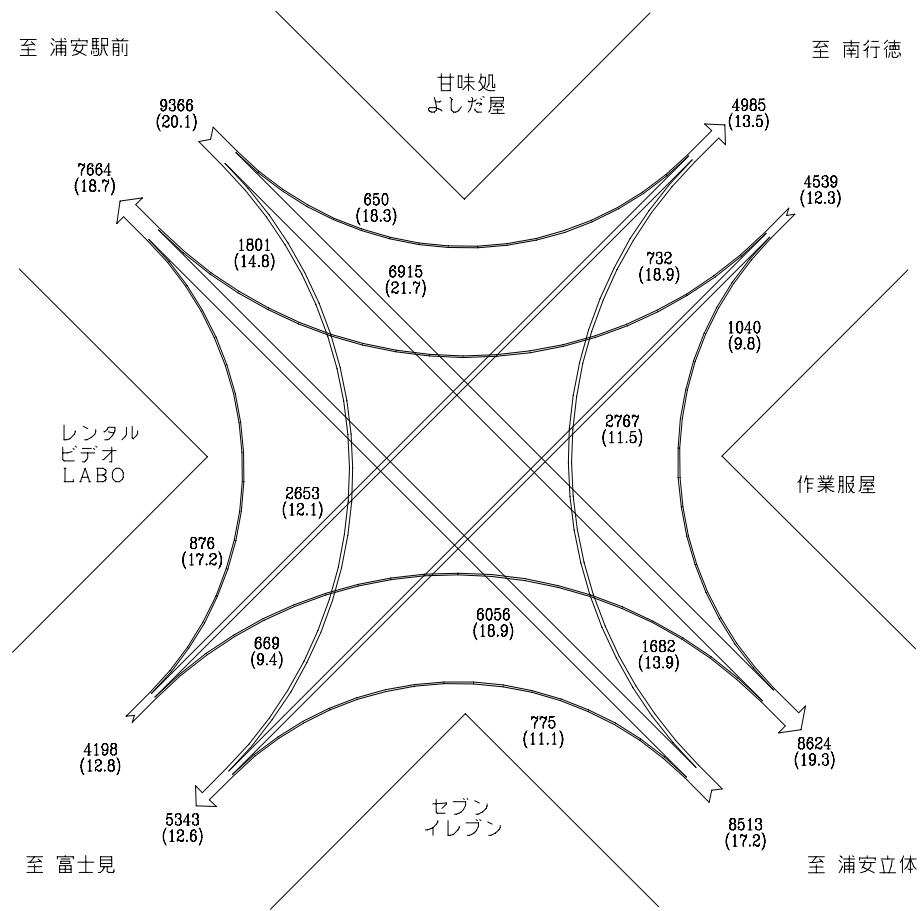
台/時間
100 500 1000
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 2 浦安駅前交差点

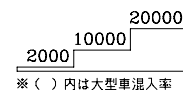
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

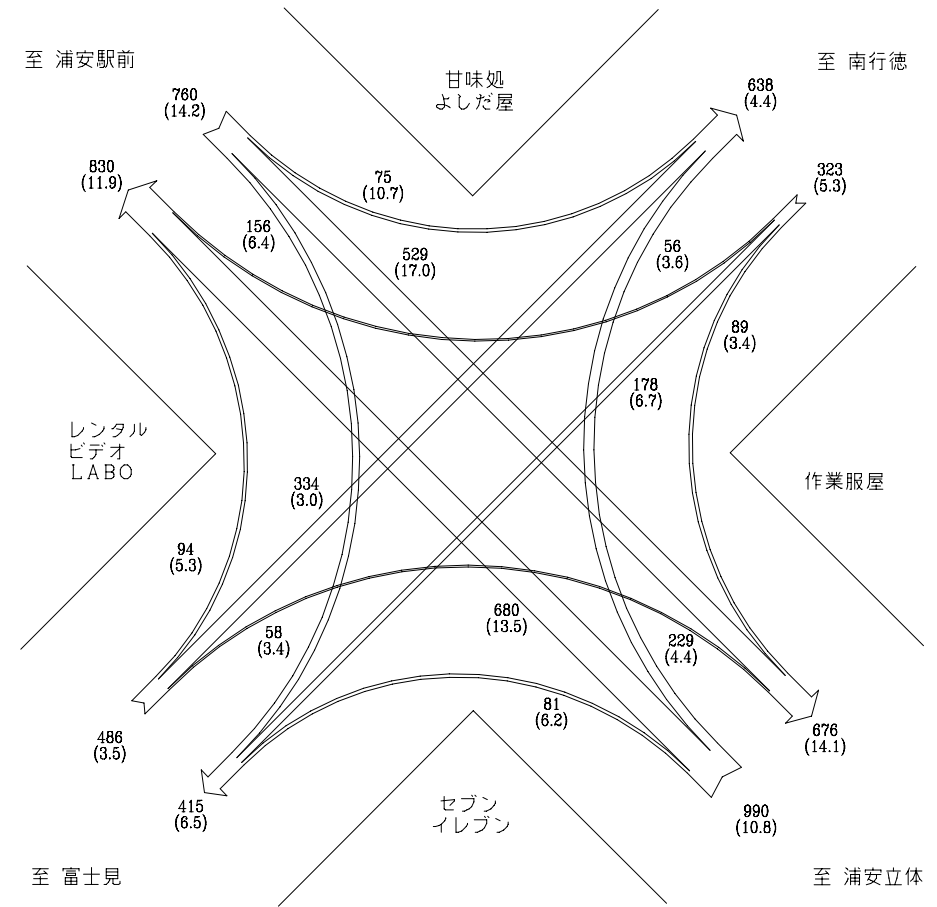
○12時間計 (7:00~19:00)



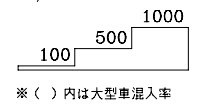
台/12時間



○ピーク時間計 (17:00~18:00)



台/時間

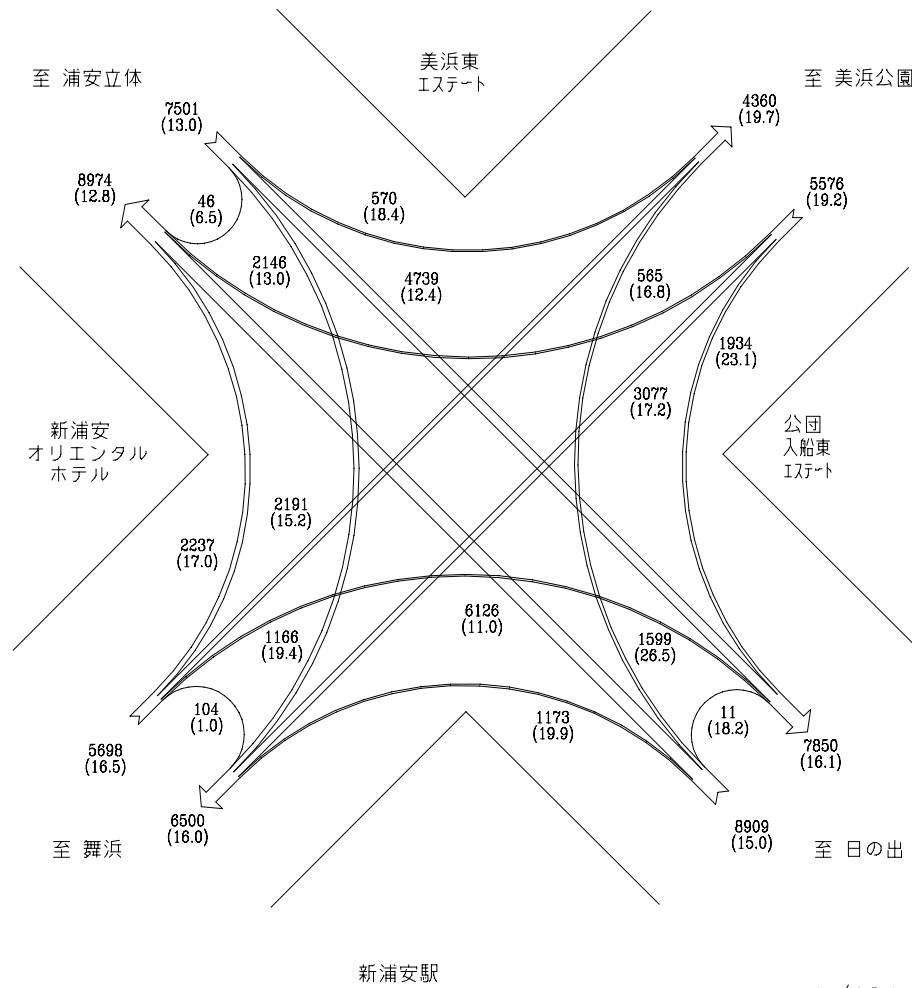


調査地点 : No. 3 猫実3丁目交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

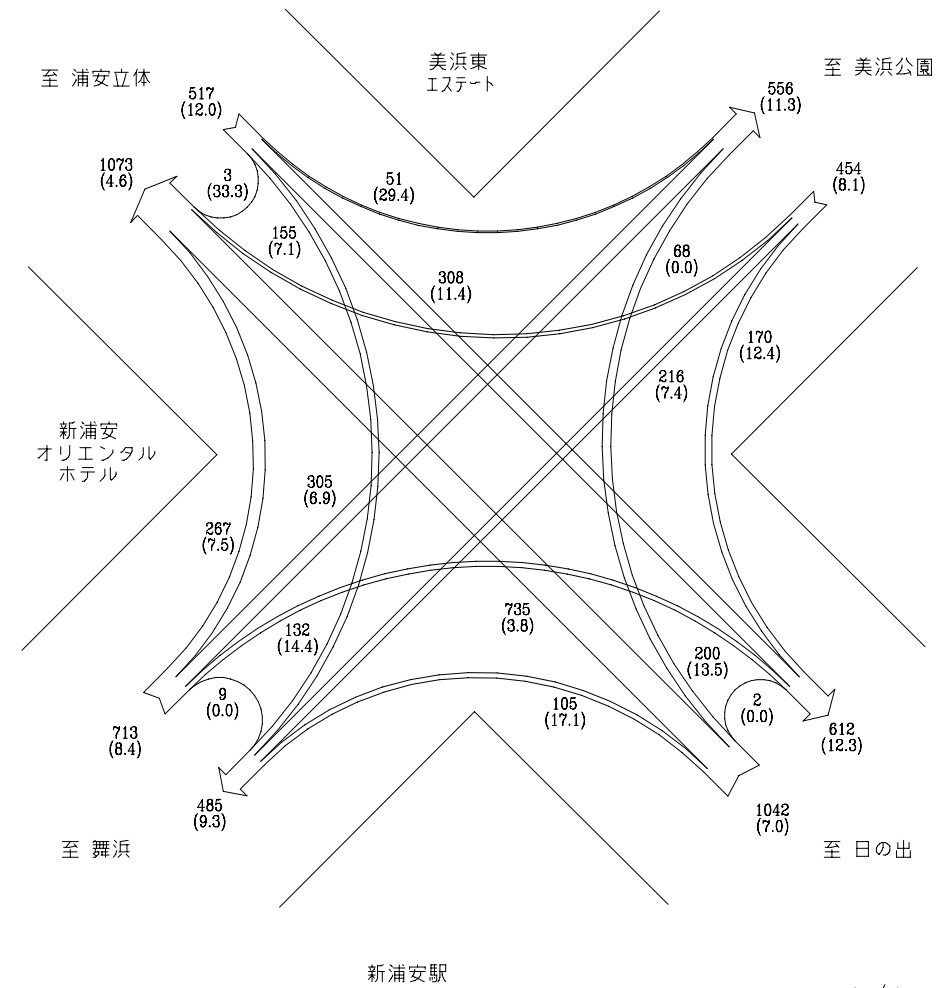
地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間
20000
10000
2000
※()内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



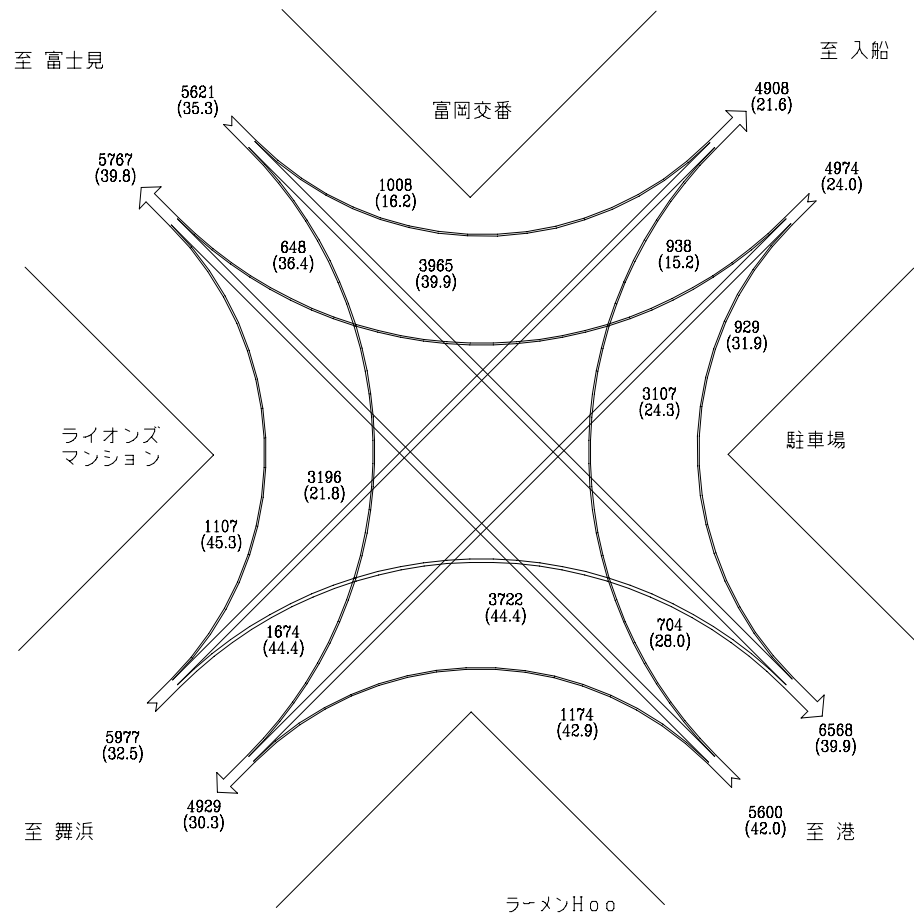
台/時間
1000
500
100
※()内は大型車混入率

調査地点 : No. 4 入船交差点

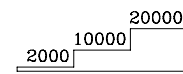
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

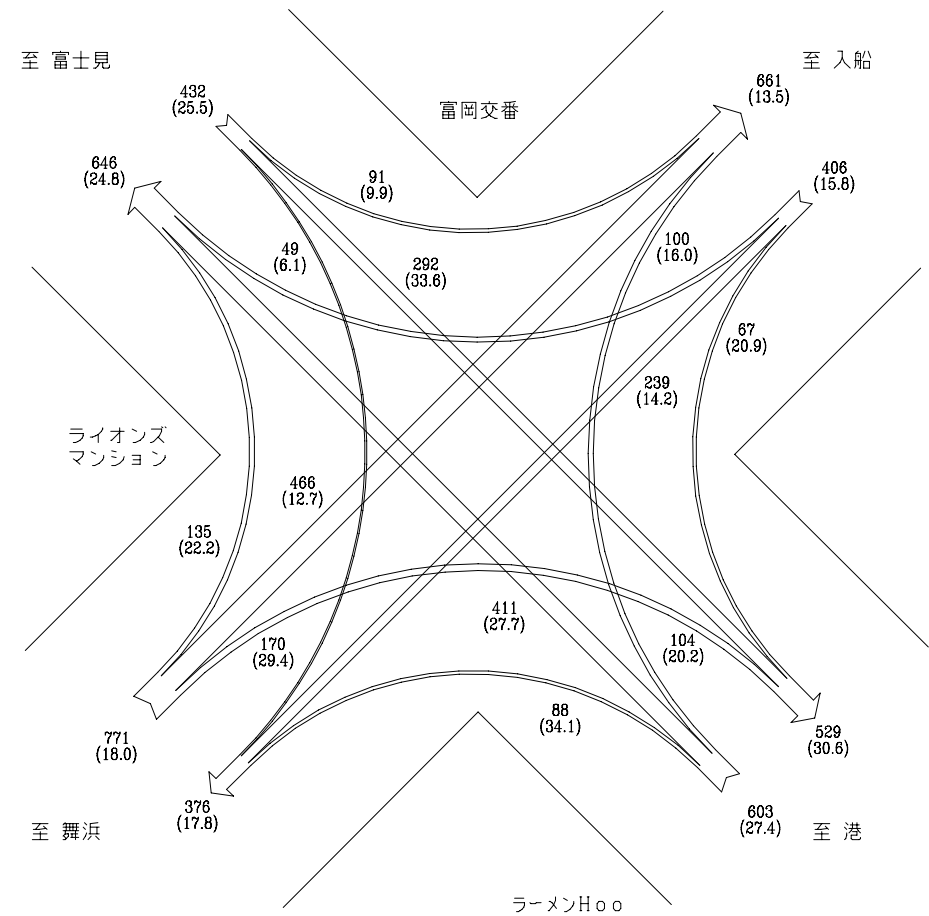


台/12時間

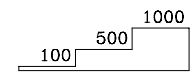


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（17:00～18:00）



台/時間



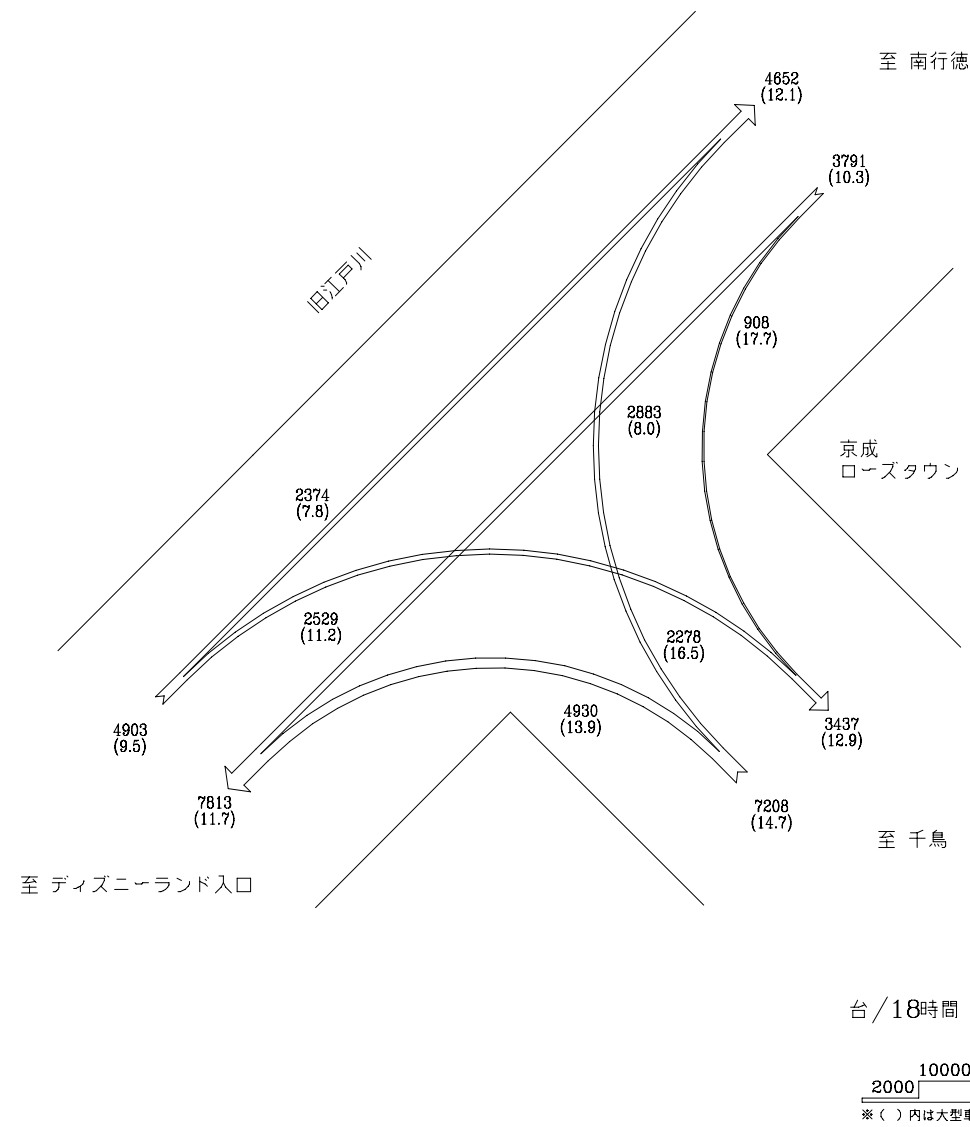
※（ ）内は大型車混入率

調査地点：No. 5 富岡交番前交差点

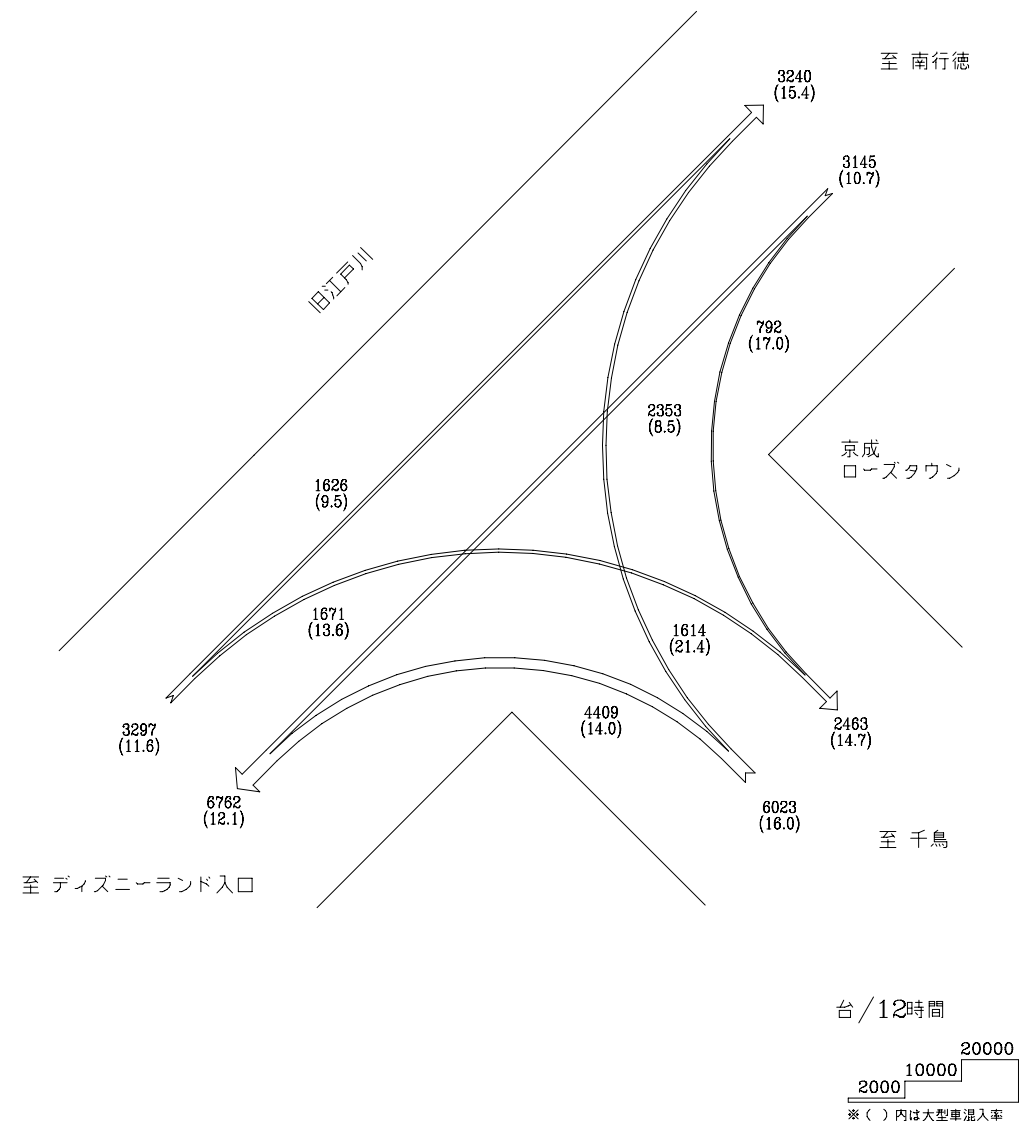
調査年月日：平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



○ 昼12時間計 (7:00~19:00)

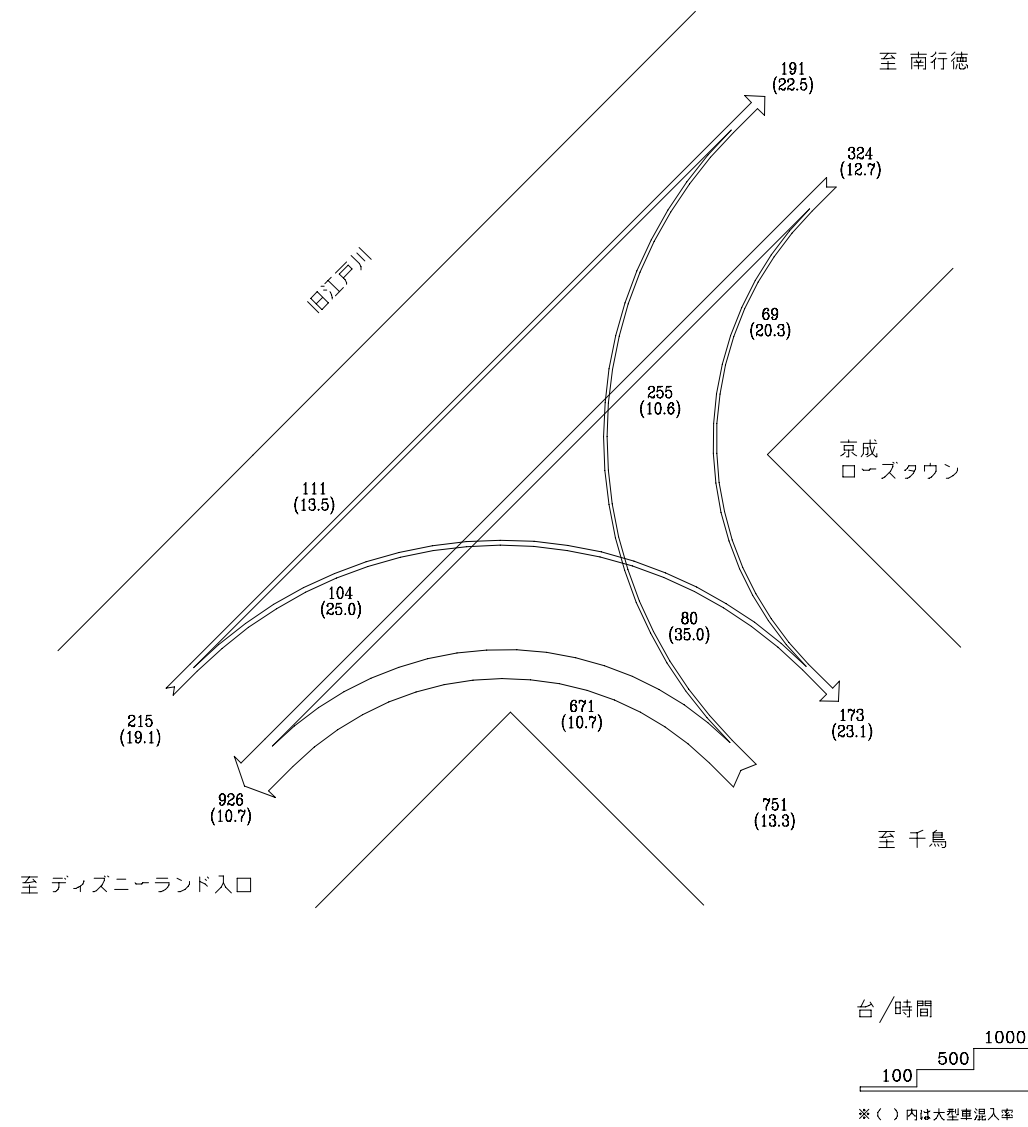


調査地点 : No. 6 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計（9:00～10:00）

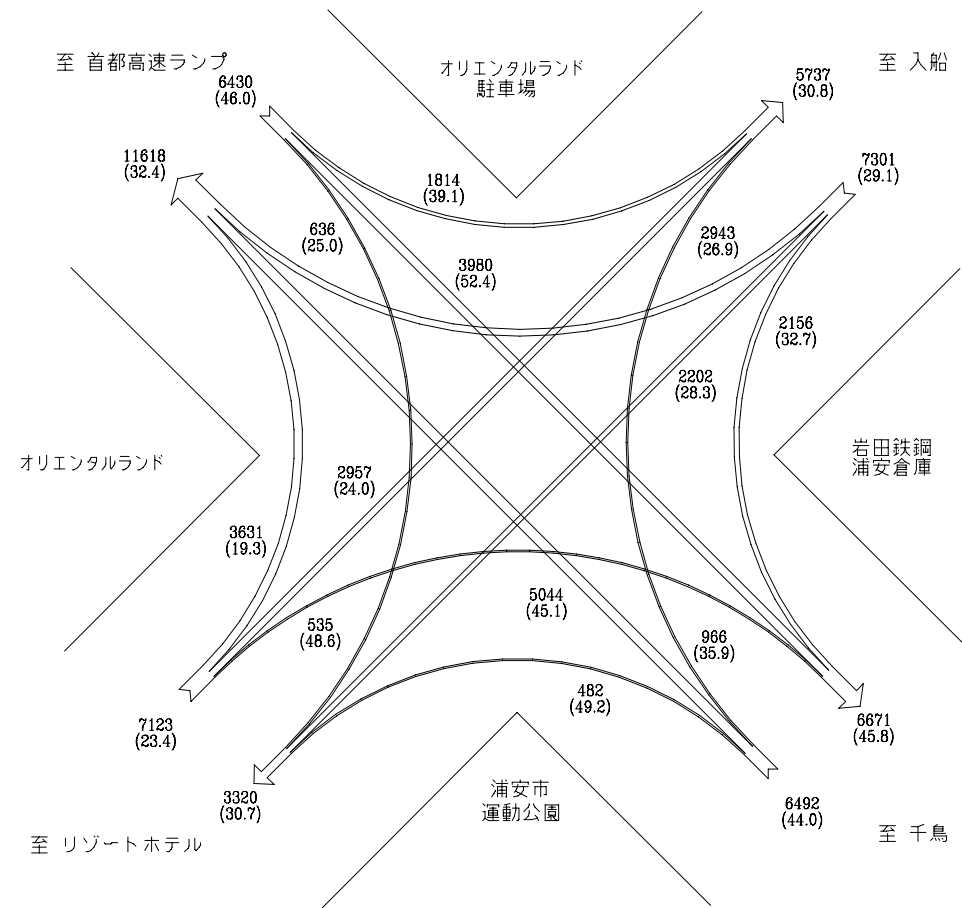


調査地点 : No. 6 舞浜ローズタウン前交差点

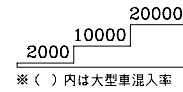
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

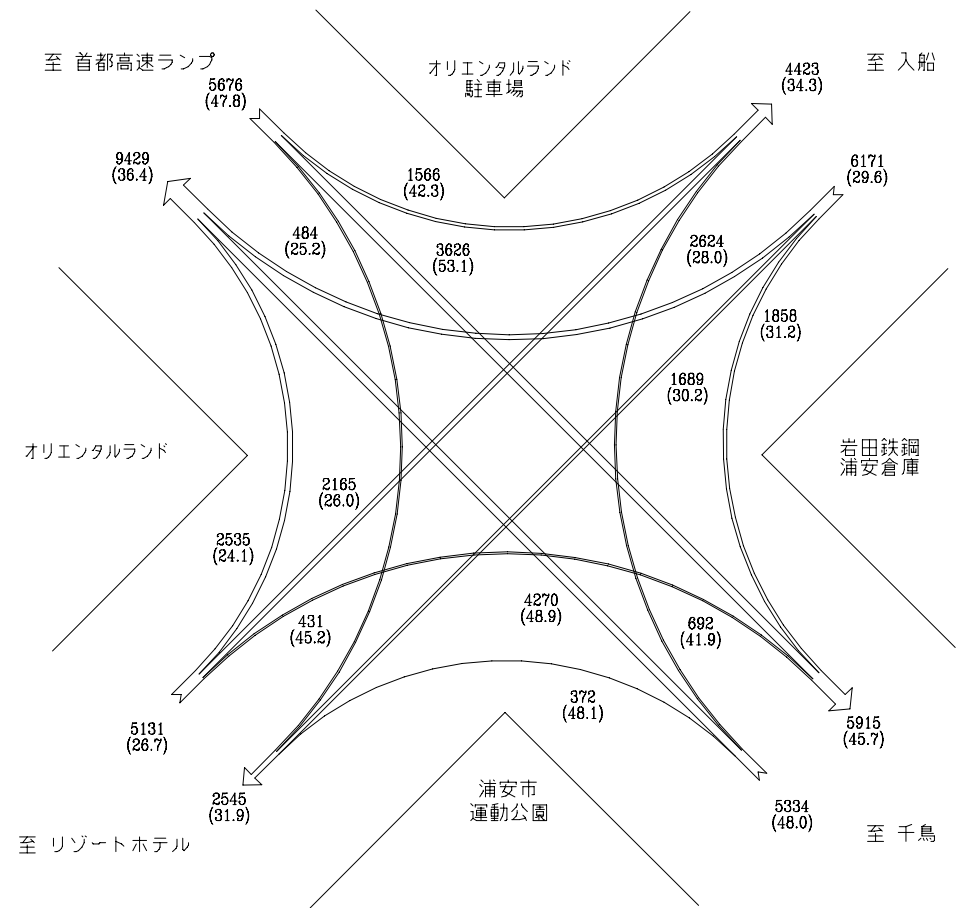
○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



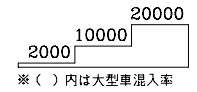
台/18時間



○ 昼12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間

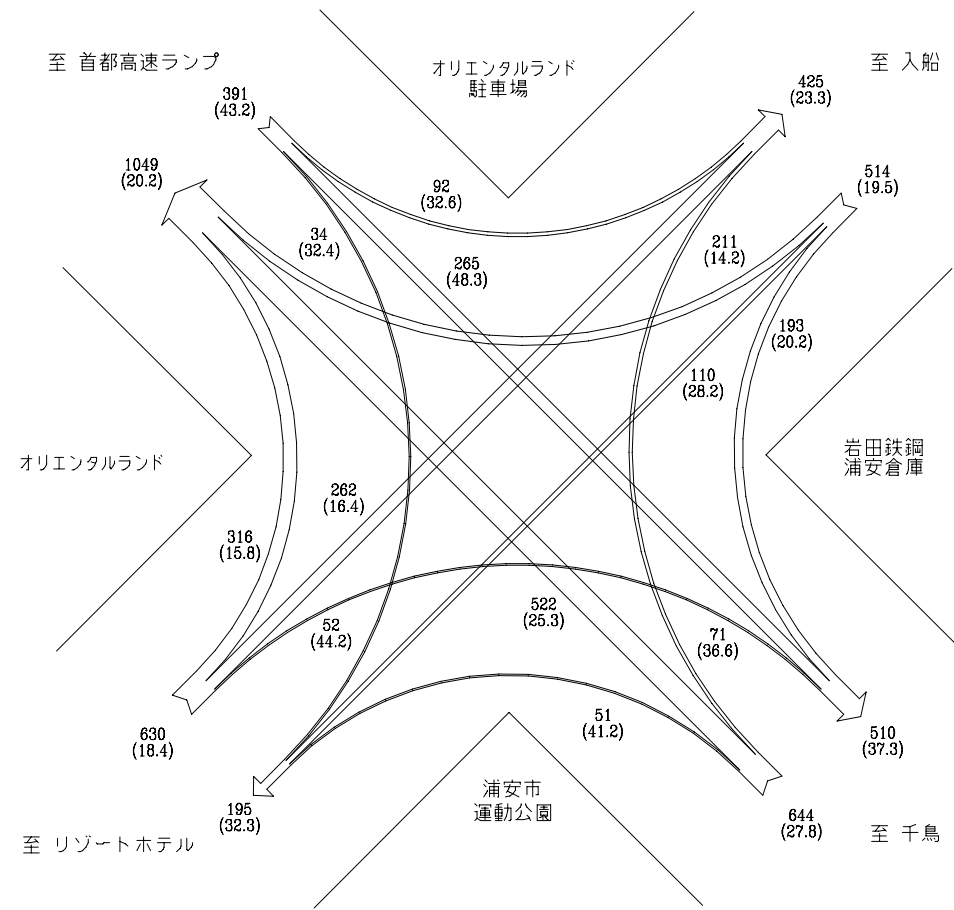


調査地点 : No. 7 運動公園前交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計（17:00～18:00）



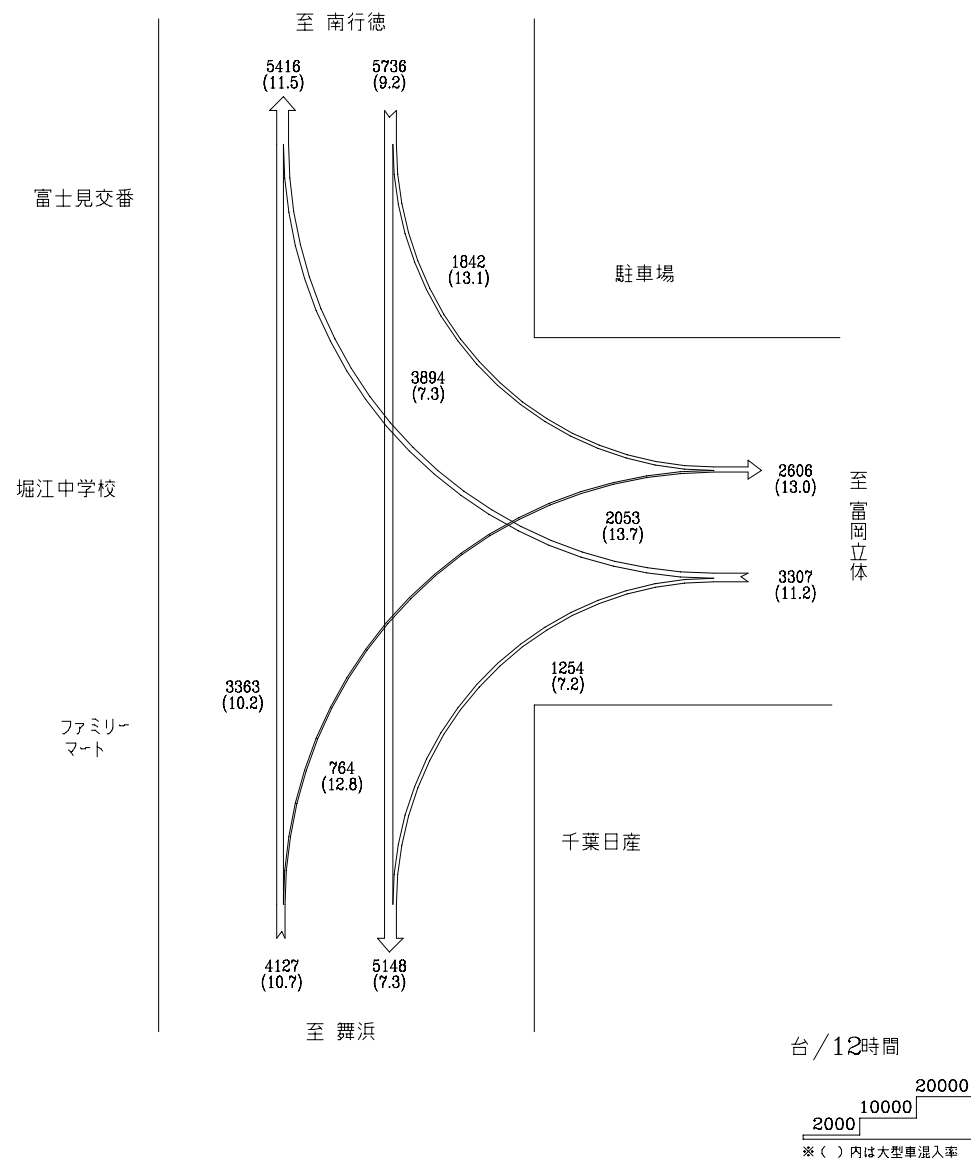
台/時間
 200 1000 2000
 ※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 7 運動公園前交差点

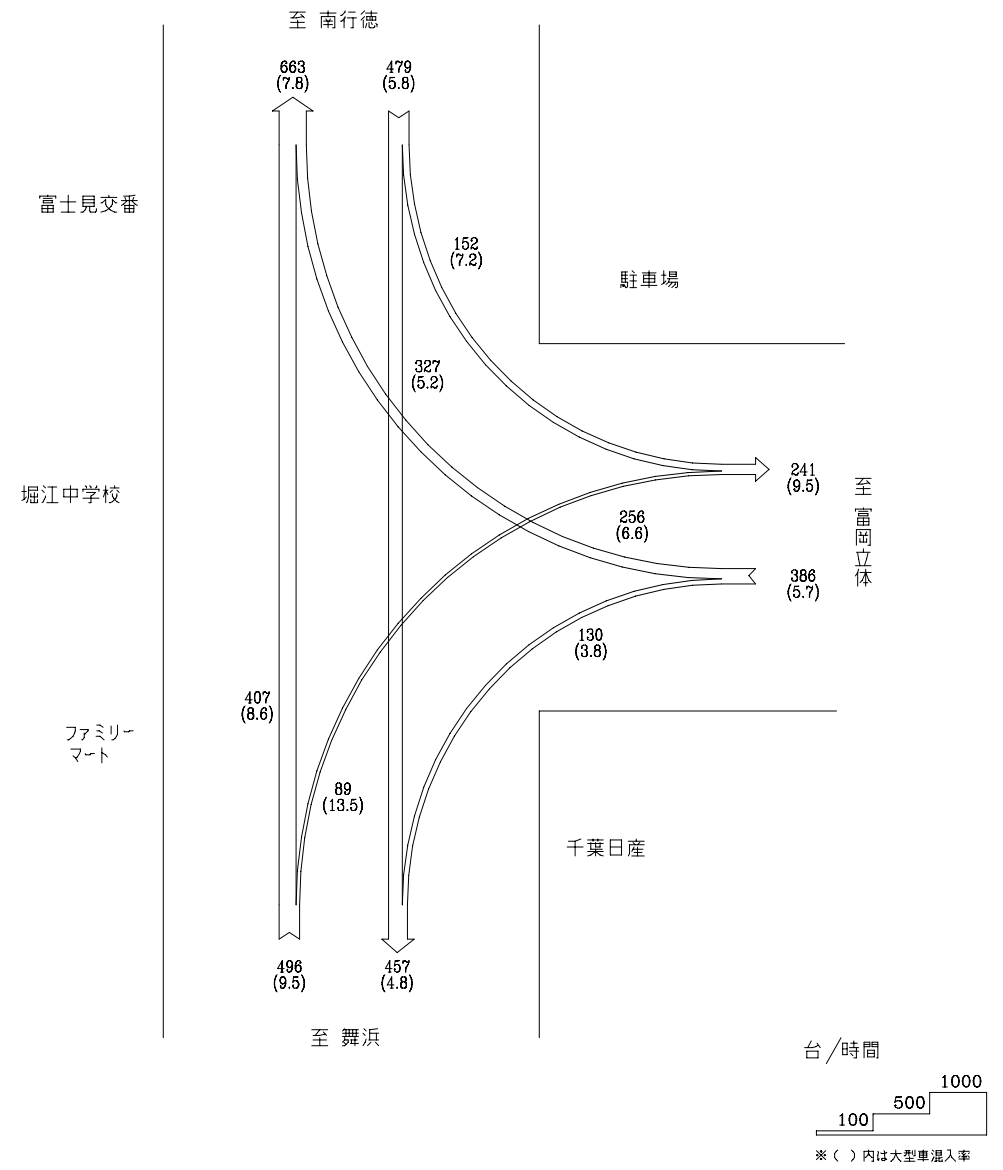
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）



○ピーク時間計（18:00～19:00）

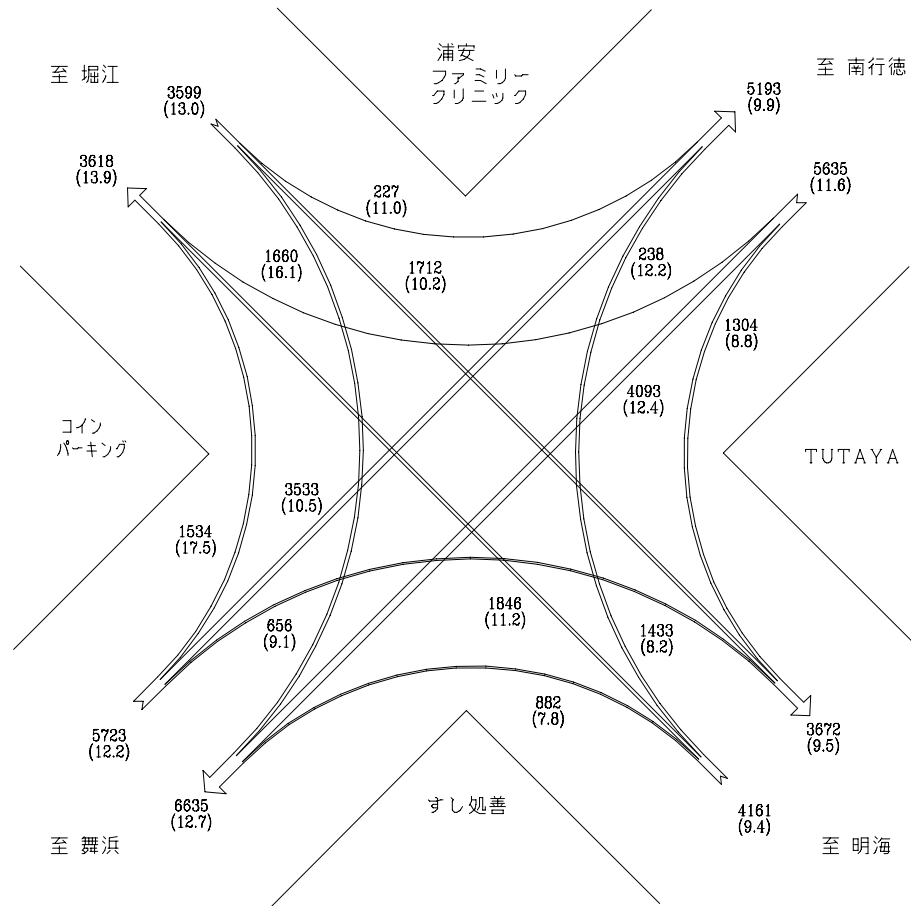


調査地点：No. 8 富士見交番前交差点

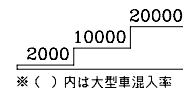
調査年月日：平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

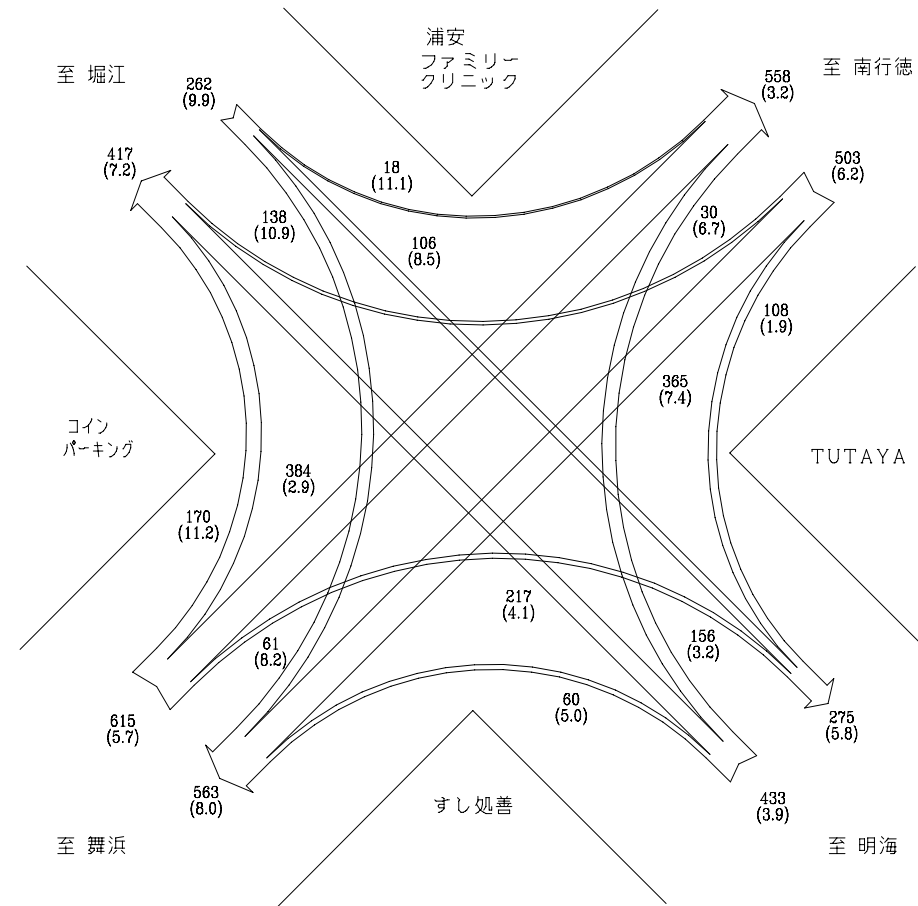


台/12時間

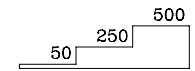


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



台/時間



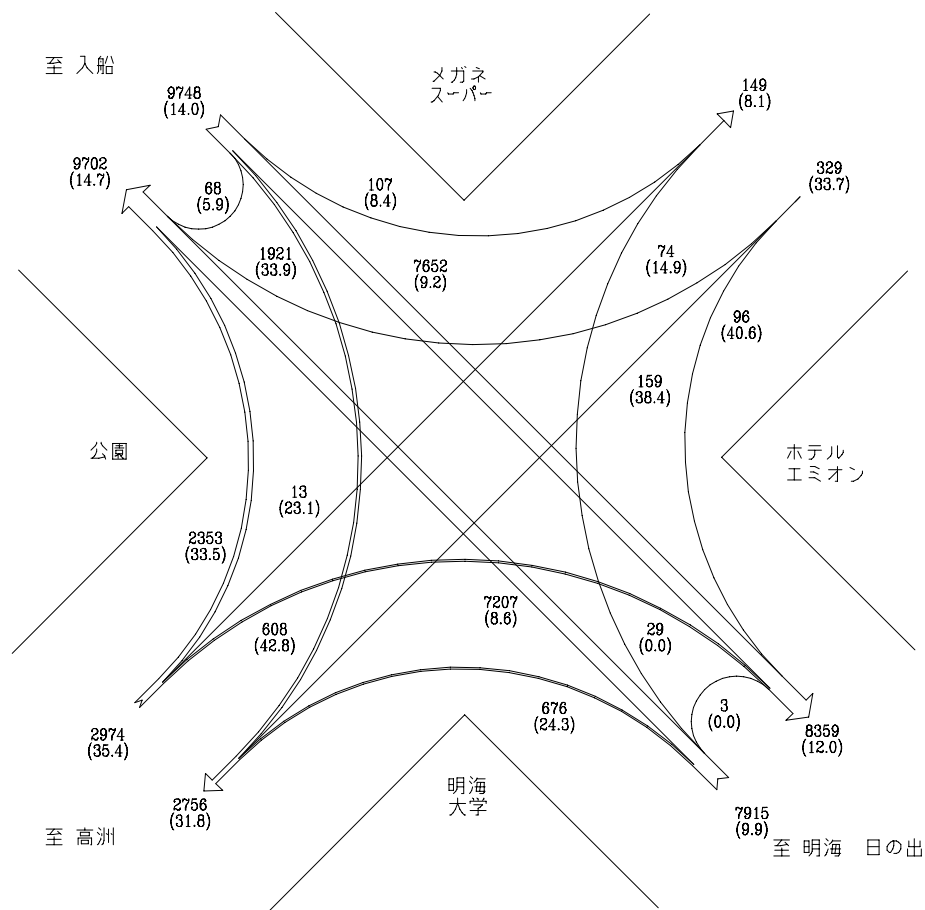
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 9 堀江交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

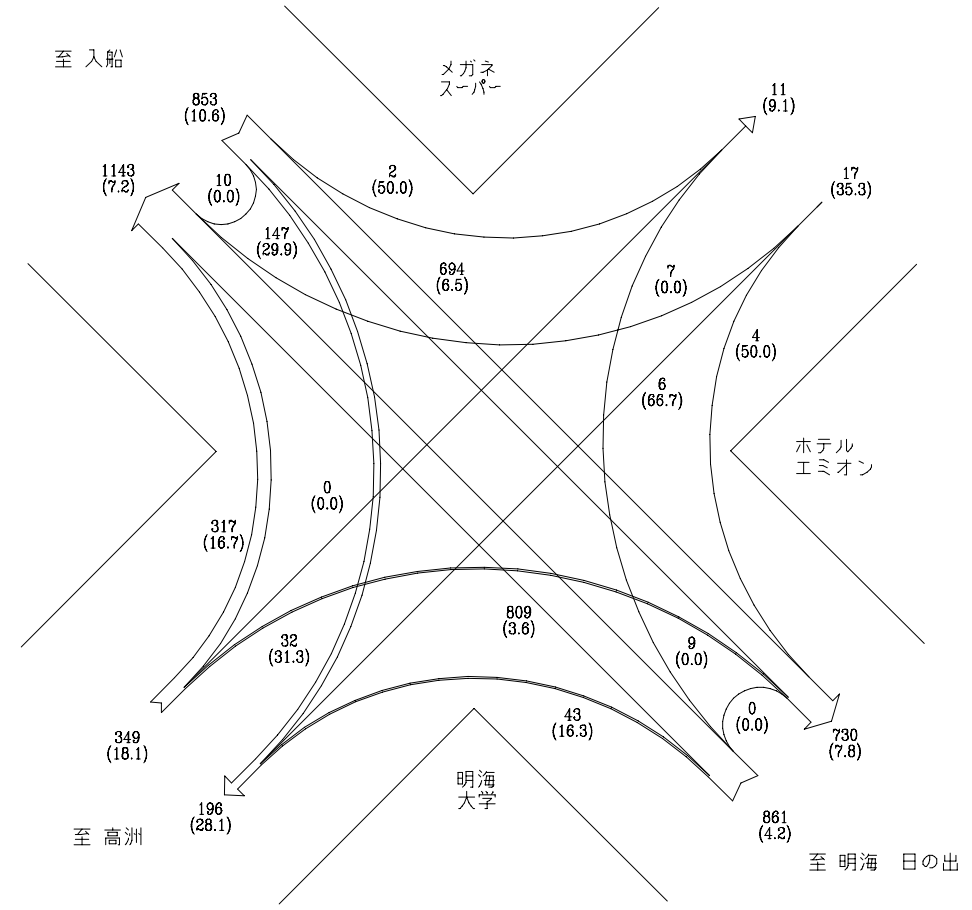
地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間
 2000 10000 20000
 ※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



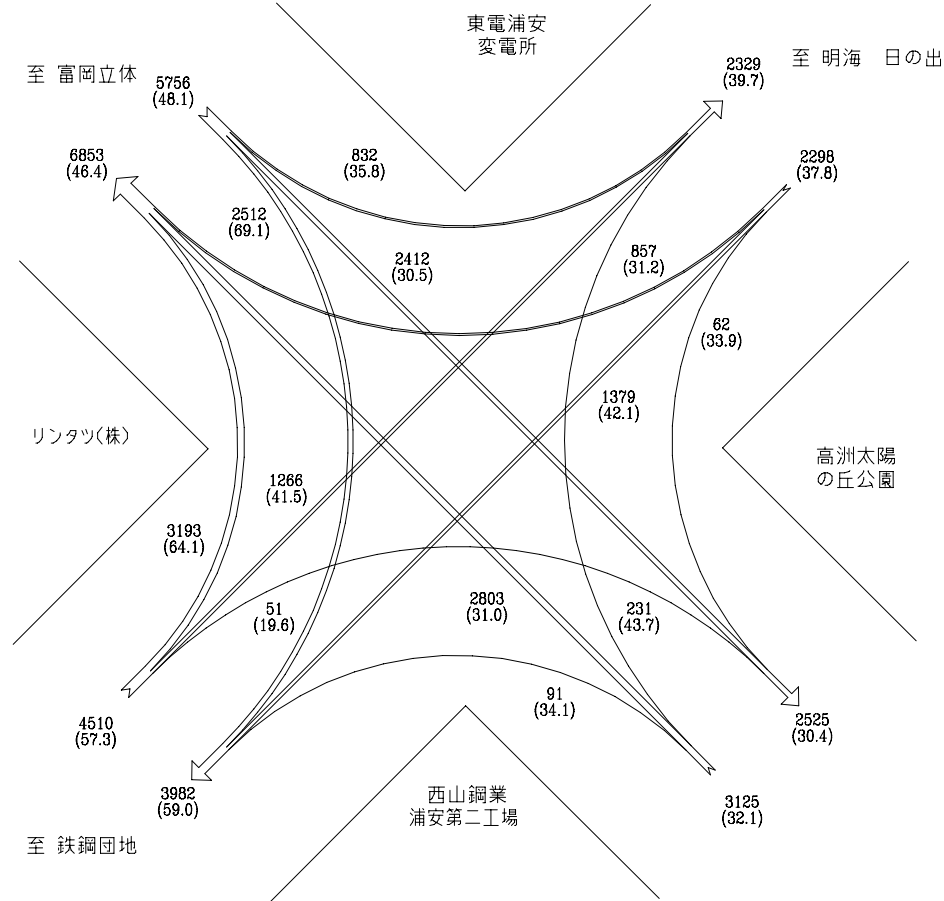
台/時間
 100 500 1000
 ※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 10 明海交差点

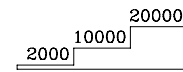
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計(7:00~19:00)

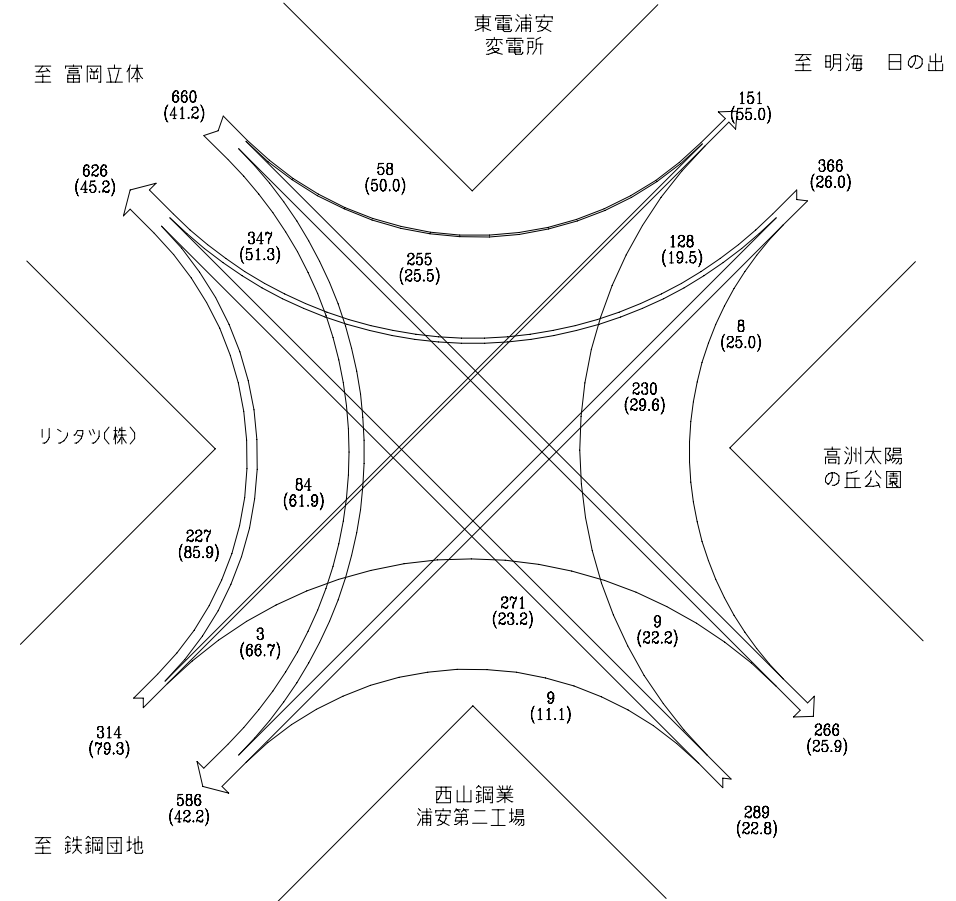


台/12時間

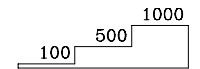


※()内は大型車混入率

○ピーク時間計(8:00~9:00)



台/時間



※()内は大型車混入率

調査地点 : No. 11 高洲太陽の丘公園前交差点

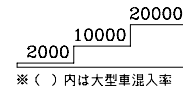
調査年月日:平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



台/18時間

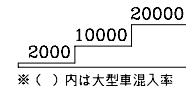


※ () 内は大型車混入率

○ 昼12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間



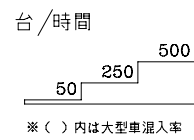
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 12 舞浜ランプ

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計（19:00～20:00）

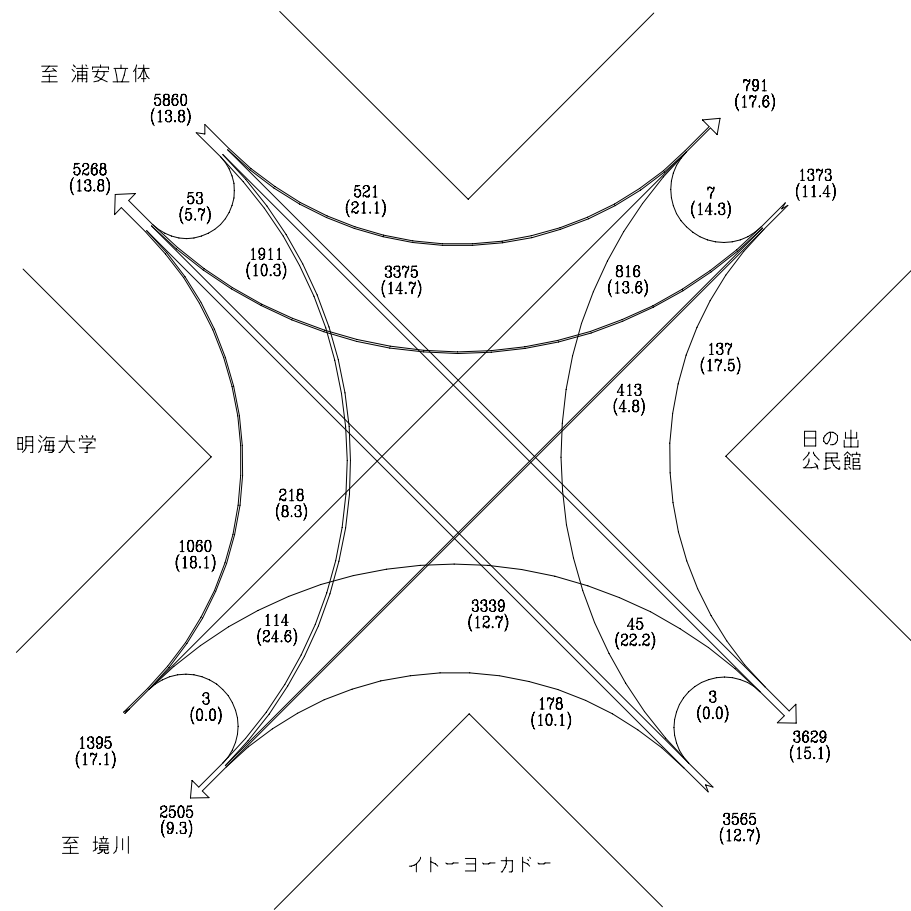


調査地点 : No. 12 舞浜ランプ

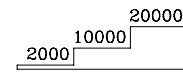
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

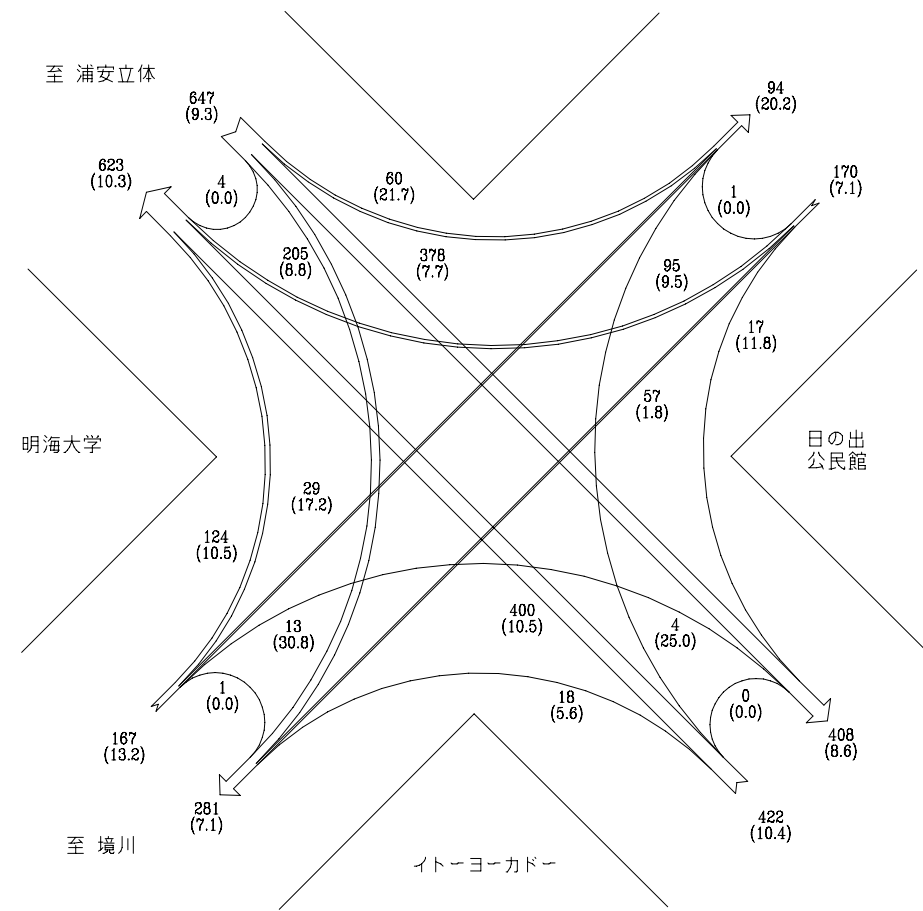


台/12時間

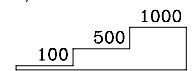


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（16:00～17:00）



台/時間



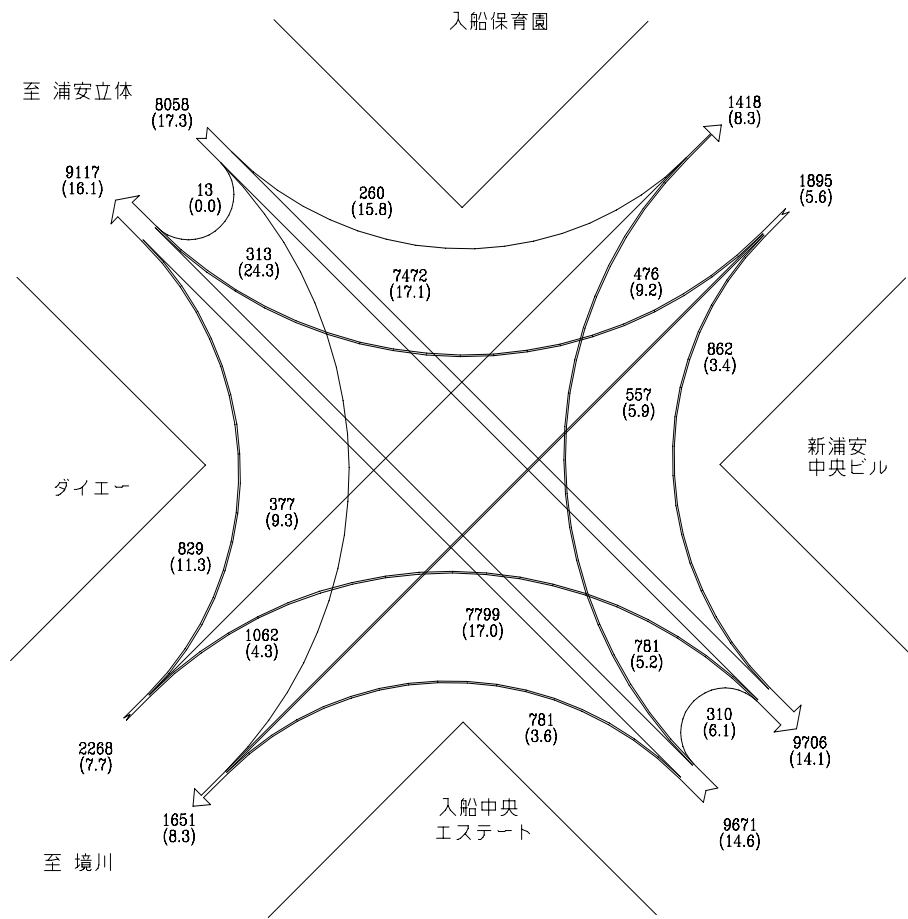
※（ ）内は大型車混入率

調査地点：No. 13 日の出公民館前交差点

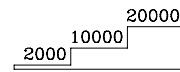
調査年月日：平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

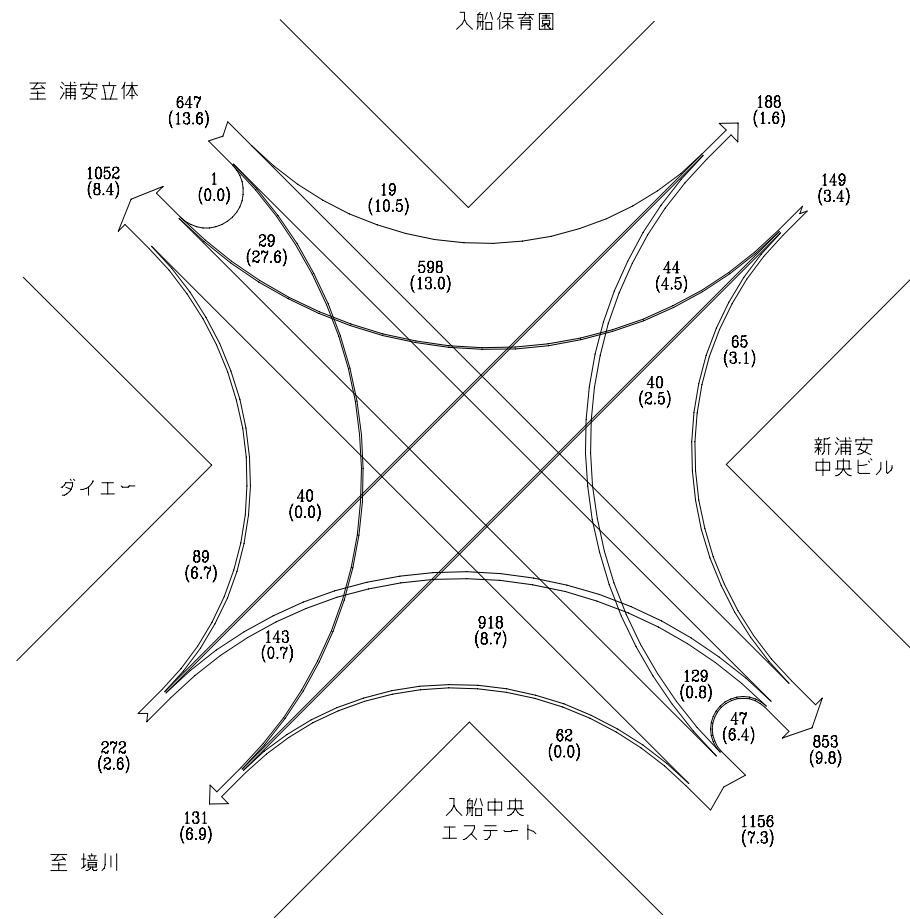


台/12時間

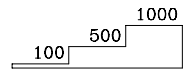


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



台/時間



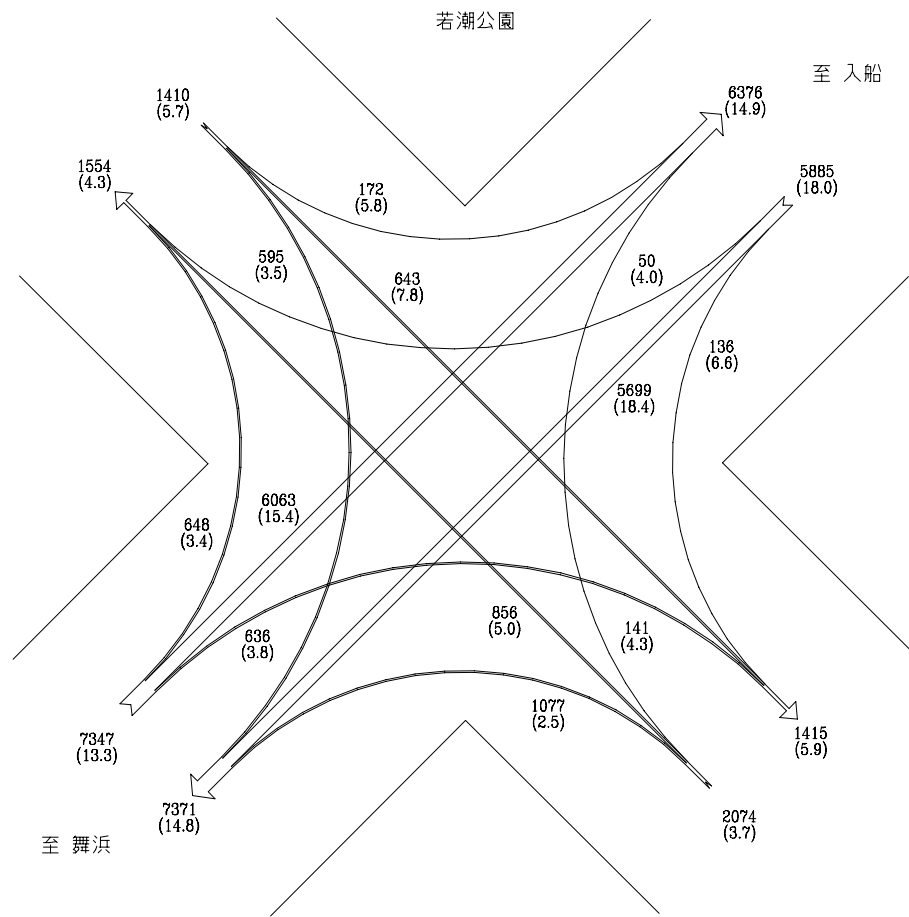
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 14 入船中央交差点

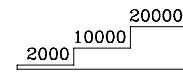
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

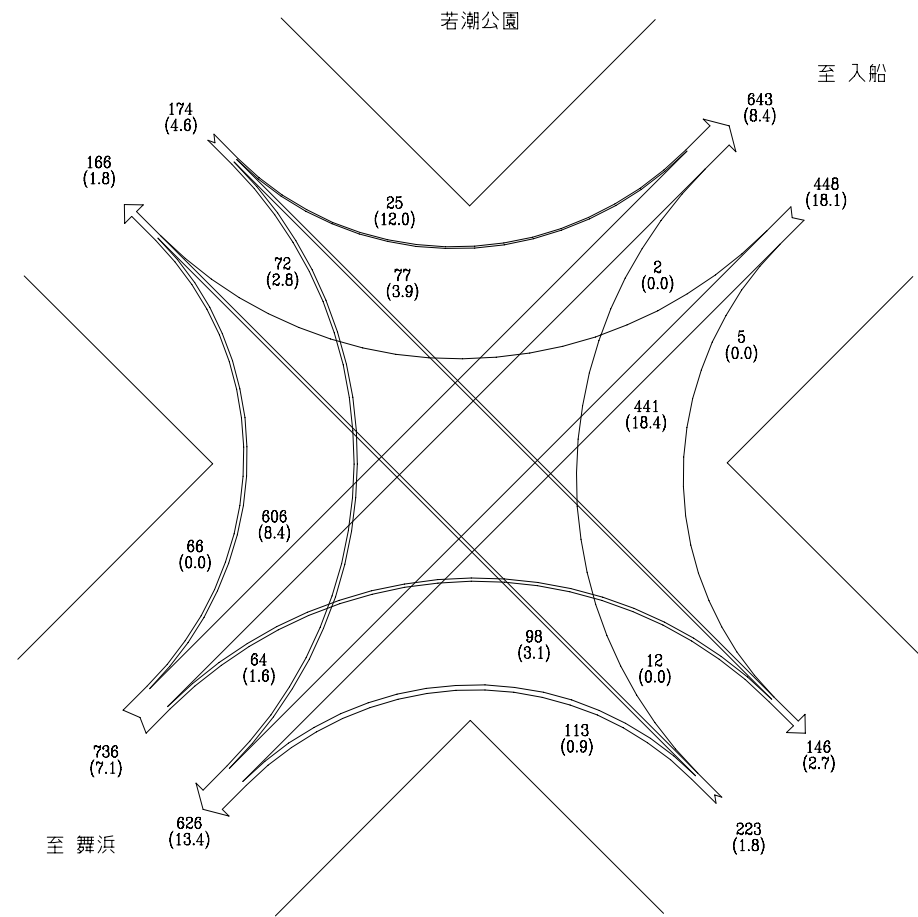


台/12時間

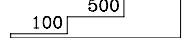


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (16:00~17:00)



台/時間 1000



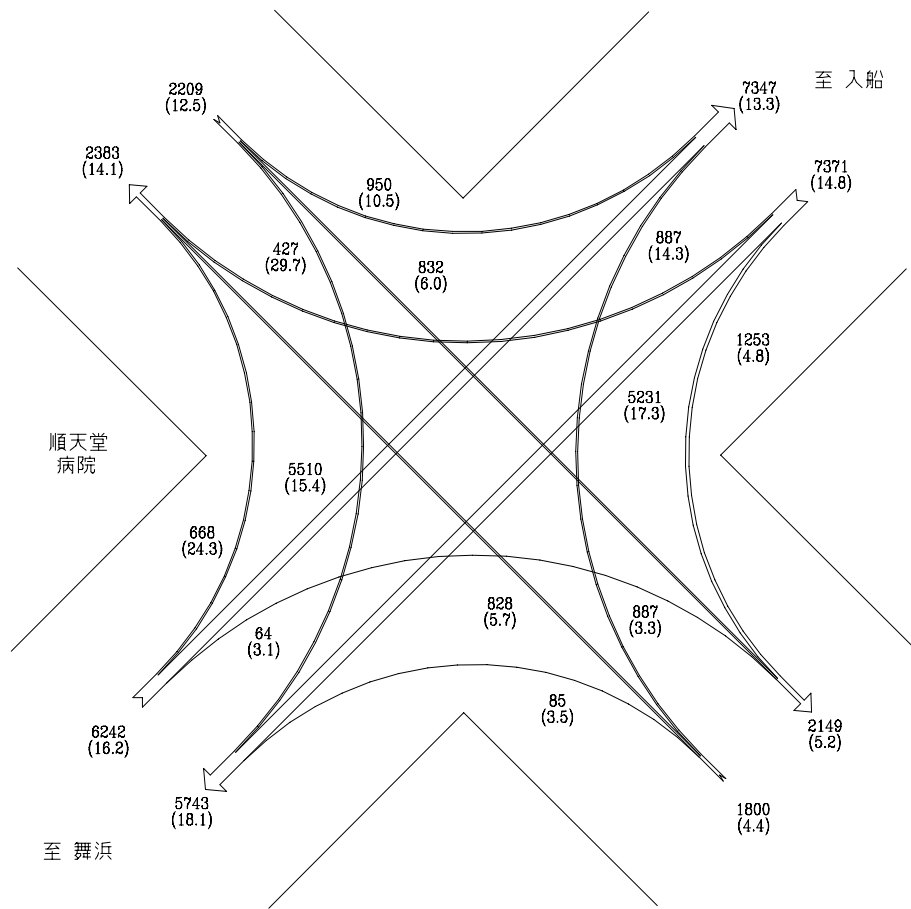
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 15 今川橋東詰交差点

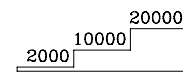
調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

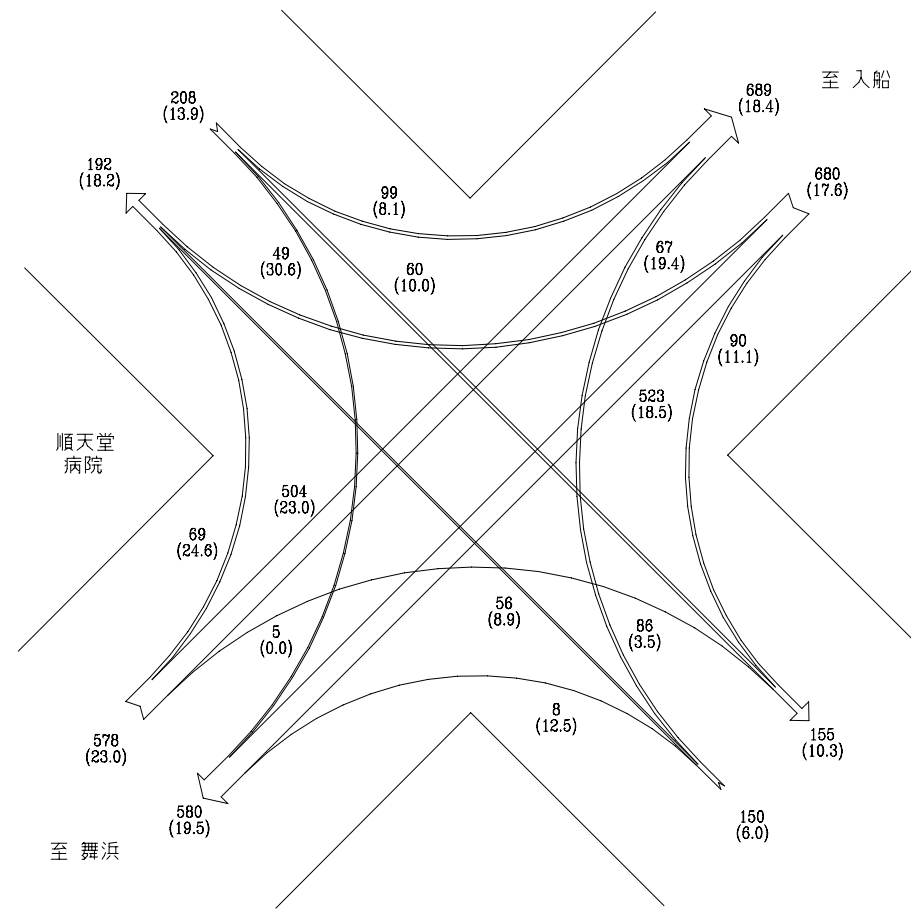


台/12時間

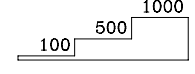


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計（10:00～11:00）



台/時間



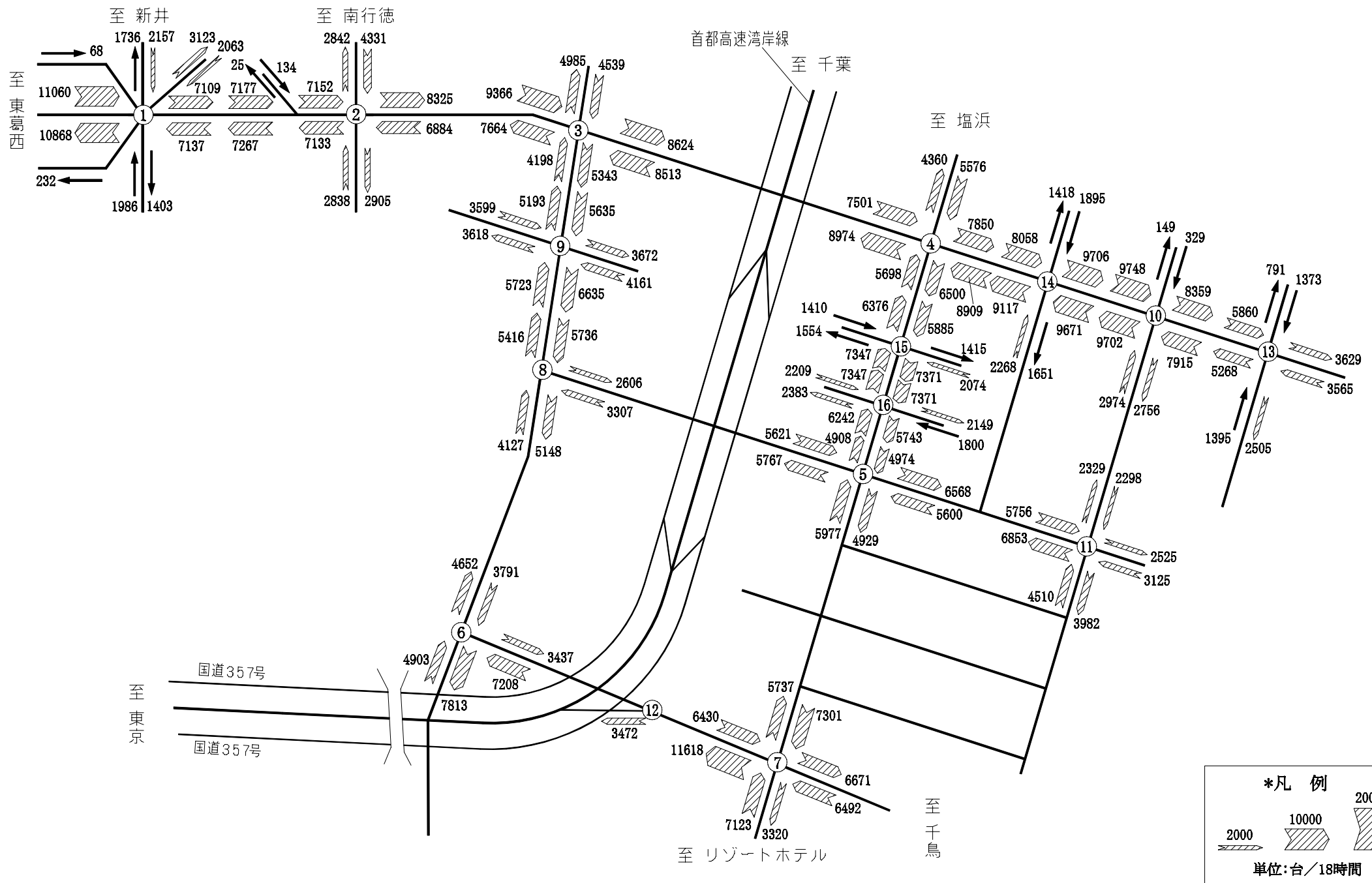
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 16 今川橋西詰交差点

調査年月日 : 平成21年 1月14日(水)

地点別自動車交通流動図

5 . 全体断面交通流図

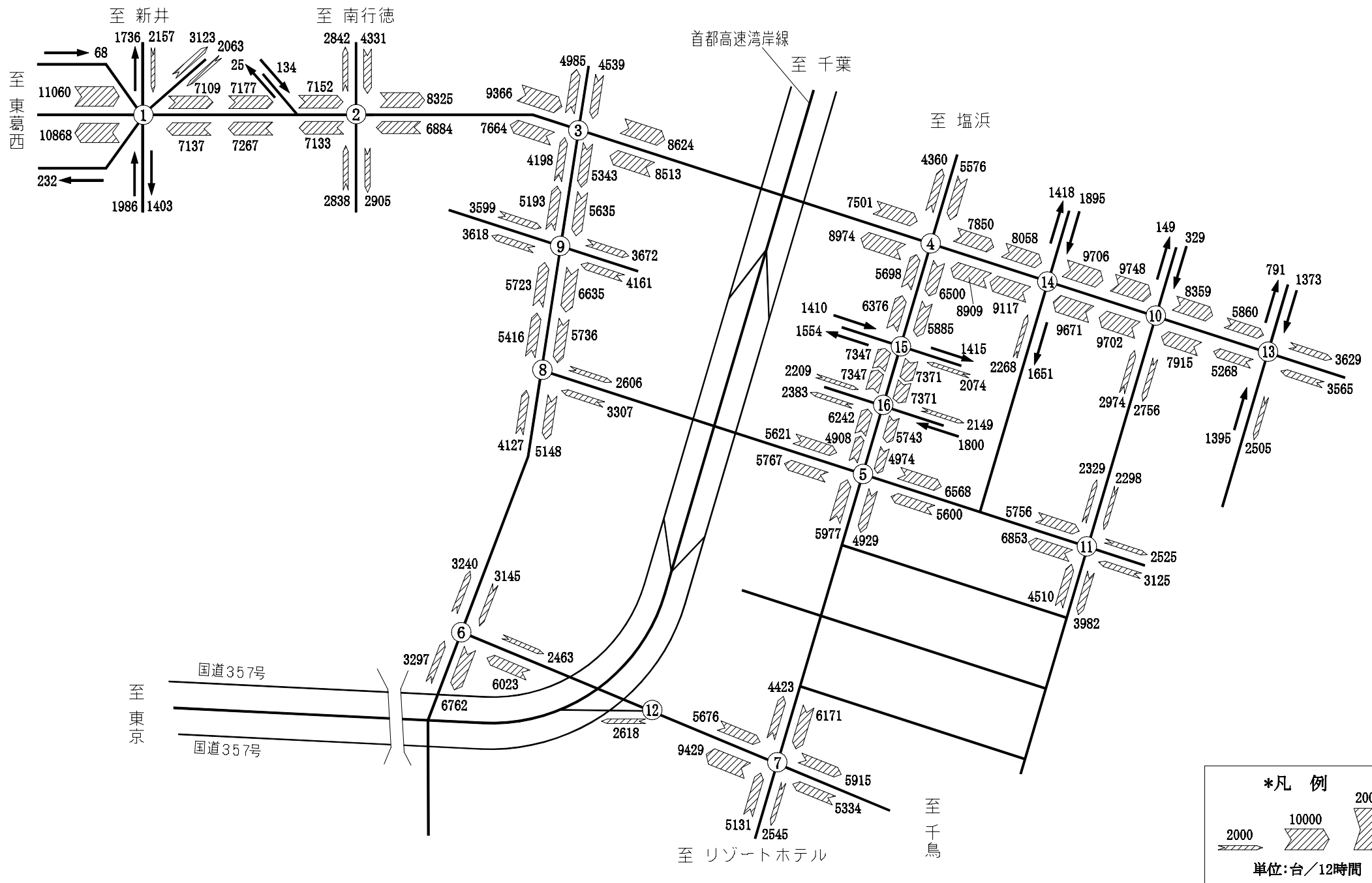


調査年月日: 平成21年1月14日(水)

調査時間: 7:00~翌1:00(18時間計)

※地点6, 7, 12以外は7:00~19:00(12時間計)

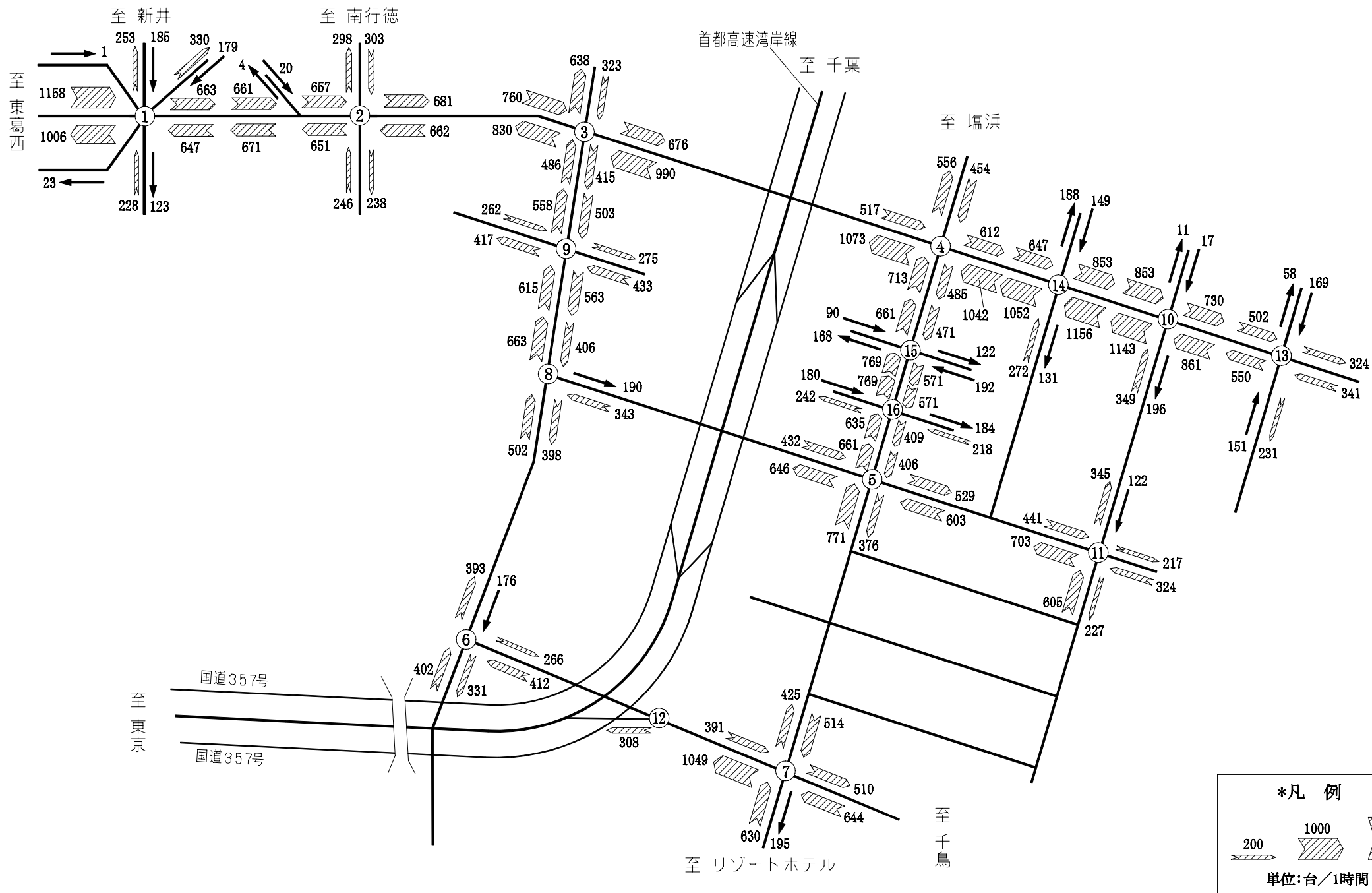
自動車交通全体流動図



調査年月日: 平成21年1月14日(水)

調査時間: 7:00~19:00(12時間計)

自動車交通全体流動図



調査年月日: 平成21年1月14日(水)

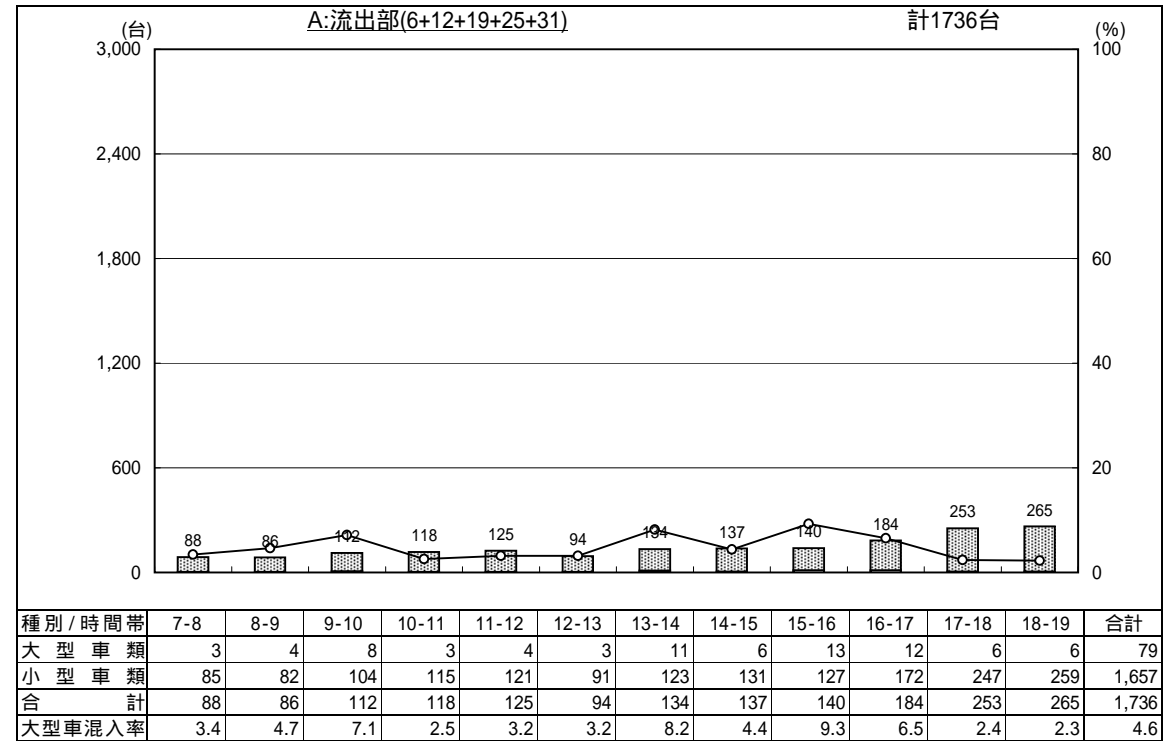
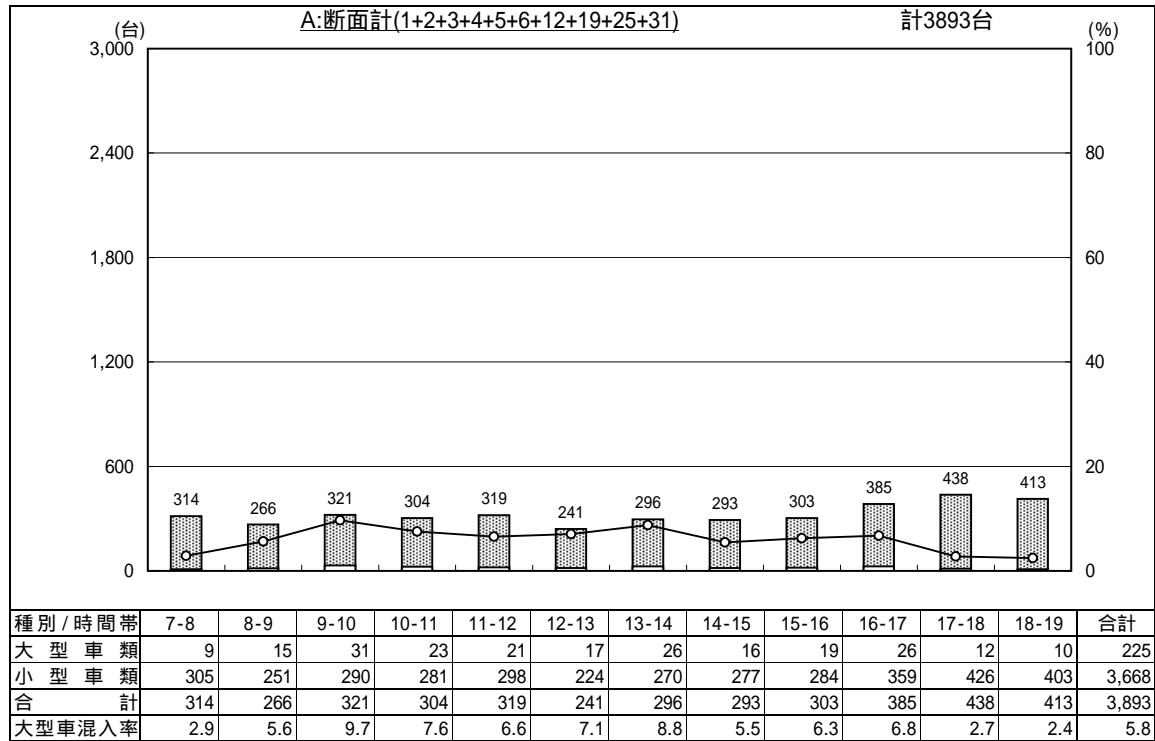
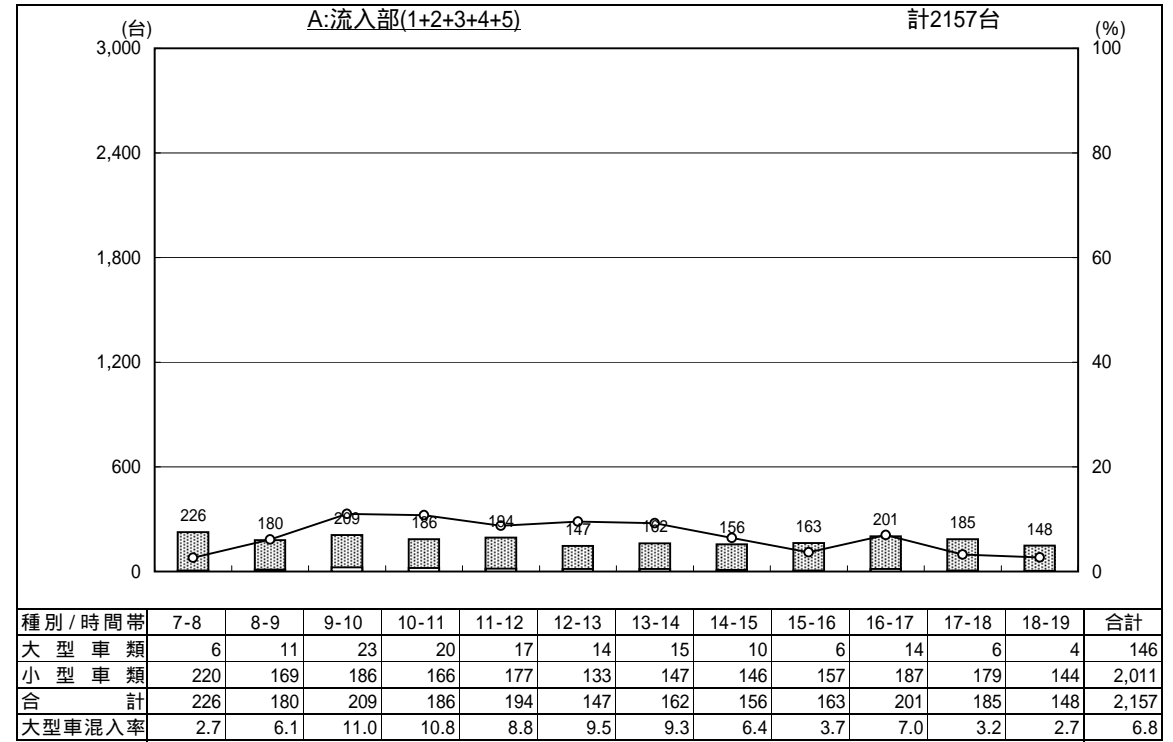
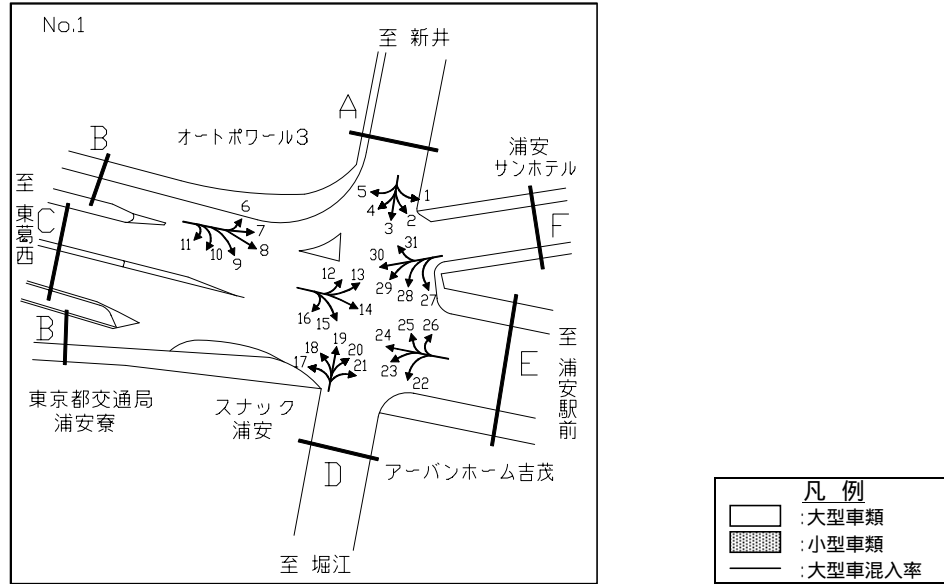
調査時間: 17:00~18:00(全体ピーク時間計)

自動車交通全体流動図

6 . 交通量時間變動図

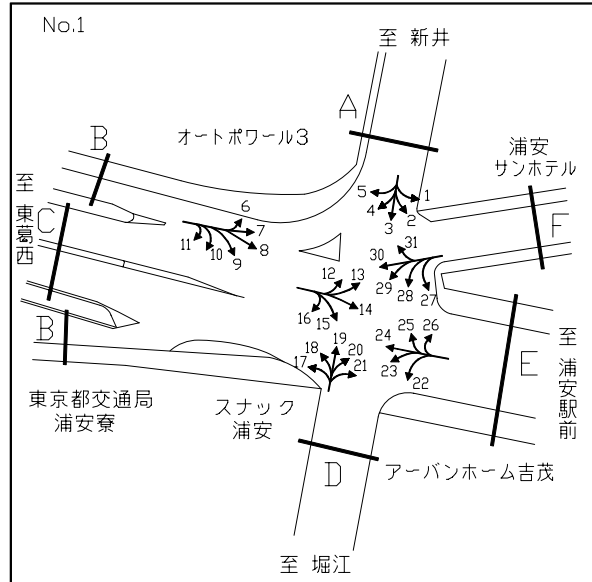
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



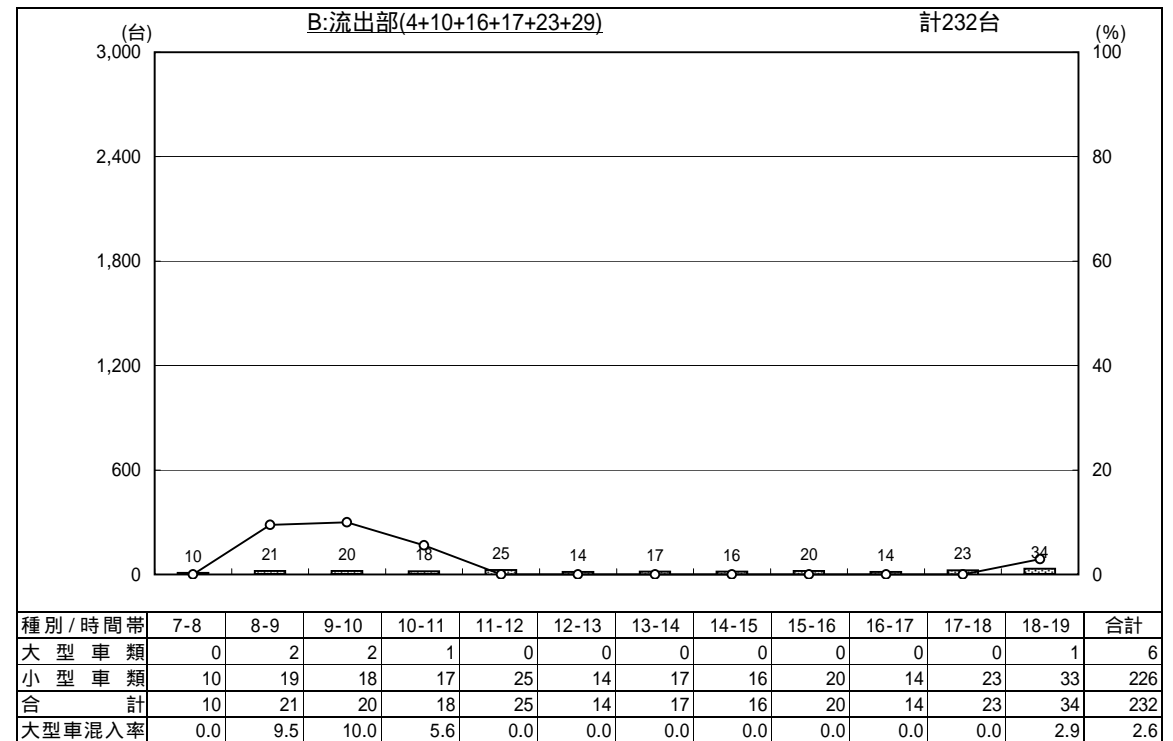
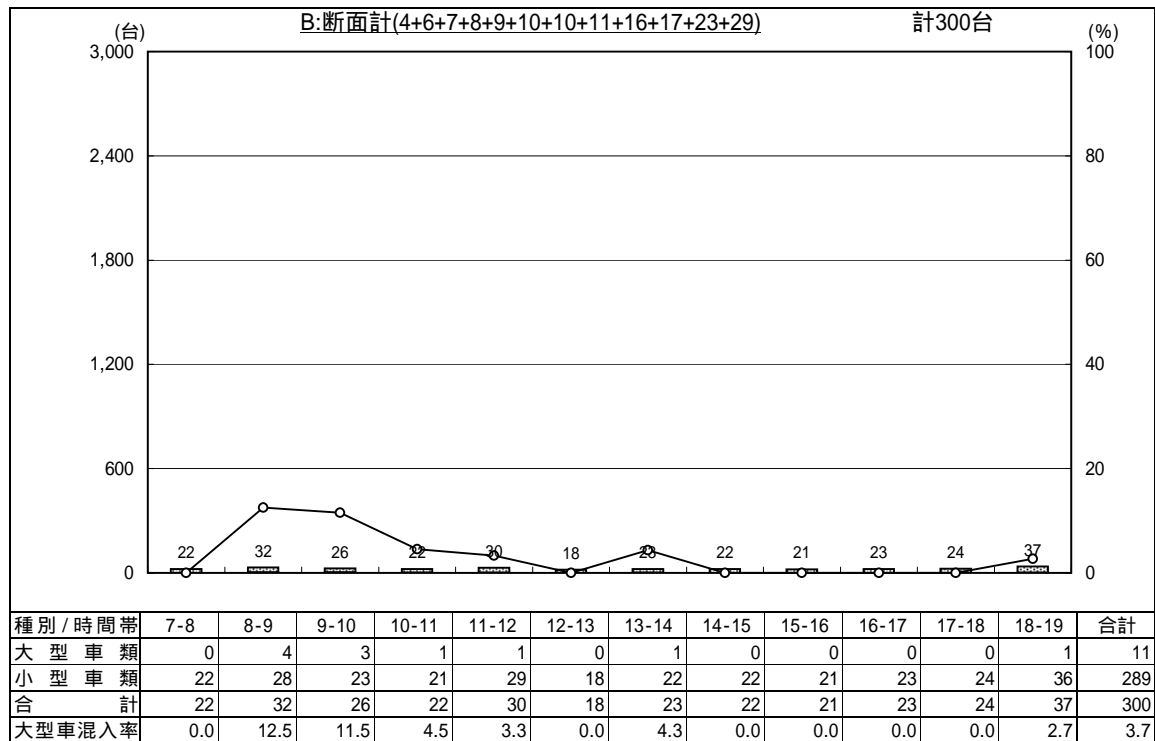
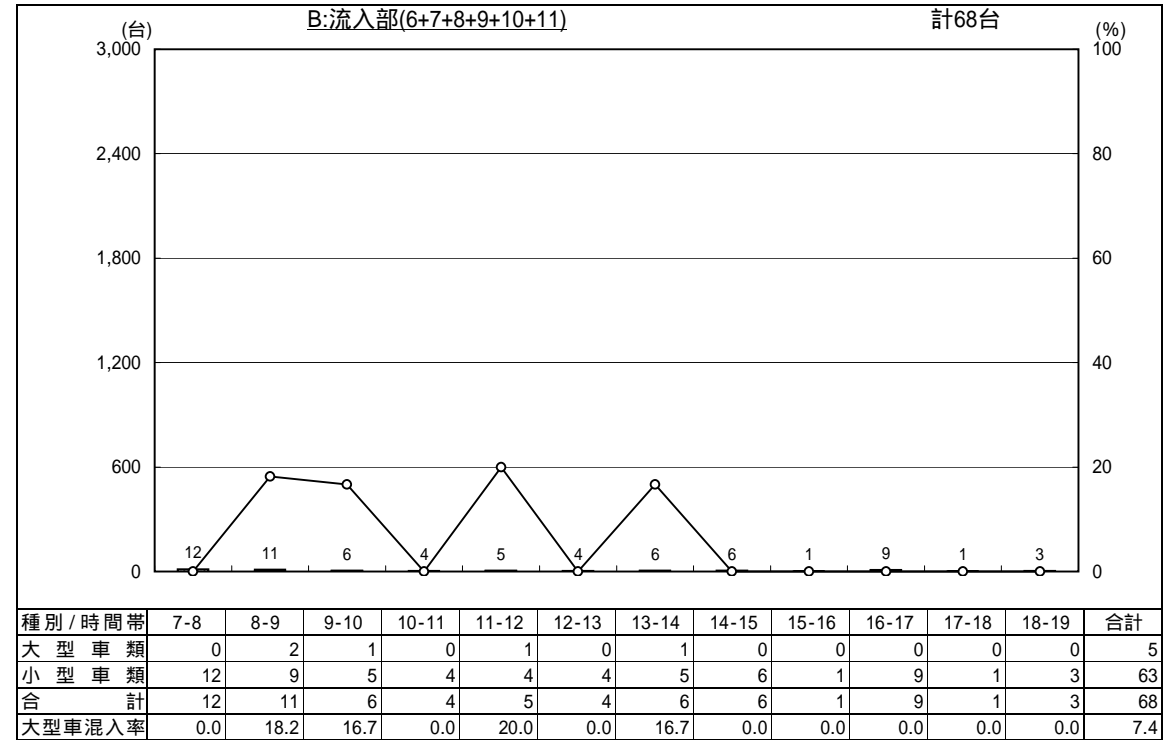
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



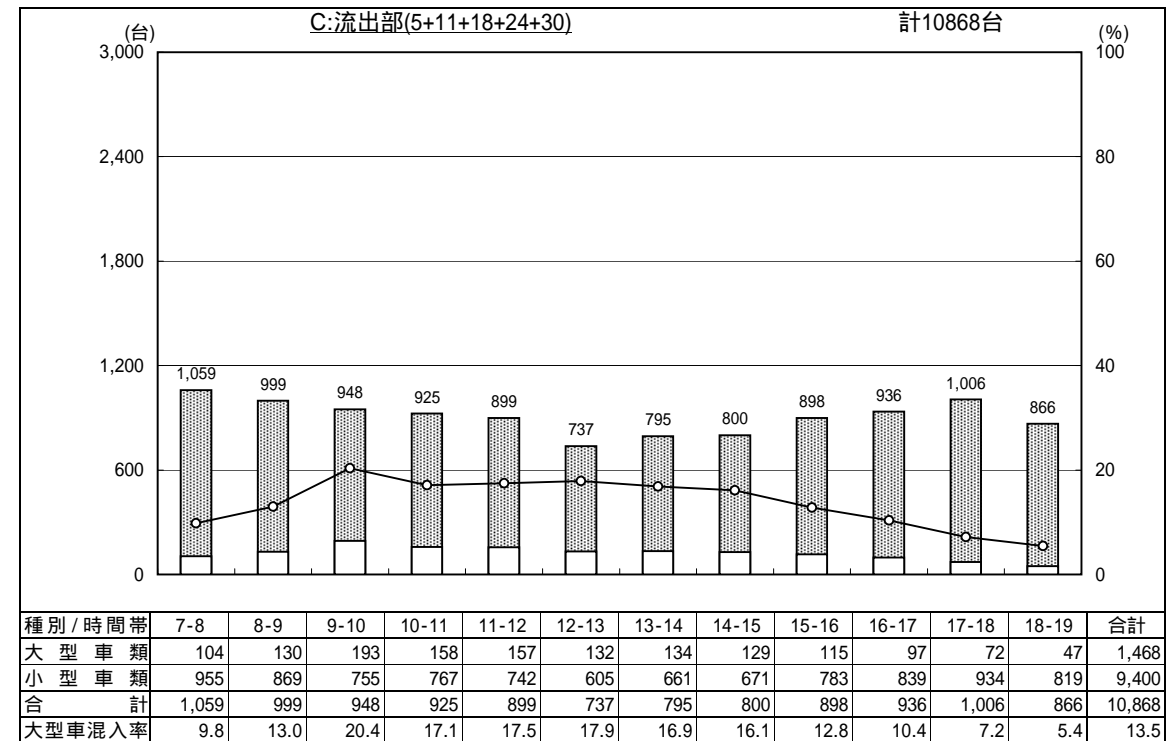
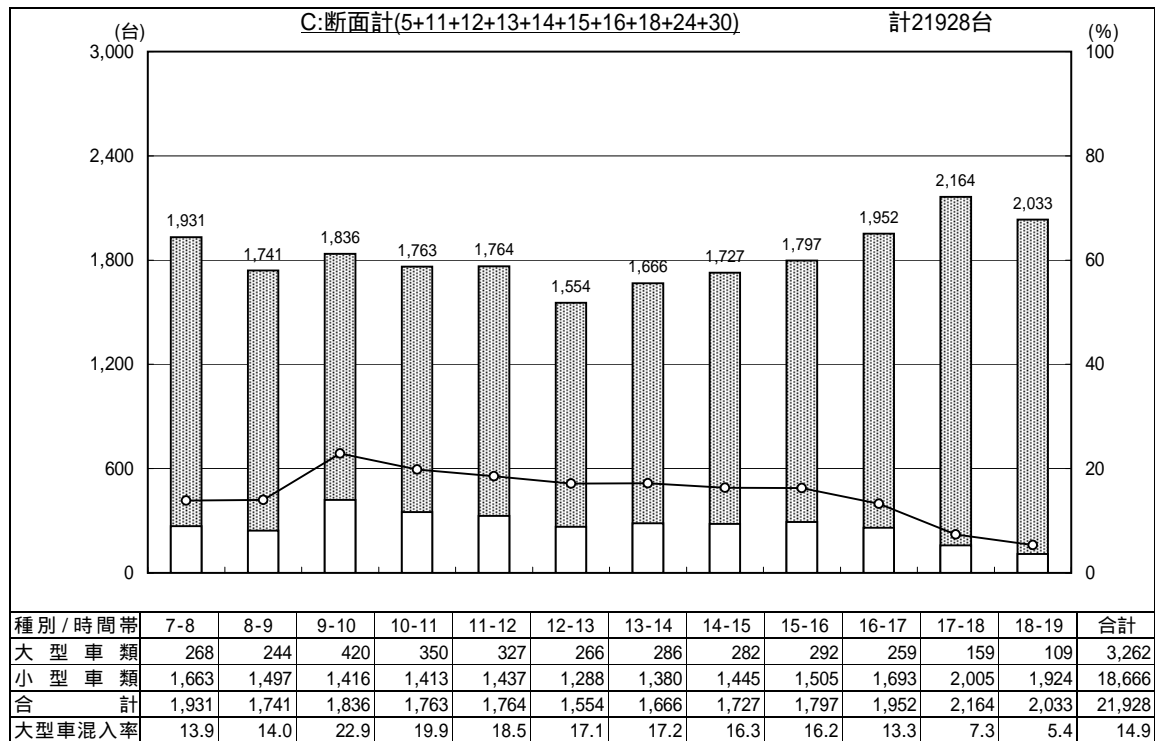
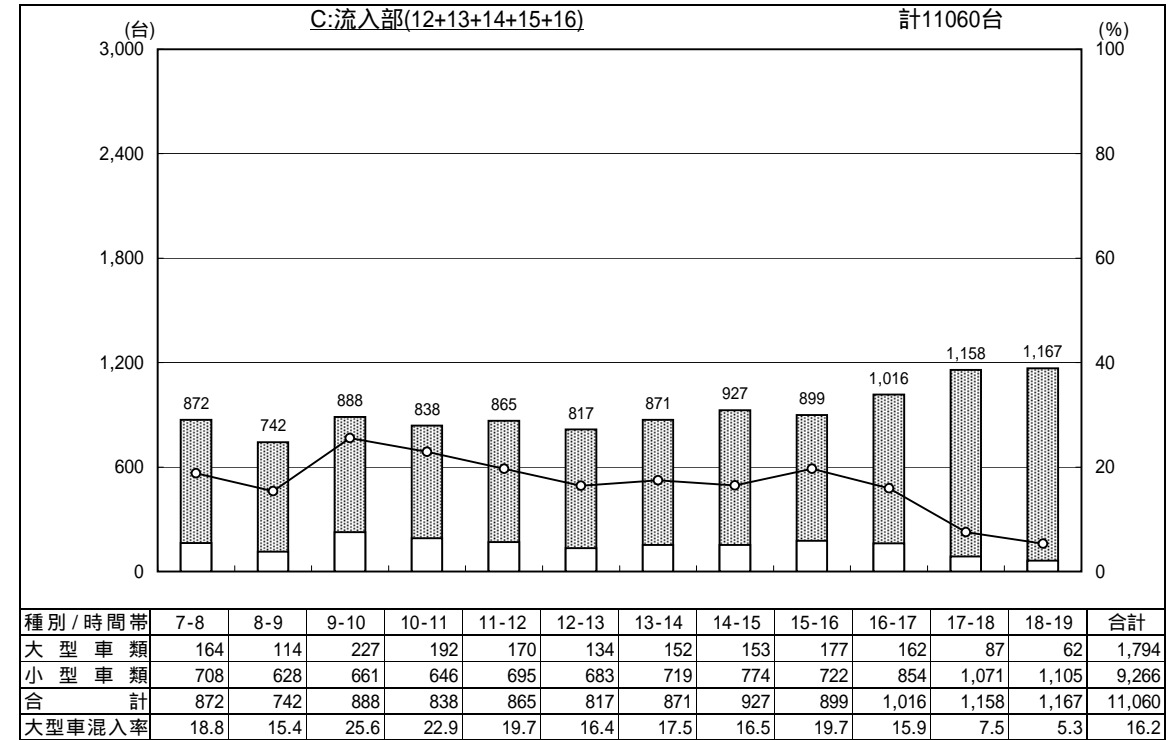
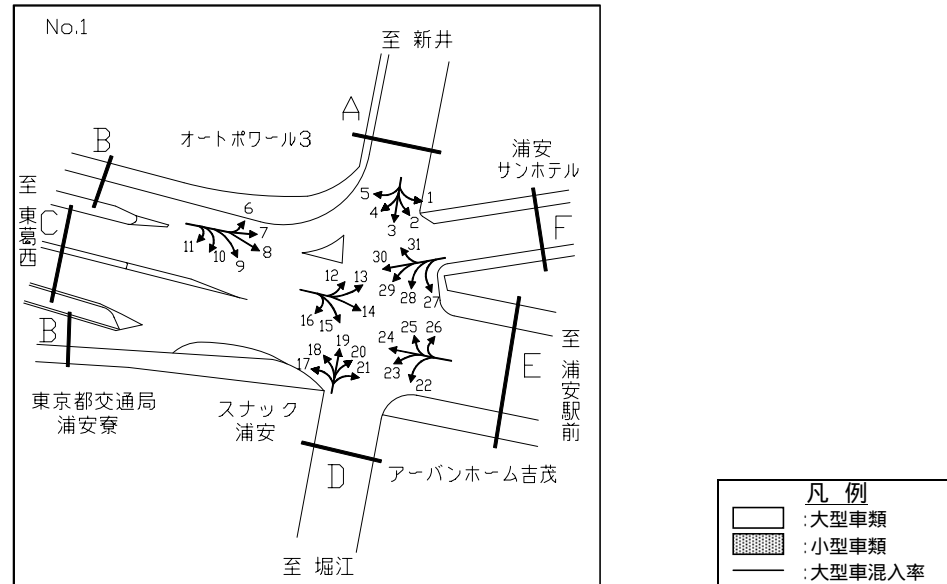
凡例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



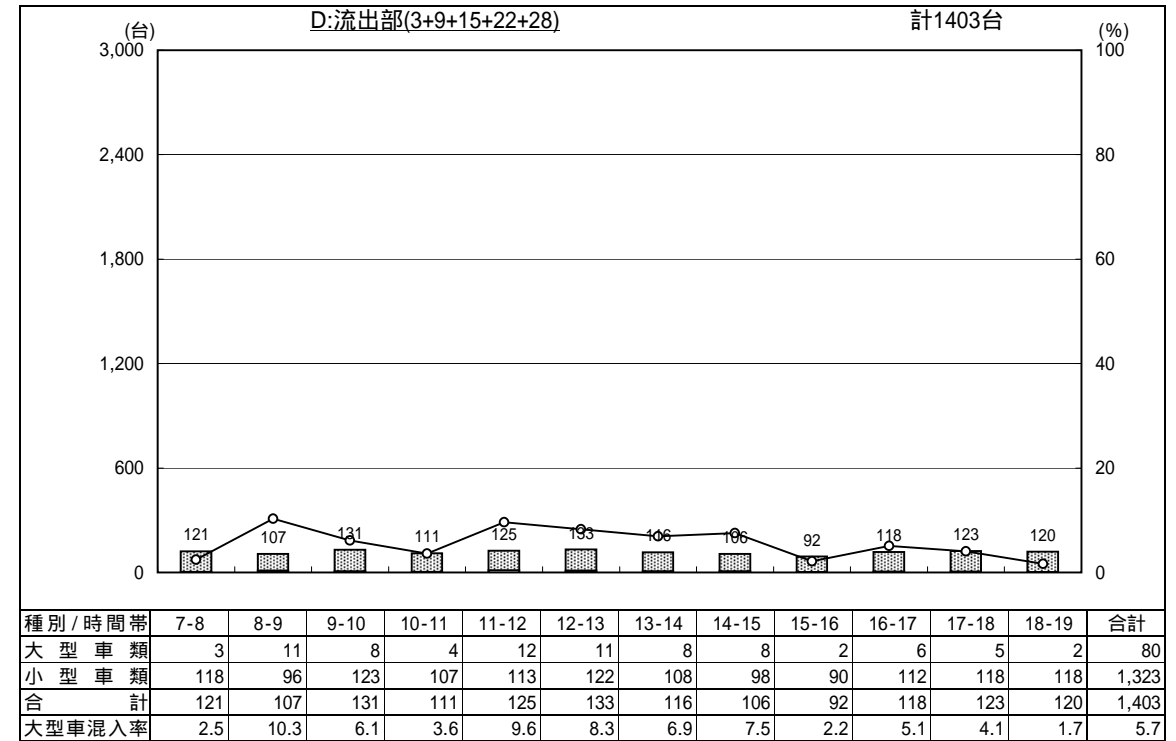
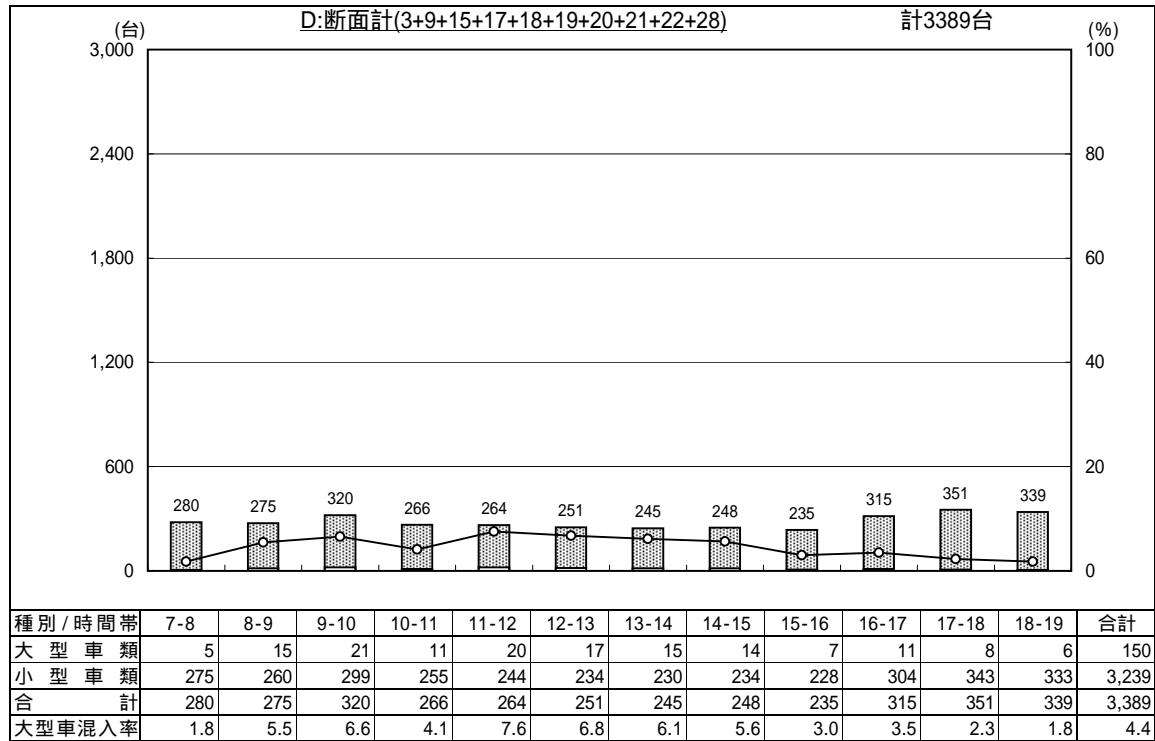
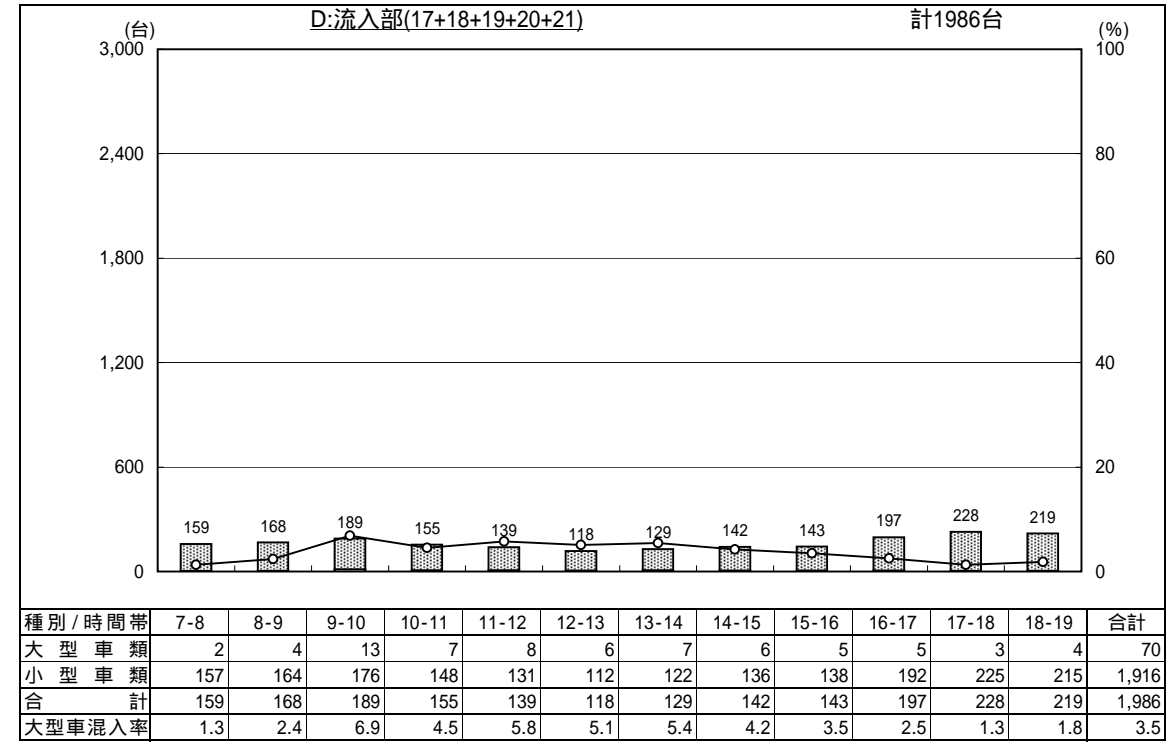
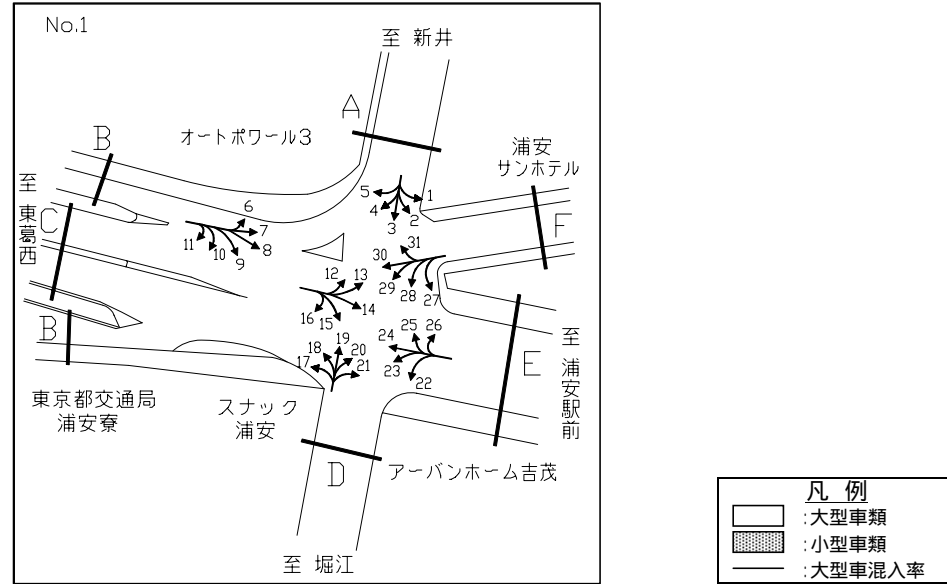
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



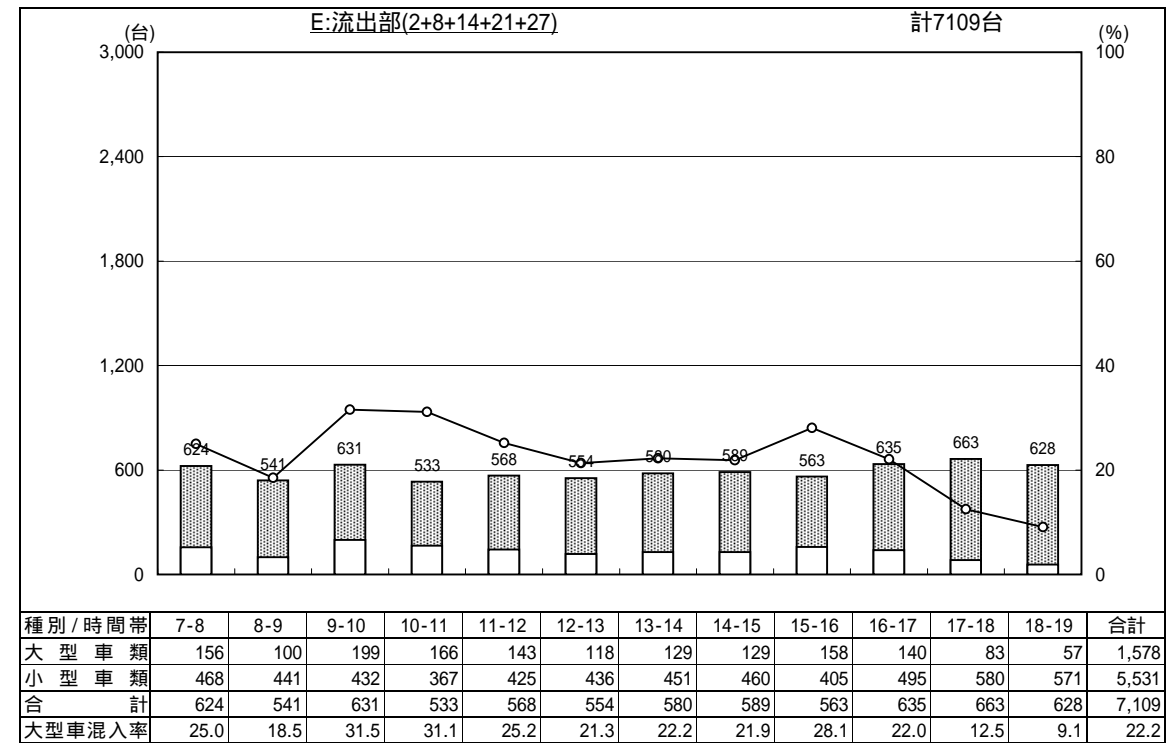
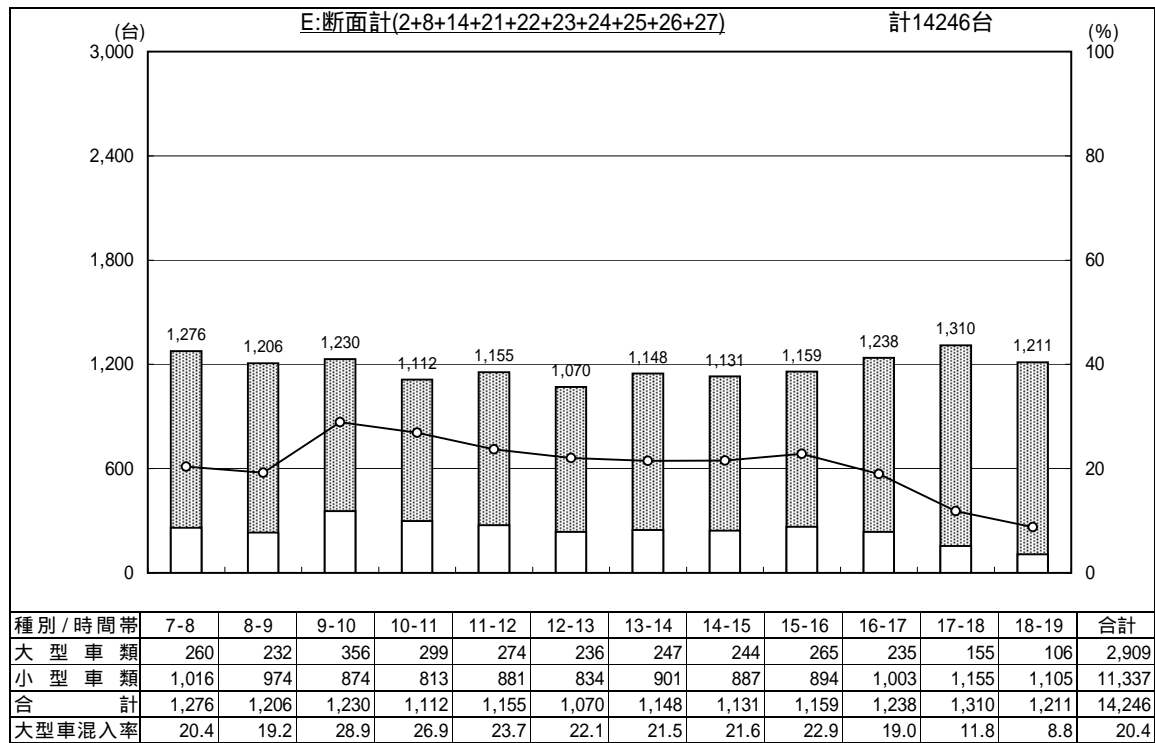
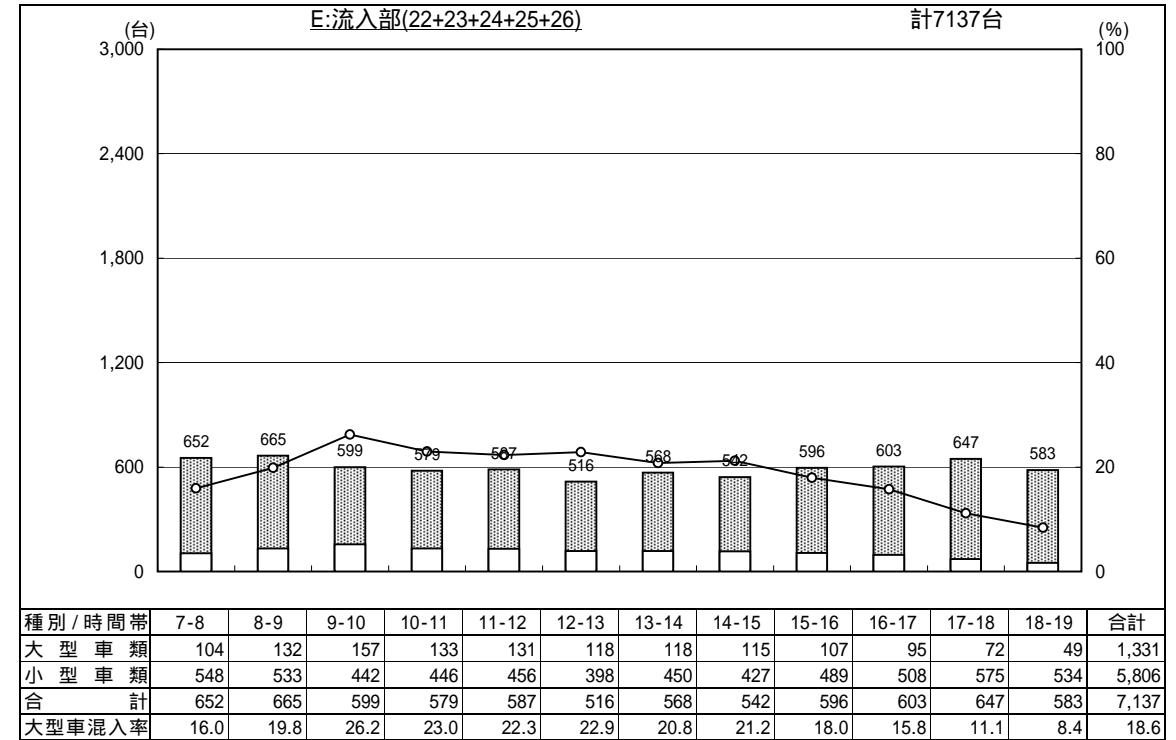
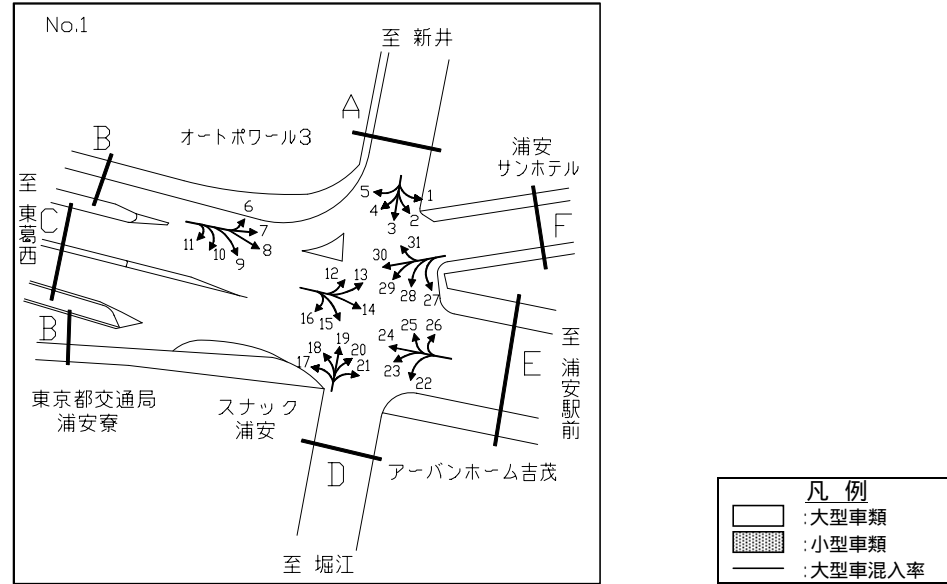
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



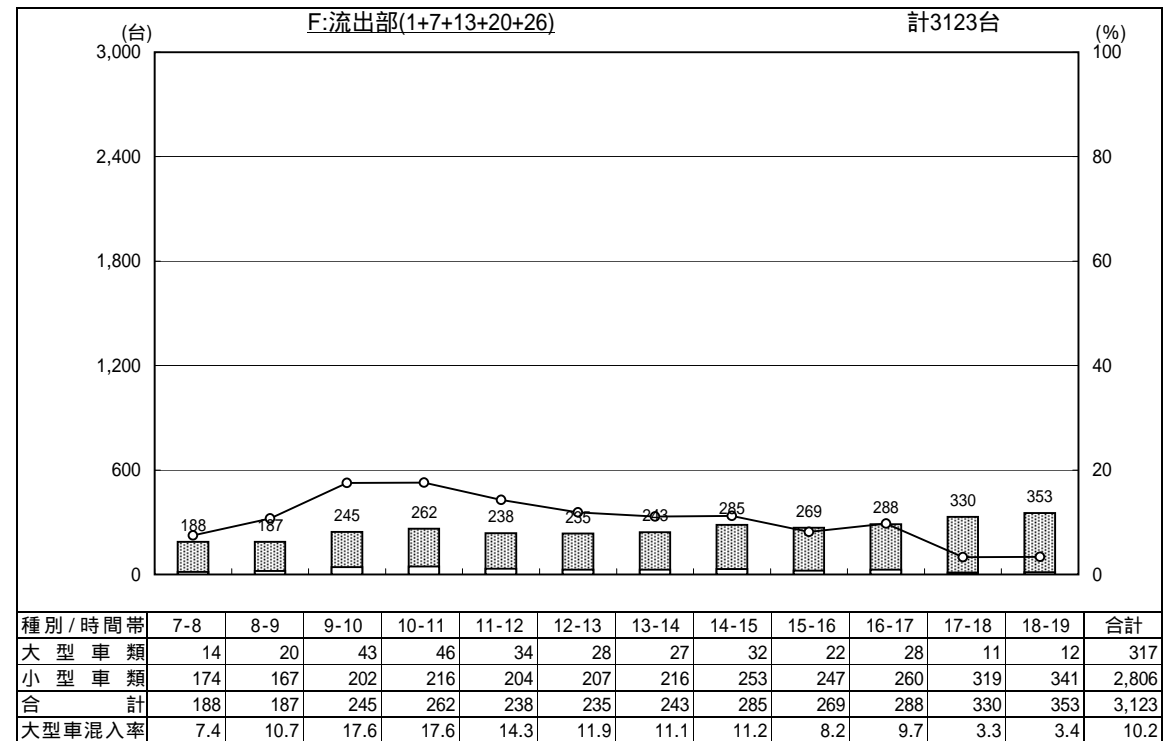
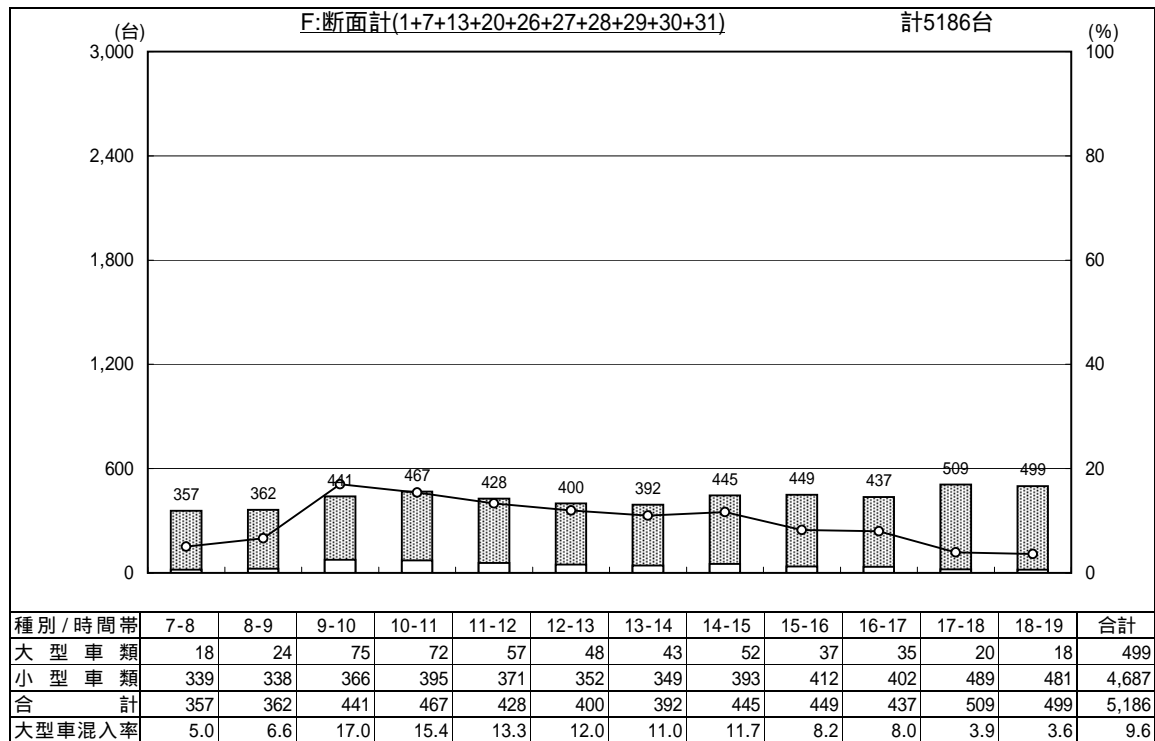
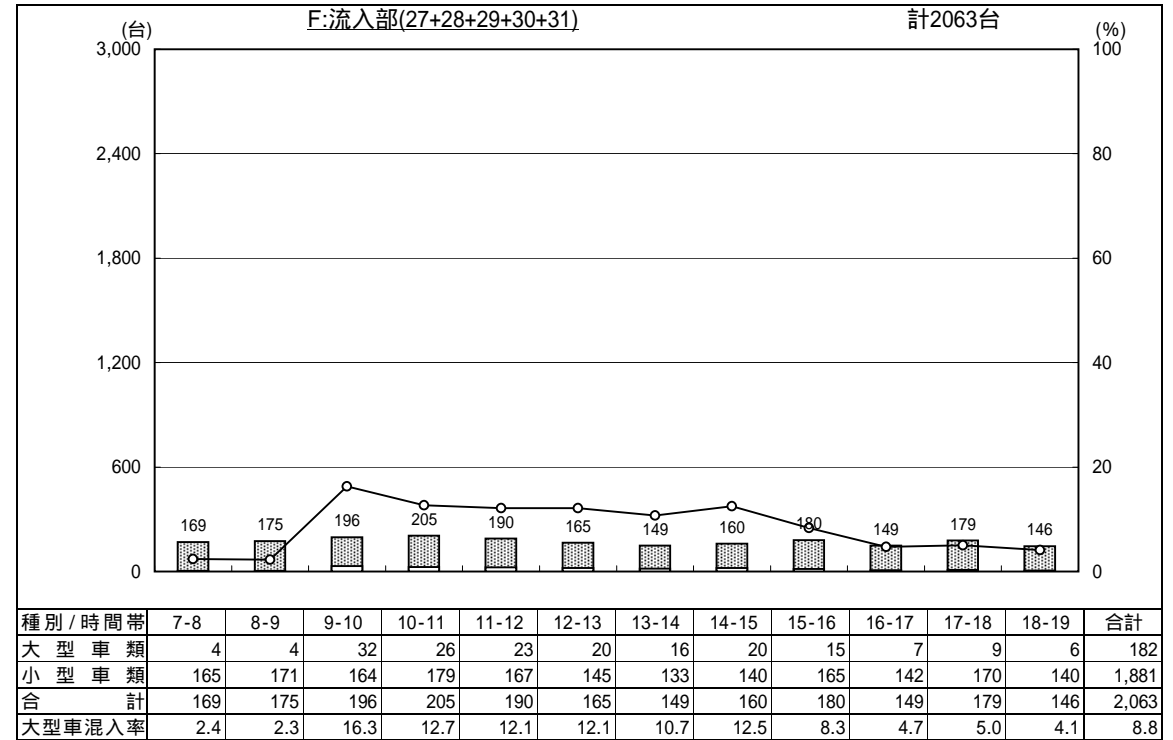
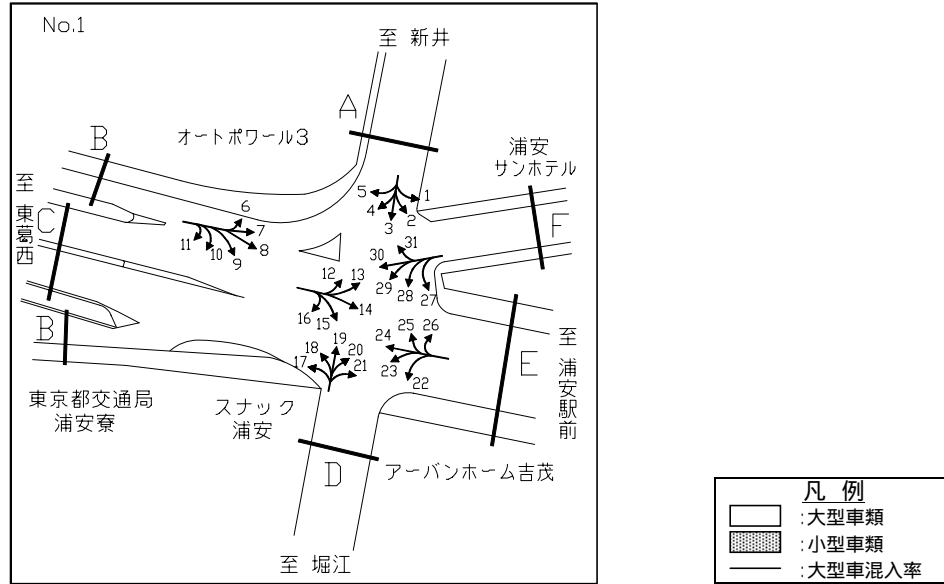
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



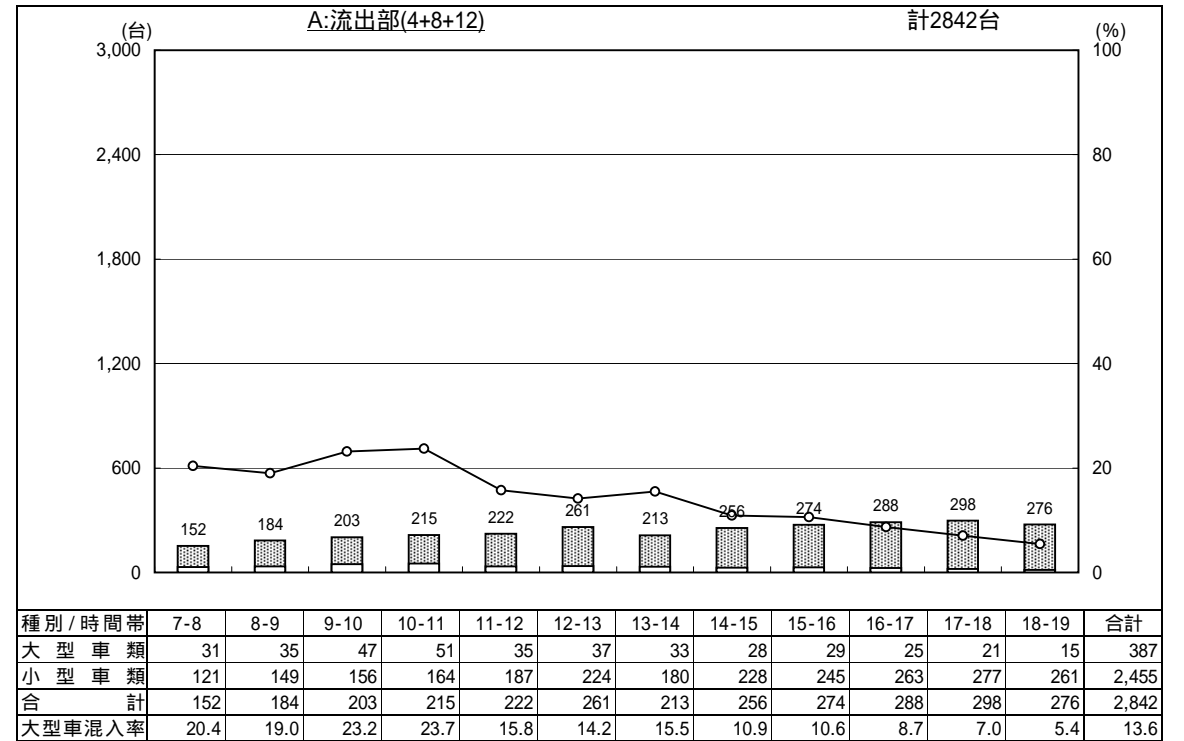
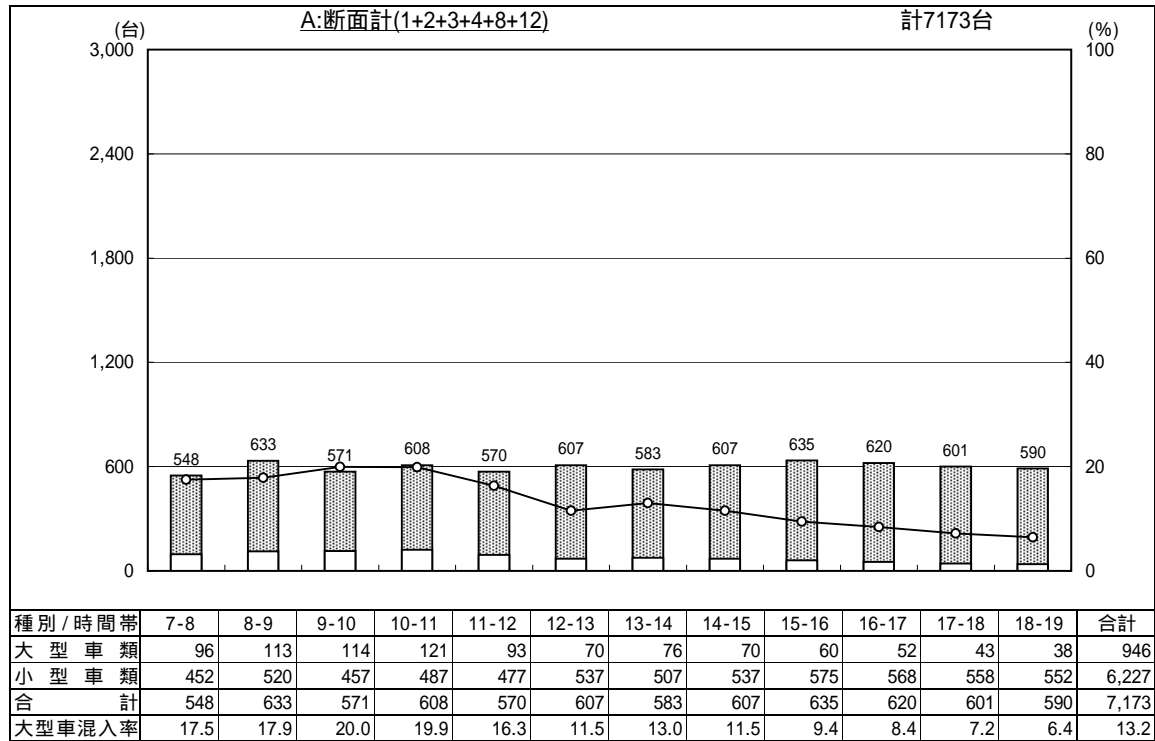
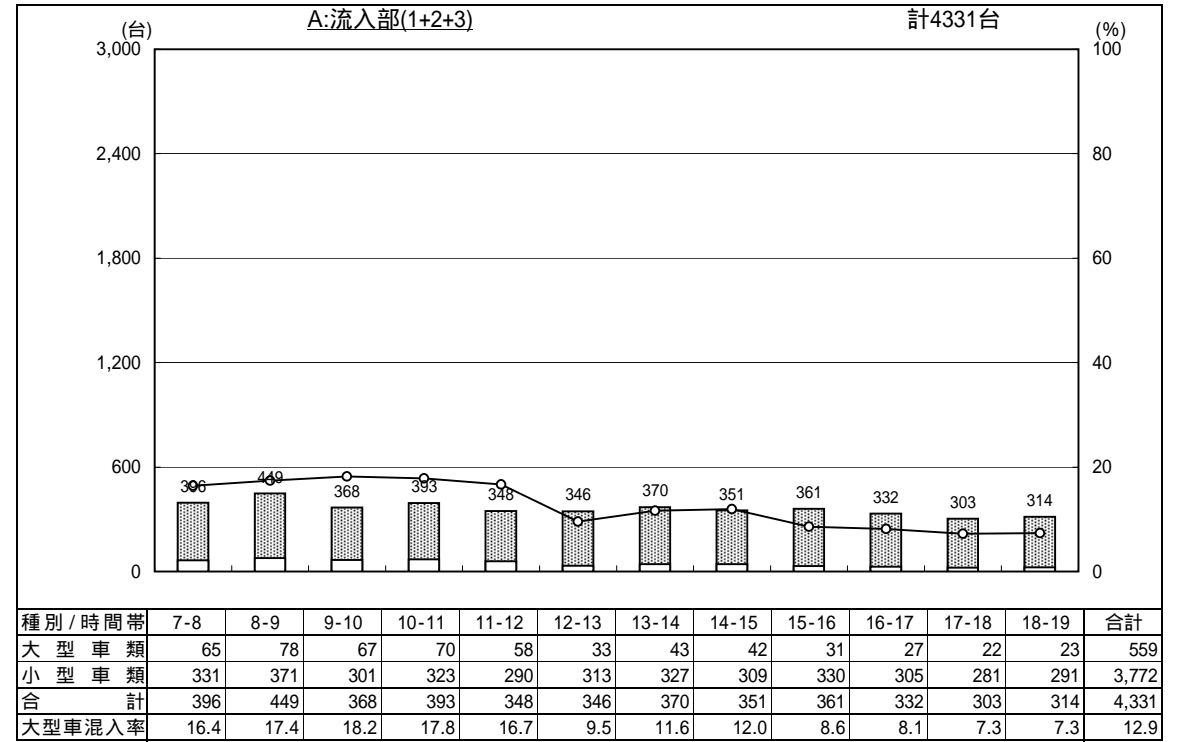
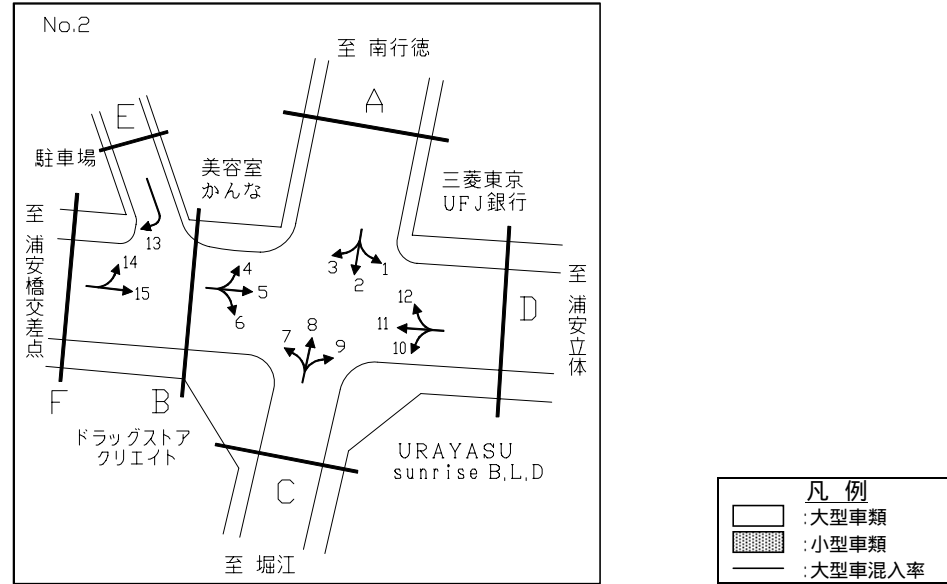
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



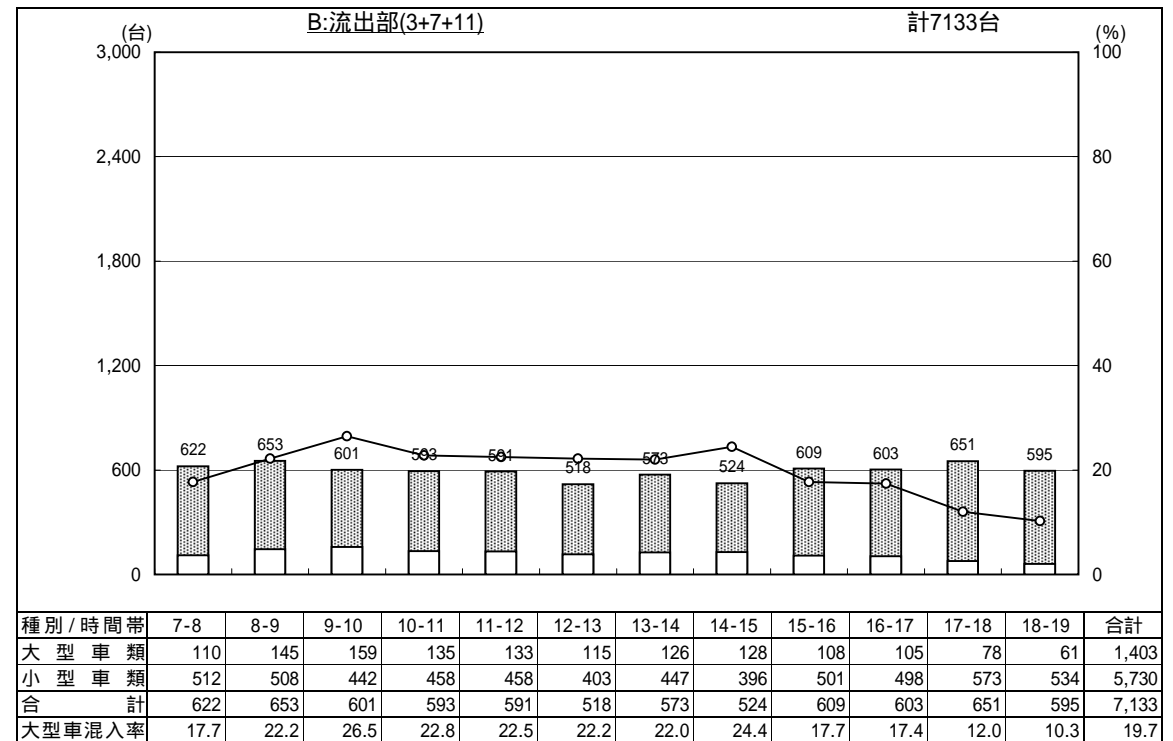
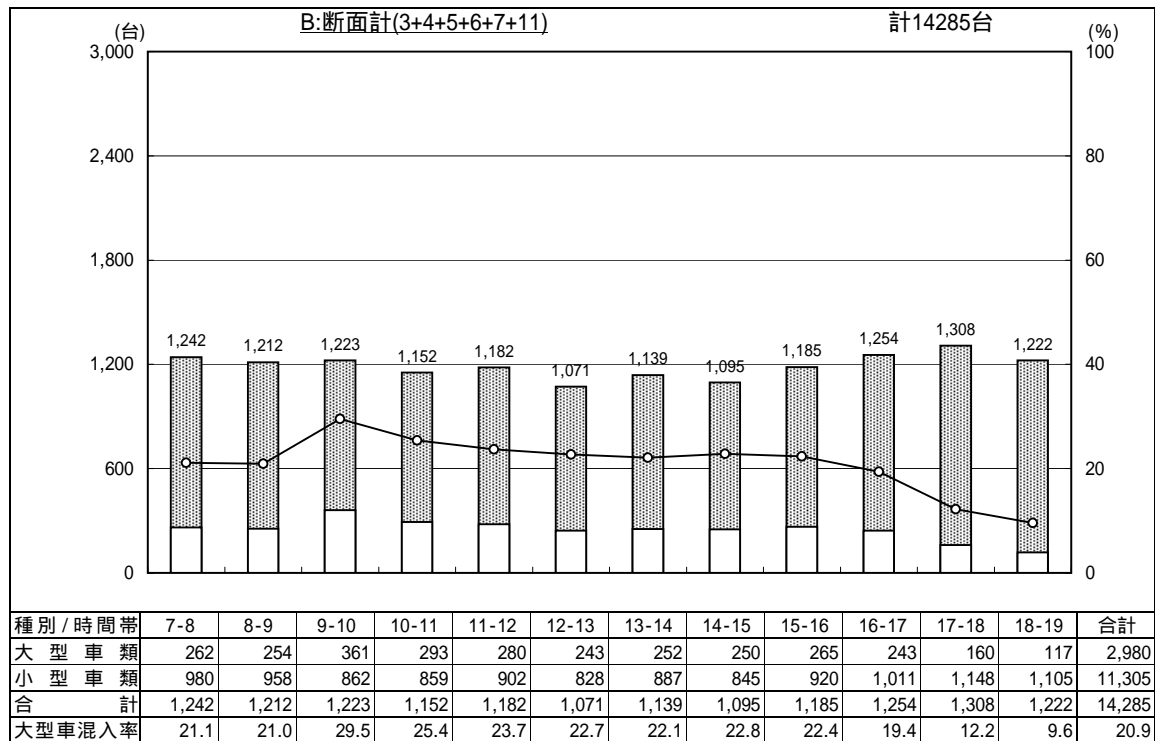
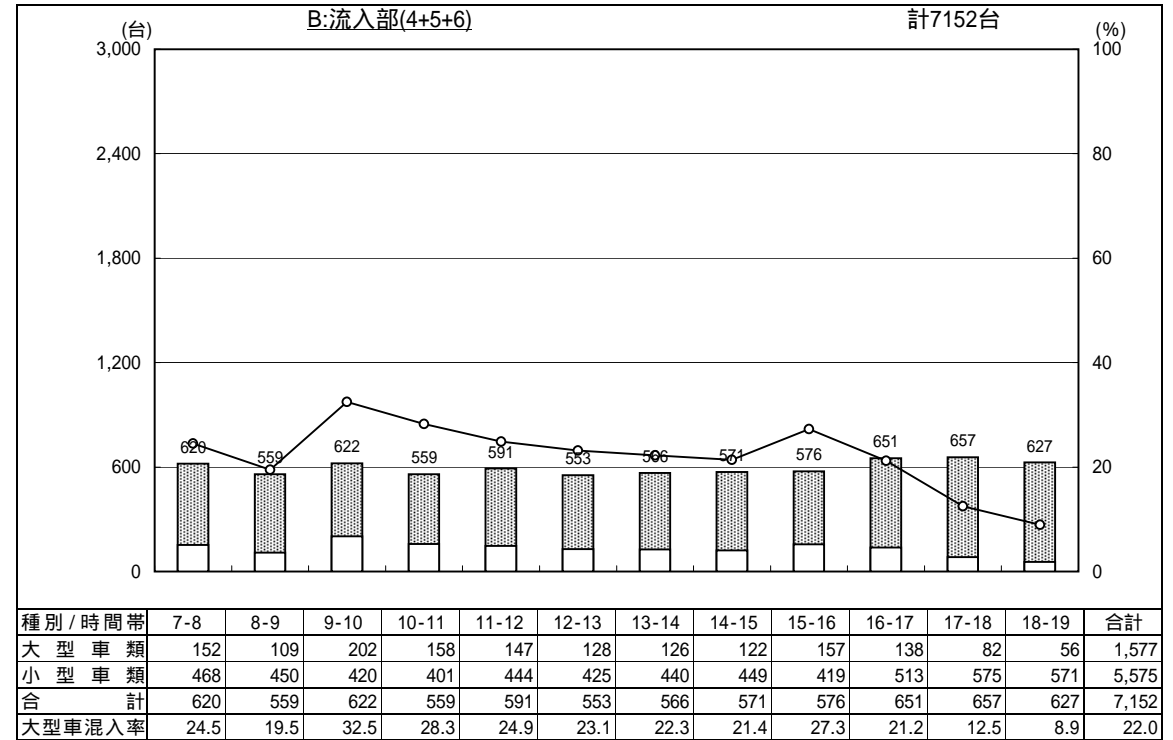
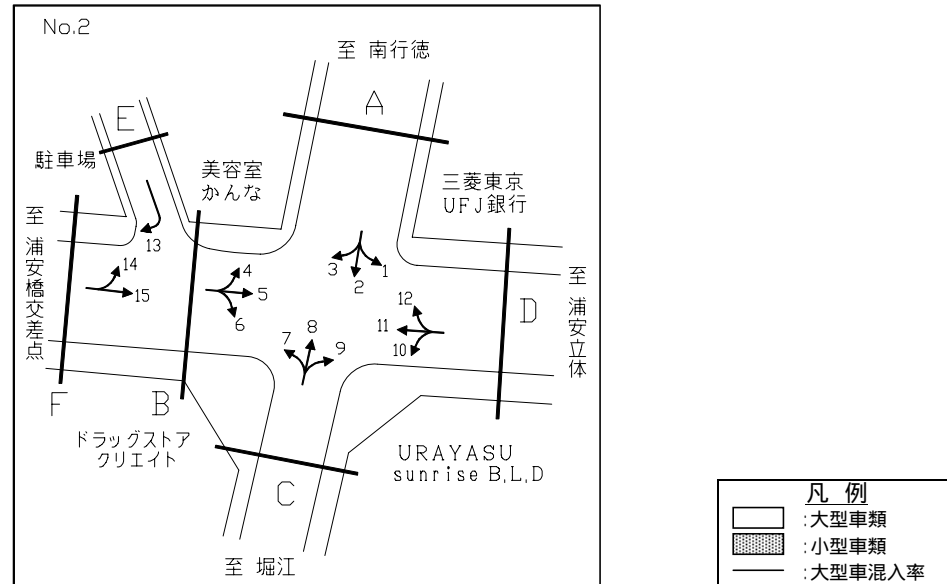
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



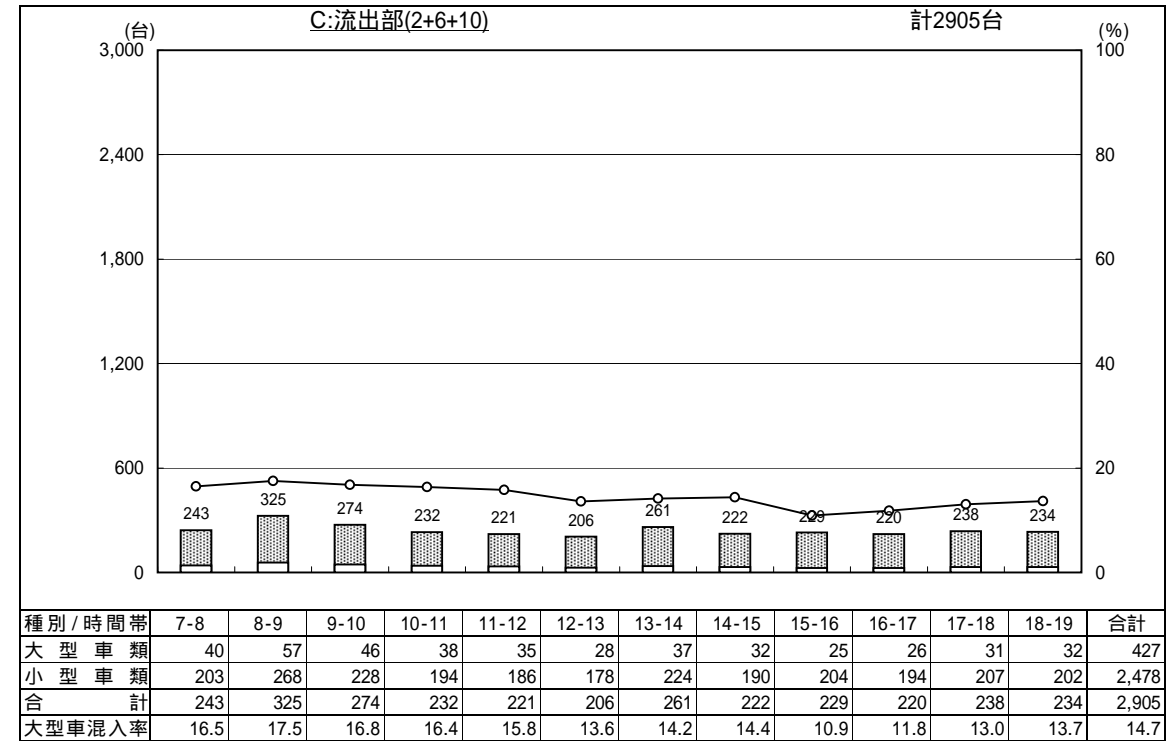
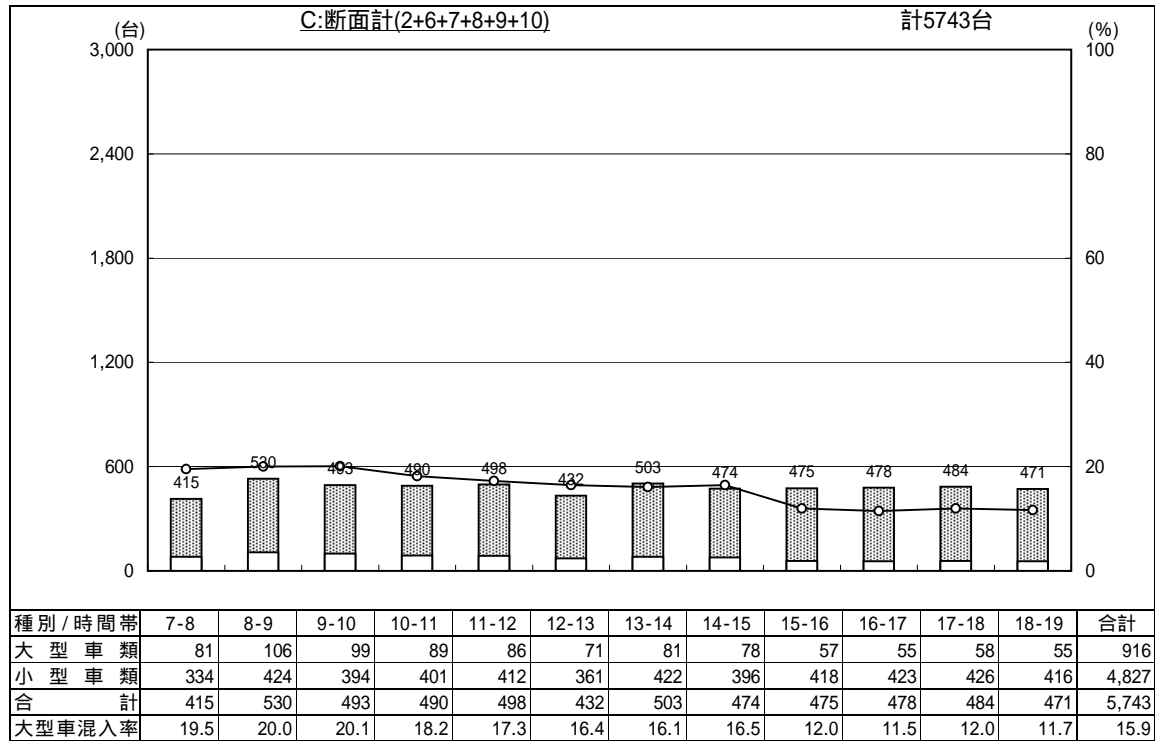
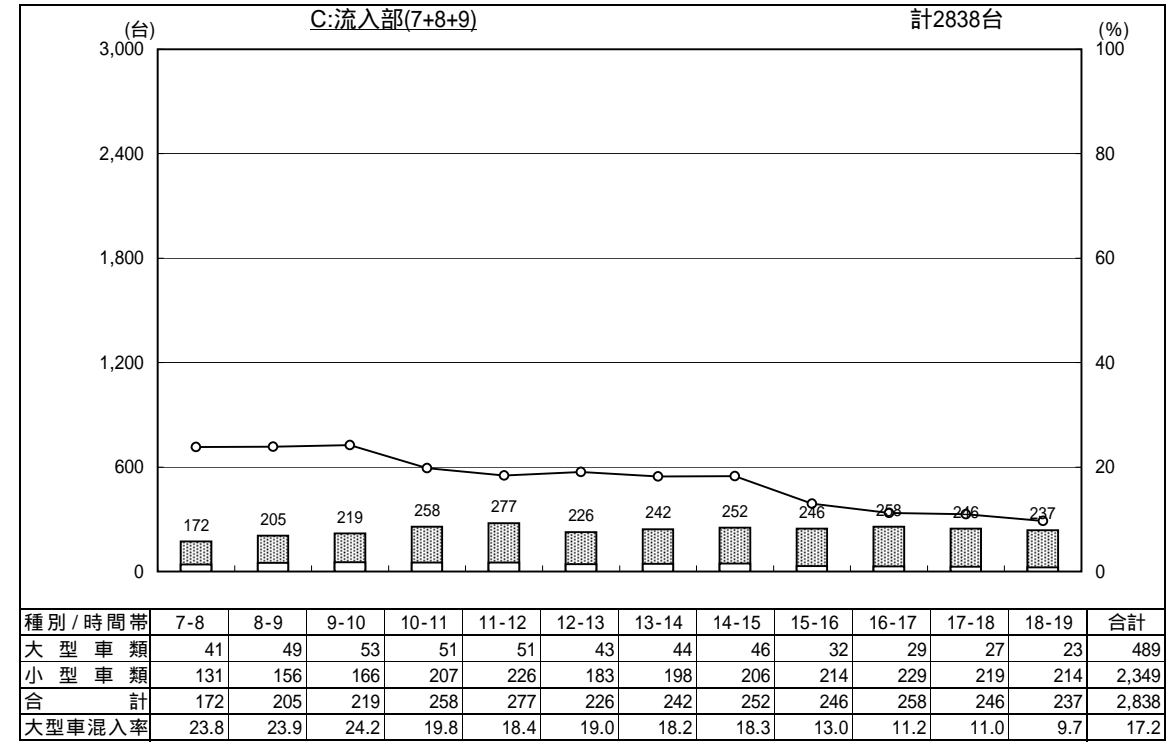
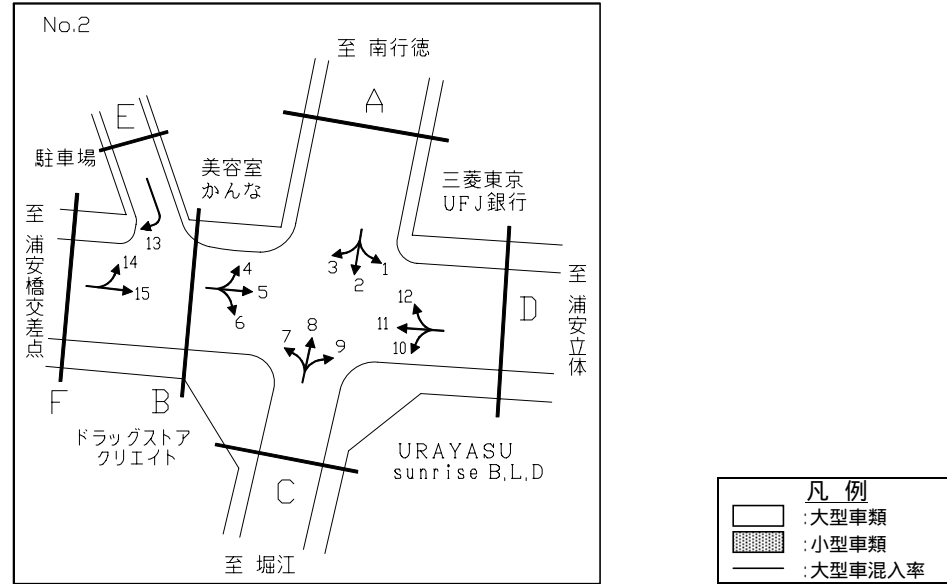
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



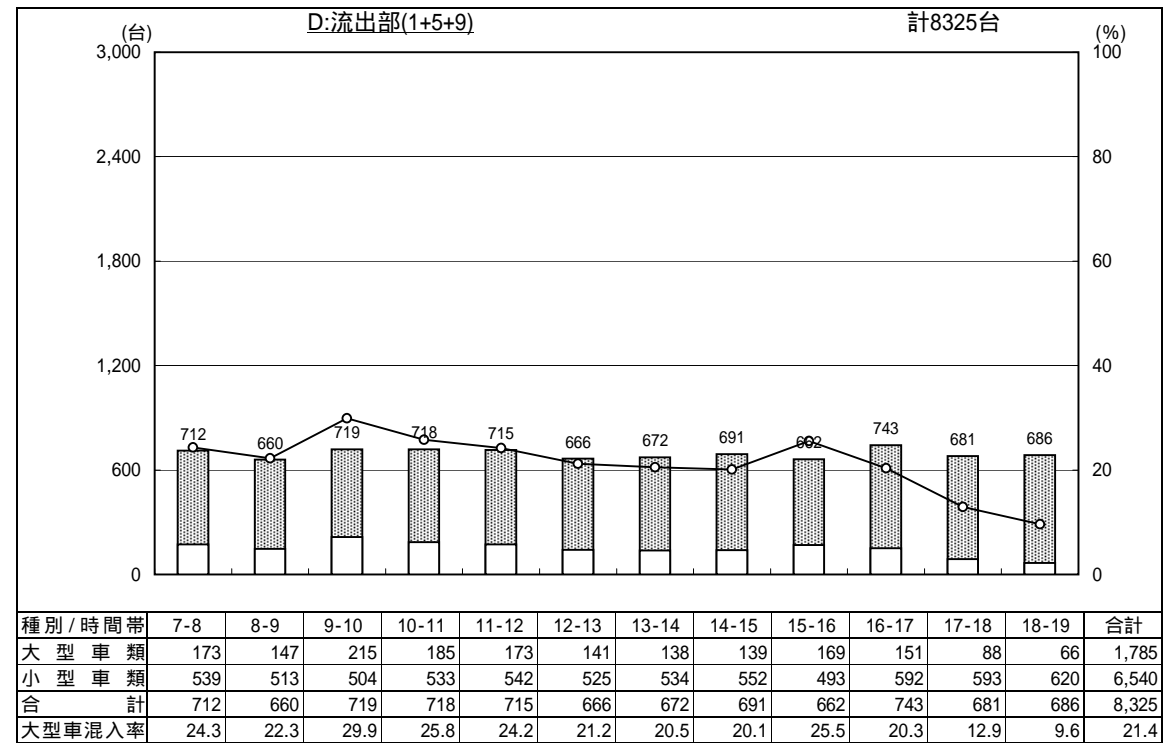
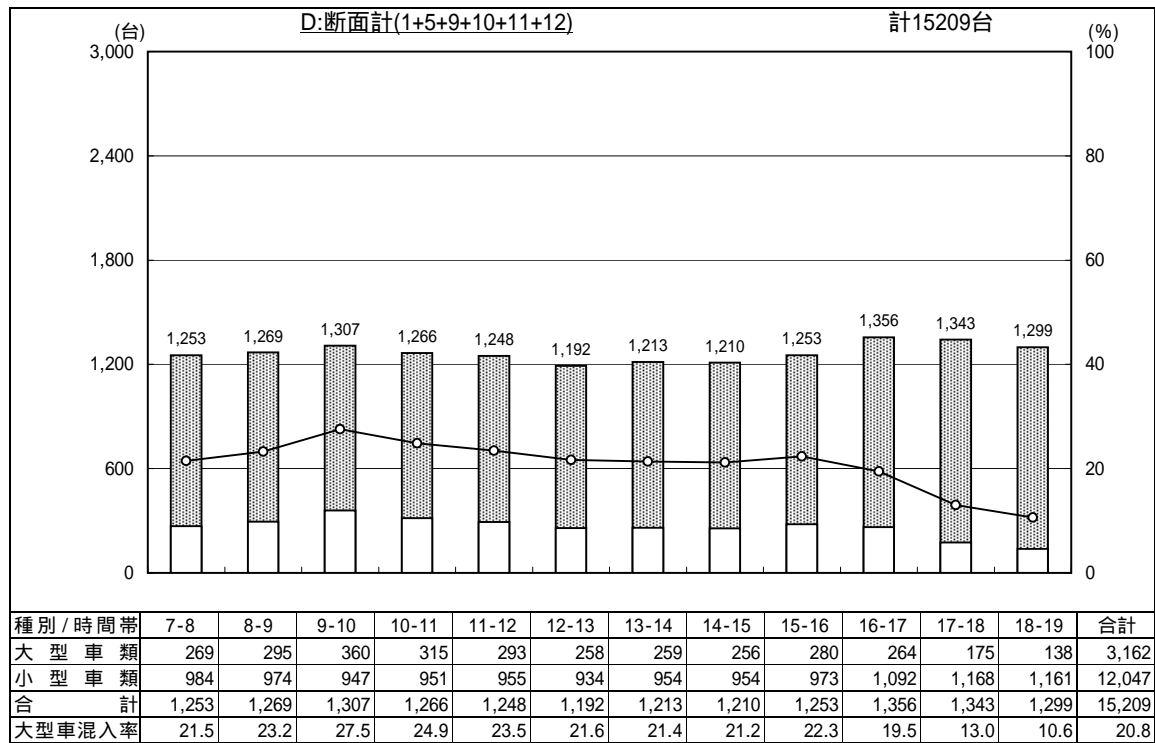
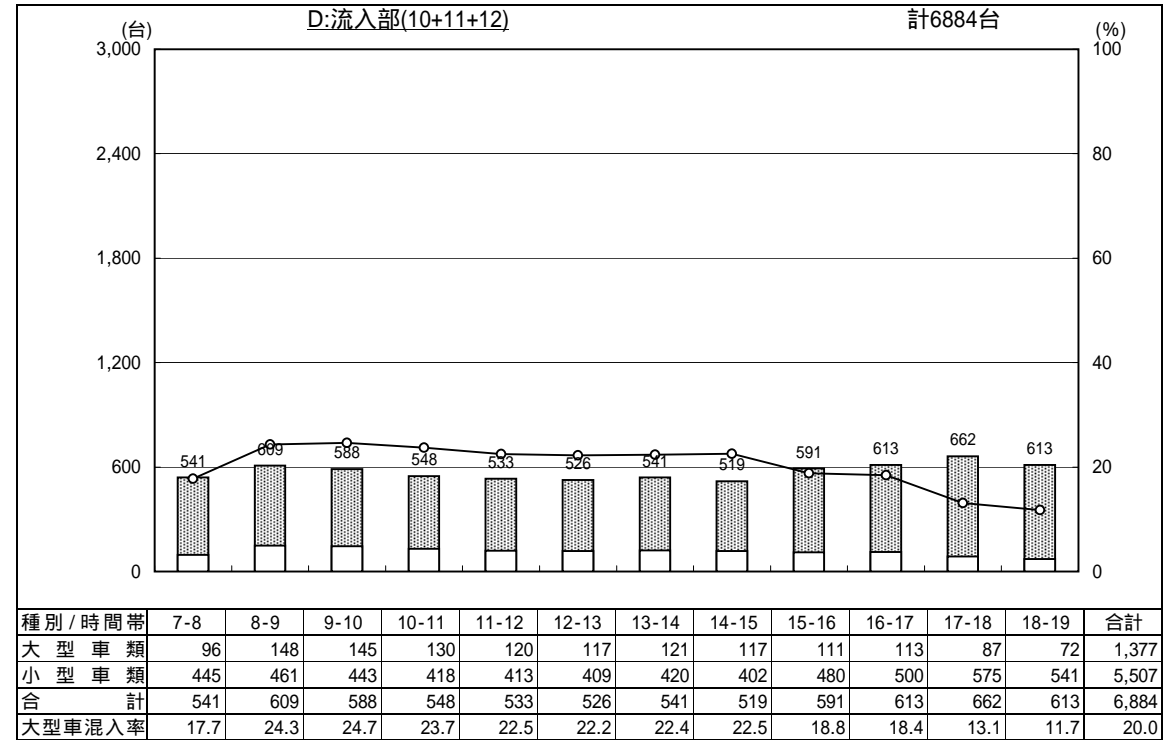
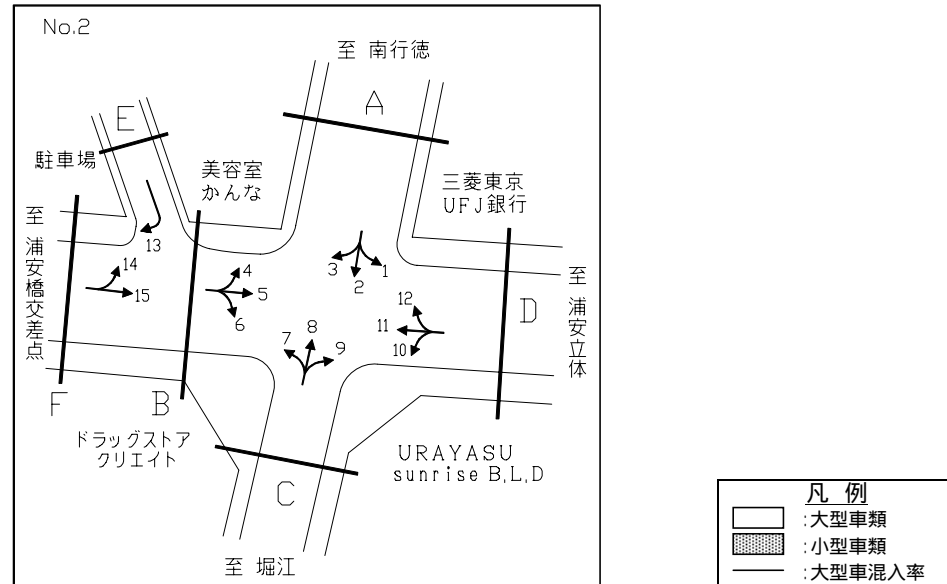
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



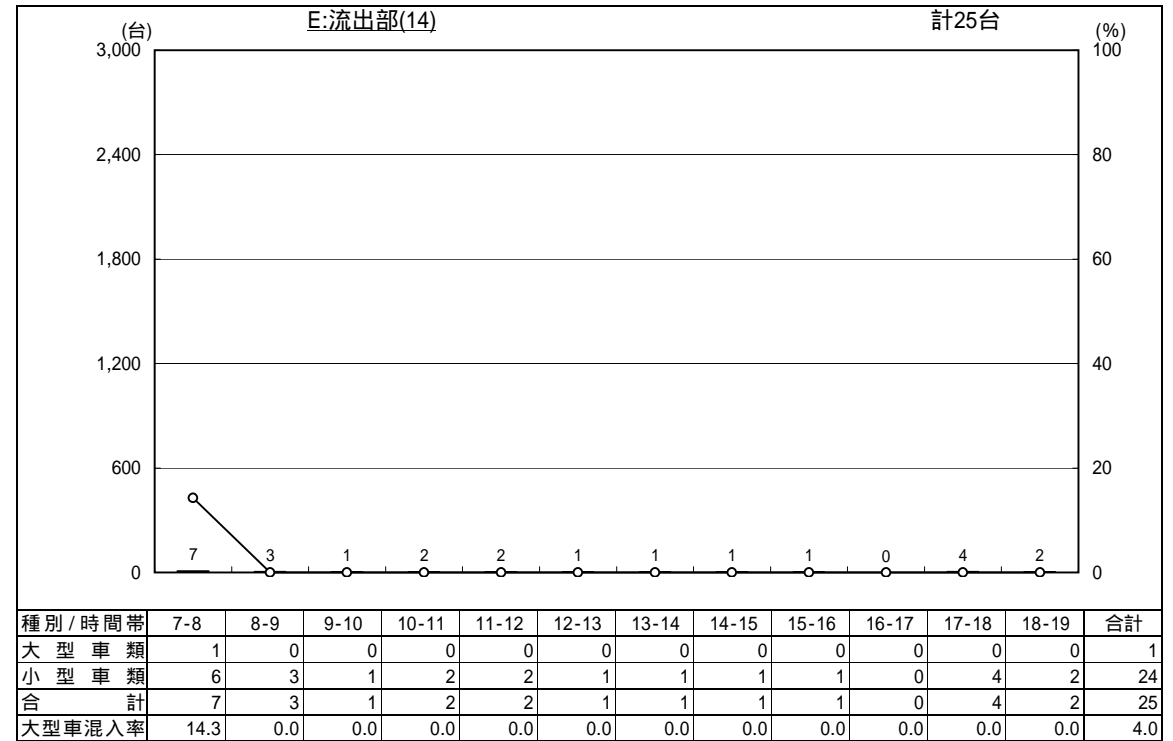
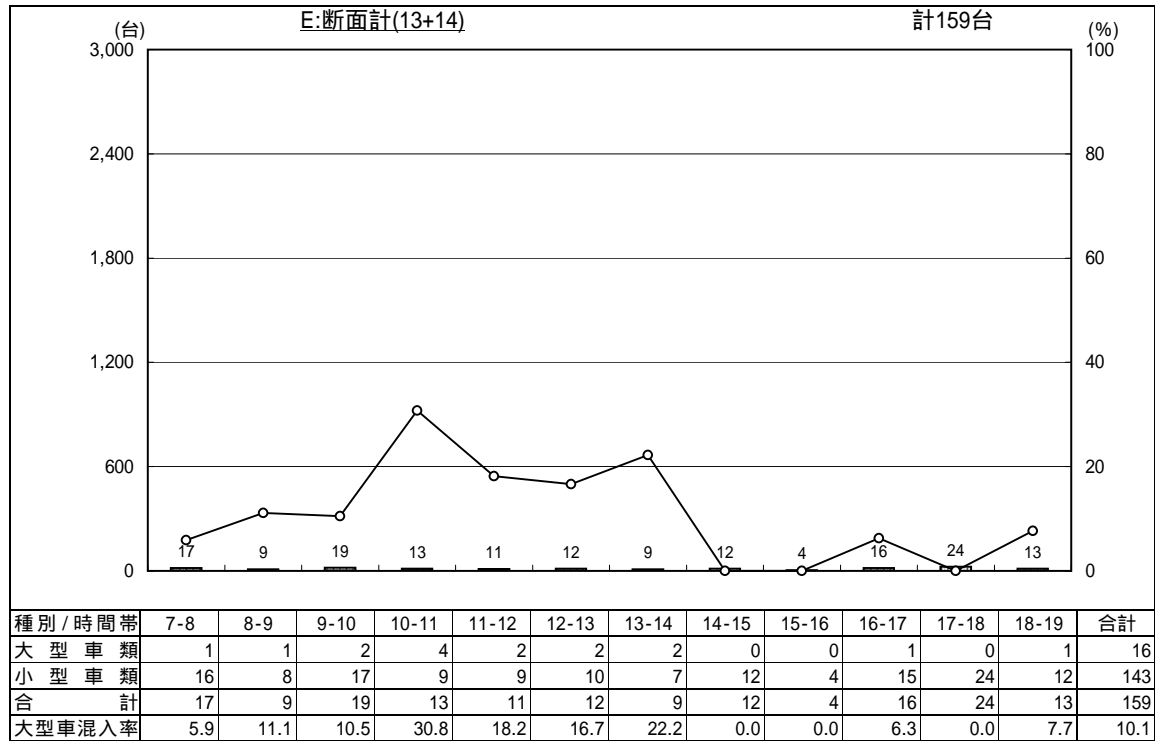
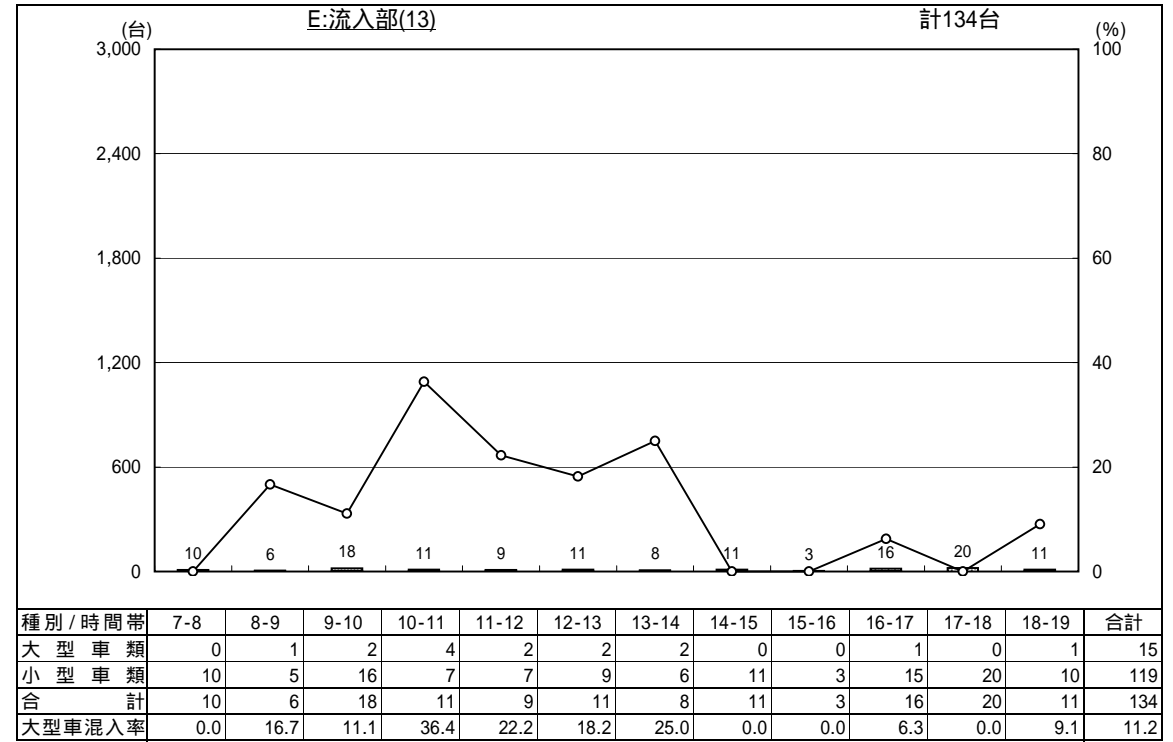
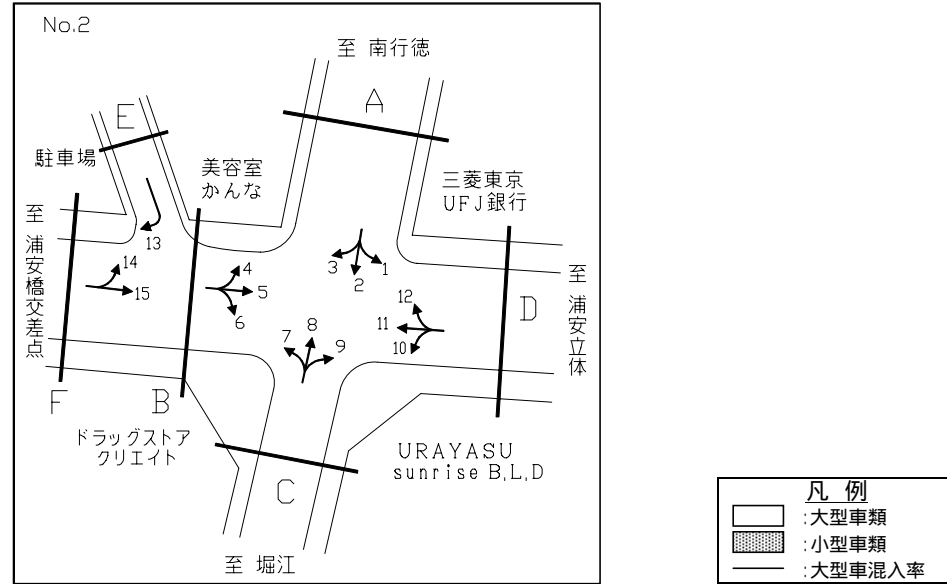
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



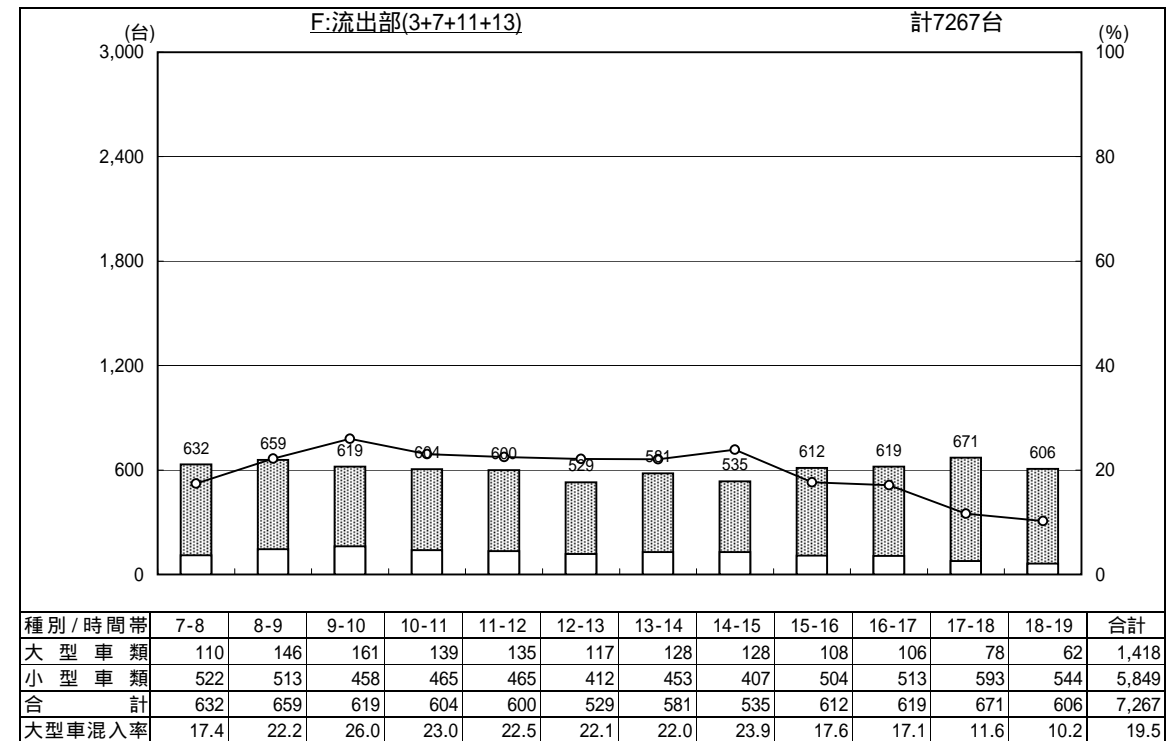
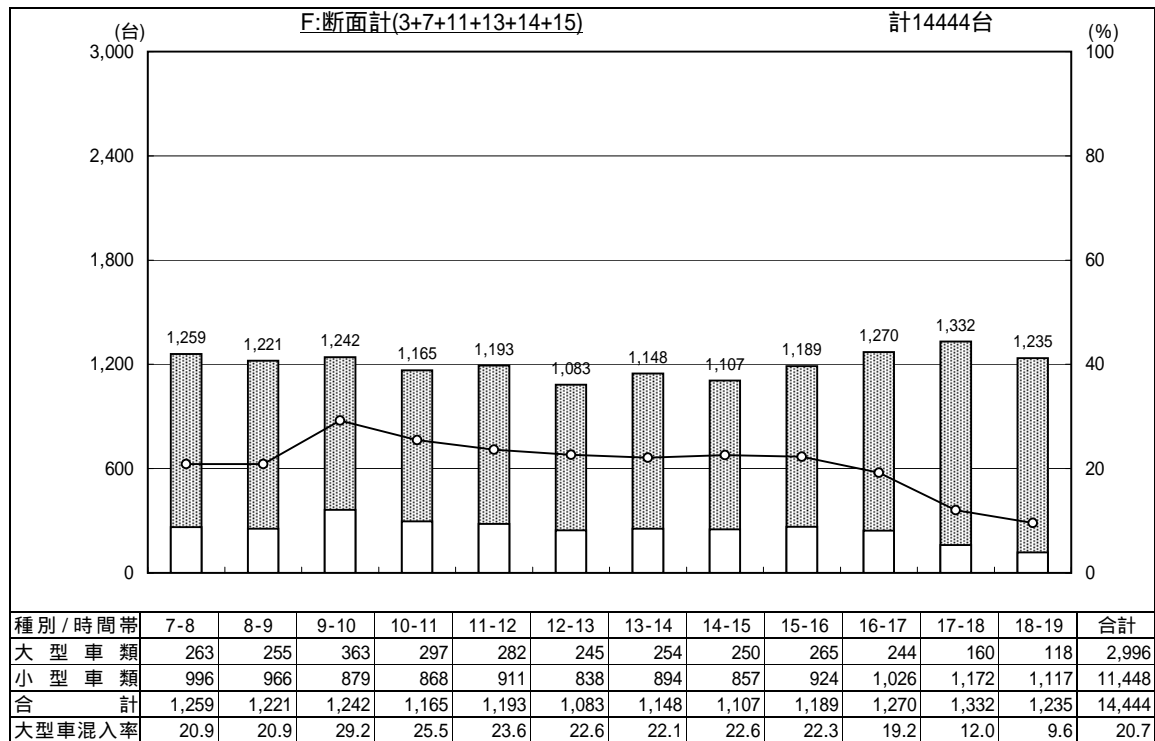
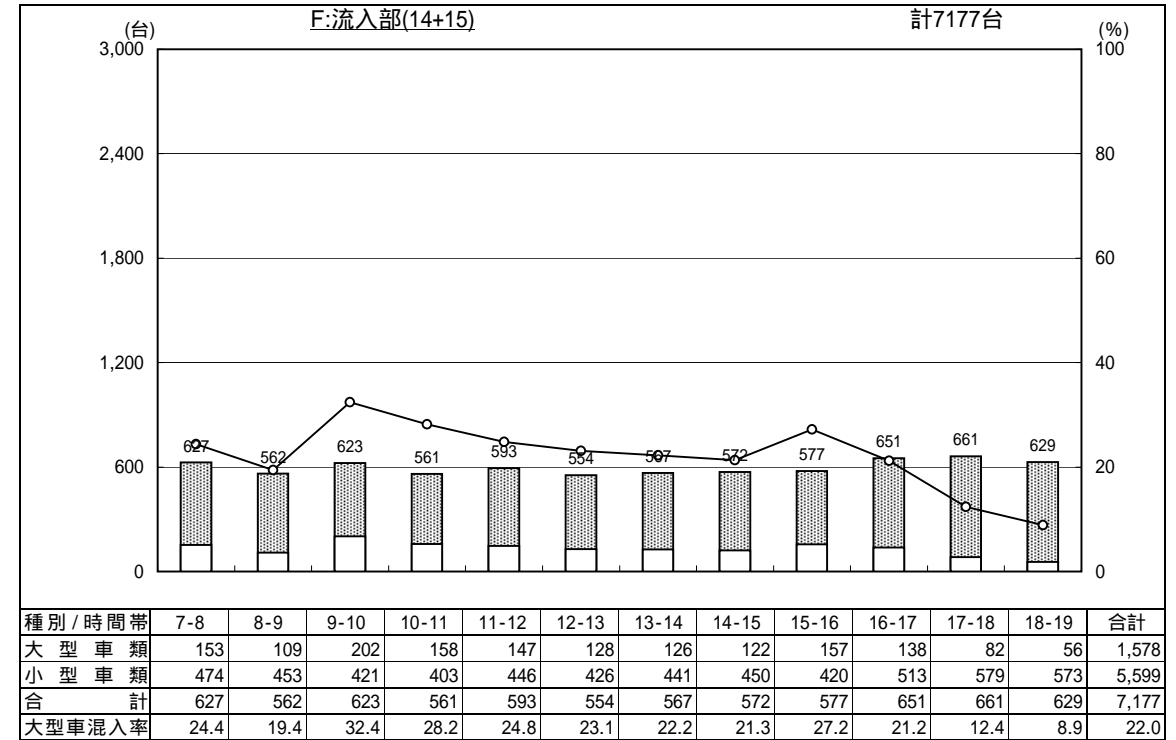
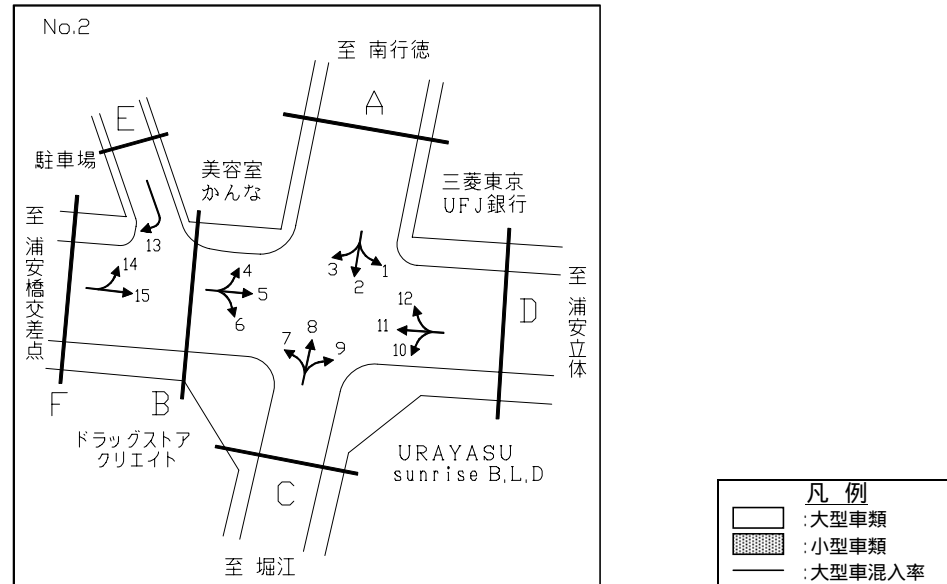
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



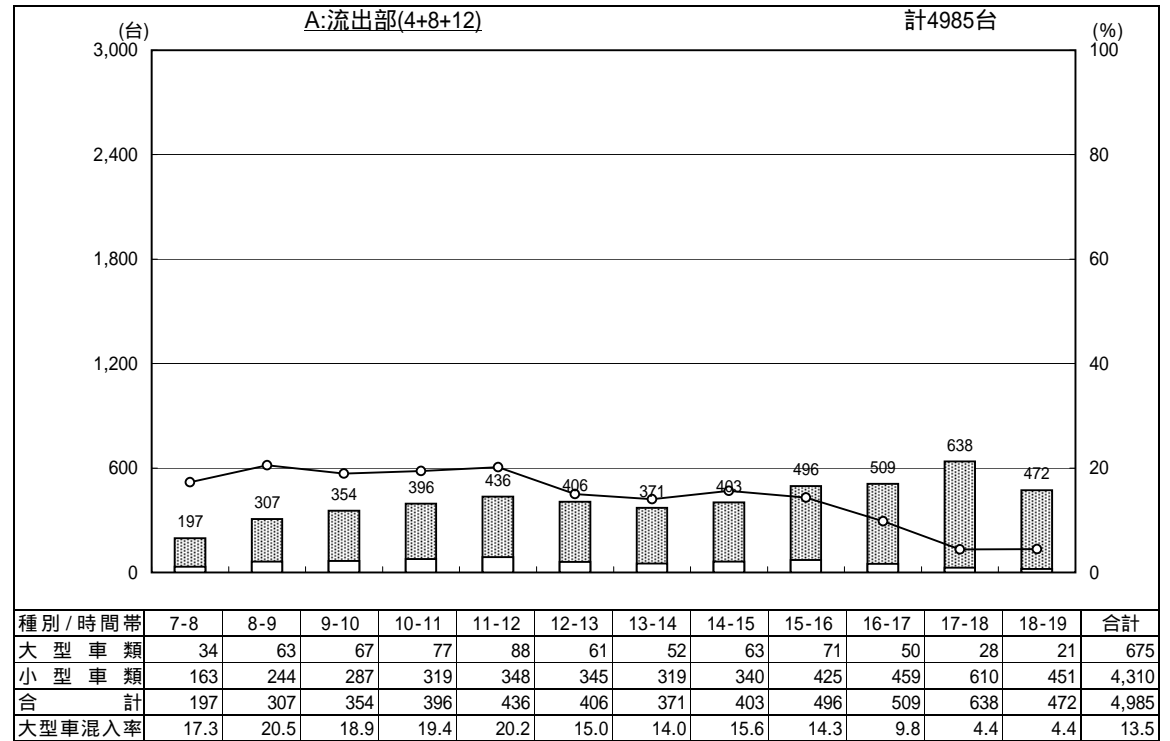
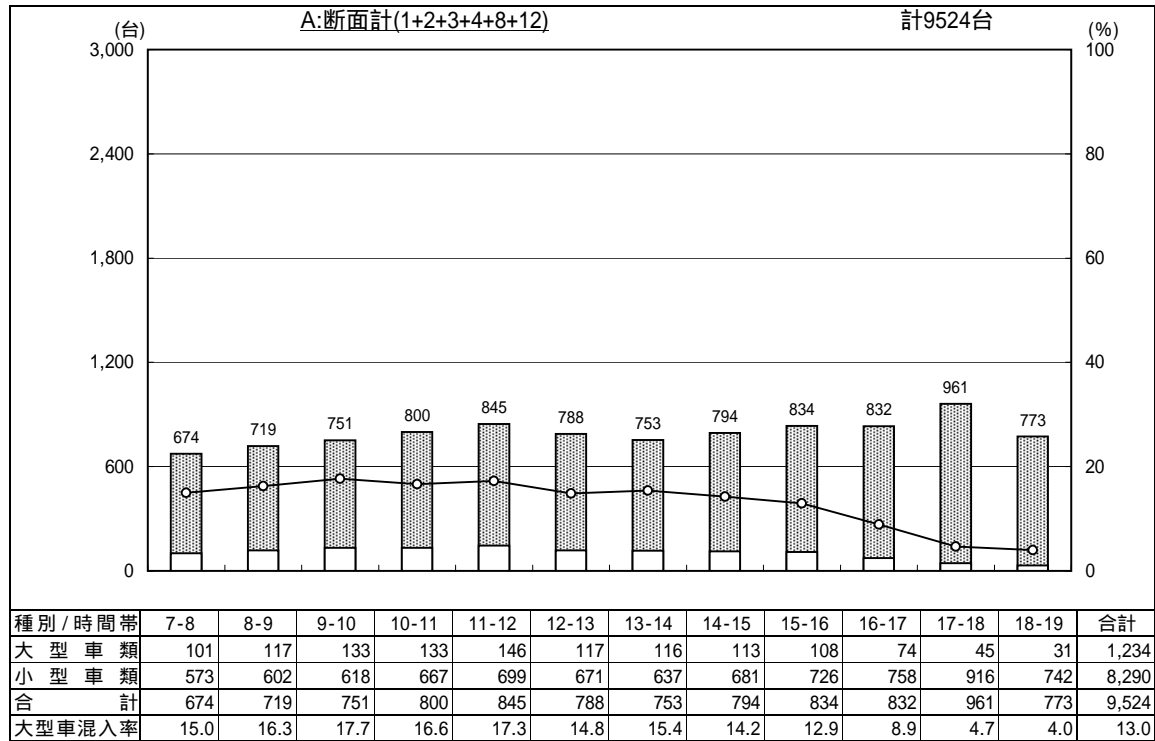
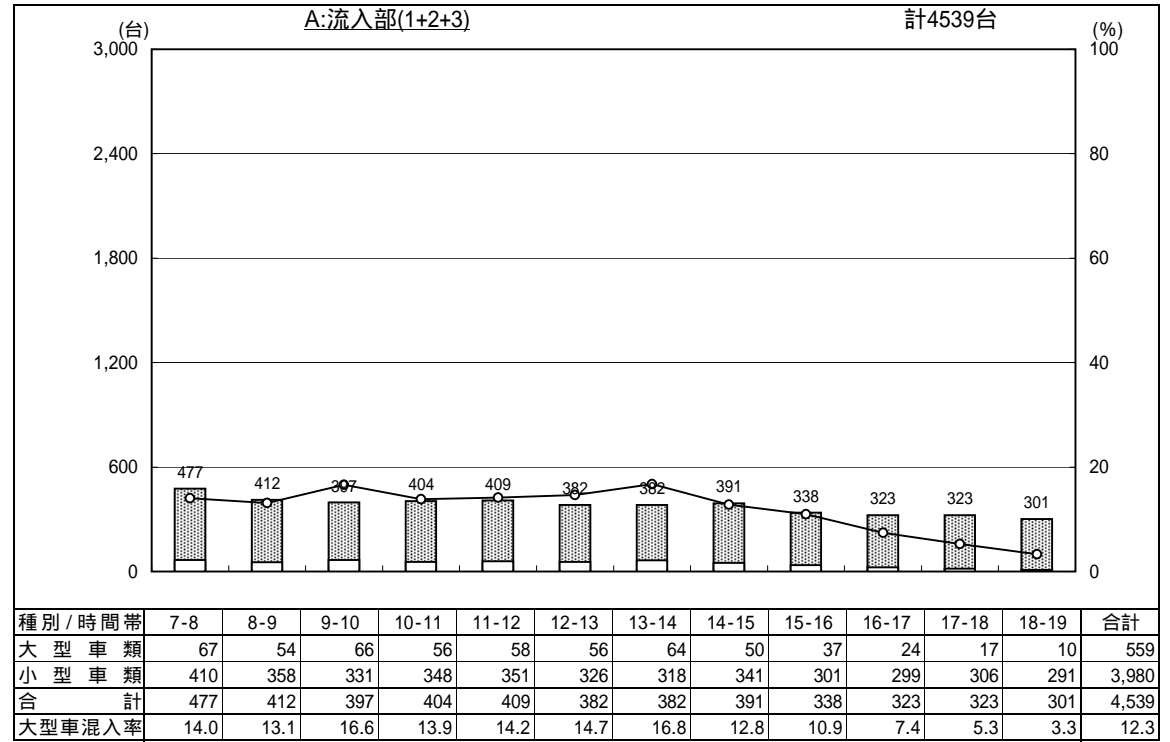
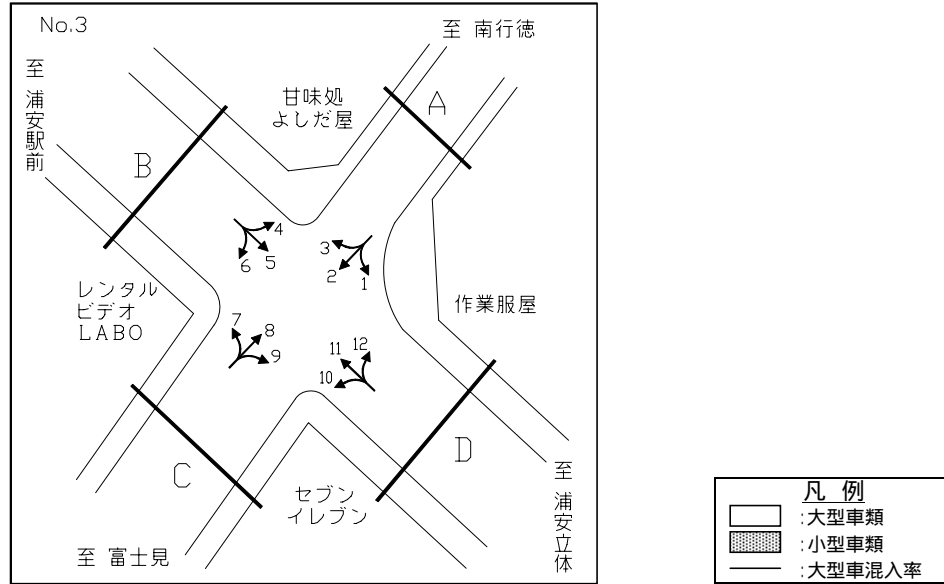
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



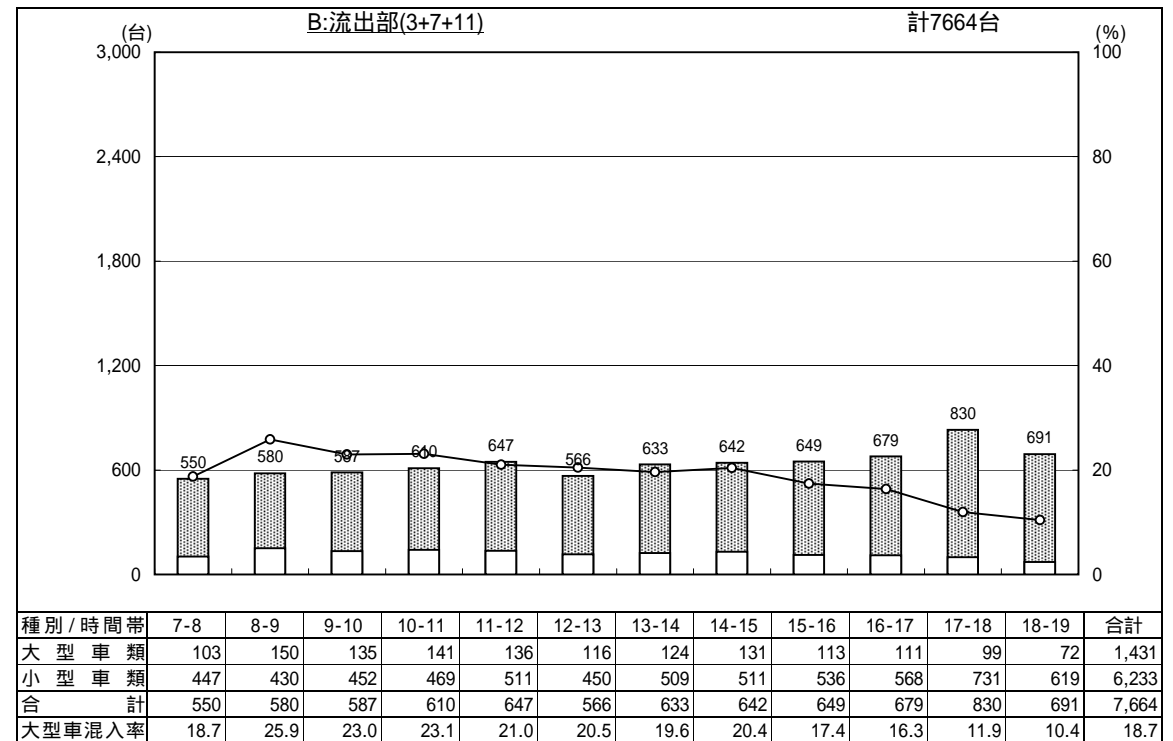
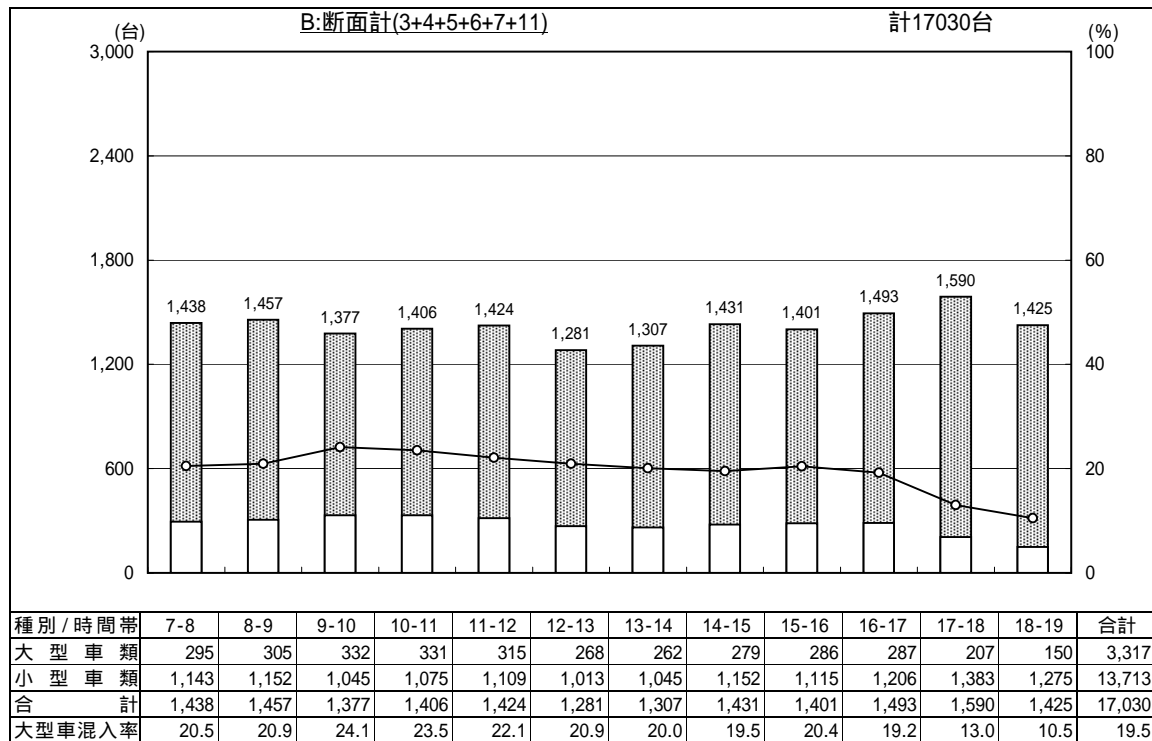
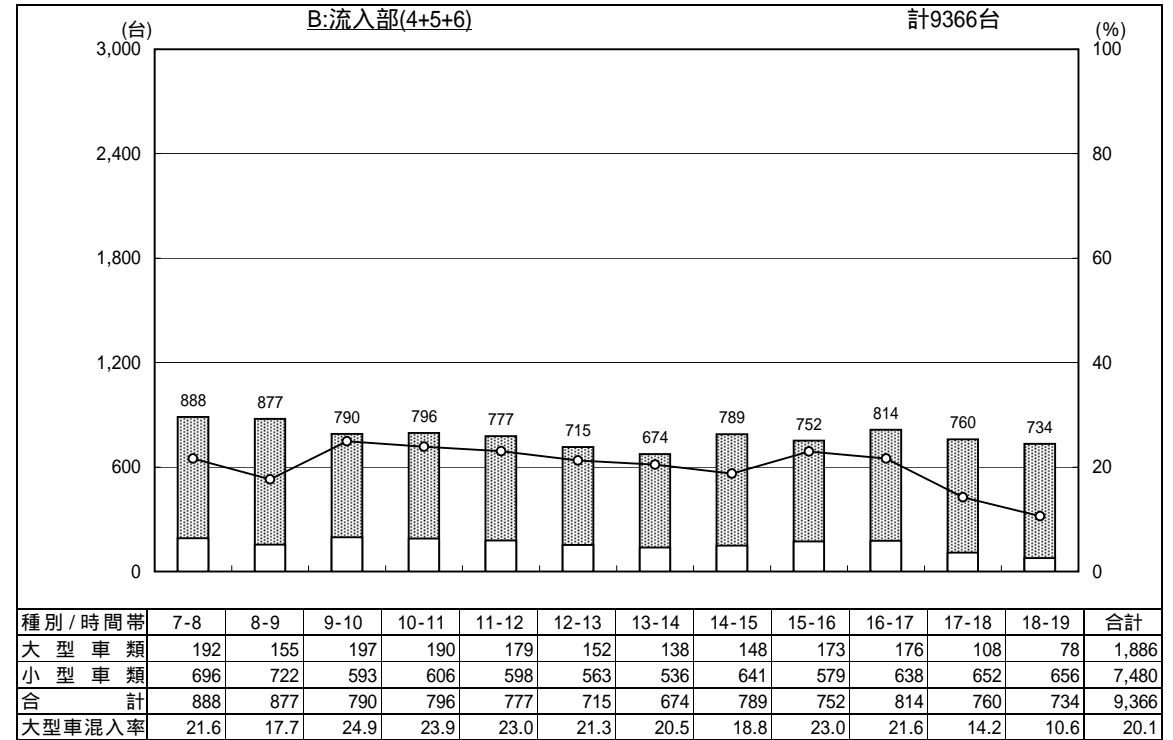
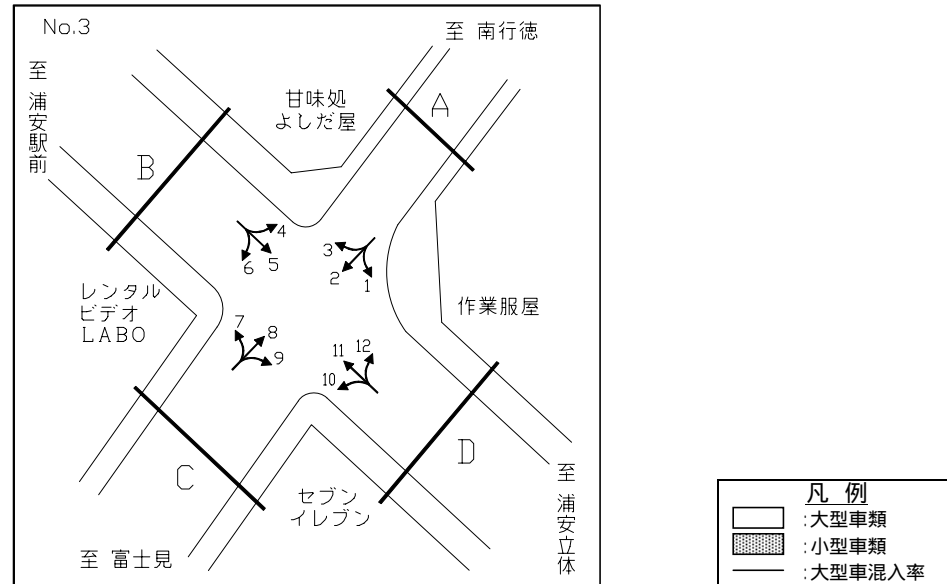
交通量時間変動図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日: 平成21年 1月14日(水) 天候: 晴れ



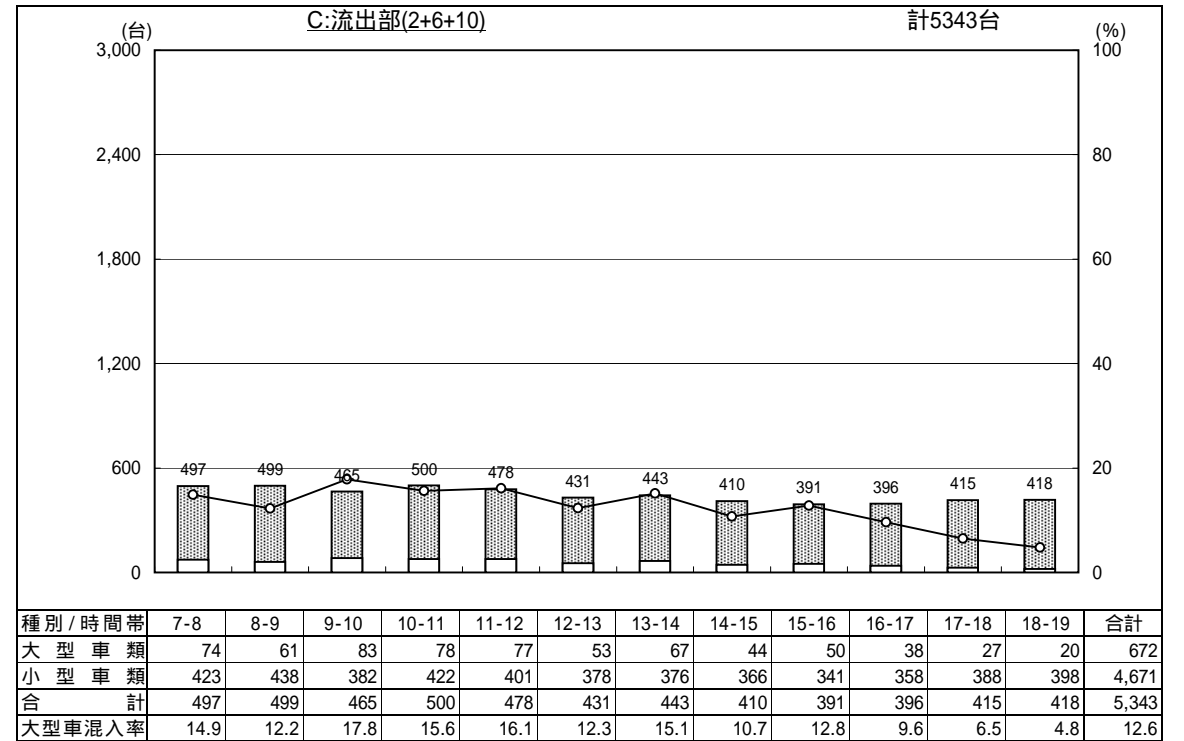
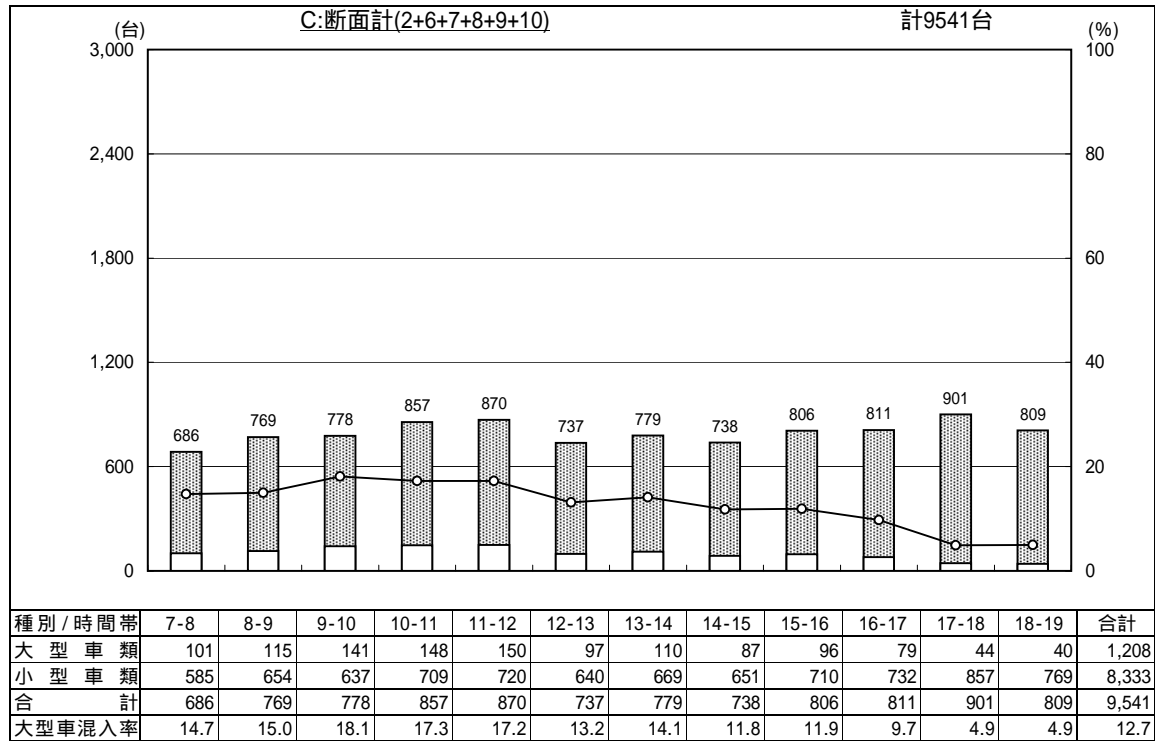
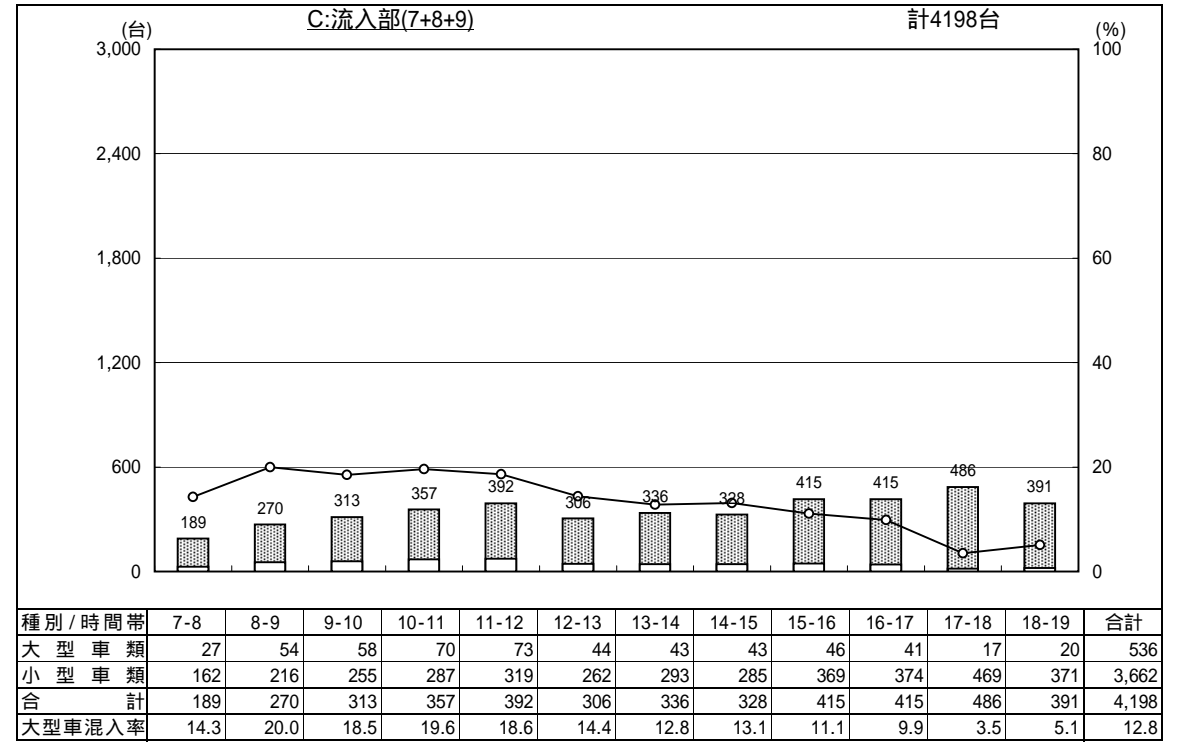
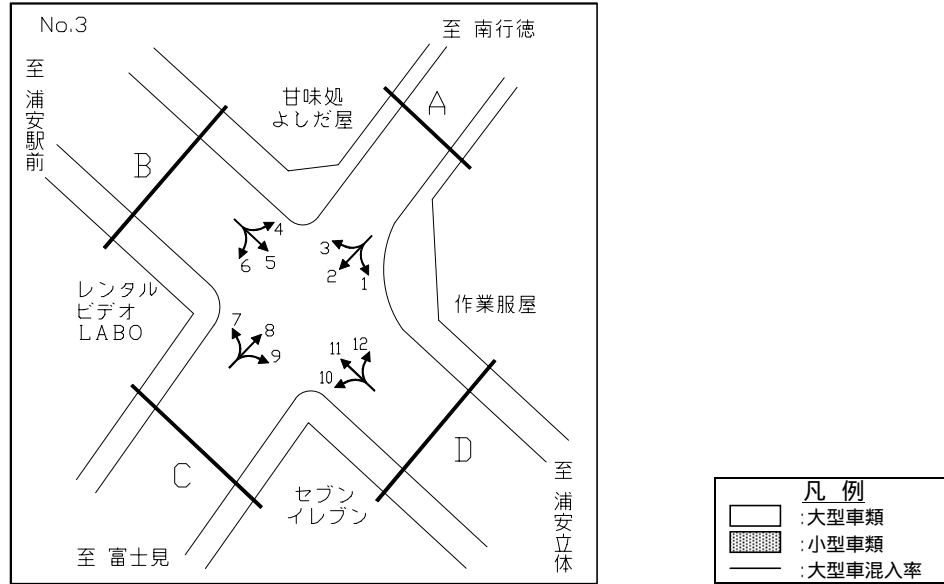
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



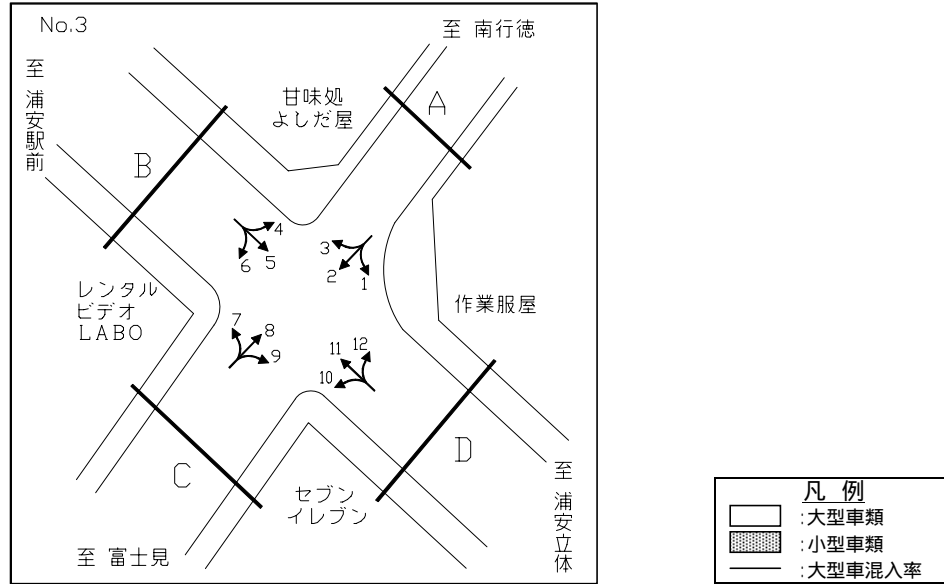
交通量時間変動図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日: 平成21年 1月14日(水) 天候: 晴れ



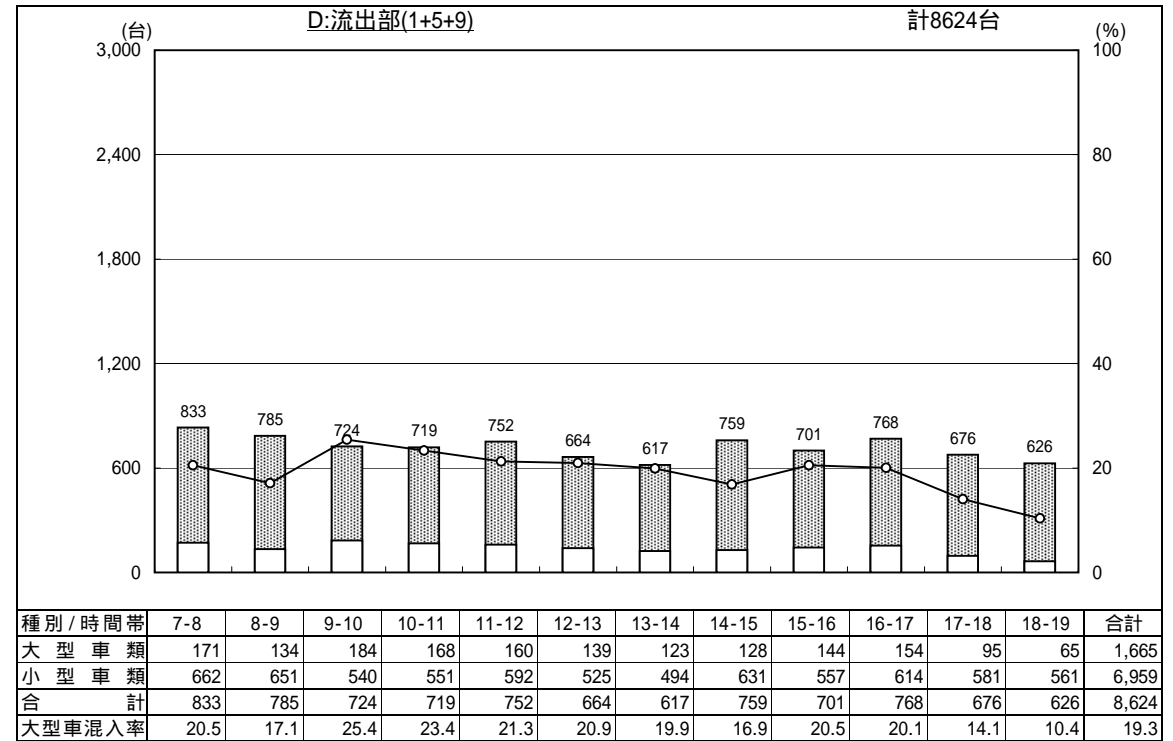
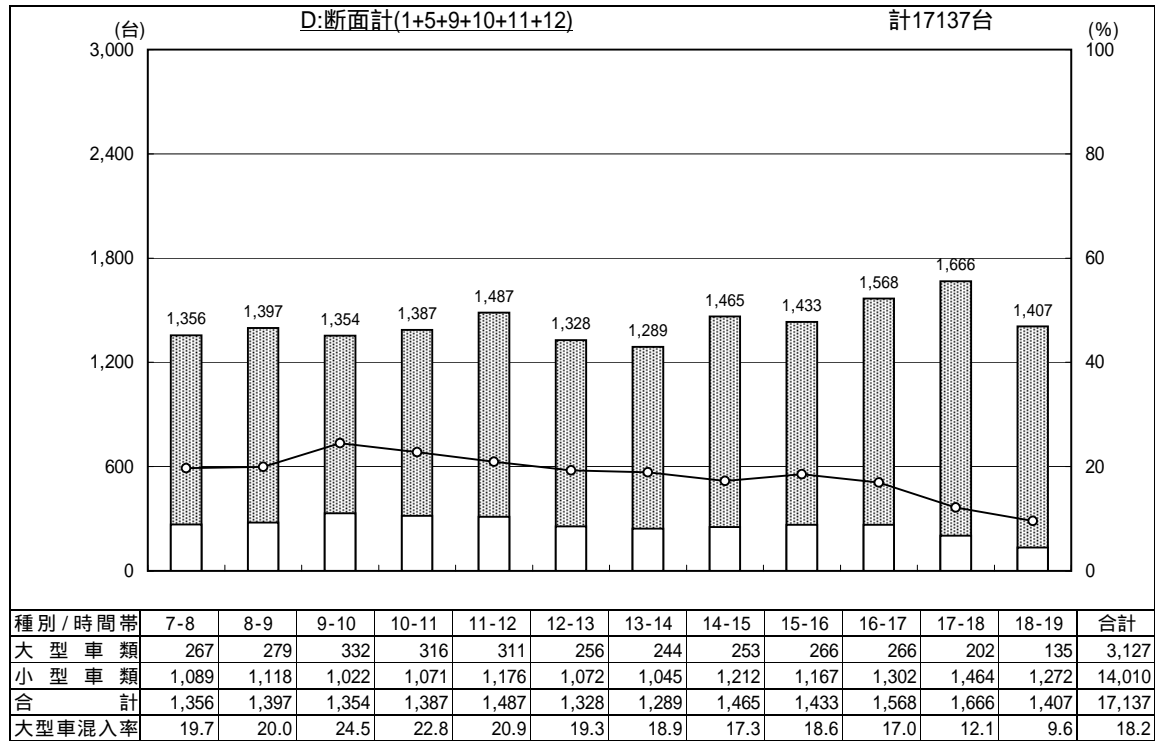
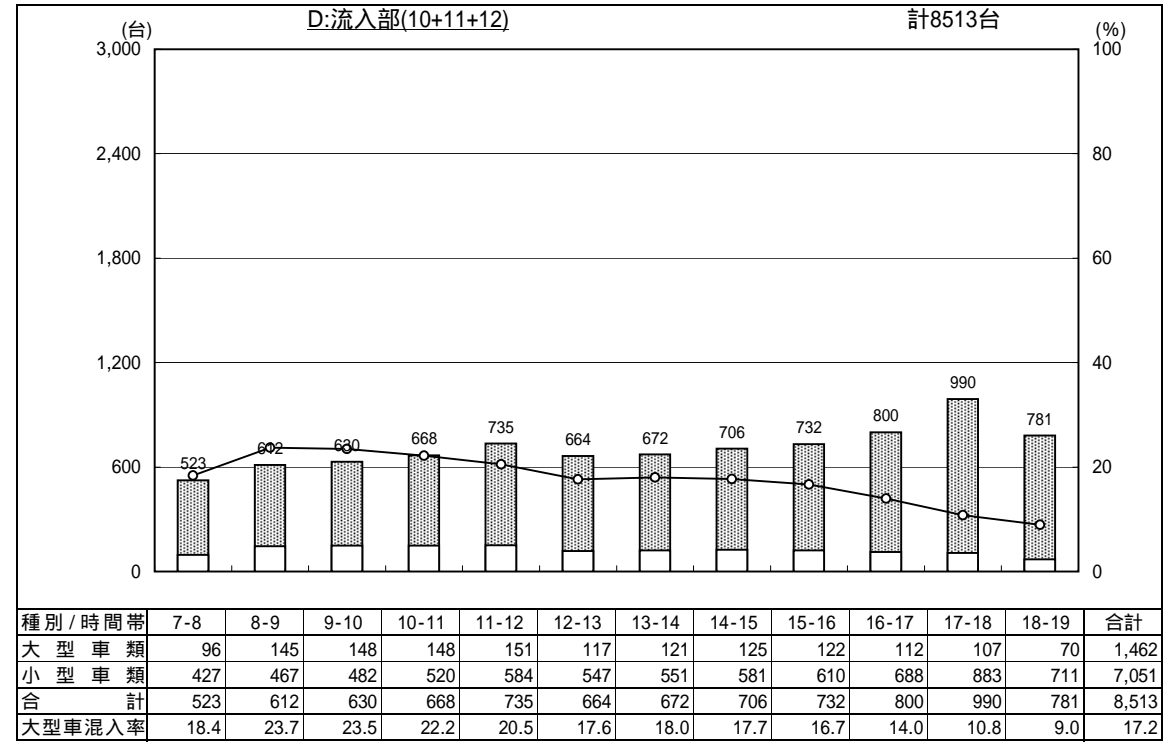
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



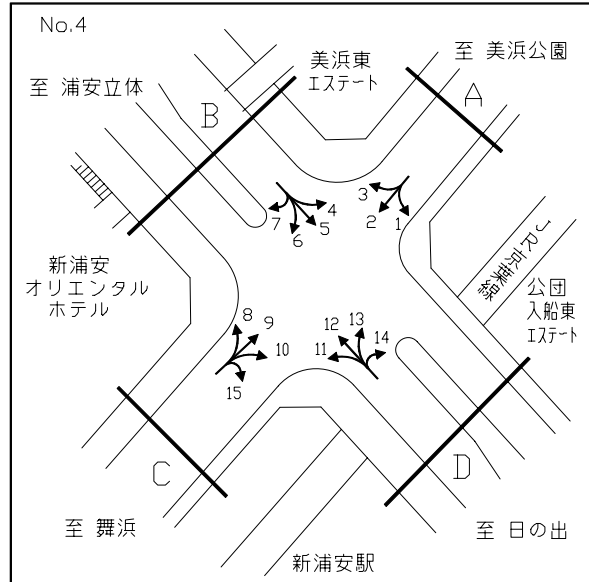
凡例

- : 大型車類
- ▨ : 小型車類
- : 大型車混入率

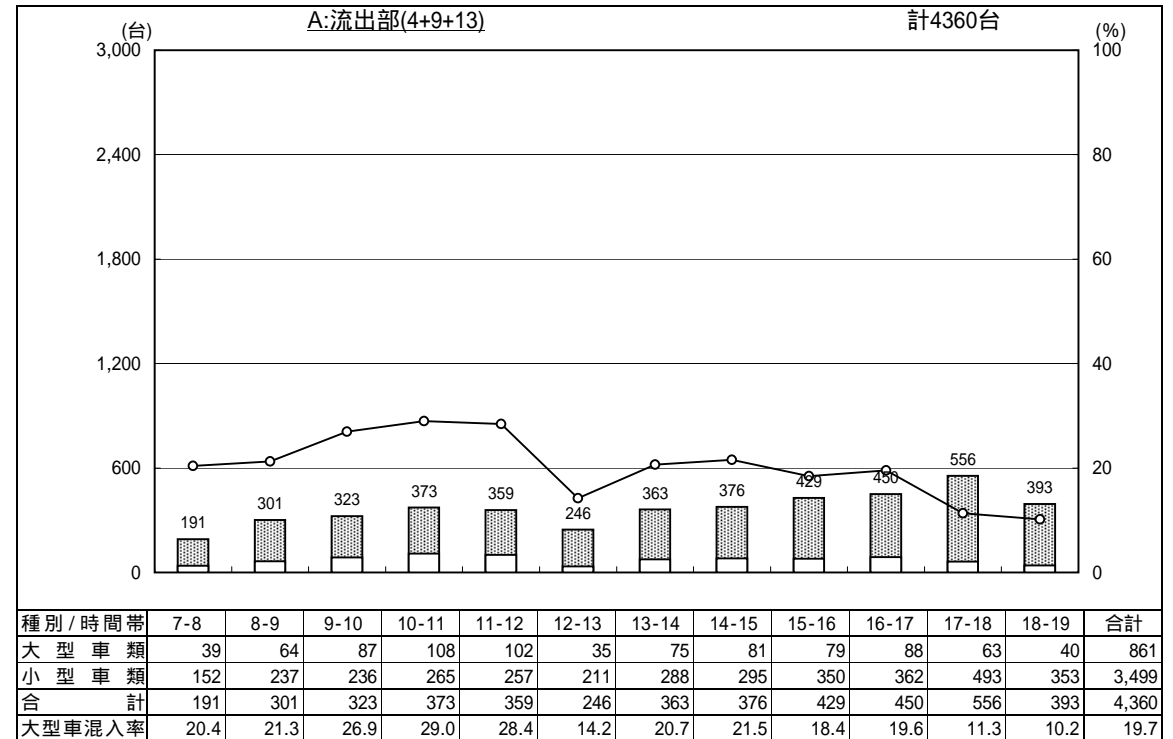
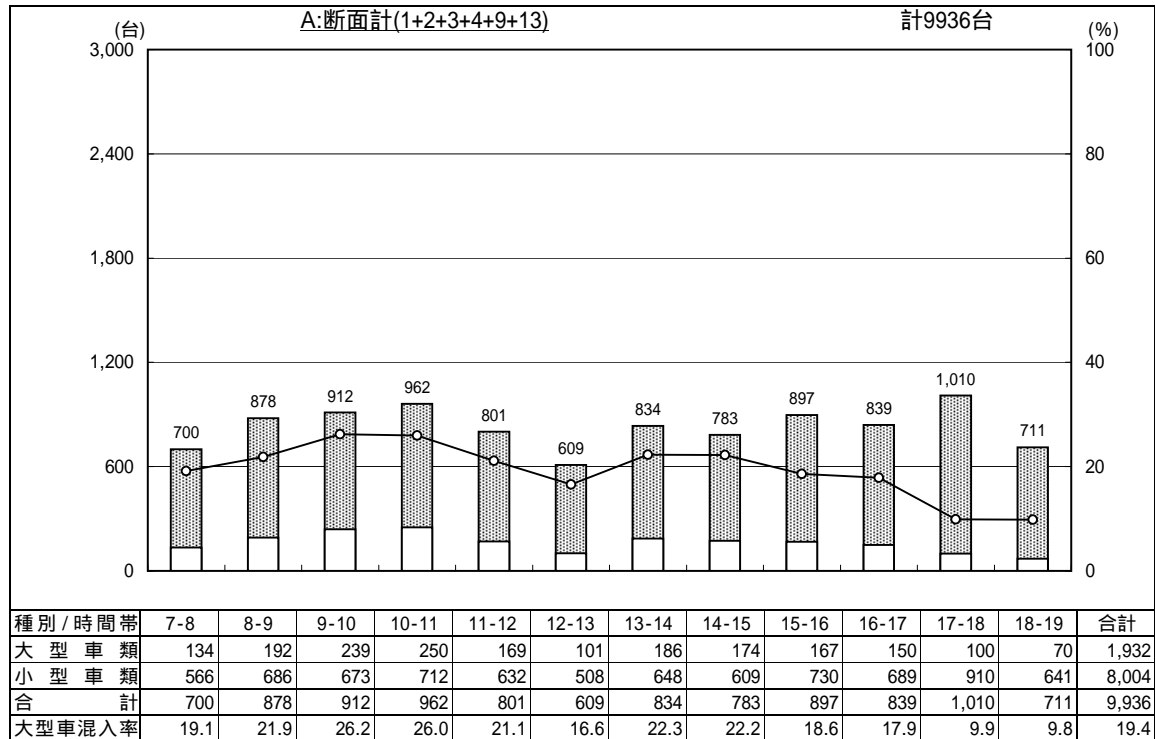
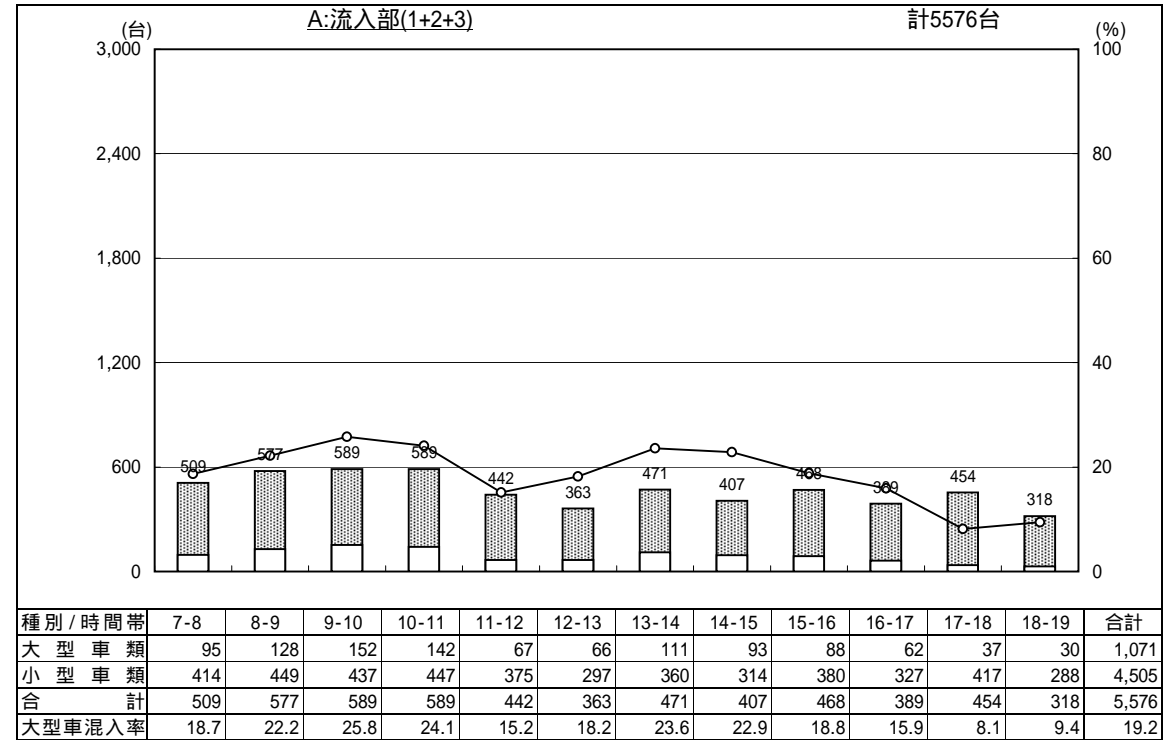


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

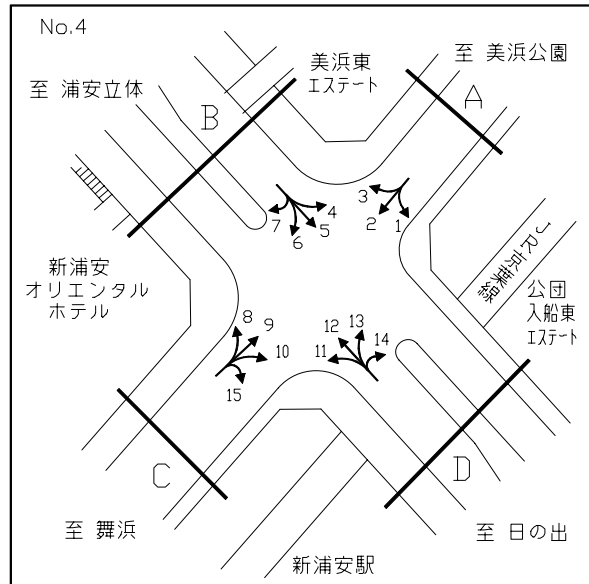


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

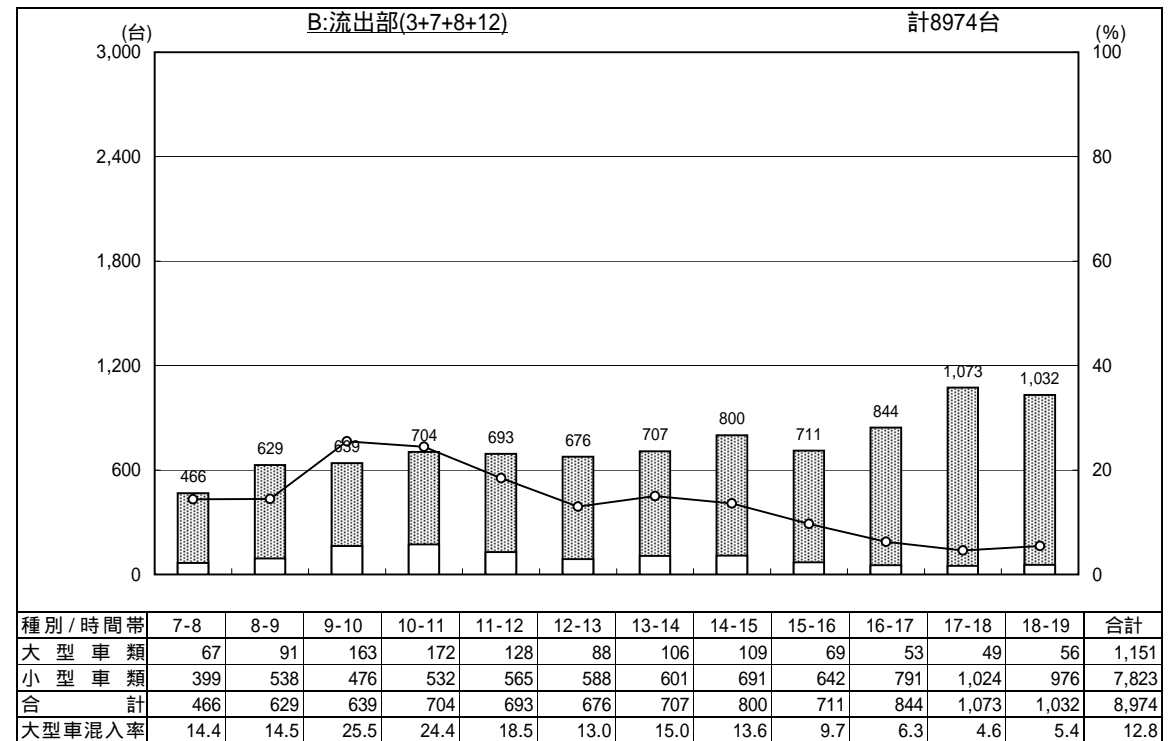
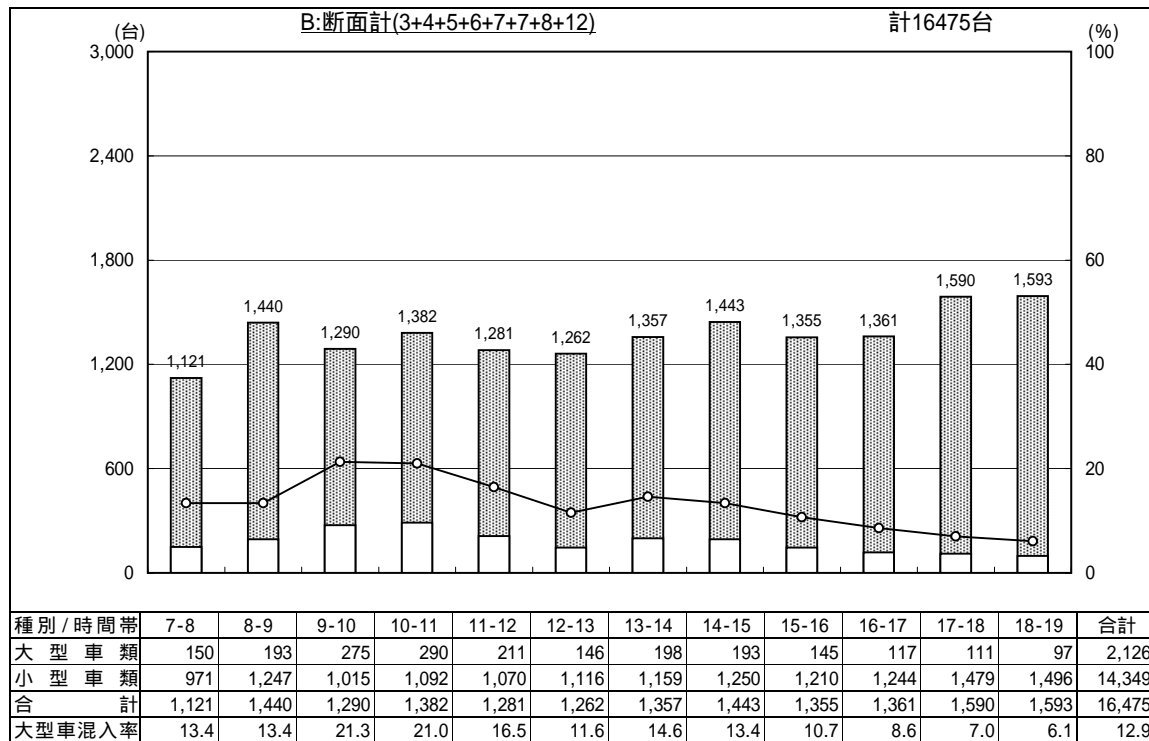
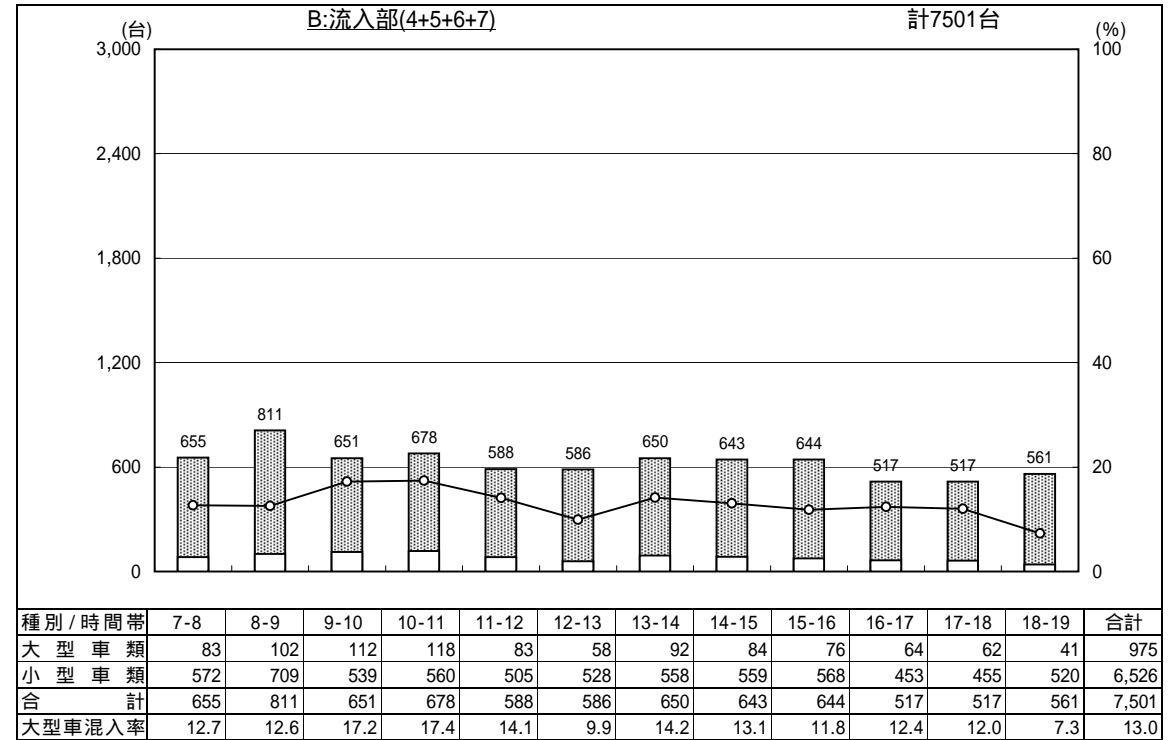


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

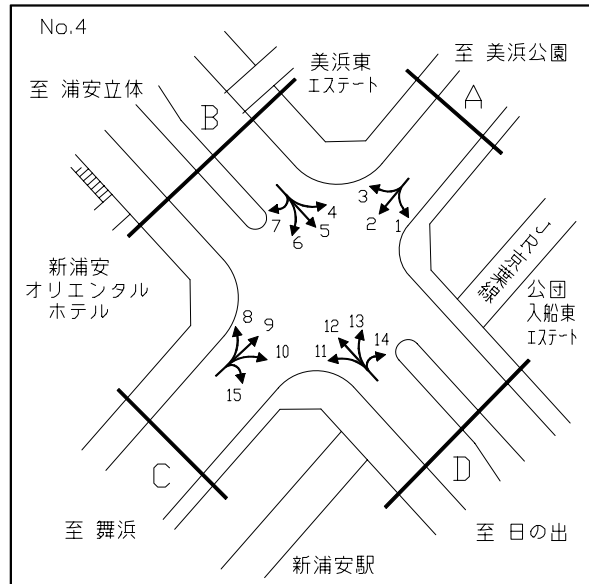


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

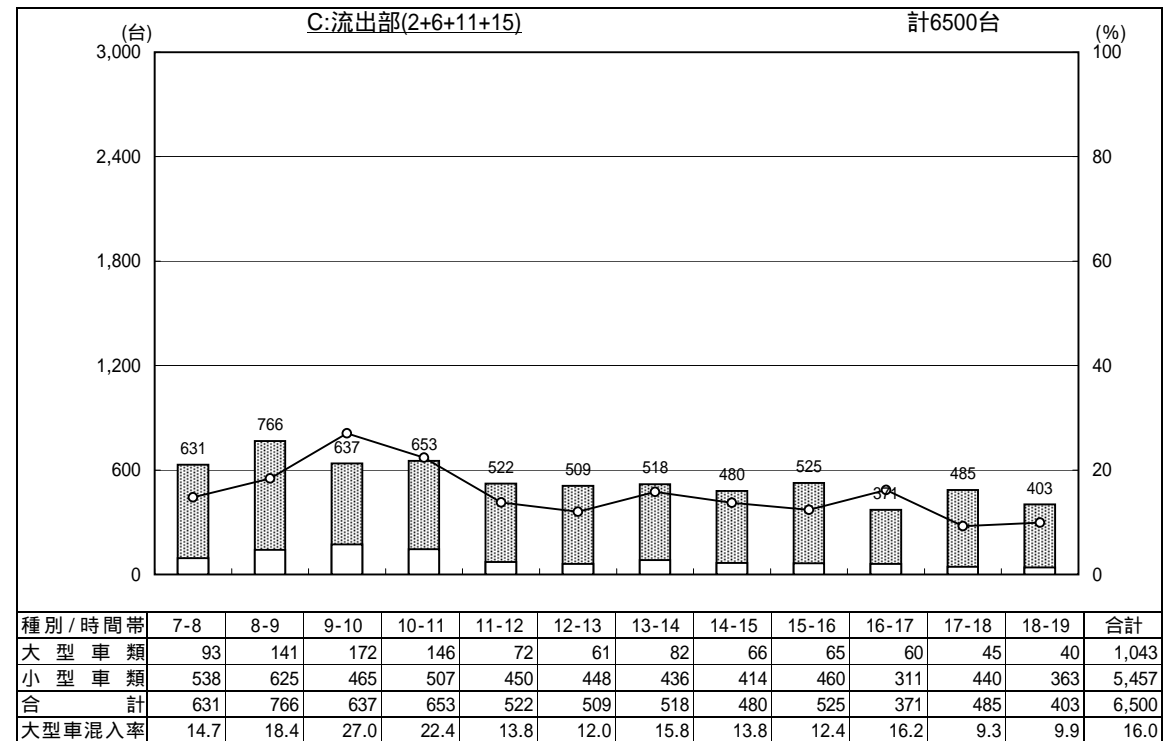
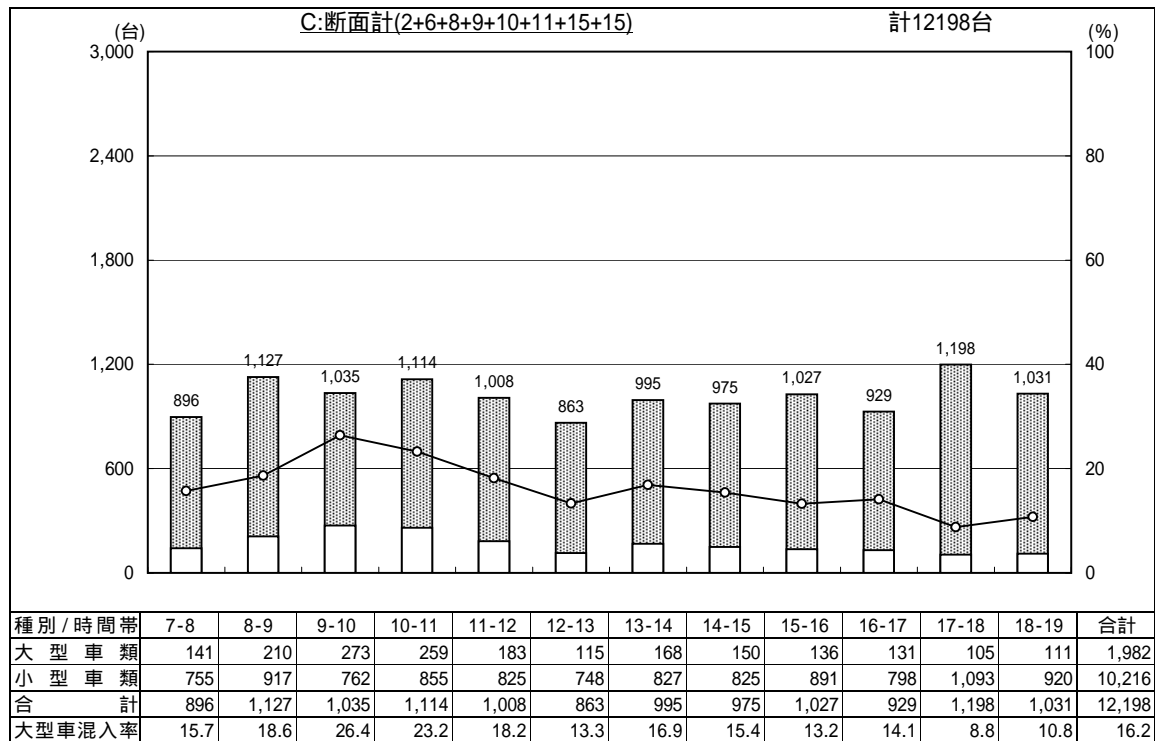
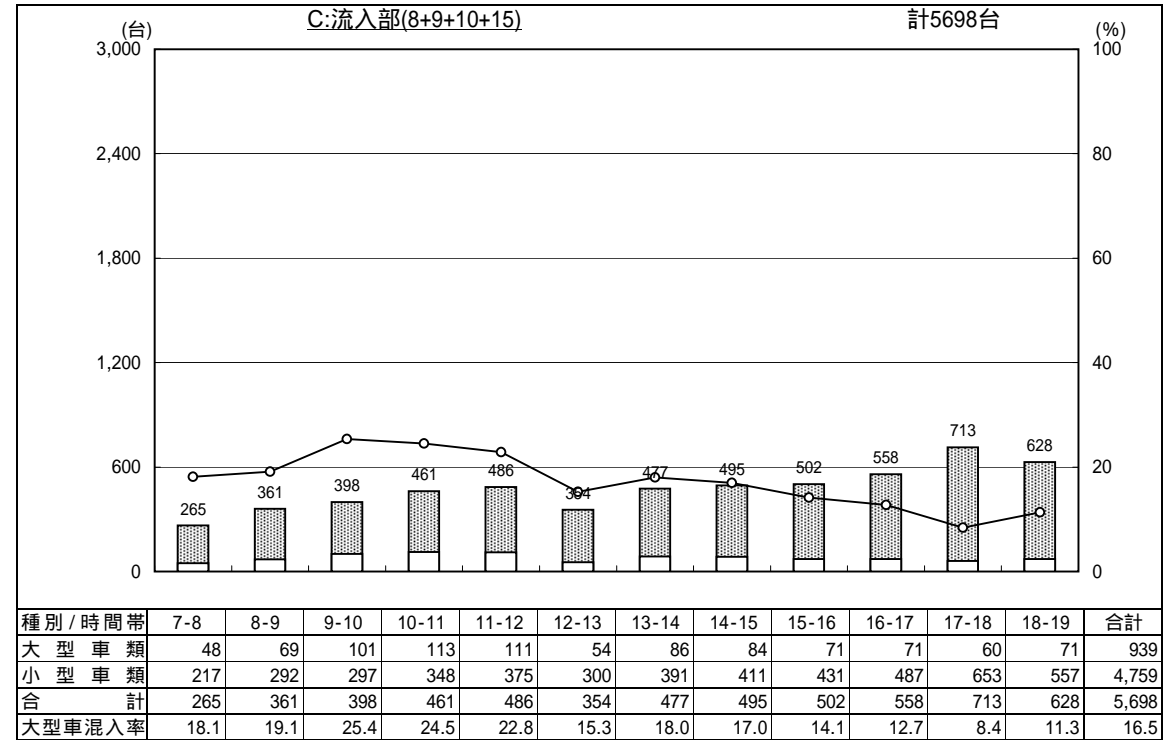


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

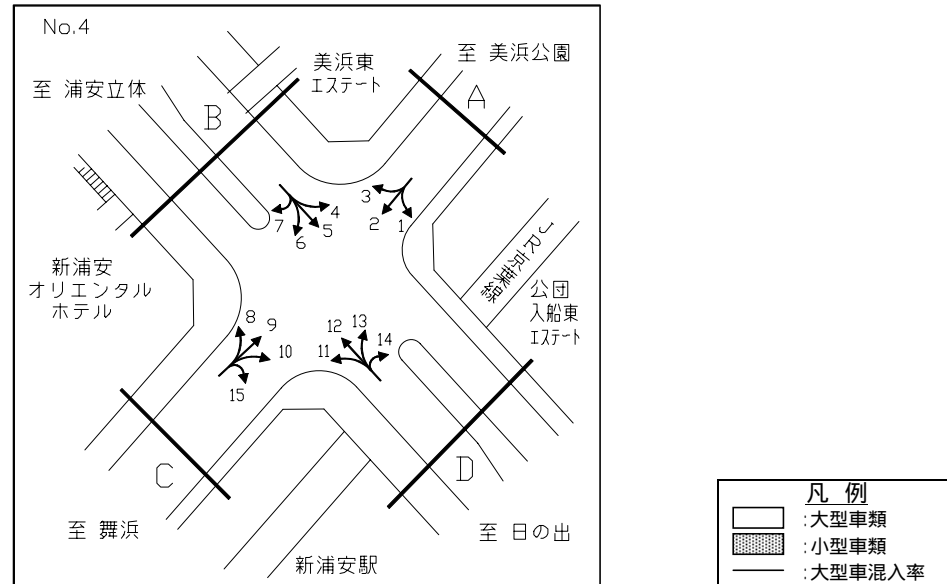


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

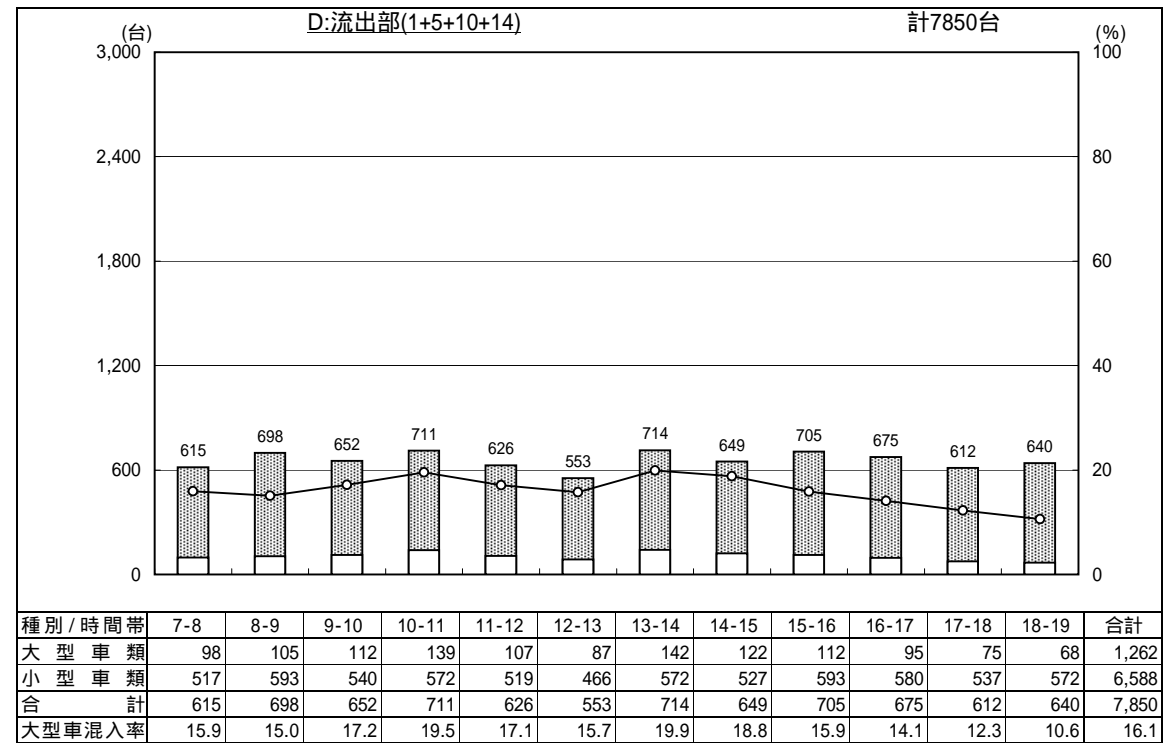
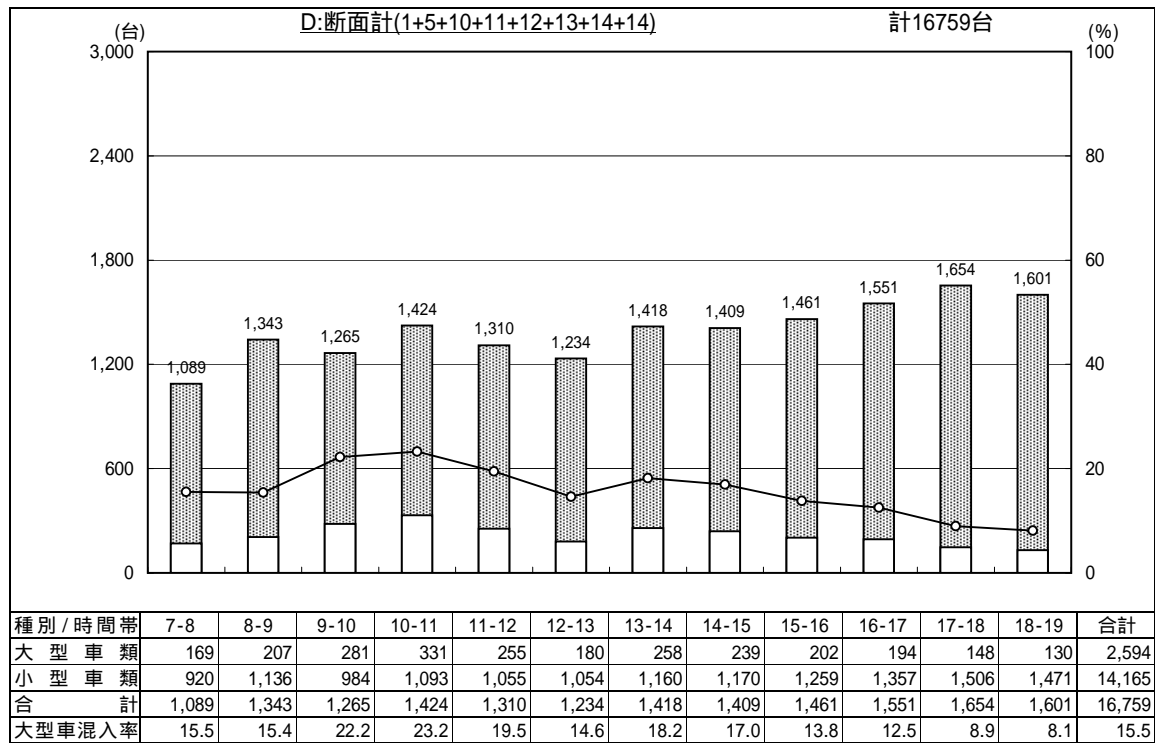
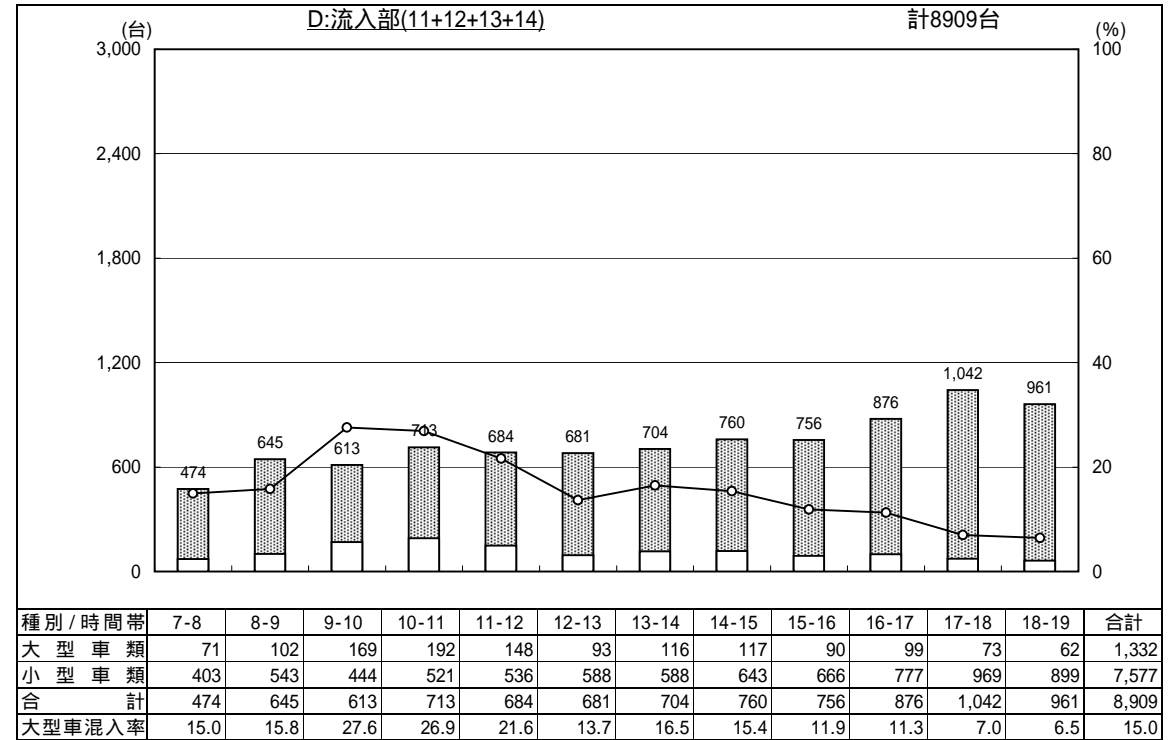


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

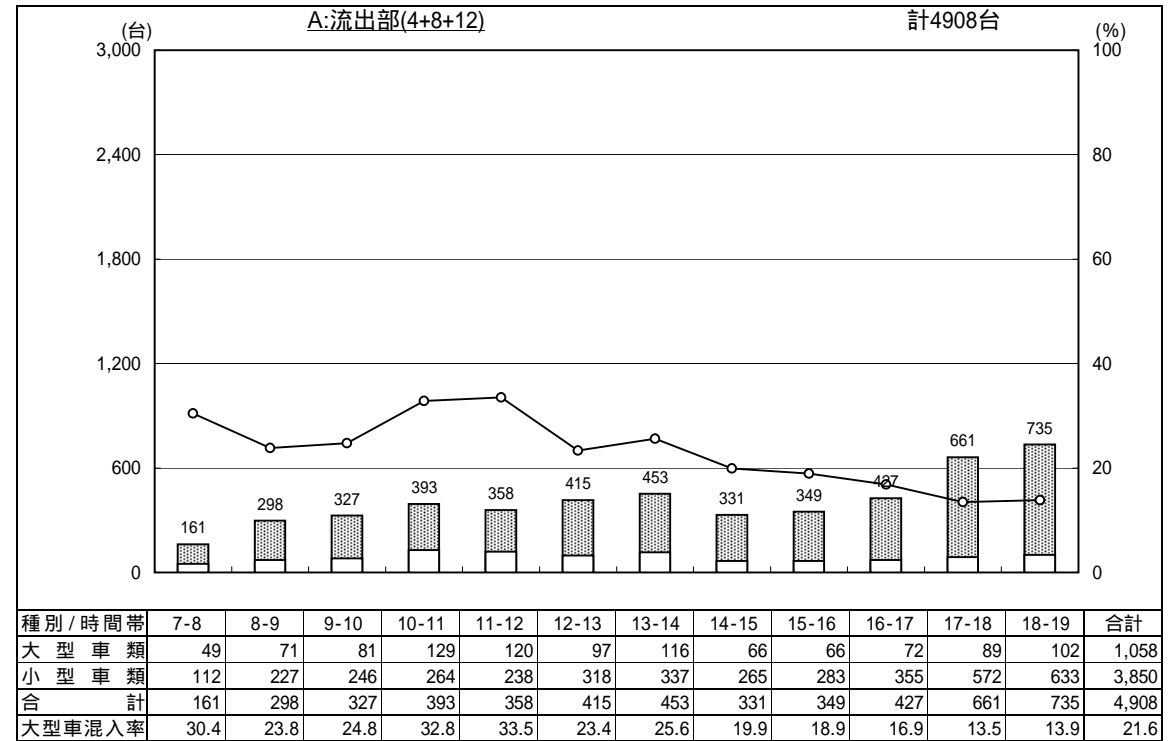
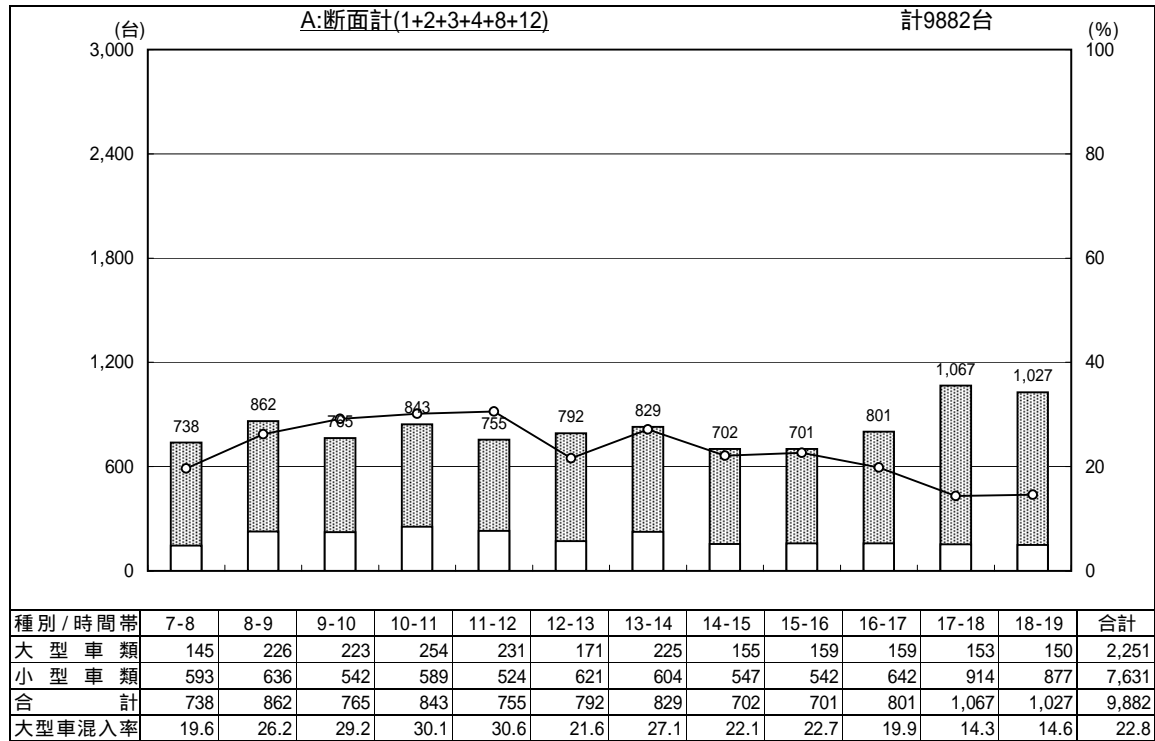
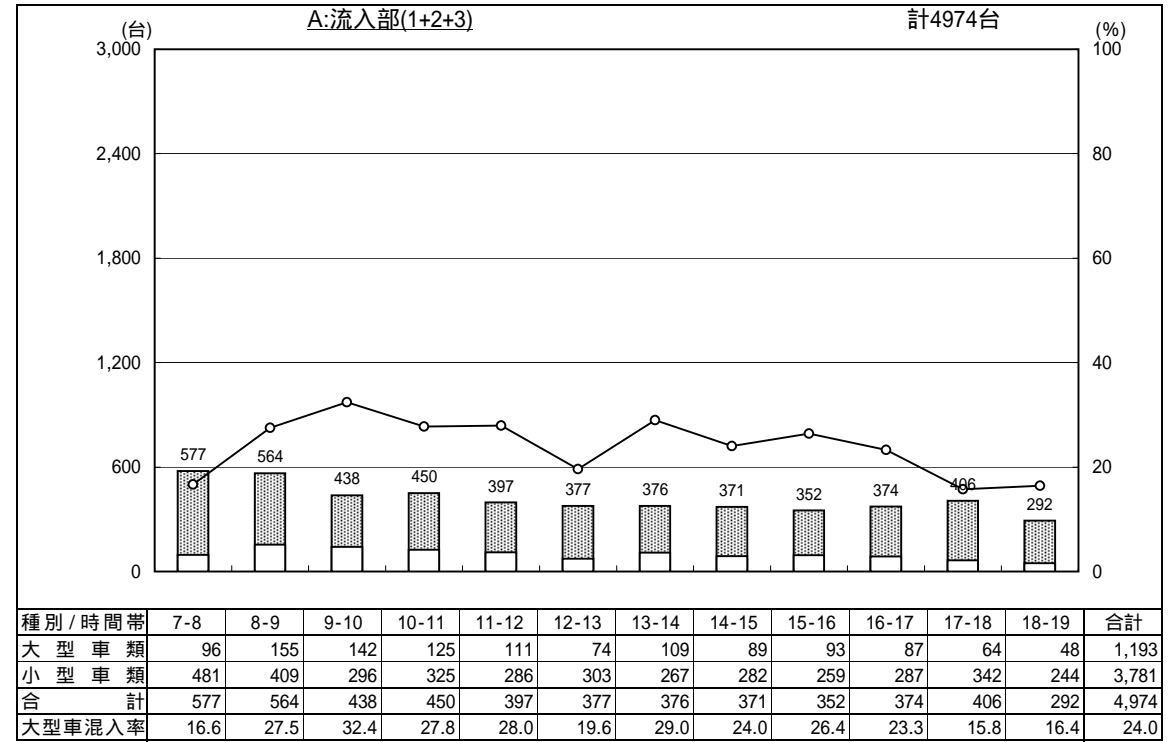
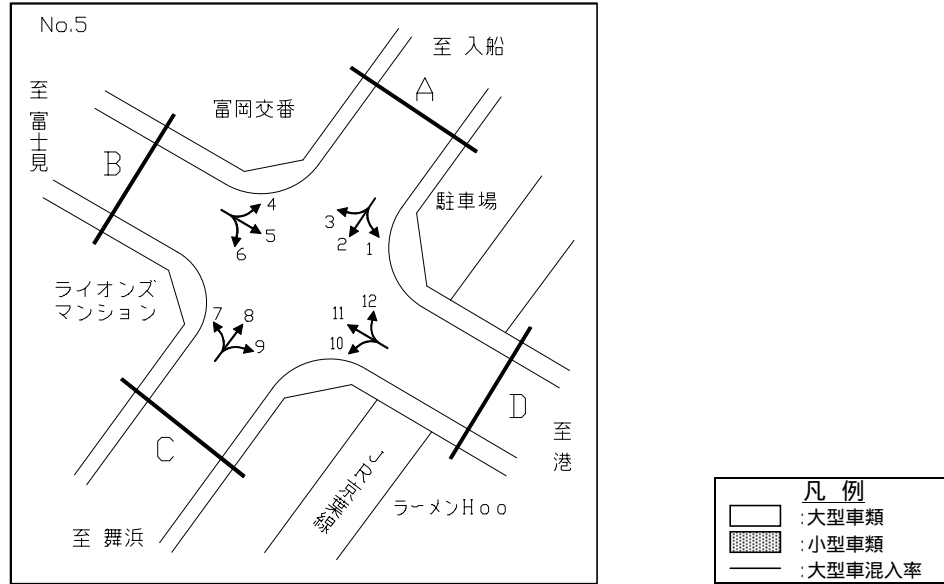


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率



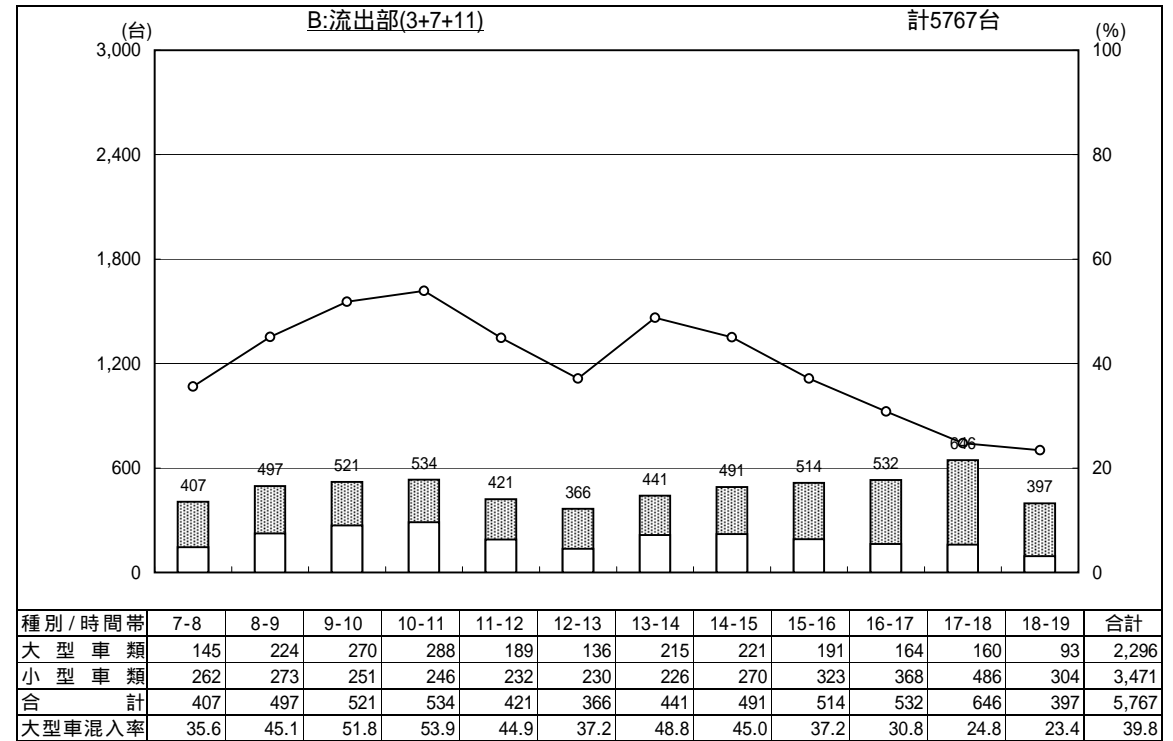
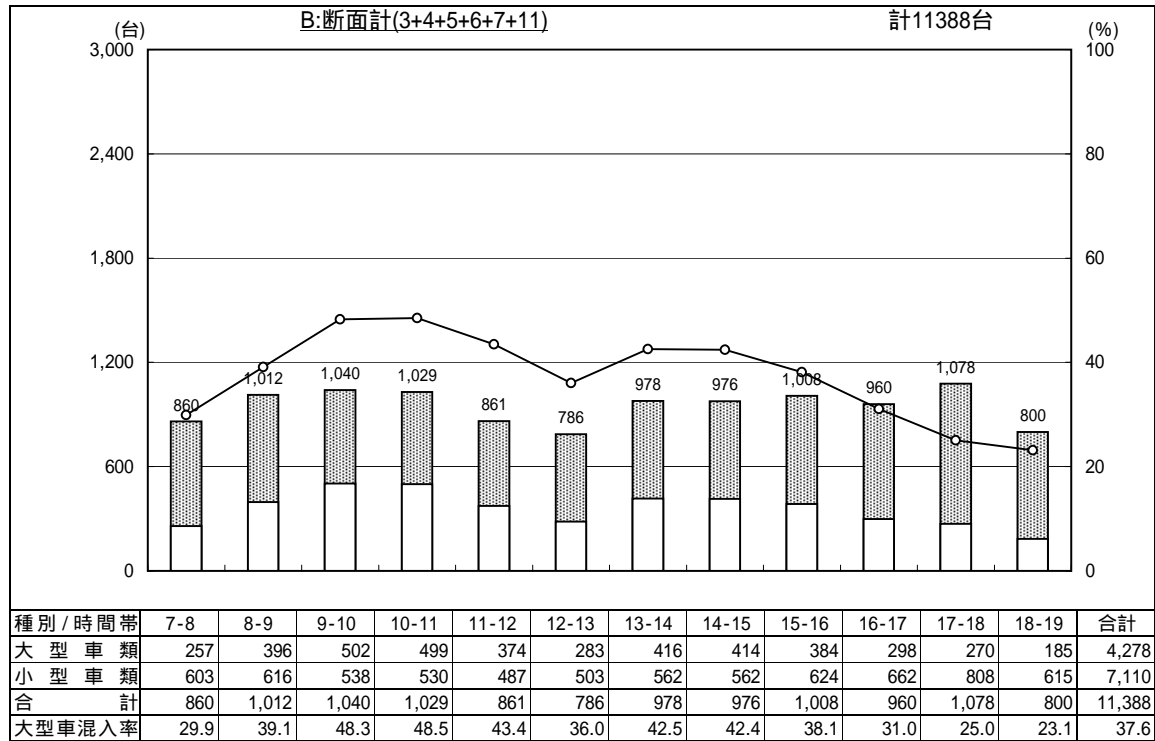
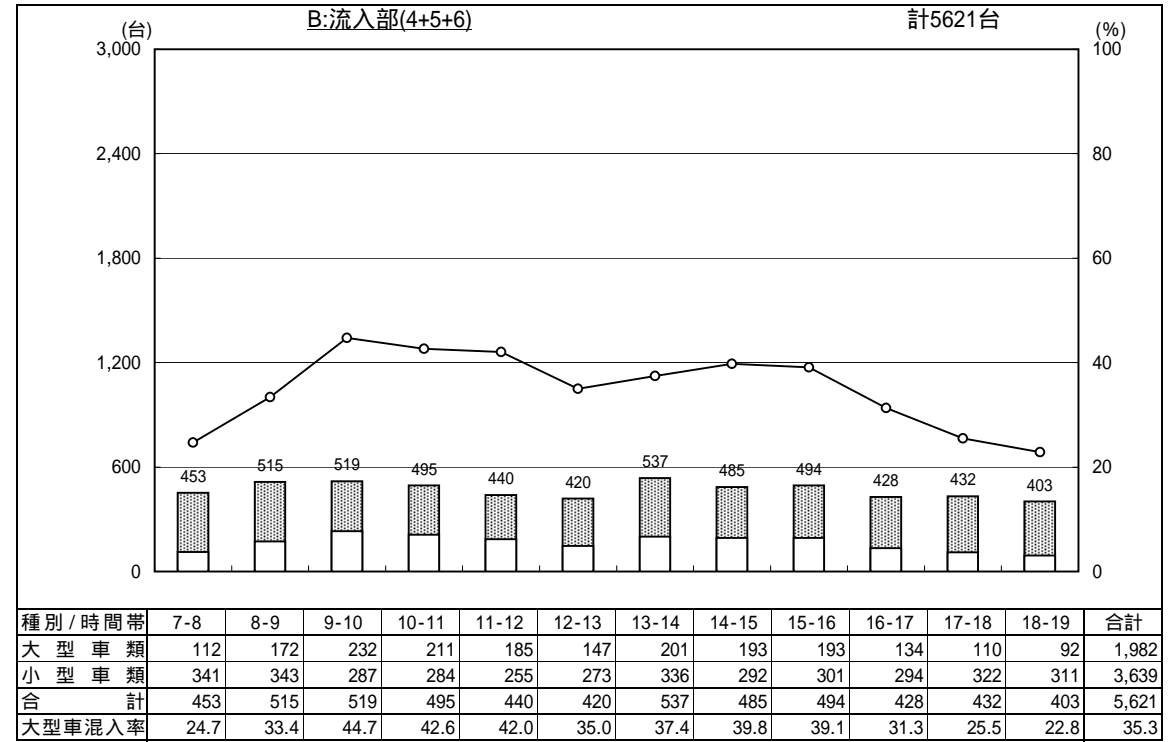
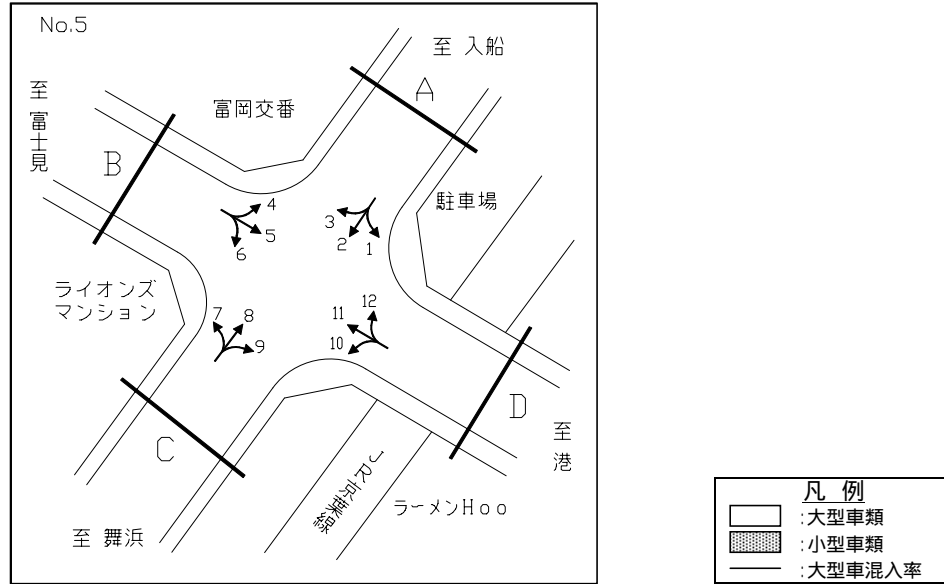
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



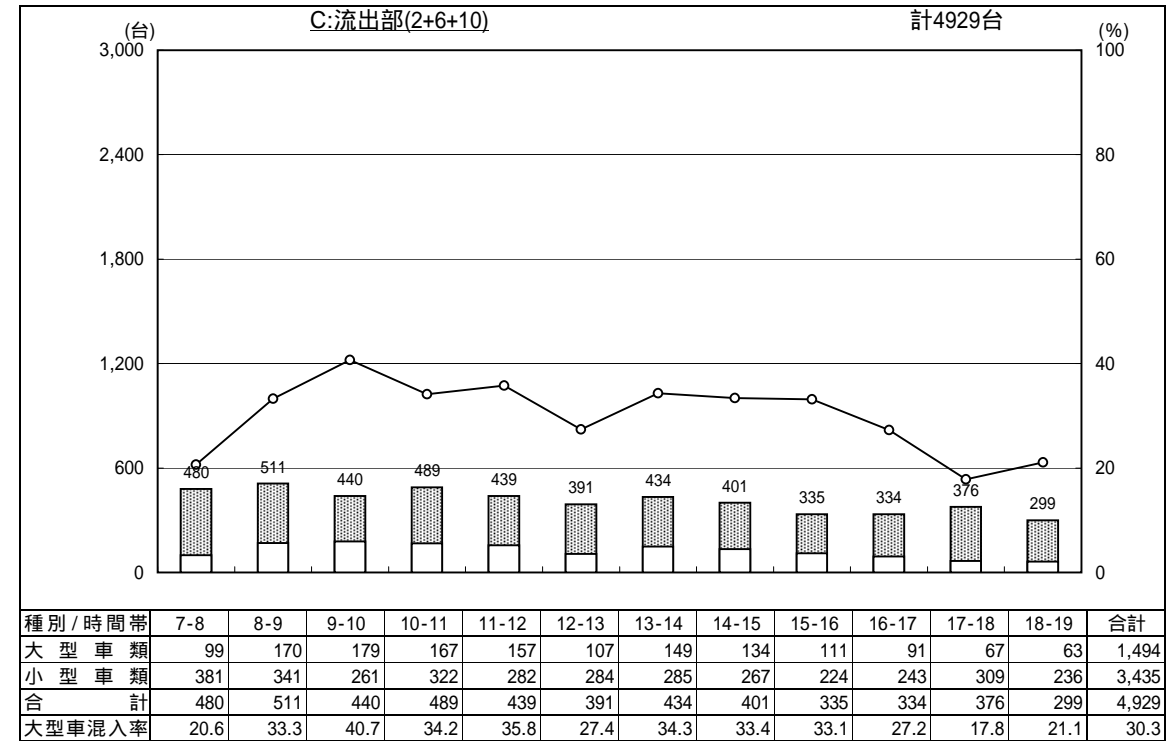
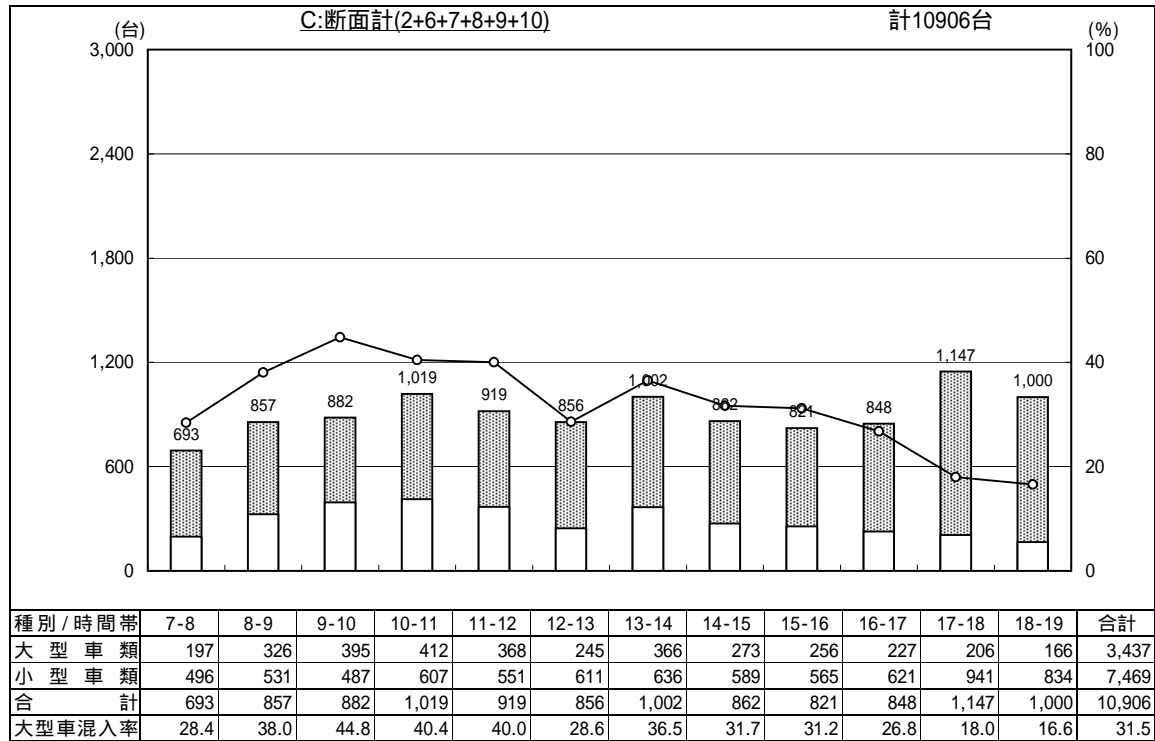
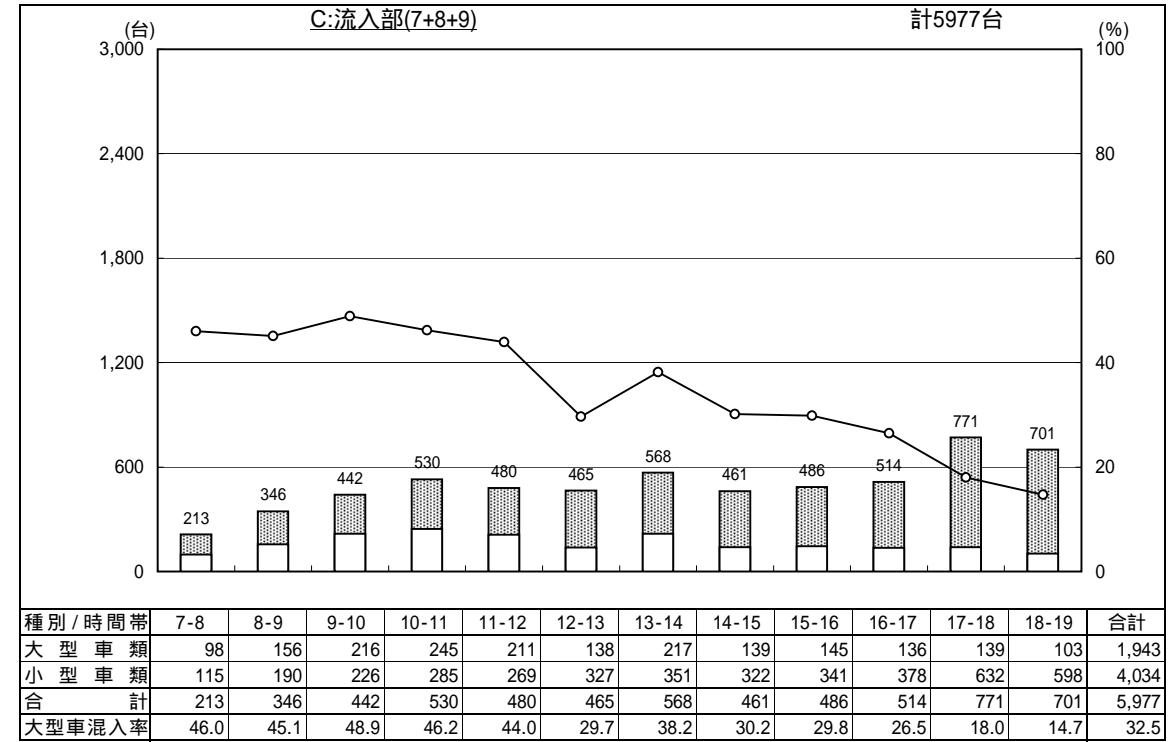
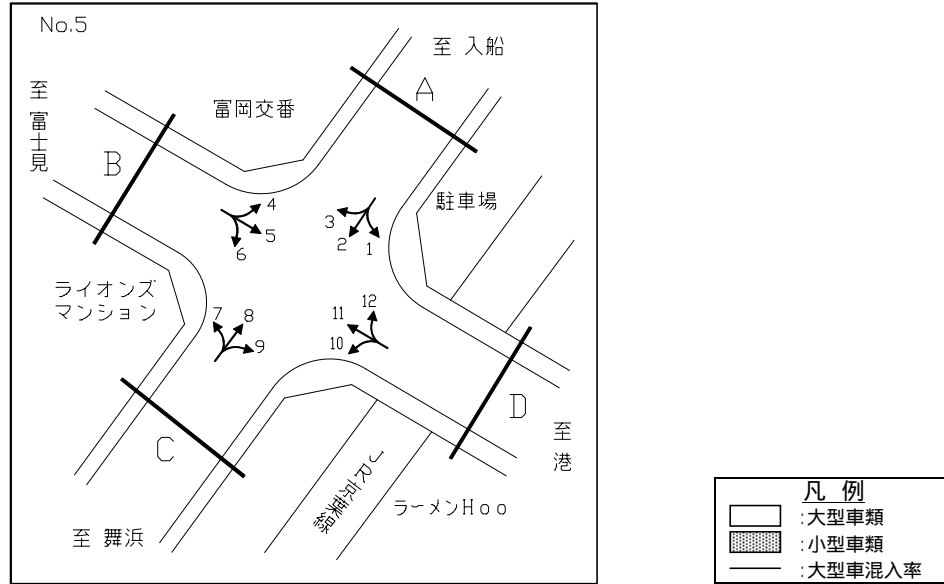
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



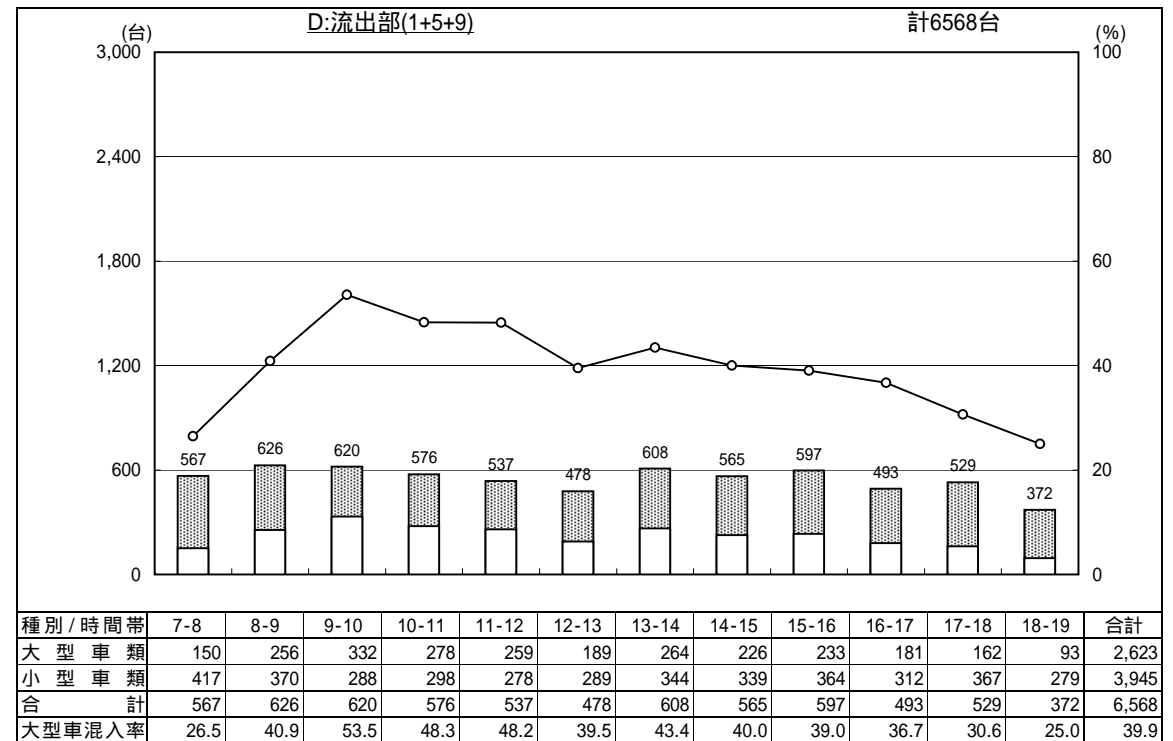
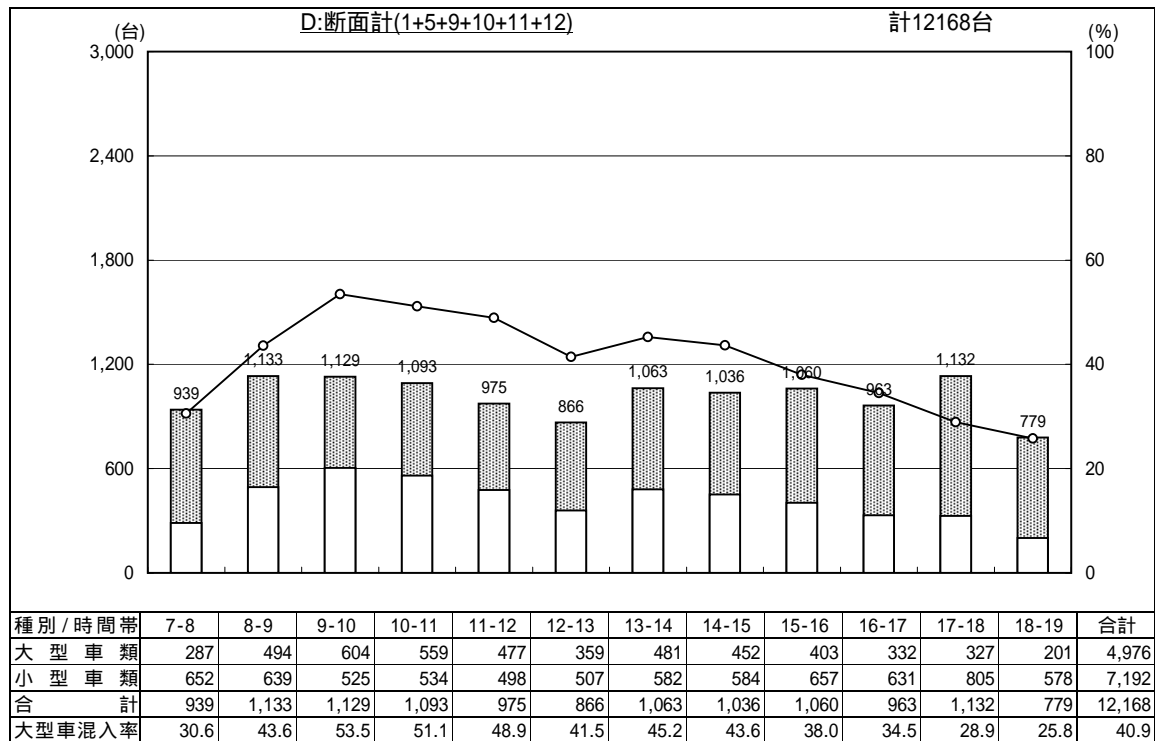
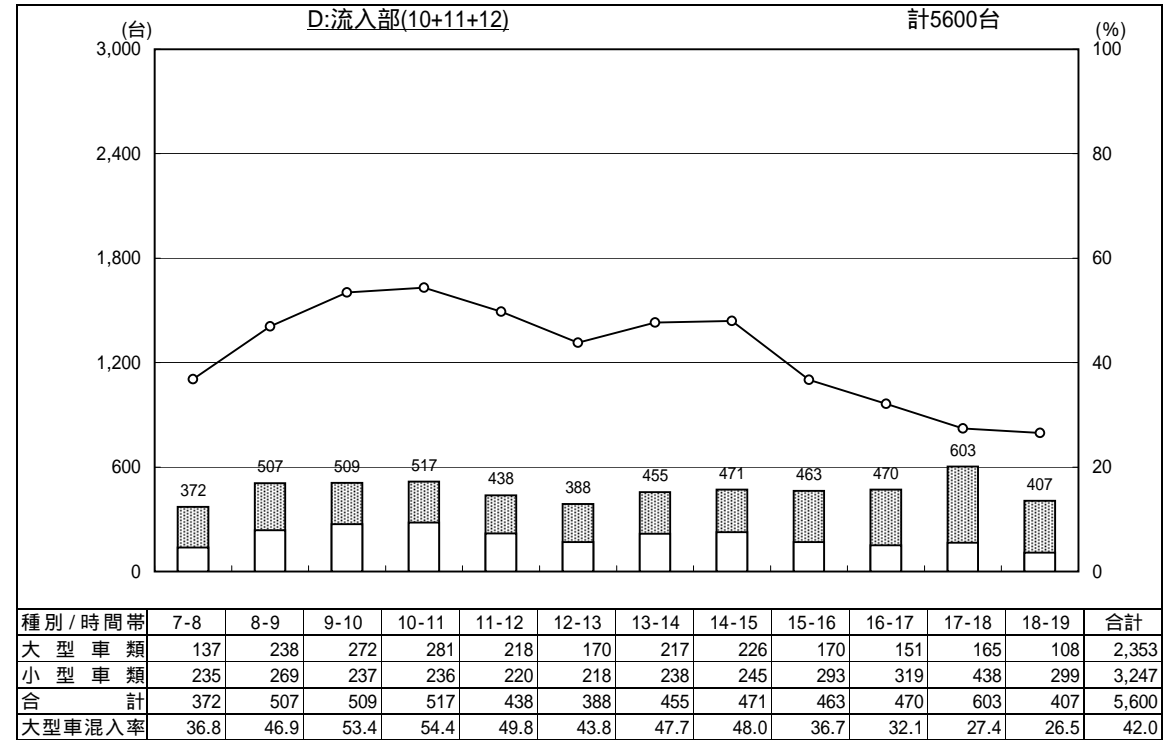
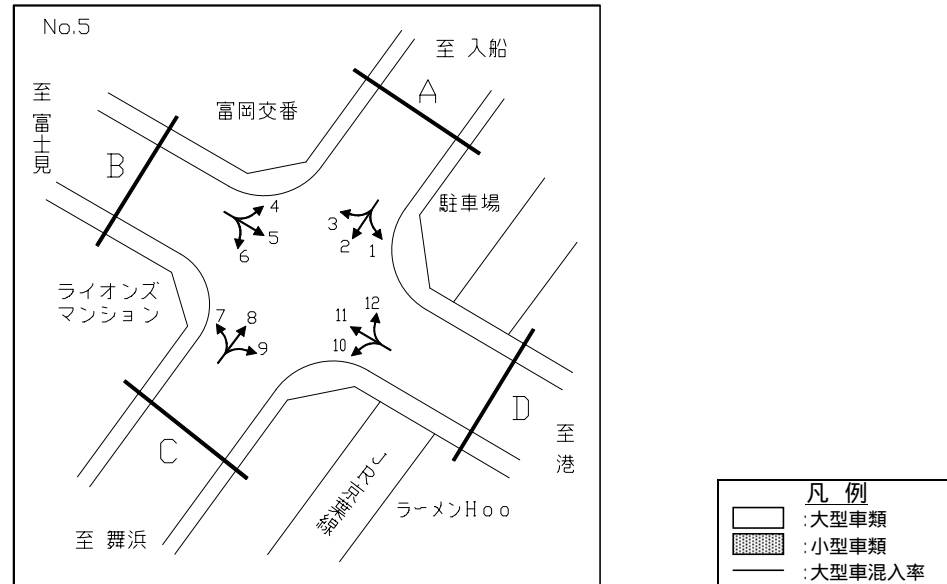
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



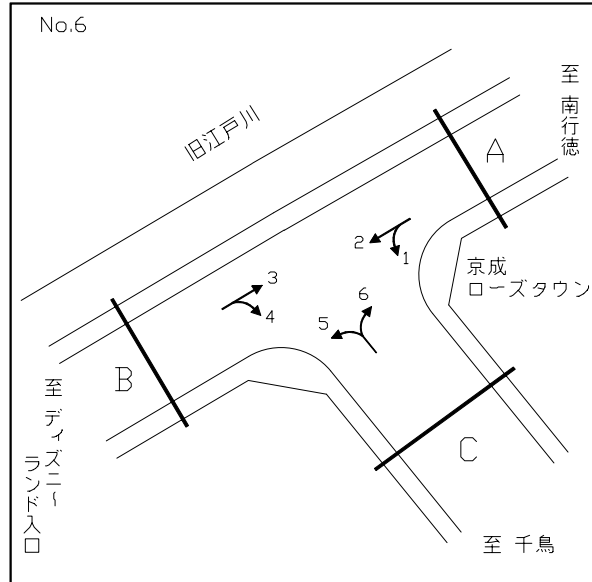
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

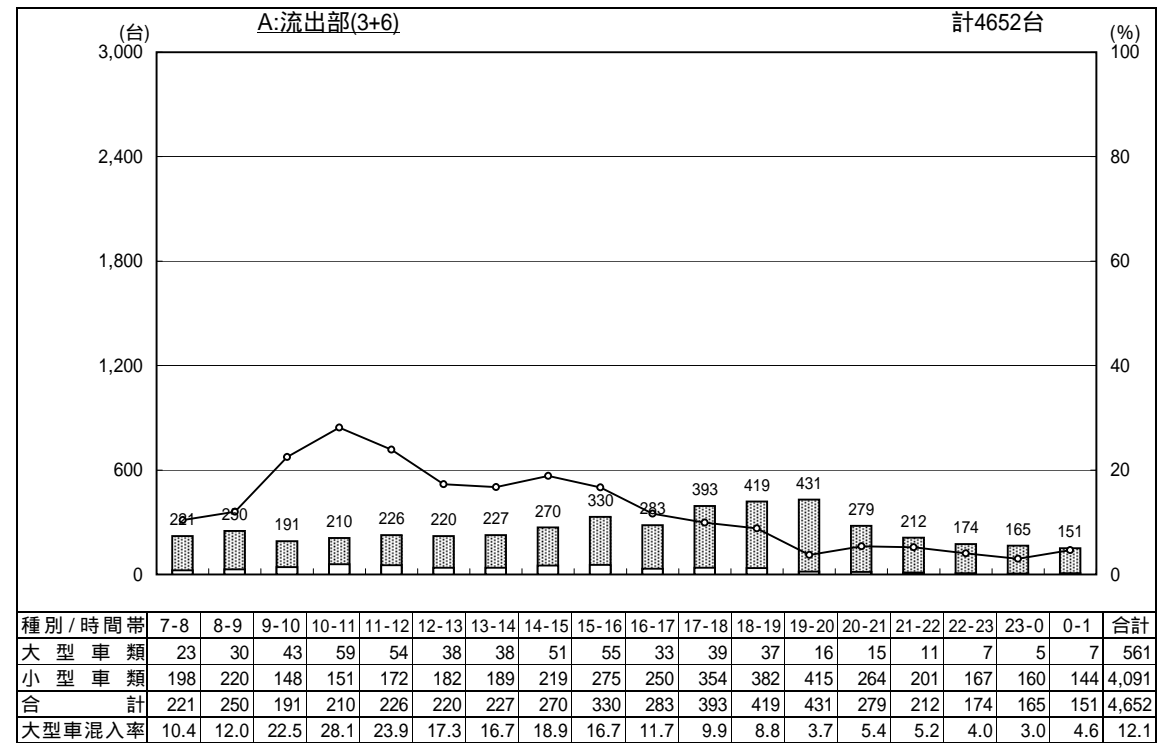
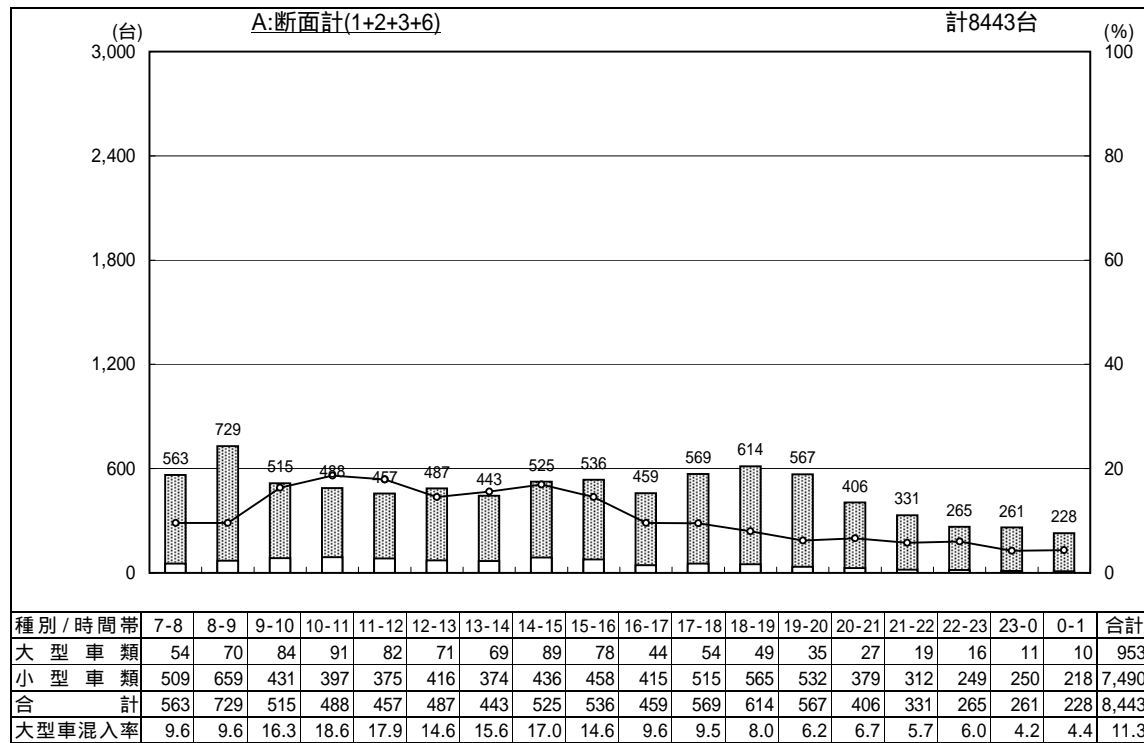
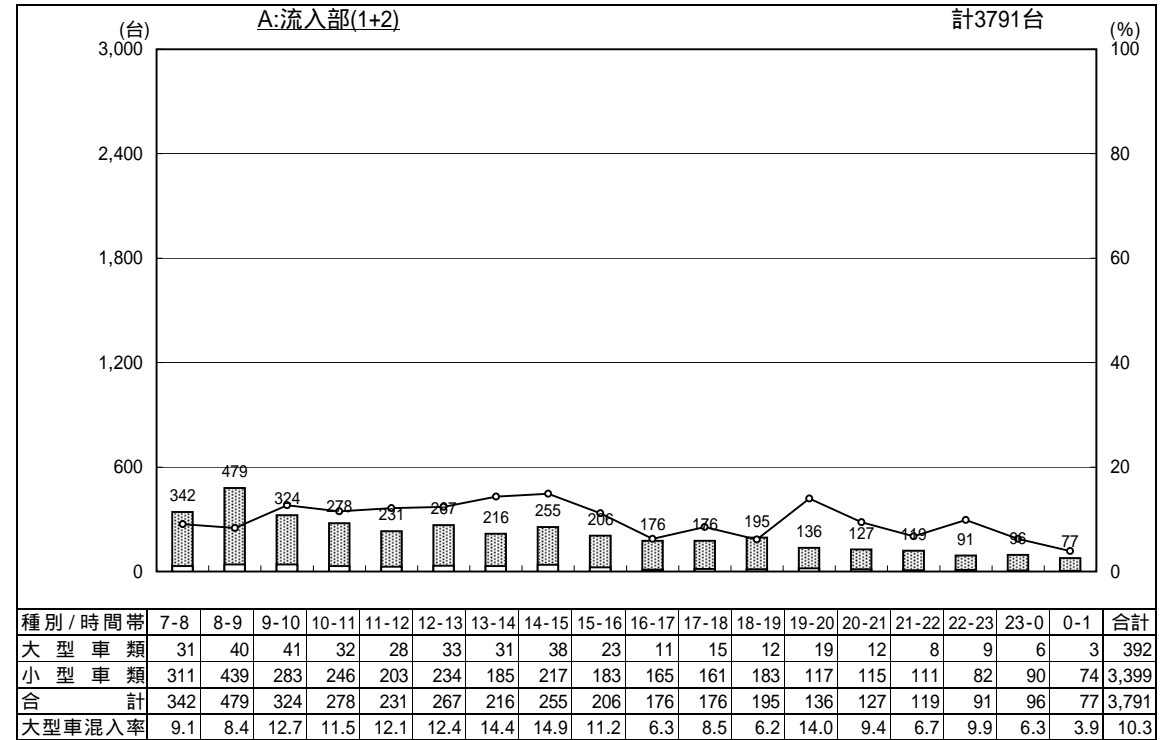


交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

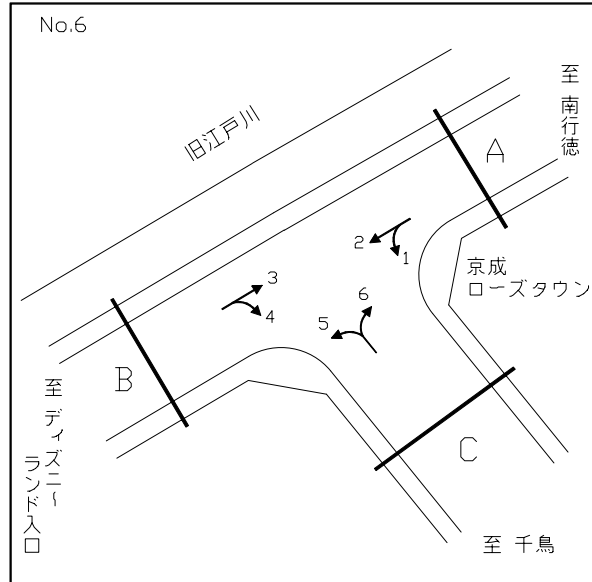


凡例	
□	: 大型車類
▨	: 小型車類
—	: 大型車混入率



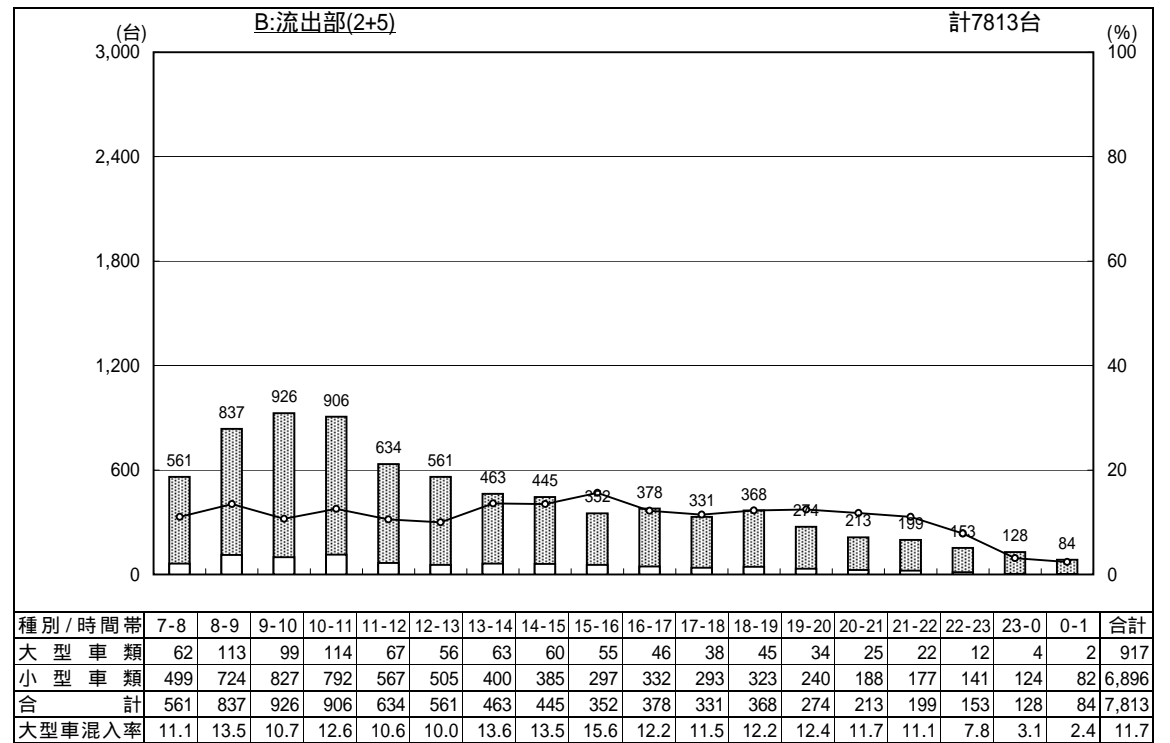
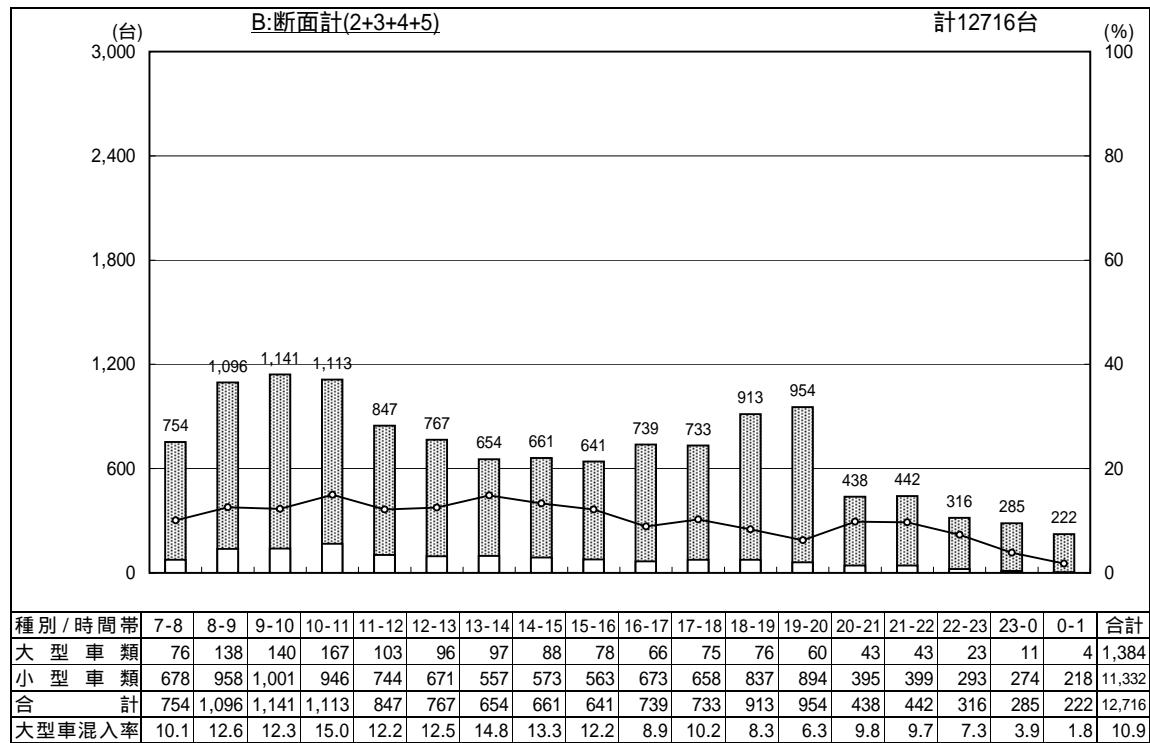
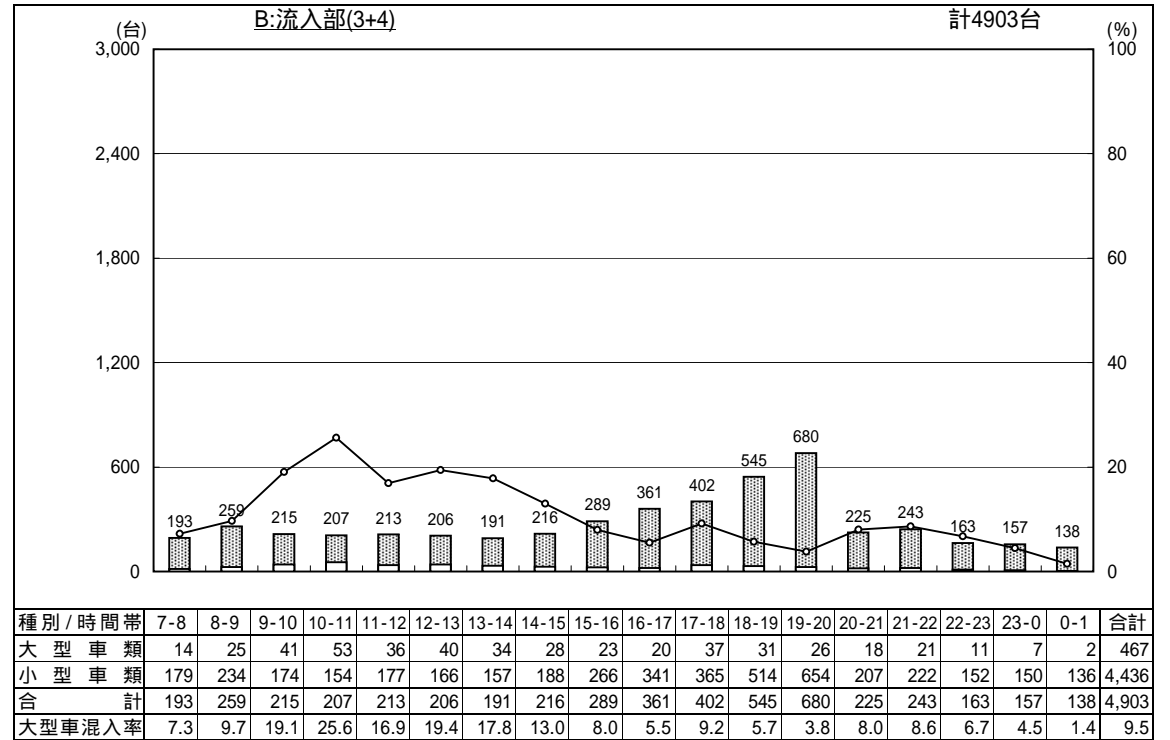
交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



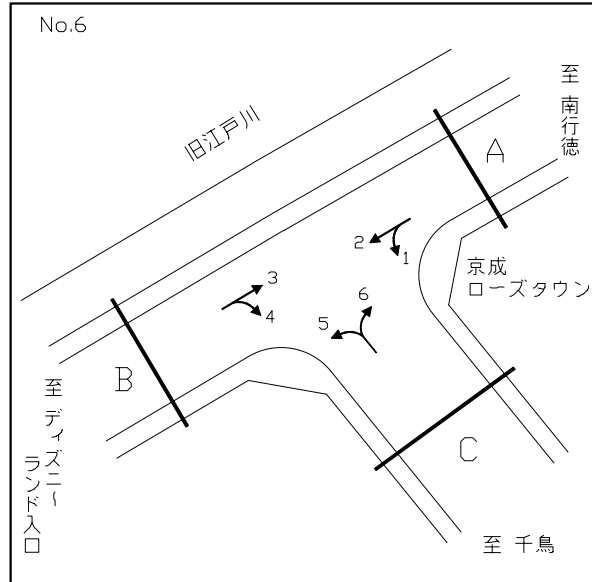
凡例

□	: 大型車類
▨	: 小型車類
—○—	: 大型車混入率

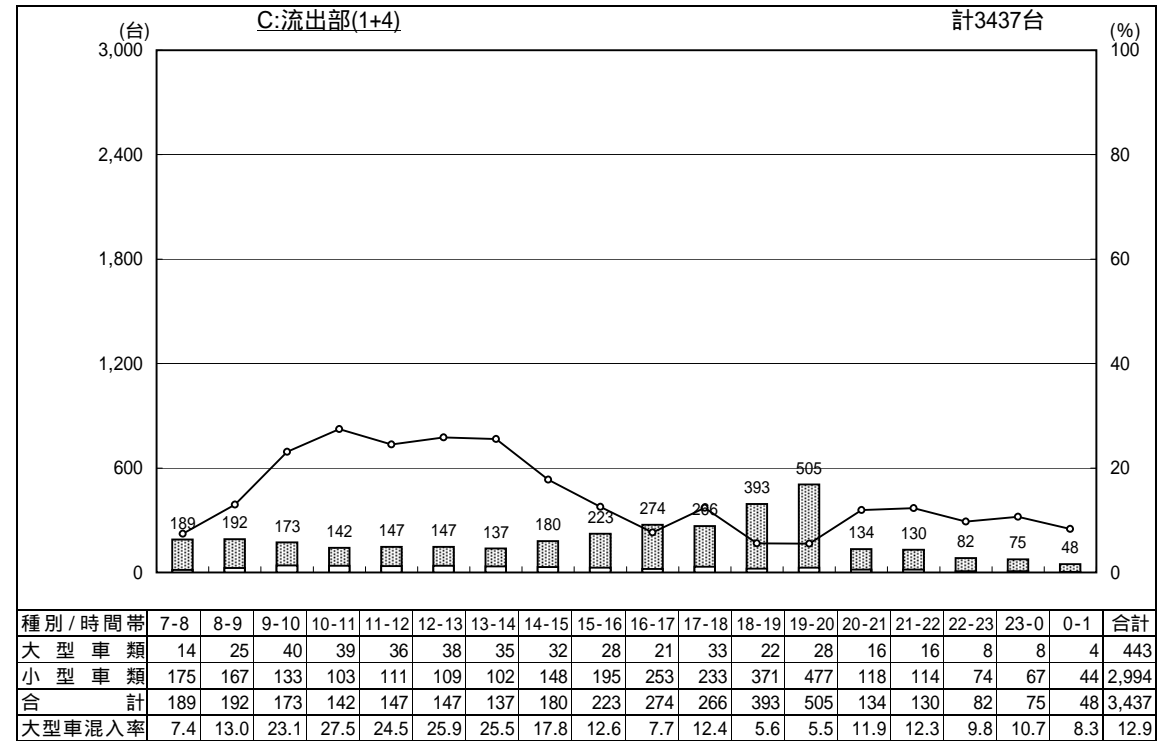
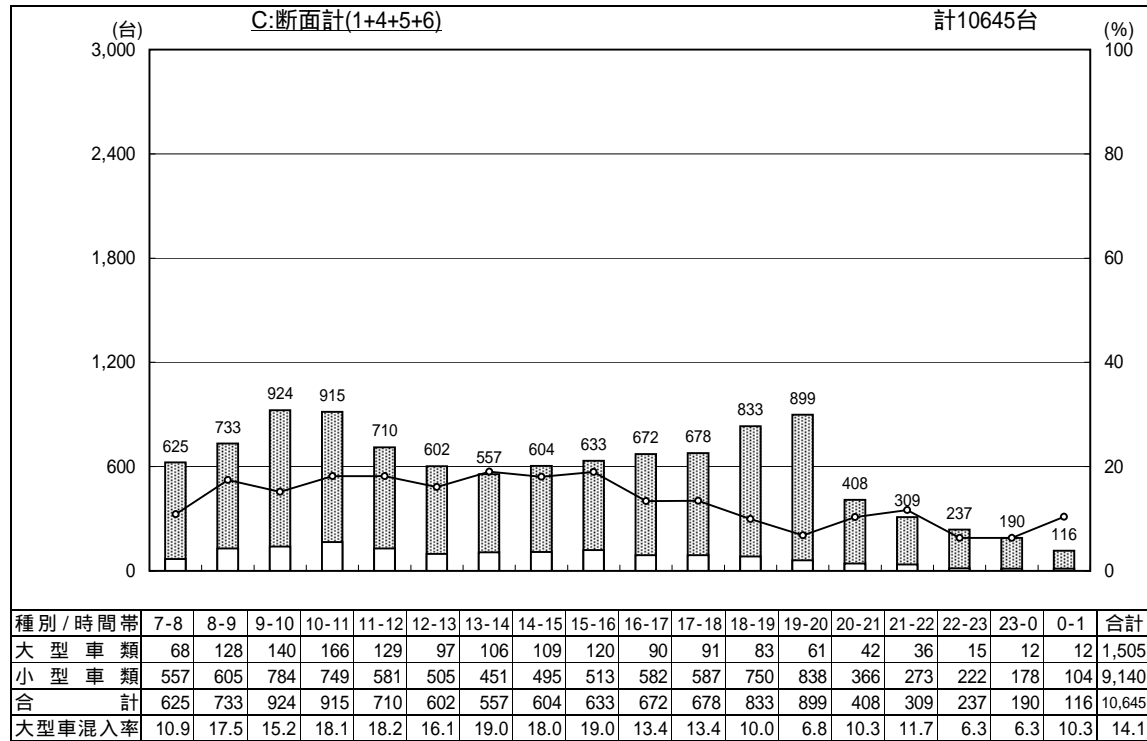
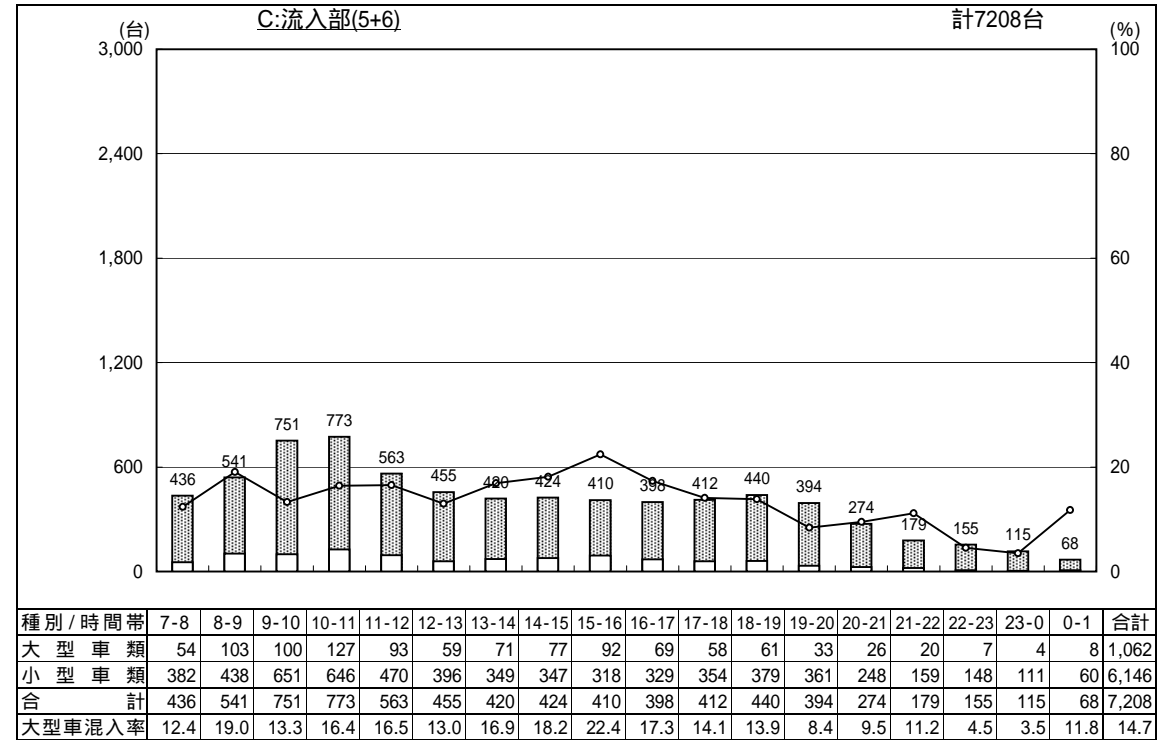


交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

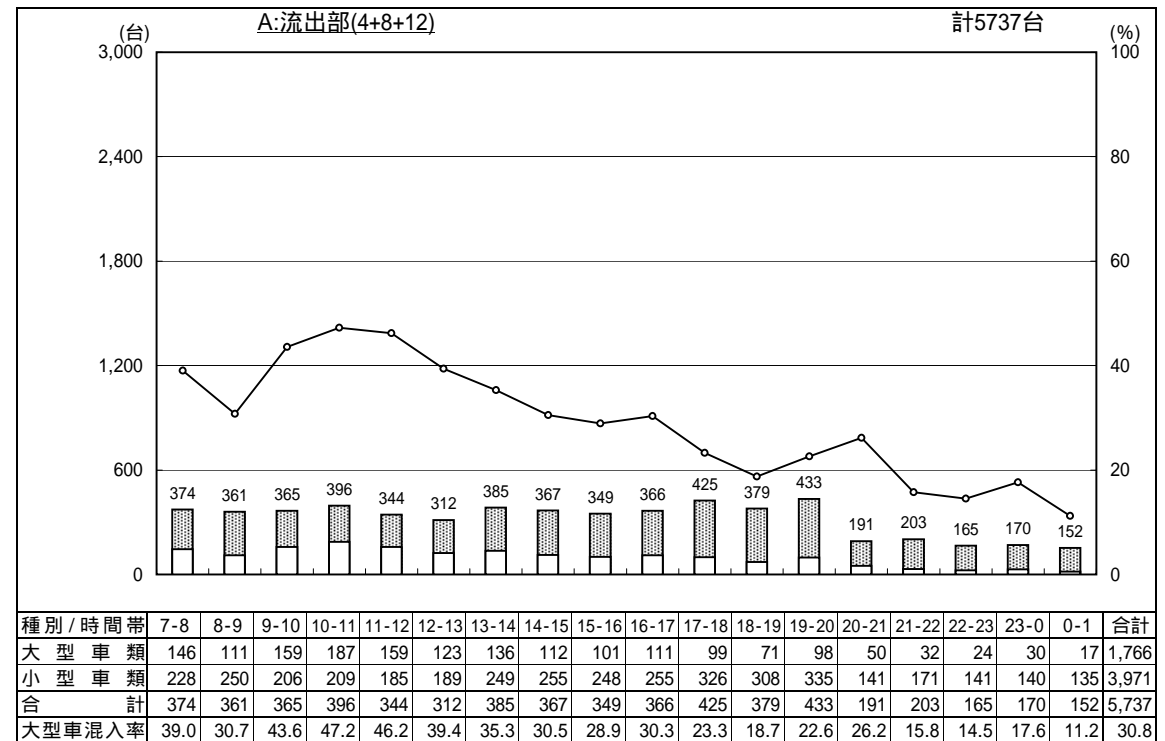
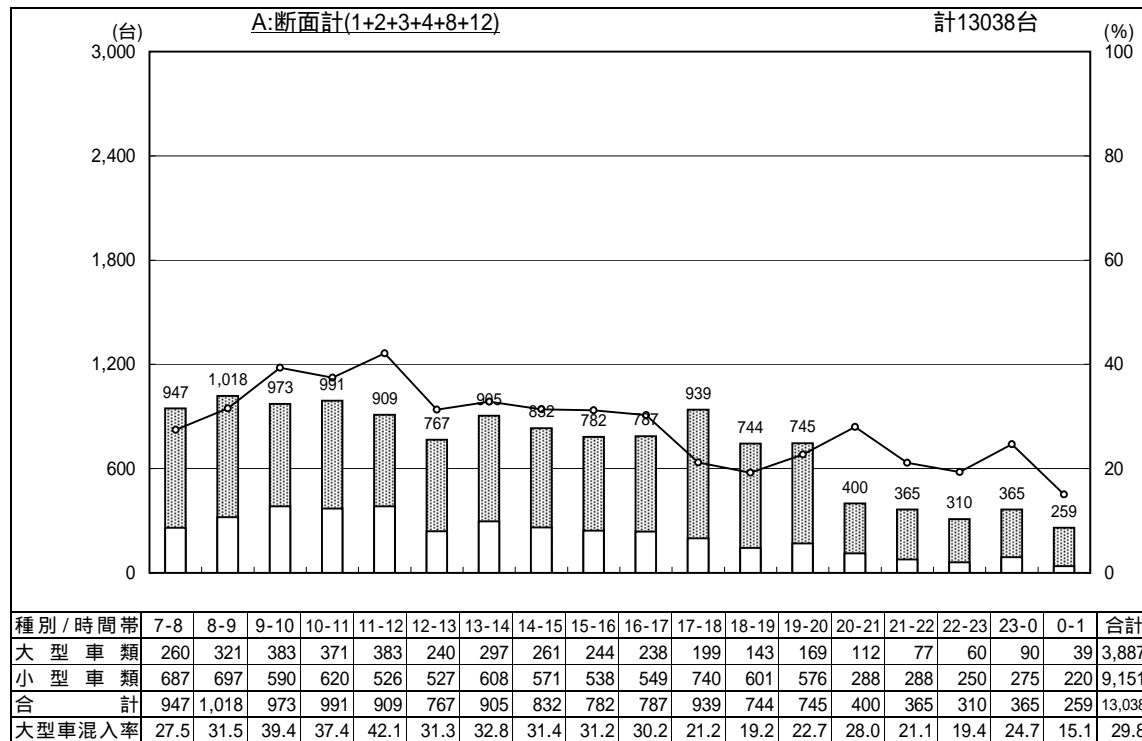
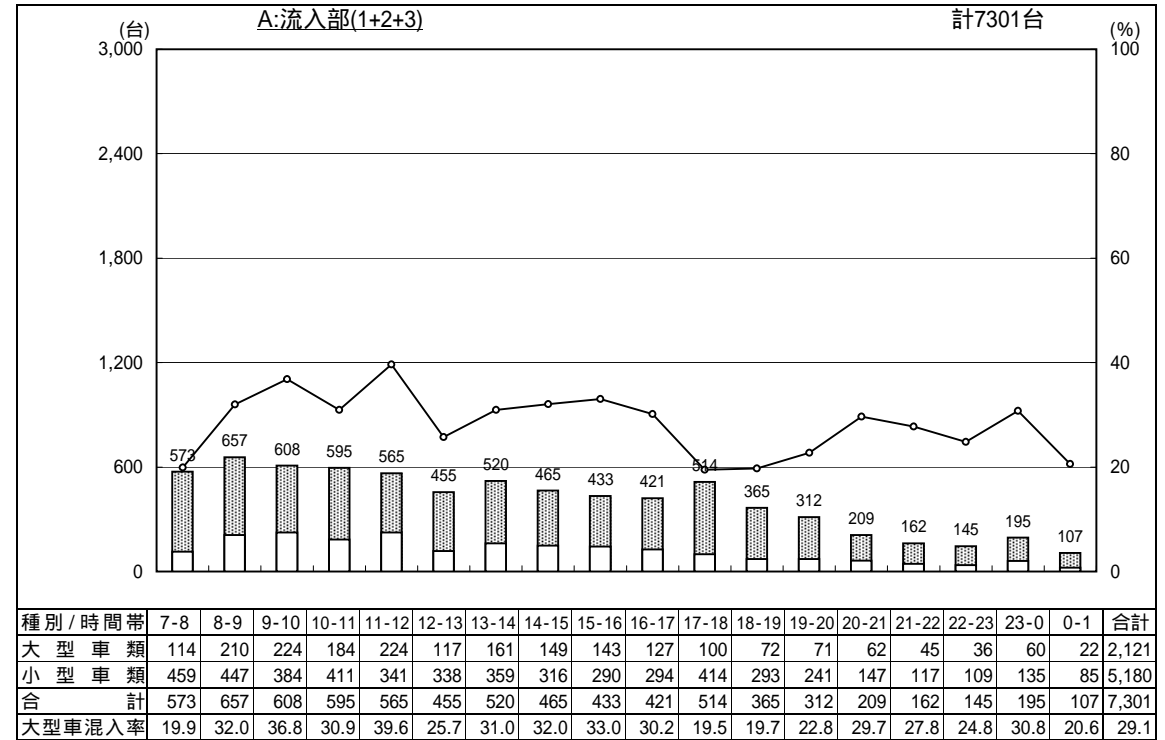
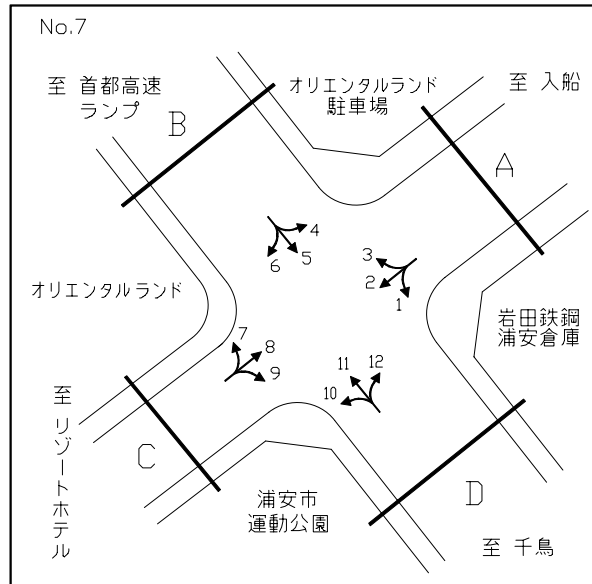


□	: 大型車類
▨	: 小型車類
—	: 大型車混入率



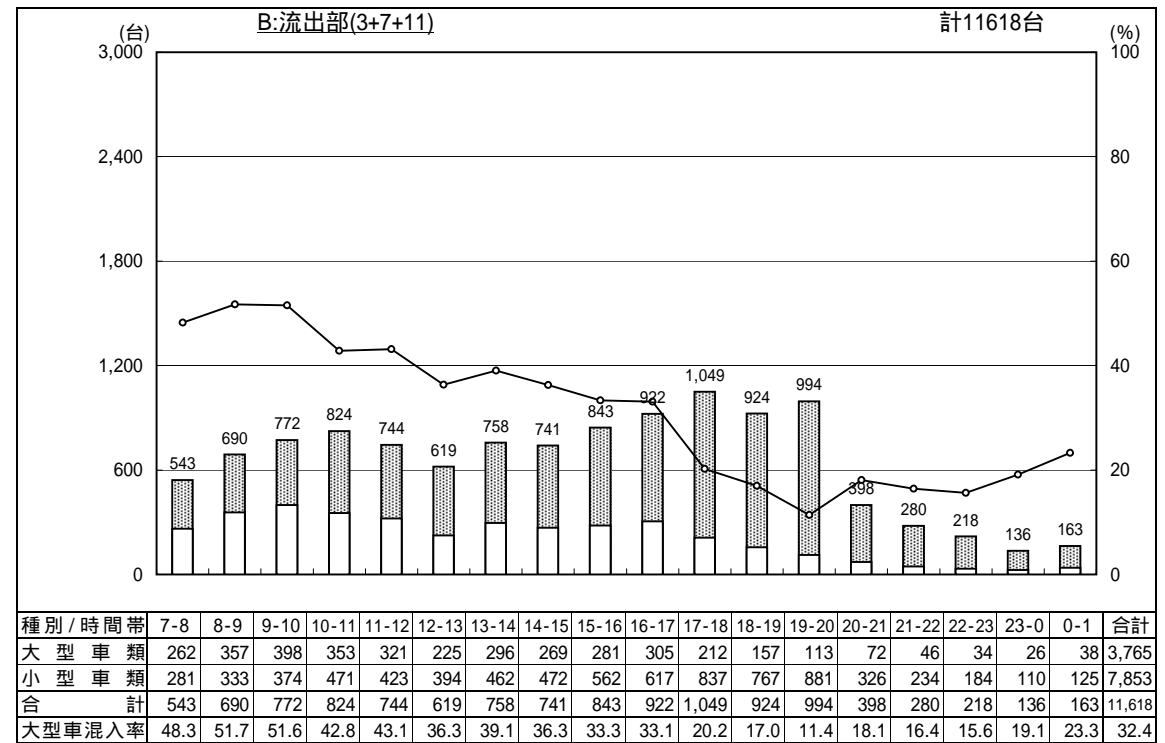
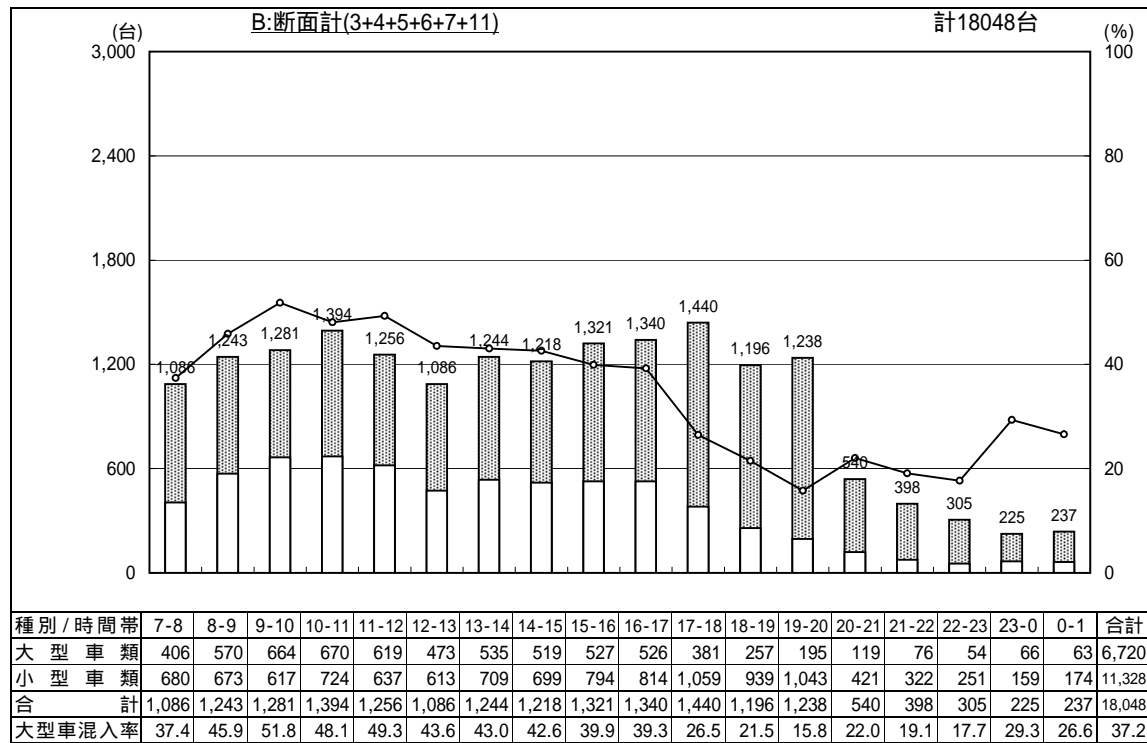
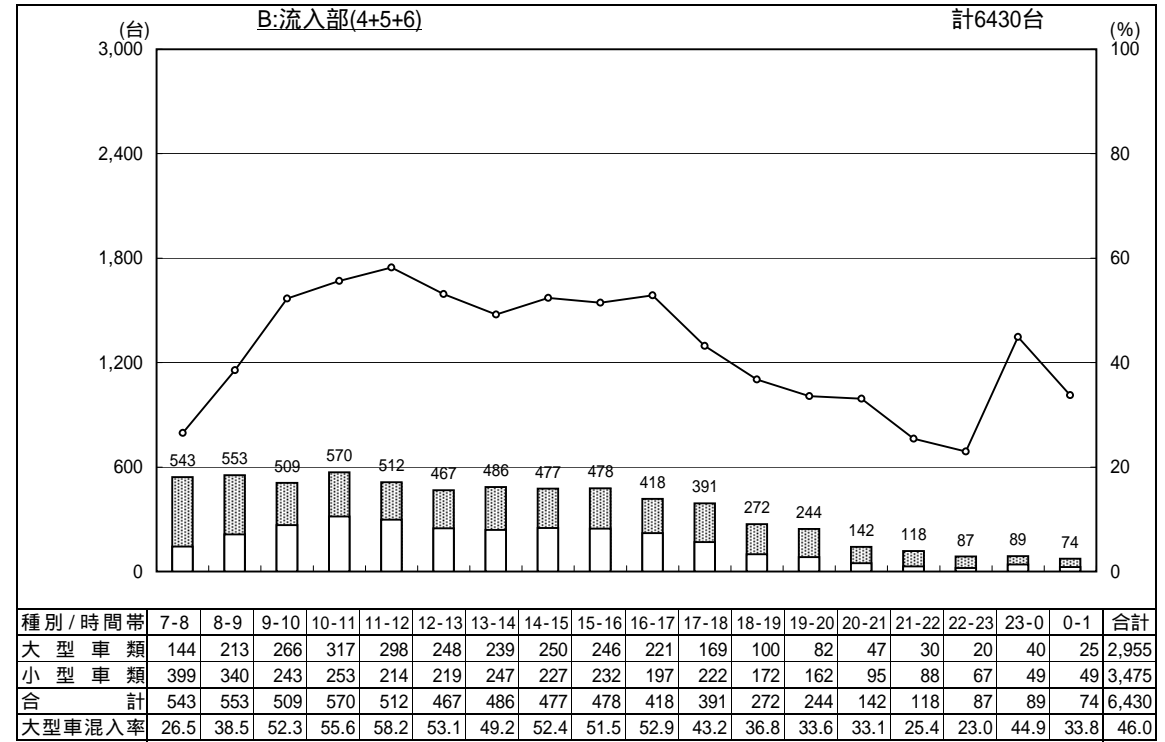
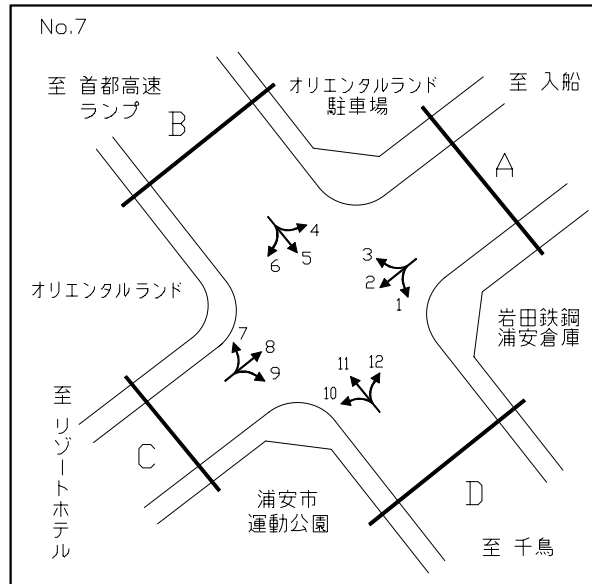
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



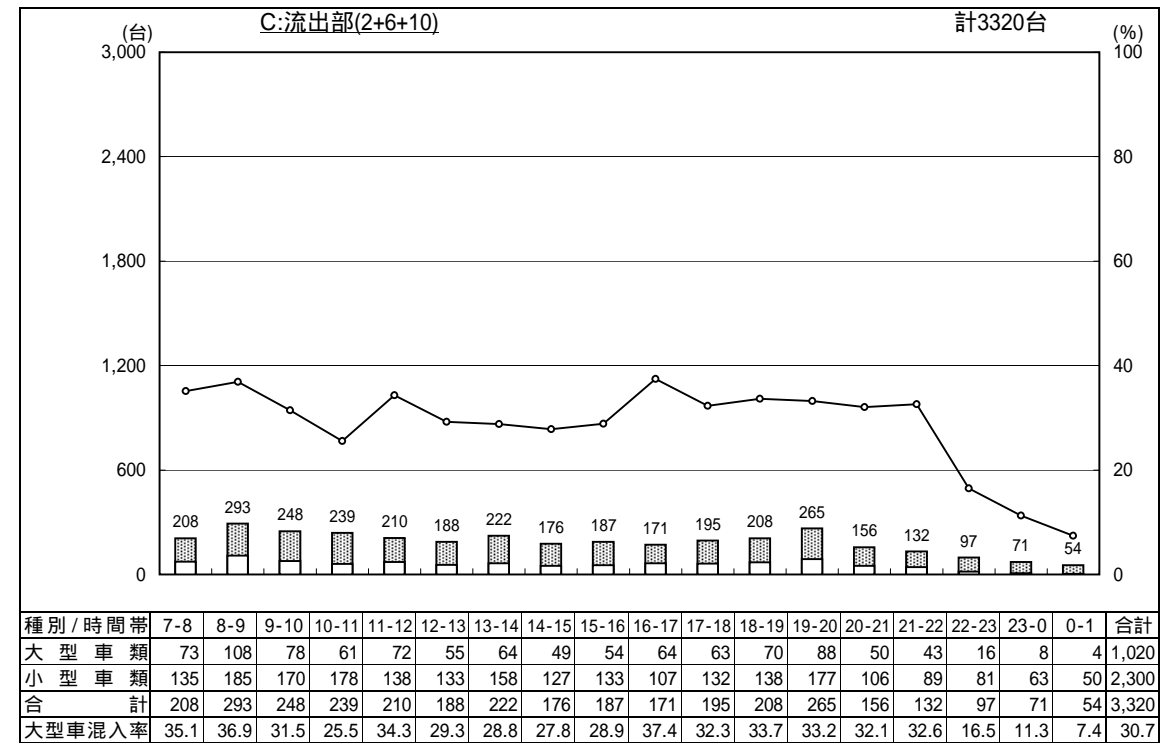
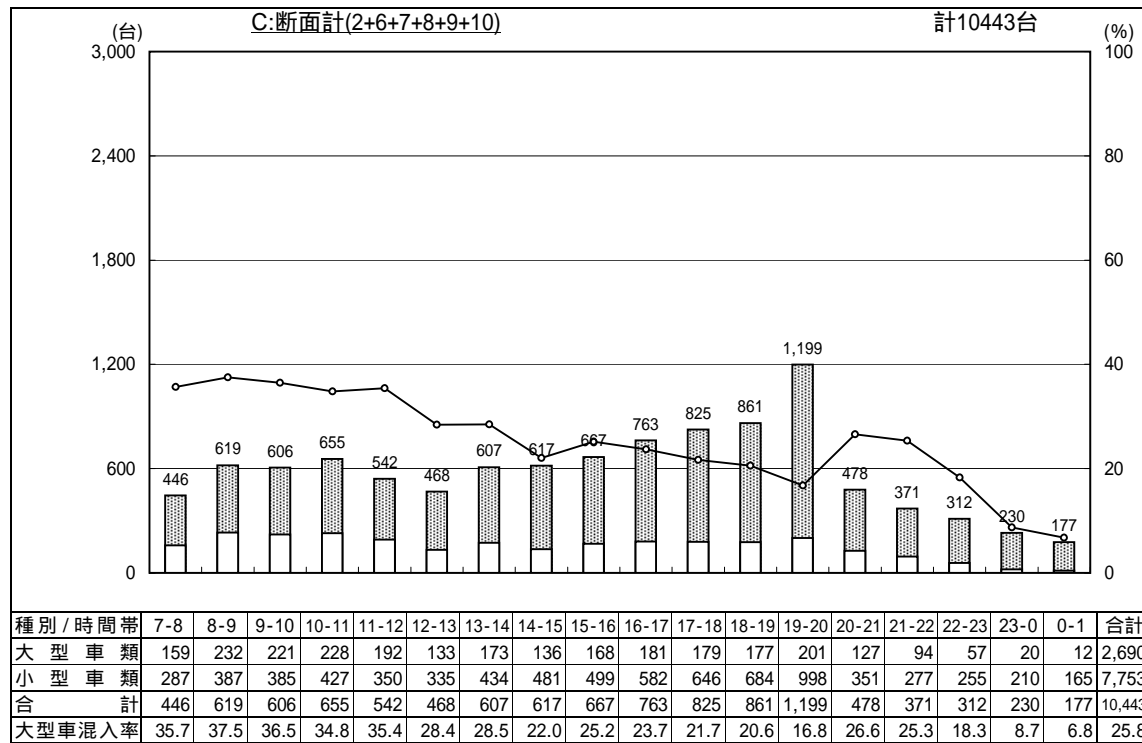
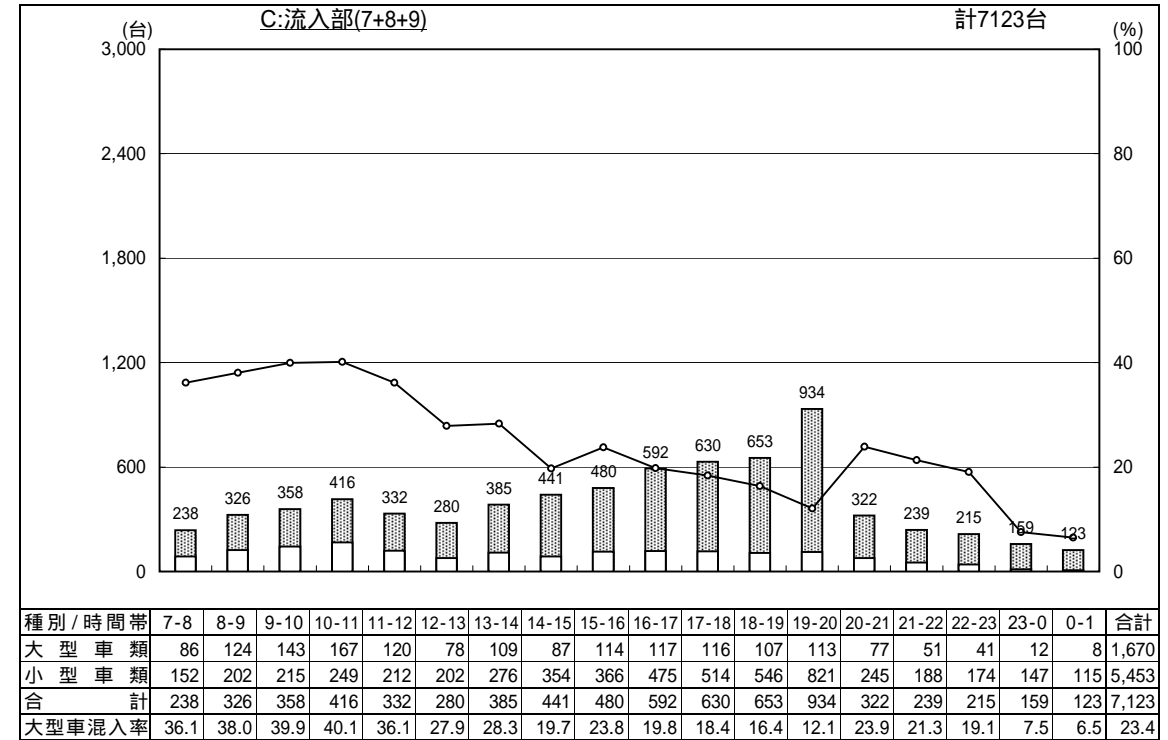
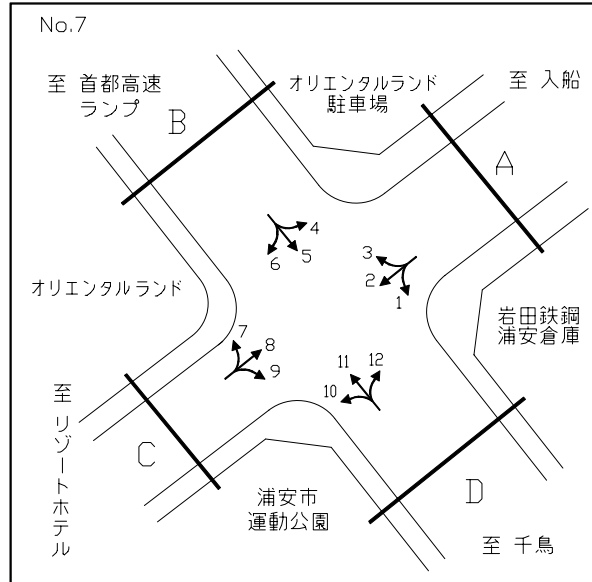
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



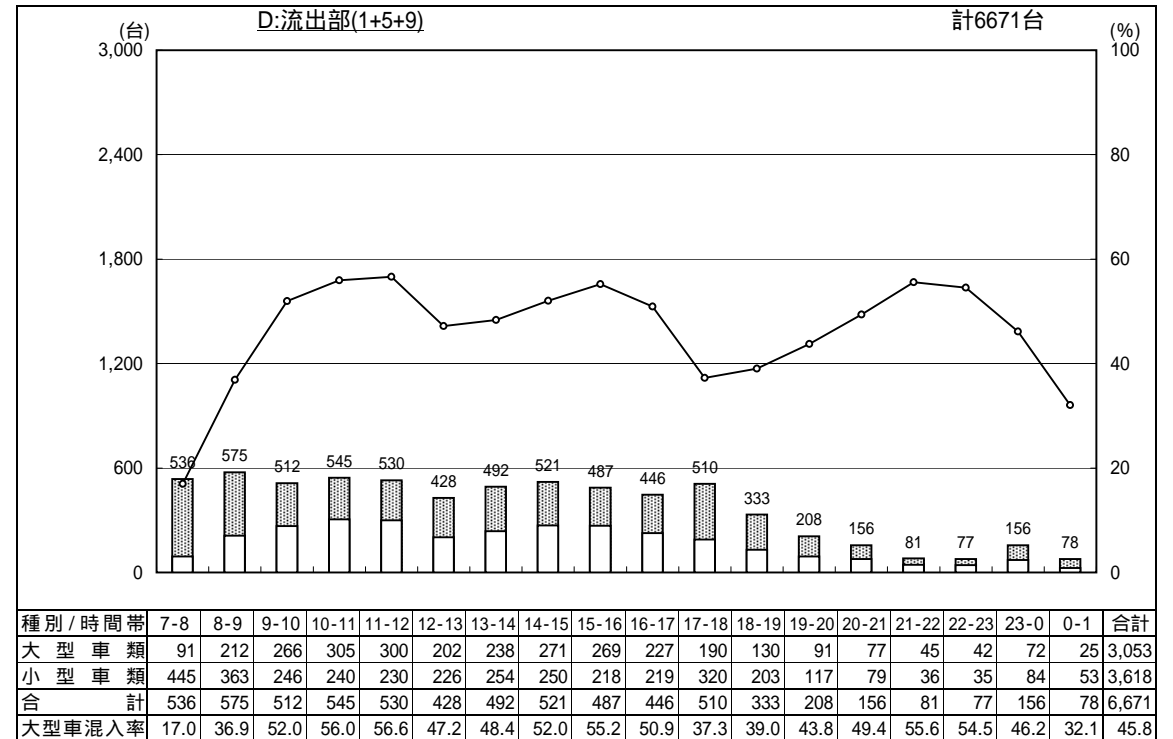
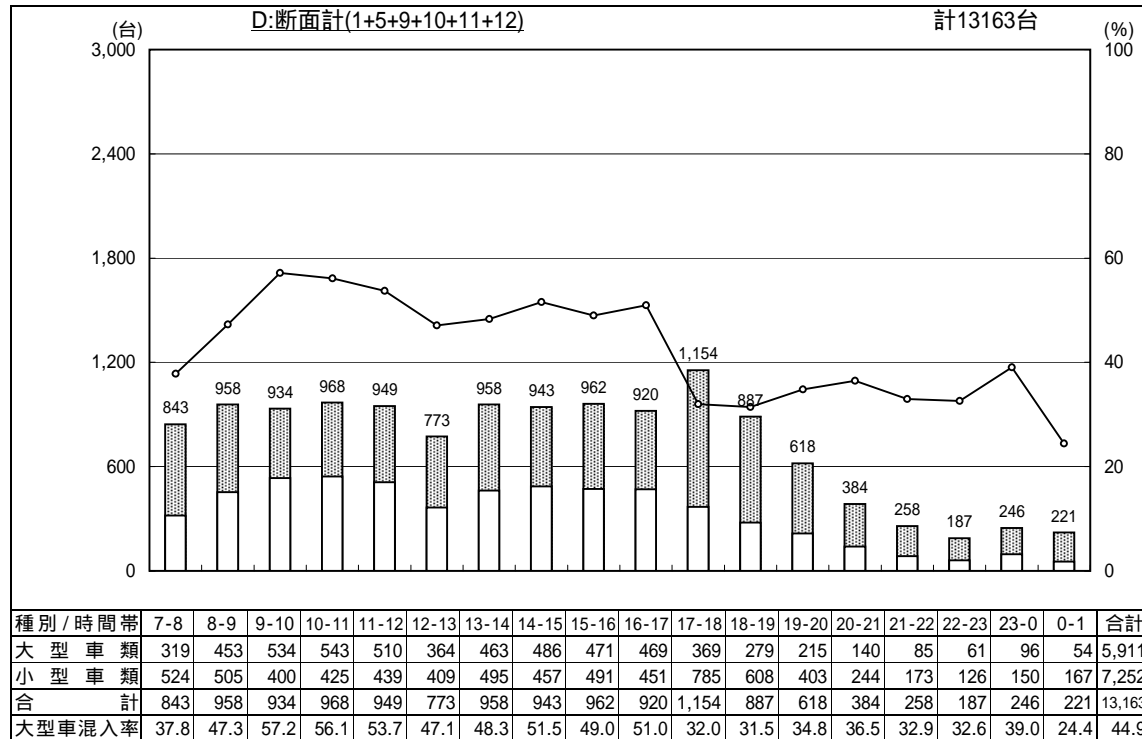
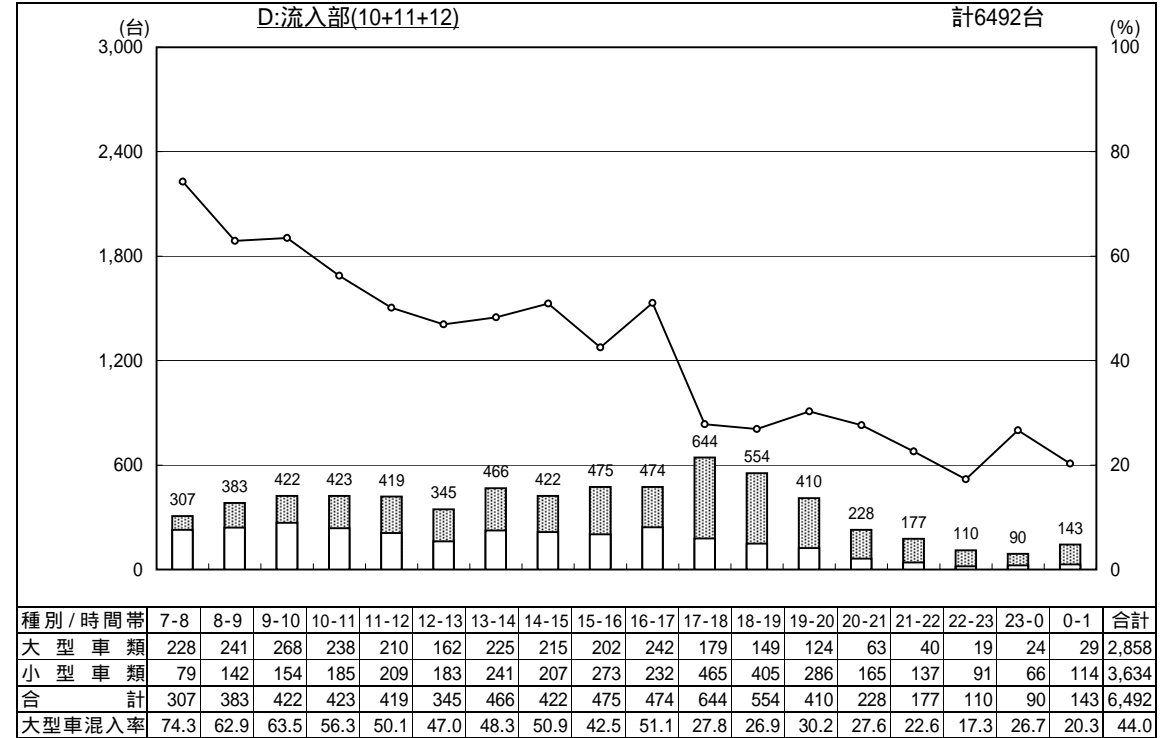
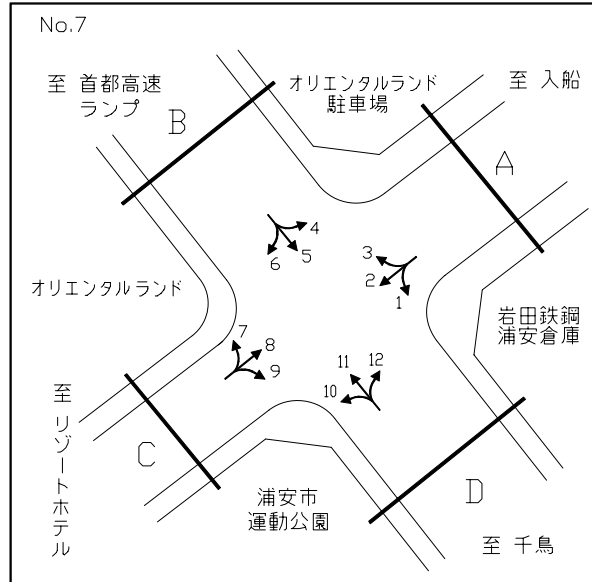
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



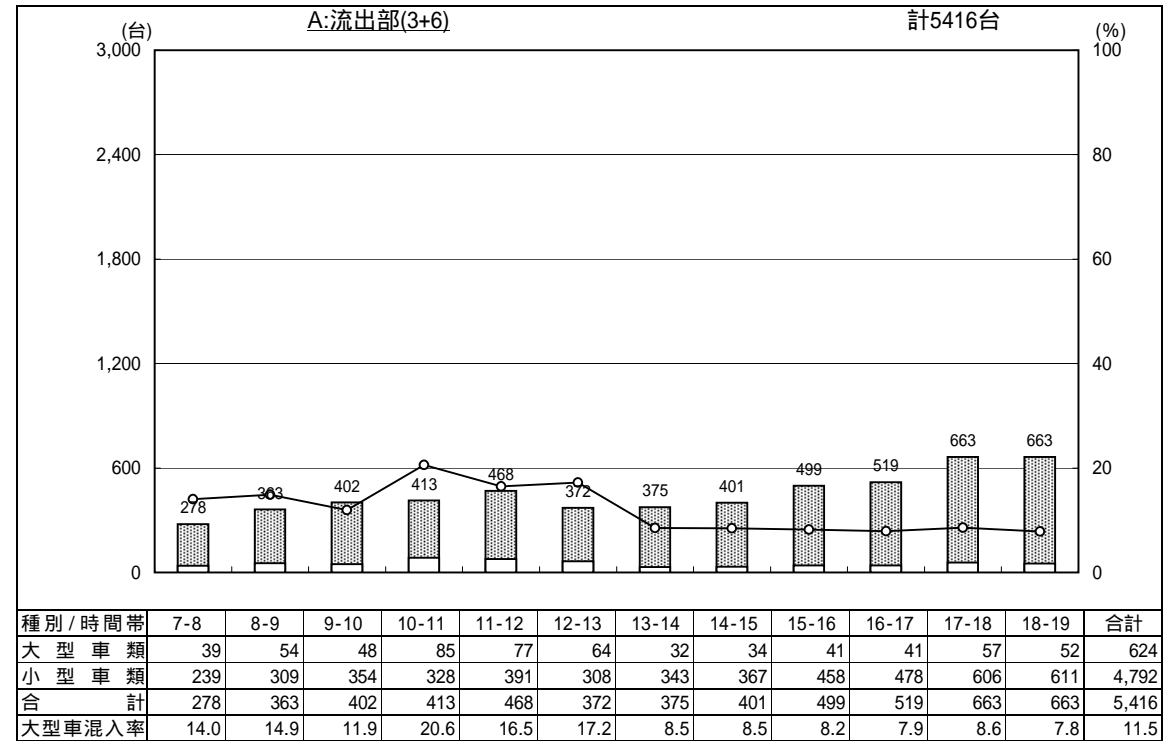
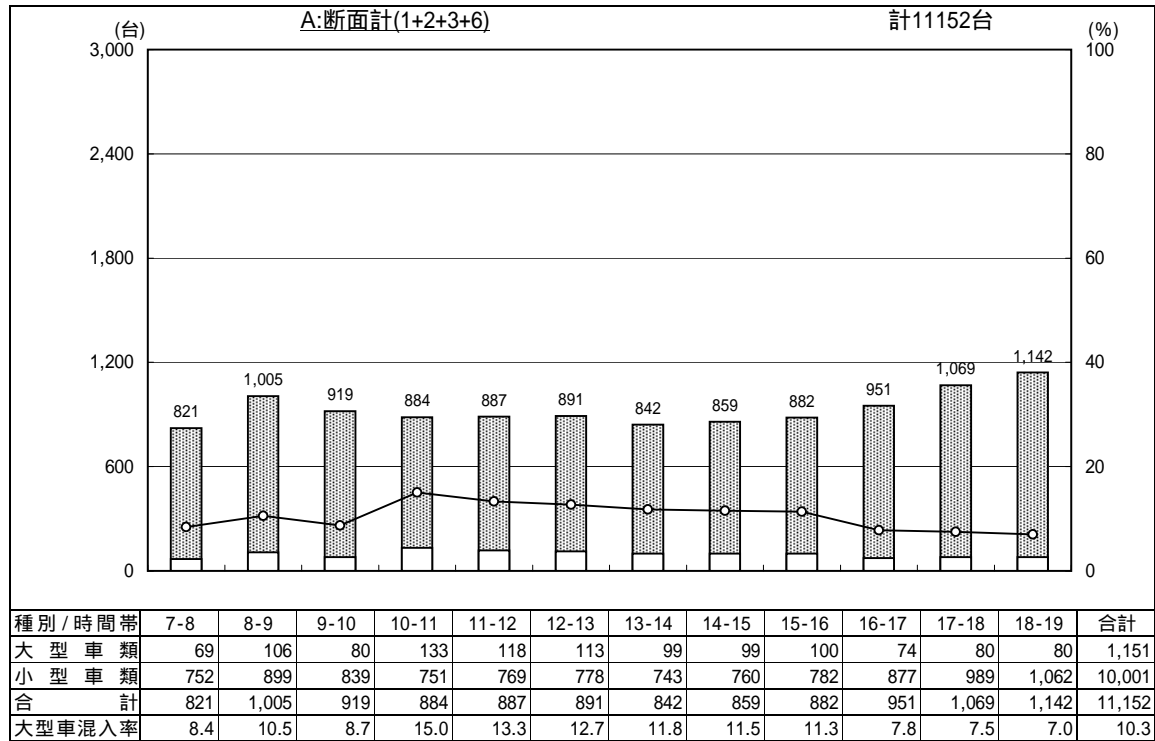
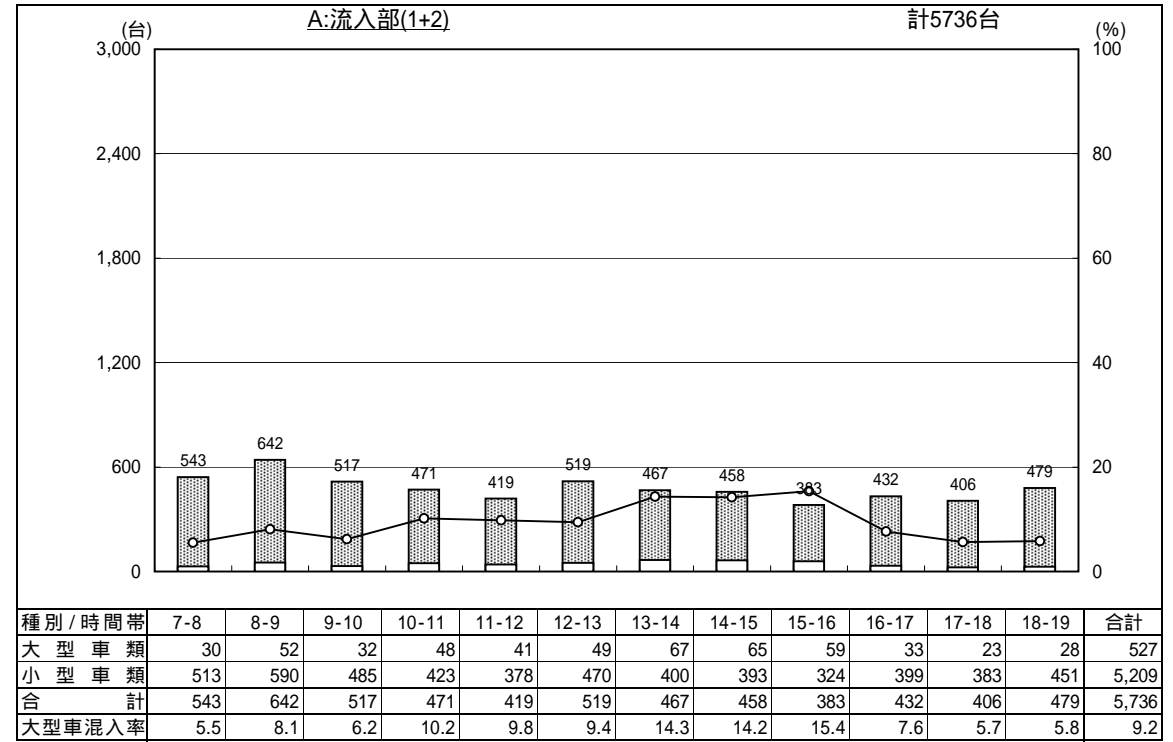
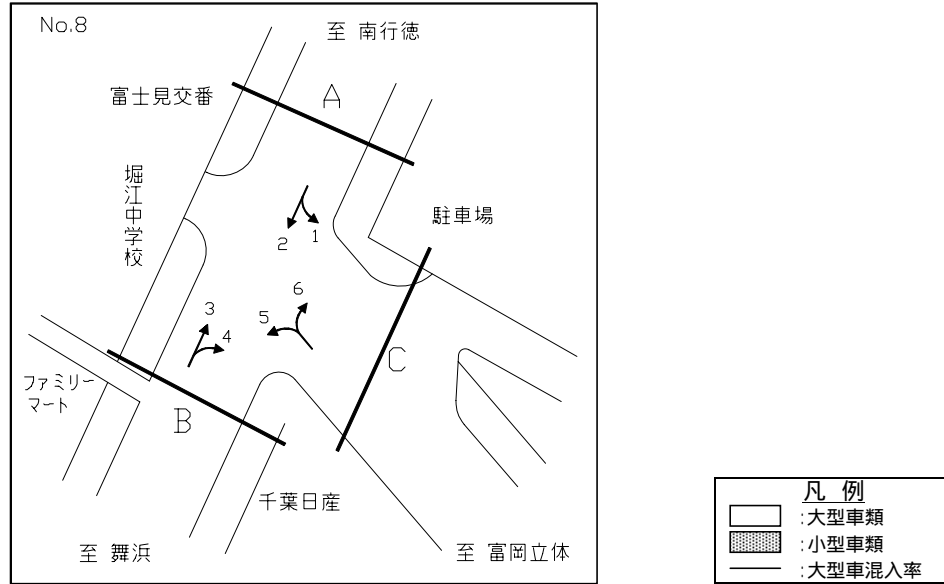
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



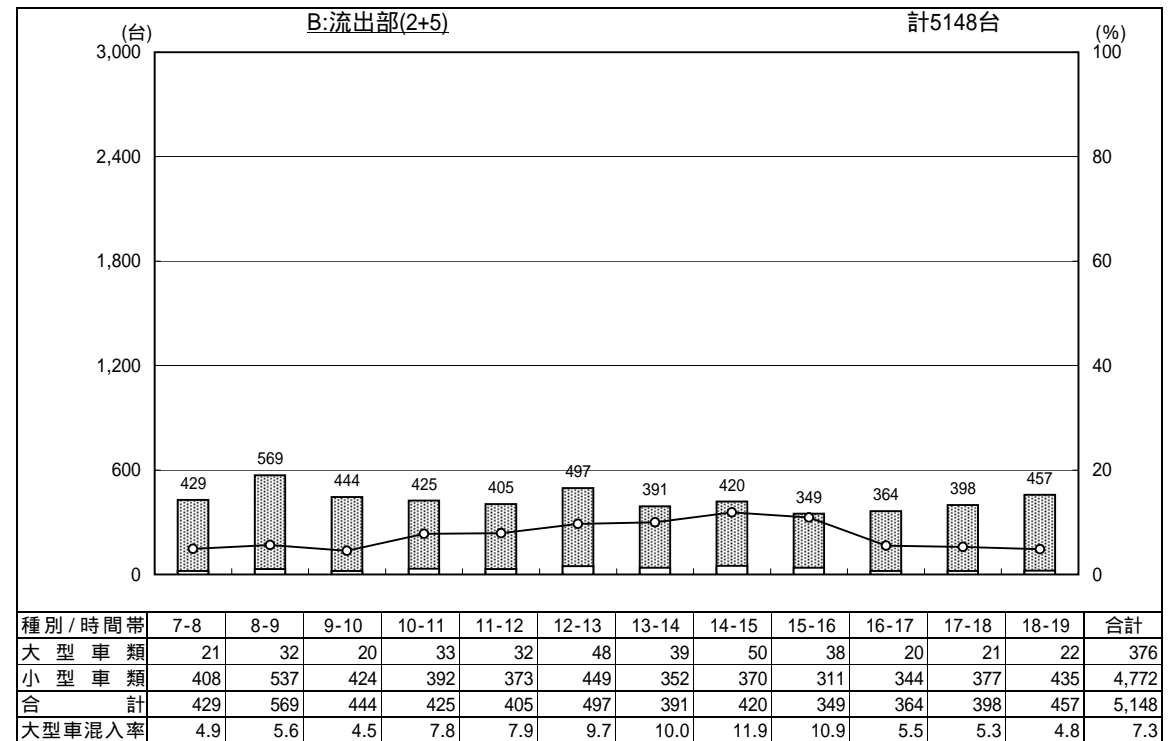
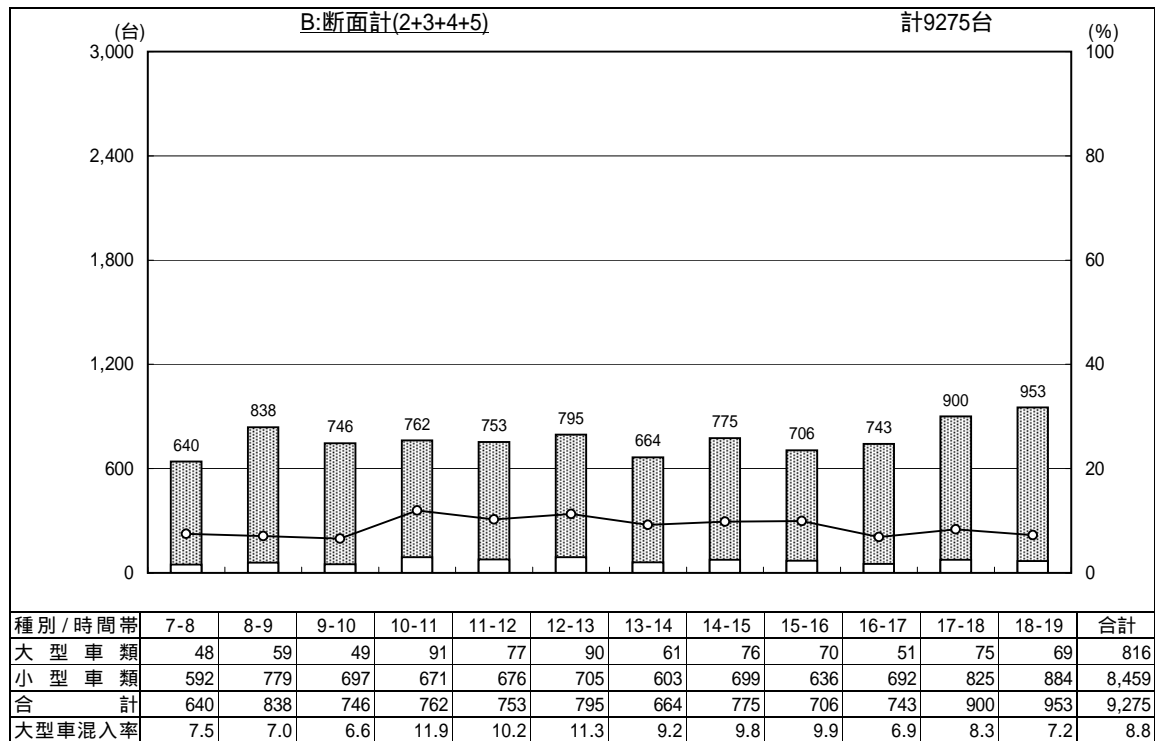
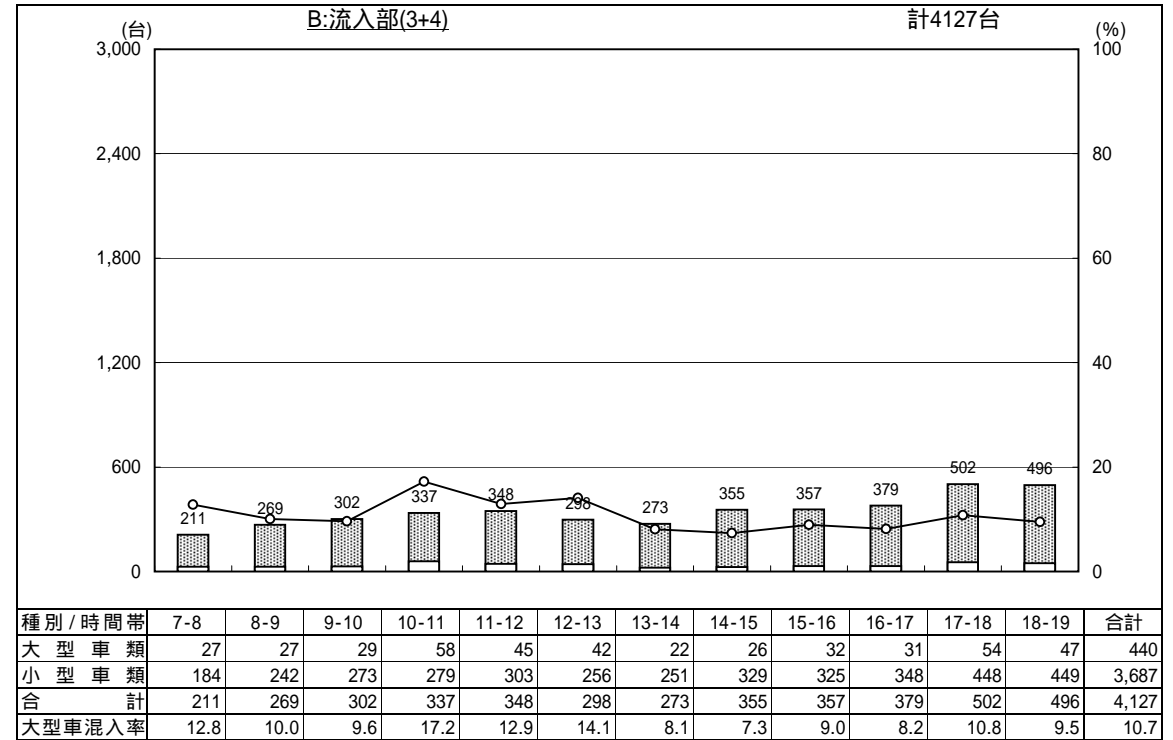
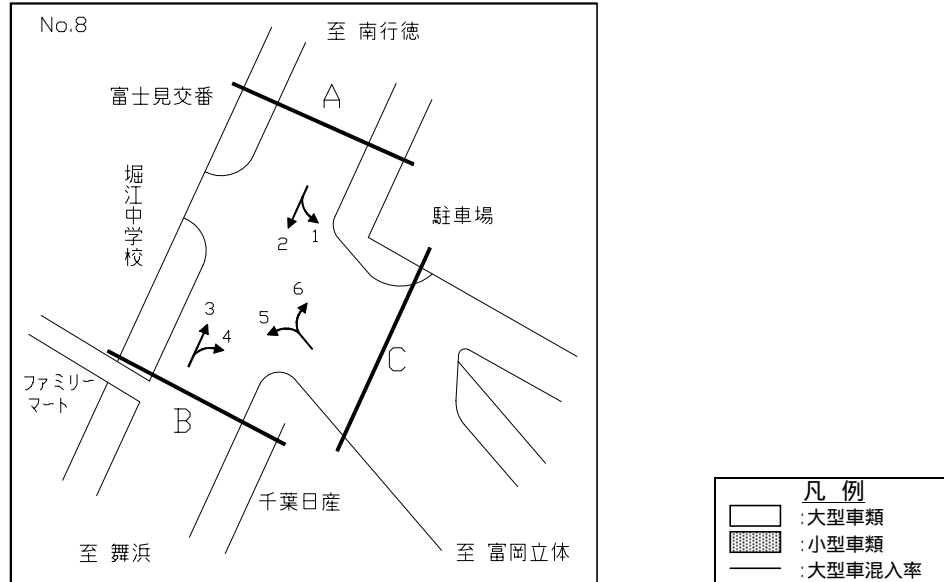
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



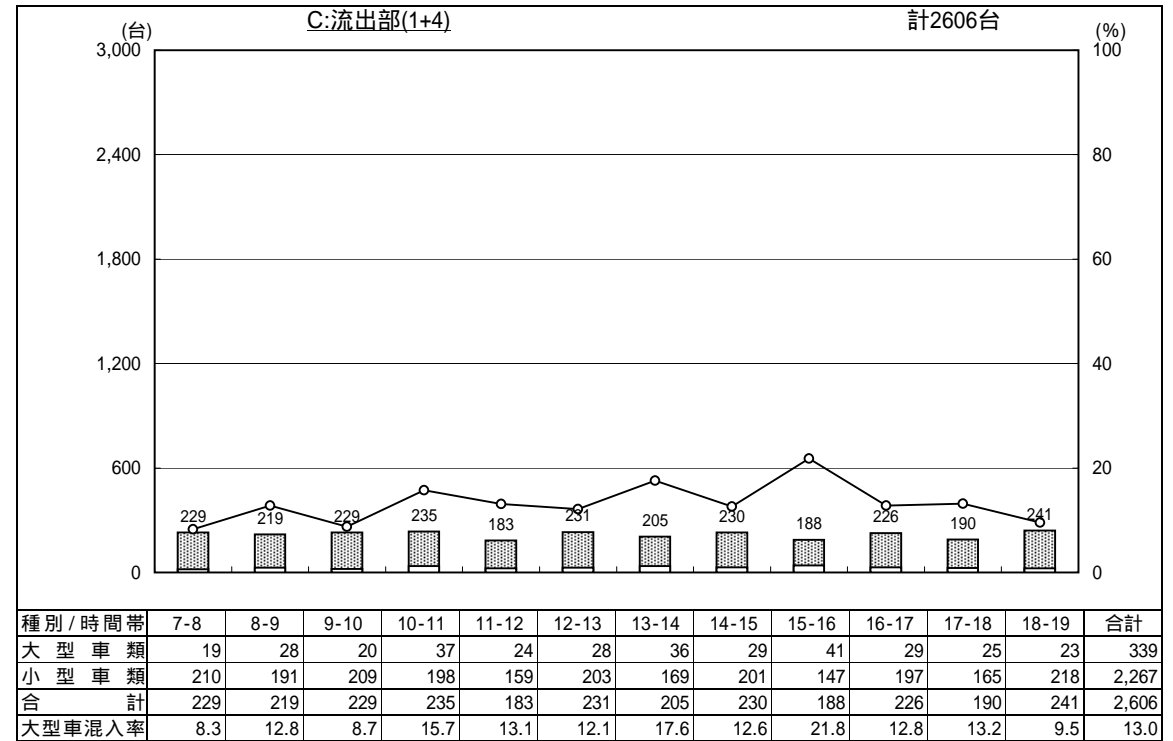
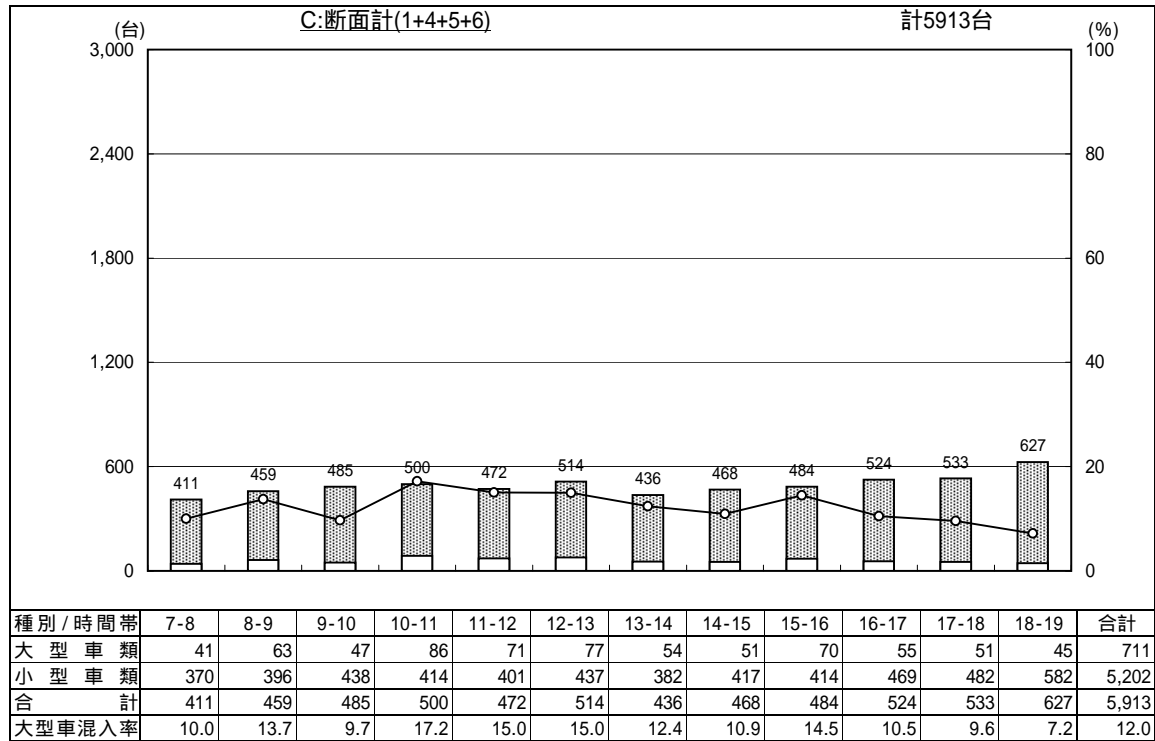
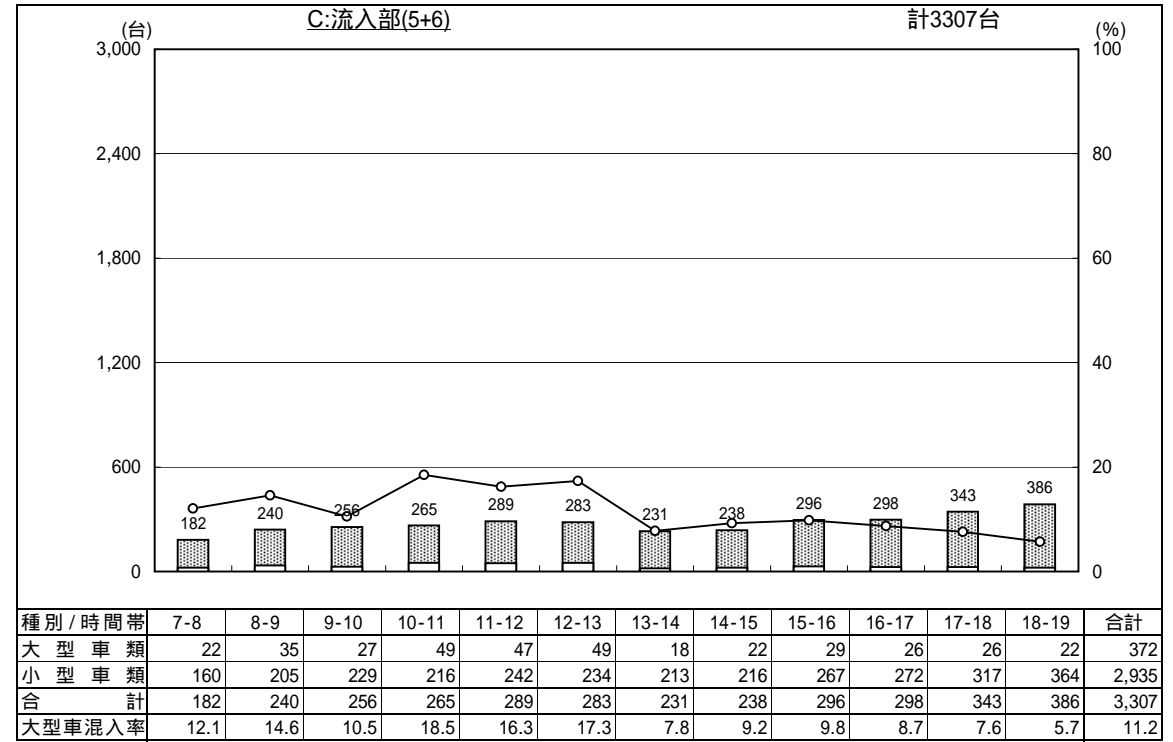
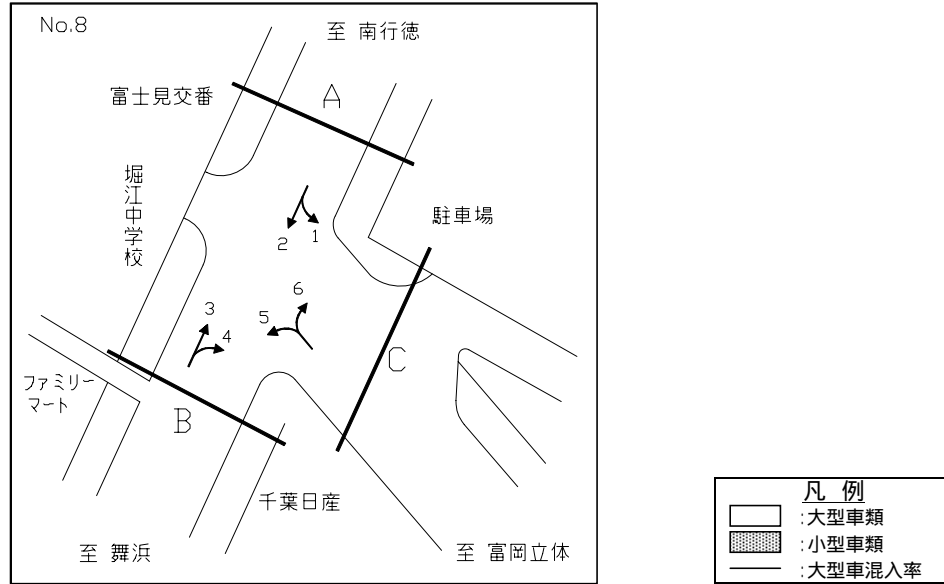
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



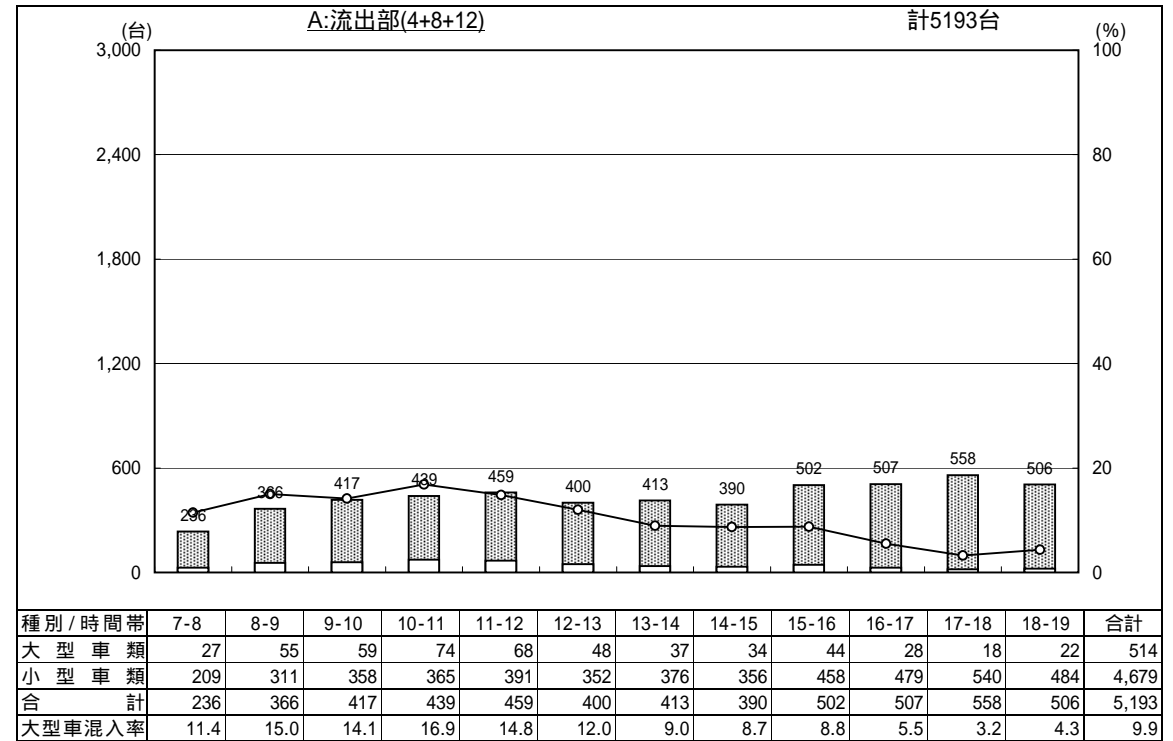
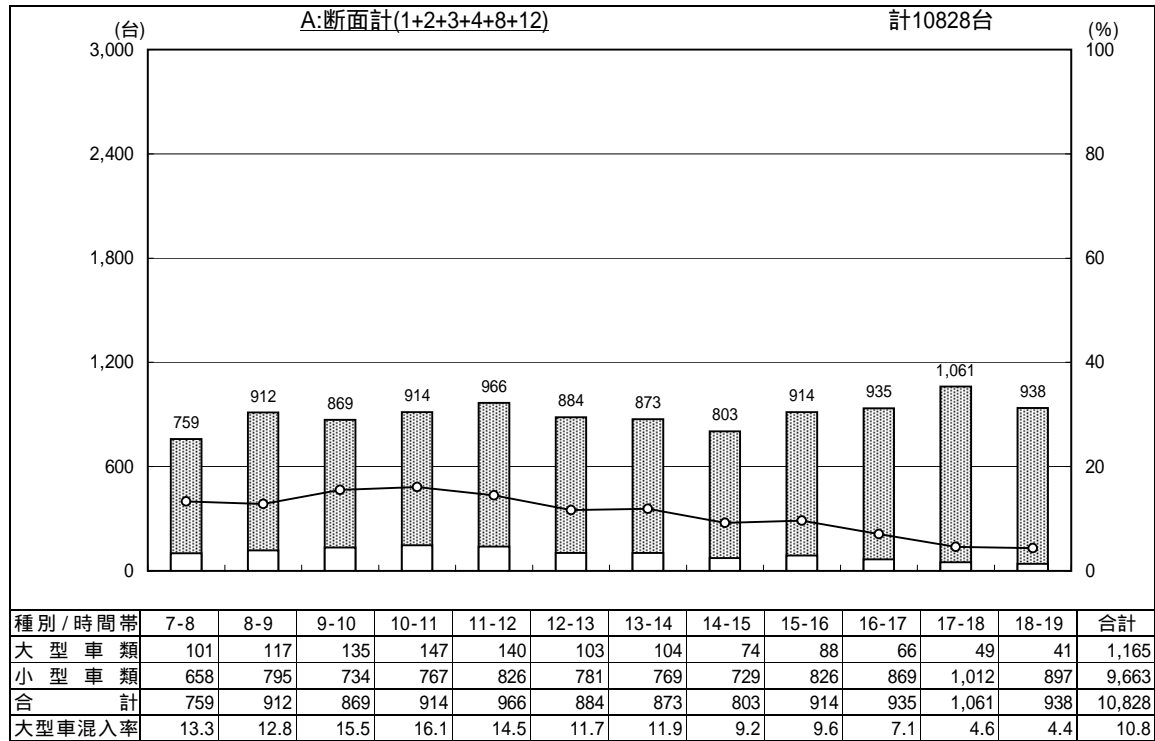
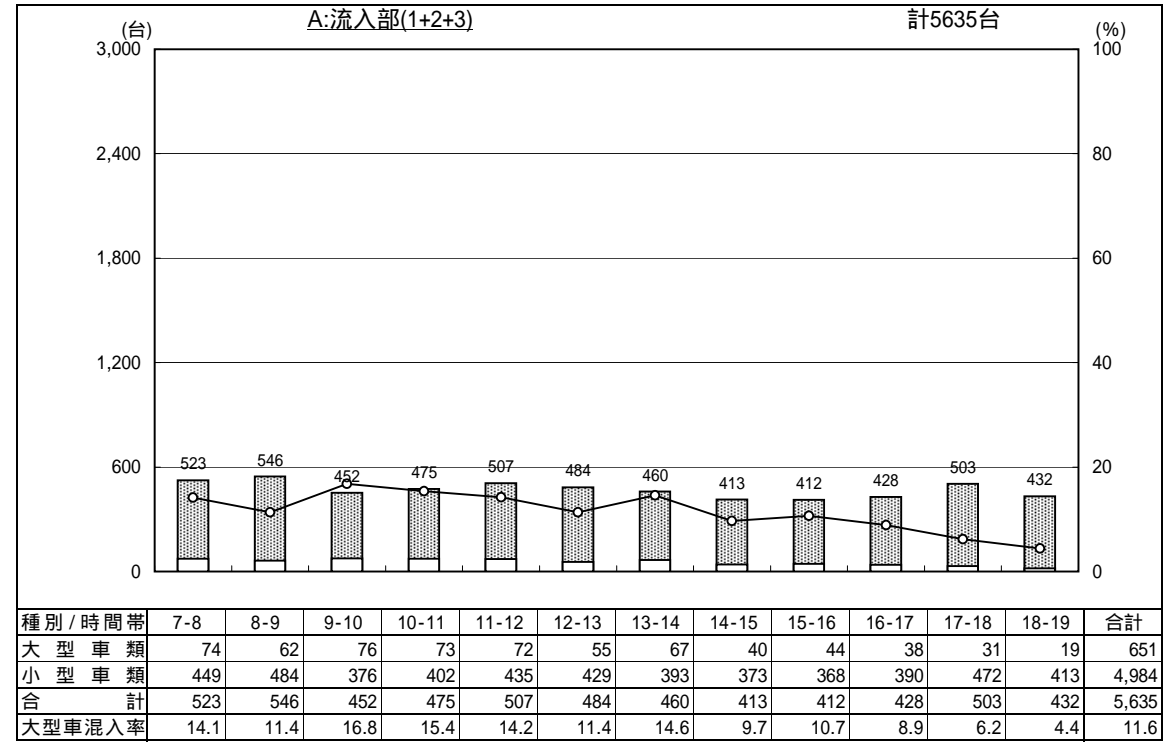
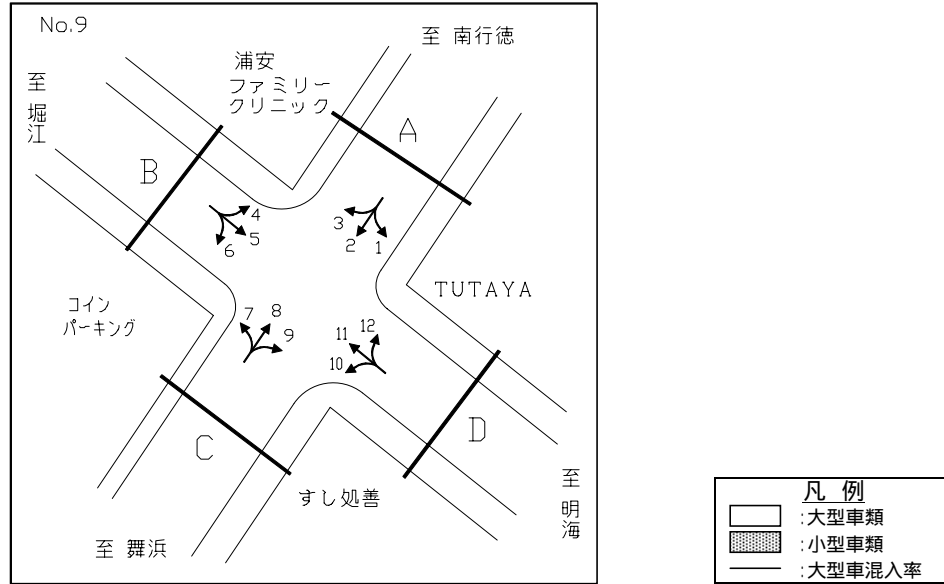
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



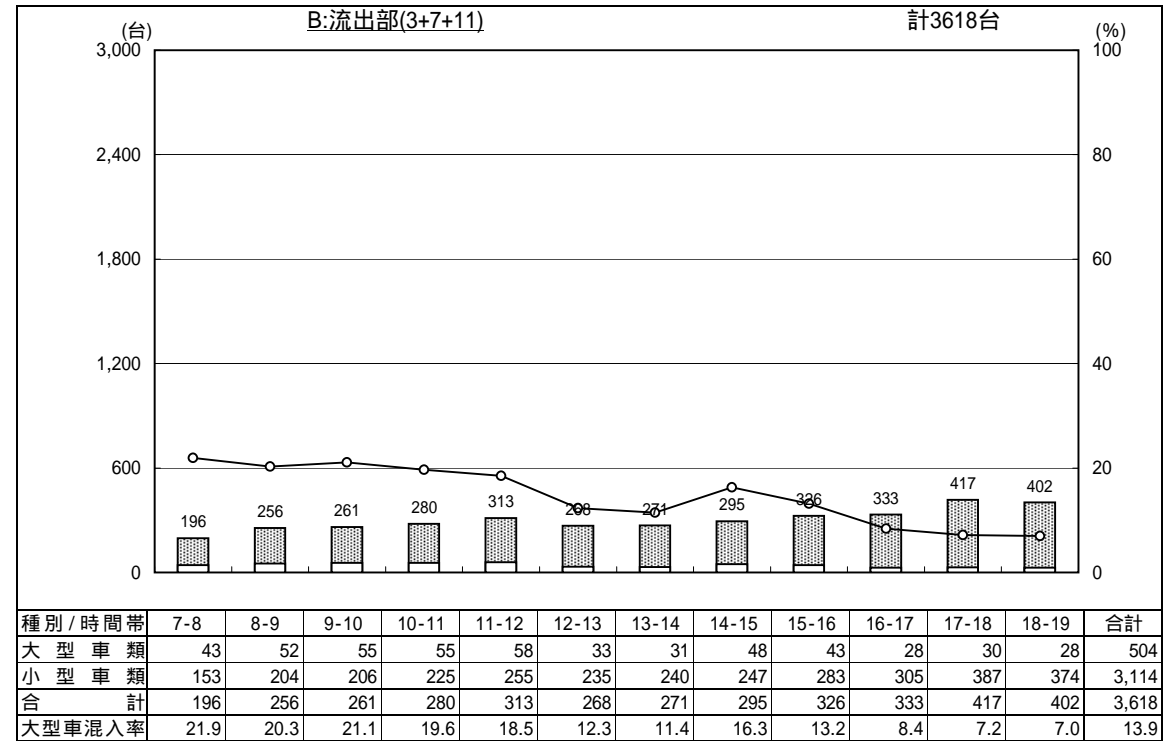
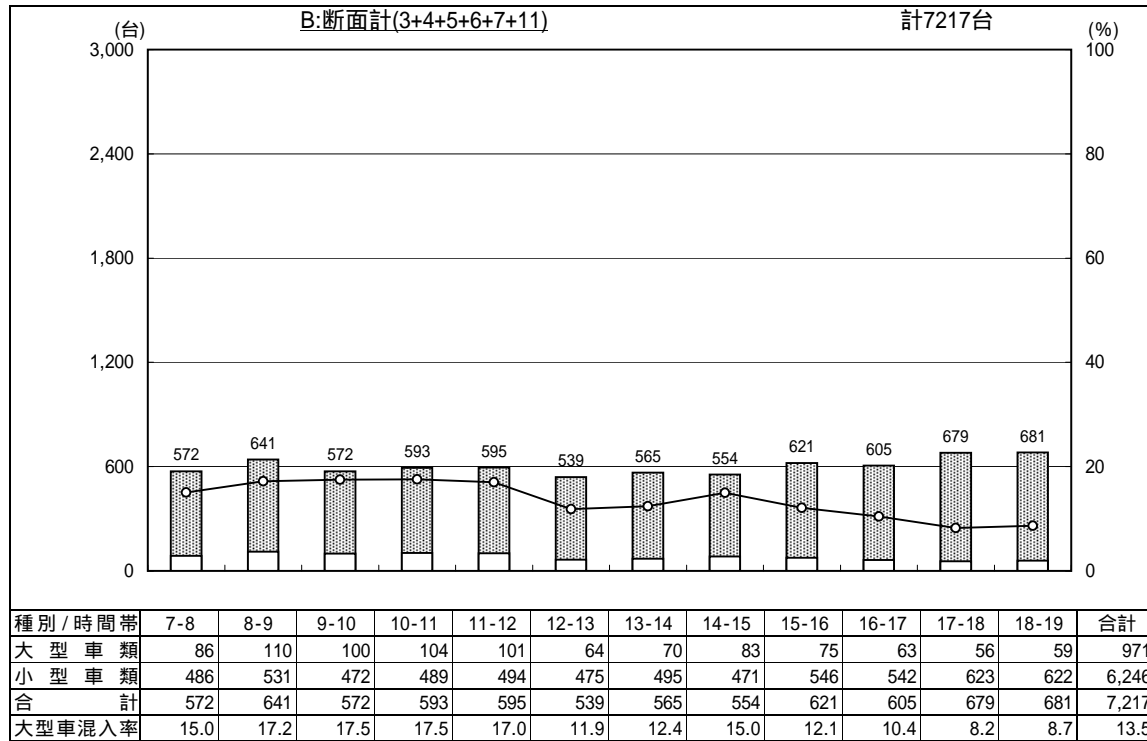
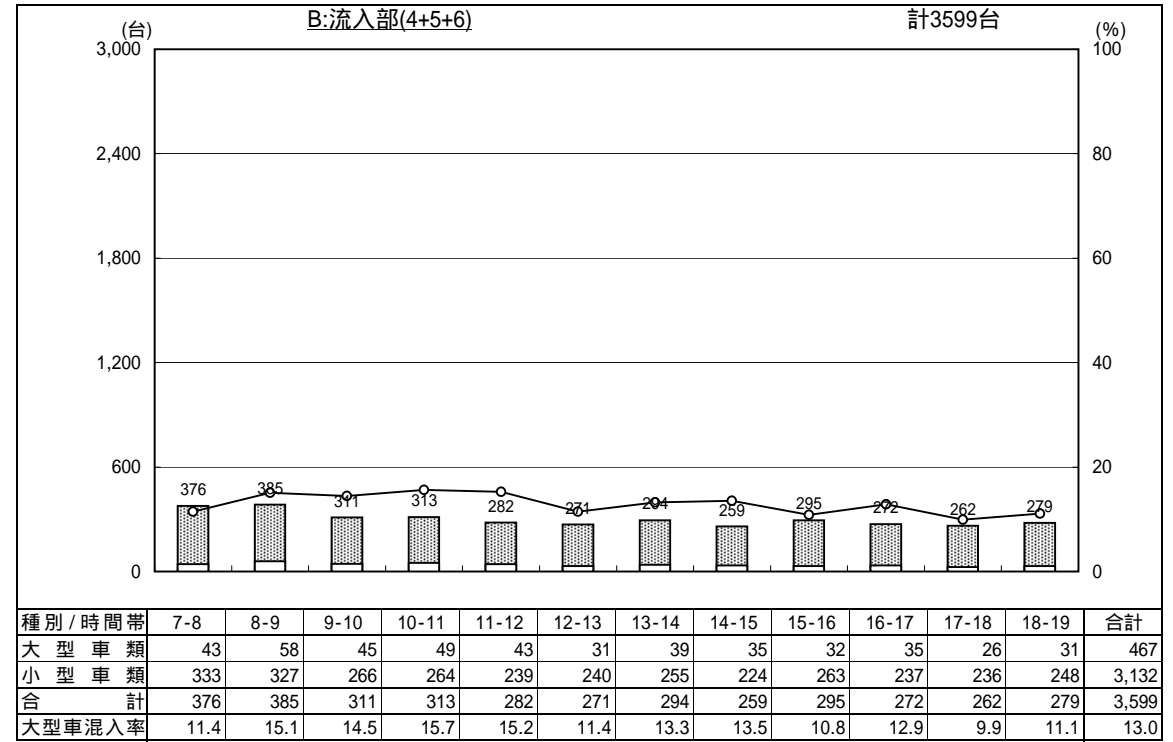
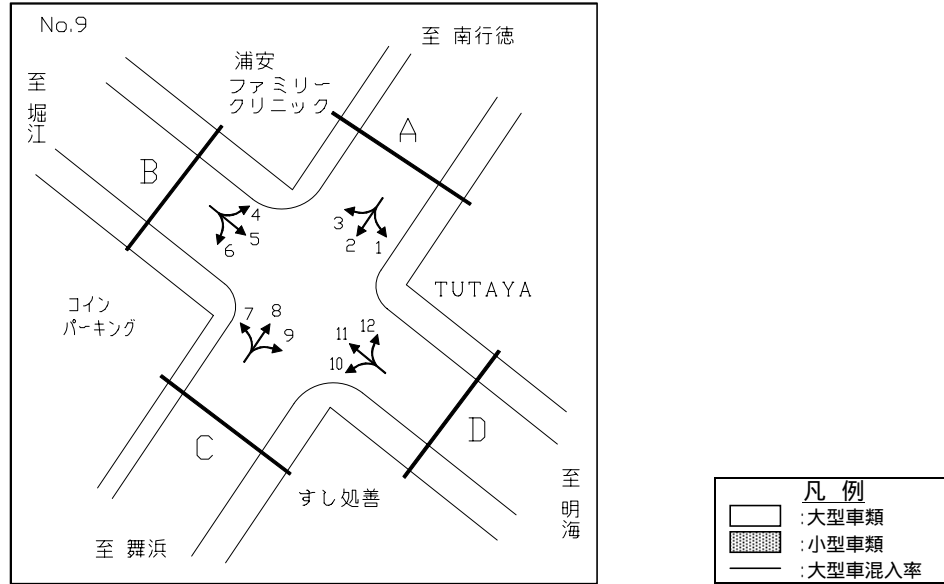
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



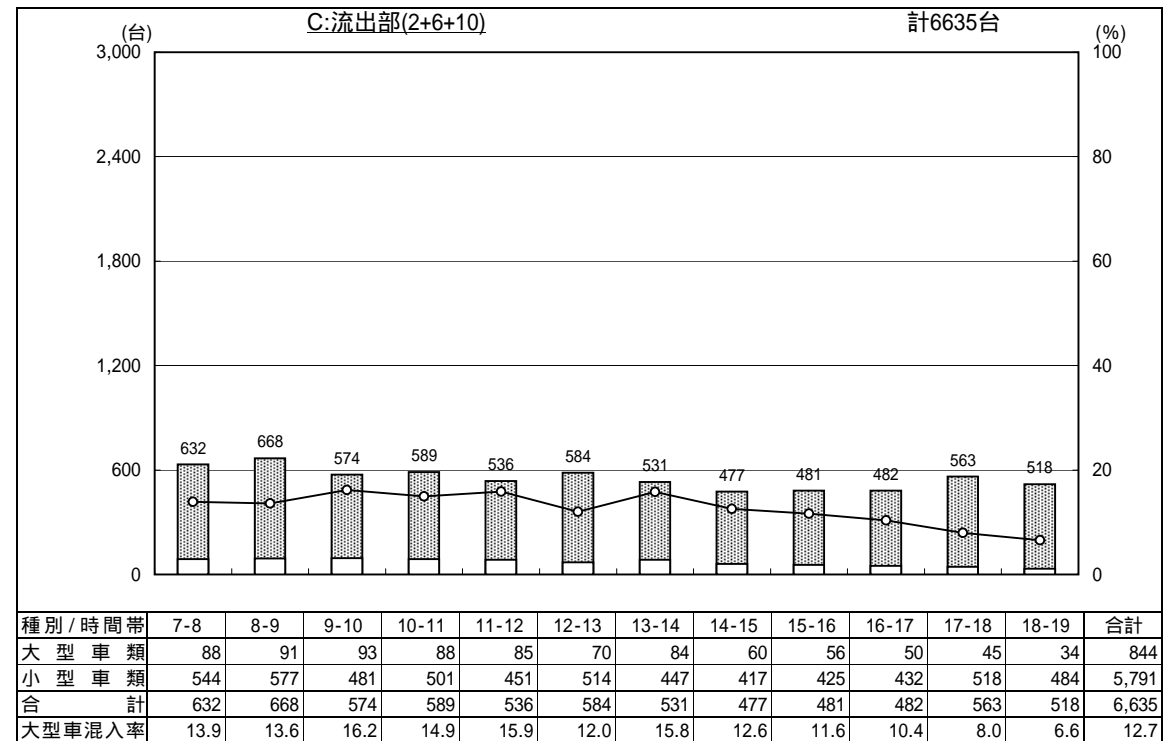
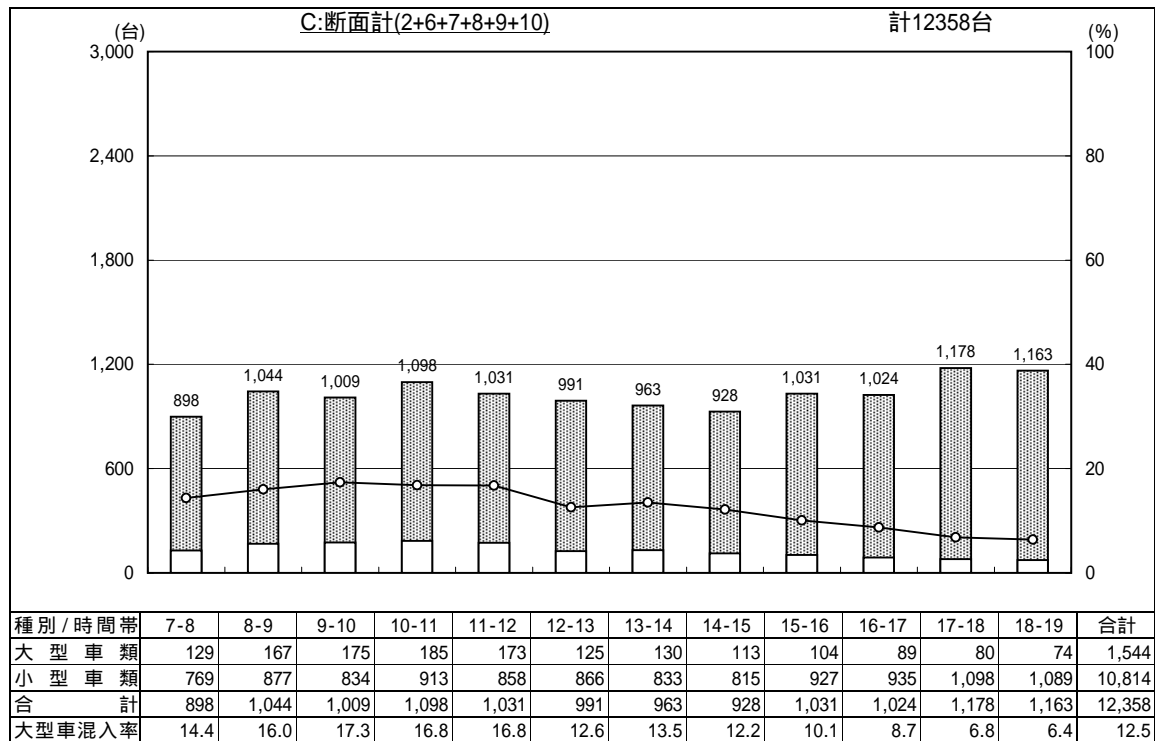
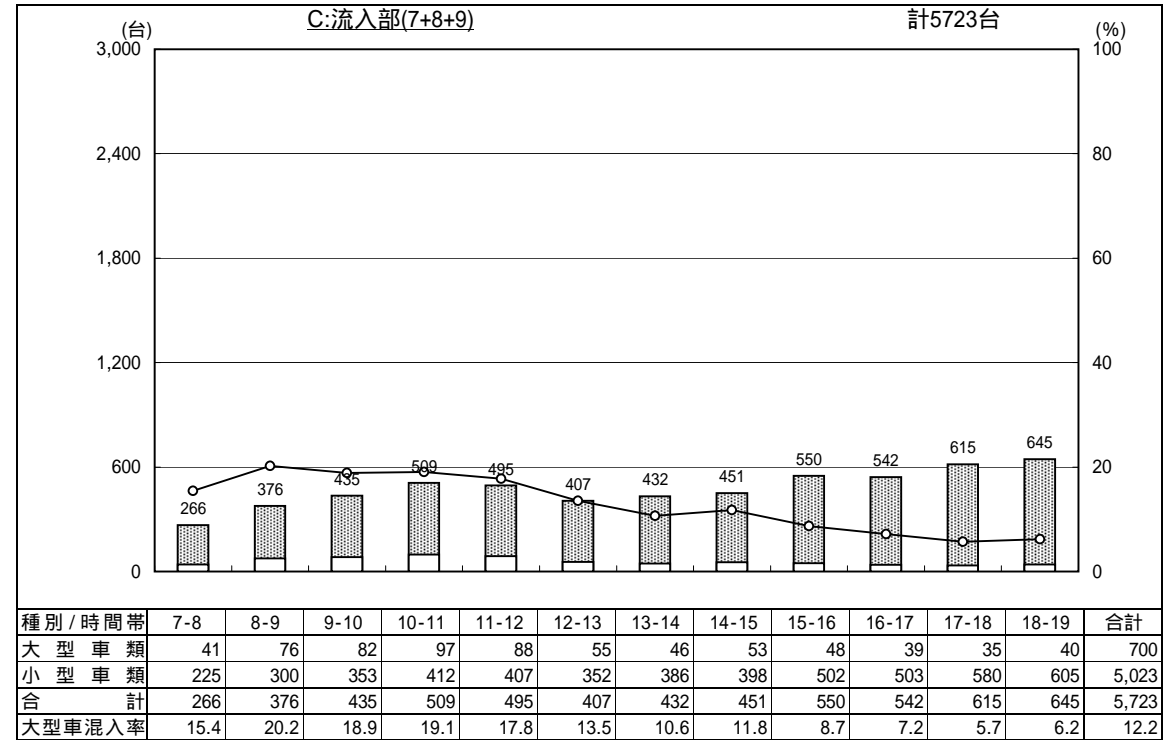
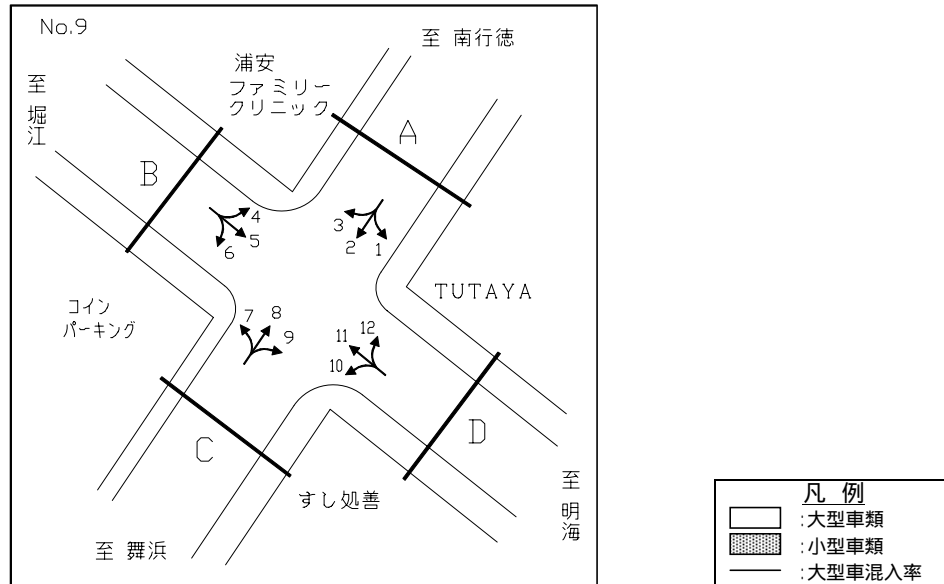
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



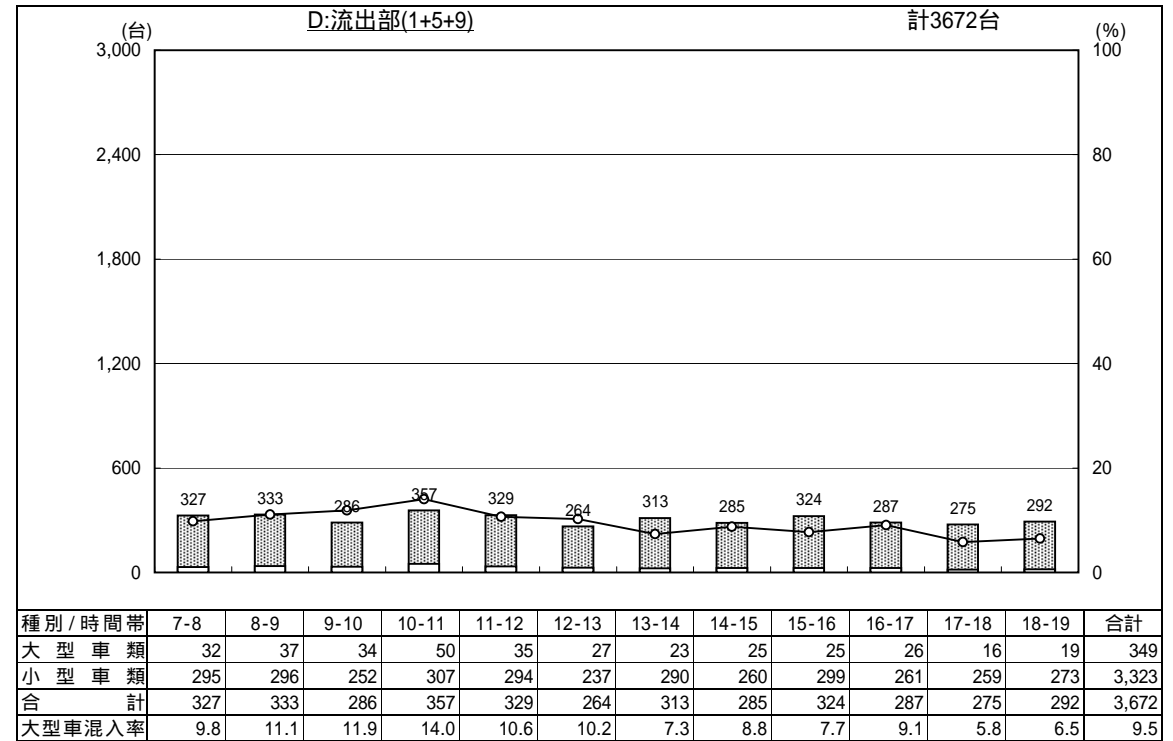
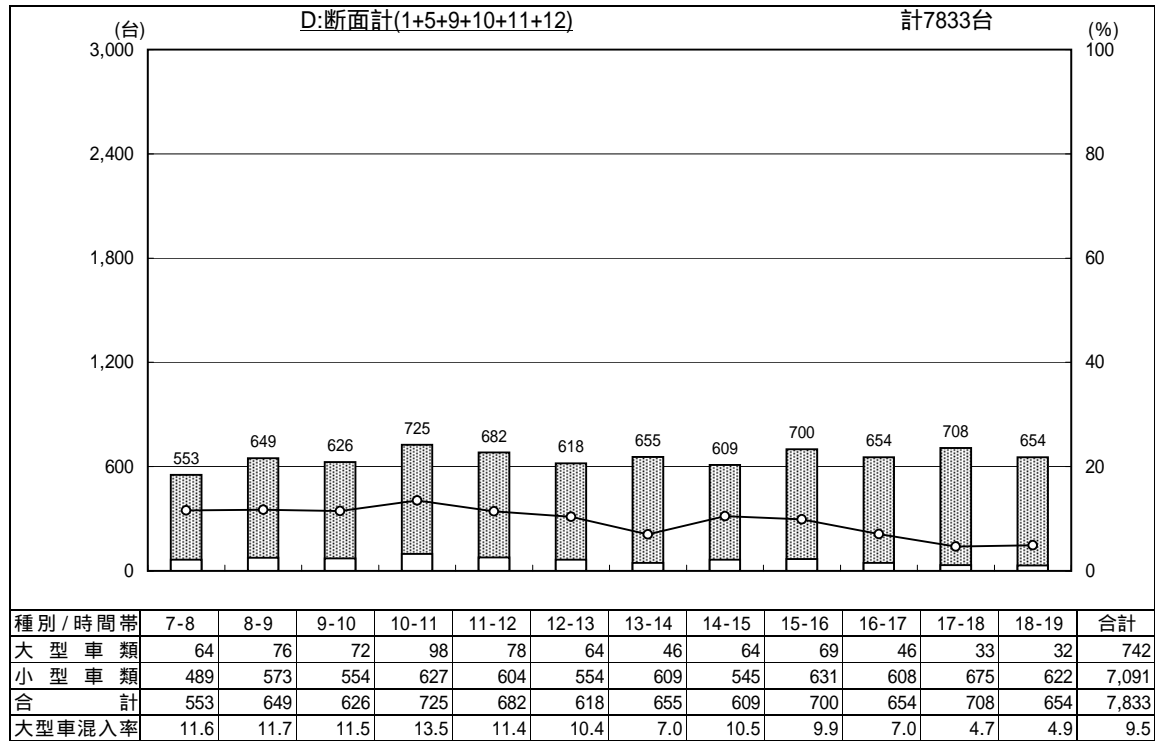
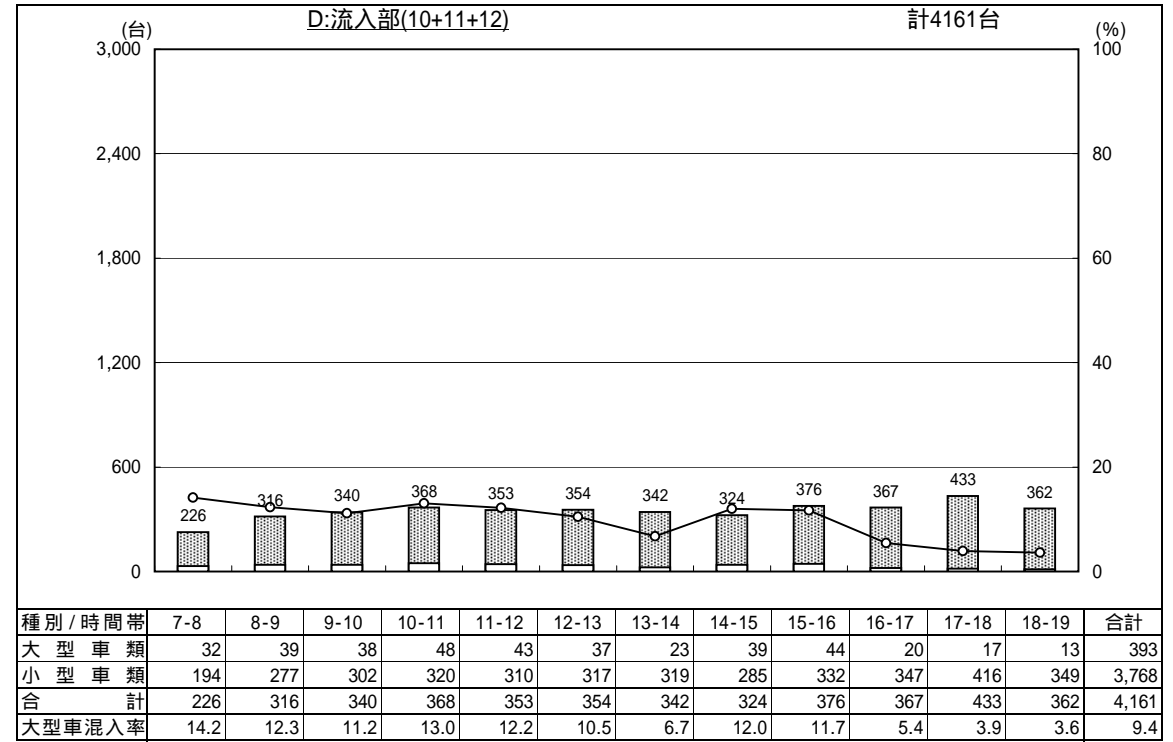
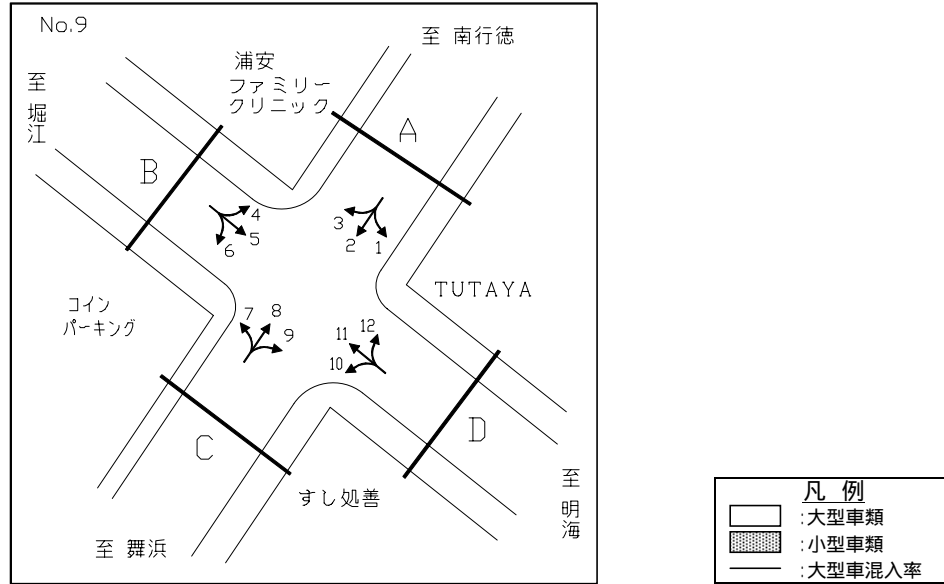
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



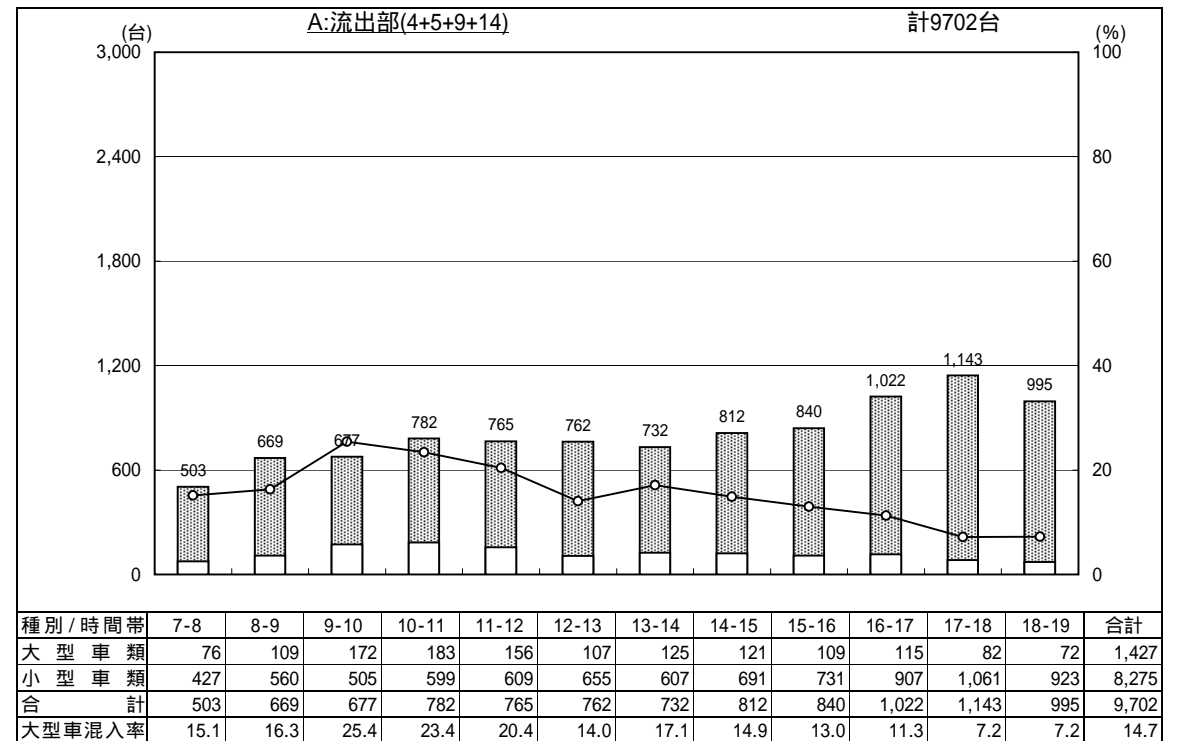
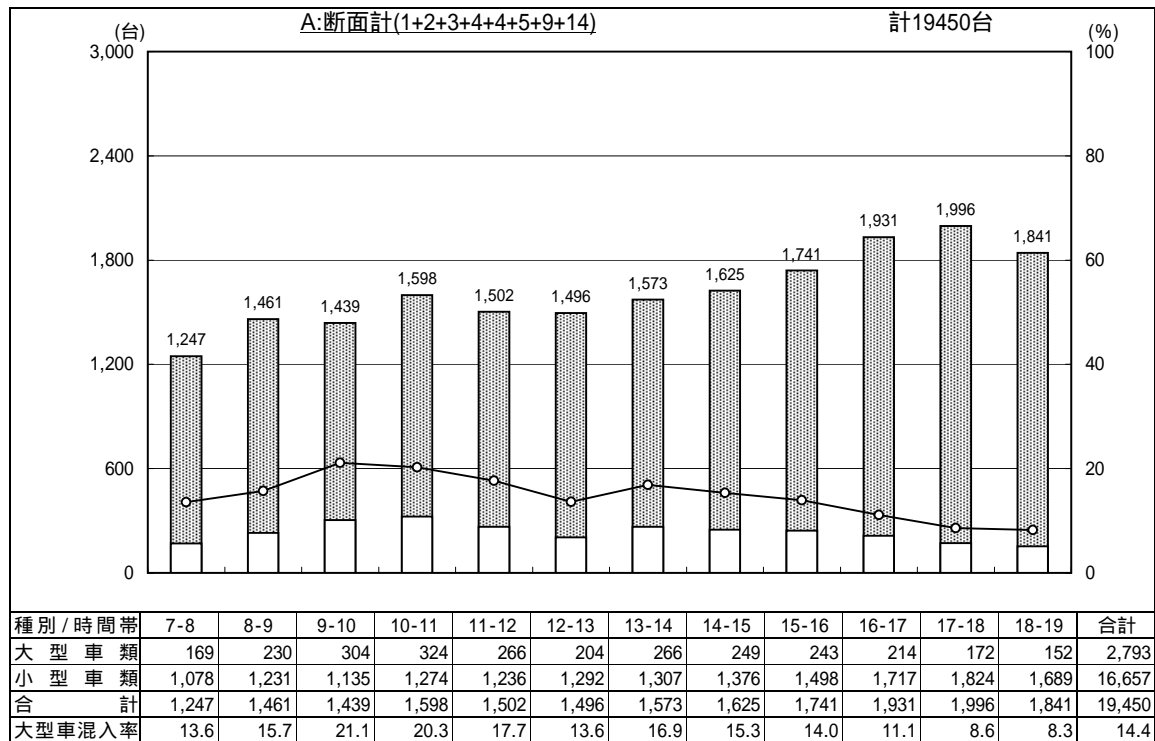
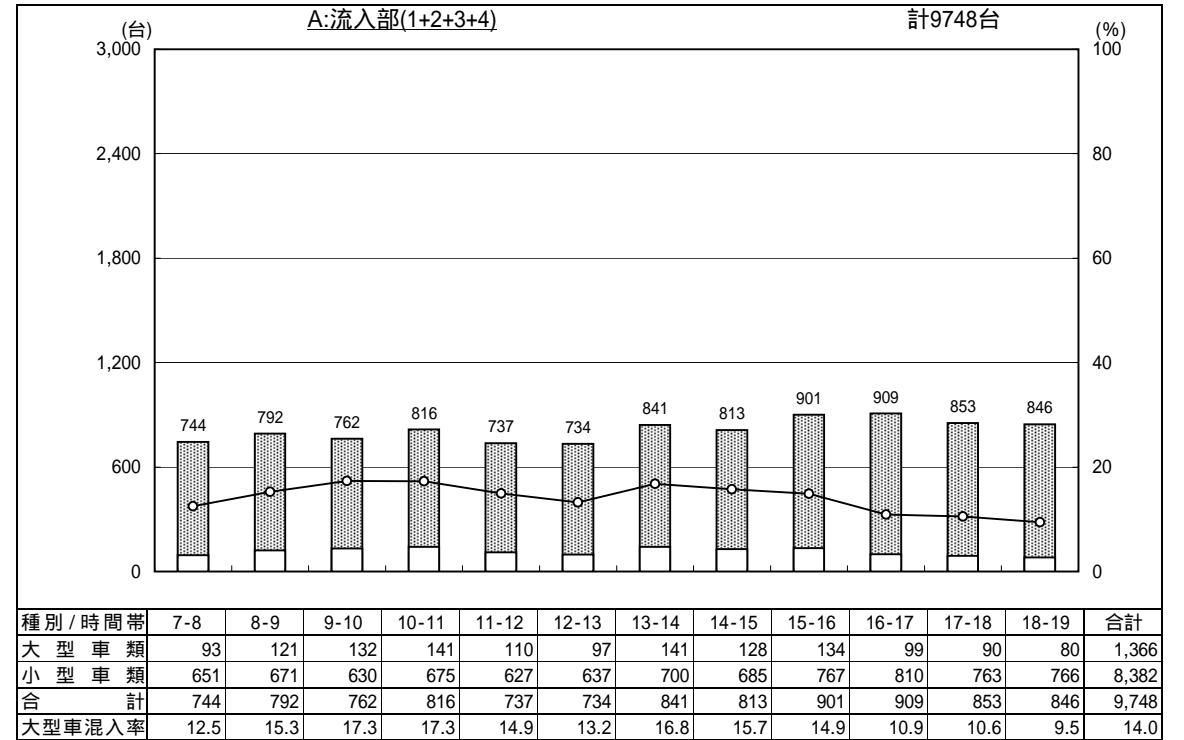
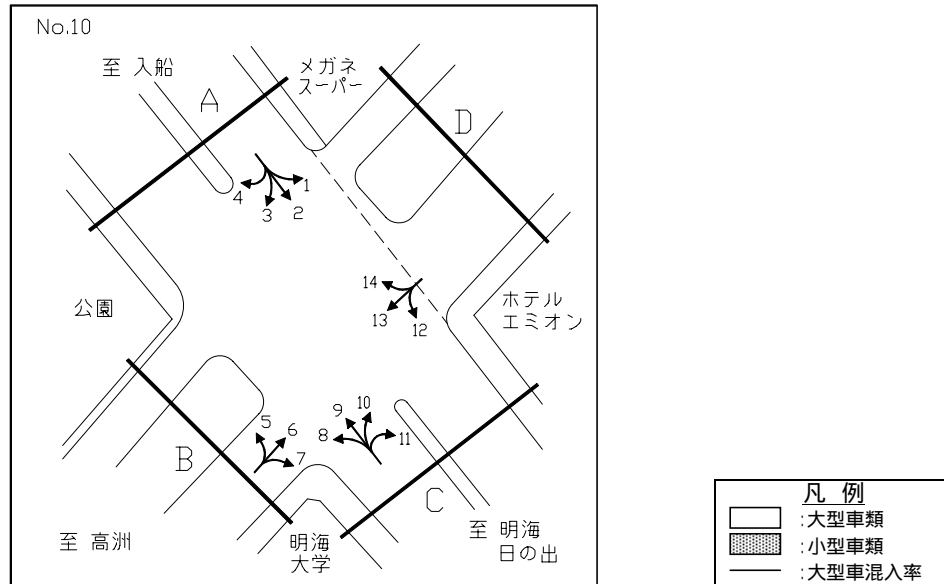
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



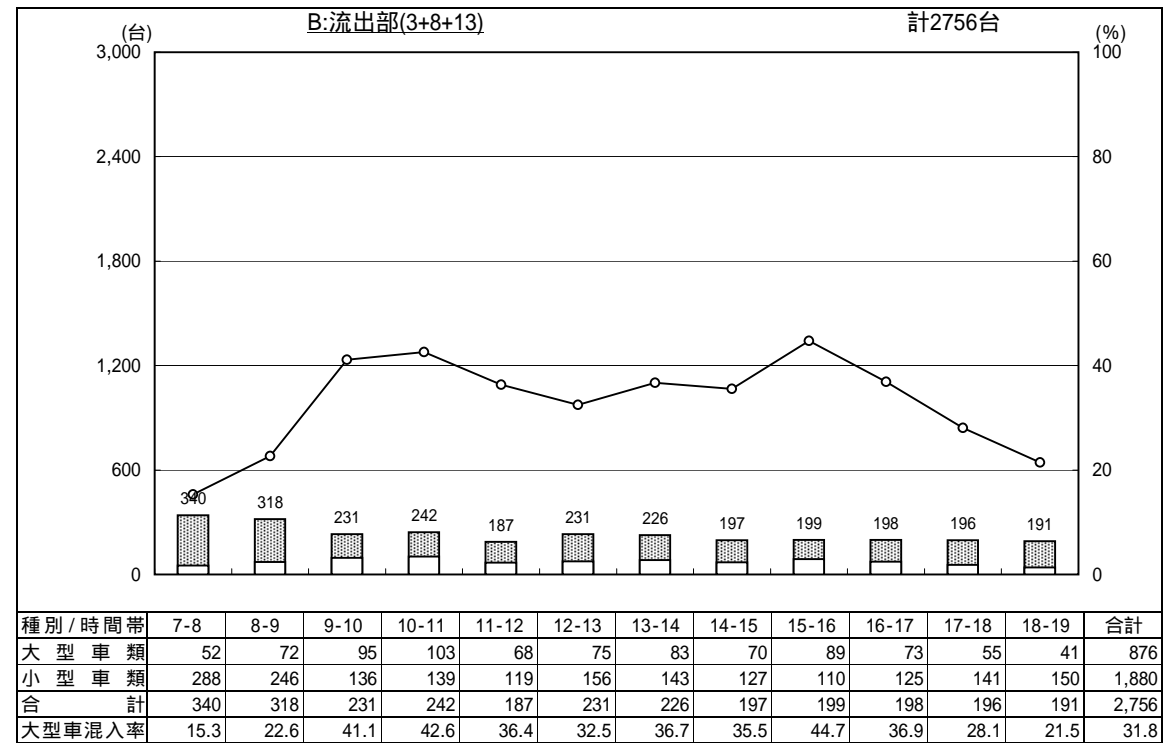
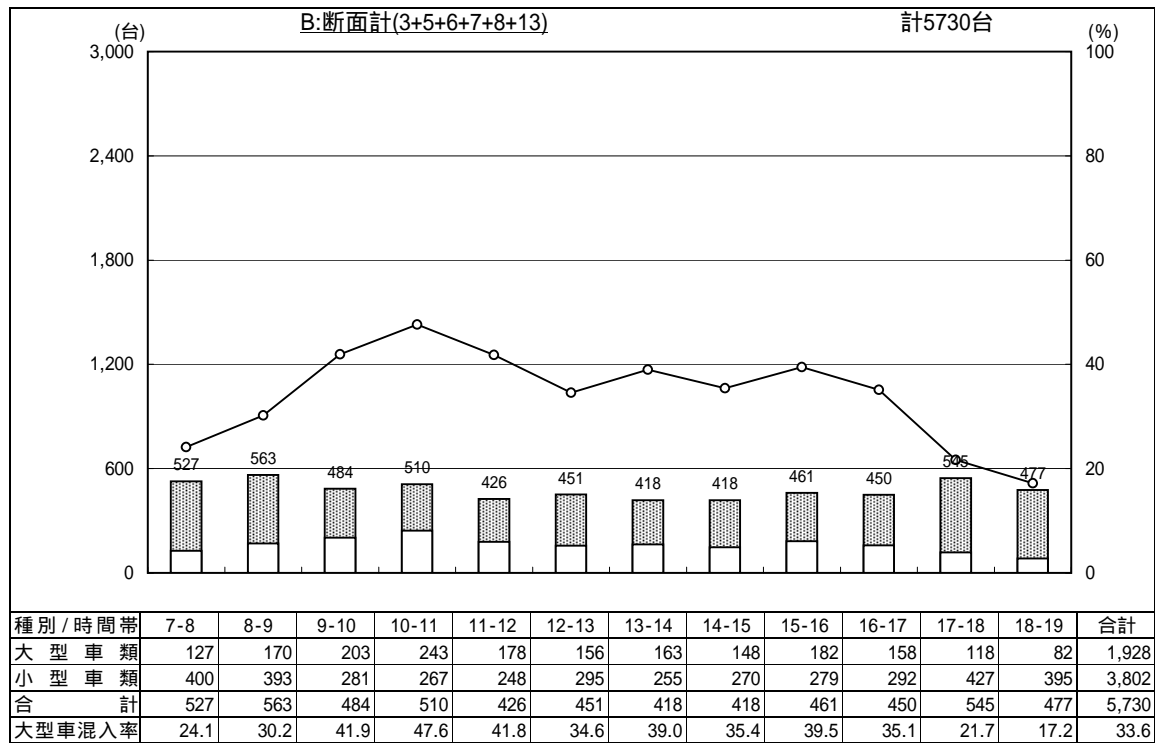
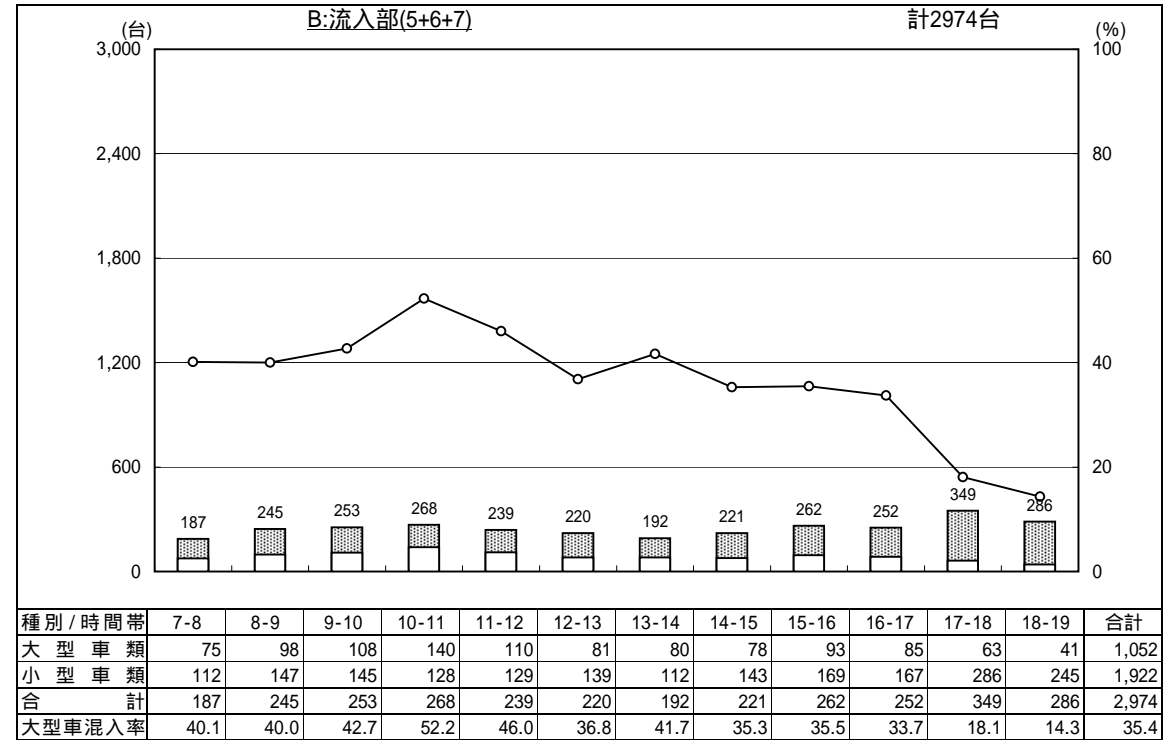
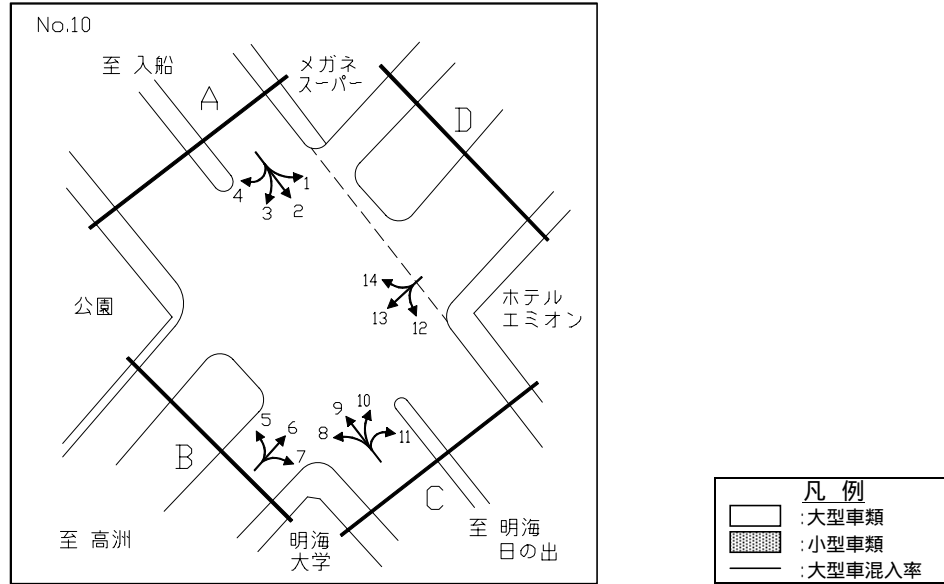
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



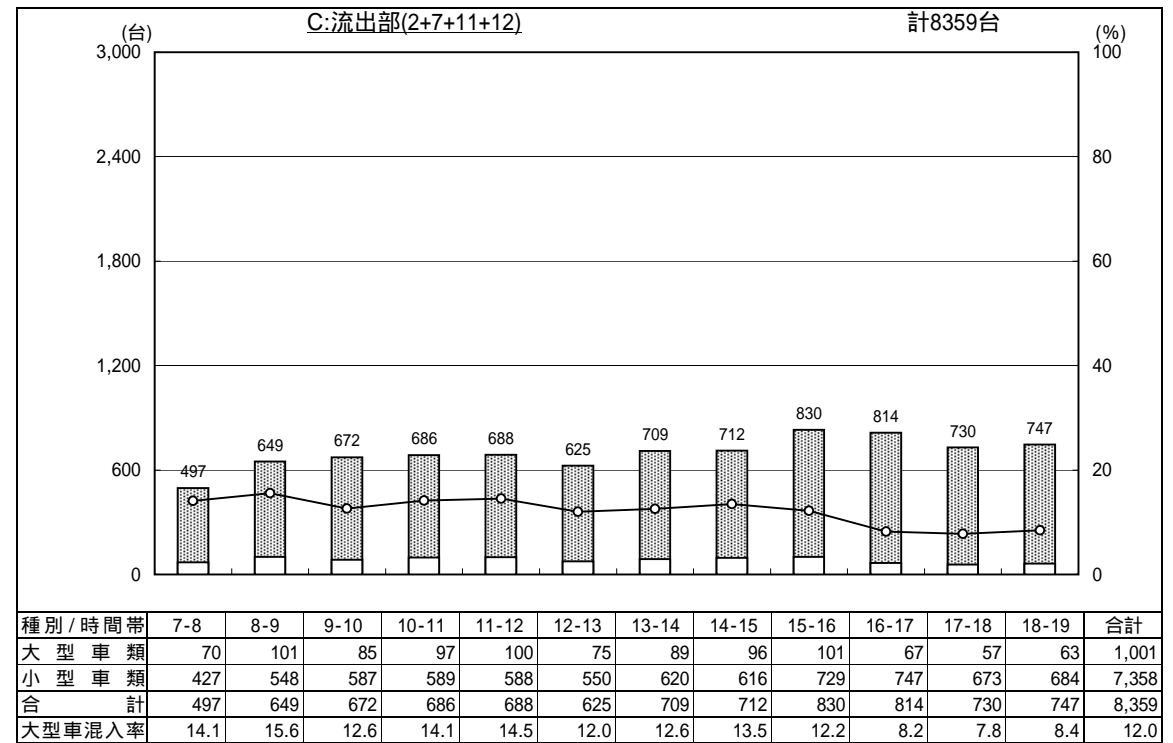
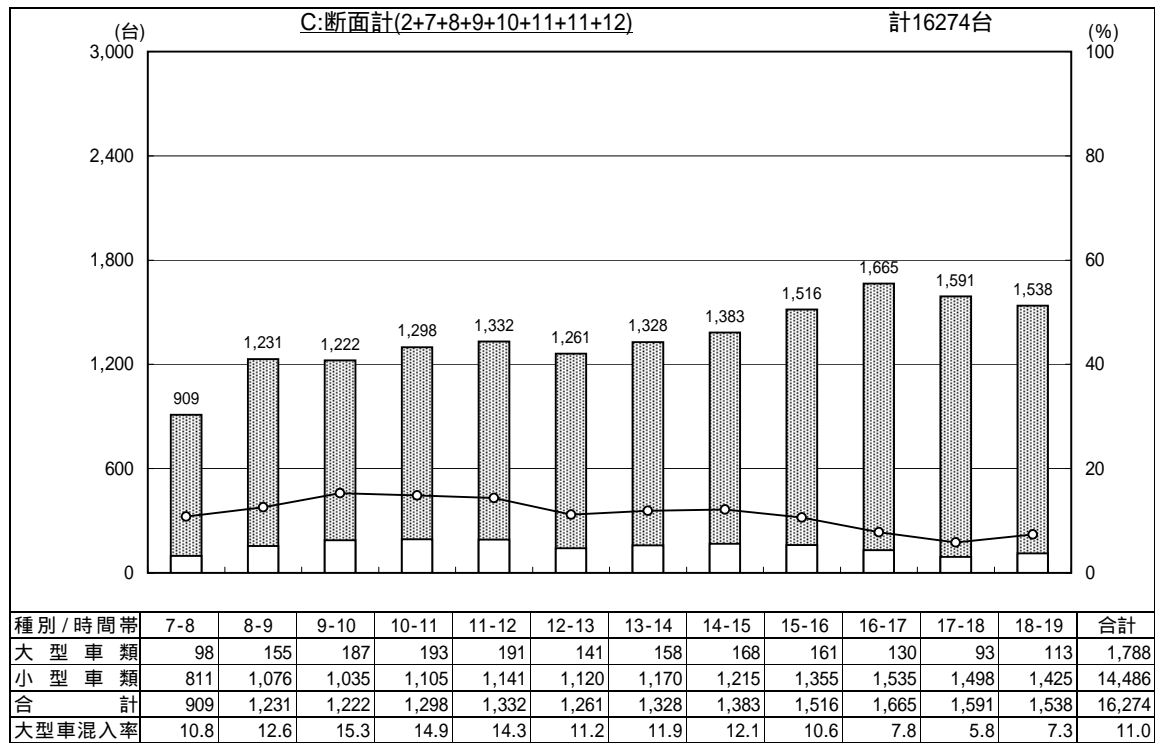
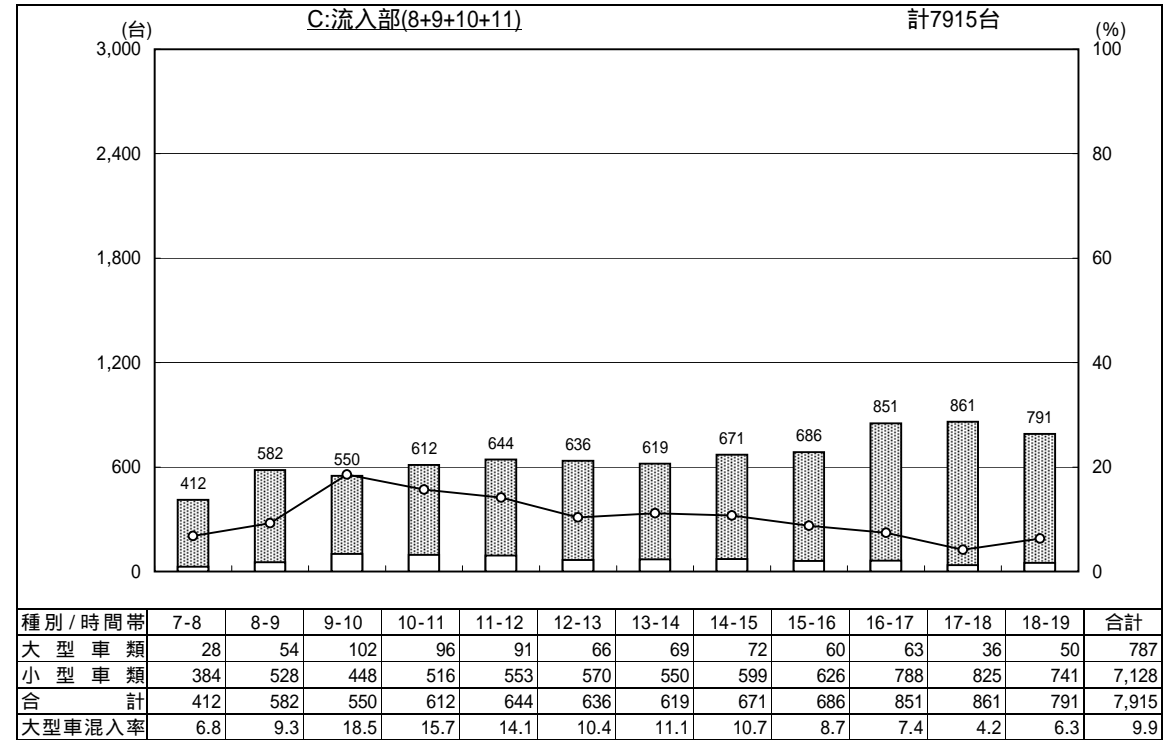
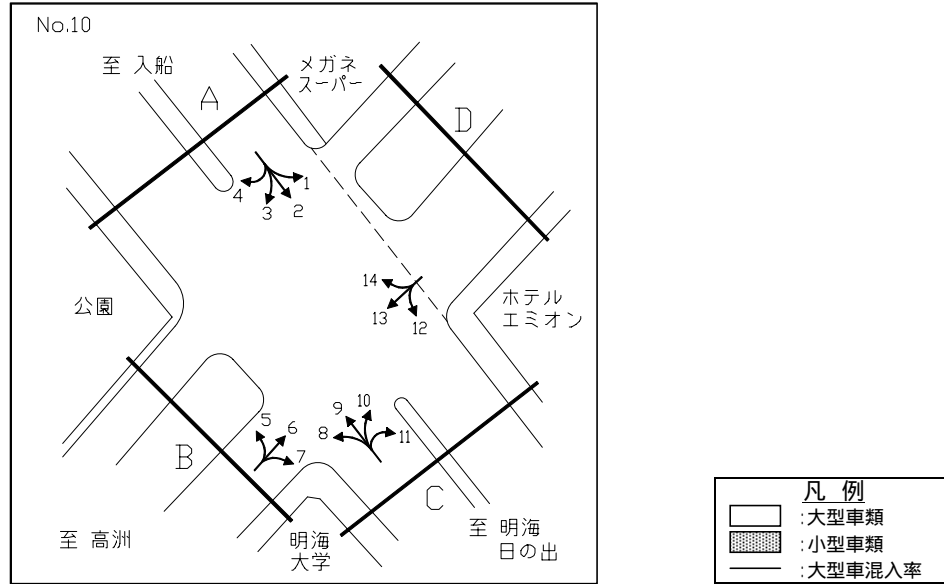
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



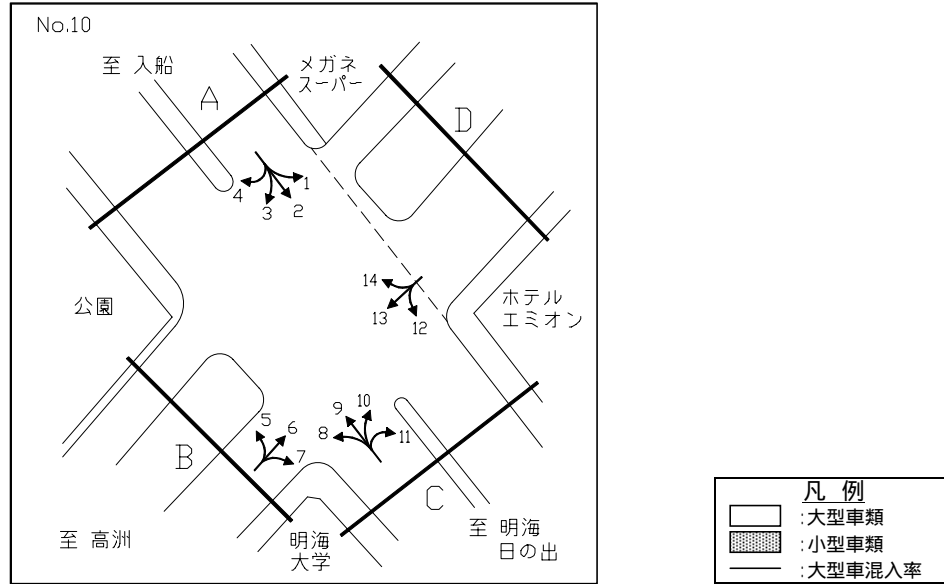
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



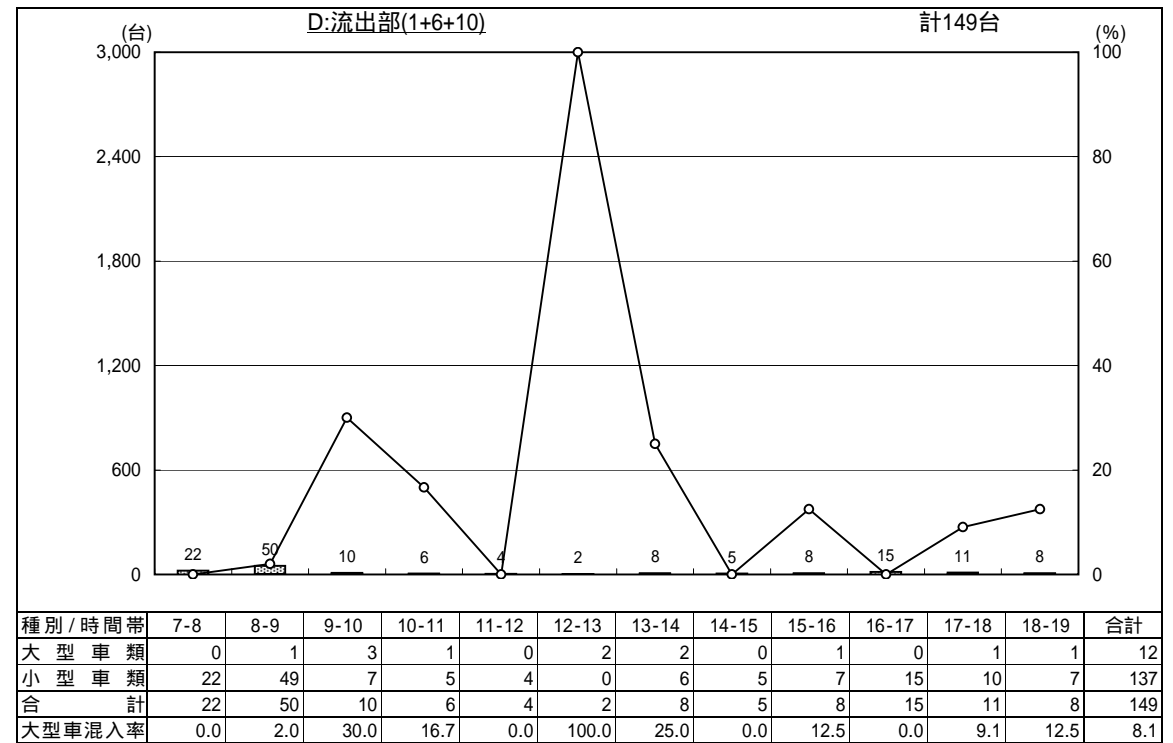
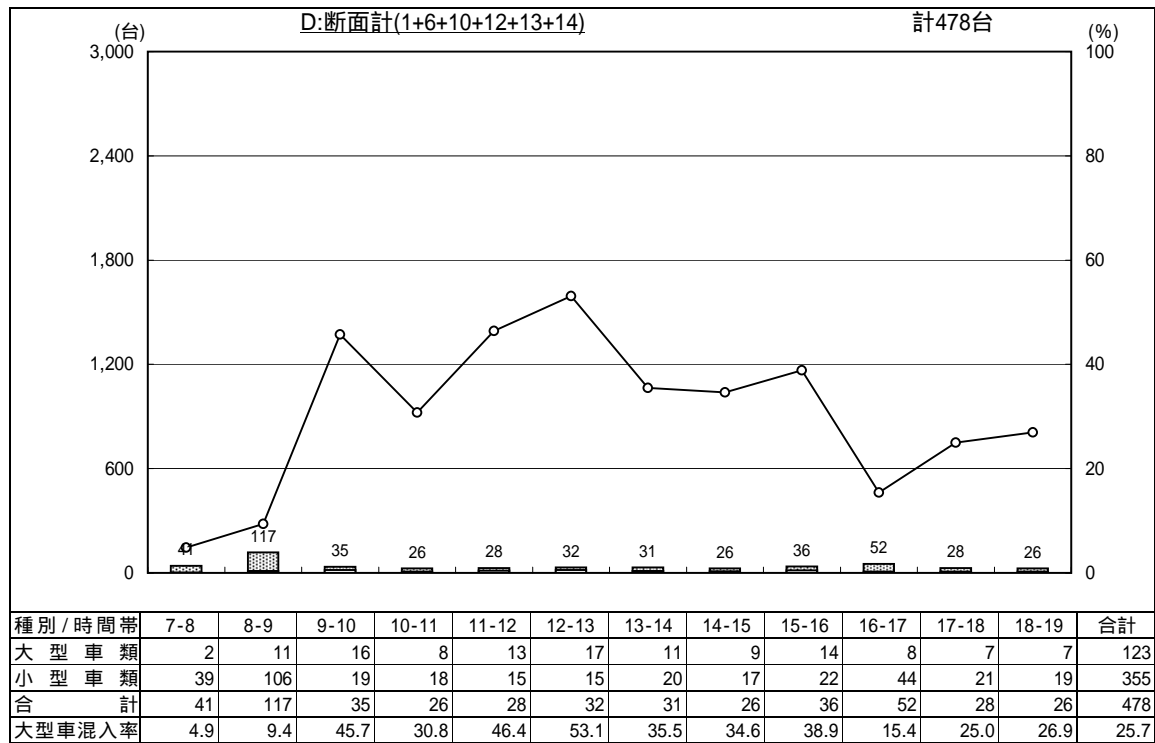
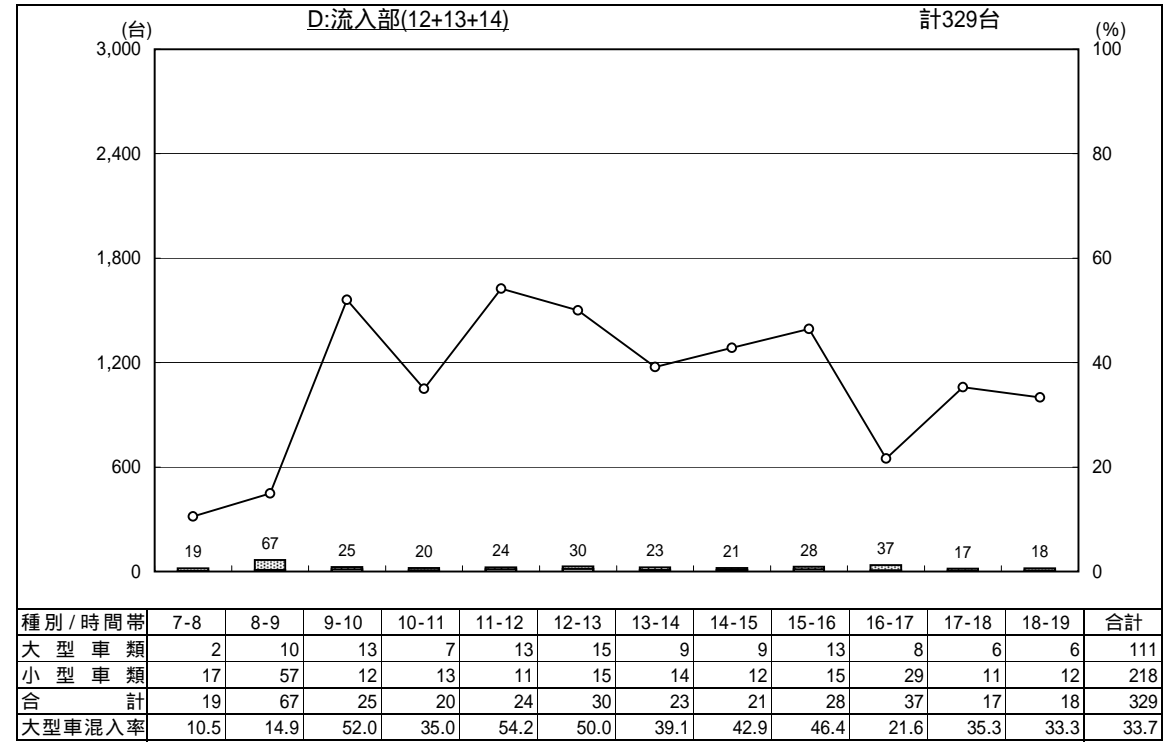
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



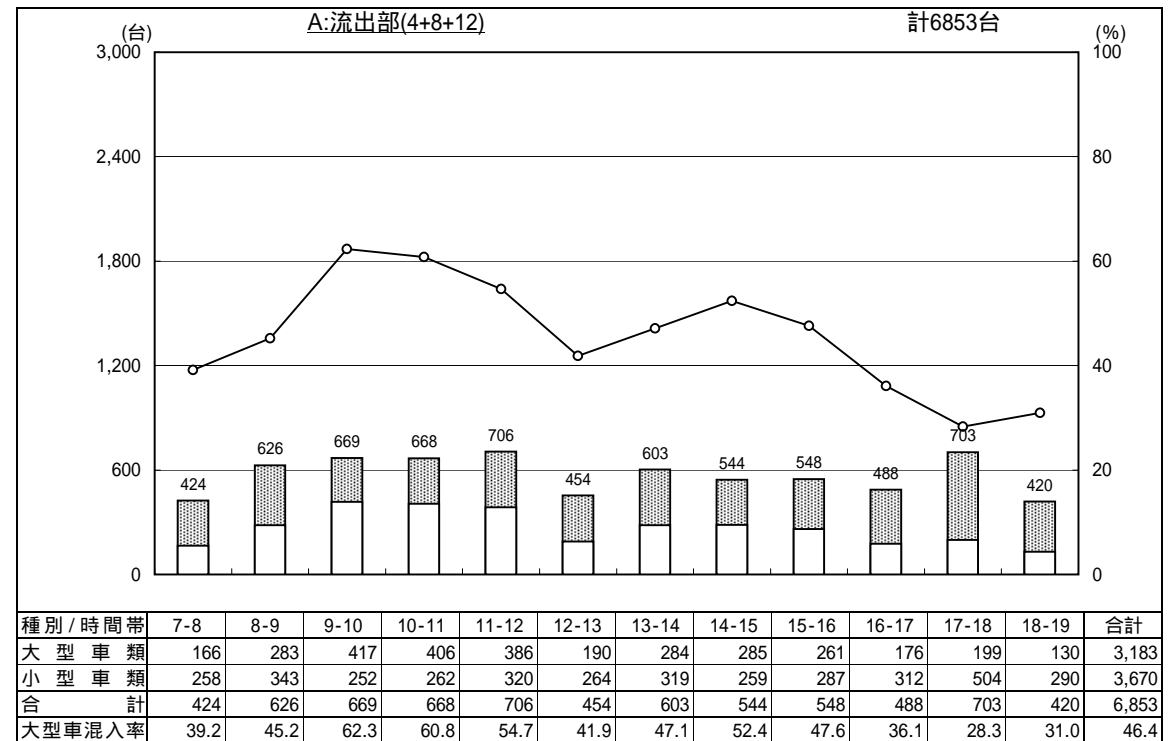
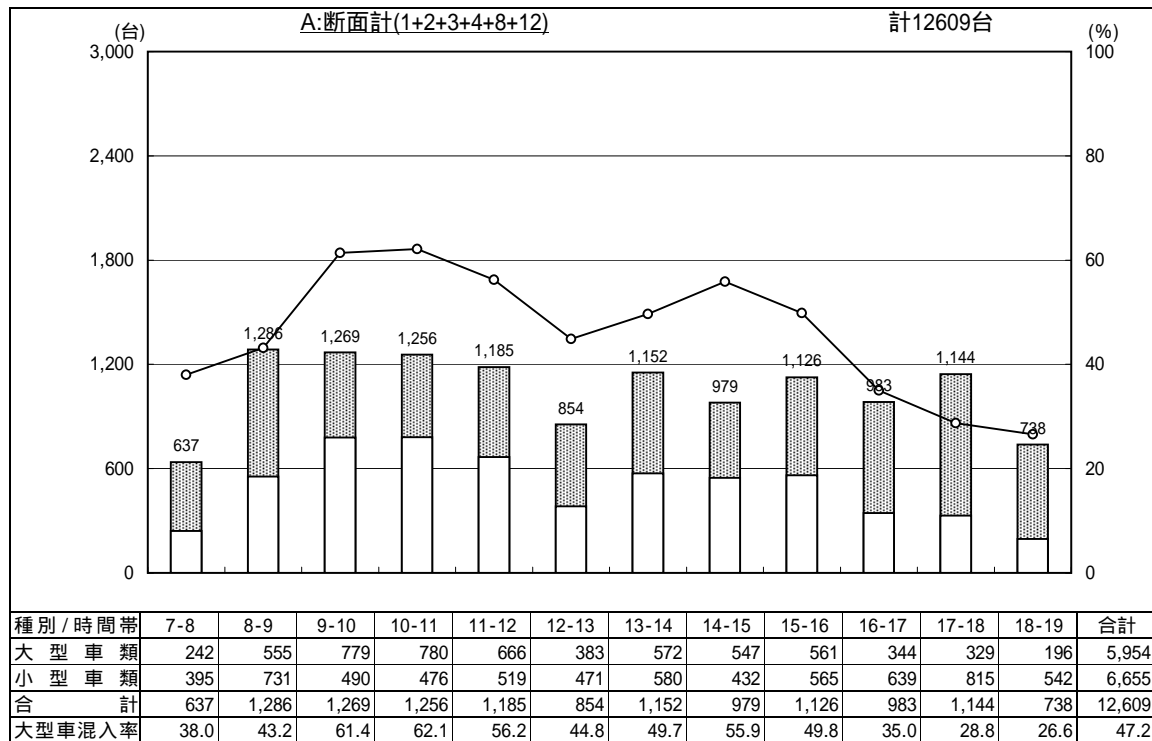
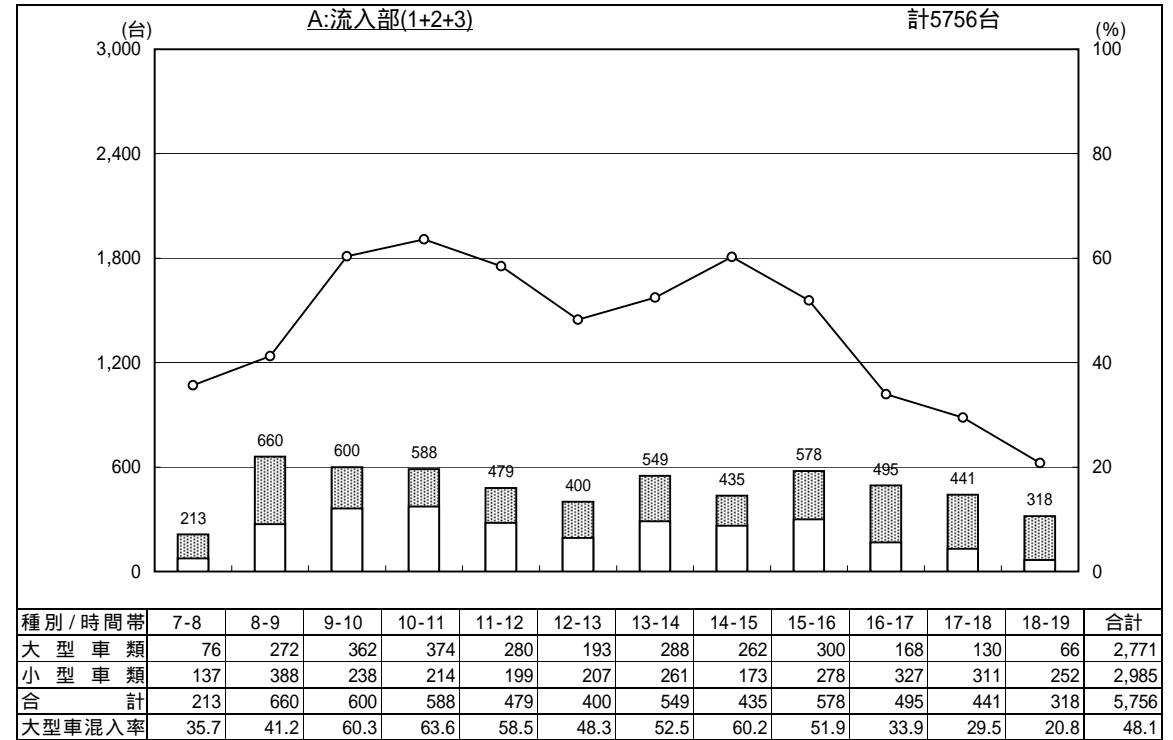
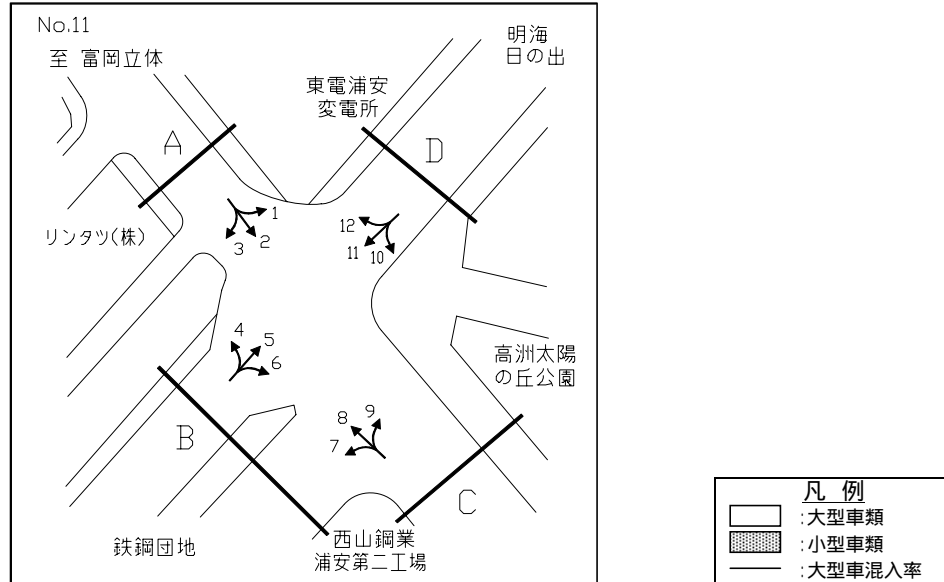
凡例

- : 大型車類
- ▨ : 小型車類
- : 大型車混入率



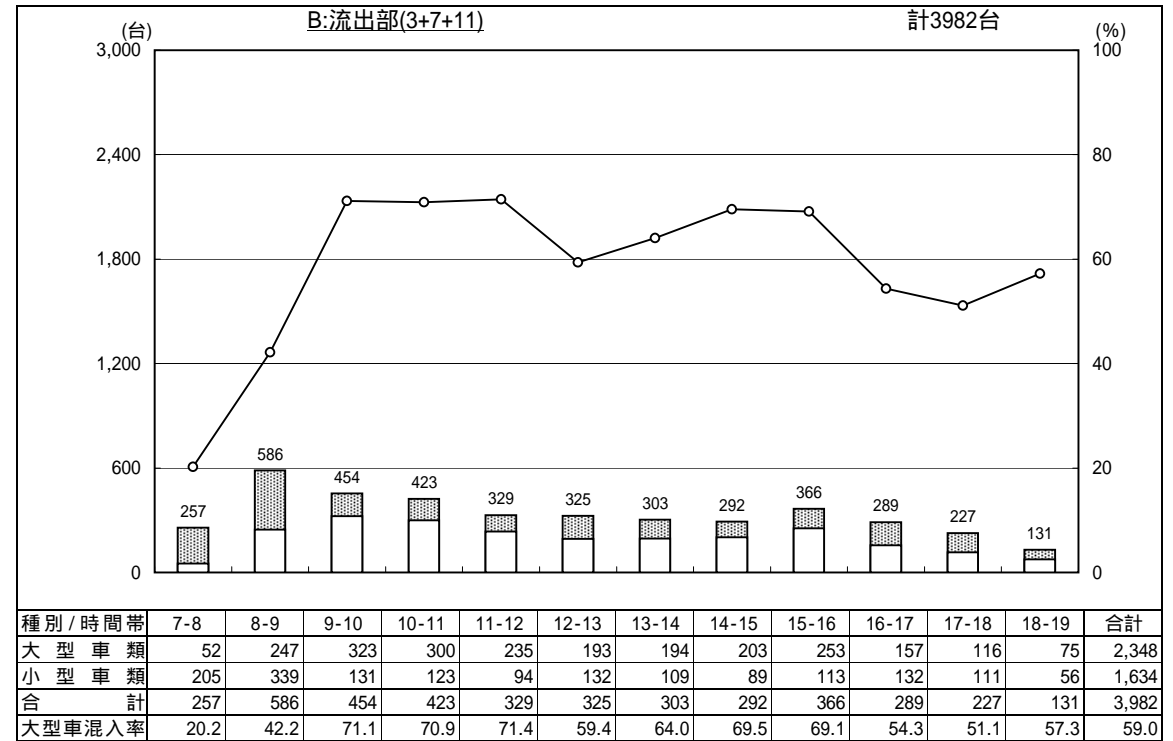
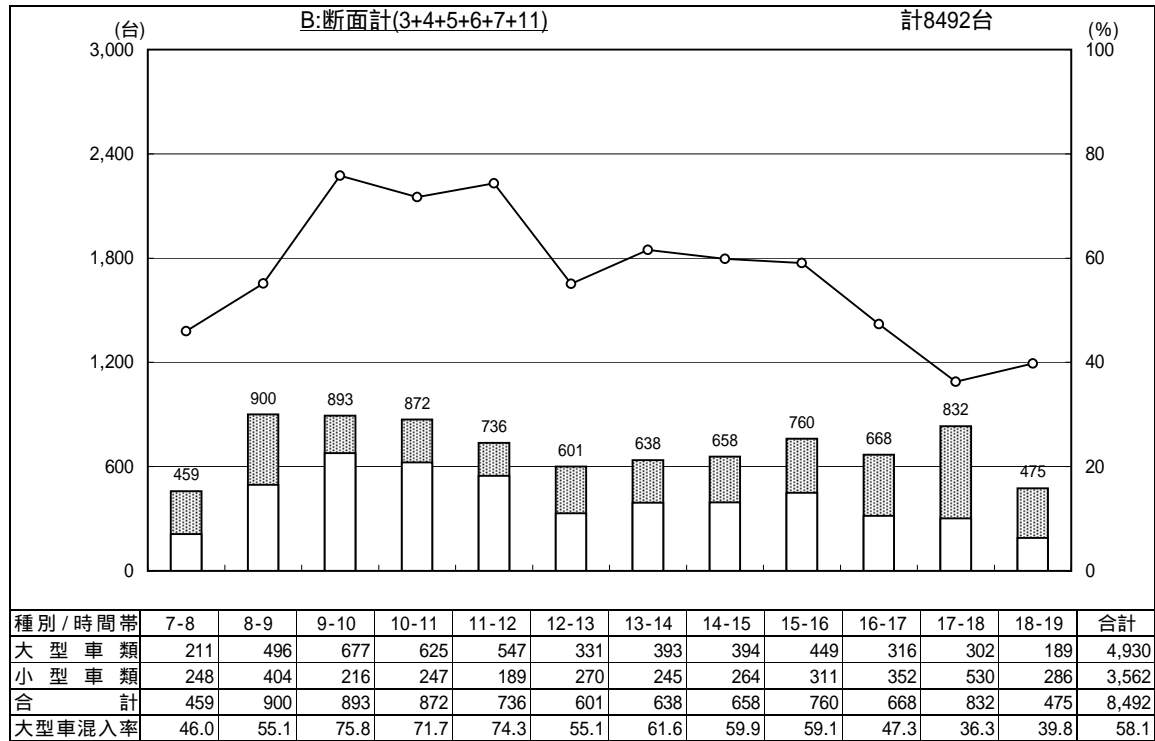
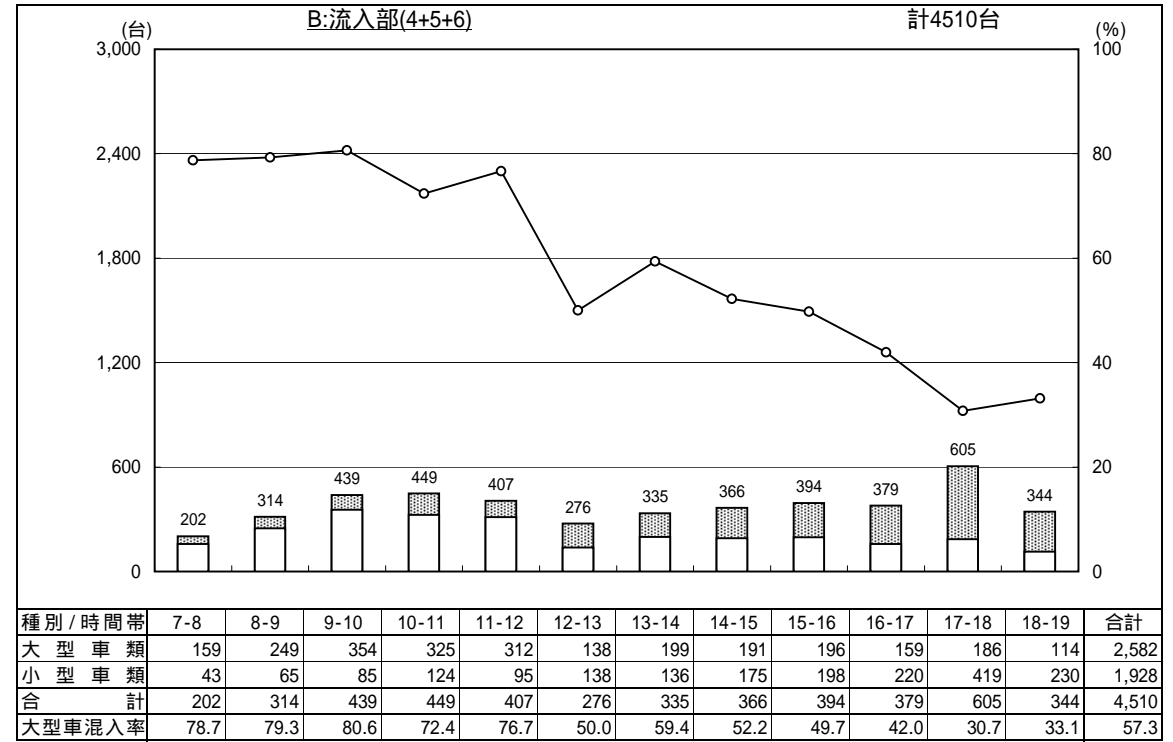
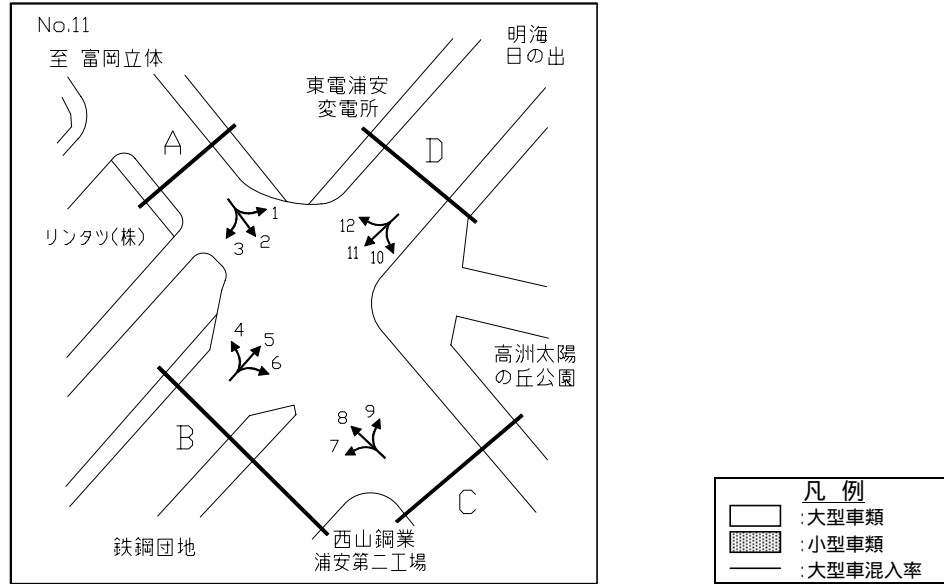
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



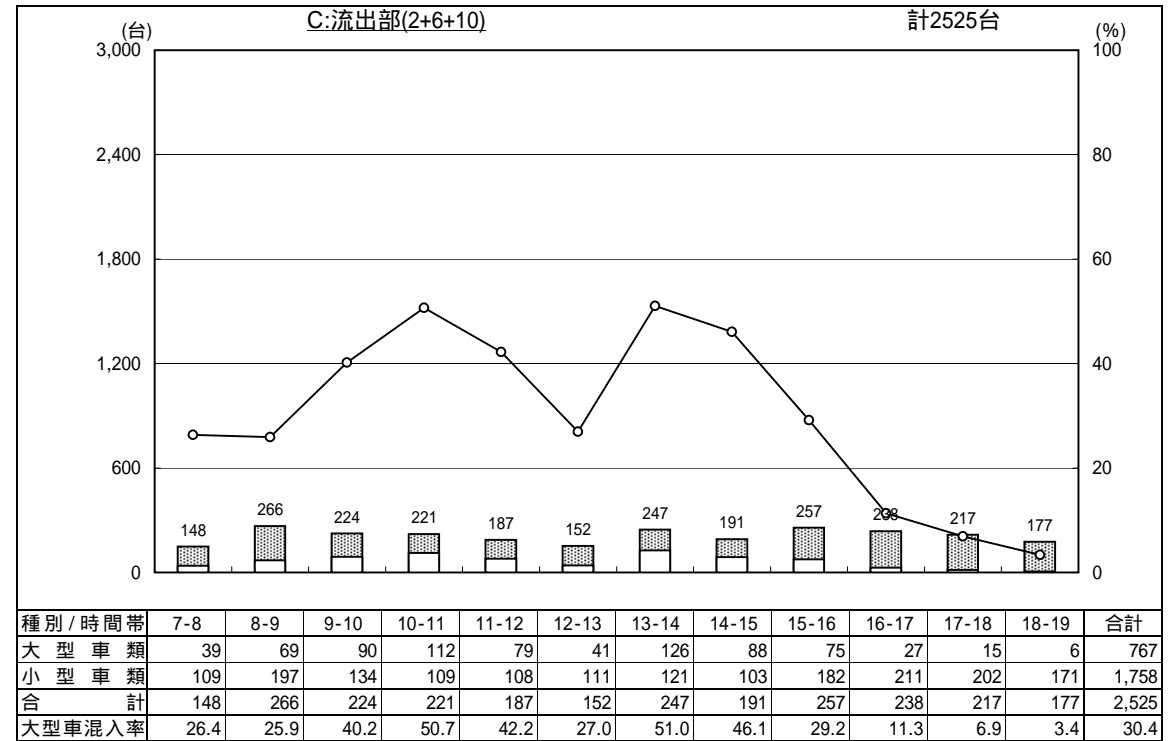
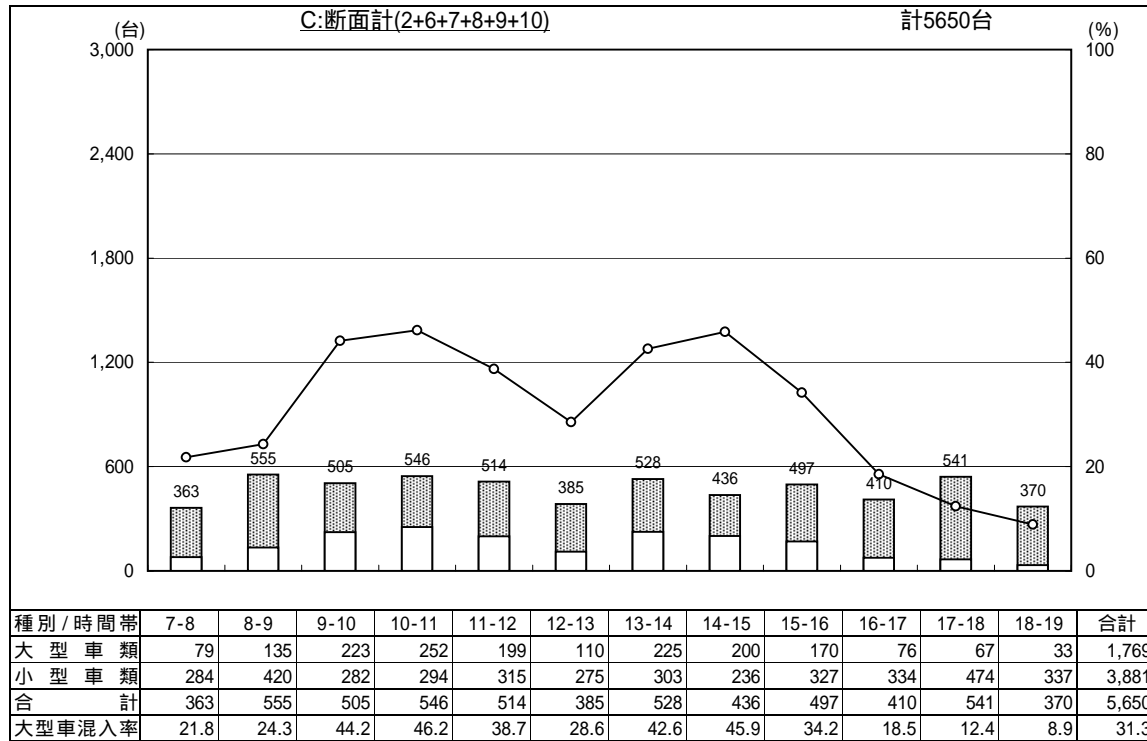
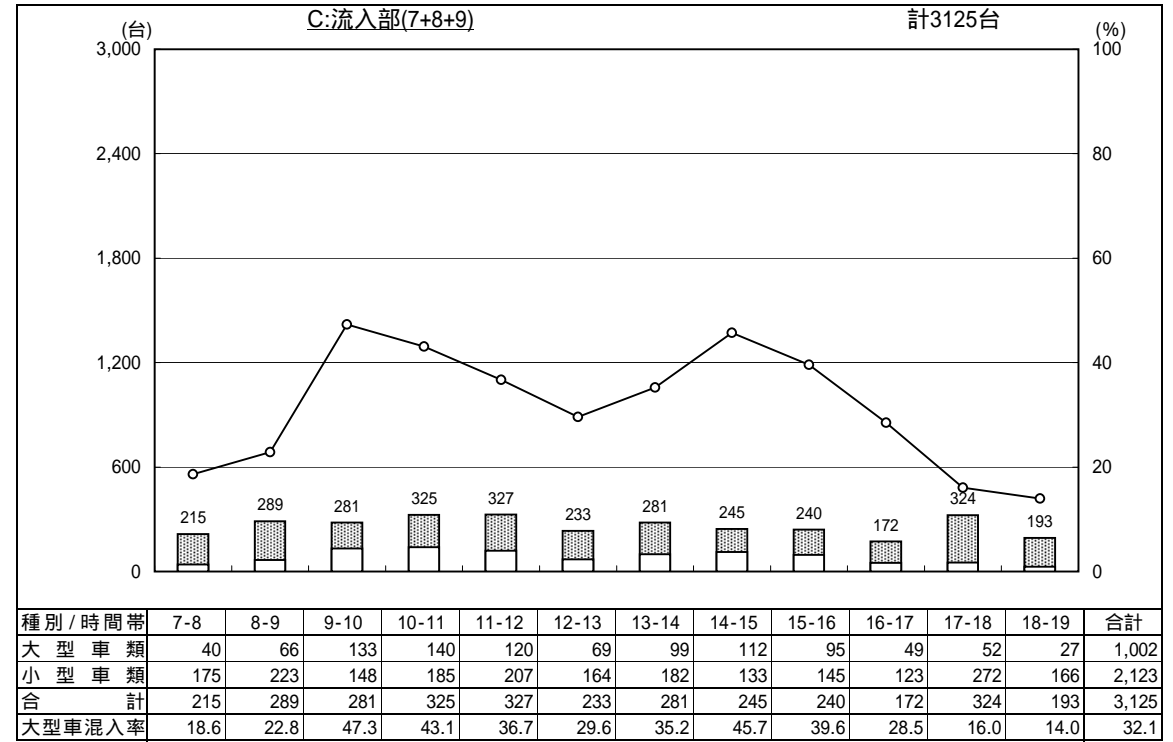
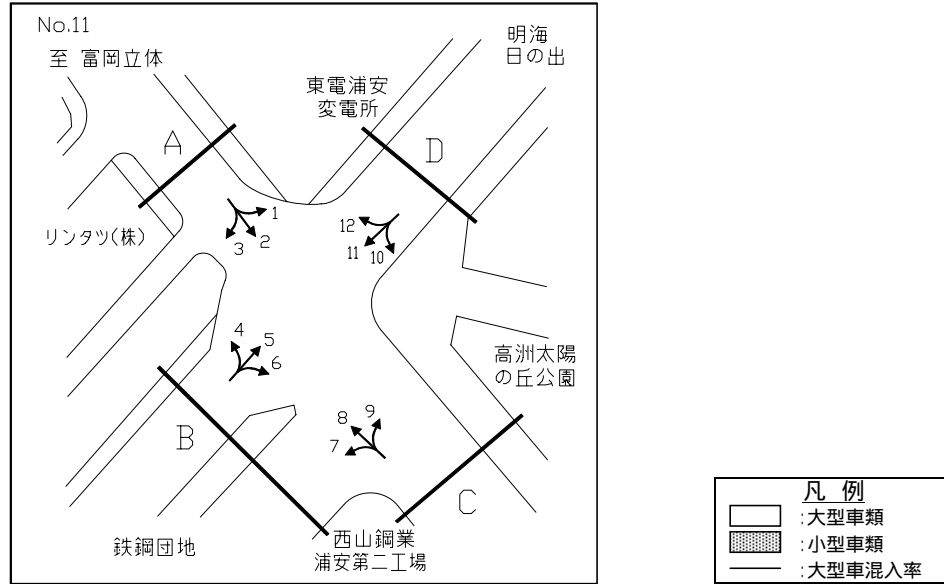
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



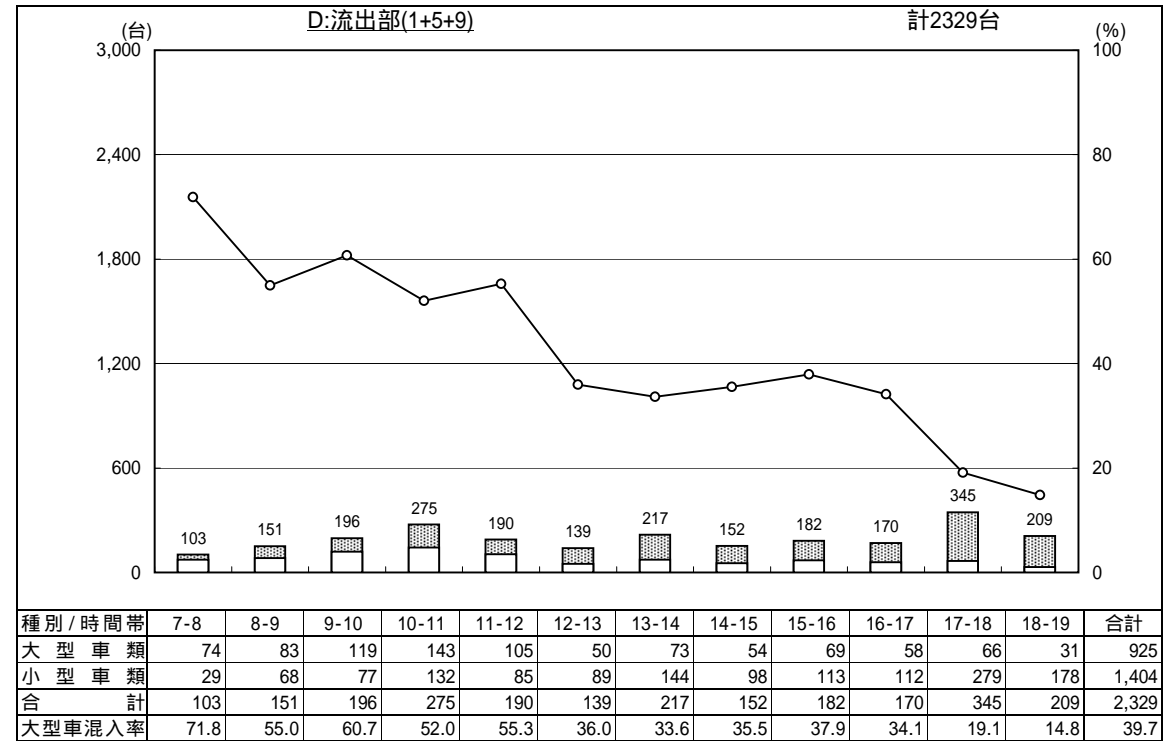
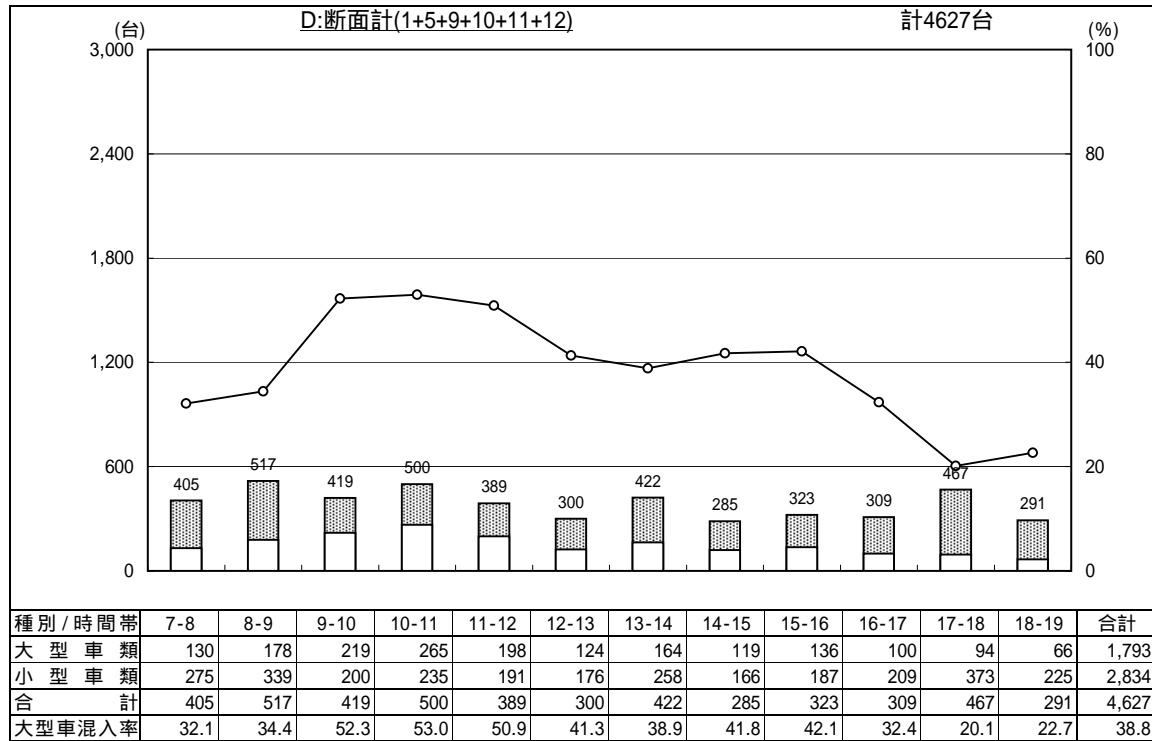
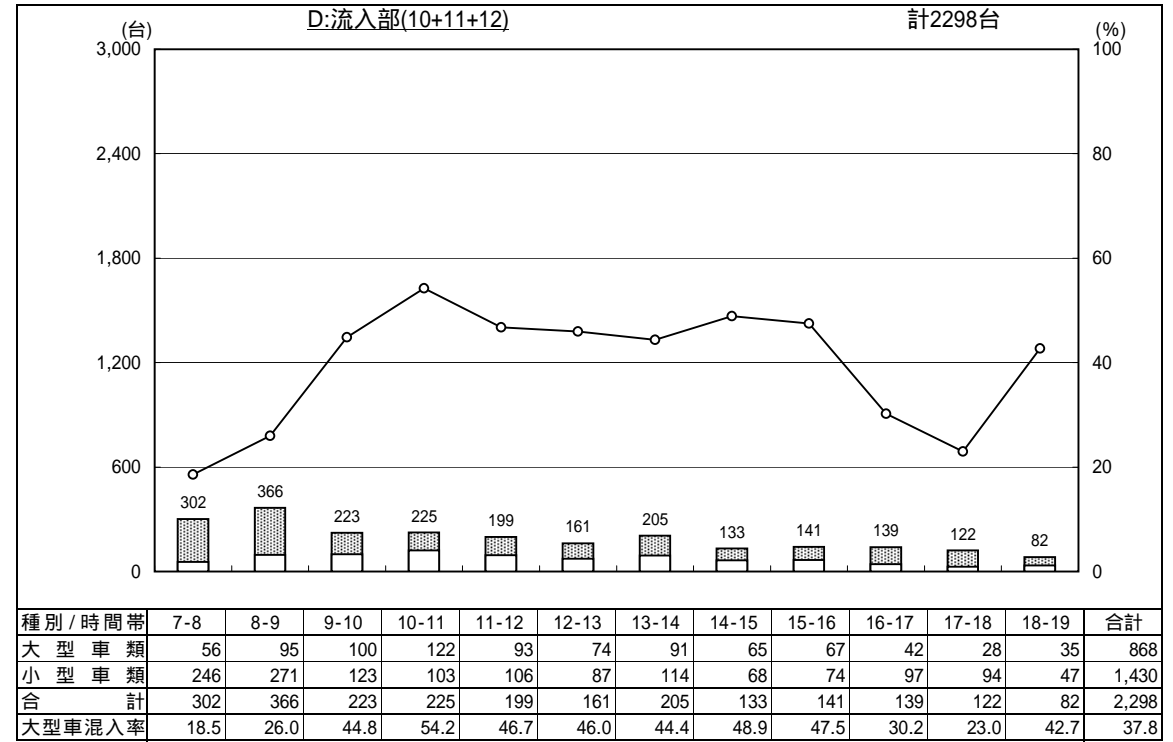
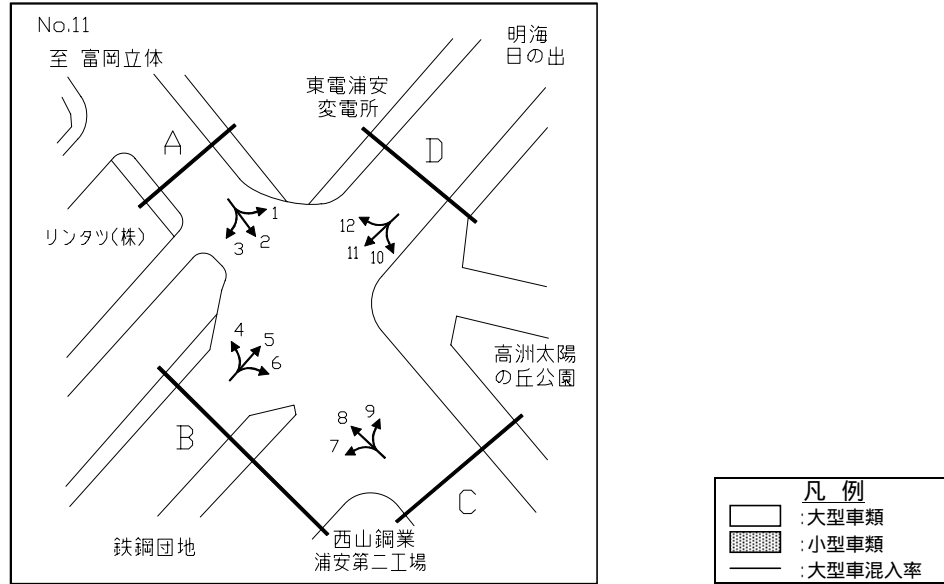
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



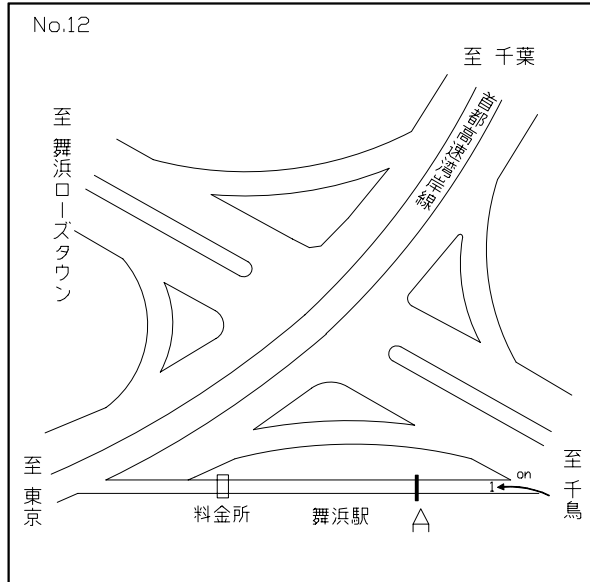
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

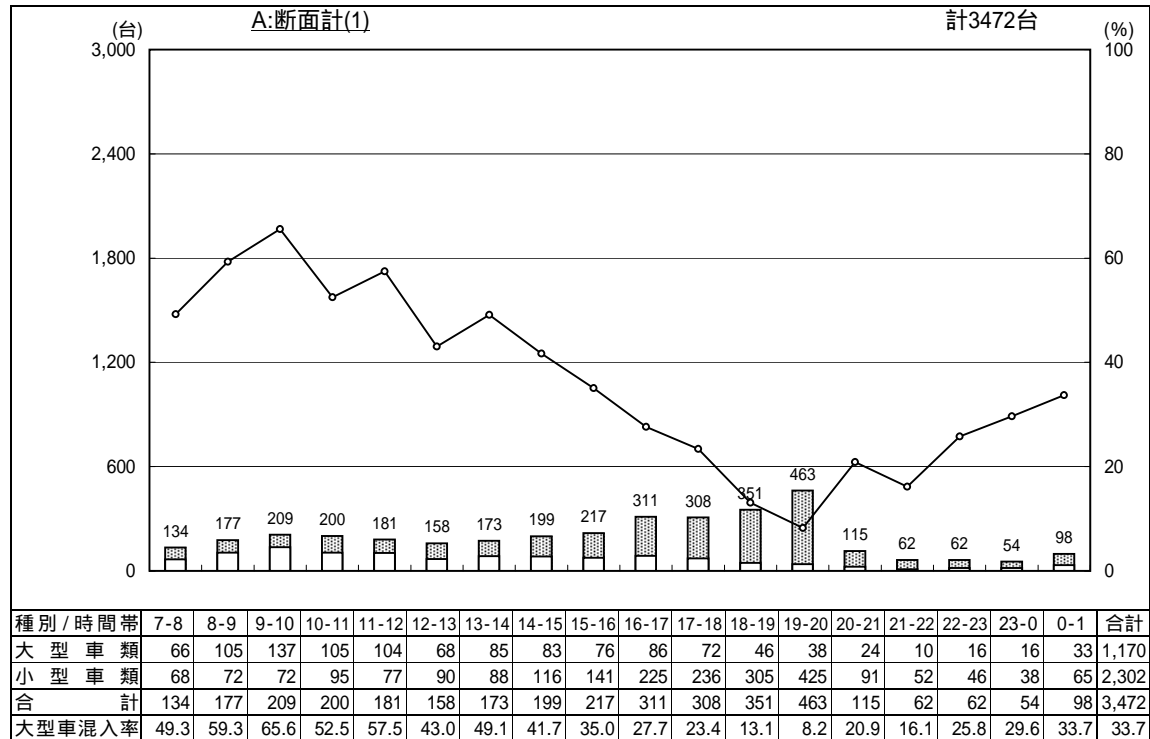
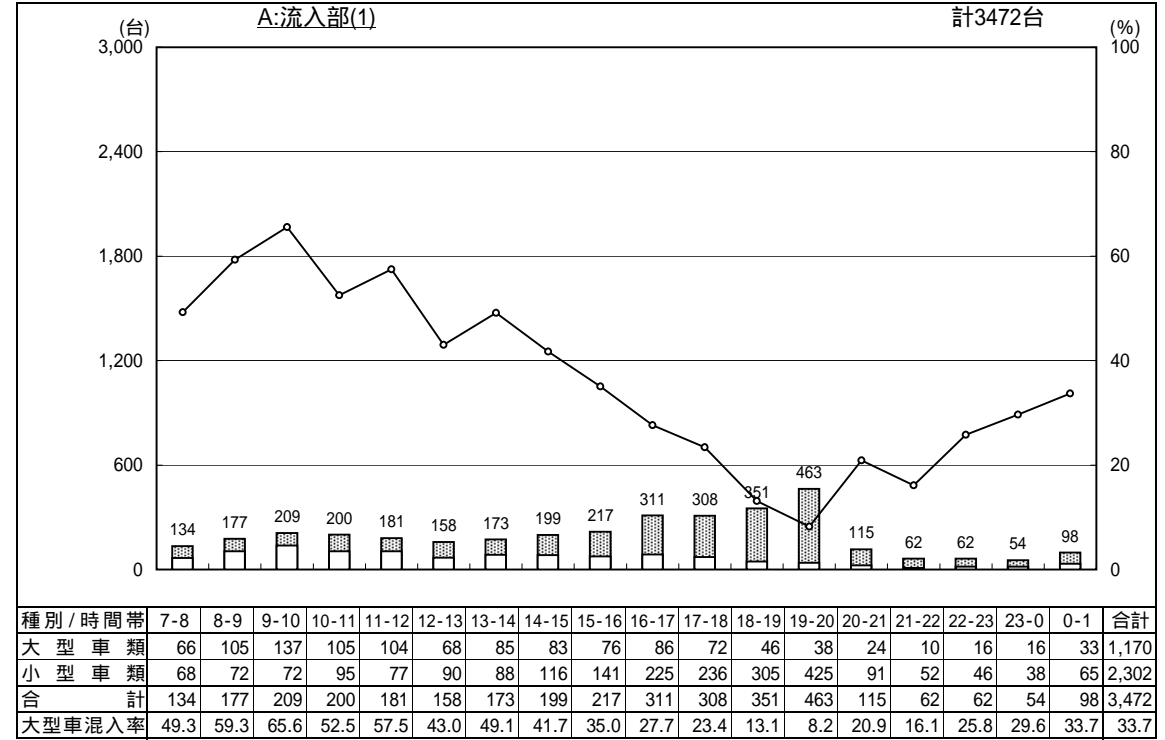


交通量時間変動図

調査地点：12 舞浜ランプ
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

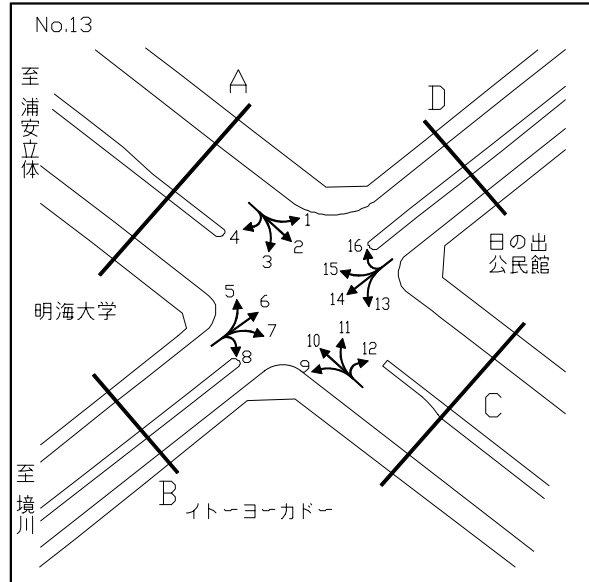


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 — : 大型車混入率

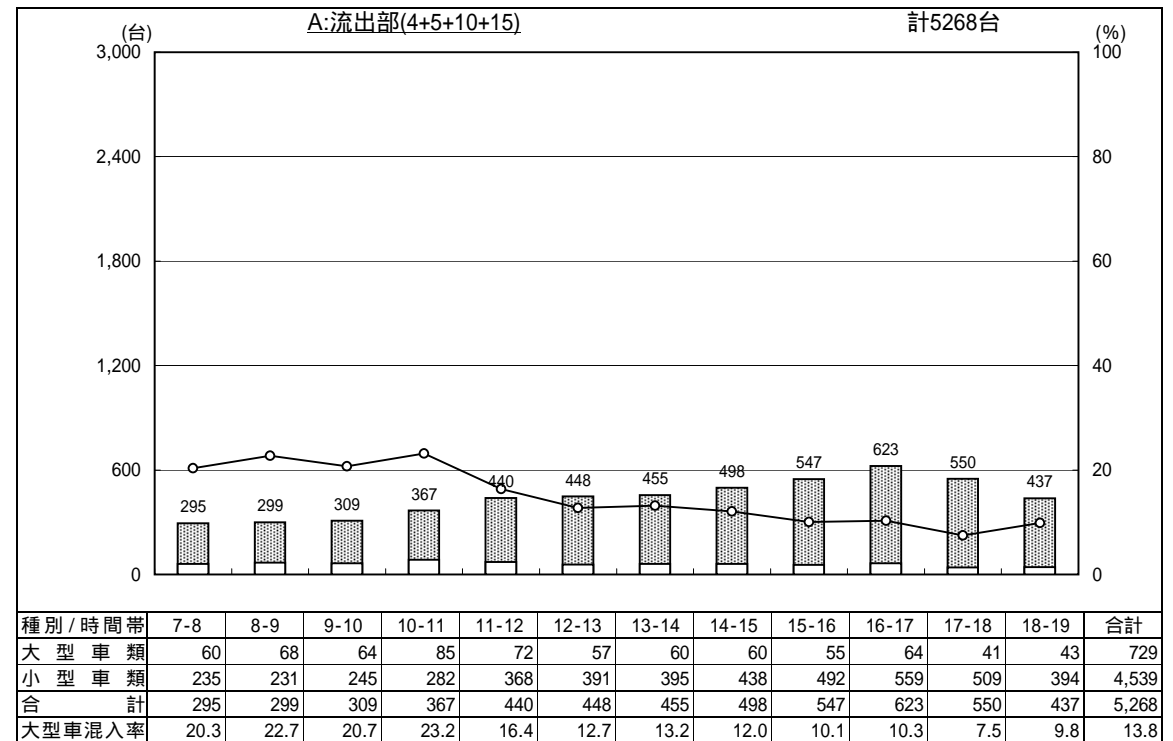
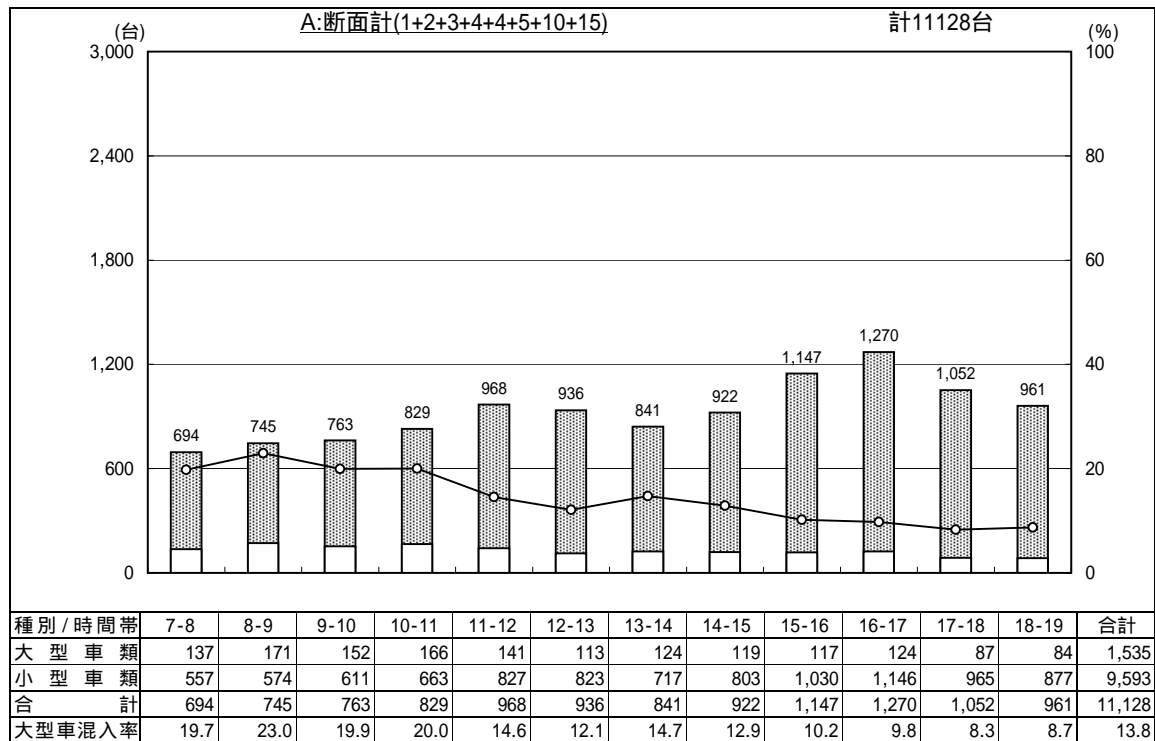
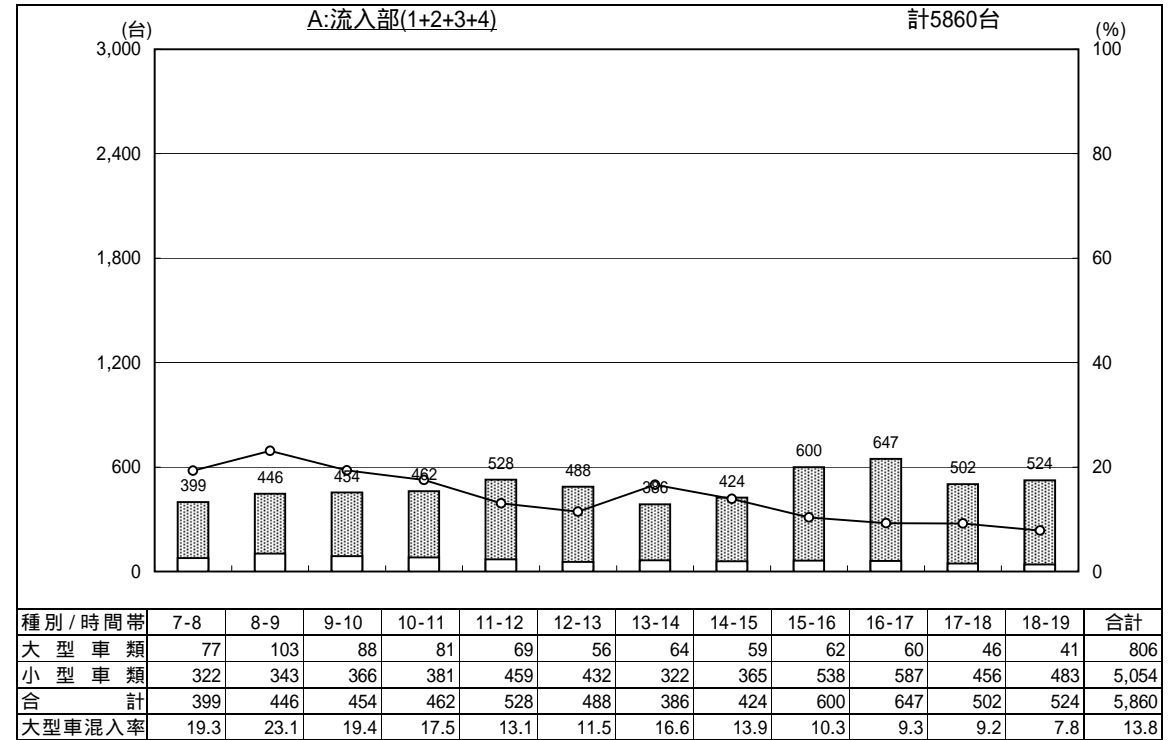


交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

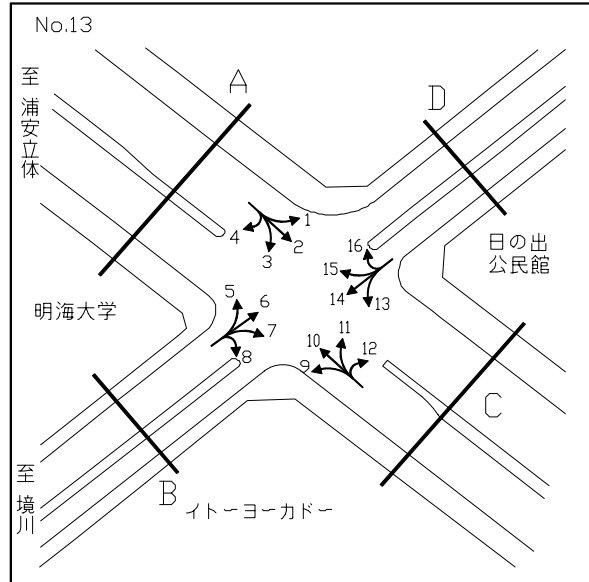


□	:大型車類
▨	:小型車類
—	:大型車混入率

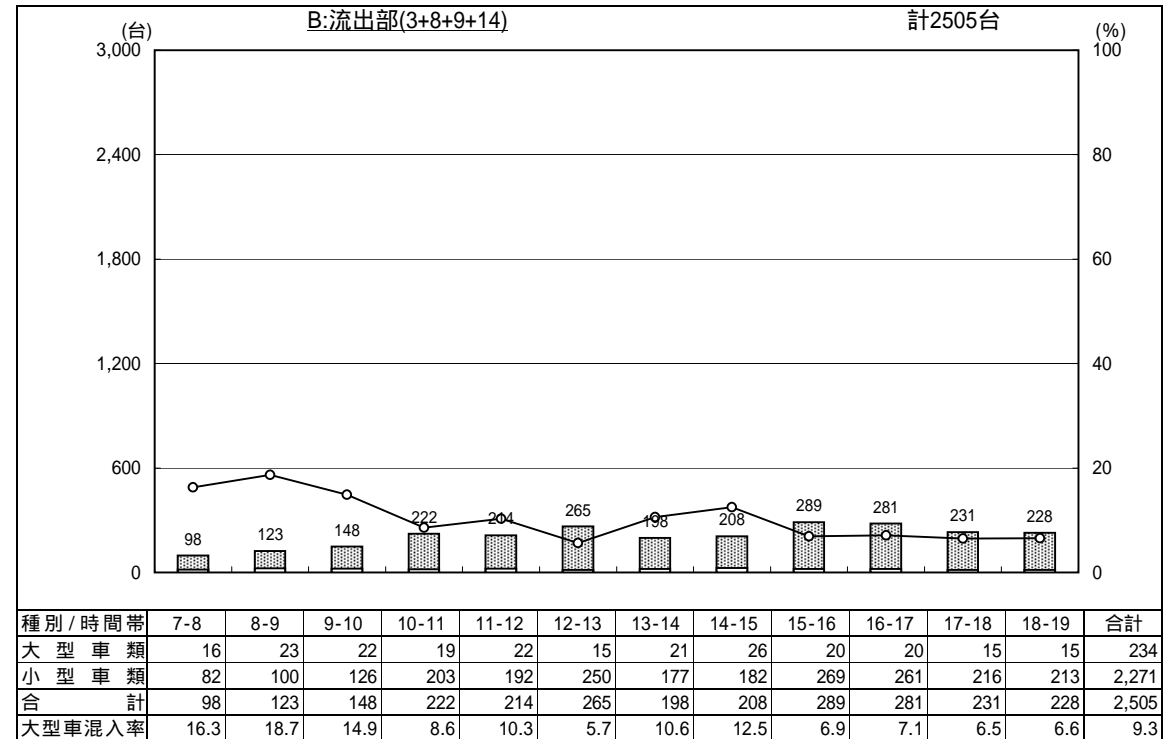
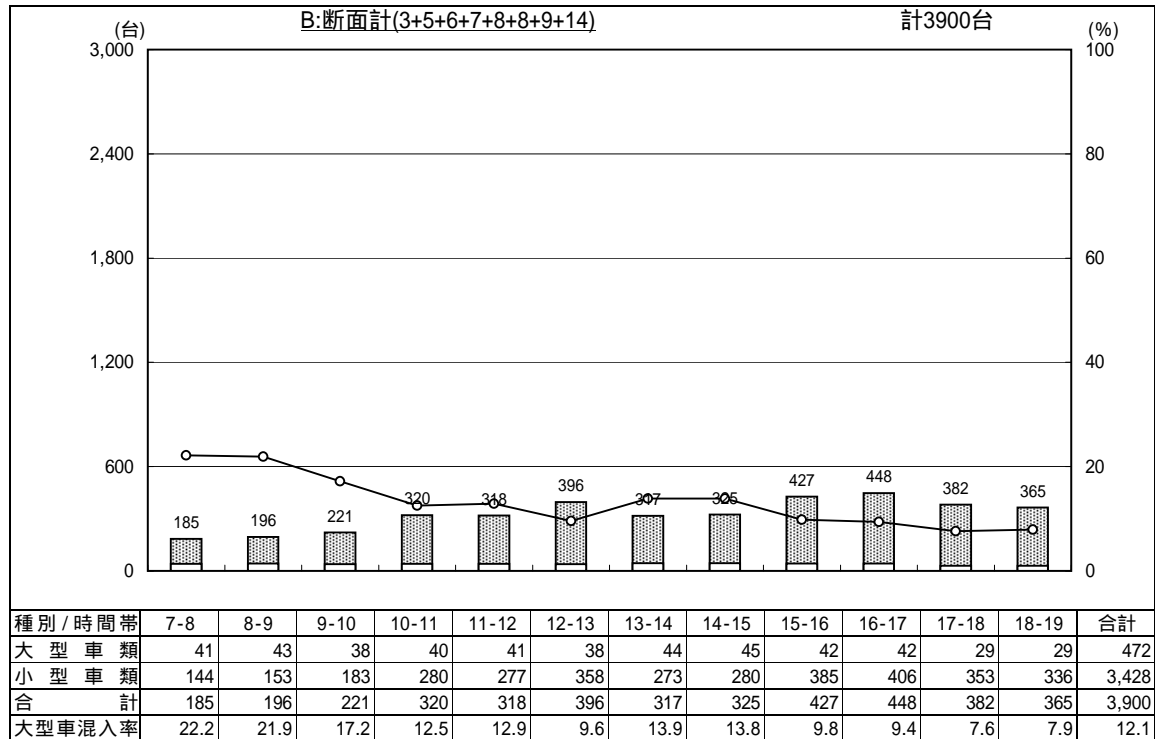
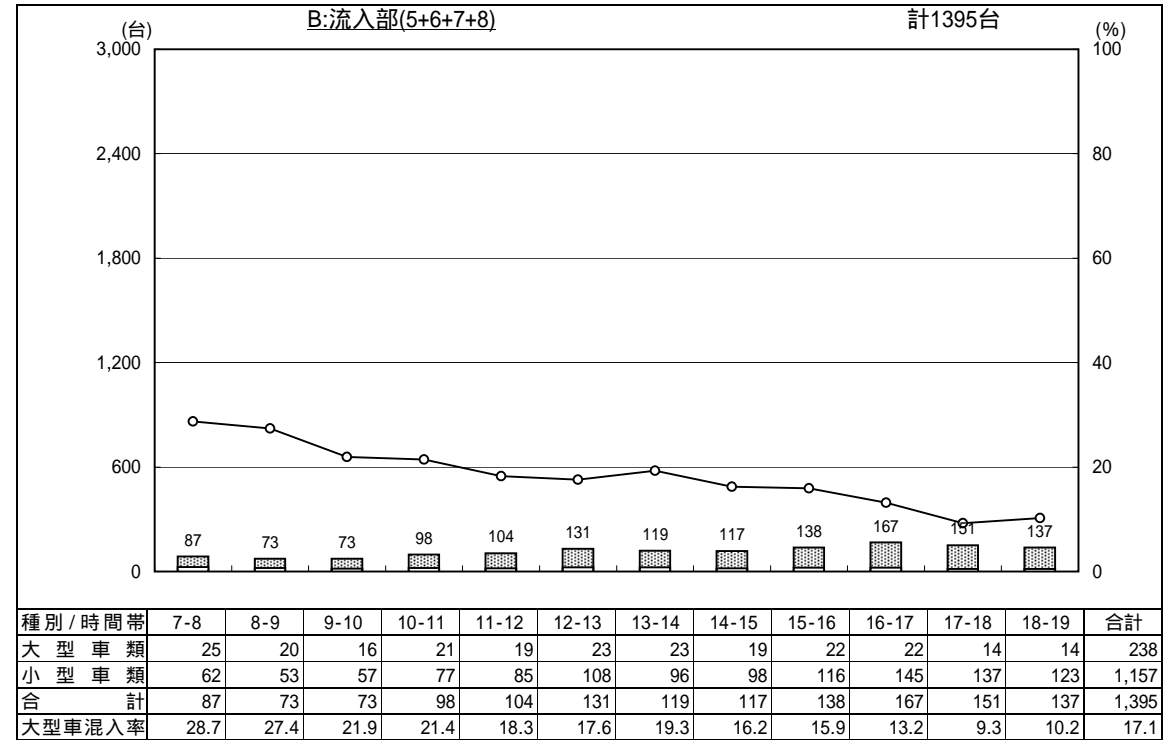


交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

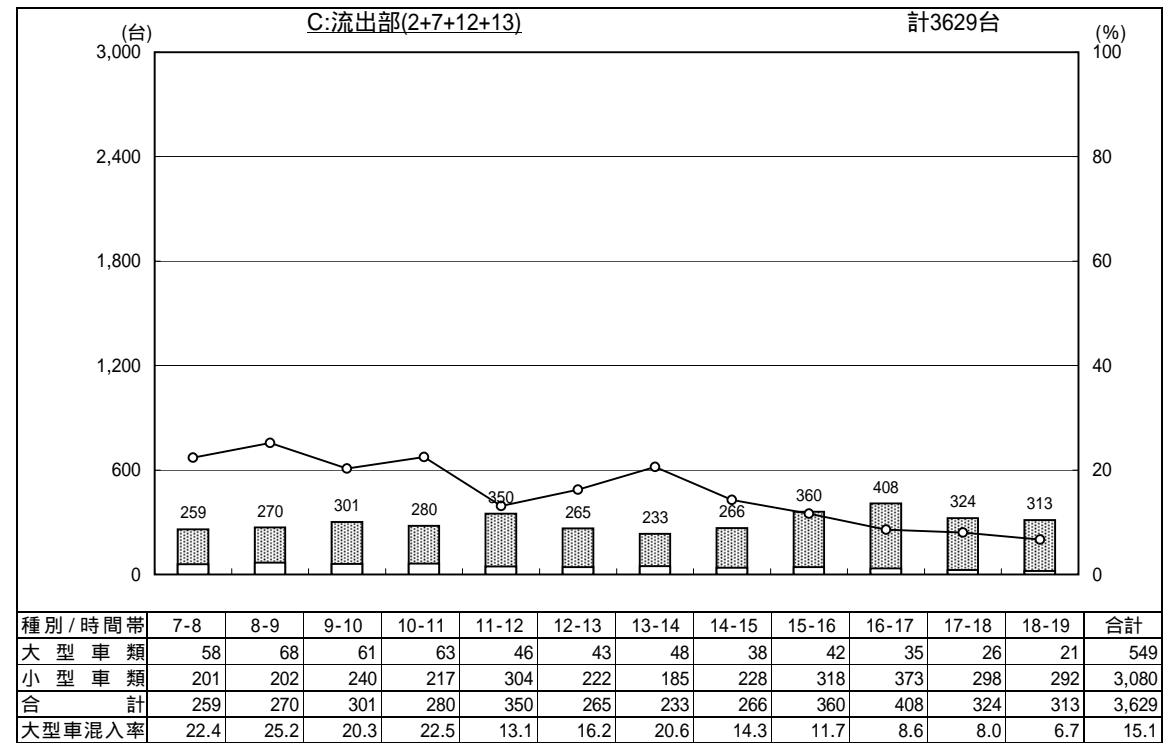
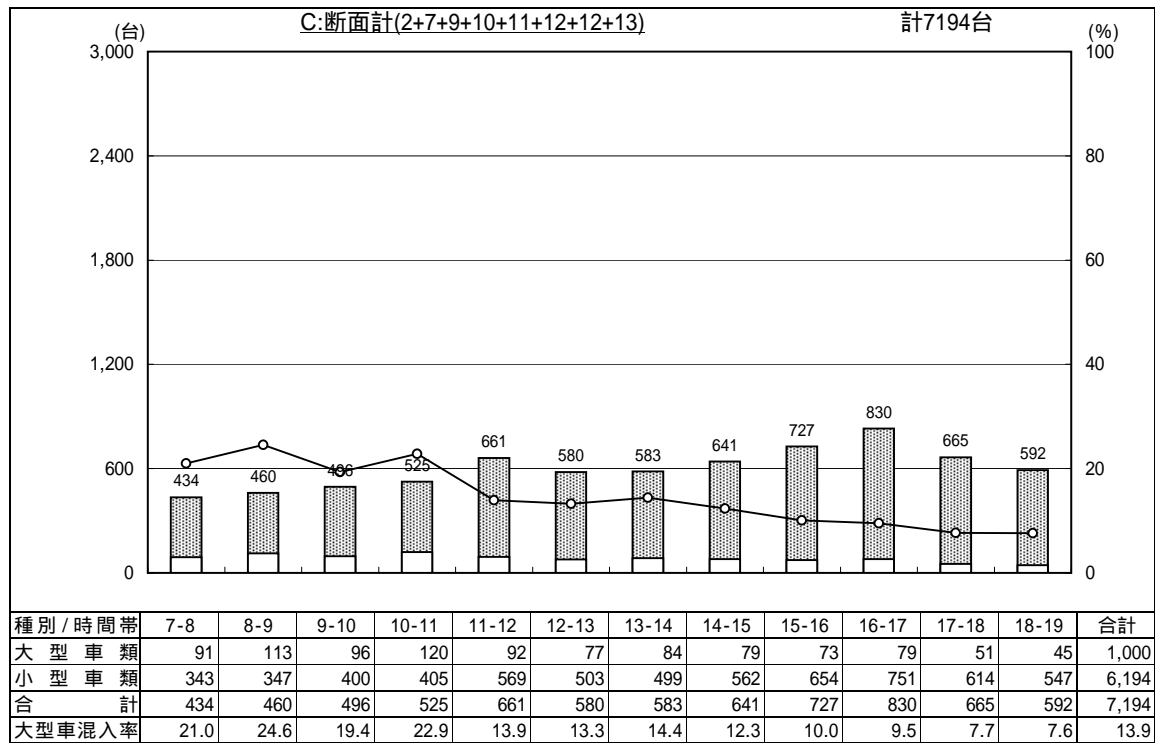
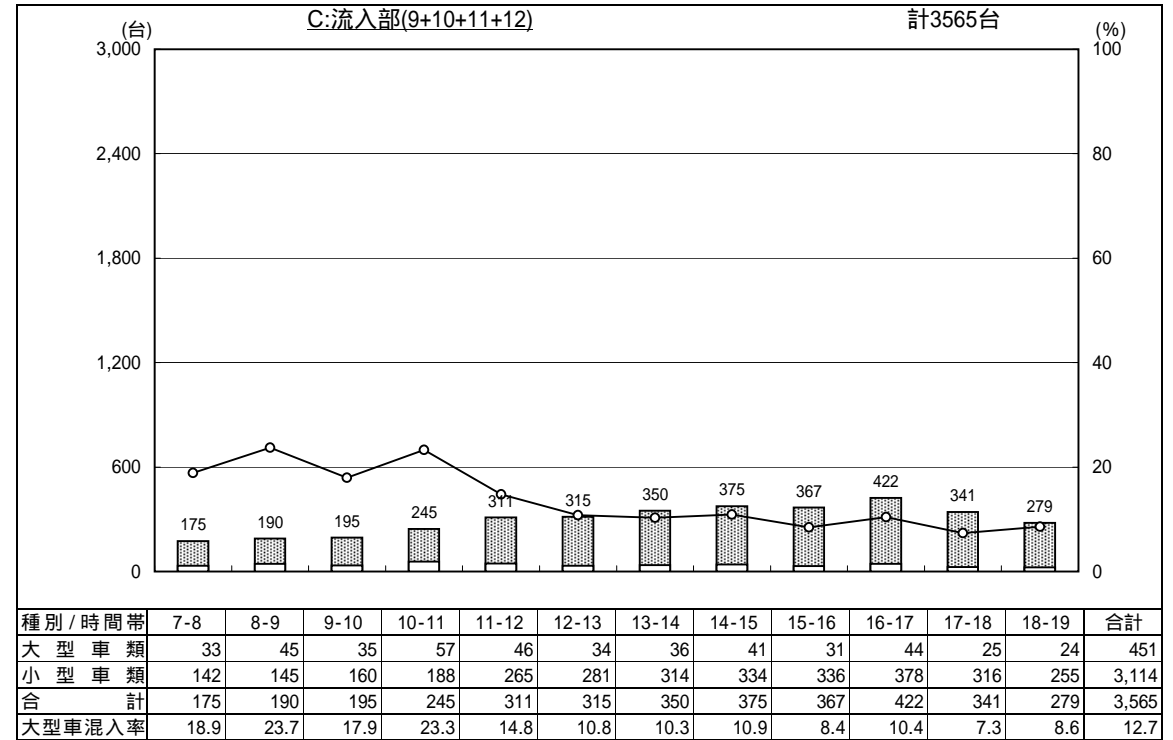
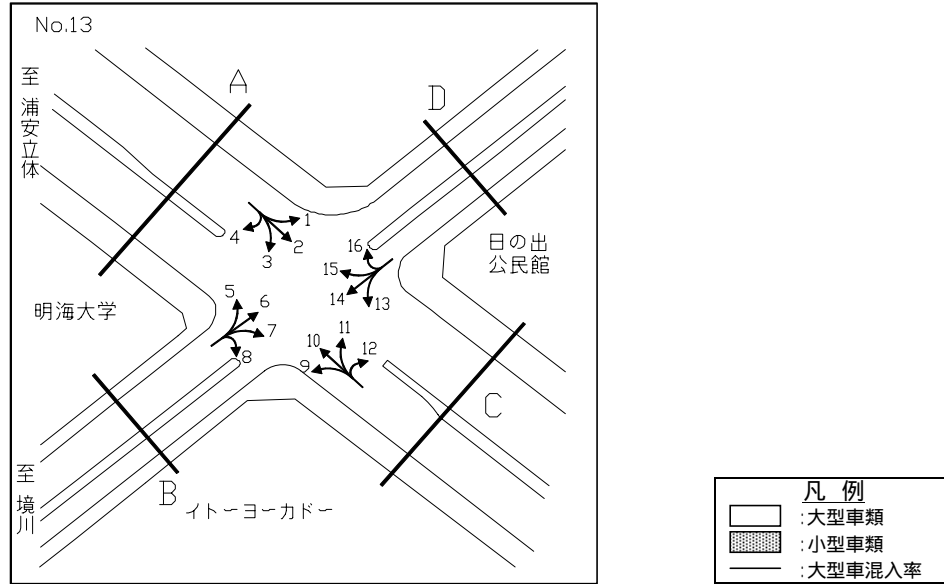


凡例
 〇：大型車混入率
 〇：大型車類
 〇：小型車類



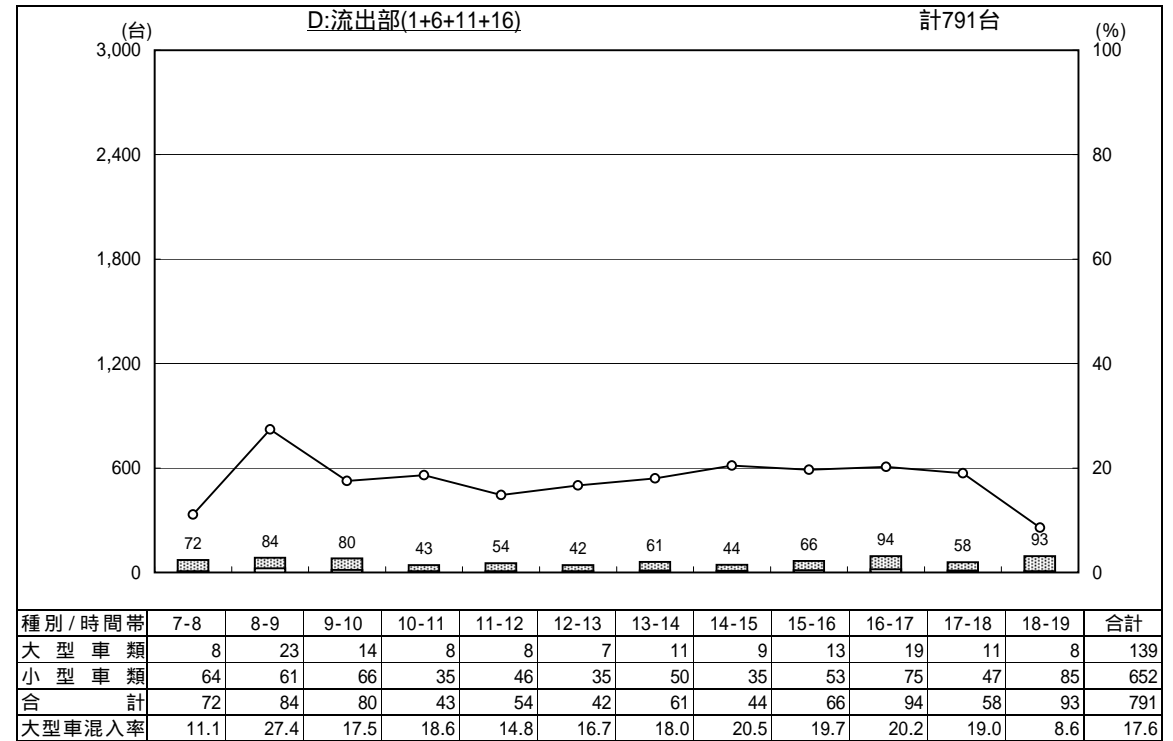
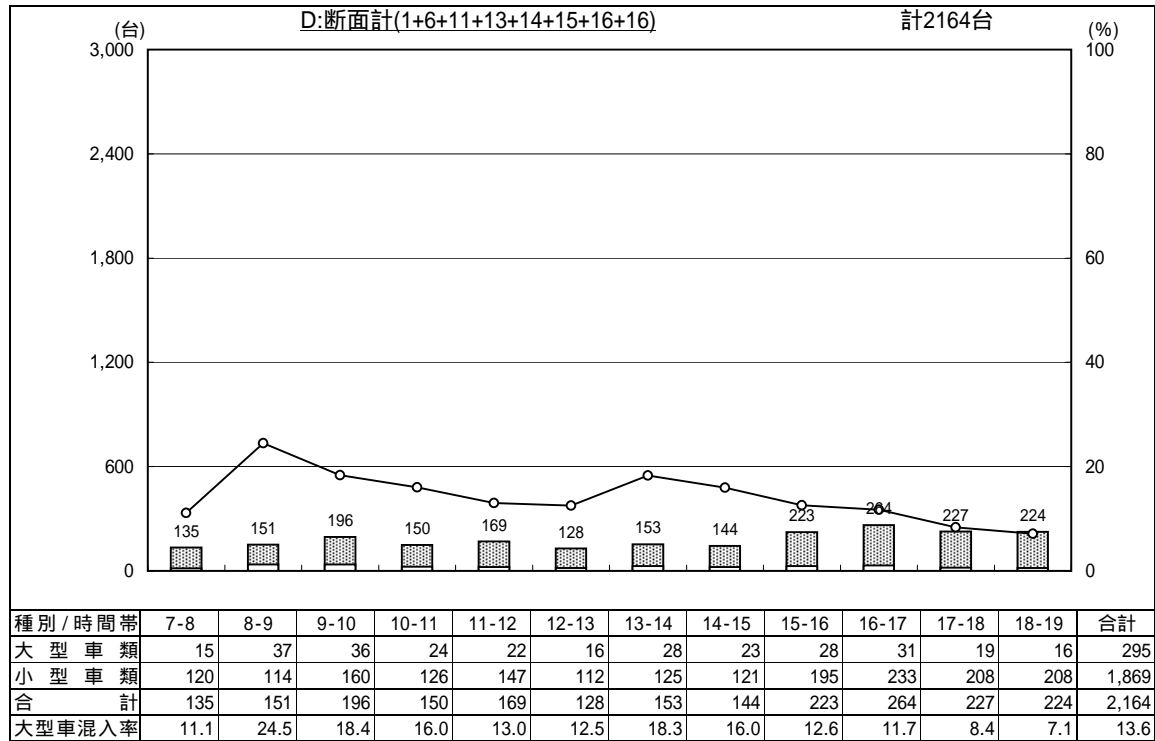
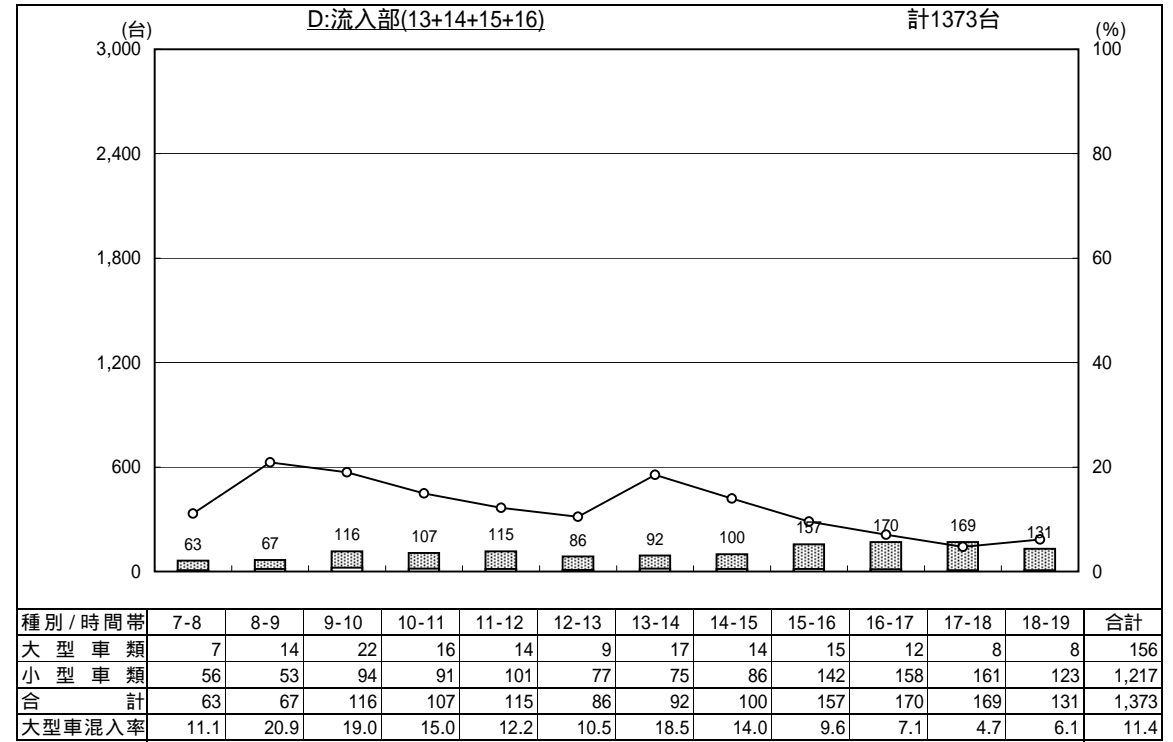
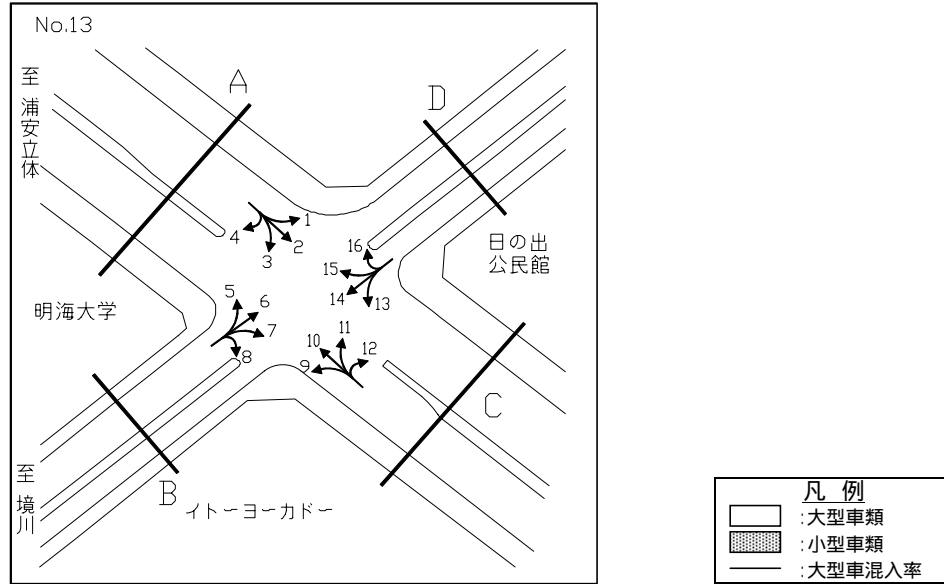
交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ



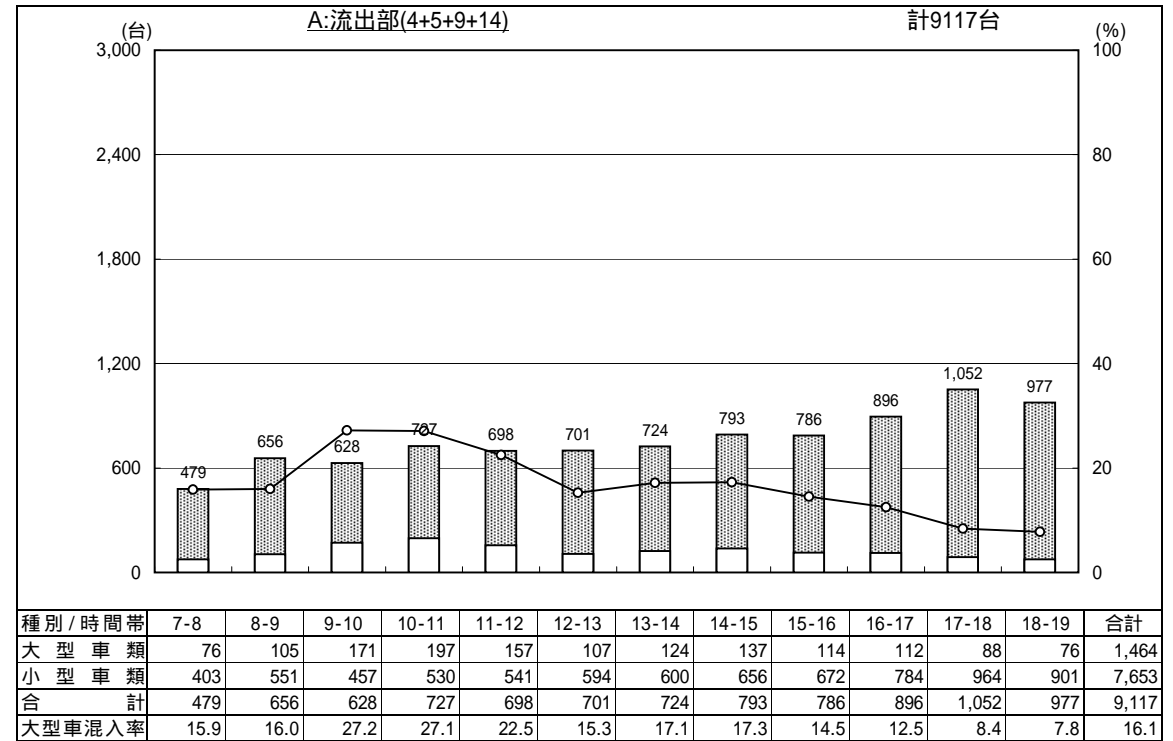
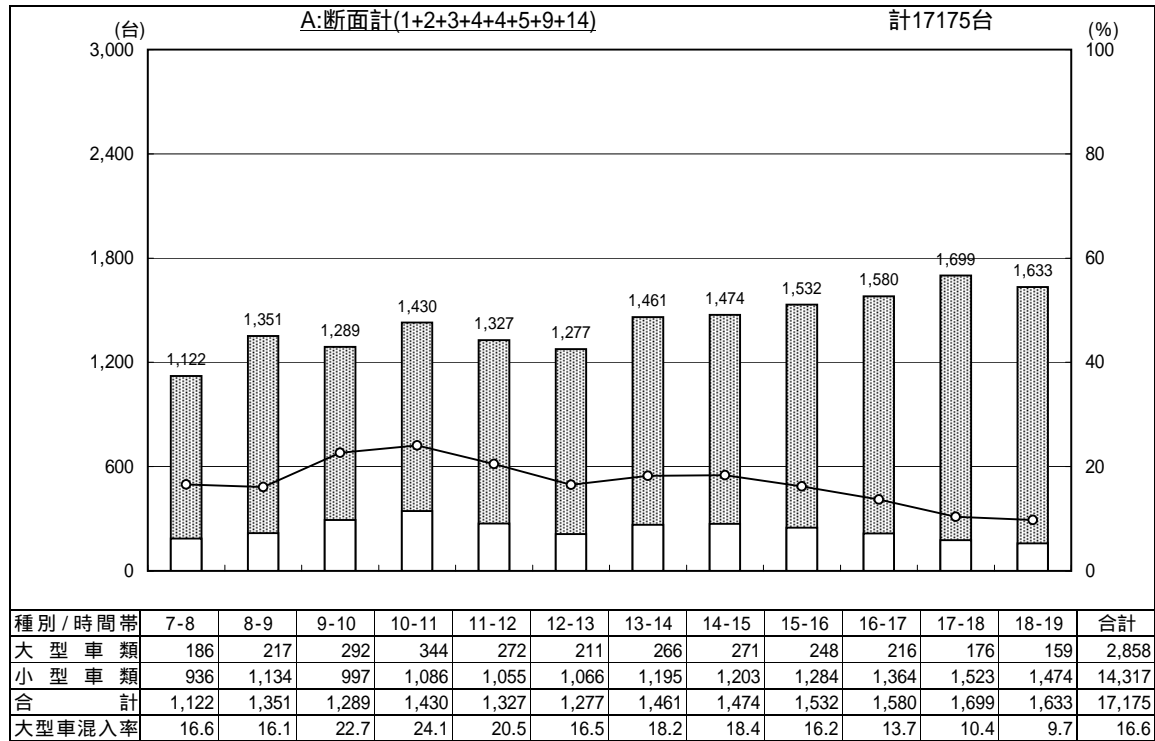
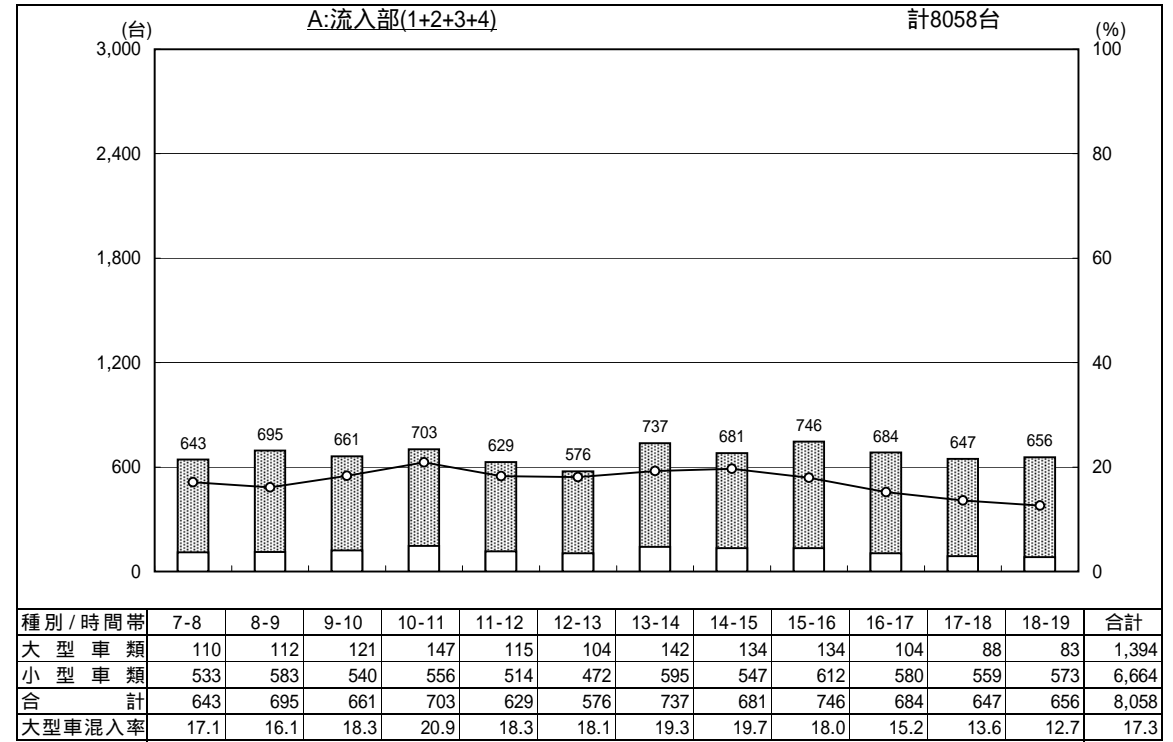
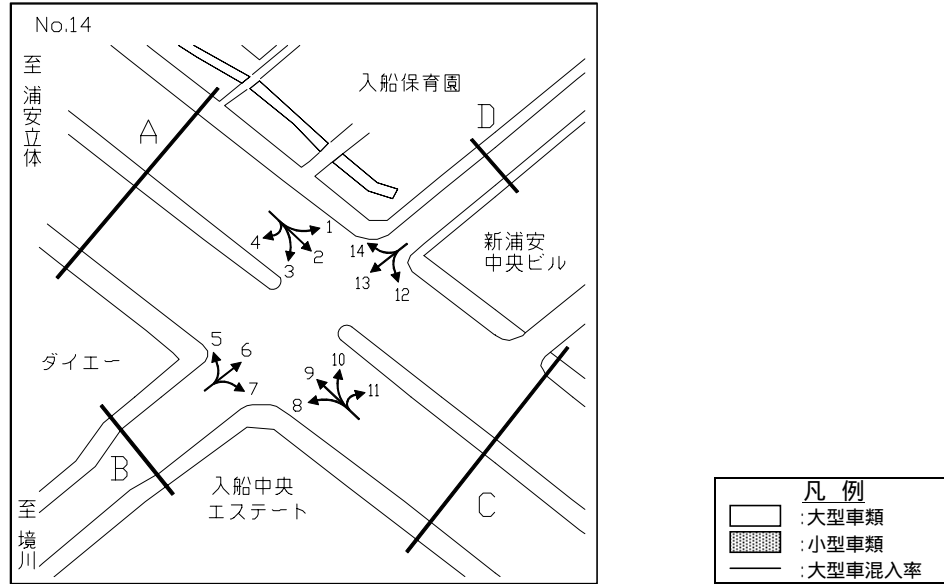
交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ



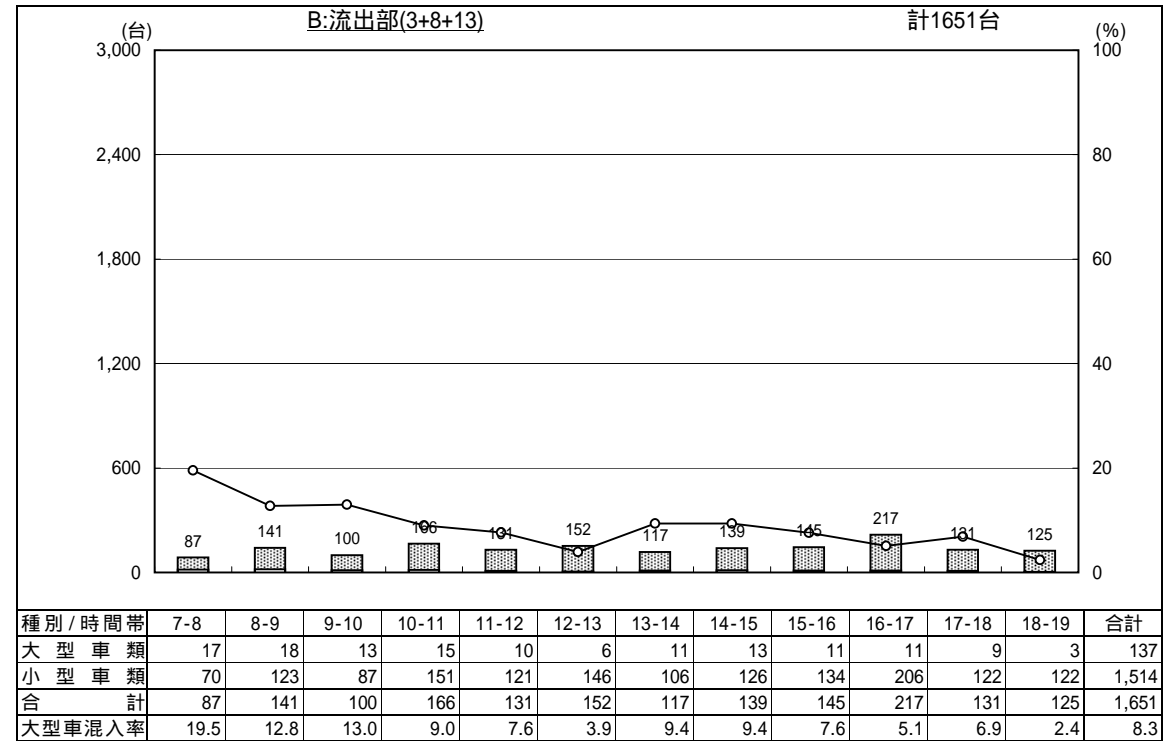
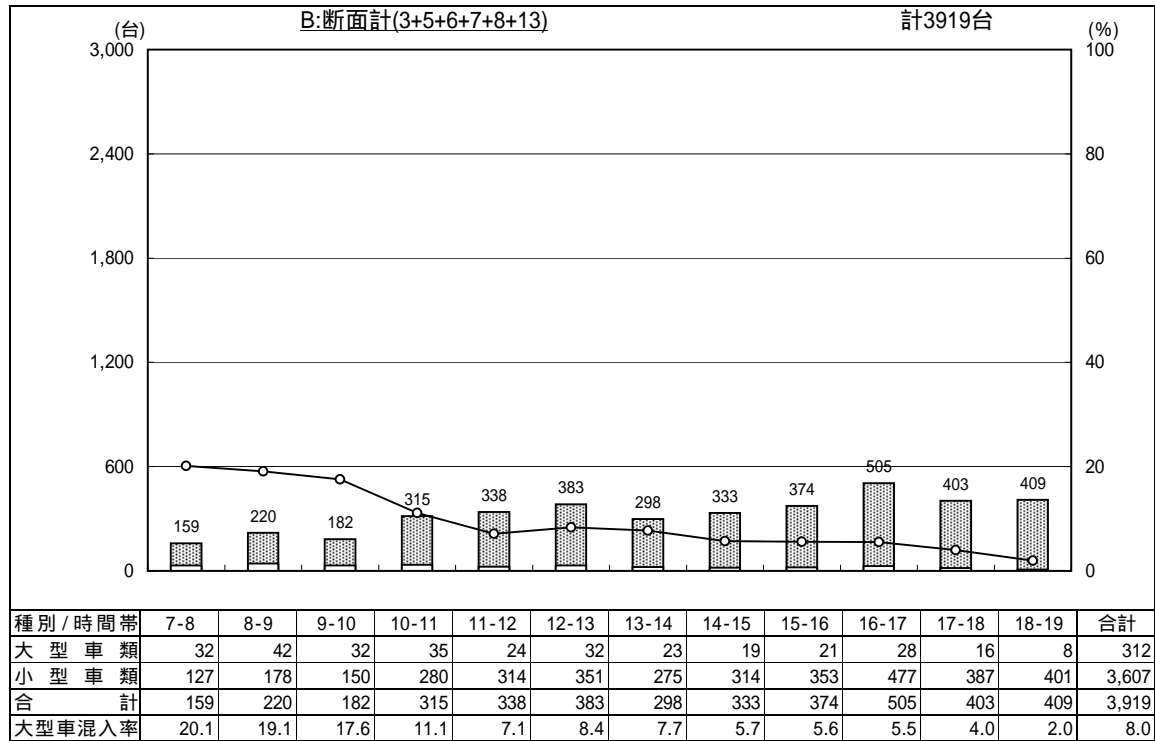
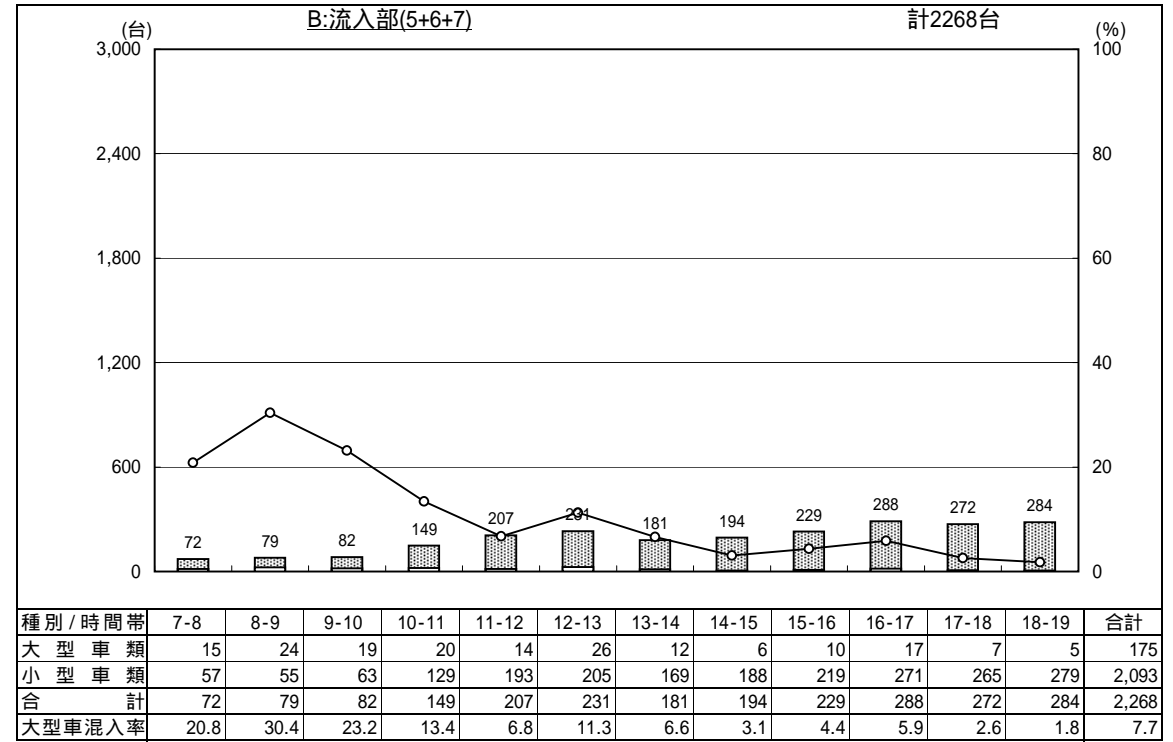
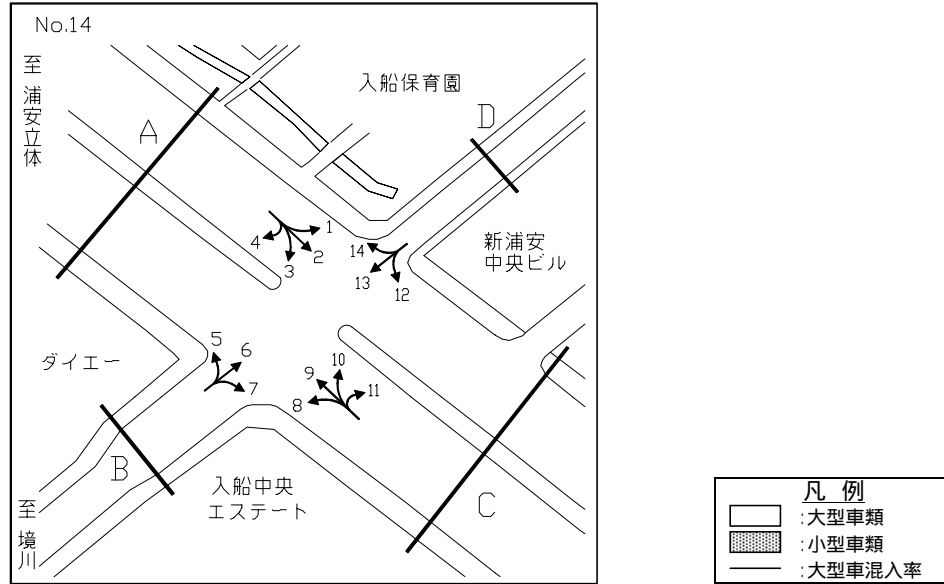
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



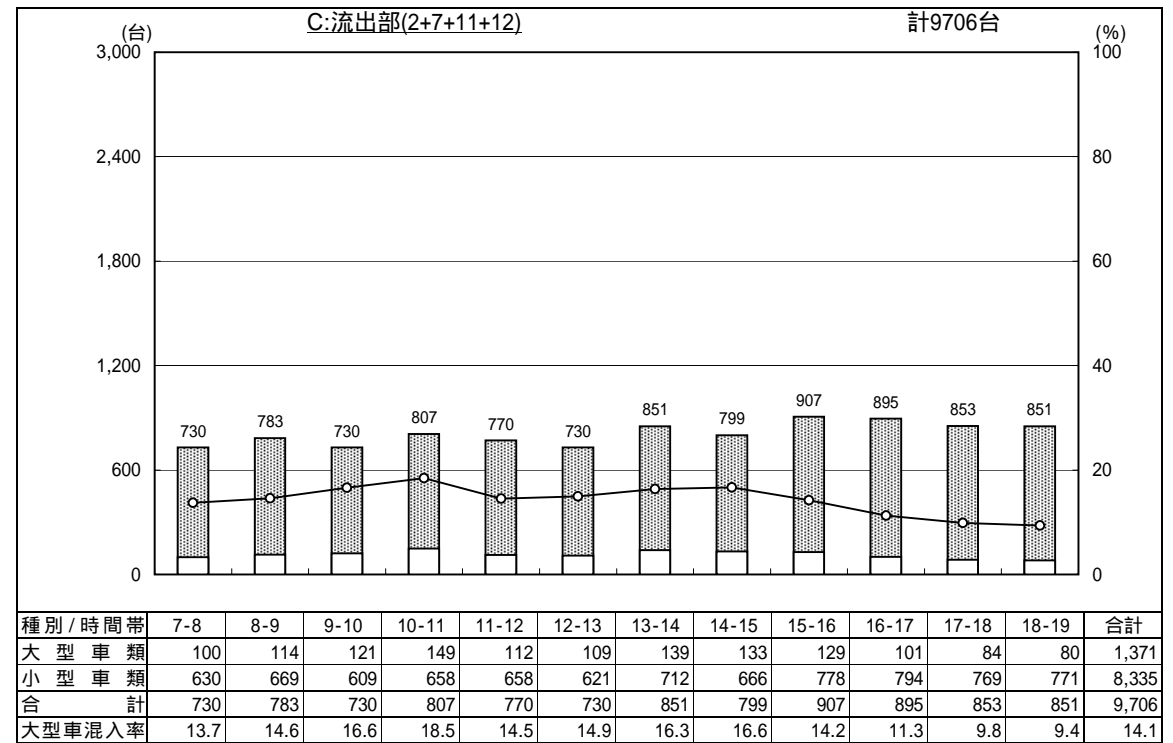
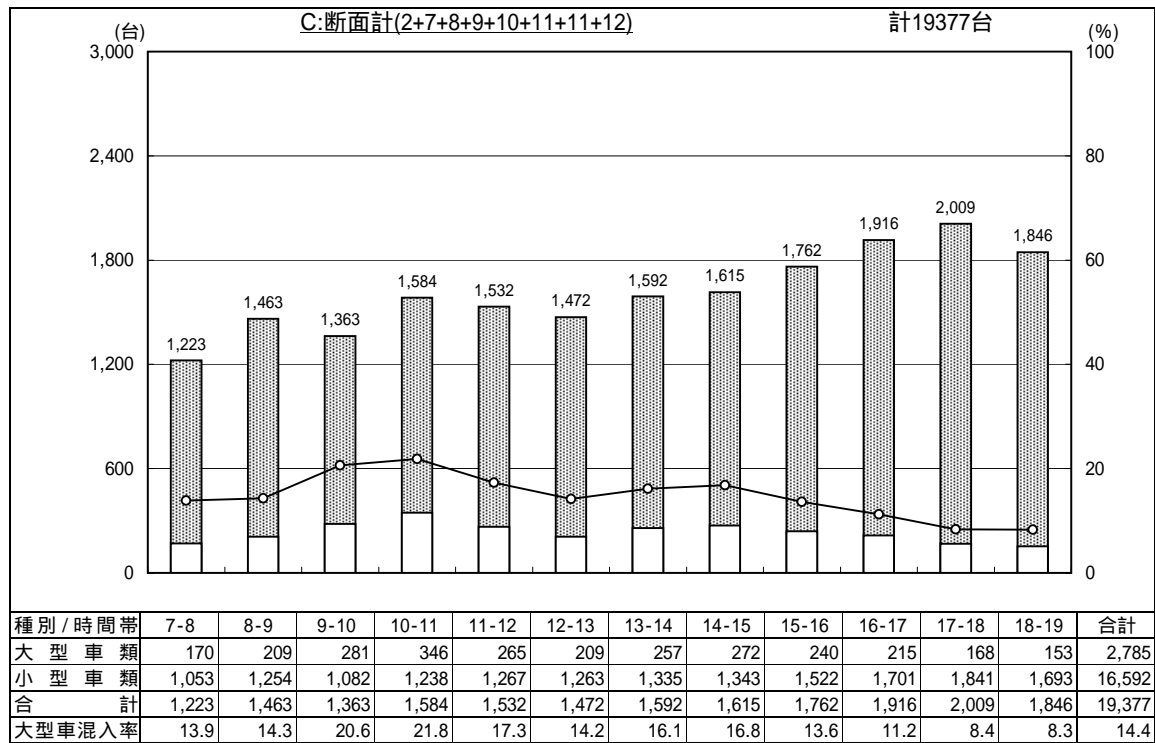
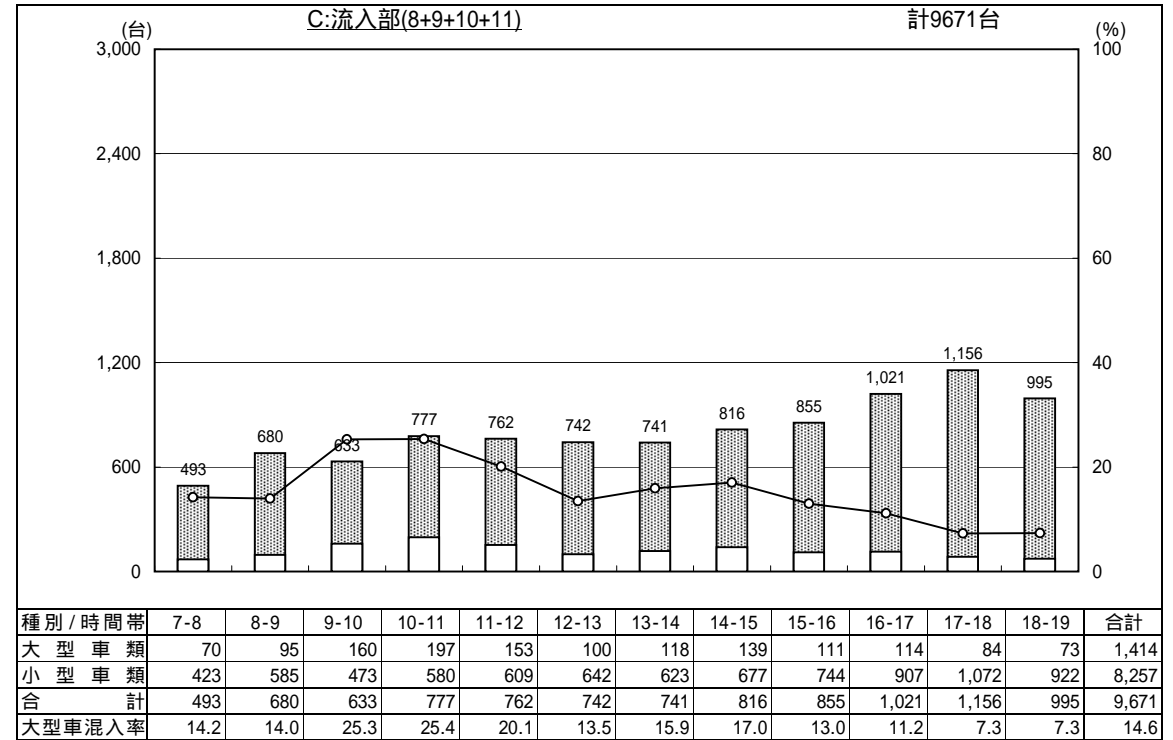
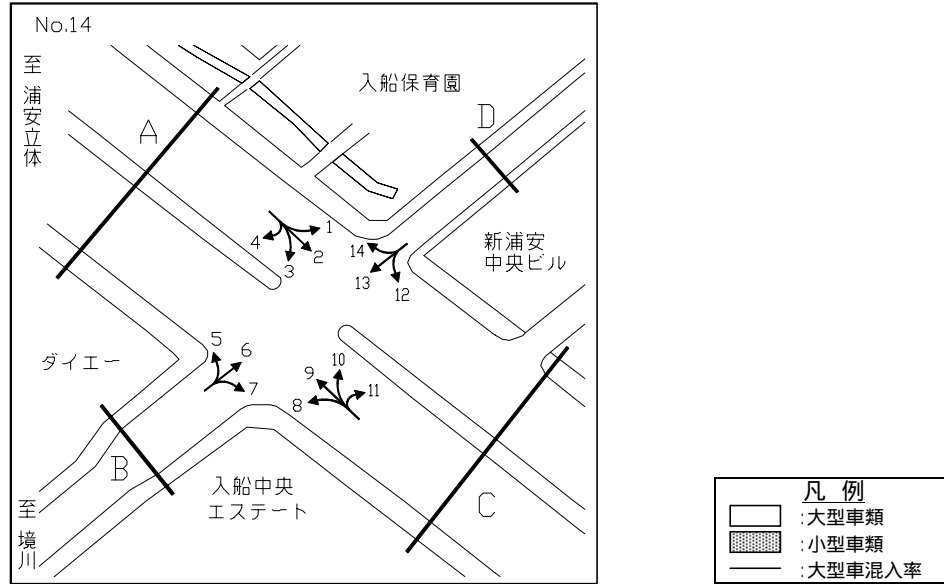
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



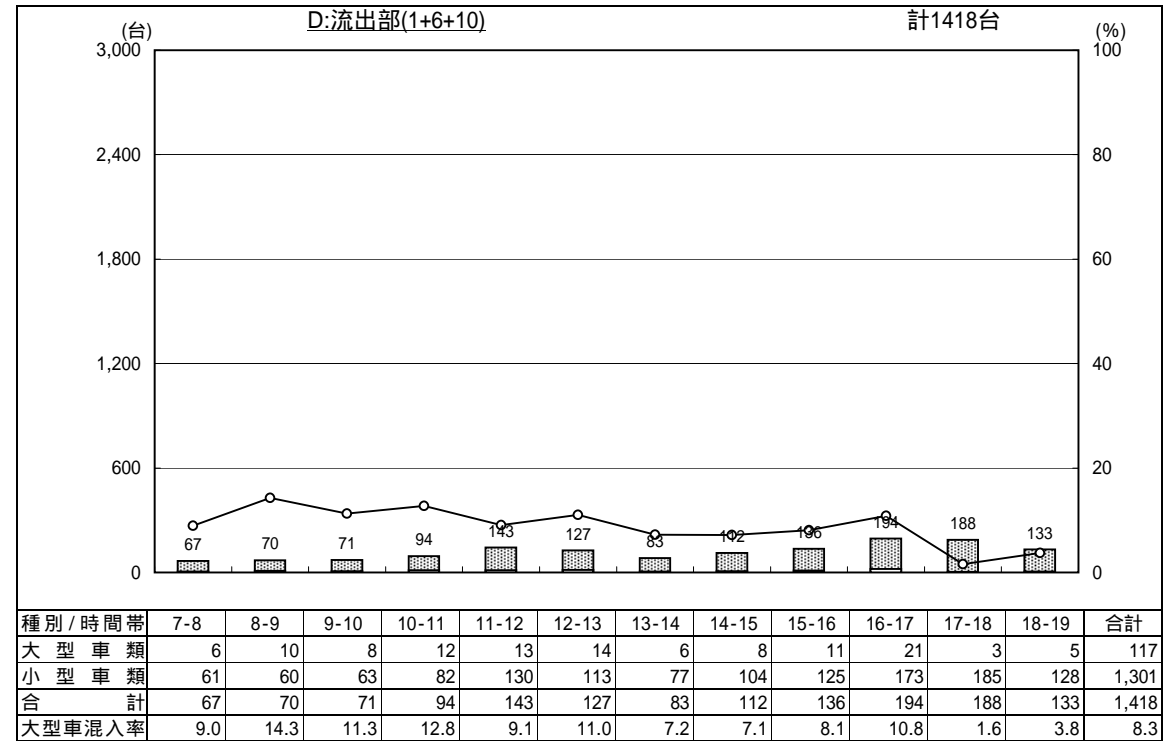
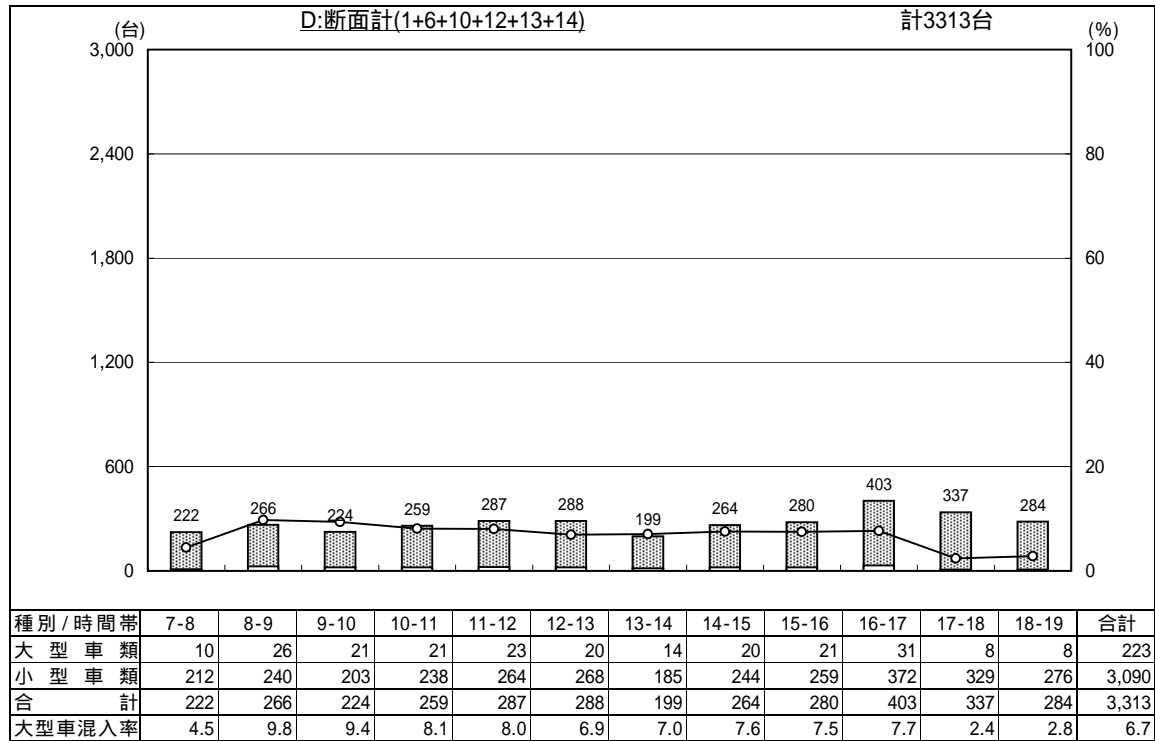
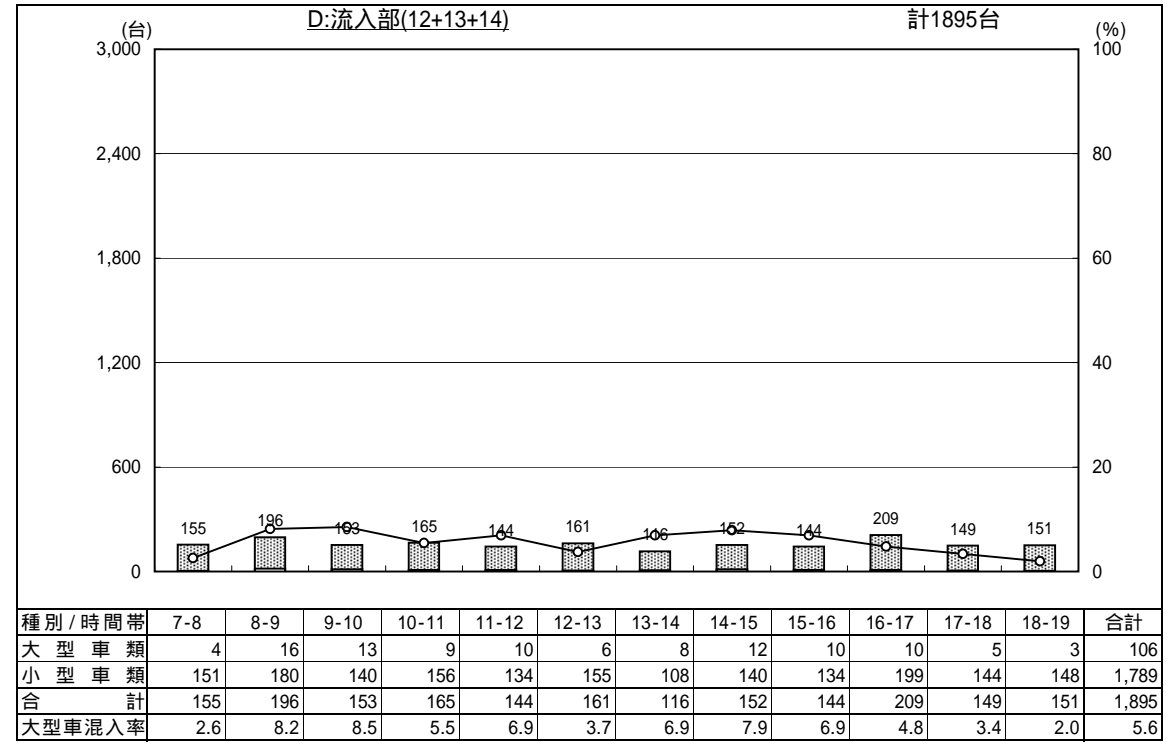
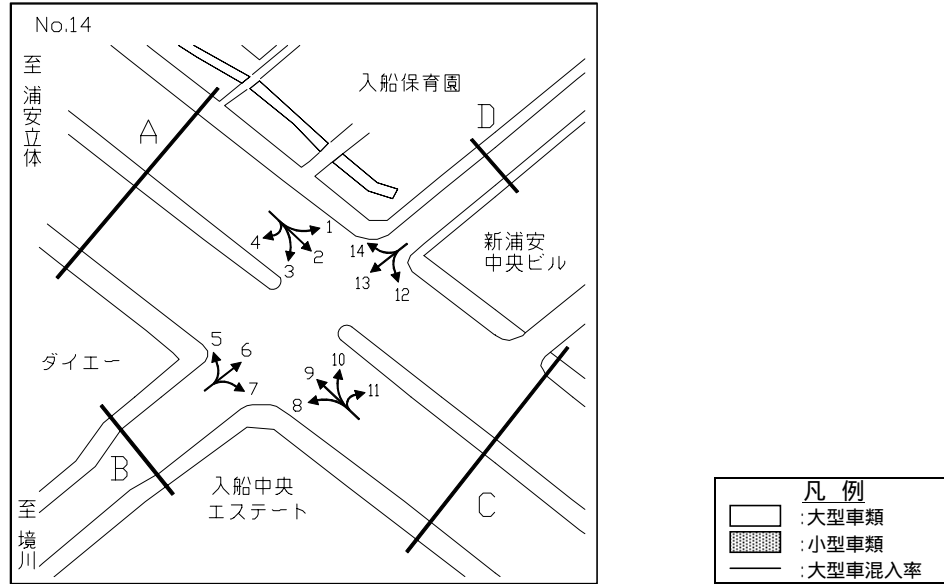
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



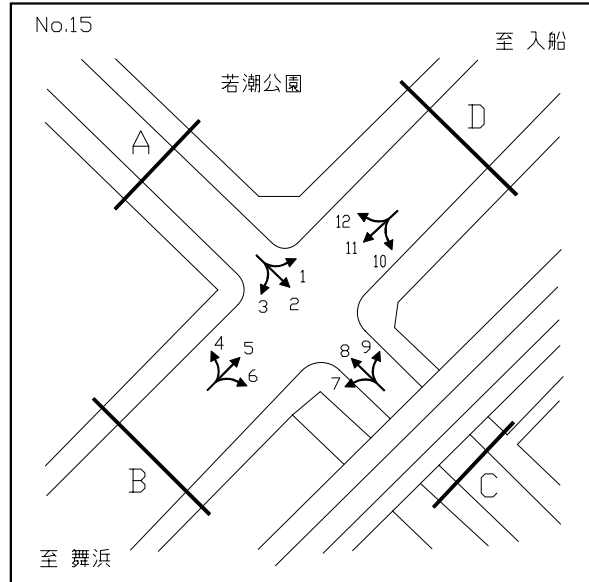
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



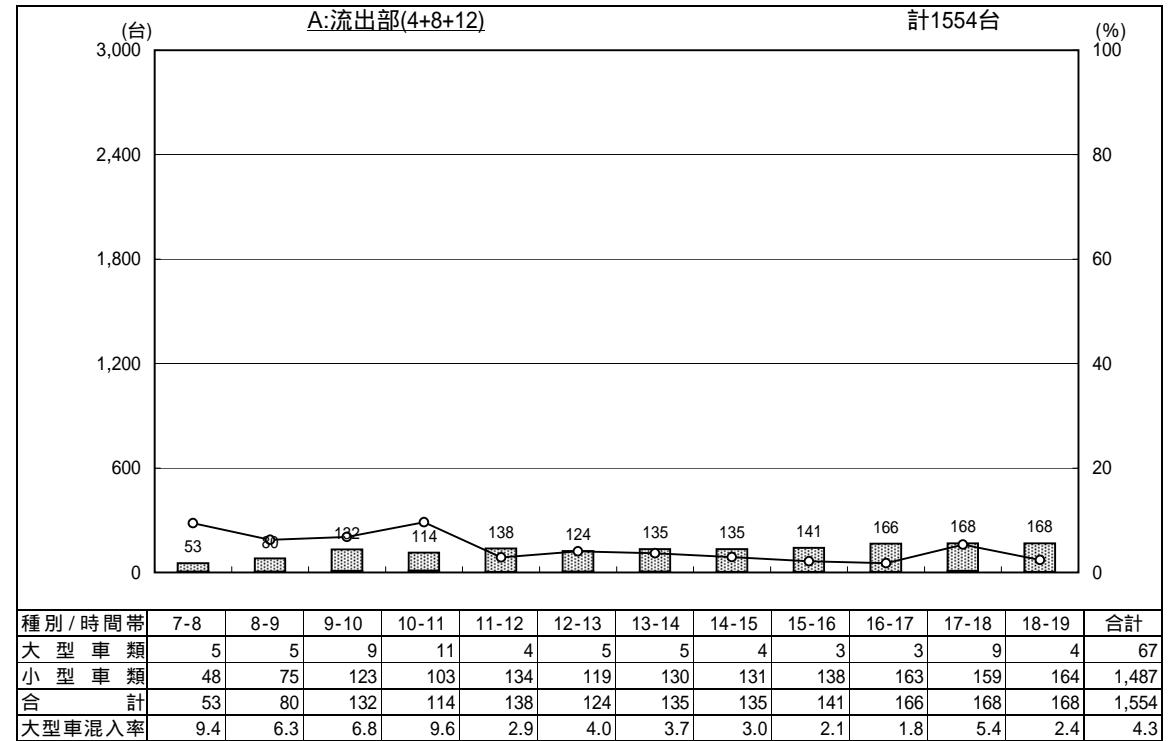
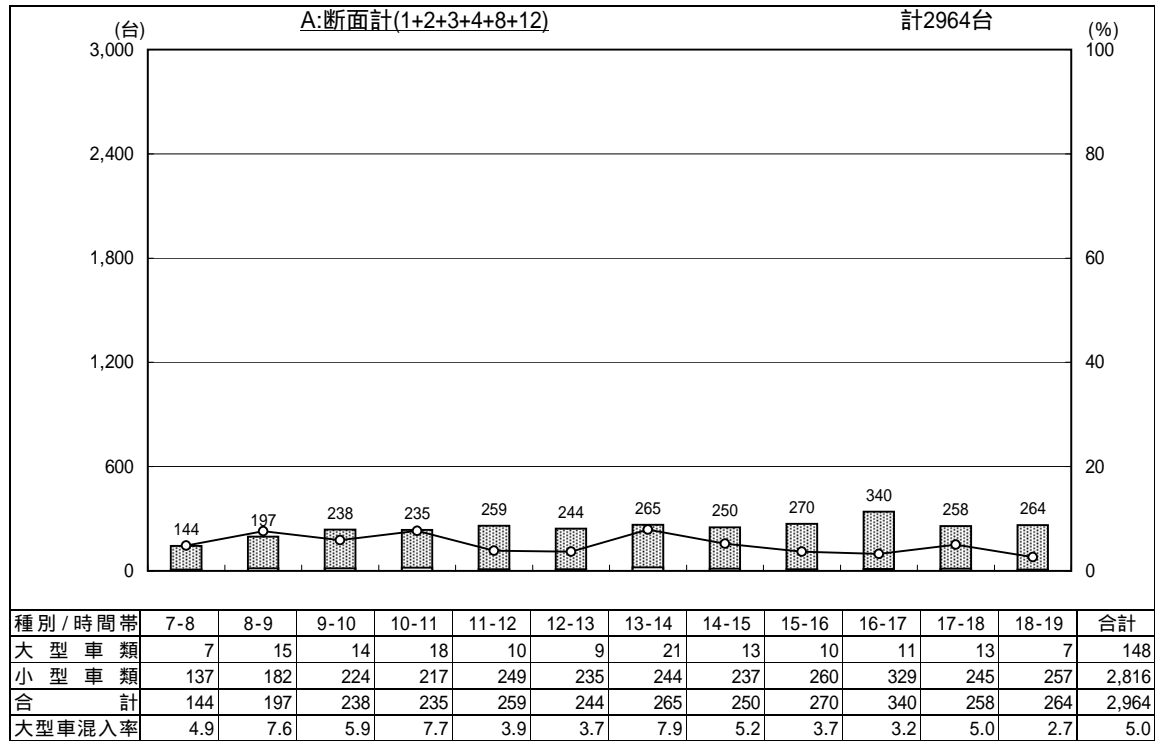
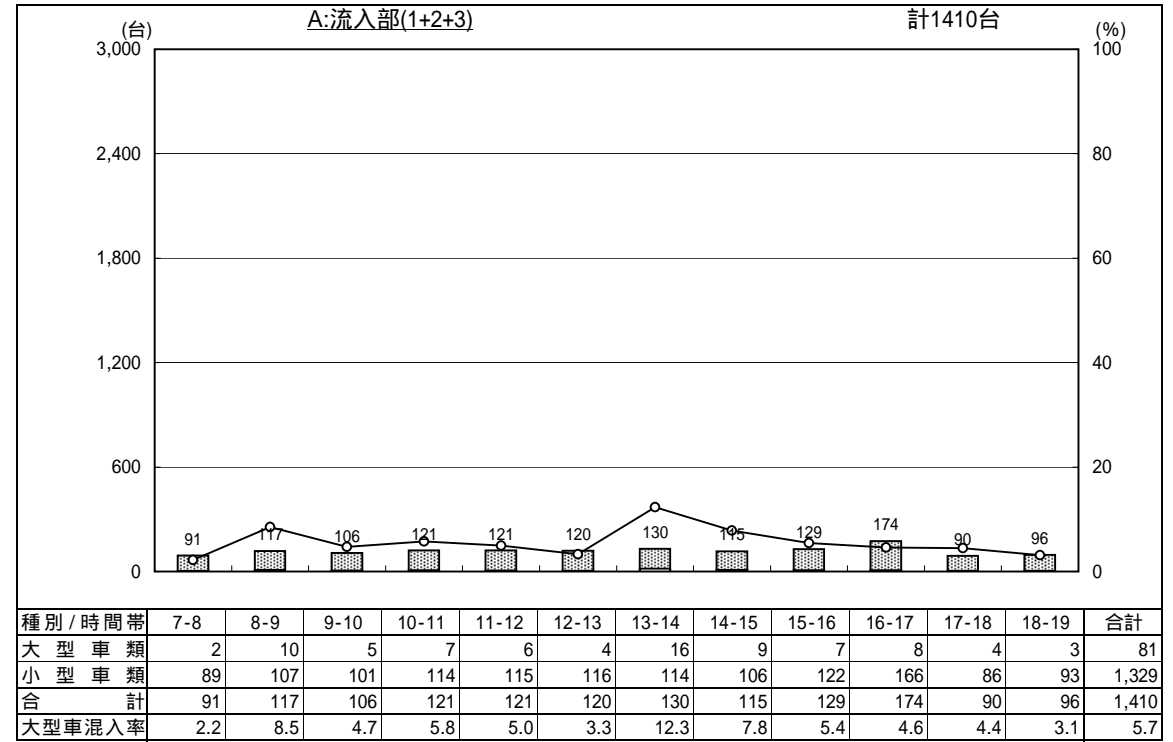
交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



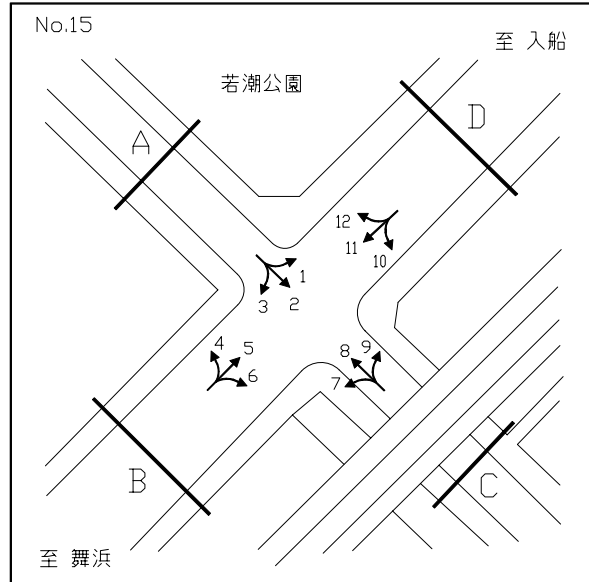
凡例

- : 大型車類
- : 小型車類
- : 大型車混入率

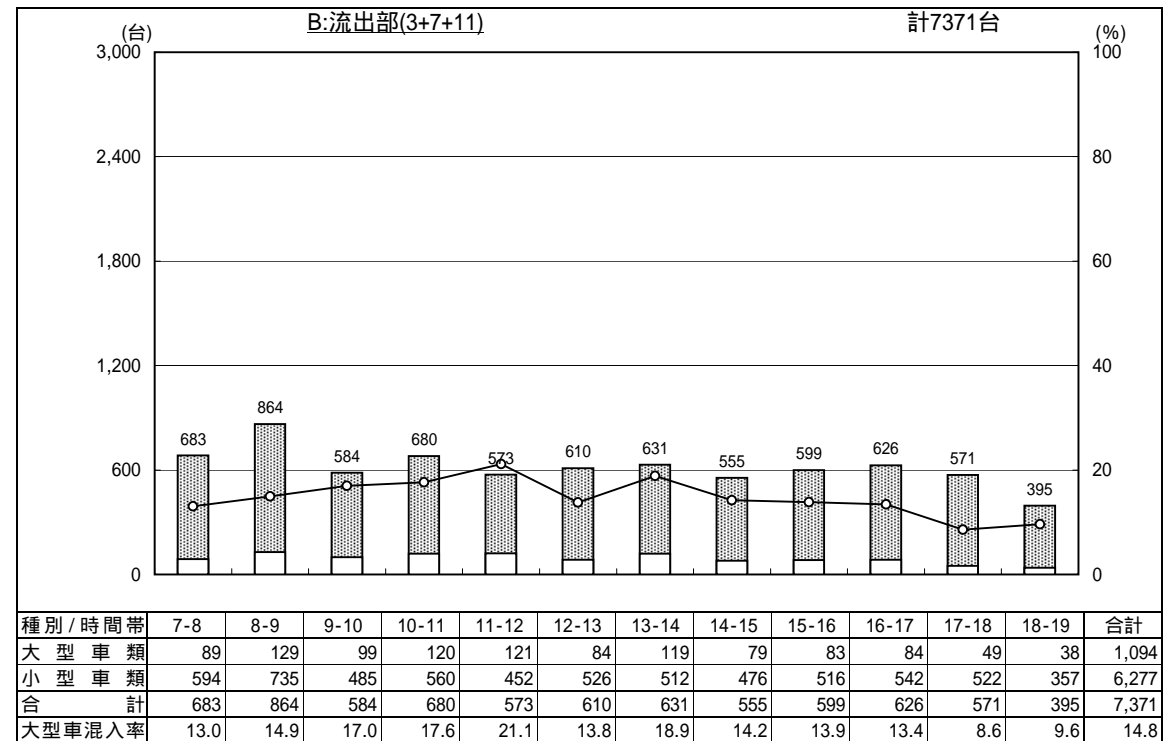
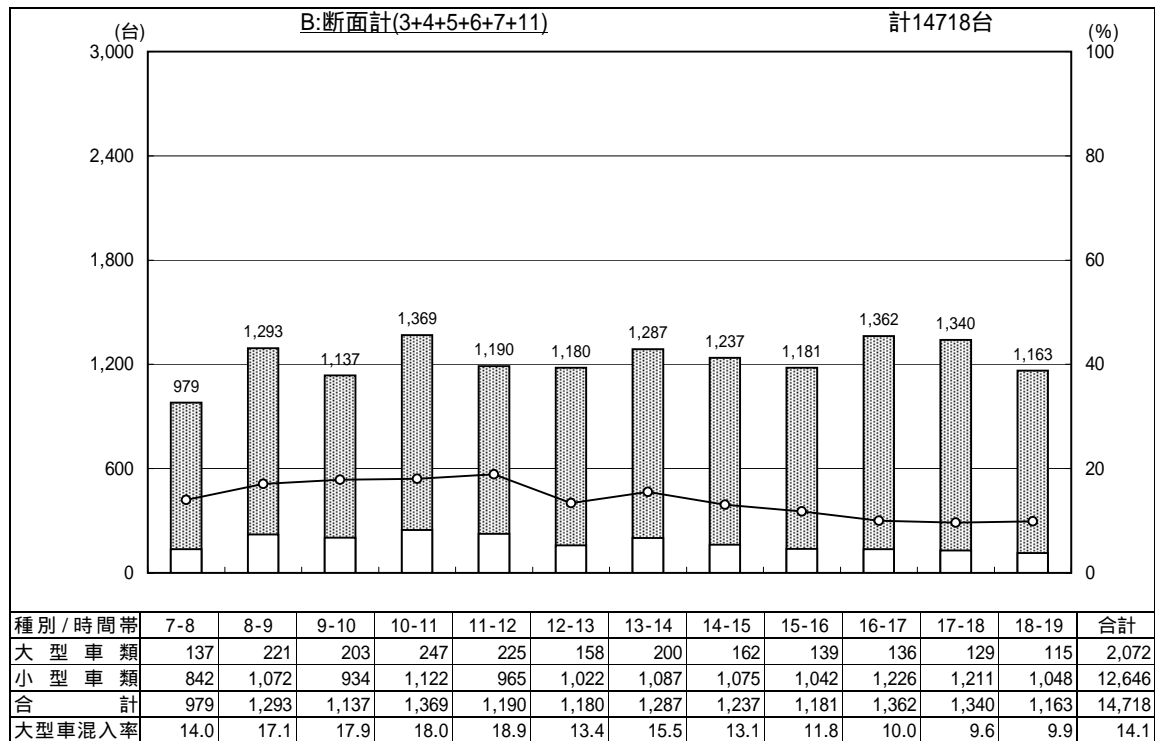
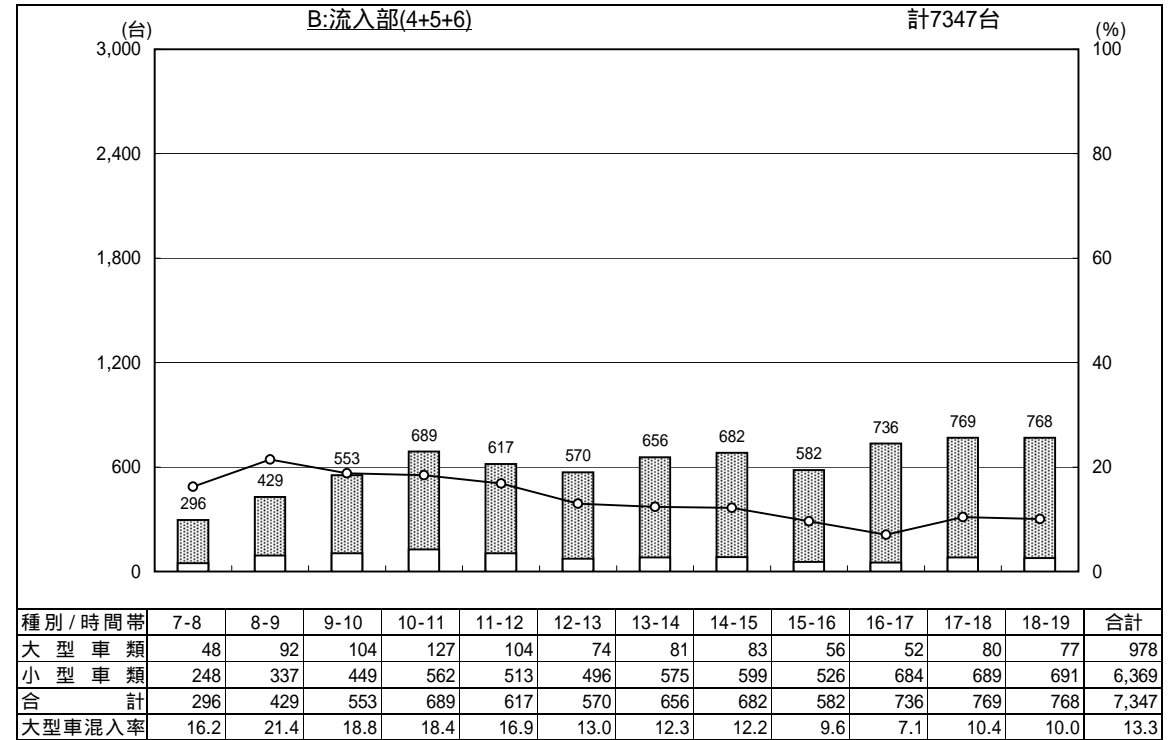


交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

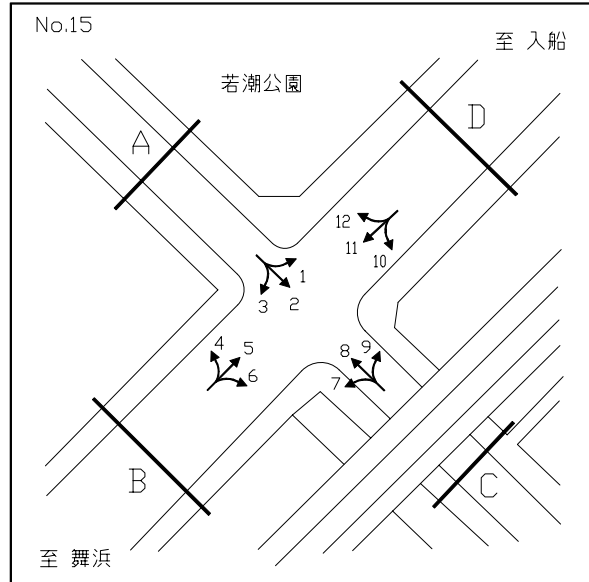


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

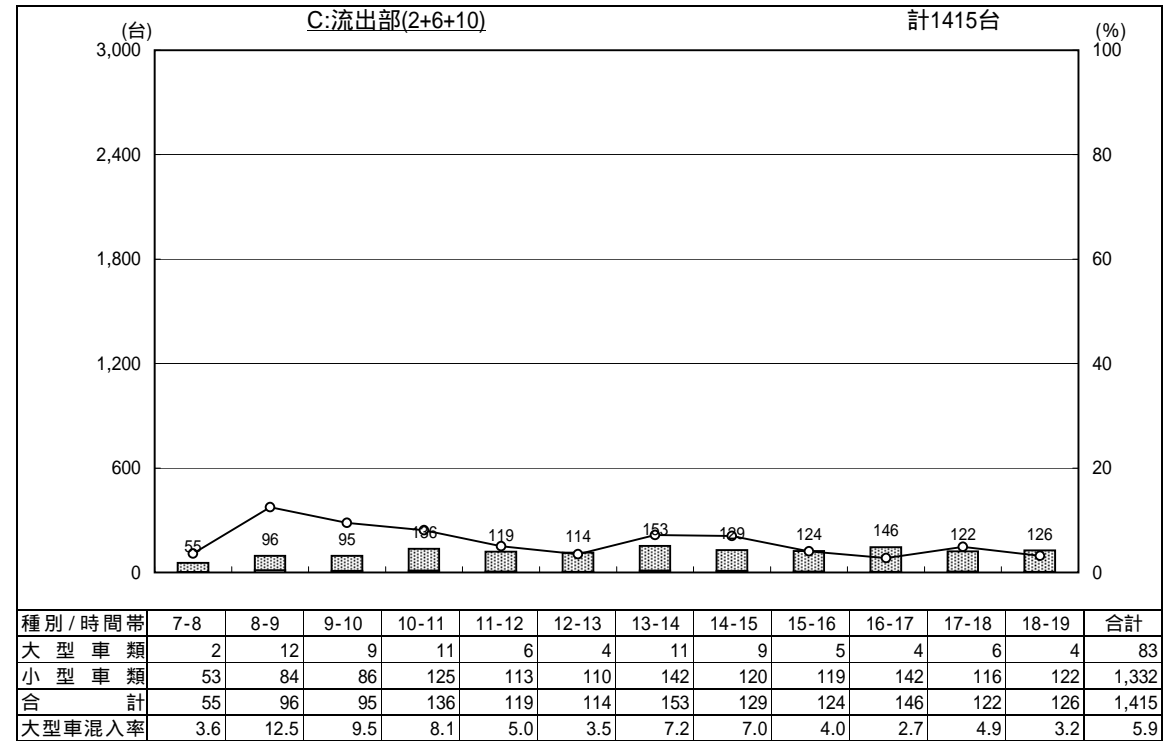
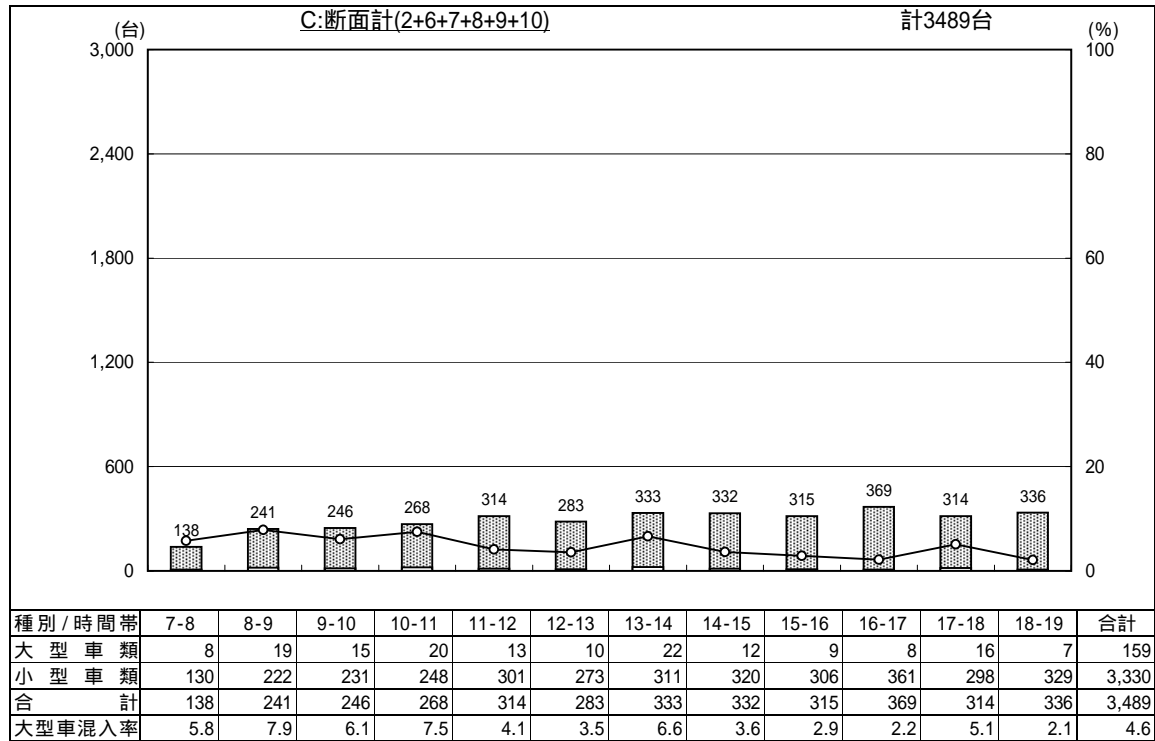
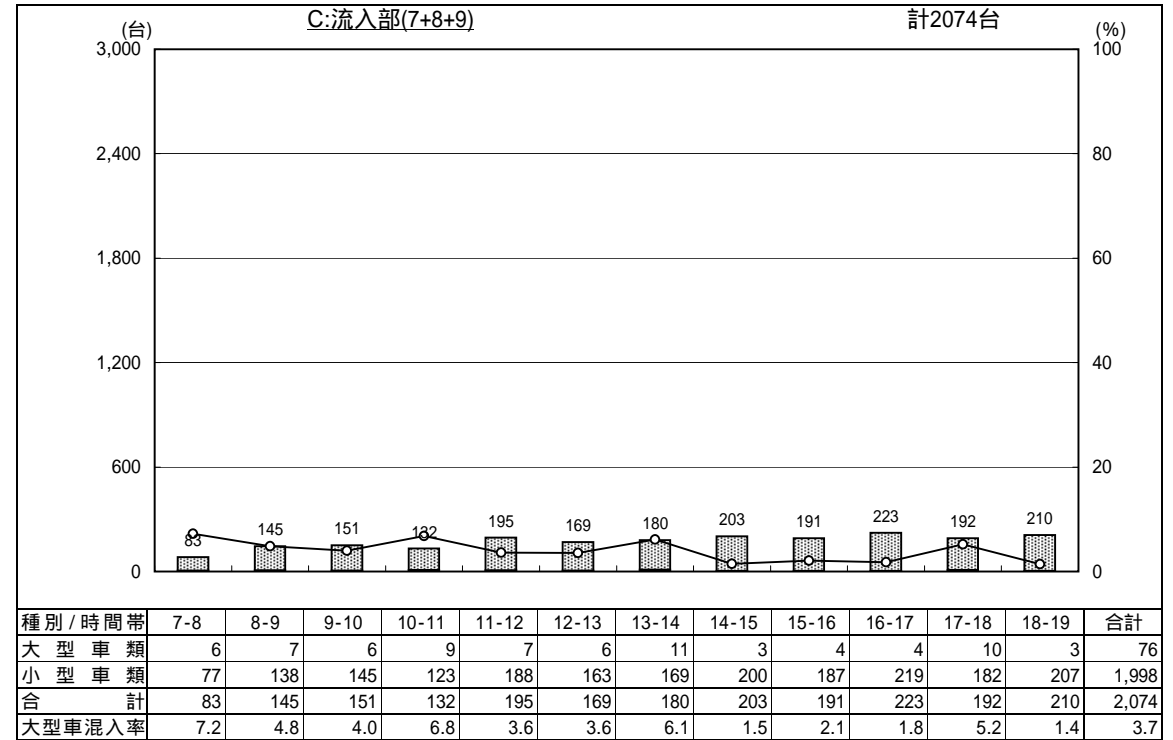


交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

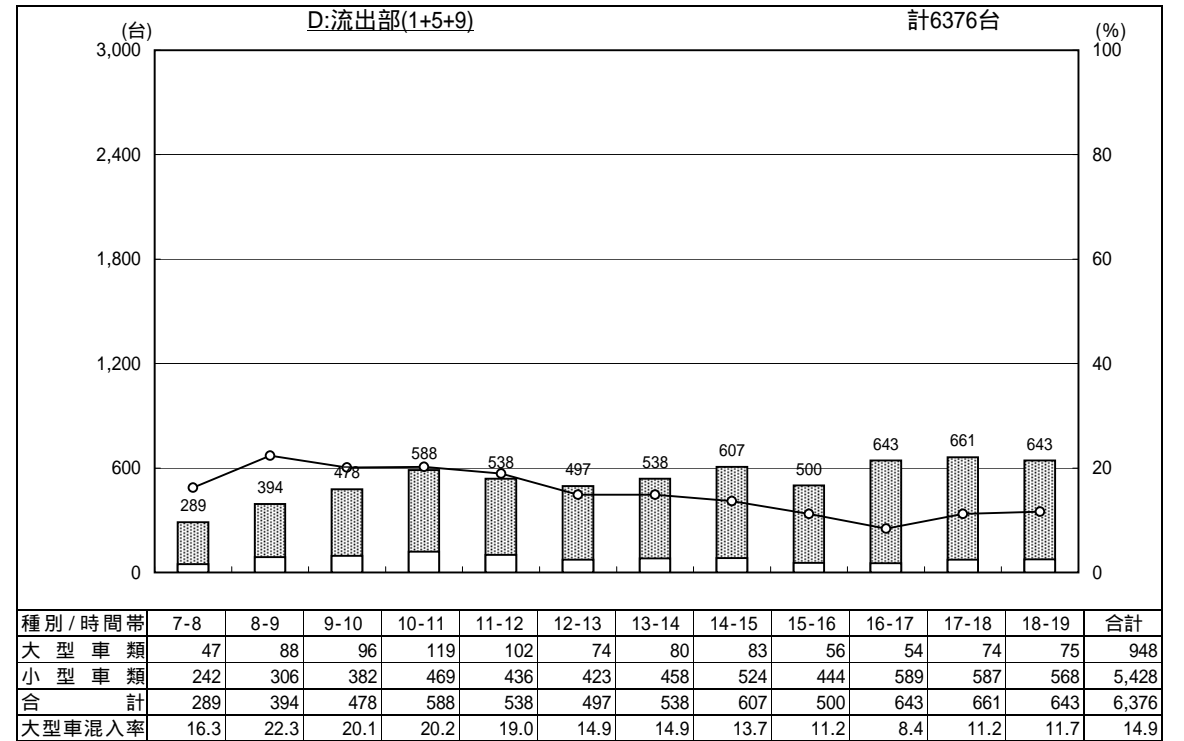
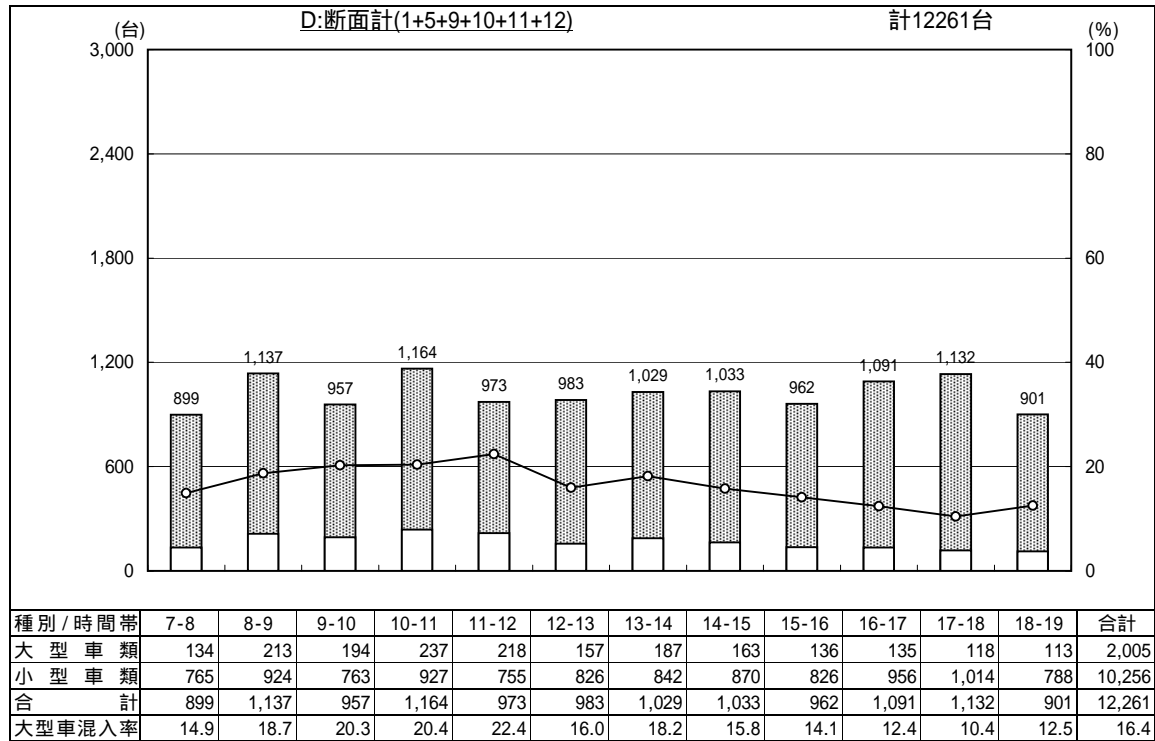
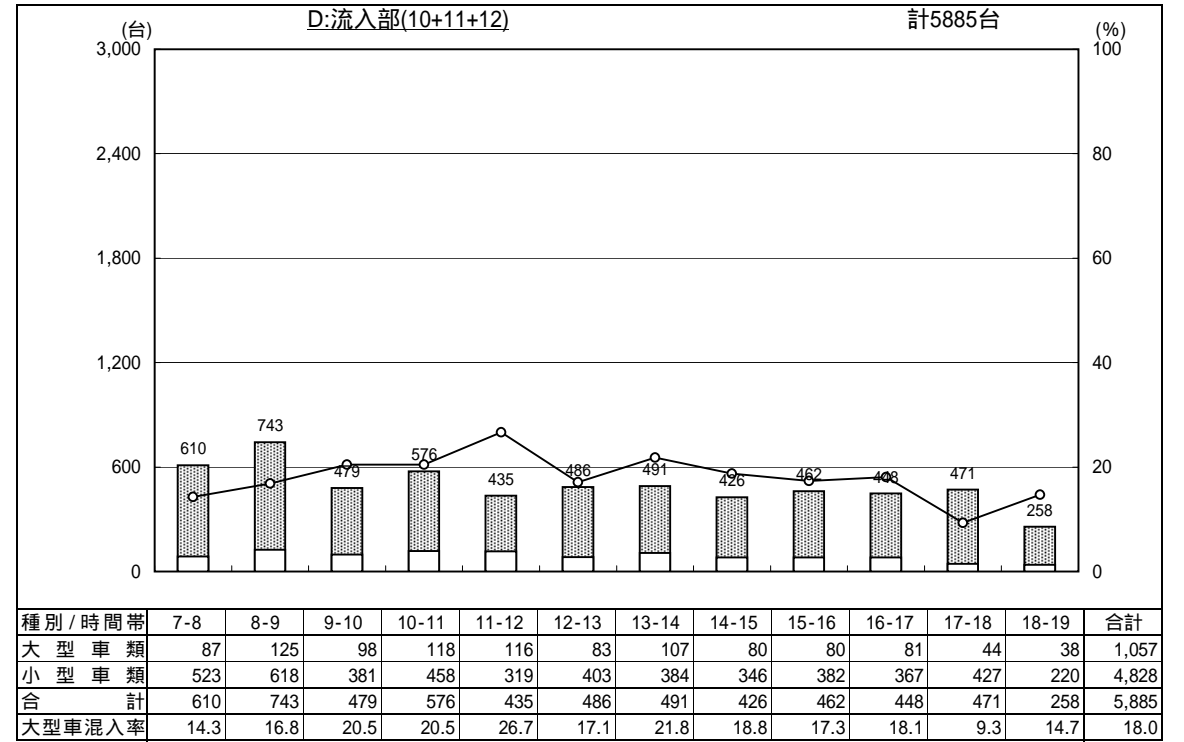
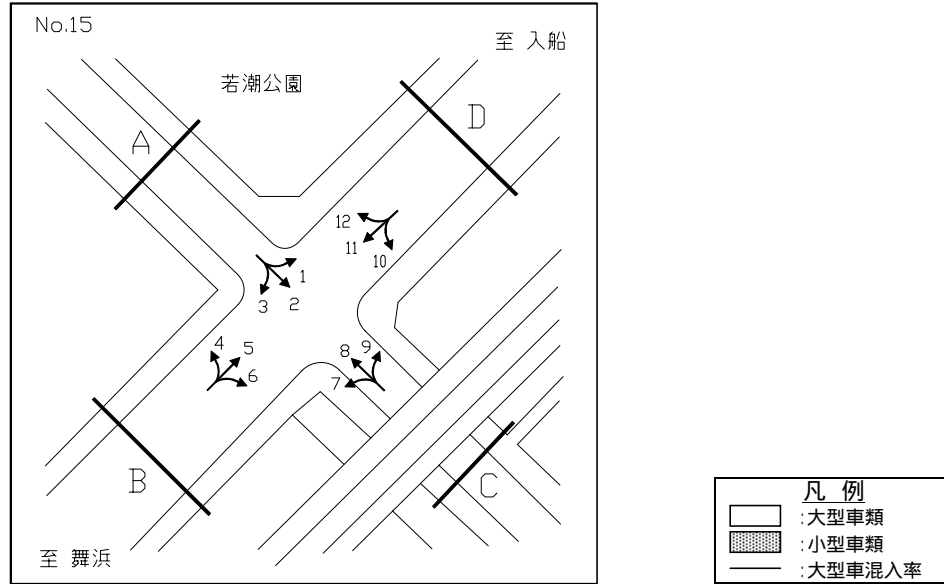


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 ○ : 大型車混入率



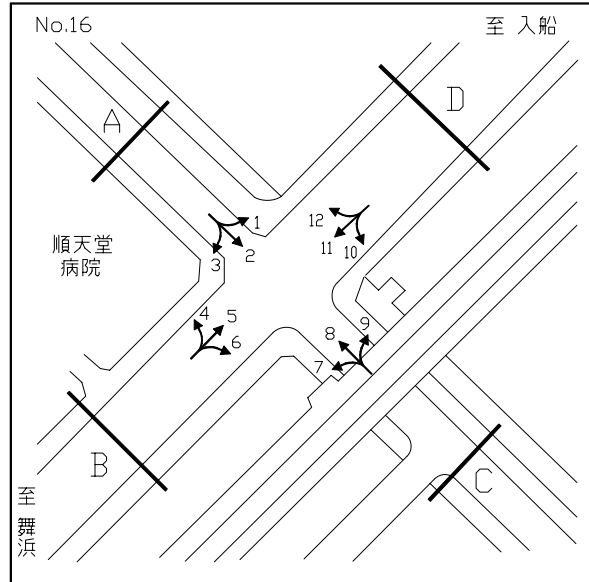
交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

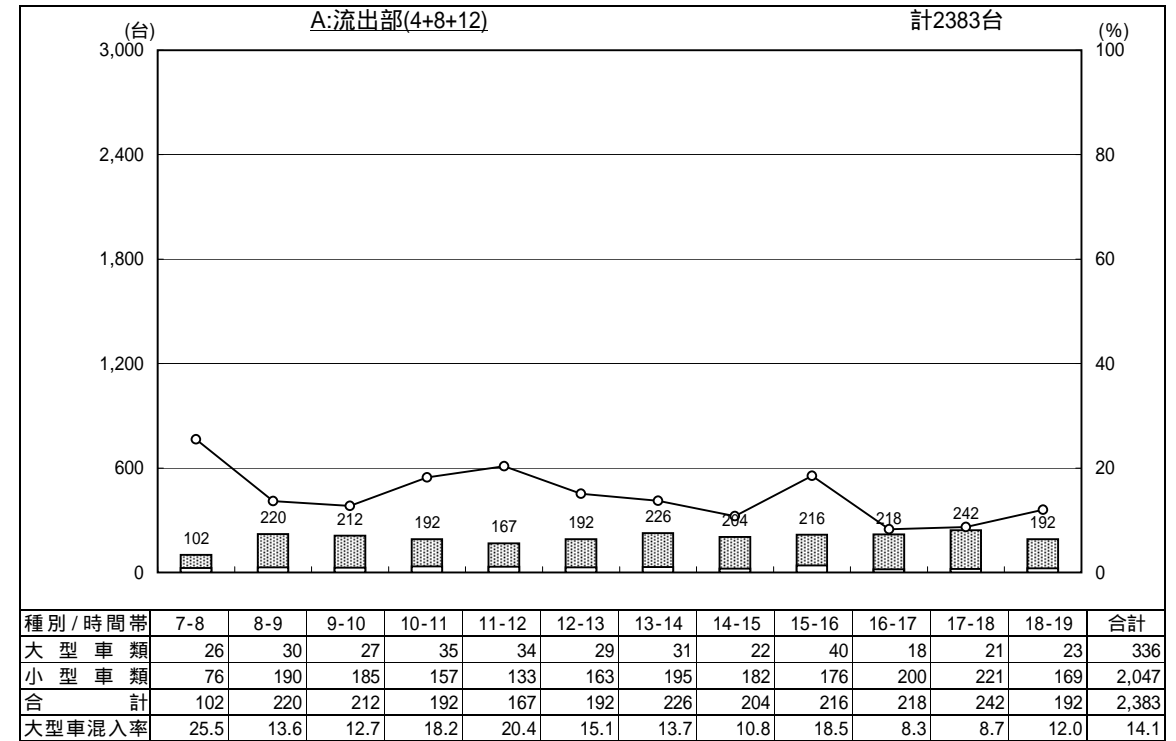
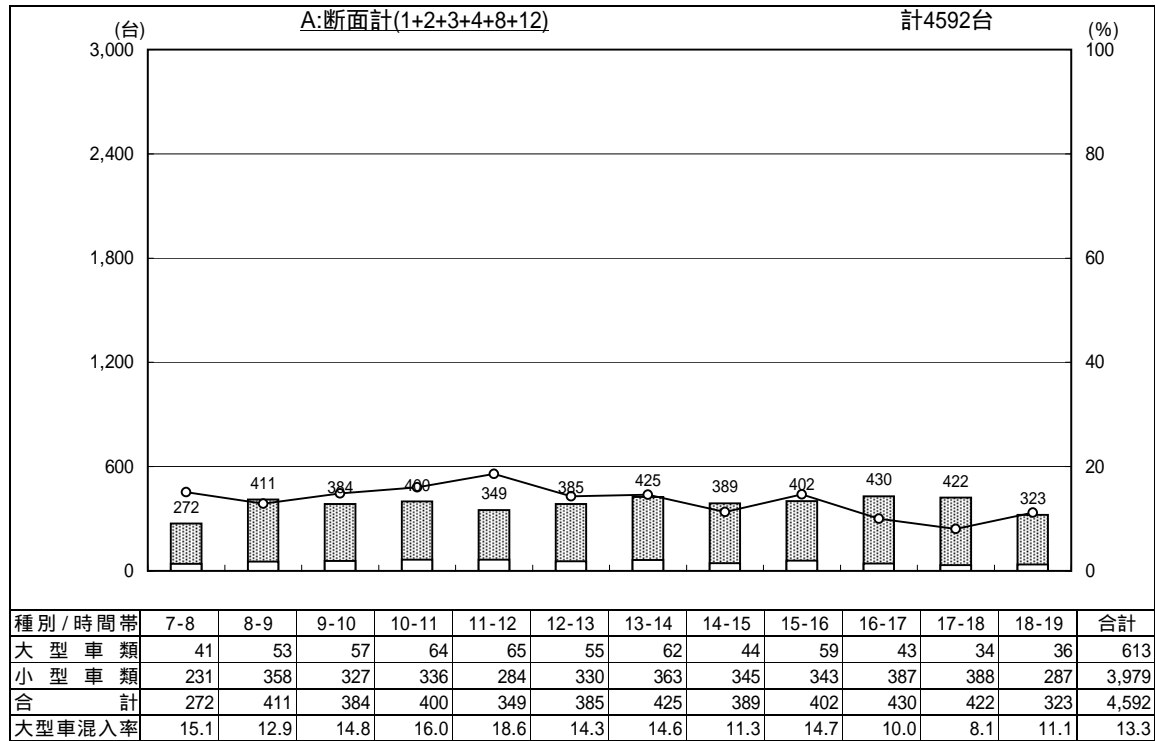
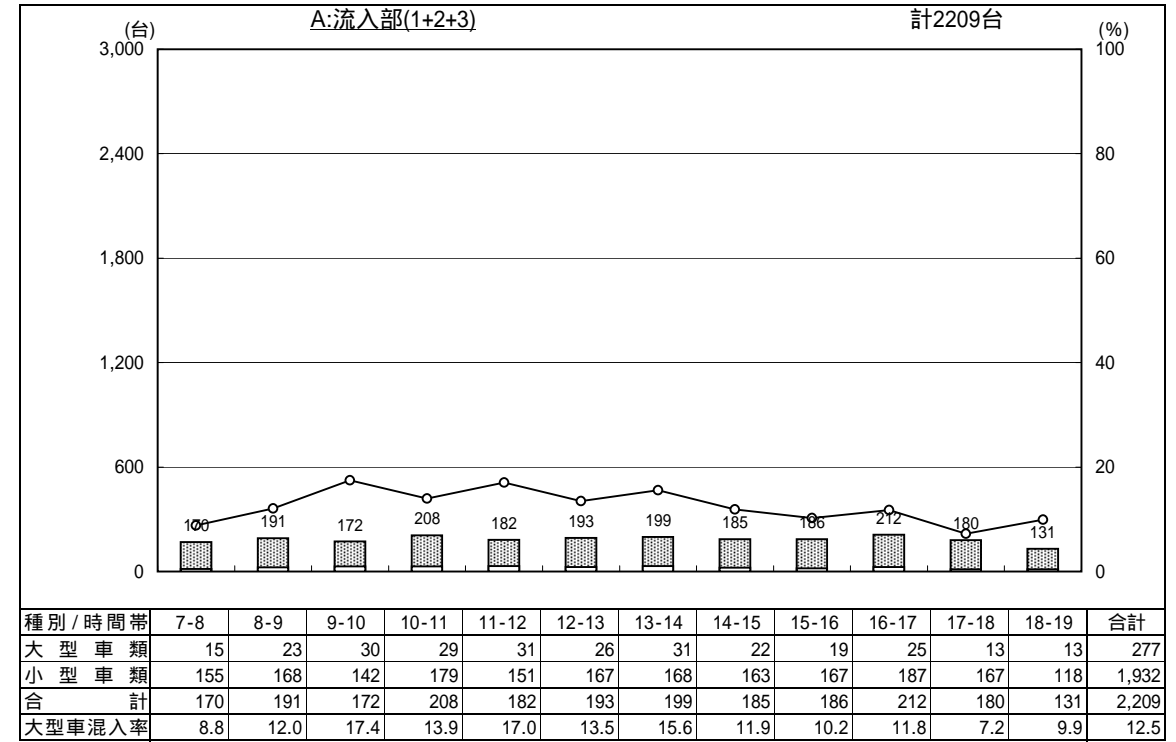


交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ

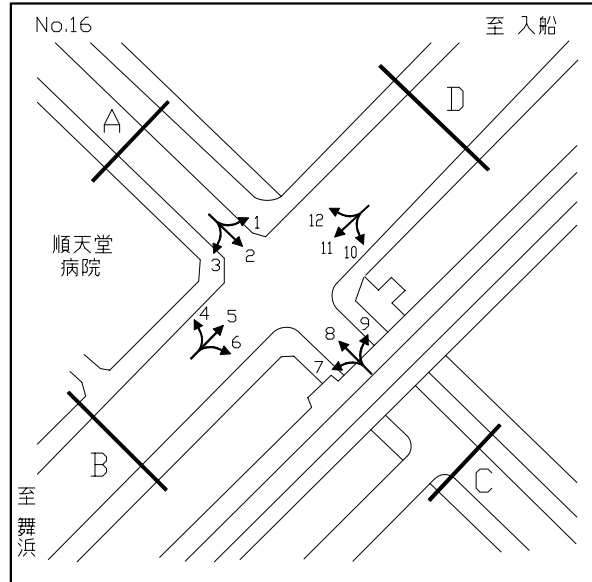


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 ○ : 大型車混入率



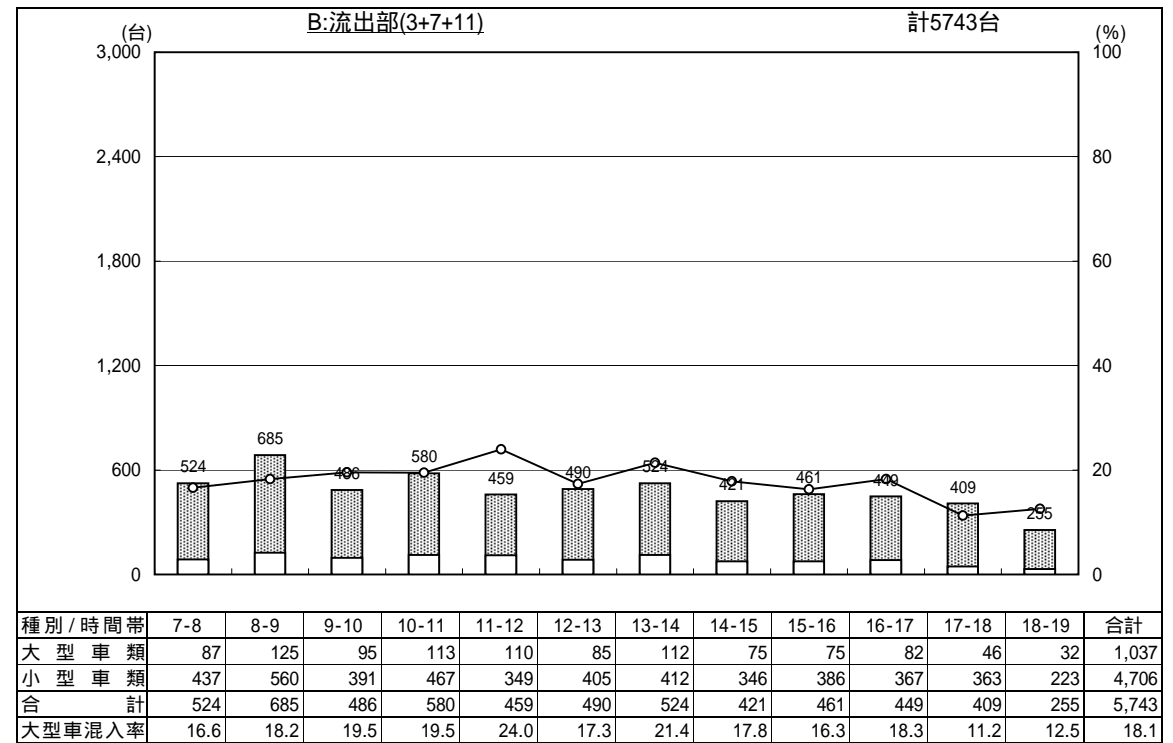
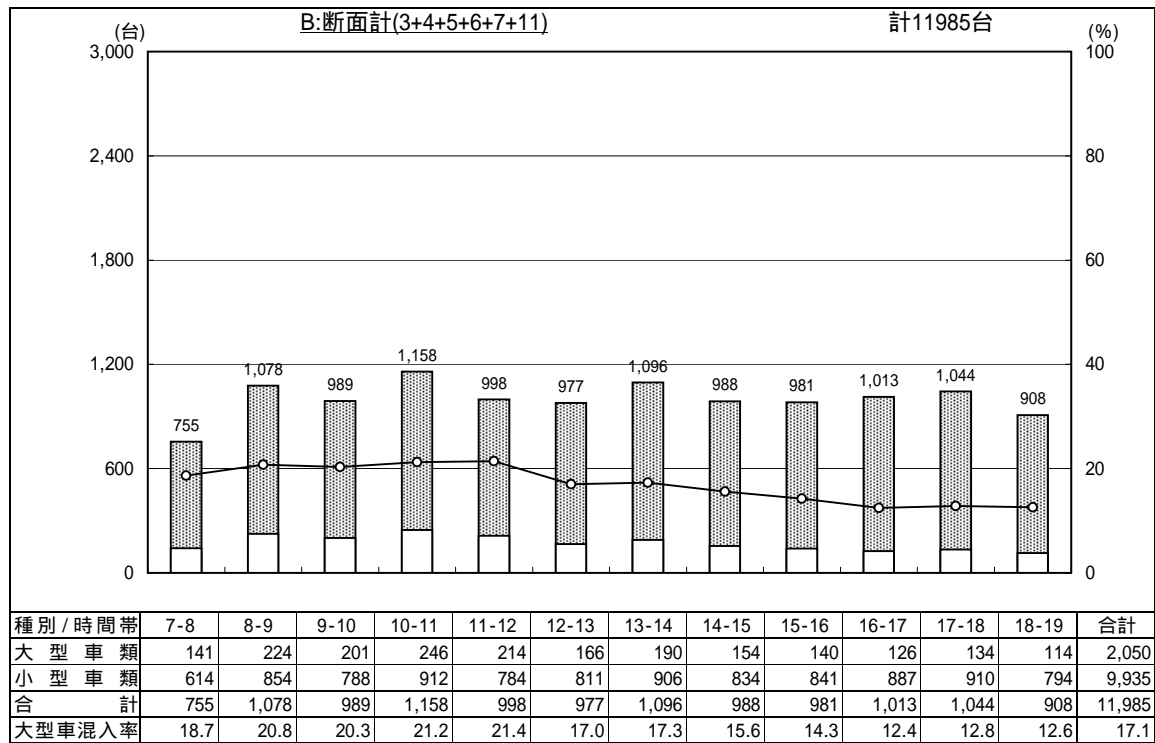
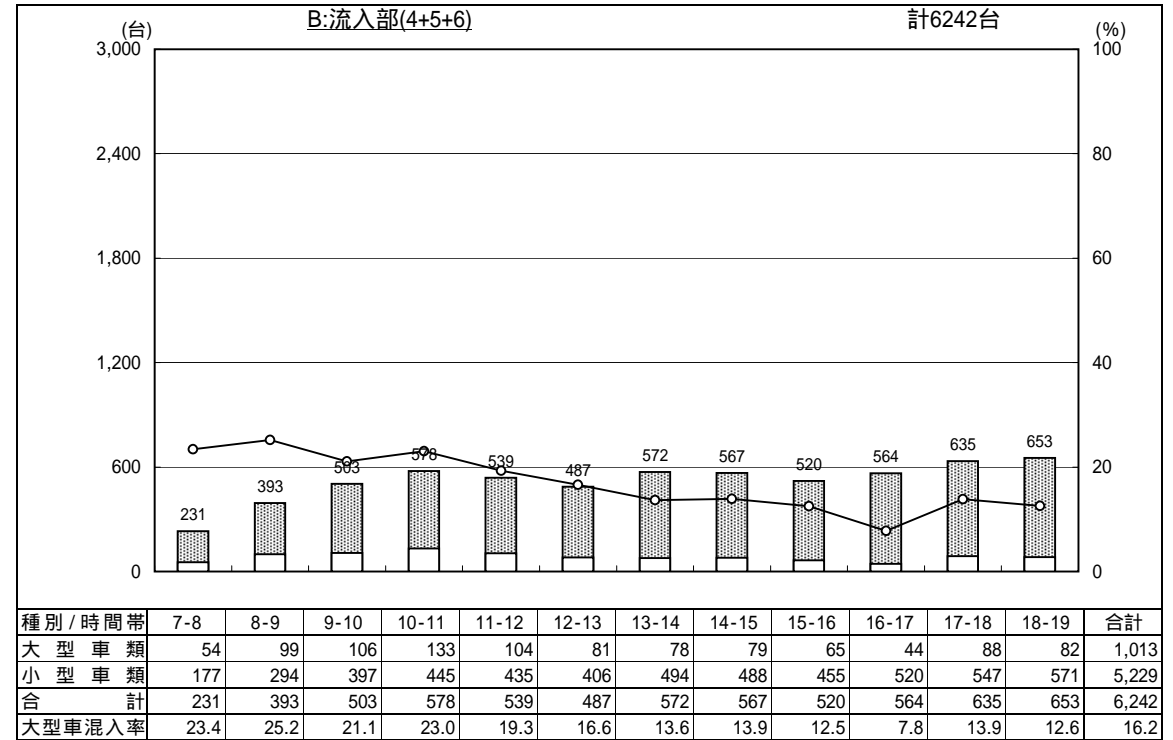
交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



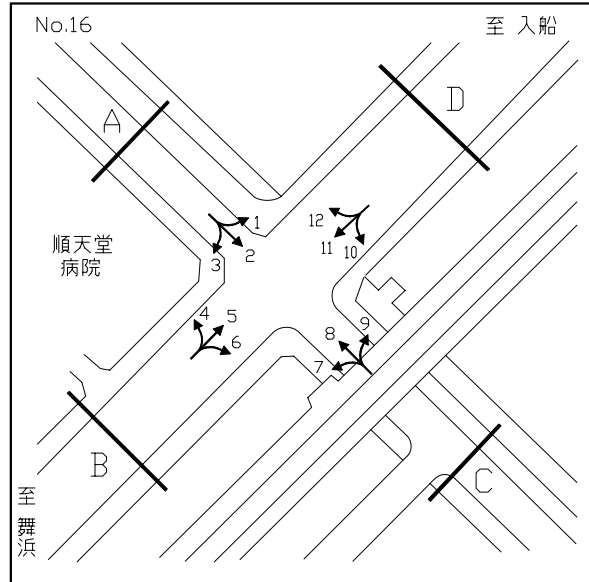
凡例

- : 大型車類
- ▨ : 小型車類
- : 大型車混入率



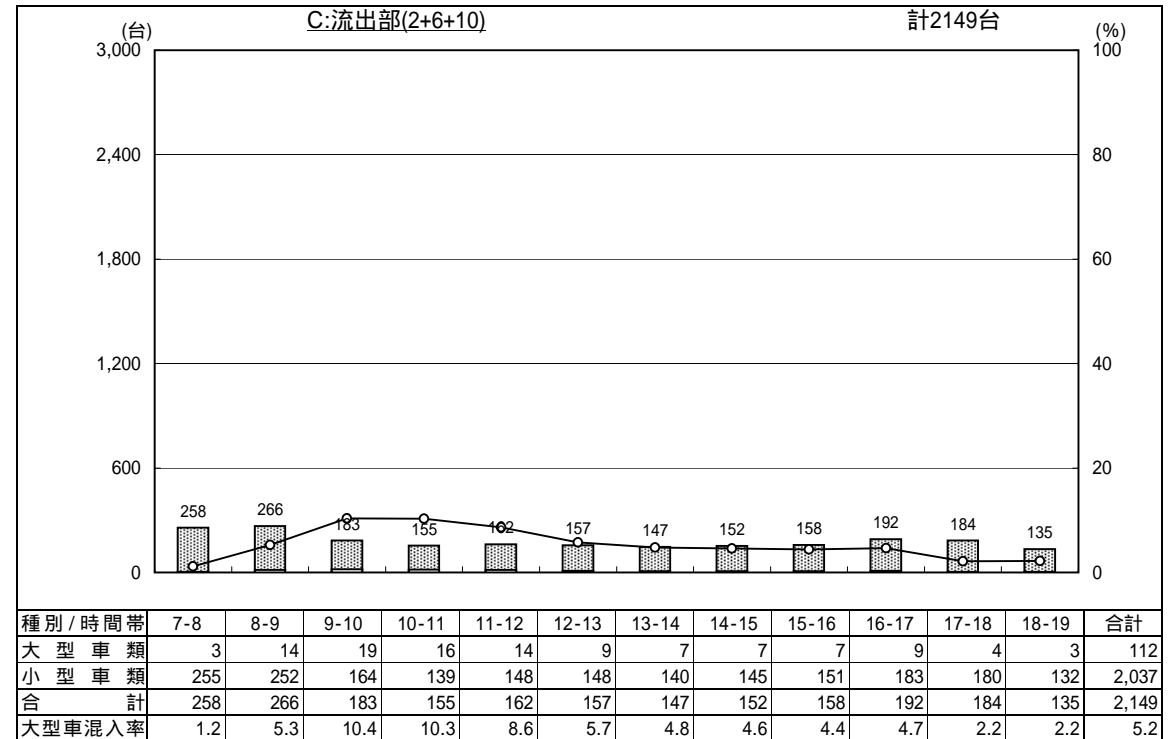
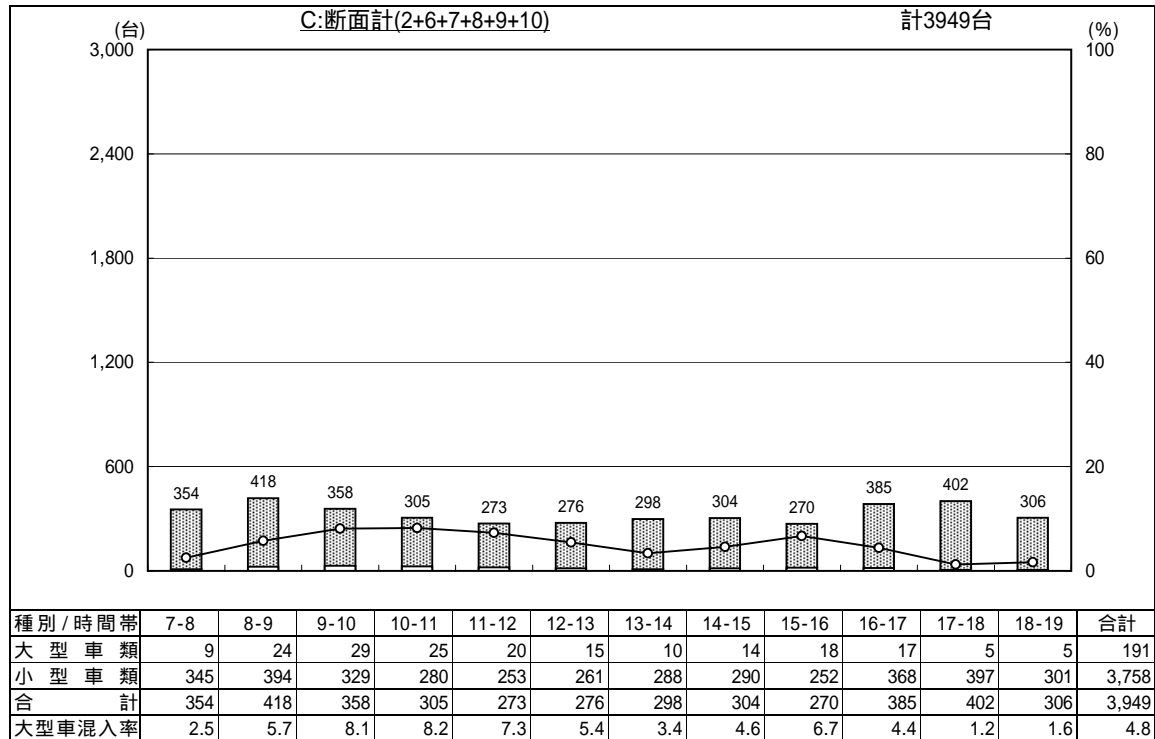
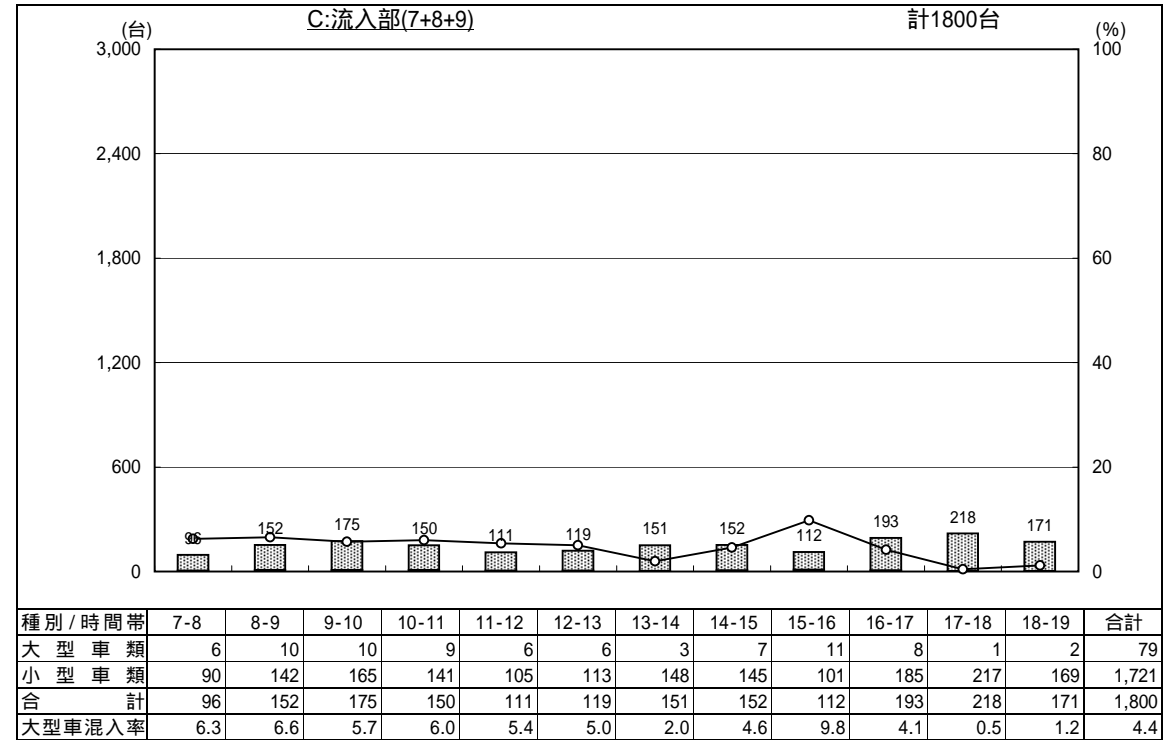
交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



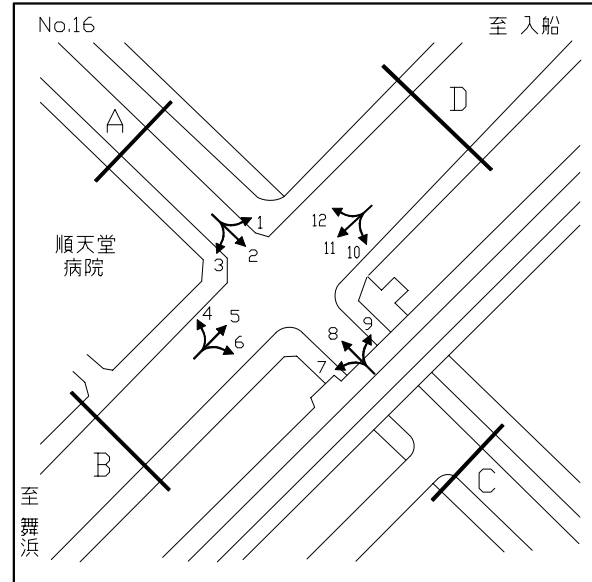
凡例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—○—	: 大型車混入率

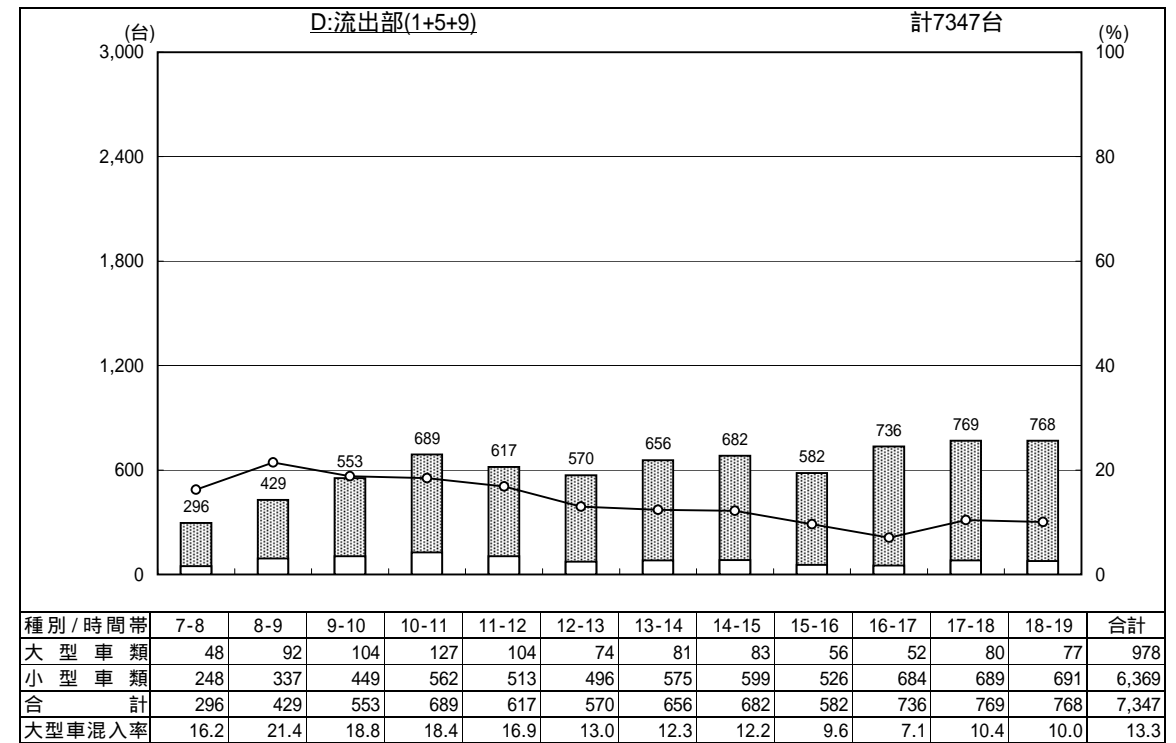
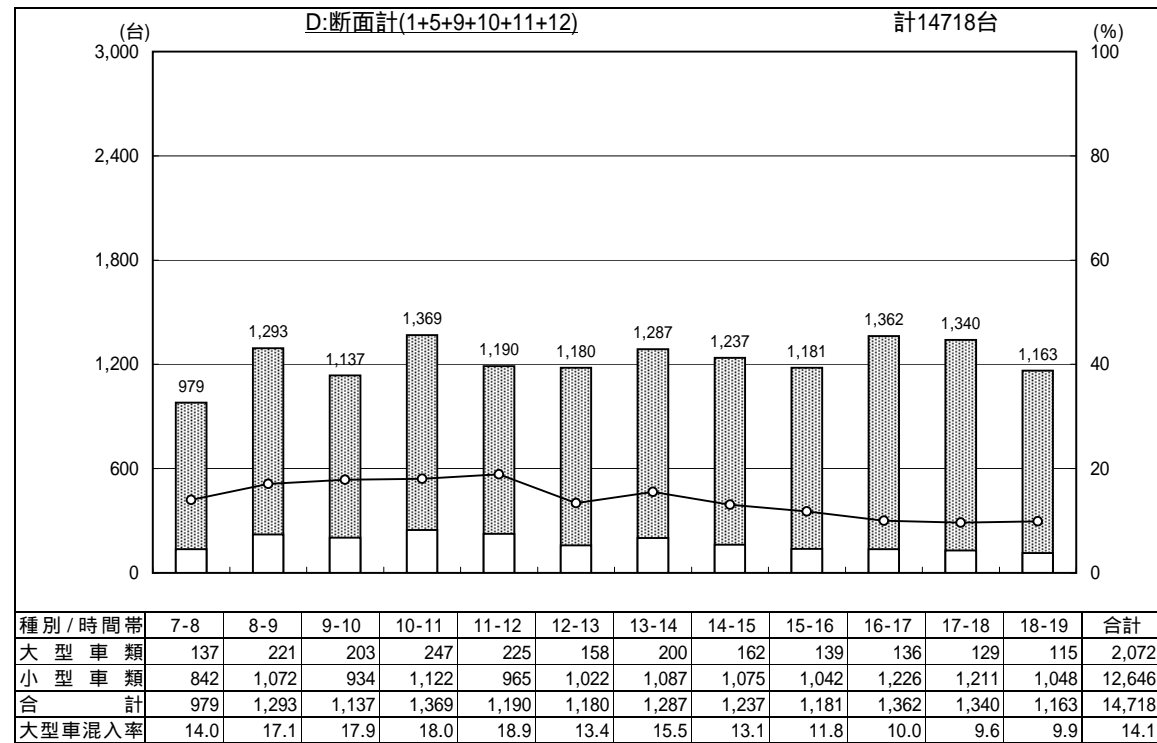
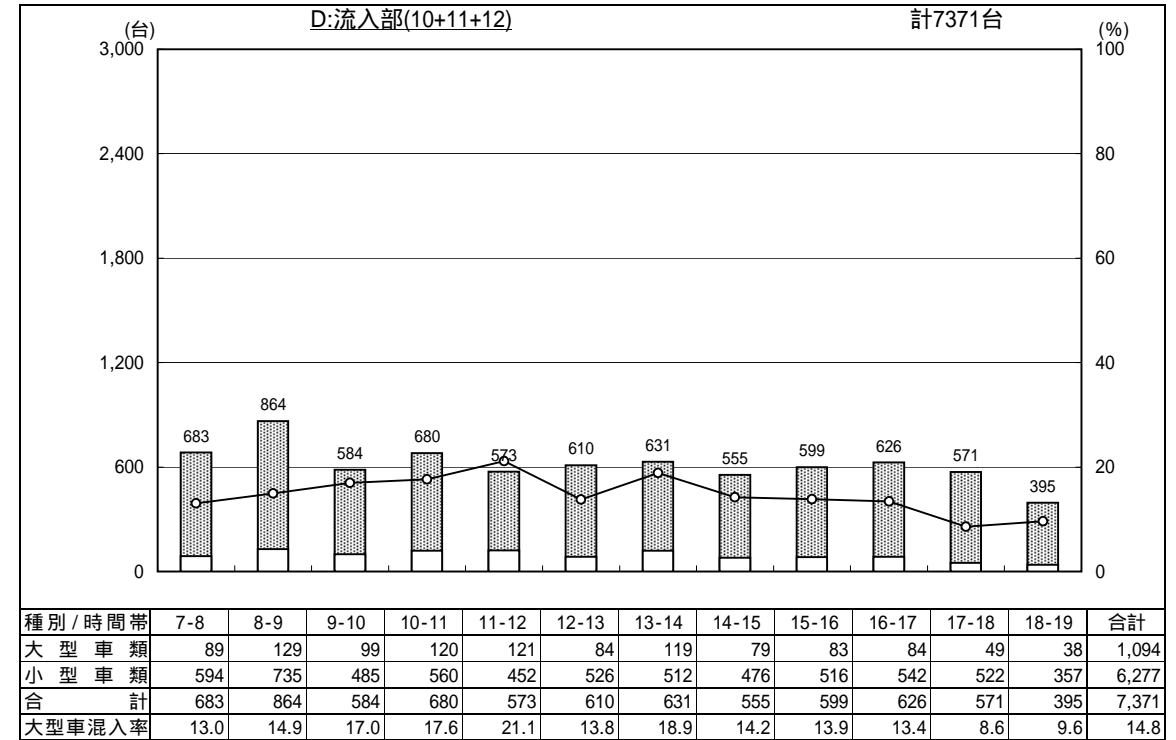


交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成21年 1月14日(水) 天候：晴れ



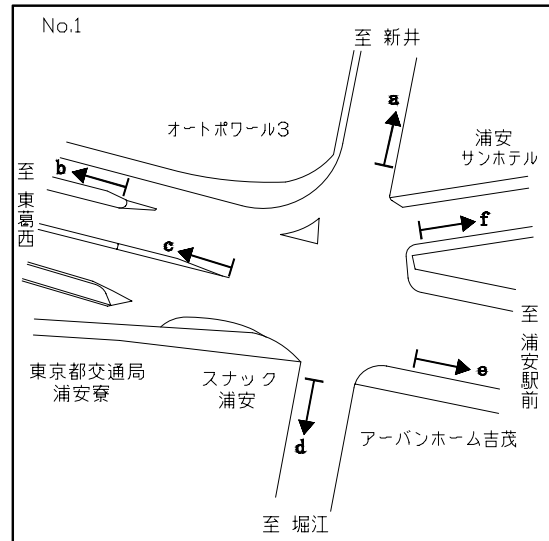
	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率



7 . 渋滞長調査表・変動図

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

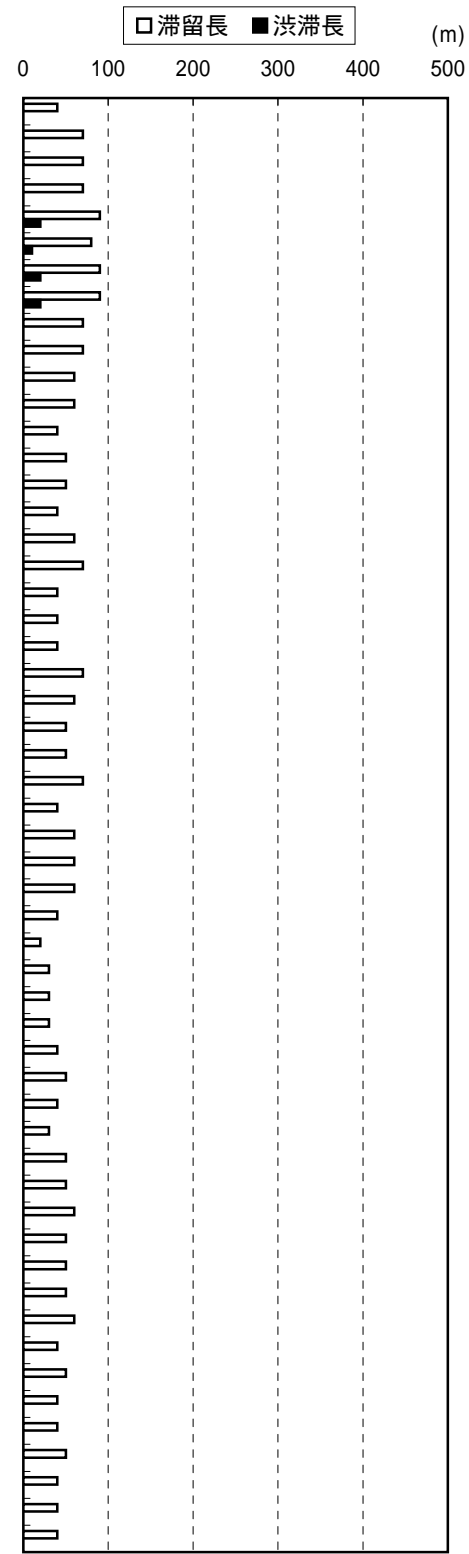


☐ : 内の値は最大渋滞長

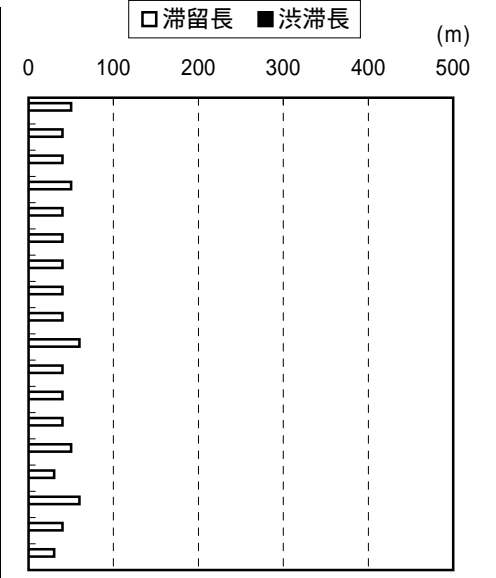
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	70	0	
7:20	70	0	
7:30	70	0	
7:40	90	20	17
7:50	80	10	17
8:00	90	20	17
8:10	90	20	17
8:20	70	0	
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	50	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	40	0	
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

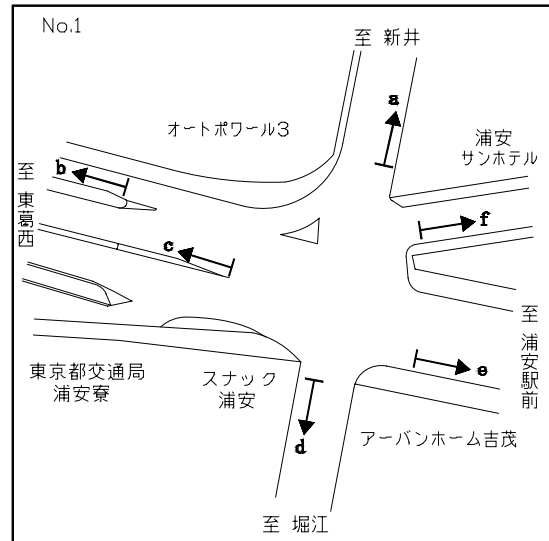


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	30	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：b
 天候：晴れ

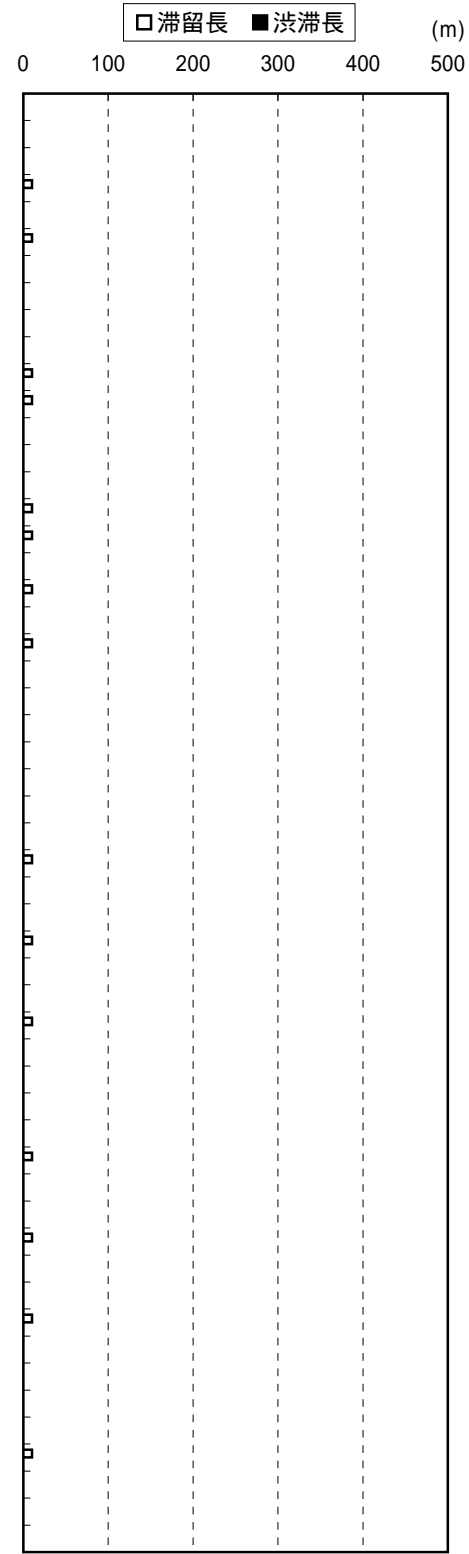


☐ : 内の値は最大渋滞長

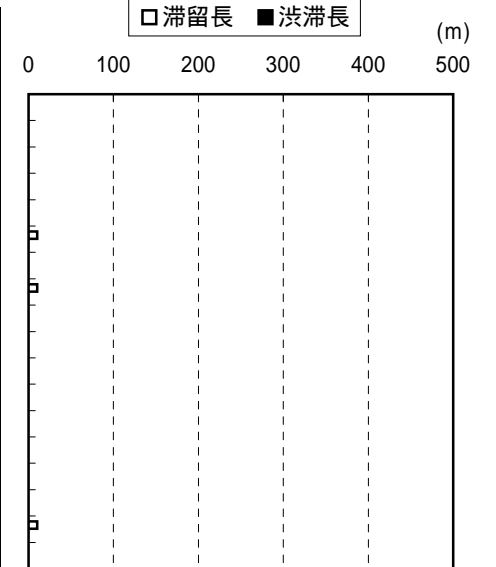
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	0	0	
7:10	0	0	
7:20	0	0	
7:30	10	0	
7:40	0	0	
7:50	10	0	
8:00	0	0	
8:10	0	0	
8:20	0	0	
8:30	0	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	0	0	
9:10	0	0	
9:20	0	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	0	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	10	0	
10:30	0	0	
10:40	0	0	
10:50	0	0	
11:00	0	0	
11:10	0	0	
11:20	0	0	
11:30	0	0	
11:40	10	0	
11:50	0	0	
12:00	0	0	
12:10	10	0	
12:20	0	0	
12:30	0	0	
12:40	10	0	
12:50	0	0	
13:00	0	0	
13:10	0	0	
13:20	0	0	
13:30	10	0	
13:40	0	0	
13:50	0	0	
14:00	10	0	
14:10	0	0	
14:20	0	0	
14:30	10	0	
14:40	0	0	
14:50	0	0	
15:00	0	0	
15:10	0	0	
15:20	10	0	
15:30	0	0	
15:40	0	0	
15:50	0	0	

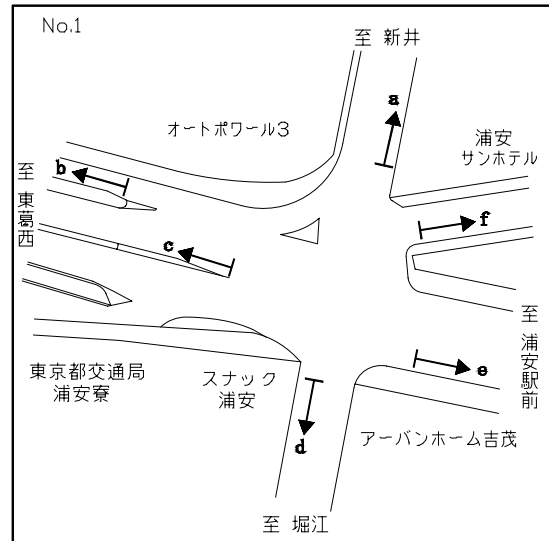


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	0	0	
16:10	0	0	
16:20	0	0	
16:30	0	0	
16:40	0	0	
16:50	10	0	
17:00	0	0	
17:10	10	0	
17:20	0	0	
17:30	0	0	
17:40	0	0	
17:50	0	0	
18:00	0	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	0	0	
18:40	10	0	
18:50	0	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

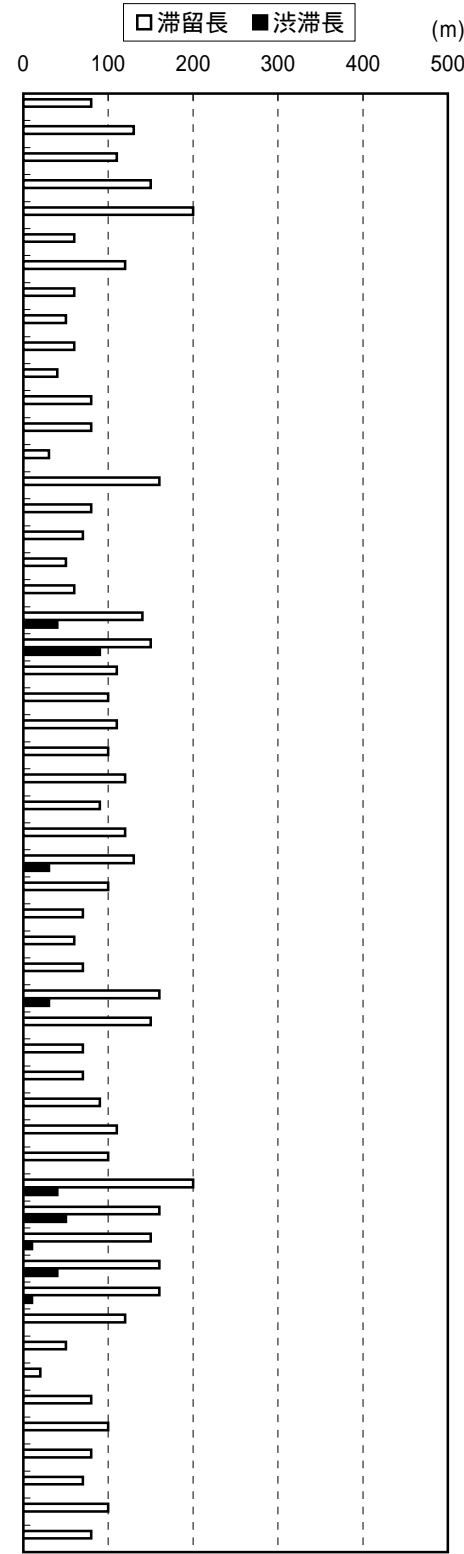


☐ : 内の値は最大渋滞長

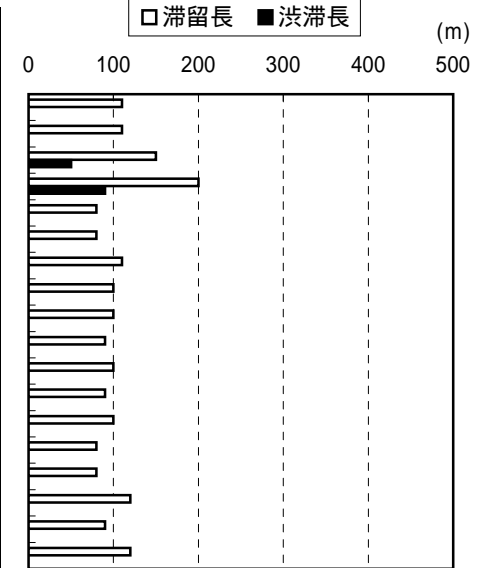
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	130	0	
7:20	110	0	
7:30	150	0	
7:40	200	0	
7:50	60	0	
8:00	120	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	40	0	
8:50	80	0	
9:00	80	0	
9:10	30	0	
9:20	160	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	140	40	16
10:20	150	90	16
10:30	110	0	
10:40	100	0	
10:50	110	0	
11:00	100	0	
11:10	120	0	
11:20	90	0	
11:30	120	0	
11:40	130	30	16
11:50	100	0	
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	160	30	7, 16
12:40	150	0	
12:50	70	0	
13:00	70	0	
13:10	90	0	
13:20	110	0	
13:30	100	0	
13:40	200	40	16
13:50	160	50	16
14:00	150	10	16
14:10	160	40	16
14:20	160	10	16
14:30	120	0	
14:40	50	0	
14:50	20	0	
15:00	80	0	
15:10	100	0	
15:20	80	0	
15:30	70	0	
15:40	100	0	
15:50	80	0	

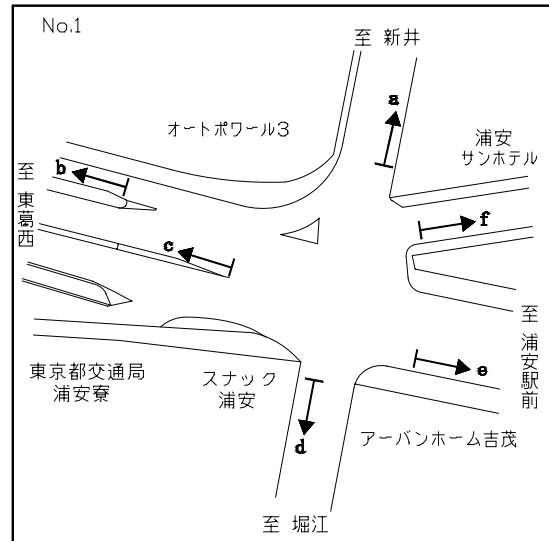


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	110	0	
16:20	150	50	16
16:30	200	90	16
16:40	80	0	
16:50	80	0	
17:00	110	0	
17:10	100	0	
17:20	100	0	
17:30	90	0	
17:40	100	0	
17:50	90	0	
18:00	100	0	
18:10	80	0	
18:20	80	0	
18:30	120	0	
18:40	90	0	
18:50	120	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

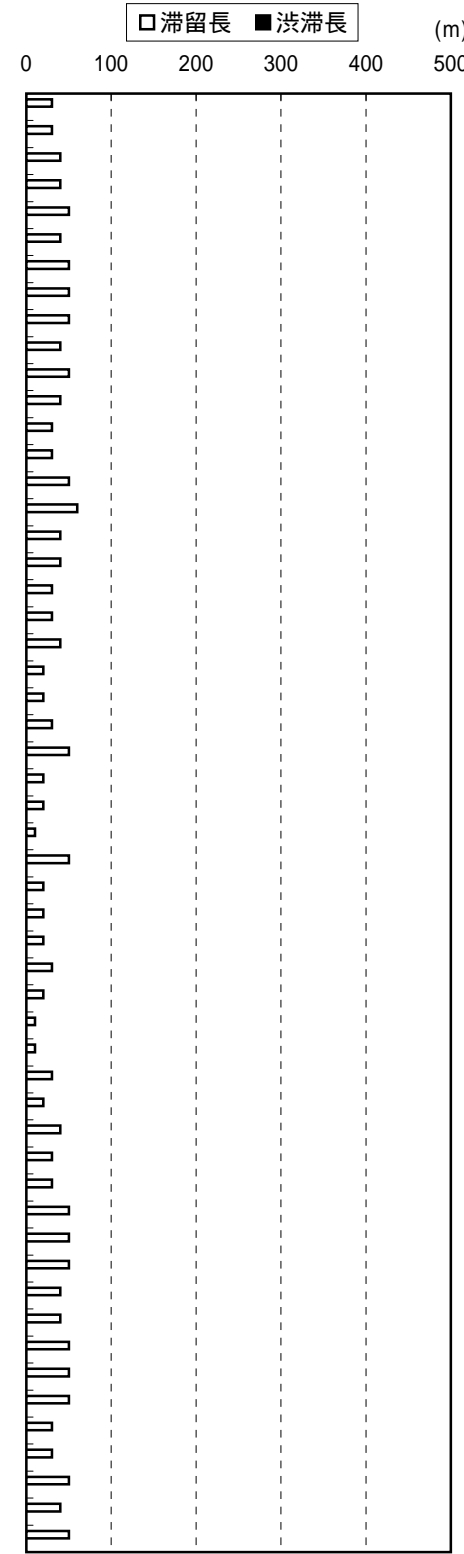


☐ : 内の値は最大渋滞長

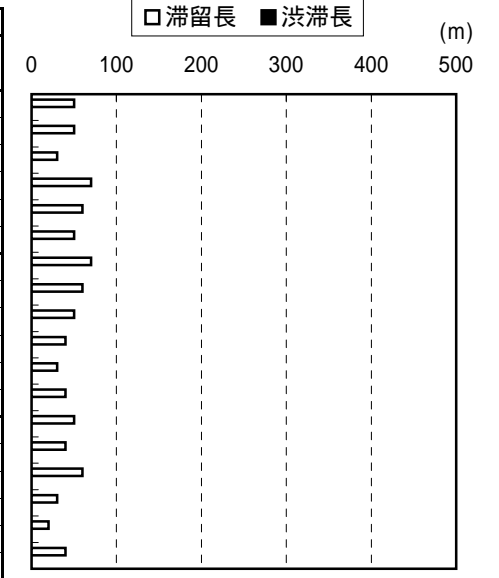
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	

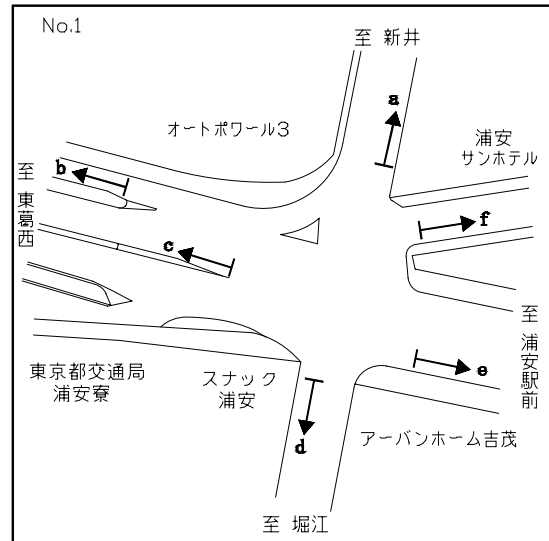


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	60	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：e
 天 候：晴れ

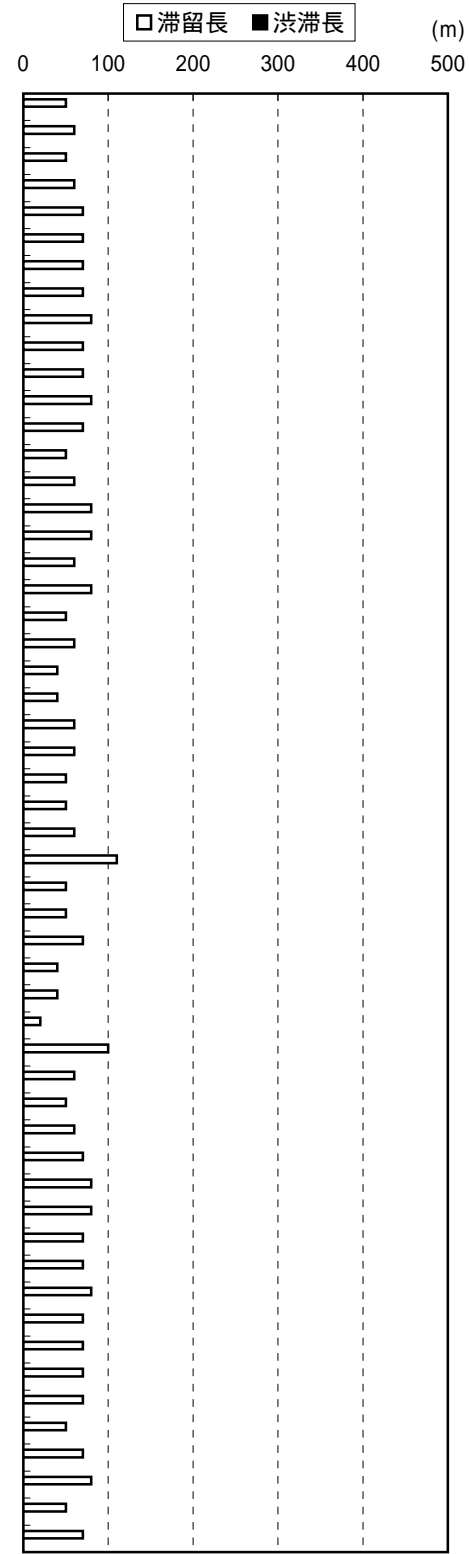


☐ : 内の値は最大渋滞長

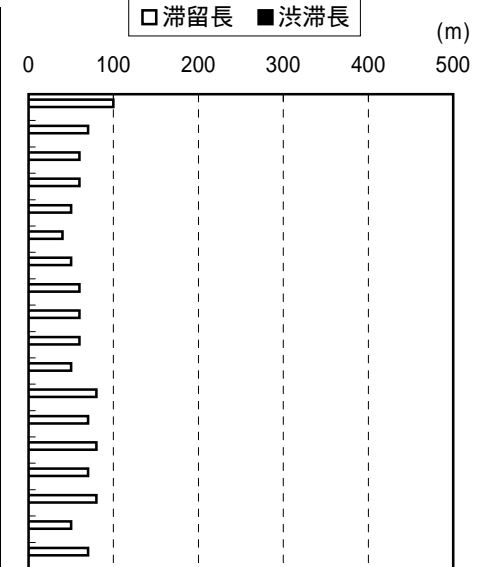
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	70	0	
8:00	70	0	
8:10	70	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	80	0	
9:00	70	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	80	0	
9:50	60	0	
10:00	80	0	
10:10	50	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	110	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	20	0	
12:50	100	0	
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	80	0	
13:50	80	0	
14:00	70	0	
14:10	70	0	
14:20	80	0	
14:30	70	0	
14:40	70	0	
14:50	70	0	
15:00	70	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	50	0	
15:50	70	0	

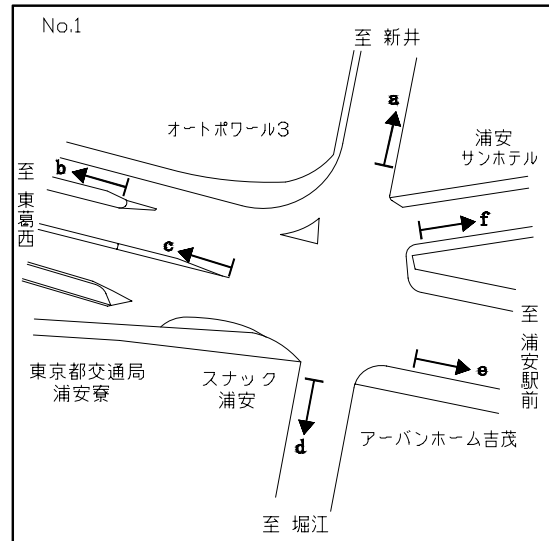


項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	70	0	
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	80	0	
18:00	70	0	
18:10	80	0	
18:20	70	0	
18:30	80	0	
18:40	50	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：f
 天候：晴れ

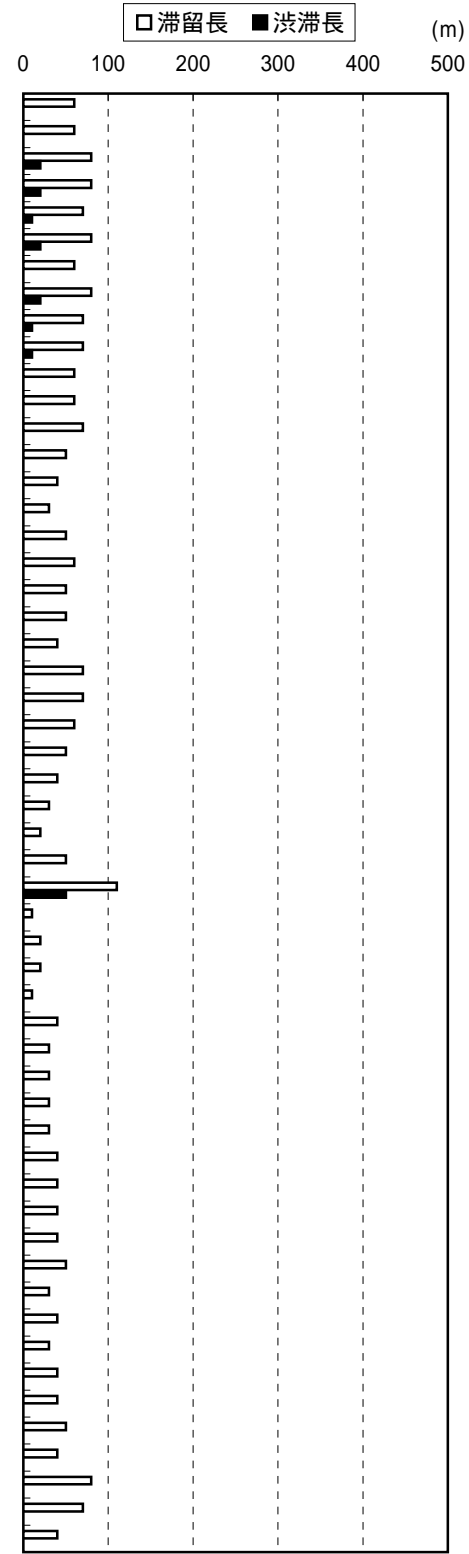


☐ : 内の値は最大渋滞長

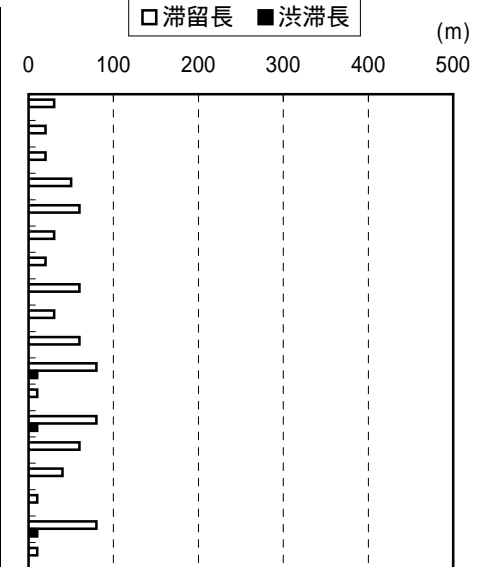
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	60	0	
7:20	80	20	10
7:30	80	20	10
7:40	70	10	10
7:50	80	20	10
8:00	60	0	
8:10	80	20	10
8:20	70	10	10
8:30	70	10	10
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	70	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	70	0	
10:40	70	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	110	50	17
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	80	0	
15:40	70	0	
15:50	40	0	

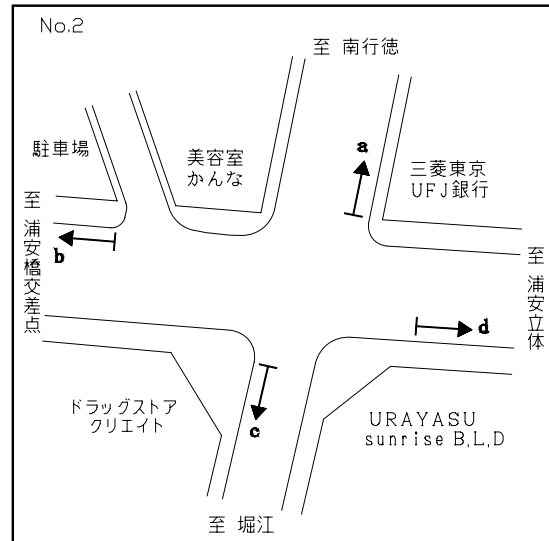


項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	60	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	80	10	5
17:50	10	0	
18:00	80	10	5
18:10	60	0	
18:20	40	0	
18:30	10	0	
18:40	80	10	5
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

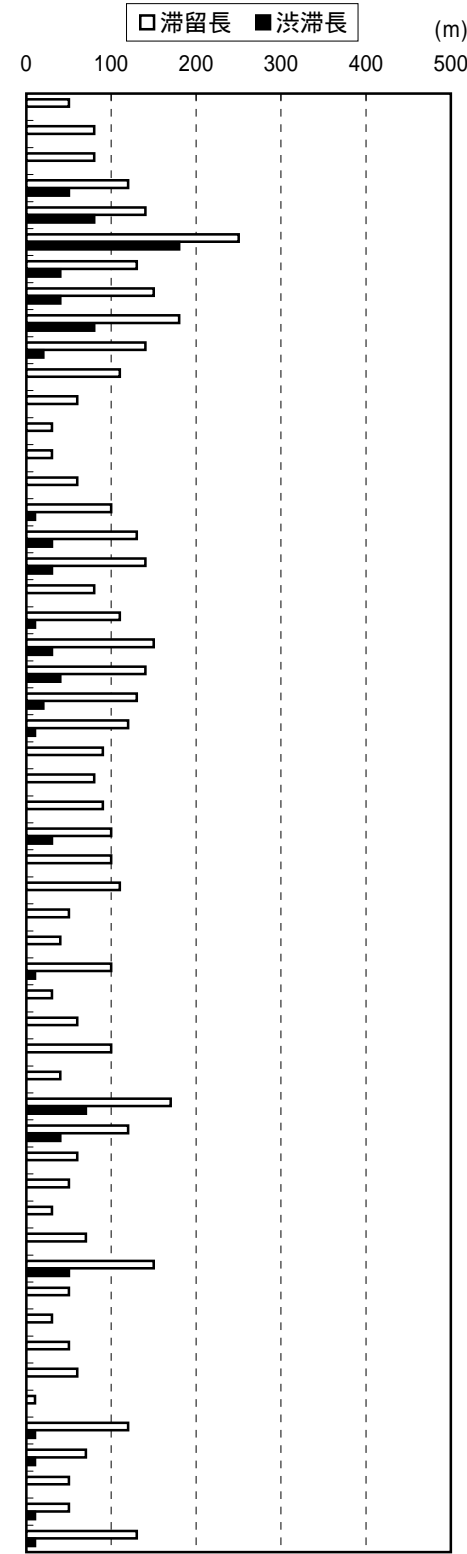


☐ : 内の値は最大渋滞長

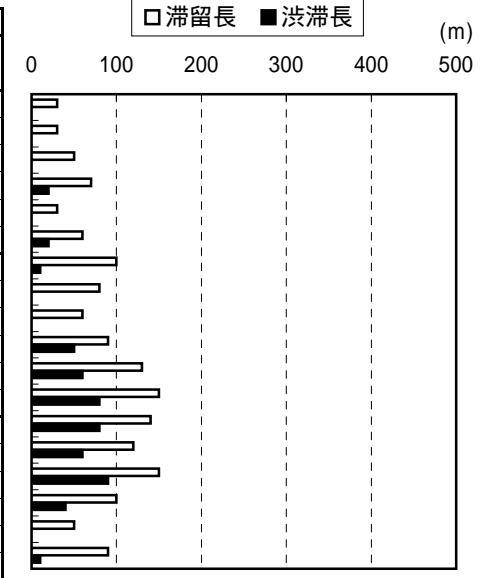
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	80	0	
7:20	80	0	
7:30	120	50	5
7:40	140	80	5
7:50	250	180	5
8:00	130	40	5
8:10	150	40	5
8:20	180	80	5
8:30	140	20	5
8:40	110	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	100	10	5
9:40	130	30	5
9:50	140	30	5
10:00	80	0	
10:10	110	10	5
10:20	150	30	5
10:30	140	40	5
10:40	130	20	5
10:50	120	10	6
11:00	90	0	
11:10	80	0	
11:20	90	0	
11:30	100	30	5
11:40	100	0	
11:50	110	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	100	10	5
12:30	30	0	
12:40	60	0	
12:50	100	0	
13:00	40	0	
13:10	170	70	5
13:20	120	40	5
13:30	60	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	70	0	
14:10	150	50	5
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	10	0	
15:10	120	10	13
15:20	70	10	5
15:30	50	0	
15:40	50	10	5
15:50	130	10	5

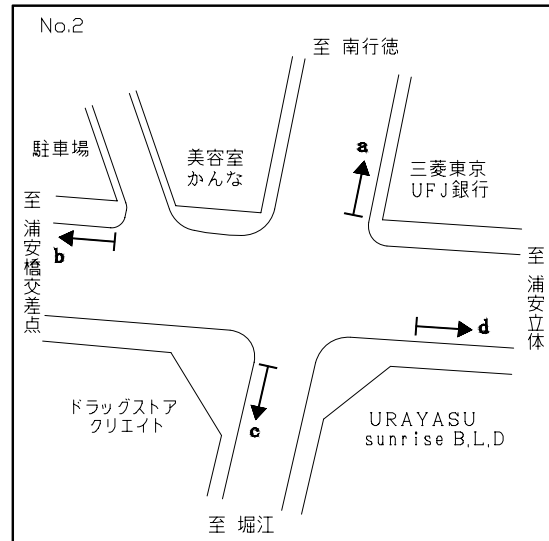


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	70	20	5
16:40	30	0	
16:50	60	20	5
17:00	100	10	5
17:10	80	0	
17:20	60	0	
17:30	90	50	5
17:40	130	60	5
17:50	150	80	5
18:00	140	80	5
18:10	120	60	5
18:20	150	90	5
18:30	100	40	5
18:40	50	0	
18:50	90	10	5



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

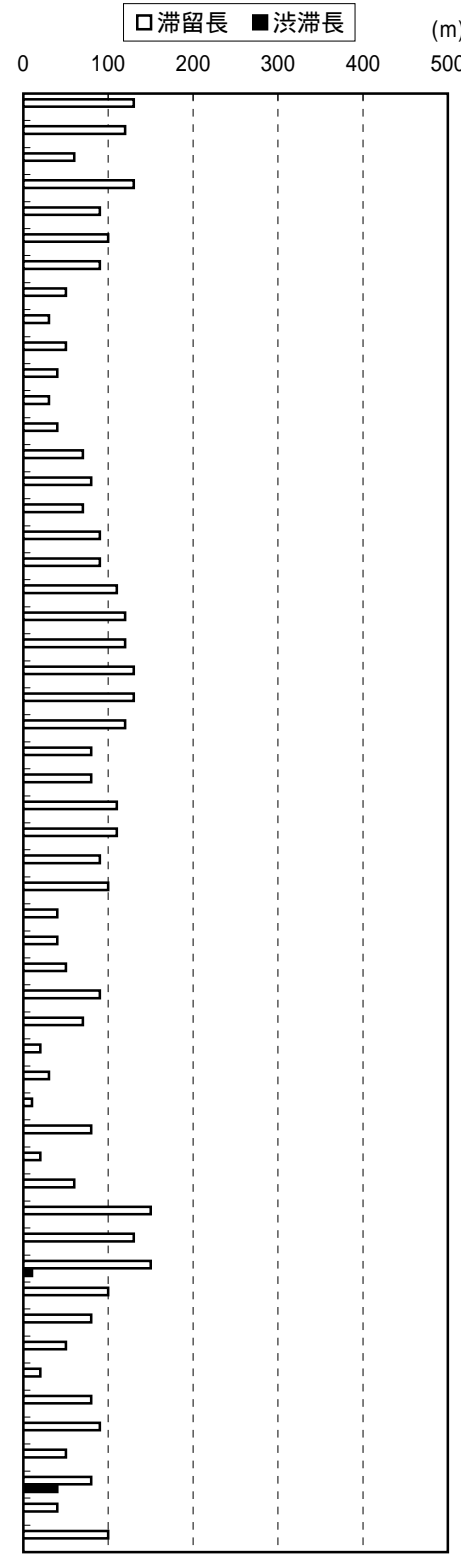


☐ : 内の値は最大渋滞長

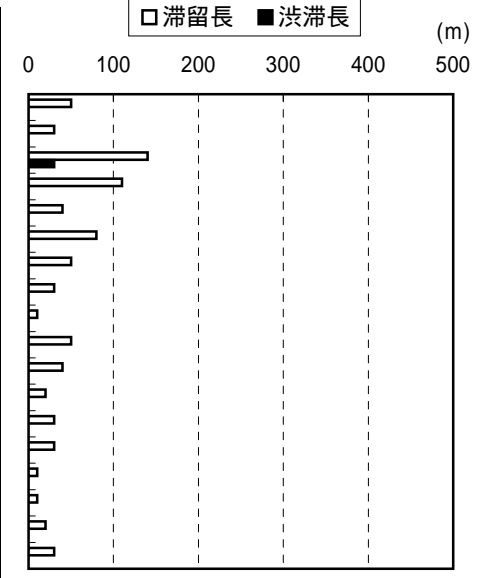
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	130	0	
7:10	120	0	
7:20	60	0	
7:30	130	0	
7:40	90	0	
7:50	100	0	
8:00	90	0	
8:10	50	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	70	0	
9:40	90	0	
9:50	90	0	
10:00	110	0	
10:10	120	0	
10:20	120	0	
10:30	130	0	
10:40	130	0	
10:50	120	0	
11:00	80	0	
11:10	80	0	
11:20	110	0	
11:30	110	0	
11:40	90	0	
11:50	100	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	90	0	
12:40	70	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	80	0	
13:30	20	0	
13:40	60	0	
13:50	150	0	
14:00	130	0	
14:10	150	10	7
14:20	100	0	
14:30	80	0	
14:40	50	0	
14:50	20	0	
15:00	80	0	
15:10	90	0	
15:20	50	0	
15:30	80	40	5
15:40	40	0	
15:50	100	0	

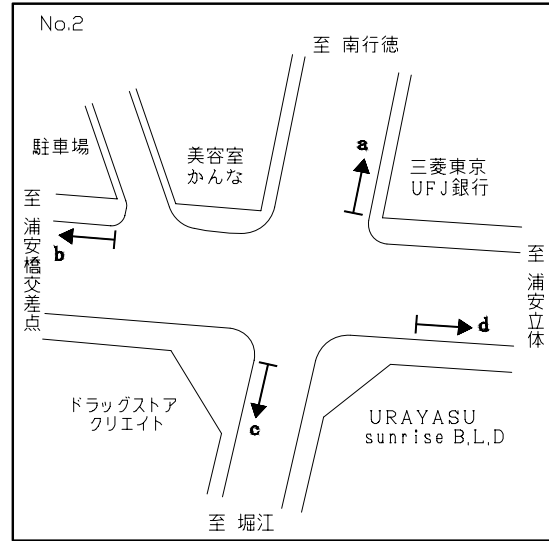


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	140	30	5
16:30	110	0	
16:40	40	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

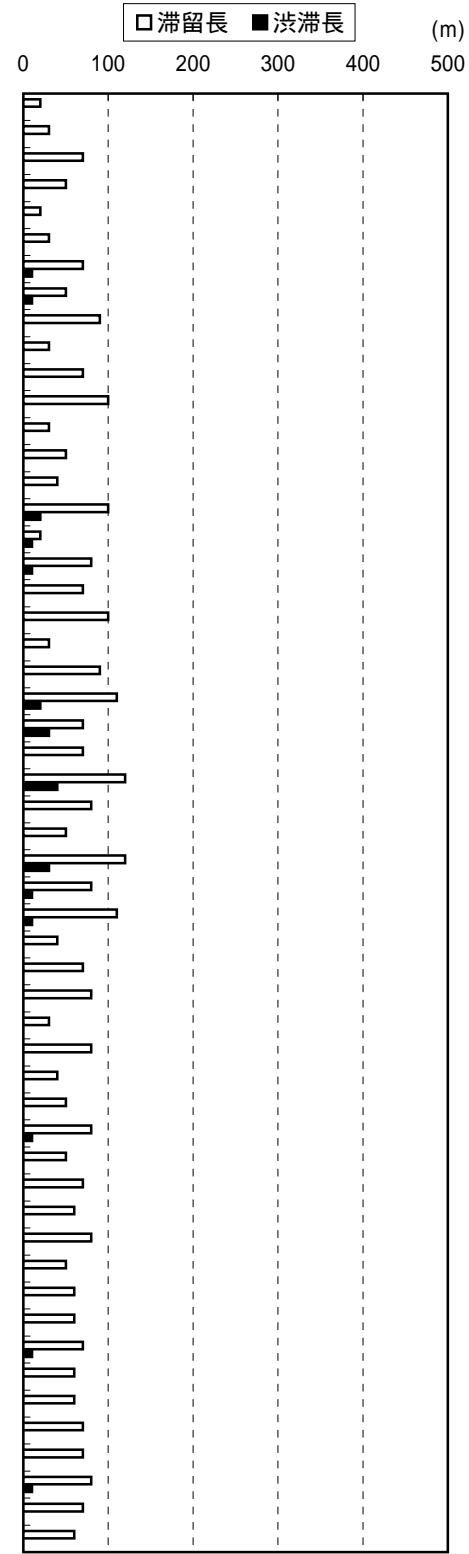


☐ : 内の値は最大渋滞長

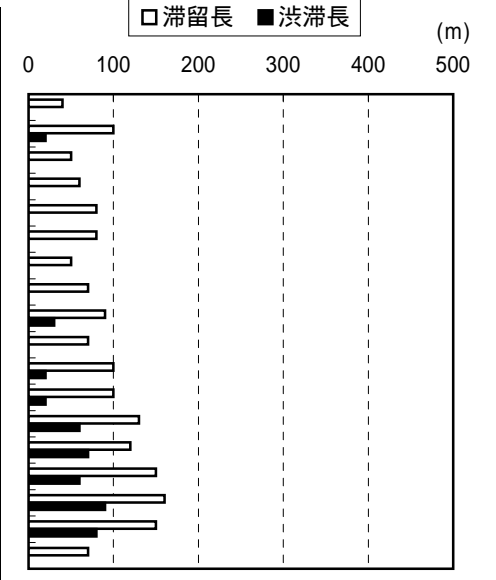
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	70	0	
7:30	50	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	70	10	5
8:10	50	10	5
8:20	90	0	
8:30	30	0	
8:40	70	0	
8:50	100	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	100	20	5
9:40	20	10	5
9:50	80	10	5
10:00	70	0	
10:10	100	0	
10:20	30	0	
10:30	90	0	
10:40	110	20	5
10:50	70	30	5
11:00	70	0	
11:10	120	40	5
11:20	80	0	
11:30	50	0	
11:40	120	30	5
11:50	80	10	5
12:00	110	10	5
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	80	0	
12:40	30	0	
12:50	80	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	80	10	5
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	80	0	
14:10	50	0	
14:20	60	0	
14:30	60	0	
14:40	70	10	5
14:50	60	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	70	0	
15:30	80	10	5
15:40	70	0	
15:50	60	0	

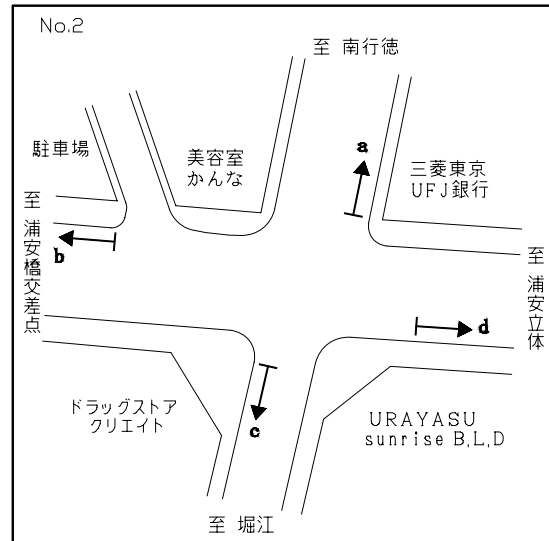


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	100	20	2
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	80	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	90	30	5
17:30	70	0	
17:40	100	20	5
17:50	100	20	5
18:00	130	60	5
18:10	120	70	5
18:20	150	60	5
18:30	160	90	5
18:40	150	80	5
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

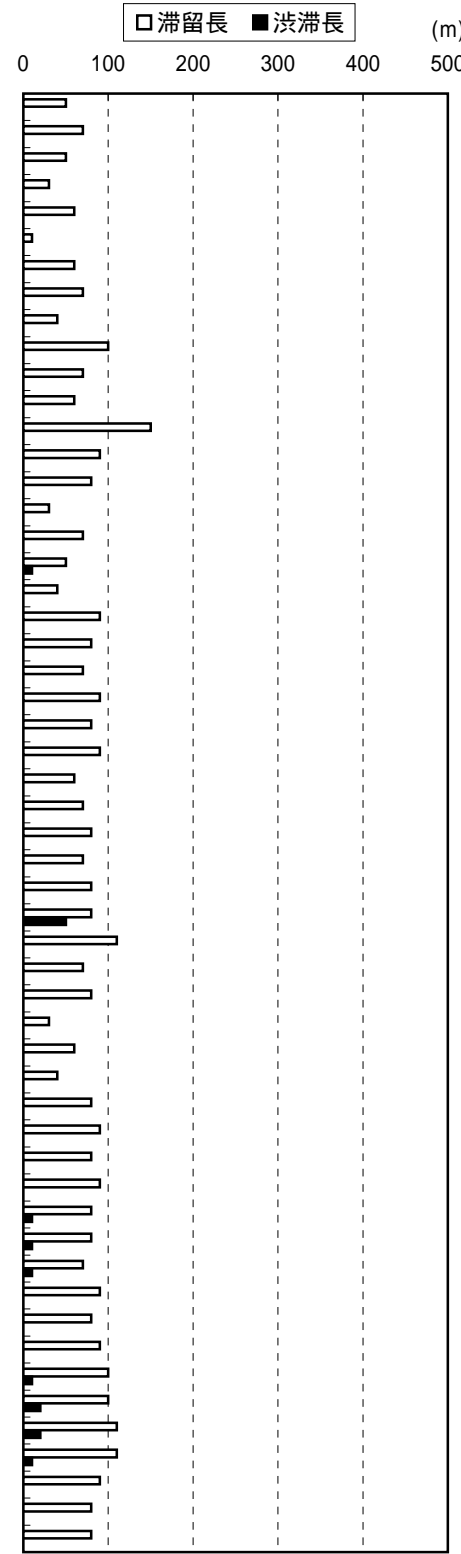


☐ : 内の値は最大渋滞長

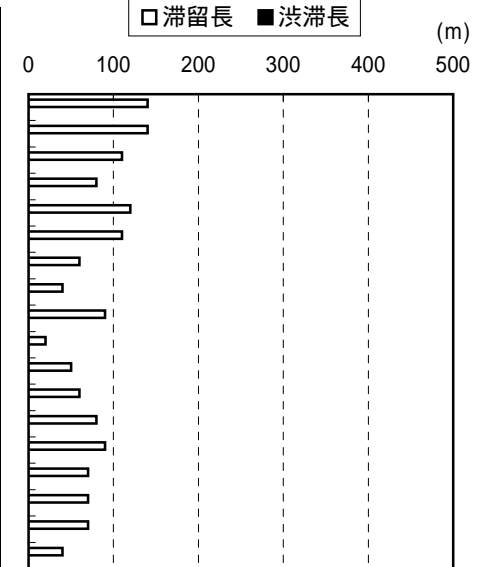
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	60	0	
7:50	10	0	
8:00	60	0	
8:10	70	0	
8:20	40	0	
8:30	100	0	
8:40	70	0	
8:50	60	0	
9:00	150	0	
9:10	90	0	
9:20	80	0	
9:30	30	0	
9:40	70	0	
9:50	50	10	5
10:00	40	0	
10:10	90	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	90	0	
10:50	80	0	
11:00	90	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	80	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	80	50	5
12:10	110	0	
12:20	70	0	
12:30	80	0	
12:40	30	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	80	0	
13:20	90	0	
13:30	80	0	
13:40	90	0	
13:50	80	10	5
14:00	80	10	5
14:10	70	10	5
14:20	90	0	
14:30	80	0	
14:40	90	0	
14:50	100	10	5
15:00	100	20	5
15:10	110	20	5
15:20	110	10	5
15:30	90	0	
15:40	80	0	
15:50	80	0	

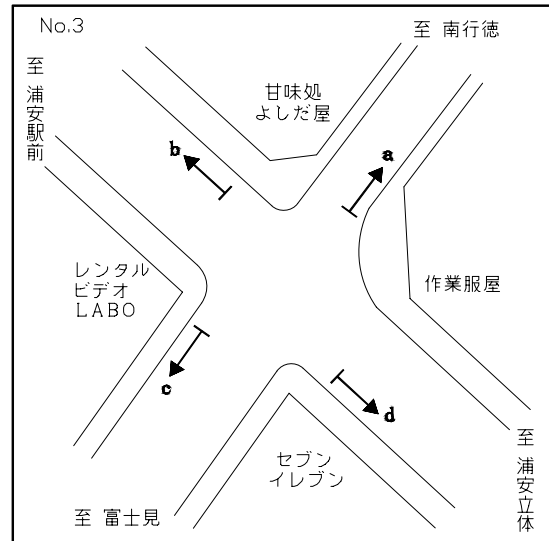


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	140	0	
16:10	140	0	
16:20	110	0	
16:30	80	0	
16:40	120	0	
16:50	110	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	90	0	
17:30	20	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	80	0	
18:10	90	0	
18:20	70	0	
18:30	70	0	
18:40	70	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：a
 天候：晴れ

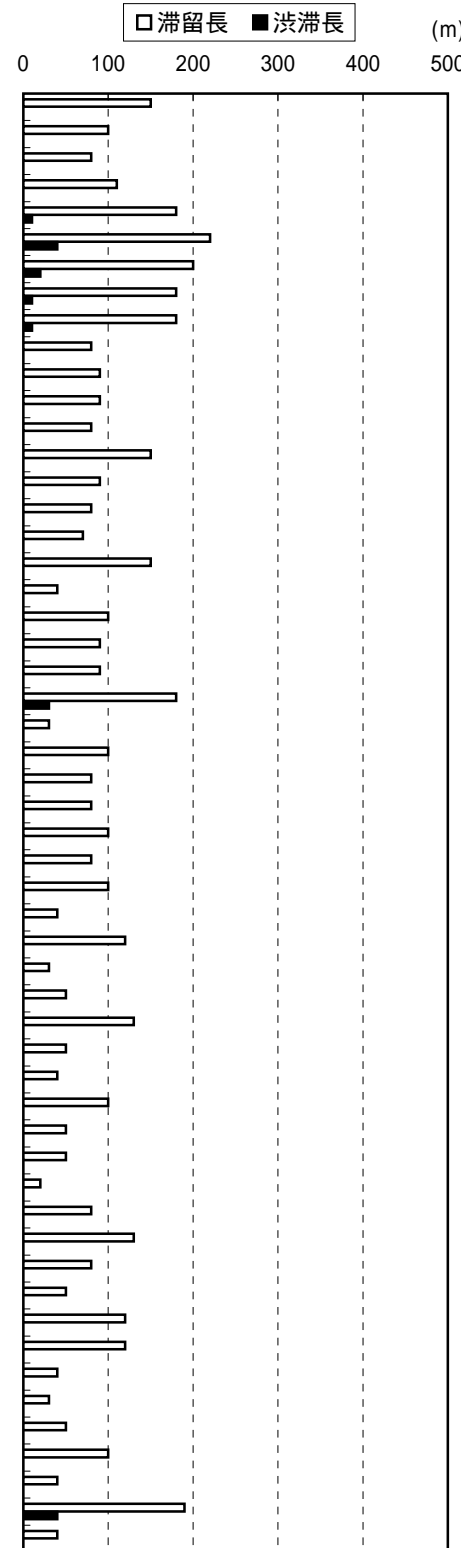


☐ : 内の値は最大渋滞長

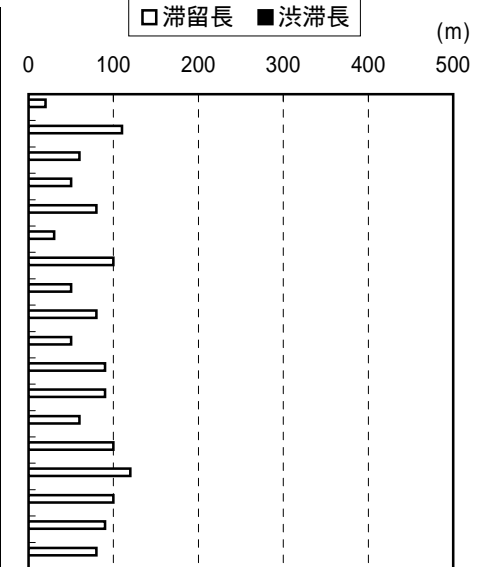
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	150	0	
7:10	100	0	
7:20	80	0	
7:30	110	0	
7:40	180	10	6,7
7:50	220	40	5
8:00	200	20	5
8:10	180	10	6
8:20	180	10	16
8:30	80	0	
8:40	90	0	
8:50	90	0	
9:00	80	0	
9:10	150	0	
9:20	90	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	150	0	
10:00	40	0	
10:10	100	0	
10:20	90	0	
10:30	90	0	
10:40	180	30	6,7
10:50	30	0	
11:00	100	0	
11:10	80	0	
11:20	80	0	
11:30	100	0	
11:40	80	0	
11:50	100	0	
12:00	40	0	
12:10	120	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	130	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	100	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	20	0	
13:50	80	0	
14:00	130	0	
14:10	80	0	
14:20	50	0	
14:30	120	0	
14:40	120	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	100	0	
15:30	40	0	
15:40	190	40	17
15:50	40	0	

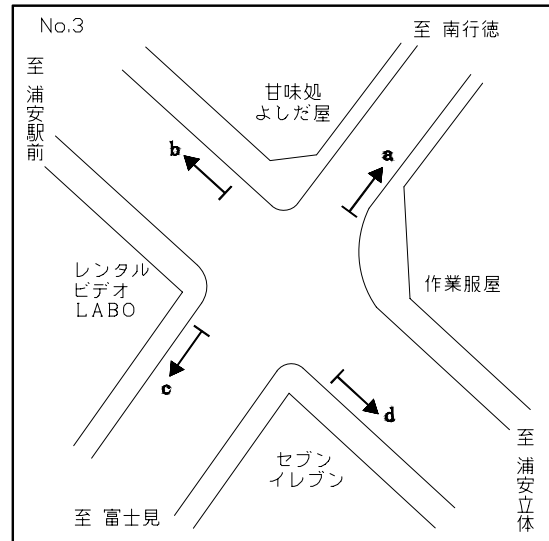


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	110	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	30	0	
17:00	100	0	
17:10	50	0	
17:20	80	0	
17:30	50	0	
17:40	90	0	
17:50	90	0	
18:00	60	0	
18:10	100	0	
18:20	120	0	
18:30	100	0	
18:40	90	0	
18:50	80	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：b
 天候：晴れ

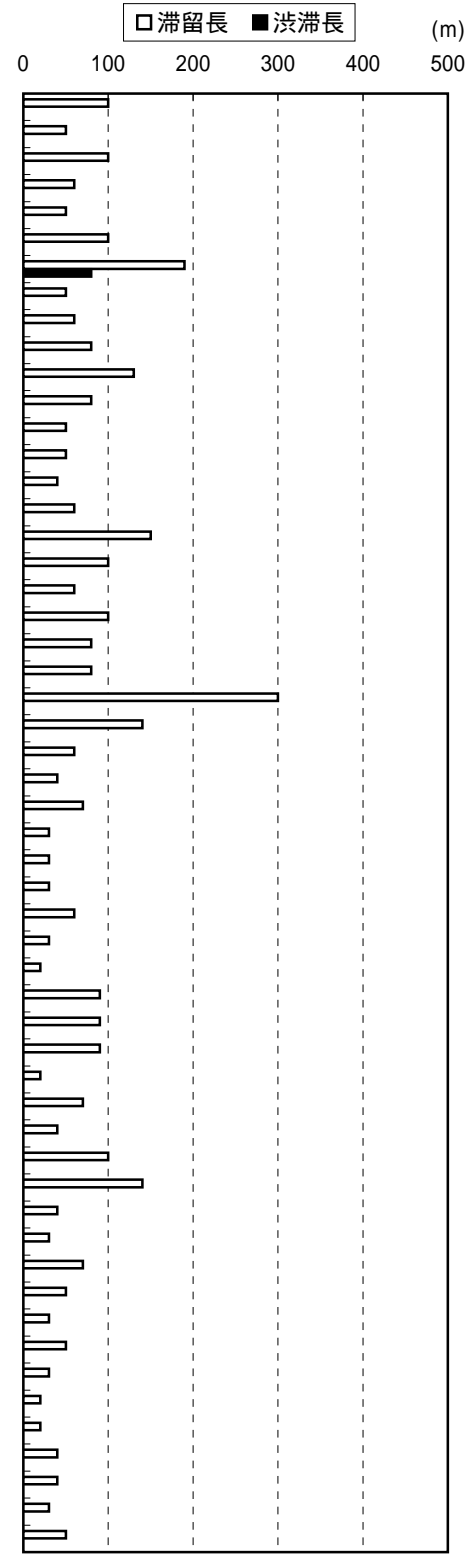


☐ : 内の値は最大渋滞長

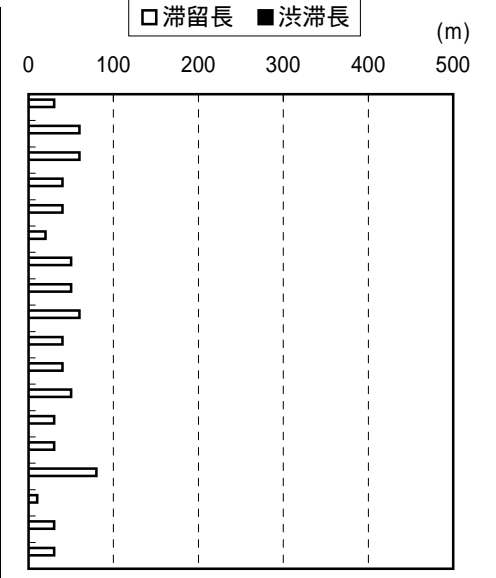
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	0	
7:10	50	0	
7:20	100	0	
7:30	60	0	
7:40	50	0	
7:50	100	0	
8:00	190	80	10
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	80	0	
8:40	130	0	
8:50	80	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	150	0	
9:50	100	0	
10:00	60	0	
10:10	100	0	
10:20	80	0	
10:30	80	0	
10:40	300	0	
10:50	140	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	70	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	90	0	
12:40	90	0	
12:50	90	0	
13:00	20	0	
13:10	70	0	
13:20	40	0	
13:30	100	0	
13:40	140	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	70	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

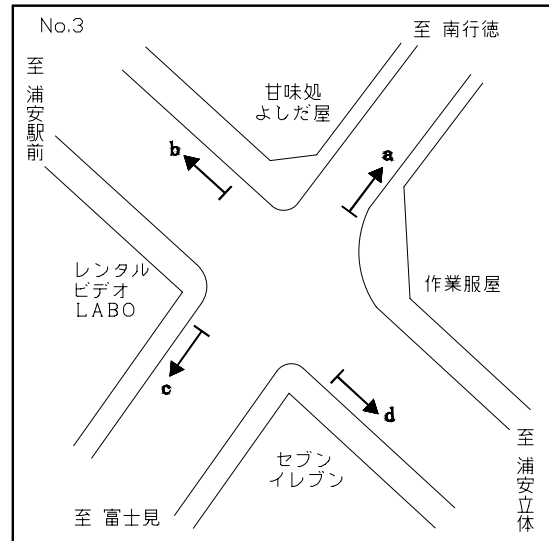


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	60	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	80	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：c
 天候：晴れ

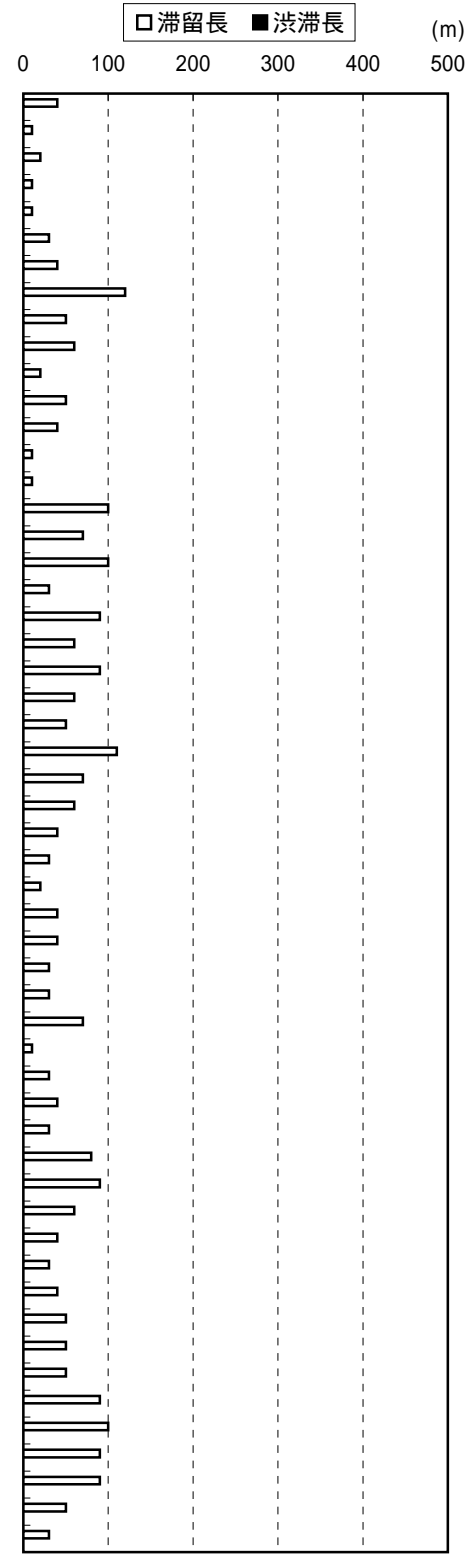


☐ : 内の値は最大渋滞長

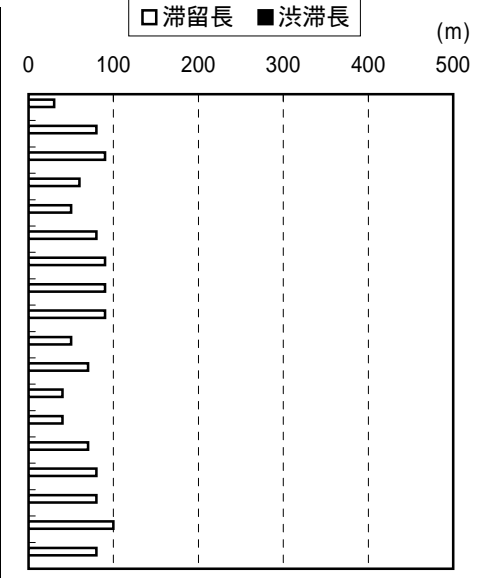
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	120	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	20	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	100	0	
9:40	70	0	
9:50	100	0	
10:00	30	0	
10:10	90	0	
10:20	60	0	
10:30	90	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	110	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	70	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	80	0	
13:40	90	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	90	0	
15:10	100	0	
15:20	90	0	
15:30	90	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	

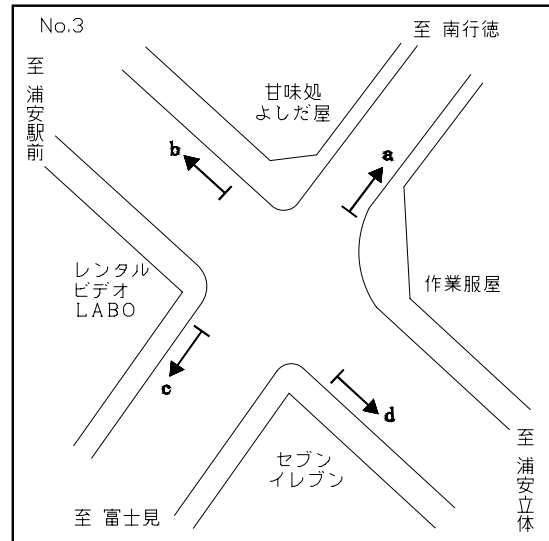


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	80	0	
16:20	90	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	80	0	
17:00	90	0	
17:10	90	0	
17:20	90	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	100	0	
18:50	80	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

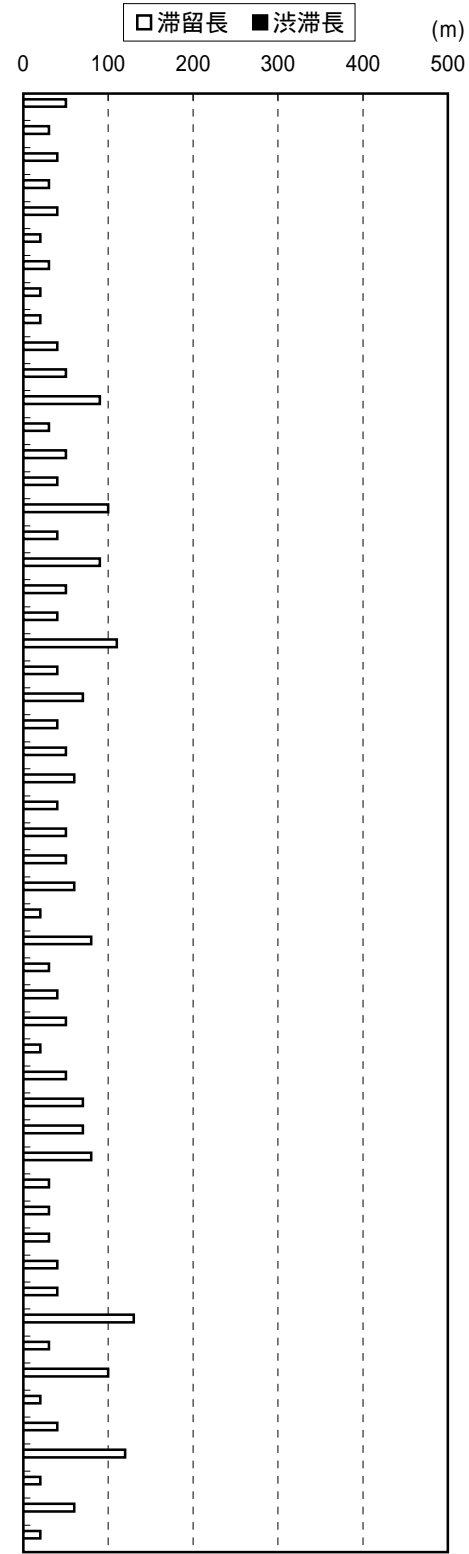


☐ : 内の値は最大渋滞長

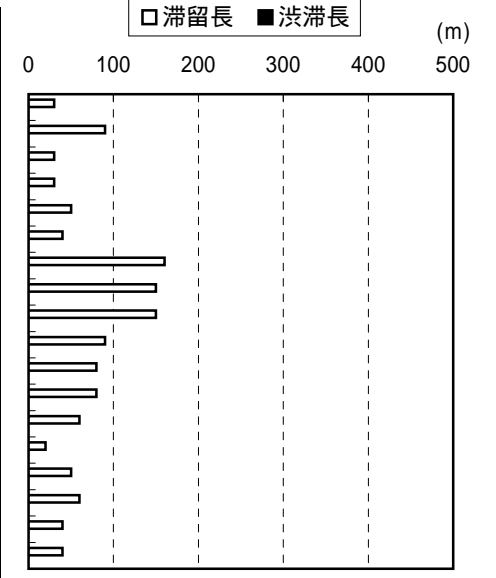
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	90	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	100	0	
9:40	40	0	
9:50	90	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	110	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	20	0	
12:10	80	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	80	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	130	0	
14:40	30	0	
14:50	100	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	120	0	
15:30	20	0	
15:40	60	0	
15:50	20	0	

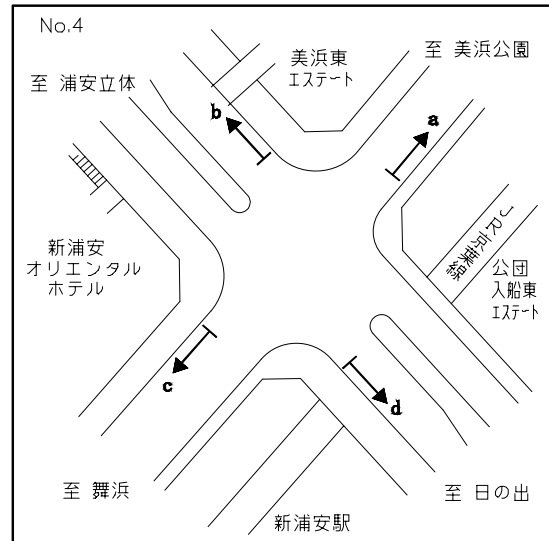


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	90	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	160	0	
17:10	150	0	
17:20	150	0	
17:30	90	0	
17:40	80	0	
17:50	80	0	
18:00	60	0	
18:10	20	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：a
 天候：晴れ

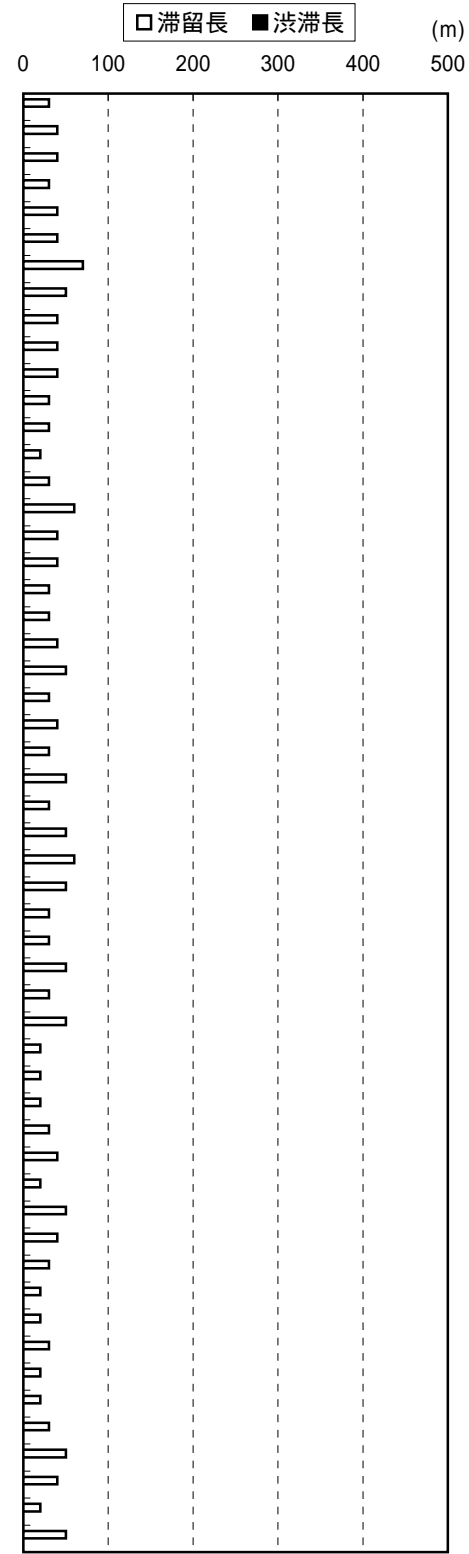


☐ : 内の値は最大渋滞長

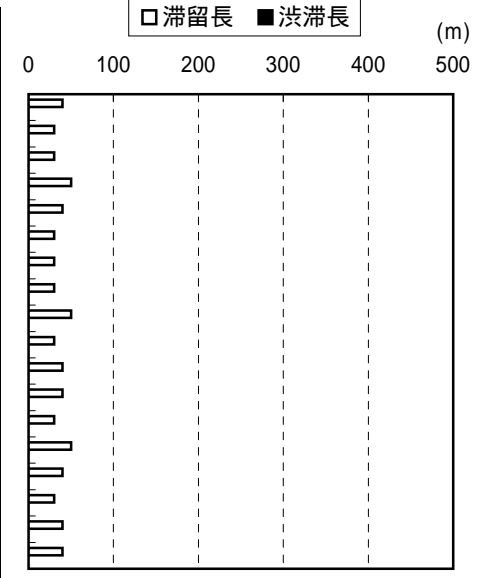
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	70	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	60	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	20	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

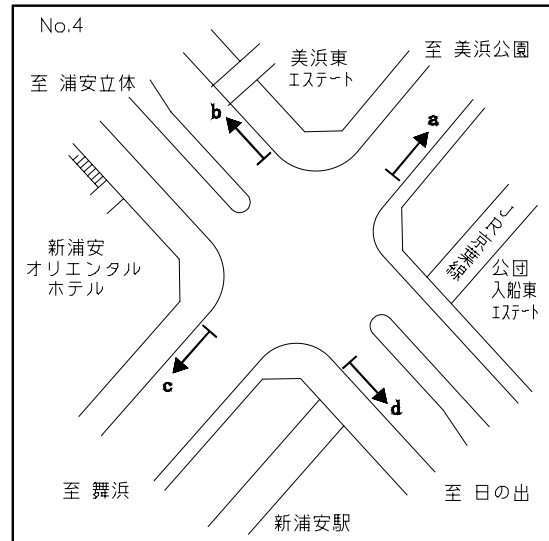


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：b
 天候：晴れ

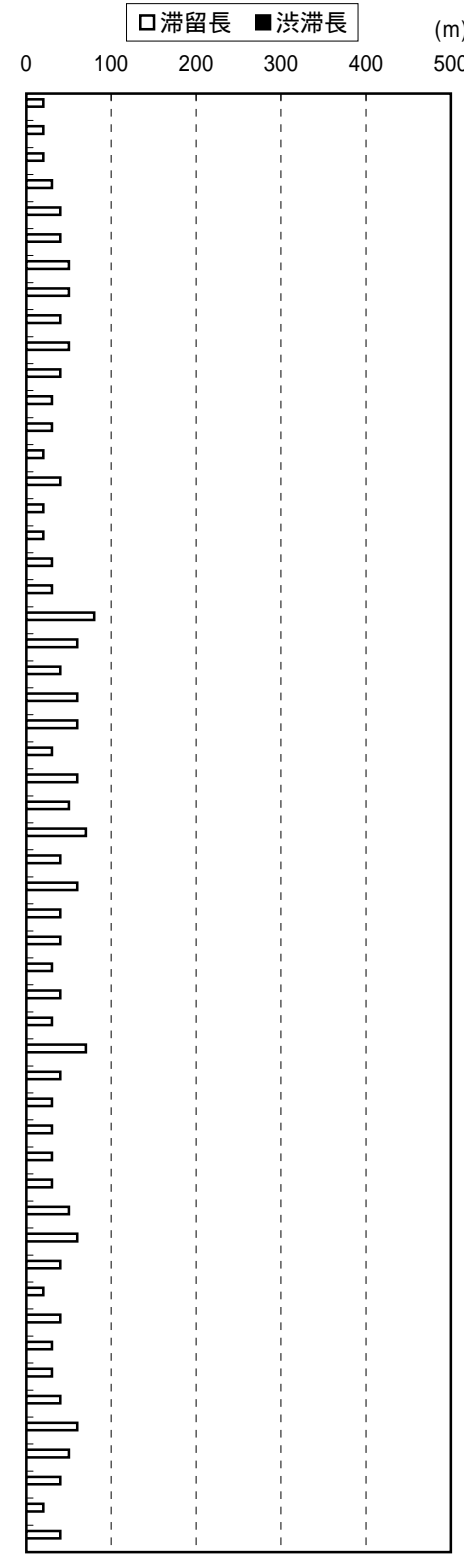


☐ : 内の値は最大渋滞長

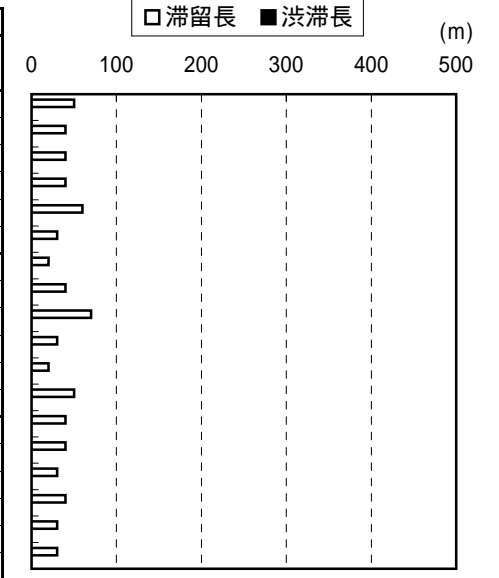
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	60	0	
11:20	50	0	
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	70	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	60	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	

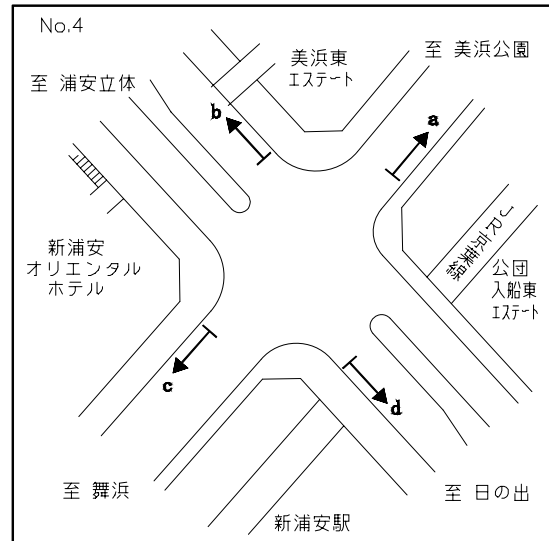


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

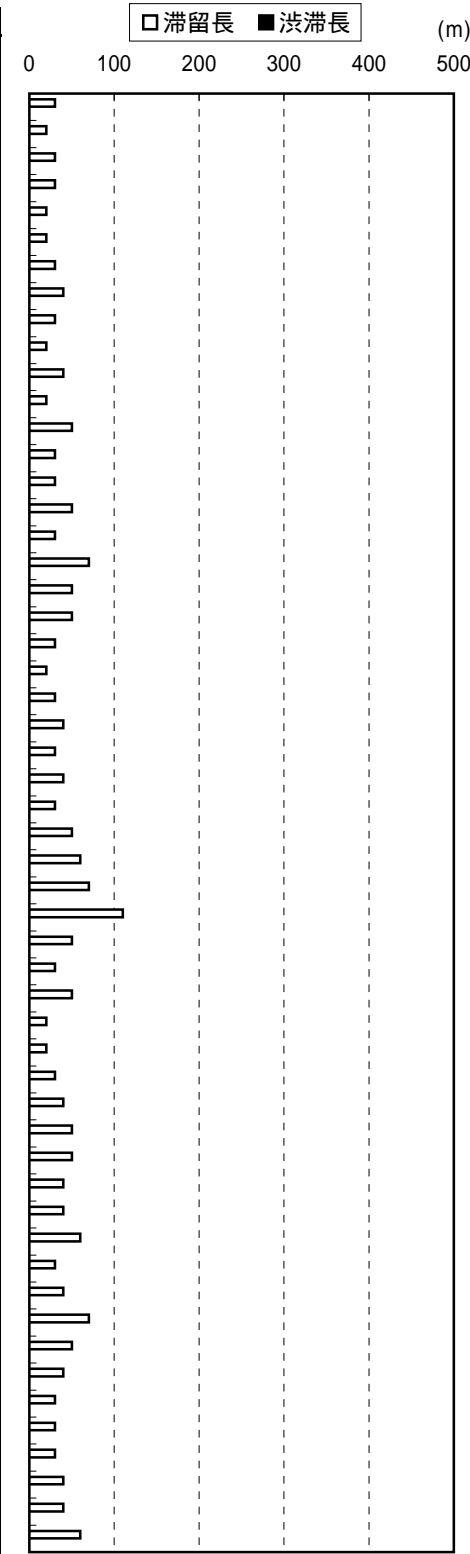


☐ : 内の値は最大渋滞長

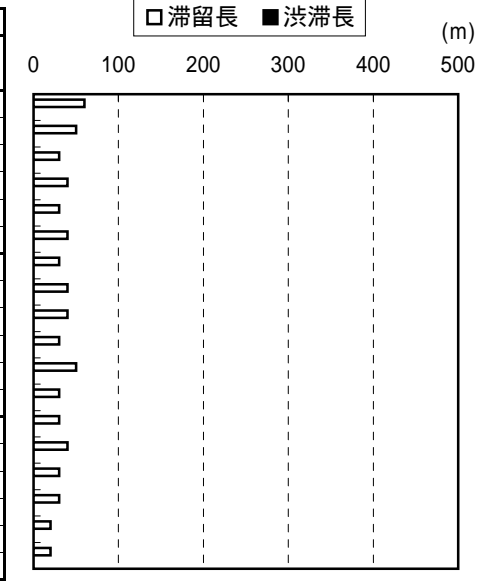
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	110	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	70	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	60	0	

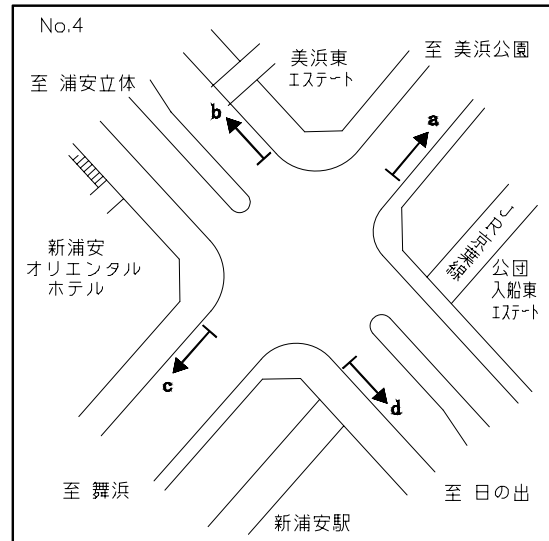


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：d
 天候：晴れ

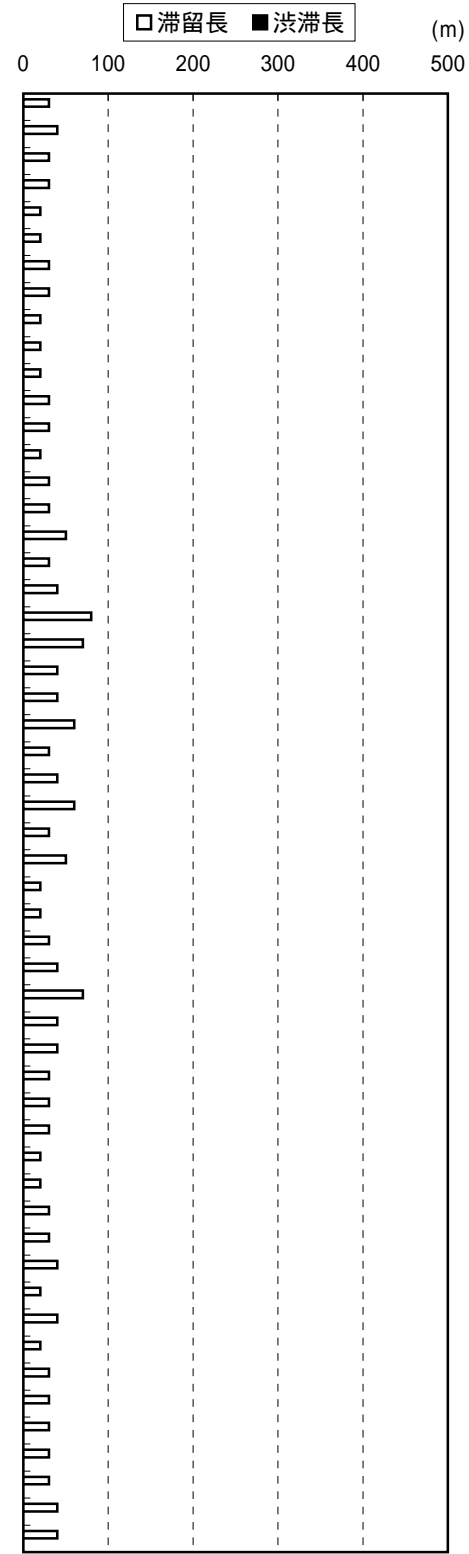


☐ : 内の値は最大渋滞長

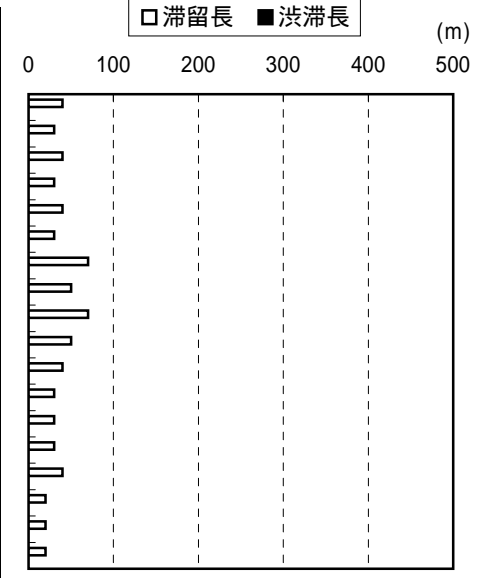
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	80	0	
10:20	70	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	70	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

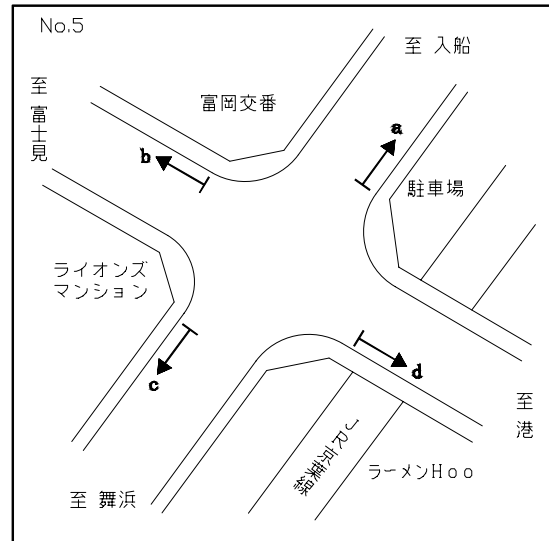


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

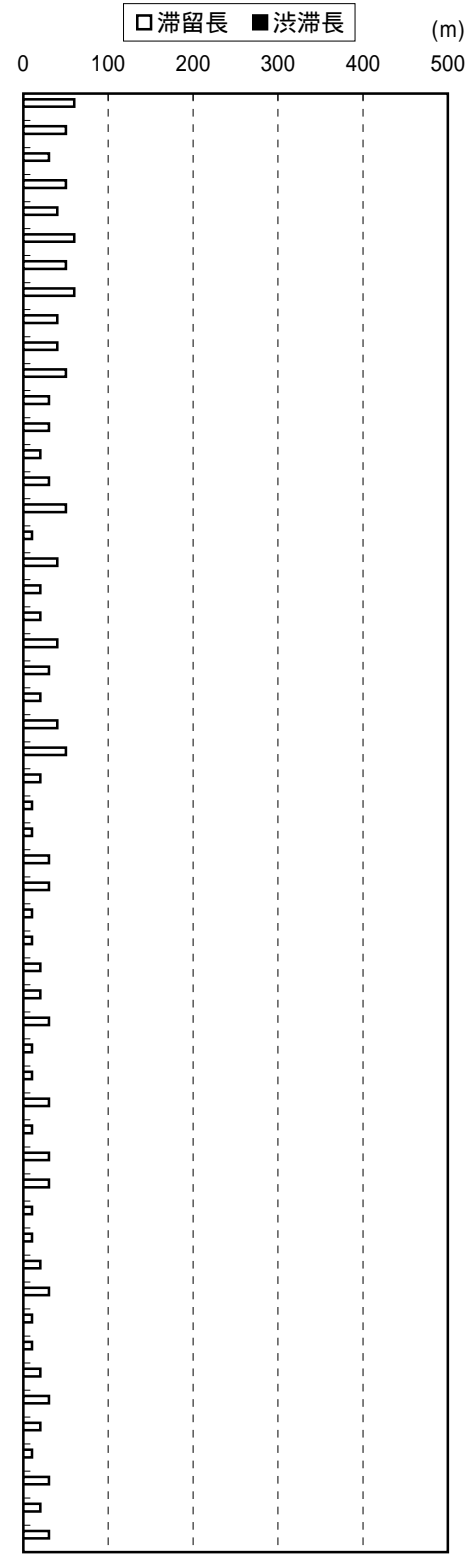


☐ : 内の値は最大渋滞長

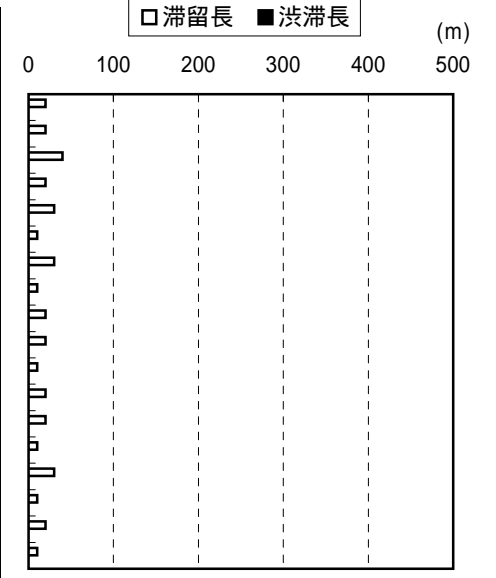
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	50	0	
7:40	40	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	50	0	
9:40	10	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

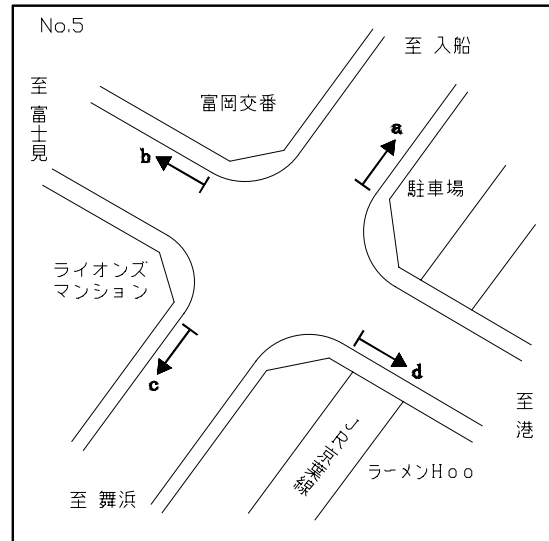


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：b
 天候：晴れ

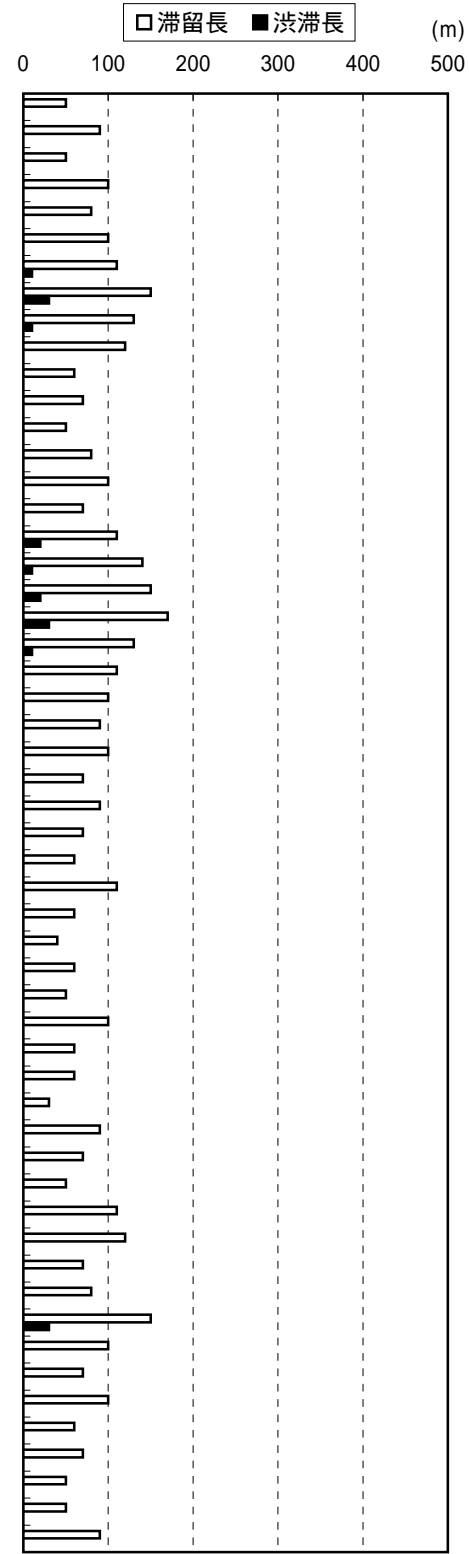


☐ : 内の値は最大渋滞長

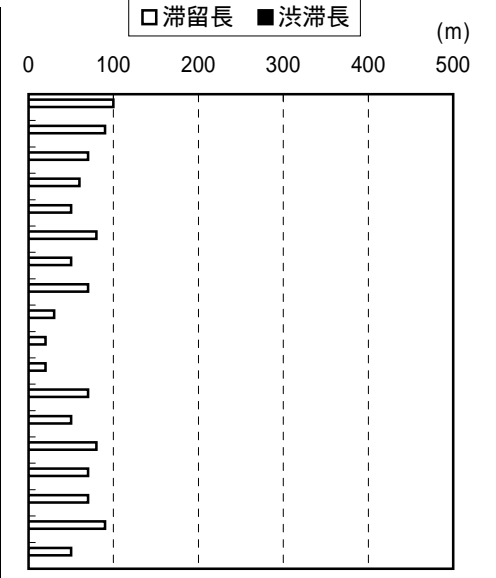
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	90	0	
7:20	50	0	
7:30	100	0	
7:40	80	0	
7:50	100	0	
8:00	110	10	7
8:10	150	30	7
8:20	130	10	7
8:30	120	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	100	0	
9:30	70	0	
9:40	110	20	6,7
9:50	140	10	6
10:00	150	20	7
10:10	170	30	7
10:20	130	10	7
10:30	110	0	
10:40	100	0	
10:50	90	0	
11:00	100	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	110	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	100	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	30	0	
13:20	90	0	
13:30	70	0	
13:40	50	0	
13:50	110	0	
14:00	120	0	
14:10	70	0	
14:20	80	0	
14:30	150	30	6,7
14:40	100	0	
14:50	70	0	
15:00	100	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	90	0	

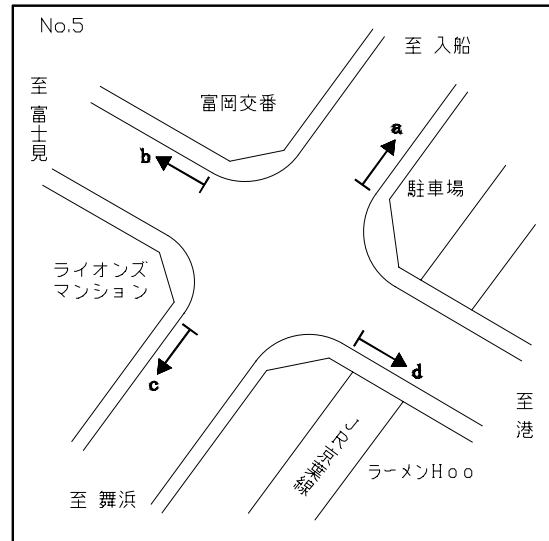


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	90	0	
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	70	0	
18:00	50	0	
18:10	80	0	
18:20	70	0	
18:30	70	0	
18:40	90	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

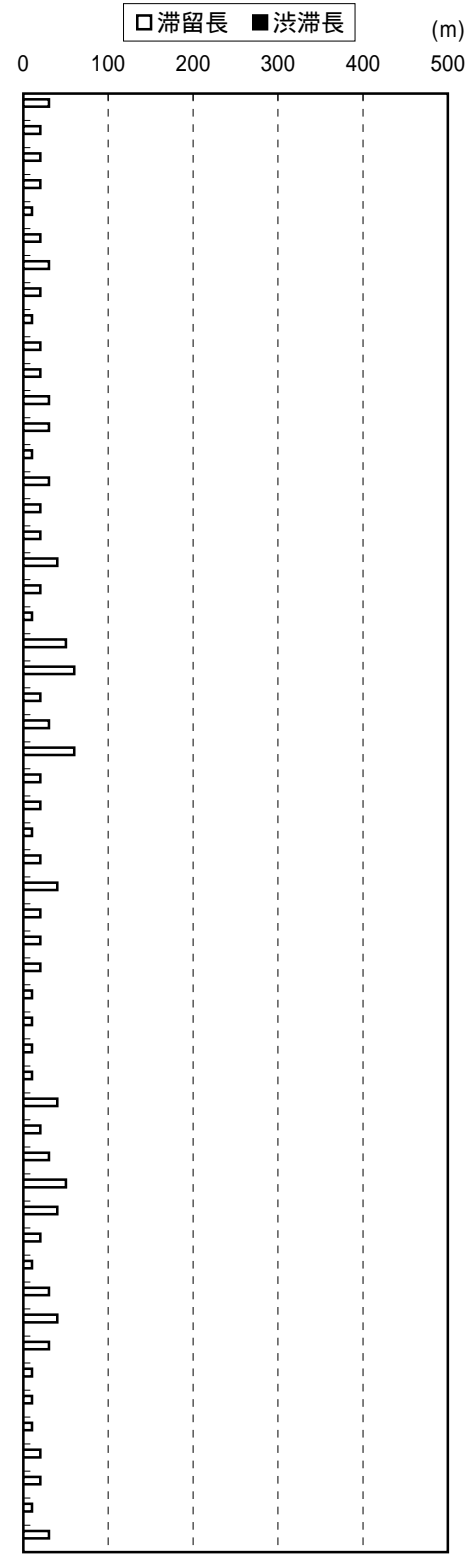


☐ : 内の値は最大渋滞長

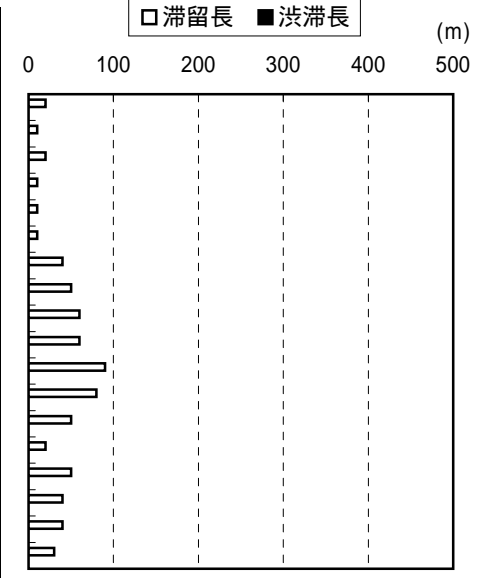
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	60	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	

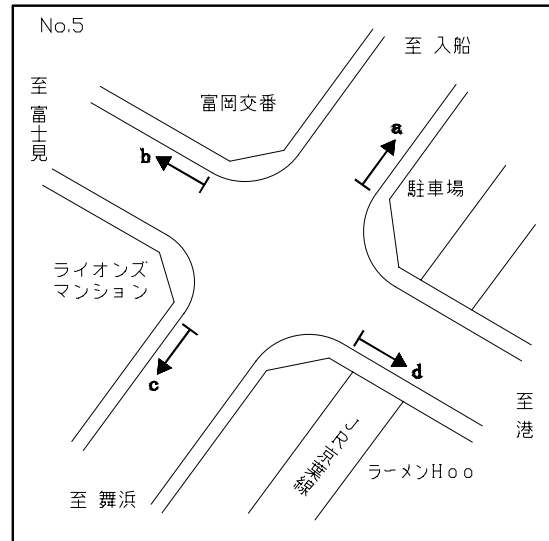


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	90	0	
17:50	80	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：d
 天候：晴れ

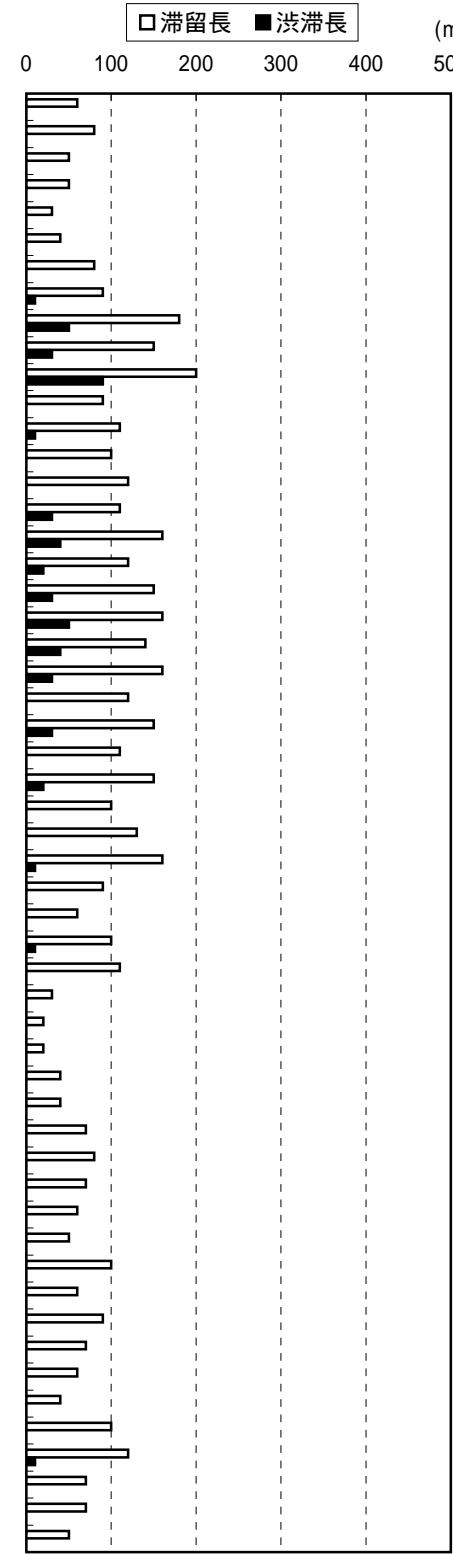


☐ : 内の値は最大渋滞長

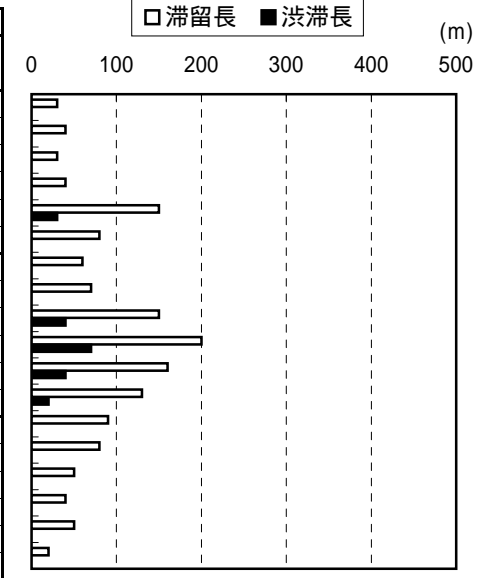
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	80	0	
7:20	50	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	80	0	
8:10	90	10	6,9
8:20	180	50	6
8:30	150	30	6,7
8:40	200	90	6,7
8:50	90	0	
9:00	110	10	6,7
9:10	100	0	
9:20	120	0	
9:30	110	30	6,7
9:40	160	40	6,7
9:50	120	20	6,7
10:00	150	30	6,7
10:10	160	50	6,7
10:20	140	40	6,7
10:30	160	30	6,7
10:40	120	0	
10:50	150	30	6,7
11:00	110	0	
11:10	150	20	6,7
11:20	100	0	
11:30	130	0	
11:40	160	10	7
11:50	90	0	
12:00	60	0	
12:10	100	10	13
12:20	110	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	70	0	
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	50	0	
14:10	100	0	
14:20	60	0	
14:30	90	0	
14:40	70	0	
14:50	60	0	
15:00	40	0	
15:10	100	0	
15:20	120	10	6,7
15:30	70	0	
15:40	70	0	
15:50	50	0	

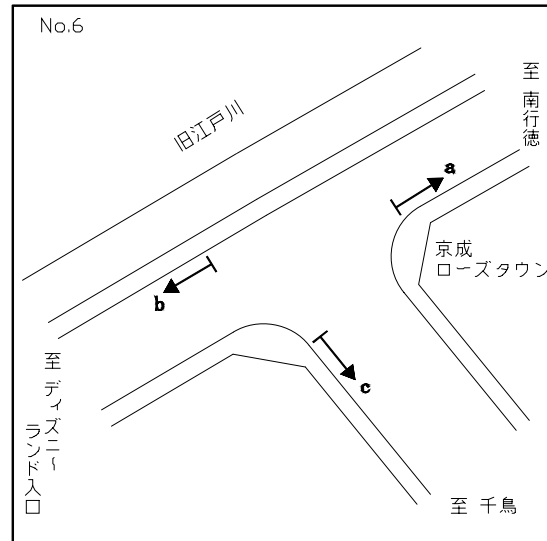


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	150	30	6,7
16:50	80	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	150	40	7
17:30	200	70	6,7
17:40	160	40	6,7
17:50	130	20	7
18:00	90	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方向：a
 天候：晴れ

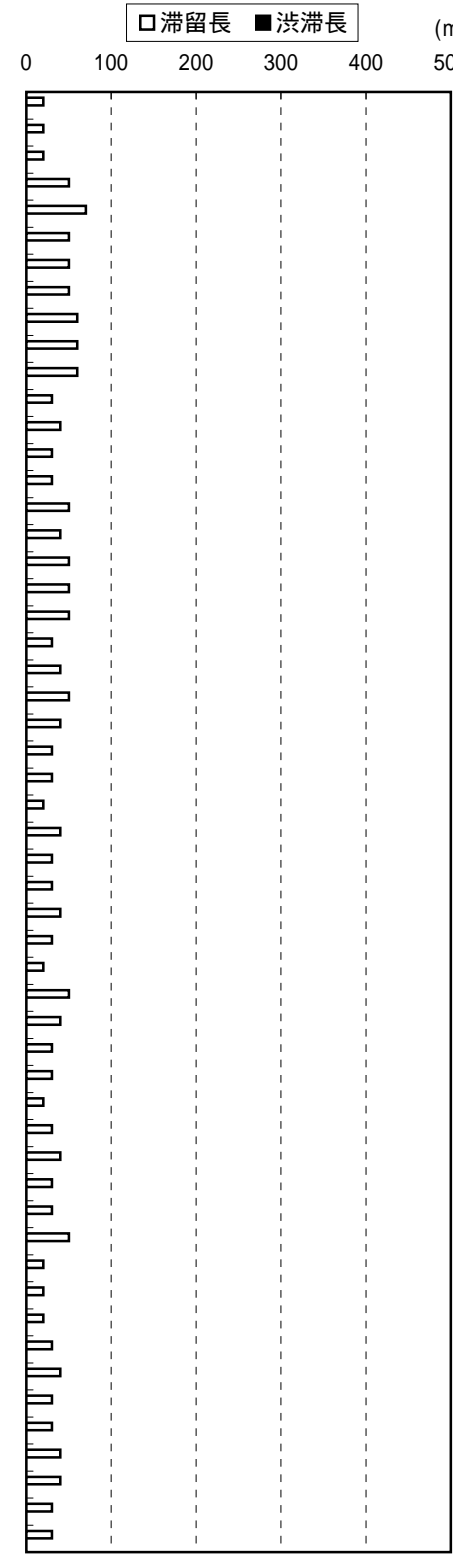


☐ : 内の値は最大渋滞長

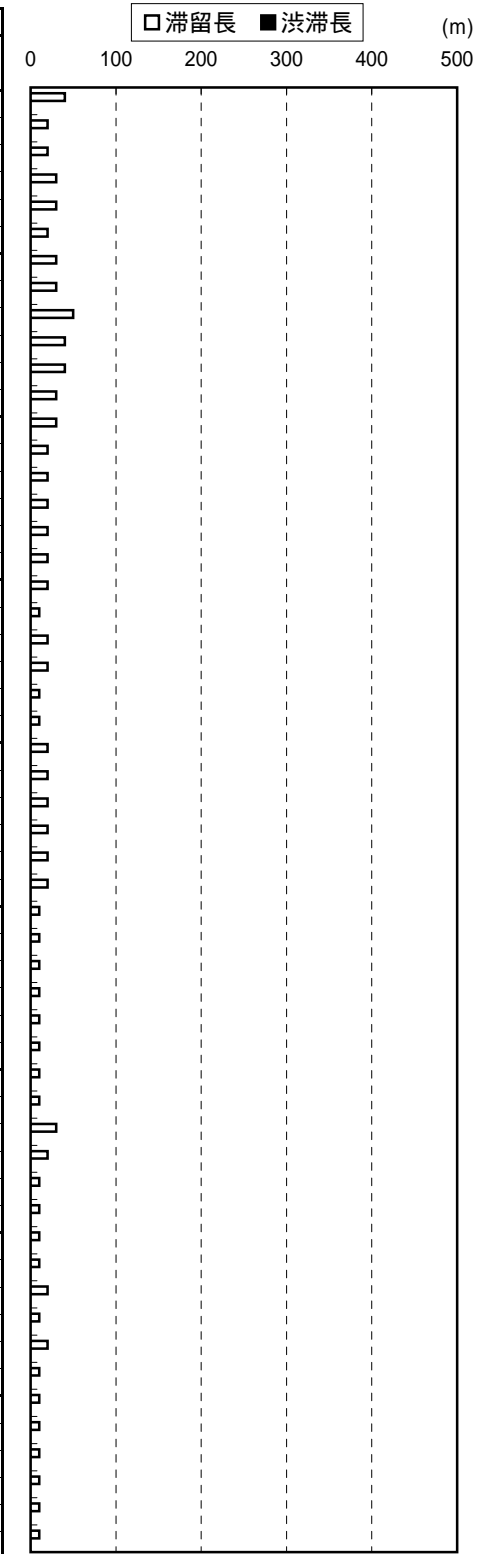
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

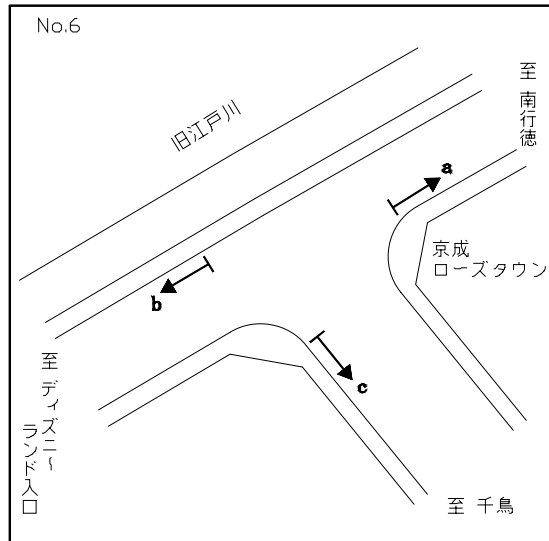


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方向：b
 天候：晴れ

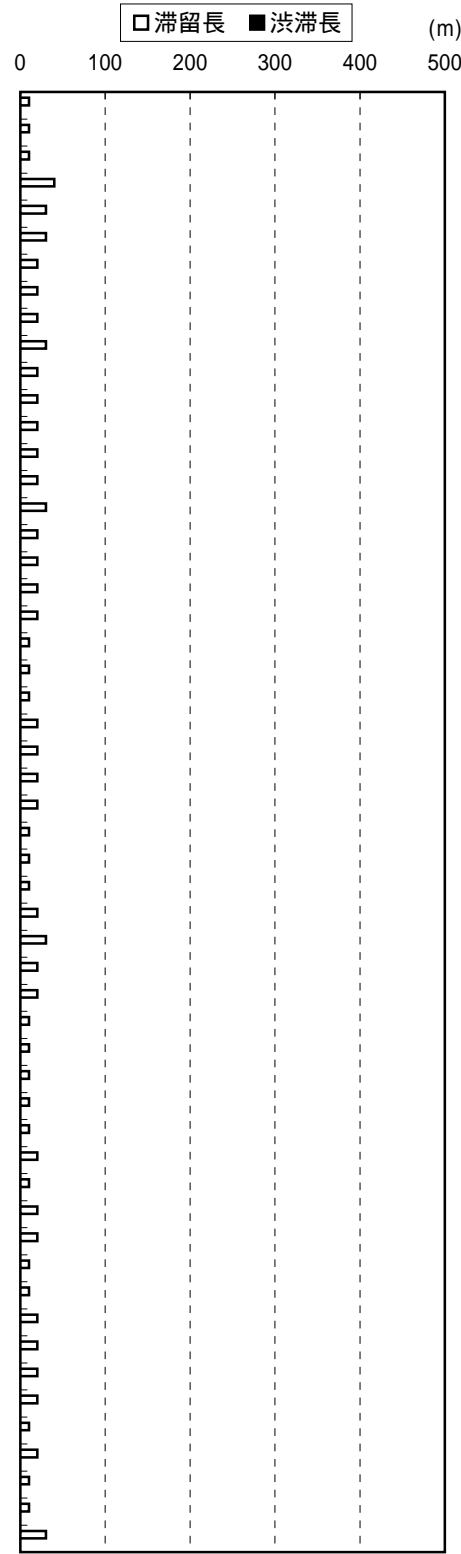


☐ : 内の値は最大渋滞長

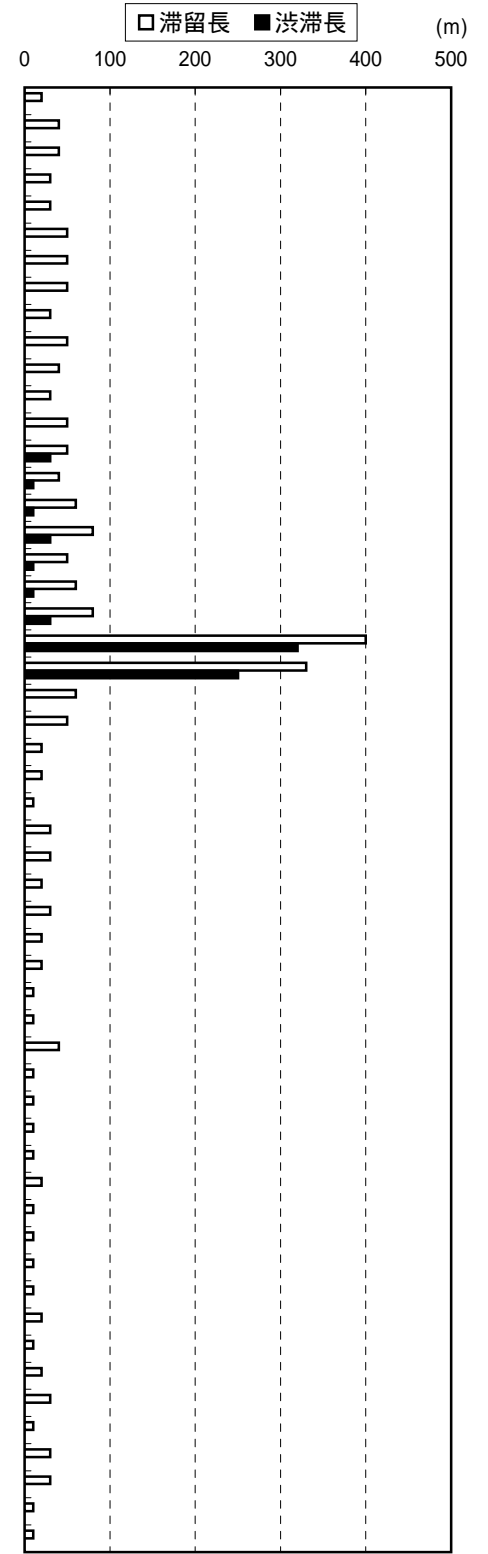
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	

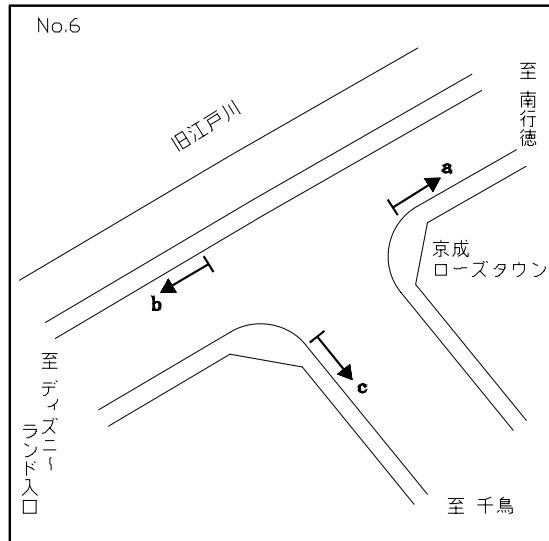


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	50	30	5
18:20	40	10	5
18:30	60	10	5
18:40	80	30	5
18:50	50	10	5
19:00	60	10	5
19:10	80	30	5
19:20	400	320	5,13
19:30	330	250	5,13
19:40	60	0	
19:50	50	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	40	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	30	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

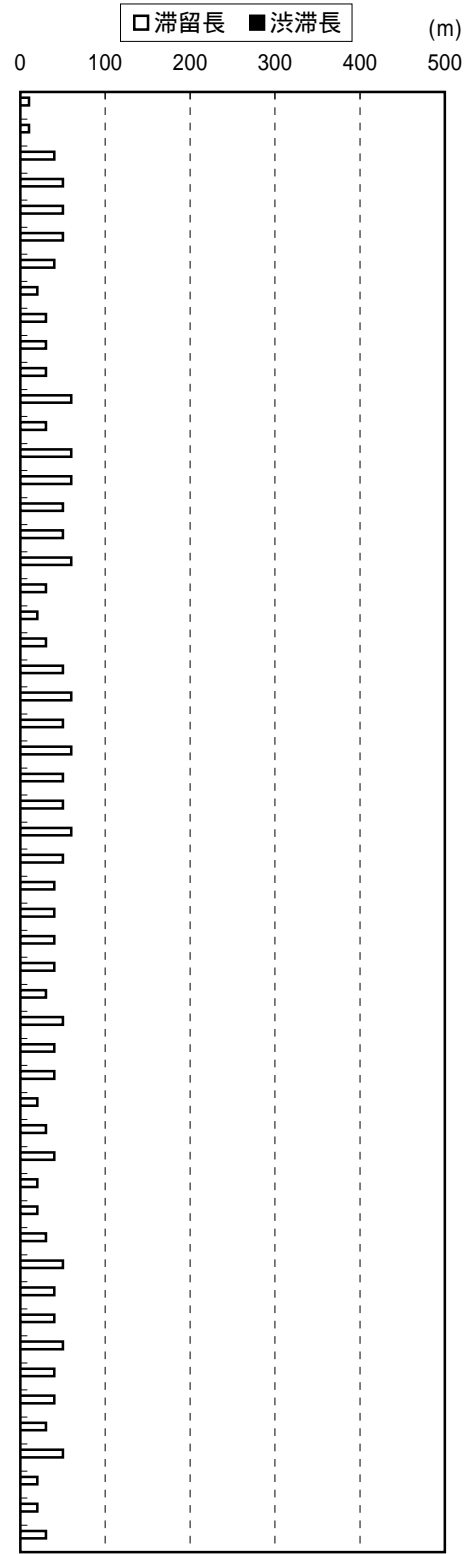


☐ : 内の値は最大渋滞長

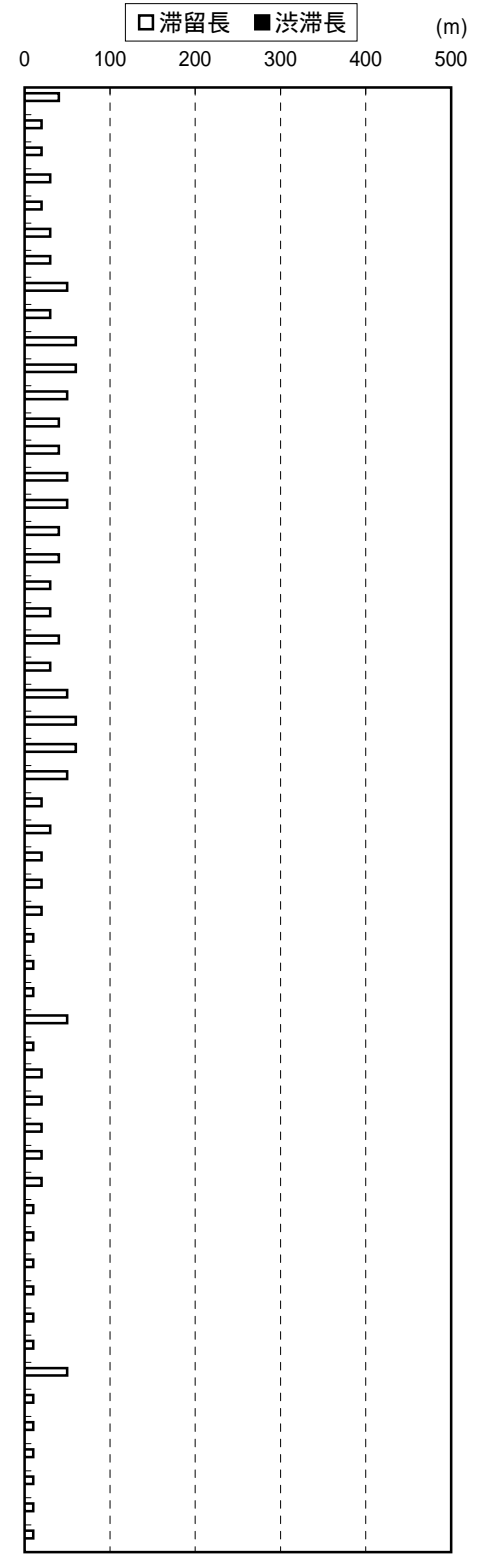
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

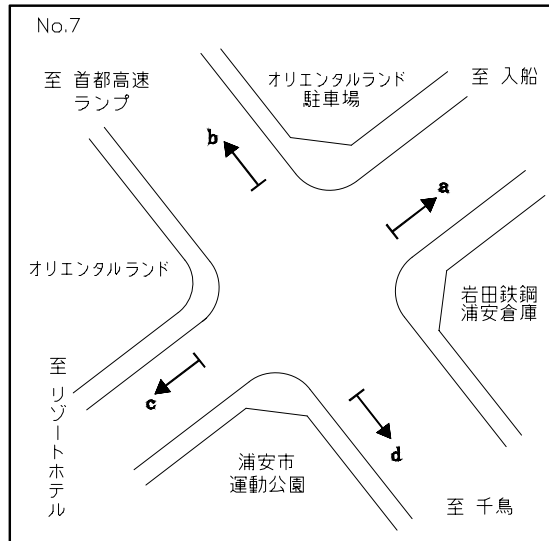


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	30	0	
19:40	50	0	
19:50	60	0	
20:00	60	0	
20:10	50	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	50	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	50	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：a
 天候：晴れ

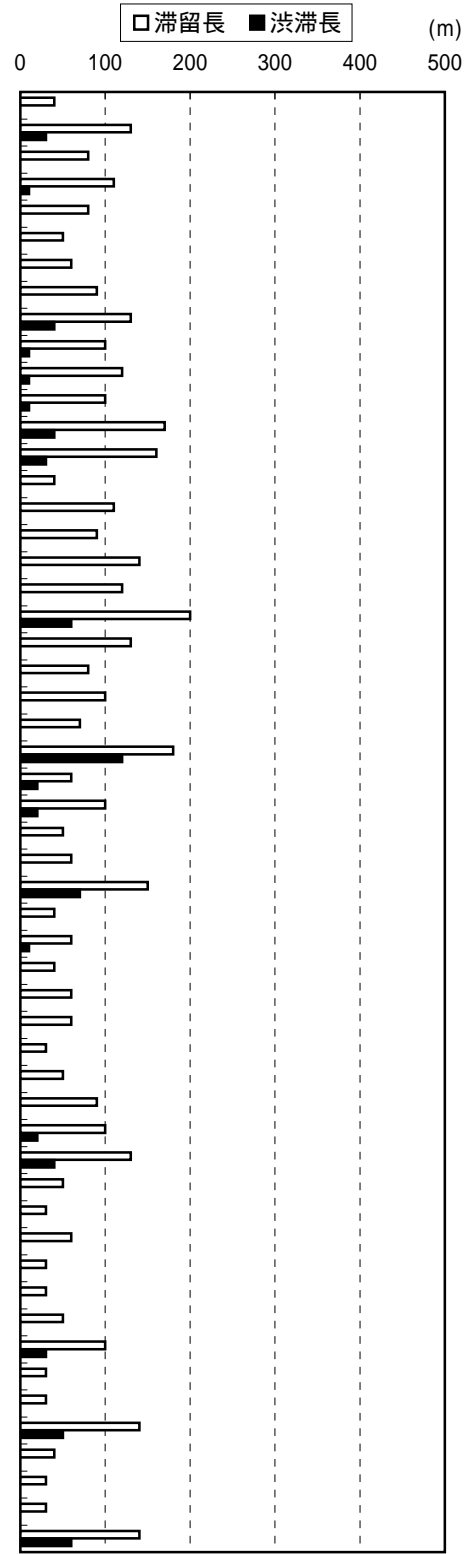


☐ : 内の値は最大渋滞長

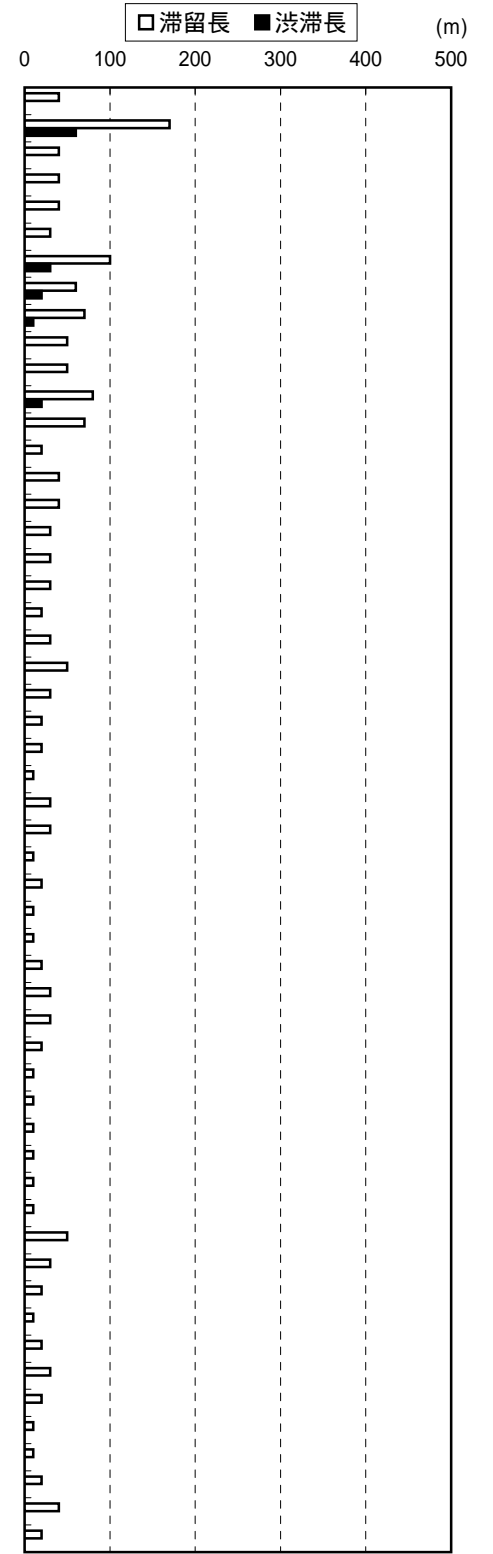
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	130	30	7
7:20	80	0	
7:30	110	10	7
7:40	80	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	90	0	
8:20	130	40	7
8:30	100	10	7
8:40	120	10	7
8:50	100	10	7
9:00	170	40	7
9:10	160	30	7
9:20	40	0	
9:30	110	0	
9:40	90	0	
9:50	140	0	
10:00	120	0	
10:10	200	60	7
10:20	130	0	
10:30	80	0	
10:40	100	0	
10:50	70	0	
11:00	180	120	7
11:10	60	20	7
11:20	100	20	7
11:30	50	0	
11:40	60	0	
11:50	150	70	7
12:00	40	0	
12:10	60	10	7
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	60	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	90	0	
13:20	100	20	7
13:30	130	40	7
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	100	30	7
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	140	50	7
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	140	60	7

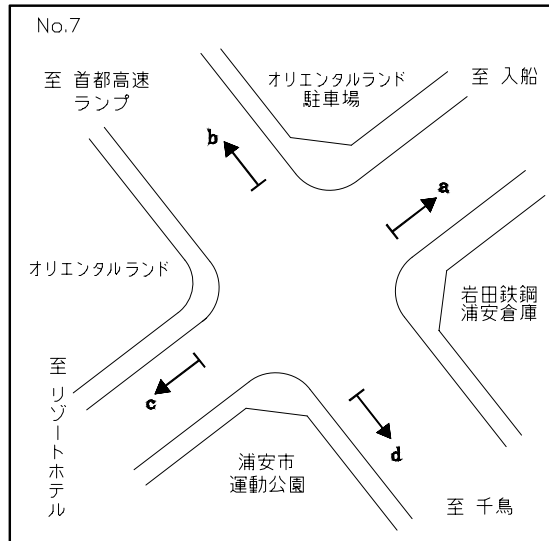


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	170	60	7
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	100	30	7
17:10	60	20	7
17:20	70	10	7
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	80	20	7
18:00	70	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	50	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	40	0	
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：b
 天候：晴れ

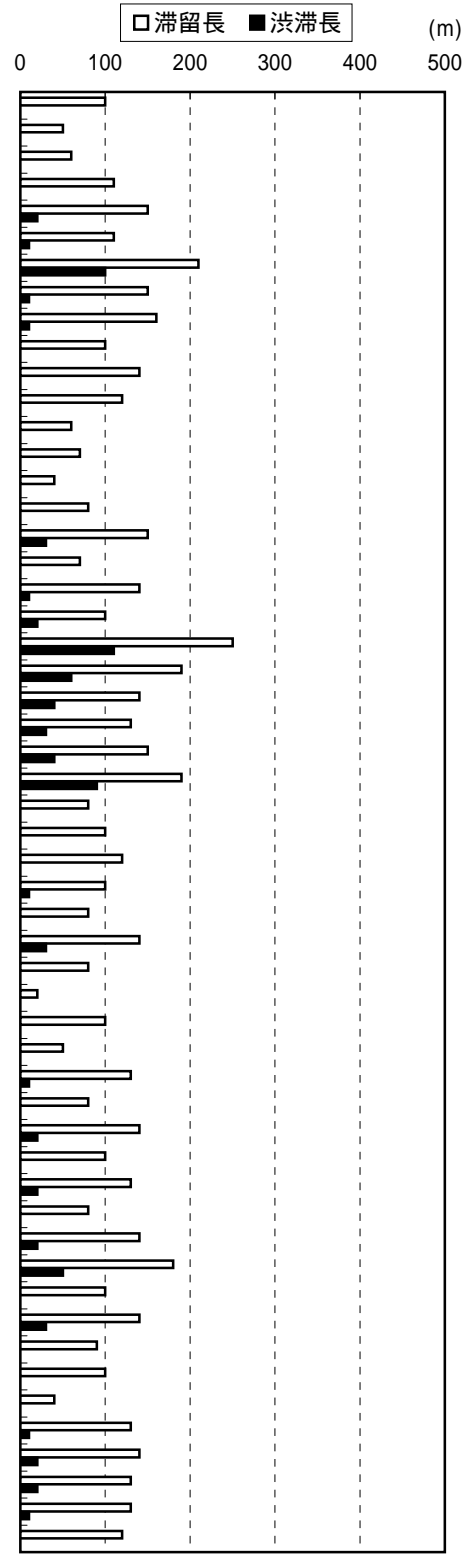


☐ : 内の値は最大渋滞長

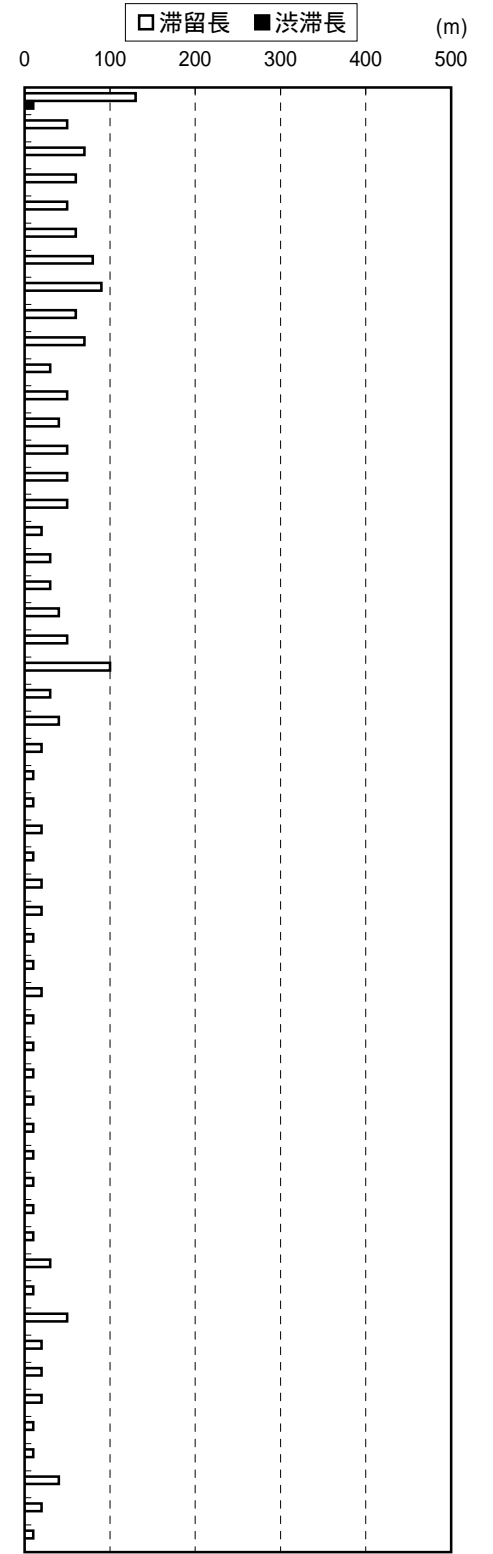
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	110	0	
7:40	150	20	7
7:50	110	10	7
8:00	210	100	7
8:10	150	10	7
8:20	160	10	7
8:30	100	0	
8:40	140	0	
8:50	120	0	
9:00	60	0	
9:10	70	0	
9:20	40	0	
9:30	80	0	
9:40	150	30	5
9:50	70	0	
10:00	140	10	2,7
10:10	100	20	2,7
10:20	250	110	2,7
10:30	190	60	2,7
10:40	140	40	2,7
10:50	130	30	2,7
11:00	150	40	2,7
11:10	190	90	2,7
11:20	80	0	
11:30	100	0	
11:40	120	0	
11:50	100	10	2,7
12:00	80	0	
12:10	140	30	2,7
12:20	80	0	
12:30	20	0	
12:40	100	0	
12:50	50	0	
13:00	130	10	2,7
13:10	80	0	
13:20	140	20	2,7
13:30	100	0	
13:40	130	20	2,7
13:50	80	0	
14:00	140	20	2,7
14:10	180	50	2,7
14:20	100	0	
14:30	140	30	2,7
14:40	90	0	
14:50	100	0	
15:00	40	0	
15:10	130	10	2,7
15:20	140	20	2,7
15:30	130	20	2,7
15:40	130	10	2,7
15:50	120	0	

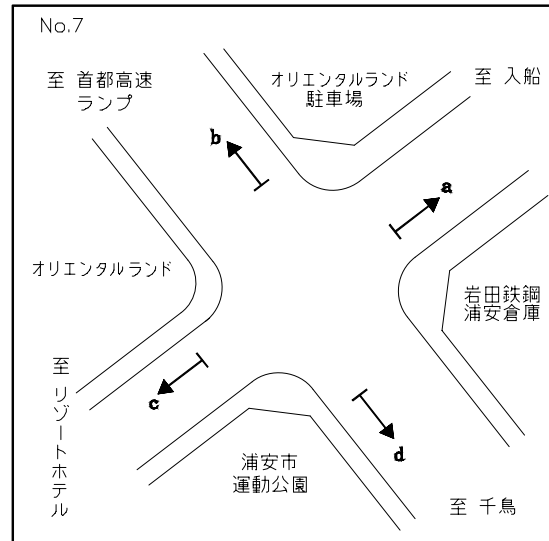


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	10	2,7
16:10	50	0	
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	80	0	
17:10	90	0	
17:20	60	0	
17:30	70	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	
19:00	30	0	
19:10	40	0	
19:20	50	0	
19:30	100	0	
19:40	30	0	
19:50	40	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	10	0	
23:30	50	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	40	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：c
 天候：晴れ

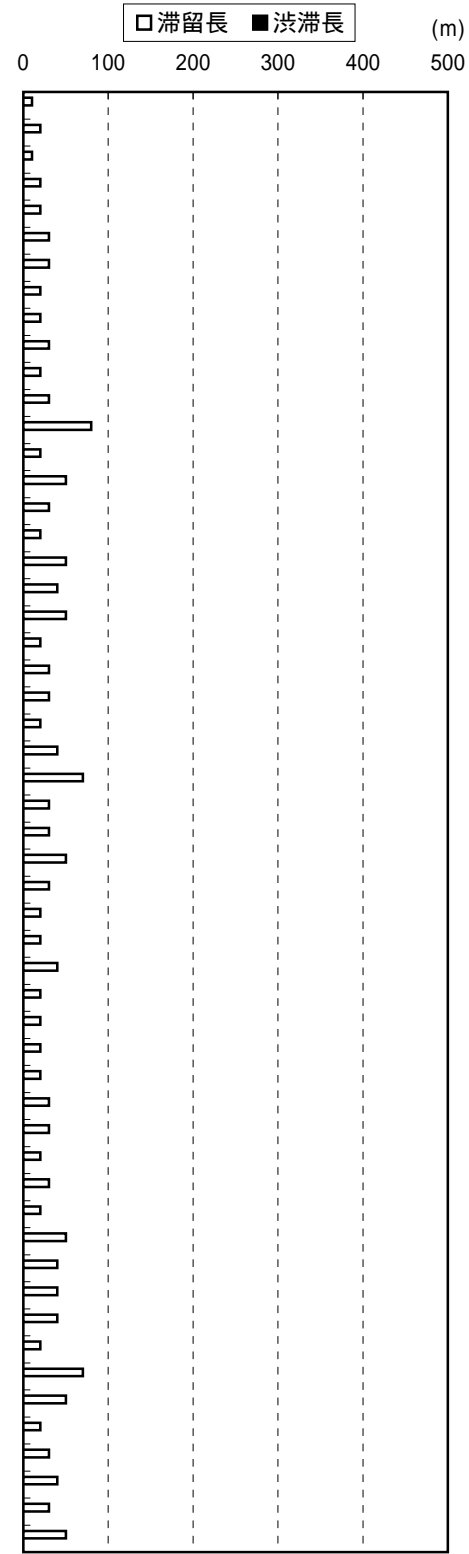


☐ : 内の値は最大渋滞長

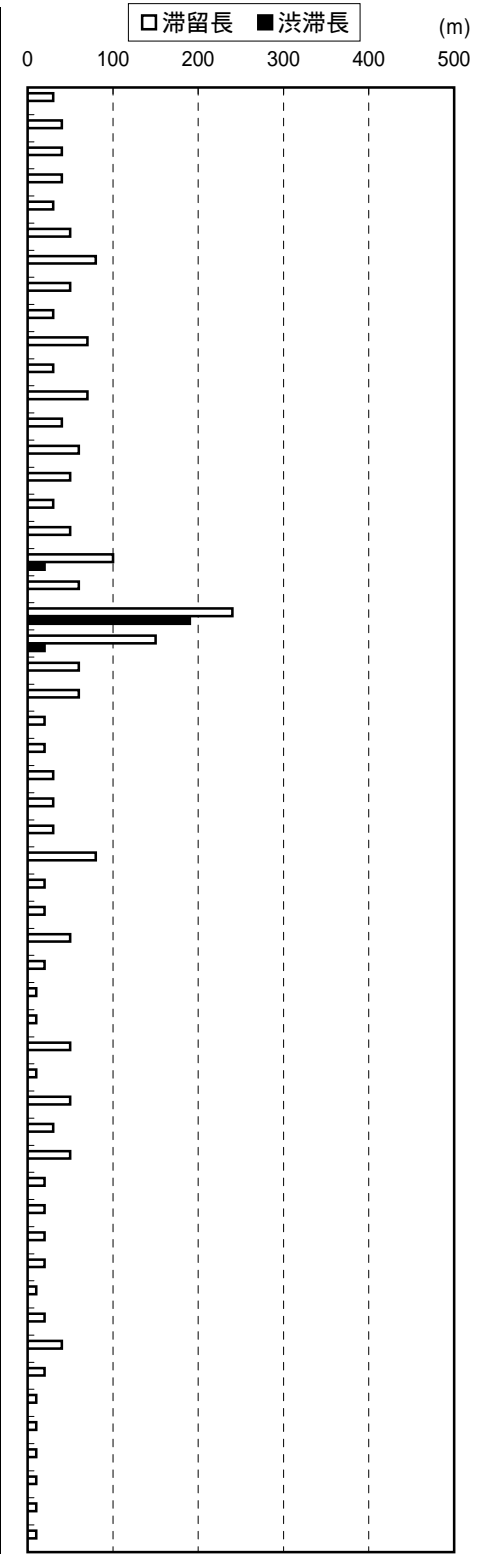
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	80	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	70	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

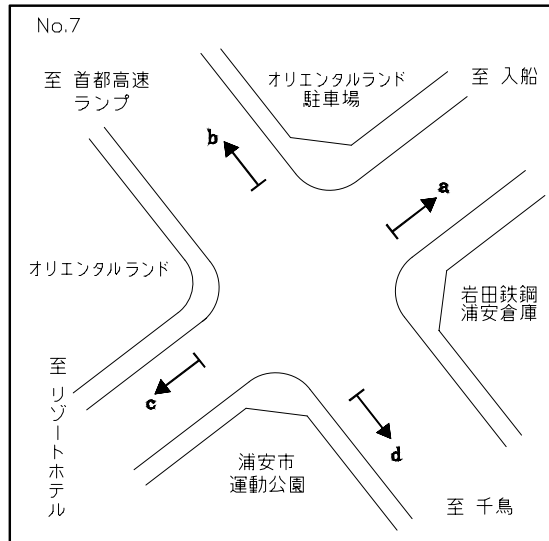


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	80	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	70	0	
17:40	30	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	60	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	100	20	2,6
19:00	60	0	
19:10	240	190	6
19:20	150	20	2,6
19:30	60	0	
19:40	60	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	80	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	50	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	50	0	
22:00	10	0	
22:10	50	0	
22:20	30	0	
22:30	50	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	40	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：d
 天候：晴れ

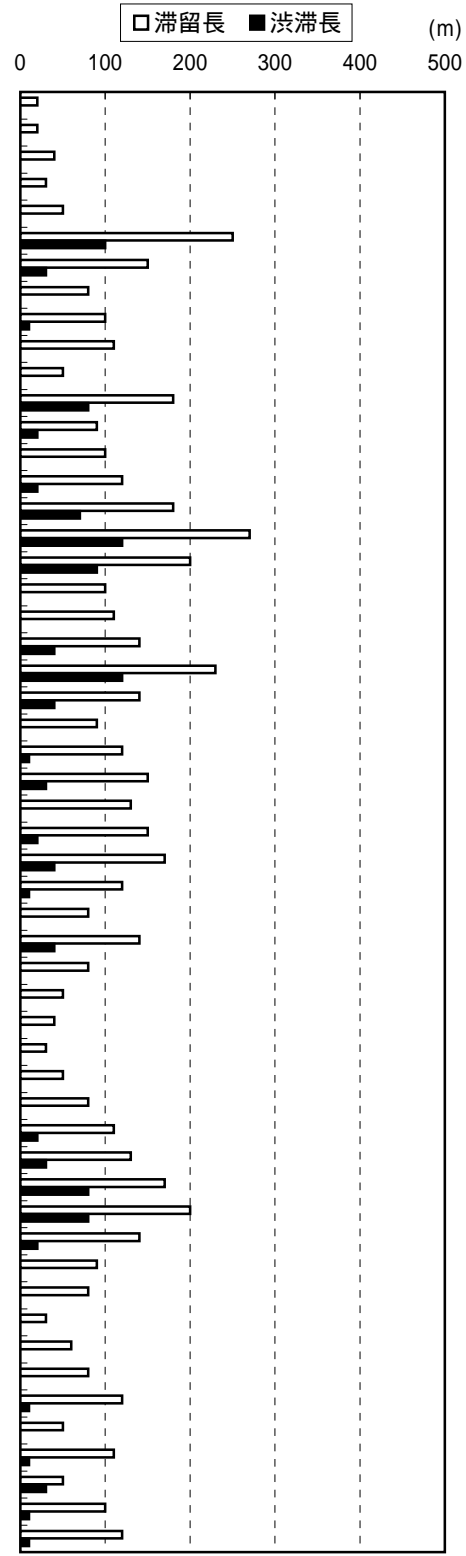


☐ : 内の値は最大渋滞長

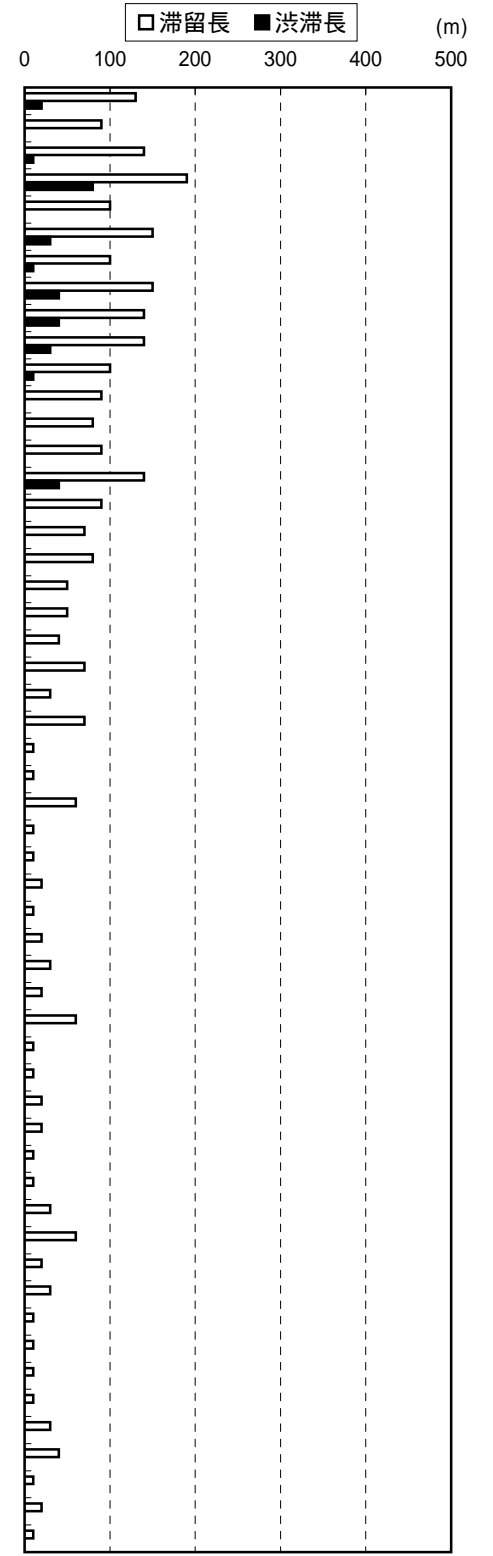
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	250	100	2,7
8:00	150	30	7
8:10	80	0	
8:20	100	10	2
8:30	110	0	
8:40	50	0	
8:50	180	80	2,7
9:00	90	20	2,7
9:10	100	0	
9:20	120	20	2
9:30	180	70	2,7
9:40	270	120	2,7
9:50	200	90	2,7
10:00	100	0	
10:10	110	0	
10:20	140	40	2,7
10:30	230	120	2,7
10:40	140	40	2,7
10:50	90	0	
11:00	120	10	2,7
11:10	150	30	2,7
11:20	130	0	
11:30	150	20	2,7
11:40	170	40	2,7
11:50	120	10	2,7
12:00	80	0	
12:10	140	40	2,7
12:20	80	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	80	0	
13:20	110	20	2,7
13:30	130	30	2,7
13:40	170	80	2,7
13:50	200	80	2,7
14:00	140	20	2,7
14:10	90	0	
14:20	80	0	
14:30	30	0	
14:40	60	0	
14:50	80	0	
15:00	120	10	2,7
15:10	50	0	
15:20	110	10	2,7
15:30	50	30	5
15:40	100	10	5
15:50	120	10	5

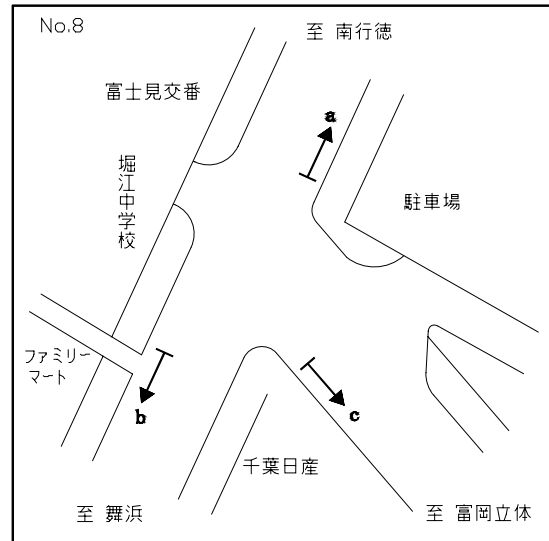


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	20	2,7
16:10	90	0	
16:20	140	10	2,7
16:30	190	80	2,7
16:40	100	0	
16:50	150	30	2,7
17:00	100	10	5
17:10	150	40	2,7
17:20	140	40	2,7
17:30	140	30	2,7
17:40	100	10	2,7
17:50	90	0	
18:00	80	0	
18:10	90	0	
18:20	140	40	2,7
18:30	90	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	
19:00	50	0	
19:10	50	0	
19:20	40	0	
19:30	70	0	
19:40	30	0	
19:50	70	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	60	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	60	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	60	0	
23:10	20	0	
23:20	30	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	40	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方向：a
 天候：晴れ

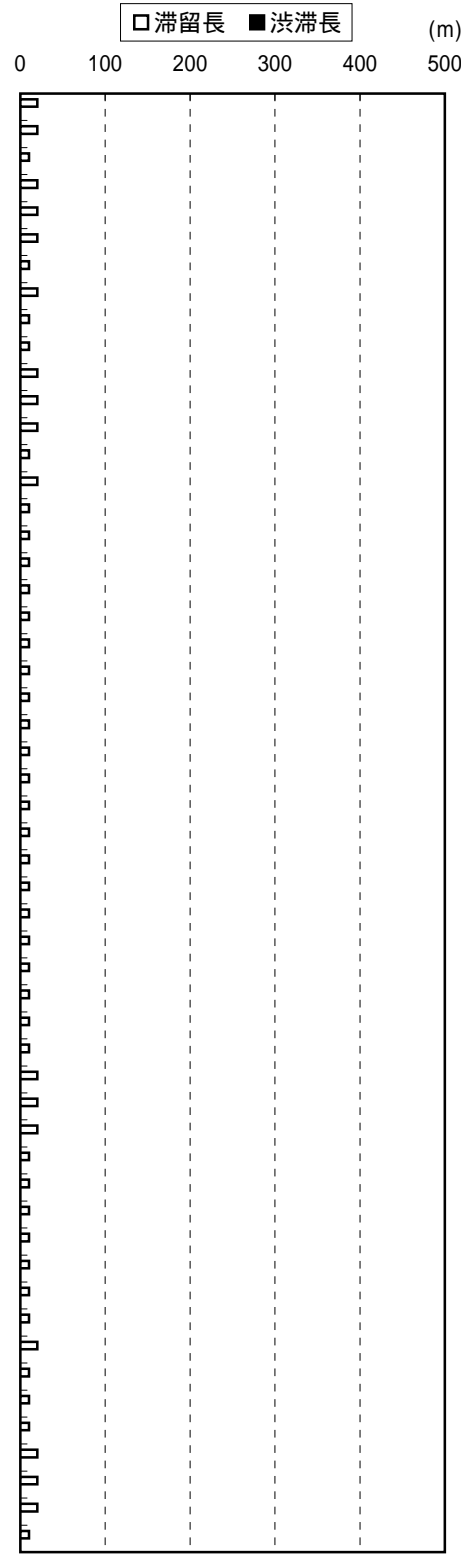


☐ : 内の値は最大渋滞長

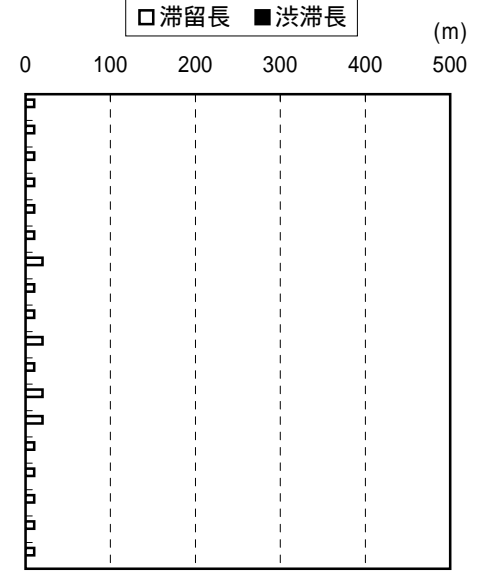
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

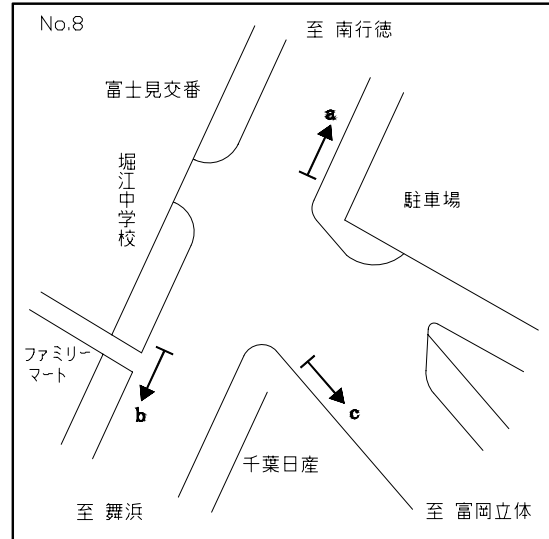


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

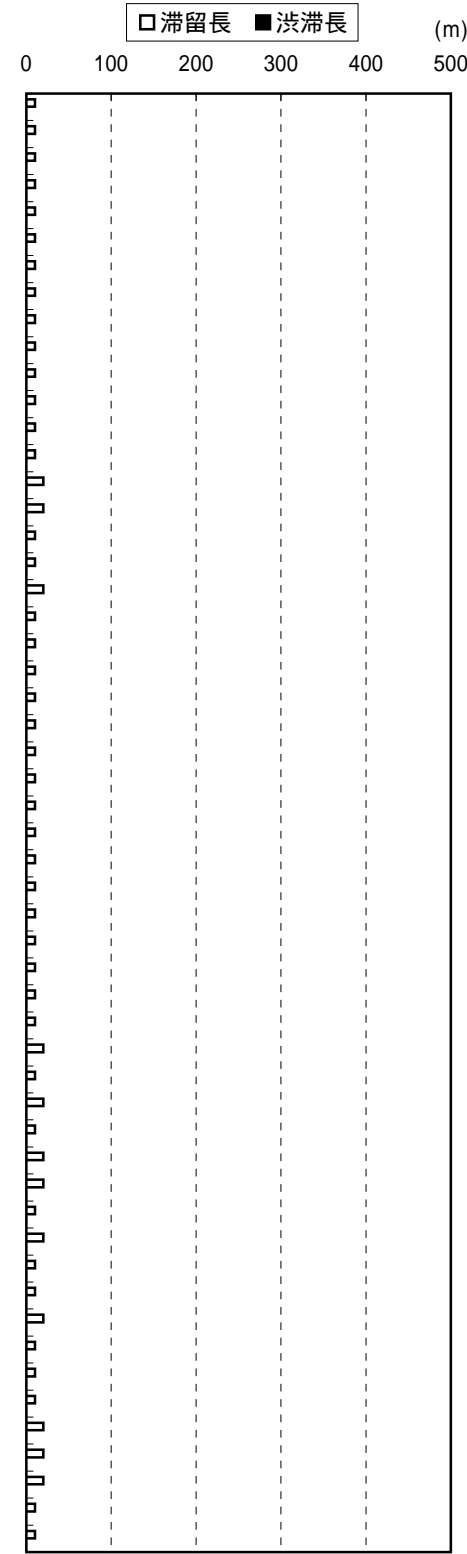


☐ : 内の値は最大渋滞長

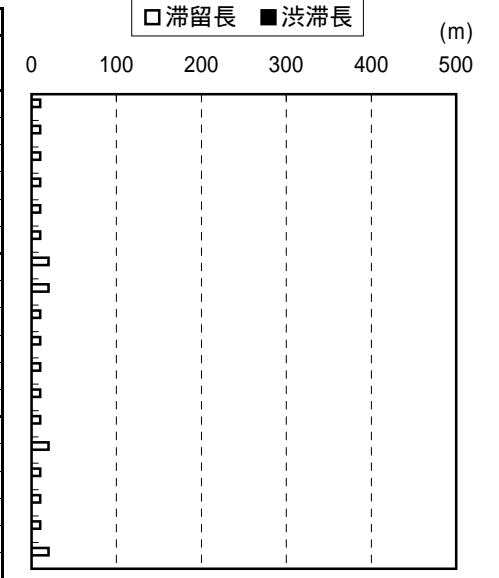
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

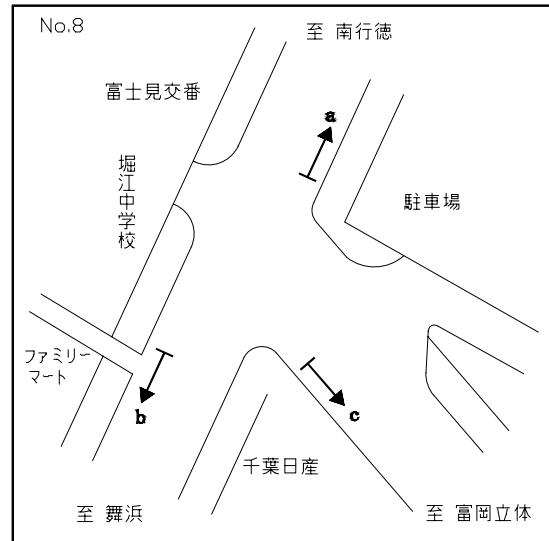


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

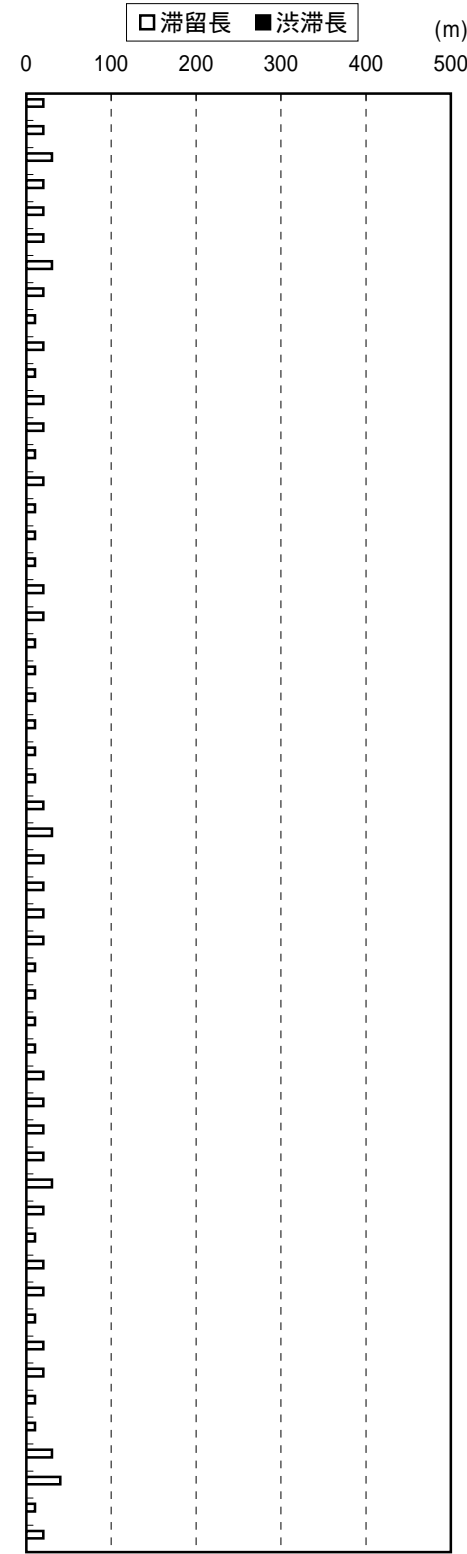


☐ : 内の値は最大渋滞長

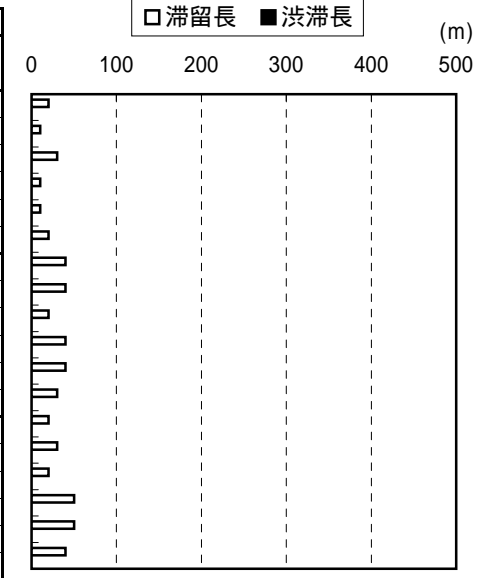
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

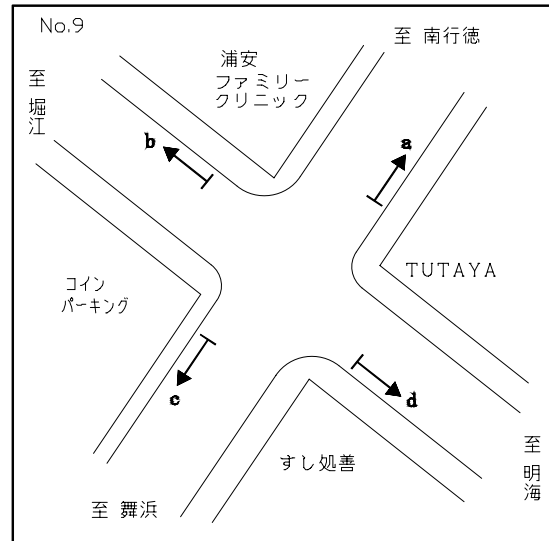


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	20	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

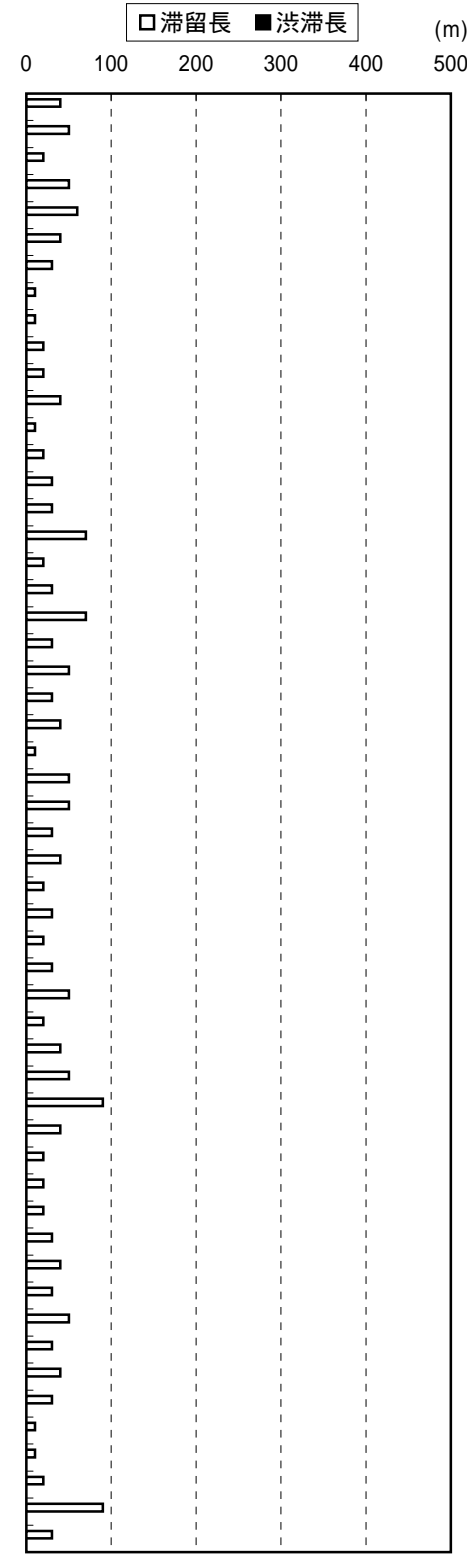


☐ : 内の値は最大渋滞長

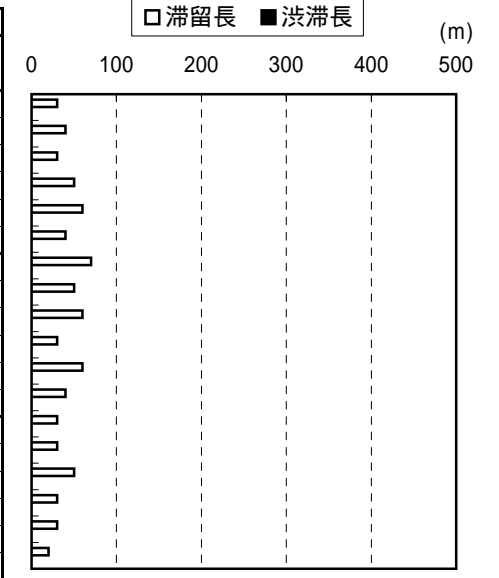
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	40	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	70	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	70	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	10	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	90	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	90	0	
15:50	30	0	

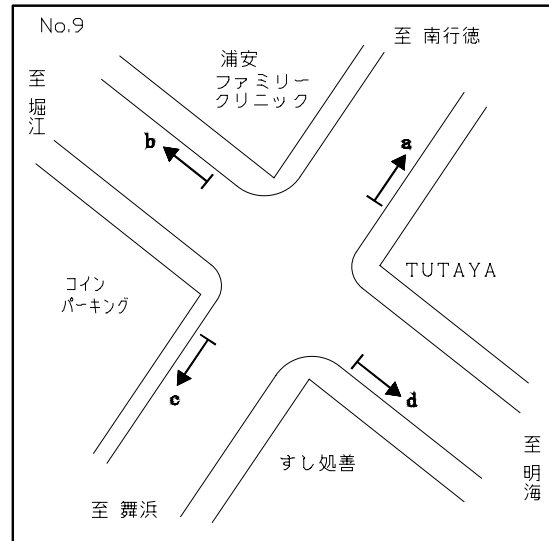


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	40	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	30	0	
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

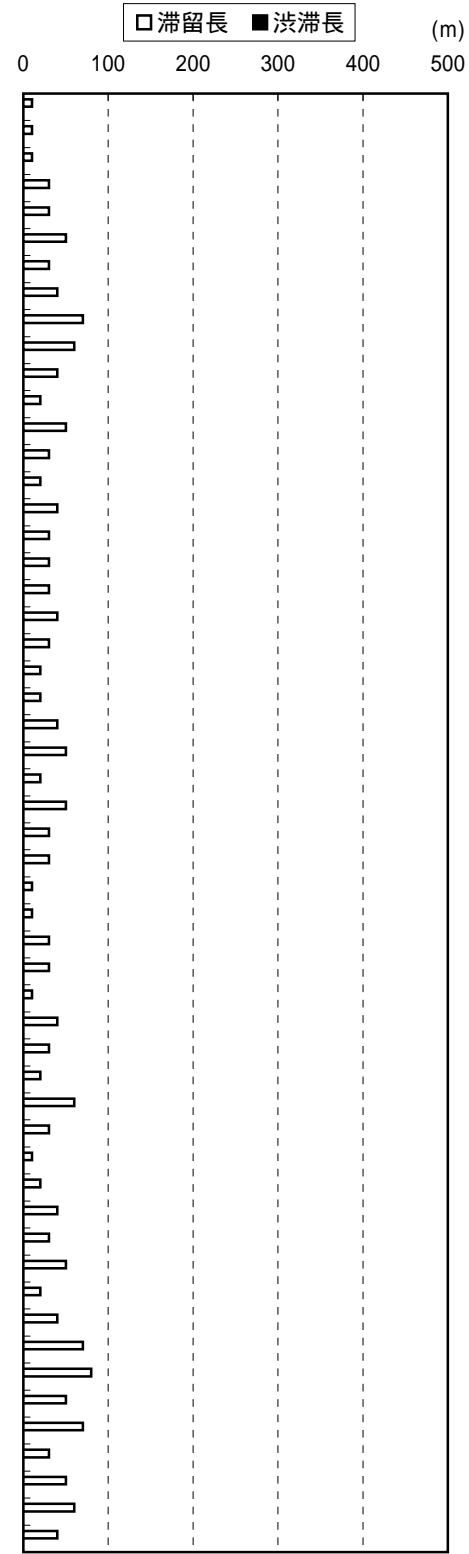


☐ : 内の値は最大渋滞長

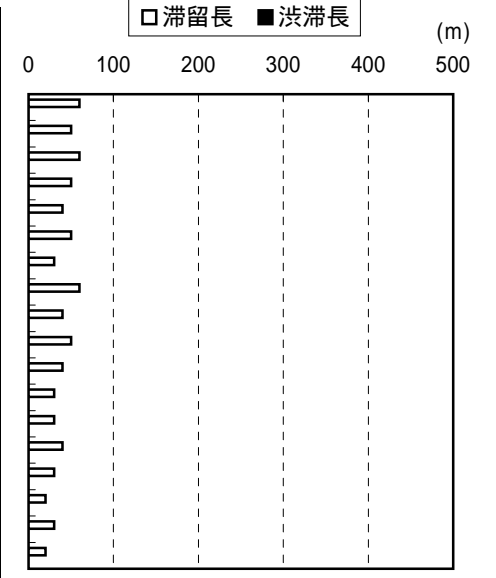
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	70	0	
8:30	60	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	60	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	70	0	
14:50	80	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

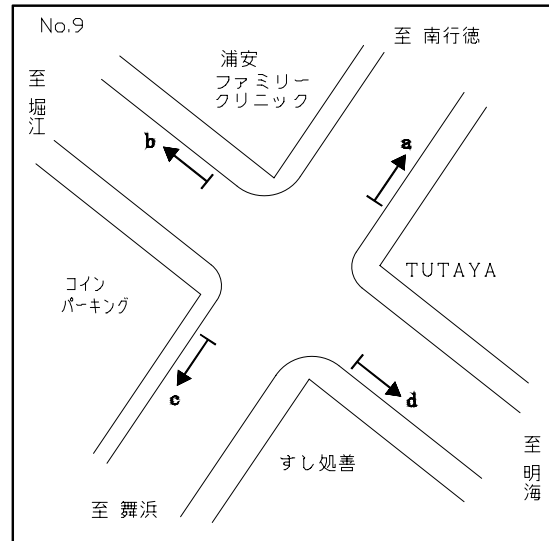


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

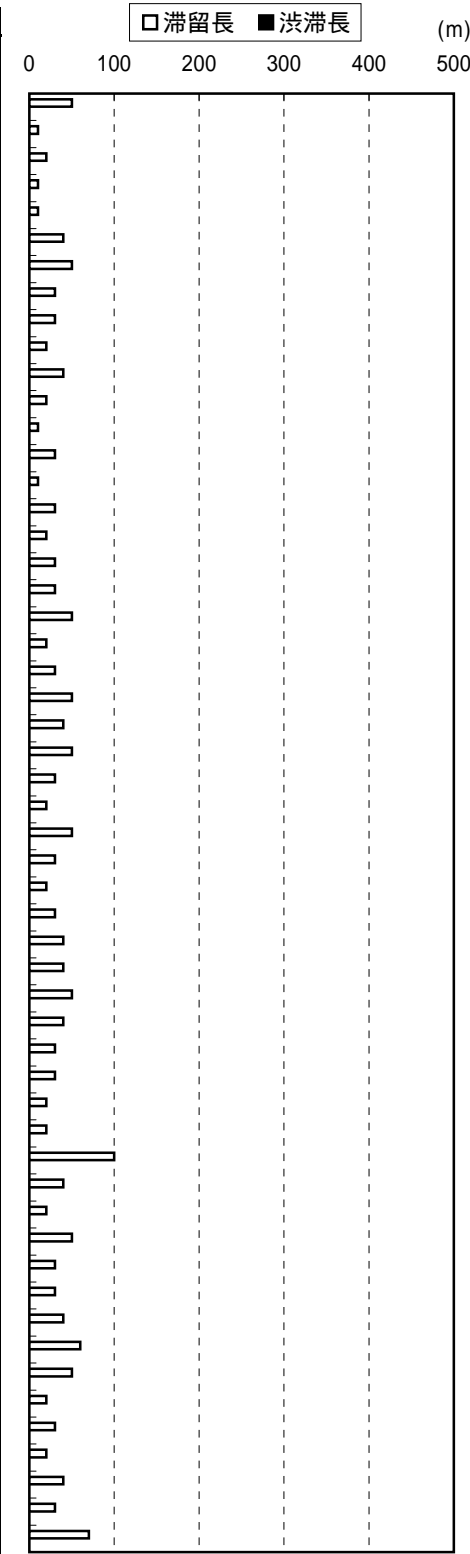


☐ : 内の値は最大渋滞長

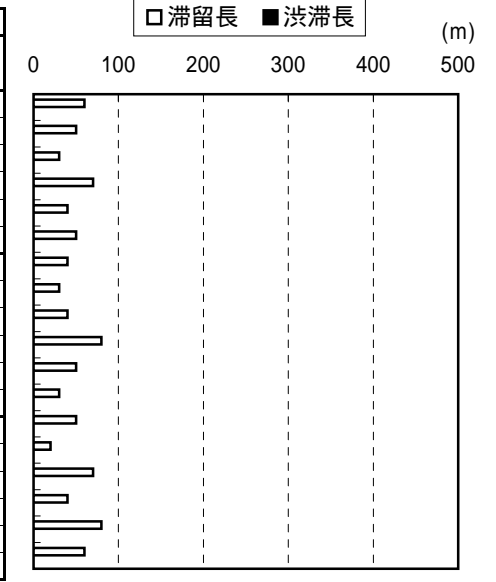
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	100	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	60	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	70	0	

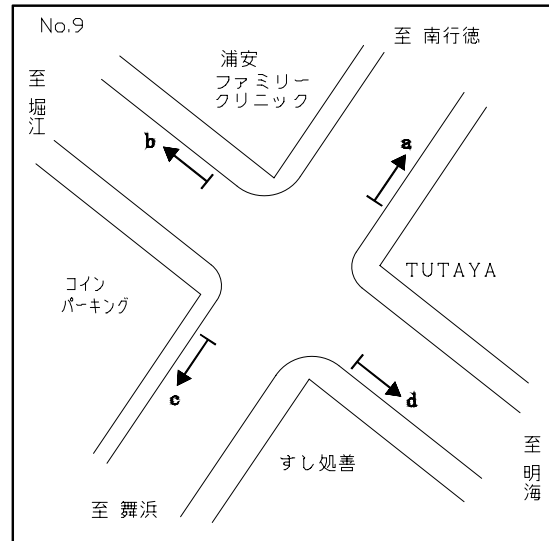


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	70	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	80	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	70	0	
18:30	40	0	
18:40	80	0	
18:50	60	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

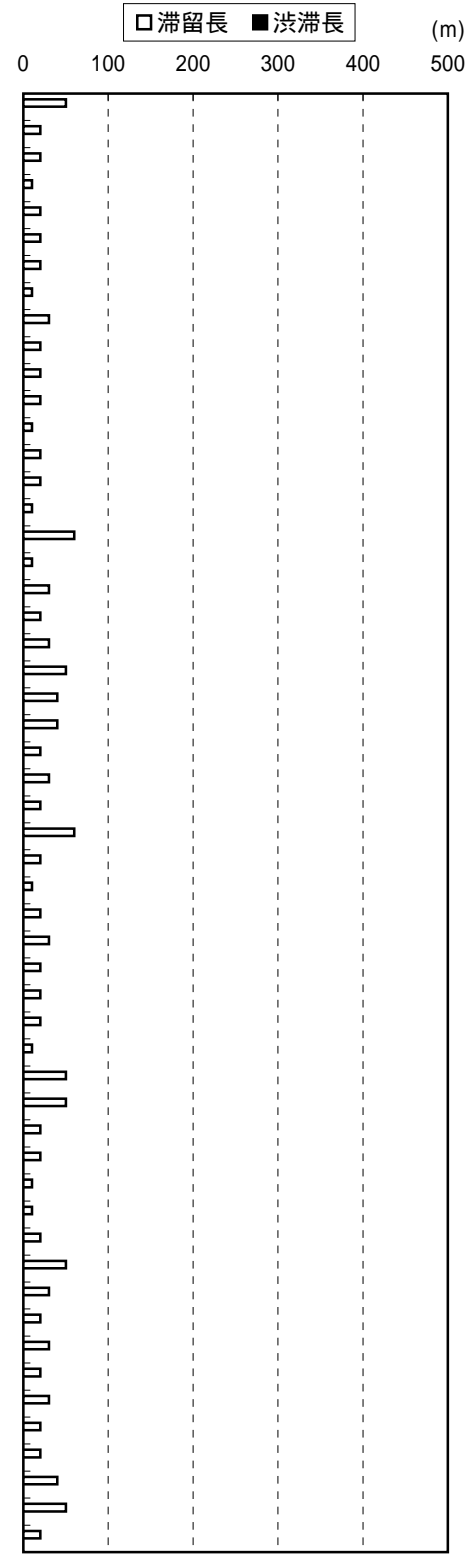


☐ : 内の値は最大渋滞長

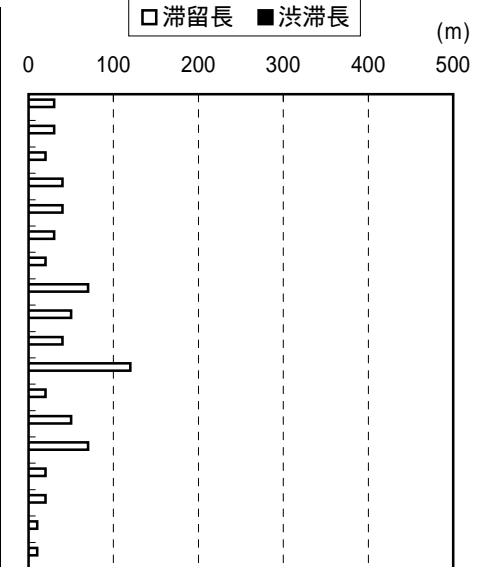
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	60	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	60	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	20	0	

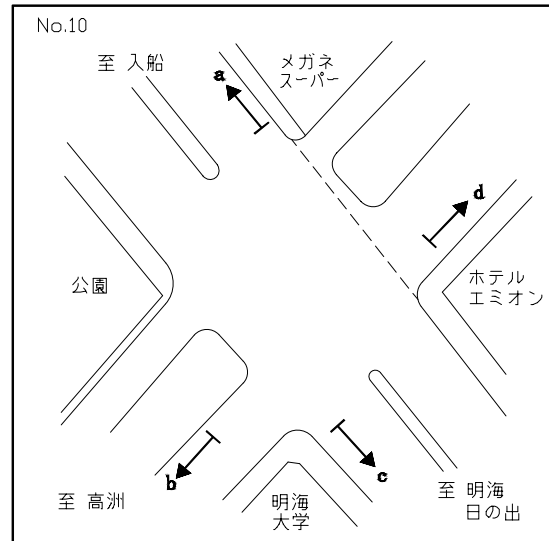


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	120	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	70	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方向：a
 天候：晴れ

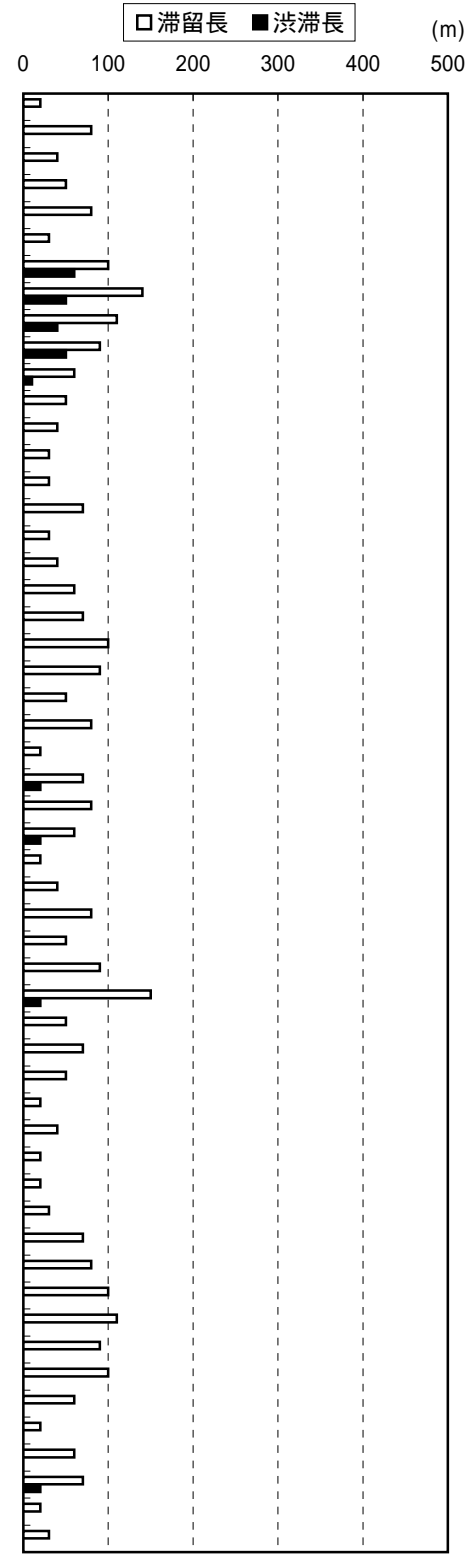


☐ : 内の値は最大渋滞長

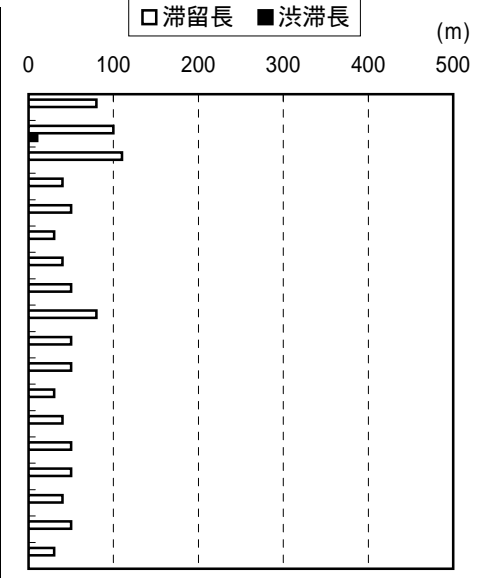
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	80	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	80	0	
7:50	30	0	
8:00	100	60	5
8:10	140	50	10
8:20	110	40	7
8:30	90	50	5
8:40	60	10	5
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	70	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	90	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	20	0	
11:10	70	20	5
11:20	80	0	
11:30	60	20	5
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	90	0	
12:30	150	20	5
12:40	50	0	
12:50	70	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	100	0	
14:30	110	0	
14:40	90	0	
14:50	100	0	
15:00	60	0	
15:10	20	0	
15:20	60	0	
15:30	70	20	5
15:40	20	0	
15:50	30	0	

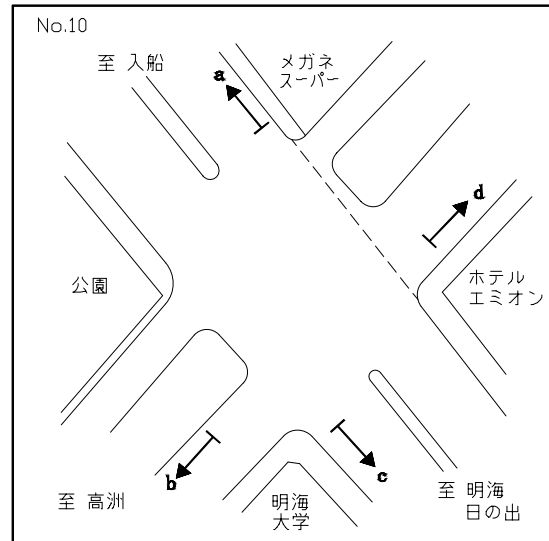


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	100	10	5
16:20	110	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	80	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

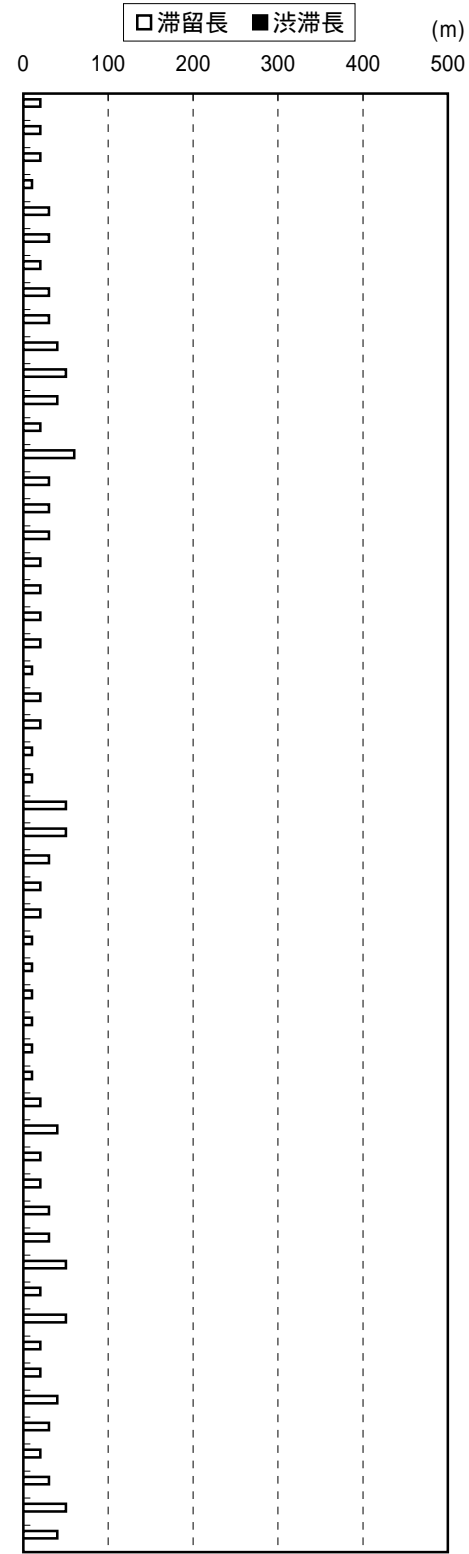


☐ : 内の値は最大渋滞長

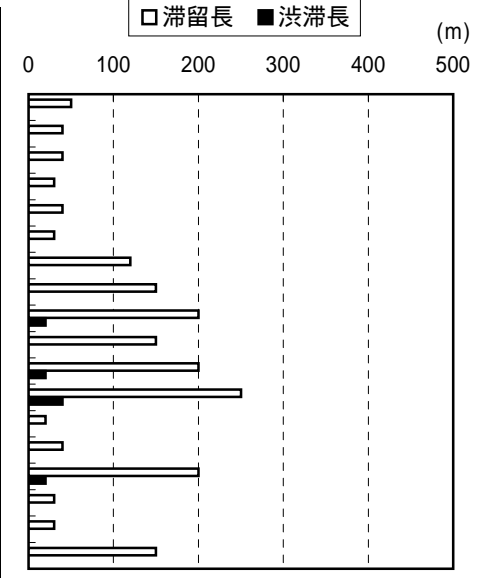
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	60	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	50	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

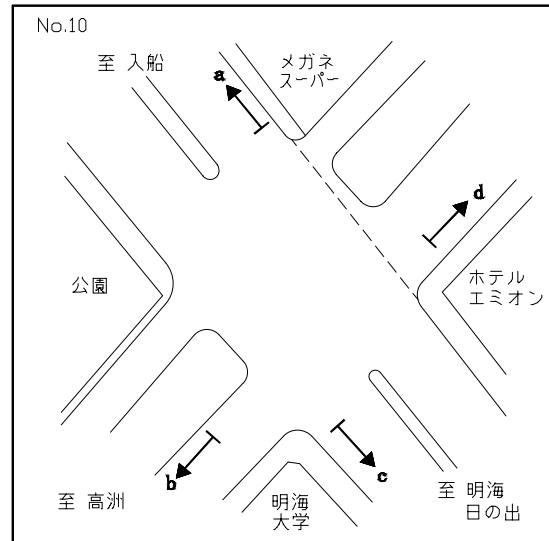


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	120	0	
17:10	150	0	
17:20	200	20	6,9
17:30	150	0	
17:40	200	20	6,9
17:50	250	40	6,9
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	200	20	6,9
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	150	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

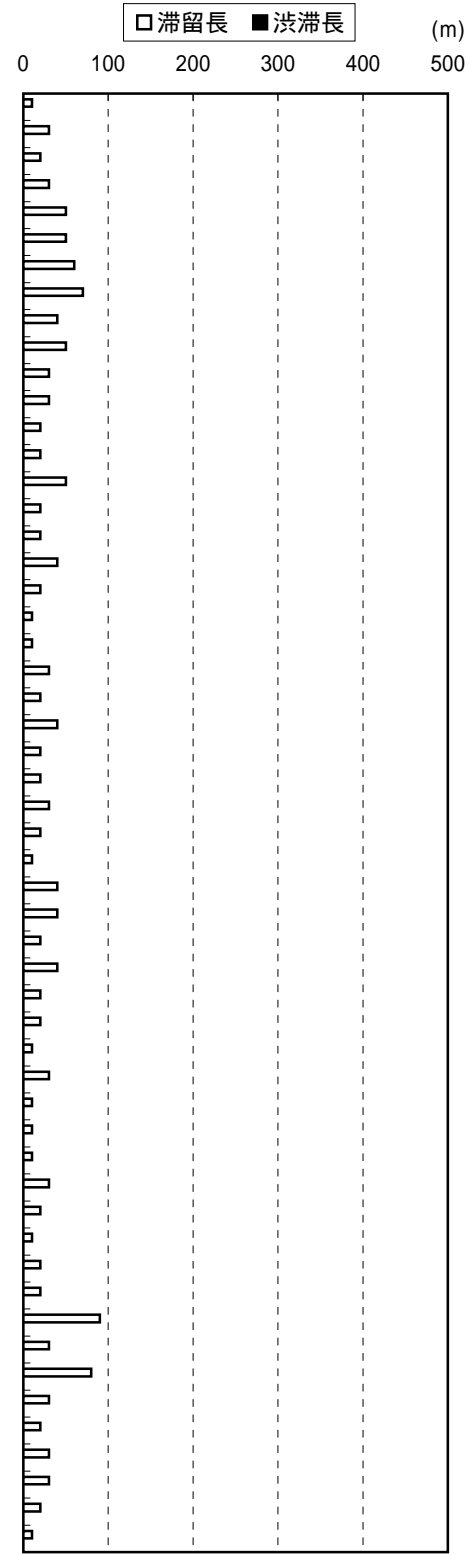


☐ : 内の値は最大渋滞長

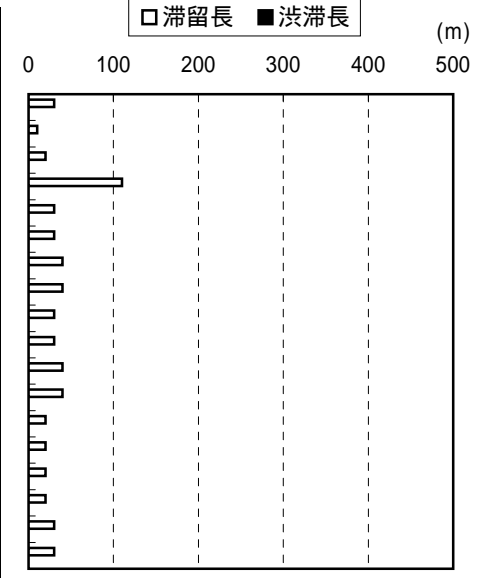
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	70	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	90	0	
14:40	30	0	
14:50	80	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

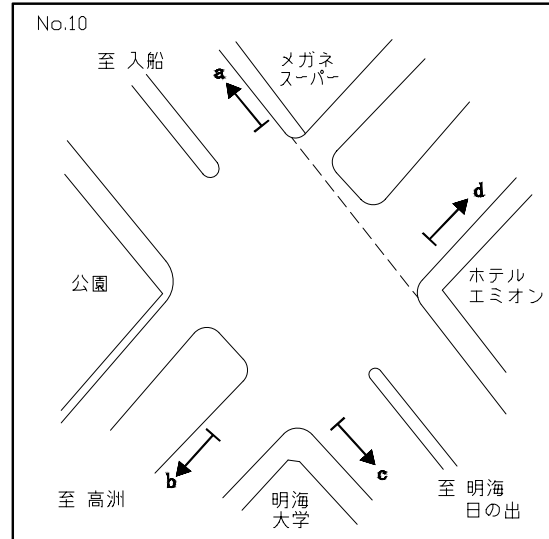


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	110	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

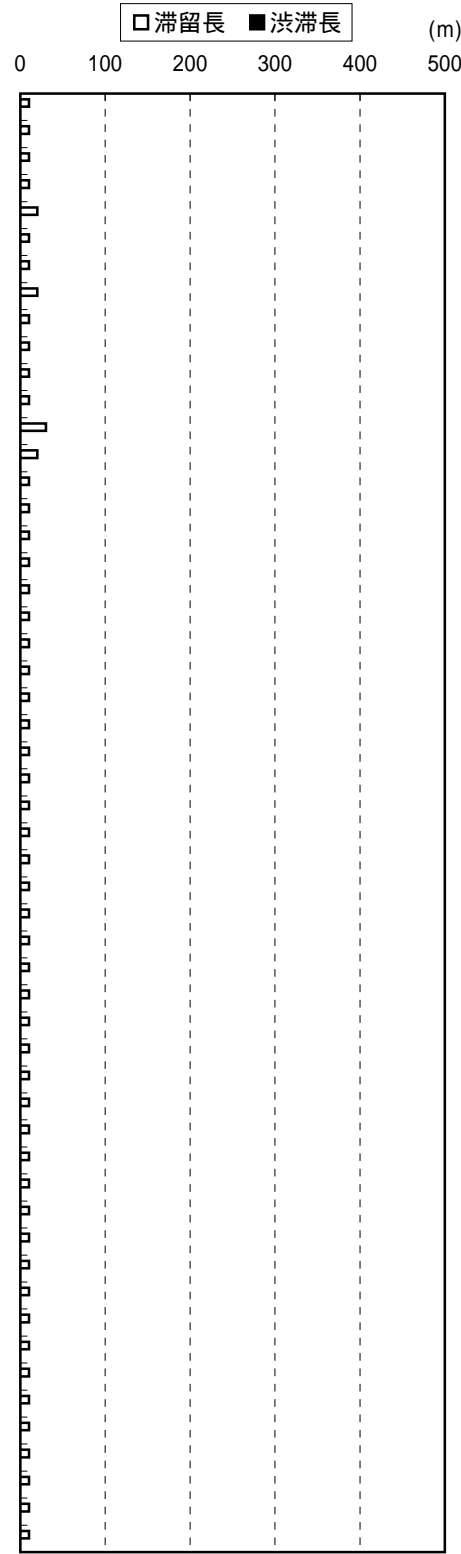


☐ : 内の値は最大渋滞長

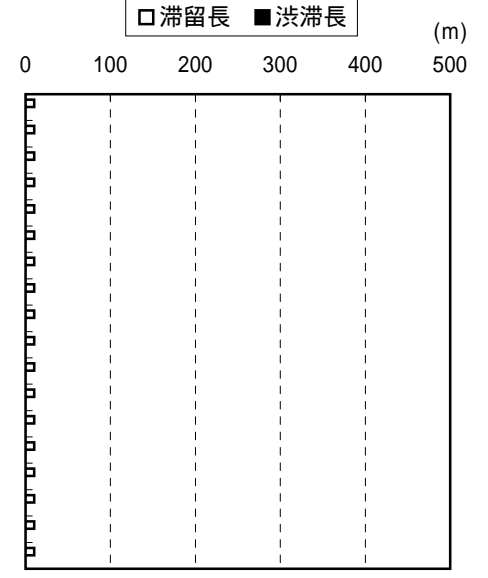
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

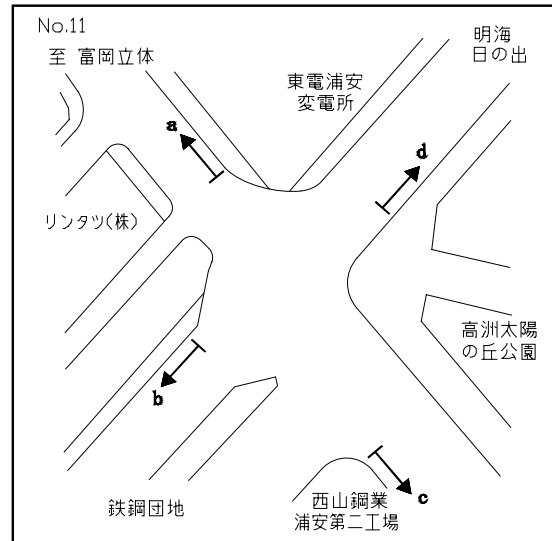


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：a
 天候：晴れ

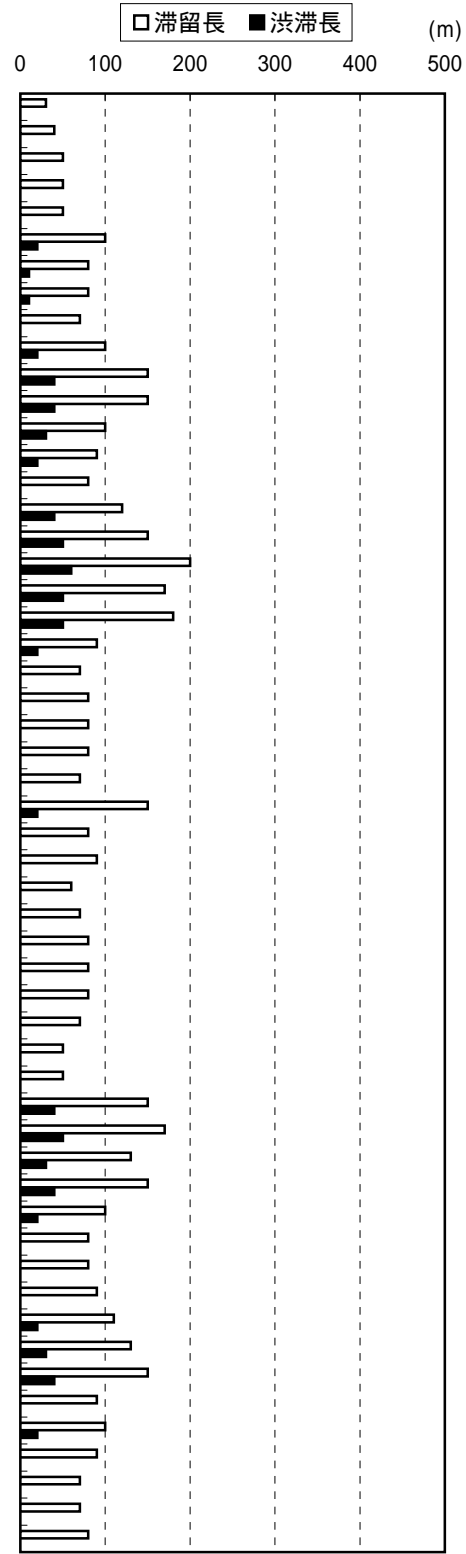


☐ : 内の値は最大渋滞長

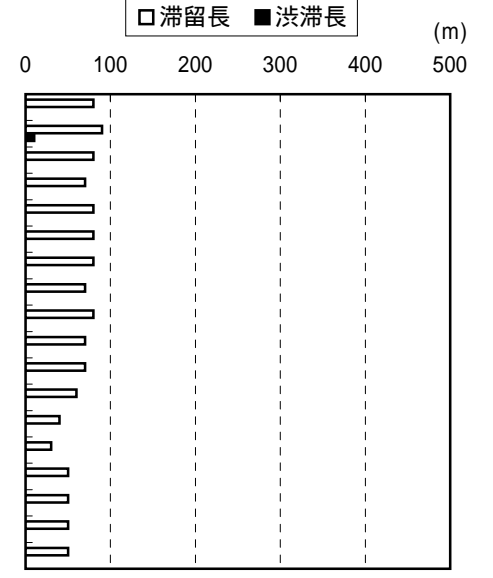
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	50	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	100	20	7
8:00	80	10	7
8:10	80	10	7
8:20	70	0	
8:30	100	20	5,7
8:40	150	40	5,7
8:50	150	40	5,7
9:00	100	30	5,7
9:10	90	20	5,7
9:20	80	0	
9:30	120	40	5,7
9:40	150	50	5,7
9:50	200	60	5,7
10:00	170	50	5,7
10:10	180	50	5,7
10:20	90	20	5,7
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	80	0	
11:00	80	0	
11:10	70	0	
11:20	150	20	5,7
11:30	80	0	
11:40	90	0	
11:50	60	0	
12:00	70	0	
12:10	80	0	
12:20	80	0	
12:30	80	0	
12:40	70	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	150	40	5,7
13:20	170	50	5,7
13:30	130	30	5,7
13:40	150	40	5,7
13:50	100	20	5,7
14:00	80	0	
14:10	80	0	
14:20	90	0	
14:30	110	20	5,7
14:40	130	30	5,7
14:50	150	40	5,7
15:00	90	0	
15:10	100	20	5,7
15:20	90	0	
15:30	70	0	
15:40	70	0	
15:50	80	0	

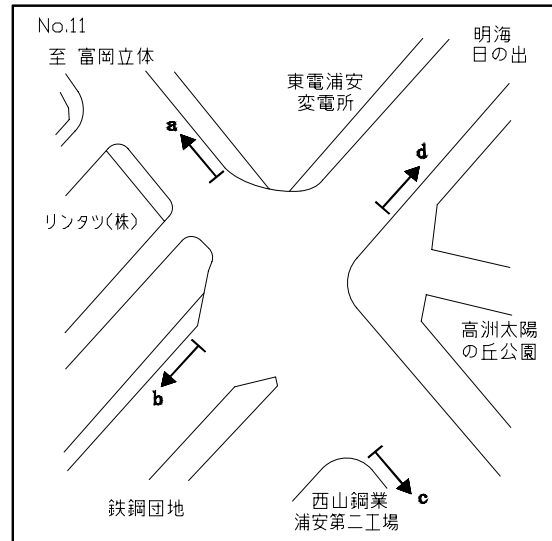


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	90	10	5,7
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	80	0	
17:00	80	0	
17:10	70	0	
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：b
 天候：晴れ

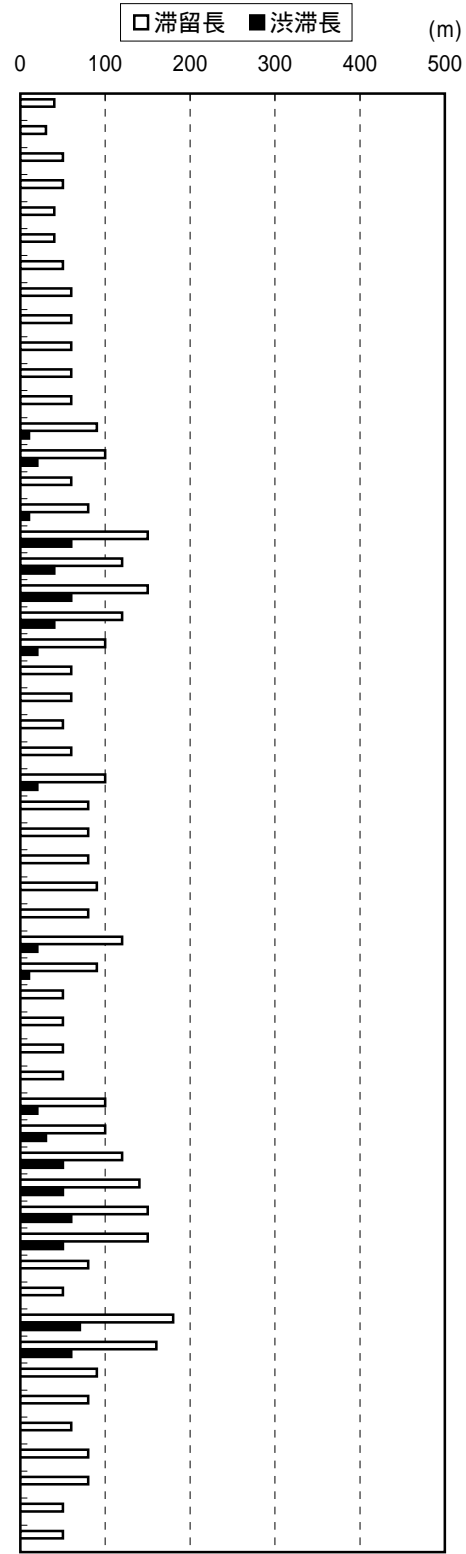


☐ : 内の値は最大渋滞長

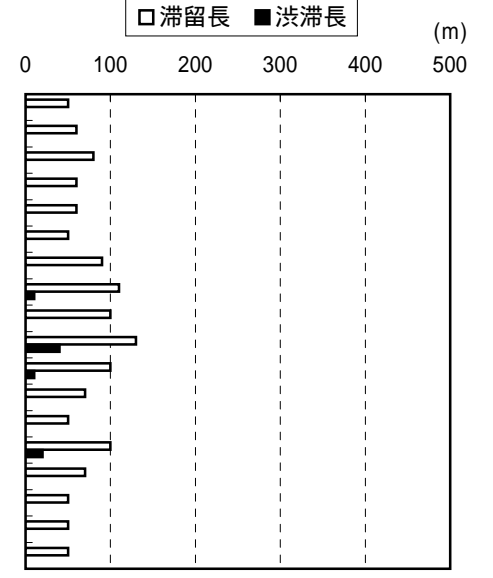
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	50	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	90	10	5,7
9:10	100	20	5,7
9:20	60	0	
9:30	80	10	5,7
9:40	150	60	5,7
9:50	120	40	5,7
10:00	150	60	5,7
10:10	120	40	5,7
10:20	100	20	5,7
10:30	60	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	100	20	6,7
11:20	80	0	
11:30	80	0	
11:40	80	0	
11:50	90	0	
12:00	80	0	
12:10	120	20	6,7
12:20	90	10	6,7
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	100	20	6,7
13:20	100	30	6,7
13:30	120	50	6,7
13:40	140	50	6,7
13:50	150	60	6,7
14:00	150	50	6,7
14:10	80	0	
14:20	50	0	
14:30	180	70	6,7
14:40	160	60	6,7
14:50	90	0	
15:00	80	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	80	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	

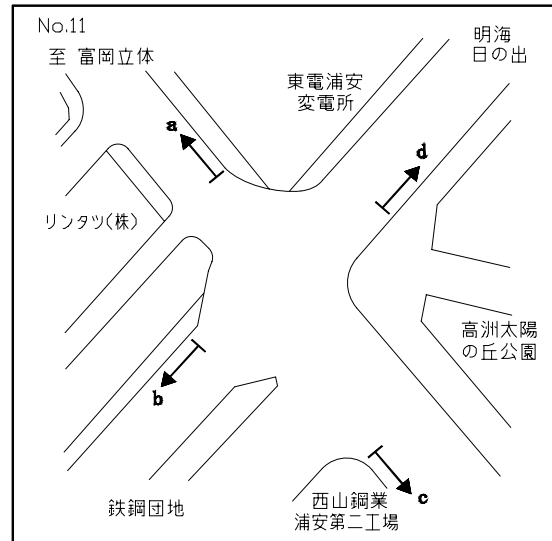


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	60	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	90	0	
17:10	110	10	6,7
17:20	100	0	
17:30	130	40	6,7
17:40	100	10	6,7
17:50	70	0	
18:00	50	0	
18:10	100	20	6,7
18:20	70	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：c
 天候：晴れ

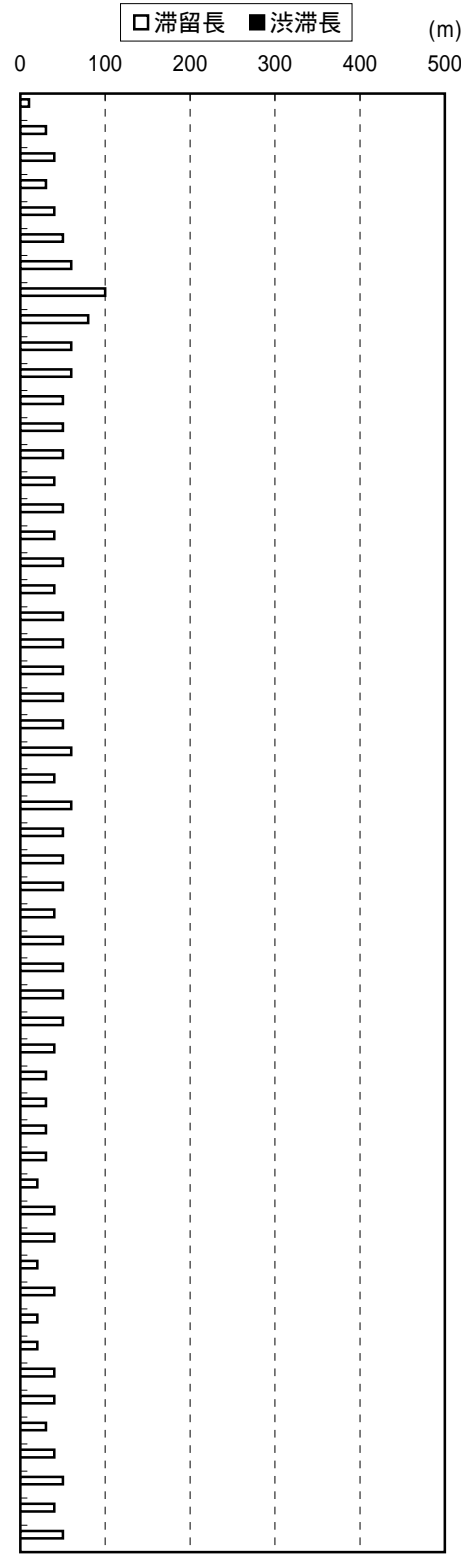


☐ : 内の値は最大渋滞長

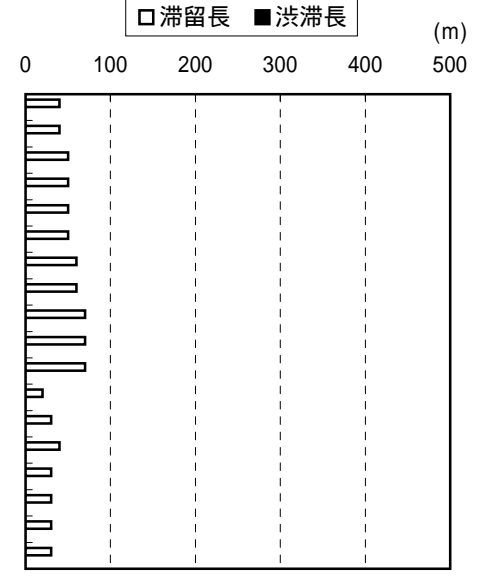
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	100	0	
8:20	80	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	60	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	

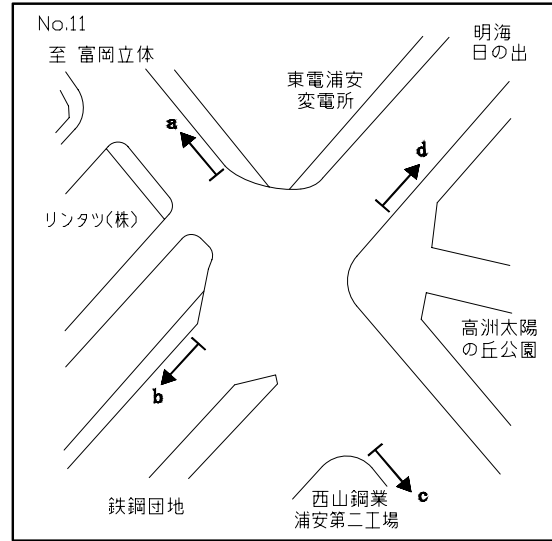


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	60	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：d
 天候：晴れ

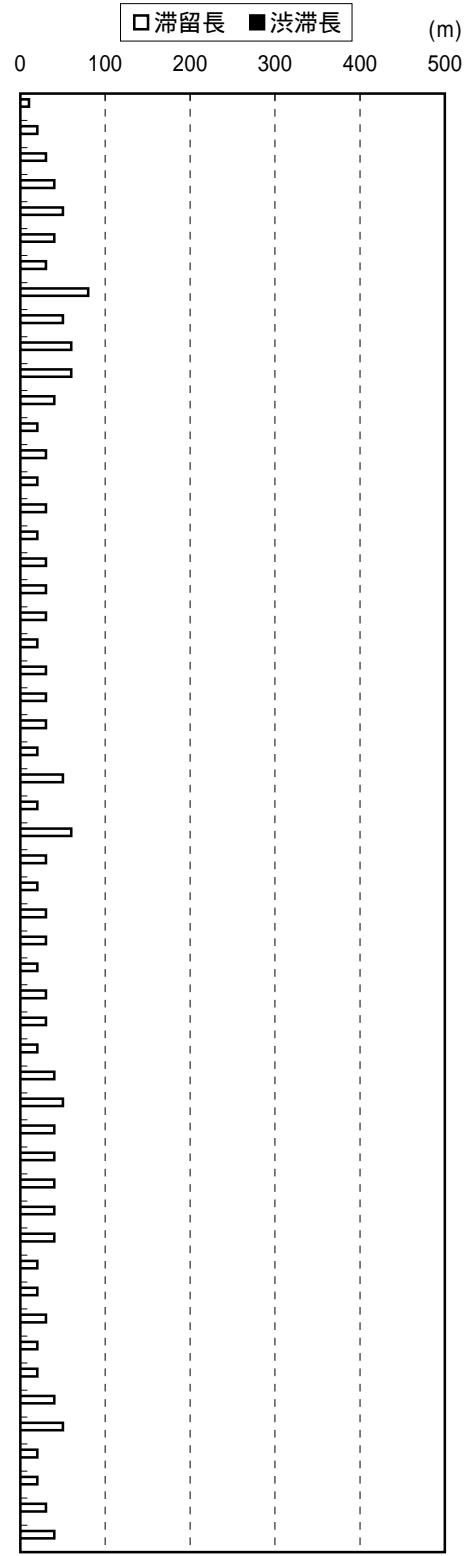


☐ : 内の値は最大渋滞長

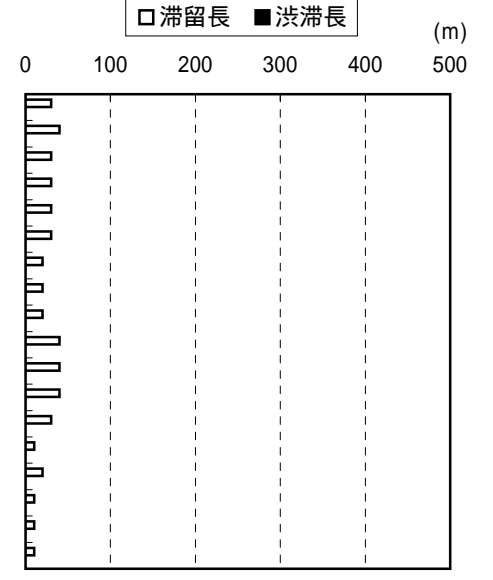
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	80	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	60	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

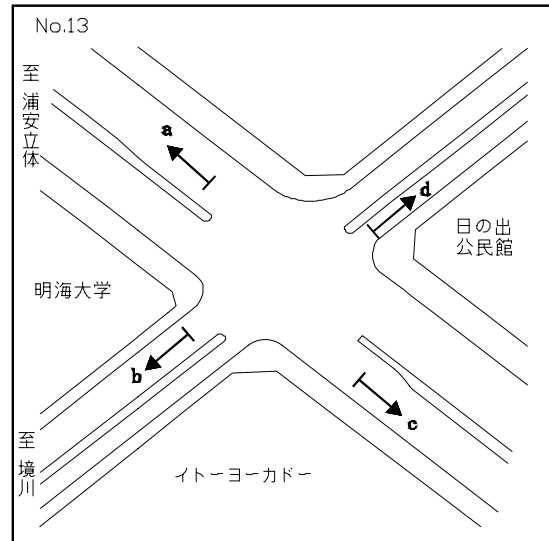


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

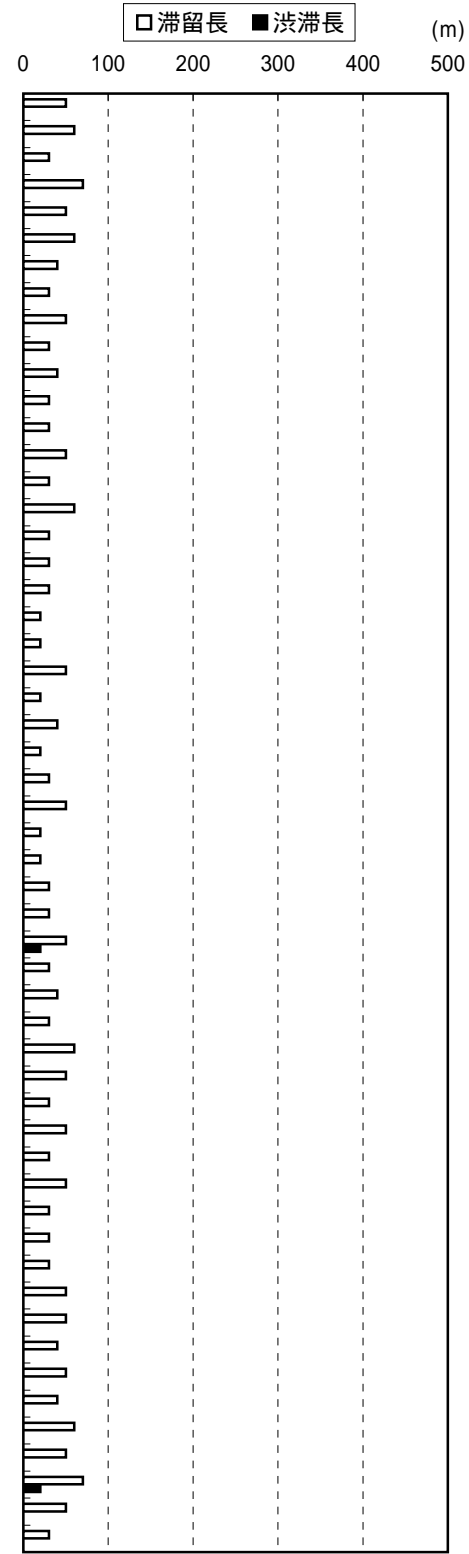


☐ : 内の値は最大渋滞長

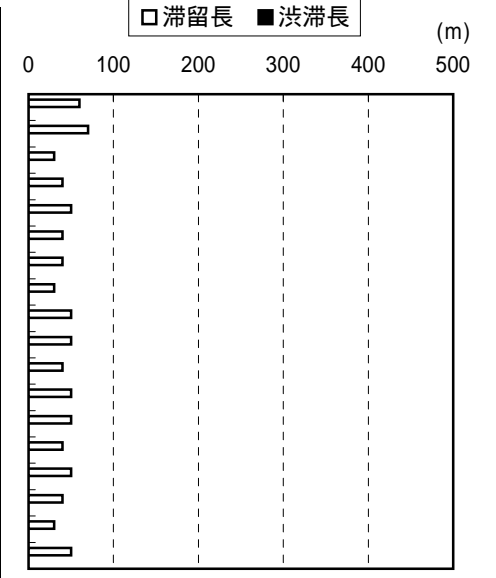
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	30	0	
7:30	70	0	
7:40	50	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	60	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	50	20	5,7
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	70	20	5
15:40	50	0	
15:50	30	0	

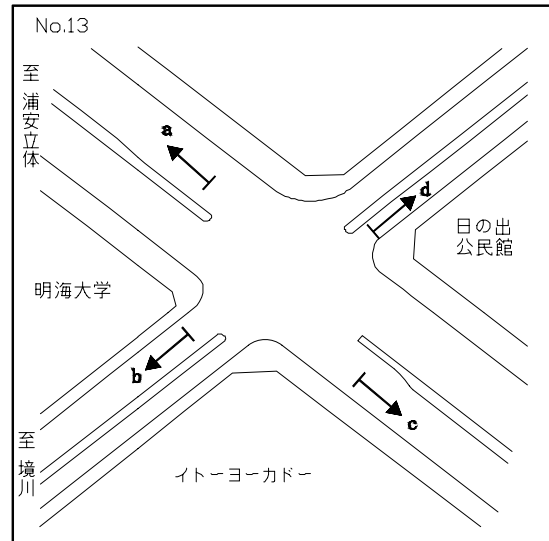


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	70	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

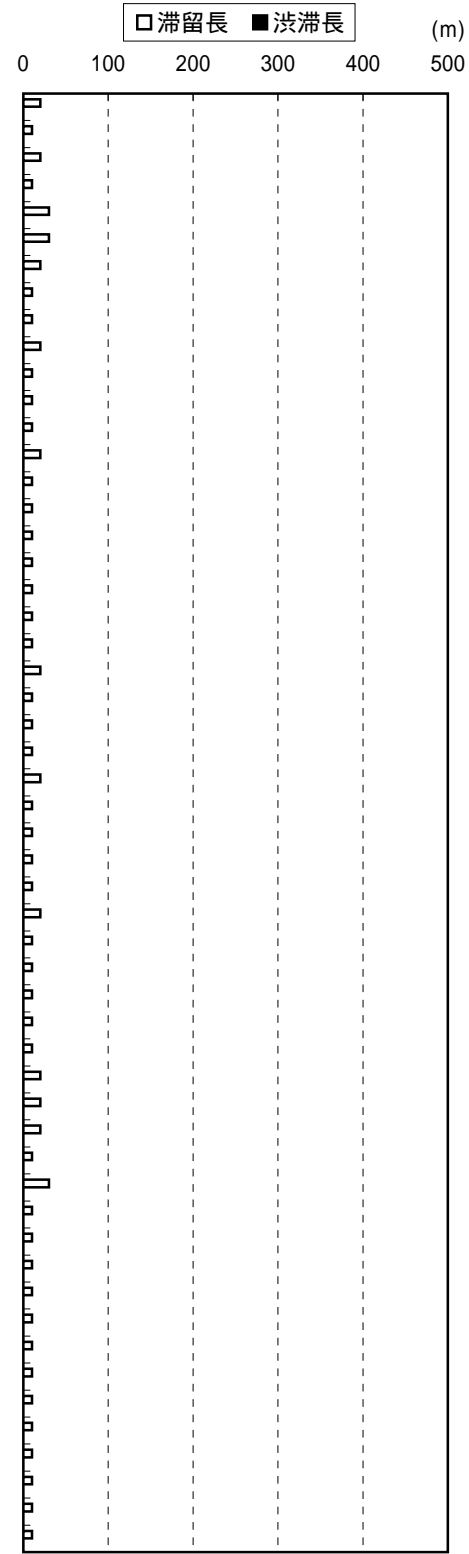


☐ : 内の値は最大渋滞長

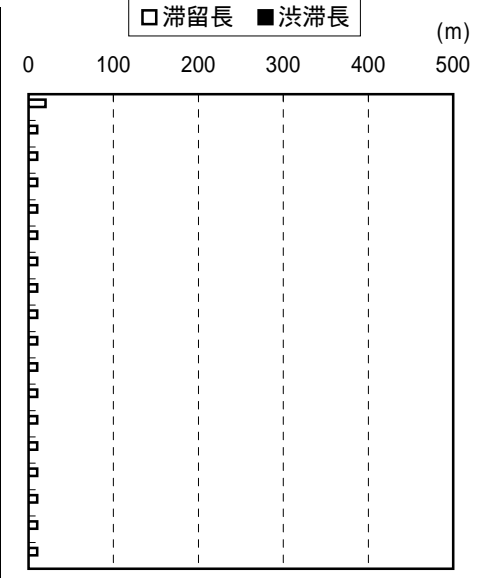
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

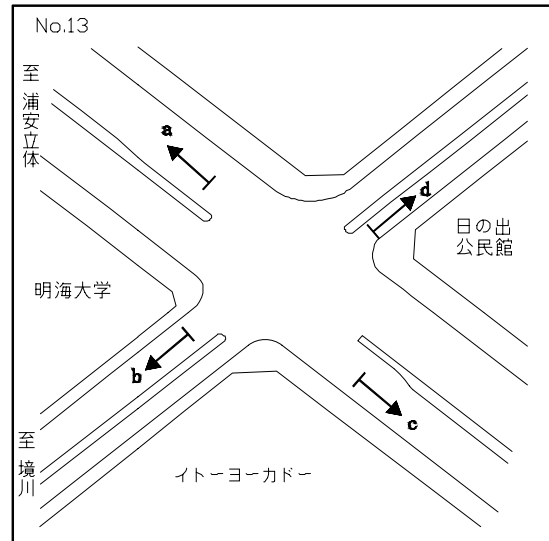


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

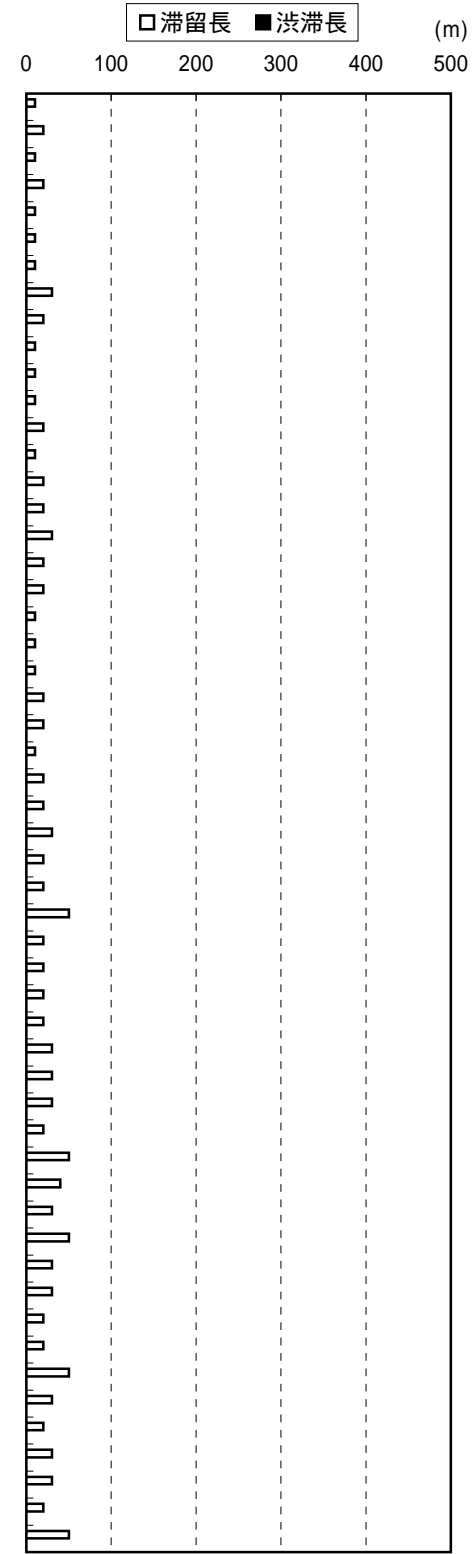


☐ : 内の値は最大渋滞長

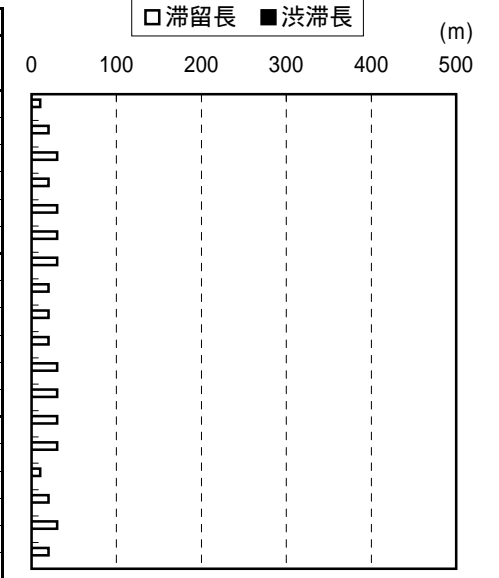
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

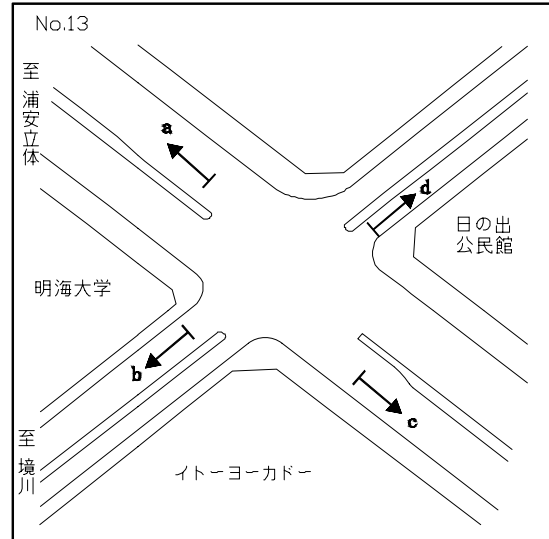


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

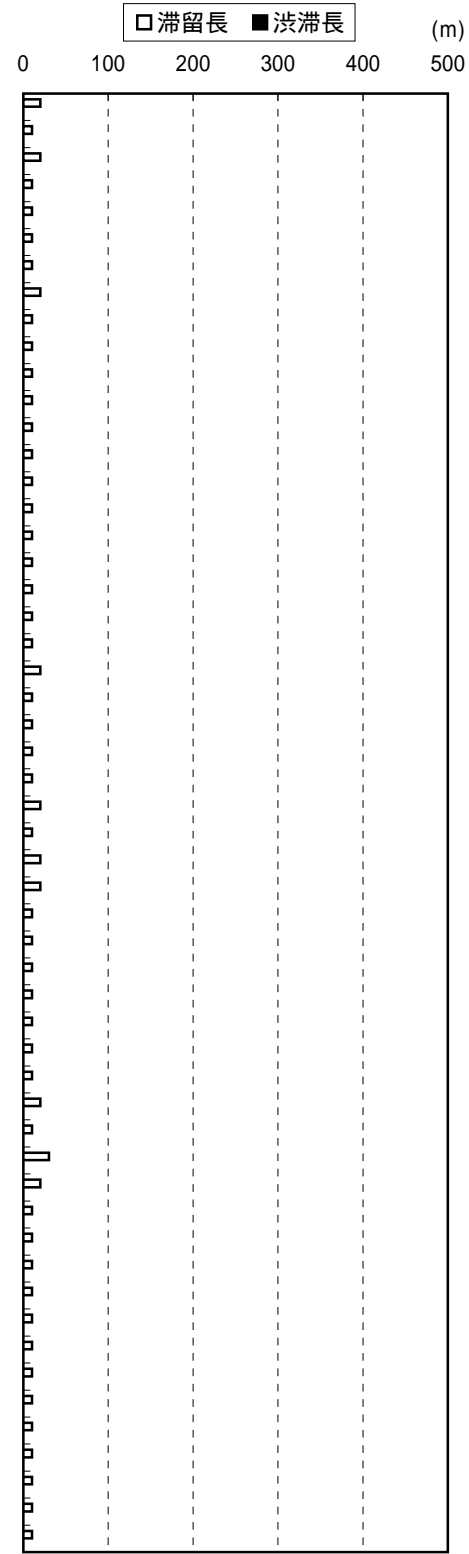


☐ : 内の値は最大渋滞長

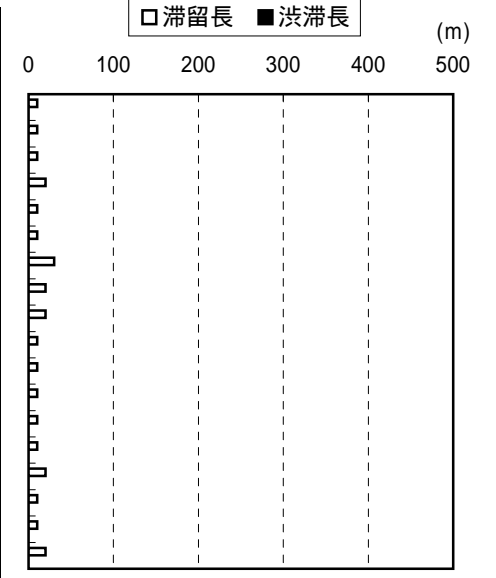
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

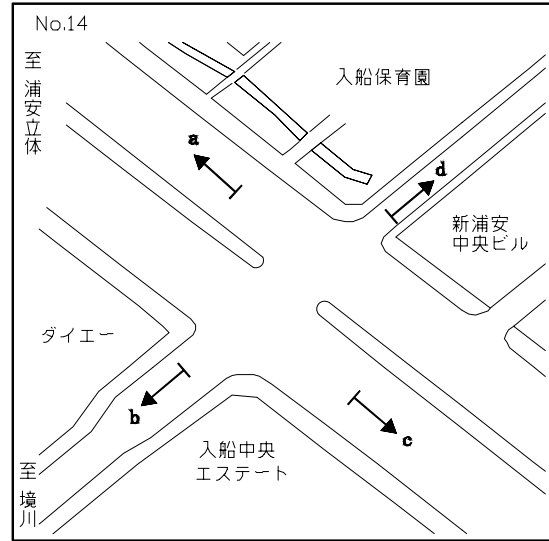


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方向：a
 天候：晴れ

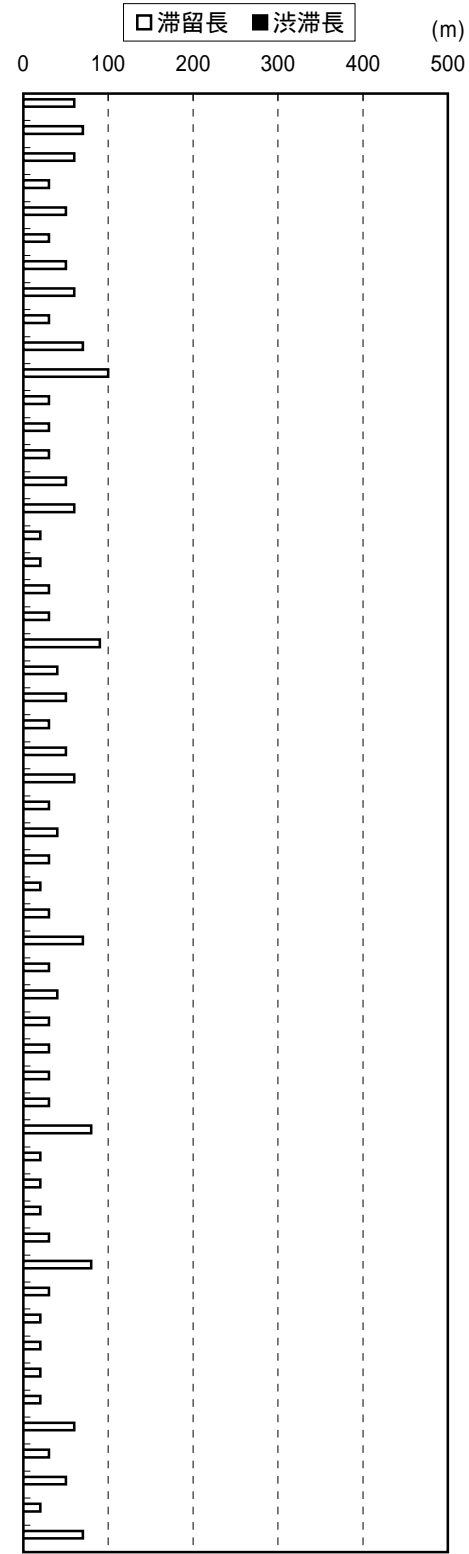


☐ : 内の値は最大渋滞長

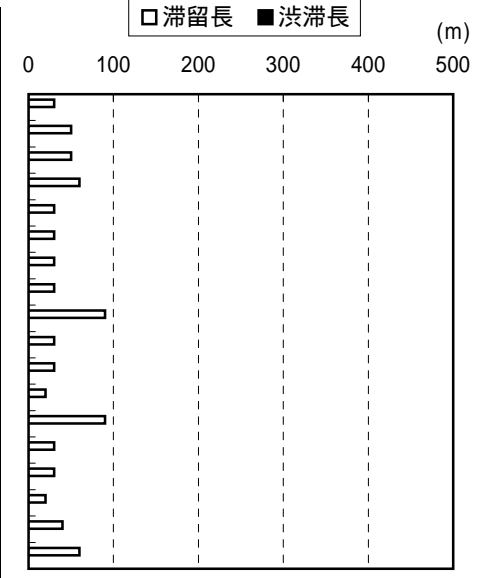
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	70	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	30	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	30	0	
8:30	70	0	
8:40	100	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	90	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	70	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	80	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	80	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	60	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	70	0	

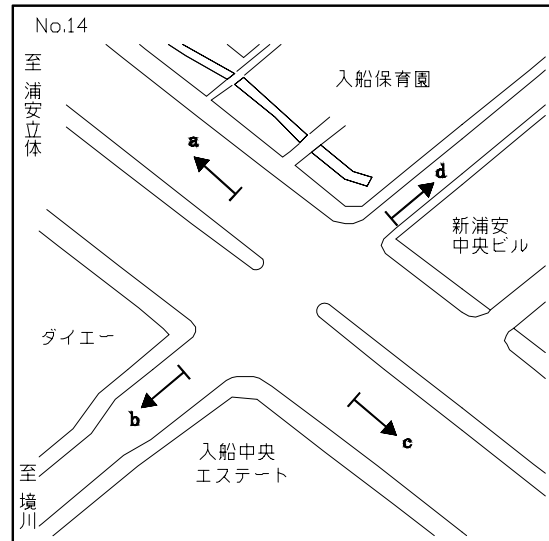


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	90	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	90	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	60	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

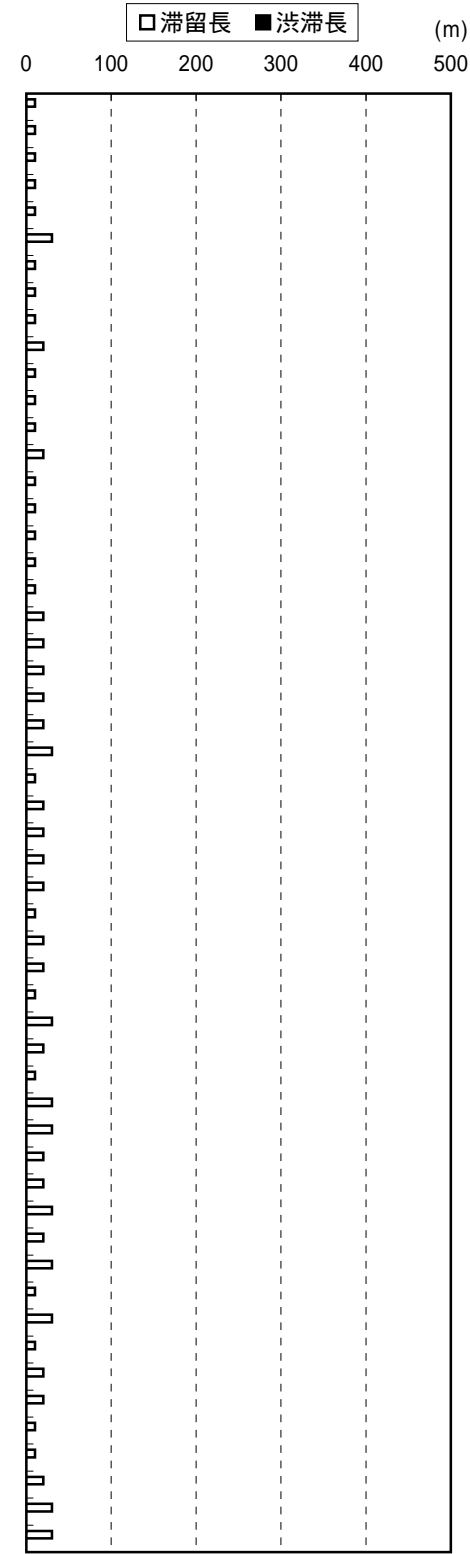


☐ : 内の値は最大渋滞長

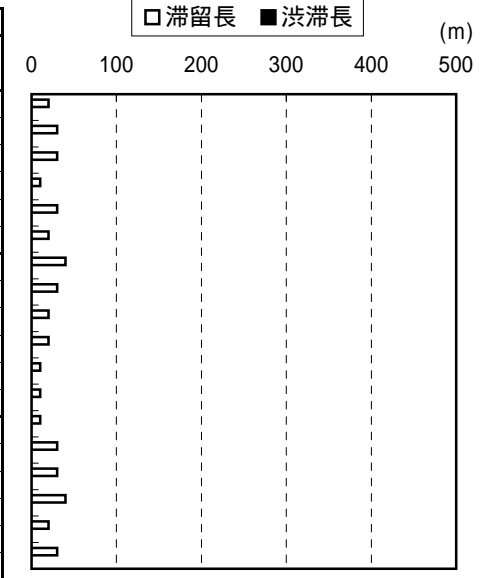
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

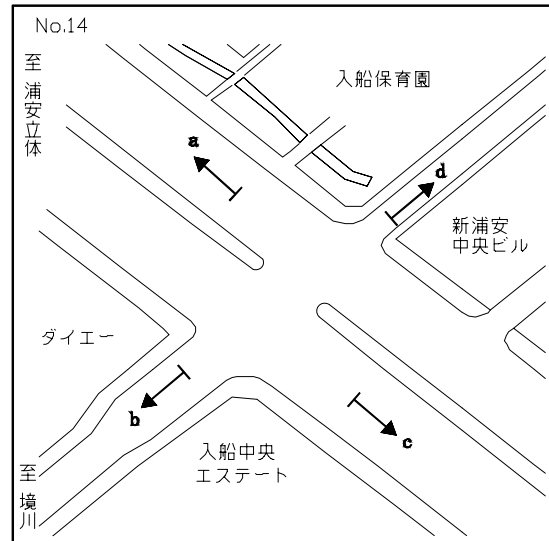


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

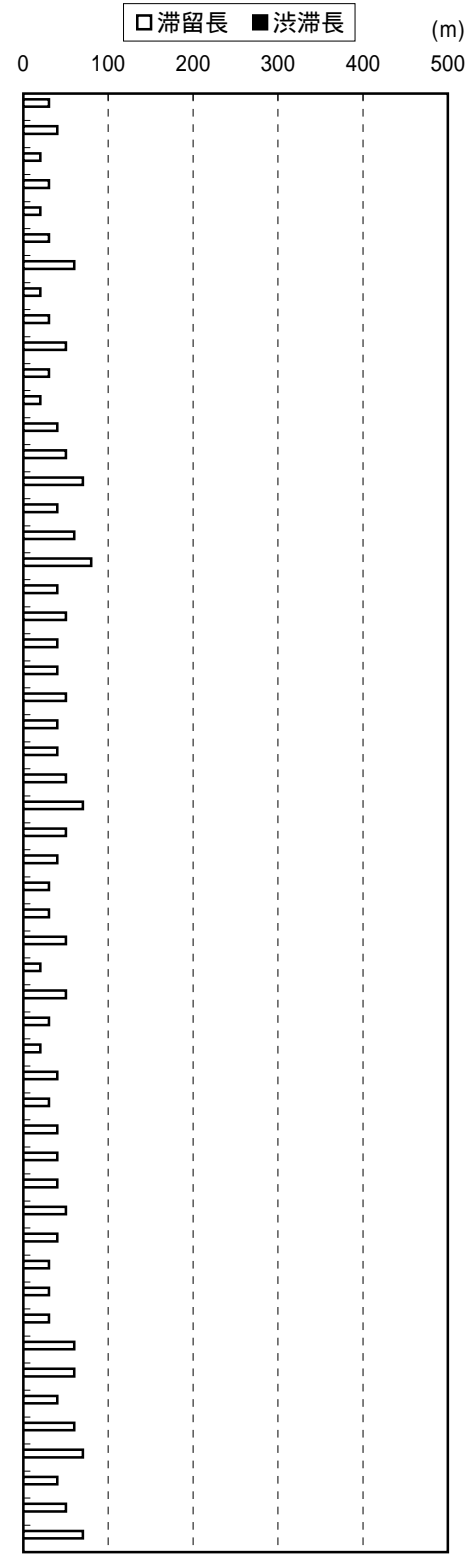


☐ : 内の値は最大渋滞長

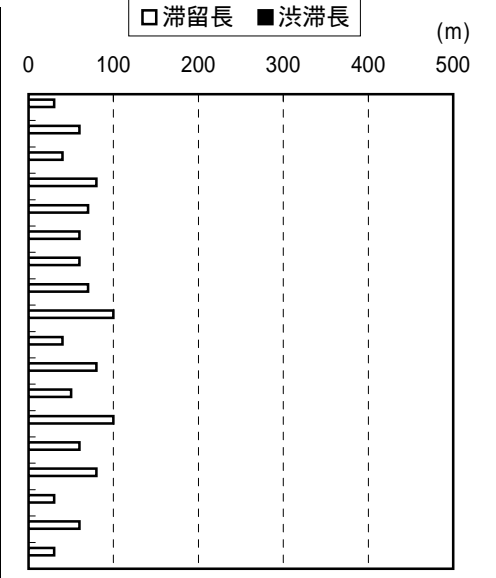
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	70	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	80	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	70	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	60	0	
14:50	60	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	70	0	

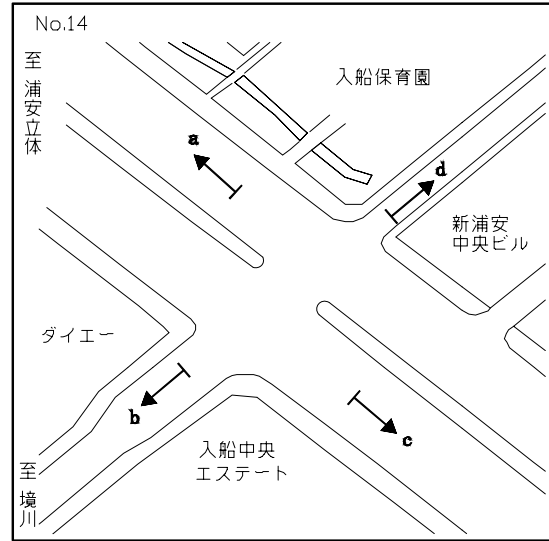


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	80	0	
16:40	70	0	
16:50	60	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	100	0	
17:30	40	0	
17:40	80	0	
17:50	50	0	
18:00	100	0	
18:10	60	0	
18:20	80	0	
18:30	30	0	
18:40	60	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

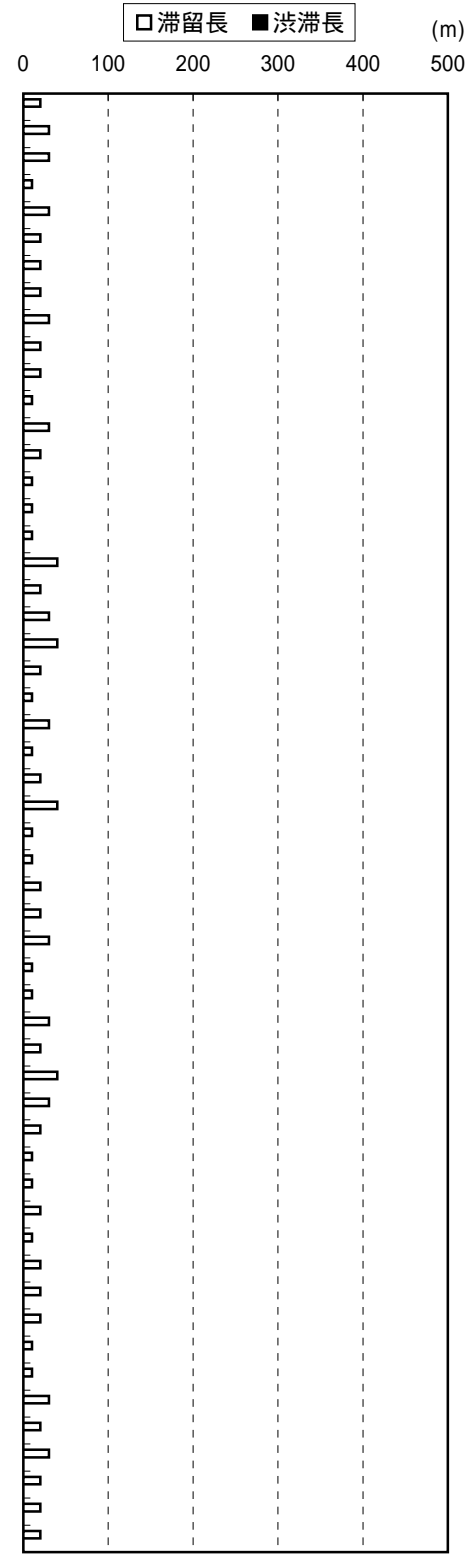


☐ : 内の値は最大渋滞長

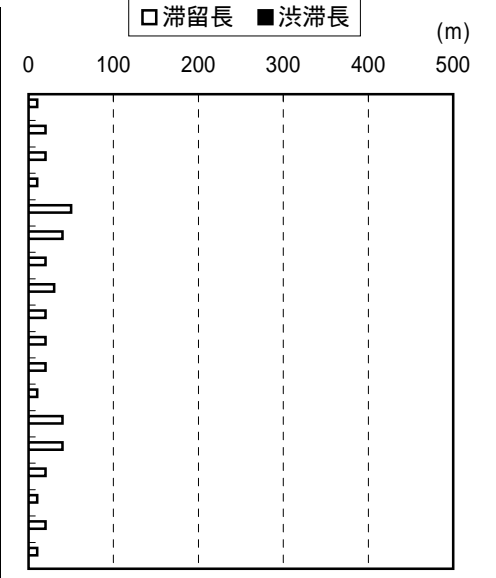
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	40	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

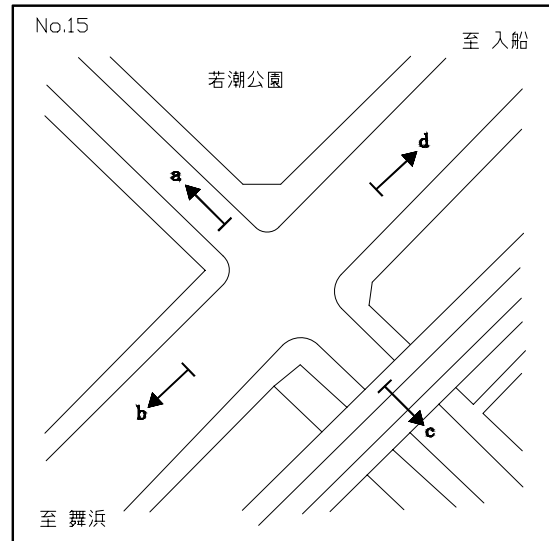


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方向：a
 天候：晴れ

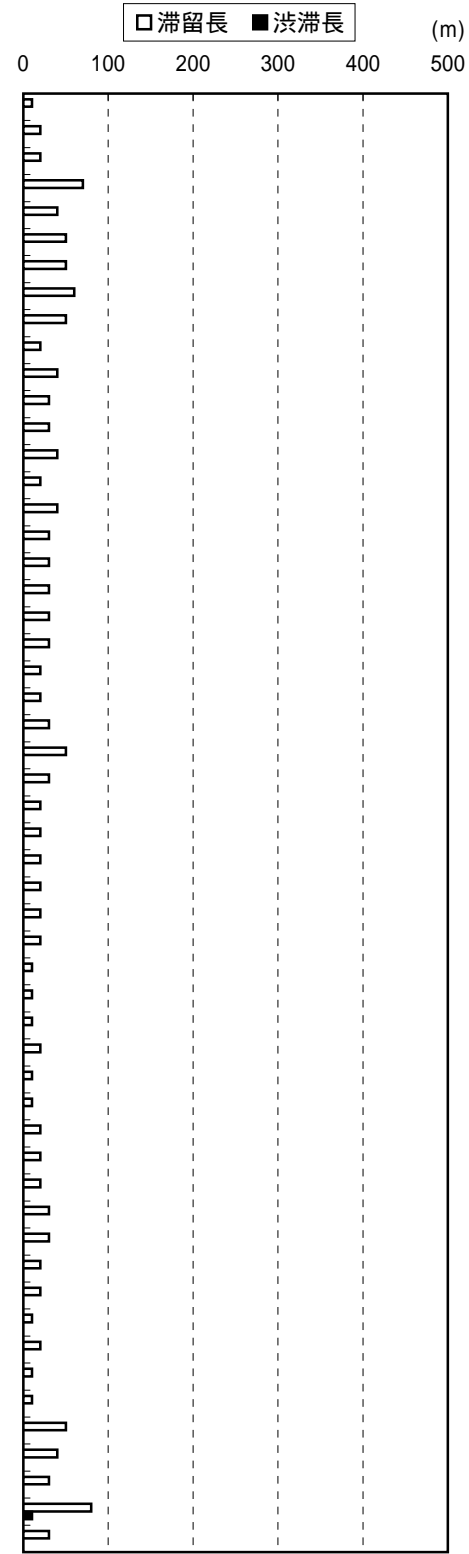


☐ : 内の値は最大渋滞長

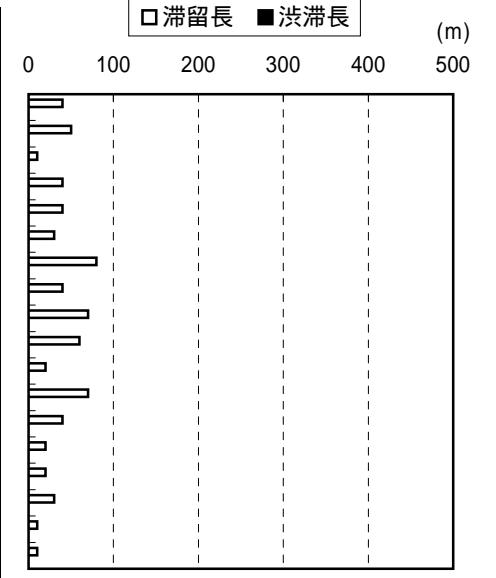
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	70	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	80	10	5
15:50	30	0	

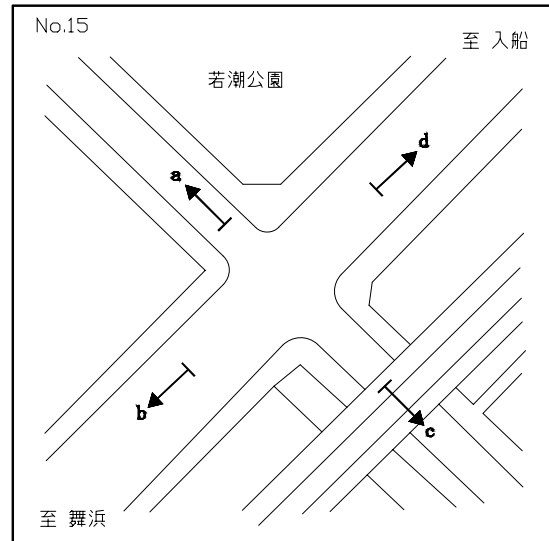


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	80	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	60	0	
17:40	20	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

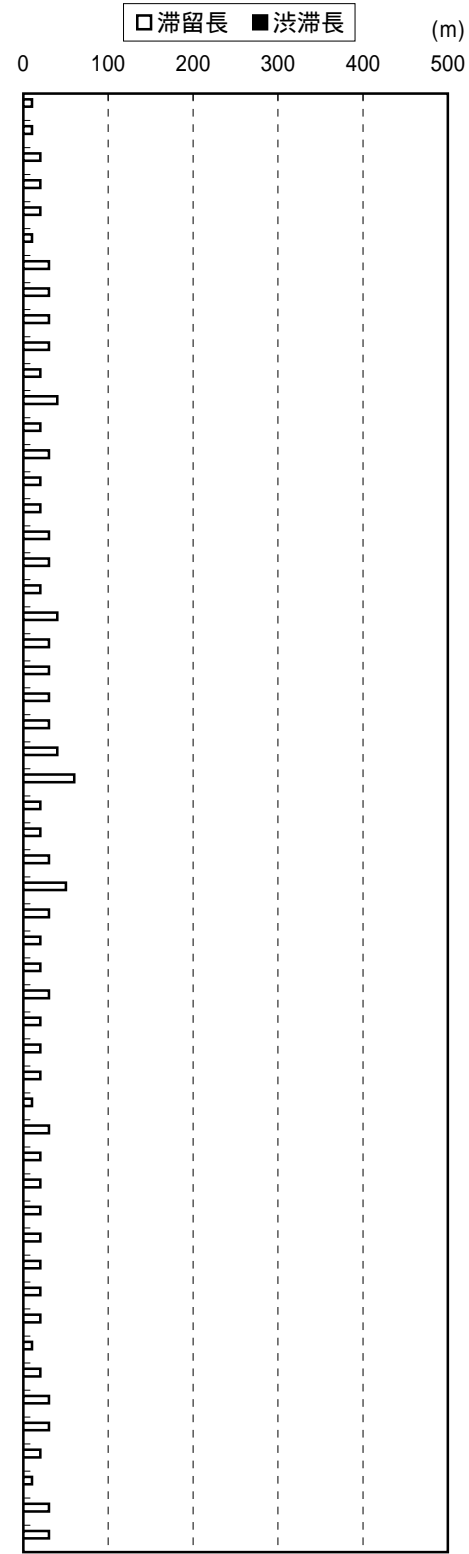


☐ : 内の値は最大渋滞長

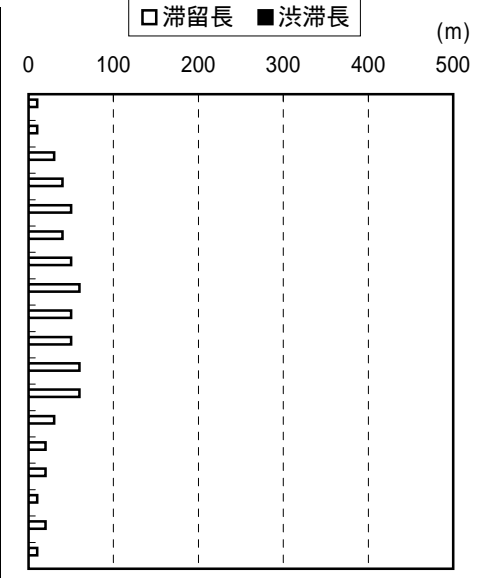
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	60	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

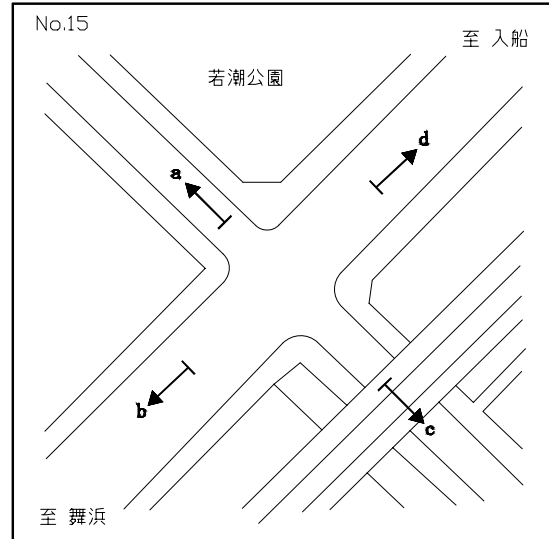


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	60	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

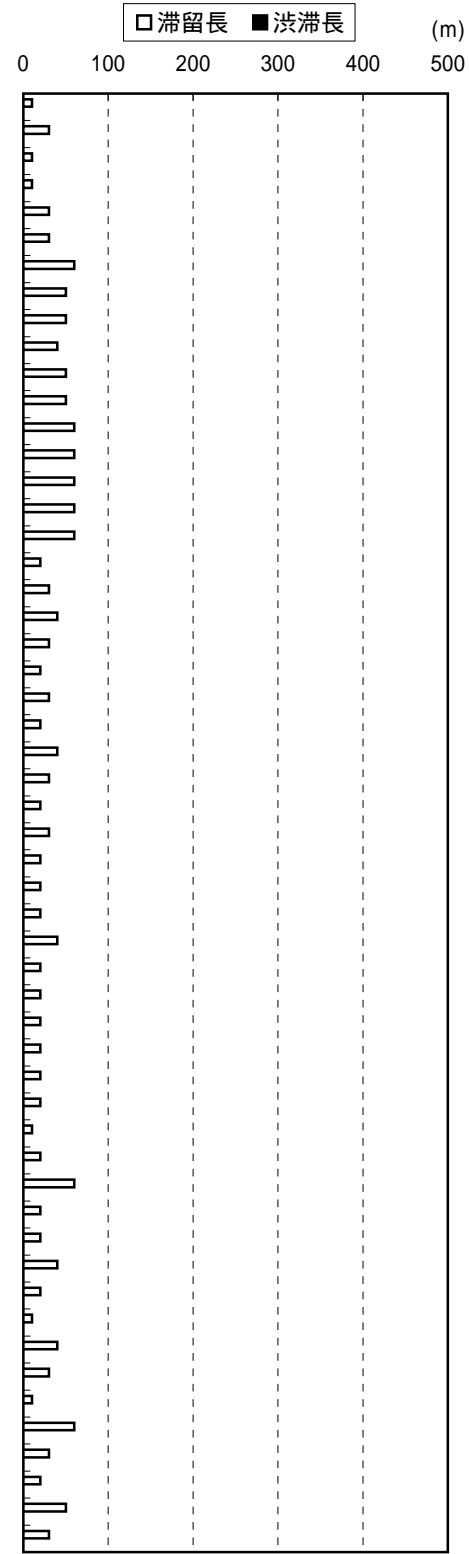


☐ : 内の値は最大渋滞長

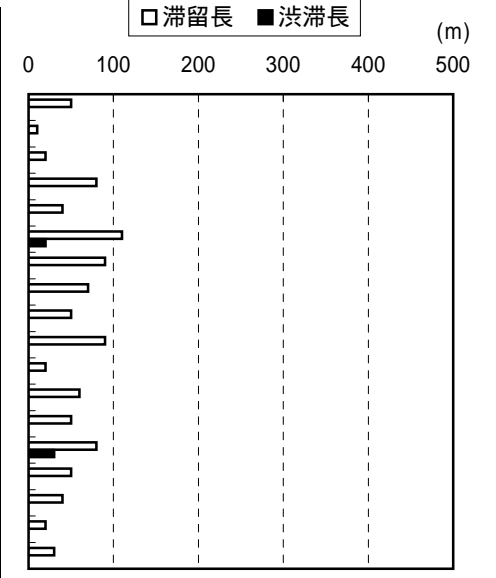
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	60	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	60	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	

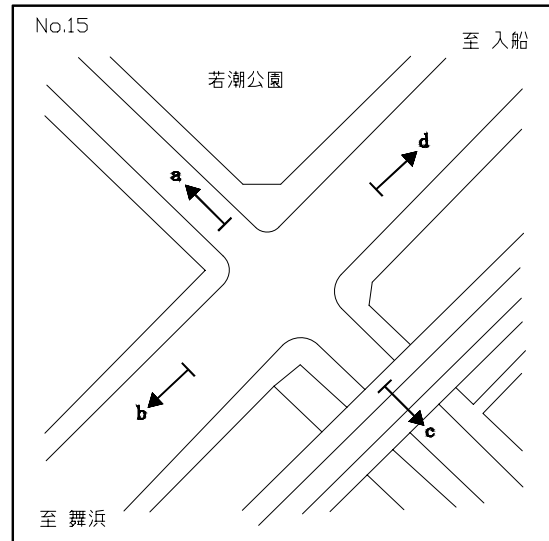


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	80	0	
16:40	40	0	
16:50	110	20	6
17:00	90	0	
17:10	70	0	
17:20	50	0	
17:30	90	0	
17:40	20	0	
17:50	60	0	
18:00	50	0	
18:10	80	30	6,9
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

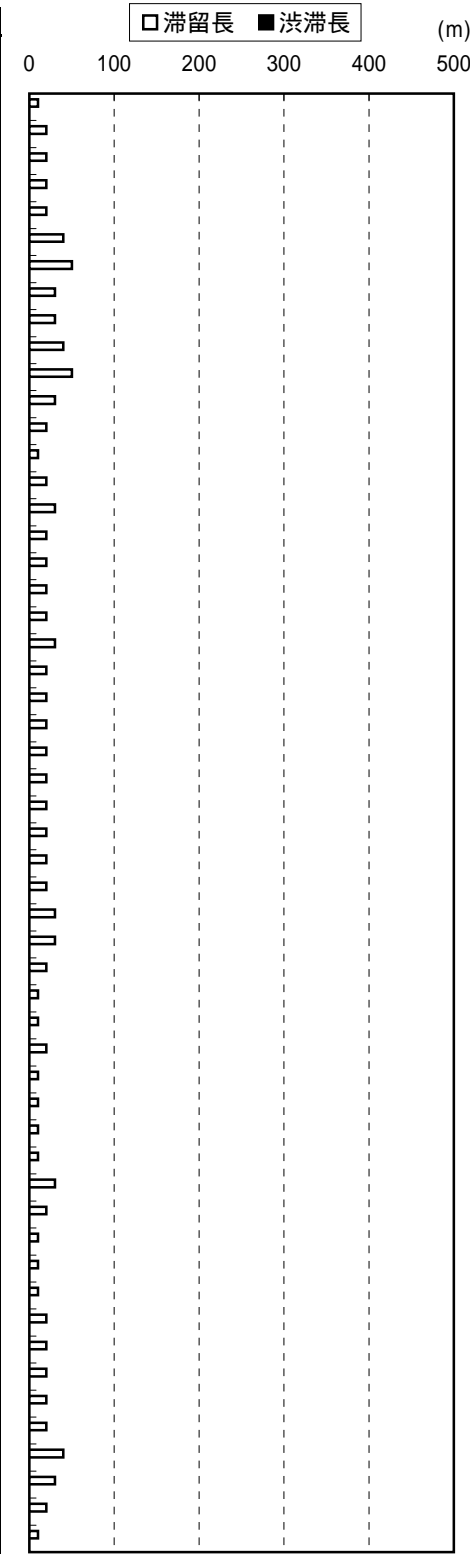


☐ : 内の値は最大渋滞長

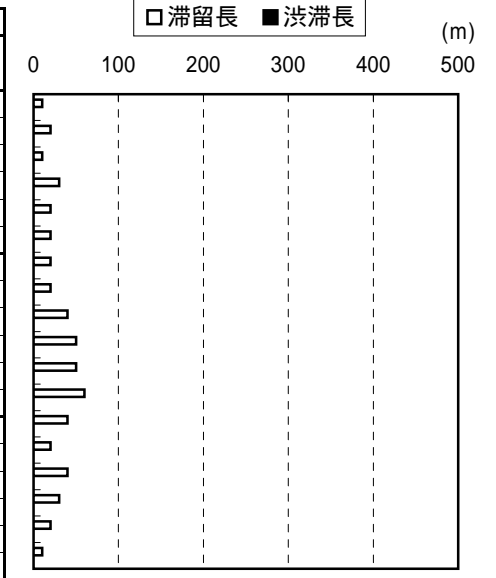
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

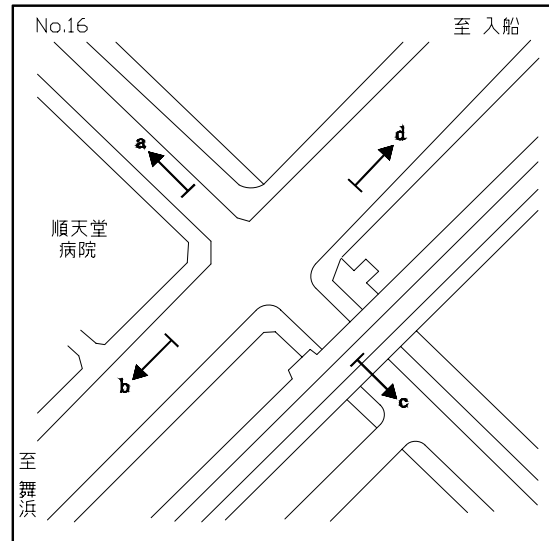


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ

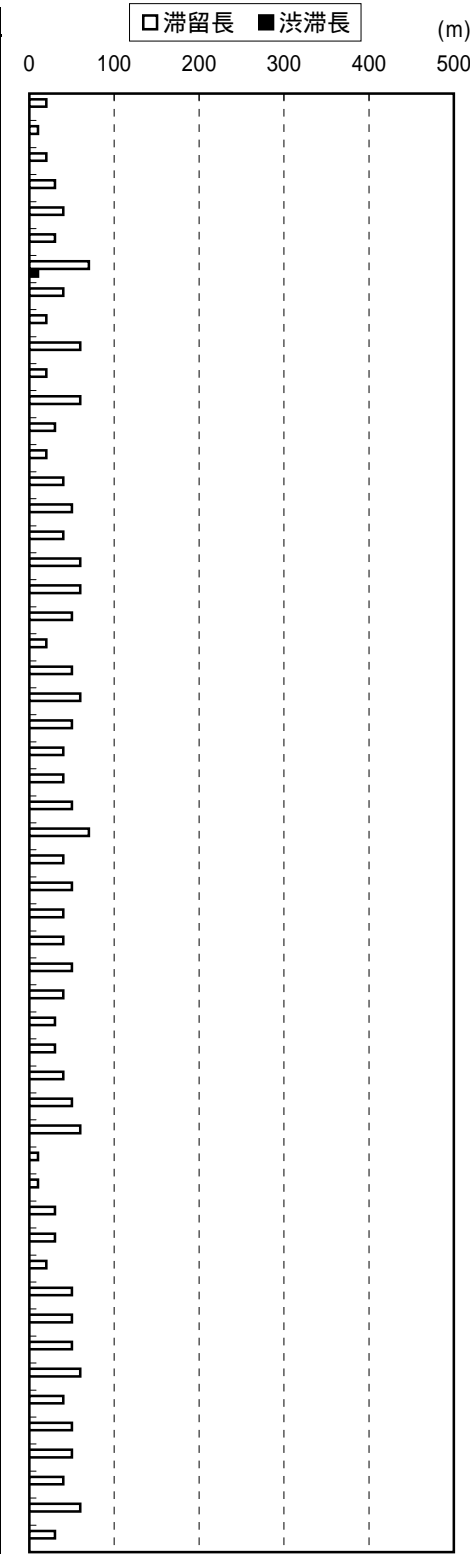


☐ : 内の値は最大渋滞長

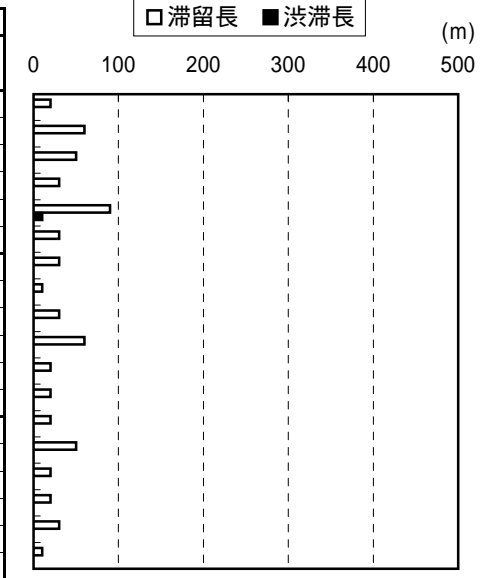
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	70	10	13
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	60	0	
8:40	20	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	60	0	
15:50	30	0	

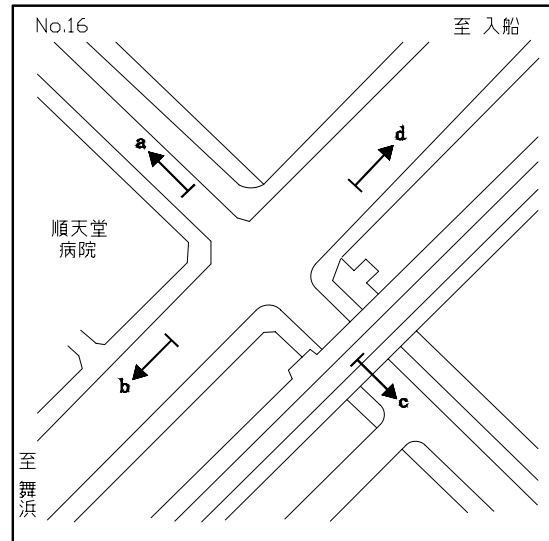


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	30	0	
16:40	90	10	5
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	60	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ

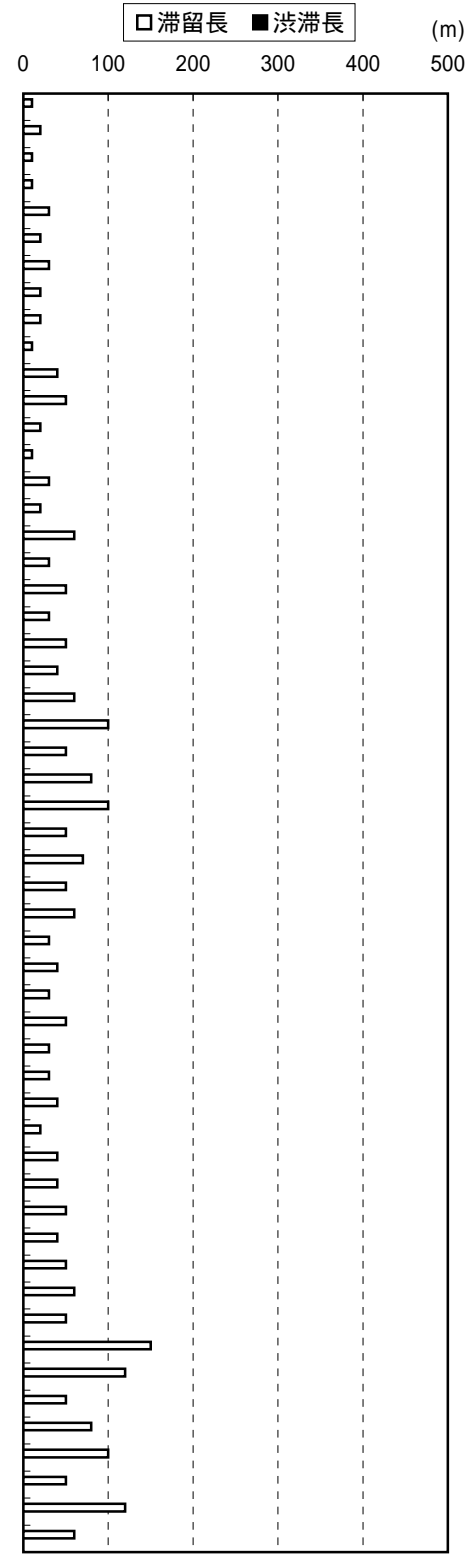


☐ : 内の値は最大渋滞長

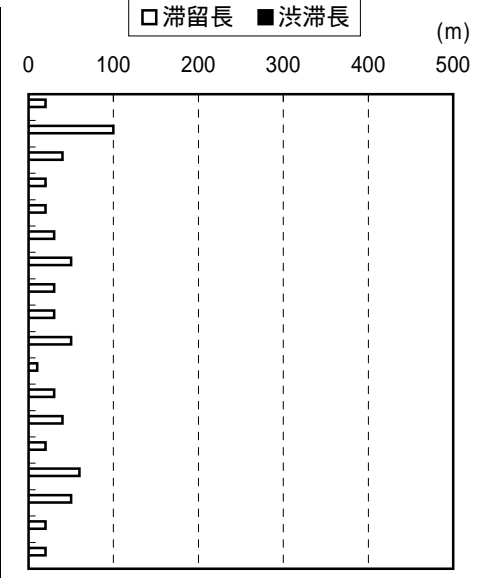
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	60	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	100	0	
11:00	50	0	
11:10	80	0	
11:20	100	0	
11:30	50	0	
11:40	70	0	
11:50	50	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	150	0	
14:50	120	0	
15:00	50	0	
15:10	80	0	
15:20	100	0	
15:30	50	0	
15:40	120	0	
15:50	60	0	

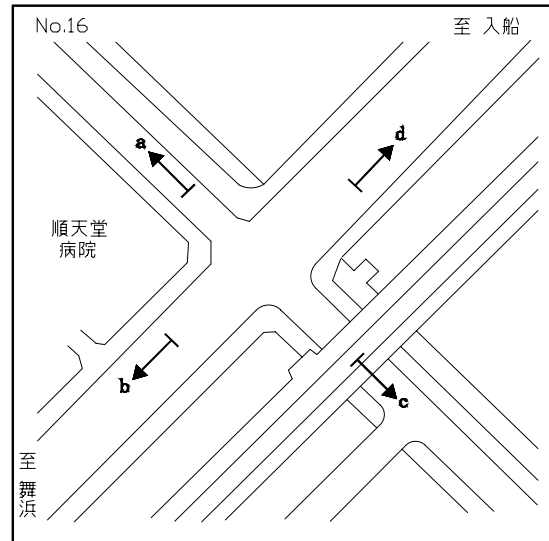


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	100	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ

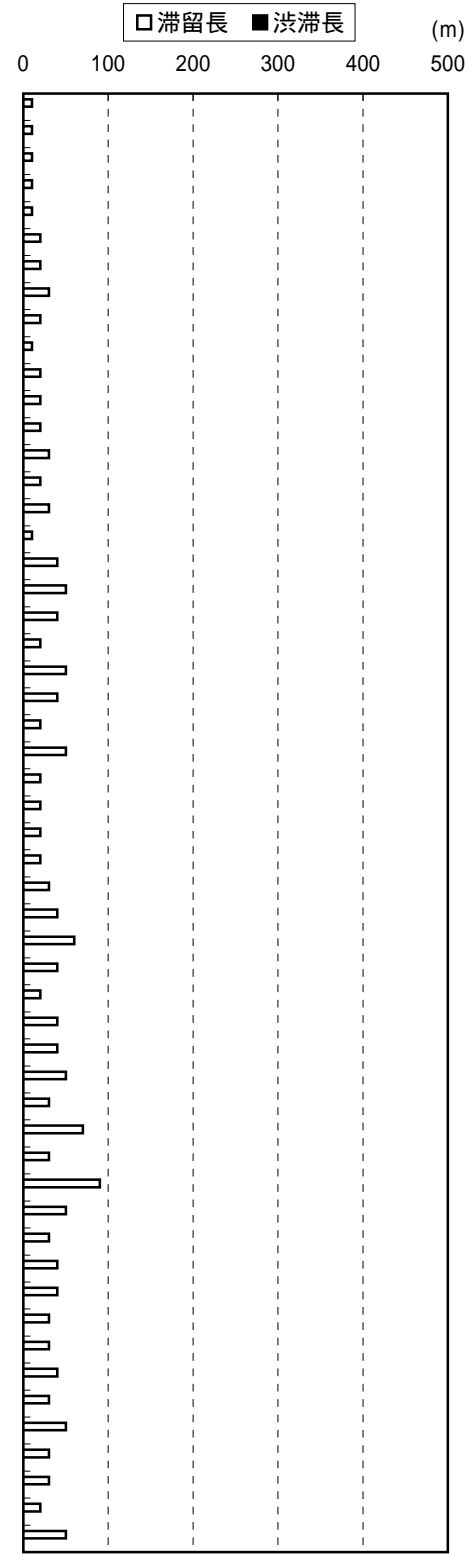


☐ : 内の値は最大渋滞長

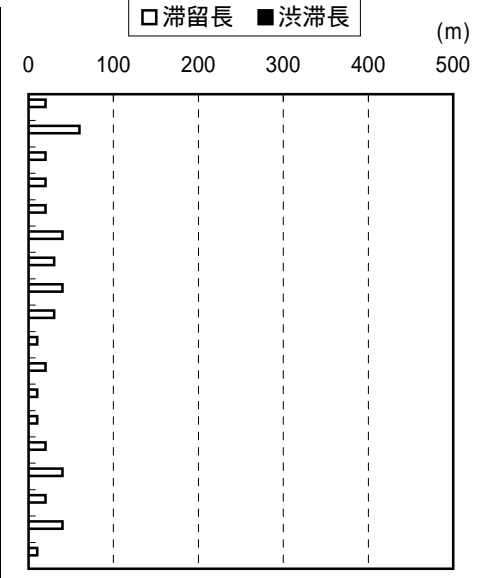
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	10	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	70	0	
13:30	30	0	
13:40	90	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

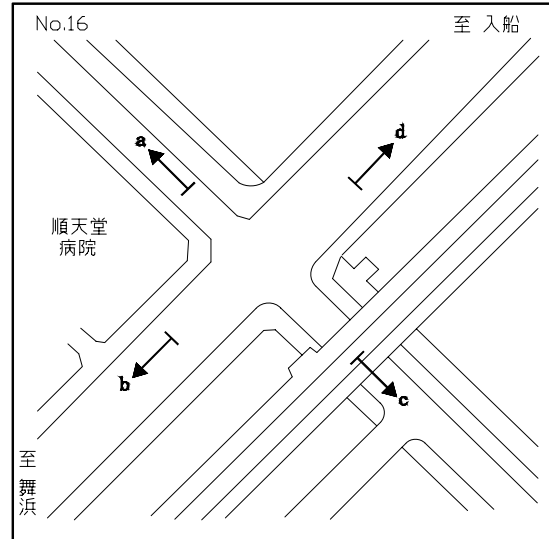


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成21年 1月14日(水)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方 向：d
 天 候：晴れ

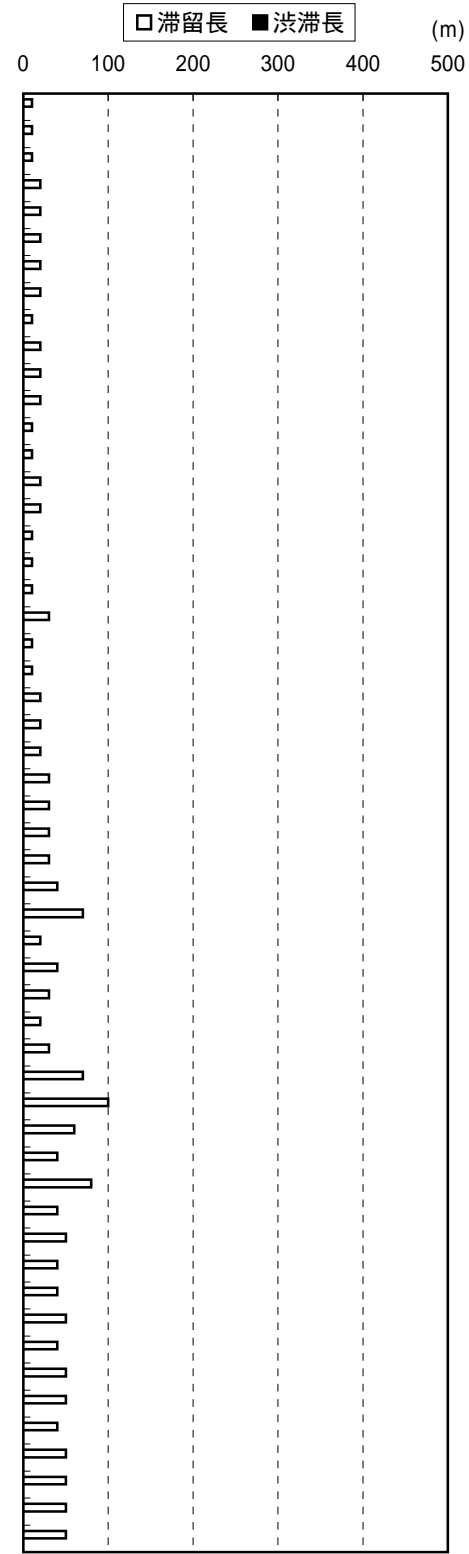


☐ : 内の値は最大渋滞長

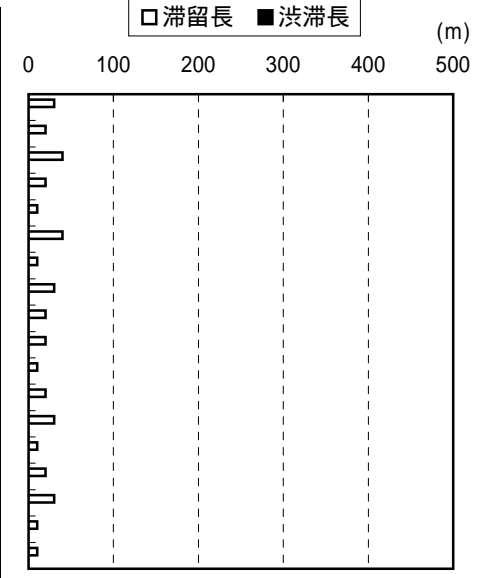
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	70	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	70	0	
13:10	100	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	80	0	
13:50	40	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	40	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



8 . 信号現示調査表・車線構成図（現況図）

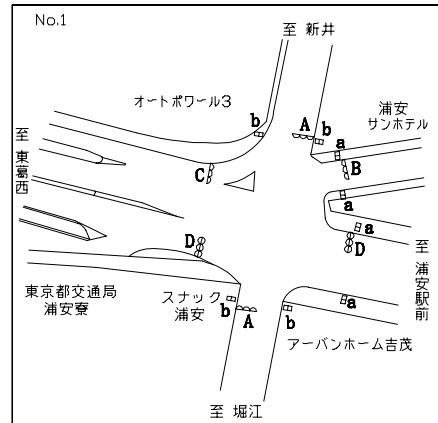
信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No. 1 浦安橋東詰交差点交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



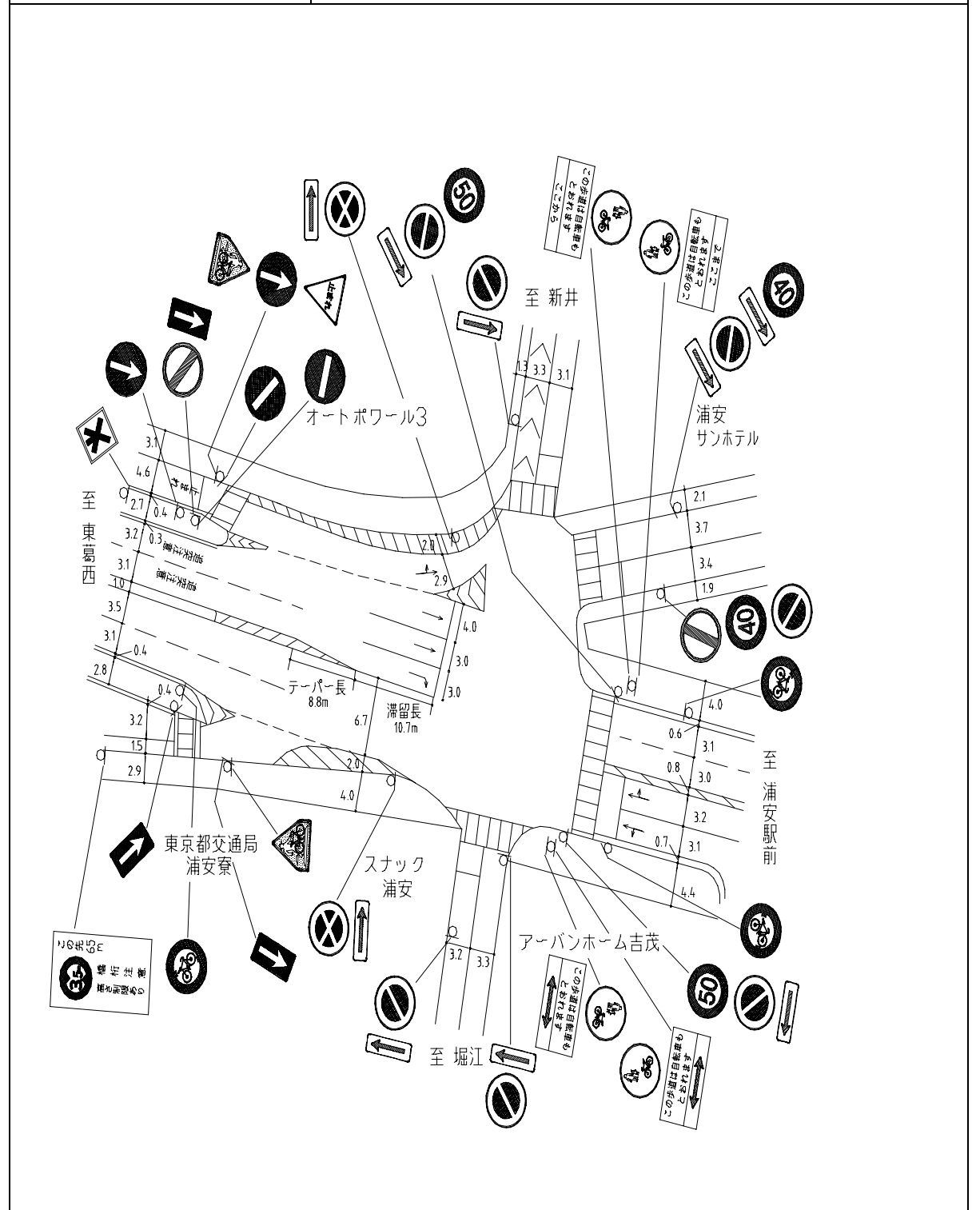
現示 灯器 階梯	1					2		3		4					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡								⚡			
B												⚡			
C								⚡							
D												⚡			
a															
b															
7:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	
8:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	
9:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	
10:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	
11:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
12:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
13:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
14:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
15:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
16:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3	130	
17:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	
18:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3	150	

単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

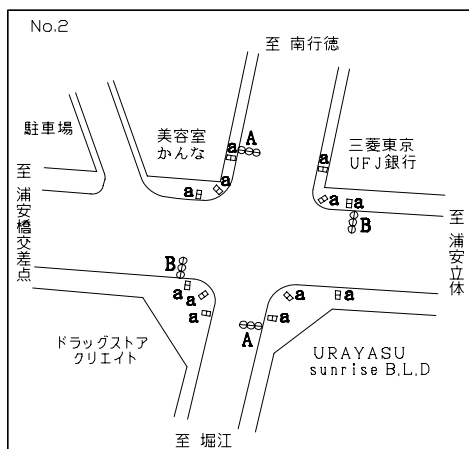
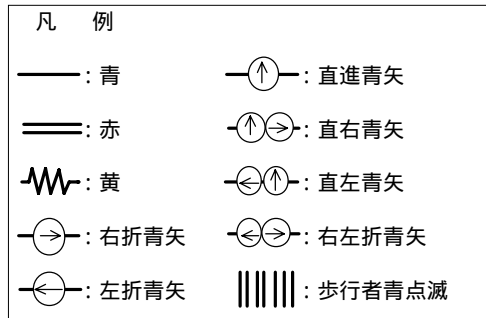
調査年月日：平成21年 1月14日（火） 調査地点：No. 1 浦安橋東詰交差点交差点



信号現示調査表

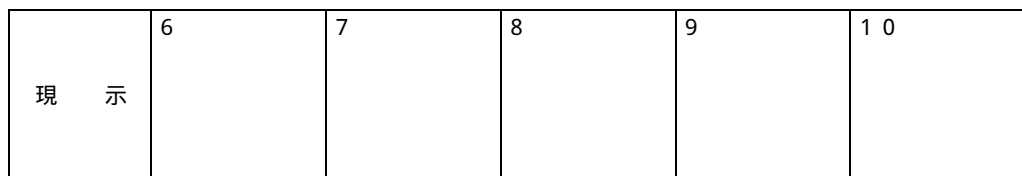
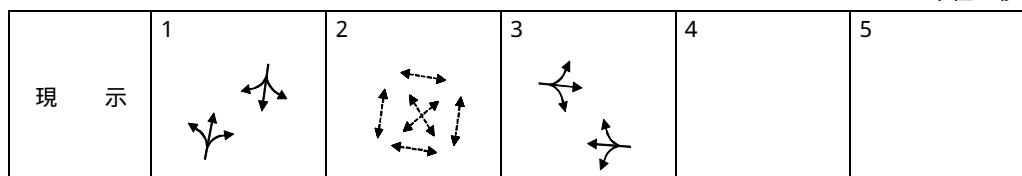
調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.2 浦安駅前交差点



灯器	階梯	1			2			3								合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A		⚡			—			—									
B		—			—			⚡									
a		—						—									
		7:00	38	3	5	27	7	4	59	3	4						150
		8:00	38	3	5	27	7	4	59	3	4						150
		9:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		10:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		11:00	28	3	5	27	7	4	49	3	4						130
		12:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		13:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		14:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		15:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		16:00	32	3	5	27	7	4	45	3	4						130
		17:00	26	3	5	27	7	4	71	3	4						150
		18:00	26	3	5	27	7	4	71	3	4						150

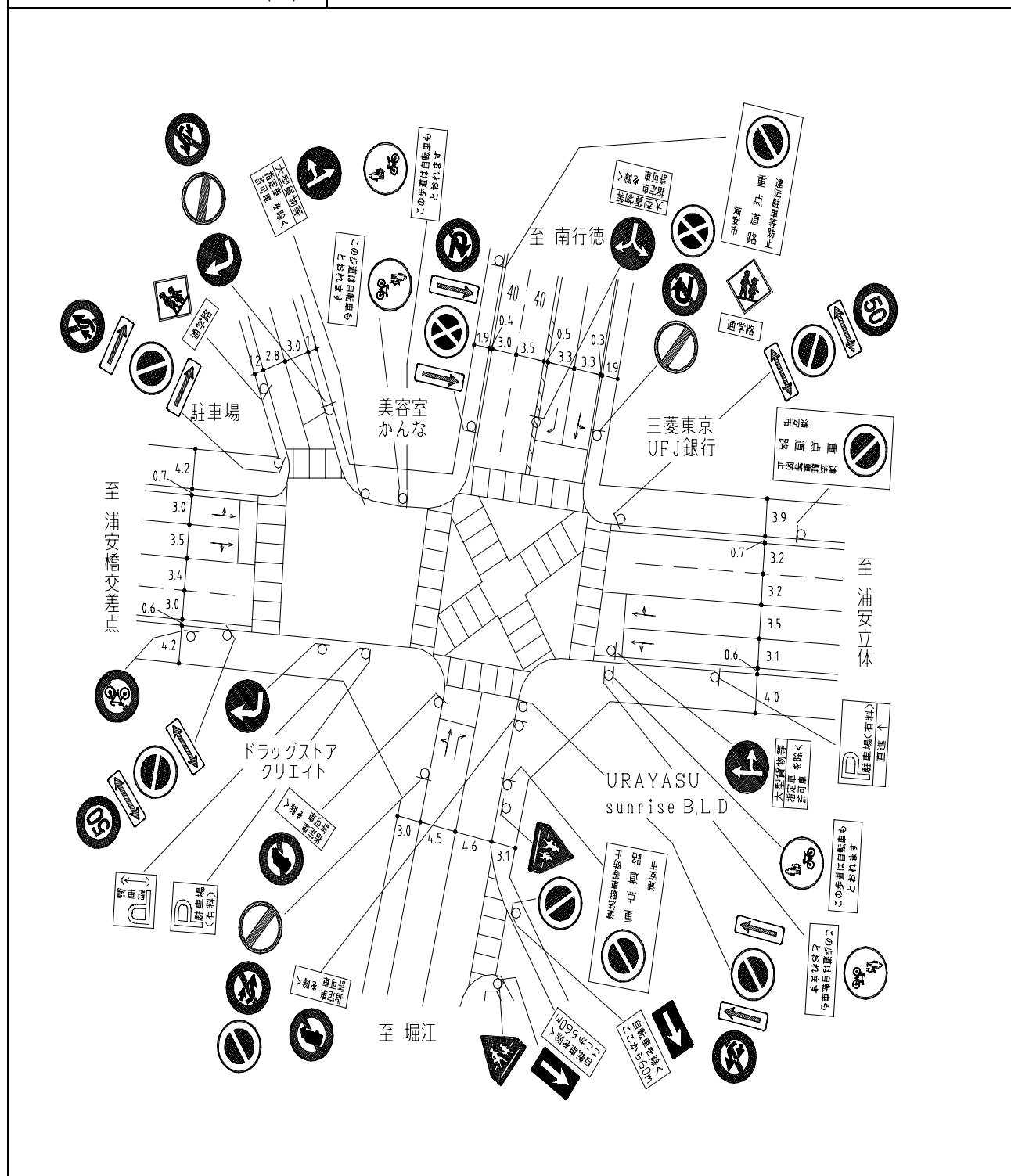
単位：秒



車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

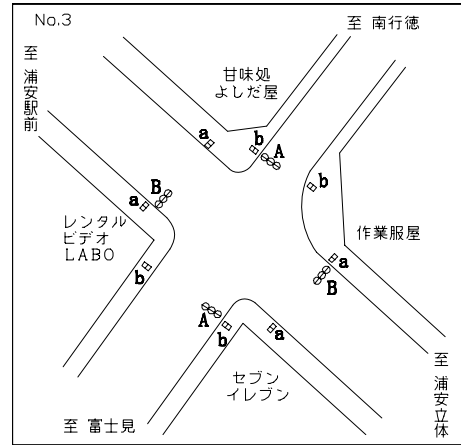


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡	⬆	⚡										
B												⚡	⬆	⚡		
a																
b																
7:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150	
8:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150	
9:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150	
10:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
11:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
12:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
13:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
14:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
15:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
16:00	31	6	2	3	4	3	3	53	6	2	3	8	3	3	130	
17:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150	
18:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150	

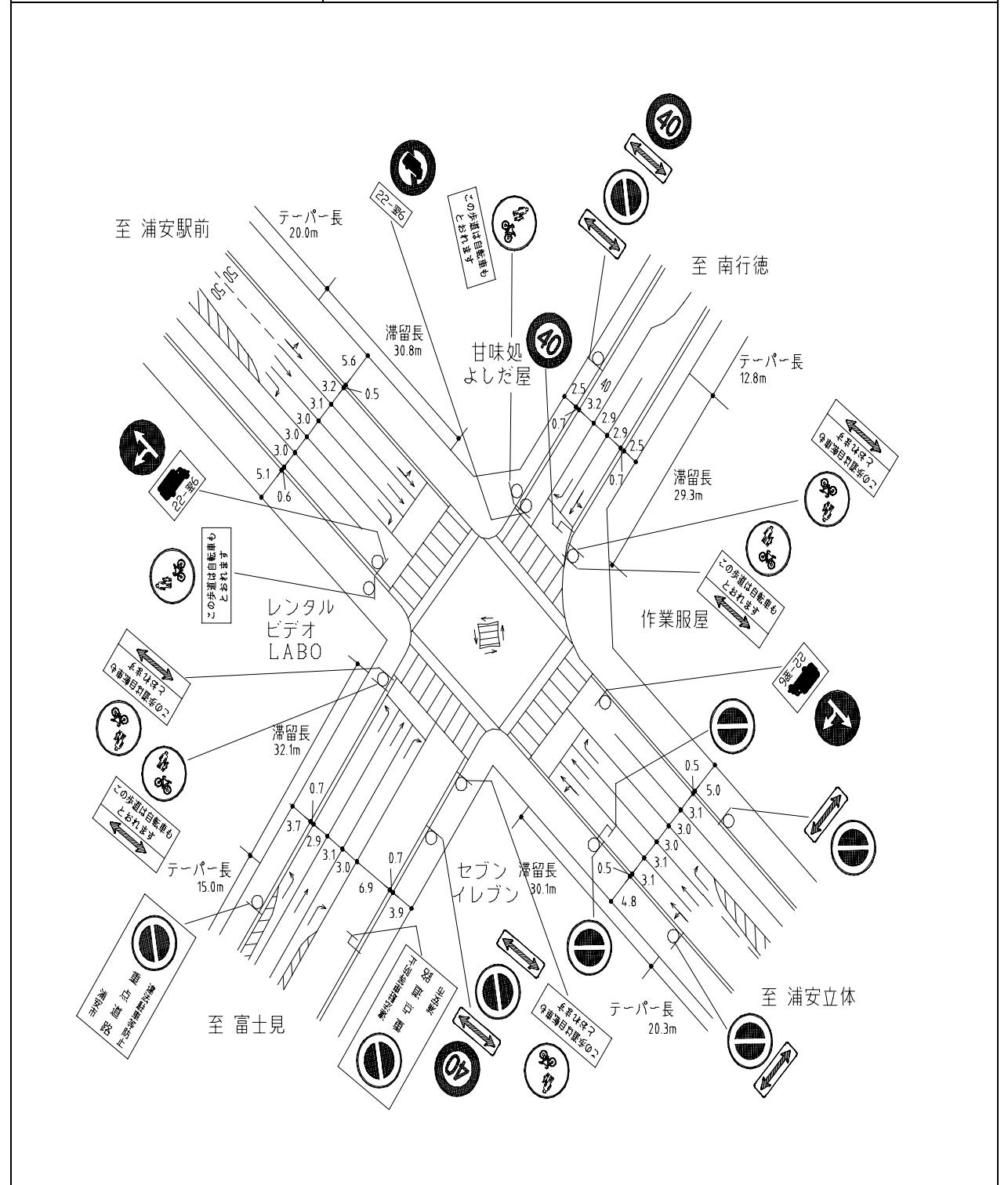
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4 	5
現示	6 	7 	8 	9 	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

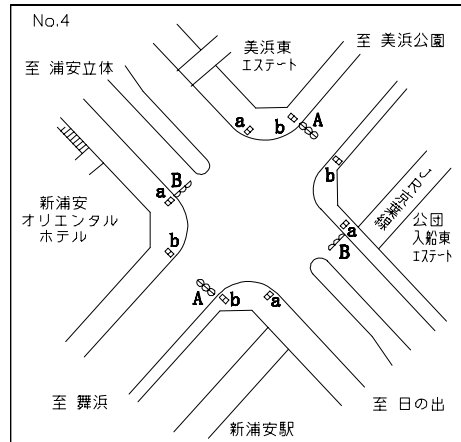


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.4 入船交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				〰	⬆	〰										
B								⬆	⬆	⬆	⬆	〰	⬆	〰		
a																
b																
7:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
8:00	34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
9:00	34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
10:00	34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
11:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
12:00	34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
13:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
14:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
15:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
16:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
17:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
18:00	34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	

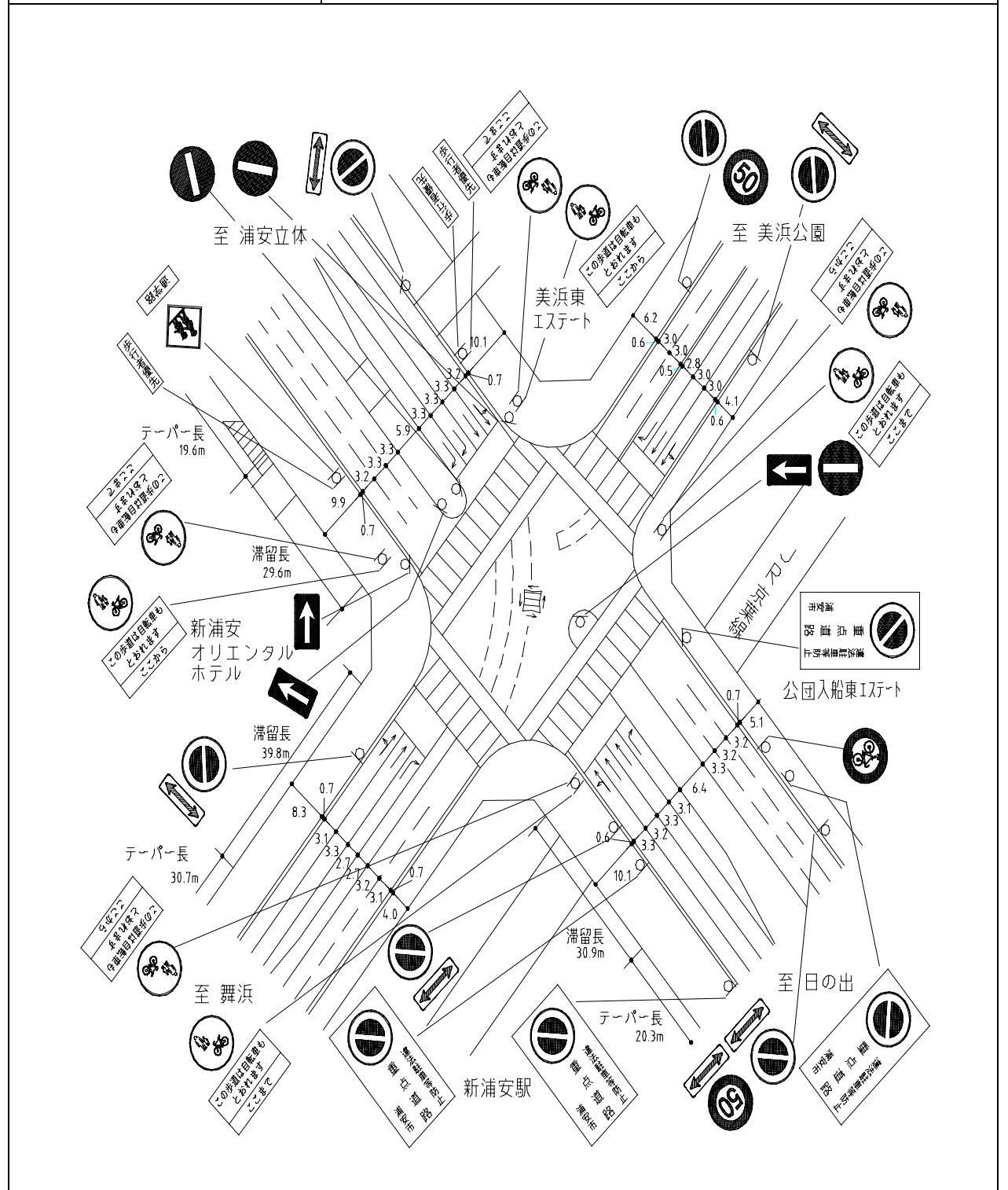
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4 	5
現示	6 	7 	8 	9 	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.4 入船交差点



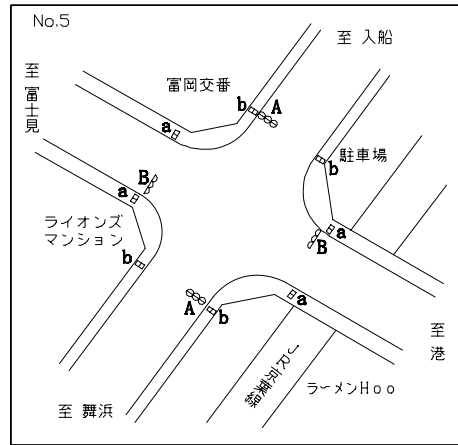
信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.5 富岡交番前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
8:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
9:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
10:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
11:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
12:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
13:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
14:00	30	5	2	3	5	3	2	36	5	2	3	4			100
15:00	30	5	2	3	5	3	2	36	5	2	3	4			100
16:00	30	5	2	3	5	3	2	36	5	2	3	4			100
17:00	30	5	2	3	5	3	2	36	5	2	3	4			100
18:00	30	5	2	3	5	3	2	36	5	2	3	4			100

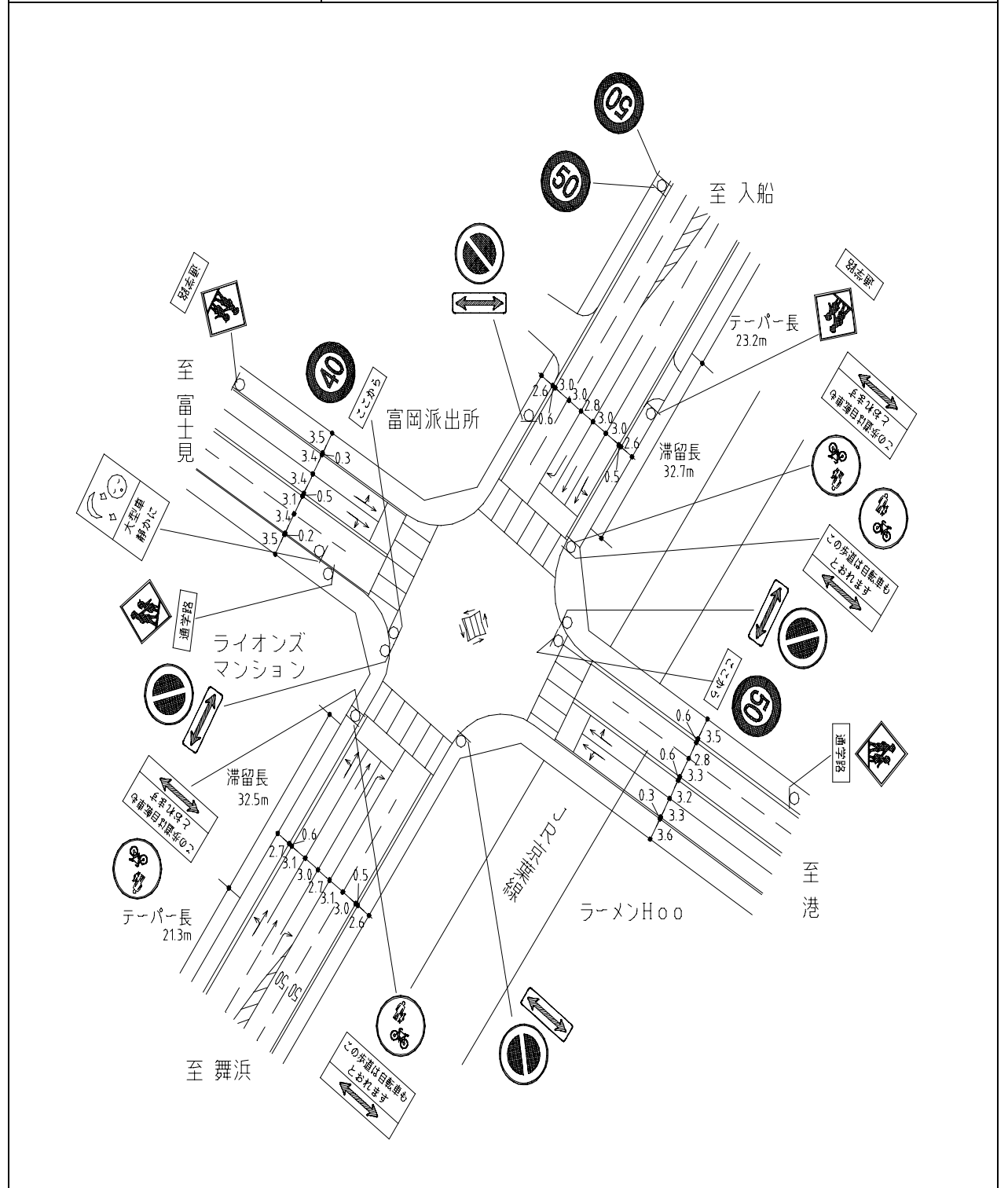
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.5 富岡交番前交差点

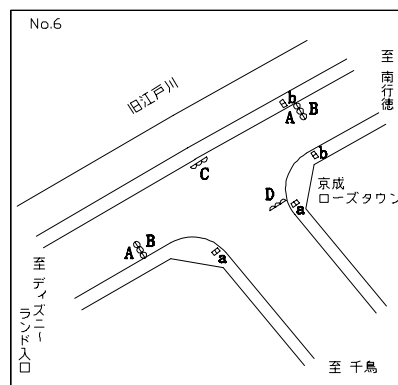


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.6 舞浜ローズタウン前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1		2		3	4		5						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a															
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7:00	20	7	2	3	3	7	3	3	19	6	2	3	2	80	
8:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
9:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
10:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
11:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
12:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
13:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
14:00	20	7	2	3	3	7	3	3	19	6	2	3	2	80	
15:00	25	7	2	3	3	9	3	3	22	6	2	3	2	90	
16:00	25	7	2	3	3	9	3	3	22	6	2	3	2	90	
17:00	25	7	2	3	3	11	3	3	20	6	2	3	2	90	
18:00	25	7	2	3	3	14	3	3	27	6	2	3	2	100	
19:00	25	7	2	3	3	14	3	3	27	6	2	3	2	100	
20:00	25	7	2	3	3	14	3	3	27	6	2	3	2	100	
21:00	21	7	2	3	3	6	3	3	19	6	2	3	2	80	
22:00	25	7	2	3	3	8	3	3	23	6	2	3	2	90	
23:00	20	7	2	3	3	11	3	3	15	6	2	3	2	80	
0:00	25	7	2	3	3	8	3	3	23	6	2	3	2	90	

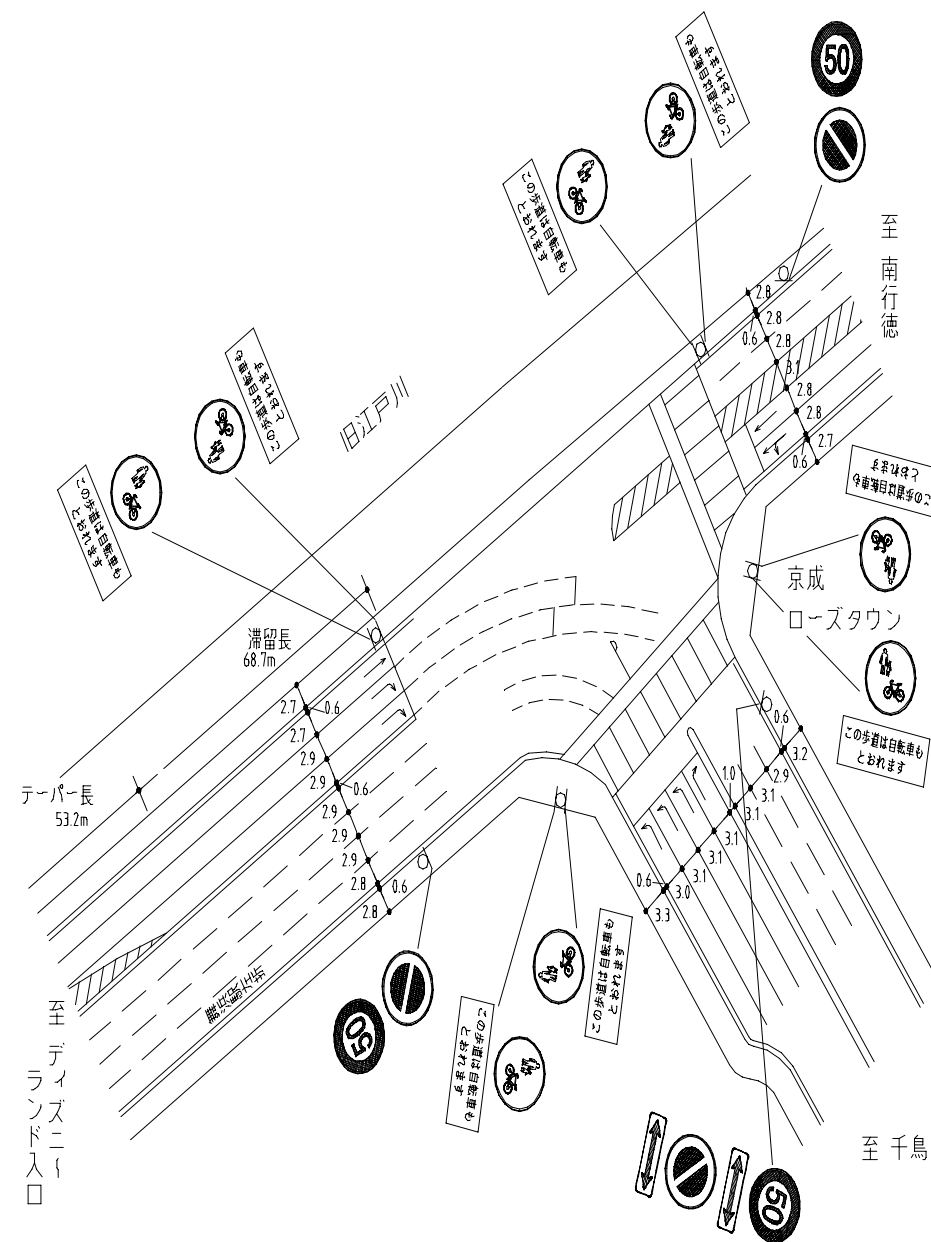
D信号機は、原付専用 a信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	➡➡	➡	➡➡	➡	➡➡
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日(火)

調査地点：No.6 舞浜ローズタウン前交差点

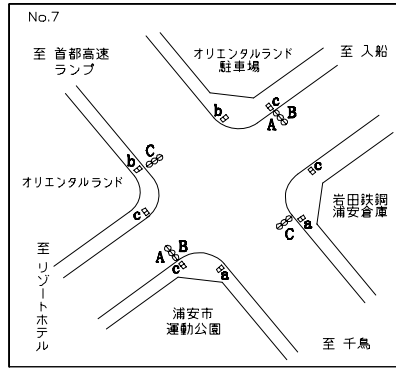


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）
 調査地点：No.7 運動公園前交差点

凡例

- : 青
- : 赤
- : 黄
- ⬆️: 直進青矢
- ⬆️➡️: 直右青矢
- ⬆️⬅️: 直左青矢
- ➡️: 右折青矢
- ⬅️: 左折青矢
- ⬆️⬅️: 直左青矢
- ⬆️⬅️: 右左折青矢
- |||||: 歩行者青点滅



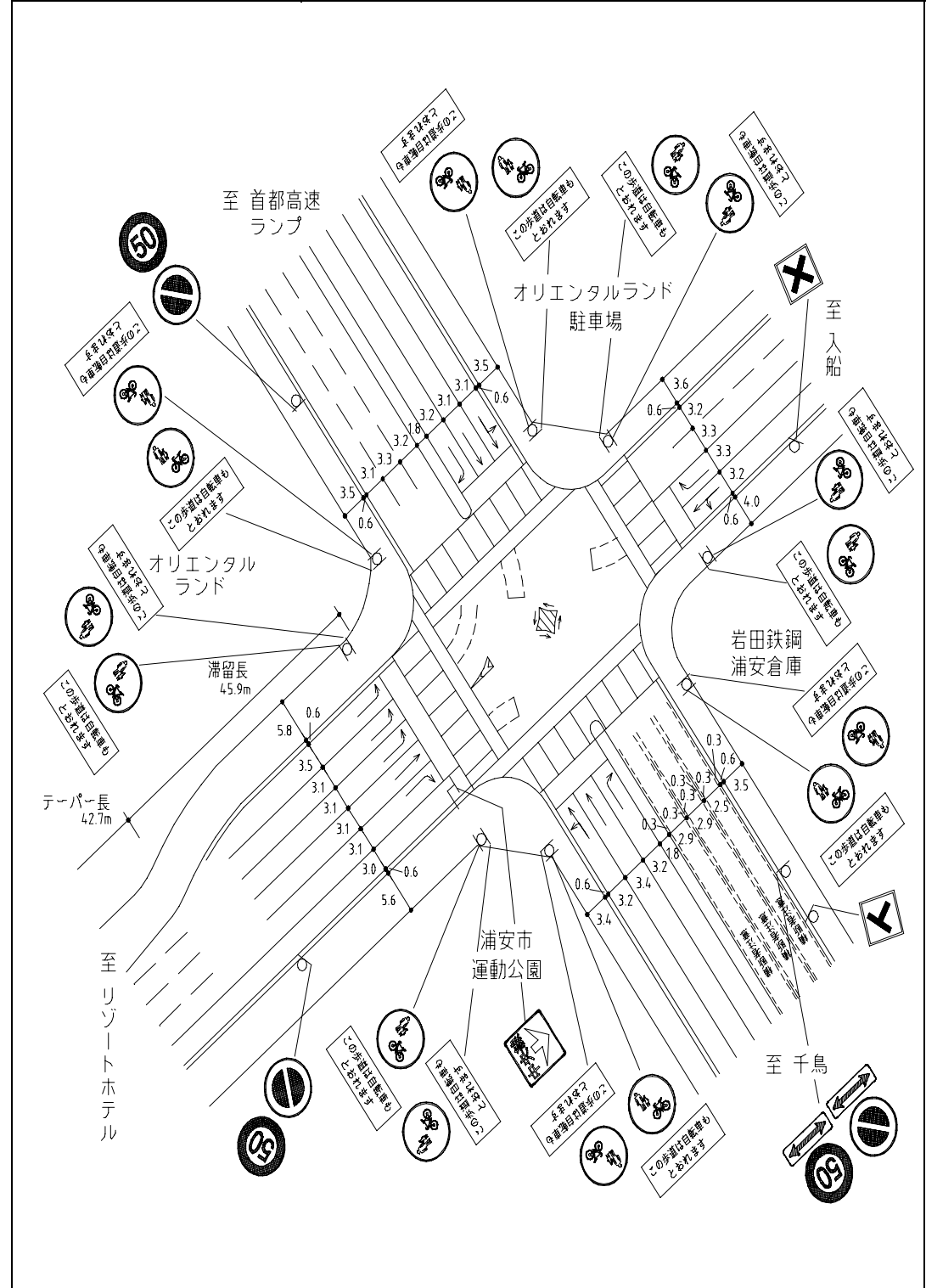
現示	階梯	1			2				3			4				合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
A		⬆️	⬆️	⬆️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️➡️	⬆️➡️		⬆️					
B		⬆️	⬆️	⬆️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️⬅️	⬆️➡️	⬆️➡️							
C																	
a																	
b																	
c																	
7:00		26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3
8:00		26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3
9:00		26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3
10:00		26	8	2	5	8	2	3	3	22	3	3	20	7	2	3	3
11:00		26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3
12:00		26	8	2	5	8	2	3	3	18	3	3	24	7	2	3	3
13:00		26	8	2	5	8	2	3	3	22	3	3	20	7	2	3	3
14:00		26	8	2	5	8	2	3	3	22	3	3	20	7	2	3	3
15:00		26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3
16:00		26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3
17:00		26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3
18:00		31	8	2	13	8	2	3	3	15	3	3	24	7	2	3	3
19:00		25	8	2	6	8	2	3	3	11	3	3	21	7	2	3	3
20:00		24	8	2	7	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3
21:00		24	8	2	7	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3
22:00		24	8	2	7	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3
23:00		24	8	2	7	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3
0:00		24	8	2	7	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3

b 信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火） 調査地点：No.7 運動公園前交差点

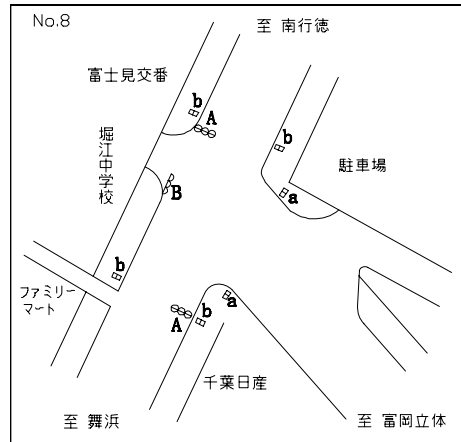


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.8 富士見交番前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	—										
B										⚡					
a															
b															
7:00	33	6	2	3	3	20	5	2	3	3					80
8:00	60	6	2	3	3	23	5	2	3	3					110
9:00	60	6	2	3	3	23	5	2	3	3					110
10:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
11:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
12:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
13:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
14:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
15:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
16:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
17:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
18:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100

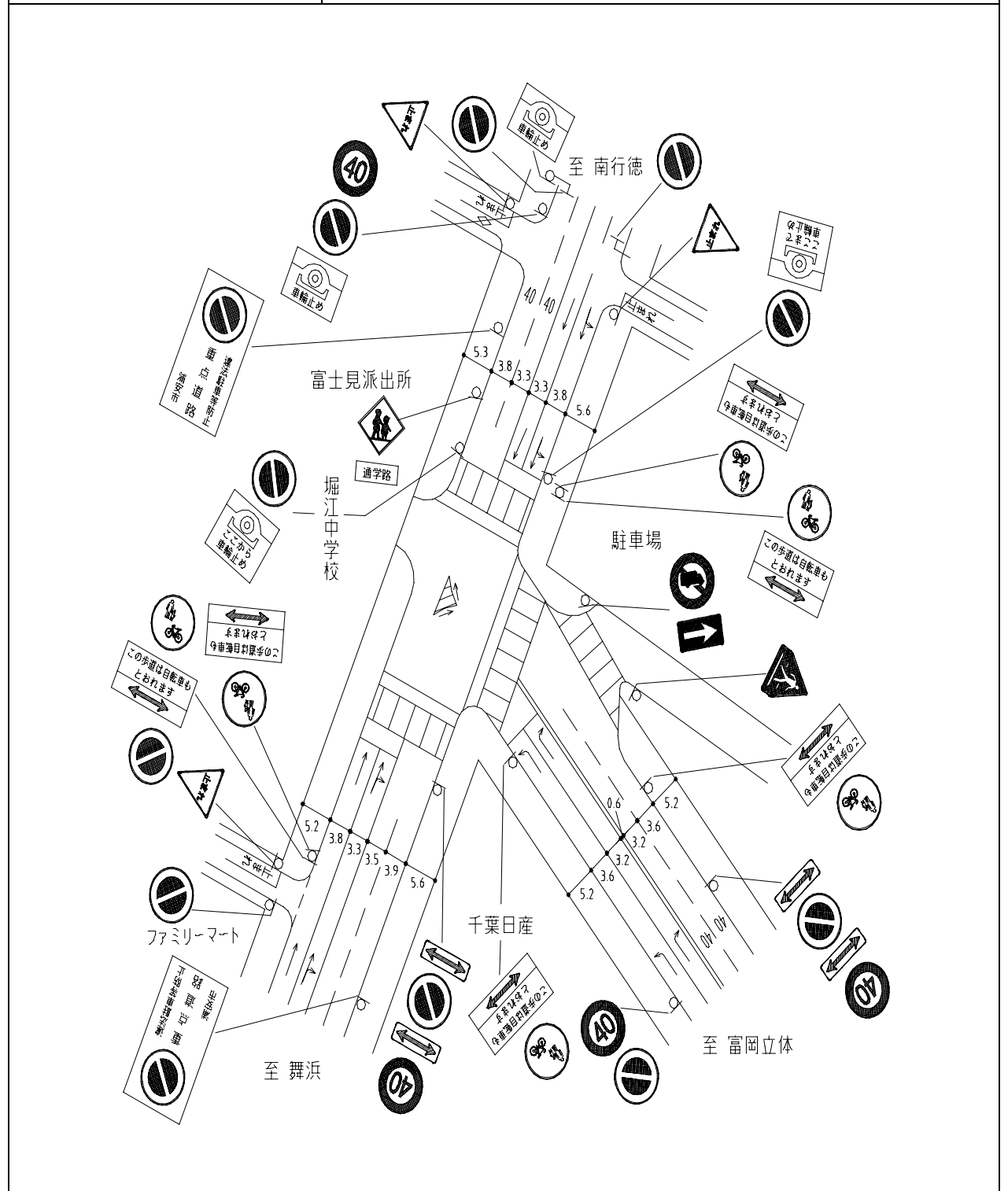
単位：秒

現示	1 	2 	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.8 富士見交番前交差点

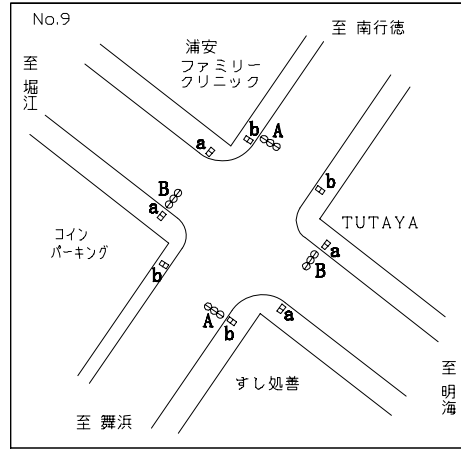


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.9 堀江交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階段	1				2			3				4				合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A					⚡	⬆	⚡											
B												⚡	⬆	⚡				
a																		
b																		
7:00		23	6	2	3	4	3	2	15	6	2	3	6	3	2		80	
8:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
9:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
10:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
11:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
12:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
13:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
14:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
15:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
16:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
17:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	
18:00		35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2		100	

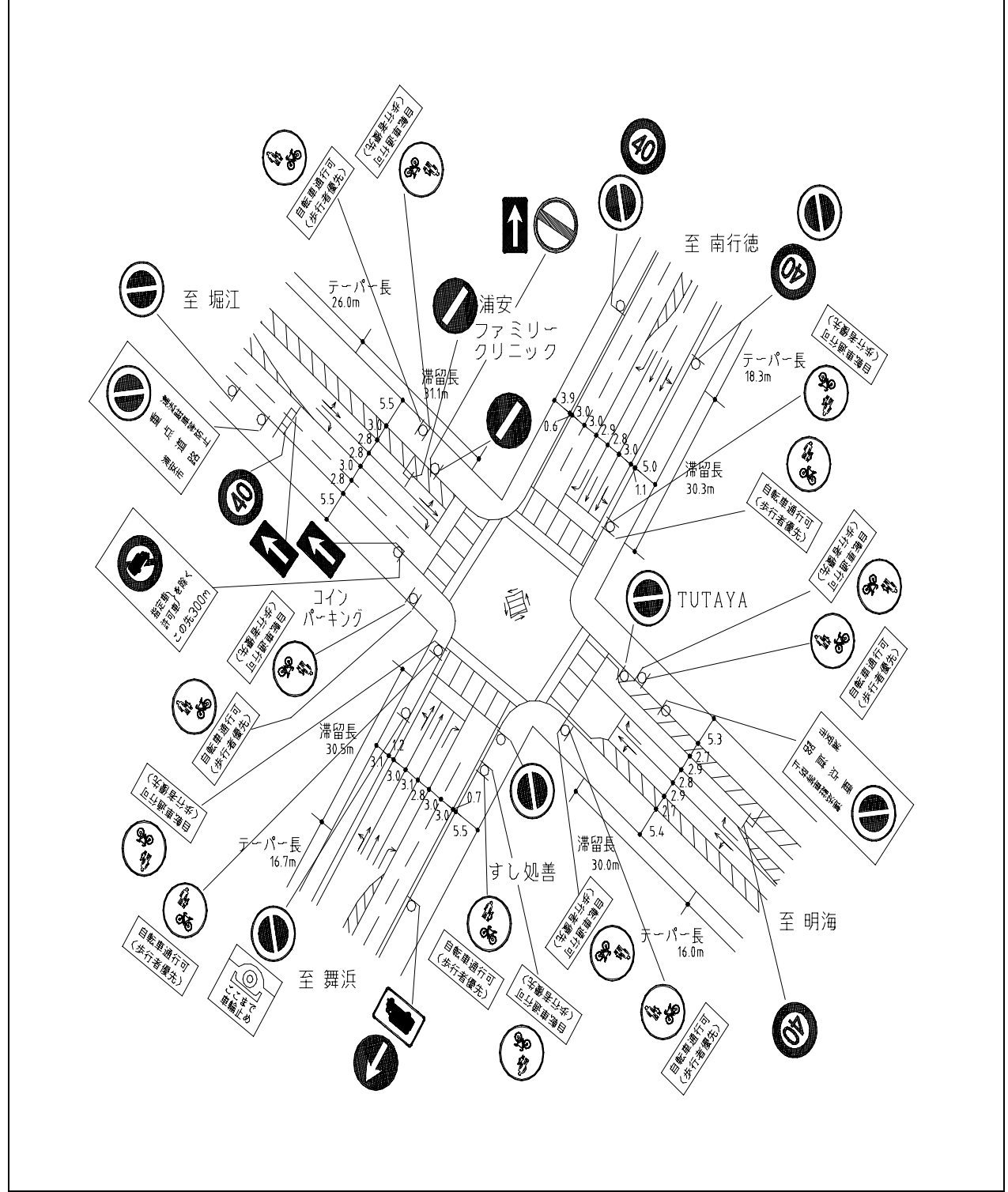
単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.9 堀江交差点

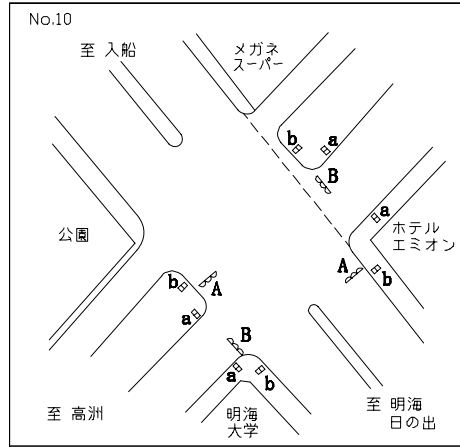


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.10 明海交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	18	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			90
8:00	18	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			90
9:00	28	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			100
10:00	18	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			90
11:00	18	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			90
12:00	18	5	5	3	9	3	3	26	8	4	3	3			90
13:00	25	5	5	3	10	3	3	28	8	4	3	3			100
14:00	25	5	5	3	10	3	3	28	8	4	3	3			100
15:00	25	5	5	3	10	3	3	28	8	4	3	3			100
16:00	34	5	5	3	11	3	3	28	8	4	3	3			110
17:00	34	5	5	3	11	3	3	28	8	4	3	3			110
18:00	34	5	5	3	11	3	3	28	8	4	3	3			110

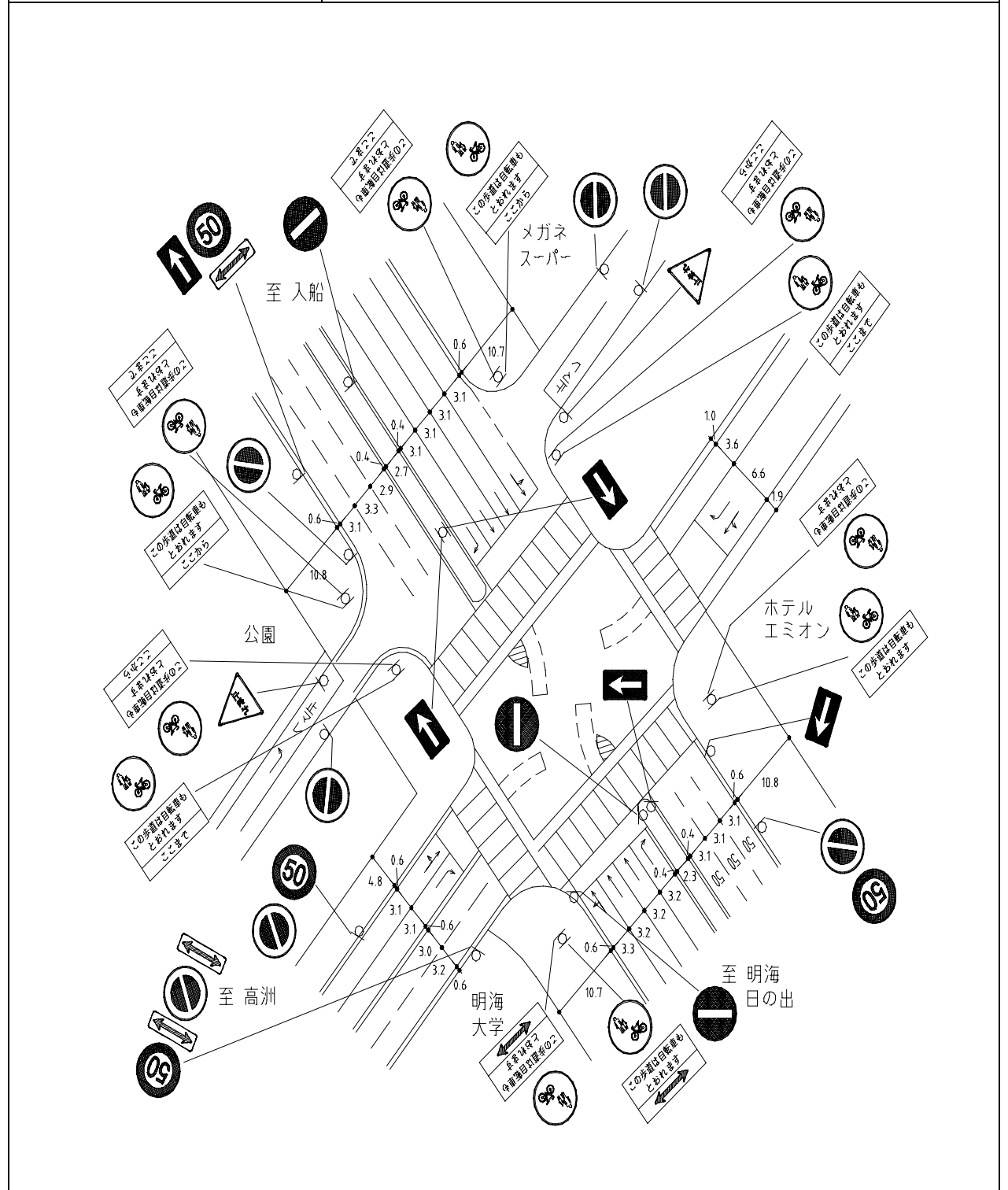
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.10 明海交差点

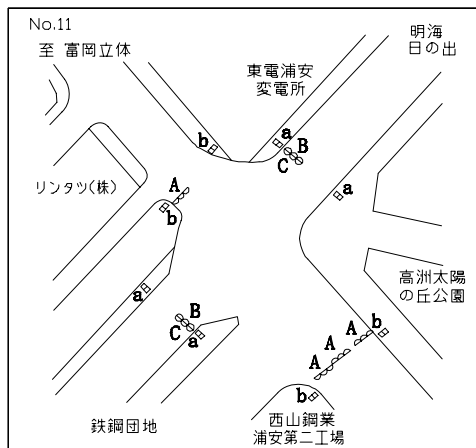


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点

凡例

—: 青	⬆️: 直進青矢
==: 赤	⬆️➡️: 直右青矢
⚡: 黄	⬆️⬅️: 直左青矢
⬆️➡️: 右折青矢	⬆️➡️⬅️: 右左折青矢
⬆️⬅️: 左折青矢	: 歩行者青点滅



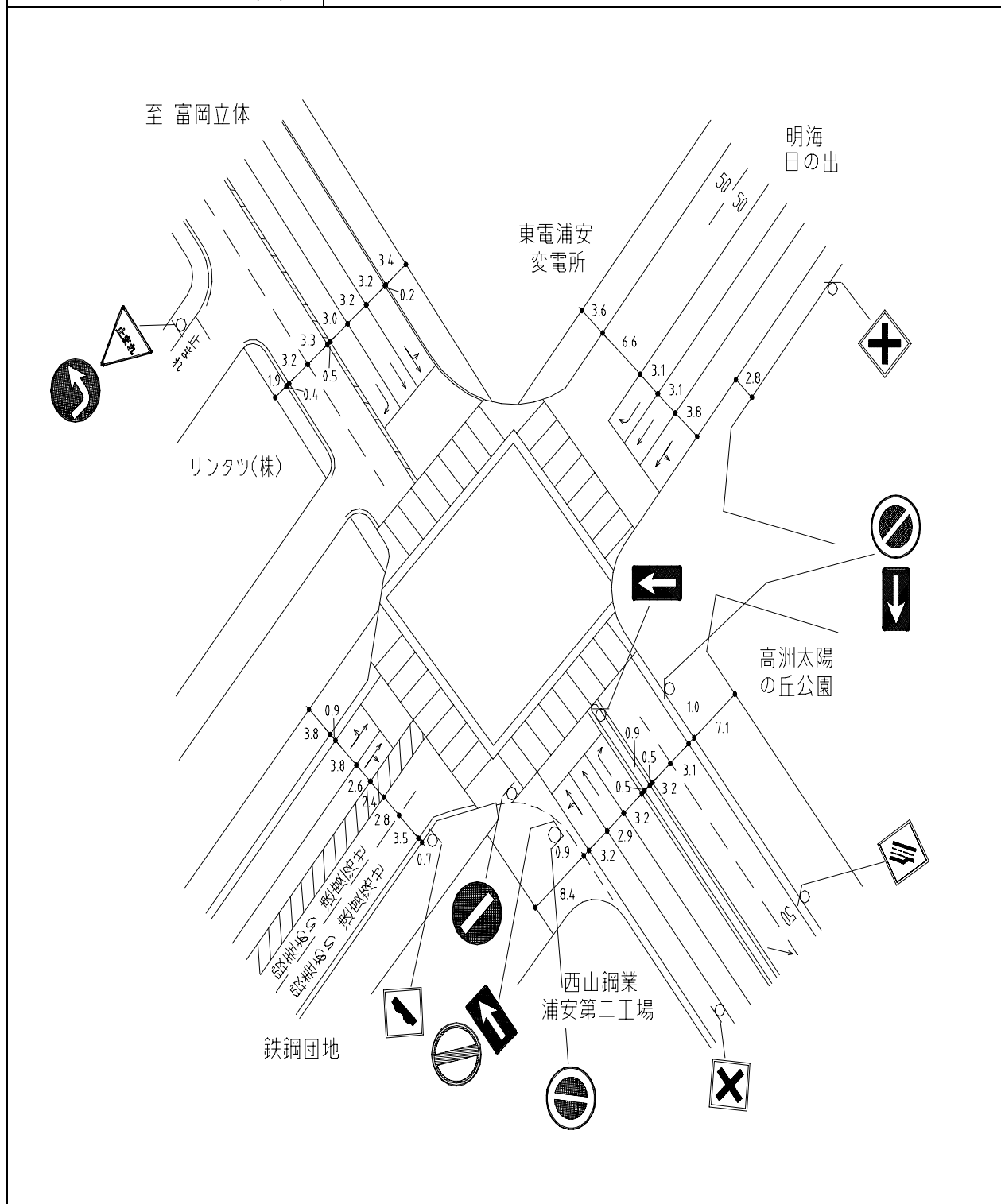
現示 灯器 階梯	1				2			3			4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡➡️											
B													⚡		
C													⚡		
a															
b															
7:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
8:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
9:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
10:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
11:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
12:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
13:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
14:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
15:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
16:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
17:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
18:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110

単位：秒

現示	1 	2 	3 	4 	5
現示	6 	7 	8 	9 	10

車線構成図（現況図）

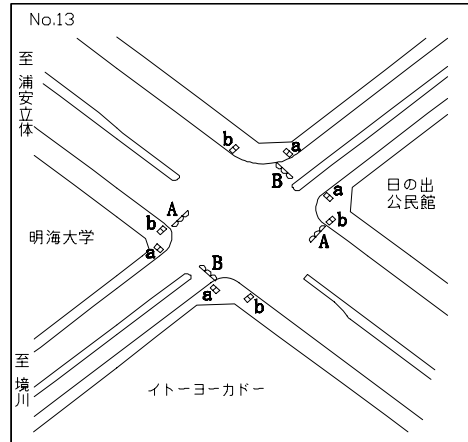
調査年月日：平成21年 1月14日（火） 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



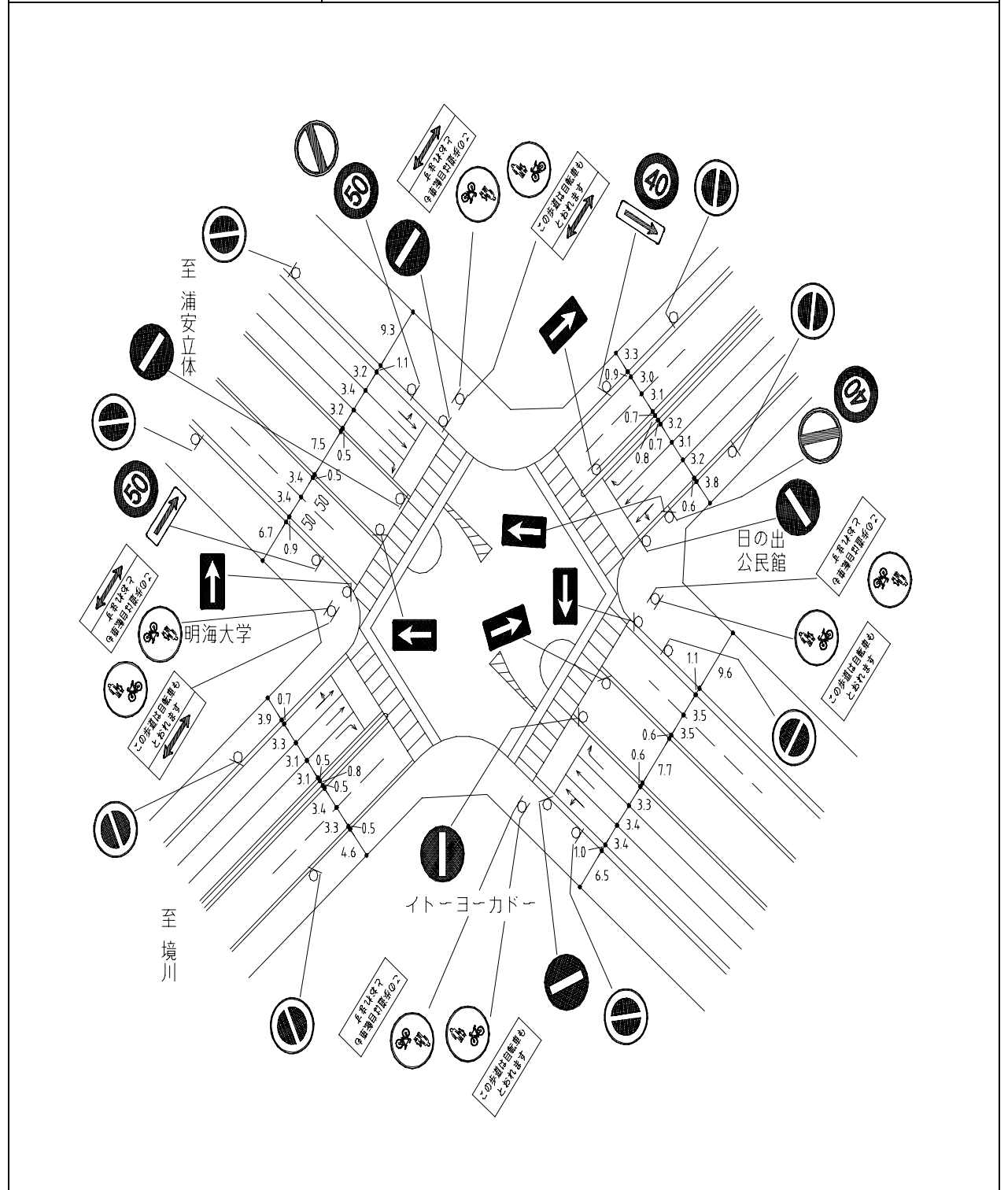
現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
8:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
9:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
10:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
11:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
12:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
13:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
14:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
15:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
16:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
17:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100
18:00	30	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			100

単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火） 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点

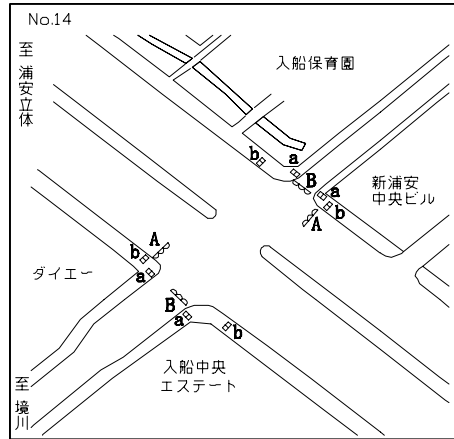


信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.14 入船中央交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1			2			3						合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
8:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
9:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
10:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
11:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
12:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
13:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
14:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
15:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
16:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
17:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
18:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120

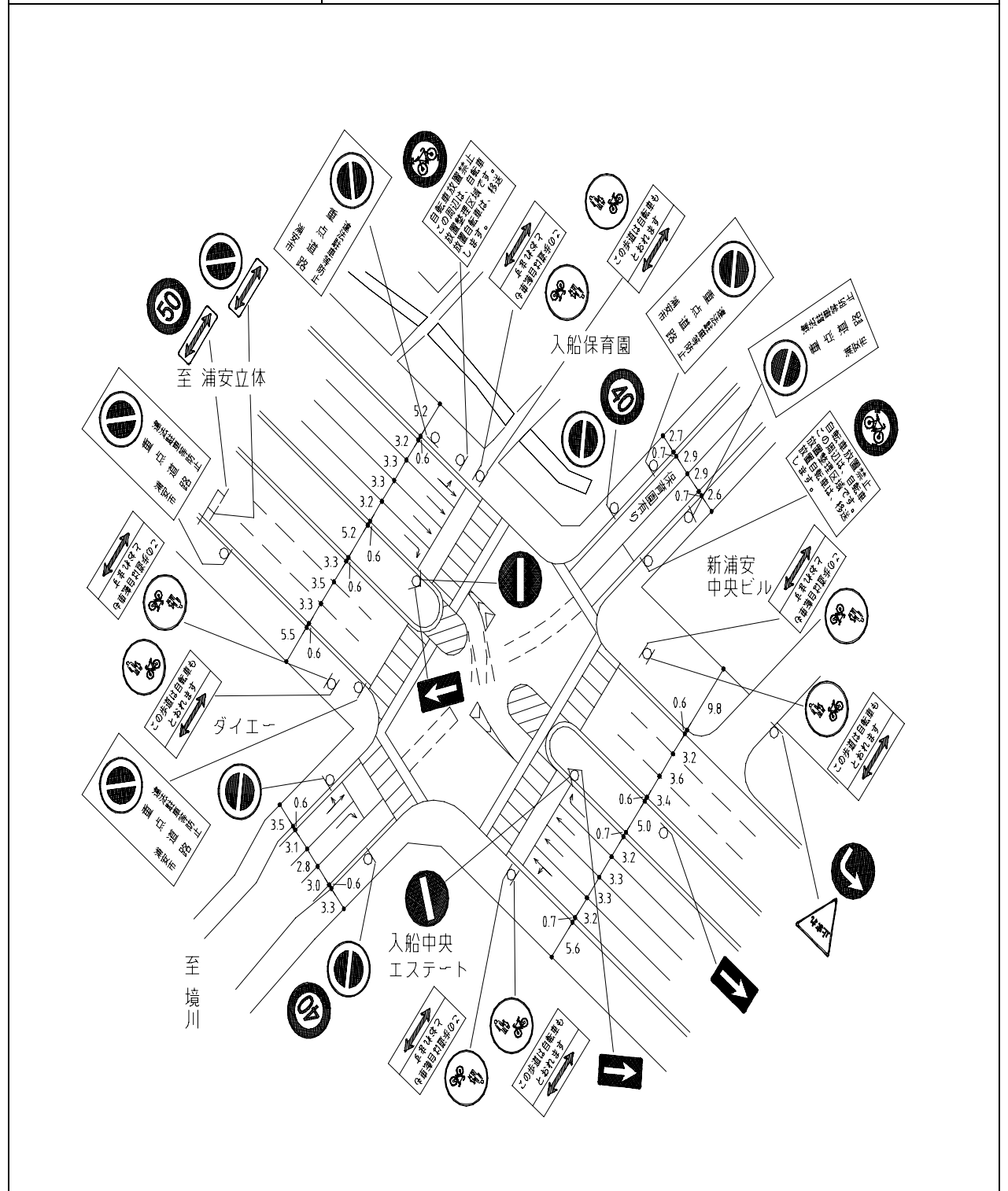
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.14 入船中央交差点



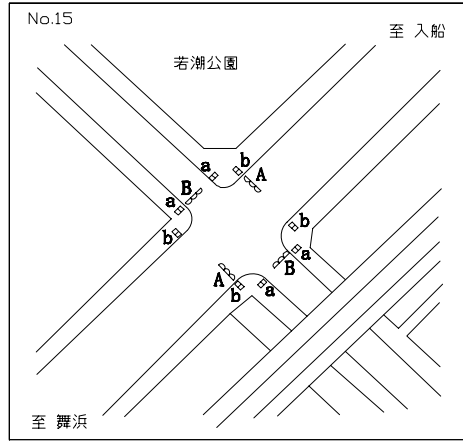
信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.15 今川橋東詰交差点

凡例

—	青	⬆	直進青矢
==	赤	⬆➡	直右青矢
⚡	黄	⬆⬅	直左青矢
⬆➡	右折青矢	⬆➡⬅	右左折青矢
⬆⬅	左折青矢		歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1					2									合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡	—											
B										⚡						
a																
b																
7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
8:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
11:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
12:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
15:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
16:00	70	4	8	3	4	23	5	7	3	3						130
17:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120
18:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3						120

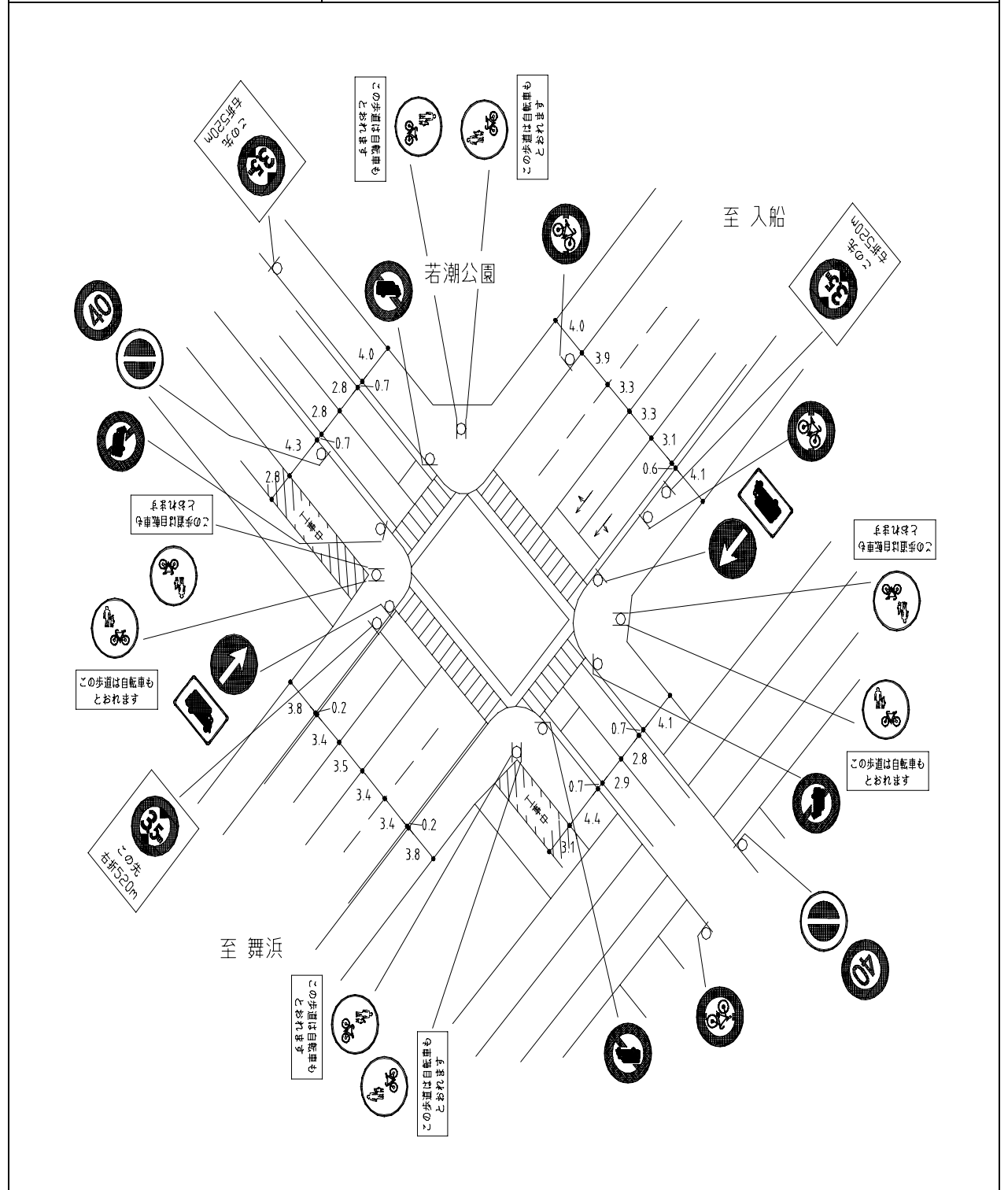
単位：秒

現示	1 	2 	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.15 今川橋東詰交差点



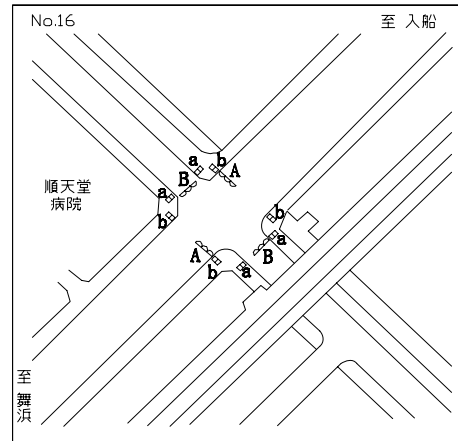
信号現示調査表

調査年月日：平成21年 1月14日（水）

調査地点：No.16 今川橋西詰交差点

凡例

- : 青 (↑) : 直進青矢
- == : 赤 (↑) (→) : 直右青矢
- ⚡ : 黄 (←) (↑) : 直左青矢
- (→) : 右折青矢 (←) (→) : 右左折青矢
- (←) : 左折青矢 |||| : 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	—										
B									⚡	—					
a															
b															
7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
8:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
11:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
12:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
15:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
16:00	70	4	8	3	4	23	5	7	3	3					130
17:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
18:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120

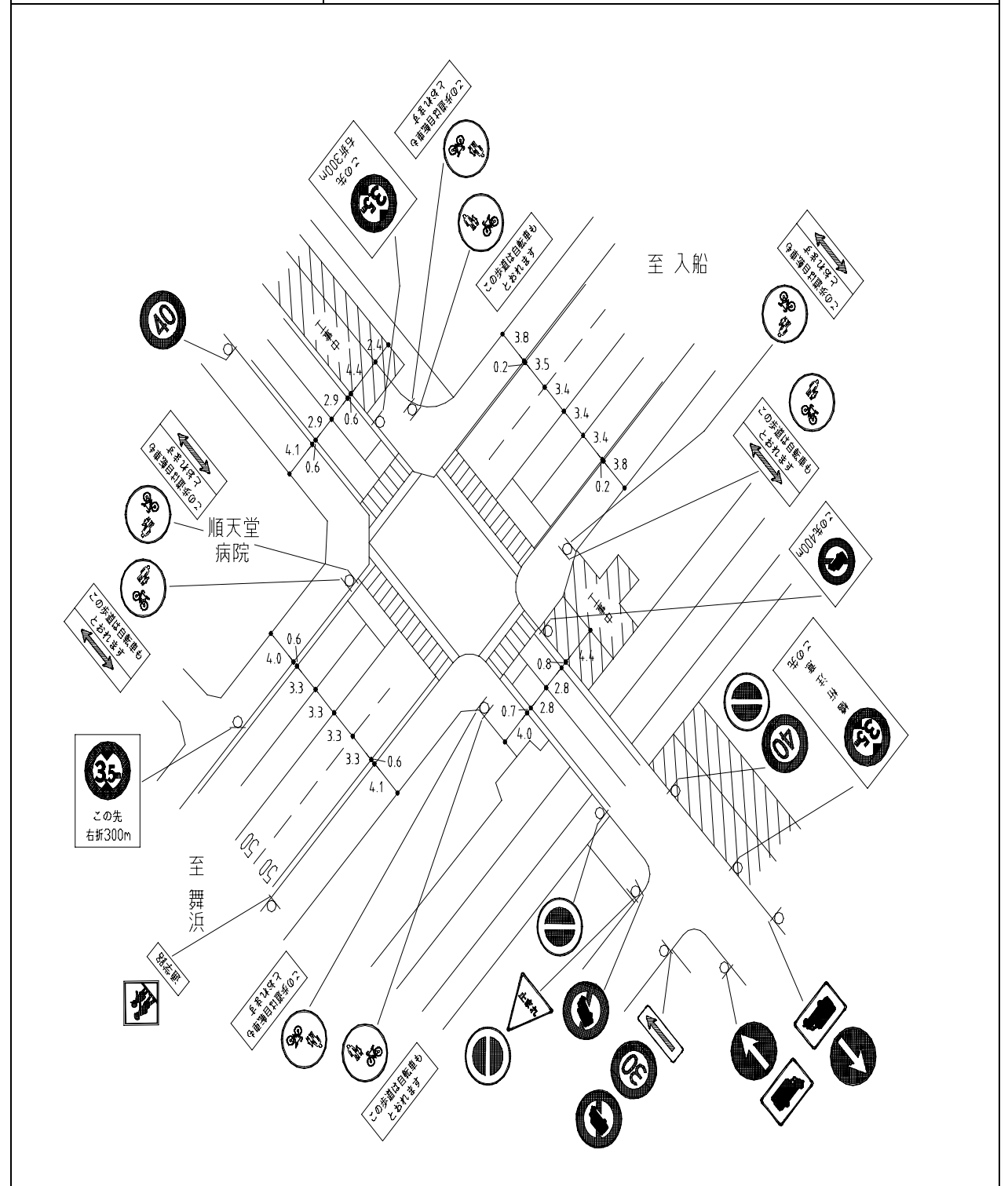
単位：秒

現示	1 	2 	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成21年 1月14日（火）

調査地点：No.16 今川橋西詰交差点

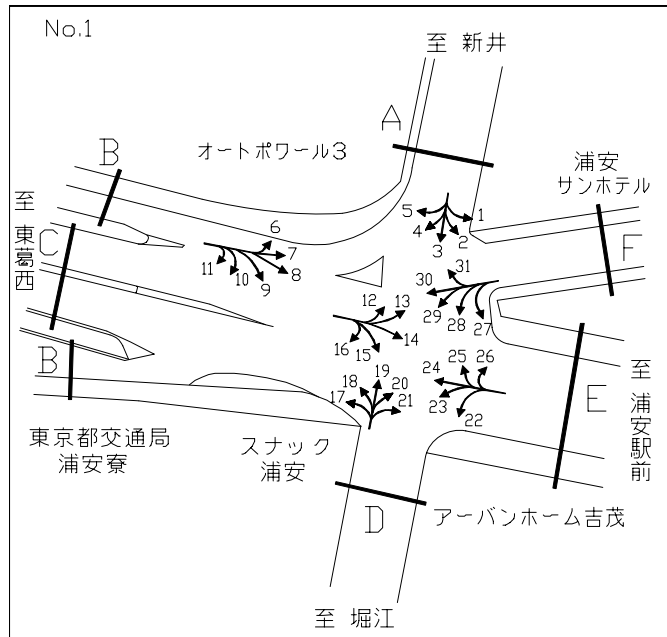


9 . 交通容量解析表

交通容量解析表

交差点名	No.1	浦安橋東詰交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	

交差点の需要率	0.458		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	150



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	35	22	6	75
現示の需要率	0.125	0.098	0.017	0.218

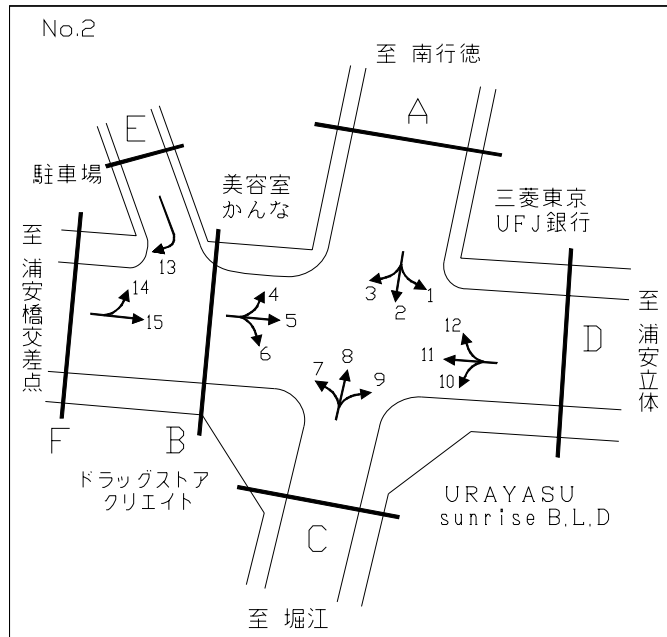
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B	C		D	E		F
車線タイプ	右直左	直進左折	直進	右折	右直左	直進左折	直進右折	右直左
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	2.90	3.50	3.00	3.20	3.10	3.20	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.978	0.983	0.918	0.977	0.991	0.926	0.930	0.966
大型車混入率(%)	3.20	2.50	12.70	3.40	1.30	11.40	10.80	5.00
左折車混入による補正值	0.949	0.917	1.000	1.000	0.943	0.996	1.000	0.979
左折車の直進車換算係数	1.281	1.231			1.100	1.288		1.100
左折交通量	35	201			139	5		39
左折率(%)	18.92	39.18			60.96	1.54		21.79
歩行者による低減率	0.15	0.15			0.00	0.15		0.00
有効青時間(秒)	35	103			35	75		22
歩行者用青時間(秒)	33	73				73		
右折車混入による補正值	0.936	1.000	1.000		0.977	1.000	0.892	0.967
右折車の直進車換算係数	1.100				1.100		2.870	4.033
右折交通量	127			88	53		21	2
右折率(%)	68.65			100.00	23.25		6.50	1.12
対向直進車線数	1			2	1		2	1
対向直進交通量	36			621	23		870	312
右折車の通過確率	0.97			0.53	0.98		0.42	0.72
有効青時間(秒)	35			75	35		75	22
現示の変わり目の捌け台数	3	0	0	3	3	0	3	3
飽和交通流率	1737	1713	3672	-	1826	1845	1659	1829
交通量	185	513	558	88	228	324	323	179
交差点流入部の需要率	0.106	0.300	0.152	-	0.125	0.176	0.195	0.098
有効青時間(秒)	35	103	75	75	35	75	75	22
交通容量	475	1176	1836	450	497	922	897	338
混雑度	0.39	0.44	0.30	0.20	0.46	0.35	0.36	0.53
1	0.106				0.125			
2		0.064						0.098
3		0.017						
4		0.218	0.152	-		0.176	0.195	
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	70	0	0	70	71	0	67	70

交通容量解析表

交差点名	No.2	浦安駅前交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	

交差点の需要率	0.578		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	150



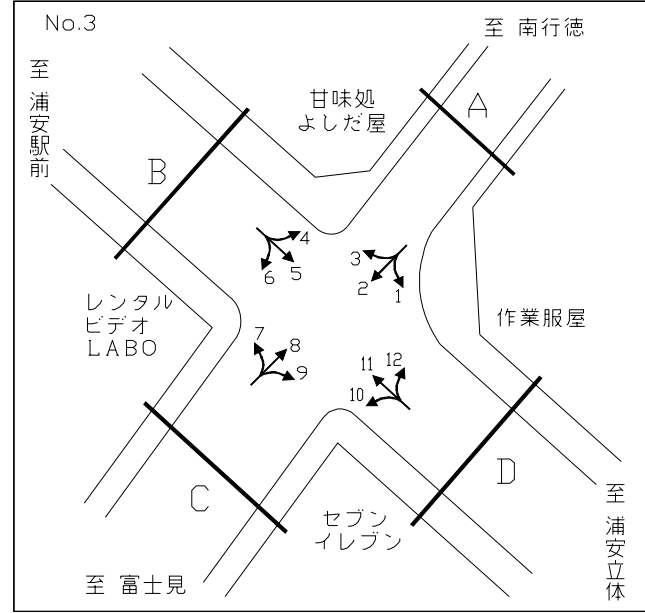
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	26	34	71	
現示の需要率	0.143	0.227	0.208	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B		C	D		歩行者
	直進左折	右折	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員	3.30	3.30	3.00	3.50	4.50	3.10	3.50	
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
大型車混入による補正值	0.967	0.903	0.921	0.918	0.929	0.901	0.931	
大型車混入率(%)	4.80	15.30	12.20	12.80	11.00	15.70	10.60	
左折車混入による補正值	0.956	1.000	0.974	1.000	0.980	0.978	1.000	
左折車の直進車換算係数	1.100		1.100		1.100	1.100		
左折交通量	106		87		50	74		
左折率(%)	45.89		26.44		20.33	22.36		
歩行者による低減率	0.00		0.00		0.00	0.00		
有効青時間(秒)	26		71		26	71		
歩行者用青時間(秒)								
右折車混入による補正值	1.000		1.000	0.899	0.945	1.000	0.856	
右折車の直進車換算係数				1.943	1.324		1.944	
右折交通量		72		39	44		59	
右折率(%)		100.00		11.89	17.89		17.82	
対向直進車線数		1		2	1		2	
対向直進交通量		152		529	125		531	
右折車の通過確率		0.86		0.58	0.88		0.58	
有効青時間(秒)		26		71	26		71	
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	3	3	0	3	
飽和交通流率	1849	-	1794	1651	1721	1762	1594	
交通量	231	72	329	328	246	331	331	
交差点流入部の需要率	0.125	-	0.183	0.199	0.143	0.188	0.208	
有効青時間(秒)	26	26	71	71	26	71	71	34
交通容量	320	212	849	847	365	834	821	
混雑度	0.72	0.34	0.39	0.39	0.67	0.40	0.40	
1	0.125	-			0.143			
2								0.227
3			0.183	0.199		0.188	0.208	
4								
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	0	65	0	66	67	0	67	

交通容量解析表

交差点名	No.3	猫実3丁目交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	
交差点の需要率	0.481		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	150



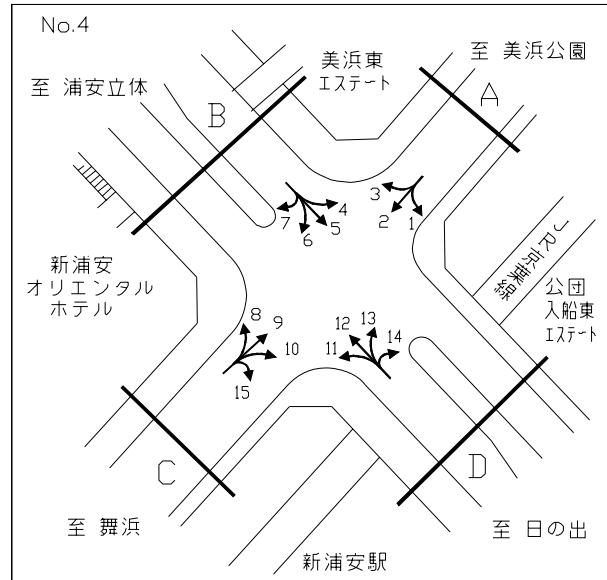
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	47	4	73	8
現示の需要率	0.171	0.000	0.219	0.091

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.90	2.90	3.20	3.10	3.00	2.90	3.10	3.00	3.10	3.10	3.00
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.962	0.975	0.902	0.894	0.957	0.964	0.979	0.977	0.922	0.914	0.970
大型車混入率(%)	5.60	3.60	15.60	17.00	6.40	5.30	3.00	3.40	12.10	13.50	4.40
左折車混入による補正值	0.913	1.000	0.933	1.000	1.000	0.856	1.000	1.000	0.942	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284		1.288			1.284			1.288		
左折交通量	89		75			94			81		
左折率(%)	33.33		24.83			100.00			21.32		
歩行者による低減率	0.15		0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	47		73			47			73		
歩行者用青時間(秒)	45		71			45			71		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		56			156			58			229
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数											
対向直進交通量											
右折車の通過確率											
有効青時間(秒)		4			8			4			8
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1669	1755	1683	1788	1723	1411	1958	1759	1737	1828	1746
交通量	267	56	302	302	156	94	334	58	380	381	229
交差点流入部の需要率	0.160	0.000	0.179	0.169	0.051	0.067	0.171	0.000	0.219	0.208	0.091
有効青時間(秒)	47	4	73	73	8	47	47	4	73	73	8
交通容量	523	117	819	870	161	442	614	117	845	890	163
混雑度	0.51	0.48	0.37	0.35	0.97	0.21	0.54	0.50	0.45	0.43	1.40
1	0.160					0.067	0.171				
2		0.000						0.000			
3			0.179	0.169					0.219	0.208	
4					0.051						0.091
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	70	0	0	69	0	0	70	0	0	70

交通容量解析表

交差点名	No.4	入船交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日
交差点の需要率	0.467	
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	47	7	32	16
現示の需要率	0.190	0.040	0.164	0.073

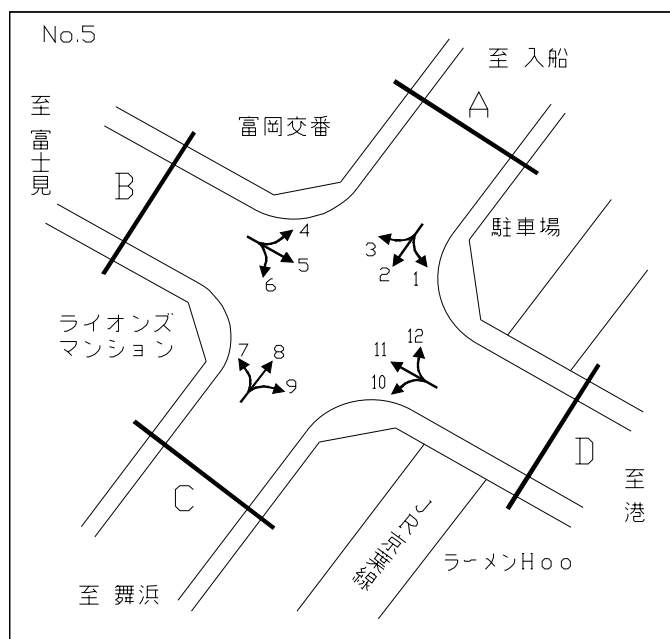
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.20	3.30	3.30	3.10	3.30	2.70	3.30	3.30	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.923	0.951	1.000	0.898	0.926	0.949	0.951	0.954	0.914	0.941	0.974	0.914
大型車混入率(%)	11.90	7.40	0.00	16.20	11.40	7.60	7.30	6.90	13.50	8.90	3.80	13.40
左折車混入による補正值	0.800	1.000	1.000	0.926	1.000	1.000	0.790	1.000	1.000	0.905	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284			1.280			1.284			1.280		
左折交通量	170			51			267			105		
左折率(%)	88.08			28.49			93.36			37.50		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	47			32			47			32		
歩行者用青時間(秒)	45			30			45			30		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			68			158			141			202
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数												
対向直進交通量												
右折車の通過確率												
有効青時間(秒)			7			16			7			16
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1477	1902	1800	1663	1852	3416	1503	1908	1563	1703	3896	1645
交通量	193	193	68	179	180	158	286	286	141	280	560	202
交差点流入部の需要率	0.131	0.101	0.000	0.108	0.097	0.000	0.190	0.150	0.040	0.164	0.144	0.073
有効青時間(秒)	47	47	7	32	32	16	47	47	7	32	32	16
交通容量	578	745	195	443	494	627	589	747	169	454	1039	301
混雑度	0.33	0.26	0.35	0.40	0.36	0.25	0.49	0.38	0.83	0.62	0.54	0.67
1	0.131	0.101					0.190	0.150				
2			0.000						0.040			
3				0.108	0.097					0.164	0.144	
4						0.000						0.073
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	90	0	0	171	0	0	78	0	0	82

交通容量解析表

交差点名	No.5	富岡交番前交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.449
ピーク時間帯	17:00-18:00
信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	37	5	43	
現示の需要率	0.189	0.060	0.200	

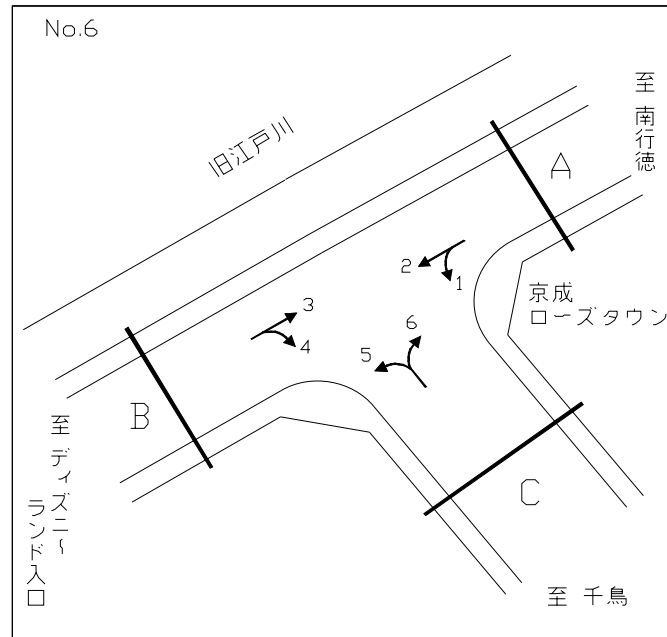
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.40	3.40	3.10	3.00	2.70	3.30	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.894	0.910	0.899	0.858	0.840	0.894	0.918	0.829	0.829	0.850
大型車混入率(%)	17.00	14.20	16.00	23.60	27.30	17.00	12.70	29.40	29.50	25.20
左折車混入による補正值	0.890	1.000	1.000	0.893	1.000	0.887	1.000	1.000	0.924	1.000
左折車の直進車換算係数	1.282			1.284		1.282			1.284	
左折交通量	67			91		135			88	
左折率(%)	43.79			42.13		45.00			29.14	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	37			43		37			43	
歩行者用青時間(秒)	35			41		35			41	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.878	1.000	1.000	1.000	1.000	0.886
右折車の直進車換算係数					1.612					1.371
右折交通量			100		49			170		104
右折率(%)			100.00		22.69			100.00		34.55
対向直進車線数					2					2
対向直進交通量					411					292
右折車の通過確率					0.64					0.74
有効青時間(秒)			5		43			5		43
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1591	1820	1618	1532	1475	1586	1836	1418	1532	1506
交通量	153	153	100	216	216	300	301	170	302	301
交差点流入部の需要率	0.096	0.084	0.002	0.141	0.146	0.189	0.164	0.060	0.197	0.200
有効青時間(秒)	37	37	5	43	43	37	37	5	43	43
交通容量	589	673	178	659	725	587	679	156	659	740
混雑度	0.26	0.23	0.56	0.33	0.30	0.51	0.44	1.09	0.46	0.41
1	0.096	0.084				0.189	0.164			
2			0.002					0.060		
3				0.141	0.146				0.197	0.200
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	97	0	91	0	0	85	0	92

交通容量解析表

交差点名	No.6	舞浜ローズタウン
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.247	
ピーク時間帯	9:00-10:00	信号サイクル 100



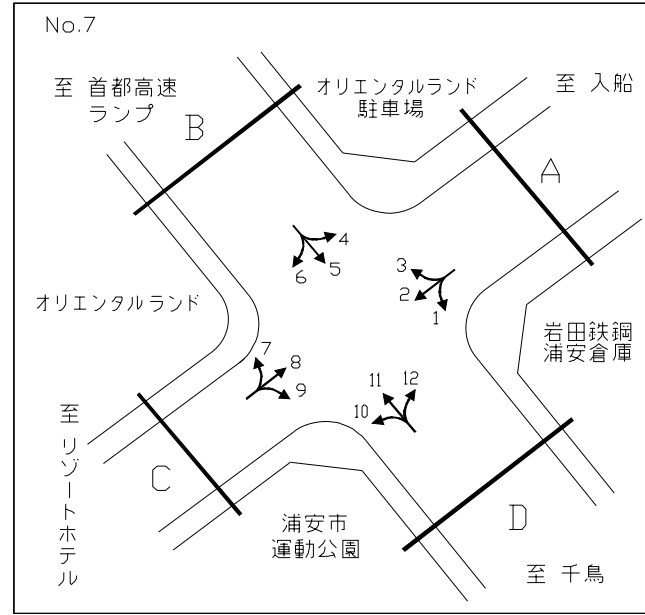
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	36	6	7	6
現示の需要率	0.105	0.008	0.018	0.015

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間	40			
現示の需要率	0.101			

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	右折	左折	右折
車線タイプ						
車線数	1	1	1	2	3	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正值	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.80	2.80	2.70	2.90	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.906	0.931	0.914	0.851	0.930	0.803
大型車混入率(%)	14.80	10.60	13.50	25.00	10.70	35.00
左折車混入による補正值	0.893	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.282					
左折交通量	69				671	
左折率(%)	42.59				100.00	
歩行者による低減率	0.15					
有効青時間(秒)	36				53	
歩行者用青時間(秒)	34					
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数						
右折交通量				104		80
右折率(%)				100.00		100.00
対向直進車線数						
対向直進交通量						
右折車の通過確率						
有効青時間(秒)				7		40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0
飽和交通流率	1537	1769	1737	3064	5022	1445
交通量	162	162	111	104	671	80
交差点流入部の需要率	0.105	0.092	0.064	0.000	0.134	0.055
有効青時間(秒)	36	36	49	7	53	40
交通容量	553	637	851	398	2662	578
混雑度	0.29	0.25	0.13	0.26	0.25	0.14
1	0.105	0.092	0.047			
2			0.008			
3			0.009	0.000	0.018	
4					0.015	
5					0.101	0.055
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	184	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.7	運動公園前交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	
交差点の需要率	0.516		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	36	21	16	29
現示の需要率	0.131	0.077	0.129	0.179

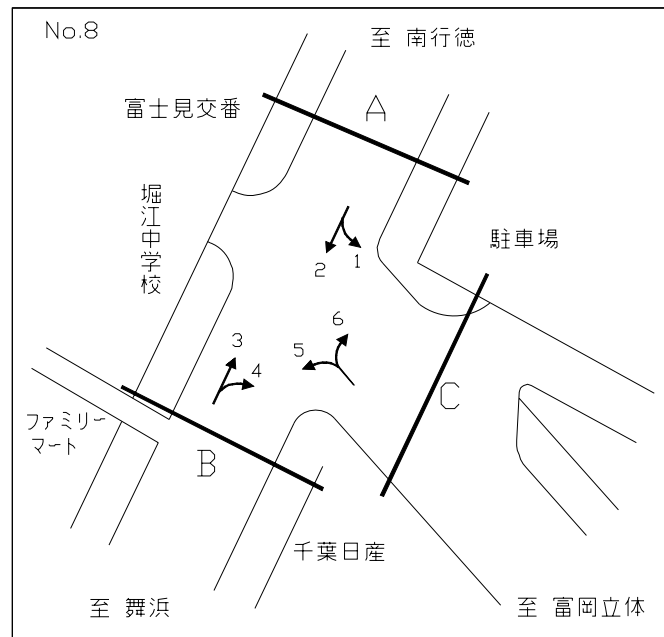
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.30	3.10	3.10	3.20	3.20	3.10	3.10	3.20	3.40	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.861	0.910	0.780	0.747	0.815	0.900	0.897	0.764	0.836	0.850	0.796
大型車混入率(%)	23.10	14.20	40.40	48.30	32.40	15.80	16.40	44.20	28.00	25.30	36.60
左折車混入による補正值	0.846	1.000	0.874	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.953	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.286		1.279						1.279		
左折交通量	193		92			316			51		
左折率(%)	63.70		51.69			100.00			17.83		
歩行者による低減率	0.15		0.15						0.15		
有効青時間(秒)	57		29			21			29		
歩行者用青時間(秒)	55		27						27		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		211			34			52			71
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2					2
対向直進交通量						522					265
右折車の通過確率						0.58					0.76
有効青時間(秒)		16			29			16			29
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1457	1638	1363	1494	-	4860	1794	1375	1593	1700	-
交通量	303	211	178	179	34	316	262	52	286	287	71
交差点流入部の需要率	0.208	0.129	0.131	0.120	-	0.065	0.146	0.038	0.179	0.169	-
有効青時間(秒)	57	16	29	29	29	21	57	16	29	29	29
交通容量	692	218	329	361	182	851	852	183	385	411	277
混雑度	0.44	0.97	0.54	0.50	0.19	0.37	0.31	0.28	0.74	0.70	0.26
1	0.131						0.092				
2	0.077					0.065	0.054				
3		0.129						0.038			
4			0.131	0.120	-				0.179	0.169	-
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	72

交通容量解析表

交差点名	No.8	富士見交番前交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.303	
ピーク時間帯	18:00-19:00	信号サイクル 100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	61	27		
現示の需要率	0.154	0.149		

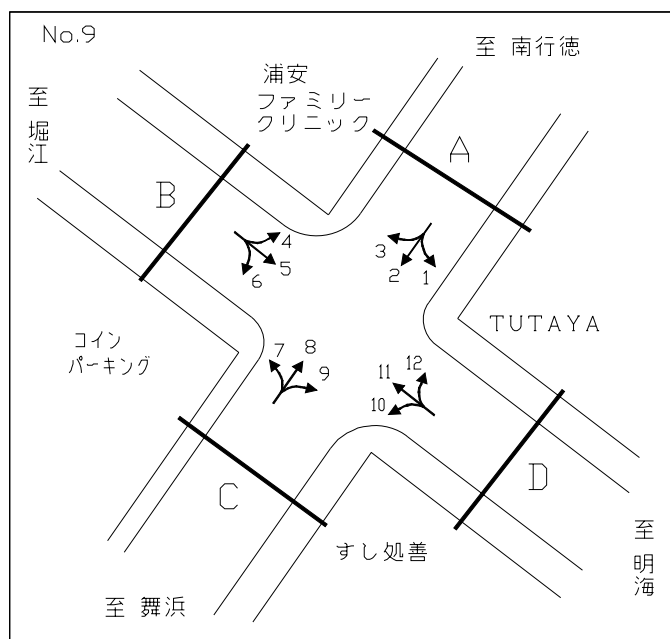
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	直進右折	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	1800	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.80	3.30	3.80	3.30	3.60	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.955	0.965	0.943	0.932	0.974	0.956
大型車混入率(%)	6.70	5.20	8.60	10.50	3.80	6.60
左折車混入による補正值	0.846	1.000	1.000	1.000	0.861	1.000
左折車の直進車換算係数	1.287				1.277	
左折交通量	152				130	
左折率(%)	63.60				100.00	
歩行者による低減率	0.15				0.15	
有効青時間(秒)	61				27	
歩行者用青時間(秒)	59				25	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	0.866	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数				1.432		
右折交通量				89		256
右折率(%)				35.89		100.00
対向直進車線数				2		
対向直進交通量				327		
右折車の通過確率				0.71		
有効青時間(秒)				61		27
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0
飽和交通流率	1616	1930	1886	1614	1510	1721
交通量	239	240	248	248	130	256
交差点流入部の需要率	0.148	0.124	0.131	0.154	0.086	0.149
有効青時間(秒)	61	61	61	61	27	27
交通容量	986	1177	1150	1086	408	465
混雑度	0.24	0.20	0.22	0.23	0.32	0.55
1	0.148	0.124	0.131	0.154		
2					0.086	0.149
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	101	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.9	堀江交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.379
ピーク時間帯	17:00-18:00
信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	43	4	31	6
現示の需要率	0.171	0.000	0.159	0.049

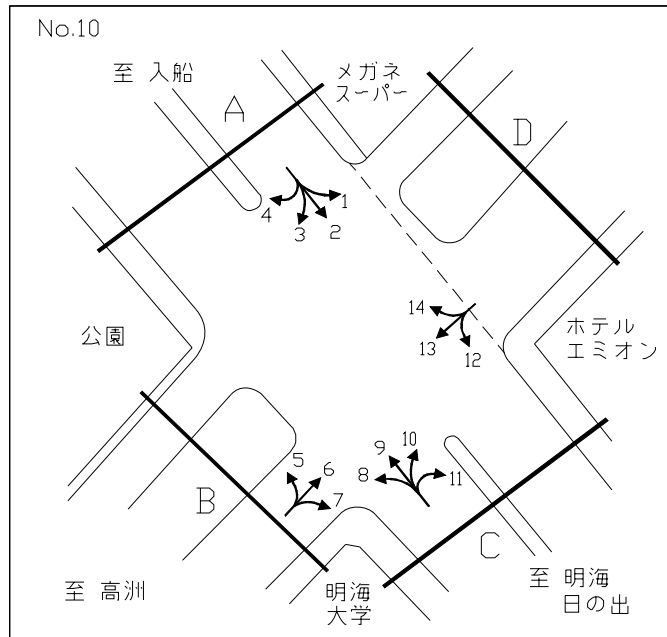
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
車線幅員	3.00	2.80	2.90	2.80	2.80	3.00	3.10	2.80	2.90	2.80
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.968	0.951	0.955	0.941	0.929	0.948	0.980	0.946	0.971	0.978
大型車混入率(%)	4.70	7.40	6.70	8.90	10.90	7.90	2.90	8.20	4.30	3.20
左折車混入による補正值	0.885	1.000	1.000	0.961	1.000	0.852	1.000	1.000	0.943	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284			1.280		1.284			1.280	
左折交通量	108			18		170			60	
左折率(%)	45.76			14.52		61.37			21.66	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	43			31		43			31	
歩行者用青時間(秒)	41			29		41			29	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			30		138			61		156
右折率(%)			100.00		100.00			100.00		100.00
対向直進車線数										
対向直進交通量										
右折車の通過確率										
有効青時間(秒)			4		6			4		6
現示の変わり目の捌け台数	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2
飽和交通流率	1713	1807	1719	1718	1672	1615	1960	1703	1740	1760
交通量	236	237	30	124	138	277	277	61	277	156
交差点流入部の需要率	0.138	0.131	0.000	0.072	0.042	0.171	0.141	0.000	0.159	0.049
有効青時間(秒)	43	43	4	31	6	43	43	4	31	6
交通容量	737	777	138	533	167	695	843	136	539	176
混雑度	0.32	0.31	0.22	0.23	0.83	0.40	0.33	0.45	0.51	0.89
1	0.138	0.131				0.171	0.141			
2			0.000					0.000		
3				0.072					0.159	
4					0.042					0.049
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	69	0	67	0	0	68	0	70

交通容量解析表

交差点名	No.10	明海交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.429
ピーク時間帯	17:00-18:00
信号サイクル	110



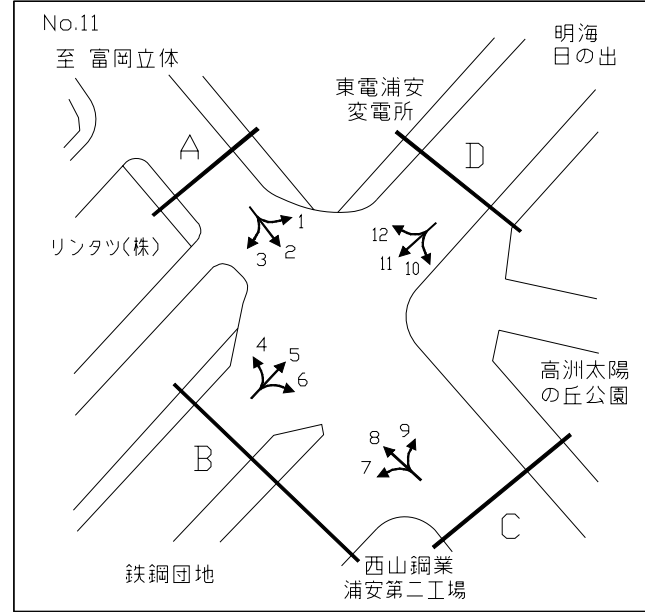
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	44	11	40	
現示の需要率	0.154	0.050	0.225	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.30	3.20	3.20	3.30	3.30
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.954	0.956	0.836	0.895	0.820	0.962	0.975	1.000	0.704	1.000
大型車混入率(%)	6.90	6.50	28.00	16.70	31.30	5.60	3.60	0.00	60.00	0.00
左折車混入による補正值	0.998	1.000	1.000	0.786	1.000	0.961	1.000	1.000	0.902	1.000
左折車の直進車換算係数	1.269			1.272		1.269			1.272	
左折交通量	2			317		43			4	
左折率(%)	0.86			100.00		15.14			40.00	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	44			40		44			40	
歩行者用青時間(秒)	39			36		39			36	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			157		32			9		7
右折率(%)			100.00		100.00			100.00		100.00
対向直進車線数						1				1
対向直進交通量						6				0
右折車の通過確率										1.00
有効青時間(秒)			11		40			11		40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1904	3824	1505	1407	-	1849	3900	1800	1270	-
交通量	232	464	157	317	32	284	568	9	10	7
交差点流入部の需要率	0.122	0.121	0.050	0.225	-	0.154	0.146	0.000	0.008	-
有効青時間(秒)	44	44	11	40	40	44	44	11	40	40
交通容量	762	1530	232	512	610	740	1560	278	462	753
混雑度	0.30	0.30	0.68	0.62	0.05	0.38	0.36	0.03	0.02	0.01
1	0.122	0.121				0.154	0.146			
2			0.050					0.000		
3				0.225	-				0.008	-
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	82	0	81	0	0	98	0	98

交通容量解析表

交差点名	No.11	高洲太陽の丘公園前交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	
交差点の需要率	0.575		
ピーク時間帯	8:00- 9:00	信号サイクル	110



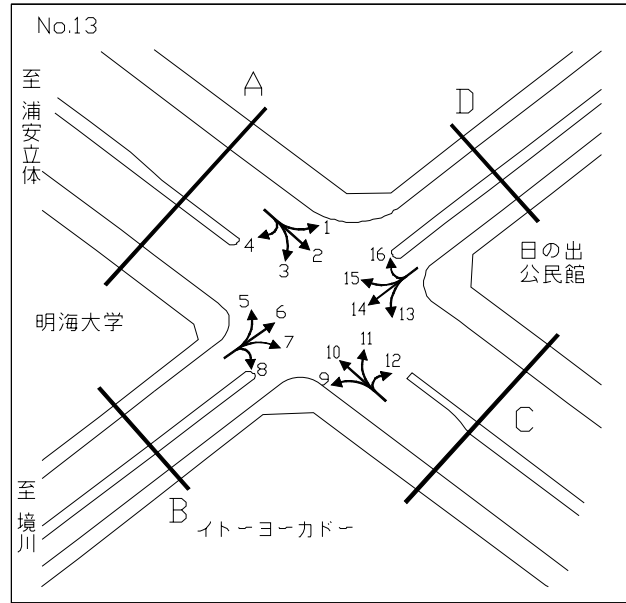
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	29	16	42	8
現示の需要率	0.107	0.208	0.233	0.027

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A			B		C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.20	3.00	3.80	2.60	3.20	2.90	3.20	3.80	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.805	0.849	0.736	0.624	0.697	0.862	0.860	0.866	0.829	0.828	0.880
大型車混入率(%)	34.60	25.50	51.30	85.90	62.10	22.90	23.20	22.20	29.40	29.60	19.50
左折車混入による補正值	0.908	1.000	1.000	0.782	1.000	0.983	1.000	1.000	0.984	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.271			1.278		1.271			1.246		
左折交通量	58			227		9			8		
左折率(%)	37.18			100.00		6.43			6.72		
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15		
有効青時間(秒)	29			42		29			50		
歩行者用青時間(秒)	26			39		26			39		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.990	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数					1.287						
右折交通量			347		3			9			128
右折率(%)			100.00		3.45			100.00			100.00
対向直進車線数					2						
対向直進交通量					230						
右折車の通過確率					0.79						
有効青時間(秒)			16		42			16			8
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1462	1698	1325	976	1311	1695	1634	1559	1631	1656	1584
交通量	156	157	347	227	87	140	140	9	119	119	128
交差点流入部の需要率	0.107	0.092	0.208	0.233	0.066	0.083	0.086	0.000	0.073	0.072	0.027
有効青時間(秒)	29	29	16	42	42	29	29	16	50	50	8
交通容量	385	448	265	373	566	447	431	312	742	753	201
混雑度	0.41	0.35	1.31	0.61	0.15	0.31	0.32	0.03	0.16	0.16	0.64
1	0.107	0.092				0.083	0.086				
2			0.208					0.000			
3				0.233	0.066				0.061	0.060	
4									0.012	0.012	0.027
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	72	0	65	0	0	85	0	0	86

交通容量解析表

交差点名	No.13	日の出公民館前交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	
交差点の需要率	0.335		
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	41	5	40	
現示の需要率	0.127	0.123	0.085	

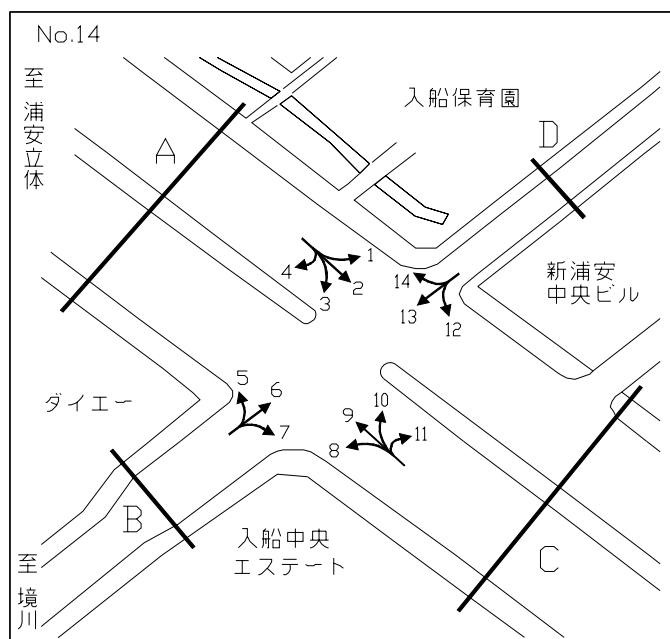
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線タイプ												
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.40	3.20	3.30	3.10	3.10	3.40	3.40	3.30	3.20	3.10	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.926	0.949	0.943	0.932	0.893	0.833	0.935	0.932	0.851	0.964	0.988	0.938
大型車混入率(%)	11.40	7.70	8.60	10.50	17.20	28.60	10.00	10.50	25.00	5.40	1.80	9.40
左折車混入による補正值	0.932	1.000	1.000	0.783	1.000	1.000	0.978	1.000	1.000	0.887	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.267			1.277			1.267			1.277		
左折交通量	60			124			18			17		
左折率(%)	27.40			100.00			8.61			45.95		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	41			40			41			40		
歩行者用青時間(秒)	36			37			36			37		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			209			14			4			96
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2						2
対向直進交通量						57						29
右折車の通過確率						0.95						0.97
有効青時間(秒)			5			40			5			40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1726	1898	1697	1460	1786	-	1829	1864	1532	1710	1976	-
交通量	219	219	209	124	29	14	209	209	4	37	37	96
交差点流入部の需要率	0.127	0.115	0.123	0.085	0.016	-	0.114	0.112	0.003	0.022	0.019	-
有効青時間(秒)	41	41	5	40	40	40	41	41	5	40	40	40
交通容量	708	778	85	584	714	647	750	764	77	684	790	749
混雑度	0.31	0.28	2.46	0.21	0.04	0.02	0.28	0.27	0.05	0.05	0.05	0.13
1	0.127	0.115					0.114	0.112				
2			0.123						0.003			
3				0.085	0.016	-				0.022	0.019	-
4												
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	101

交通容量解析表

交差点名	No.14	入船中央交差点	
調査日	平成21年1月14日	水曜日	

交差点の需要率	0.373		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	52	7	47	
現示の需要率	0.181	0.099	0.093	

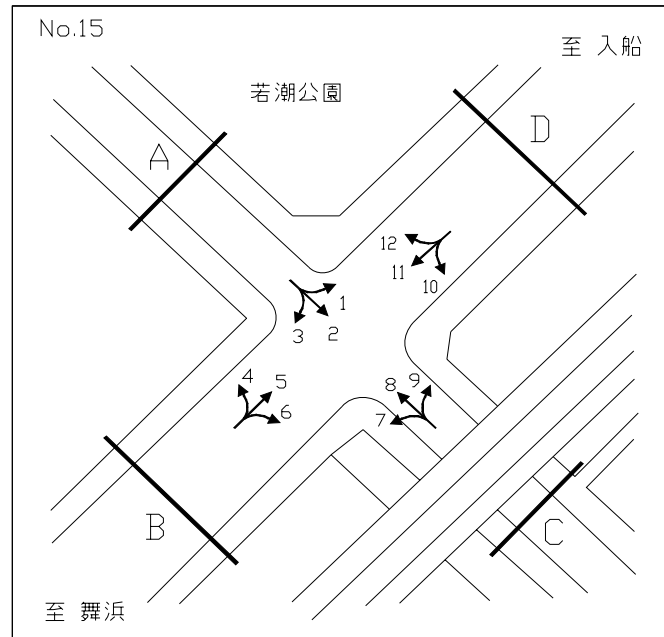
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	右直左
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
車線幅員	3.20	3.30	3.20	3.10	2.80	3.20	3.30	3.20	2.90
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.916	0.917	0.843	0.968	0.995	0.953	0.943	0.984	0.977
大型車混入率(%)	13.10	13.00	26.70	4.70	0.70	7.00	8.70	2.30	3.40
左折車混入による補正值	0.974	1.000	1.000	0.836	1.000	0.949	1.000	1.000	0.890
左折車の直進車換算係数	1.285			1.284		1.285			1.284
左折交通量	19			89		62			65
左折率(%)	9.22			68.99		18.96			43.62
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15
有効青時間(秒)	52			47		52			47
歩行者用青時間(秒)	50			45		50			45
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.971
右折車の直進車換算係数									1.100
右折交通量			30		143			176	44
右折率(%)			100.00		100.00			100.00	29.53
対向直進車線数					1				1
対向直進交通量					40				40
右折車の通過確率					0.96				0.96
有効青時間(秒)			7		47			7	47
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	3
飽和交通流率	1784	3668	1517	1618	-	1809	3772	1771	1604
交通量	206	411	30	129	143	327	653	176	149
交差点流入部の需要率	0.115	0.112	0.020	0.080	-	0.181	0.173	0.099	0.093
有効青時間(秒)	52	52	7	47	47	52	52	7	47
交通容量	773	1589	89	634	742	784	1635	103	712
混雑度	0.27	0.26	0.34	0.20	0.19	0.42	0.40	1.71	0.21
1	0.115	0.112				0.181	0.173		
2			0.020					0.099	
3				0.080	-				0.093
4									
5									
6									
7									
8									
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	90	0	0	0	84

交通容量解析表

交差点名	No.15	今川橋東詰交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.356	
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル 130



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	82	35		
現示の需要率	0.222	0.134		

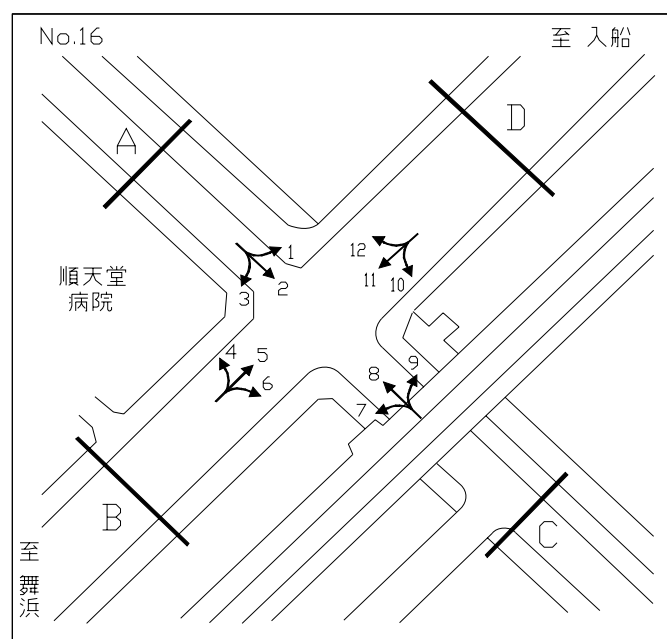
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B	C	D		
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	2.80	3.40	3.50	2.90	3.10	3.30
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.969	0.955	0.951	0.988	0.889	0.886
大型車混入率(%)	4.60	6.80	7.30	1.80	17.90	18.30
左折車混入による補正值	0.965	0.953	1.000	0.888	0.994	1.000
左折車の直進車換算係数	1.250	1.272		1.250	1.272	
左折交通量	25	66		113	5	
左折率(%)	14.37	17.93		50.67	2.23	
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15	0.15	
有効青時間(秒)	35	82		35	82	
歩行者用青時間(秒)	28	74		28	74	
右折車混入による補正值	0.940	1.000	0.873	0.995	1.000	0.988
右折車の直進車換算係数	1.153		1.837	1.100		2.312
右折交通量	72		64	12		2
右折率(%)	41.38		17.39	5.38		0.89
対向直進車線数	1		1	1		1
対向直進交通量	98		441	77		606
右折車の通過確率	0.91		0.63	0.93		0.54
有効青時間(秒)	35		82	35		82
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1670	1820	1660	1659	1767	1751
交通量	174	368	368	223	224	224
交差点流入部の需要率	0.104	0.202	0.222	0.134	0.127	0.128
有効青時間(秒)	35	82	82	35	82	82
交通容量	526	1148	1126	525	1115	1178
混雑度	0.33	0.32	0.33	0.42	0.20	0.19
1		0.202	0.222		0.127	0.128
2	0.104			0.134		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	76	0	79	78	0	74

交通容量解析表

交差点名	No.16	今川橋西詰交差点
調査日	平成21年1月14日	水曜日

交差点の需要率	0.369	
ピーク時間帯	10:00-11:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	72	35		
現示の需要率	0.231	0.138		

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B	C	D
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950
車線幅員	2.90	3.30	3.30	2.80
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.911	0.859	0.864	0.960
大型車混入率(%)	13.90	23.50	22.50	6.00
左折車混入による補正值	0.894	0.940	1.000	0.987
左折車の直進車換算係数	1.250	1.269		1.250
左折交通量	99	69		90
左折率(%)	47.60	23.88		26.47
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15
有効青時間(秒)	35	72		72
歩行者用青時間(秒)	28	64		64
右折車混入による補正值	0.977	1.000	0.981	0.946
右折車の直進車換算係数	1.100		2.090	1.100
右折交通量	49		5	67
右折率(%)	23.56		1.73	19.71
対向直進車線数	1		1	1
対向直進交通量	56		523	504
右折車の通過確率	0.95		0.58	0.59
有効青時間(秒)	35		72	72
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3
飽和交通流率	1512	1615	1695	1703
交通量	208	289	289	150
交差点流入部の需要率	0.138	0.179	0.170	0.088
有効青時間(秒)	35	72	72	35
交通容量	519	969	1095	579
混雑度	0.40	0.30	0.26	0.26
1		0.179	0.170	0.203
2	0.138			0.088
3				
4				
5				
6				
7				
8				
現示の変わり目に捌ける台数	78	0	78	82

10 . 調查結果總括表

自動車交通量調査結果総括表

平日・休日比較

平成20年度の18時間調査地点は 6,7,12のみ

地点	断面	昼12時間計					18時間計				
		平日 H21.1.14		休日 H20.12.13		平休比 [%]	平日 H21.1.14		休日 H20.12.13		平休比 [%]
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	3,893	5.8	4,979	5.5	78.2	-	-	-	-	-
	B 旧江戸川	300	3.7	266	8.6	112.8	-	-	-	-	-
	C 東葛西	21,928	14.9	26,656	11.9	82.3	-	-	-	-	-
	D 堀江	3,389	4.4	3,866	4.7	87.7	-	-	-	-	-
	E 浦安駅	14,246	20.4	16,568	15.7	86.0	-	-	-	-	-
	F バイパス	5,186	9.6	6,471	8.1	80.1	-	-	-	-	-
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,173	13.2	8,113	9.1	88.4	-	-	-	-	-
	B 浦安橋交差点	14,285	20.9	16,510	16.3	86.5	-	-	-	-	-
	C 堀江	5,743	15.9	6,254	10.6	91.8	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	15,209	20.8	17,617	16.0	86.3	-	-	-	-	-
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,524	13.0	10,609	6.5	89.8	-	-	-	-	-
	B 浦安駅	17,030	19.5	19,777	13.6	86.1	-	-	-	-	-
	C 富士見	9,541	12.7	11,611	7.6	82.2	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	17,137	18.2	19,615	12.9	87.4	-	-	-	-	-
No.4 入船交差点	A 美浜公園	9,936	19.4	11,330	11.0	87.7	-	-	-	-	-
	B 浦安立体	16,475	12.9	22,296	8.9	73.9	-	-	-	-	-
	C 舞浜	12,198	16.2	15,156	10.6	80.5	-	-	-	-	-
	D 日の出	16,759	15.5	22,822	9.1	73.4	-	-	-	-	-
No.5 富岡交番前交差点	A 入船	9,882	22.8	10,891	14.2	90.7	-	-	-	-	-
	B 富士見	11,388	37.6	11,676	19.7	97.5	-	-	-	-	-
	C 舞浜	10,906	31.5	11,845	19.3	92.1	-	-	-	-	-
	D 港	12,168	40.9	11,514	24.6	105.7	-	-	-	-	-
No.6 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	6,385	13.1	10,672	5.8	59.8	8,443	11.3	15,422	5.1	54.7
	B ティスニランド入口	10,059	11.9	25,636	4.5	39.2	12,716	10.9	35,677	4.2	35.6
	C 千鳥	8,486	15.6	20,232	5.5	41.9	10,645	14.1	28,469	4.8	37.4
	D 入船	10,594	31.5	12,435	18.7	85.2	13,038	29.8	17,553	17.0	74.3
No.7 運動公園前交差点	B 首都高速ランプ(葛西)	15,105	40.7	16,600	21.3	91.0	18,048	37.2	26,931	15.5	67.0
	C リゾートホテル	7,676	28.4	12,997	17.0	59.1	10,443	25.8	22,823	13.0	45.8
	D 千鳥	11,249	46.8	9,896	33.0	113.7	13,163	44.9	13,761	27.7	95.7
	A 南行徳	11,152	10.3	14,005	7.8	79.6	-	-	-	-	-
No.8 富士見交番前交差点	B 舞浜	9,275	8.8	13,473	6.8	68.8	-	-	-	-	-
	C 富岡立体	5,913	12.0	8,866	9.2	66.7	-	-	-	-	-
	A 南行徳	10,828	10.8	12,823	6.7	84.4	-	-	-	-	-
	B 堀江	7,217	13.5	7,684	8.7	93.9	-	-	-	-	-
No.9 堀江交差点	C 舞浜	12,358	12.5	14,615	7.0	84.6	-	-	-	-	-
	D 明海	7,833	9.5	8,542	6.6	91.7	-	-	-	-	-
	A 浦安立体	19,450	14.4	25,961	8.7	74.9	-	-	-	-	-
	B 高洲	5,730	33.6	4,762	28.3	120.3	-	-	-	-	-
No.10 明海交差点	C	16,274	11.0	23,987	7.1	67.8	-	-	-	-	-
	D	478	25.7	506	27.3	94.5	-	-	-	-	-
	A 富岡立体	12,609	47.2	10,783	24.0	116.9	-	-	-	-	-
	B	8,492	58.1	4,351	51.3	195.2	-	-	-	-	-
No.11 高洲太陽の丘公園前交差点	C	5,650	31.3	5,930	8.6	95.3	-	-	-	-	-
	D 入船	4,627	38.8	3,614	28.3	128.0	-	-	-	-	-
	首都高湾岸線入口	2,618	39.5	3,688	17.5	71.0	3,472	33.7	10,549	9.3	32.9
	A 浦安立体	11,128	13.8	17,624	7.1	63.1	-	-	-	-	-
No.12 舞浜ランプ	B	3,900	12.1	5,781	7.5	67.5	-	-	-	-	-
	C	7,194	13.9	11,959	6.7	60.2	-	-	-	-	-
	D	2,164	13.6	3,526	7.6	61.4	-	-	-	-	-
	A 浦安立体	17,175	16.6	23,224	10.0	74.0	-	-	-	-	-
No.13 日の出公民館前交差点	B	3,919	8.0	5,369	5.3	73.0	-	-	-	-	-
	C	19,377	14.4	25,955	8.4	74.7	-	-	-	-	-
	D	3,313	6.7	3,804	4.3	87.1	-	-	-	-	-
	A 浦安立体	2,964	5.0	3,781	3.0	78.4	-	-	-	-	-
No.14 入船中央交差点	B 舞浜	14,718	14.1	16,955	9.6	86.8	-	-	-	-	-
	C	3,489	4.6	4,873	2.5	71.6	-	-	-	-	-
	D 入船	12,261	16.4	14,355	11.0	85.4	-	-	-	-	-
	A	4,592	13.3	5,424	9.2	84.7	-	-	-	-	-
No.15 今川橋東詰交差点	B 舞浜	11,985	17.1	13,165	12.0	91.0	-	-	-	-	-
	C	3,949	4.8	4,122	3.0	95.8	-	-	-	-	-
	D 入船	14,718	14.1	16,955	9.6	86.8	-	-	-	-	-
	A	4,592	13.3	5,424	9.2	84.7	-	-	-	-	-
No.16 今川橋西詰交差点	B 舞浜	11,985	17.1	13,165	12.0	91.0	-	-	-	-	-
	C	3,949	4.8	4,122	3.0	95.8	-	-	-	-	-
	D 入船	14,718	14.1	16,955	9.6	86.8	-	-	-	-	-
	A	4,592	13.3	5,424	9.2	84.7	-	-	-	-	-

自動車交通量調査結果総括表

平日:平成21年1月14日(水)調査

平成20年度の18時間調査地点は 6,7,12のみ

地点	断面	昼12時間計		18時間計		ピーク時				最大渋滞長	
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	時間帯	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	ピーク率 [%]	発生時刻	距離 [m]
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	3,893	5.8	-	-	17時-18時	438	2.7	11.3	7時40分, 8時00分, 8時10分	20
	B 旧江戸川	300	3.7	-	-	18時-19時	37	2.7	12.3	-	-
	C 東葛西	21,928	14.9	-	-	17時-18時	2,164	7.3	9.9	10時20分, 16時30分	90
	D 堀江	3,389	4.4	-	-	17時-18時	351	2.3	10.4	-	-
	E 浦安駅	14,246	20.4	-	-	17時-18時	1,310	11.8	9.2	-	-
	F バイパス	5,186	9.6	-	-	17時-18時	509	3.9	9.8	11時50分	50
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,173	13.2	-	-	15時-16時	635	9.4	8.9	7時50分	180
	B 浦安橋交差点	14,285	20.9	-	-	17時-18時	1,308	12.2	9.2	15時30分	40
	C 堀江	5,743	15.9	-	-	8時-9時	530	20.0	9.2	18時30分	90
	D 浦安立体	15,209	20.8	-	-	16時-17時	1,356	19.5	8.9	12時00分	50
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,524	13.0	-	-	17時-18時	961	4.7	10.1	7時50分, 15時40分	40
	B 浦安駅	17,030	19.5	-	-	17時-18時	1,590	13.0	9.3	8時00分	80
	C 富士見	9,541	12.7	-	-	17時-18時	901	4.9	9.4	-	-
	D 浦安立体	17,137	18.2	-	-	17時-18時	1,666	12.1	9.7	-	-
No.4 入船交差点	A 美浜公園	9,936	19.4	-	-	17時-18時	1,010	9.9	10.2	-	-
	B 浦安立体	16,475	12.9	-	-	18時-19時	1,593	6.1	9.7	-	-
	C 舞浜	12,198	16.2	-	-	17時-18時	1,198	8.8	9.8	-	-
	D 日の出	16,759	15.5	-	-	17時-18時	1,654	8.9	9.9	-	-
No.5 富岡交番前交差点	A 入船	9,882	22.8	-	-	17時-18時	1,067	14.3	10.8	-	-
	B 富士見	11,388	37.6	-	-	17時-18時	1,078	25.0	9.5	8時10分, 10時10分, 14時30分	30
	C 舞浜	10,906	31.5	-	-	17時-18時	1,147	18.0	10.5	-	-
	D 港	12,168	40.9	-	-	8時-9時	1,133	43.6	9.3	8時40分	90
No.6 舞浜ローズタウン前交差点	A 南行徳	6,385	13.1	8,443	11.3	8時-9時	729	9.6	8.6	-	-
	B ティニ-ラント入口	10,059	11.9	12,716	10.9	9時-10時	1,141	12.3	9.0	19時20分	320
	C 千鳥	8,486	15.6	10,645	14.1	9時-10時	924	15.2	8.7	-	-
No.7 運動公園前交差点	A 入船	10,594	31.5	13,038	29.8	8時-9時	1,018	31.5	7.8	11時00分	120
	B 首都高速ランプ(葛西)	15,105	40.7	18,048	37.2	17時-18時	1,440	26.5	8.0	10時20分	110
	C リ-ホテル	7,676	28.4	10,443	25.8	19時-20時	1,199	16.8	11.5	19時10分	190
	D 千鳥	11,249	46.8	13,163	44.9	17時-18時	1,154	32.0	8.8	9時40分, 10時30分	120
No.8 富士見交番前交差点	A 南行徳	11,152	10.3	-	-	18時-19時	1,142	7.0	10.2	-	-
	B 舞浜	9,275	8.8	-	-	18時-19時	953	7.2	10.3	-	-
	C 富岡立体	5,913	12.0	-	-	18時-19時	627	7.2	10.6	-	-
No.9 堀江交差点	A 南行徳	10,828	10.8	-	-	17時-18時	1,061	4.6	9.8	-	-
	B 堀江	7,217	13.5	-	-	18時-19時	681	8.7	9.4	-	-
	C 舞浜	12,358	12.5	-	-	17時-18時	1,178	6.8	9.5	-	-
	D 明海	7,833	9.5	-	-	10時-11時	725	13.5	9.3	-	-
No.10 明海交差点	A 浦安立体	19,450	14.4	-	-	17時-18時	1,996	8.6	10.3	8時00分	60
	B 高洲	5,730	33.6	-	-	8時-9時	563	30.2	9.8	17時50分	40
	C	16,274	11.0	-	-	16時-17時	1,665	7.8	10.2	-	-
	D	478	25.7	-	-	8時-9時	117	9.4	24.5	-	-
No.11 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	12,609	47.2	-	-	8時-9時	1,286	43.2	10.2	9時50分	60
B	8,492	58.1	-	-	8時-9時	900	55.1	10.6	14時30分	70	
C	5,650	31.3	-	-	8時-9時	555	24.3	9.8	-	-	
D 入船	4,627	38.8	-	-	8時-9時	517	34.4	11.2	-	-	
No.12 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	2,618	39.5	3,472	33.7	19時-20時	463	8.2	13.3	-	-
No.13 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	11,128	13.8	-	-	16時-17時	1,270	9.8	11.4	12時10分, 15時30分	20
	B	3,900	12.1	-	-	16時-17時	448	9.4	11.5	-	-
	C	7,194	13.9	-	-	16時-17時	830	9.5	11.5	-	-
	D	2,164	13.6	-	-	16時-17時	264	11.7	12.2	-	-
No.14 入船中央交差点	A 浦安立体	17,175	16.6	-	-	17時-18時	1,699	10.4	9.9	-	-
	B	3,919	8.0	-	-	16時-17時	505	5.5	12.9	-	-
	C	19,377	14.4	-	-	17時-18時	2,009	8.4	10.4	-	-
	D	3,313	6.7	-	-	16時-17時	403	7.7	12.2	-	-
No.15 今川橋東詰交差点	A	2,964	5.0	-	-	16時-17時	340	3.2	11.5	15時40分	10
	B 舞浜	14,718	14.1	-	-	10時-11時	1,369	18.0	9.3	-	-
	C	3,489	4.6	-	-	16時-17時	369	2.2	10.6	18時10分	30
	D 入船	12,261	16.4	-	-	10時-11時	1,164	20.4	9.5	-	-
No.16 今川橋西詰交差点	A	4,592	13.3	-	-	16時-17時	430	10.0	9.4	8時00分, 16時40分	10
	B 舞浜	11,985	17.1	-	-	10時-11時	1,158	21.2	9.7	-	-
	C	3,949	4.8	-	-	8時-9時	418	5.7	10.6	-	-
	D 入船	14,718	14.1	-	-	10時-11時	1,369	18.0	9.3	-	-

自動車交通量調査結果総括表

休日:平成20年12月13日(土)調査

平成20年度の18時間調査地点は 6,7,12のみ

地点	断面	昼12時間計		18時間計		ピーク時				最大渋滞長	
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	時間帯	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	ピーク率 [%]	発生時刻	距離 [m]
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,979	5.5	-	-	17時-18時	491	3.9	9.9	17時20分	30
	B 旧江戸川	266	8.6	-	-	15時-16時	33	3.0	12.4	-	-
	C 東葛西	26,656	11.9	-	-	17時-18時	2,478	6.7	9.3	9時50分	600
	D 堀江	3,866	4.7	-	-	16時-17時	382	2.6	9.9	16時40分	30
	E 浦安駅	16,568	15.7	-	-	17時-18時	1,492	9.1	9.0	-	-
	F バイパス	6,471	8.1	-	-	12時-13時	599	7.7	9.3	10時50分	150
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	8,113	9.1	-	-	15時-16時	730	7.9	9.0	11時20分	400
	B 浦安橋交差点	16,510	16.3	-	-	17時-18時	1,504	9.4	9.1	11時50分	80
	C 堀江	6,254	10.6	-	-	13時-14時	564	8.9	9.0	13時50分	70
	D 浦安立体	17,617	16.0	-	-	17時-18時	1,569	9.6	8.9	16時40分	250
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	10,609	6.5	-	-	16時-17時	1,003	3.3	9.5	13時30分	220
	B 浦安駅	19,777	13.6	-	-	17時-18時	1,895	8.0	9.6	11時40分	50
	C 富士見	11,611	7.6	-	-	12時-13時	1,062	8.6	9.1	16時30分	60
	D 浦安立体	19,615	12.9	-	-	17時-18時	1,839	7.6	9.4	17時10分	150
No.4 入船交差点	A 美浜公園	11,330	11.0	-	-	17時-18時	1,216	5.1	10.7	-	-
	B 浦安立体	22,296	8.9	-	-	16時-17時	2,189	4.6	9.8	12時50分	100
	C 舞浜	15,156	10.6	-	-	17時-18時	1,441	6.9	9.5	15時00分	10
	D 日の出	22,822	9.1	-	-	15時-16時	2,363	5.0	10.4	17時30分	70
No.5 富岡交番前交差点	A 入船	10,891	14.2	-	-	17時-18時	1,095	9.5	10.1	-	-
	B 富士見	11,676	19.7	-	-	11時-12時	1,126	22.6	9.6	9時10分	20
	C 舞浜	11,845	19.3	-	-	17時-18時	1,136	12.1	9.6	-	-
	D 港	11,514	24.6	-	-	17時-18時	1,092	19.0	9.5	-	-
No.6 舞浜ローズタウン前交差点	A 南行徳	10,672	5.8	15,422	5.1	9時-10時	1,203	7.3	7.8	8時20分, 8時40分	10
	B ティニ-ラント入口	25,636	4.5	35,677	4.2	7時-8時	2,887	3.8	8.1	23時30分, 23時40分	2,700
	C 千鳥	20,232	5.5	28,469	4.8	7時-8時	2,201	4.2	7.7	22時10分	120
	D 入船	12,435	18.7	17,553	17.0	10時-11時	1,263	22.9	7.2	21時30分	130
No.7 運動公園前交差点	B 首都高速ランプ(葛西)	16,600	21.3	26,931	15.5	21時-22時	2,134	6.0	7.9	8時50分	190
	C リ-ホテル	12,997	17.0	22,823	13.0	21時-22時	2,101	8.3	9.2	23時30分, 23時40分	3,900
	D 千鳥	9,896	33.0	13,761	27.7	11時-12時	1,014	35.8	7.4	22時50分	730
	A 南行徳	14,005	7.8	-	-	11時-12時	1,249	11.1	8.9	9時10分	20
No.8 富士見交番前交差点	B 舞浜	13,473	6.8	-	-	10時-11時	1,287	9.0	9.6	-	-
	C 富岡立体	8,866	9.2	-	-	17時-18時	870	4.9	9.8	9時50分	100
	A 南行徳	12,823	6.7	-	-	17時-18時	1,157	3.6	9.0	8時40分	60
	B 堀江	7,684	8.7	-	-	16時-17時	768	5.5	10.0	13時00分	20
No.9 堀江交差点	C 舞浜	14,615	7.0	-	-	13時-14時	1,312	5.8	9.0	-	-
	D 明海	8,542	6.6	-	-	16時-17時	878	6.0	10.3	-	-
	A 浦安立体	25,961	8.7	-	-	15時-16時	2,699	5.6	10.4	8時50分	60
	B 高洲	4,762	28.3	-	-	8時-9時	474	35.0	10.0	-	-
No.10 明海交差点	C	23,987	7.1	-	-	15時-16時	2,585	5.3	10.8	-	-
	D	506	27.3	-	-	11時-12時	67	14.9	13.2	-	-
	A 富岡立体	10,783	24.0	-	-	15時-16時	1,073	16.4	10.0	-	-
	B	4,351	51.3	-	-	8時-9時	501	46.7	11.5	-	-
No.11 高洲太陽の丘公園前交差点	C	5,930	8.6	-	-	15時-16時	681	5.9	11.5	-	-
	D 入船	3,614	28.3	-	-	8時-9時	367	35.7	10.2	-	-
	首都高湾岸線入口	3,688	17.5	10,549	9.3	21時-22時	1,629	6.0	15.4	-	-
	A 浦安立体	17,624	7.1	-	-	17時-18時	1,975	4.5	11.2	11時00分	50
No.12 舞浜ランプ	B	5,781	7.5	-	-	16時-17時	688	4.7	11.9	15時40分	10
	C	11,959	6.7	-	-	15時-16時	1,321	3.5	11.0	-	-
	D	3,526	7.6	-	-	17時-18時	506	4.5	14.4	-	-
	A 浦安立体	23,224	10.0	-	-	15時-16時	2,421	6.2	10.4	-	-
No.13 日の出公民館前交差点	B	5,369	5.3	-	-	16時-17時	599	2.7	11.2	-	-
	C	25,955	8.4	-	-	15時-16時	2,709	5.2	10.4	-	-
	D	3,804	4.3	-	-	12時-13時	400	4.0	10.5	-	-
	A 浦安立体	16,955	9.6	-	-	15時-16時	486	2.3	12.9	15時30分, 16時30分	30
No.14 入船中央交差点	B 舞浜	16,955	9.6	-	-	15時-16時	1,616	6.4	9.5	-	-
	C	4,873	2.5	-	-	15時-16時	583	2.4	12.0	16時50分	160
	D 入船	14,355	11.0	-	-	15時-16時	1,325	7.3	9.2	-	-
	A	5,424	9.2	-	-	15時-16時	560	10.0	10.3	13時20分	60
No.15 今川橋東詰交差点	B 舞浜	13,165	12.0	-	-	15時-16時	1,247	8.3	9.5	-	-
	C	4,122	3.0	-	-	16時-17時	414	2.4	10.0	12時40分, 17時10分, 17時40分	20
	D 入船	16,955	9.6	-	-	15時-16時	1,616	6.4	9.5	13時10分	10
	A	5,424	9.2	-	-	15時-16時	560	10.0	10.3	13時20分	60
No.16 今川橋西詰交差点	B 舞浜	13,165	12.0	-	-	15時-16時	1,247	8.3	9.5	-	-
	C	4,122	3.0	-	-	16時-17時	414	2.4	10.0	12時40分, 17時10分, 17時40分	20
	D 入船	16,955	9.6	-	-	15時-16時	1,616	6.4	9.5	13時10分	10
	A	5,424	9.2	-	-	15時-16時	560	10.0	10.3	13時20分	60

自動車交通量調査経年比較表

平日：平成20年度と前回調査との比較

平成20年度の18時間調査地点は 6,7,12のみ

地点	断面	昼12時間計						18時間合計					
		交通量 [台]				大型車混入率 [(%)]		交通量 [台]				大型車混入率 [(%)]	
		20年度	19年度	増減量	増減率	20年度	19年度	20年度	19年度	増減量	増減率	20年度	19年度
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	3,893	4,301	- 408	0.91	5.8	7.5	-	-	-	-	-	-
	B 旧江戸川	300	279	+ 21	1.08	3.7	7.5	-	-	-	-	-	-
	C 東葛西	21,928	24,343	- 2,415	0.90	14.9	15.9	-	-	-	-	-	-
	D 堀江	3,389	3,405	- 16	1.00	4.4	5.2	-	-	-	-	-	-
	E 浦安駅	14,246	15,906	- 1,660	0.90	20.4	21.3	-	-	-	-	-	-
	F バイパス	5,186	5,256	- 70	0.99	9.6	8.9	-	-	-	-	-	-
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,173	7,620	- 447	0.94	13.2	15.1	-	-	-	-	-	-
	B 浦安橋交差点	14,285	15,748	- 1,463	0.91	20.9	21.8	-	-	-	-	-	-
	C 堀江	5,743	6,061	- 318	0.95	15.9	16.0	-	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	15,209	16,261	- 1,052	0.94	20.8	21.9	-	-	-	-	-	-
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,524	9,785	- 261	0.97	13.0	12.4	-	-	-	-	-	-
	B 浦安駅	17,030	18,376	- 1,346	0.93	19.5	19.6	-	-	-	-	-	-
	C 富士見	9,541	10,235	- 694	0.93	12.7	14.0	-	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	17,137	17,680	- 543	0.97	18.2	18.2	-	-	-	-	-	-
No.4 入船交差点	A 美浜公園	9,936	10,933	- 997	0.91	19.4	25.1	-	-	-	-	-	-
	B 浦安立体	16,475	17,989	- 1,514	0.92	12.9	15.7	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	12,198	13,743	- 1,545	0.89	16.2	20.5	-	-	-	-	-	-
	D 日の出	16,759	17,745	- 986	0.94	15.5	18.0	-	-	-	-	-	-
No.5 富岡交番前交差点	A 入船	9,882	11,709	- 1,827	0.84	22.8	26.0	-	-	-	-	-	-
	B 富士見	11,388	12,838	- 1,450	0.89	37.6	37.7	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	10,906	12,776	- 1,870	0.85	31.5	23.9	-	-	-	-	-	-
	D 港	12,168	13,809	- 1,641	0.88	40.9	40.6	-	-	-	-	-	-
No.6 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	6,385	6,966	- 581	0.92	13.1	12.6	8,443	9,367	- 924	0.90	11.3	10.8
	B ティスニート入口	10,059	11,071	- 1,012	0.91	11.9	12.3	12,716	14,343	- 1,627	0.89	10.9	10.8
	C 千鳥	8,486	9,507	- 1,021	0.89	15.6	16.5	10,645	12,152	- 1,507	0.88	14.1	14.3
No.7 運動公園前交差点	A 入船	10,594	11,645	- 1,051	0.91	31.5	31.6	13,038	14,355	- 1,317	0.91	29.8	29.4
	B 首都高速ランプ(葛西)	15,105	16,625	- 1,520	0.91	40.7	38.0	18,048	20,234	- 2,186	0.89	37.2	34.7
	C リゾートホテル	7,676	8,549	- 873	0.90	28.4	26.3	10,443	11,466	- 1,023	0.91	25.8	24.0
	D 千鳥	11,249	11,869	- 620	0.95	46.8	38.4	13,163	14,197	- 1,034	0.93	44.9	36.1
No.8 富士見交番前交差点	A 南行徳	11,152	-	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	9,275	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-	-	-
	C 富岡立体	5,913	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-	-	-
No.9 堀江交差点	A 南行徳	10,828	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-
	B 堀江	7,217	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	12,358	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-	-
	D 明海	7,833	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-	-	-
No.10 明海交差点	A 浦安立体	19,450	20,219	- 769	0.96	14.4	16.4	-	-	-	-	-	-
	B 高洲	5,730	6,141	- 411	0.93	33.6	35.9	-	-	-	-	-	-
	C	16,274	16,691	- 417	0.98	11.0	11.8	-	-	-	-	-	-
	D	478	465	+ 13	1.03	25.7	29.5	-	-	-	-	-	-
No.11 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	12,609	15,199	- 2,590	0.83	47.2	46.9	-	-	-	-	-	-
	B	8,492	10,000	- 1,508	0.85	58.1	59.6	-	-	-	-	-	-
	C	5,650	7,240	- 1,590	0.78	31.3	31.1	-	-	-	-	-	-
	D 入船	4,627	5,289	- 662	0.87	38.8	39.5	-	-	-	-	-	-
No.12 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	2,618	2,771	- 153	0.94	39.5	41.4	3,472	3,702	- 230	0.94	33.7	35.3
No.13 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	11,128	11,072	+ 56	1.01	13.8	13.3	-	-	-	-	-	-
	B	3,900	3,848	+ 52	1.01	12.1	10.7	-	-	-	-	-	-
	C	7,194	7,271	- 77	0.99	13.9	13.6	-	-	-	-	-	-
	D	2,164	2,207	- 43	0.98	13.6	11.9	-	-	-	-	-	-
No.14 入船中央交差点	A 浦安立体	17,175	18,153	- 978	0.95	16.6	19.1	-	-	-	-	-	-
	B	3,919	4,597	- 678	0.85	8.0	8.5	-	-	-	-	-	-
	C	19,377	20,319	- 942	0.95	14.4	16.5	-	-	-	-	-	-
	D	3,313	3,013	+ 300	1.10	6.7	6.8	-	-	-	-	-	-
No.15 今川橋東詰交差点	A	2,964	2,896	+ 68	1.02	5.0	5.6	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	14,718	16,596	- 1,878	0.89	14.1	17.3	-	-	-	-	-	-
	C	3,489	3,218	+ 271	1.08	4.6	6.1	-	-	-	-	-	-
	D 入船	12,261	14,216	- 1,955	0.86	16.4	19.5	-	-	-	-	-	-
No.16 今川橋西詰交差点	A	4,592	5,264	- 672	0.87	13.3	12.7	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	11,985	13,770	- 1,785	0.87	17.1	20.4	-	-	-	-	-	-
	C	3,949	4,162	- 213	0.95	4.8	4.6	-	-	-	-	-	-
	D 入船	14,718	16,596	- 1,878	0.89	14.1	17.3	-	-	-	-	-	-

自動車交通量調査経年比較表

休日：平成20年度と前回調査との比較

平成20年度の18時間調査地点は 6,7,12のみ

地点	断面	昼12時間計						18時間合計					
		交通量 [台]				大型車混入率 [(%)]		交通量 [台]				大型車混入率 [(%)]	
		20年度	19年度	増減量	増減率	20年度	19年度	20年度	19年度	増減量	増減率	20年度	19年度
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,979	4,775	+ 204	1.04	5.5	5.3	-	-	-	-	-	-
	B 旧江戸川	266	398	- 132	0.67	8.6	3.8	-	-	-	-	-	-
	C 東葛西	26,656	26,893	- 237	0.99	11.9	10.6	-	-	-	-	-	-
	D 堀江	3,866	3,705	+ 161	1.04	4.7	5.0	-	-	-	-	-	-
	E 浦安駅	16,568	17,471	- 903	0.95	15.7	13.8	-	-	-	-	-	-
	F バイパス	6,471	6,208	+ 263	1.04	8.1	6.6	-	-	-	-	-	-
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	8,113	8,783	- 670	0.92	9.1	9.6	-	-	-	-	-	-
	B 浦安橋交差点	16,510	17,480	- 970	0.94	16.3	14.1	-	-	-	-	-	-
	C 堀江	6,254	6,556	- 302	0.95	10.6	11.8	-	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	17,617	18,015	- 398	0.98	16.0	13.8	-	-	-	-	-	-
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	10,609	10,899	- 290	0.97	6.5	6.9	-	-	-	-	-	-
	B 浦安駅	19,777	19,321	+ 456	1.02	13.6	12.8	-	-	-	-	-	-
	C 富士見	11,611	11,819	- 208	0.98	7.6	7.6	-	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	19,615	19,339	+ 276	1.01	12.9	12.3	-	-	-	-	-	-
No.4 入船交差点	A 美浜公園	11,330	11,219	+ 111	1.01	11.0	14.3	-	-	-	-	-	-
	B 浦安立体	22,296	23,348	- 1,052	0.95	8.9	9.0	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	15,156	15,069	+ 87	1.01	10.6	11.9	-	-	-	-	-	-
	D 日の出	22,822	24,474	- 1,652	0.93	9.1	9.6	-	-	-	-	-	-
No.5 富岡交番前交差点	A 入船	10,891	13,484	- 2,593	0.81	14.2	14.0	-	-	-	-	-	-
	B 富士見	11,676	12,048	- 372	0.97	19.7	22.1	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	11,845	14,276	- 2,431	0.83	19.3	17.9	-	-	-	-	-	-
	D 港	11,514	12,592	- 1,078	0.91	24.6	25.7	-	-	-	-	-	-
No.6 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	10,672	10,375	+ 297	1.03	5.8	8.1	15,422	15,320	+ 102	1.01	5.1	6.8
	B ティスニード入口	25,636	23,479	+ 2,157	1.09	4.5	5.8	35,677	33,136	+ 2,541	1.08	4.2	5.2
	C 千鳥	20,232	18,928	+ 1,304	1.07	5.5	7.7	28,469	27,126	+ 1,343	1.05	4.8	6.4
No.7 運動公園前交差点	A 入船	12,435	12,814	- 379	0.97	18.7	19.1	17,553	18,029	- 476	0.97	17.0	17.2
	B 首都高速ランプ(葛西)	16,600	16,810	- 210	0.99	21.3	27.0	26,931	27,399	- 468	0.98	15.5	19.3
	C リートホテル	12,997	13,137	- 140	0.99	17.0	18.4	22,823	23,447	- 624	0.97	13.0	13.6
	D 千鳥	9,896	9,729	+ 167	1.02	33.0	35.2	13,761	13,583	+ 178	1.01	27.7	30.0
No.8 富士見交番前交差点	A 南行徳	14,005	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	13,473	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-
	C 富岡立体	8,866	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-
No.9 堀江交差点	A 南行徳	12,823	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
	B 堀江	7,684	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
	C 舞浜	14,615	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-
	D 明海	8,542	-	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-
No.10 明海交差点	A 浦安立体	25,961	27,518	- 1,557	0.94	8.7	9.1	-	-	-	-	-	-
	B 高洲	4,762	5,792	- 1,030	0.82	28.3	23.8	-	-	-	-	-	-
	C	23,987	25,614	- 1,627	0.94	7.1	7.8	-	-	-	-	-	-
	D	506	514	- 8	0.98	27.3	24.1	-	-	-	-	-	-
No.11 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	10,783	12,451	- 1,668	0.87	24.0	26.3	-	-	-	-	-	-
	B	4,351	5,353	- 1,002	0.81	51.3	50.5	-	-	-	-	-	-
	C	5,930	6,945	- 1,015	0.85	8.6	14.1	-	-	-	-	-	-
	D 入船	3,614	4,697	- 1,083	0.77	28.3	31.0	-	-	-	-	-	-
No.12 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	3,688	3,212	+ 476	1.15	17.5	24.9	10,549	10,200	+ 349	1.03	9.3	11.7
No.13 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	17,624	17,973	- 349	0.98	7.1	8.0	-	-	-	-	-	-
	B	5,781	5,735	+ 46	1.01	7.5	6.6	-	-	-	-	-	-
	C	11,959	12,260	- 301	0.98	6.7	6.9	-	-	-	-	-	-
	D	3,526	3,398	+ 128	1.04	7.6	9.4	-	-	-	-	-	-
No.14 入船中央交差点	A 浦安立体	23,224	24,712	- 1,488	0.94	10.0	10.8	-	-	-	-	-	-
	B	5,369	5,837	- 468	0.92	5.3	5.8	-	-	-	-	-	-
	C	25,955	27,774	- 1,819	0.93	8.4	9.1	-	-	-	-	-	-
	D	3,804	4,061	- 257	0.94	4.3	4.6	-	-	-	-	-	-
No.15 今川橋東詰交差点	A	3,781	3,551	+ 230	1.06	3.0	3.9	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	16,955	18,094	- 1,139	0.94	9.6	10.4	-	-	-	-	-	-
	C	4,873	4,131	+ 742	1.18	2.5	3.1	-	-	-	-	-	-
	D 入船	14,355	15,490	- 1,135	0.93	11.0	11.8	-	-	-	-	-	-
No.16 今川橋西詰交差点	A	5,424	5,655	- 231	0.96	9.2	9.2	-	-	-	-	-	-
	B 舞浜	13,165	14,485	- 1,320	0.91	12.0	12.5	-	-	-	-	-	-
	C	4,122	4,474	- 352	0.92	3.0	2.8	-	-	-	-	-	-
	D 入船	16,955	18,094	- 1,139	0.94	9.6	10.4	-	-	-	-	-	-

11 . 調査結果の比較・検証

調査結果の比較・検証

過年度調査結果と今年度の調査結果をもとに、主要交差点の交通量、渋滞長、交差点の需要率について比較し、新町地区（日の出・明海・高洲地区）舞浜地区周辺交通とそれ以外の交通の流動について、経年的な傾向とその変化を捉え、整理した。

1.1 新町地区の交通状況(経年比較)

今回調査でこの地区の交通状況を把握する上で、明海交差点（10）、高洲太陽の丘公園前（11）、日の出公民館前（13）について、今回調査結果と過年度調査結果（平成19年度）の交通量、渋滞長、交差点の需要率について比較し、検証を行った。

1.2 交通量

休日の昼12時間交通量については、日の出公民館前（13）ではほぼ横ばいで推移したが、明海交差点（10）で約7%の減少、高洲太陽の丘公園前（11）では約16%の減少であった。

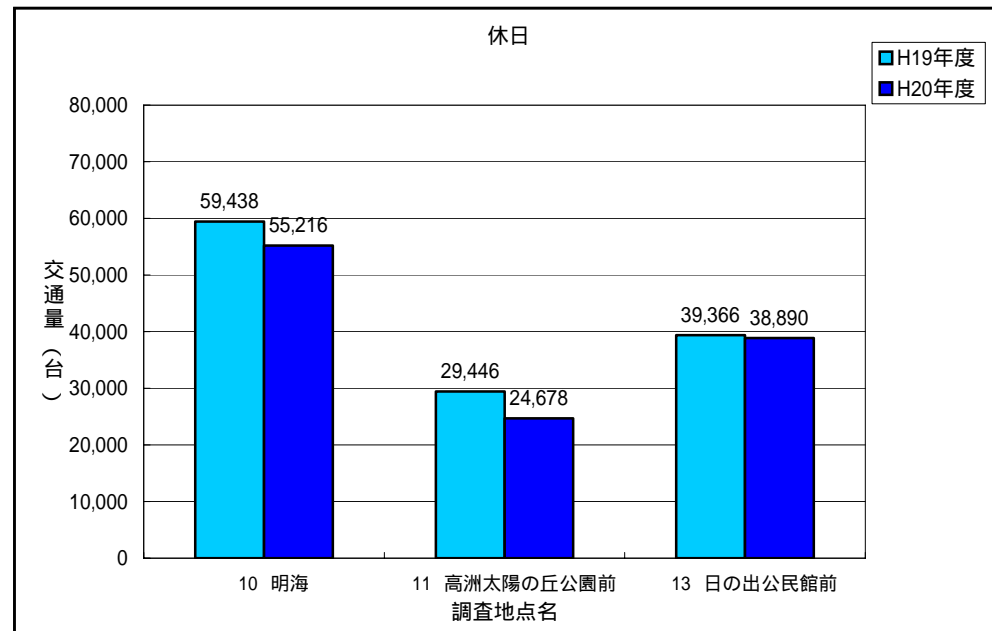


図-1 地点別交通量比較（休日）

平日についても、昼12時間交通量では、明海交差点（10）、日の出公民館前（13）ではほぼ横ばいと休日と同じような推移だが、高洲太陽の丘公園前（11）では休日同様約17%の減少であった。

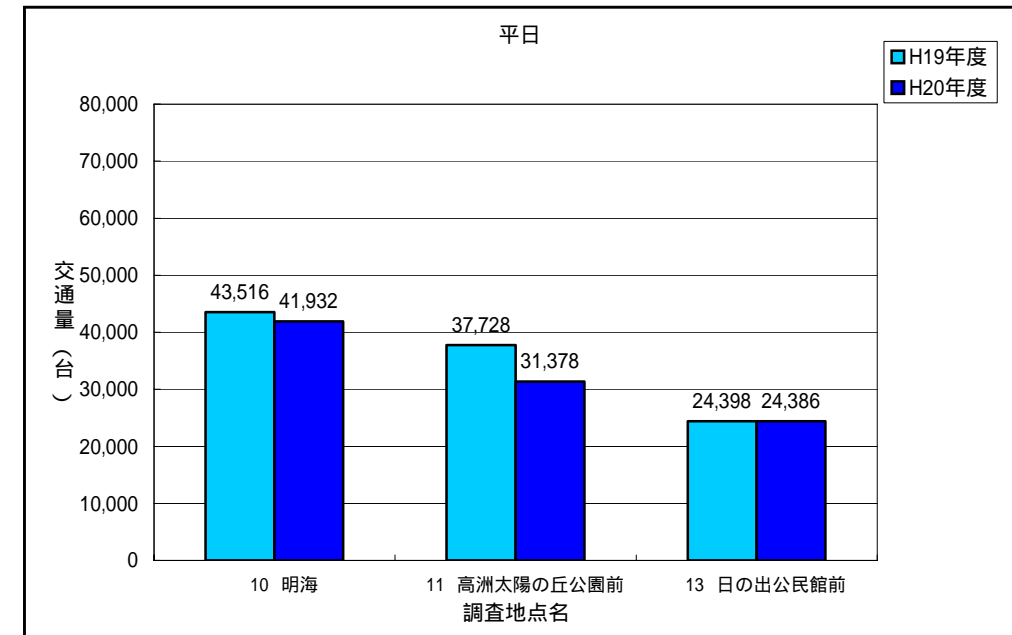


図-2 地点別交通量比較（平日）

1.3 渋滞長

休日の最大渋滞長は、明海交差点（ 10 ）が 60m、高洲太陽の丘公園前交差点（ 11 ）が渋滞無し、日の出公民館前交差点（ 13 ）で 50mであり、平日でも明海交差点（ 10 ）が 60m、高洲太陽の丘公園前交差点（ 11 ）が 70m、日の出公民館前交差点（ 13 ）で 20mという結果となっており、前回調査時と同様に目立った渋滞は見られなかった。

表-1 最大渋滞長比較

最大渋滞長		単位:m			
調査年度	H19年度		H20年度		
調査地点	休日	平日	休日	平日	
10 明海	40	80	60	60	
11 高洲太陽の丘公園前	10	140	-	70	
13 日の出公民館前	20	-	50	20	

1.4 交差点の需要率

明海交差点（ 10 ）高洲太陽の丘公園前交差点（ 11 ）日の出公民館前交差点（ 13 ）の交差点の需要率（ピーク時）の経年変化で見ると、平休日ともに交差点の需要率は0.6未滿となっており、交通上の問題は無い。

表-2 交差点の需要率比較

交差点の需要率(休日)

調査年度	H19年度		H20年度	
調査地点	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
10 明海	0.343	15～16	0.361	15～16
11 高洲太陽の丘公園前	0.266	12～13	0.292	17～18
13 日の出公民館前	0.392	15～16	0.472	17～18

交差点の需要率(平日)

調査年度	H19年度		H20年度	
調査地点	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
10 明海	0.422	17～18	0.428	17～18
11 高洲太陽の丘公園前	0.488	8～9	0.575	8～9
13 日の出公民館前	0.213	16～17	0.335	16～17

交差点の需要率とは、1章 調査概要でも記載したとおり、交差点全体の交通容量(交差点の処理能力)を表す指標値であり、各現示の需要率（同じタイミングで青表示となる流入部の需要率のうち、最大となる流入部の需要率）の合計で求められる値である。

すなわち、現在の交差点における諸条件(信号現示・車線数・幅員等)によって求められる、1時間あたりで通過可能な最大の交通量に対する実交通量の比率となっている。

ただし、このとき算出される1時間あたりで通過可能な最大の交通量は、1時間の間途切れることなく、いずれかの方向からの交通量が捌けている状態とした場合の値(青1時間あたりの値)となっている為、実際には全ての信号機が赤信号となっている時間帯や、信号が青に切り替わった直後の低速走行の時間帯があり(損失時間)、その時間帯が全体の1割～2割程度存在する。

このため、交差点需要率は、1.0ではなく、0.8～0.9で飽和状態となり、これを下回ってれば、計算上では問題なく処理できているものと考えられている。

2.1 舞浜地区周辺の交通状況(経年比較)

今回調査でこの地区の交通状況を把握する上で、舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）、運動公園前交差点（ 7 ）について、今回調査結果と過年度調査結果（平成 19 年度）の交通量、渋滞長、交差点の需要率について比較し、検証を行った。

2.2 交通量

休日の昼 12 時間交通量については、運動公園前交差点（ 7 ）ではほぼ横ばいで推移したが、舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）では約 7%の増加であった。

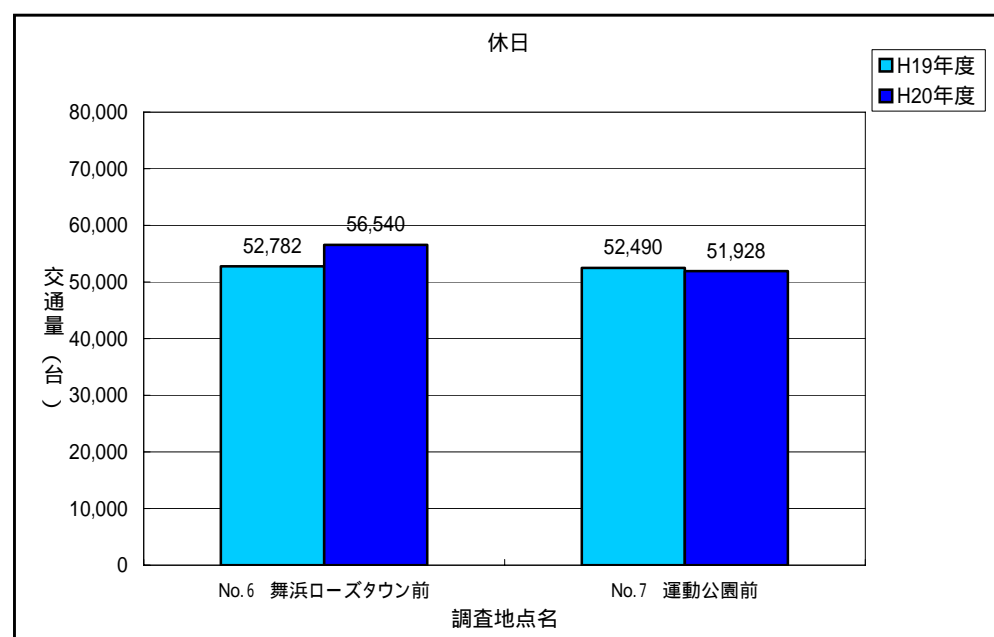


図-3 地点別交通量比較（休日）

平日の昼 12 時間交通量では、舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）で約 10%の減少、運動公園前交差点（ 7 ）では約 9%の減少であった。

平休日でも多少の増減はあるが、大きな変動は無く、この地区の交通流動に変化は見られない。

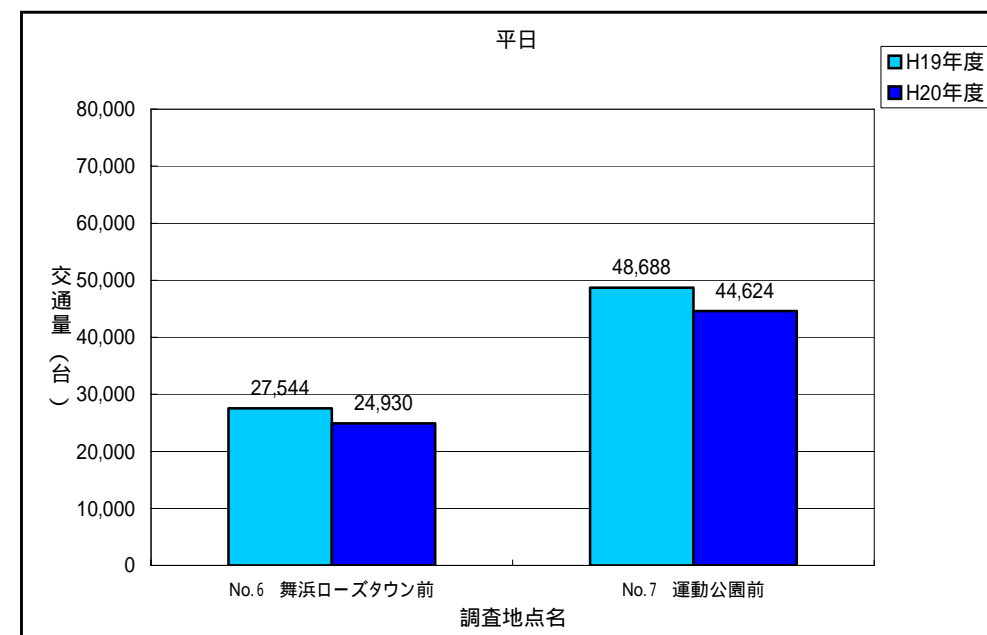


図-4 地点別交通量比較（平日）

2.3 渋滞長

休日では、昨年度と比べ舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）の最大渋滞長は約 500m 長くなっている。運動公園前交差点（ 7 ）の最大渋滞長の方向が昨年度調査では、千鳥方向であったが、今回調査での最大渋滞長はリゾートホテル方向への渋滞が最大渋滞長となっている。

平日は昨年度と比べ舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）の最大渋滞長は約 250m 長くなっている。運動公園前交差点（ 7 ）の最大渋滞長はほぼ変わらない。

表-3 最大渋滞長比較

最大渋滞長		単位:m			
調査年度	H19年度		H20年度		
調査地点	休日	平日	休日	平日	
No.6 舞浜ローズタウン前	2,220	50	2,700	320	
No.7 運動公園前	840	140	3,900	190	

2.4 交差点の需要率

舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ） 運動公園前交差点（ 7 ）の交差点の需要率（ピーク時）の経年変化を見ると、平日は特に問題は無いが、休日はやはり東京ディズニーリゾートの来場者の影響で舞浜ローズタウン前交差点（ 6 ）では交差点の需要率は0.6を上回ることになり、この傾向は変わっていない。運動公園前交差点（ 7 ）の交差点の需要率は0.6未満となっており、交通上の問題は無い。

表-4 交差点の需要率比較

交差点の需要率(休日)

調査年度	H19年度		H20年度	
調査地点	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
No.6 舞浜ローズタウン前	0.625	7~8	0.616	7~8
No.7 運動公園前	0.646	21~22	0.579	21~22

交差点の需要率(平日)

調査年度	H19年度		H20年度	
調査地点	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
No.6 舞浜ローズタウン前	0.268	8~9	0.247	9~10
No.7 運動公園前	0.557	16~17	0.516	17~18

3.1 その他地点の交通状況(経年比較)

今回調査でその他地点、浦安橋東詰交差点(1)、浦安駅前交差点(2)、猫実3丁目交差点(3)、入船交差点(4)、富岡交番前交差点(5)、入船中央交差点(14)、今川橋東詰交差点(15)、今川橋西詰交差点(16)についても今回調査結果と過年度調査結果(平成19年度)の交通量、渋滞長、交差点の需要率について比較し、検証を行った。

3.2 交通量

休日の昼12時間交通量については、猫実3丁目交差点(3)でほぼ横ばいで推移している以外は、前回調査よりも減少している。

表-5 交通量比較(休日)

休日			
調査地点	H19年度	H20年度	増減
No.1 浦安橋東詰	59,450	58,806	98.9
No.2 浦安駅前	50,834	48,494	95.4
No.3 猫実3丁目	61,378	61,612	100.4
No.4 入船	74,110	71,604	96.6
No.5 富岡交番前	52,400	45,926	87.6
No.14 入船中央	62,384	58,352	93.5
No.15 今川橋東詰	41,266	39,964	96.8
No.16 今川橋西詰	42,708	39,666	92.9

平日の昼12時間交通量については、いずれの地点でも前回調査よりも減少している。

表-6 交通量比較(平日)

平日			
調査地点	H19年度	H20年度	増減
No.1 浦安橋東詰	53,490	48,942	91.5
No.2 浦安駅前	45,690	42,410	92.8
No.3 猫実3丁目	56,076	53,232	94.9
No.4 入船	60,410	55,368	91.7
No.5 富岡交番前	51,132	44,344	86.7
No.14 入船中央	46,082	43,784	95.0
No.15 今川橋東詰	36,926	33,432	90.5
No.16 今川橋西詰	39,792	35,244	88.6

3.3 渋滞長

休日では、浦安東詰交差点(1)の最大渋滞長が約400m、浦安駅前交差点(2)の最大渋滞長が約100m長くなっているが、他の地点については、大きく変わらない長さであった。

平日も大きな変化は見られない結果となった。

表-7 最大渋滞長比較

調査地点	最大渋滞長 単位:m			
	H19年度		H20年度	
調査年度	休日	平日	休日	平日
No.1 浦安橋東詰	130	80	600	90
No.2 浦安駅前	290	170	400	180
No.3 猫実3丁目	230	150	220	80
No.4 入船	90	60	100	-
No.5 富岡交番前	90	140	20	90
No.14 入船中央	30	-	-	-
No.15 今川橋東詰	210	30	160	30
No.16 今川橋西詰	150	60	60	10

3.4 交差点の需要率

その他地点の交差点の需要率(ピーク時)の経年変化を見ると、平日は特に問題は無いが、休日は浦安駅前交差点(2)では交差点の需要率は0.6を上回っている。

表-8 交差点の需要率比較

交差点の需要率(休日)

調査地点	H19年度		H20年度	
	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
No.1 浦安橋東詰	0.561	18～19	0.515	17～18
No.2 浦安駅前	0.413	18～19	0.651	17～18
No.3 猫実3丁目	0.498	17～18	0.521	17～18
No.4 入船	0.551	14～15	0.529	15～16
No.5 富岡交番前	0.392	17～18	0.402	17～18
No.14 入船中央	0.384	15～16	0.435	15～16
No.15 今川橋東詰	0.411	17～18	0.483	15～16
No.16 今川橋西詰	0.375	17～18	0.472	15～16

交差点の需要率(平日)

調査地点	H19年度		H20年度	
	交差点の 需要率	ピーク時	交差点の 需要率	ピーク時
No.1 浦安橋東詰	0.539	7～8	0.458	17～18
No.2 浦安駅前	0.374	7～8	0.578	17～18
No.3 猫実3丁目	0.464	17～18	0.481	17～18
No.4 入船	0.495	17～18	0.467	17～18
No.5 富岡交番前	0.420	10～11	0.449	17～18
No.14 入船中央	0.289	17～18	0.373	17～18
No.15 今川橋東詰	0.404	17～18	0.356	16～17
No.16 今川橋西詰	0.395	11～12	0.369	10～11

4.1 まとめ

本調査における全体的な特徴・傾向を捉えるために、本調査における平日・休日の12時間流入合計交通量を下表の通り整理した。

表-9 平日・休日交差点12時間流入合計交通量比較

地点	平日12時間 交通量 [台]	休日12時間 交通量 [台]	平休比 (平日÷休日) [%]
No. 1 浦安橋東詰交差点	48,942	58,806	83.2
No. 2 浦安駅前交差点	42,410	48,494	87.5
No. 3 猫実3丁目交差点	53,232	61,612	86.4
No. 4 入船交差点	55,368	71,604	77.3
No. 5 富岡交番前交差点	44,344	45,926	96.6
No. 6 舞浜ローズタウン前交差点	24,930	56,540	44.1
No. 7 運動公園前交差点	44,624	51,928	85.9
No. 8 富士見交番前交差点	26,340	36,344	72.5
No. 9 堀江交差点	38,236	43,664	87.6
No. 10 明海交差点	41,932	55,216	75.9
No. 11 高洲太陽の丘公園前交差点	31,378	24,678	127.1
No. 12 舞浜ランプ	2,618	3,688	71.0
No. 13 日の出公民館前交差点	24,386	38,890	62.7
No. 14 入船中央交差点	43,784	58,352	75.0
No. 15 今川橋東詰交差点	33,432	39,964	83.7
No. 16 今川橋西詰交差点	35,244	39,666	88.9

高洲太陽の丘公園前交差点を除く、全地点で休日の交通量が平日に比べ多い結果となっている。

さらに細かく傾向を見てみると(10章参照)、平日の交通量が休日より多い箇所としては、富岡交番前交差点の港方面からの流入、運動公園前交差点の千鳥方面からの流入、明海交差点の高洲方面からの流入と、いずれも鉄鋼団地方面からの箇所となっている。

また、ディズニーランドに近い、舞浜ローズタウン前交差点では、平日の2倍を超える休日交通量があることが分かる。

その他、他地点に比べ、休日交通量の比率が高い地点としては、舞浜ランプ・富士見交番前といったディズニーランドに近い地点や、入船・入船中央・明海・日の出公民館前といった、新町地区のなかでも新浦安駅から続く、大型商業施設の多い一帯があげられる。

今回調査した結果から、浦安市内の交通量の特徴を挙げると、ディズニーランド及びその周辺のホテルや商業施設、また、新町地区の大型商業施設等の影響を受けて、市内全般的に平日よりも休日の交通量が多くなる傾向があるといえる。

ただし、鉄鋼団地周辺の工業地域については、業務車両の影響により、平日の交通量が上回る傾向が見られている。