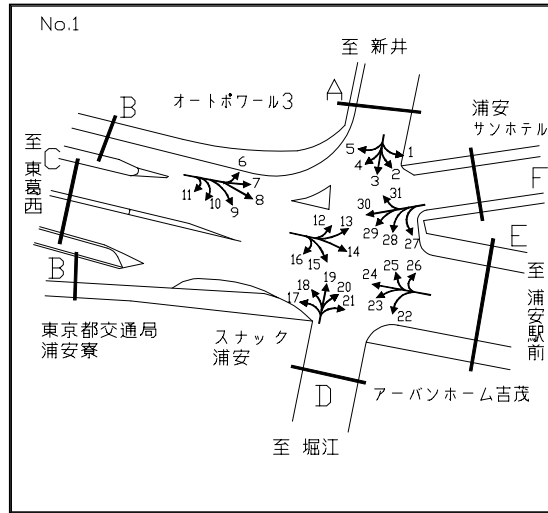


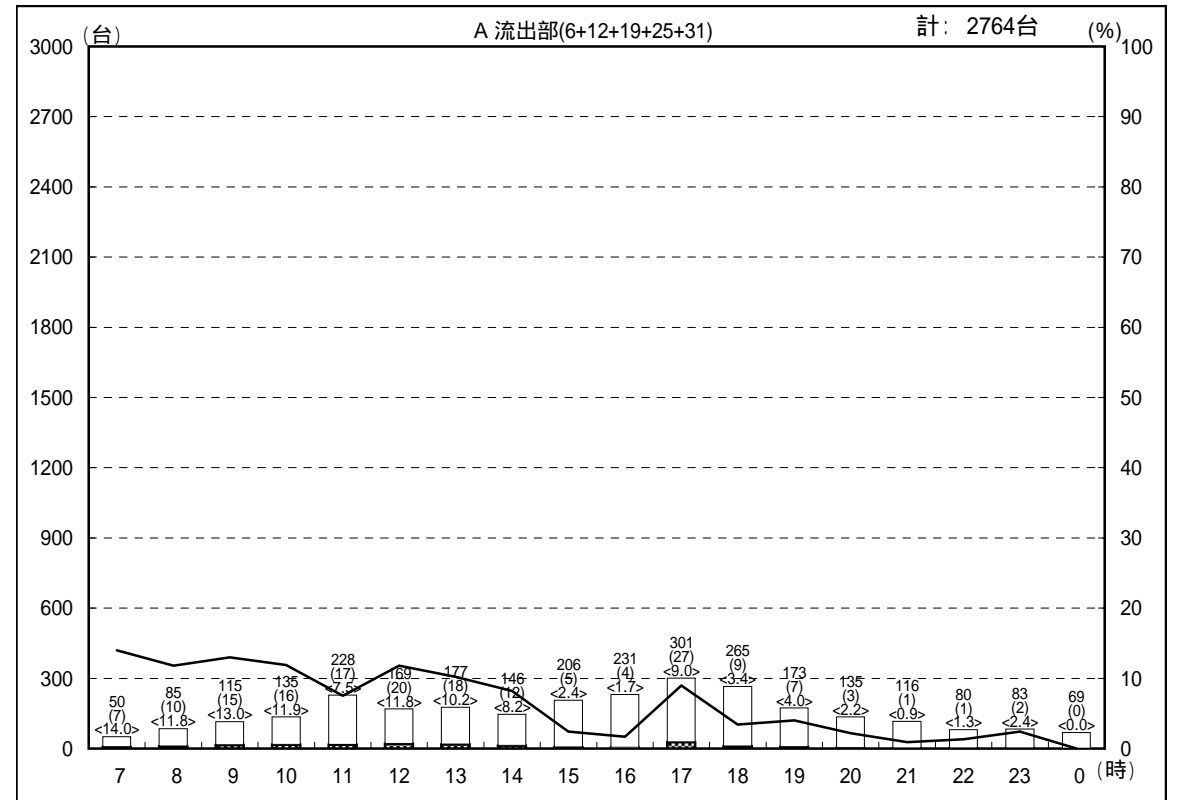
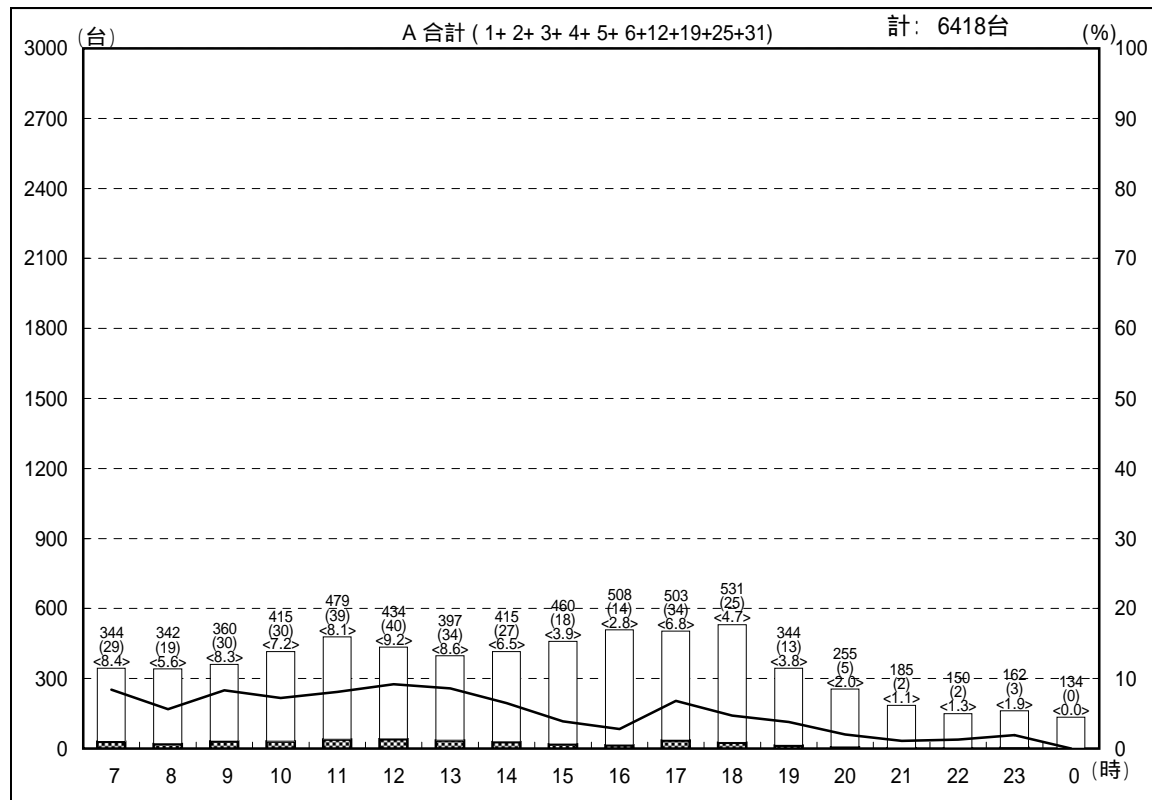
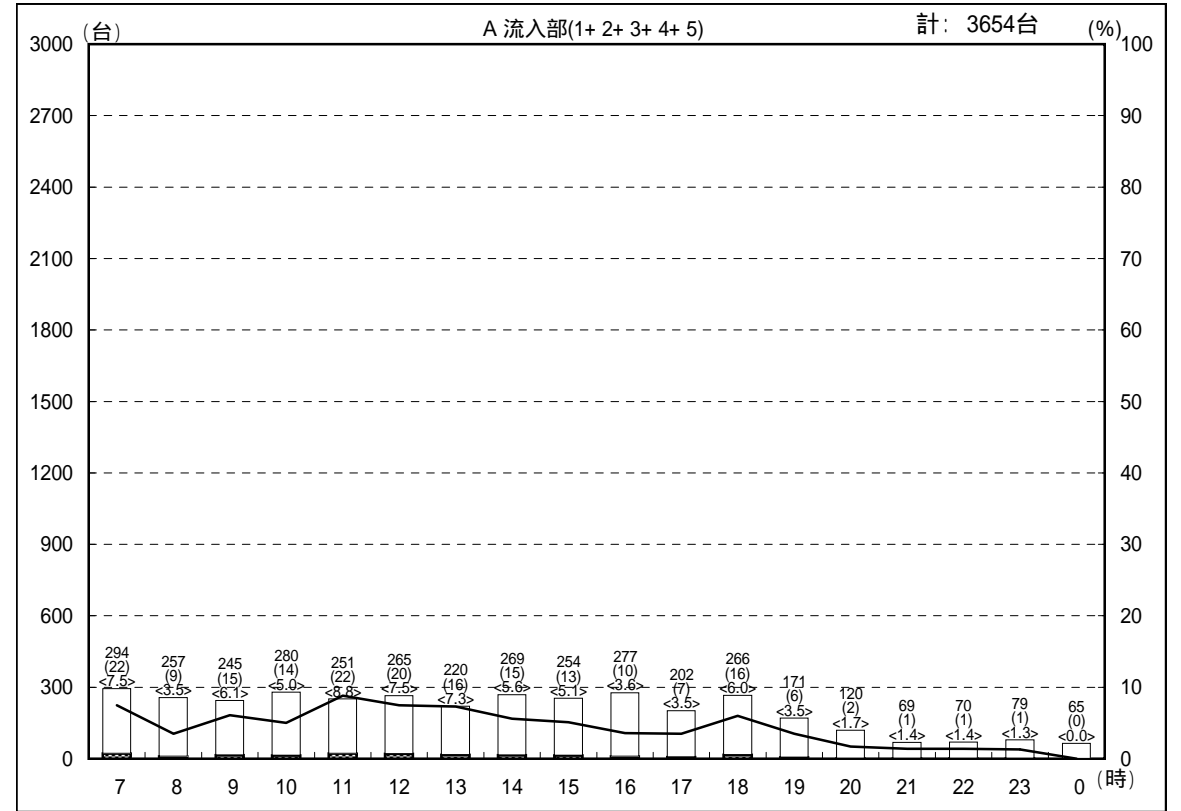
8.交通量時間変動図

交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

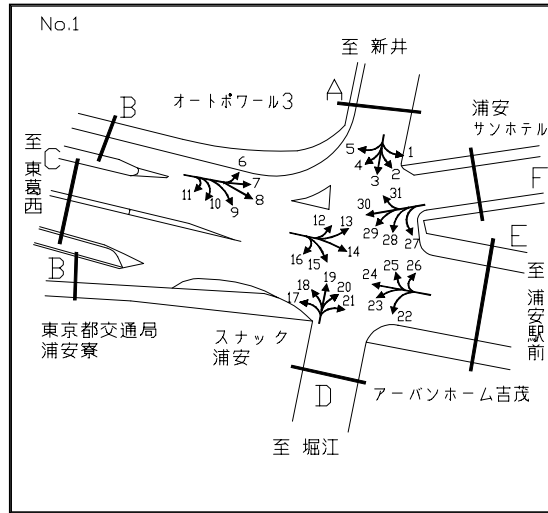


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



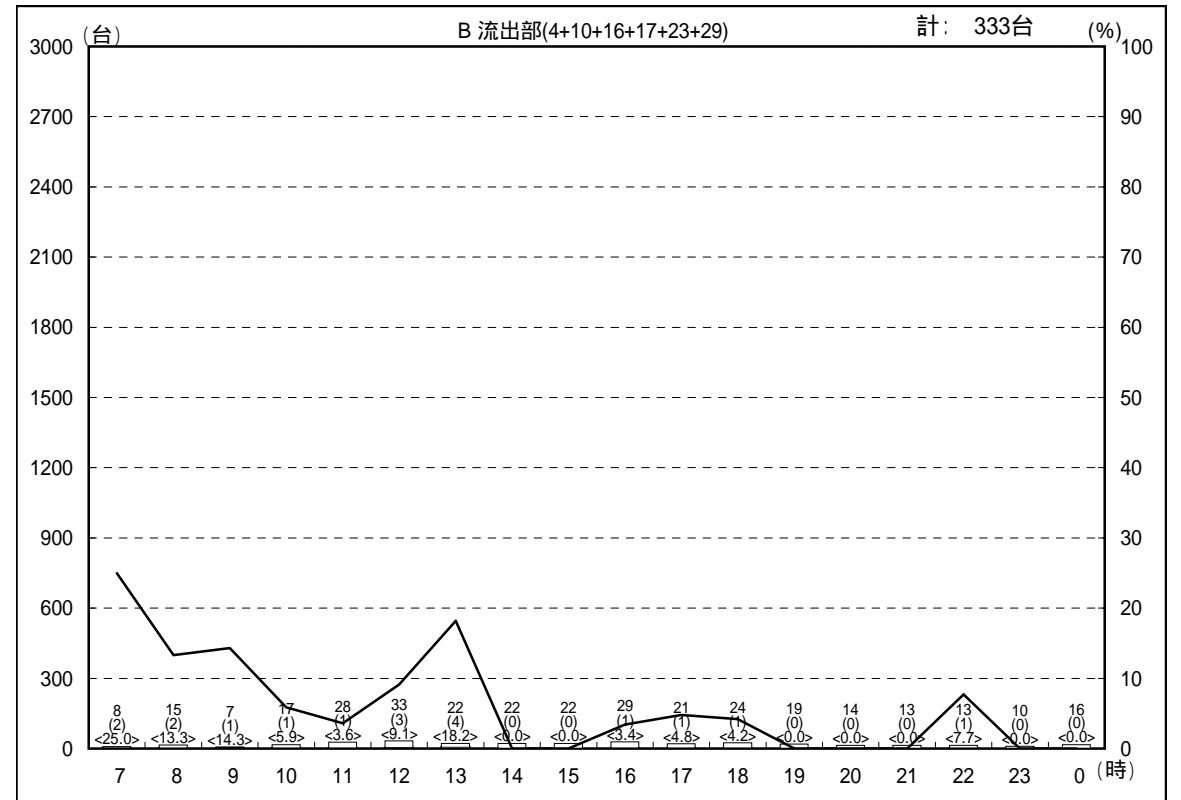
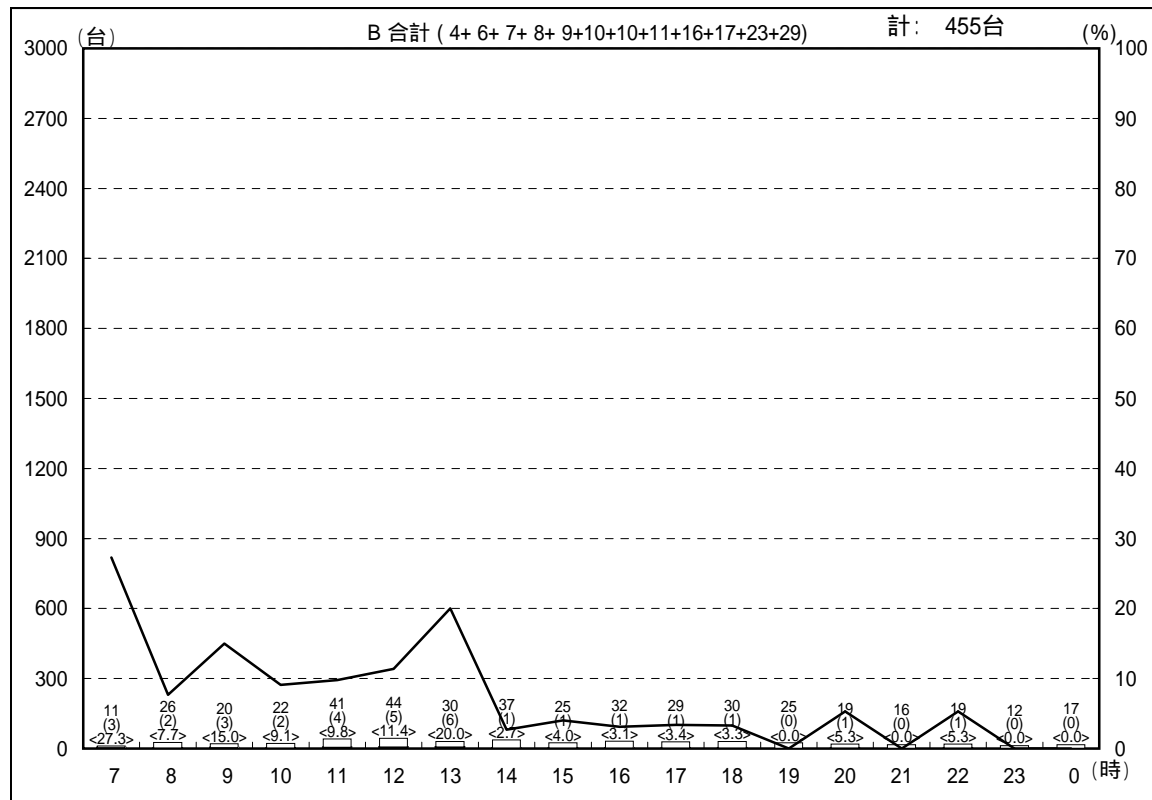
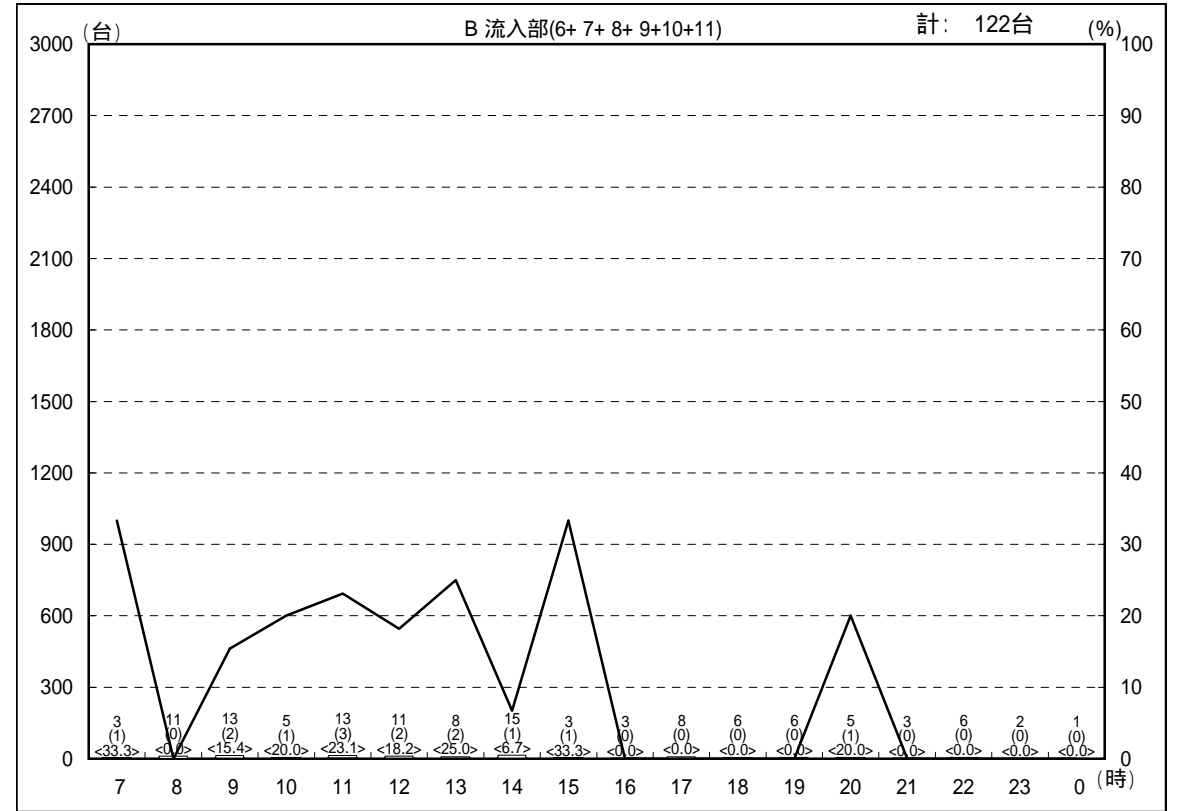
交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



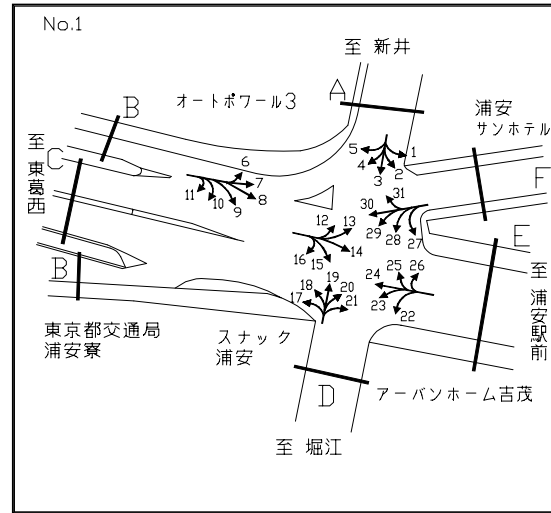
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



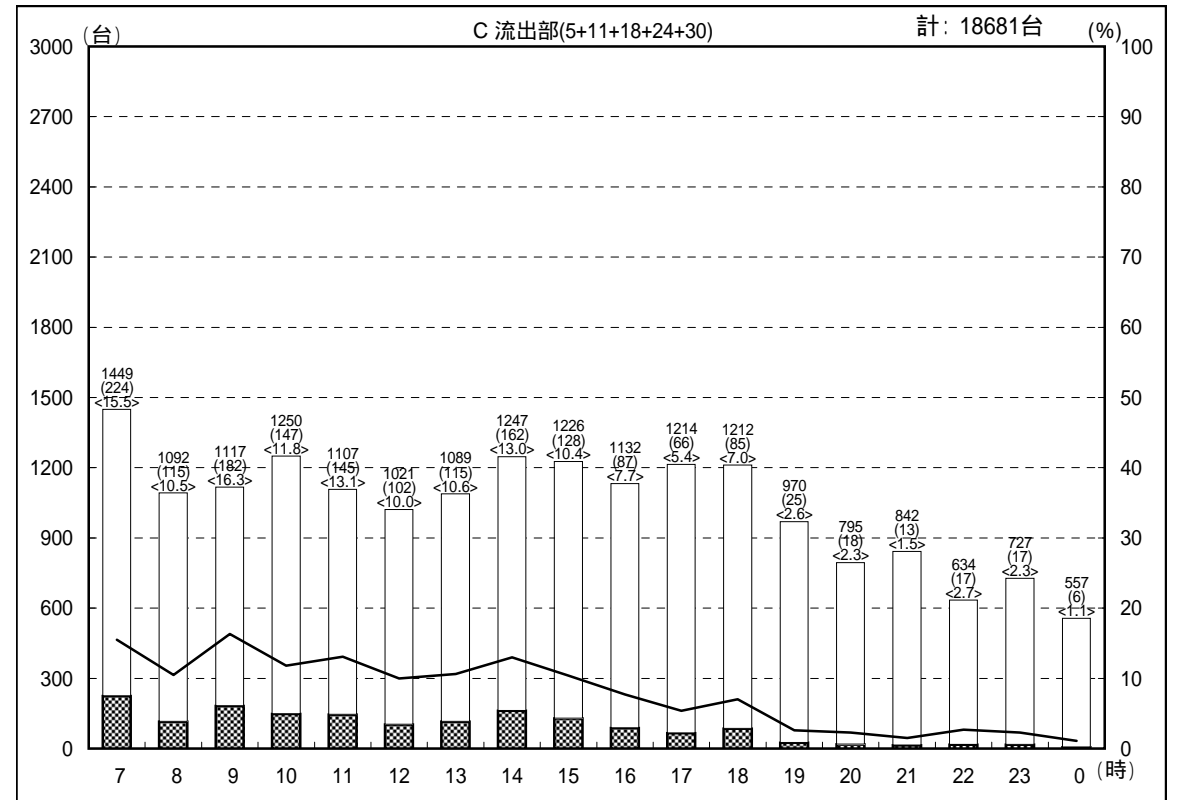
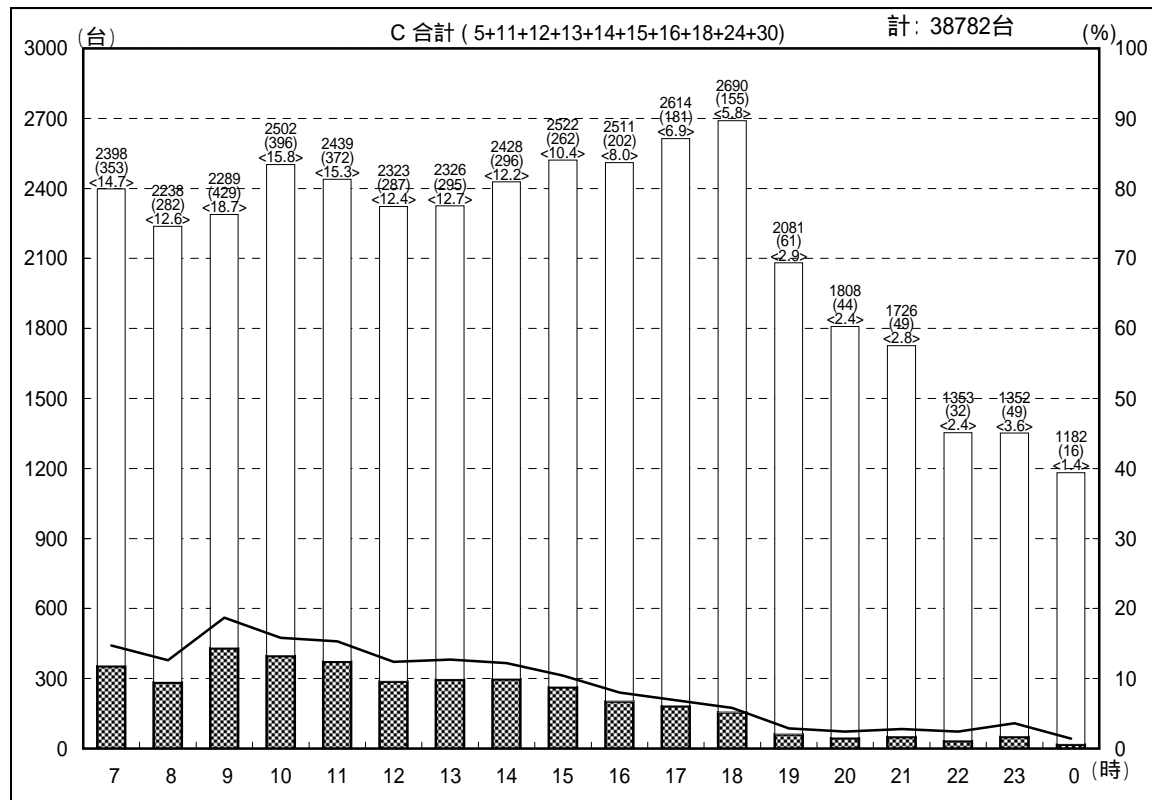
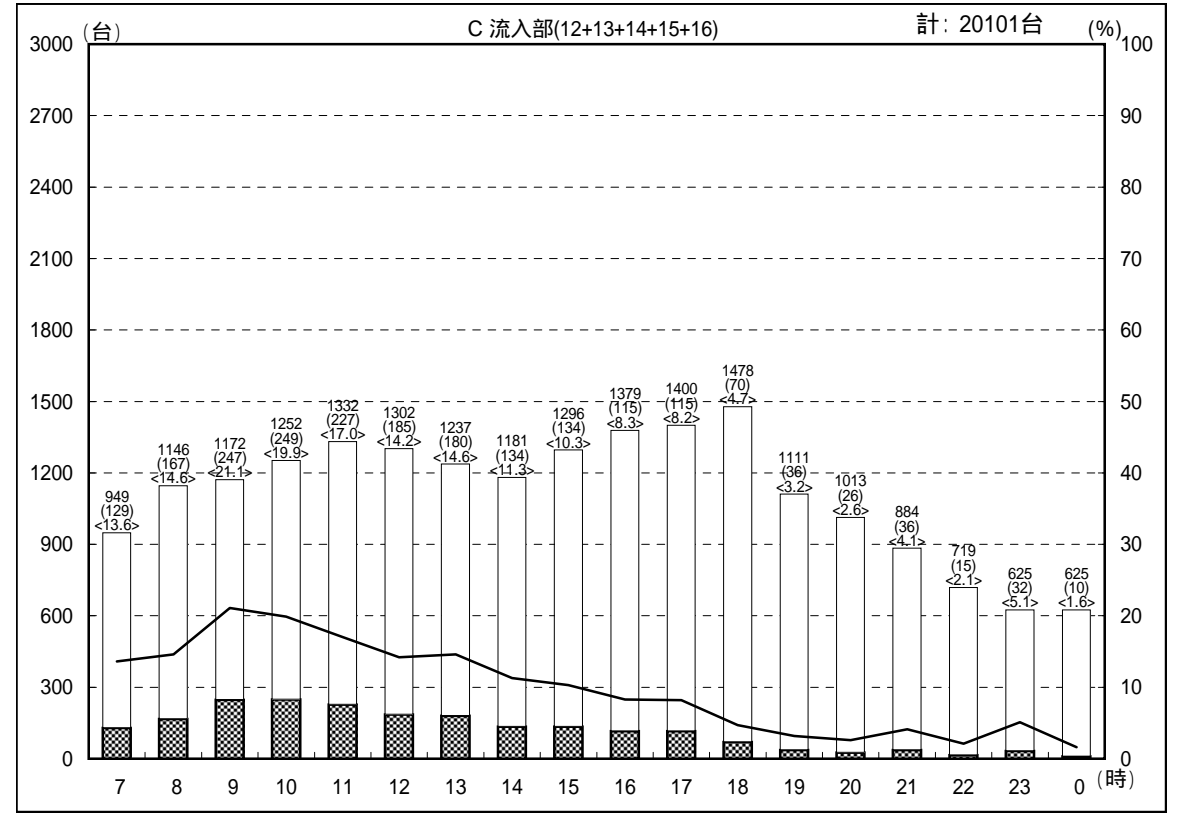
交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



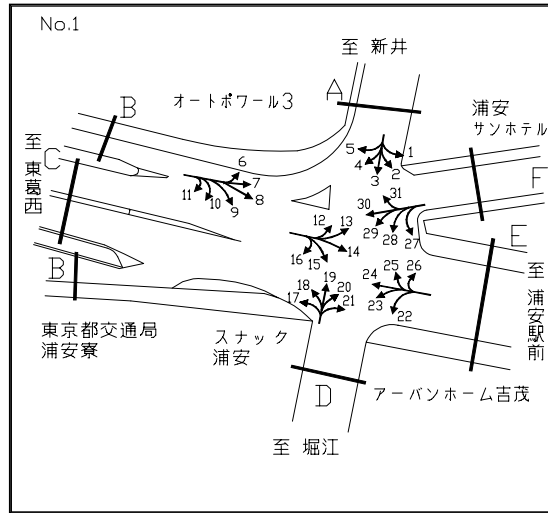
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

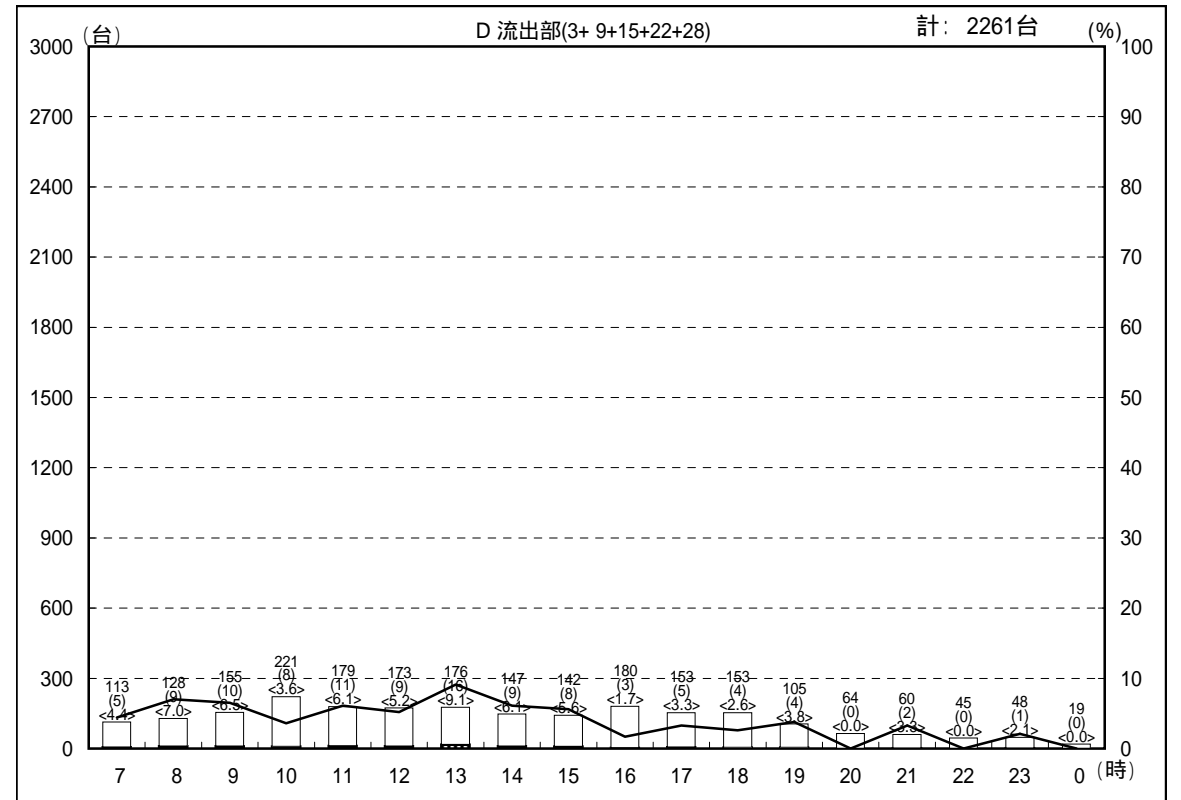
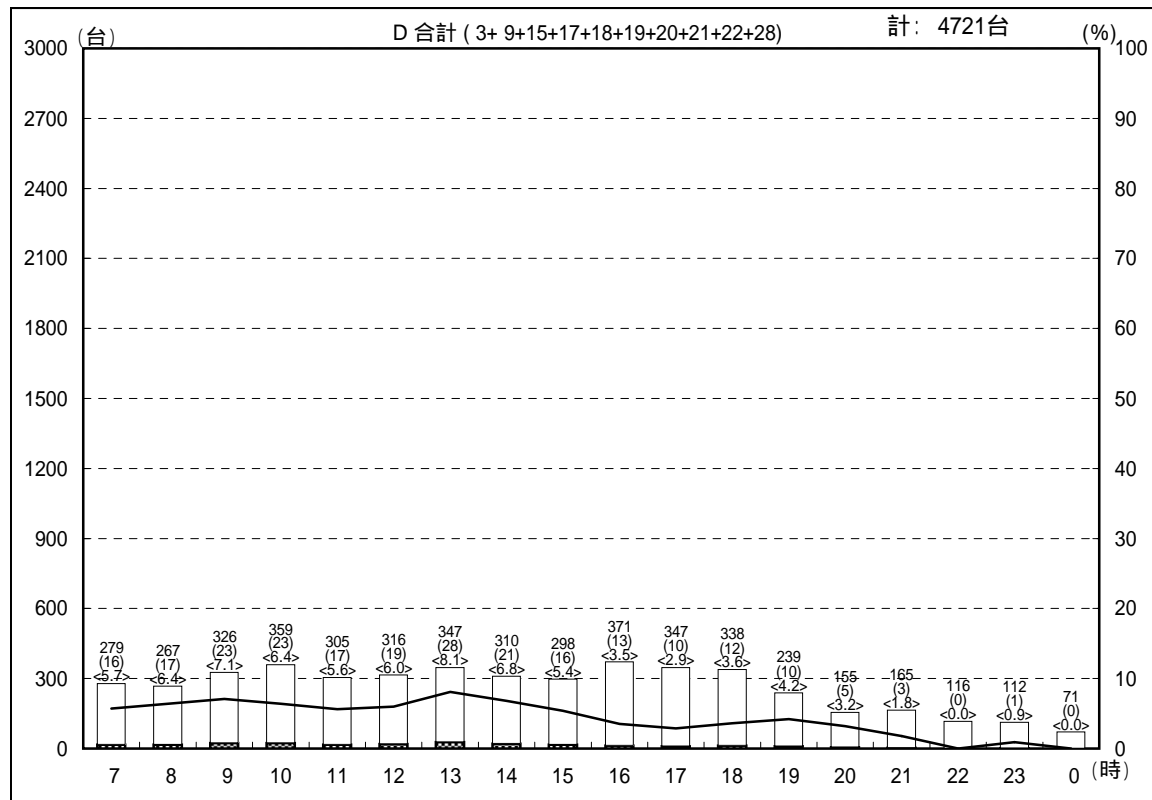
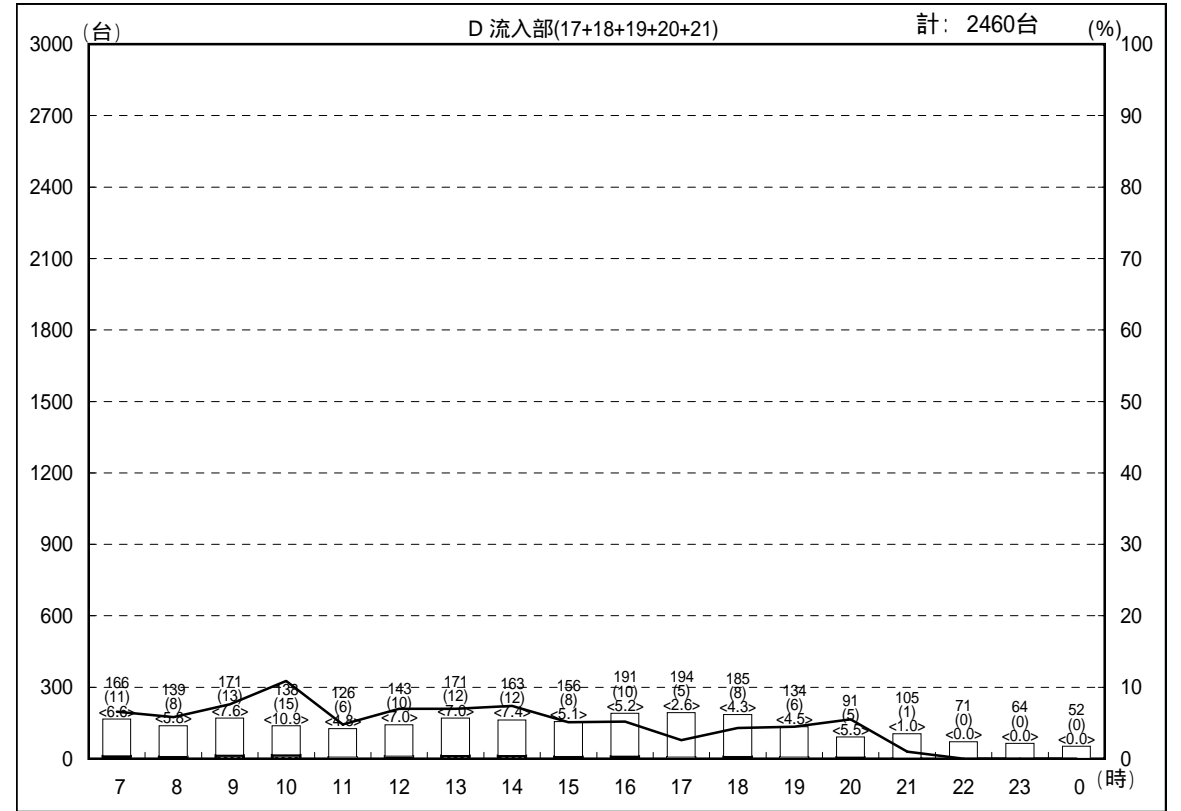


交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

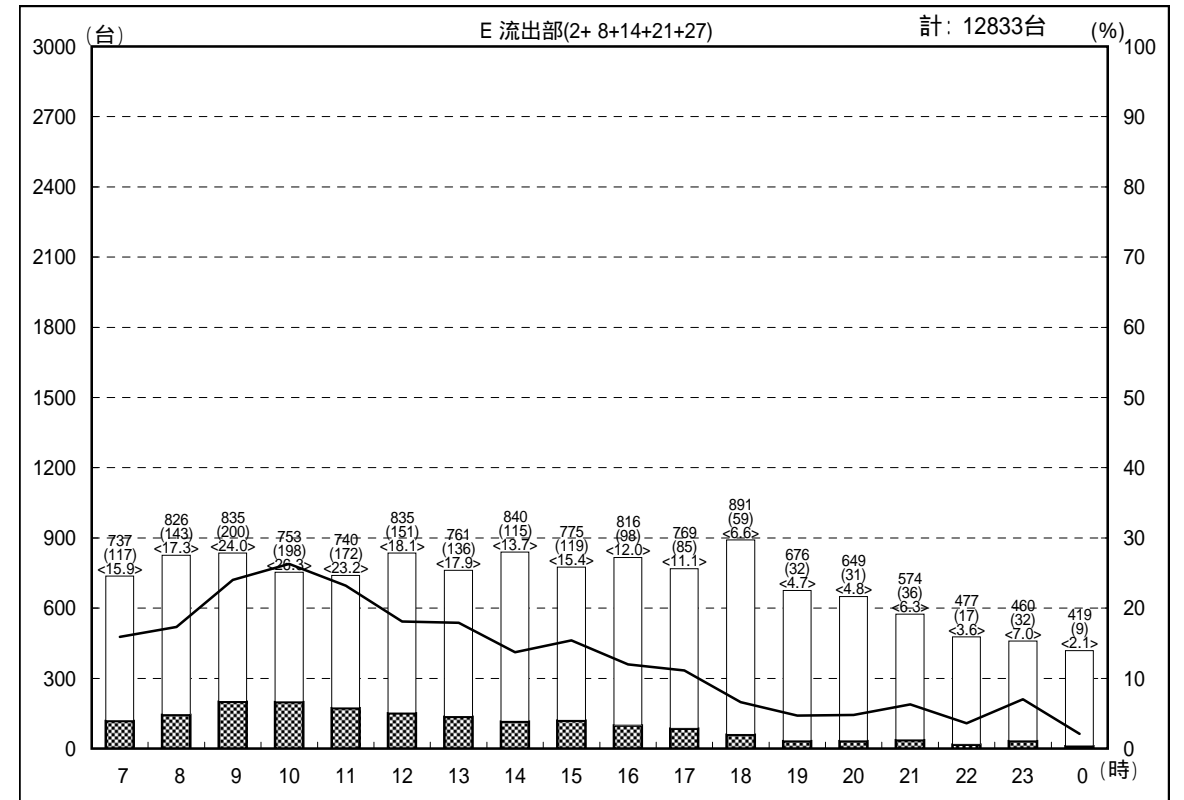
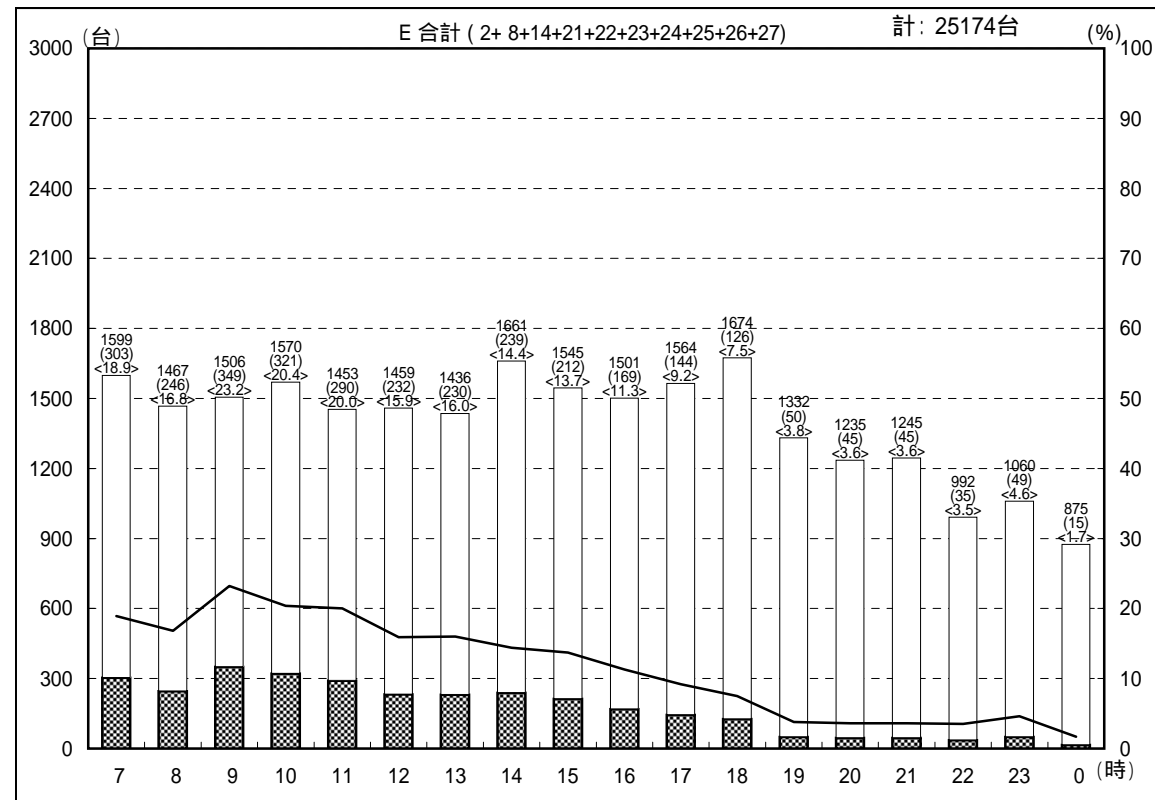
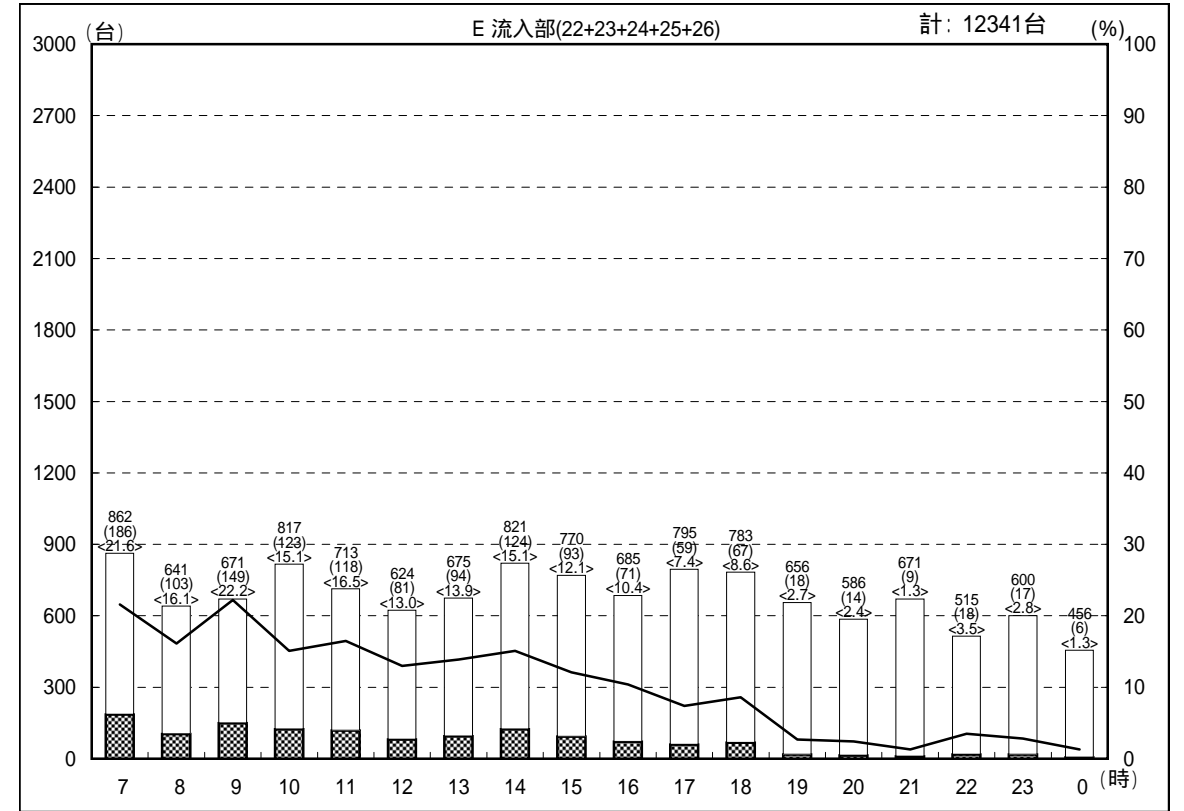
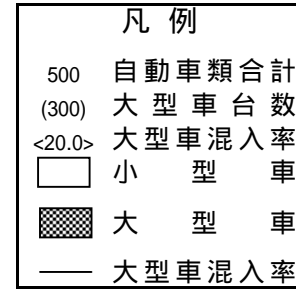
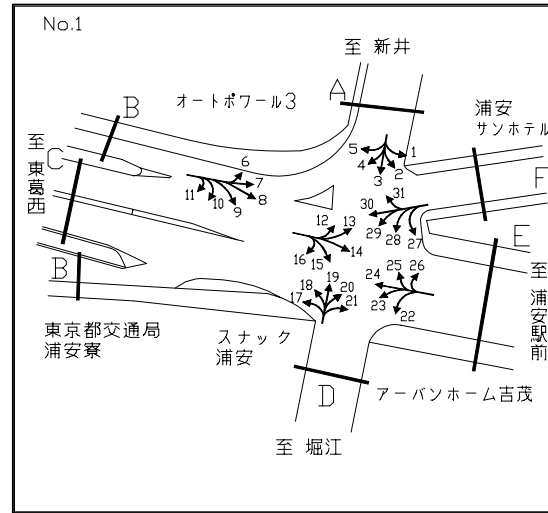


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



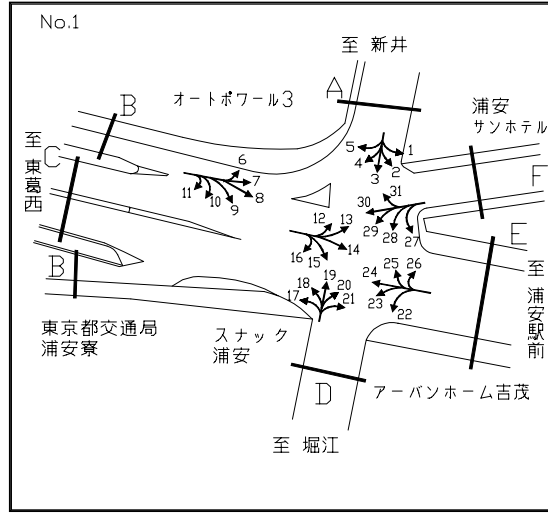
交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

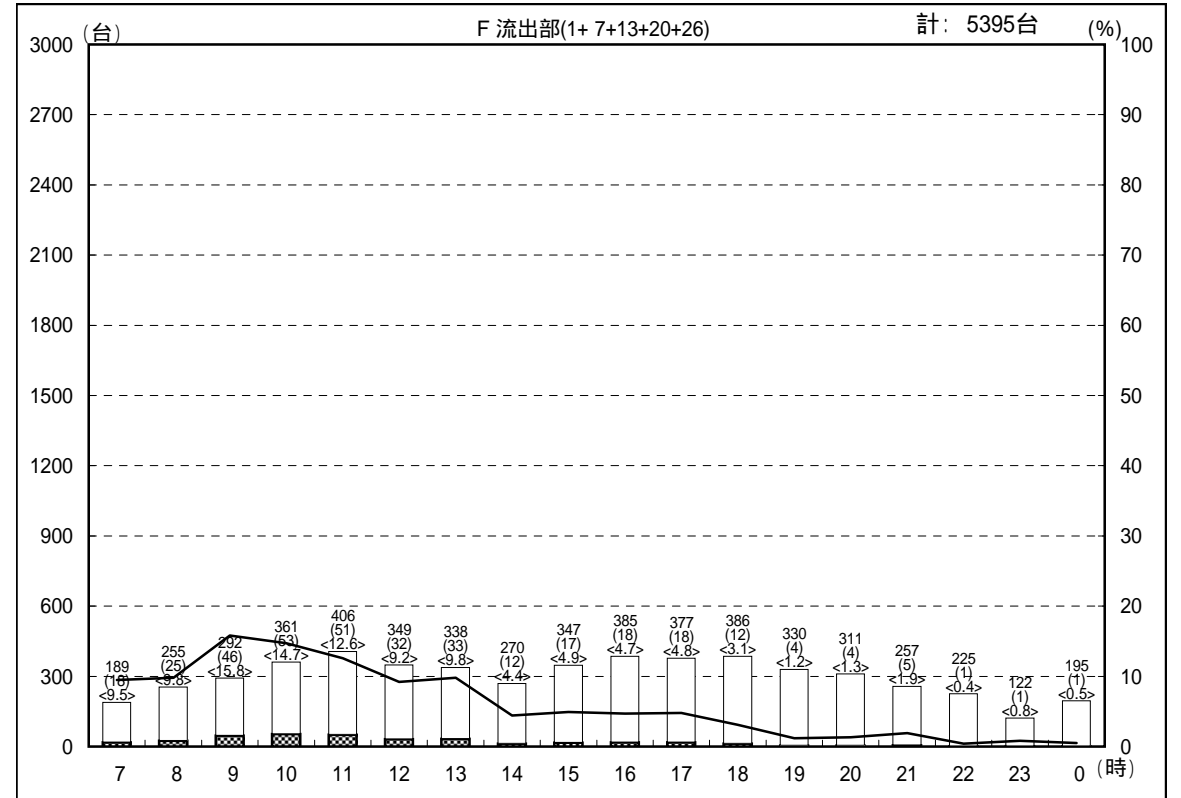
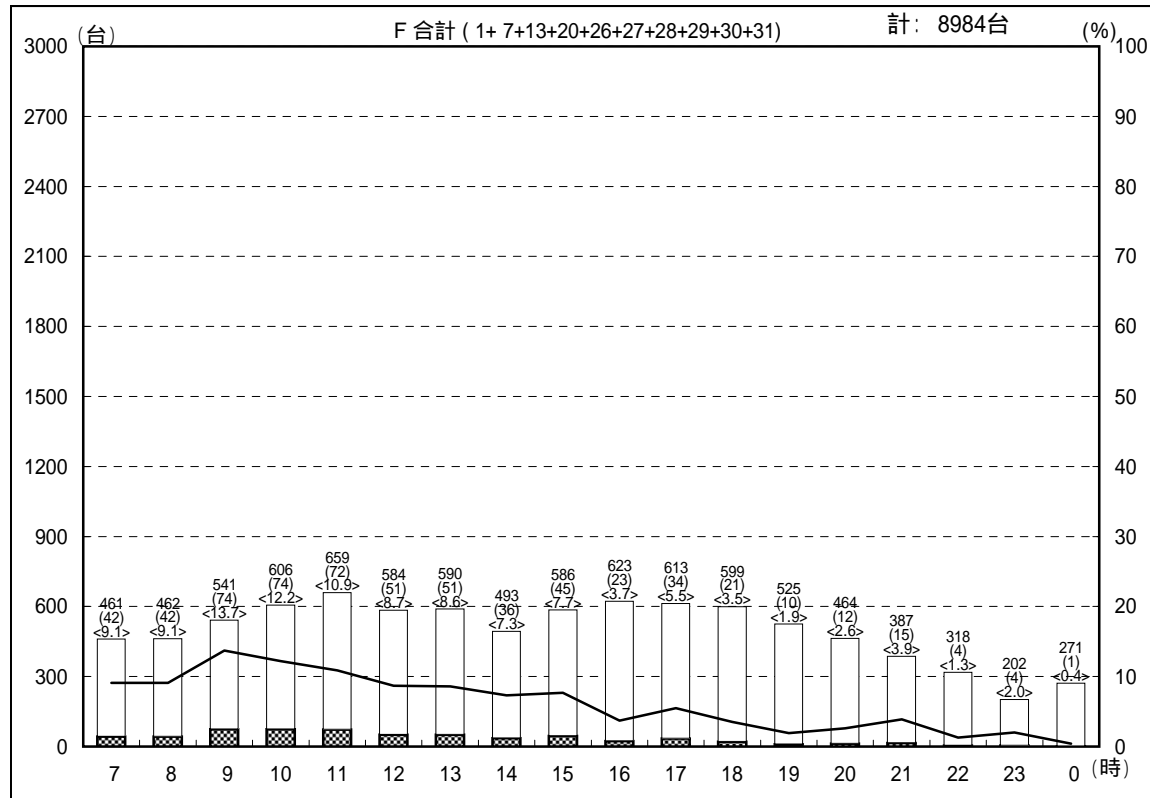
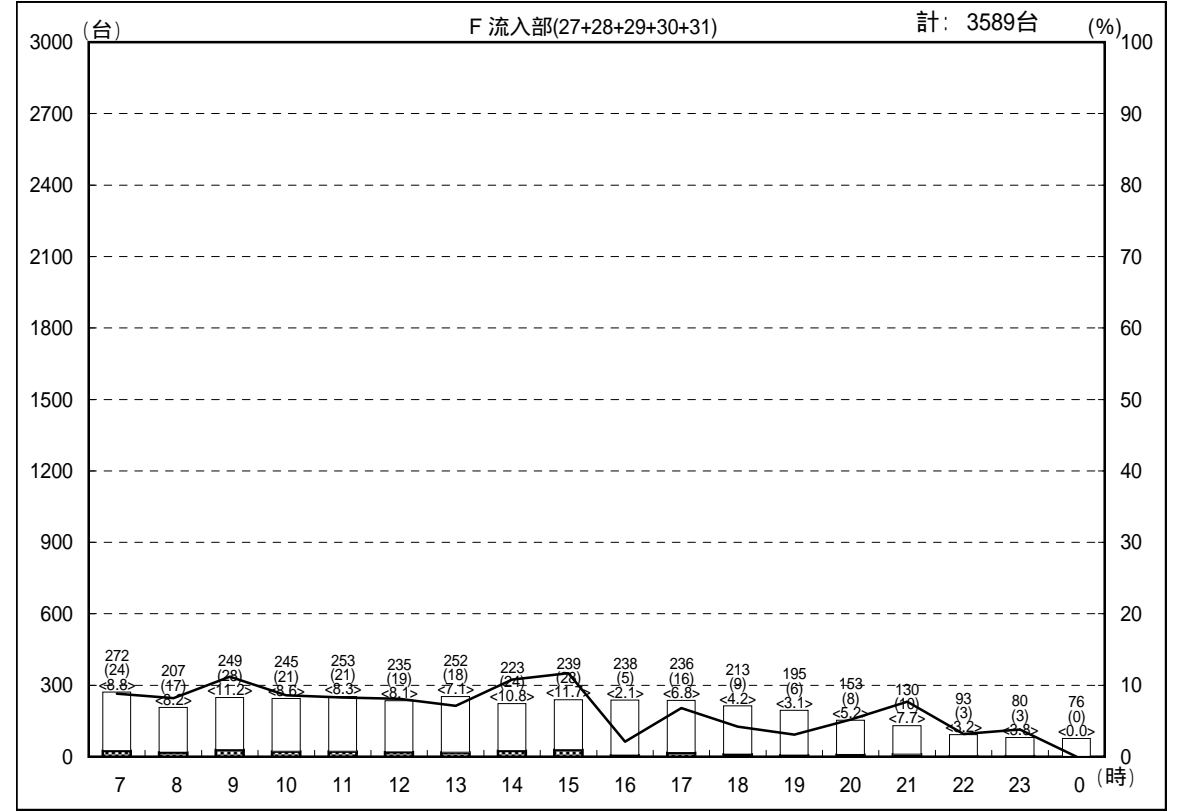


交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



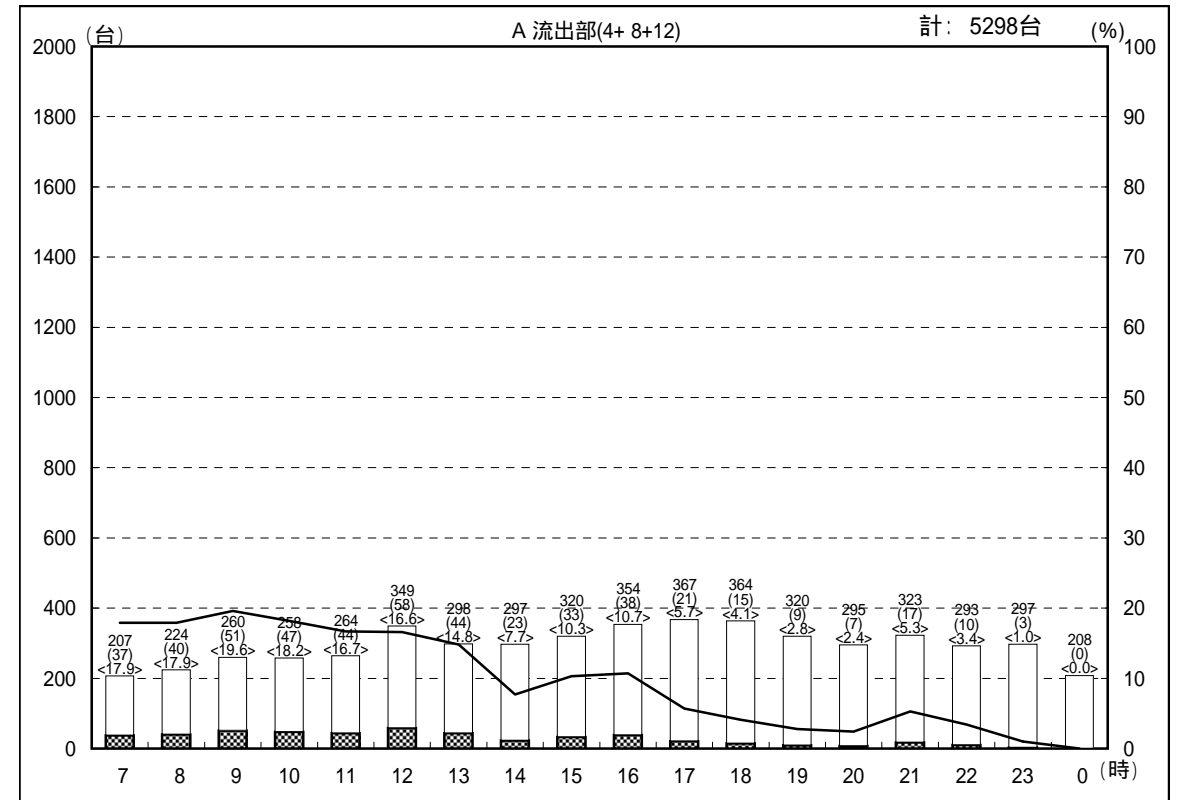
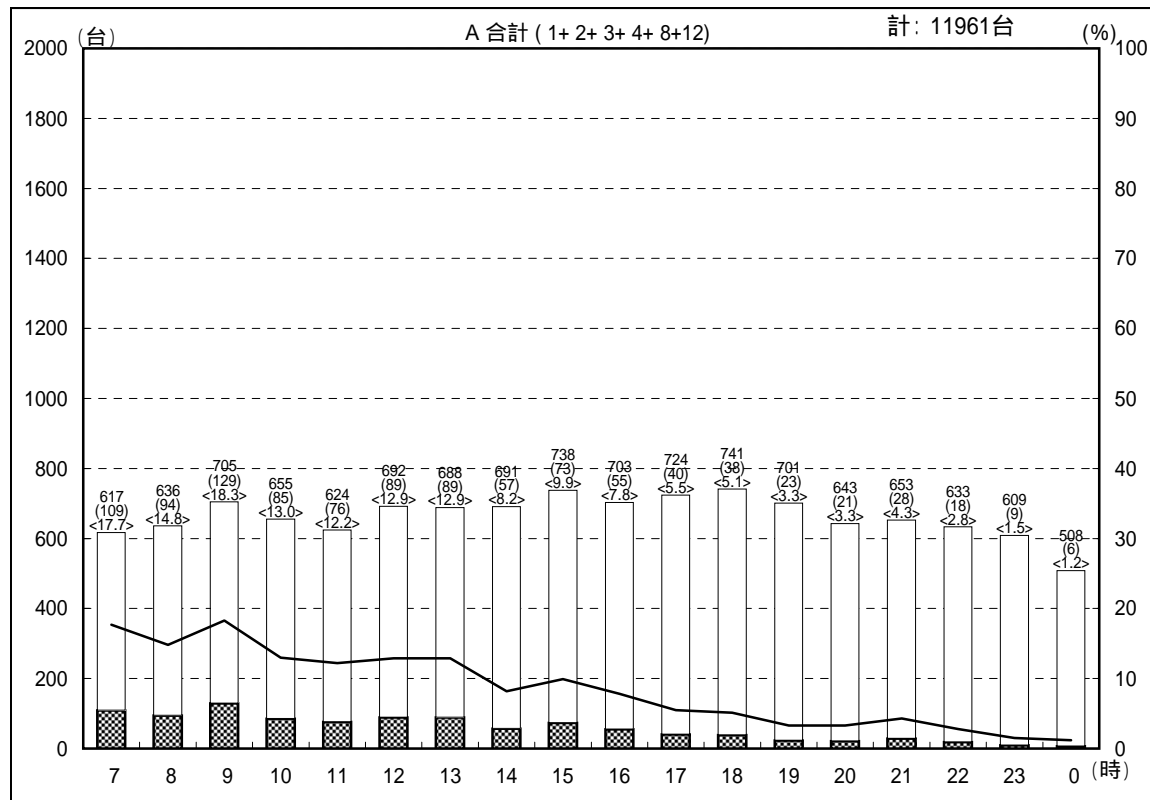
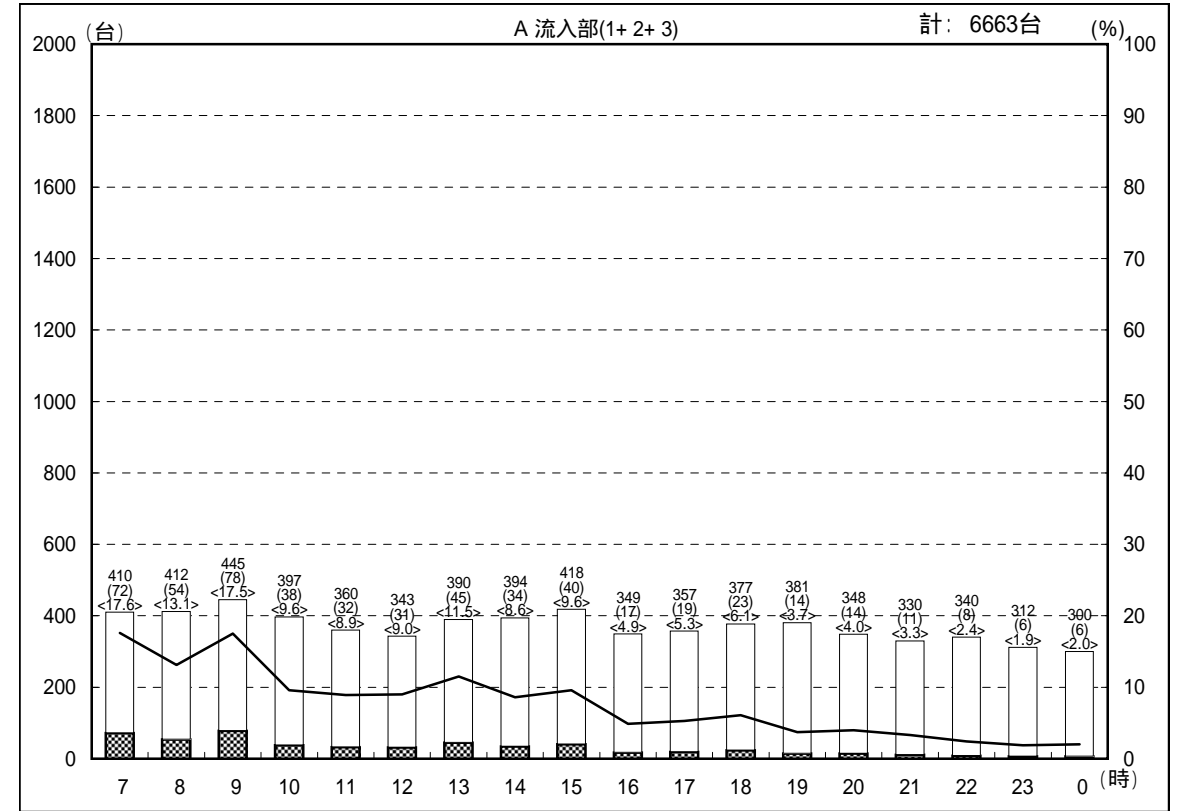
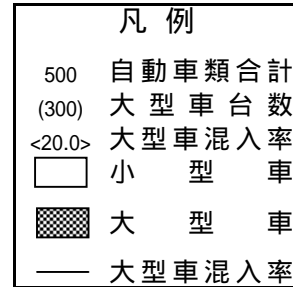
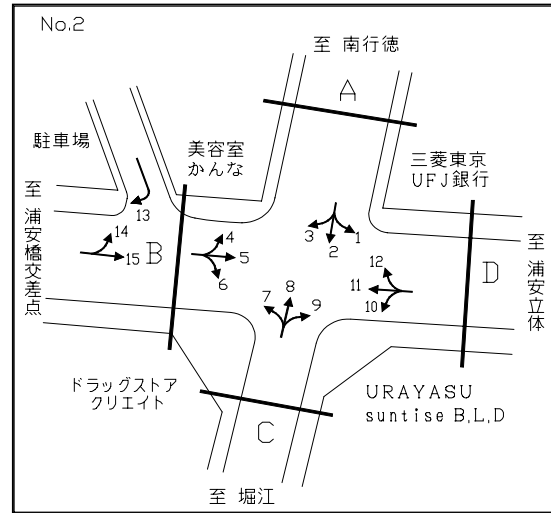
- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - ▨ 大型車
 - 大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

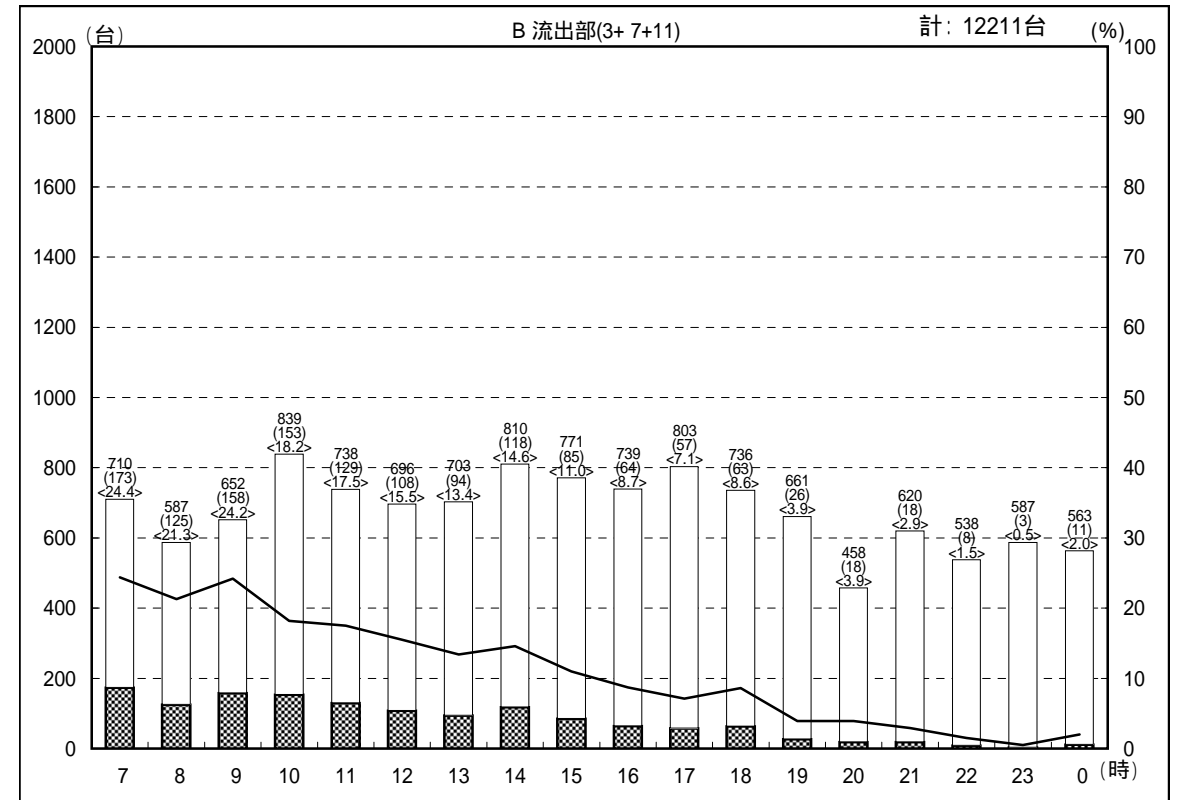
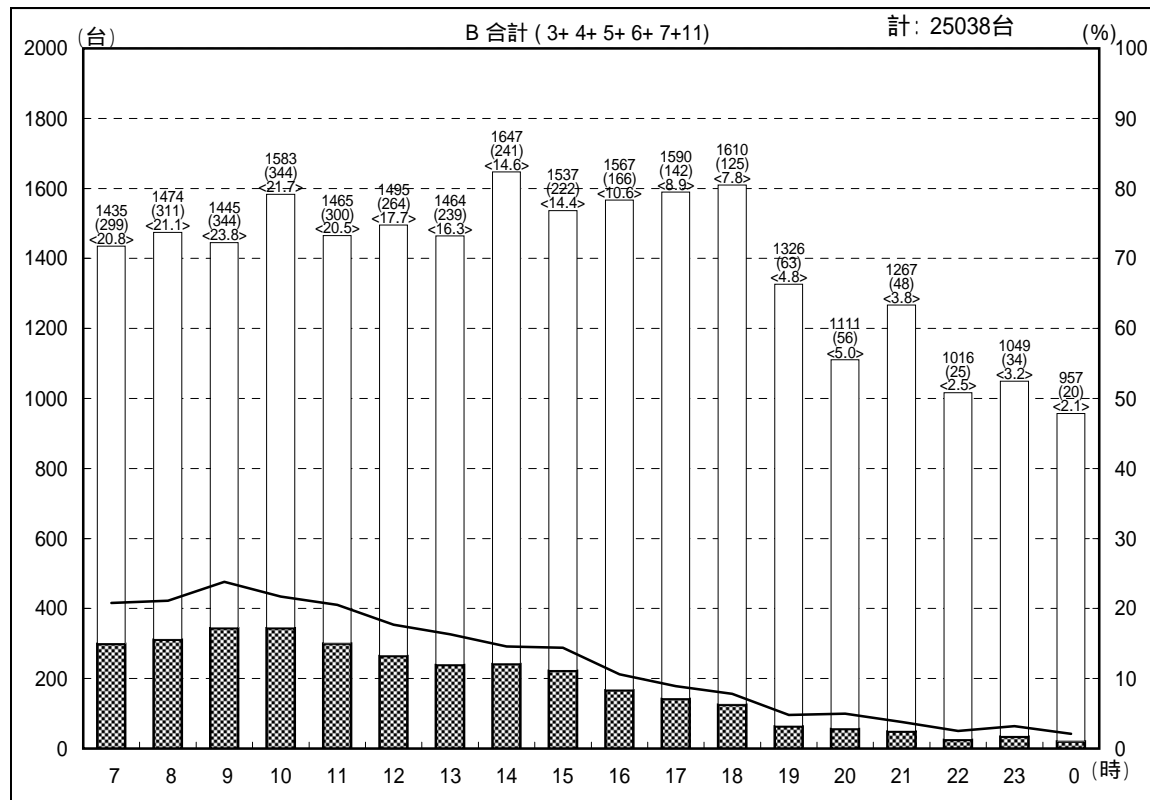
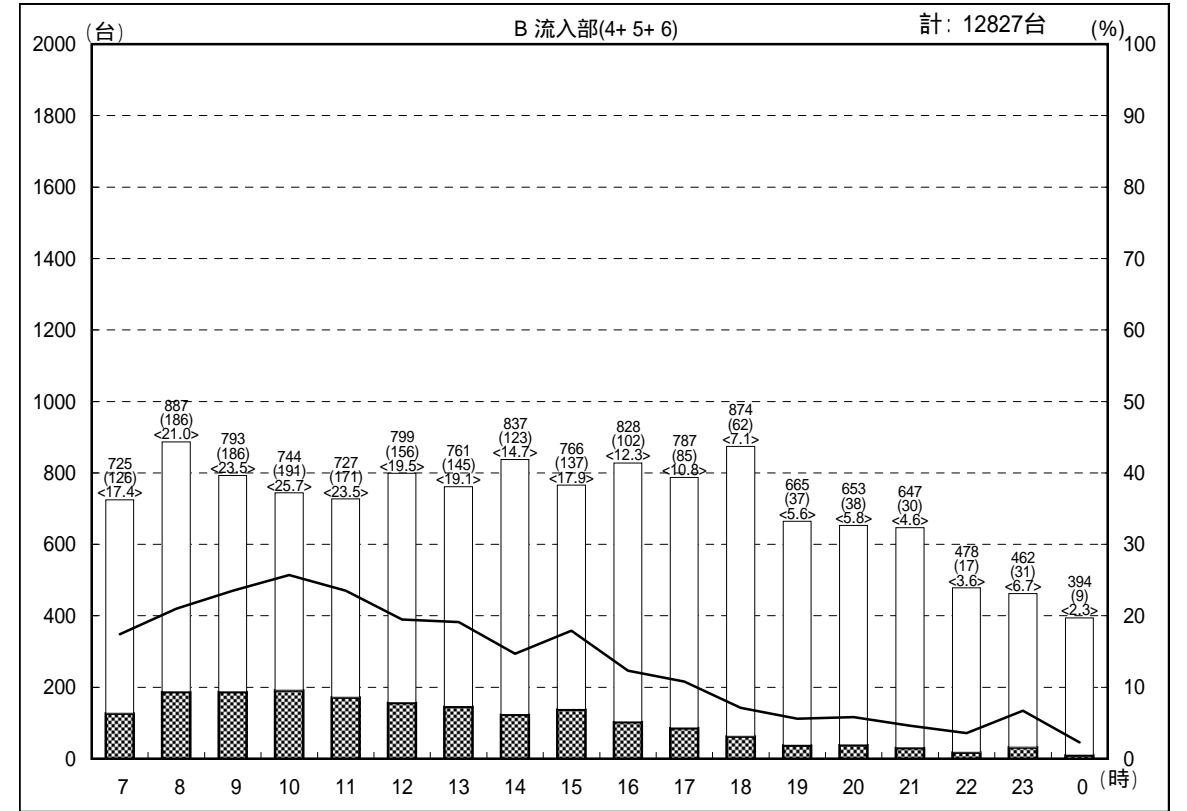
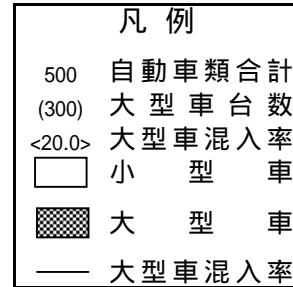
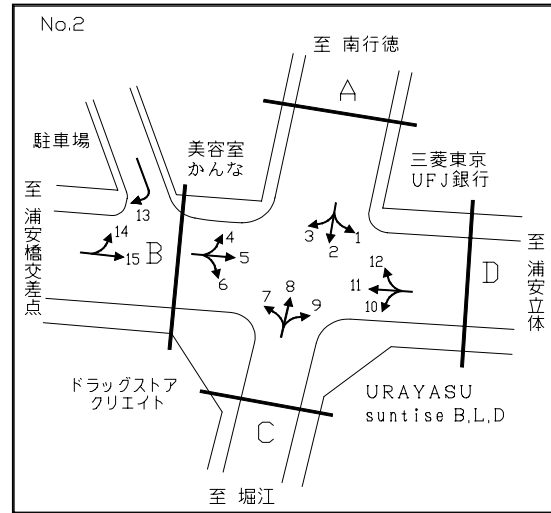
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

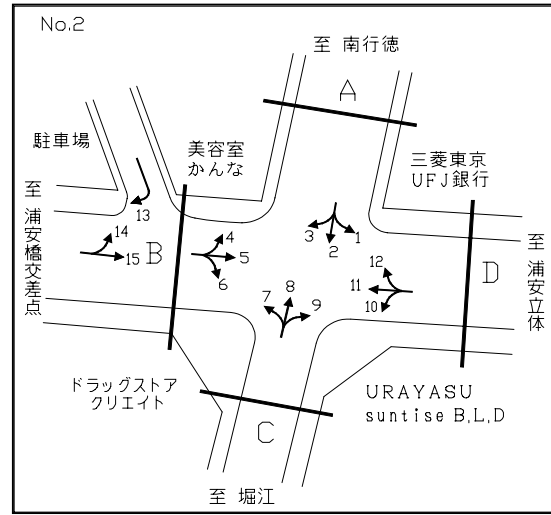
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



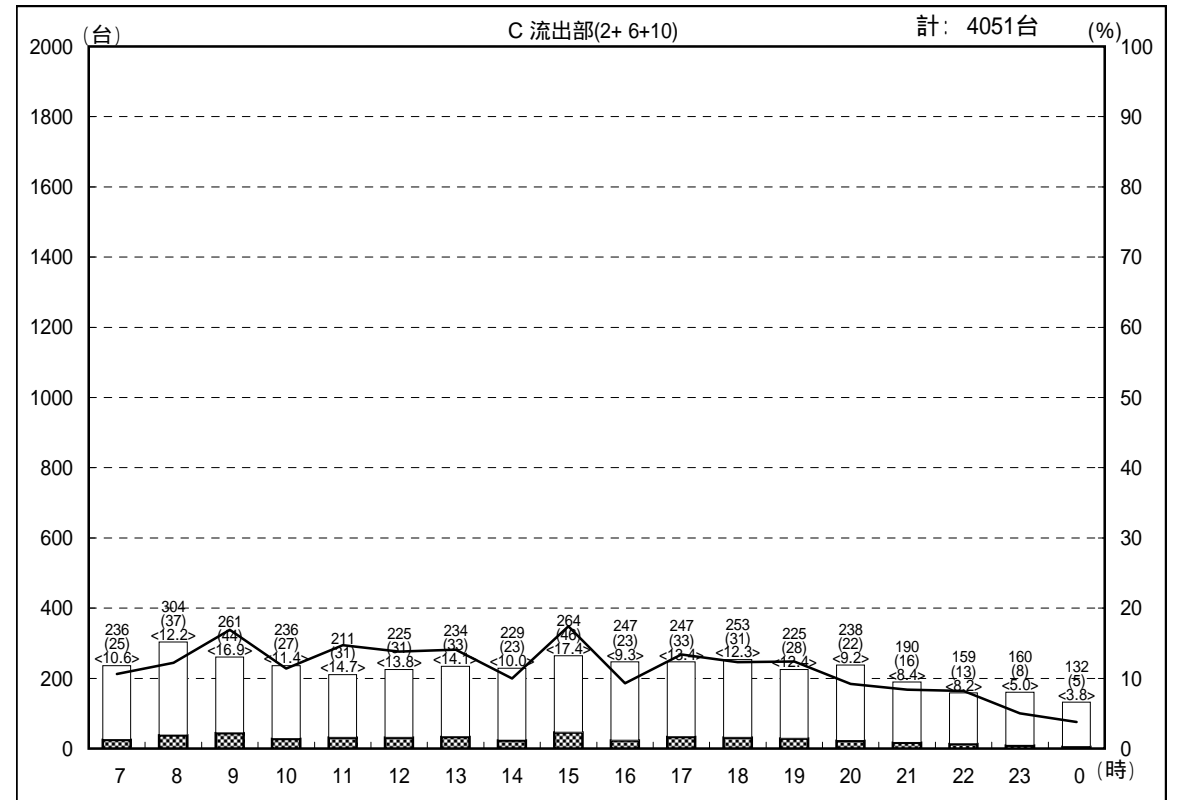
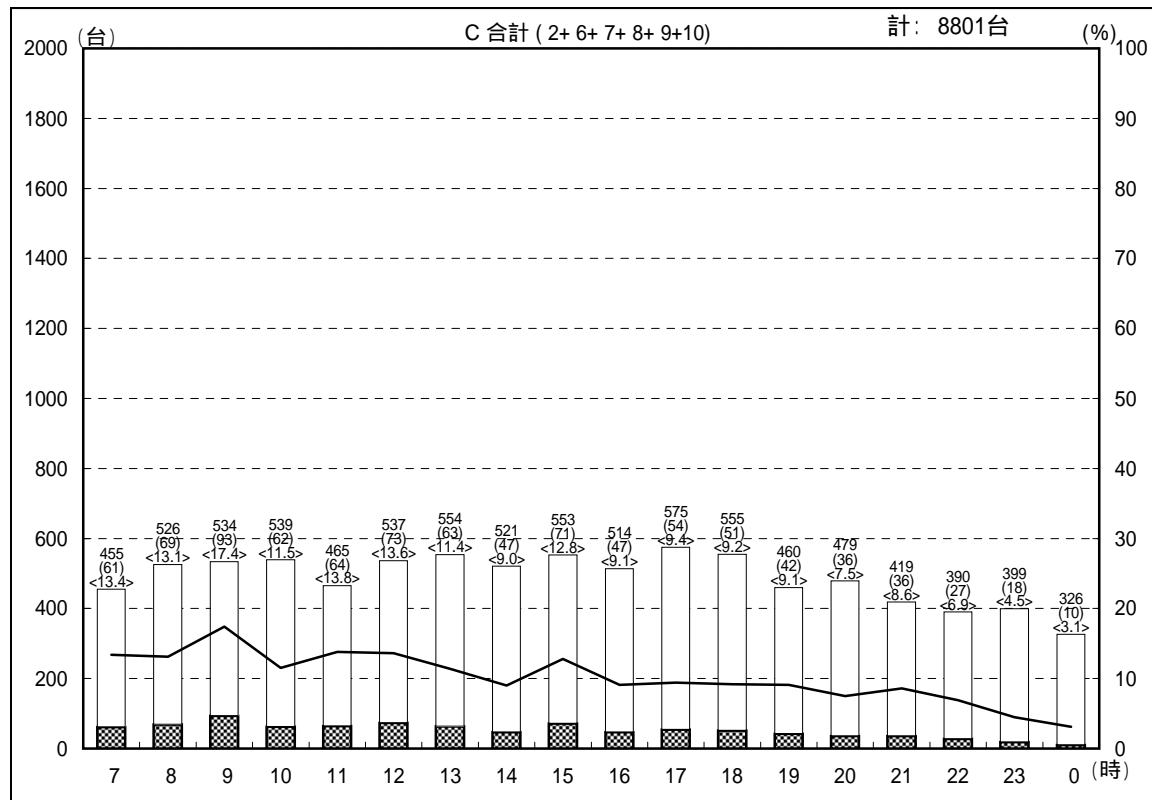
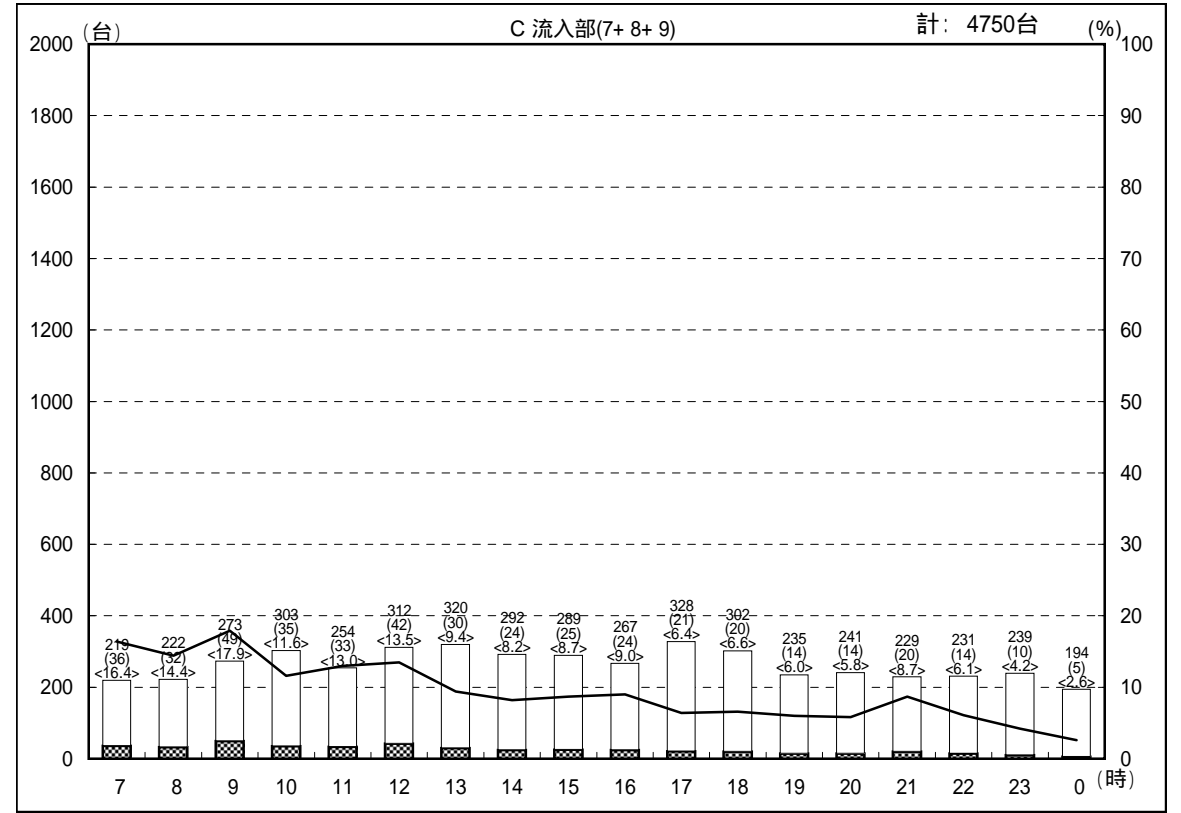
交通量時間変動図

調査地点： 2 浦安駅前交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



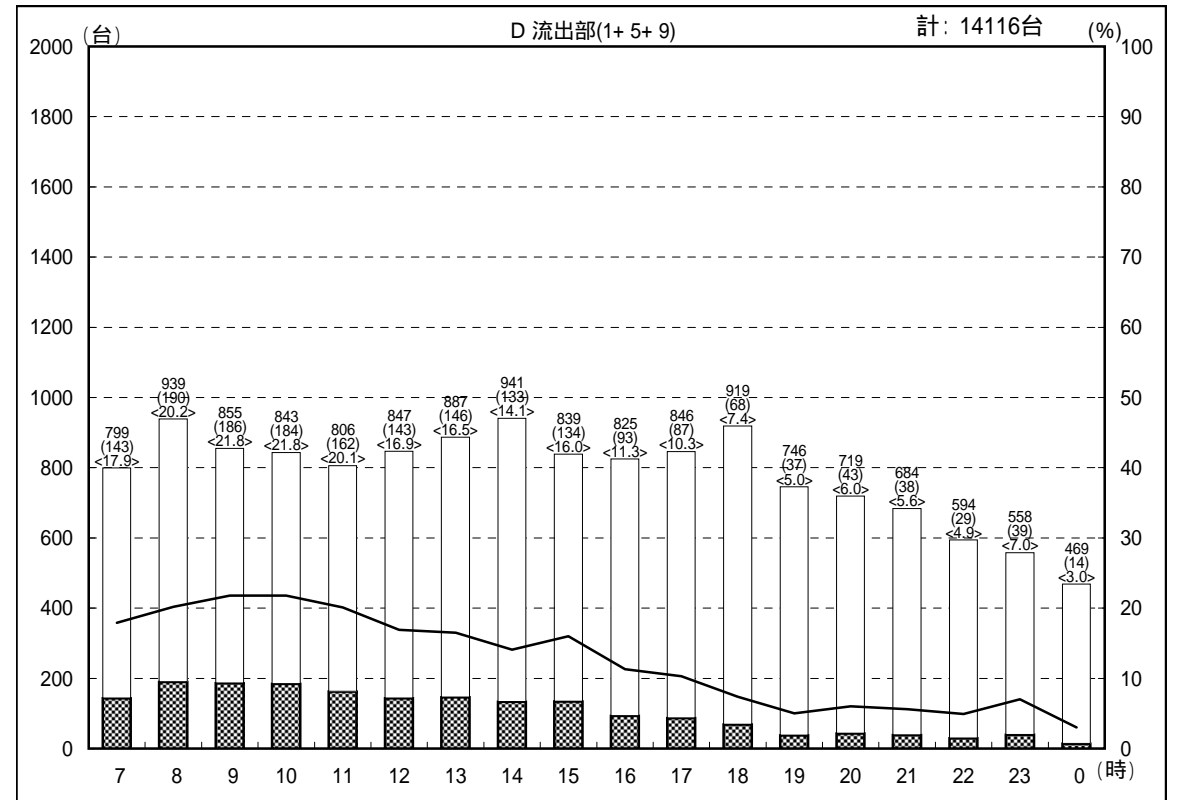
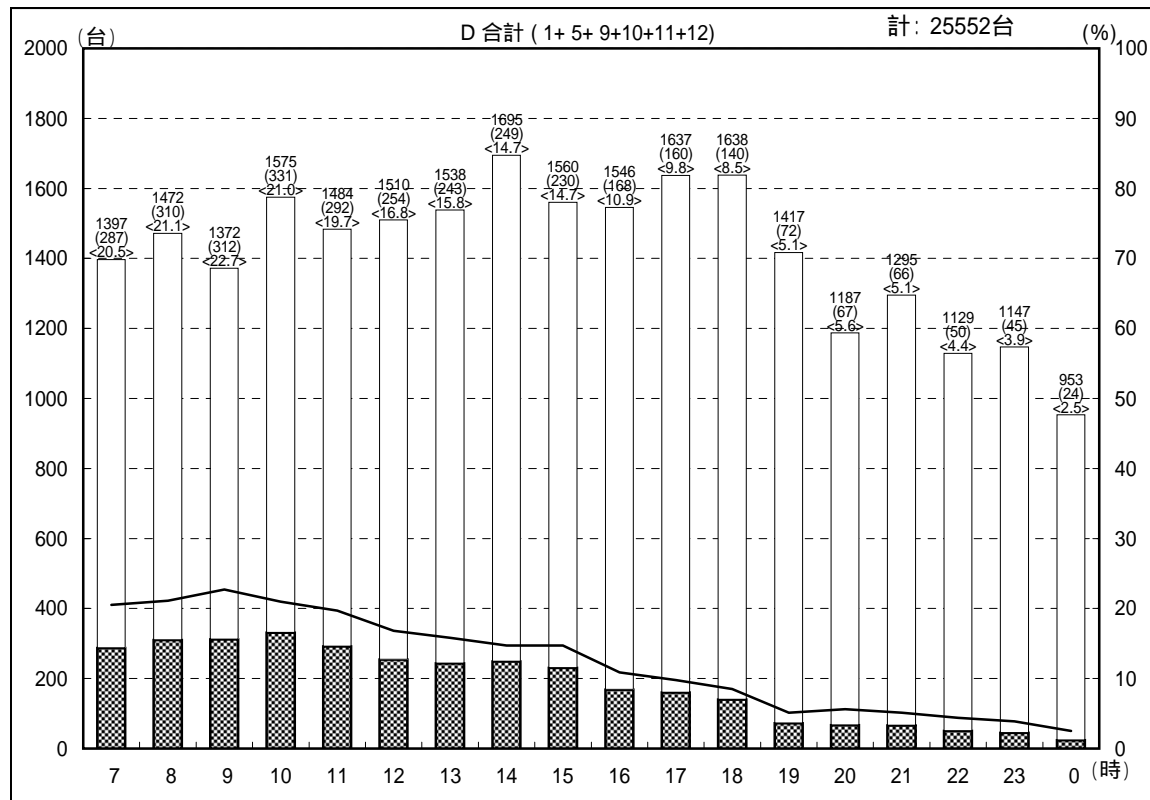
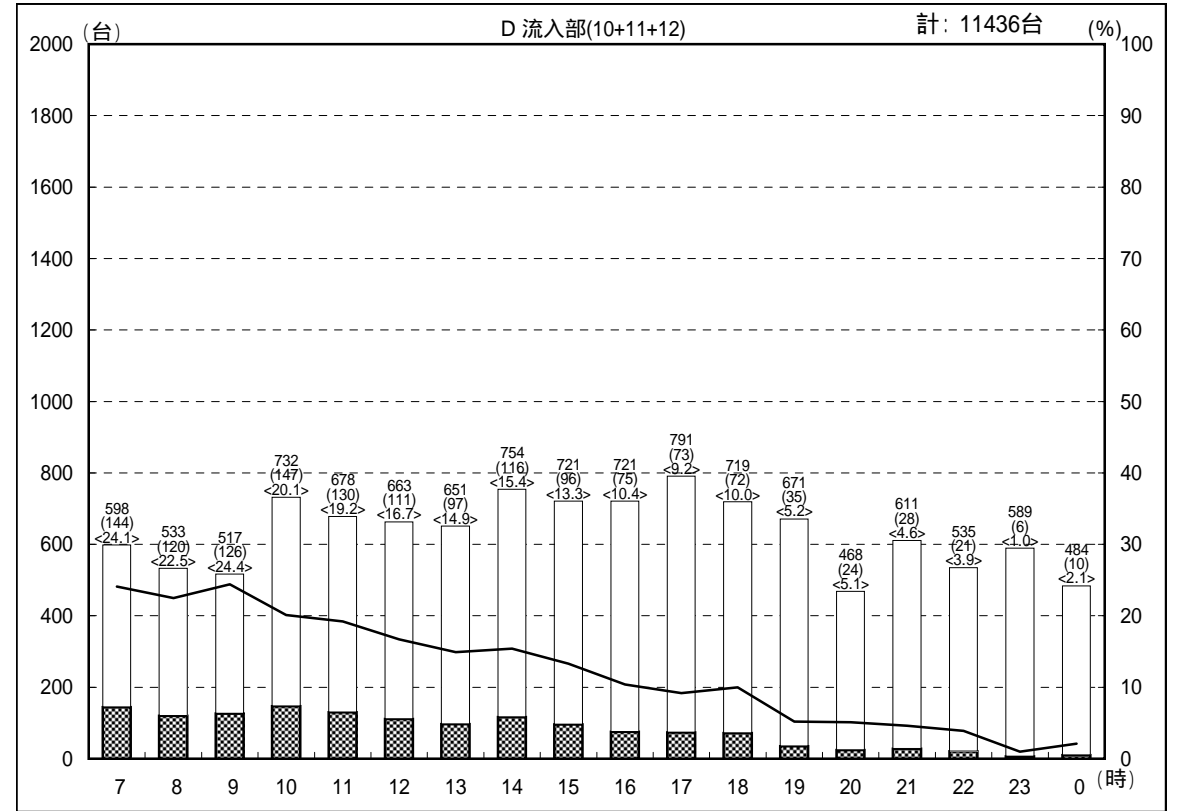
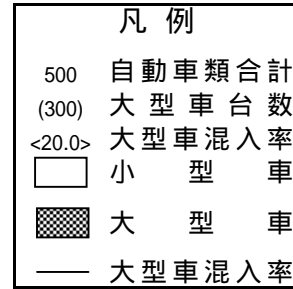
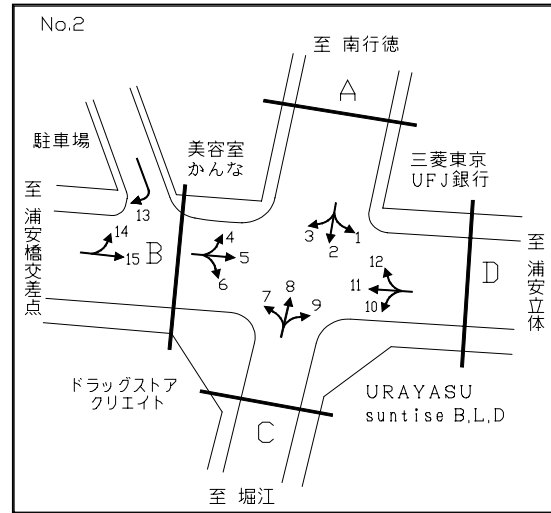
- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



交通量時間変動図

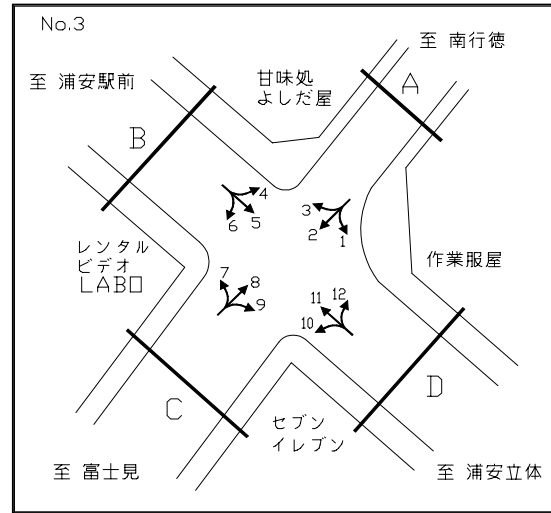
調査地点： 2 浦安駅前交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

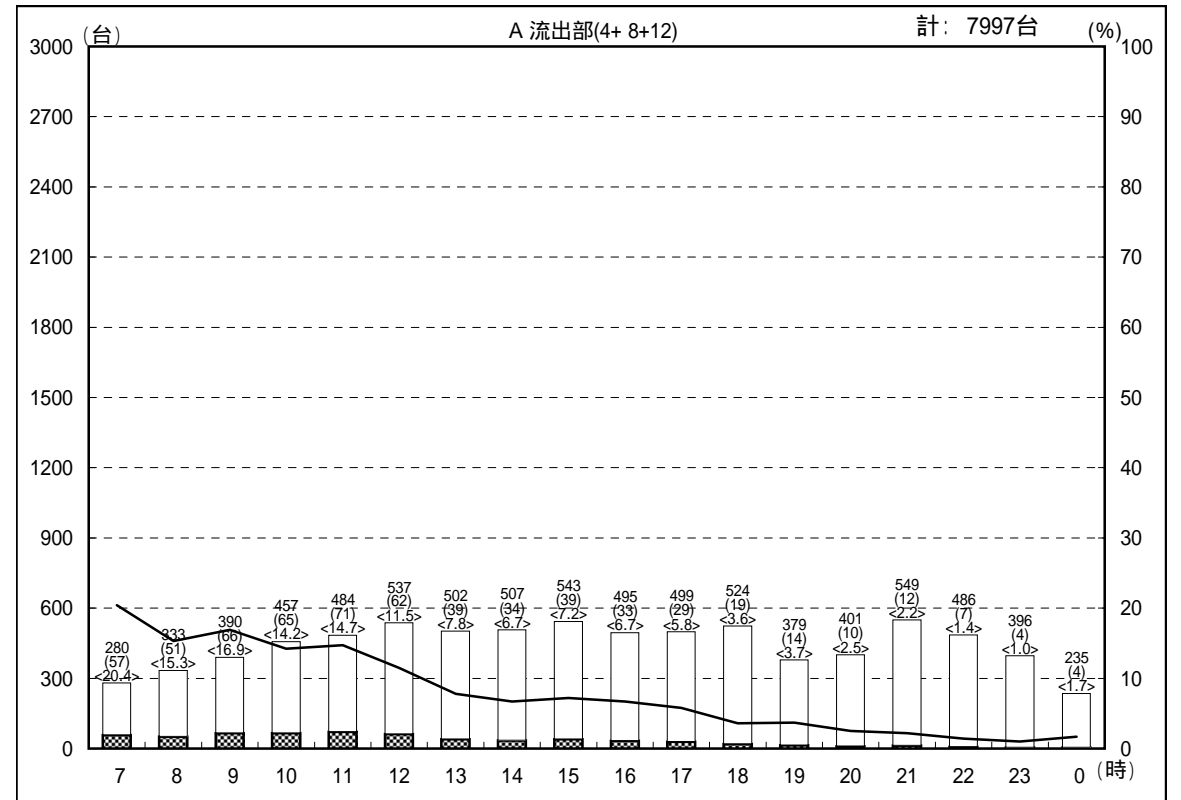
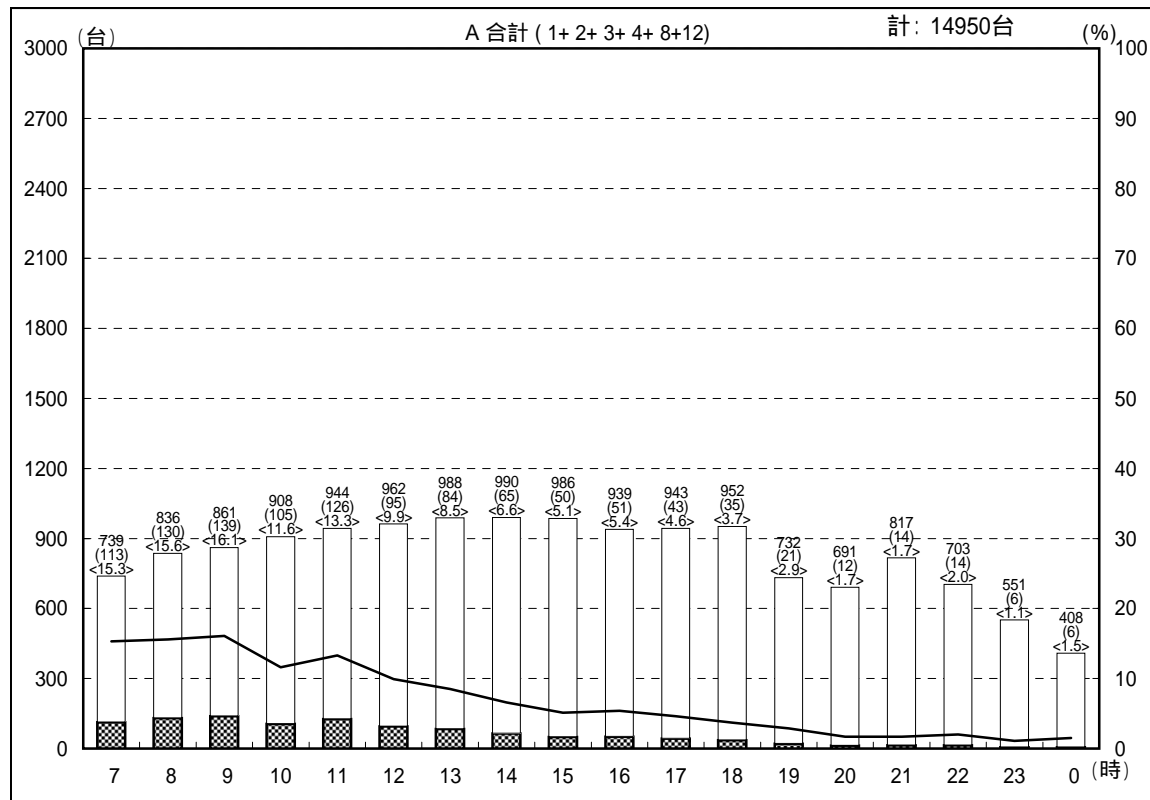
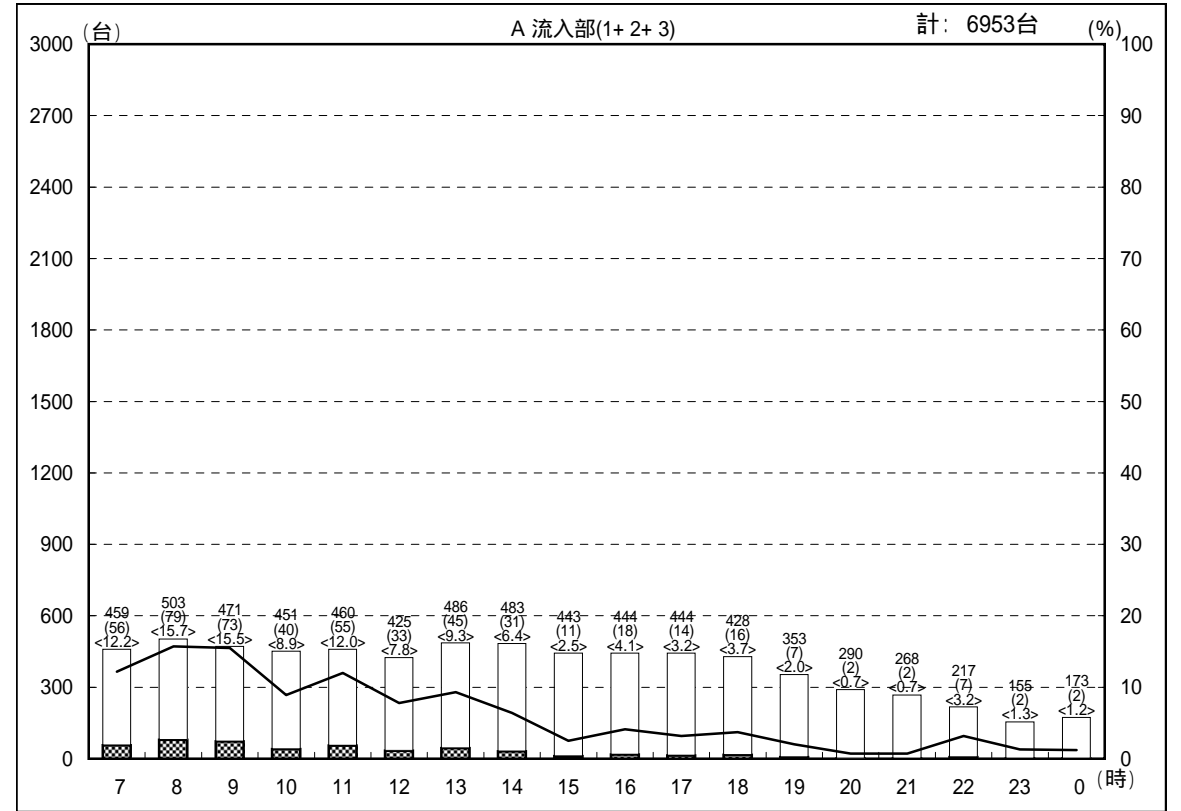


交通量時間変動図

調査地点：3猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

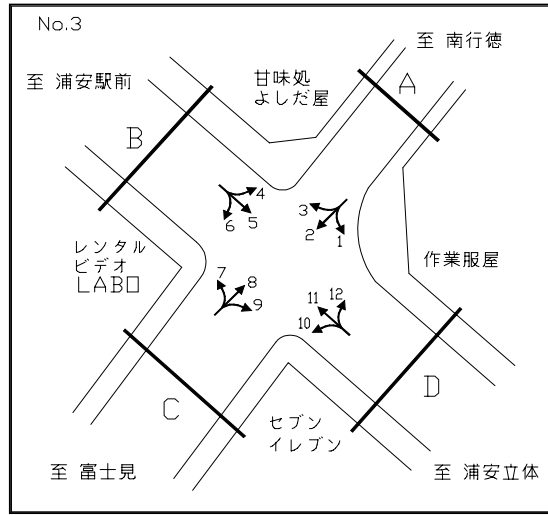


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率

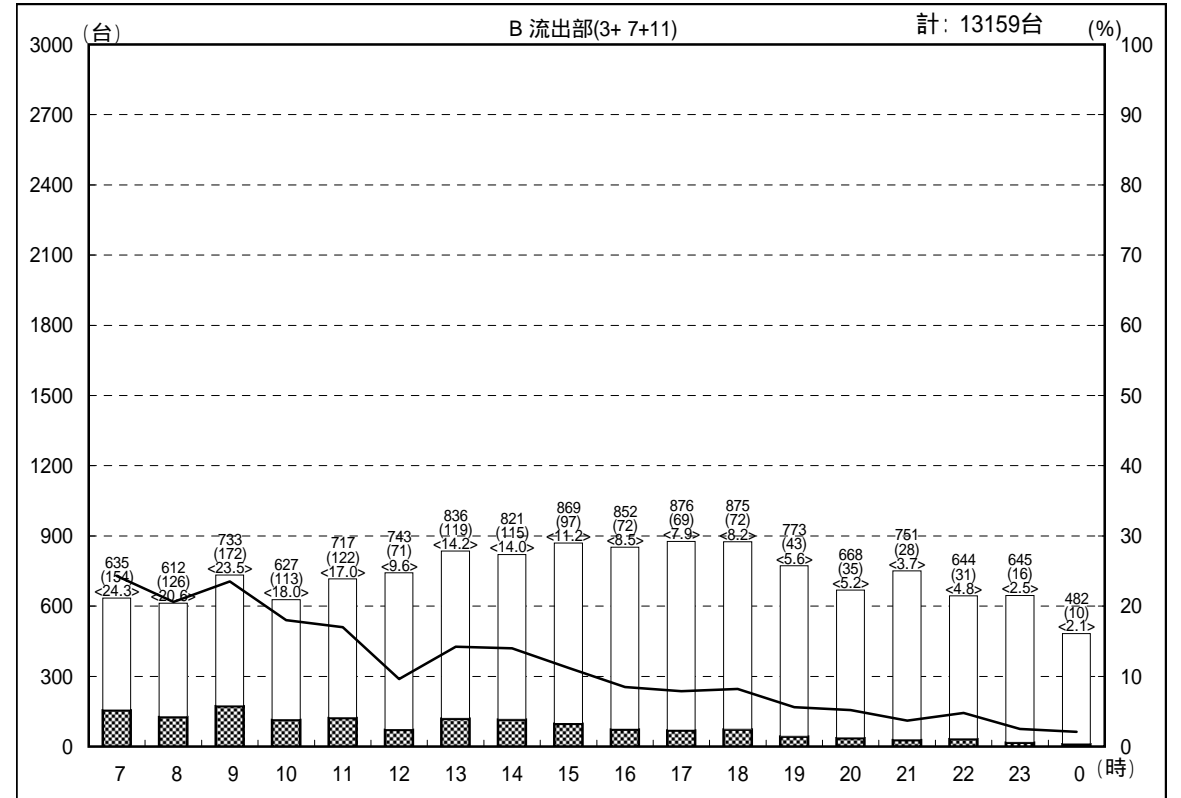
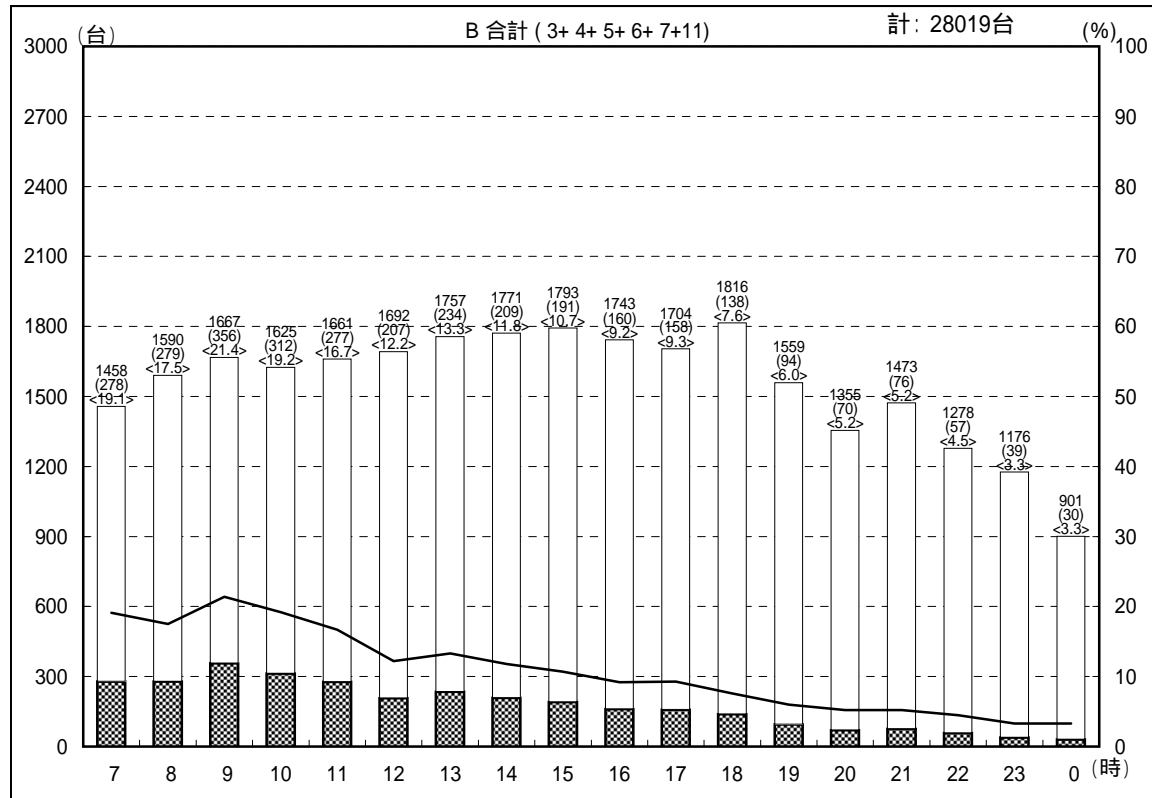
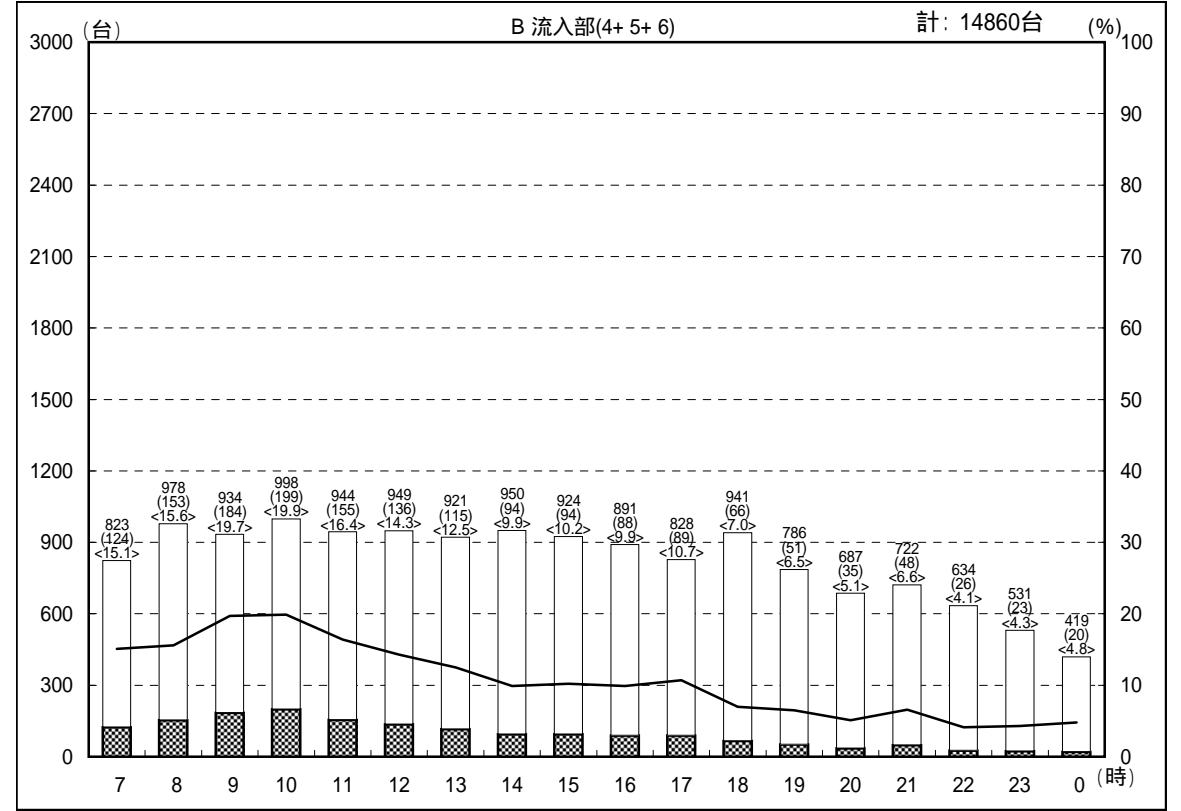


交通量時間変動図

調査地点：3猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

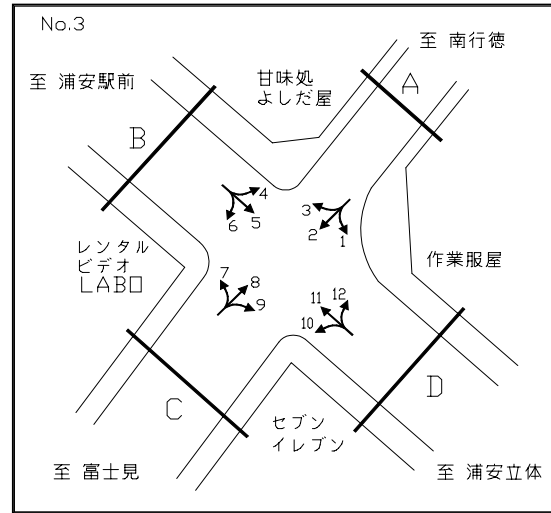


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率

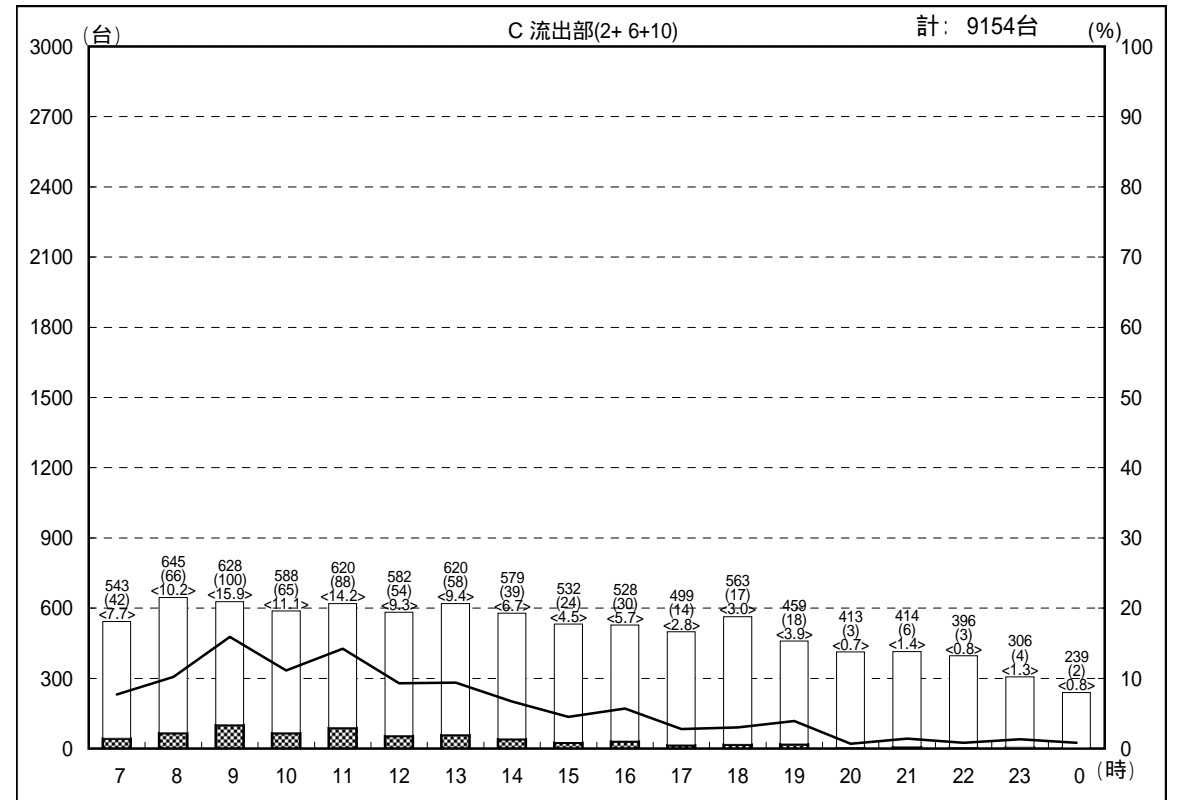
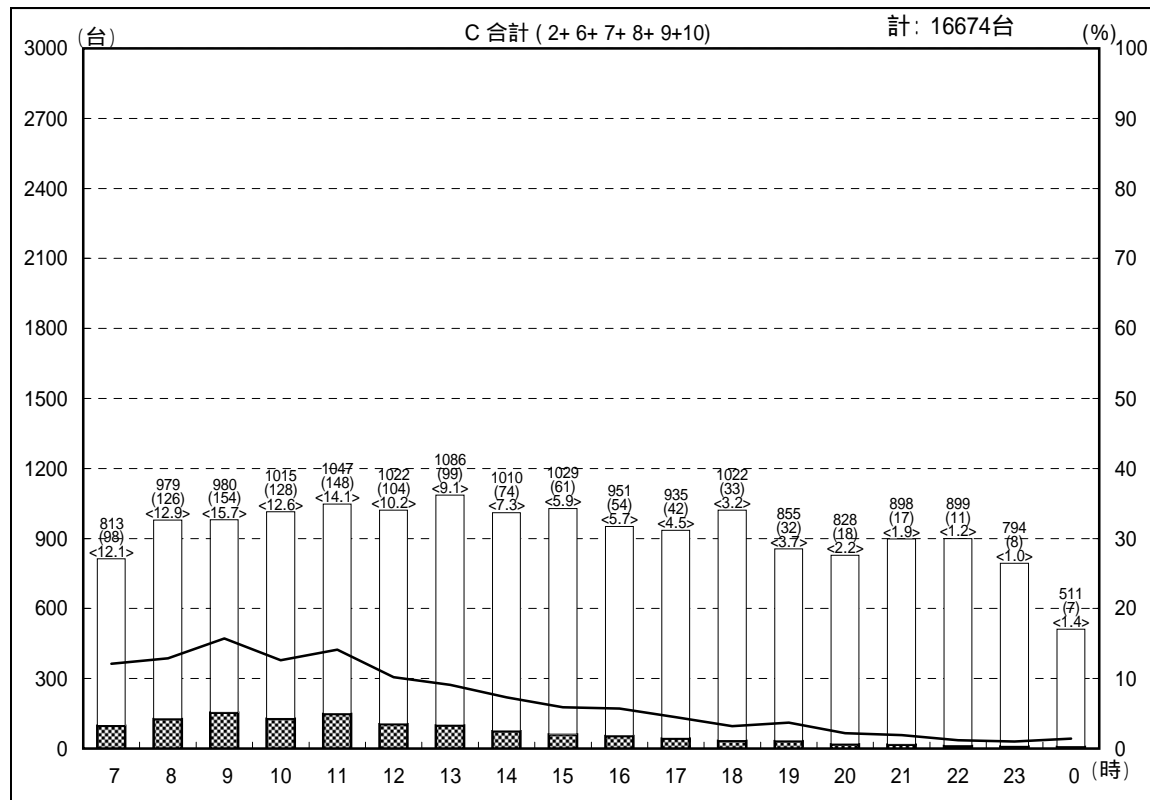
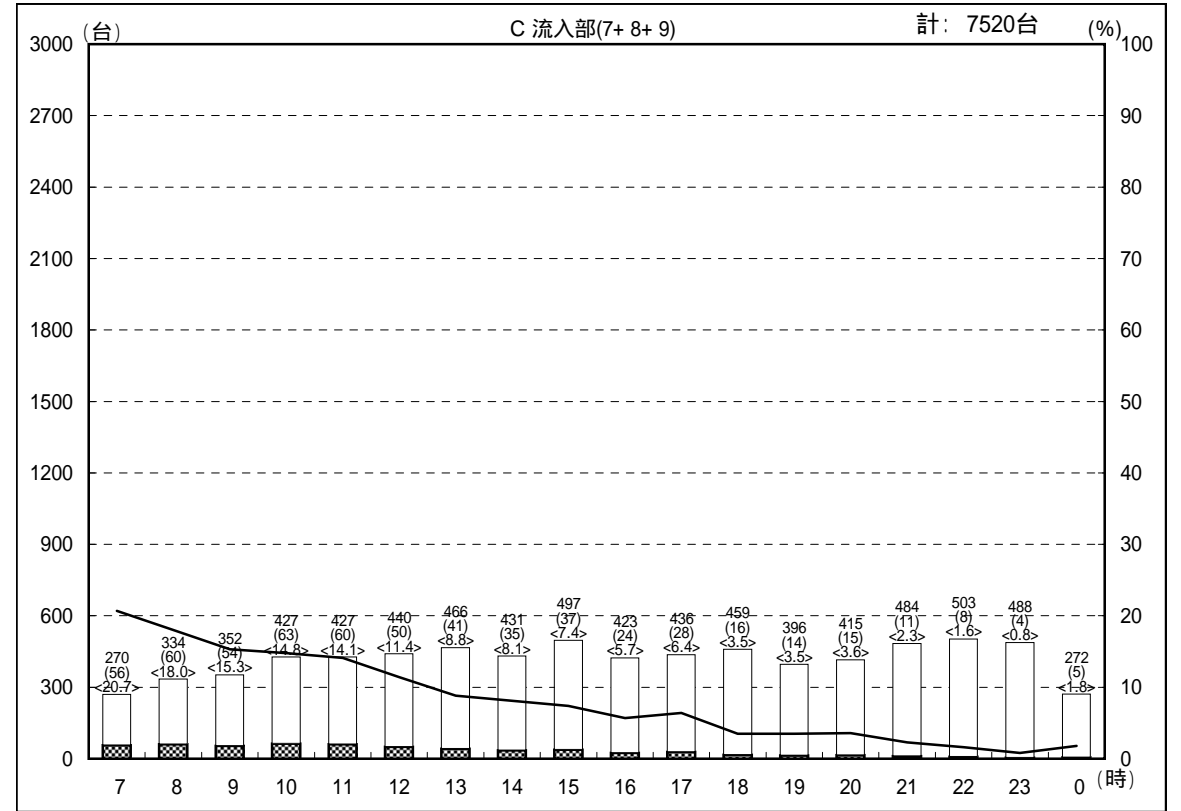


交通量時間変動図

調査地点：3猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

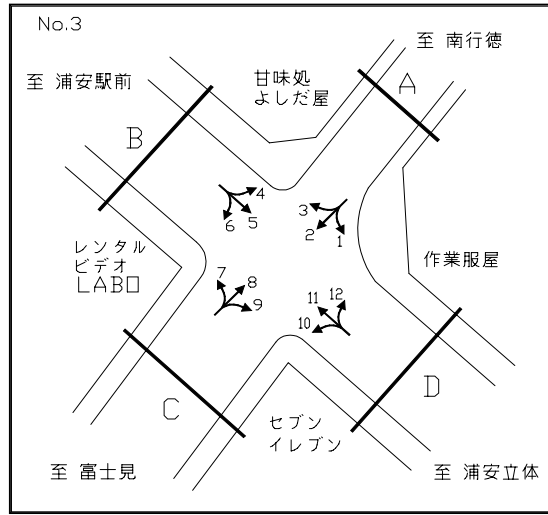


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率

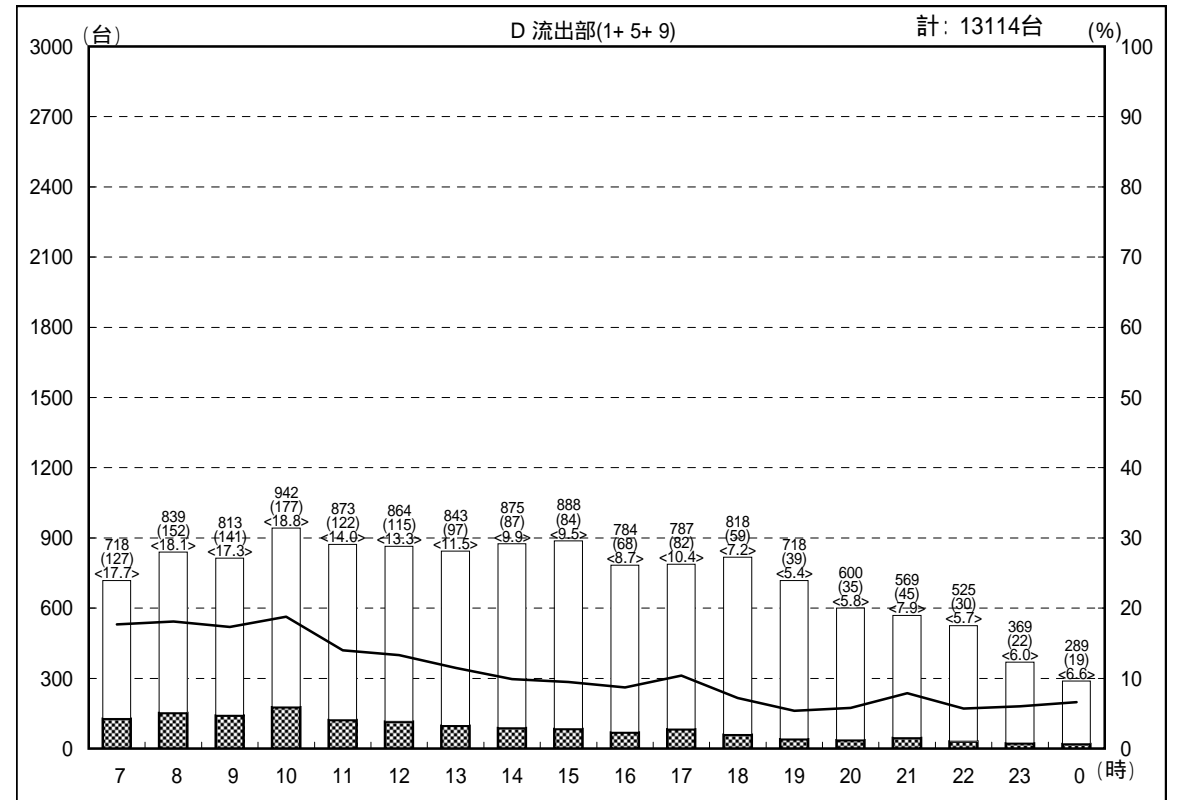
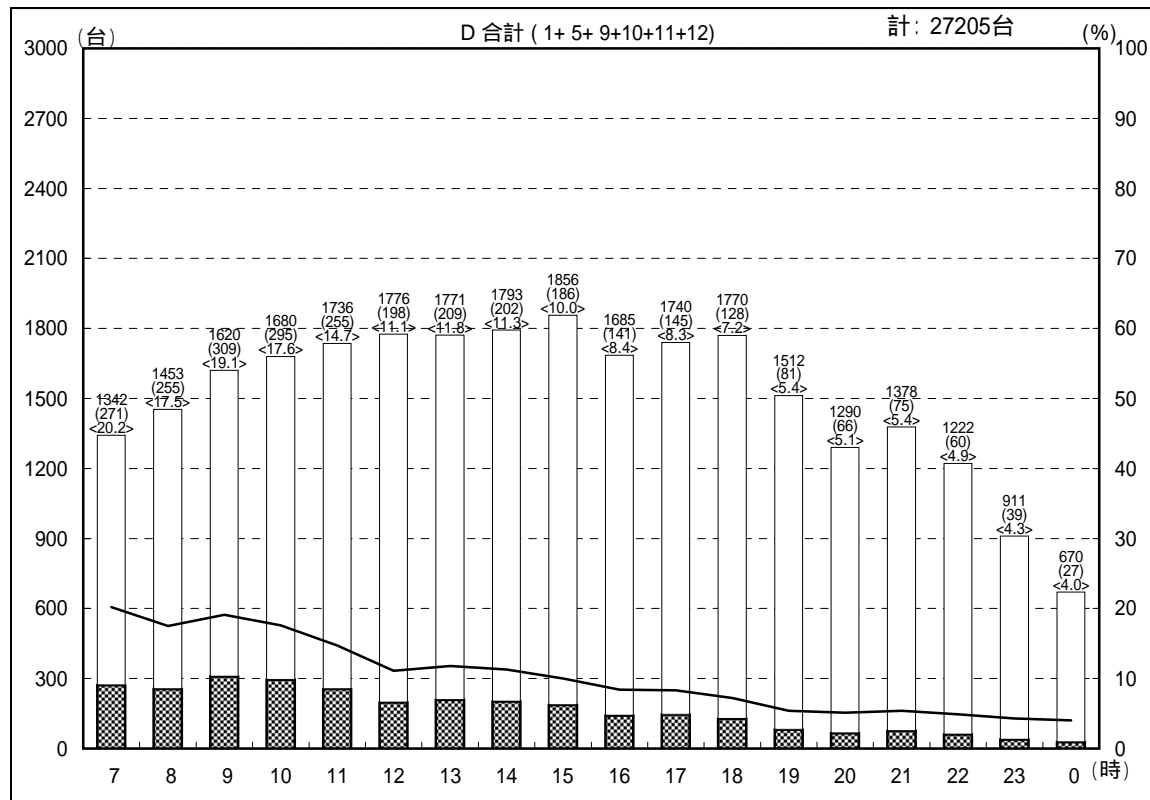
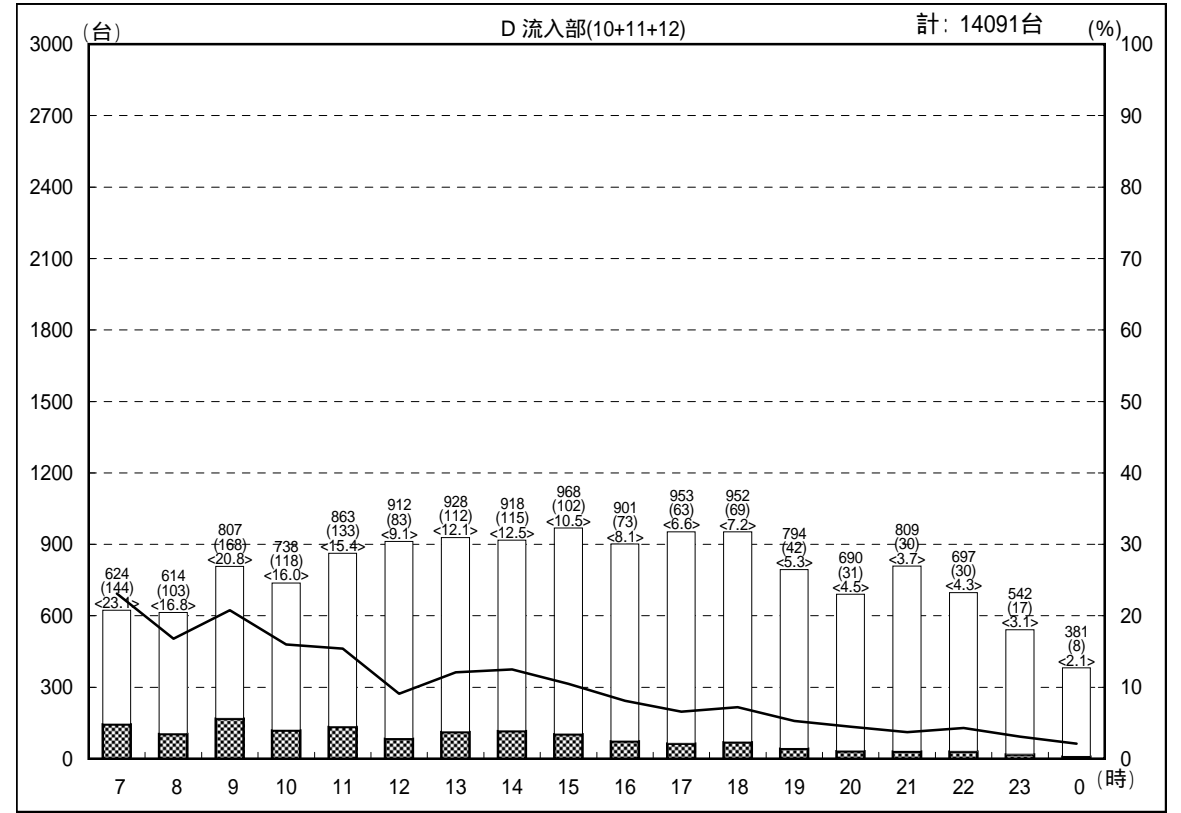


交通量時間変動図

調査地点：3猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



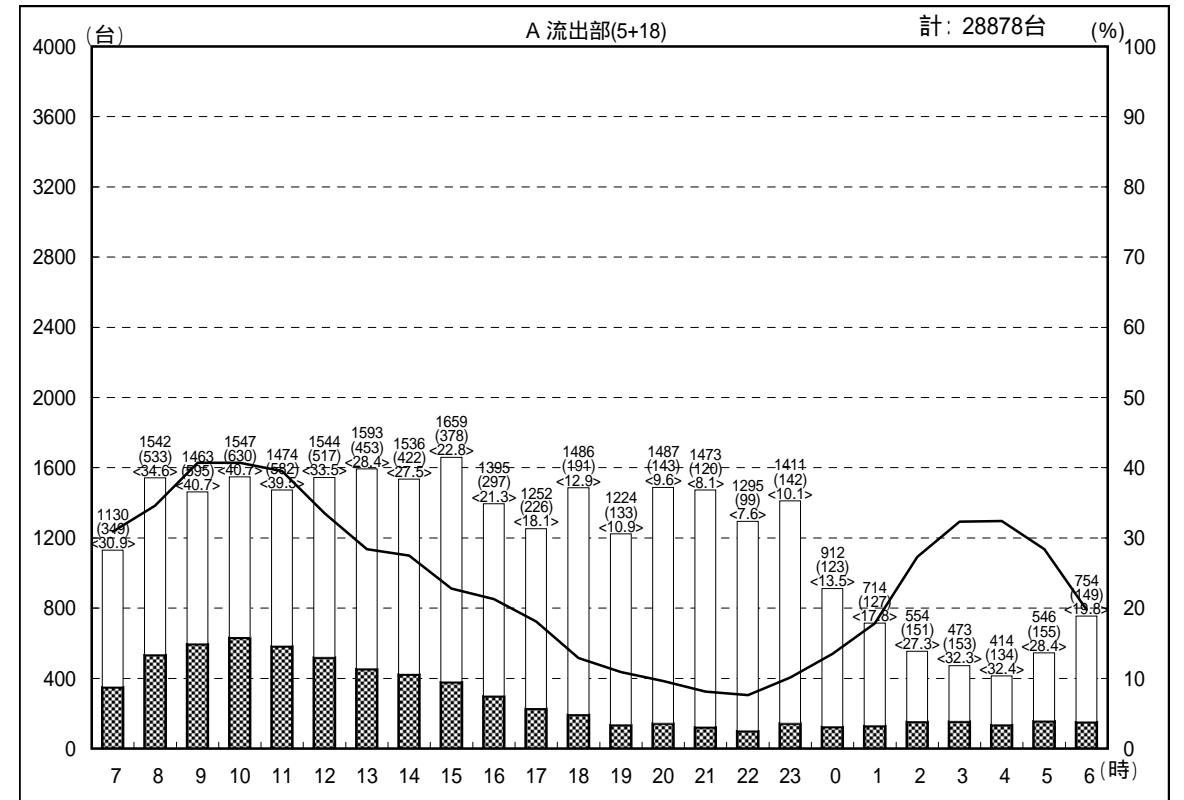
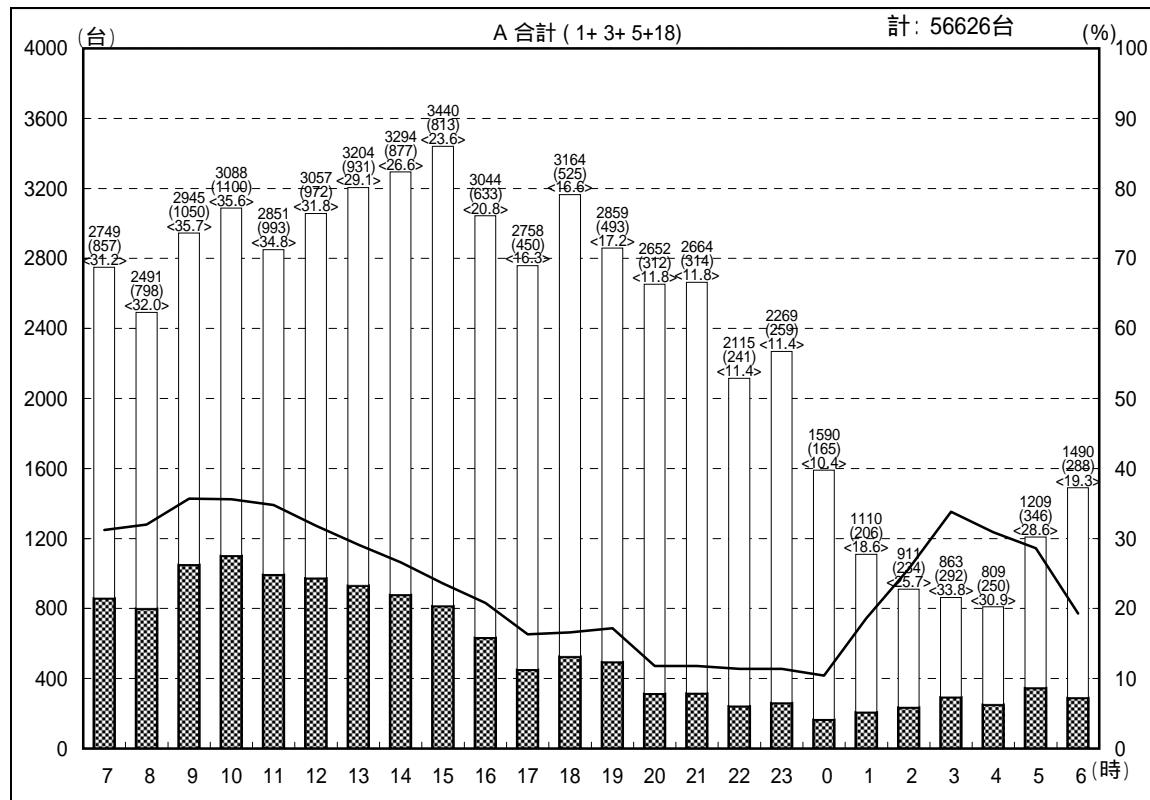
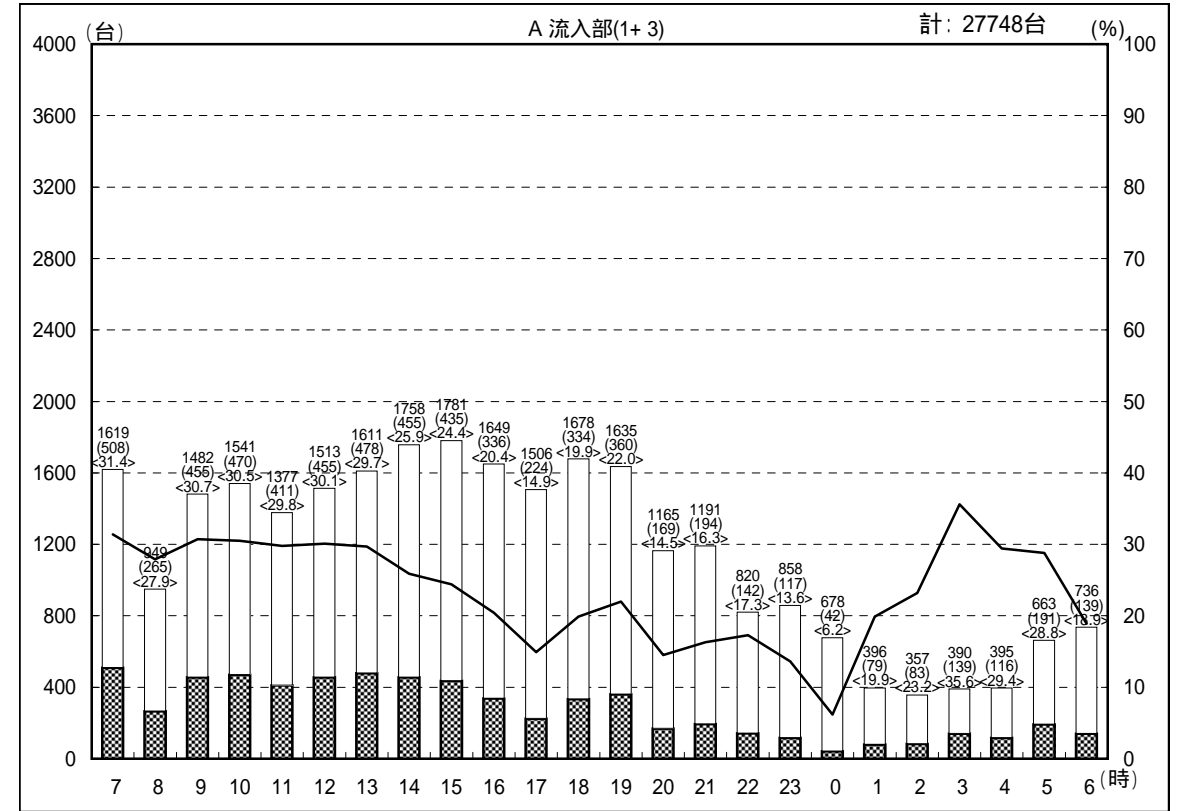
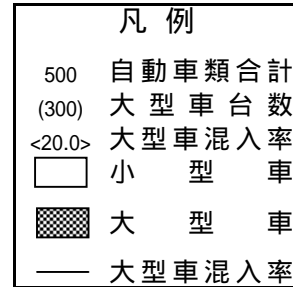
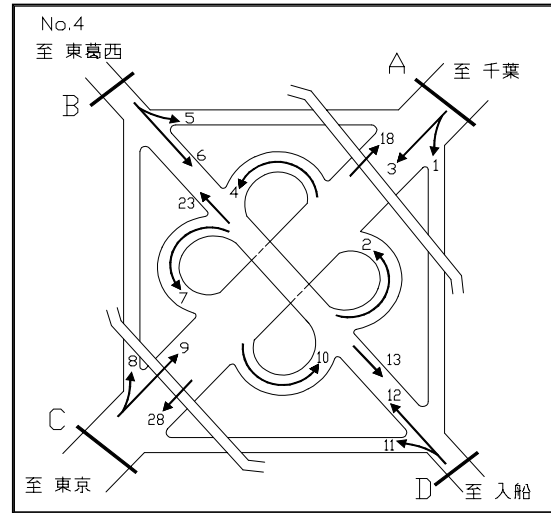
- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点：4 浦安立体

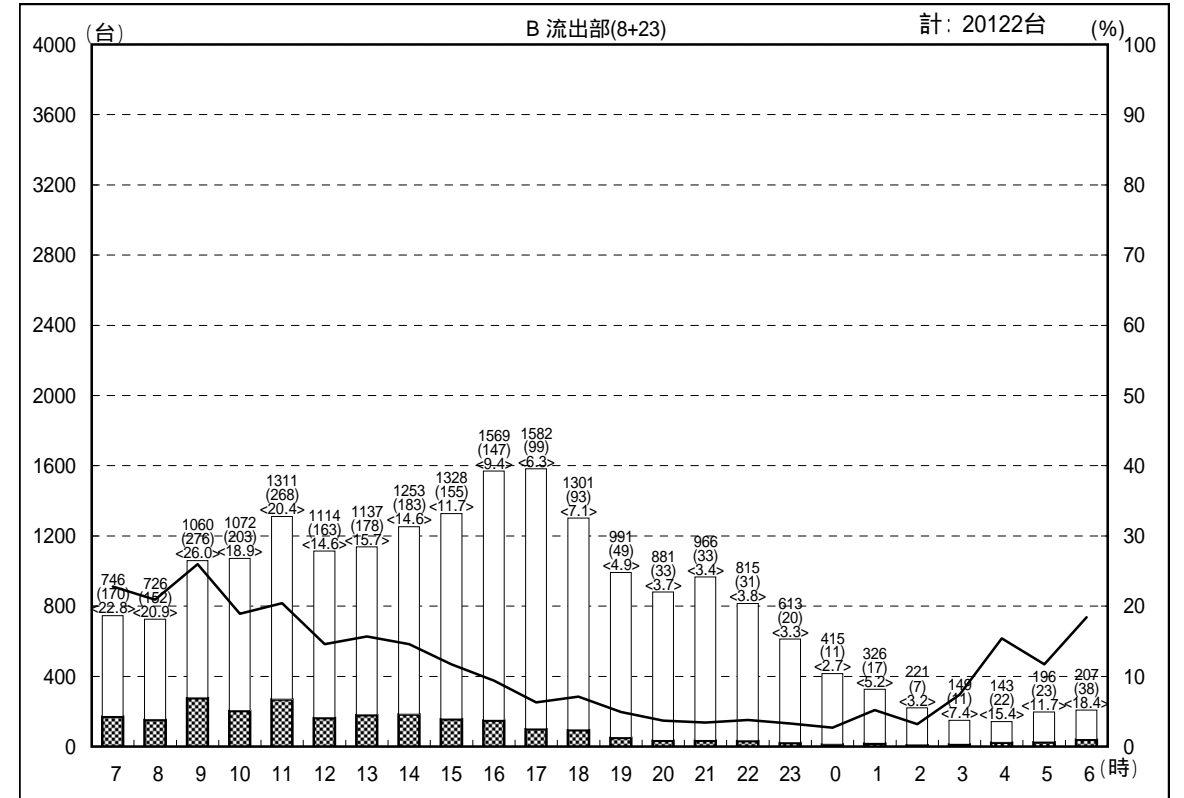
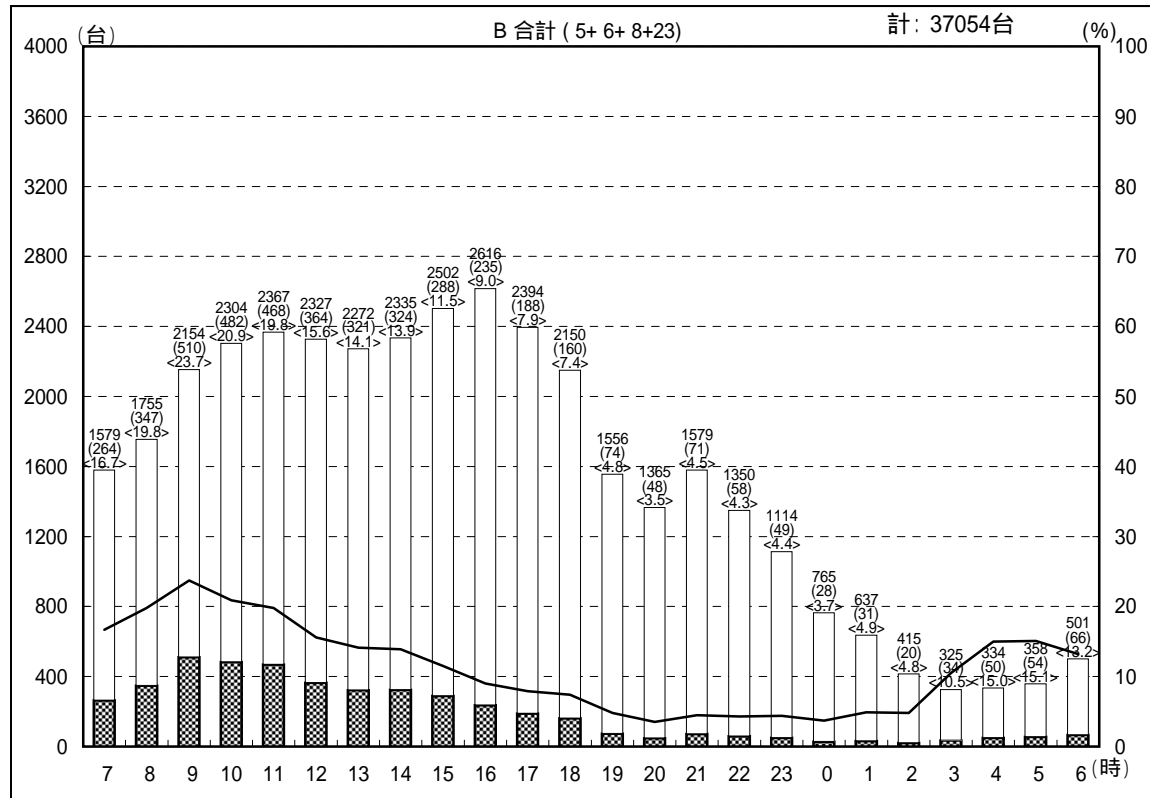
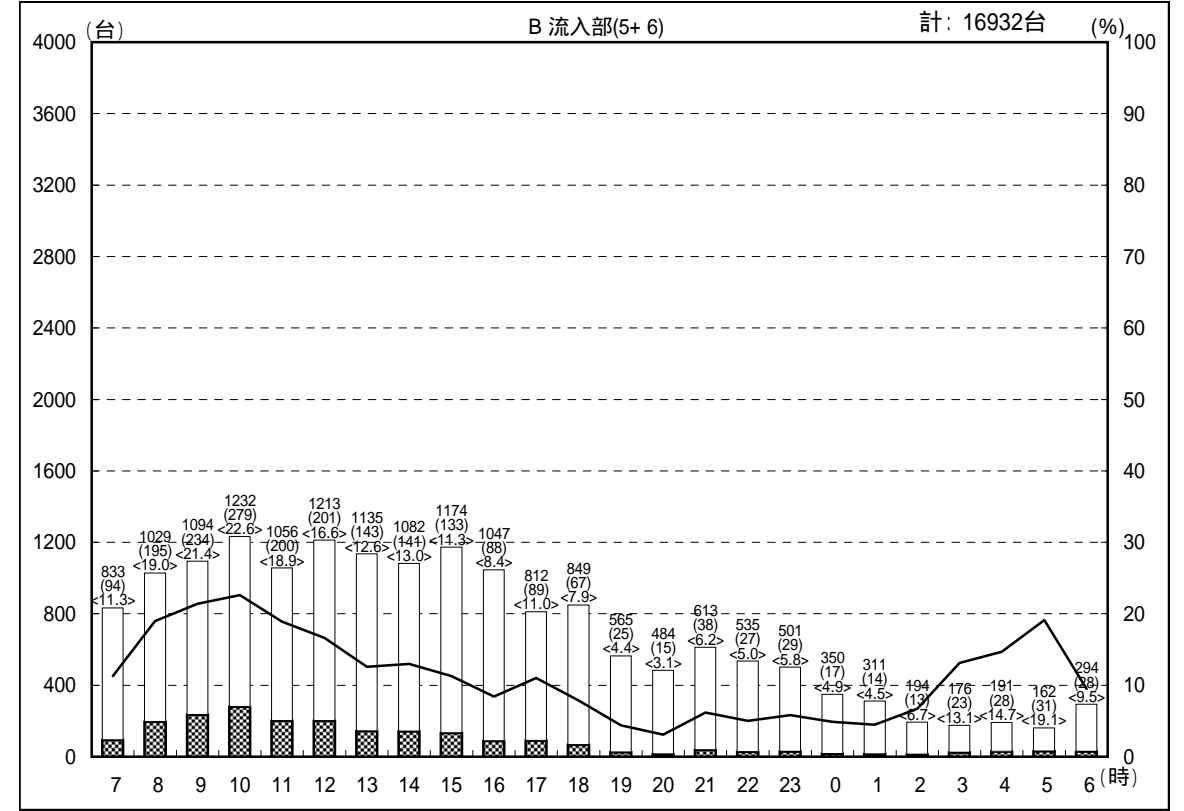
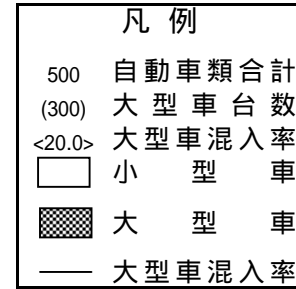
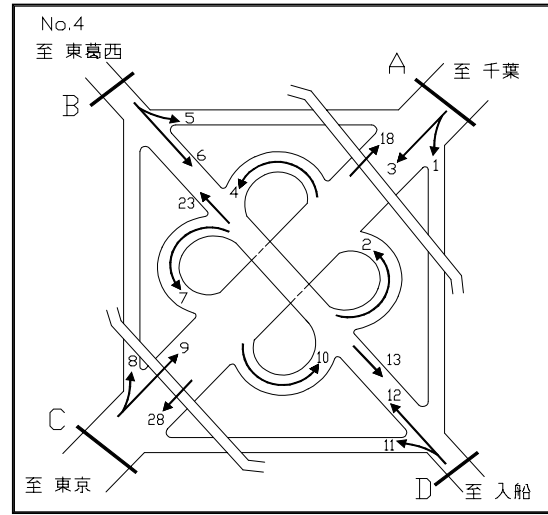
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 4 浦安立体

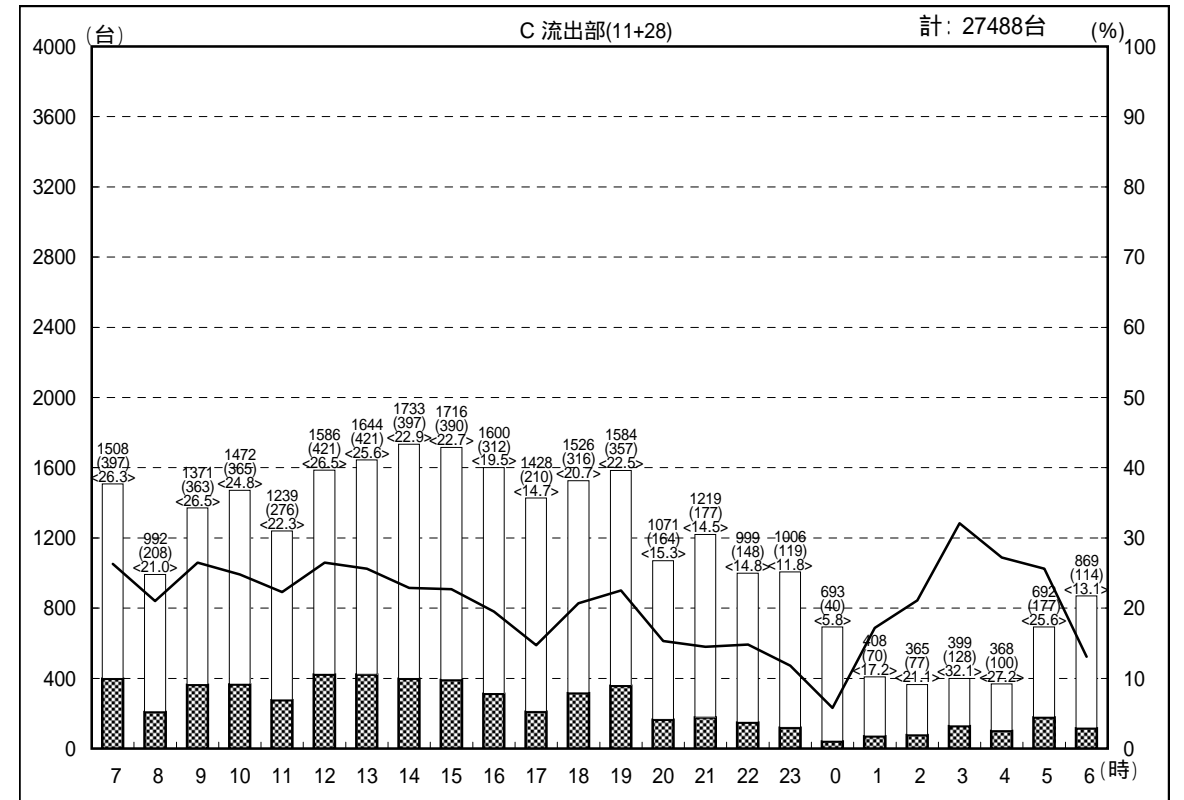
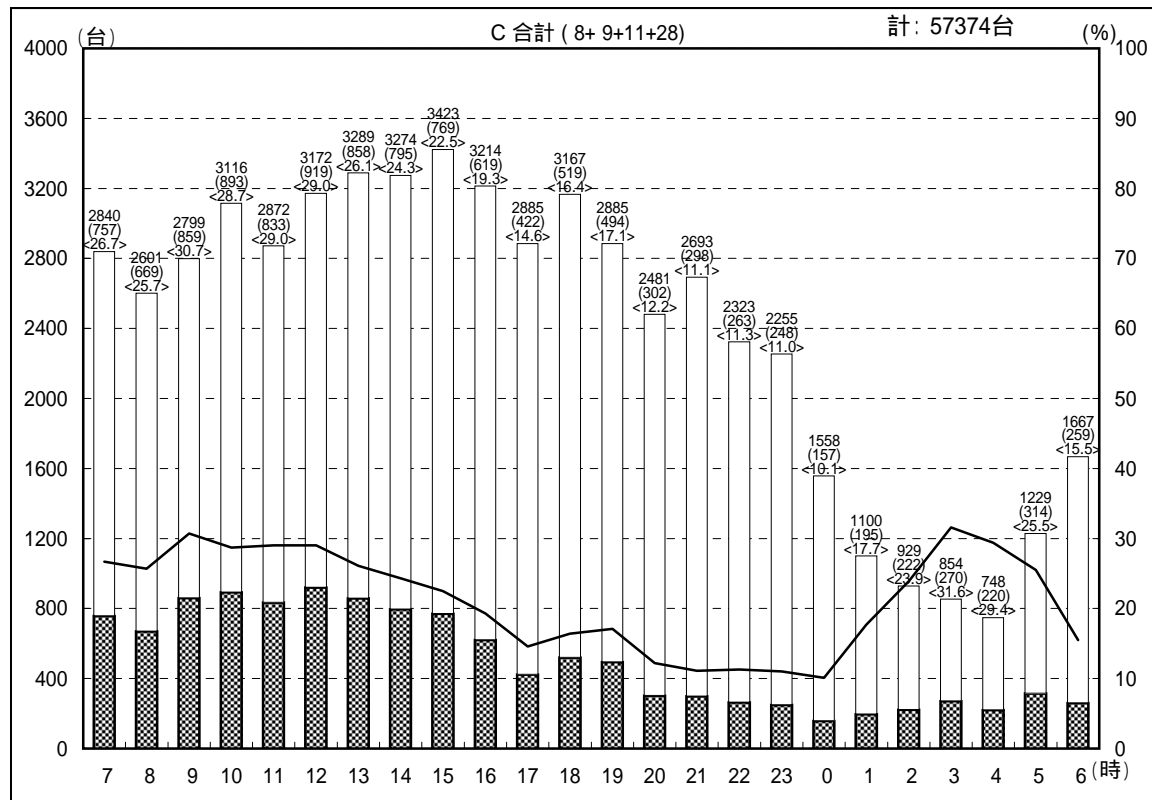
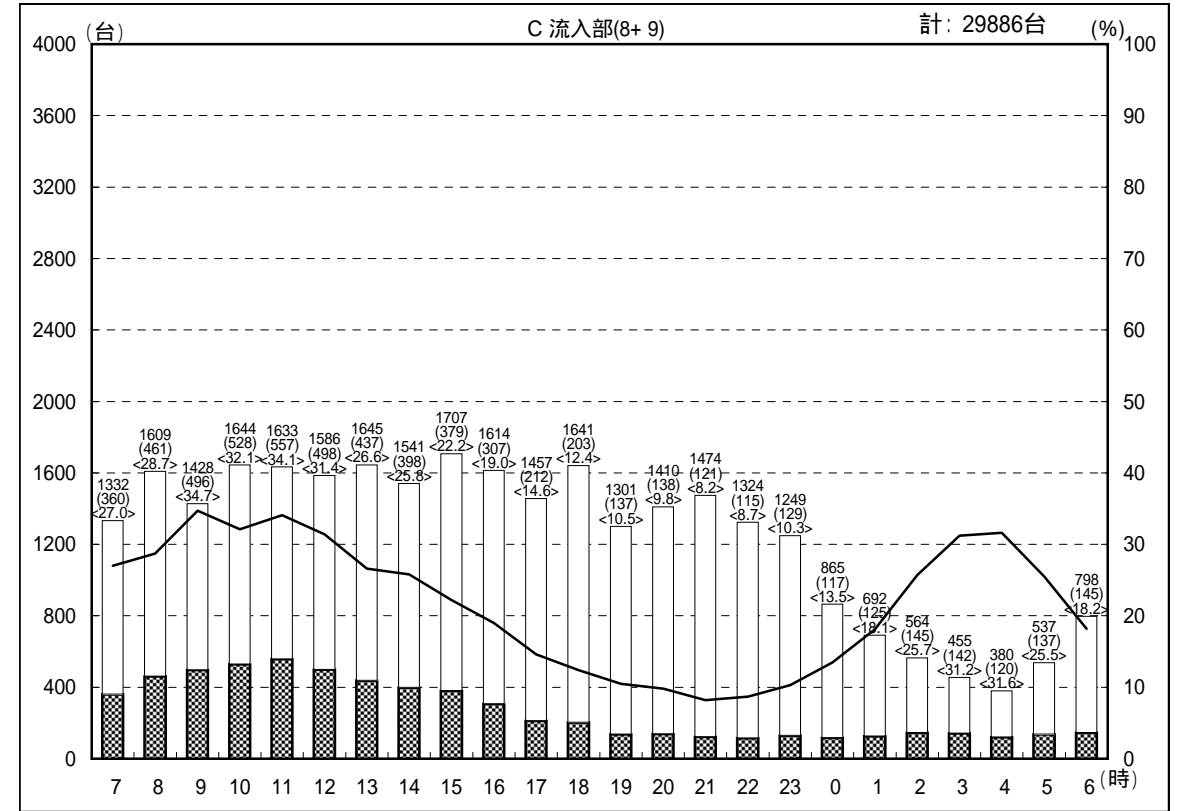
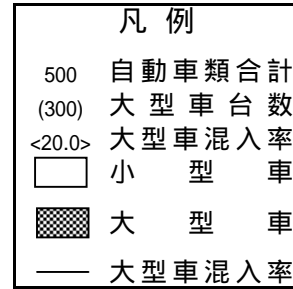
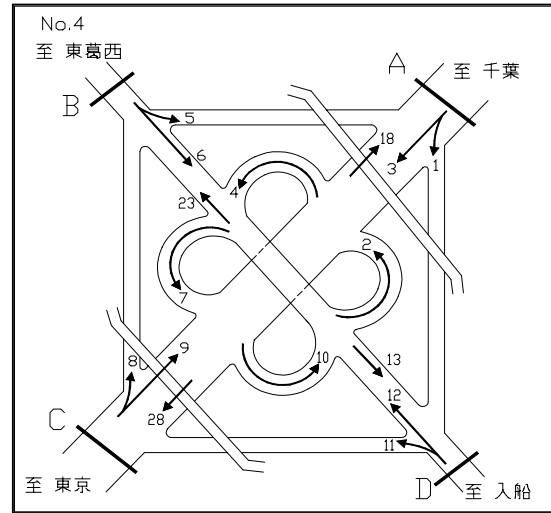
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：4 浦安立体

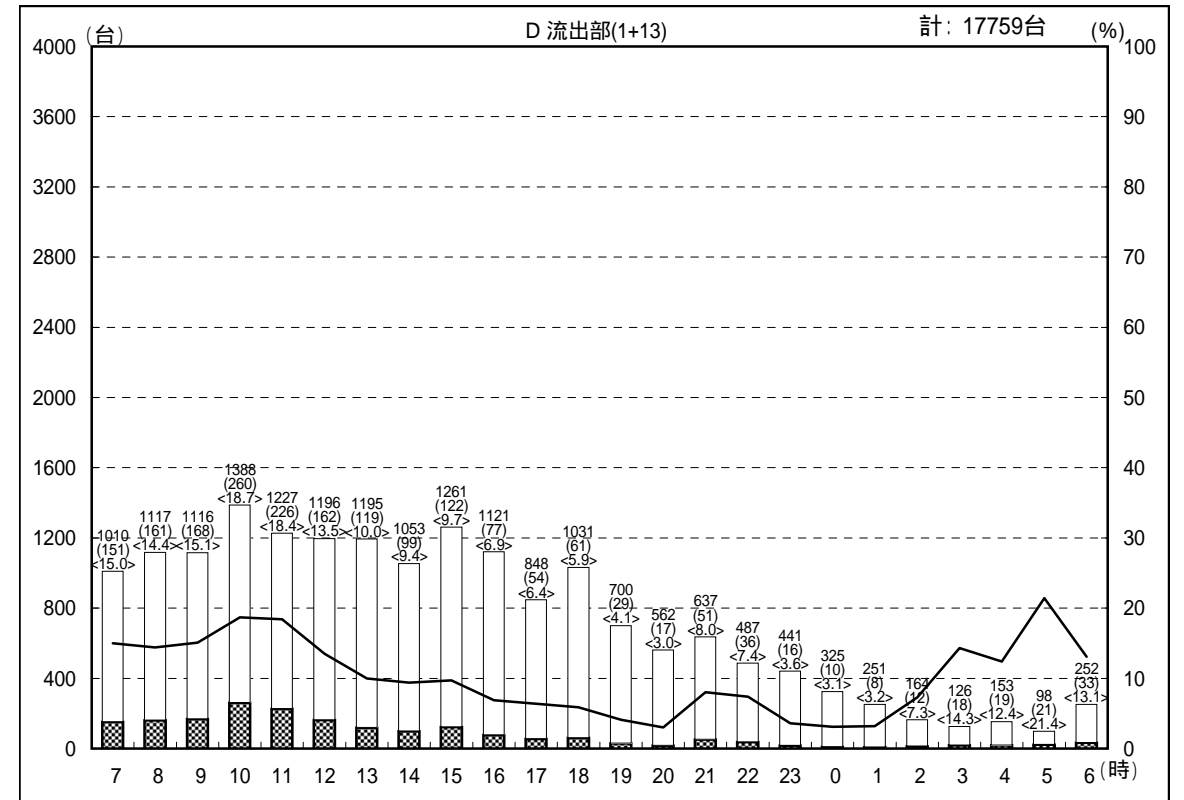
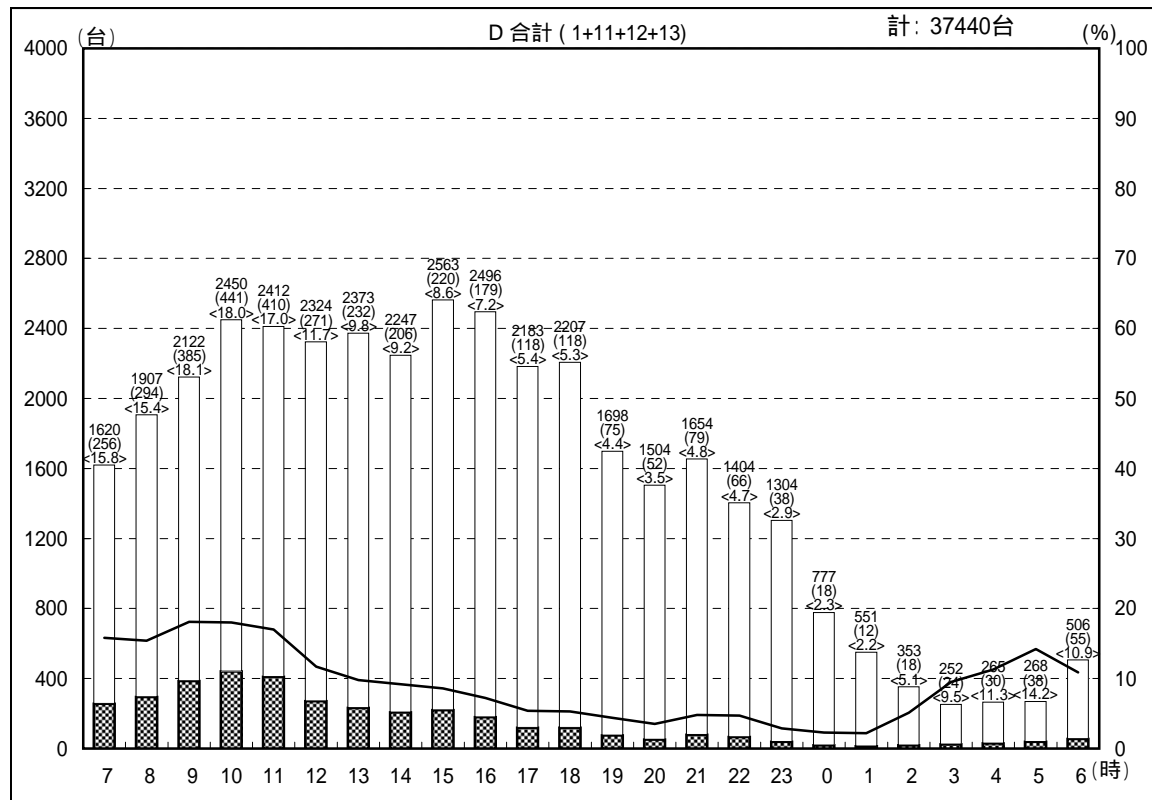
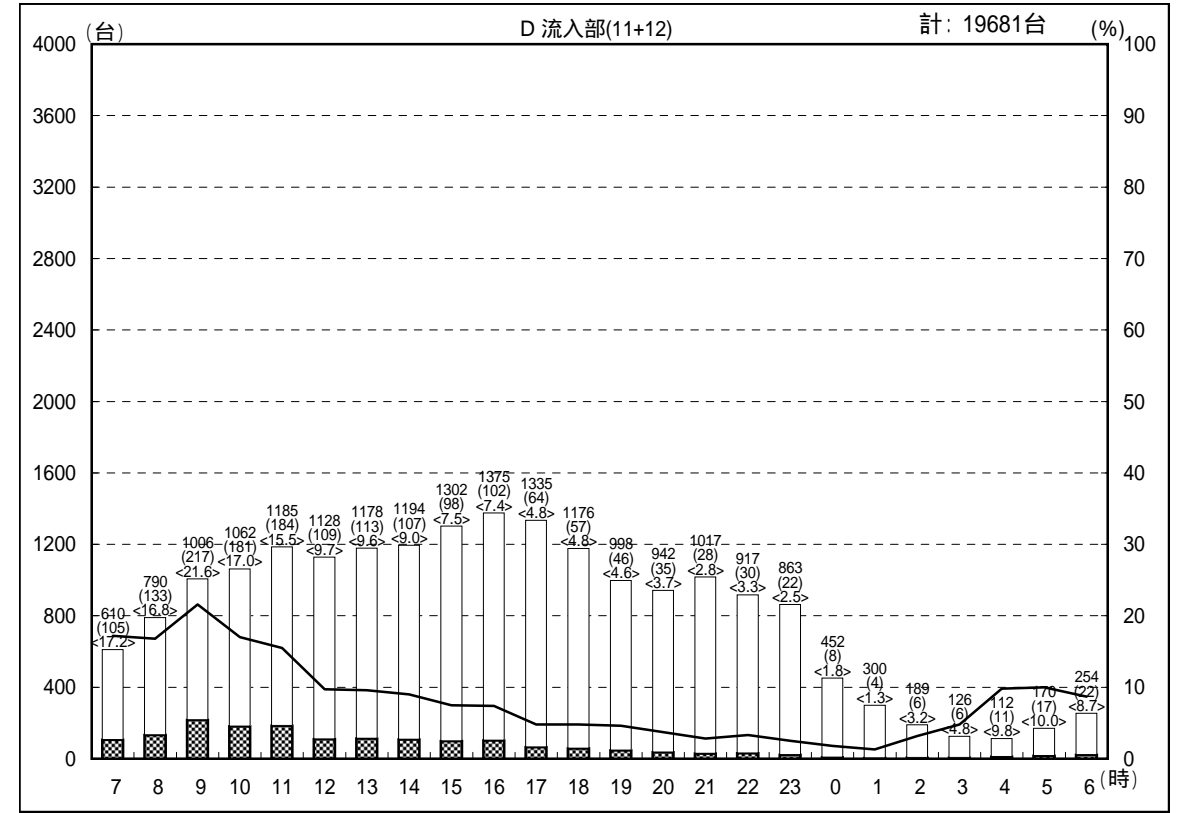
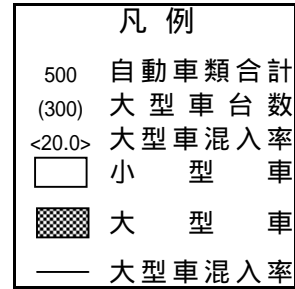
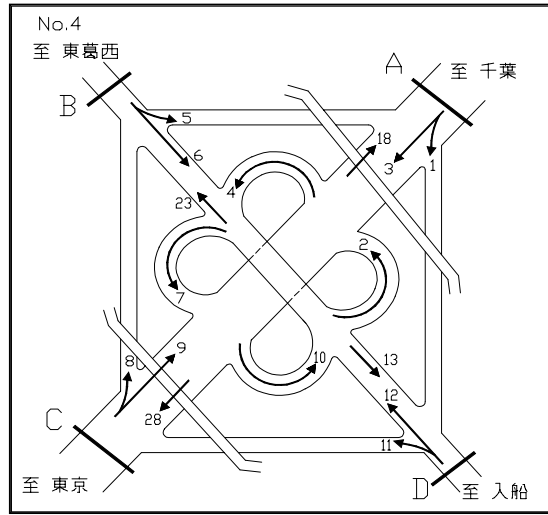
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：4 浦安立体

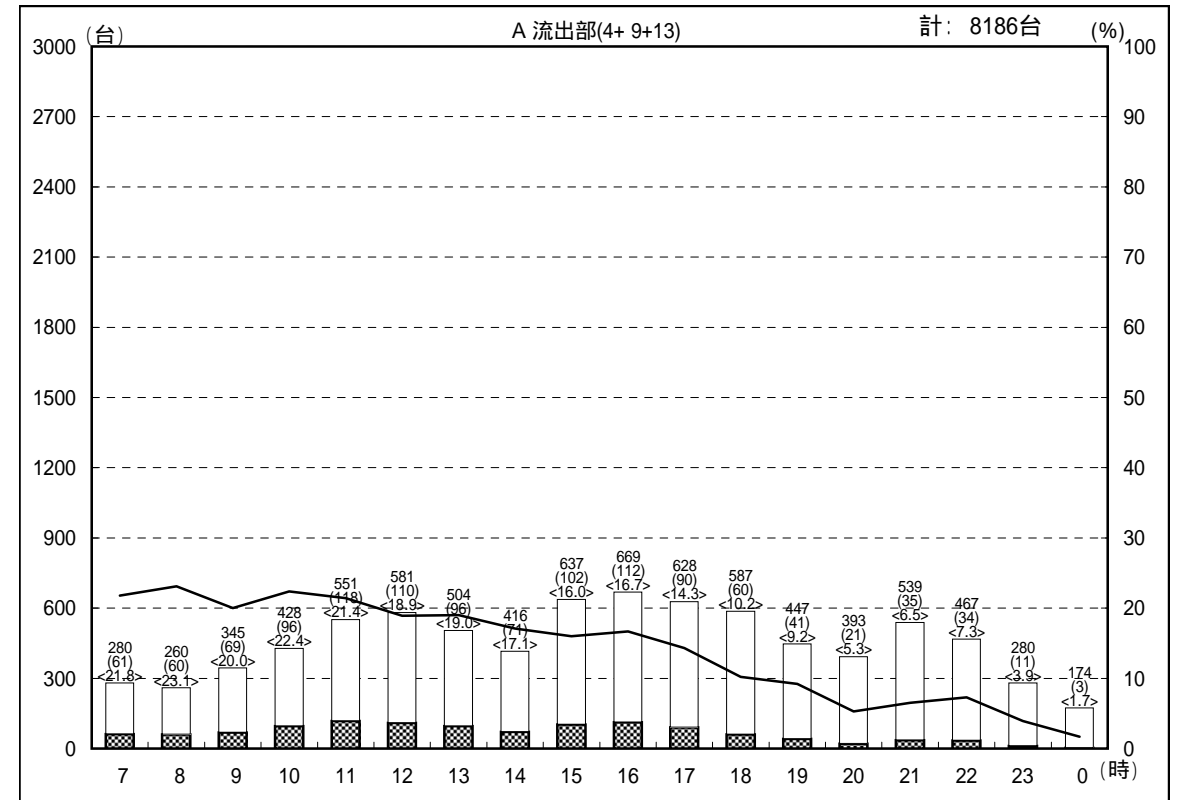
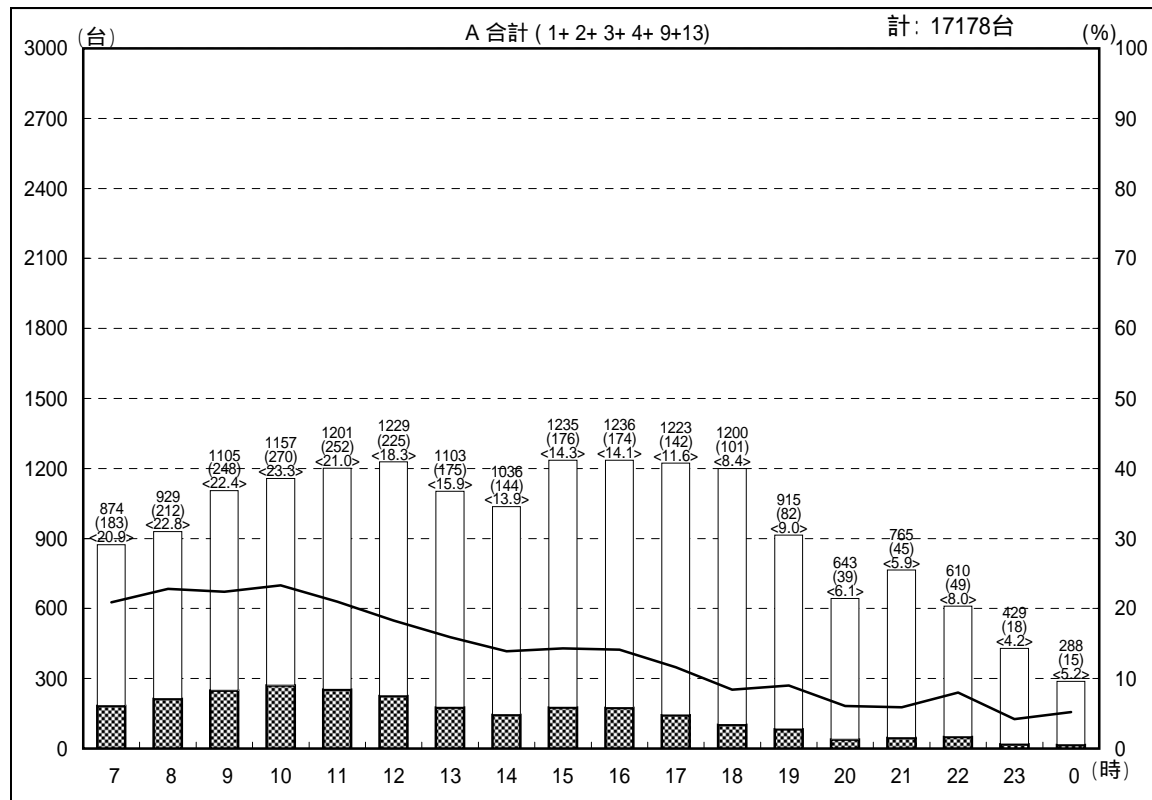
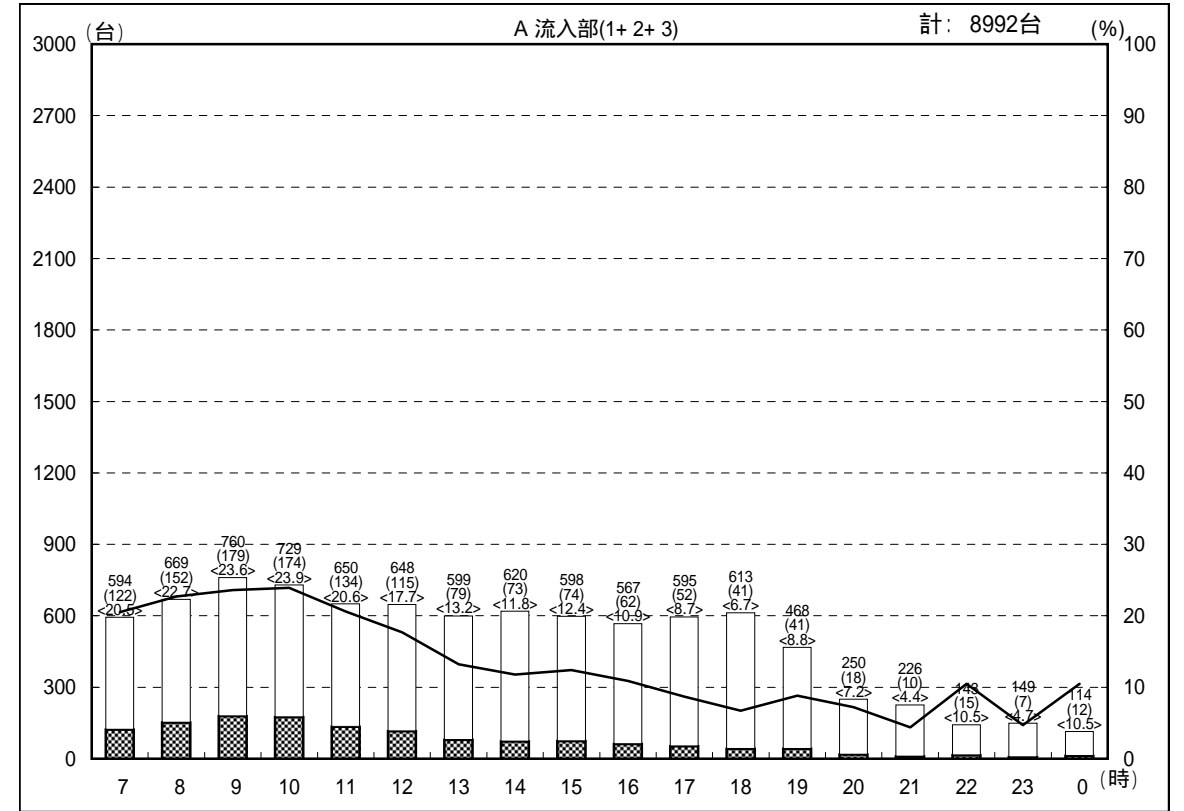
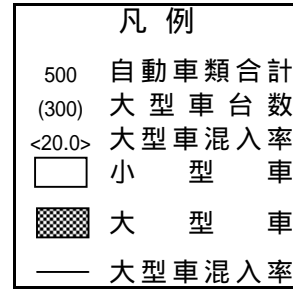
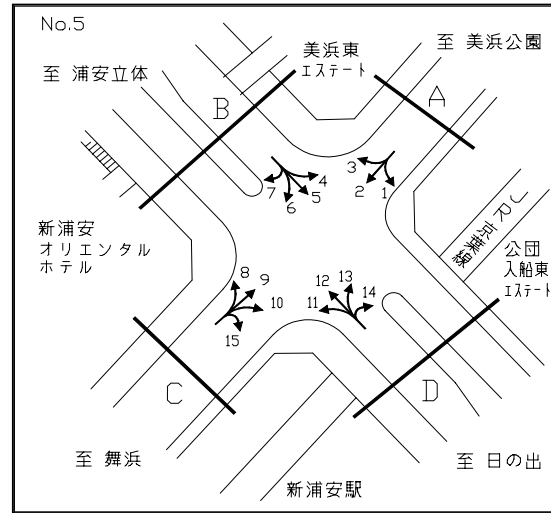
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 5入船交差点

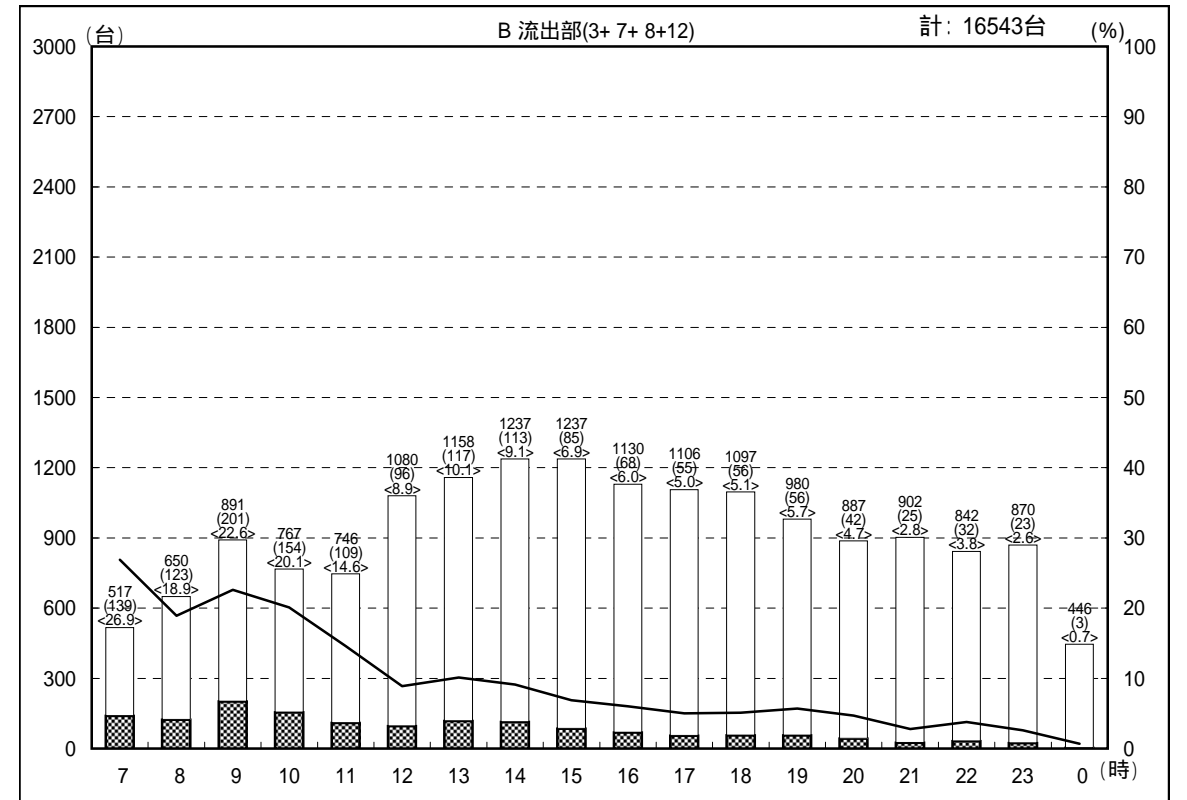
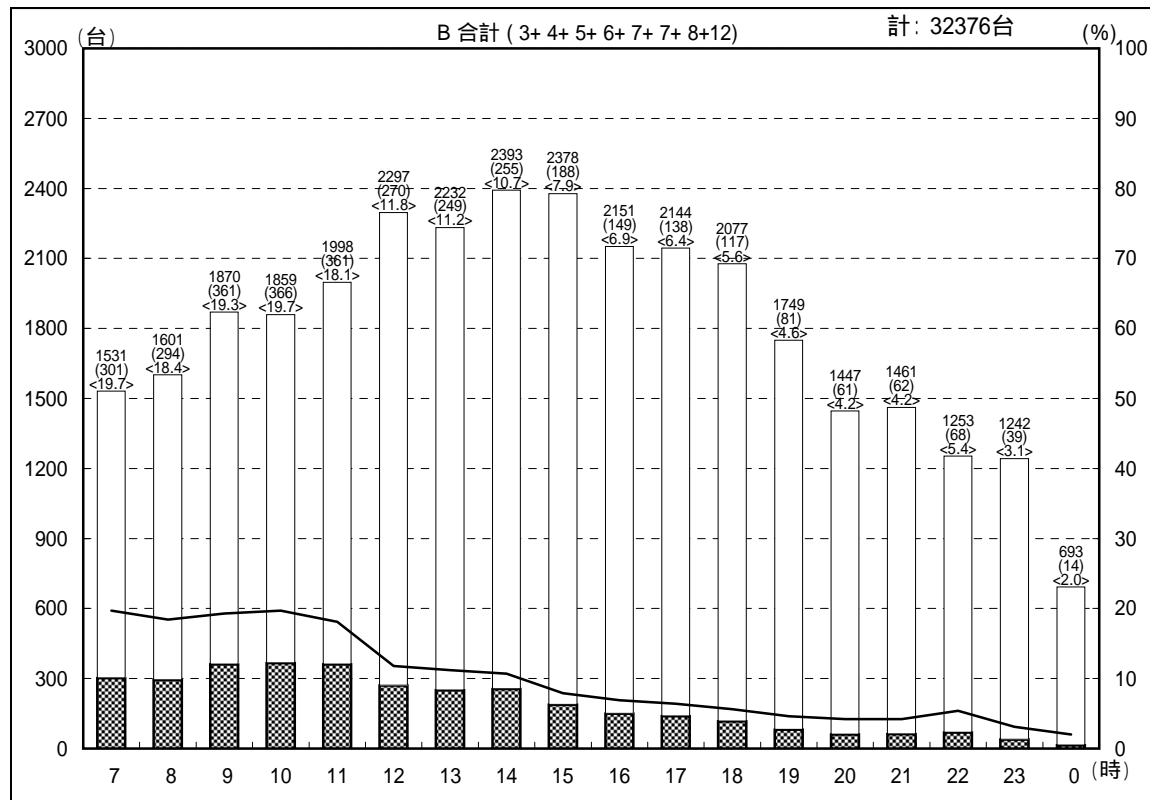
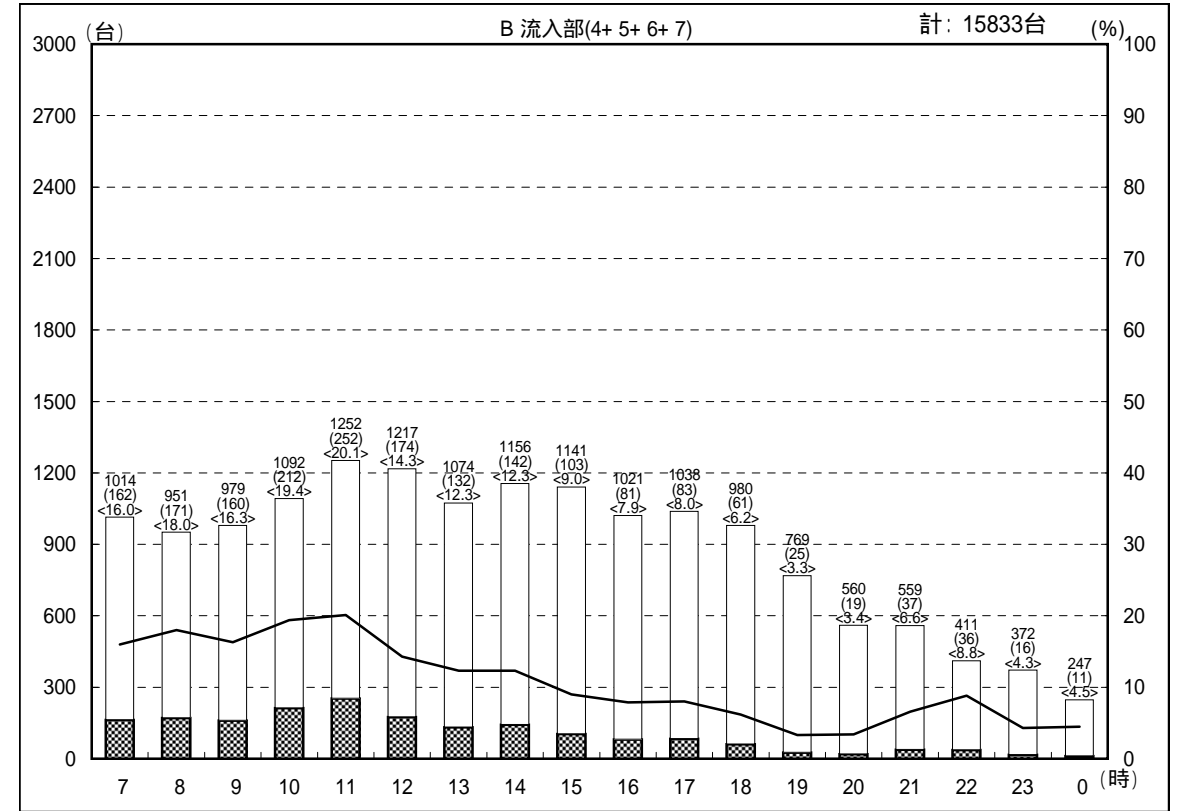
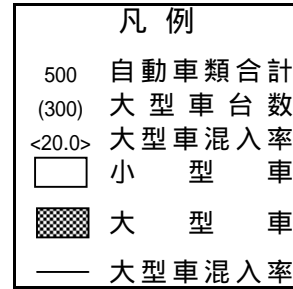
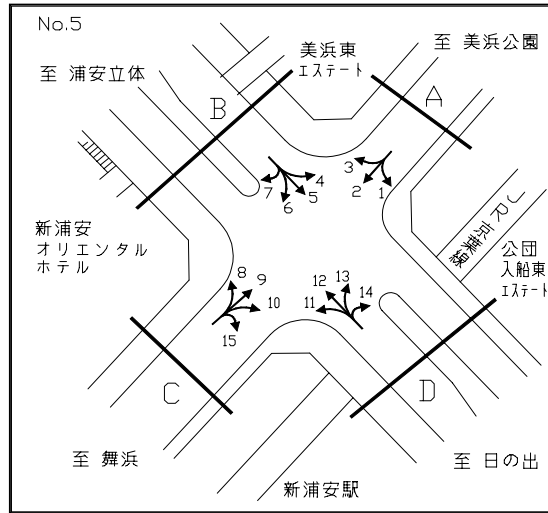
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：5入船交差点

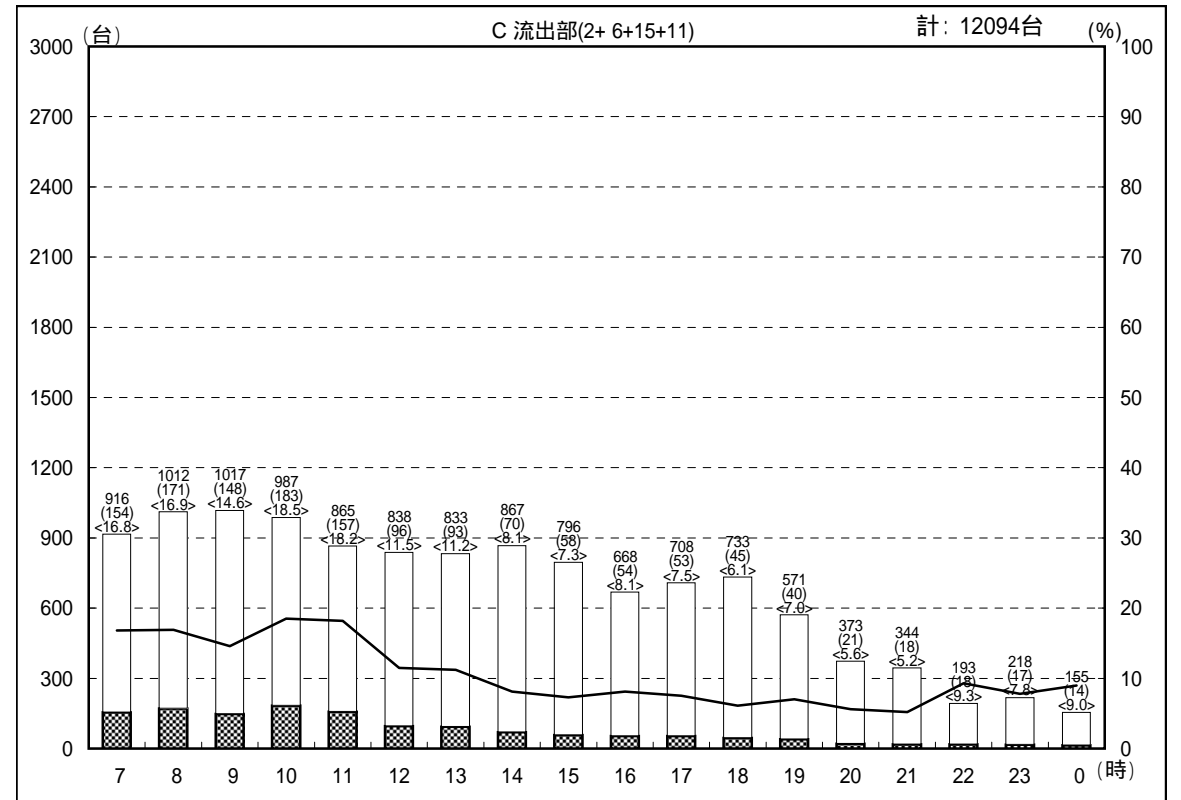
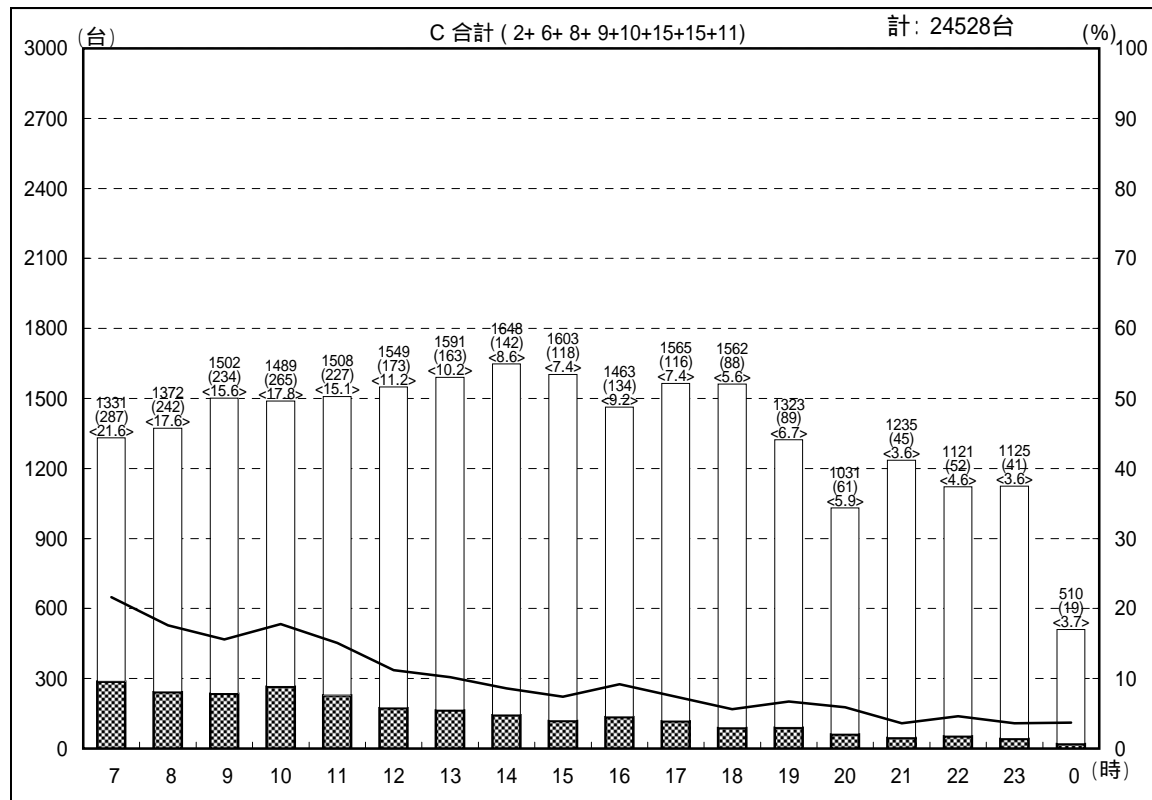
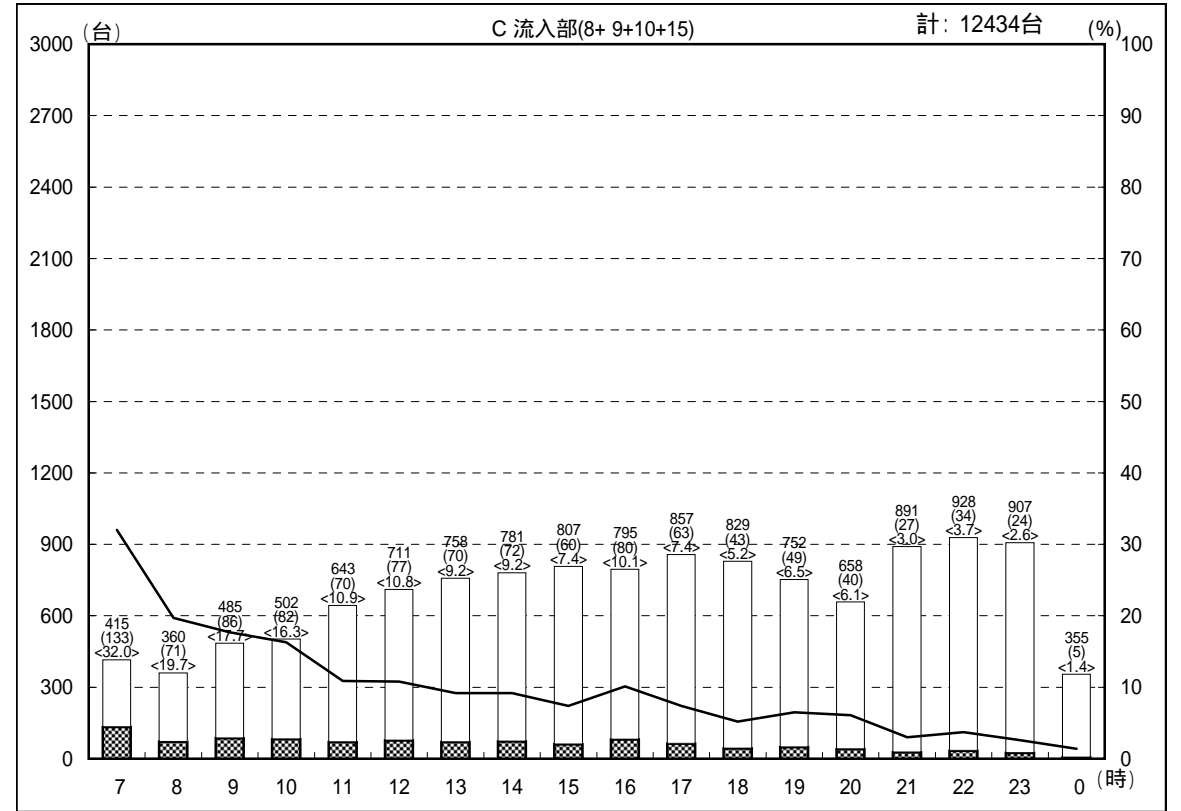
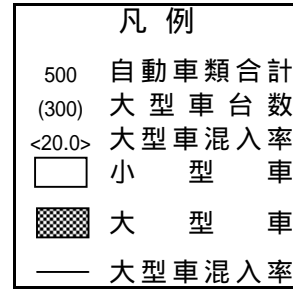
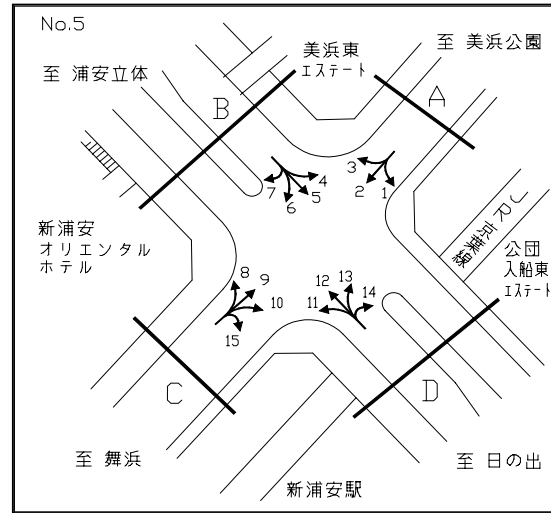
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 5 入船交差点

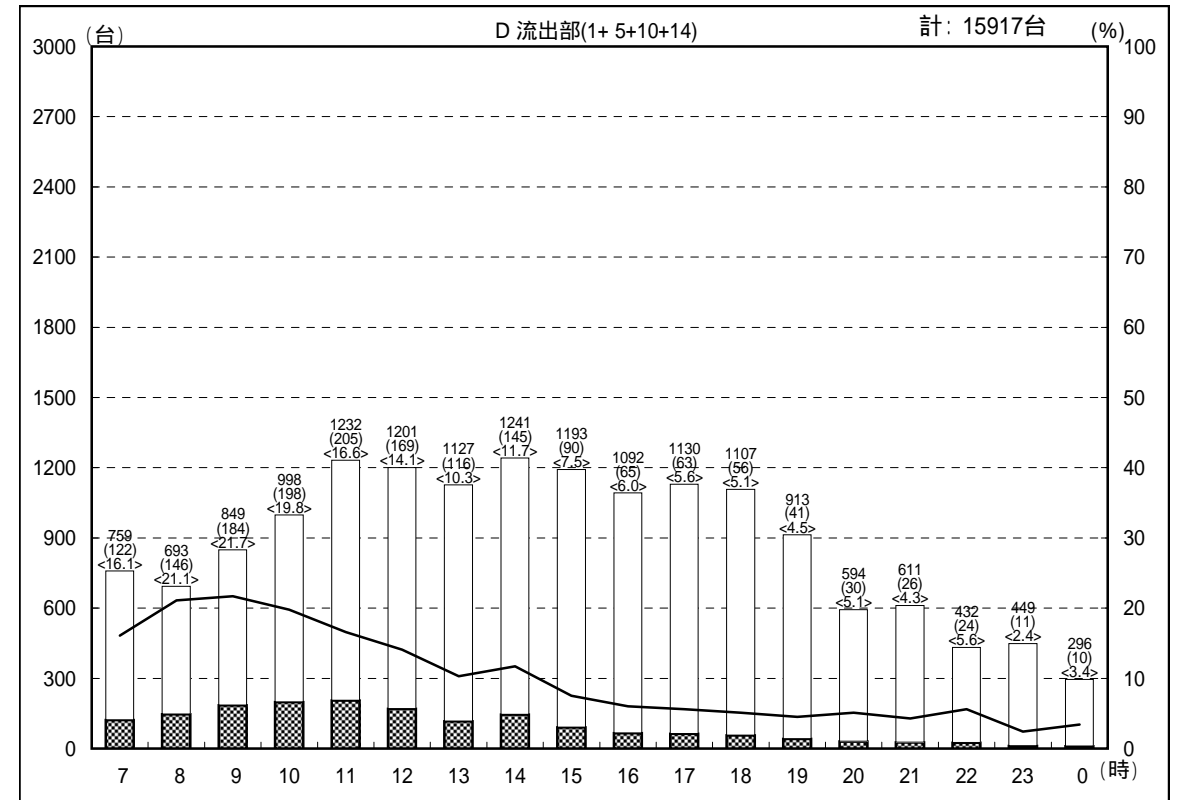
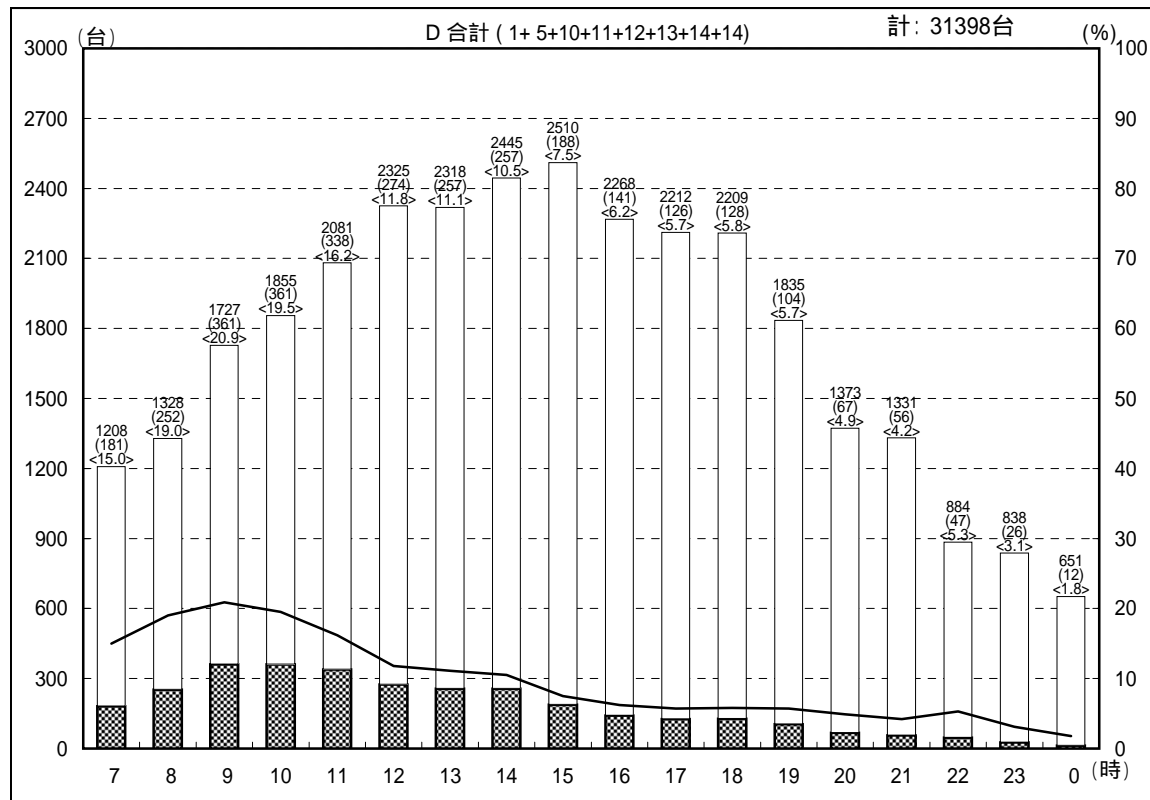
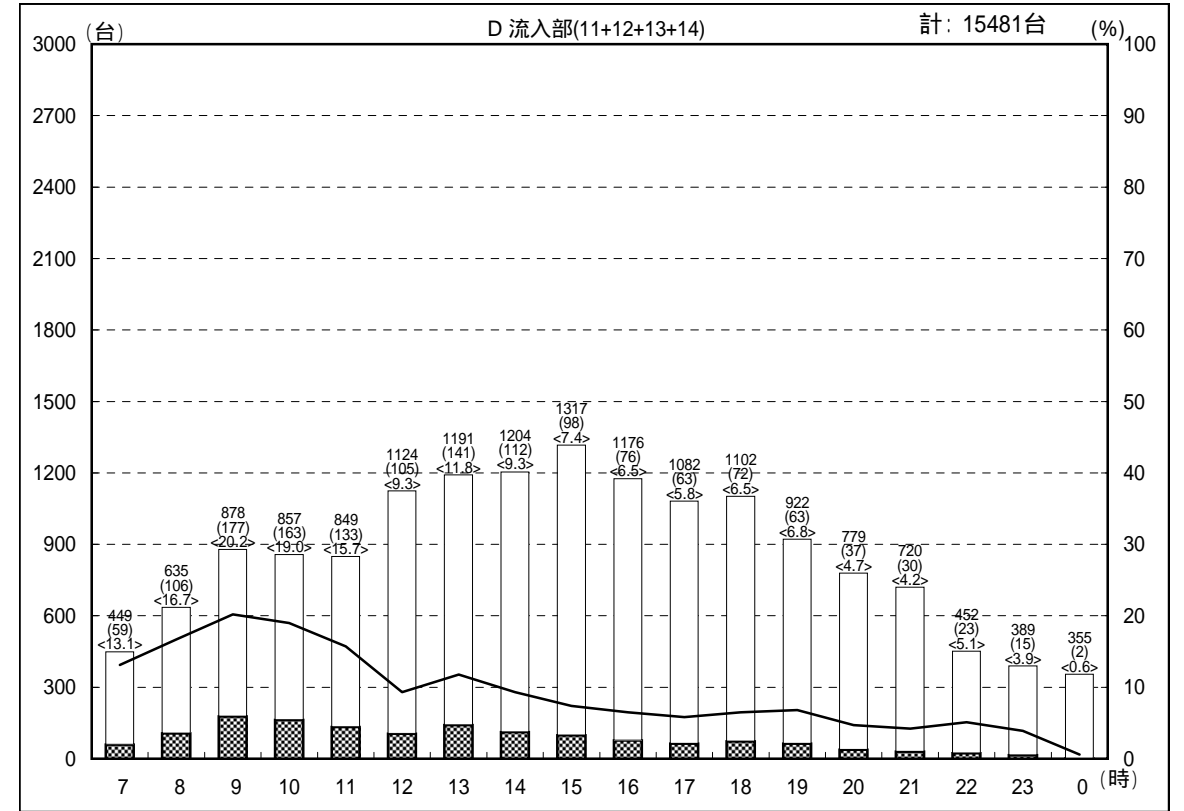
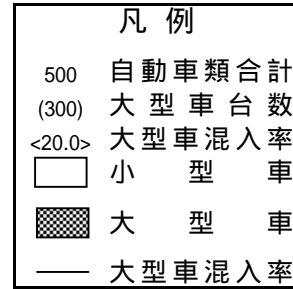
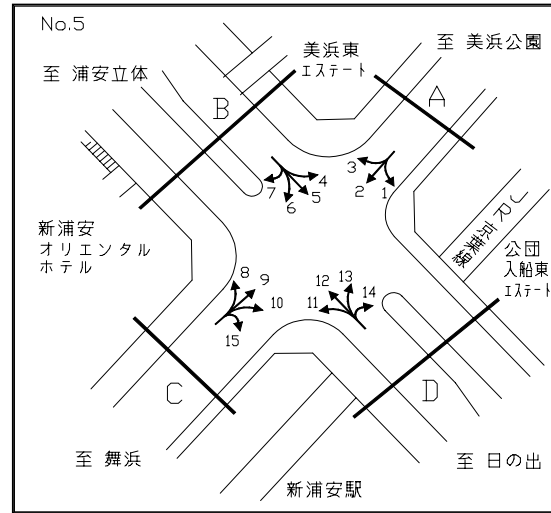
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

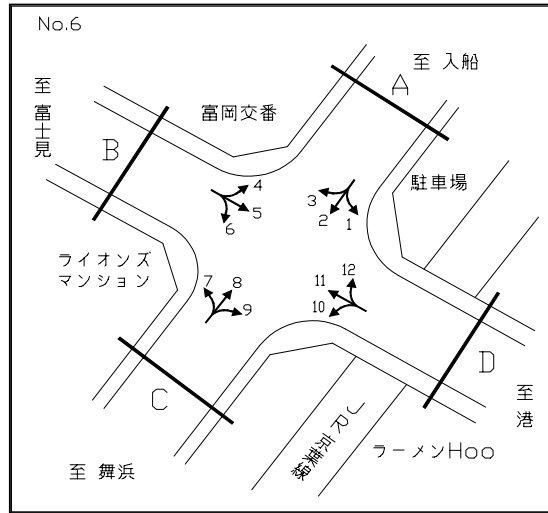
調査地点： 5 入船交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



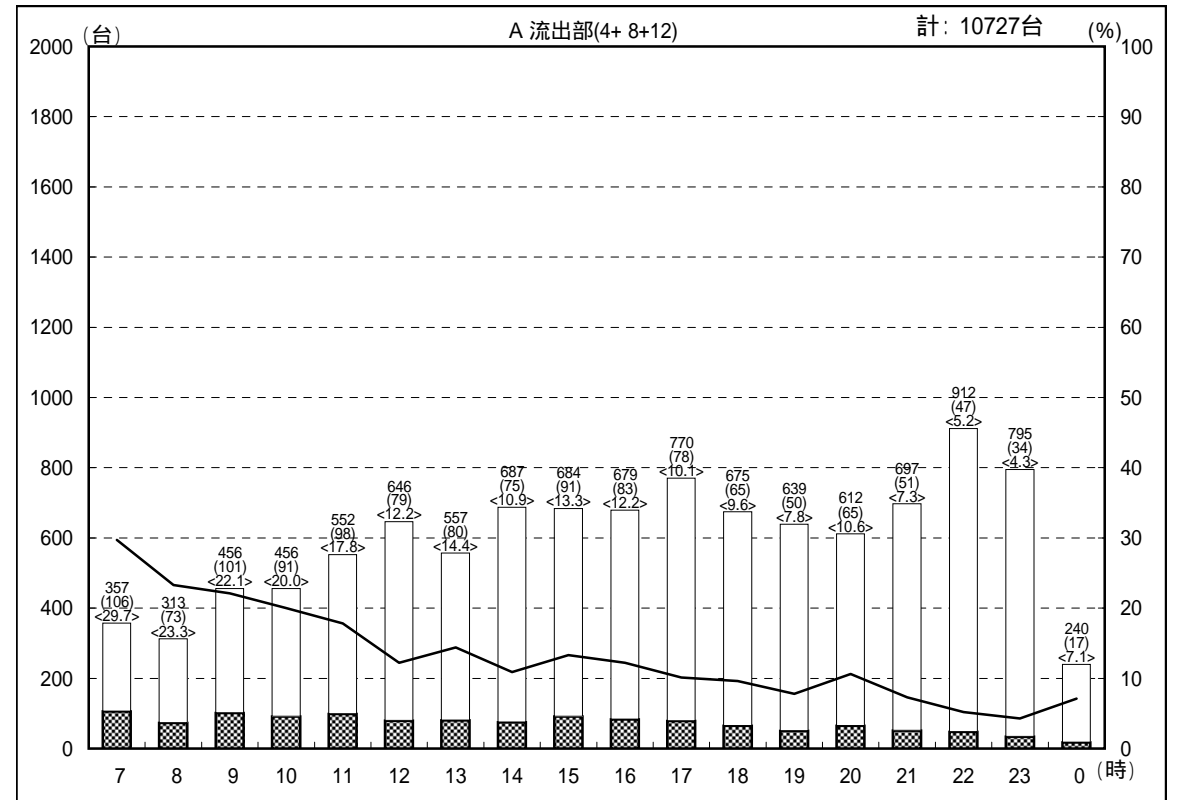
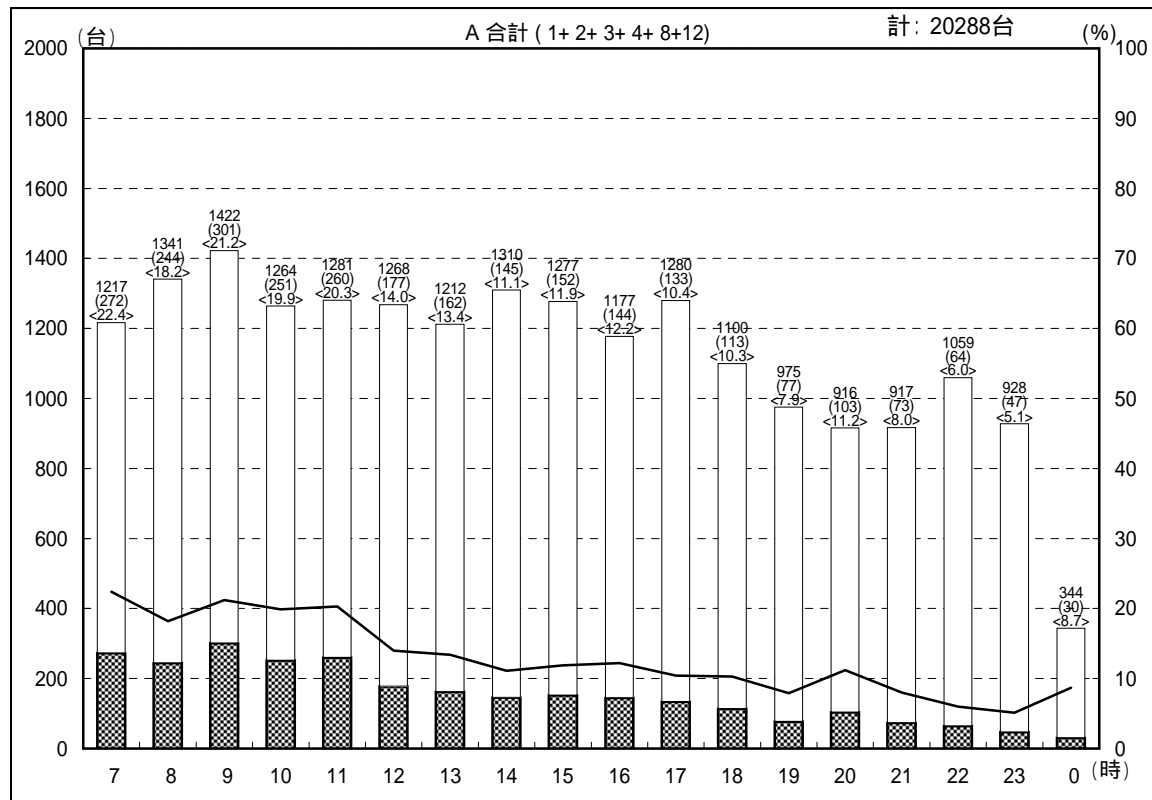
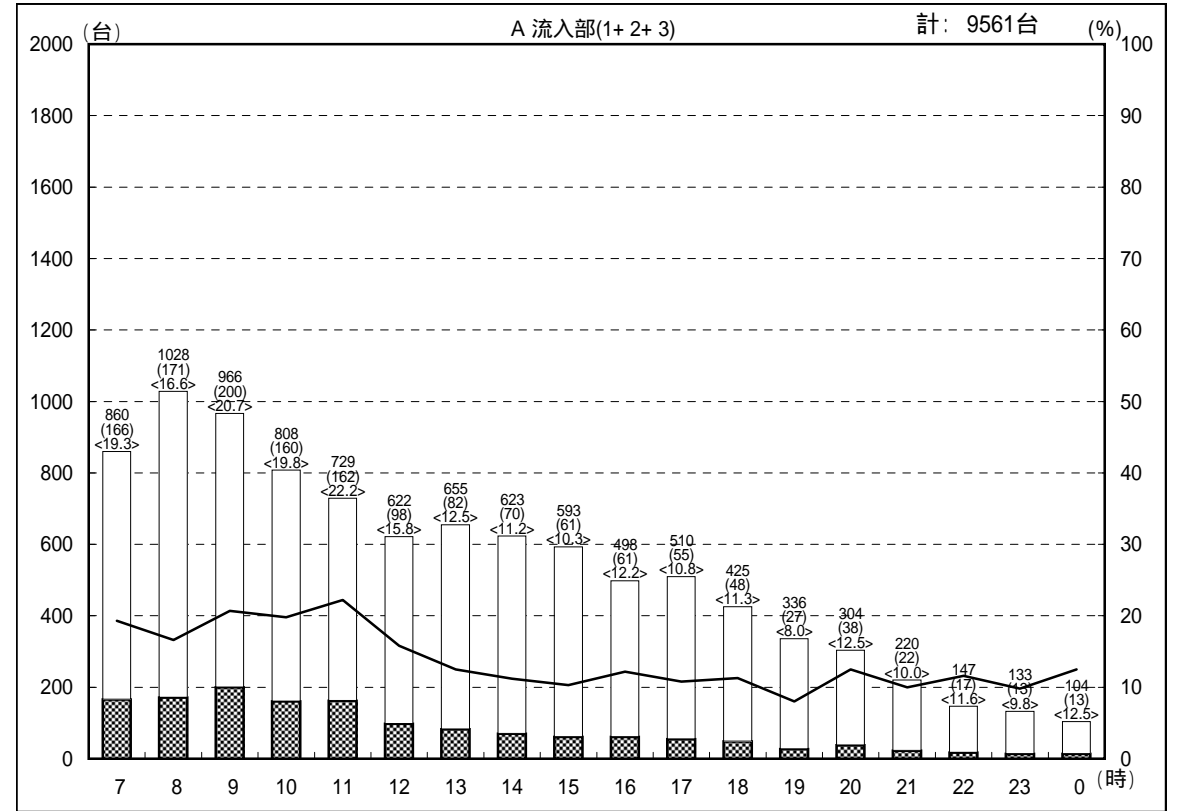
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



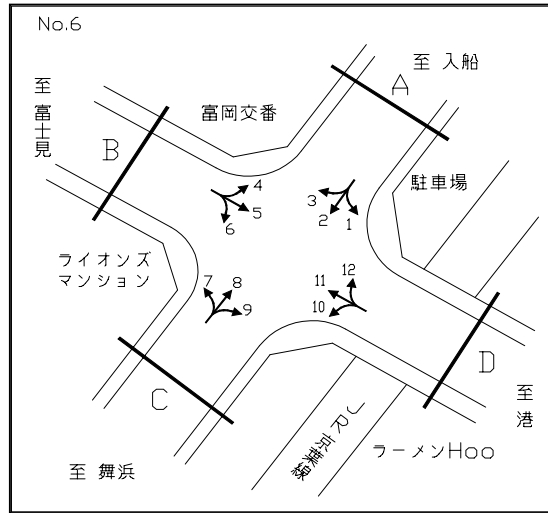
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



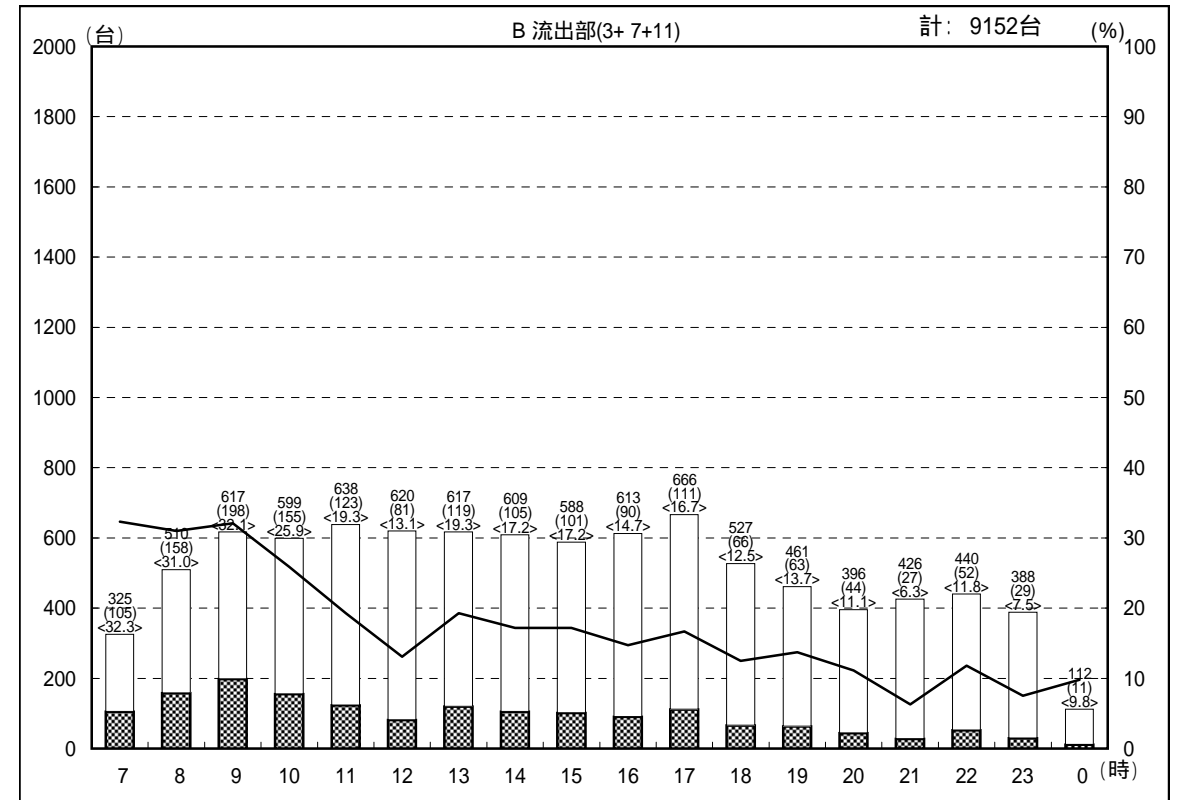
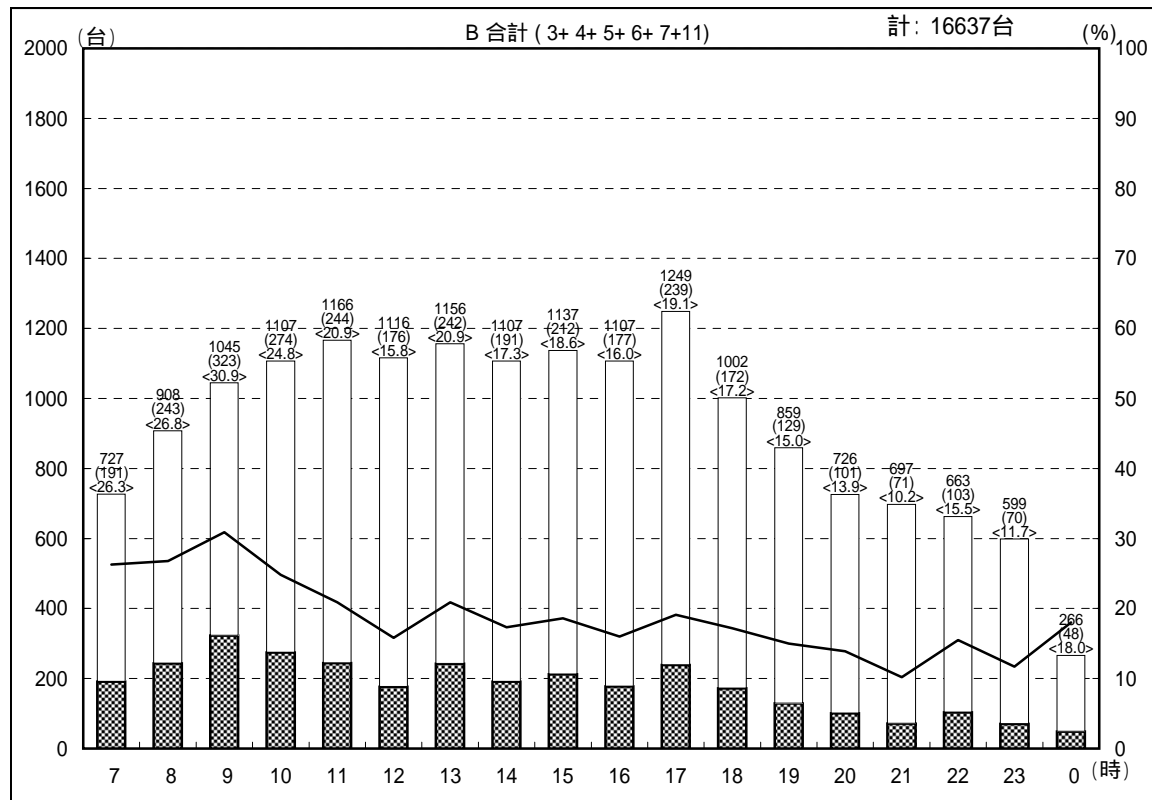
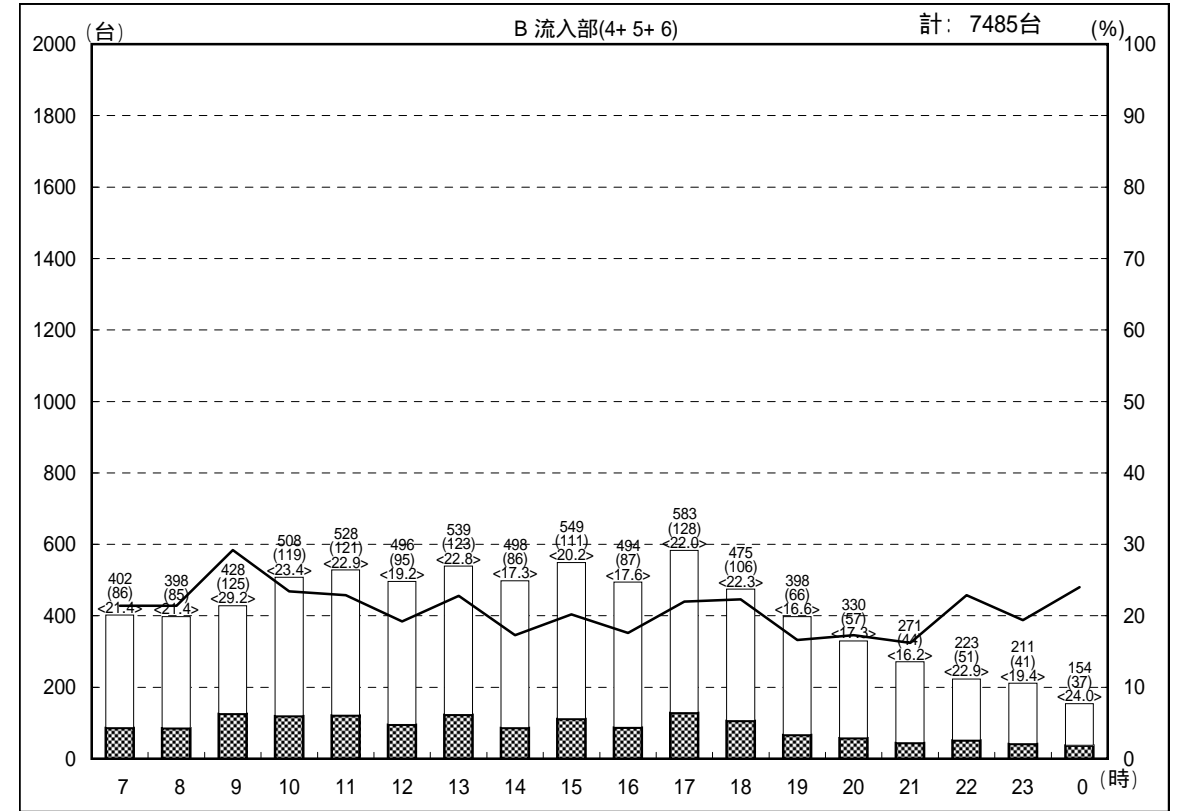
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



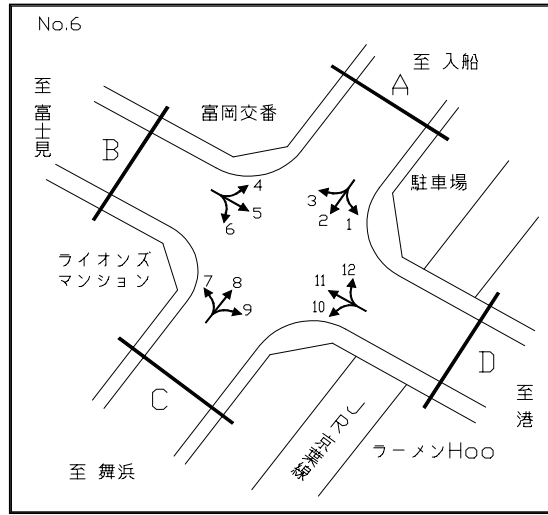
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

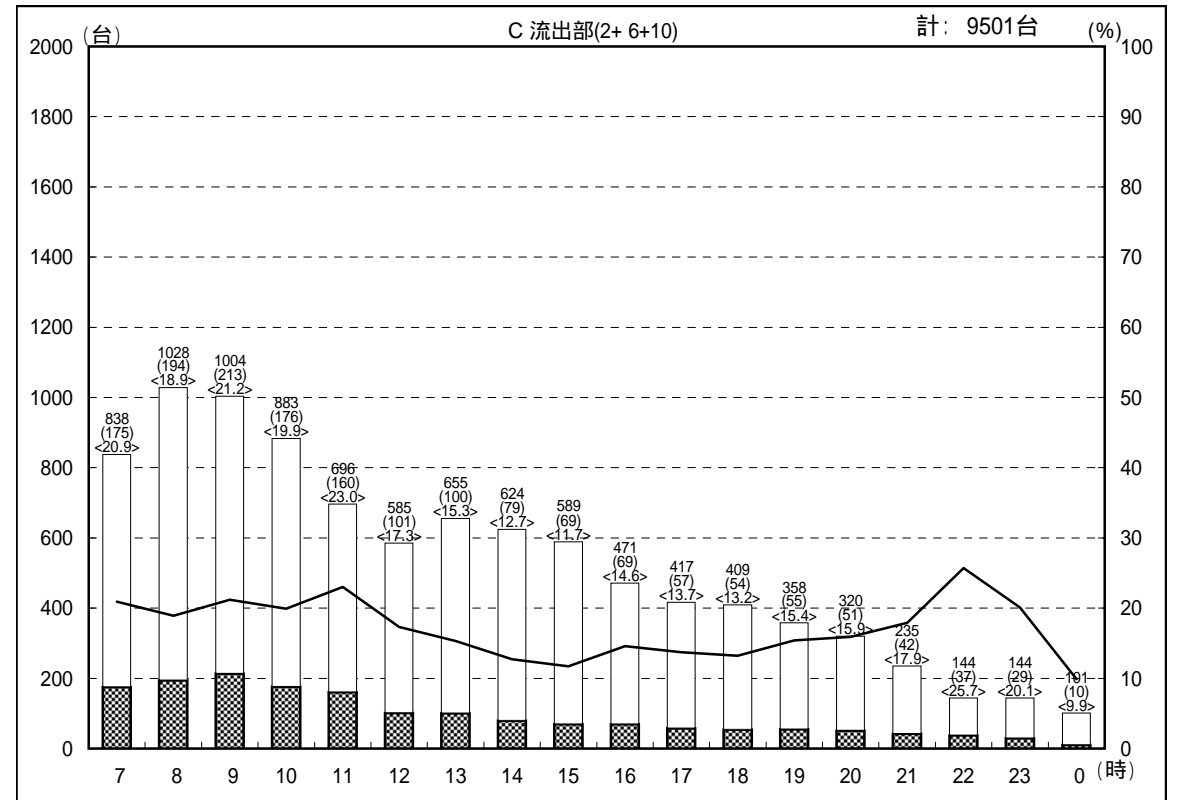
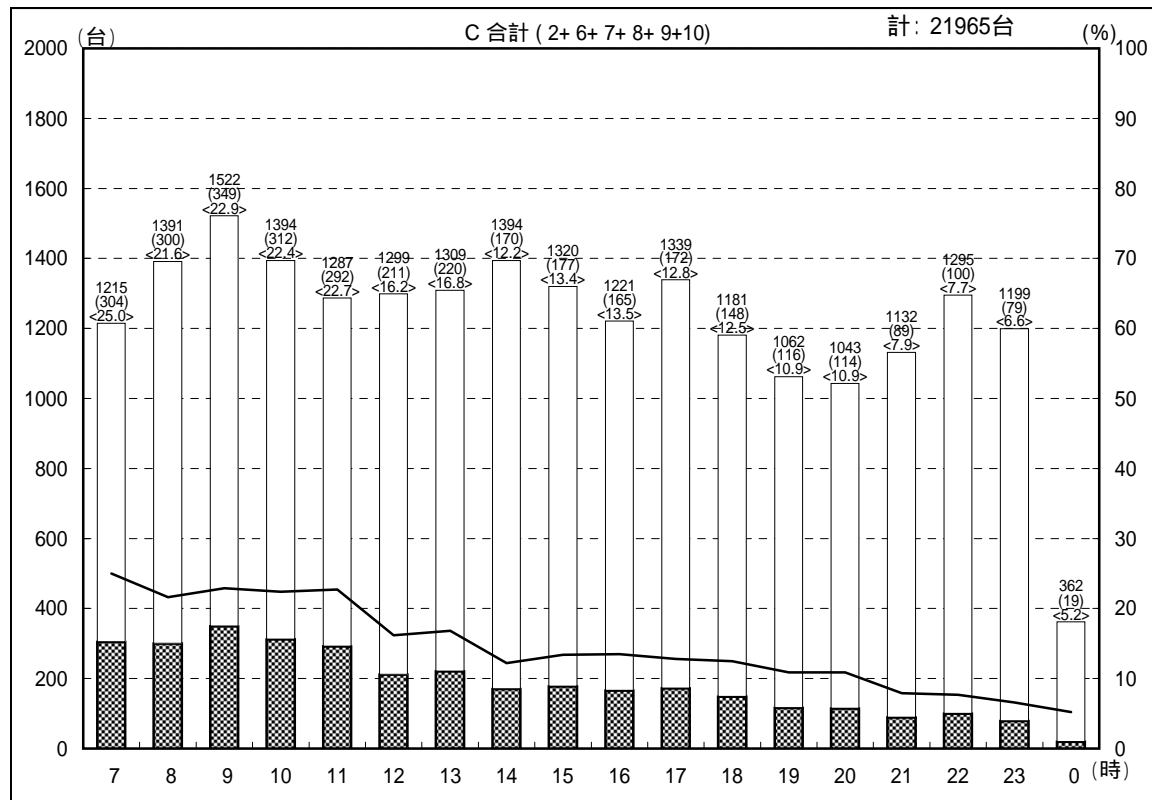
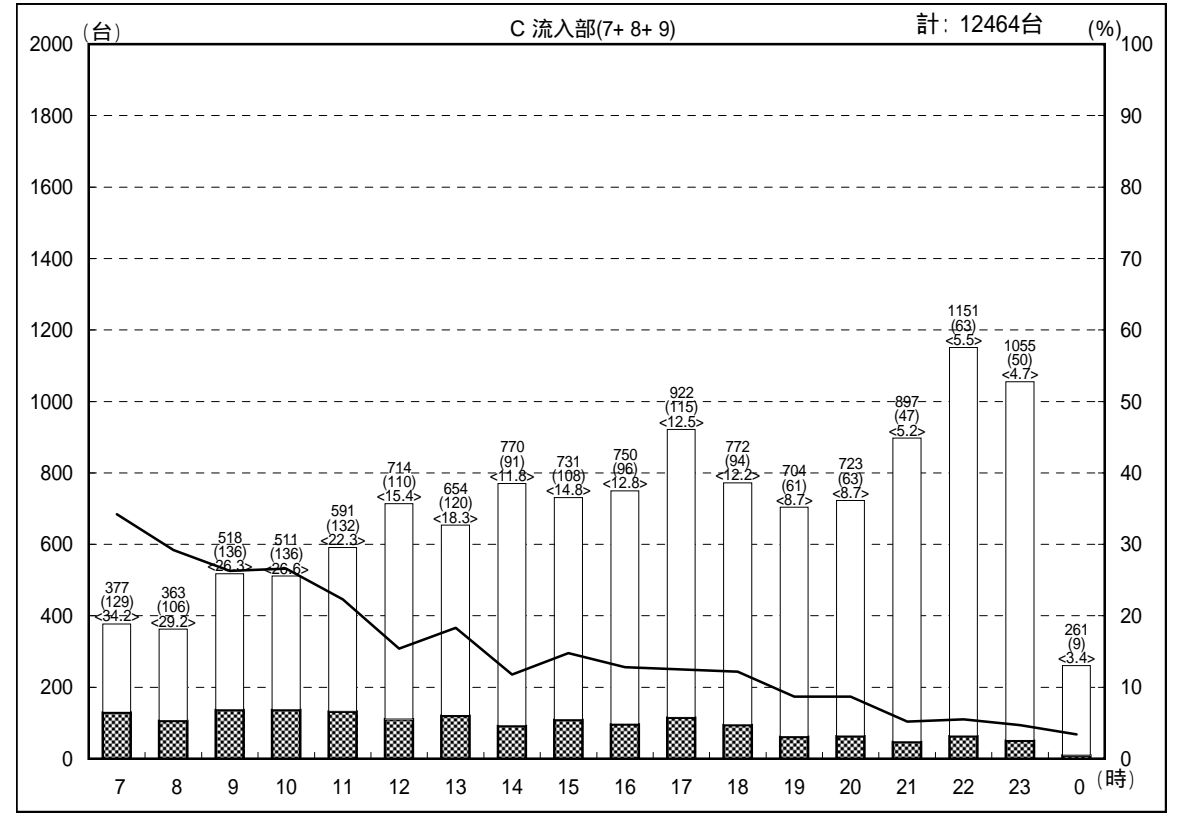


交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

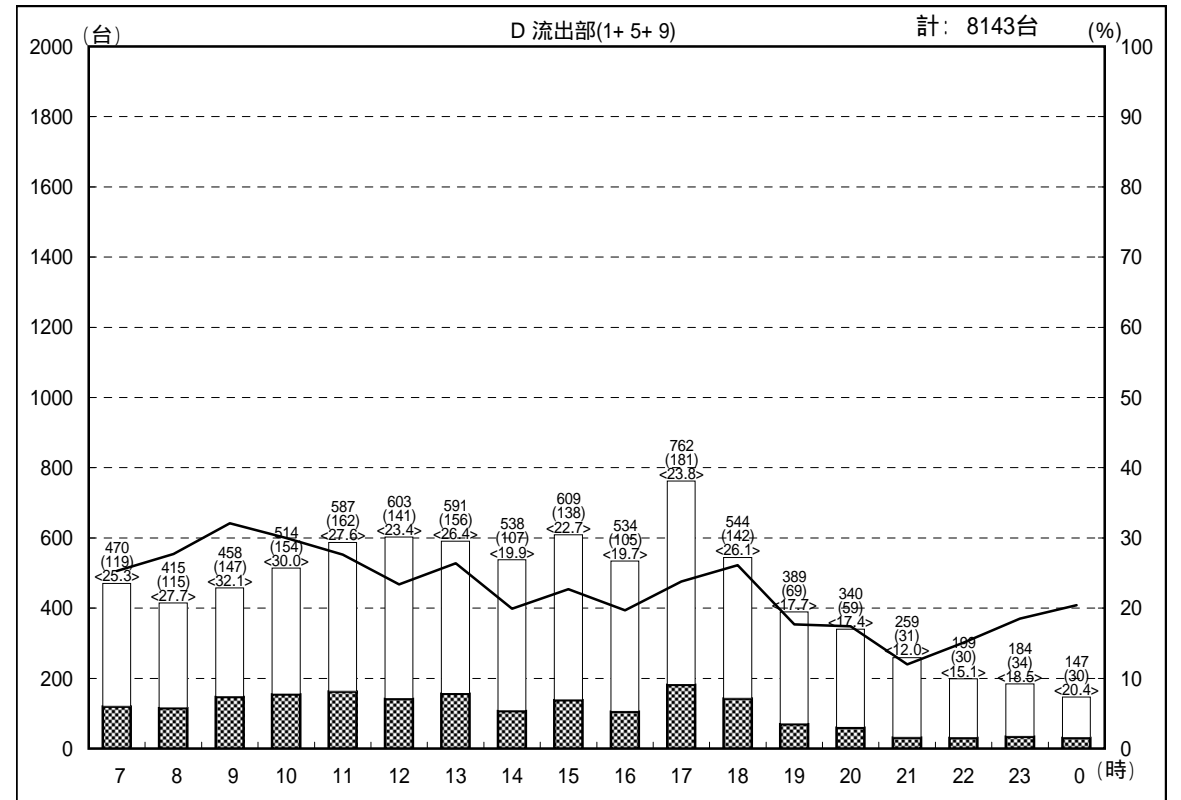
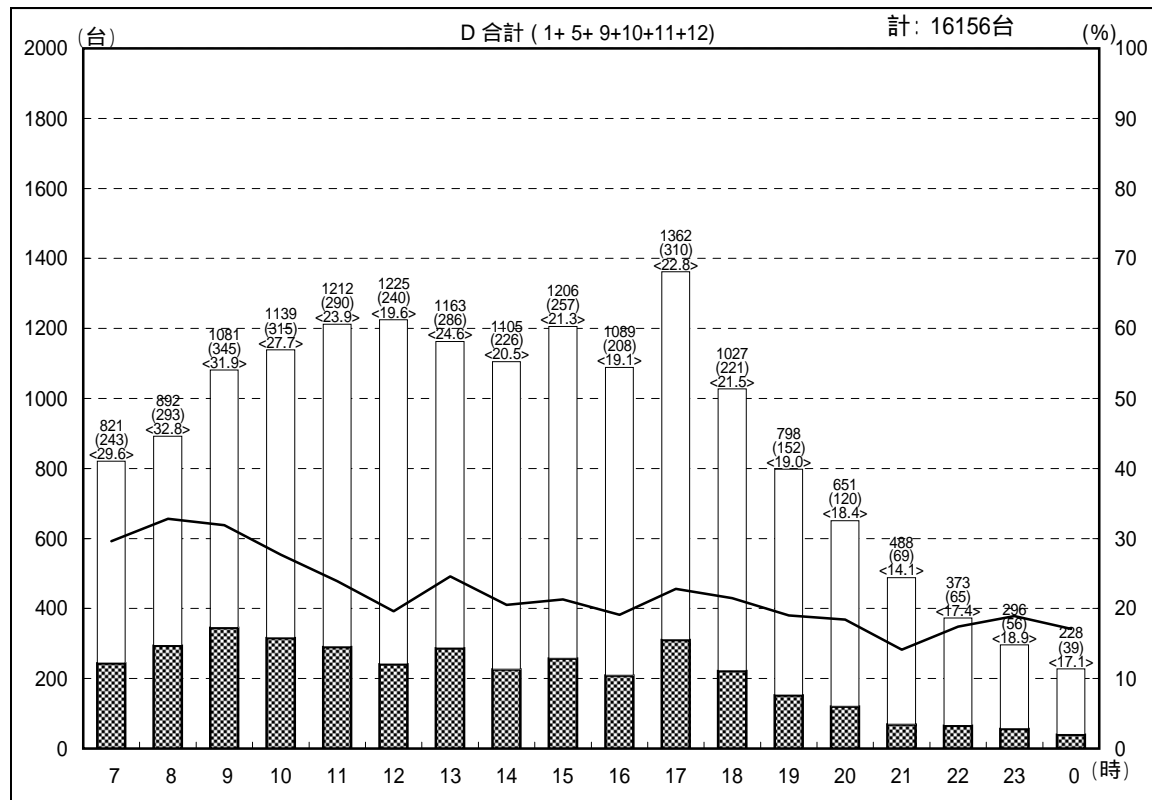
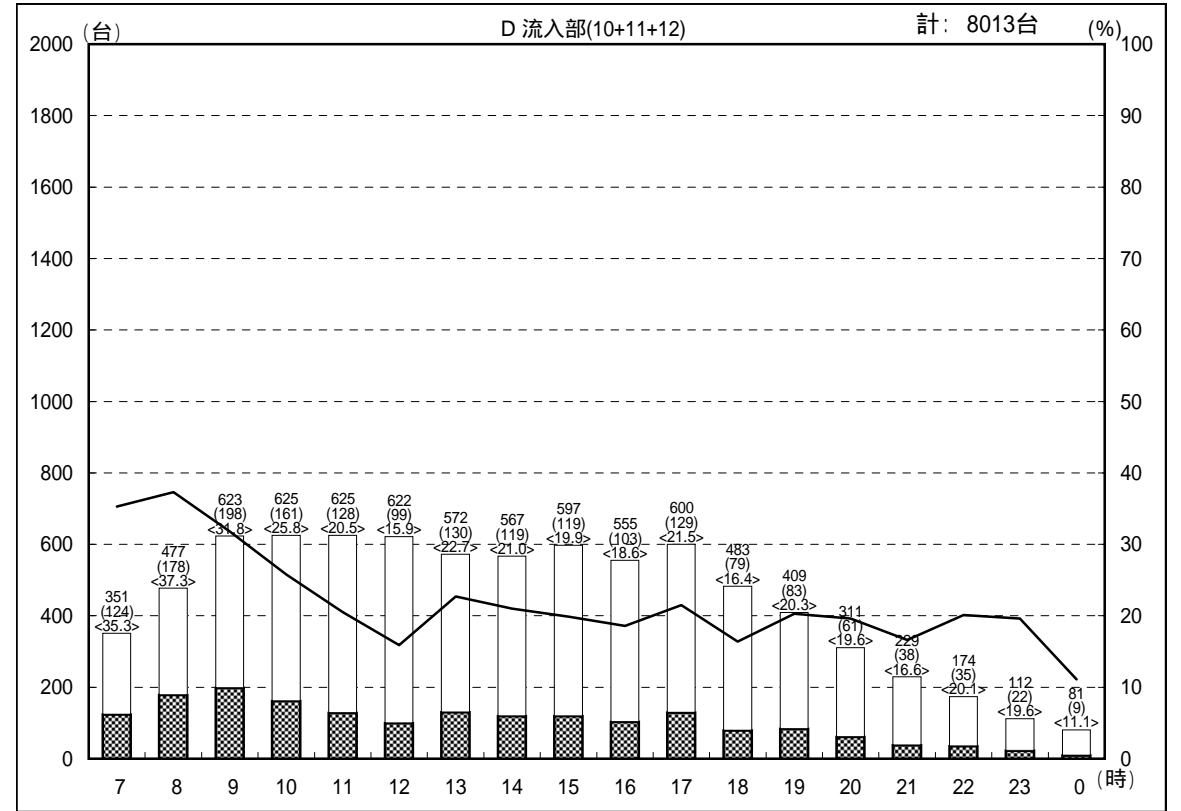
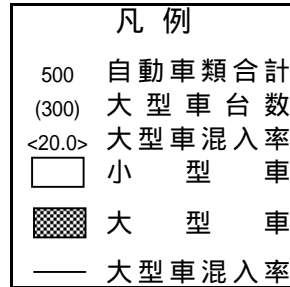
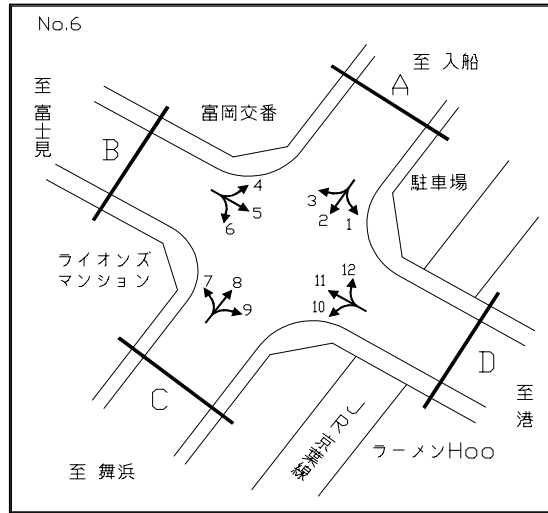


凡例
 500 自動車類合計
 (300) 大型車台数
 <20.0> 大型車混入率
 □ 小型車
 ■ 大型車
 — 大型車混入率



交通量時間変動図

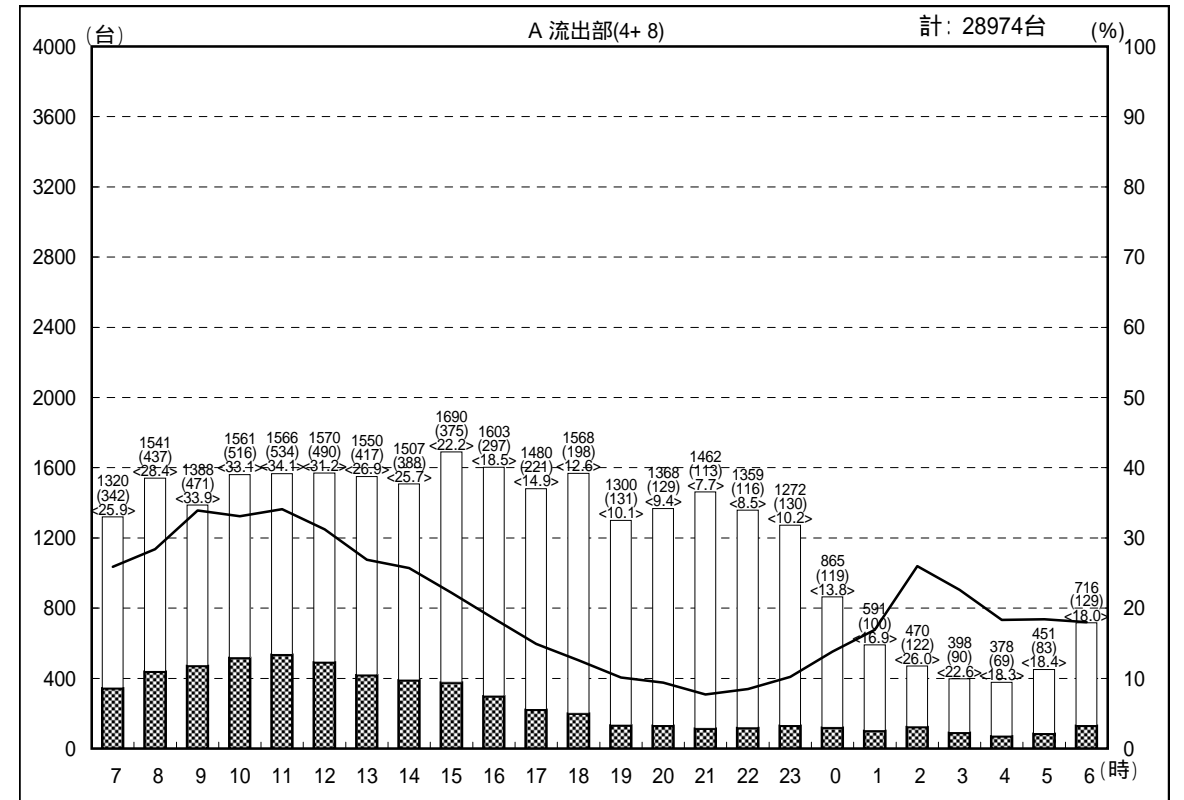
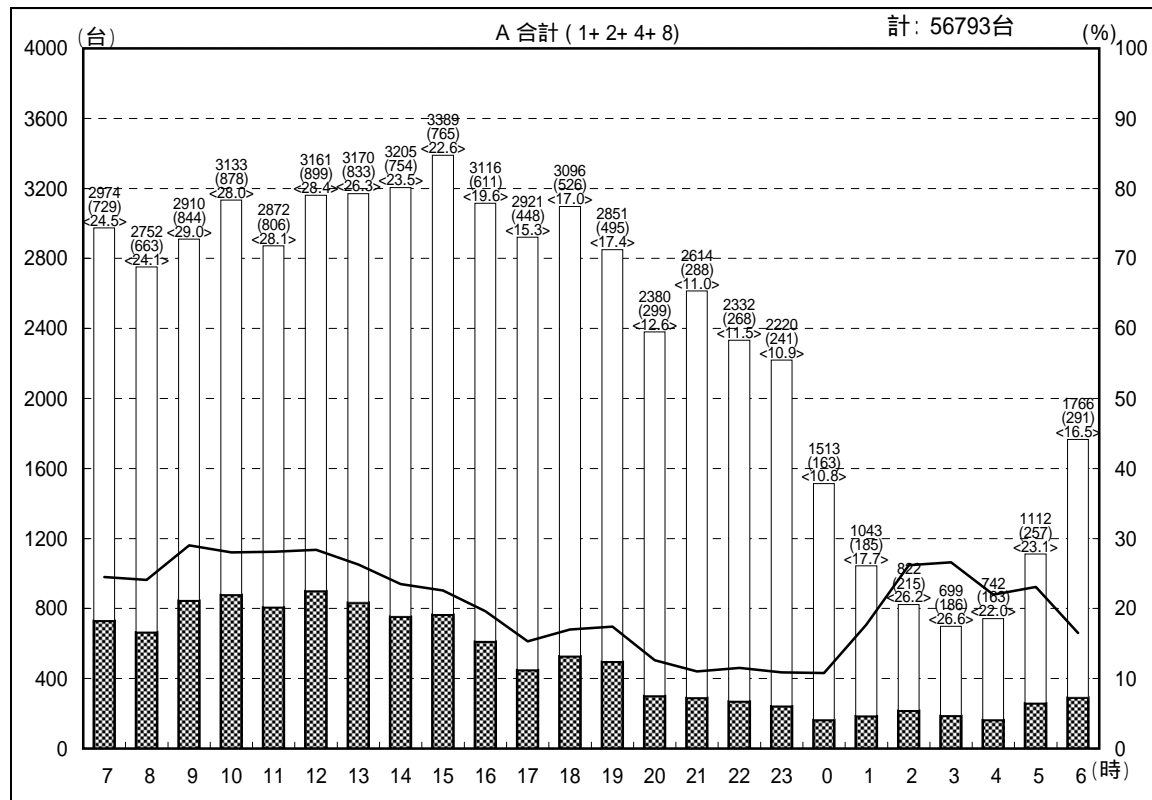
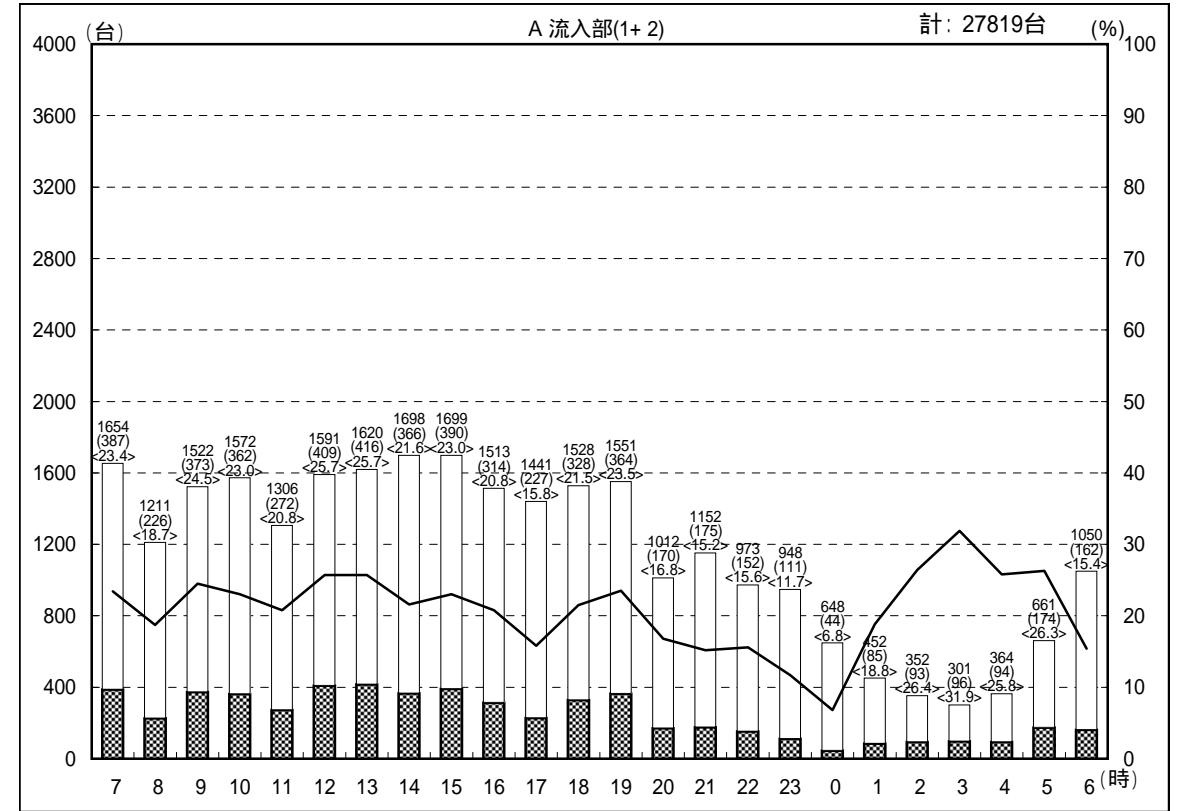
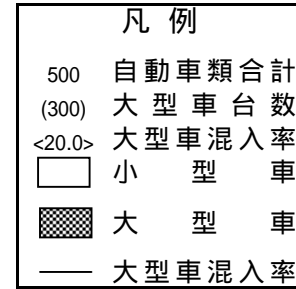
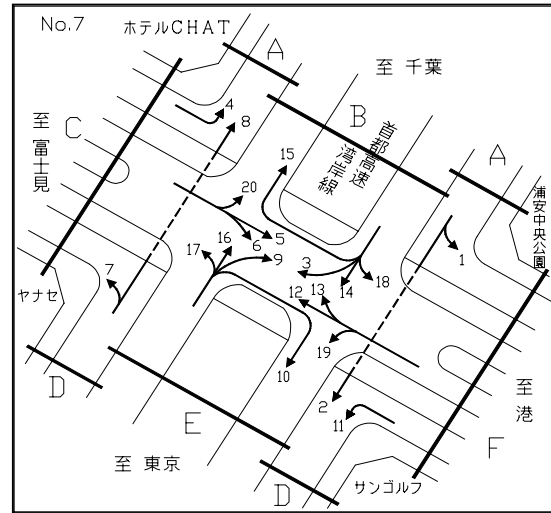
調査地点： 6 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：7 富岡立体

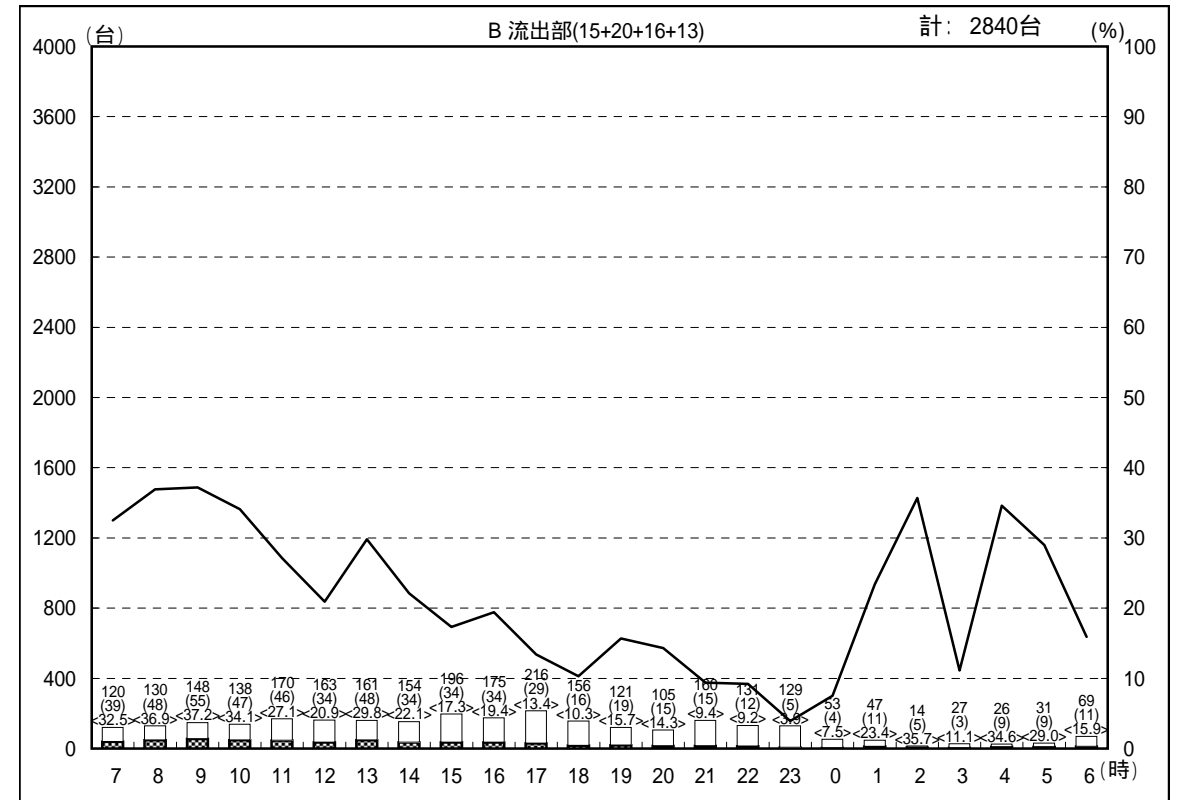
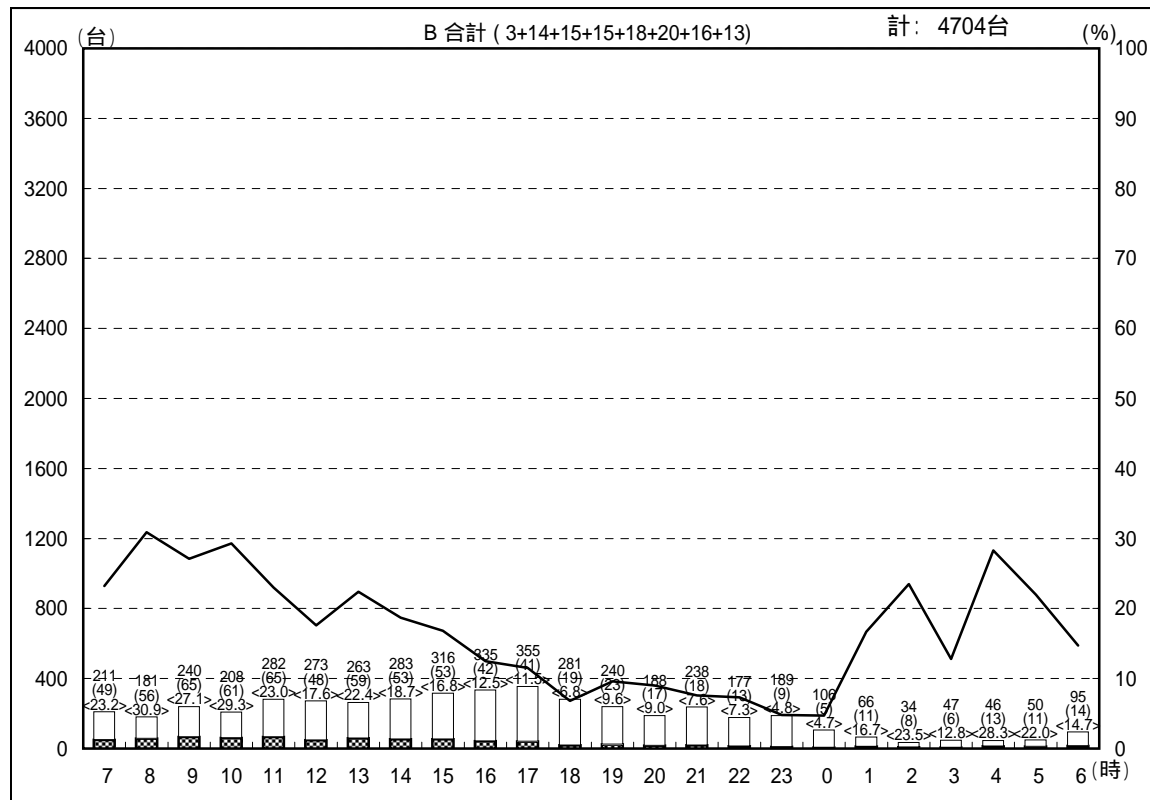
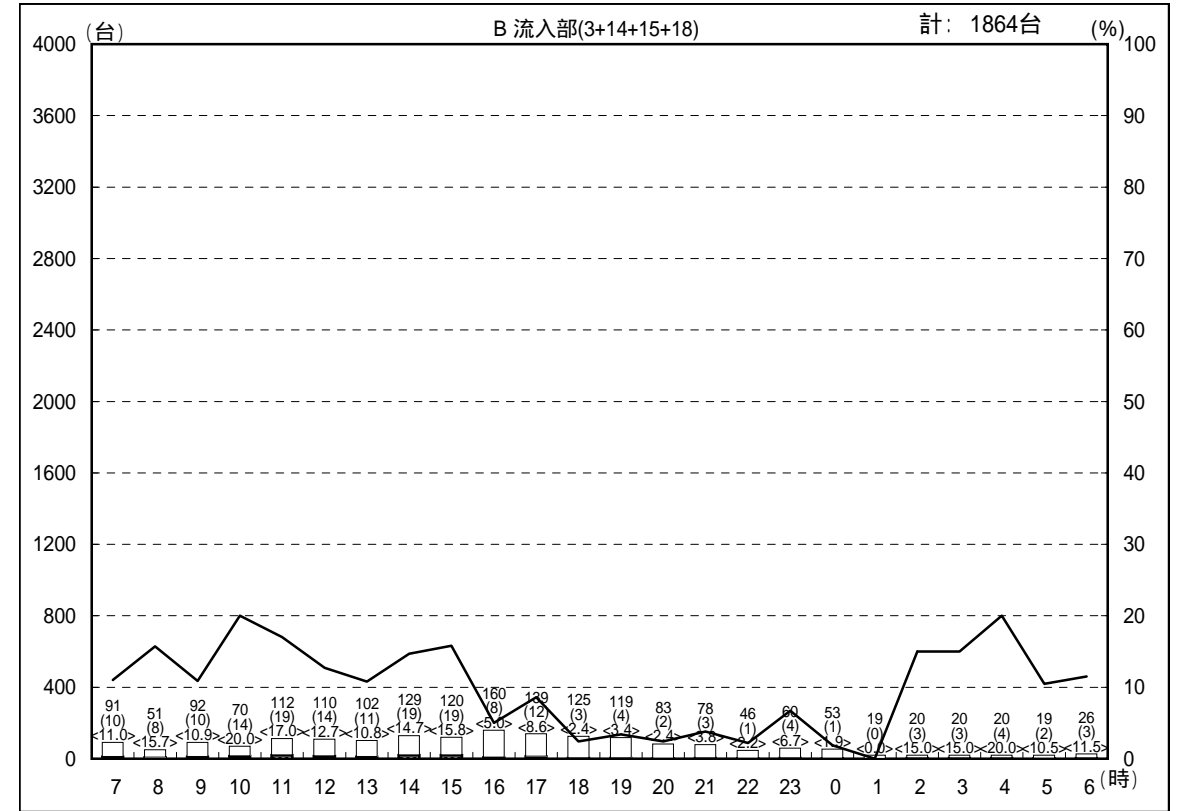
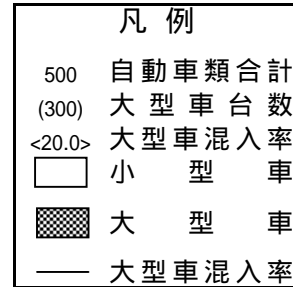
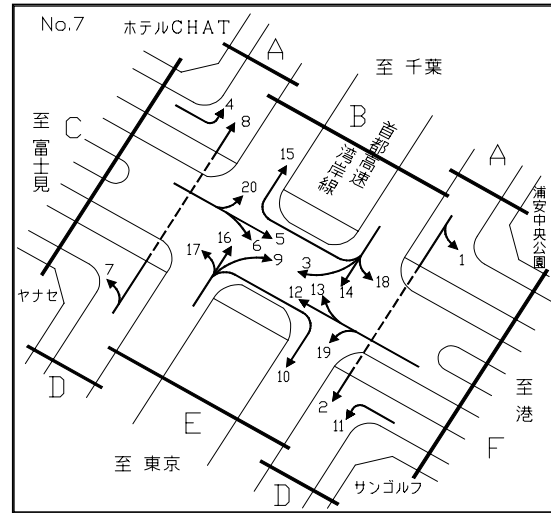
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：7 富岡立体

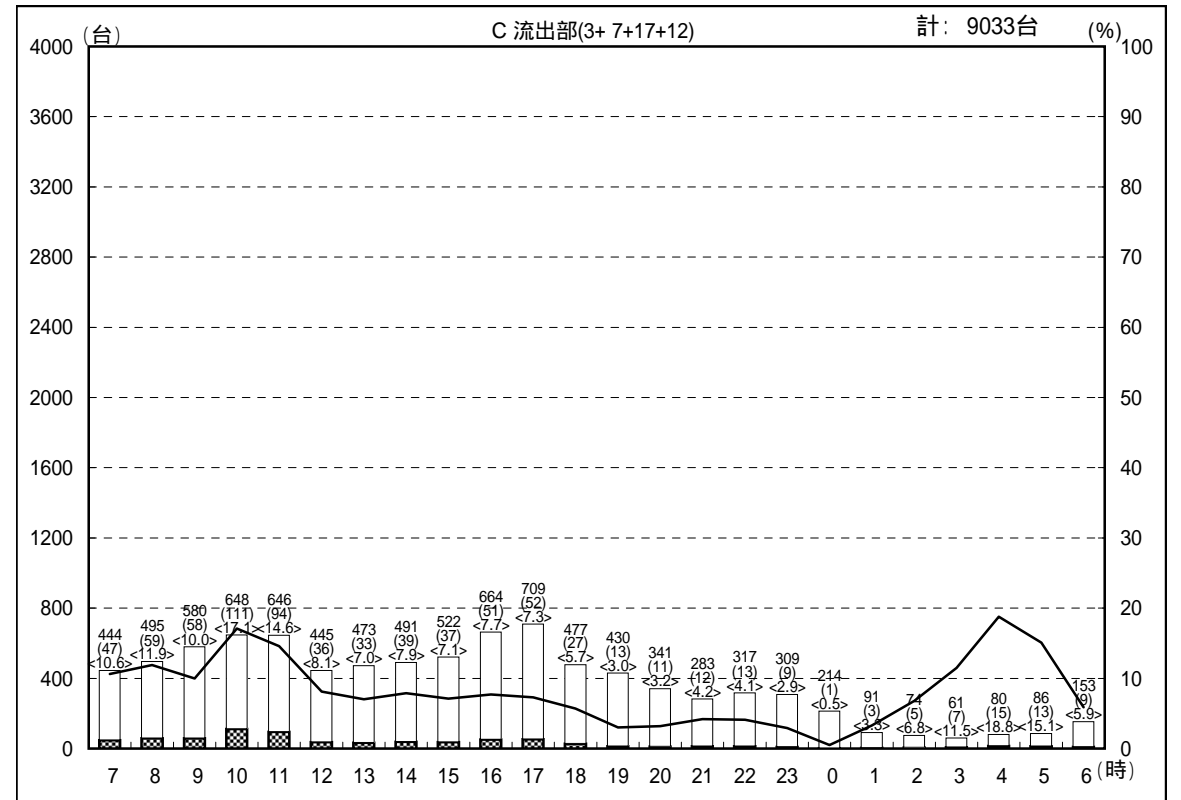
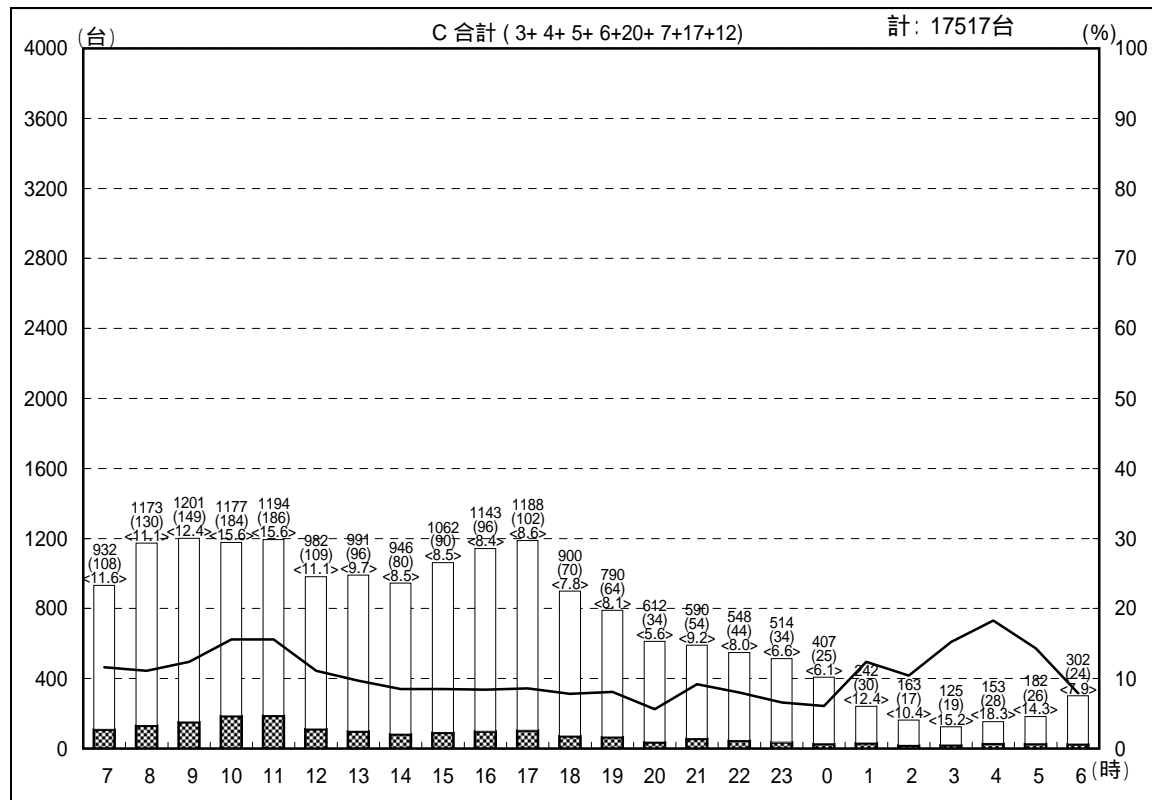
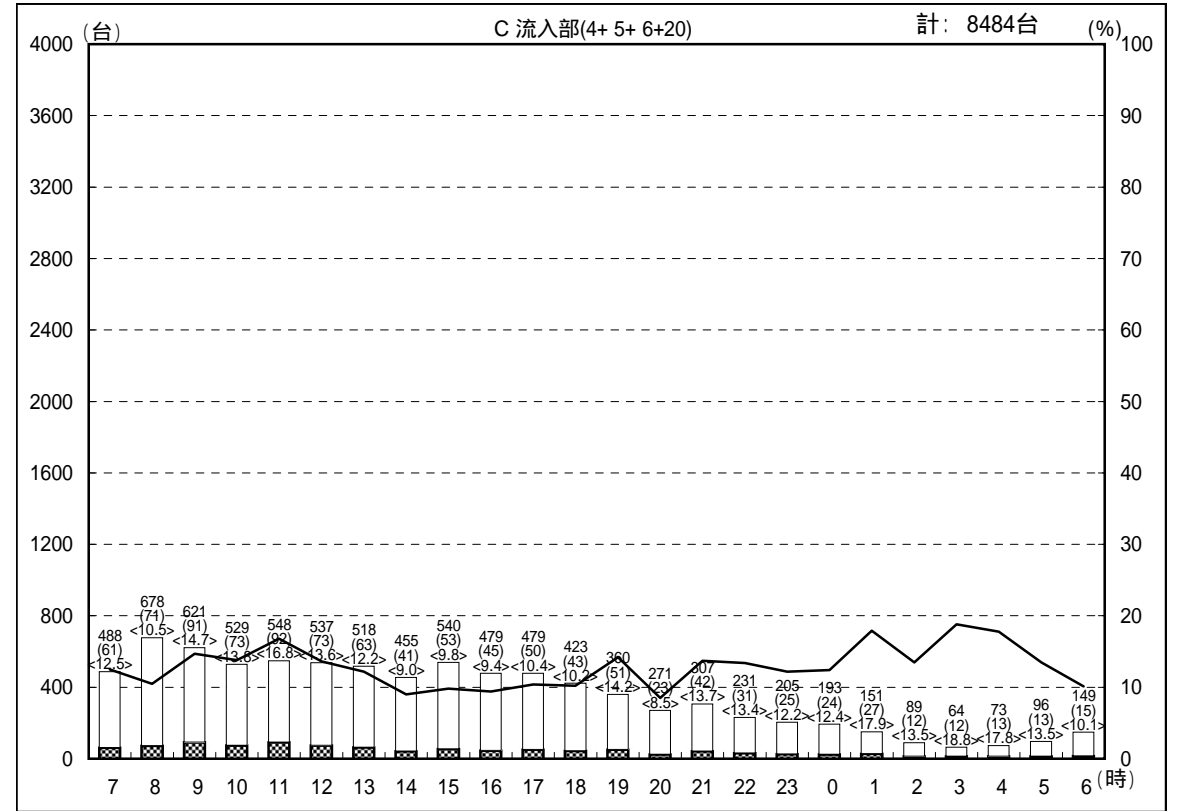
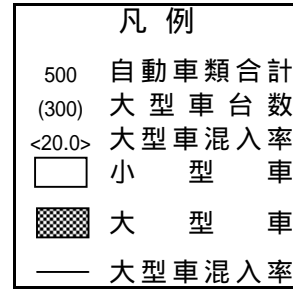
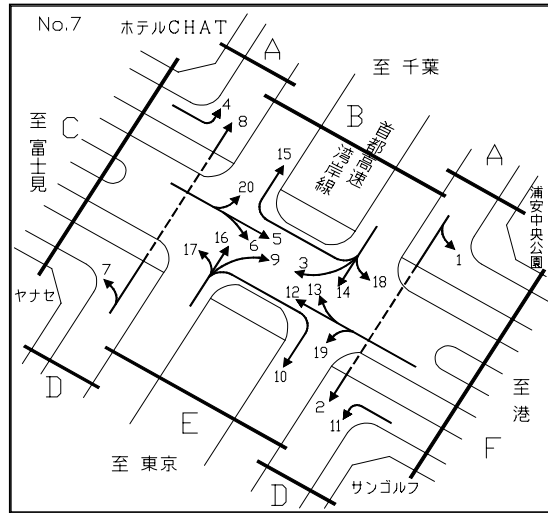
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：7 富岡立体

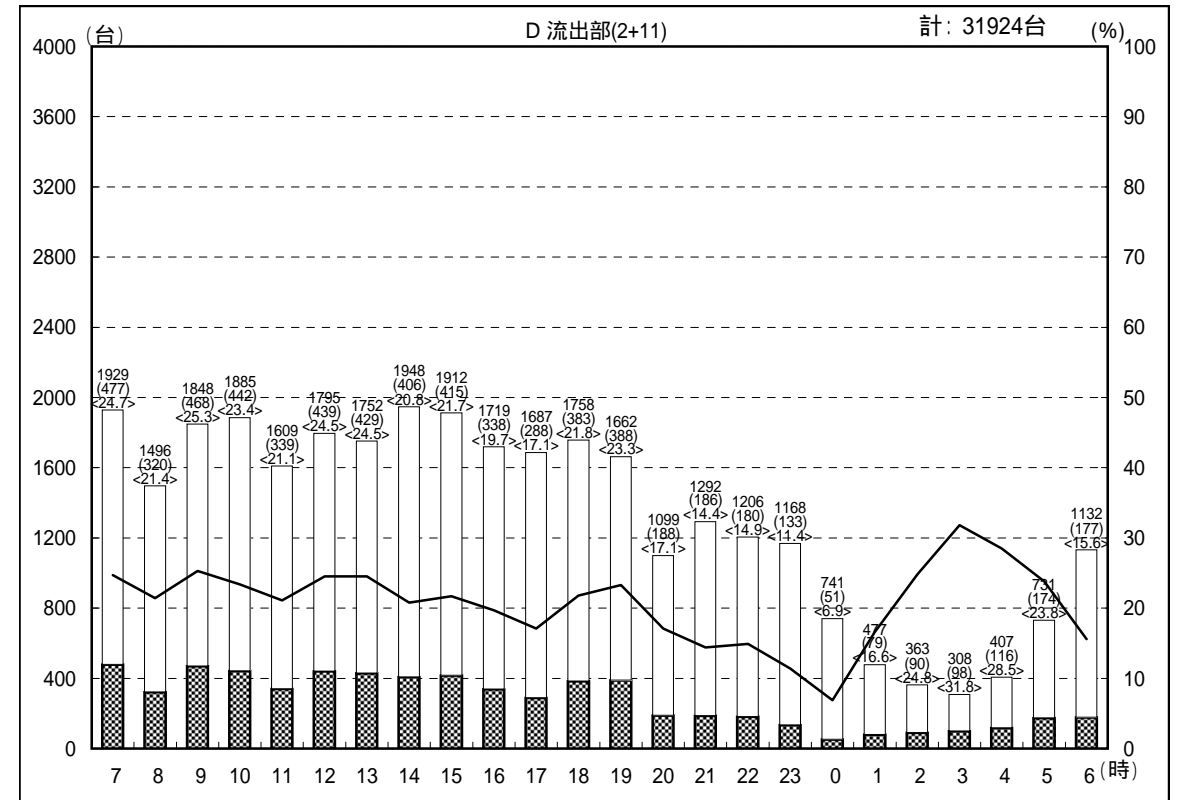
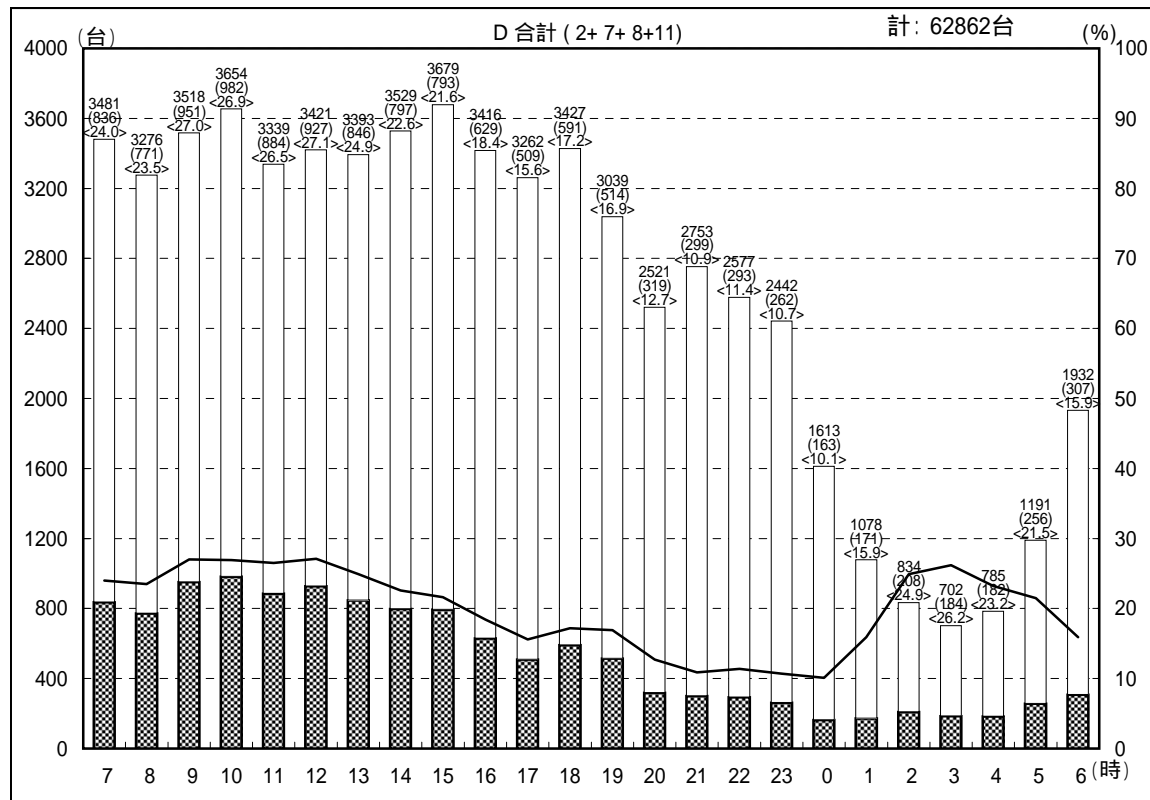
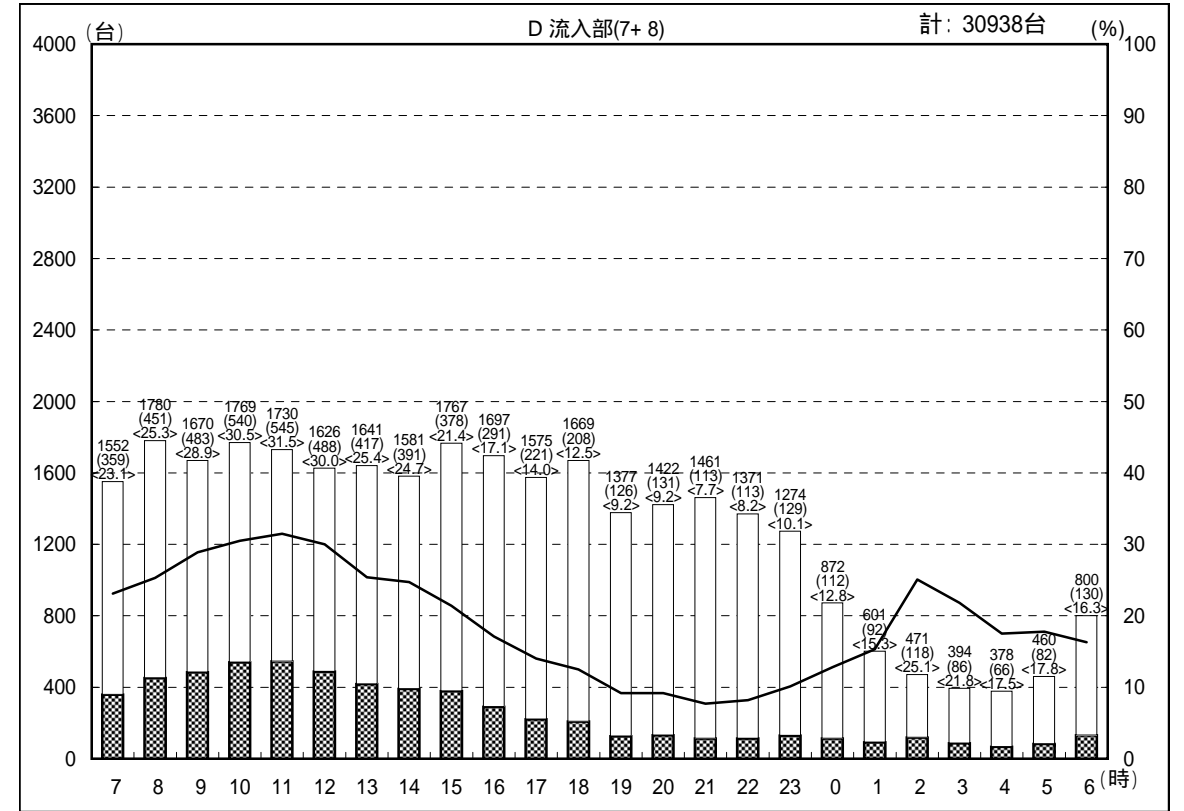
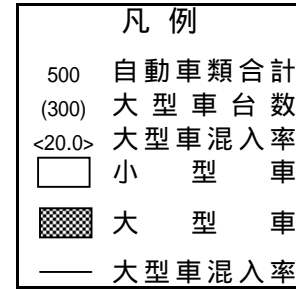
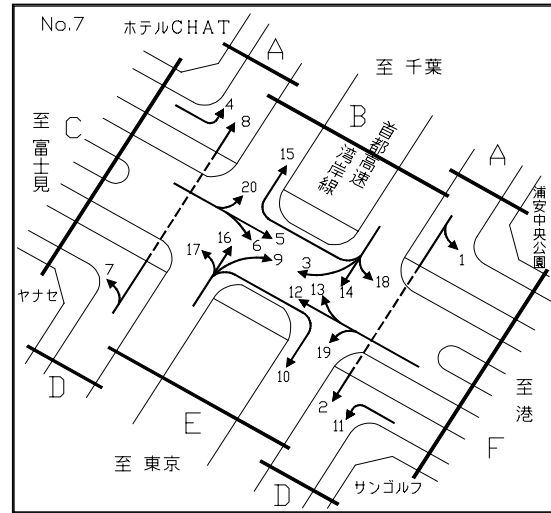
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：7 富岡立体

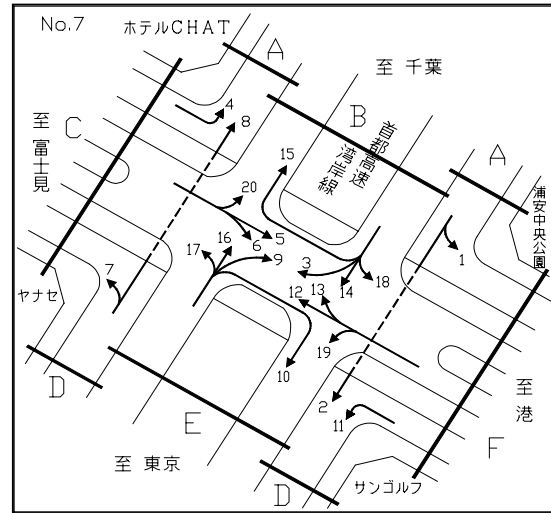
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

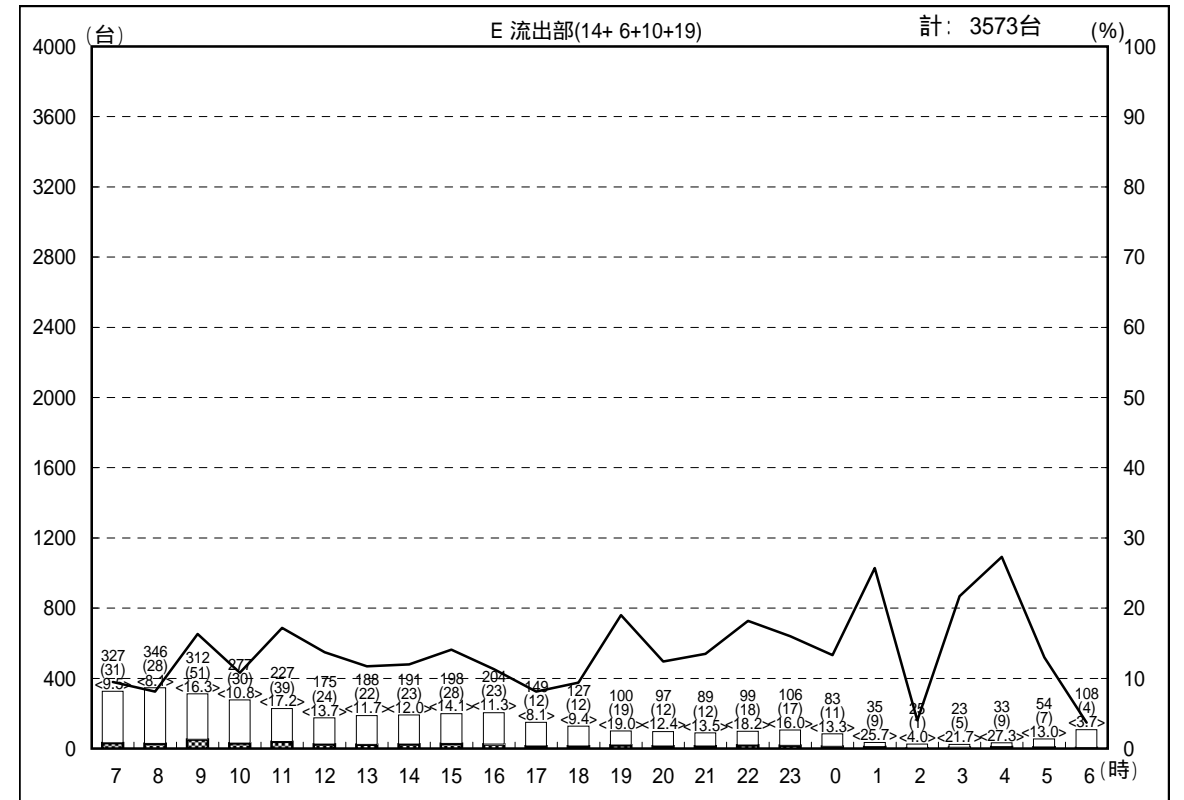
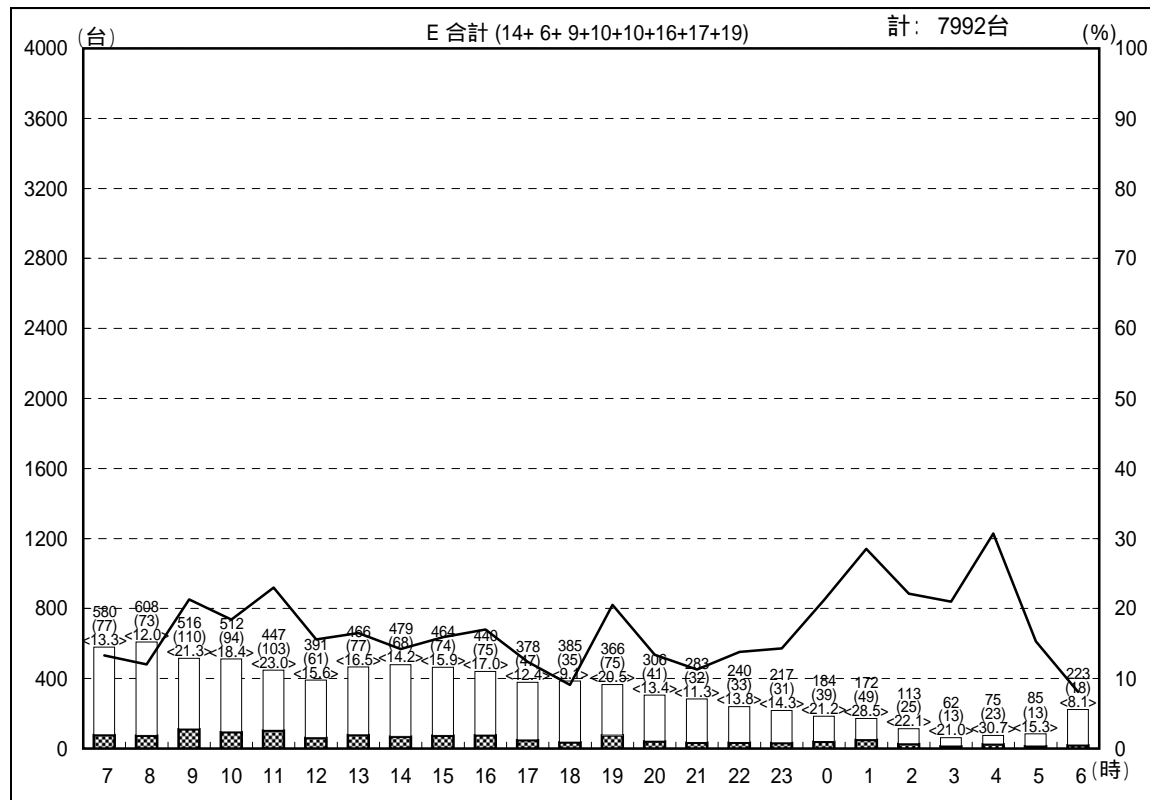
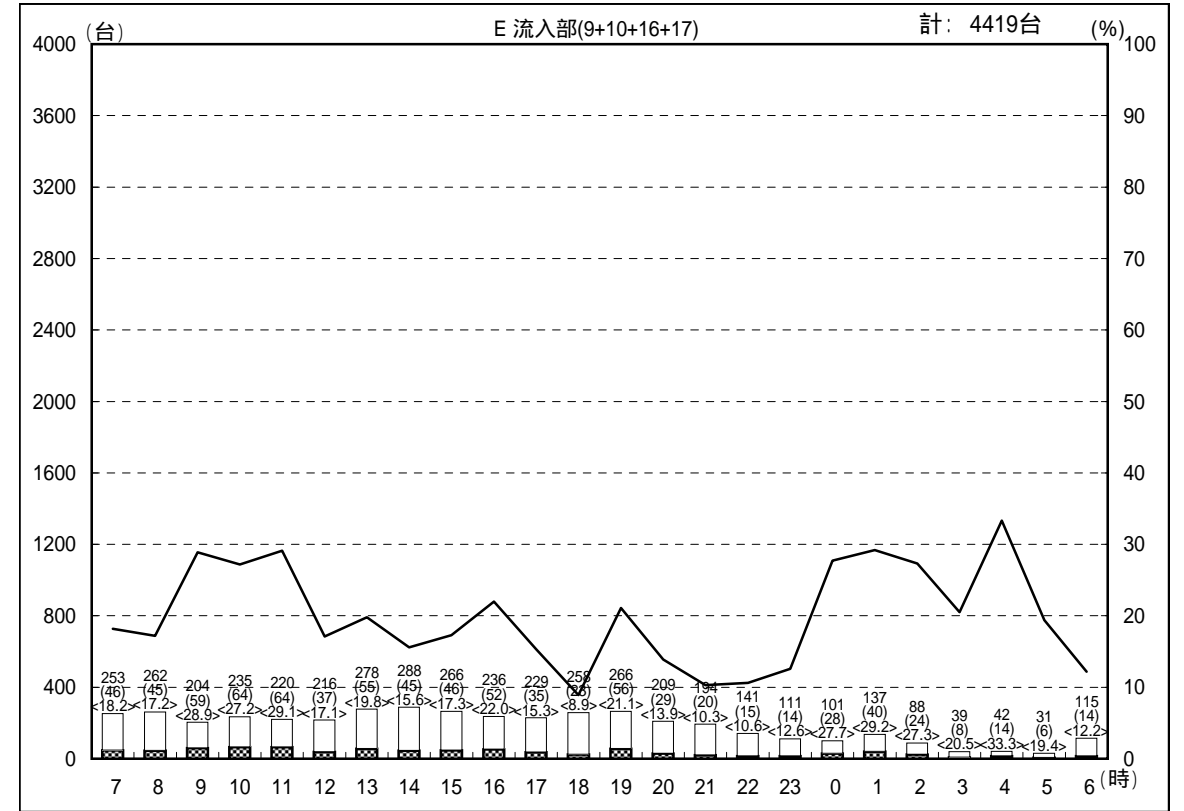
調査地点：7 富岡立体

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



凡例

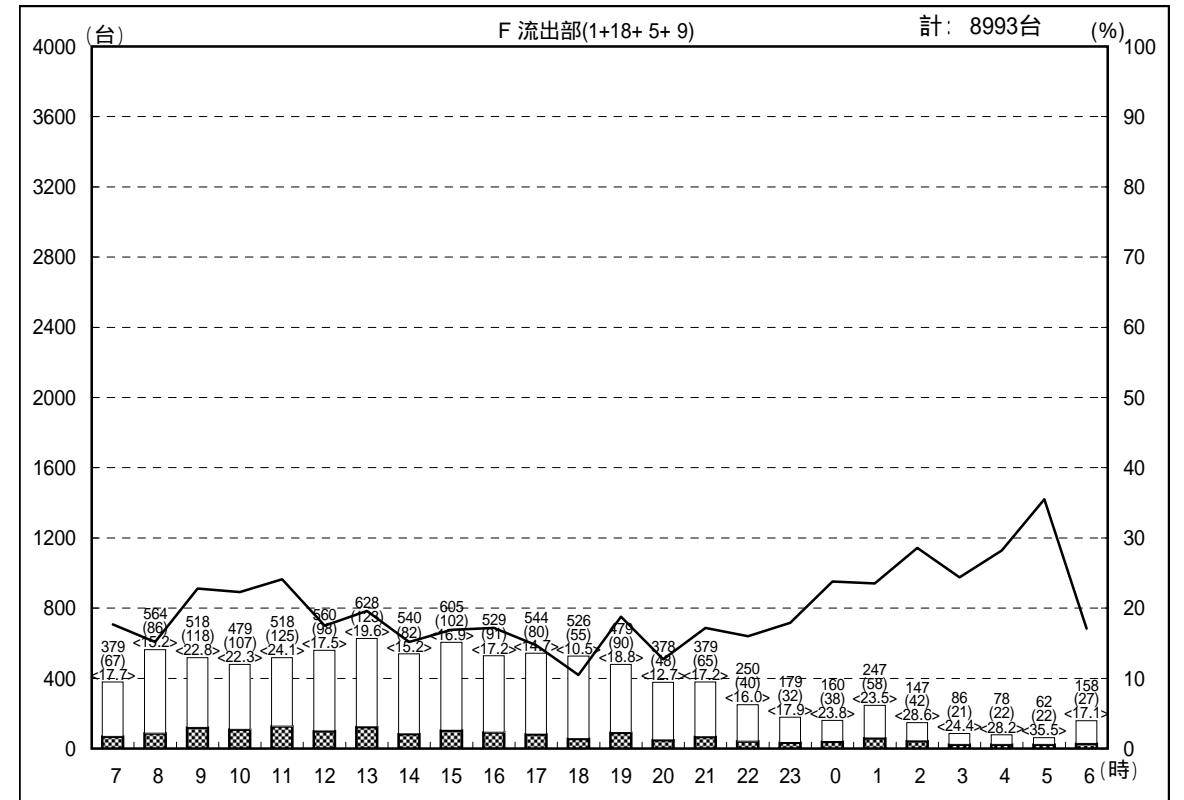
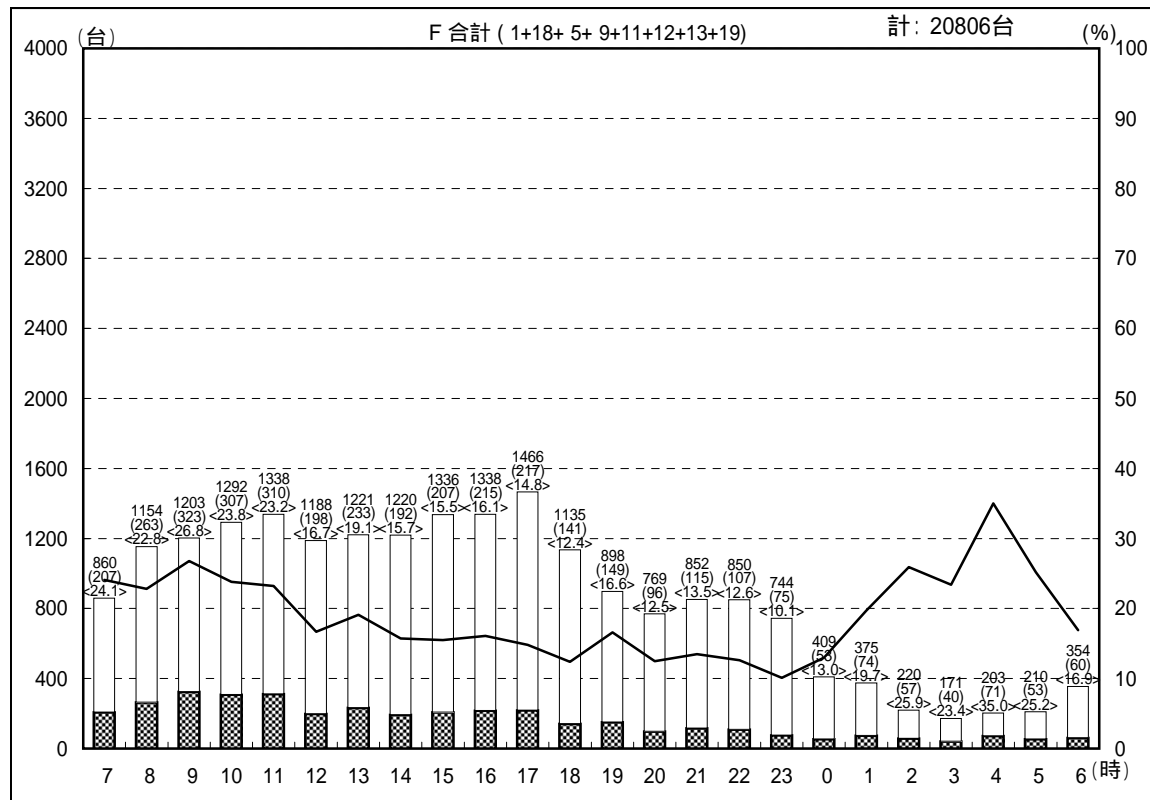
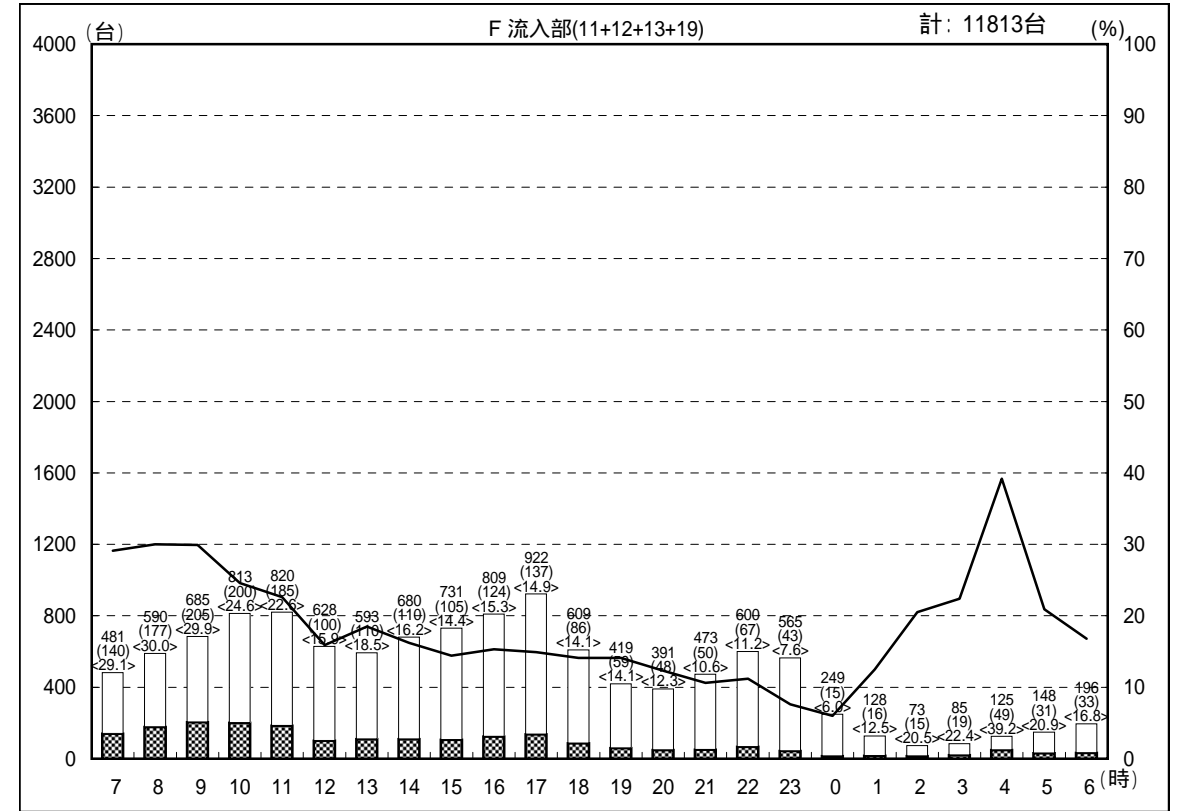
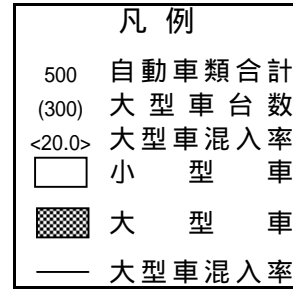
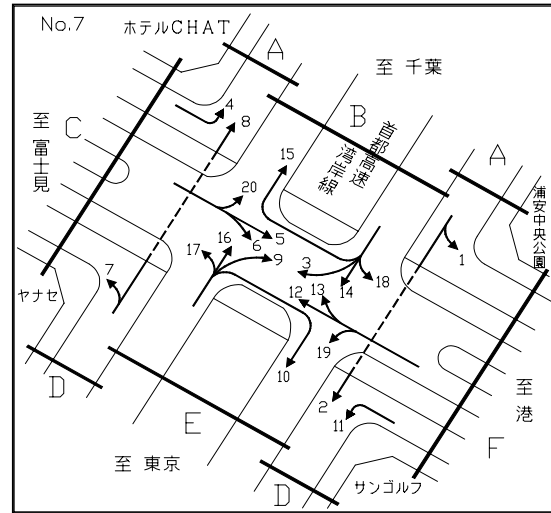
- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- ▒ 大型車
- 大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点：7 富岡立体

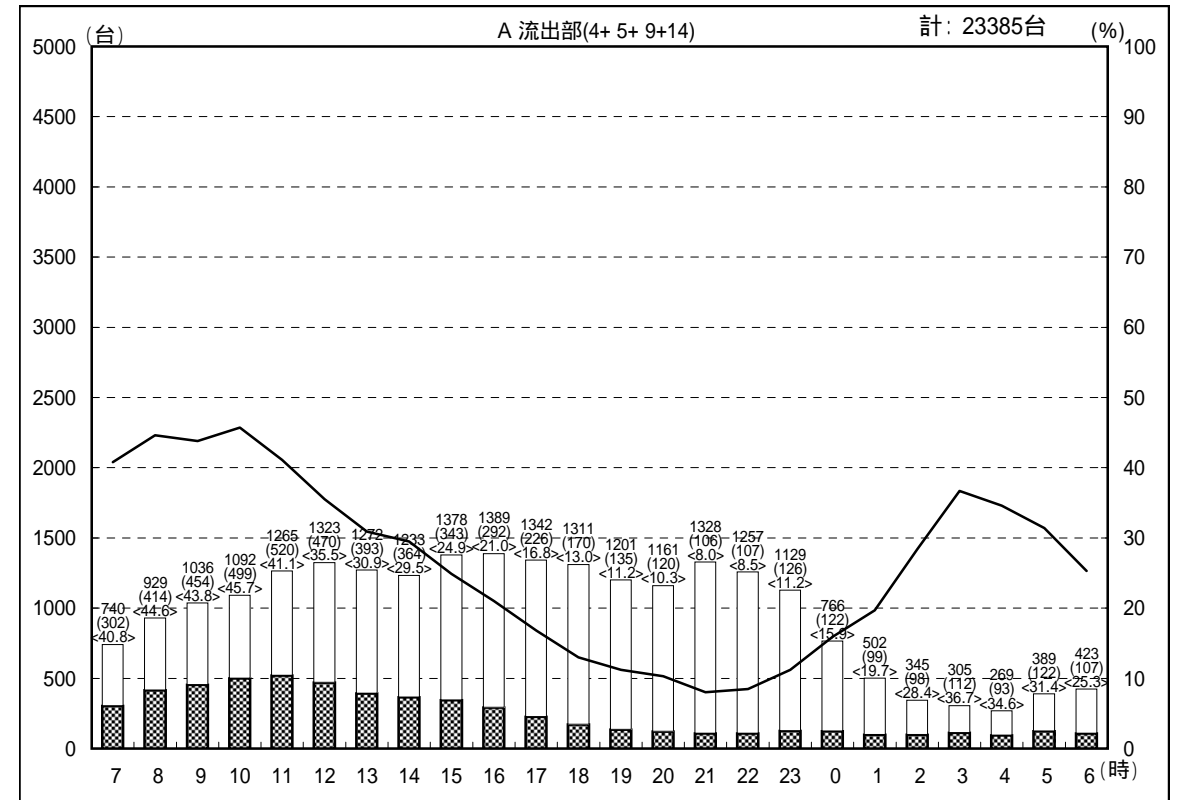
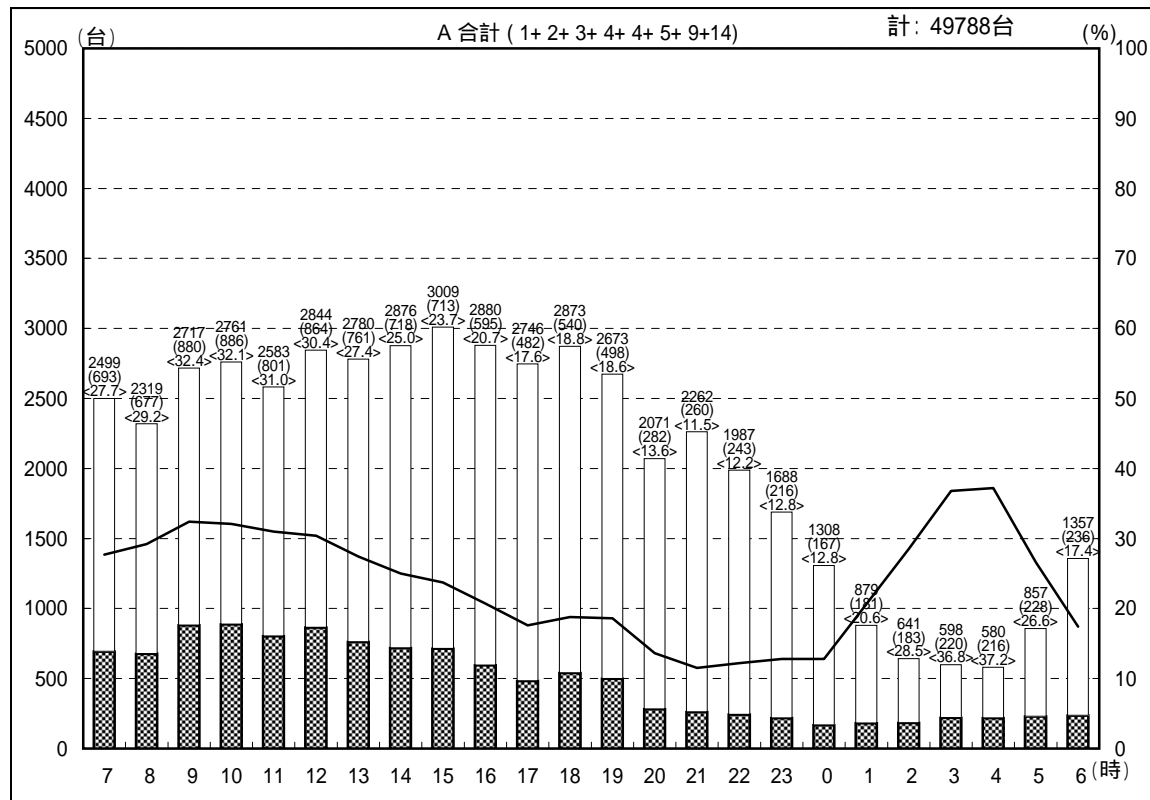
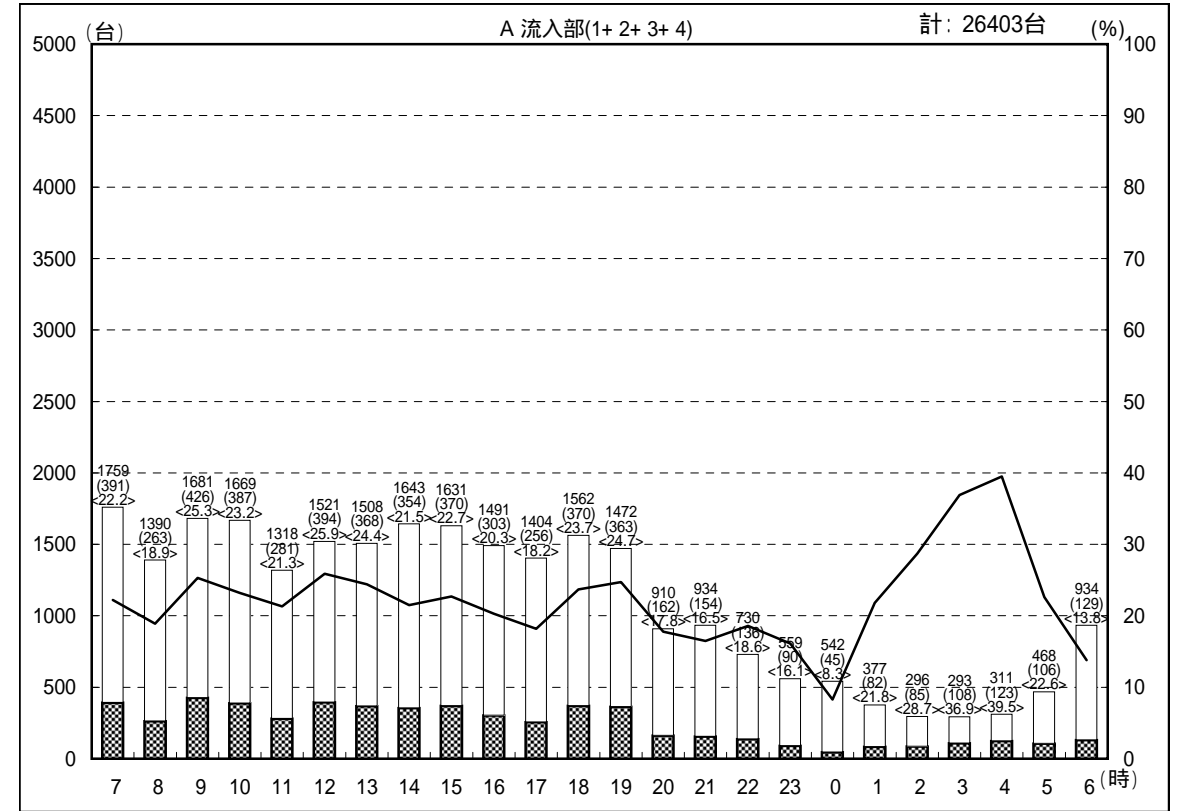
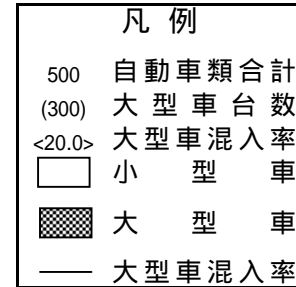
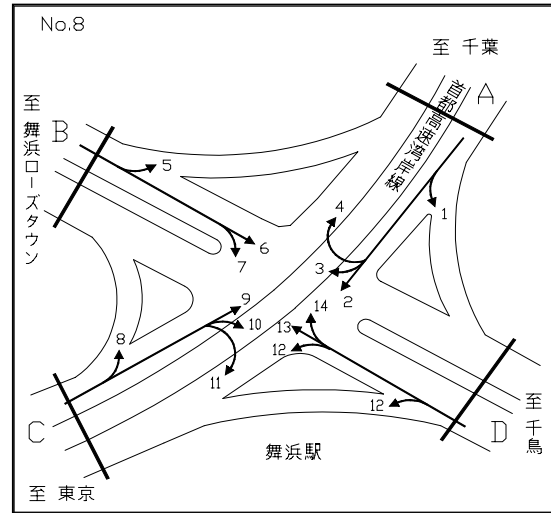
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 8 舞浜交差点

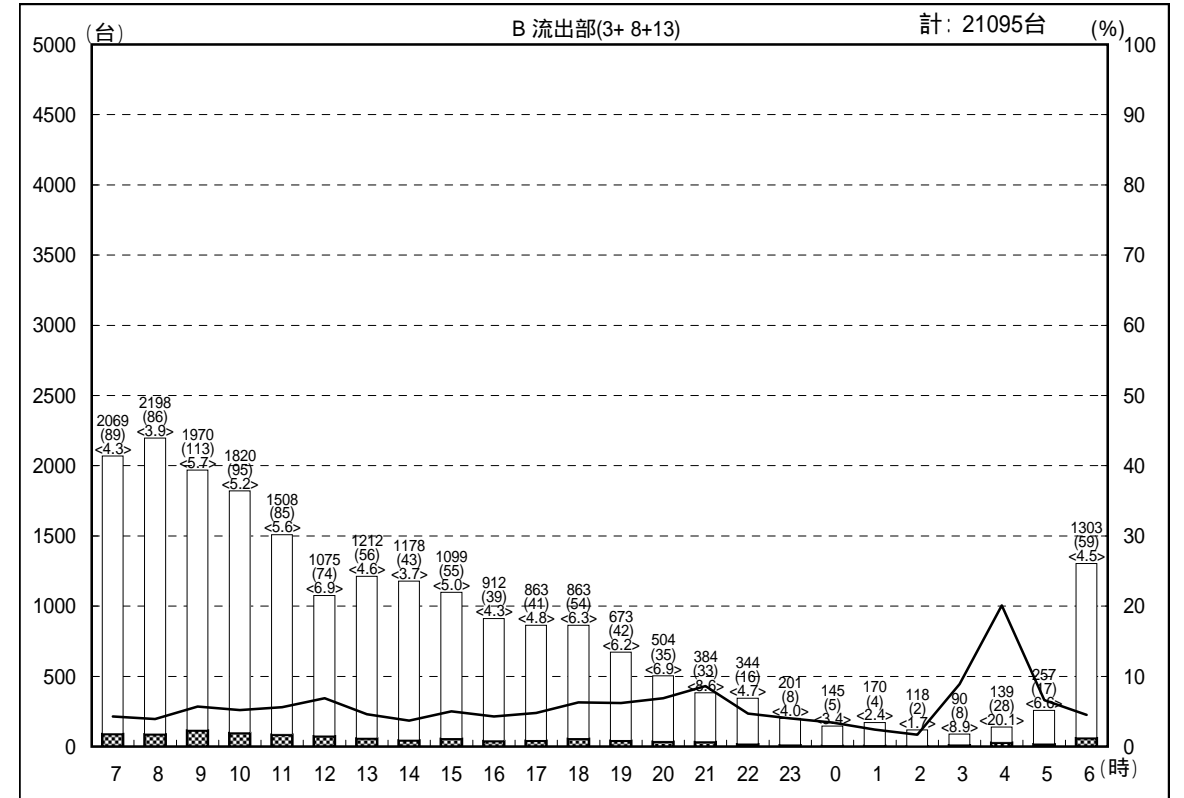
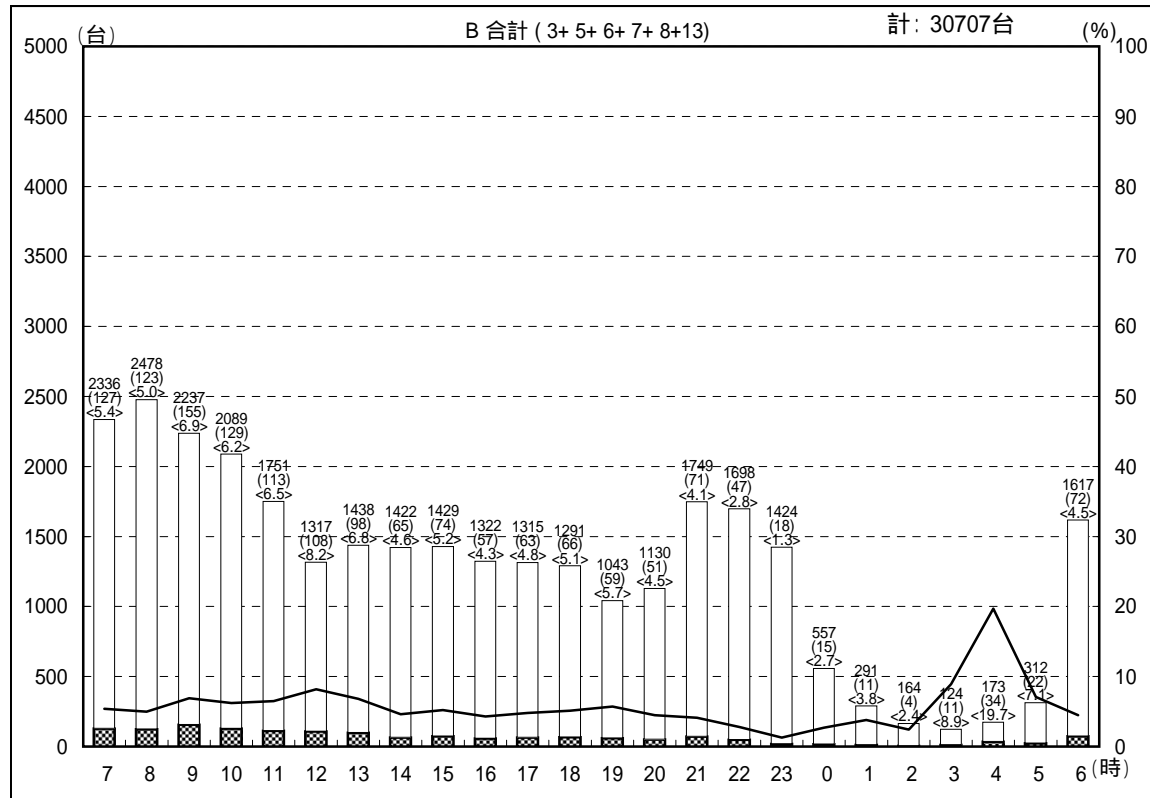
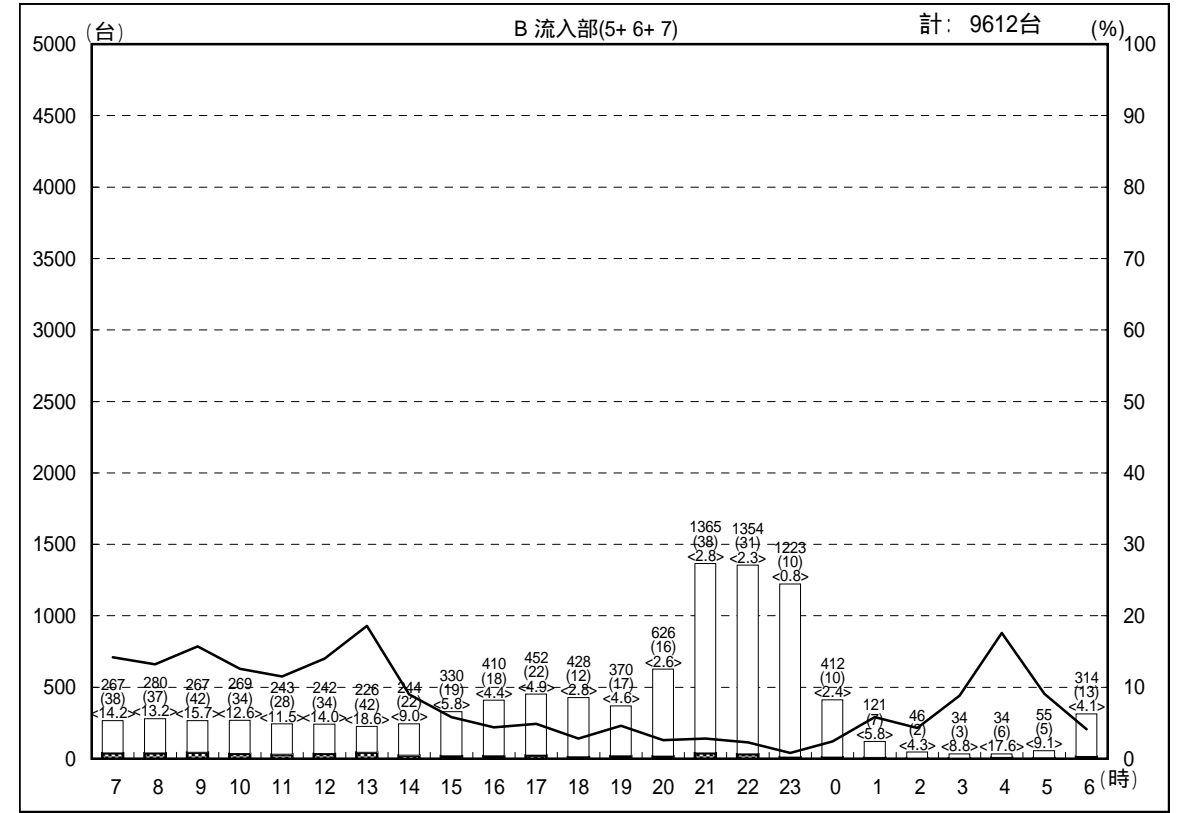
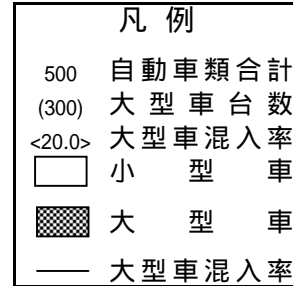
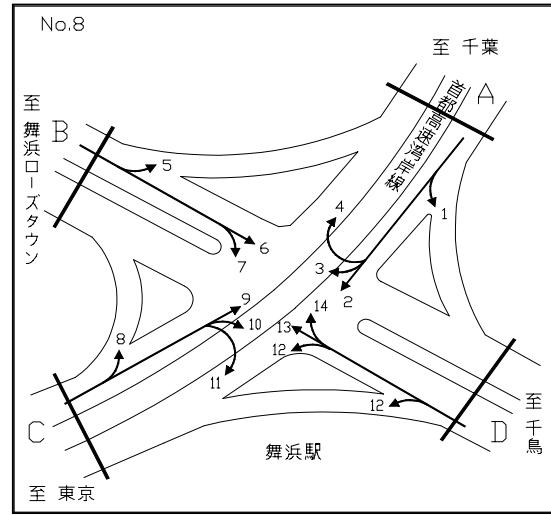
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 8 舞浜交差点

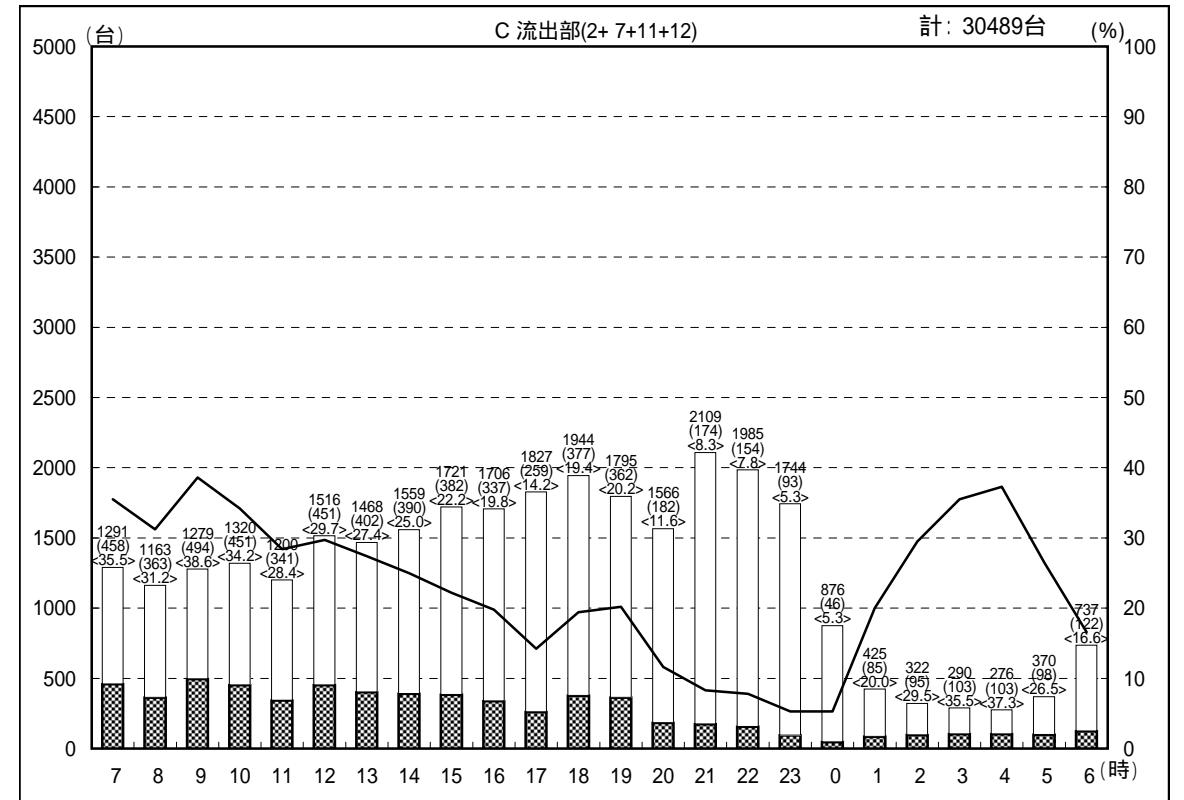
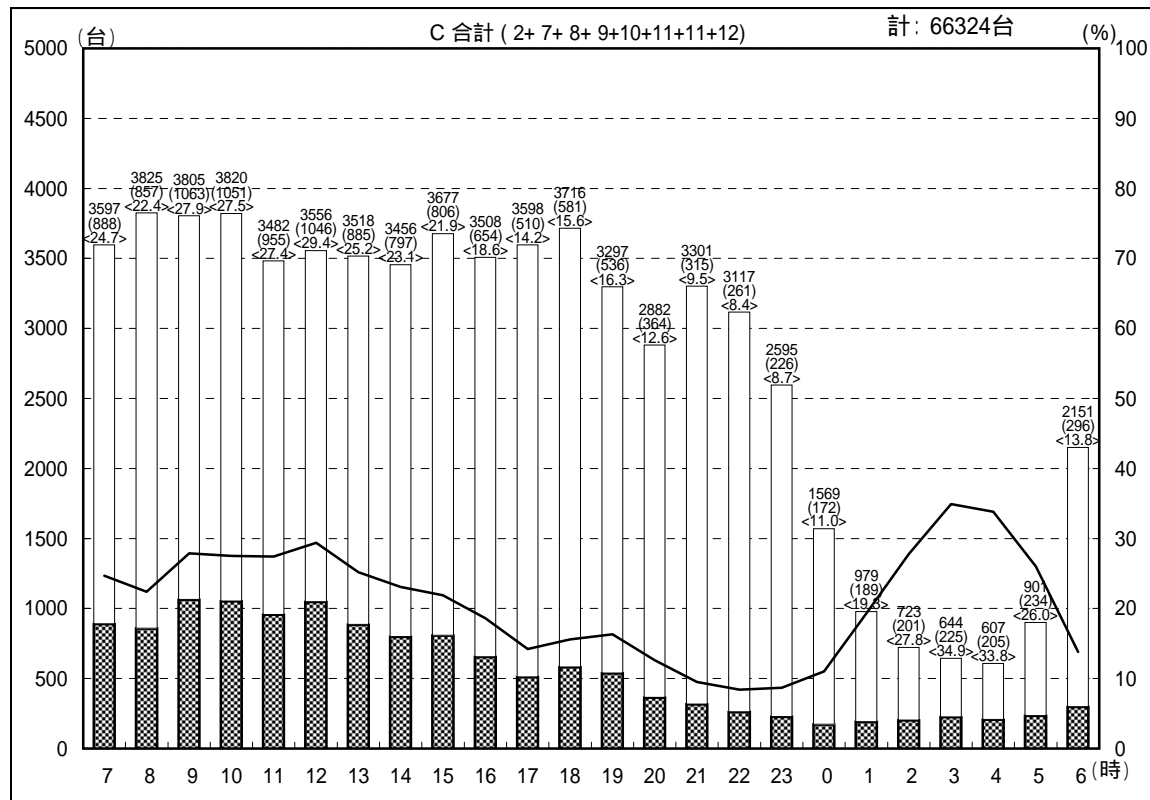
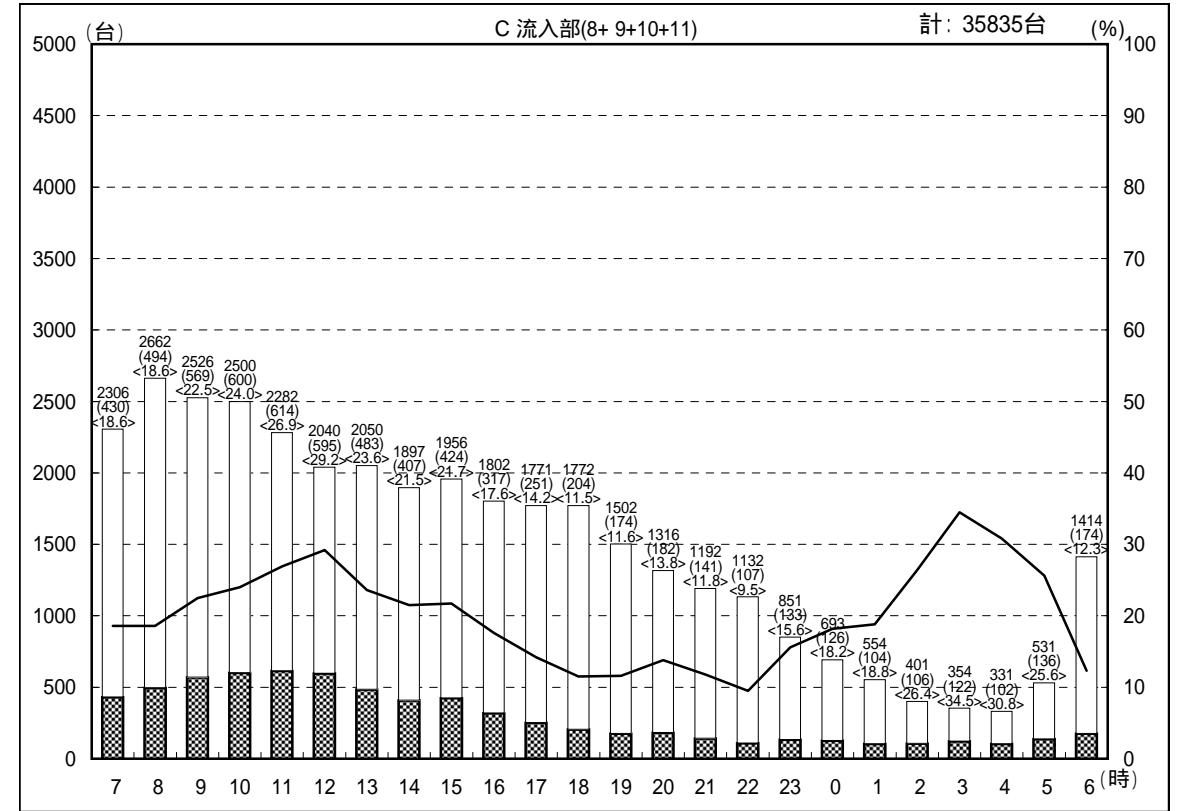
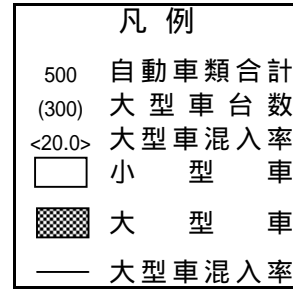
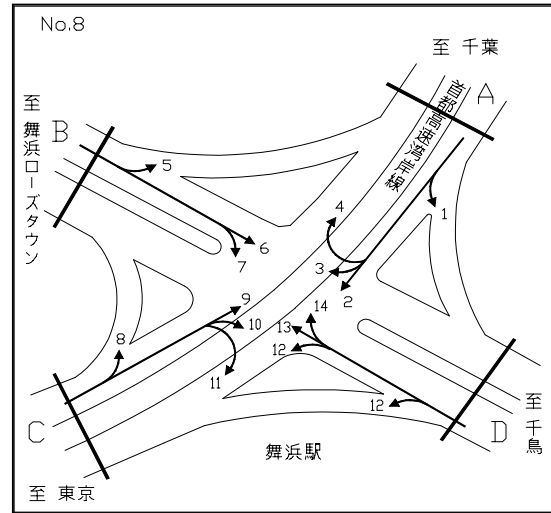
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 8 舞浜交差点

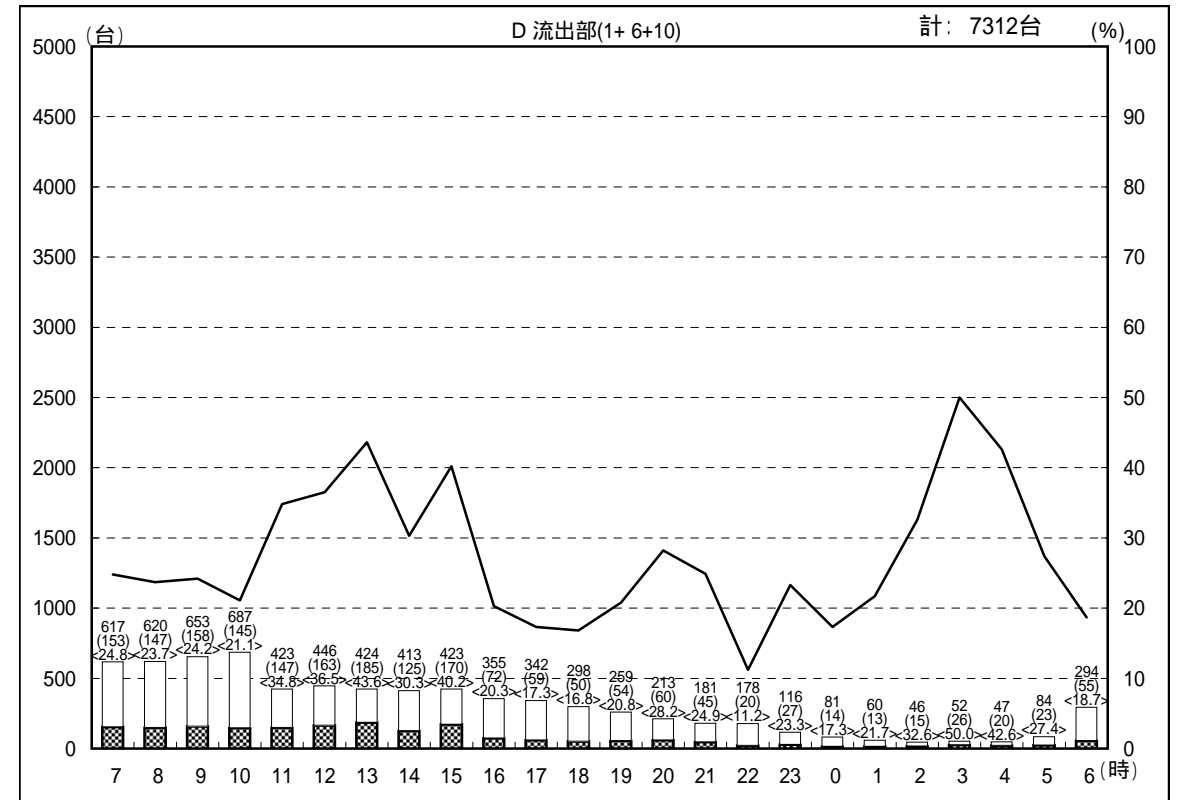
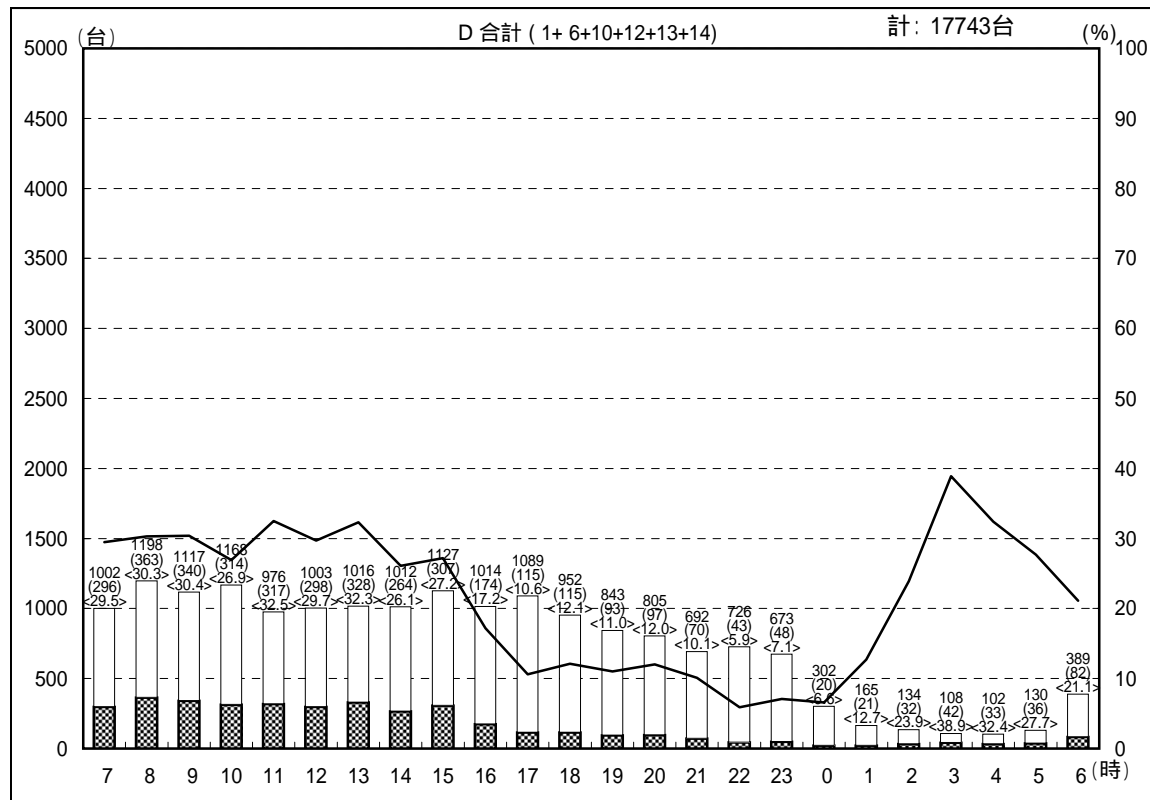
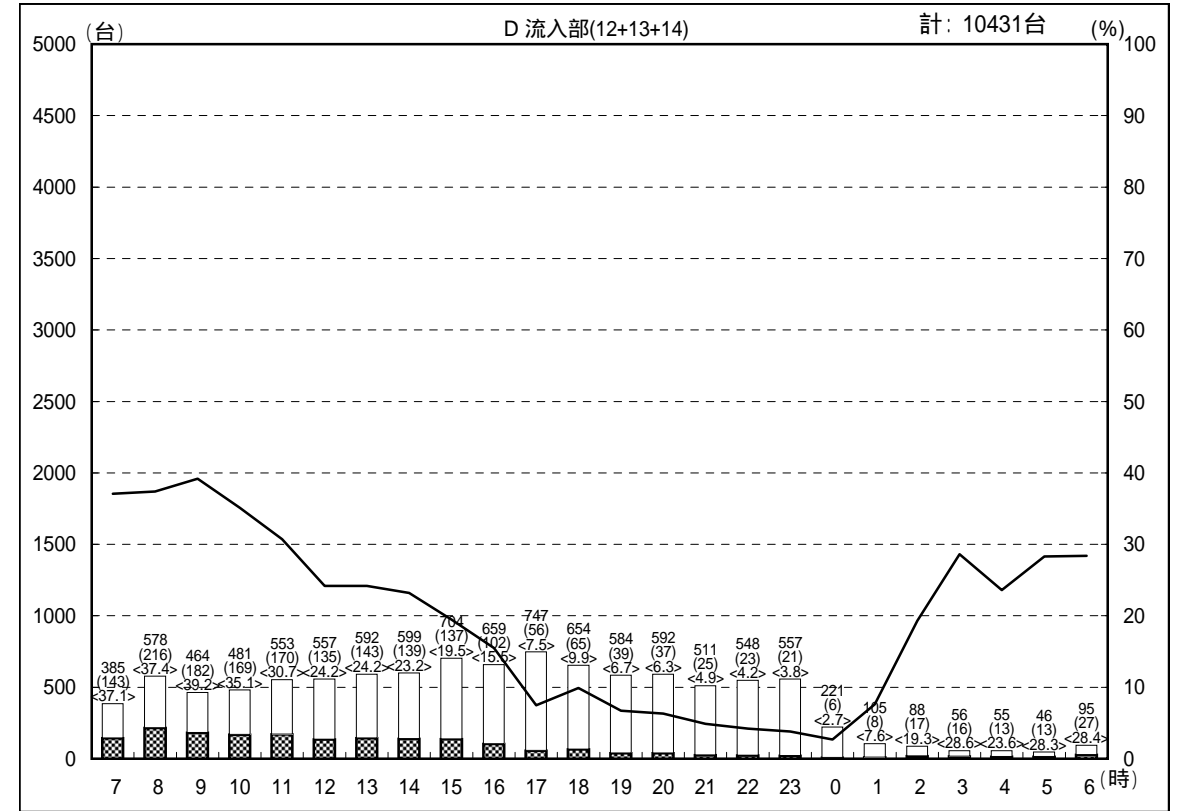
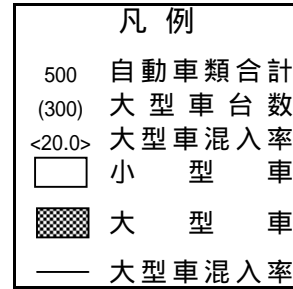
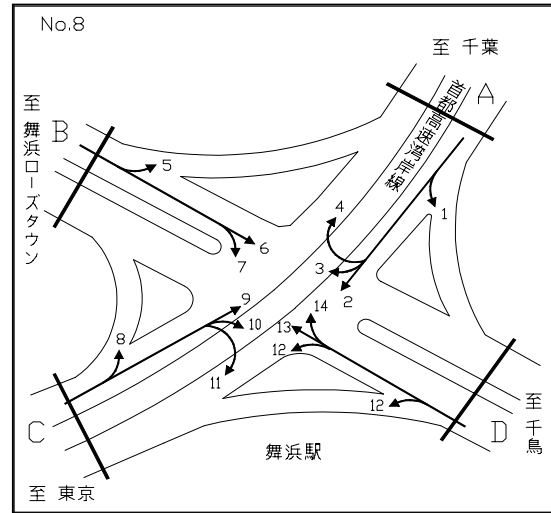
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

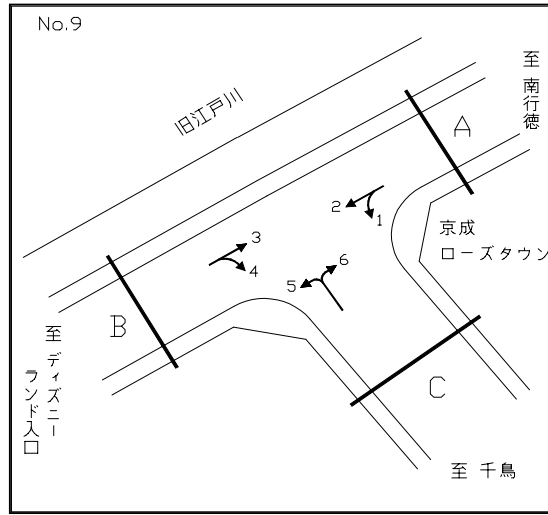
調査地点： 8 舞浜交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



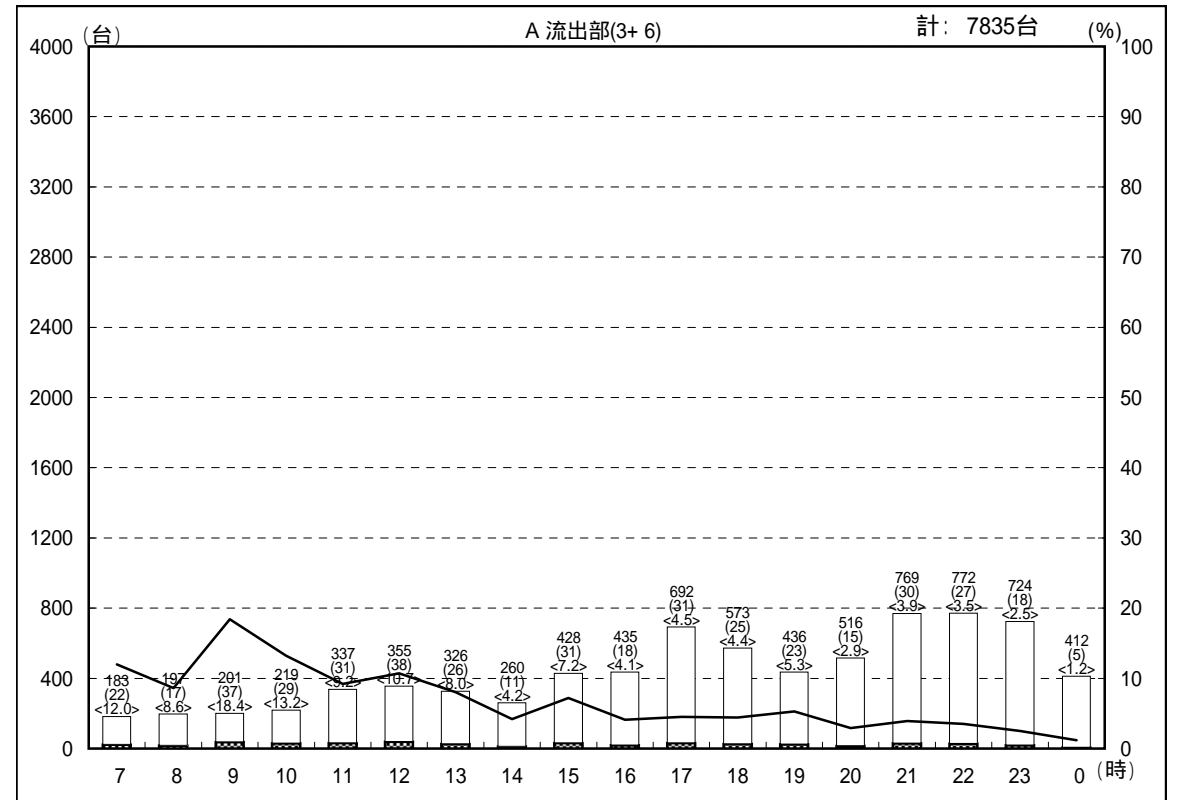
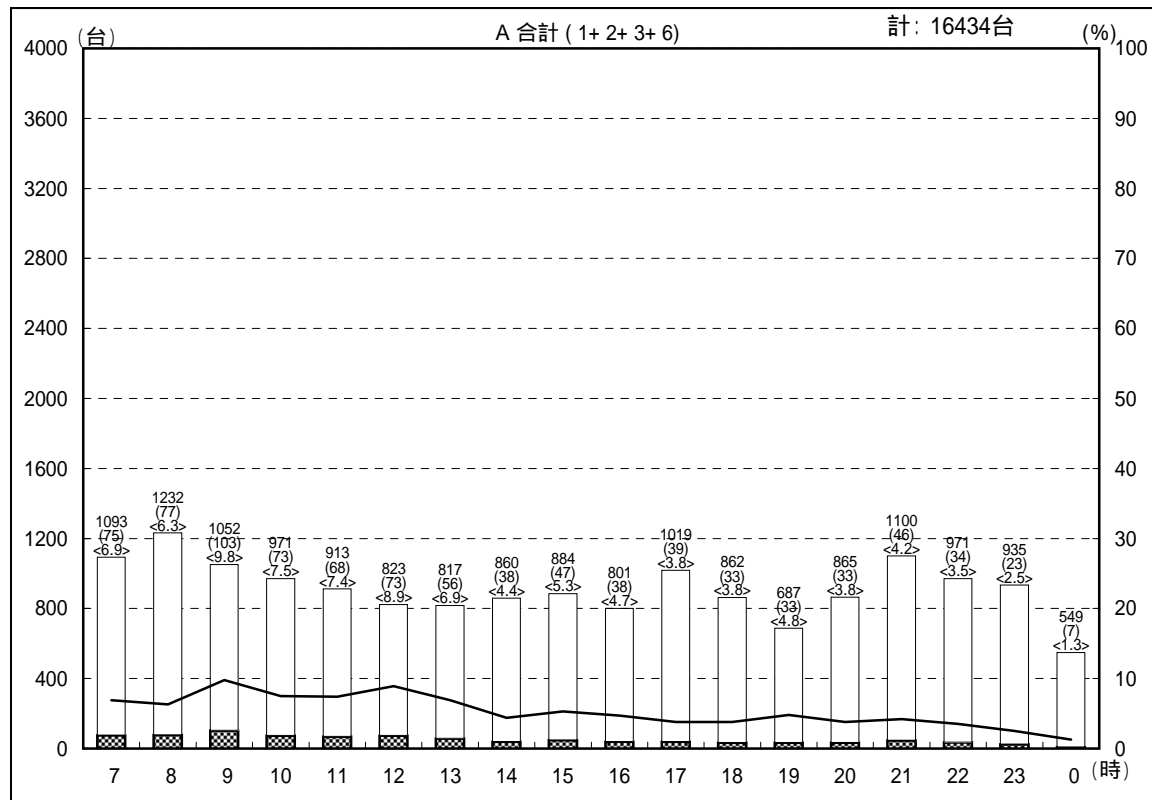
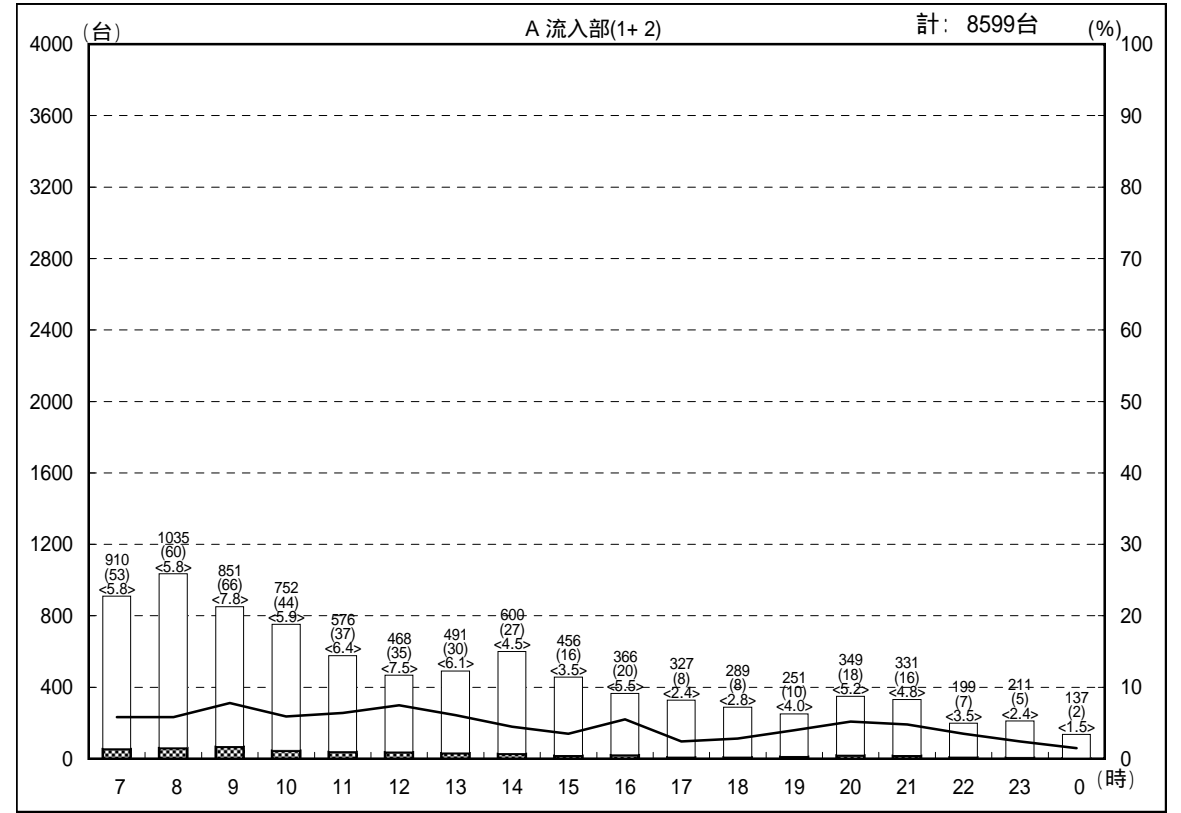
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



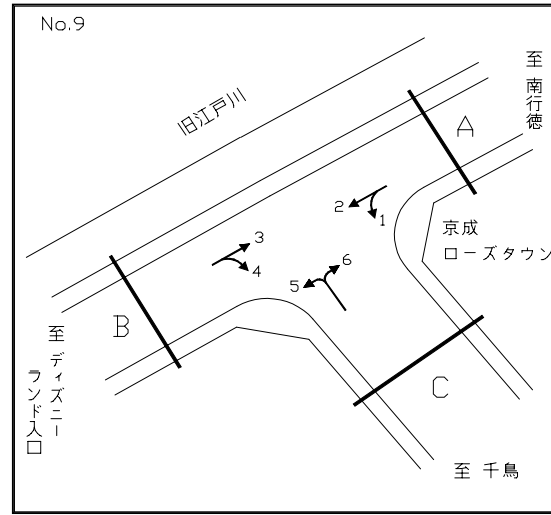
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



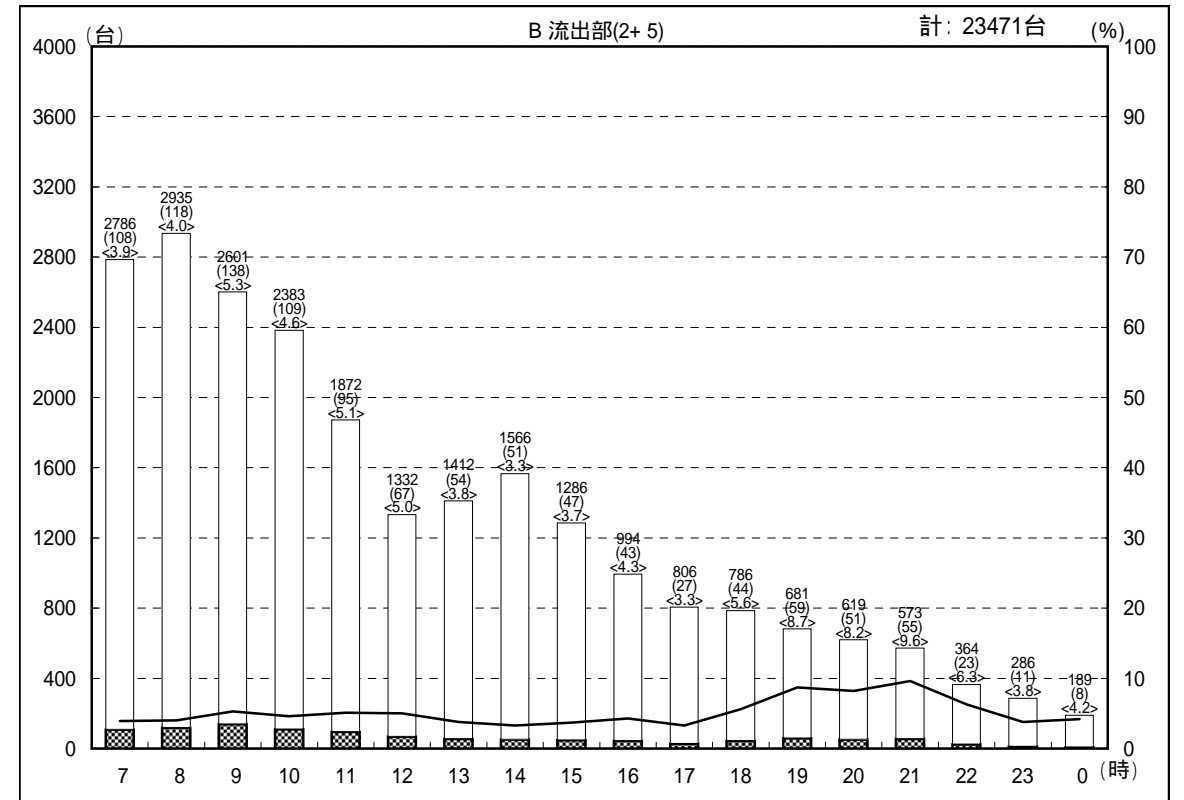
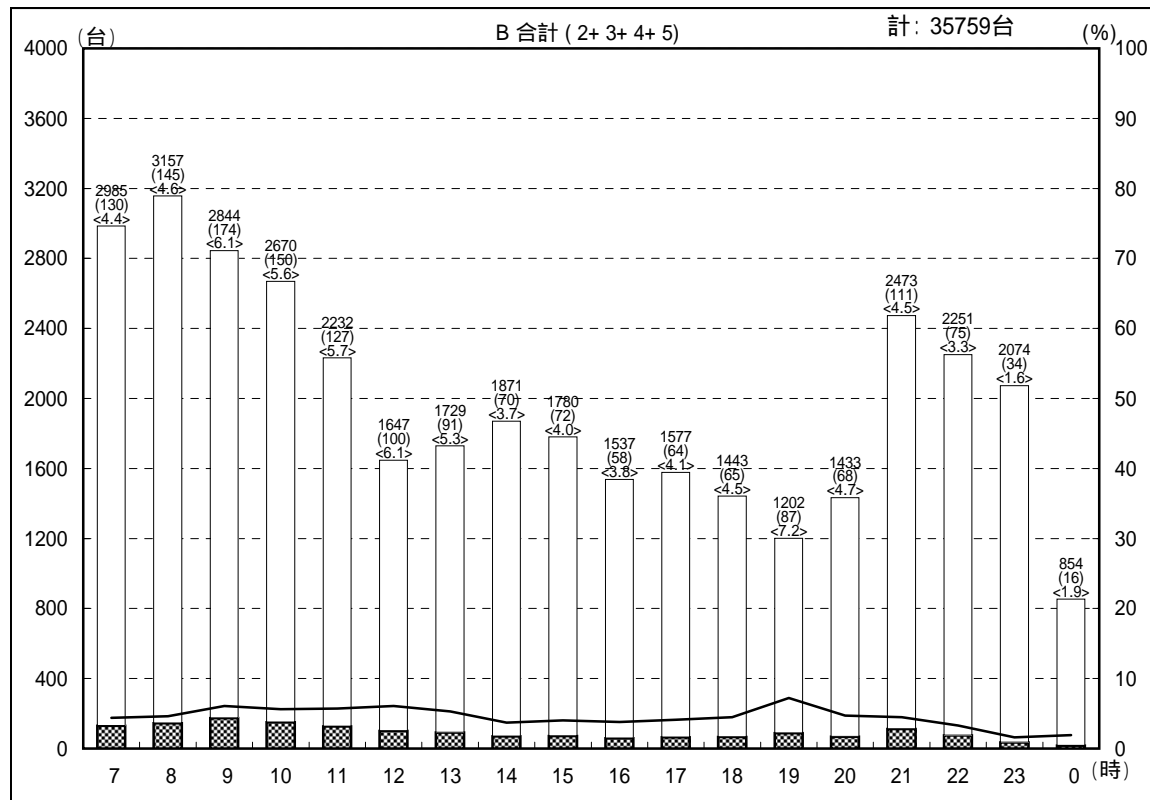
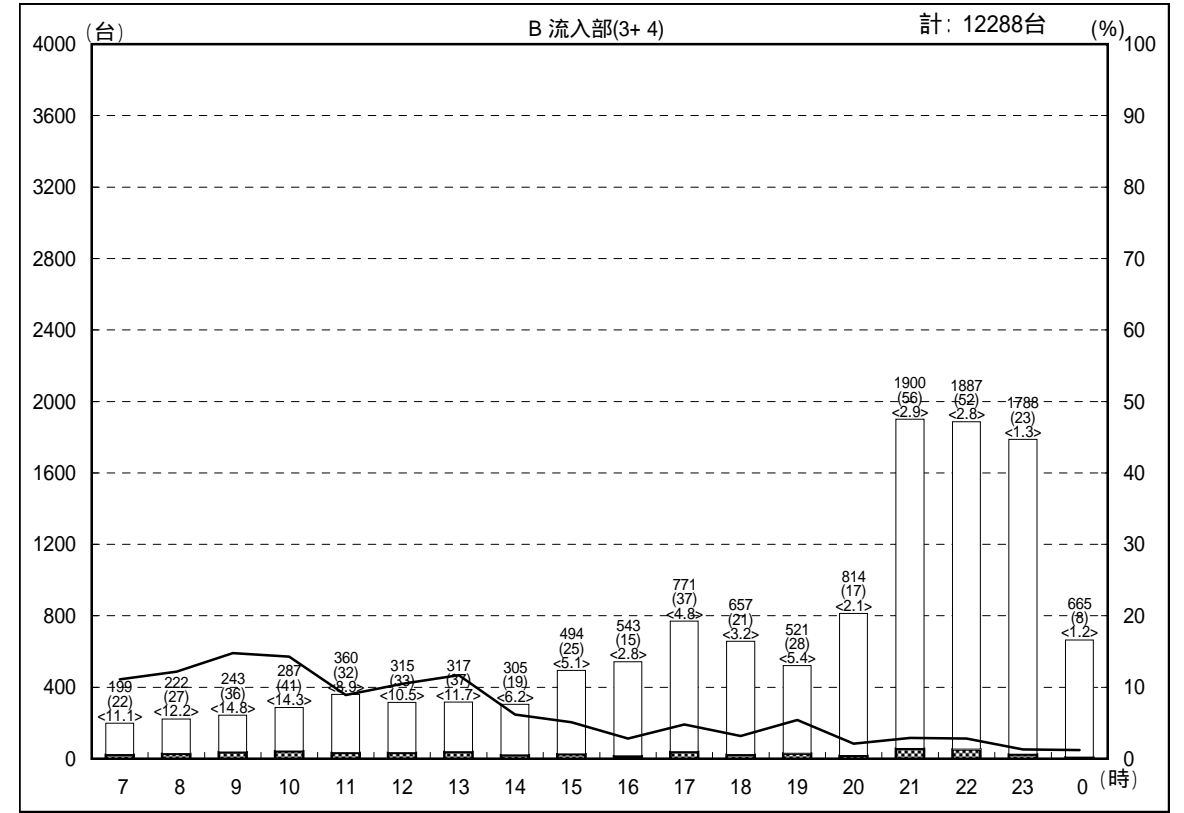
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



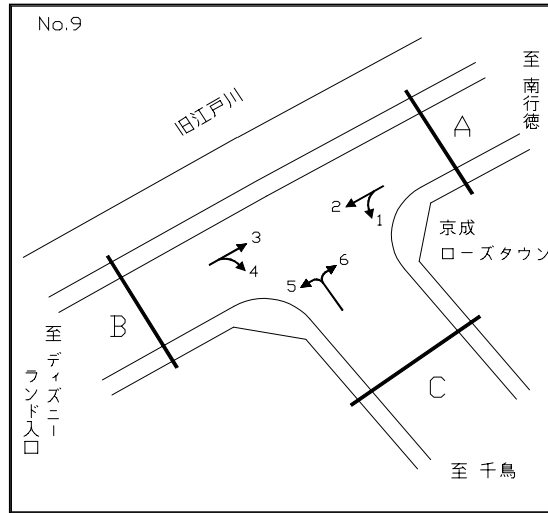
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



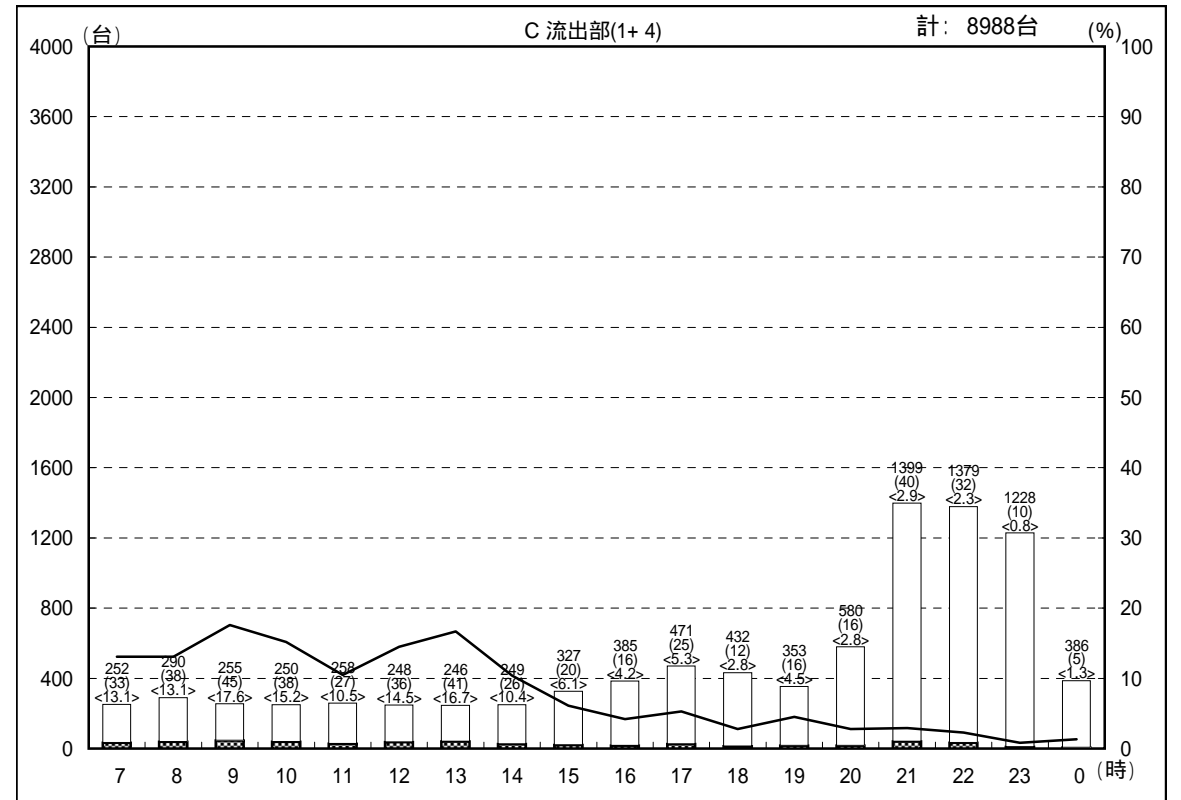
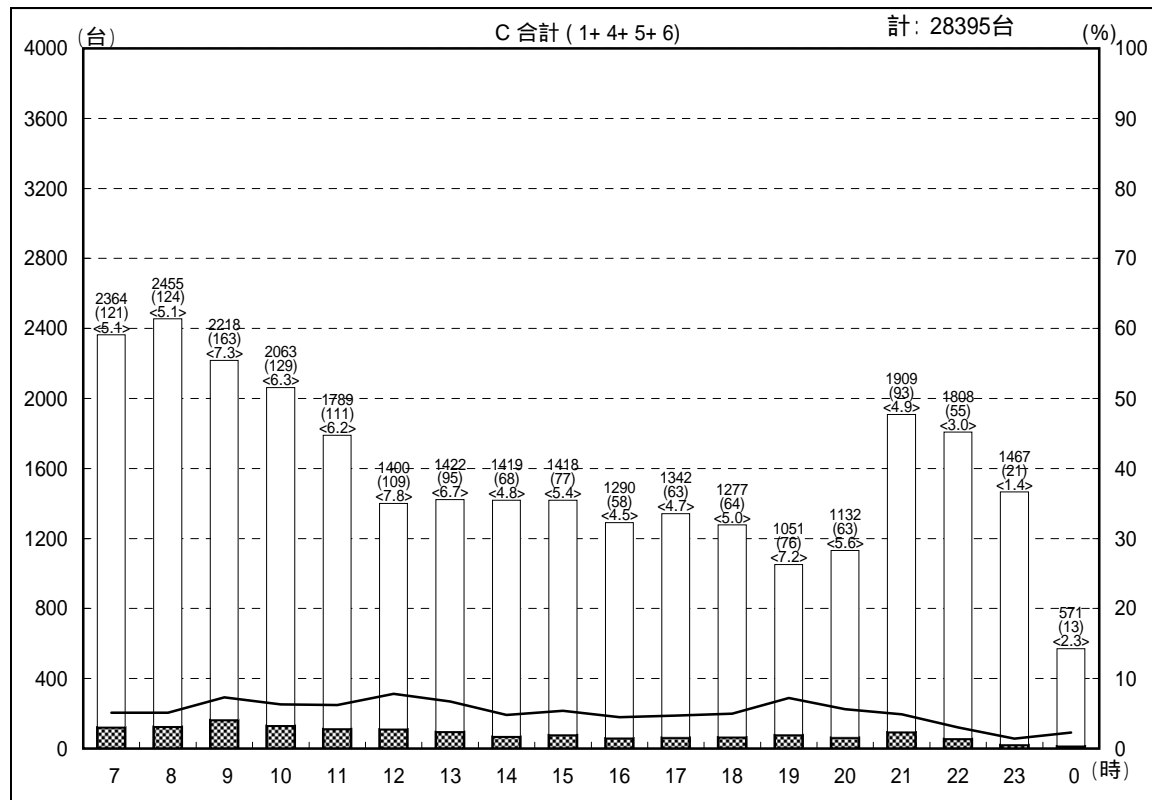
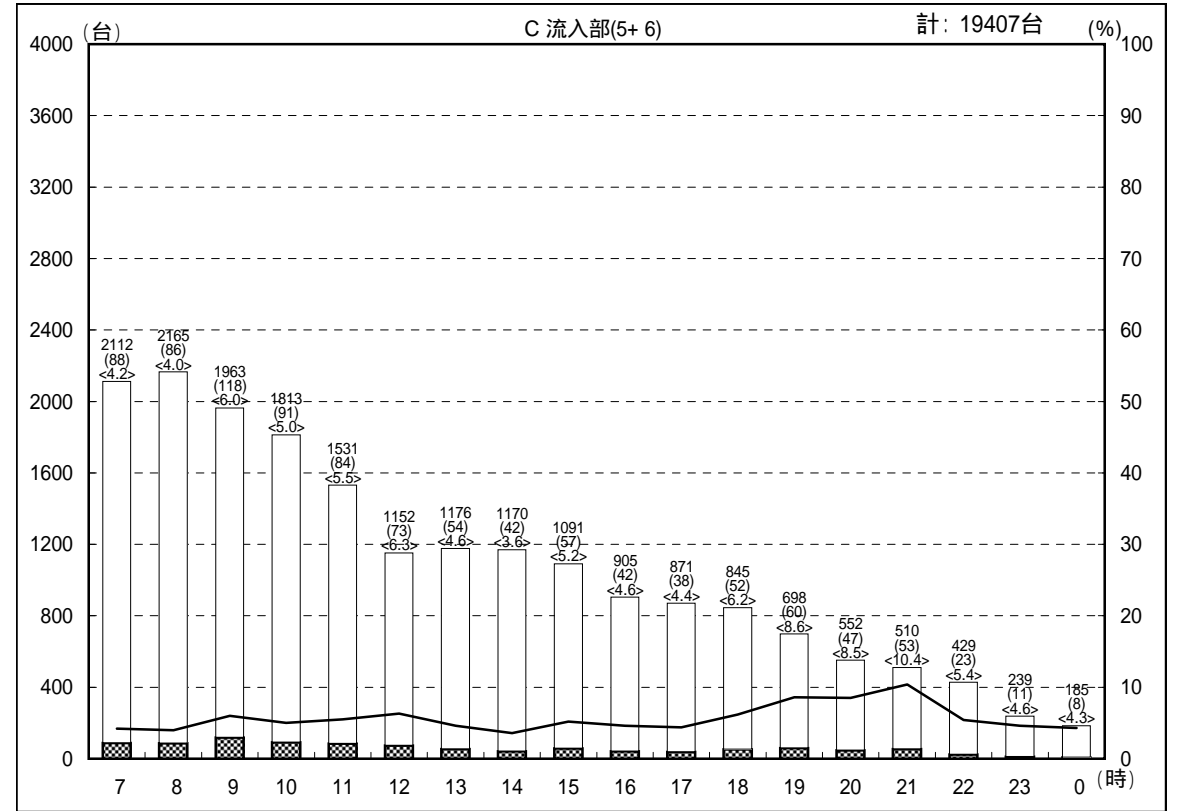
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



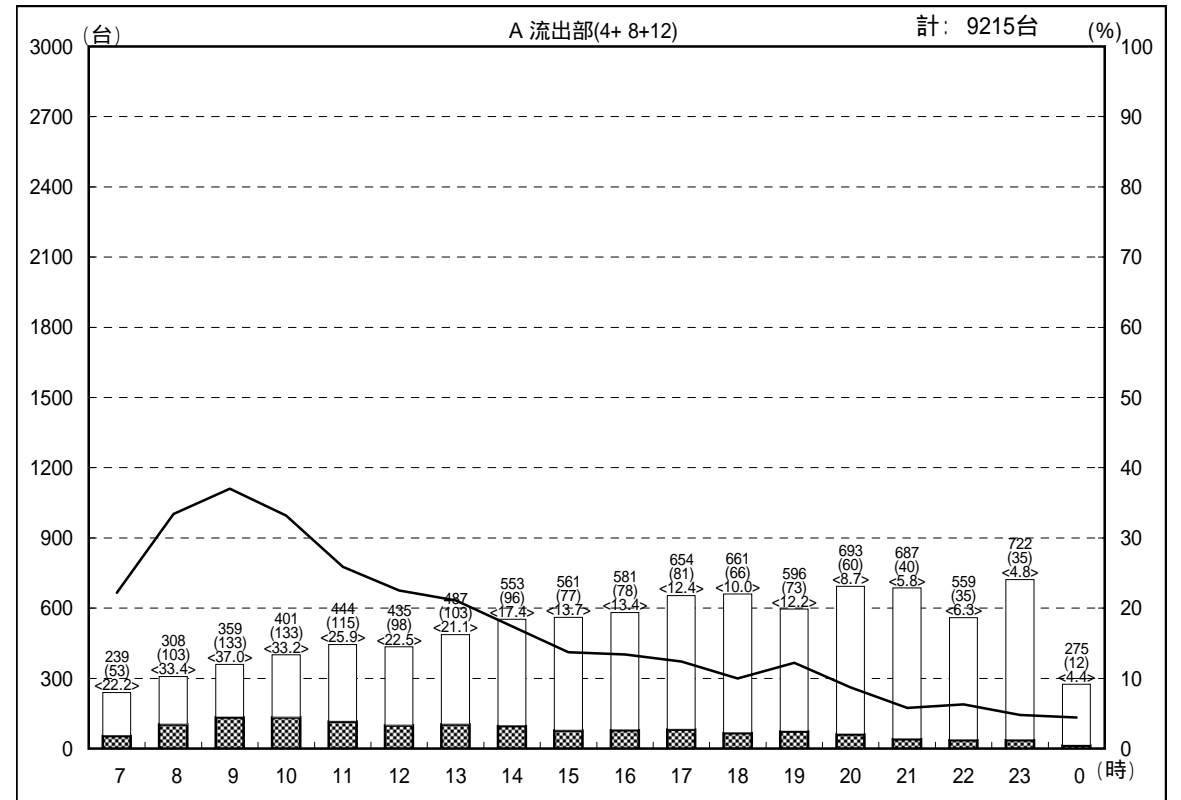
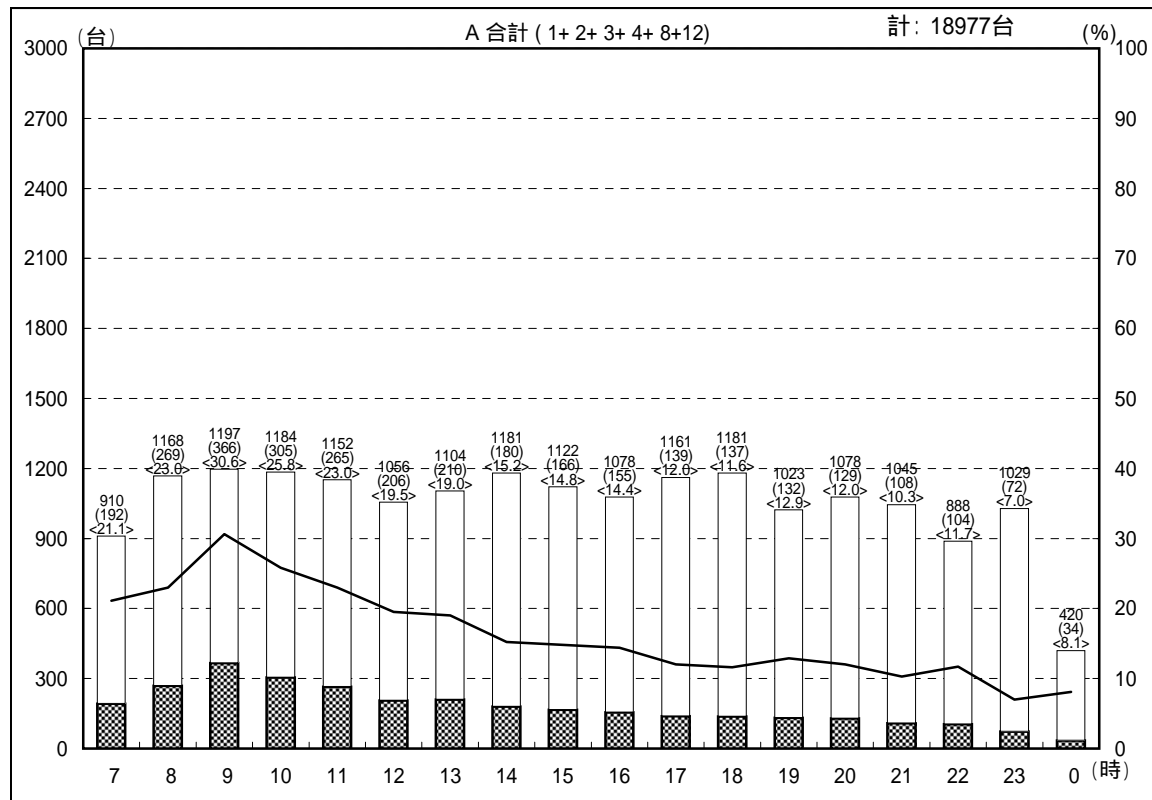
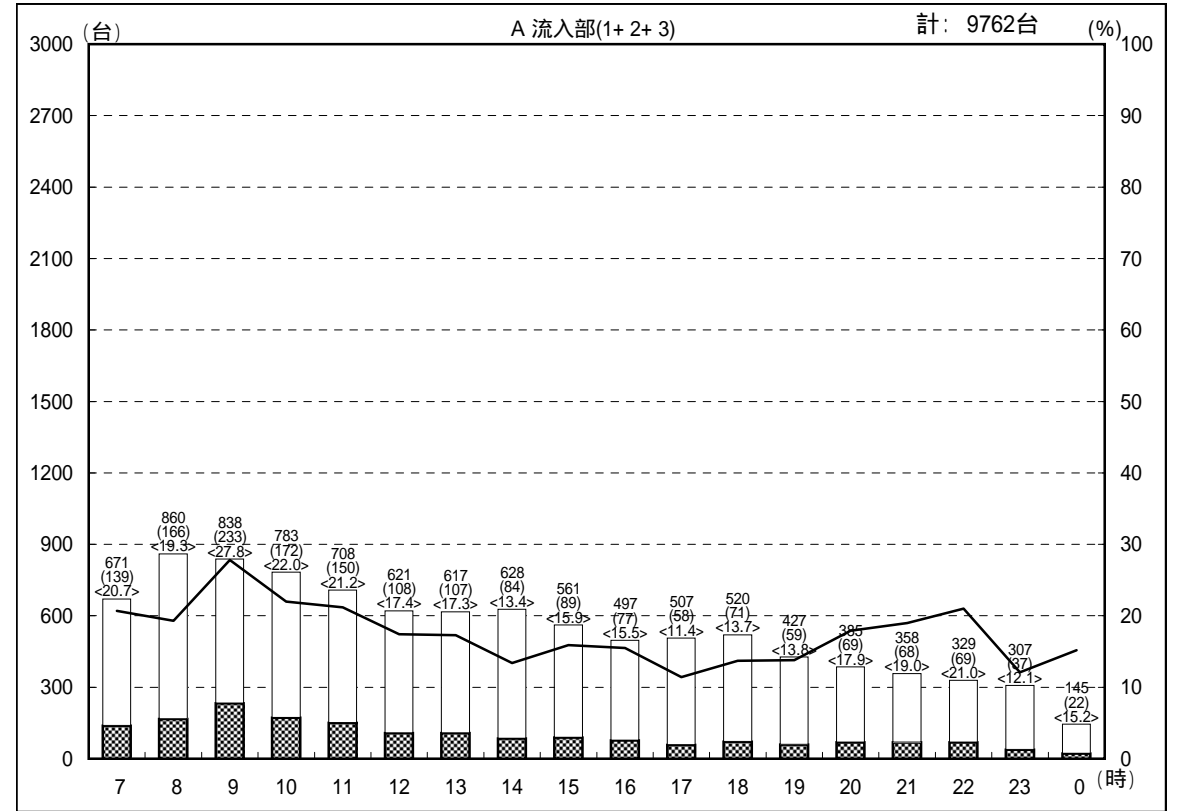
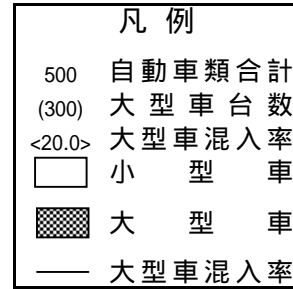
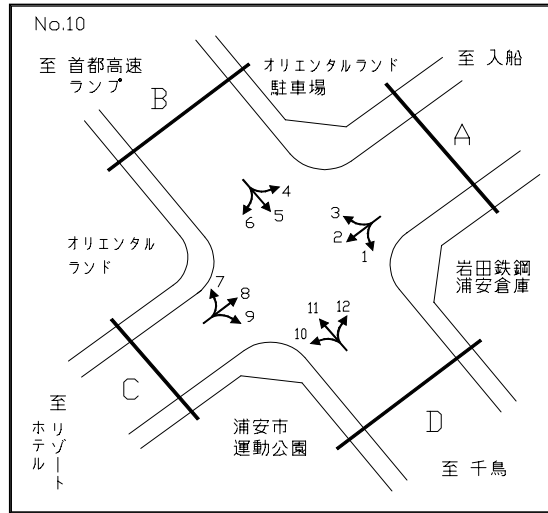
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



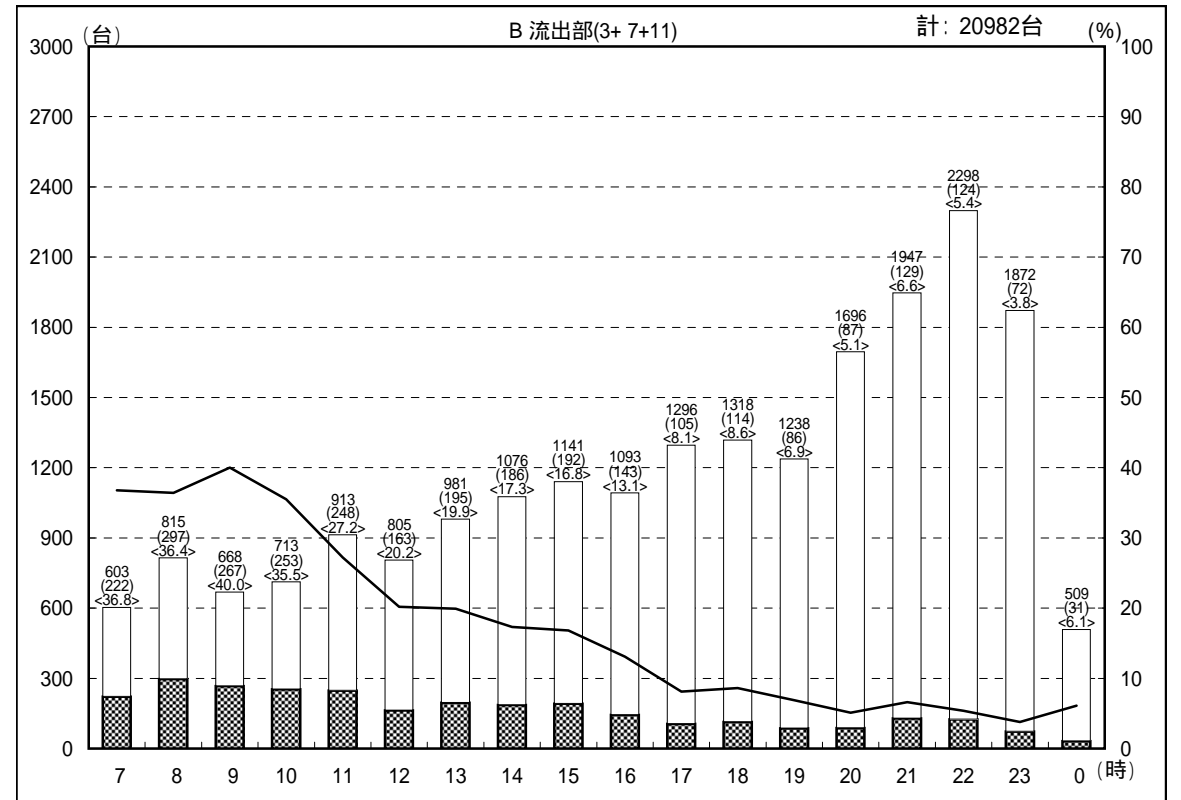
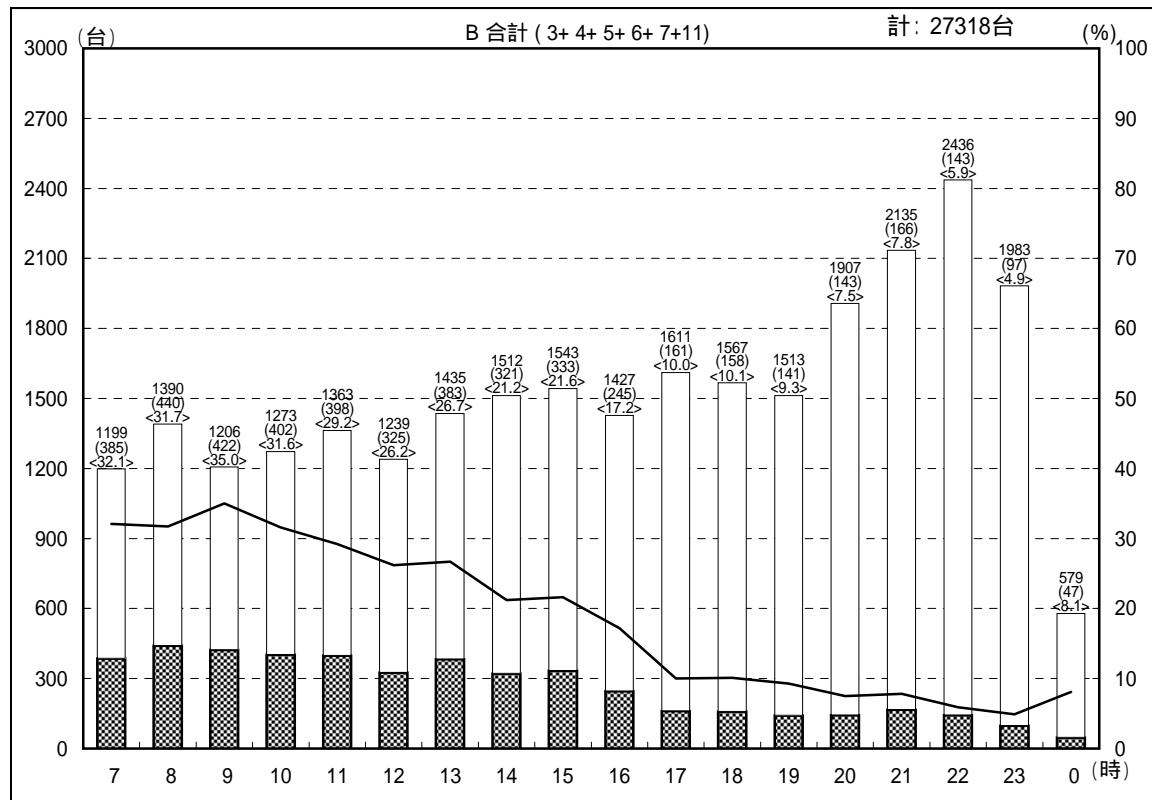
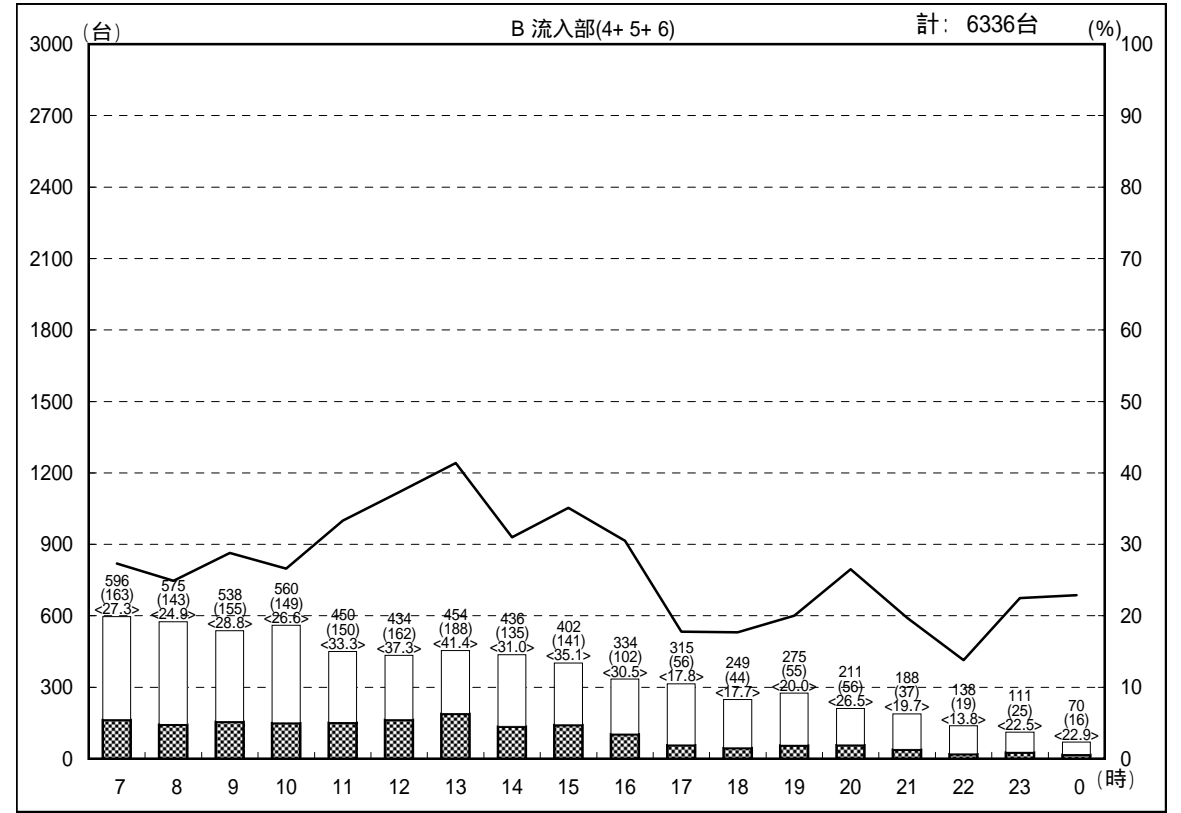
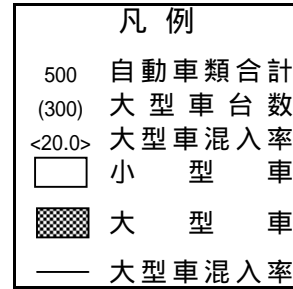
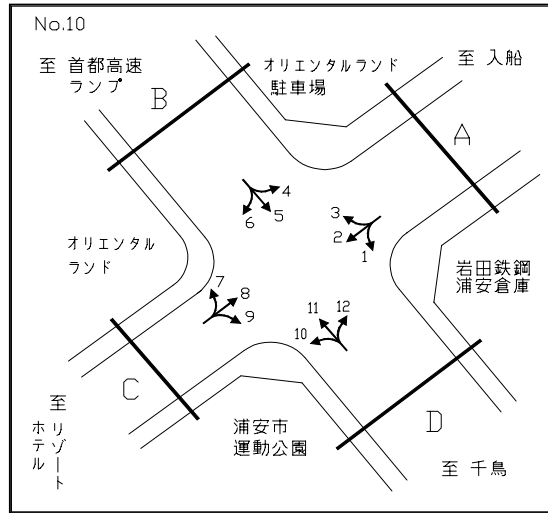
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



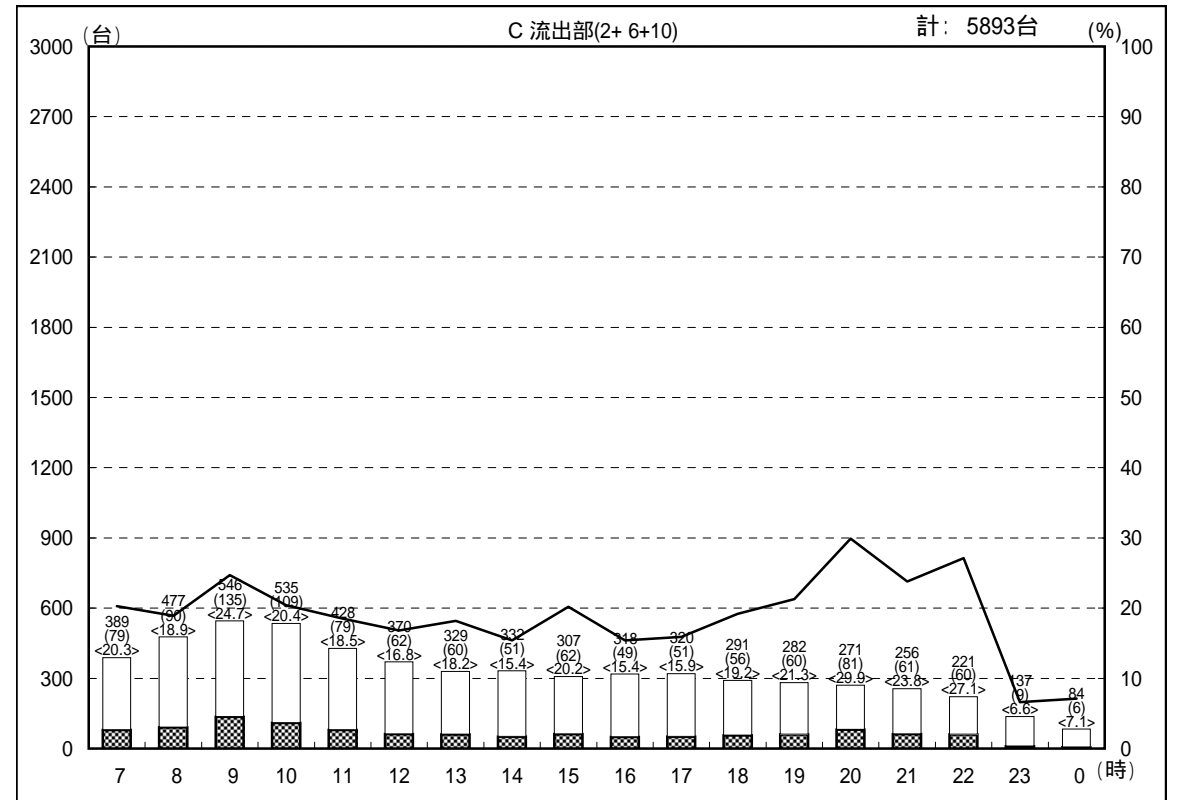
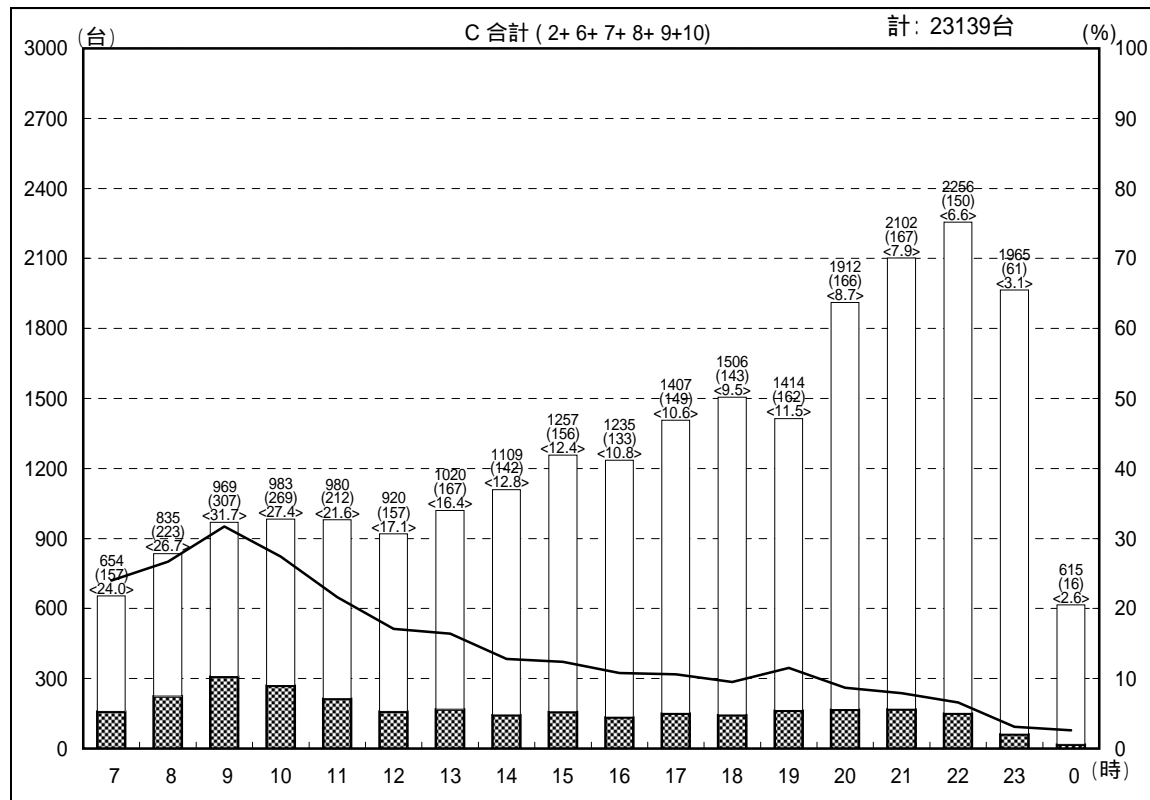
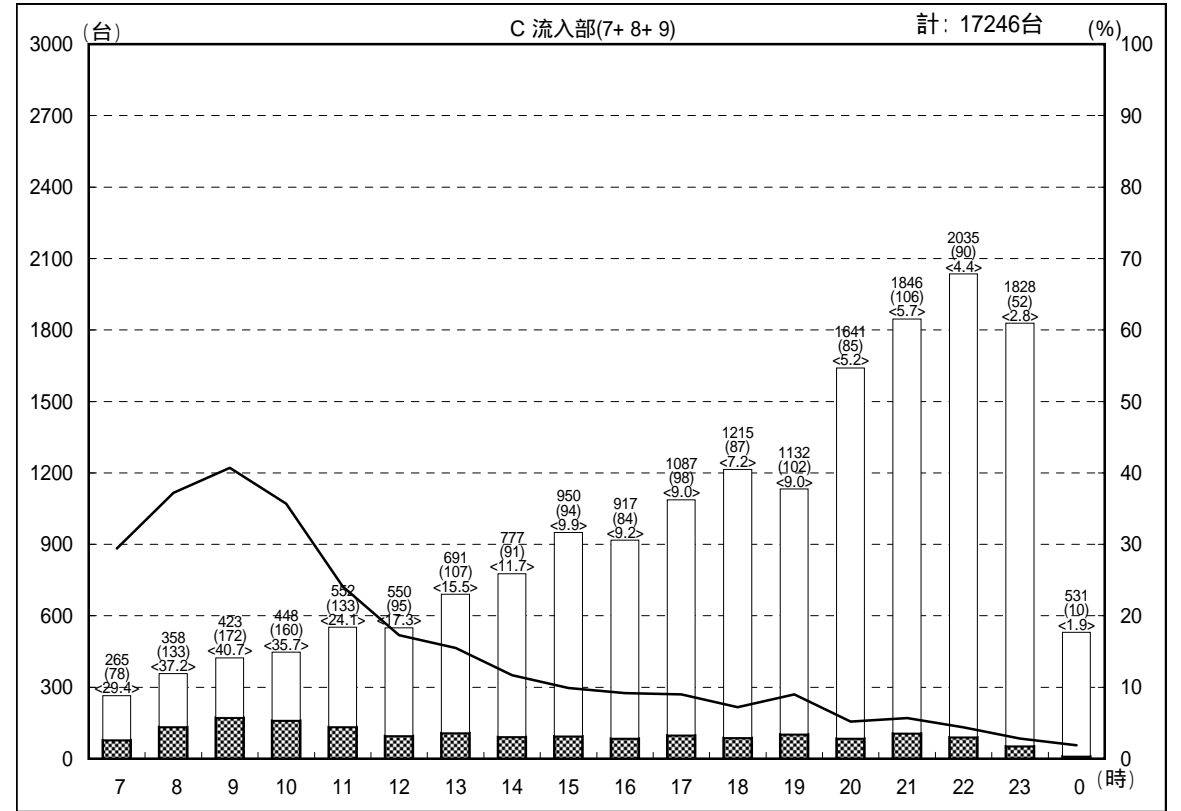
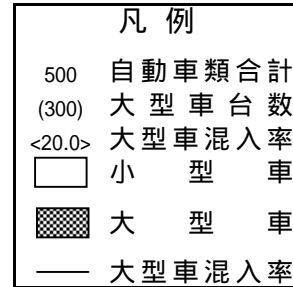
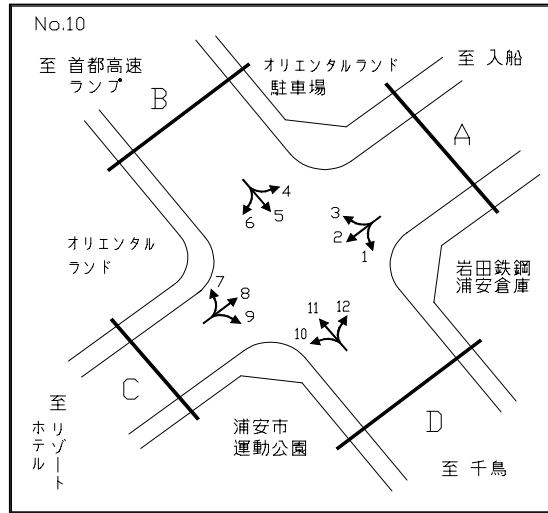
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



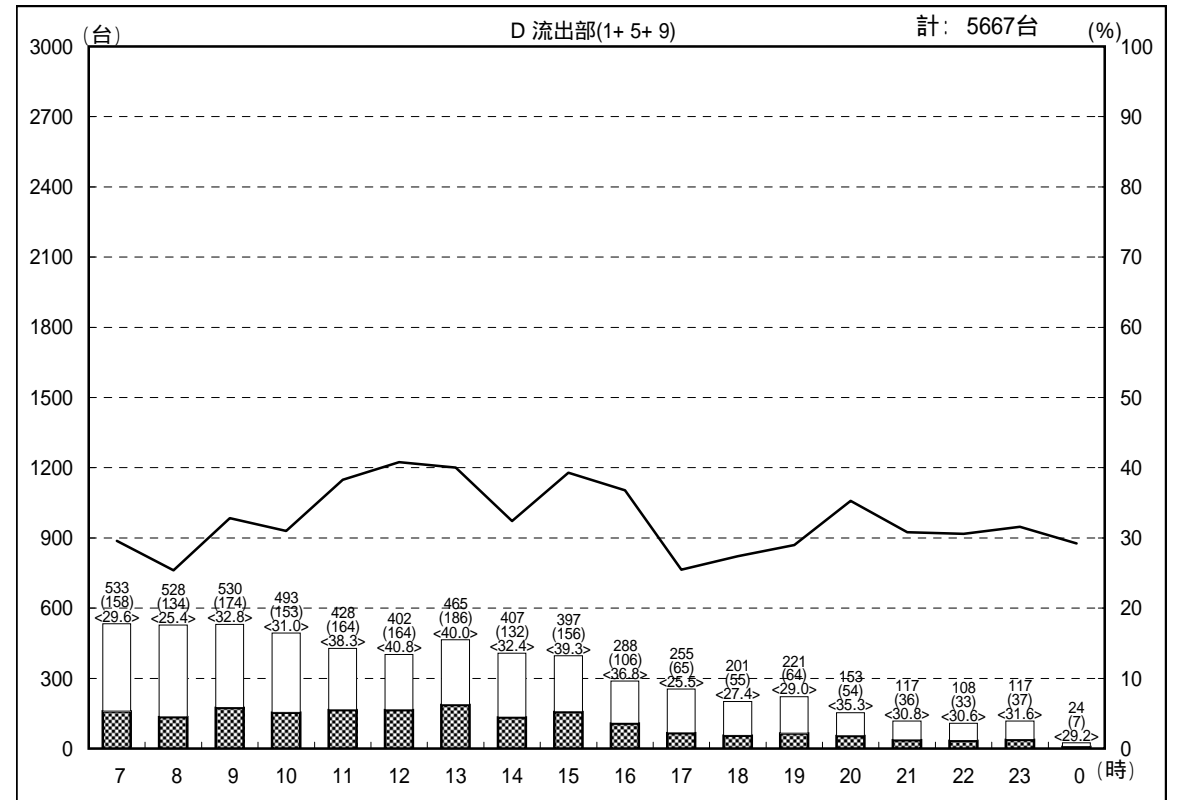
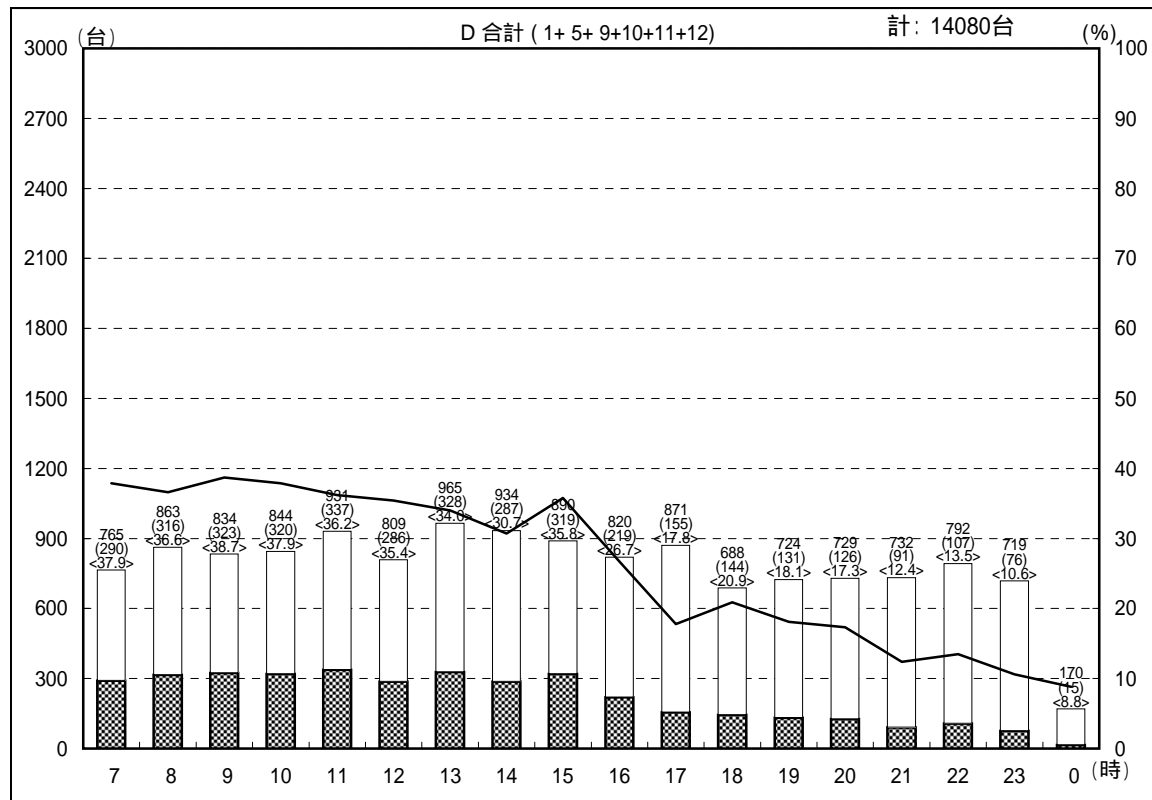
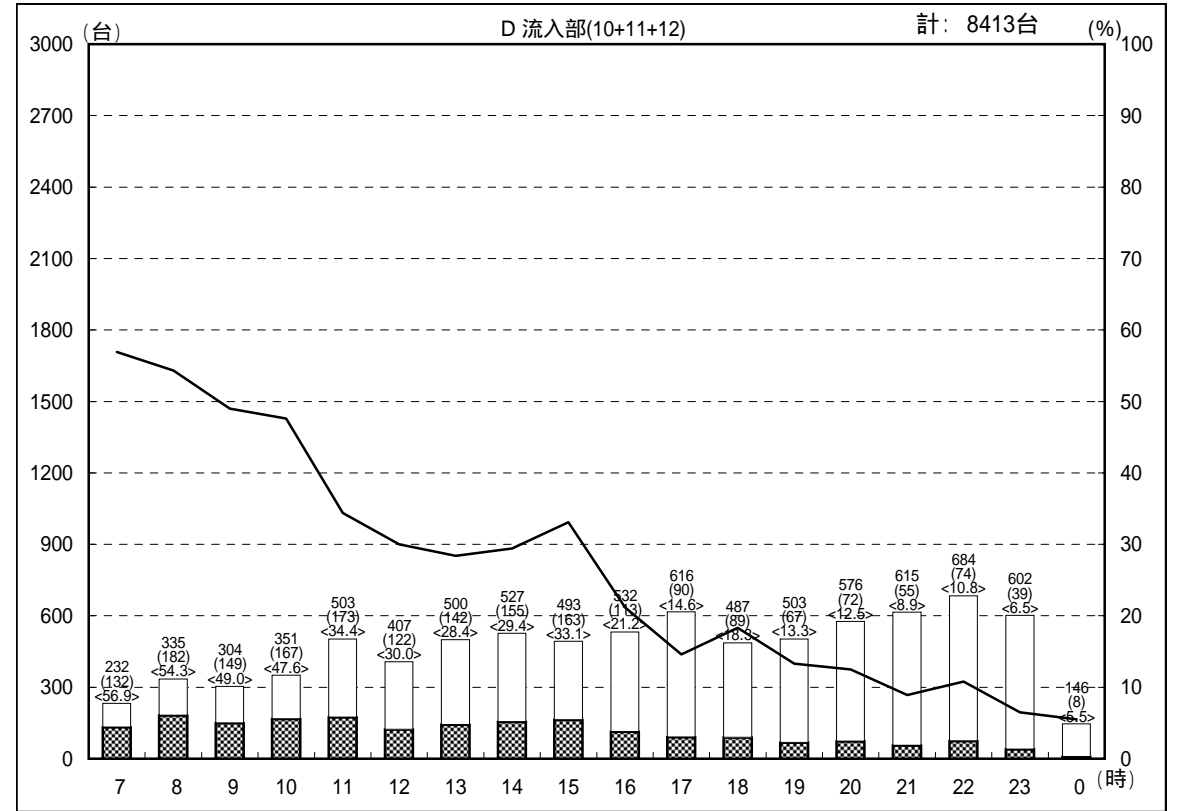
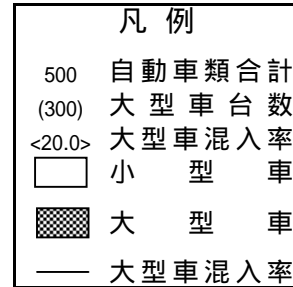
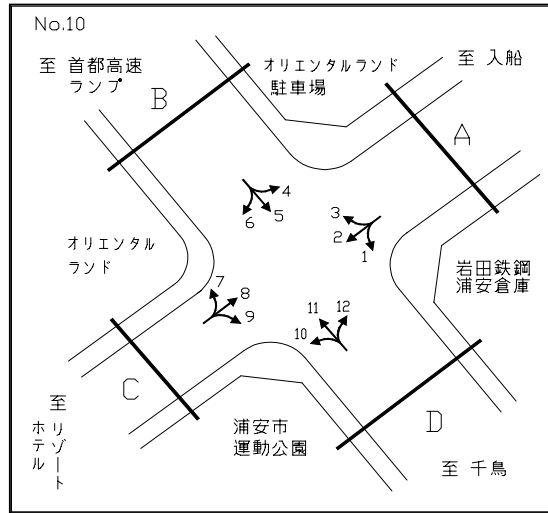
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



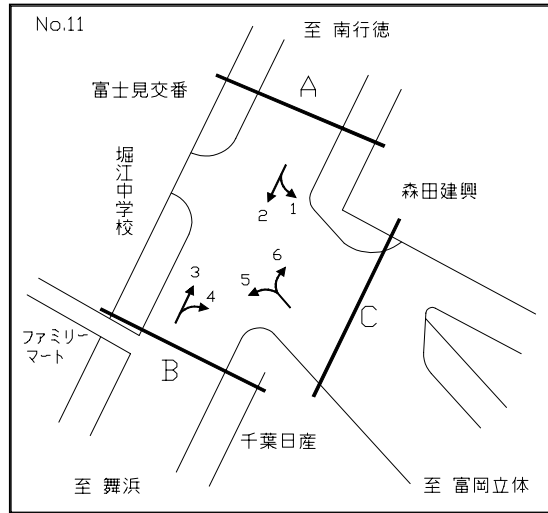
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



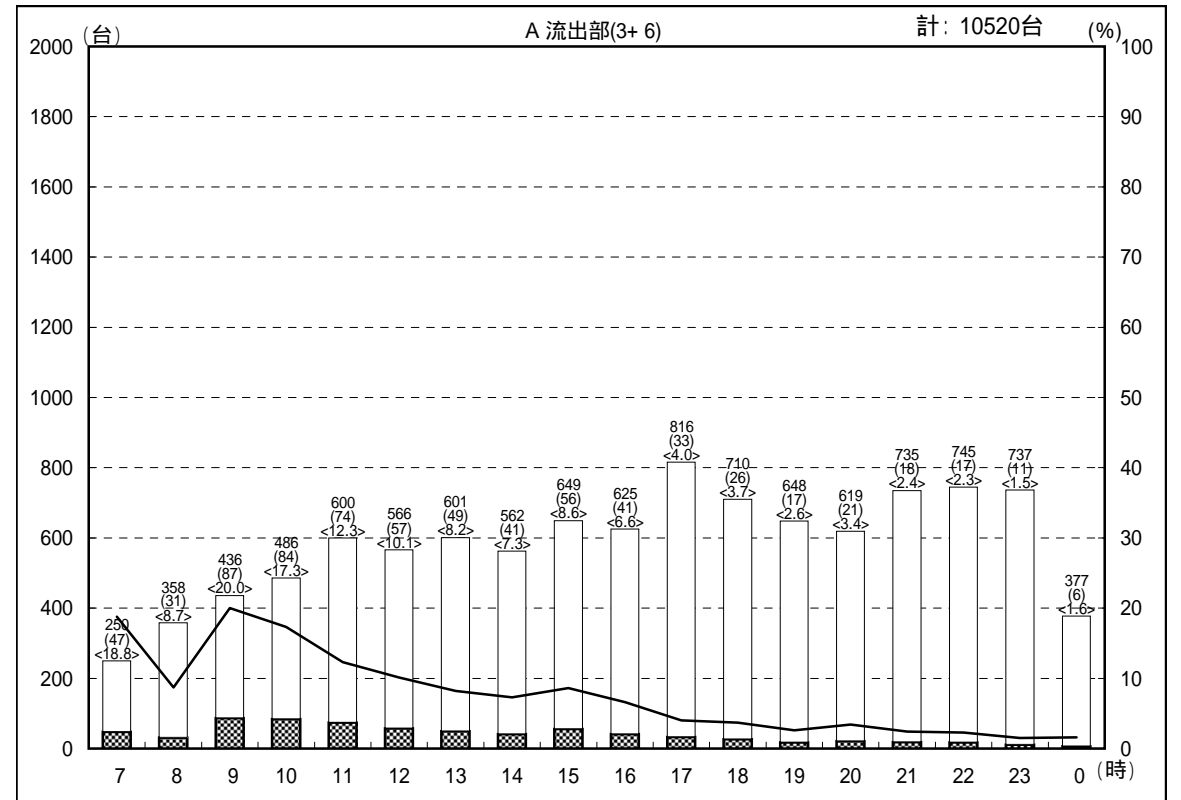
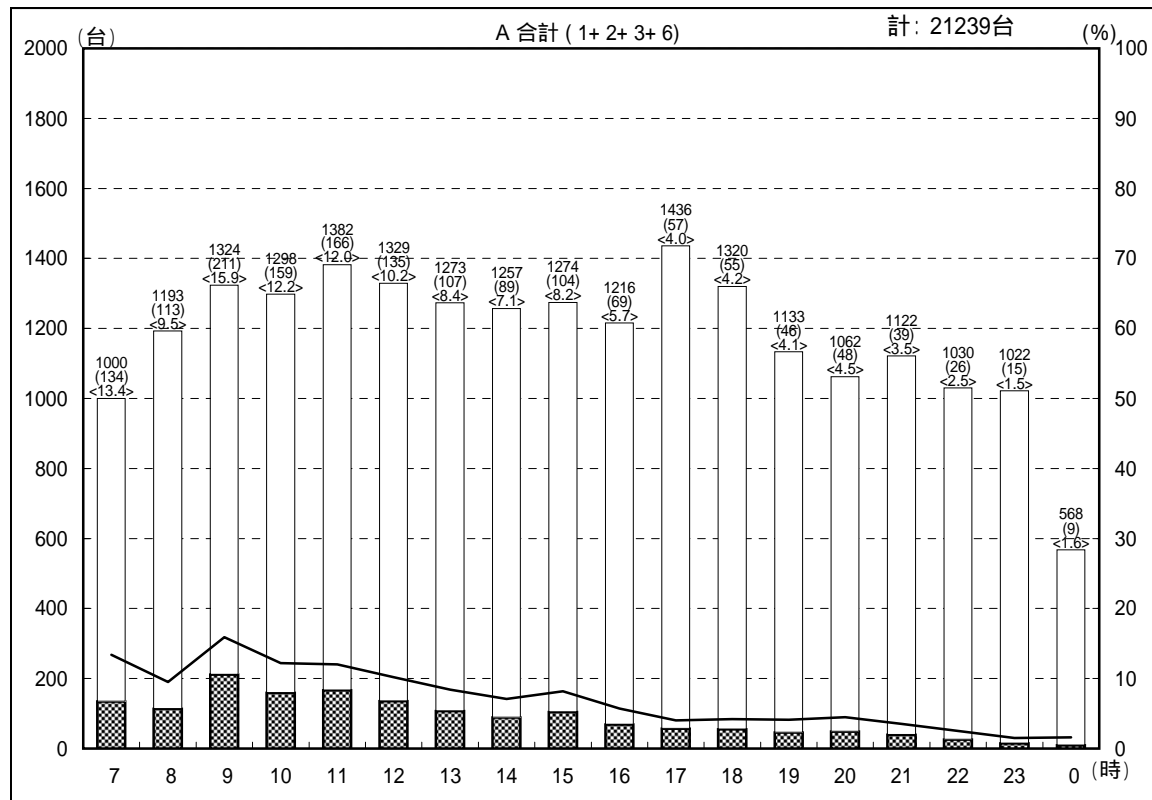
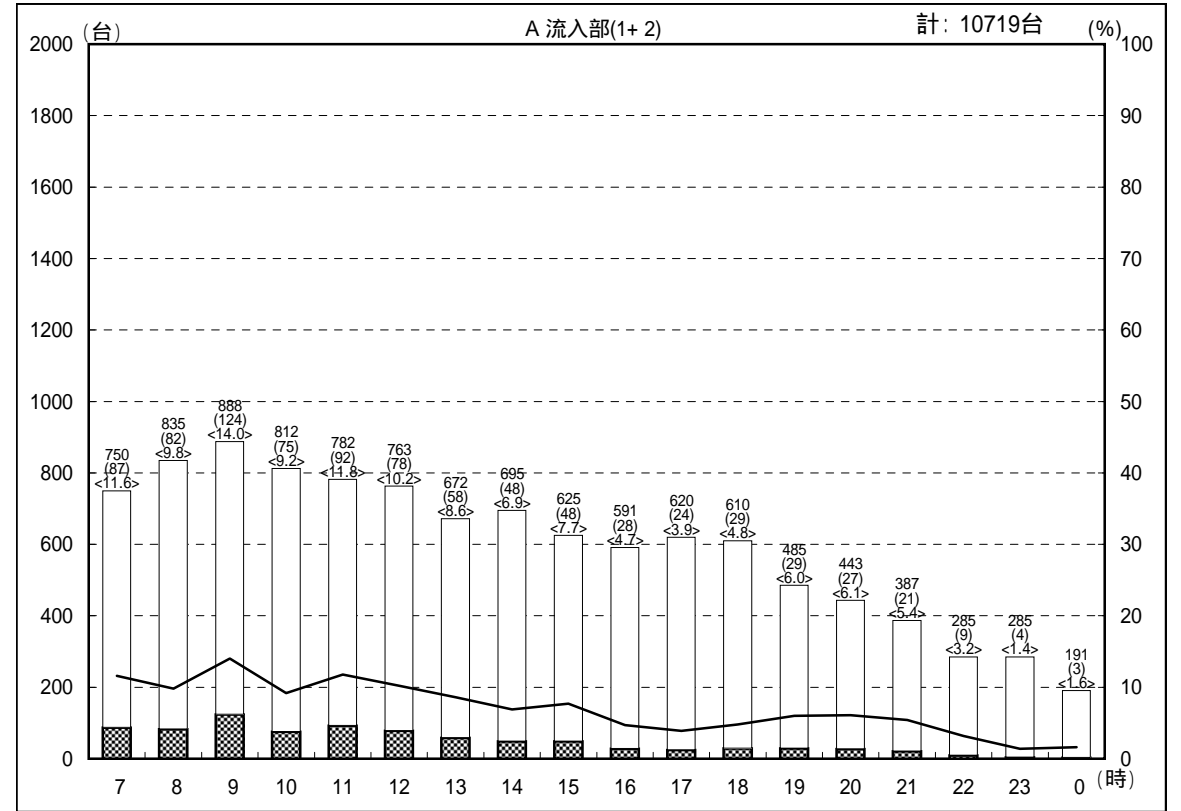
交通量時間変動図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



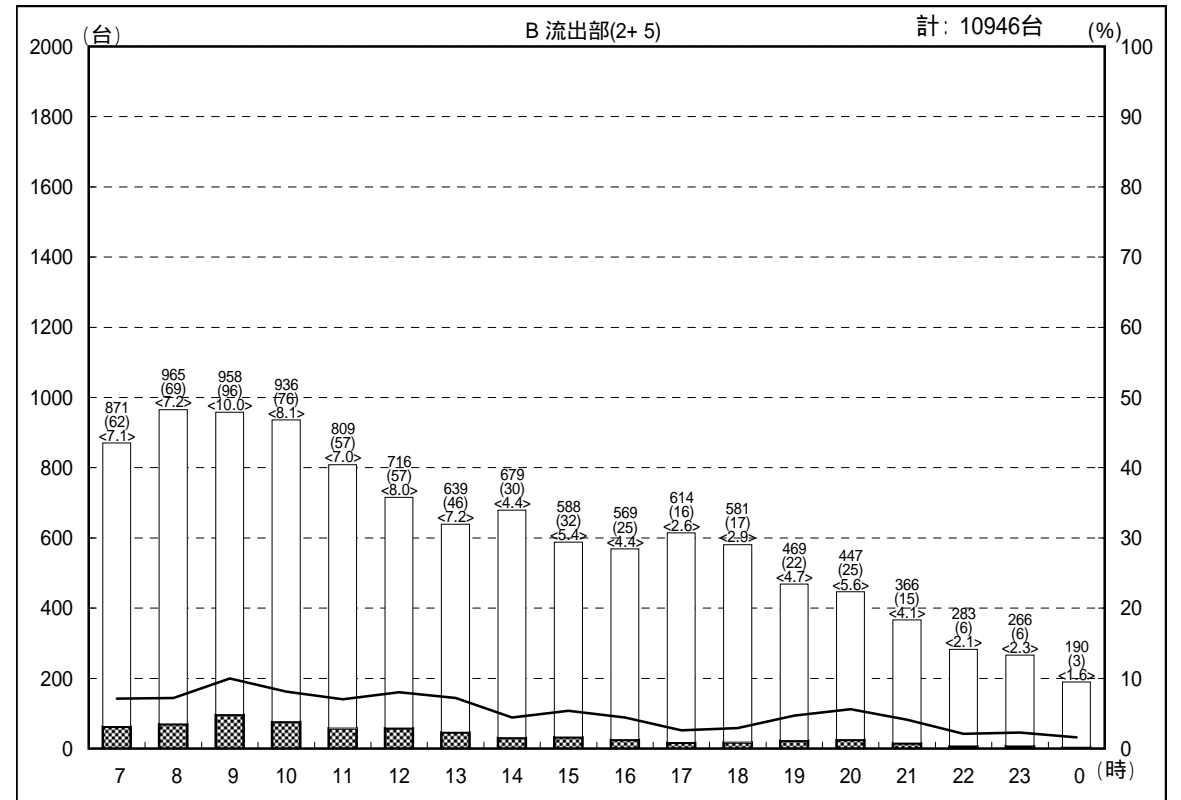
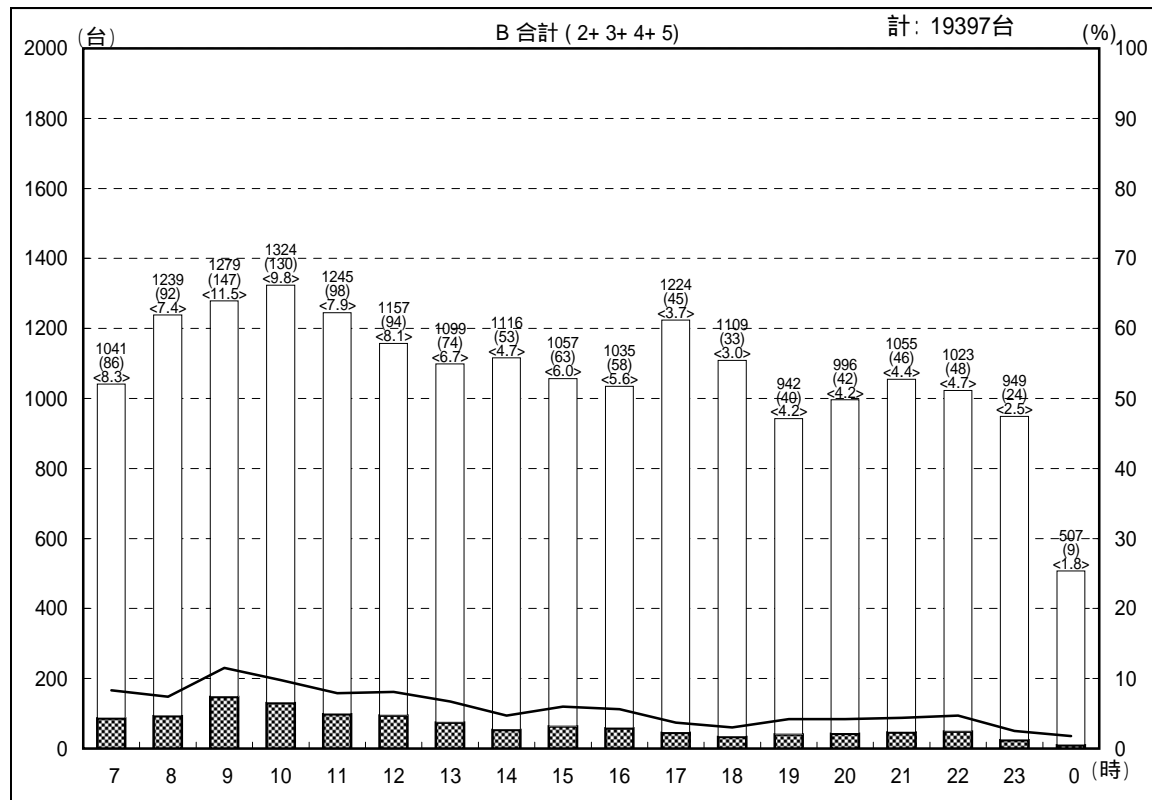
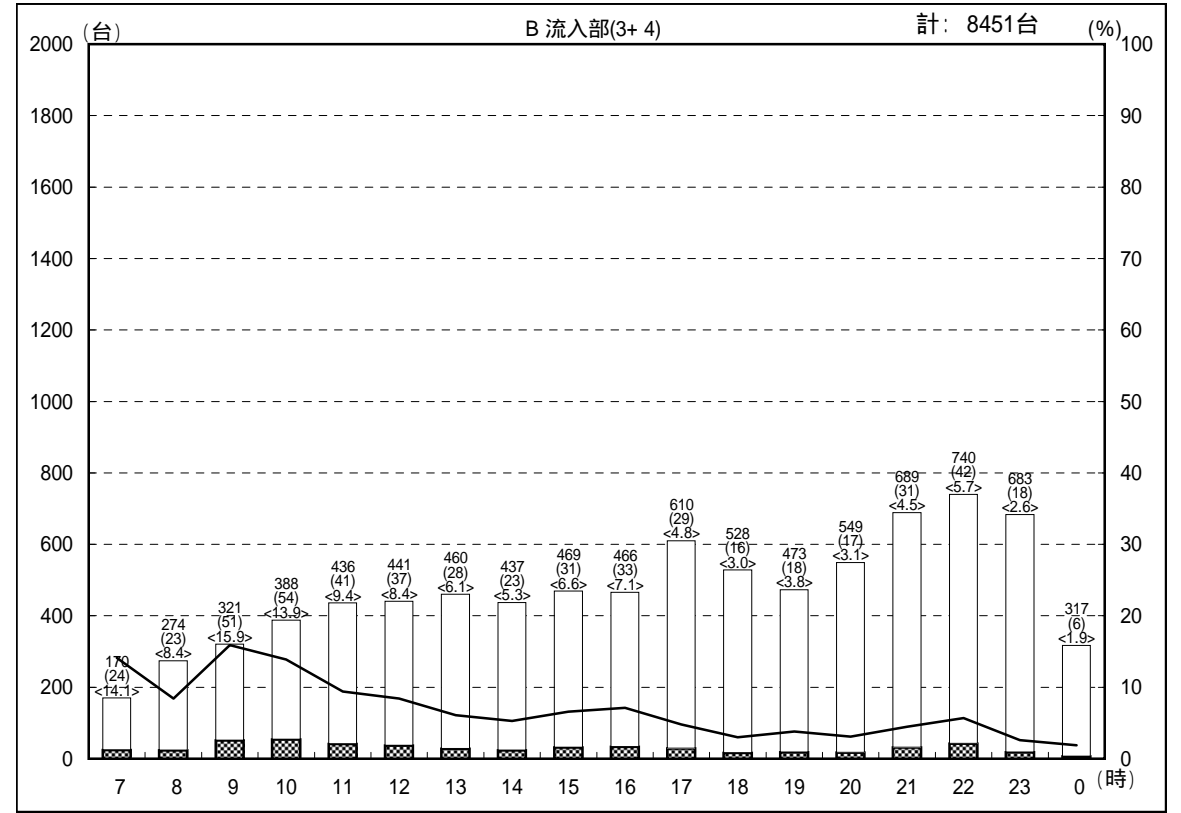
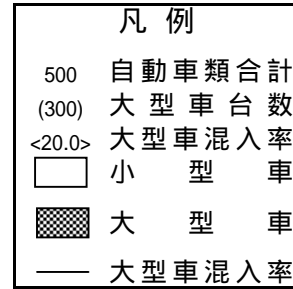
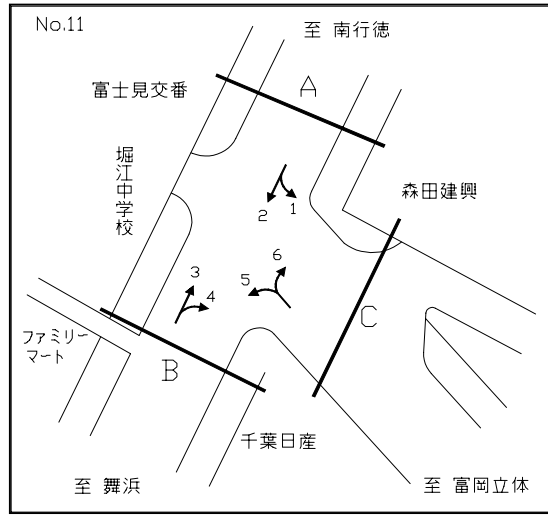
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



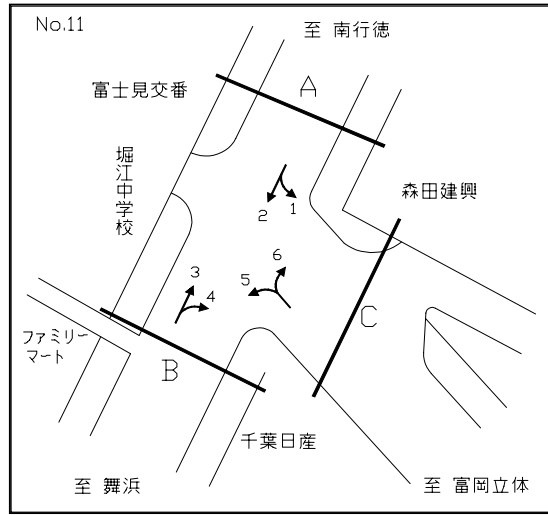
交通量時間変動図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

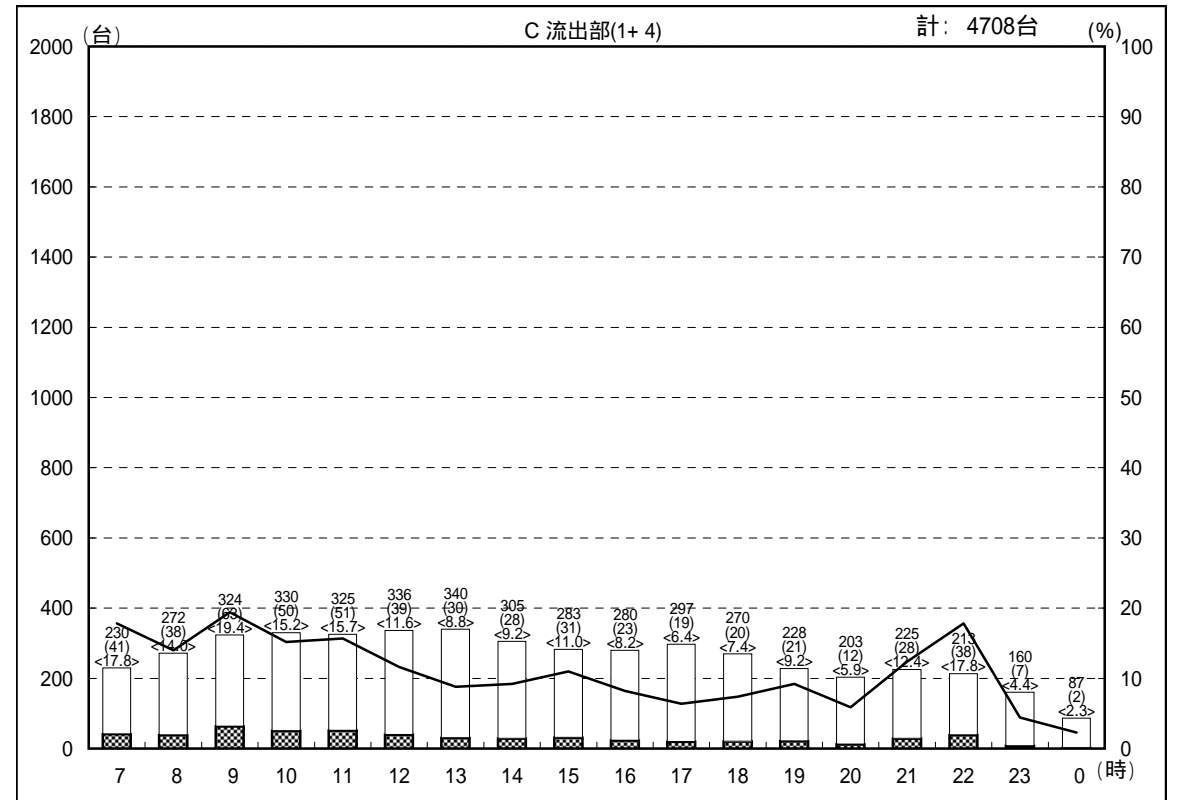
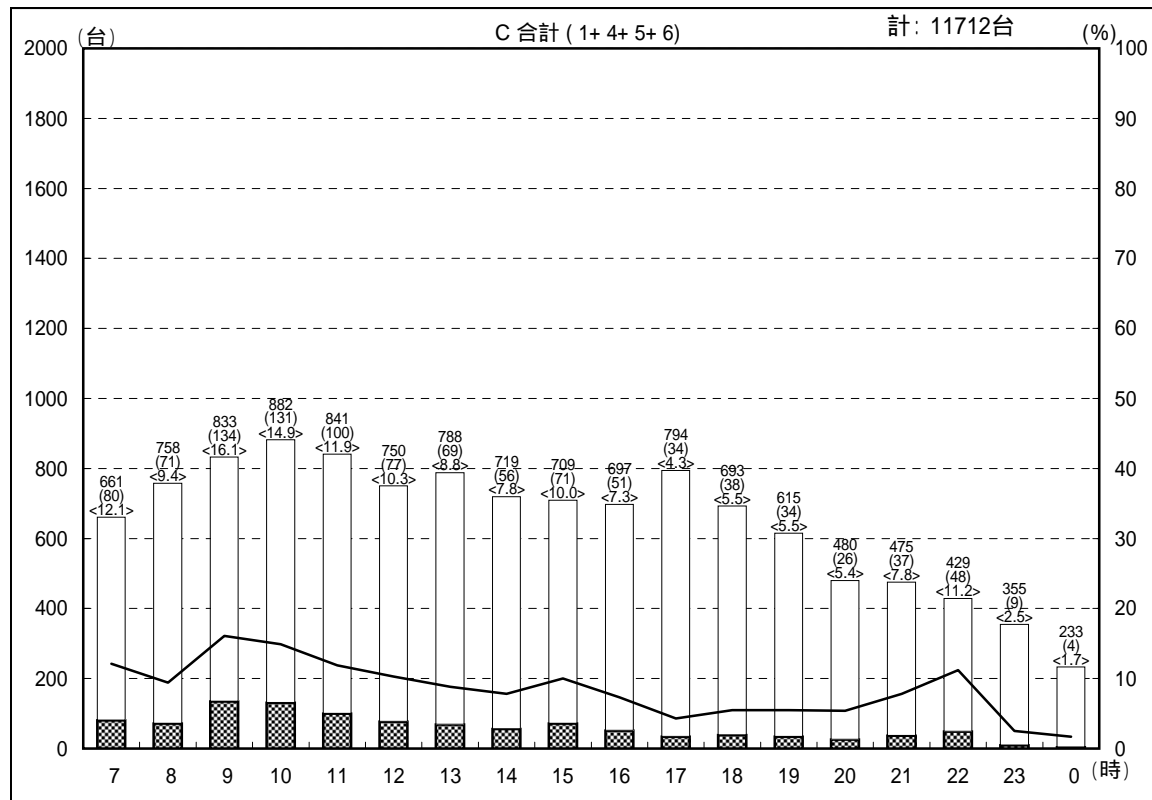
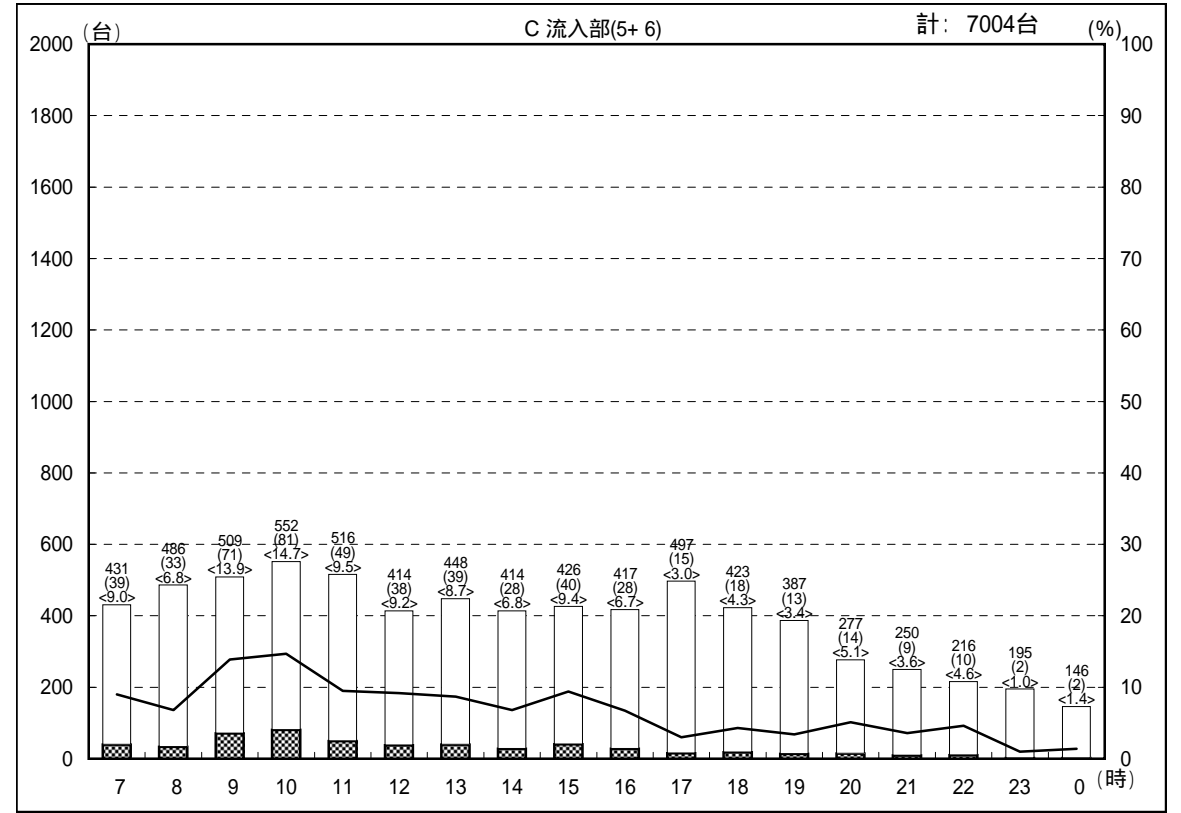


交通量時間変動図

調査地点： 11 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



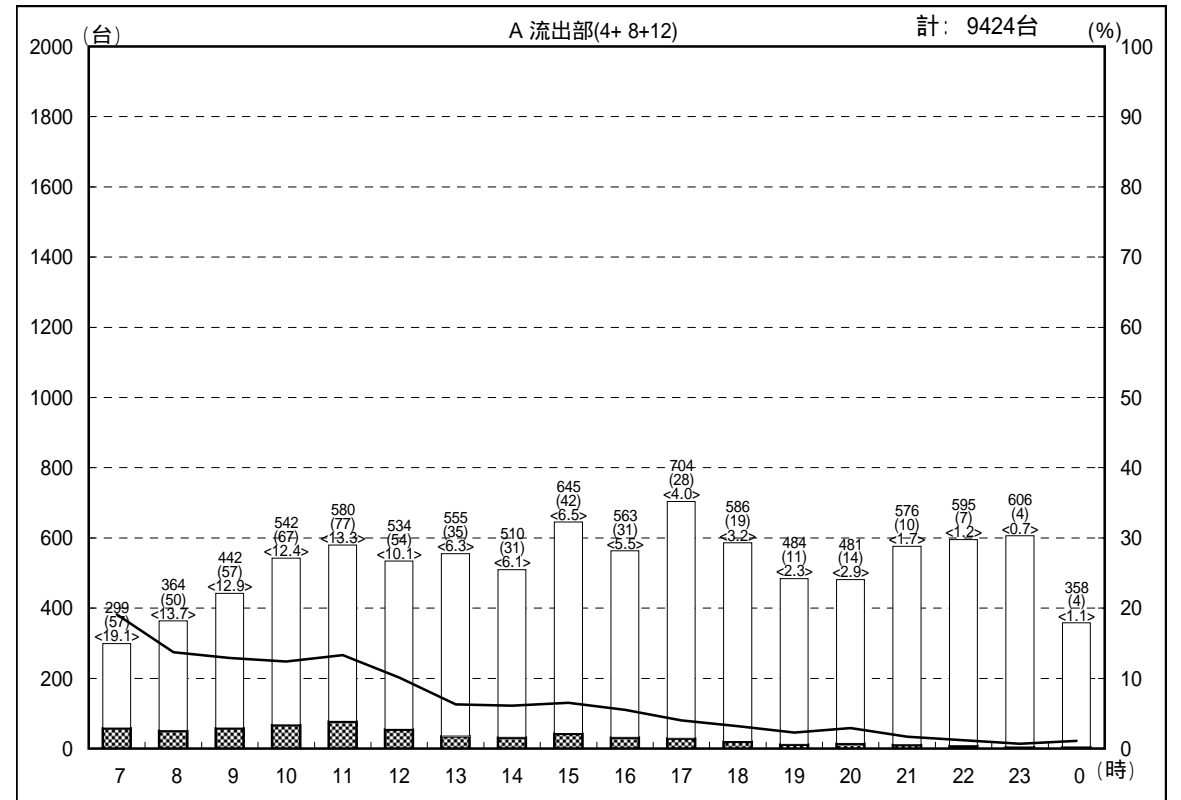
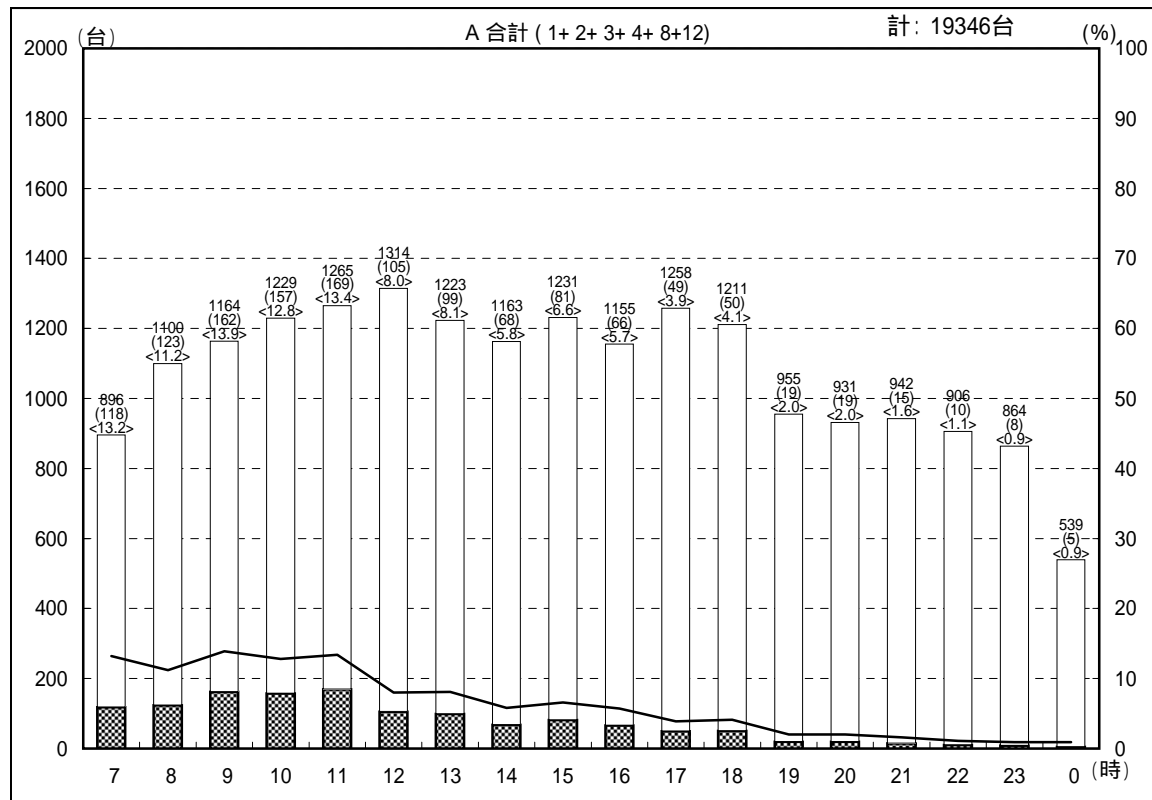
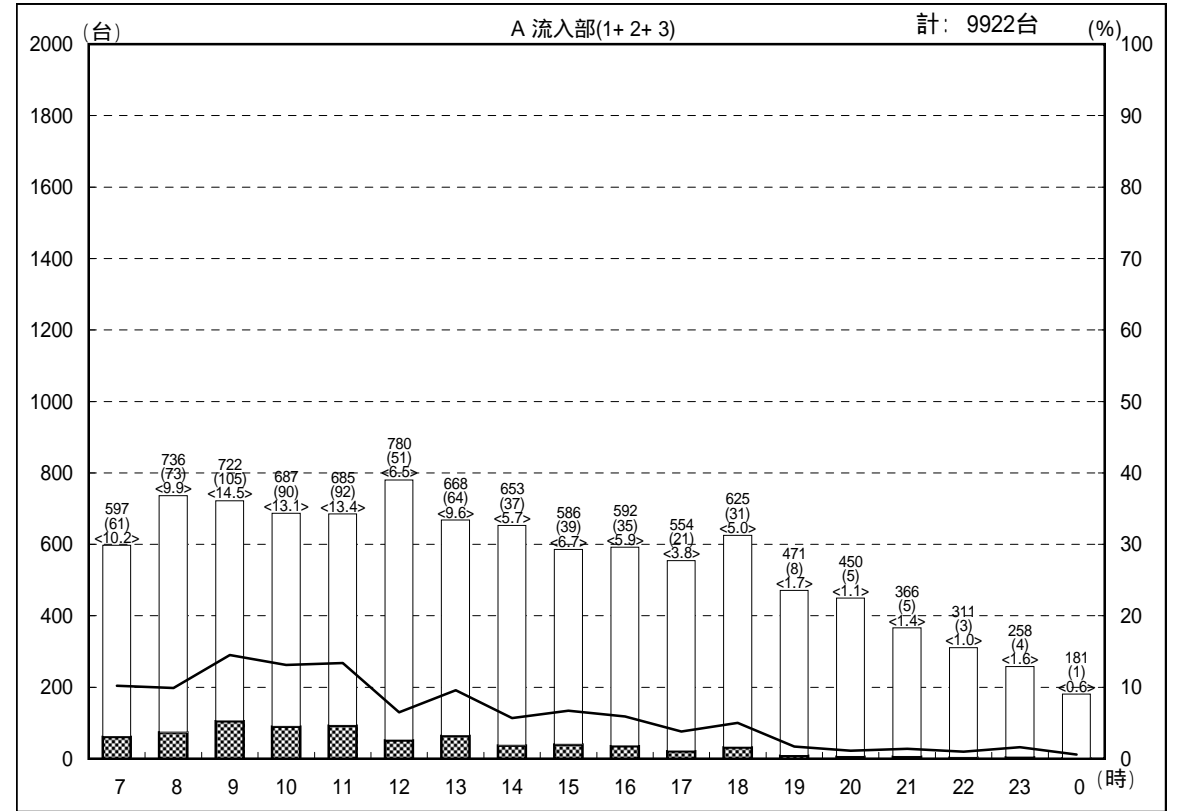
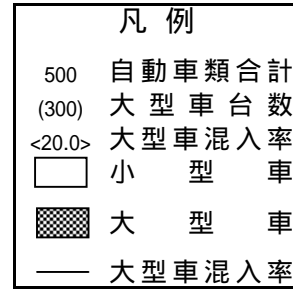
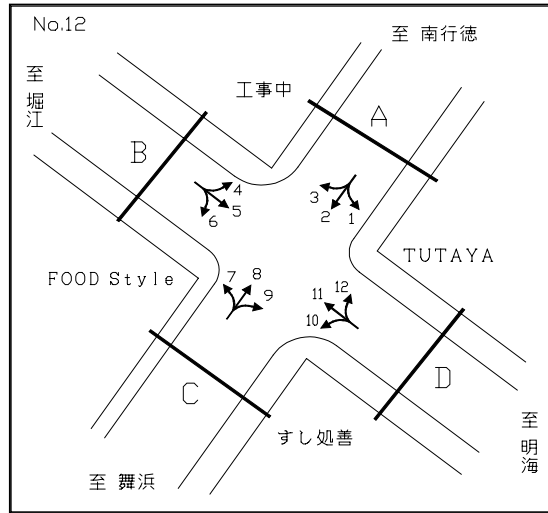
- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点：12 堀江交差点

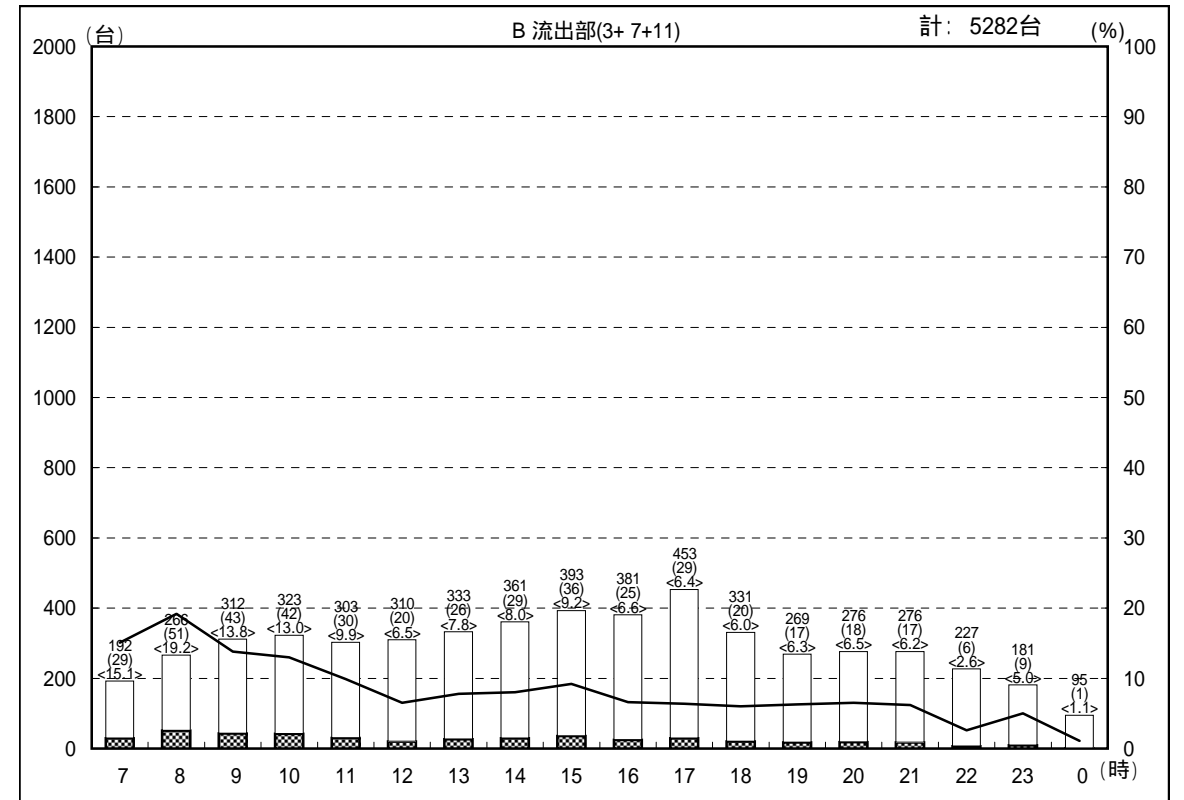
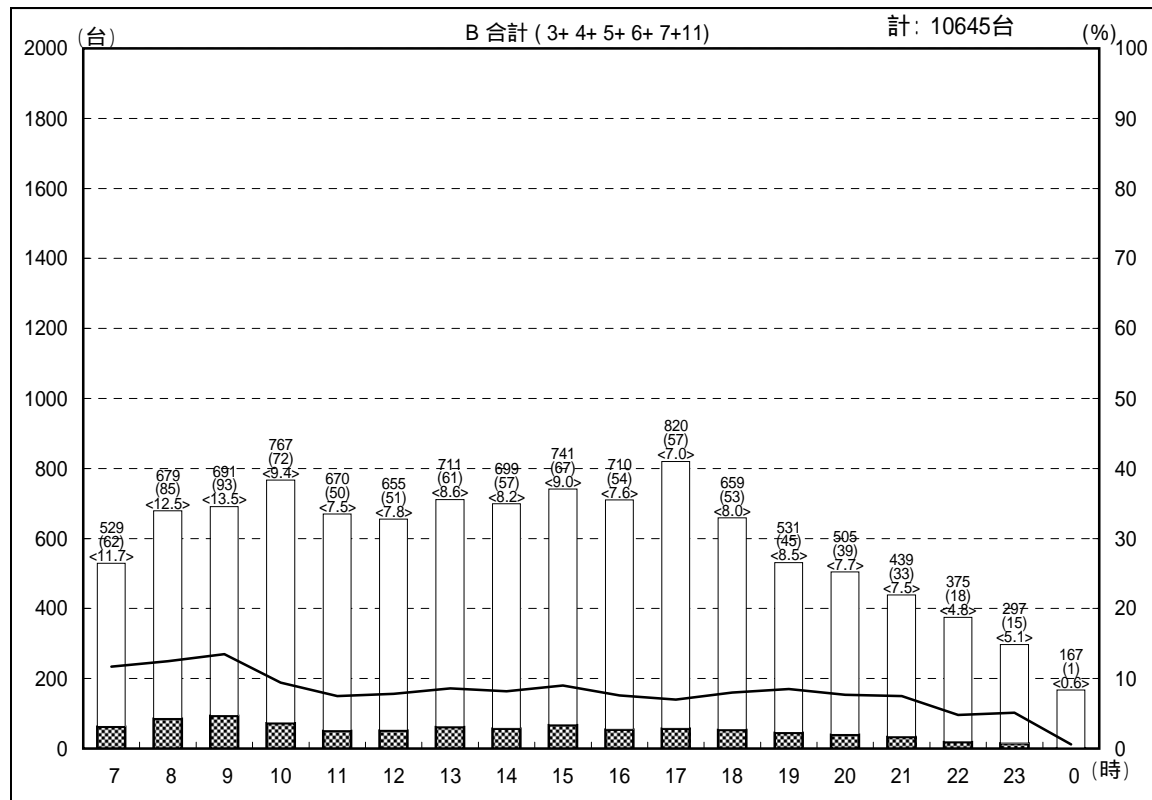
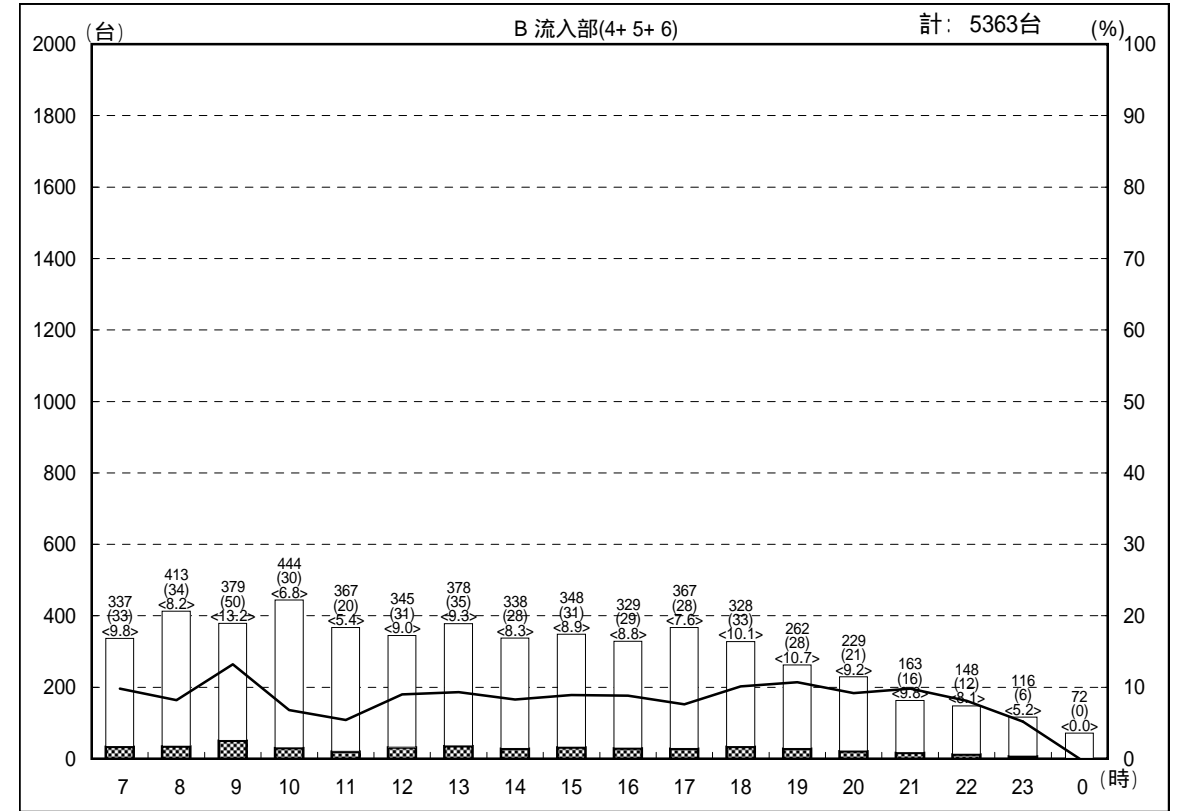
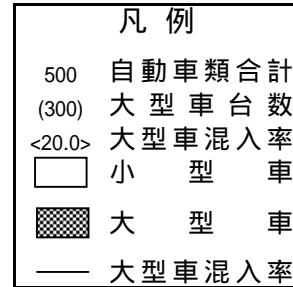
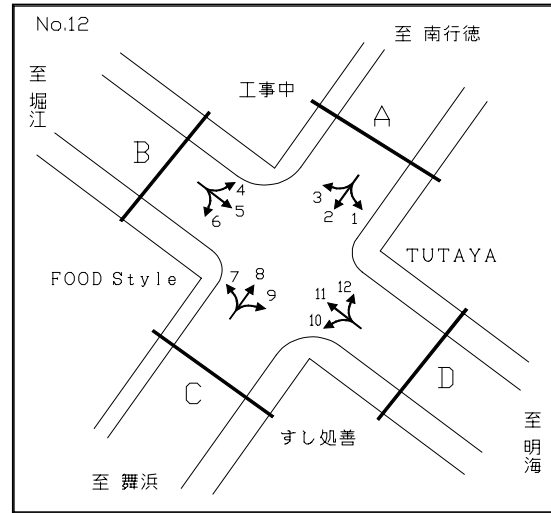
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：12 堀江交差点

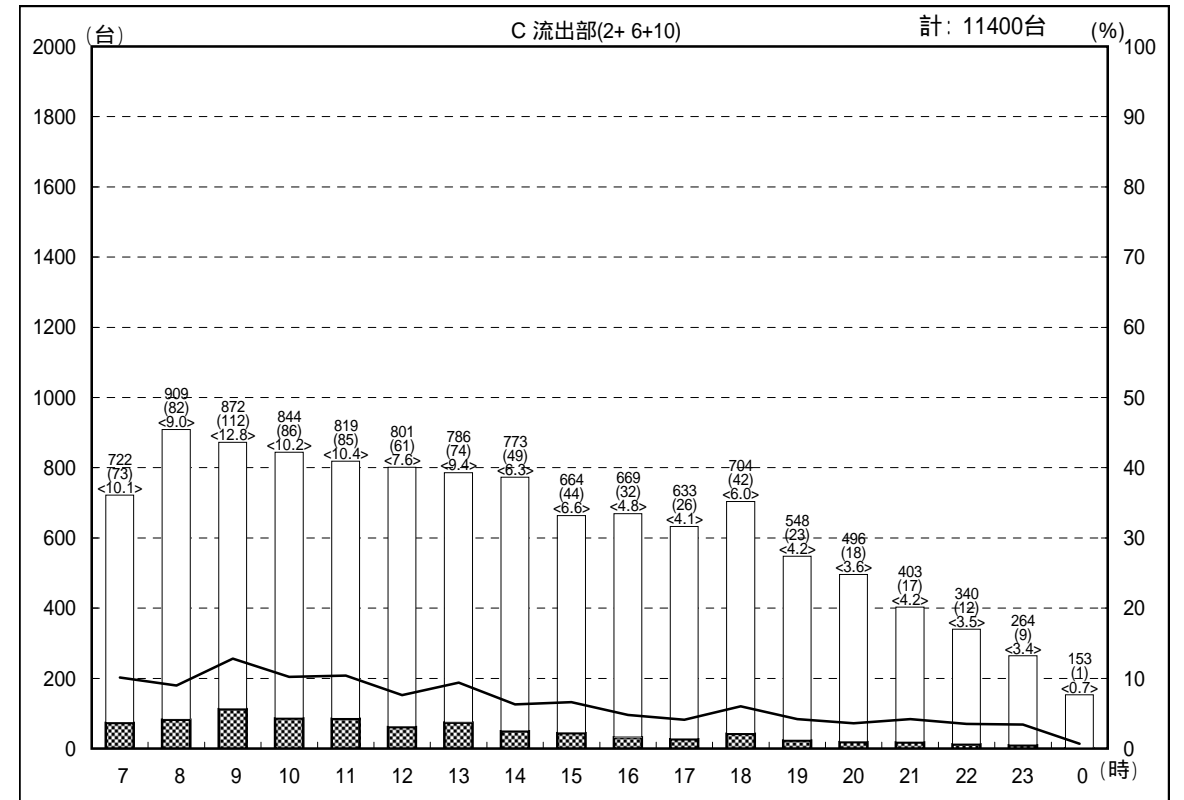
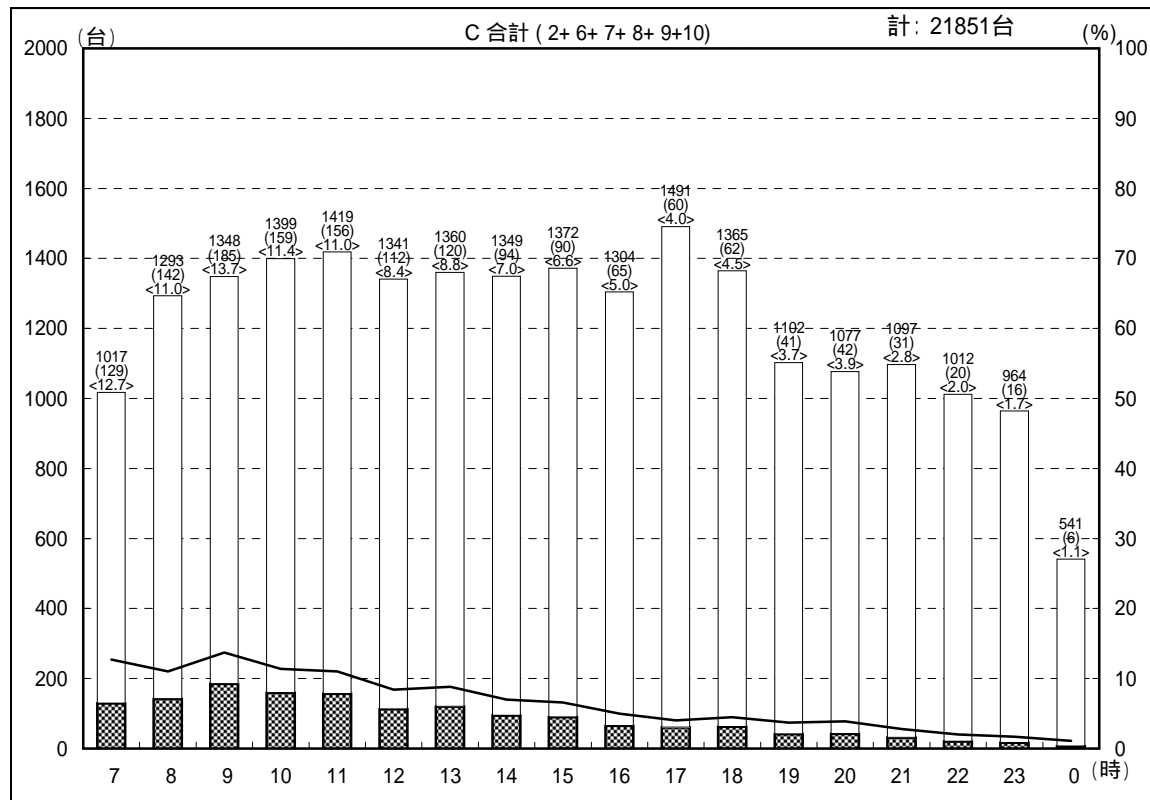
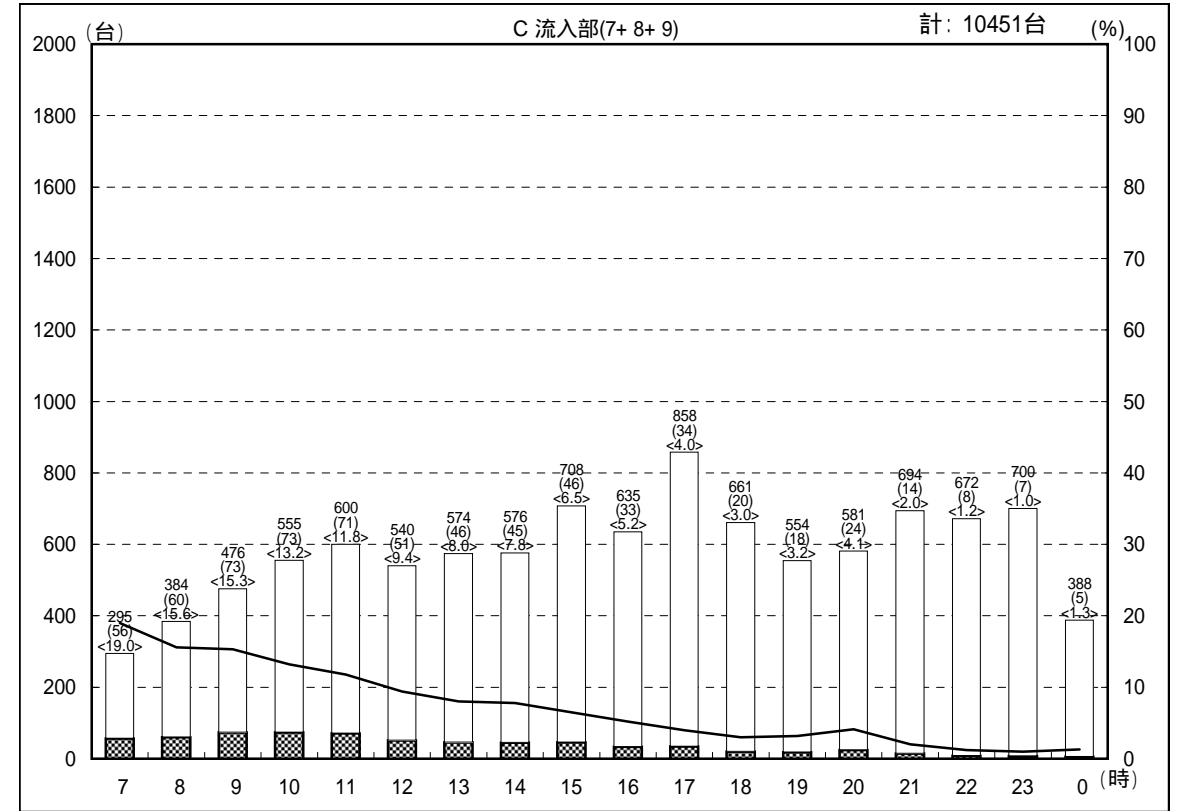
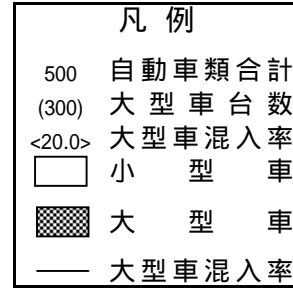
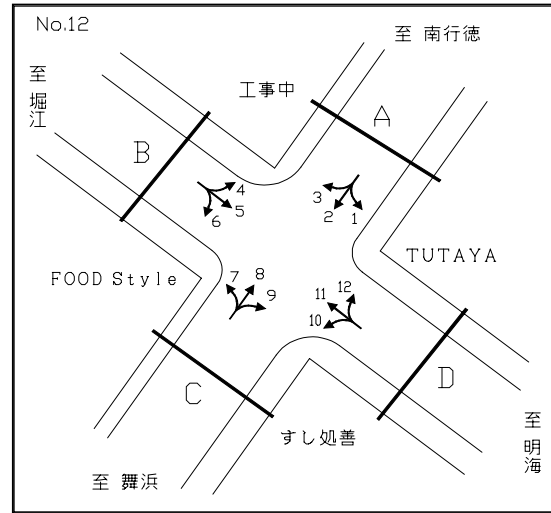
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：12 堀江交差点

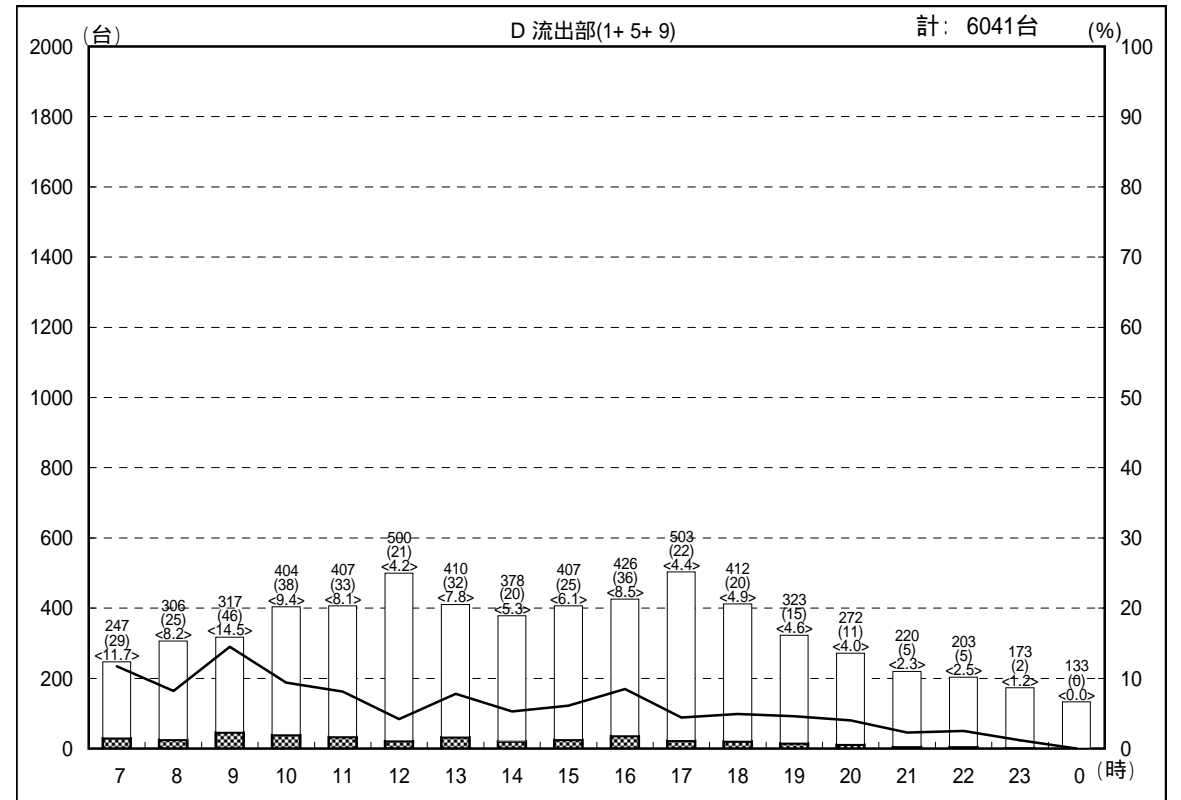
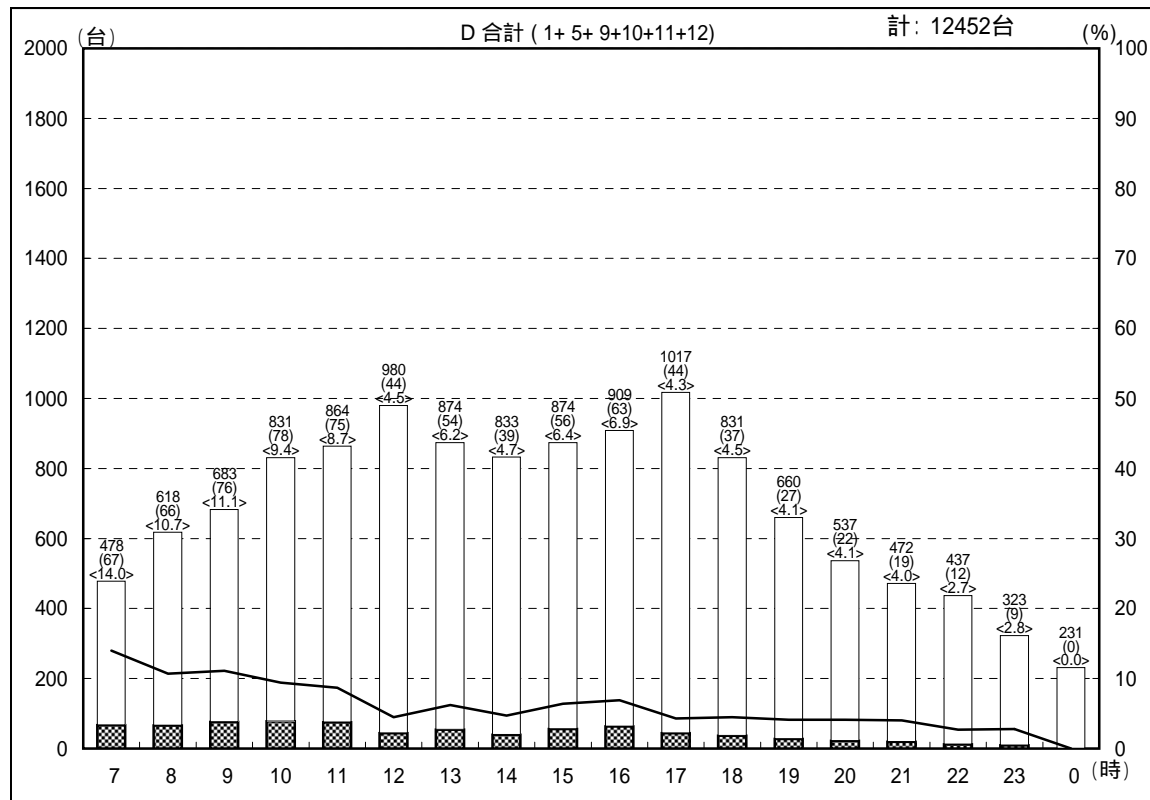
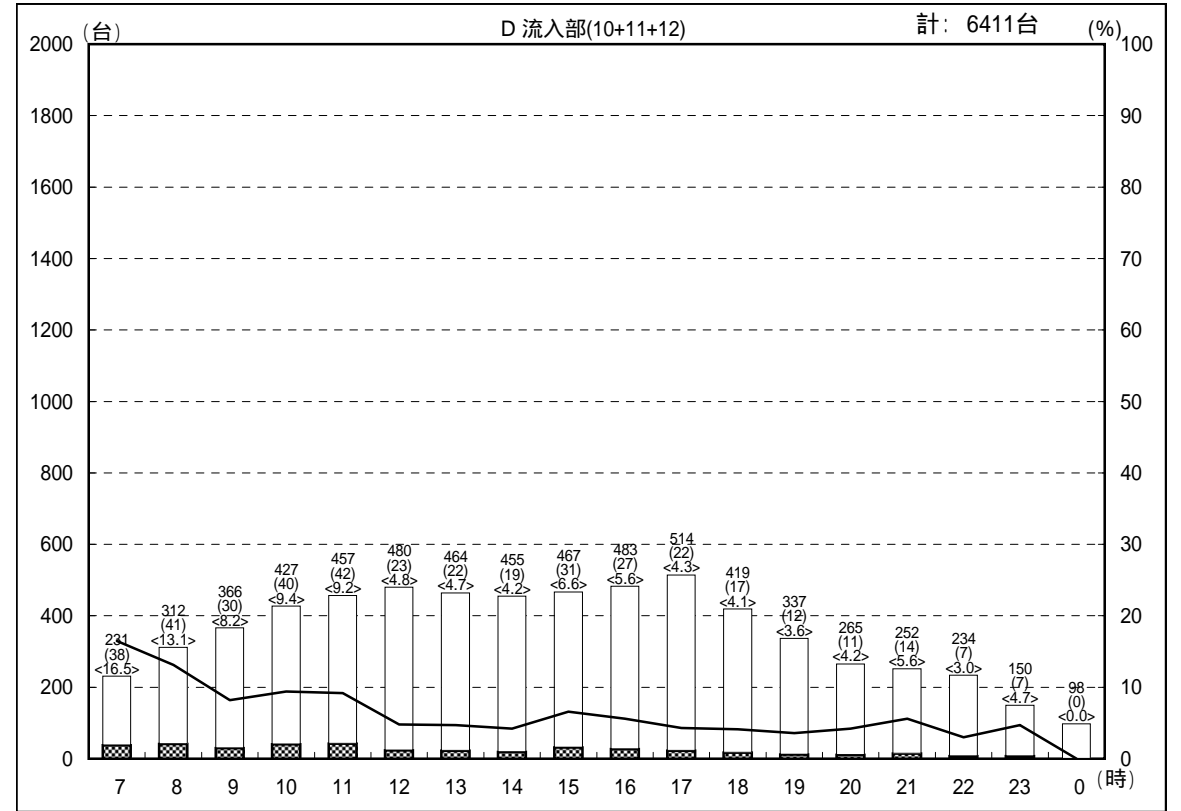
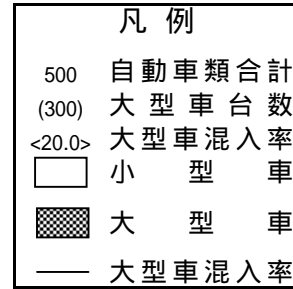
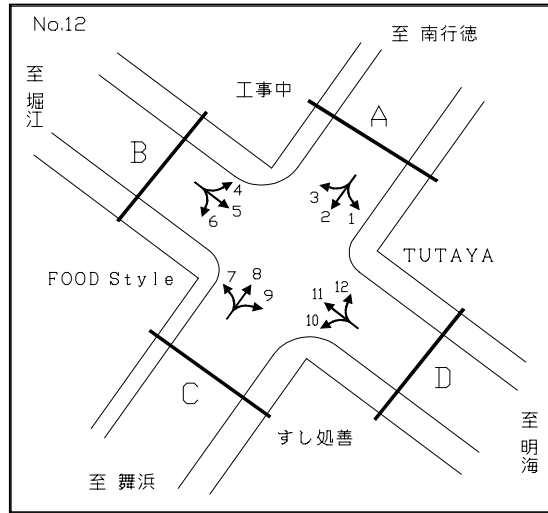
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：12 堀江交差点

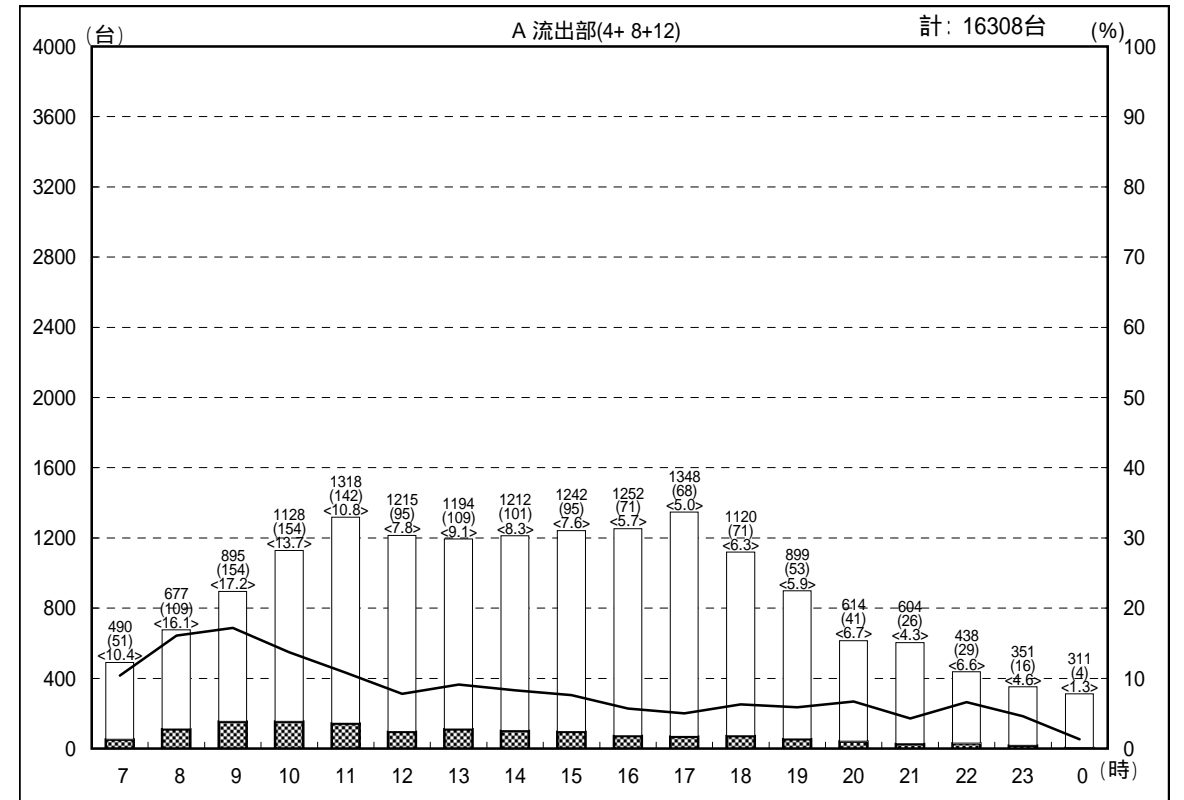
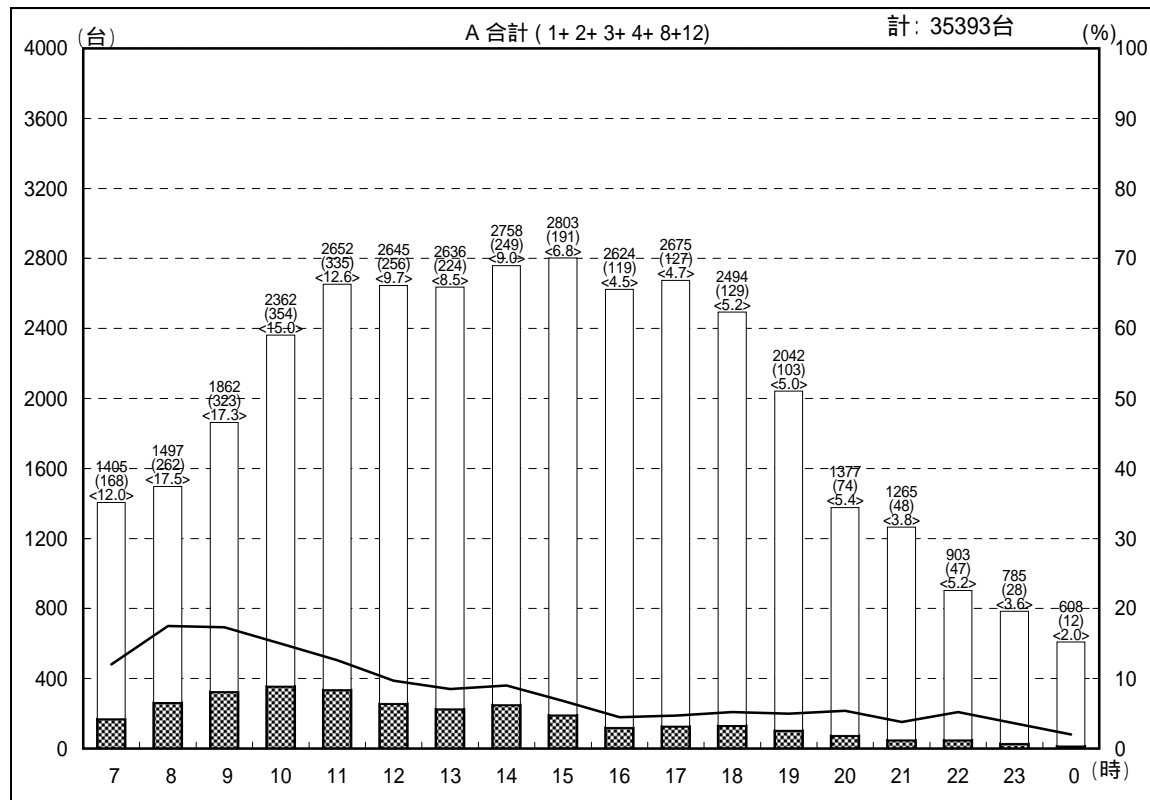
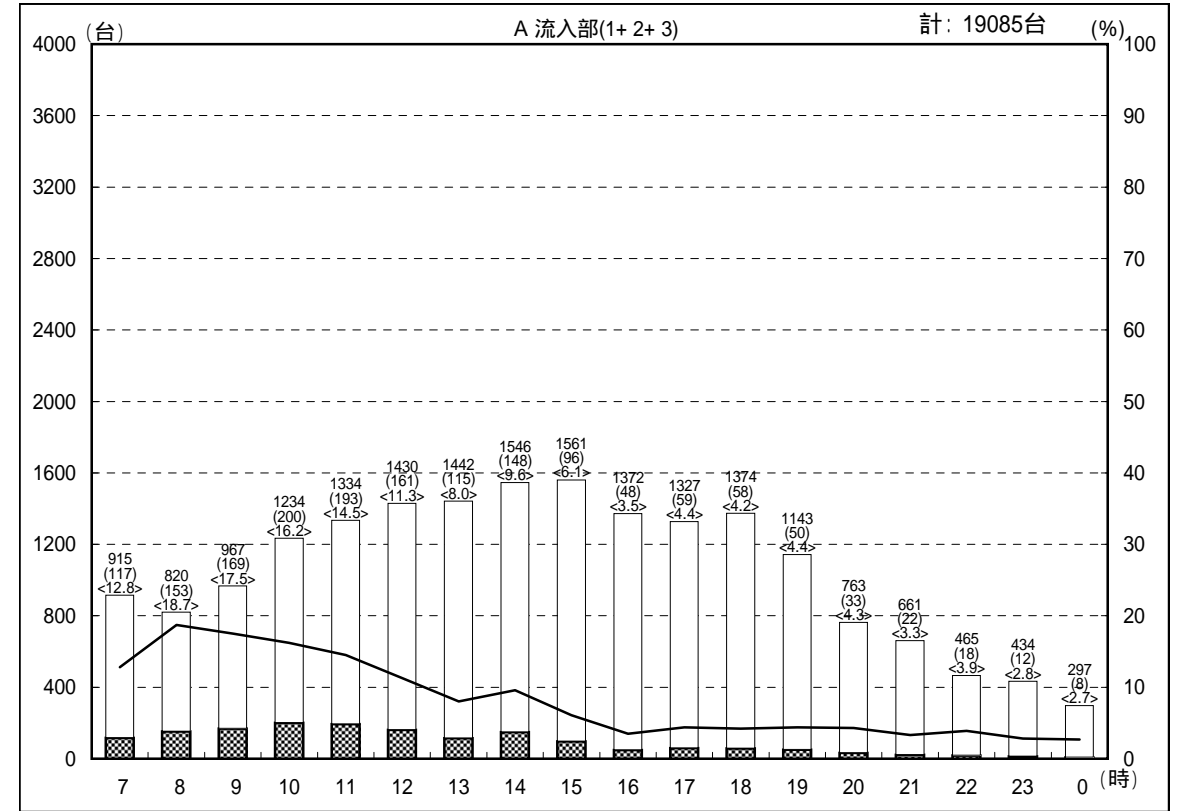
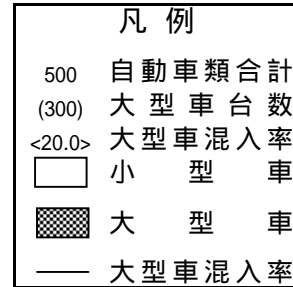
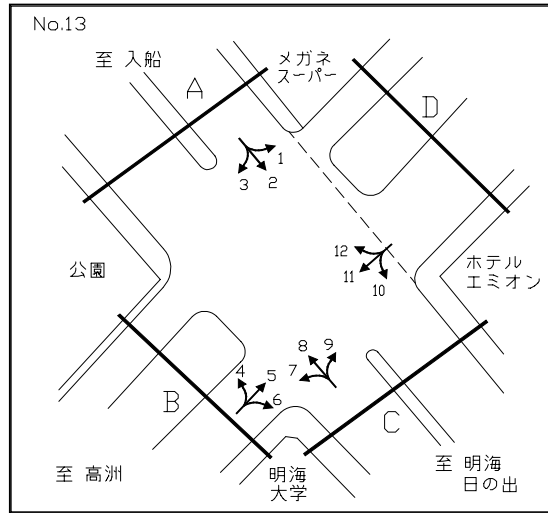
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：13 明海交差点

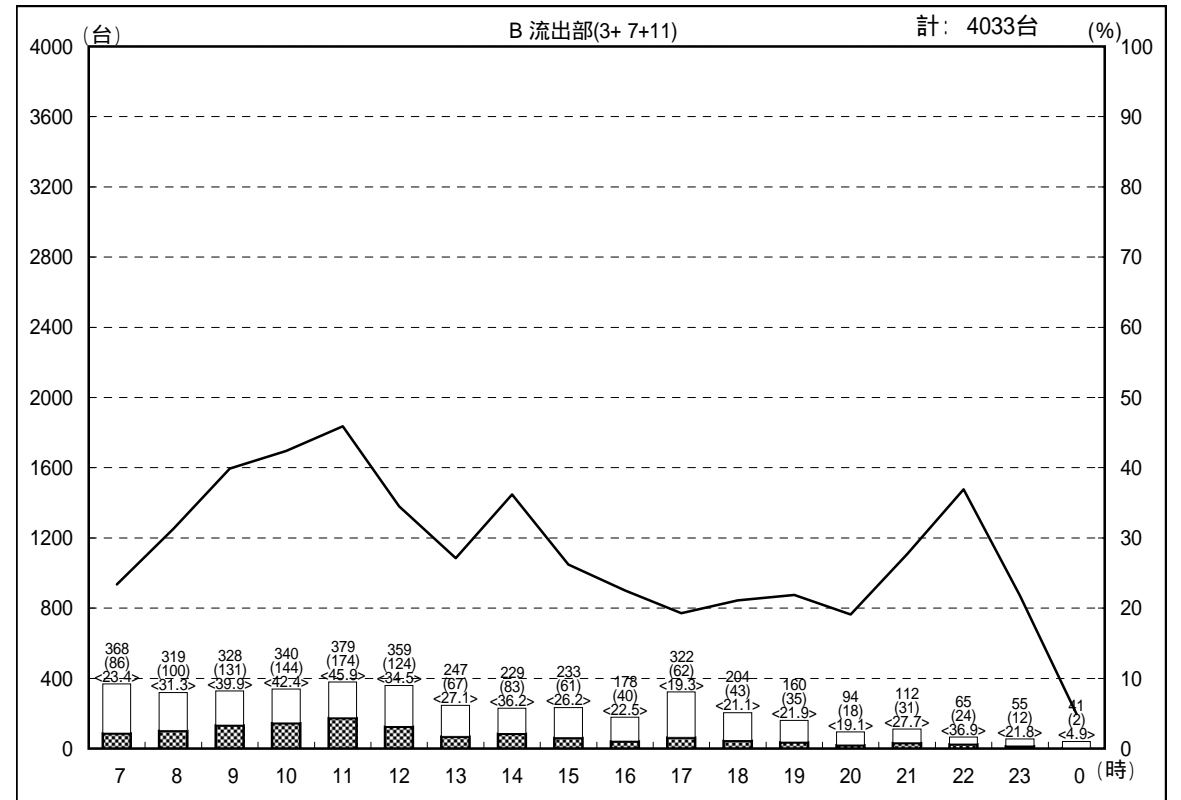
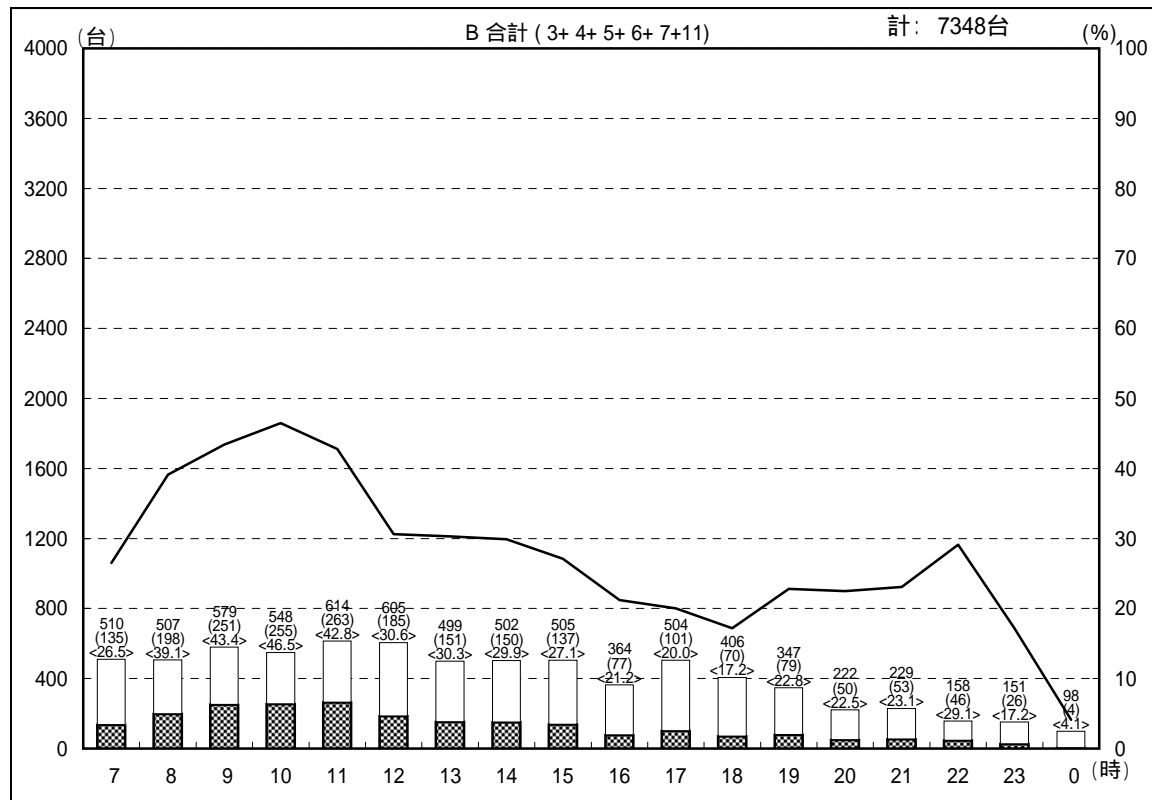
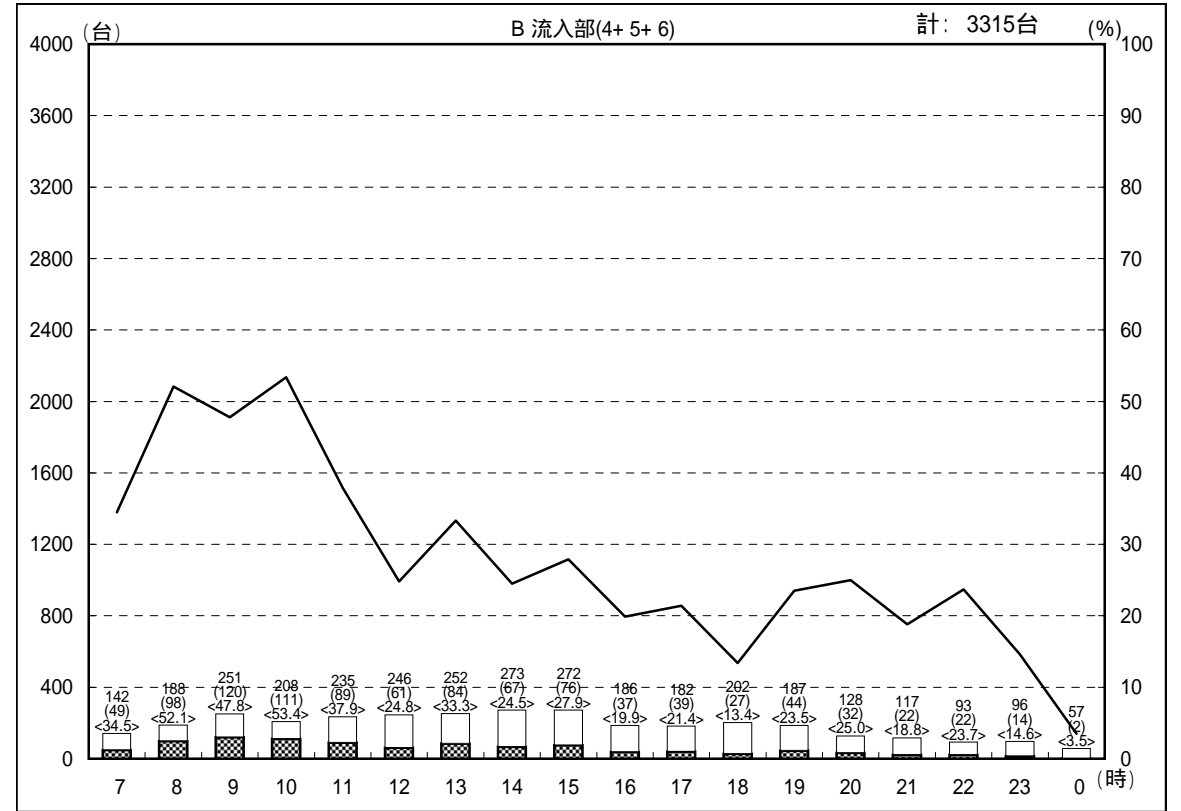
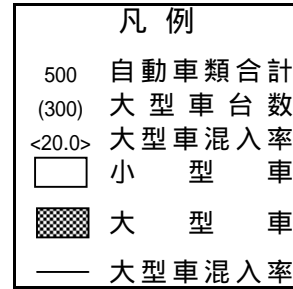
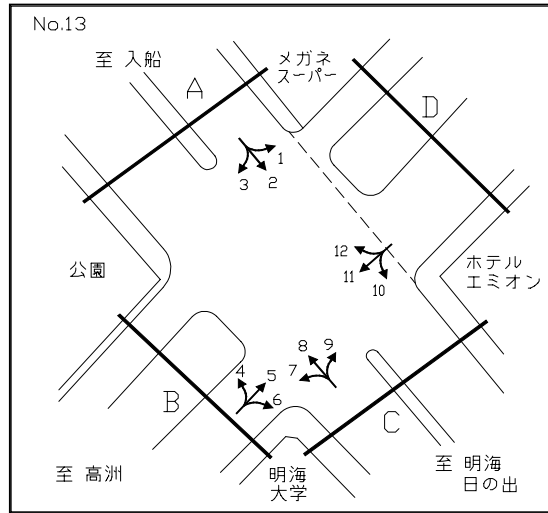
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：13 明海交差点

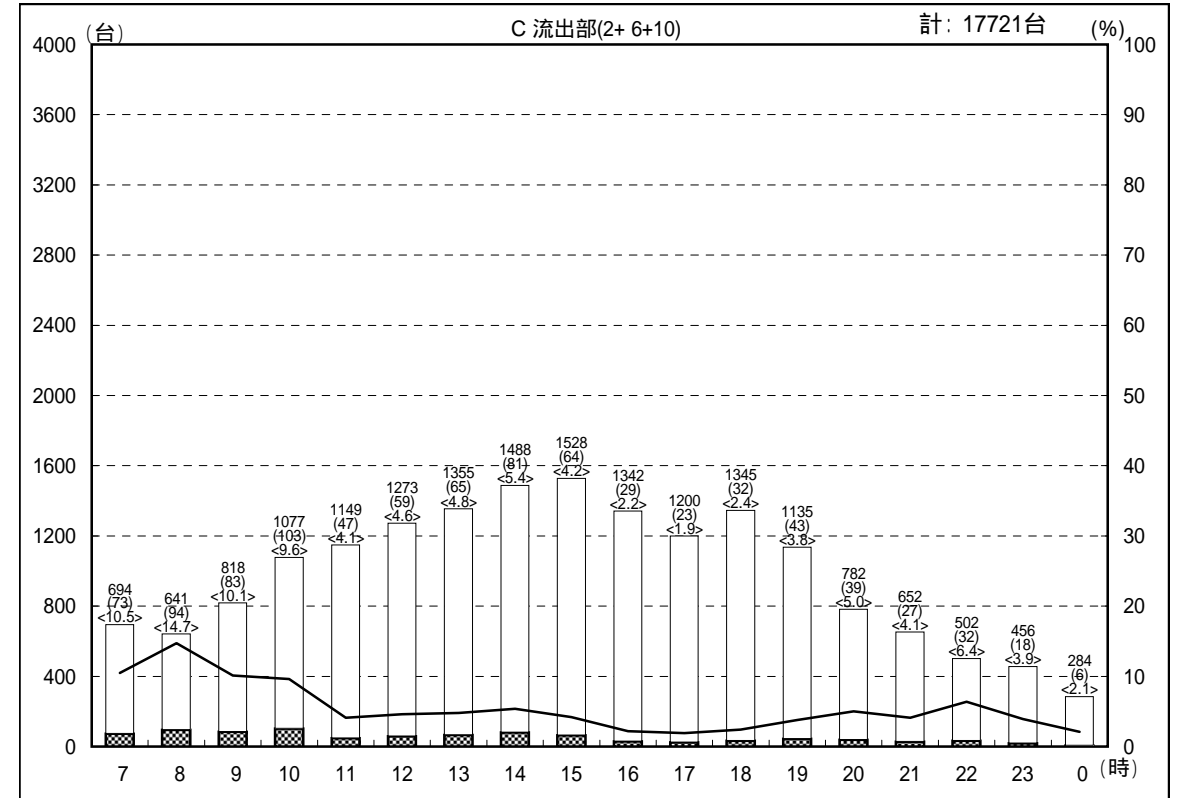
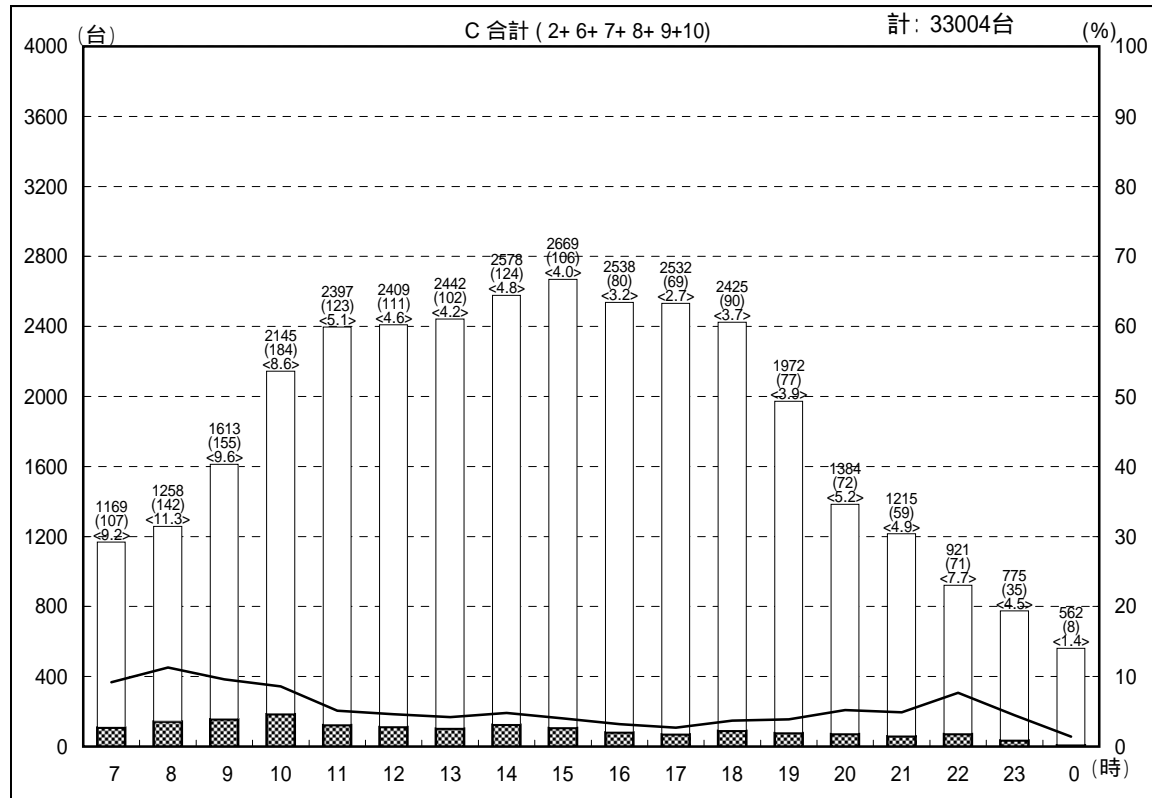
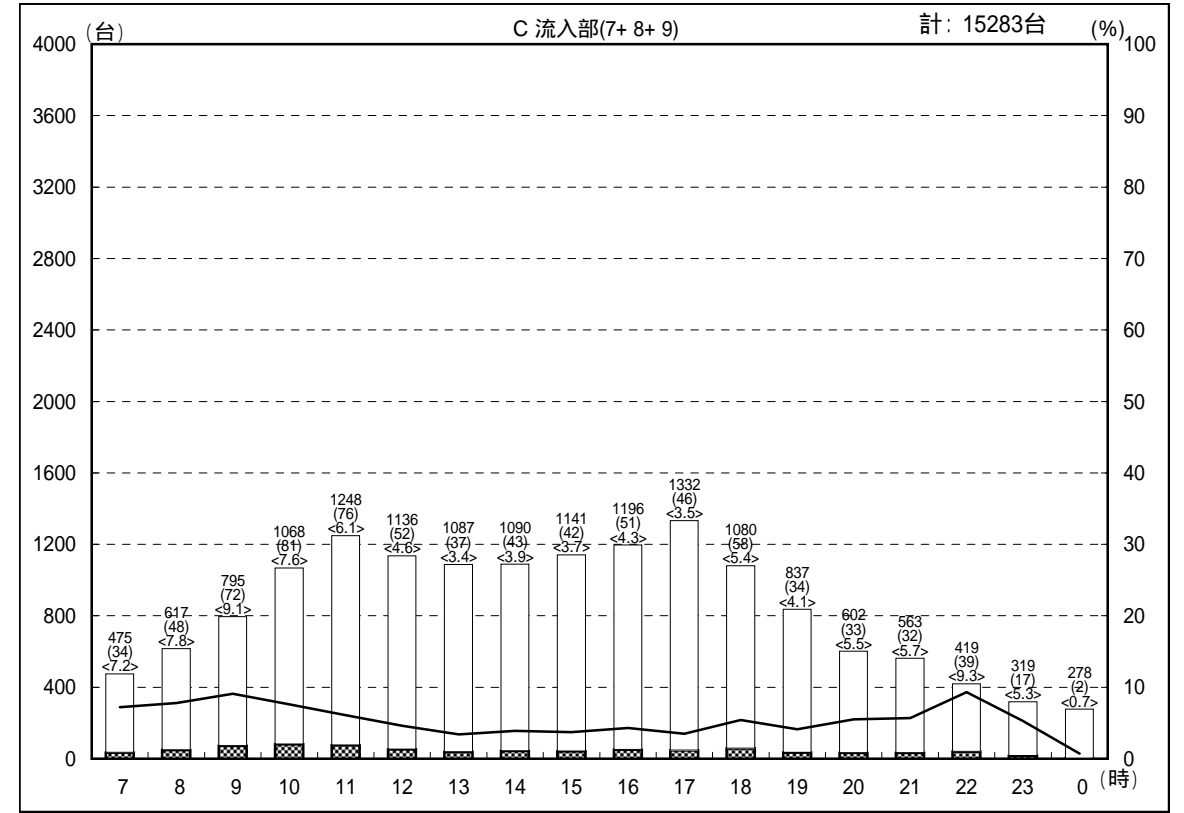
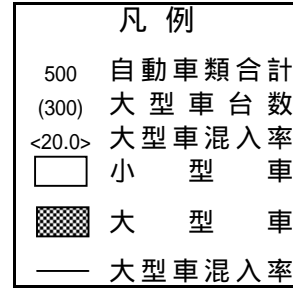
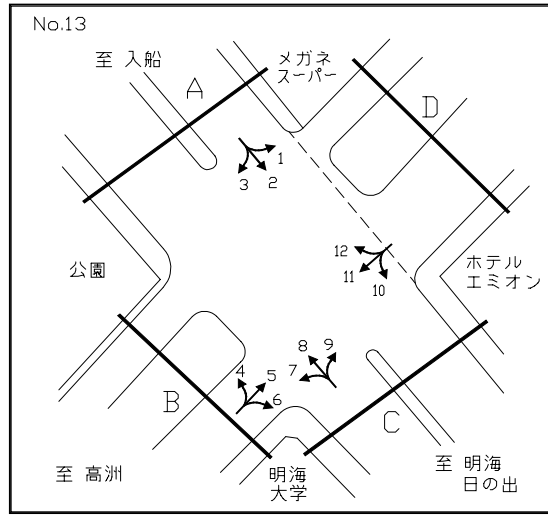
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点：13 明海交差点

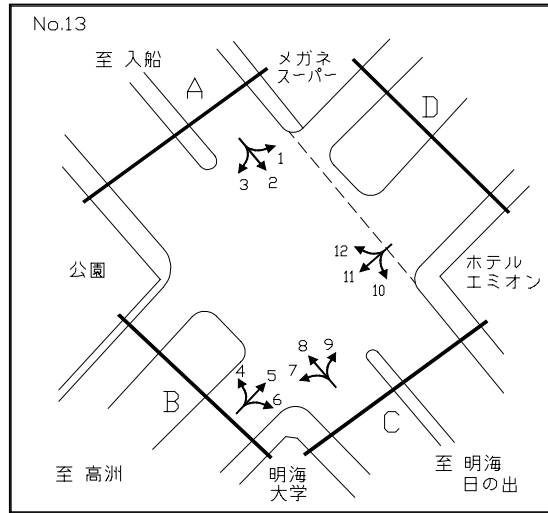
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

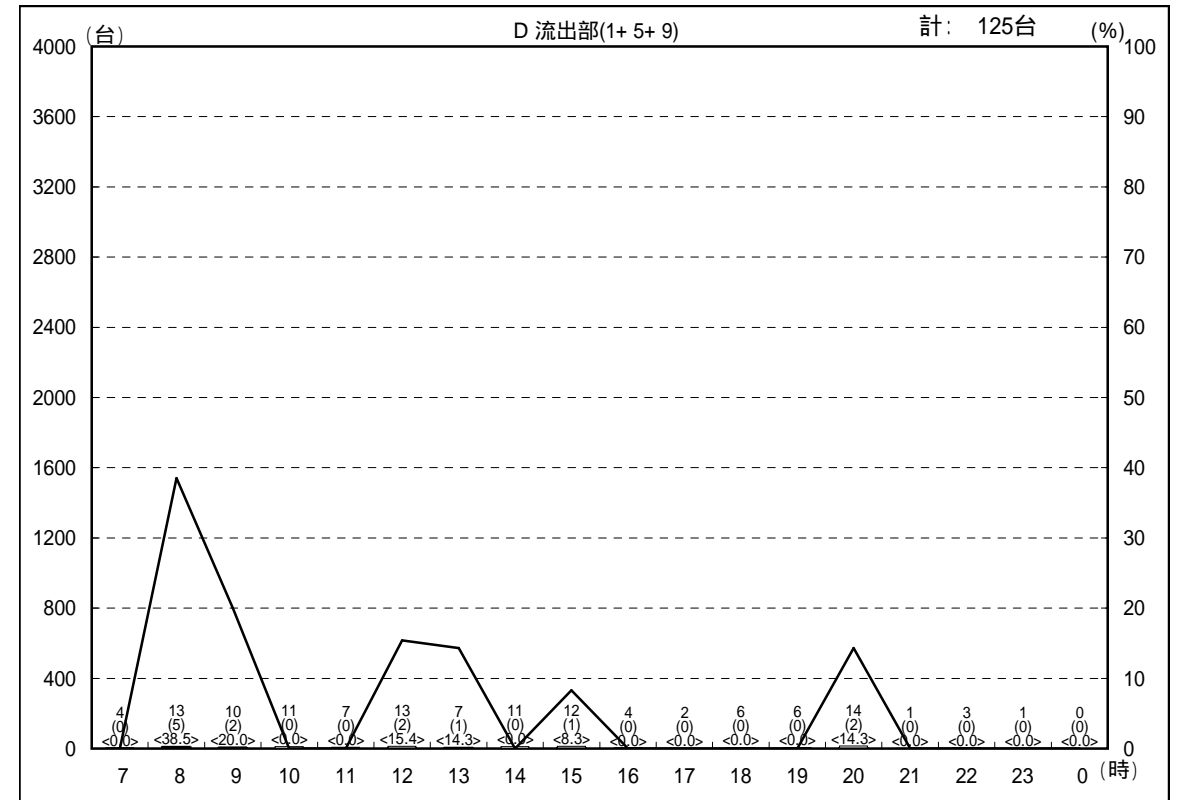
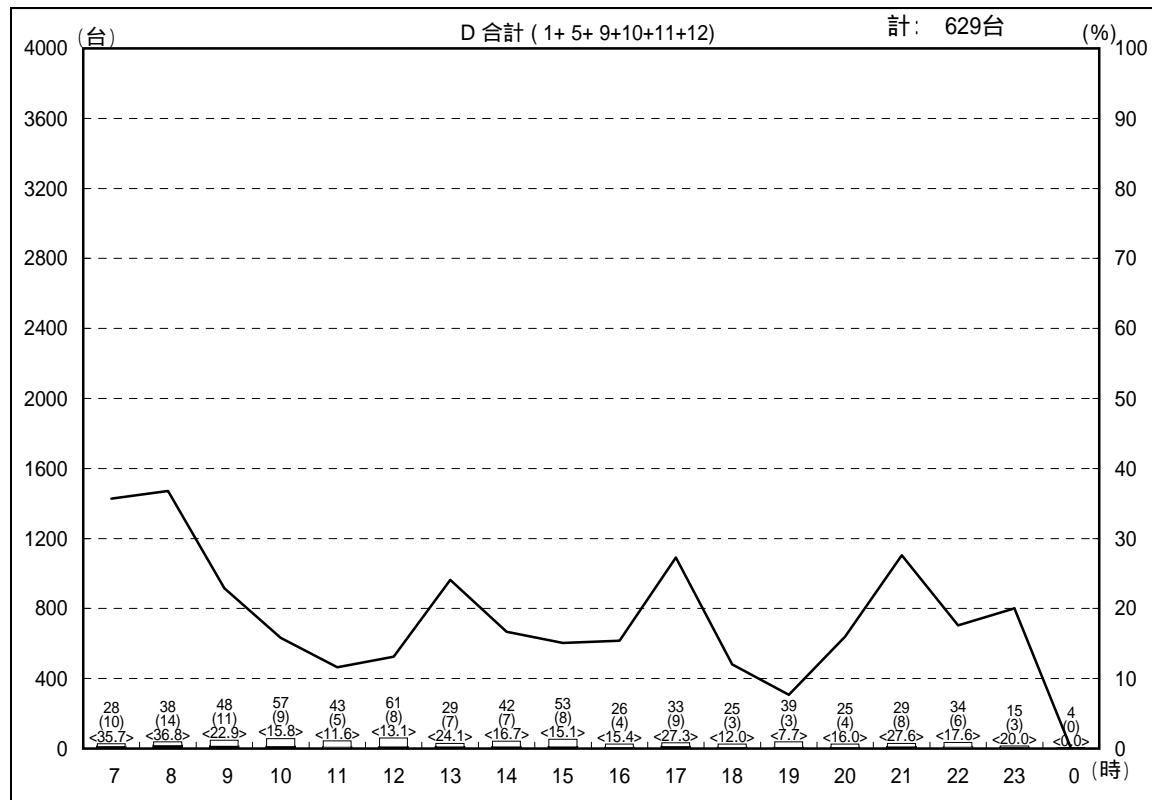
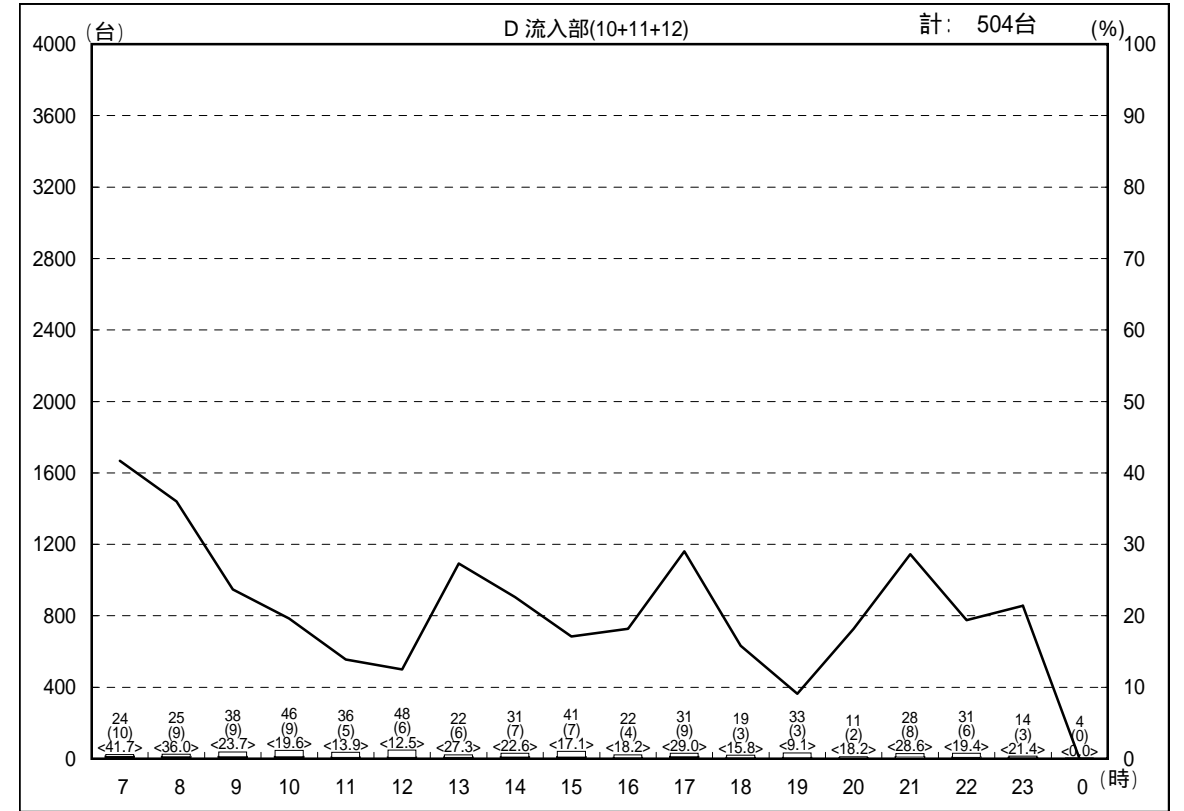
調査地点：13 明海交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



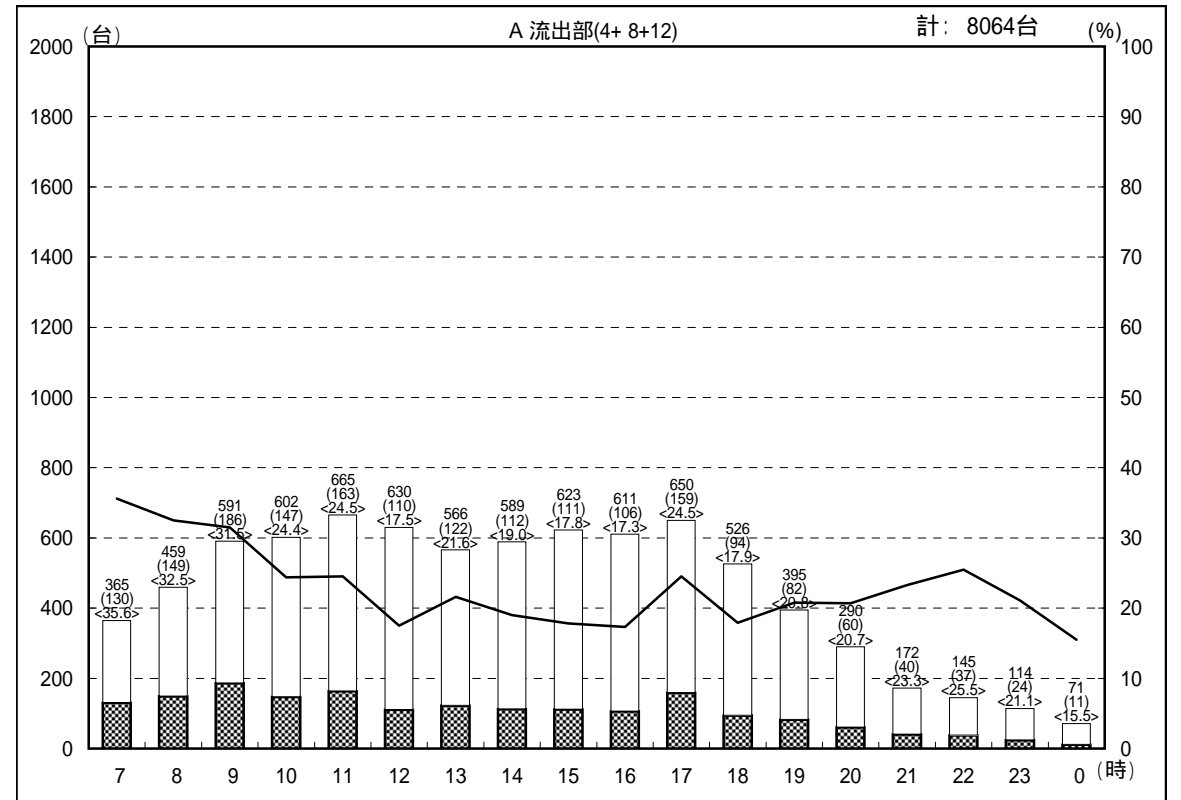
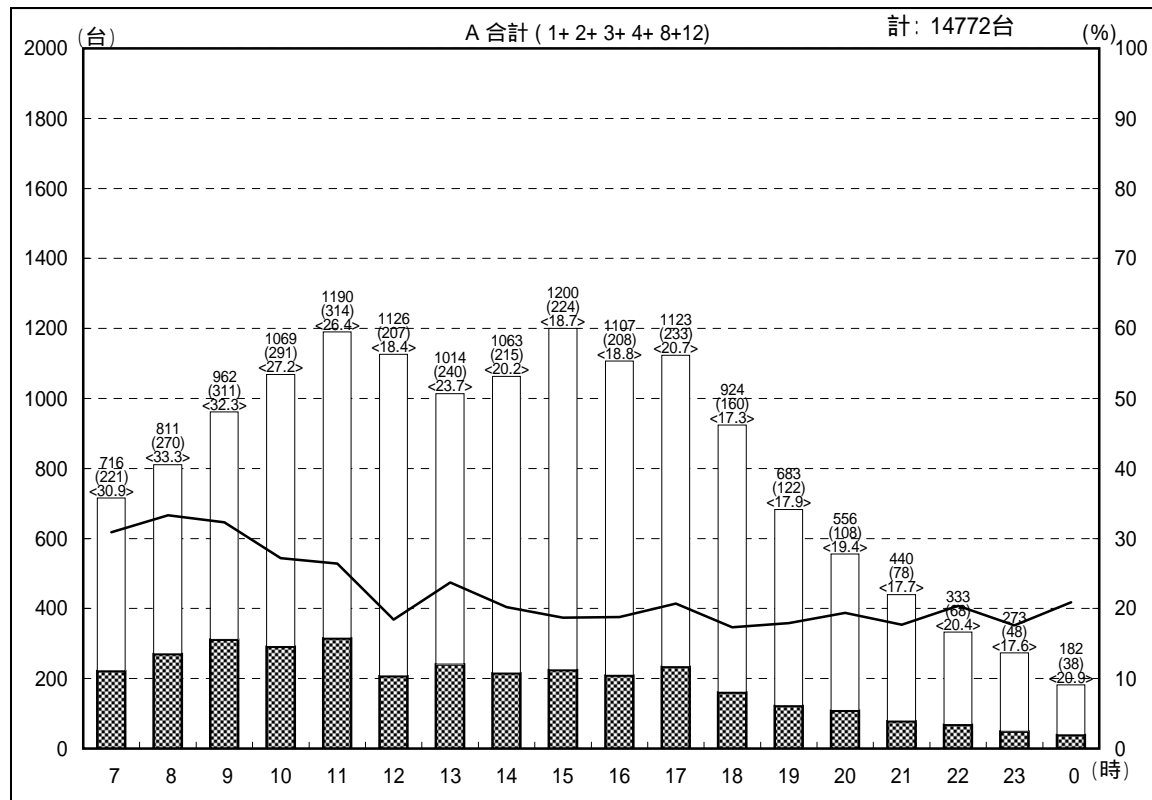
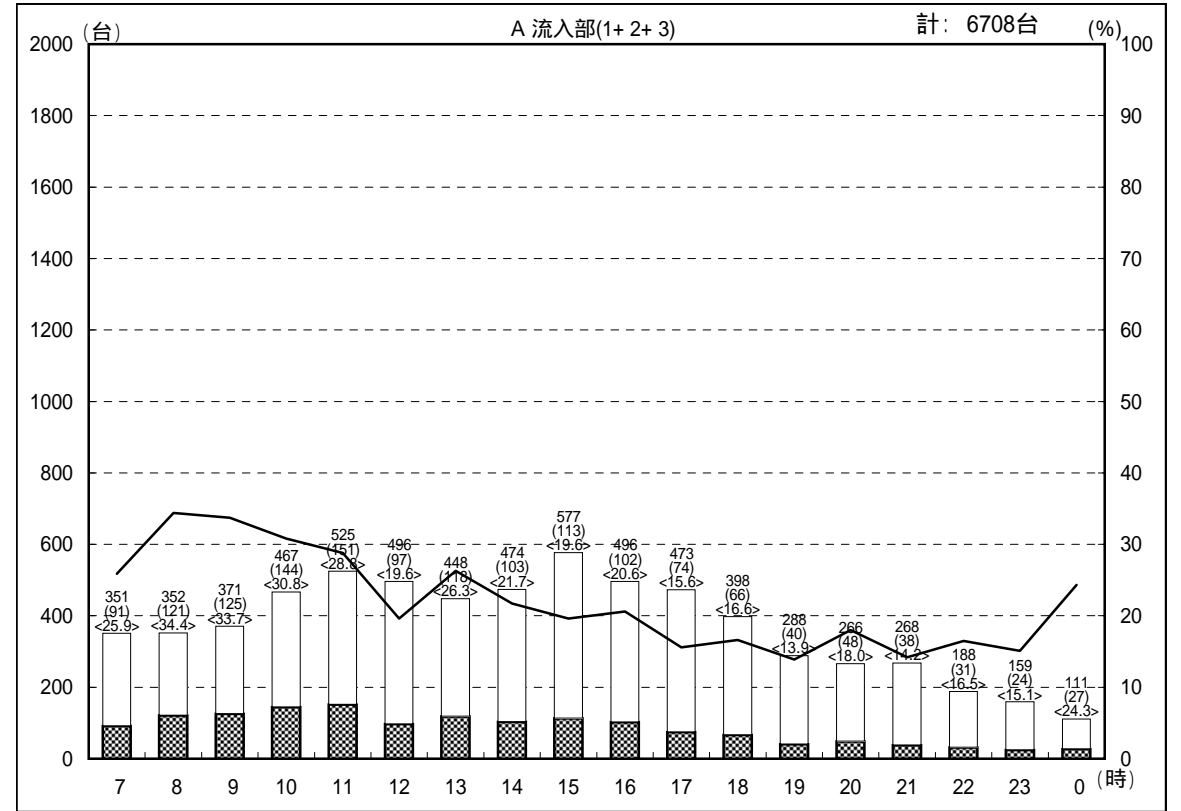
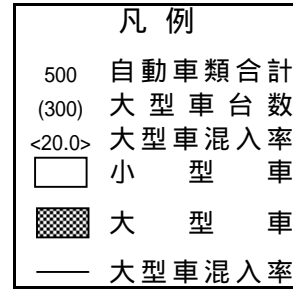
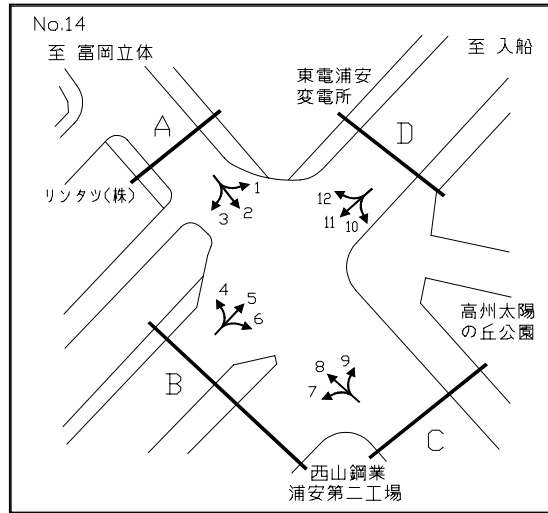
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



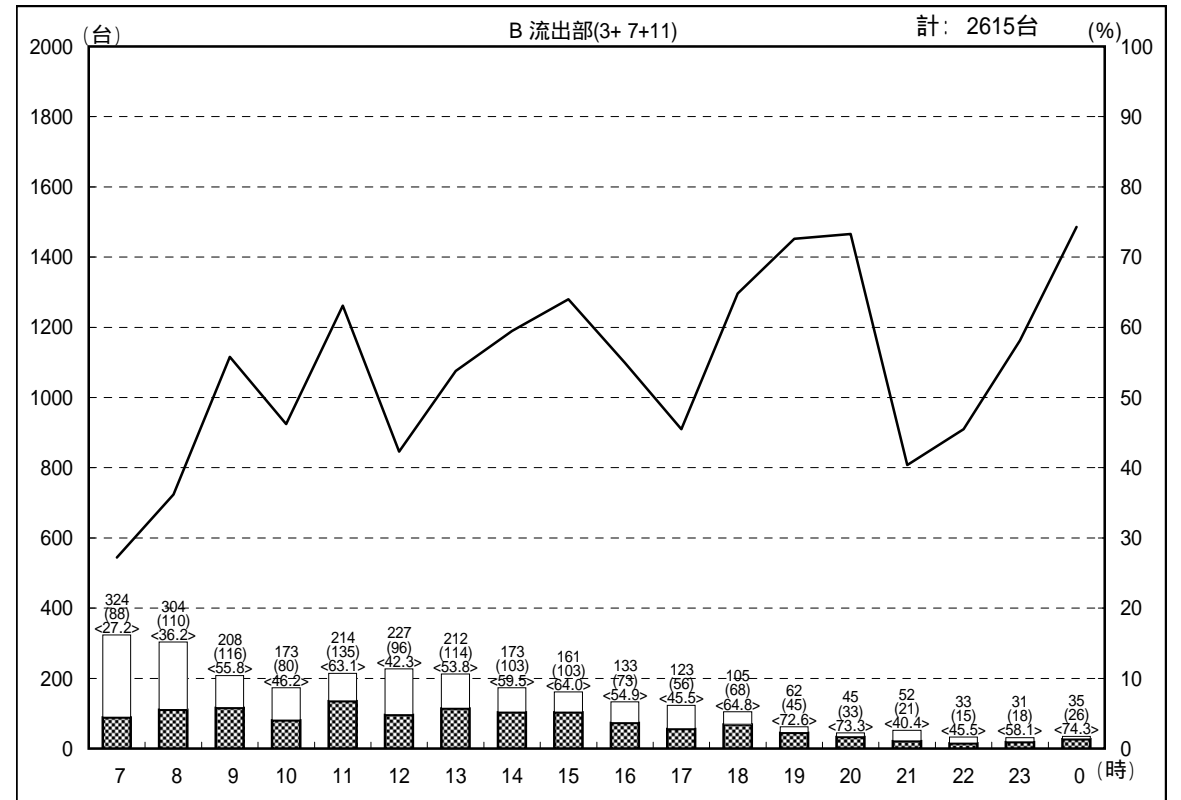
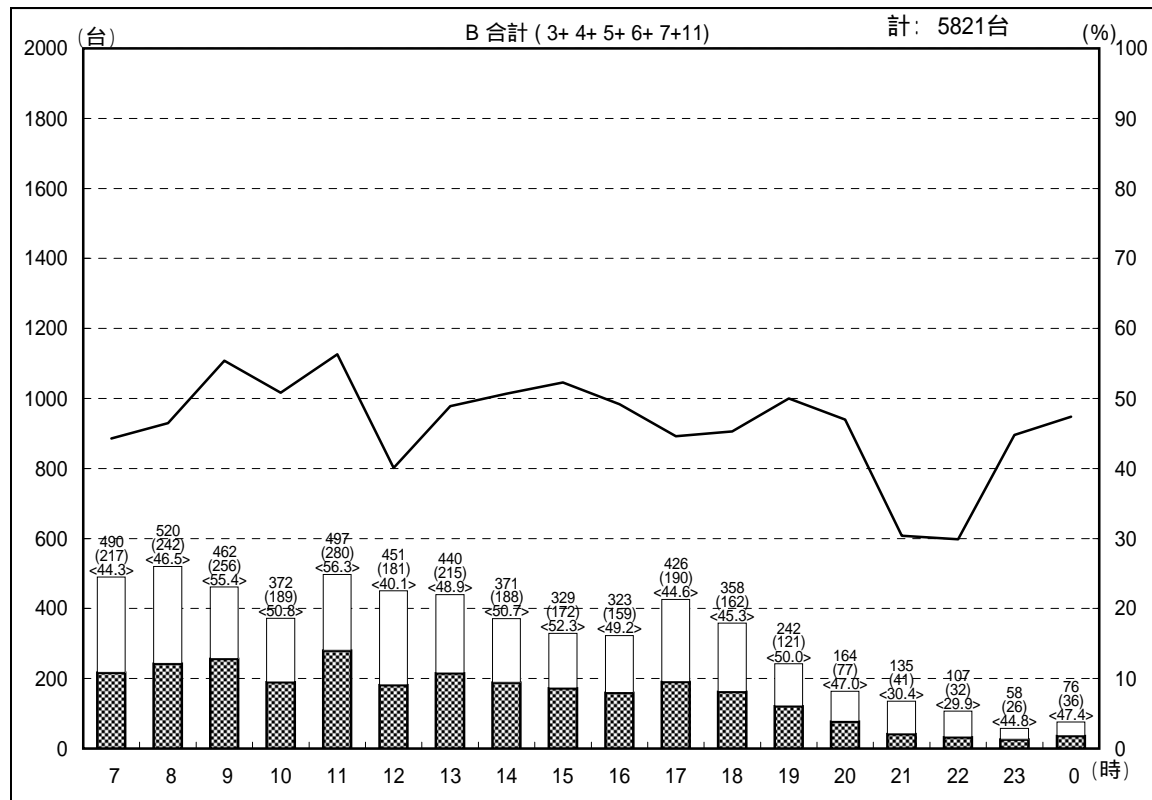
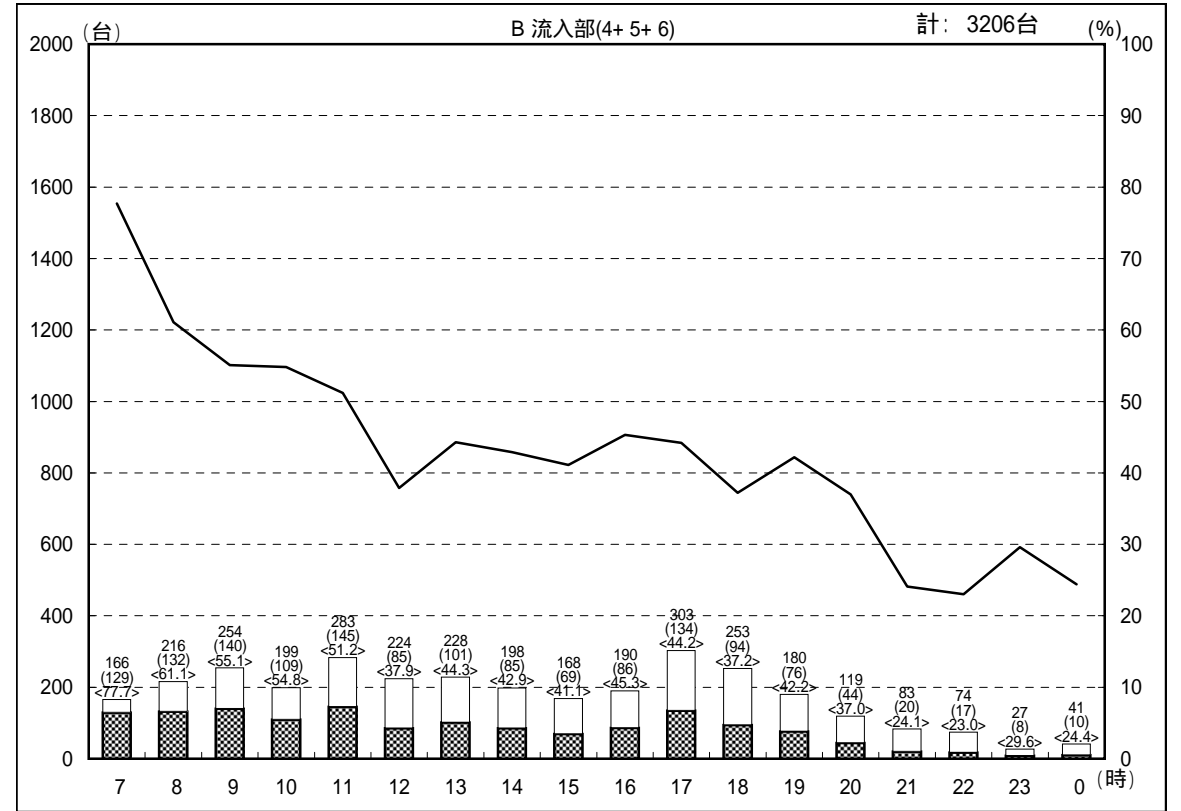
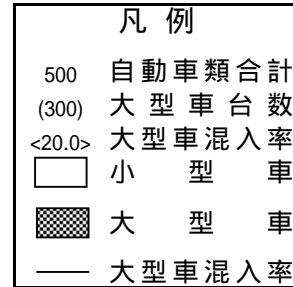
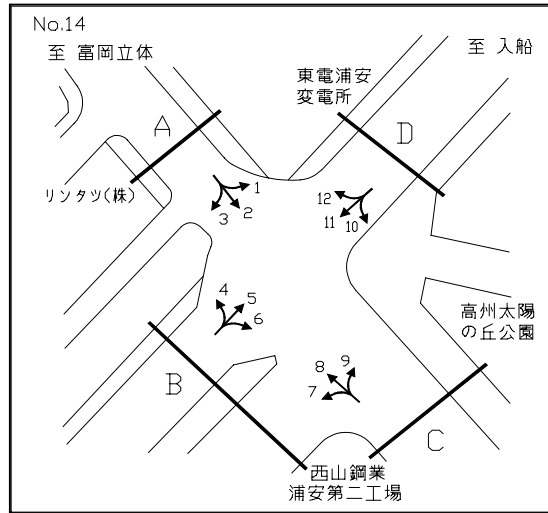
交通量時間変動図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



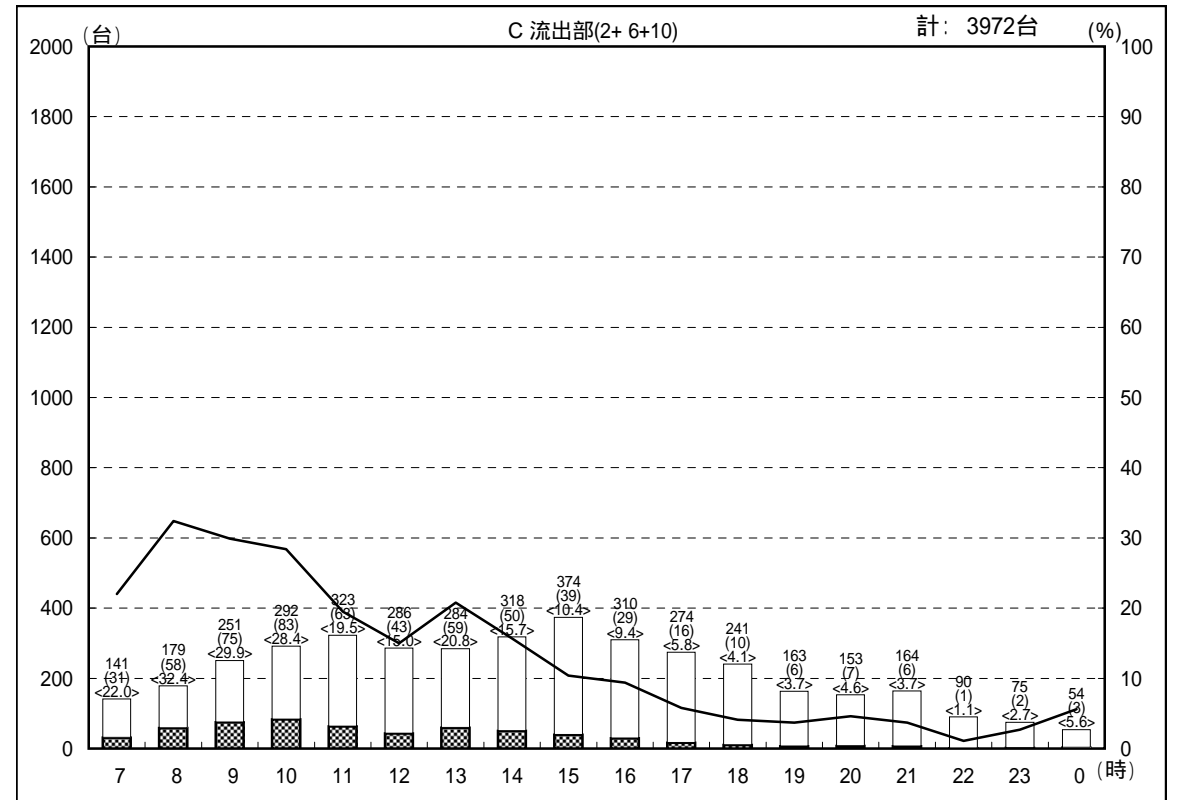
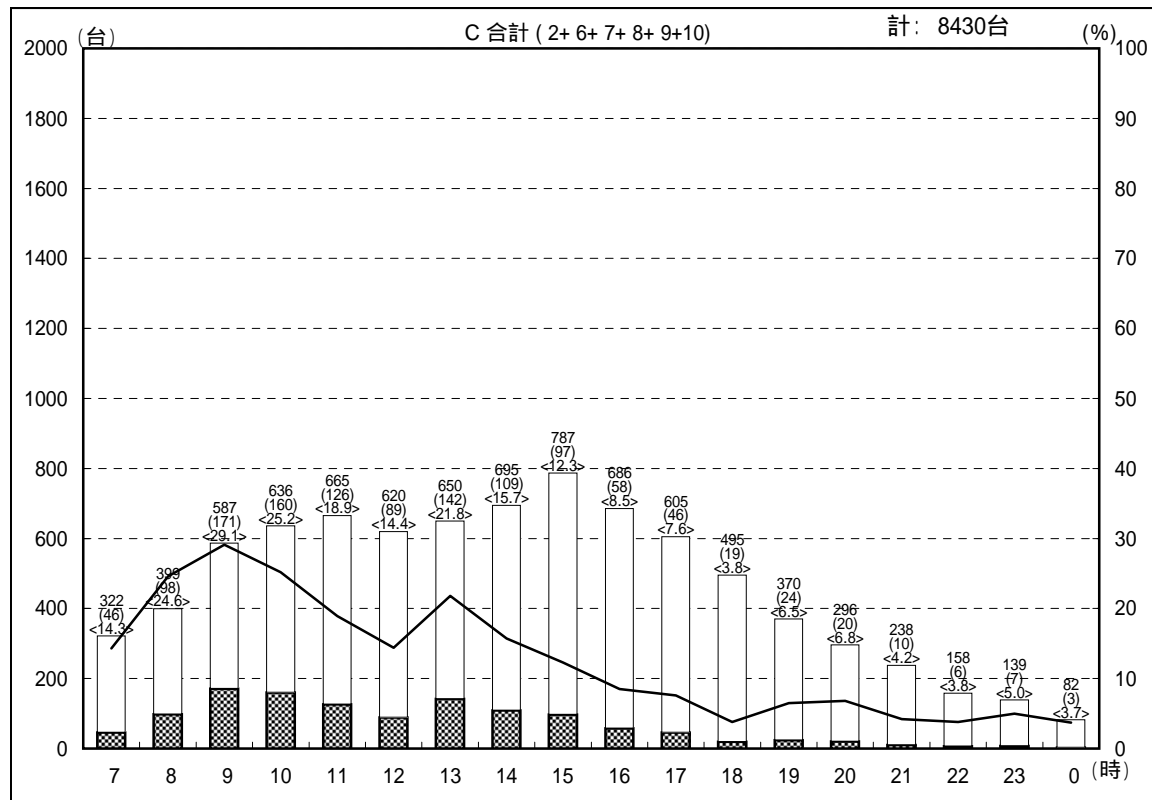
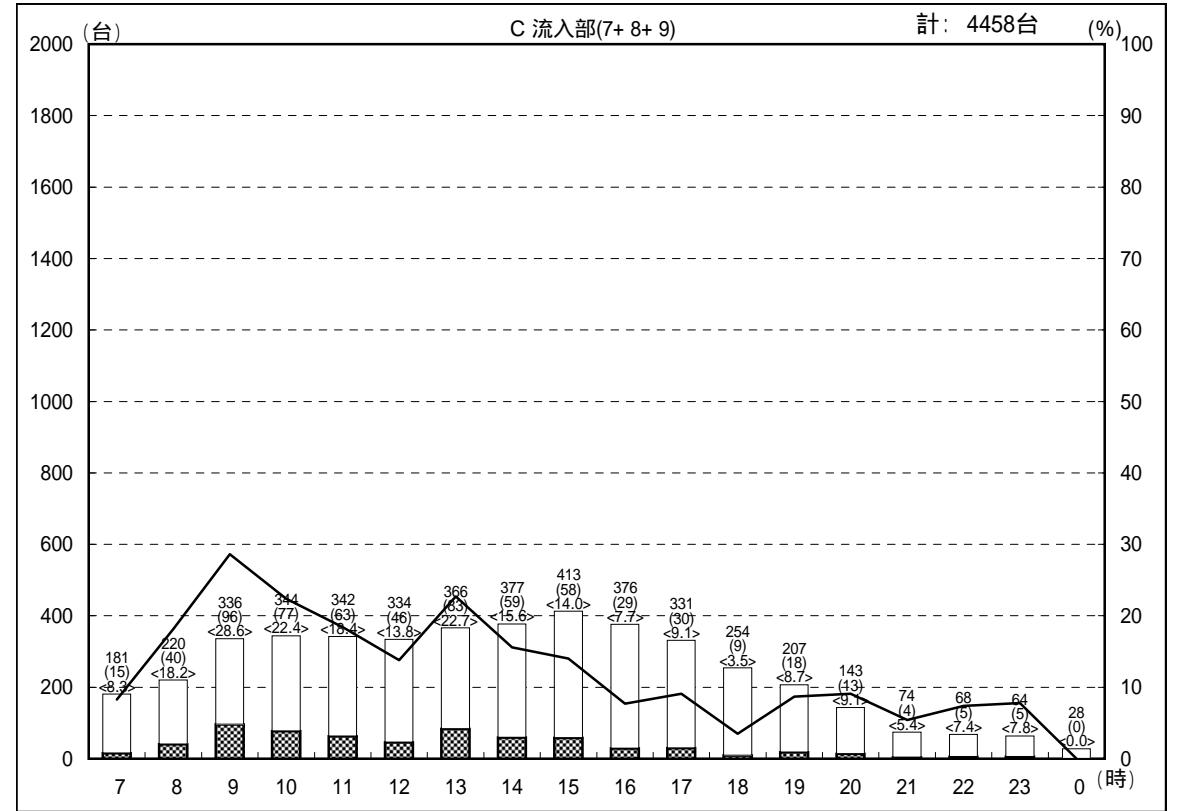
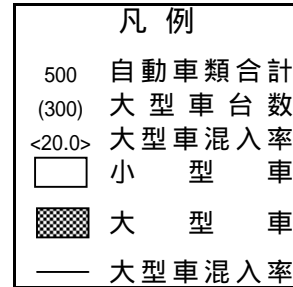
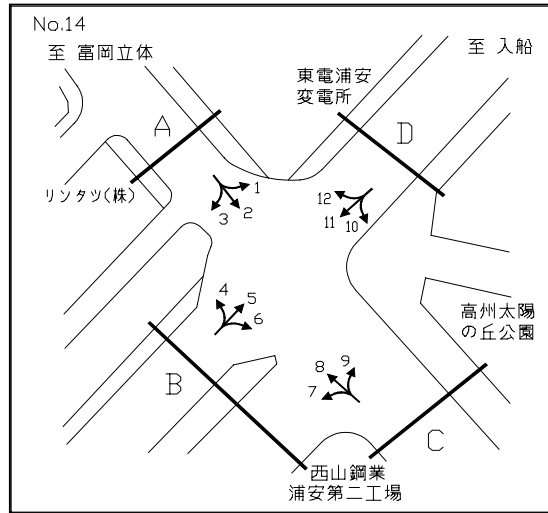
交通量時間変動図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



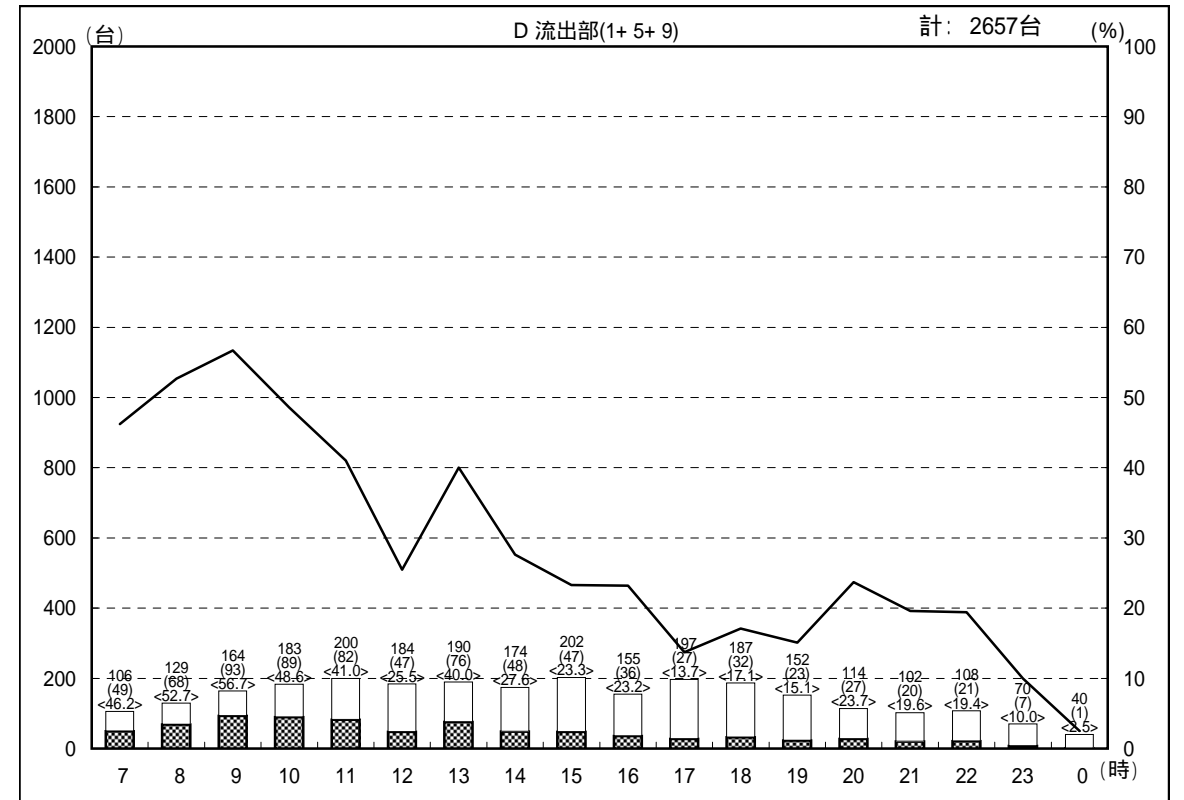
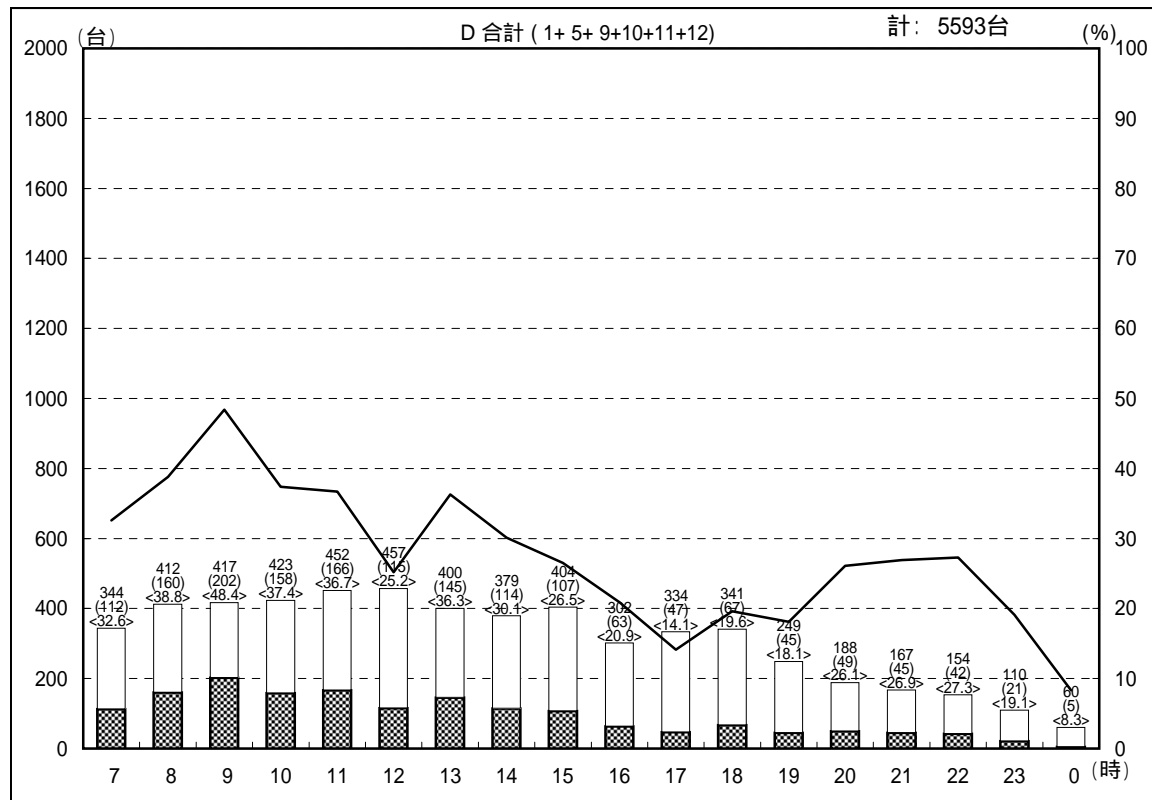
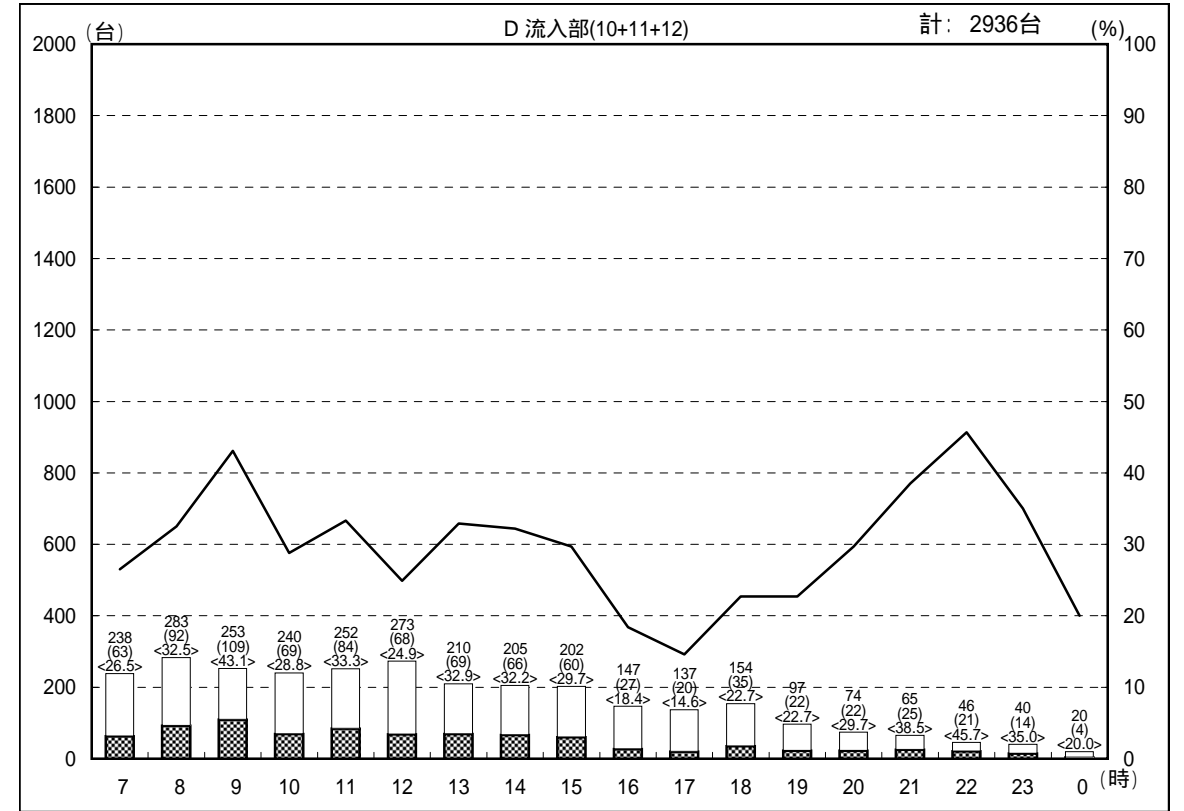
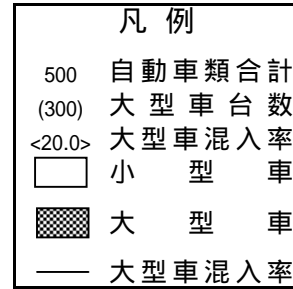
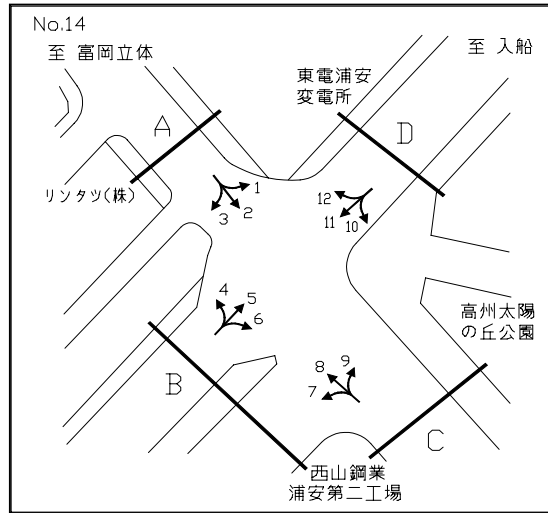
交通量時間変動図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



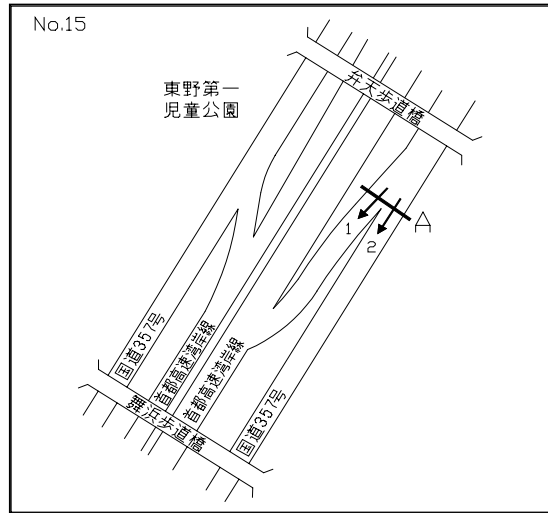
交通量時間変動図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



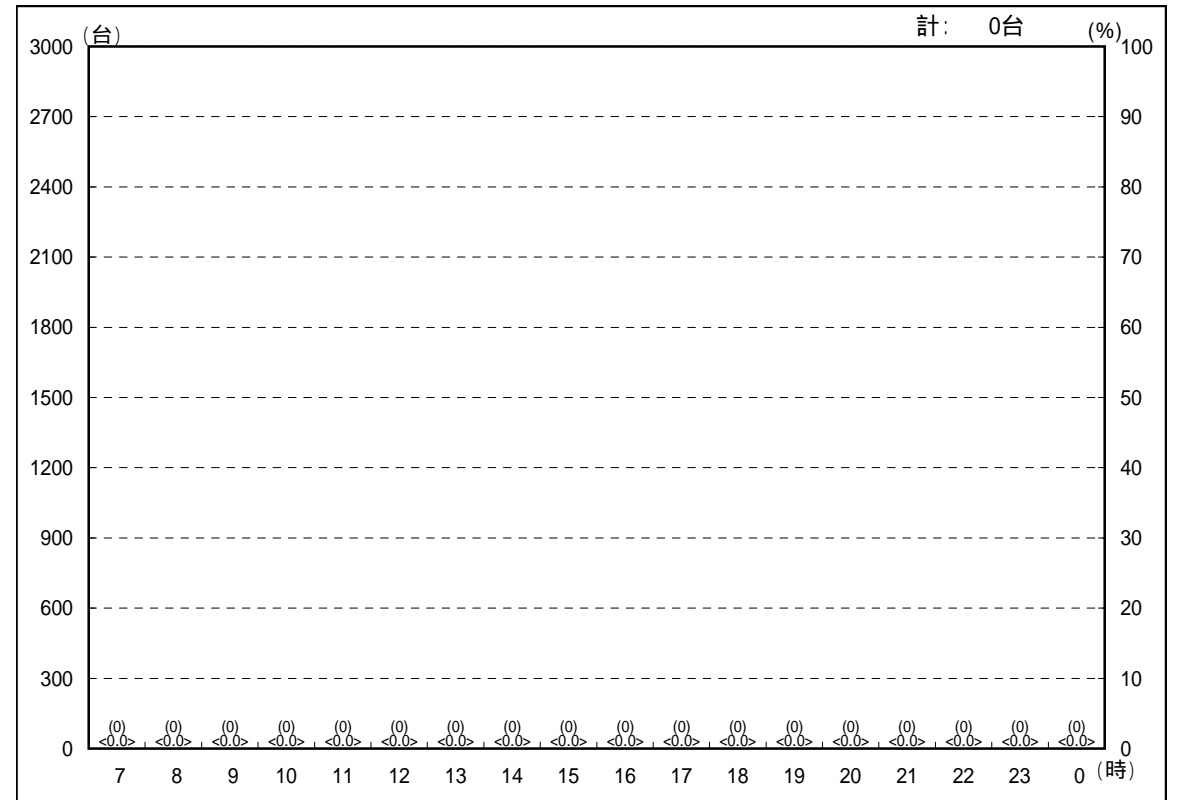
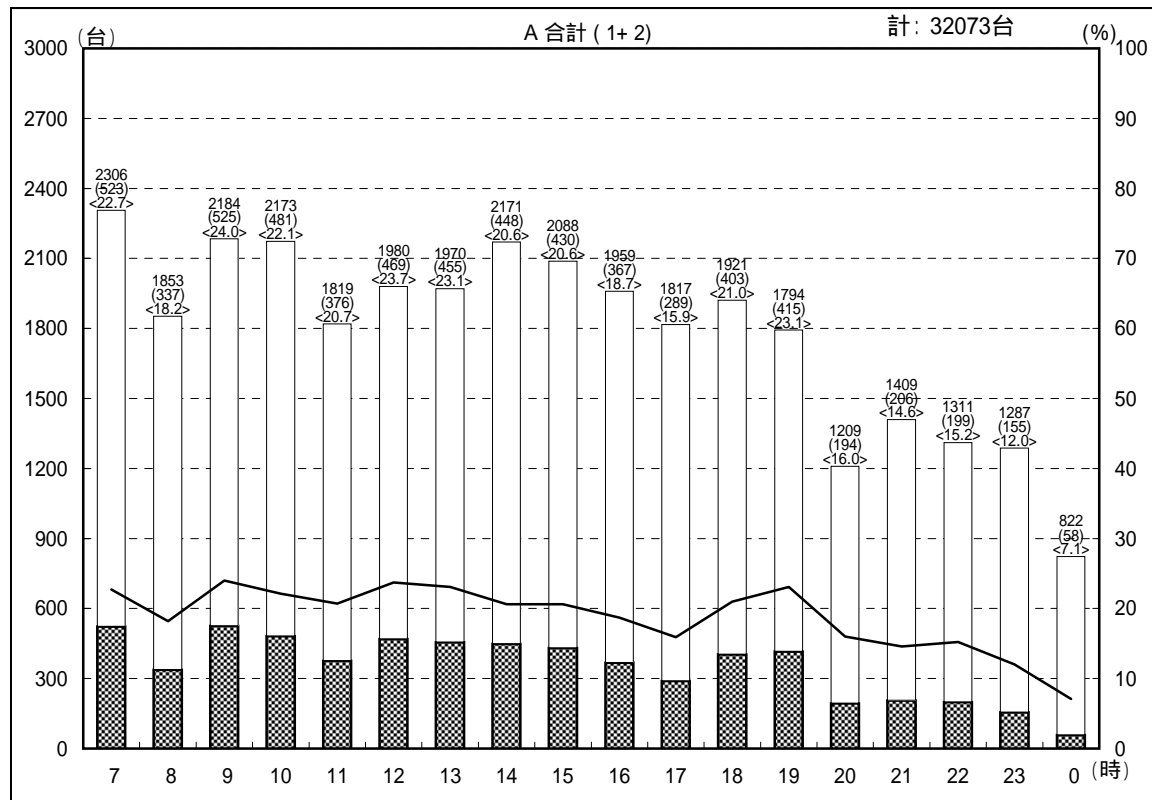
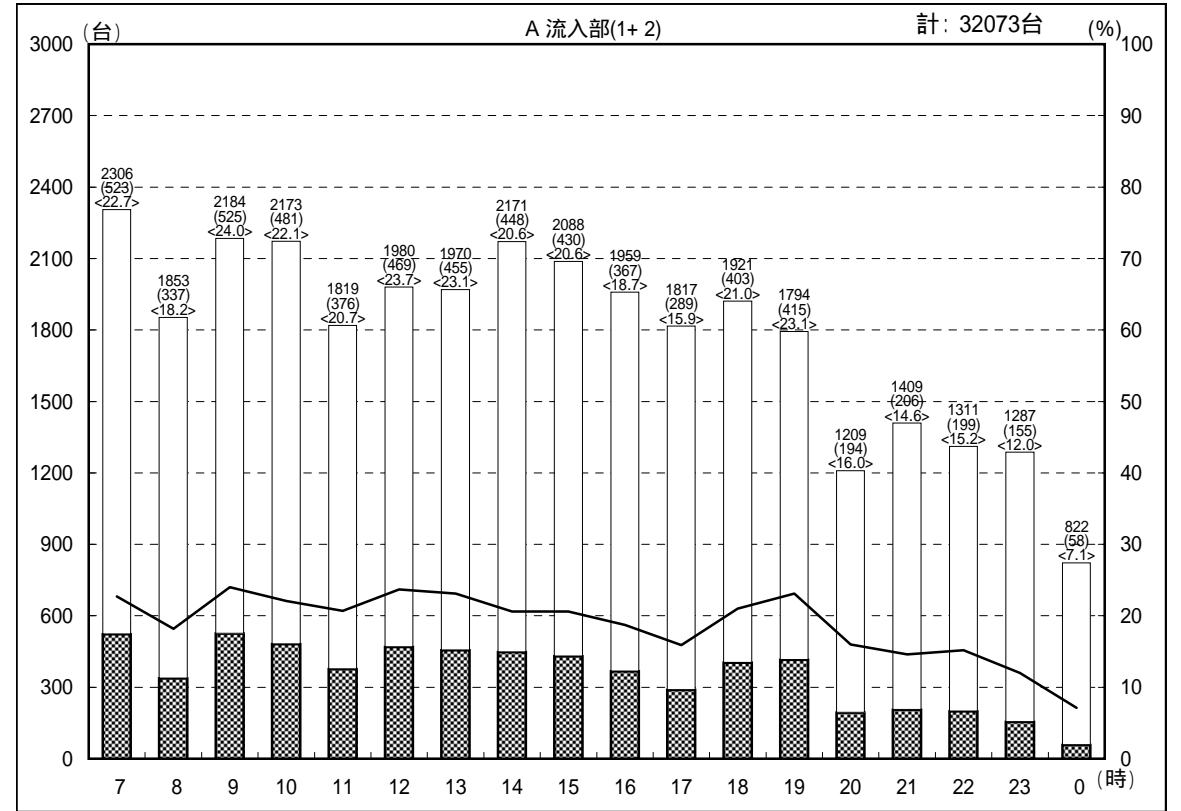
交通量時間変動図

調査地点：15 首都高速浦安西行入口
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



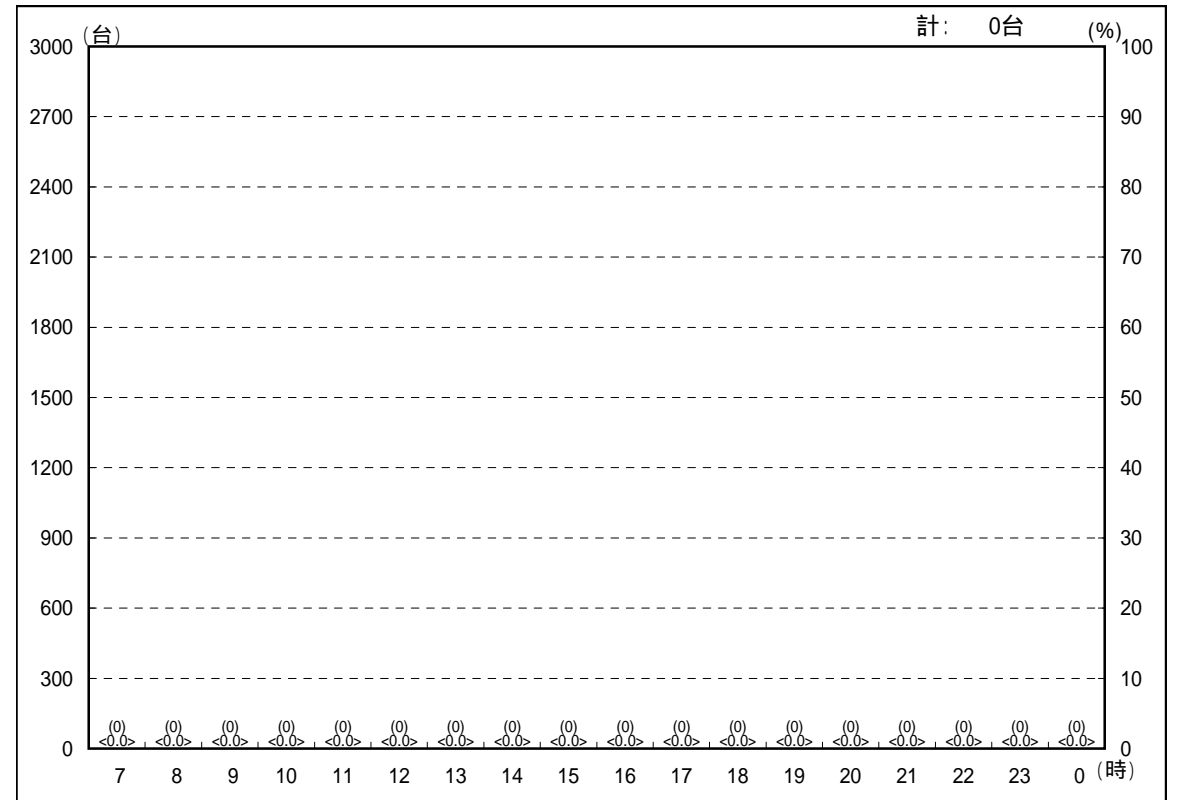
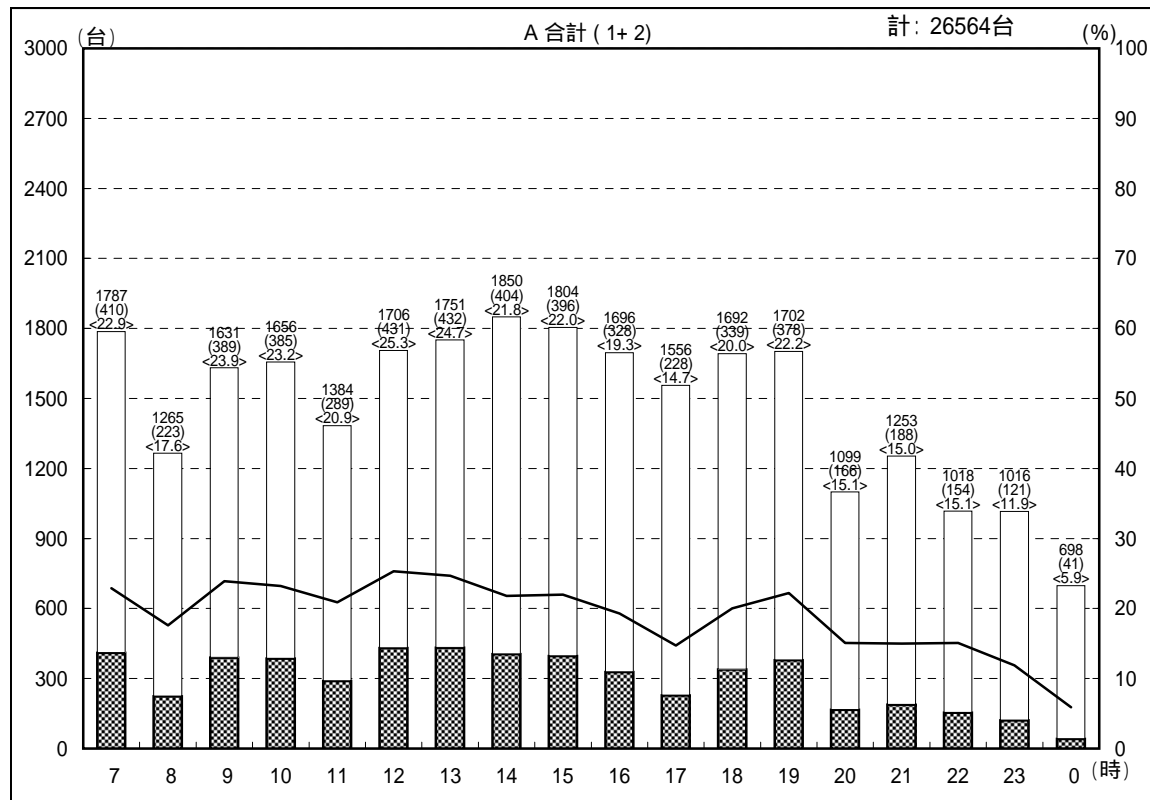
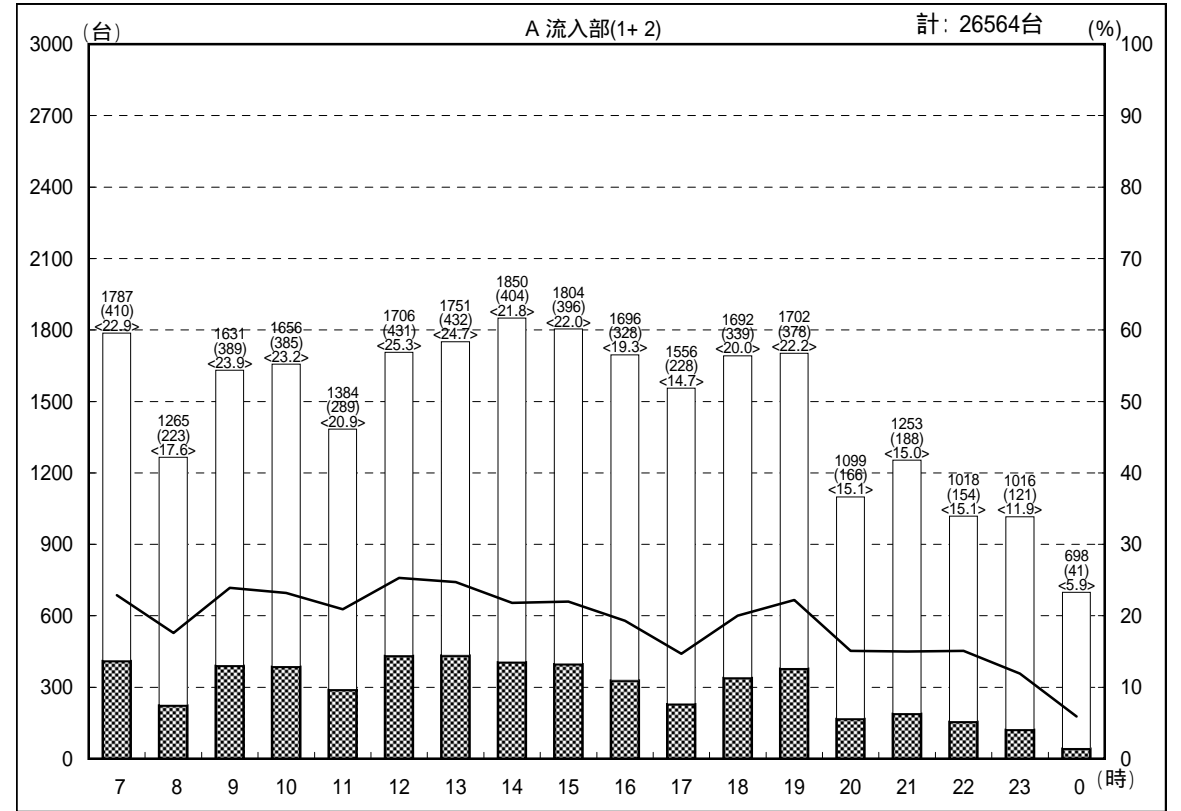
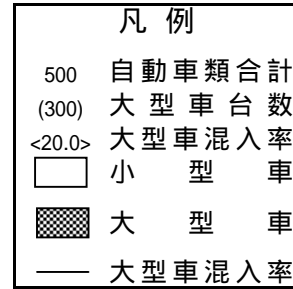
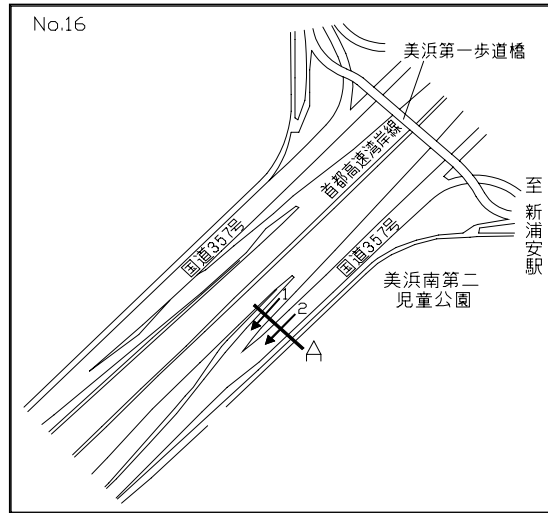
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



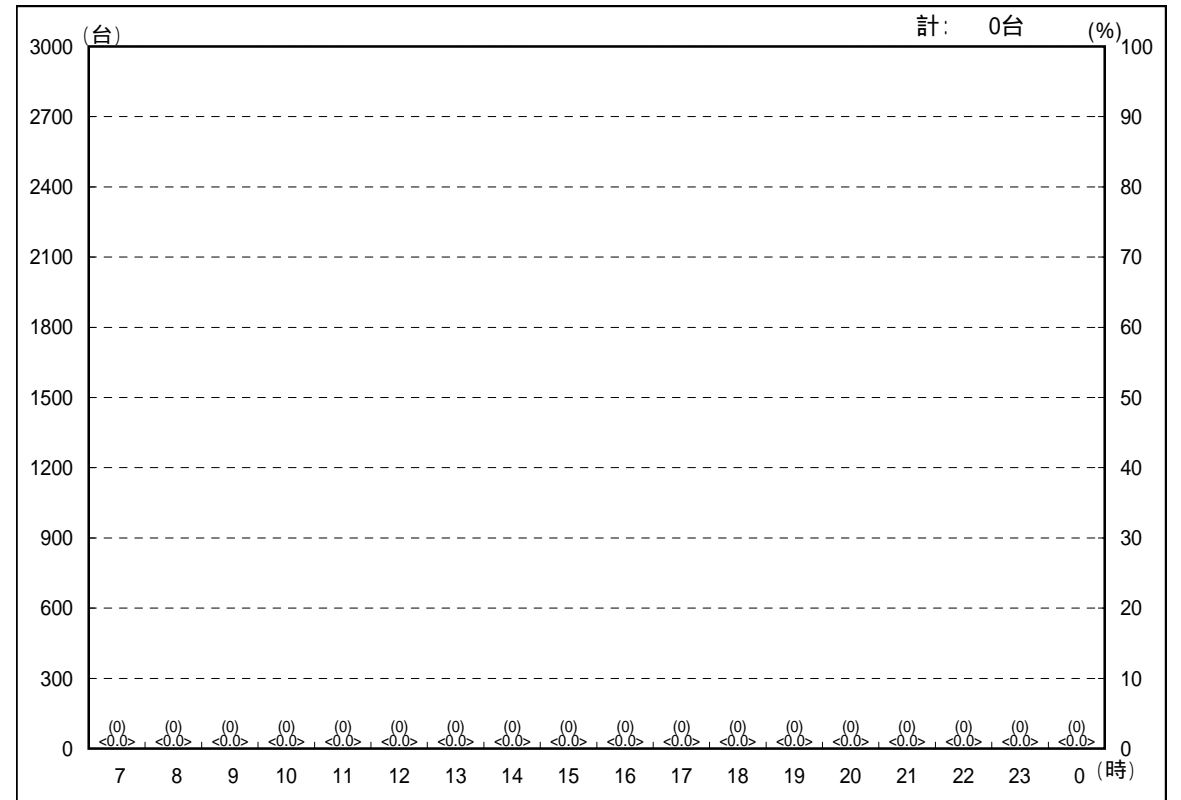
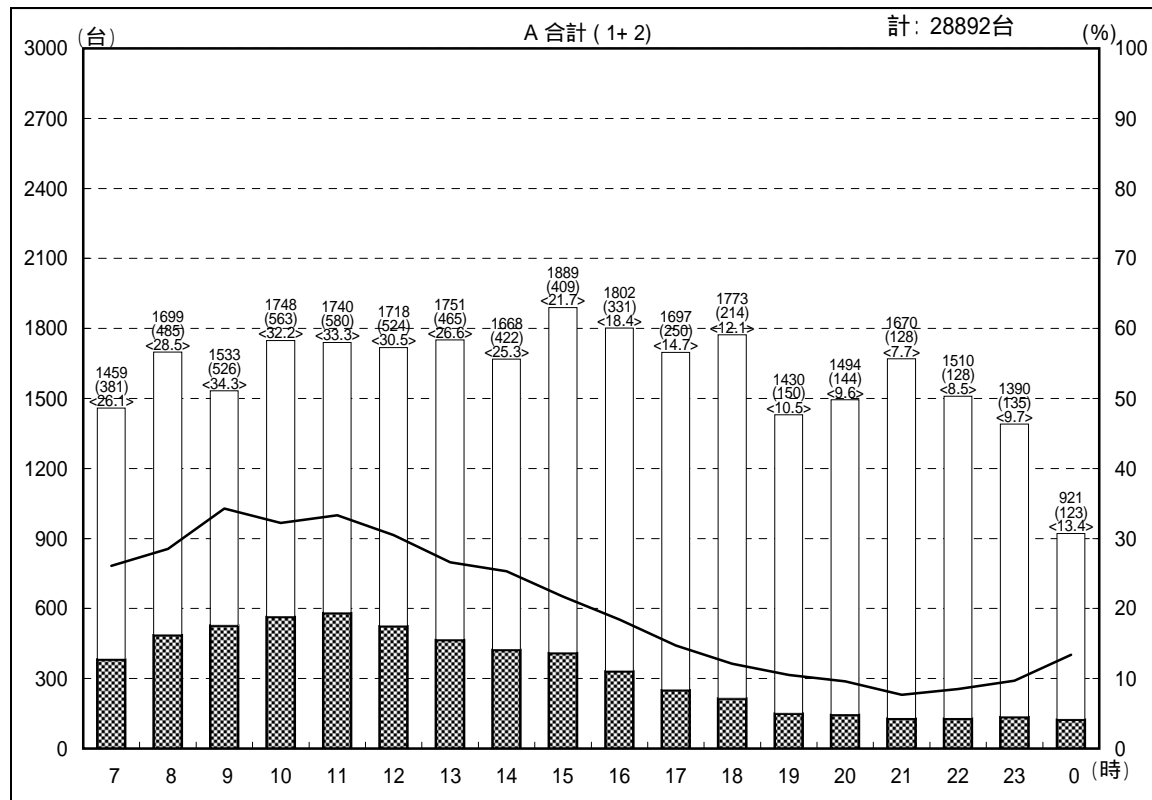
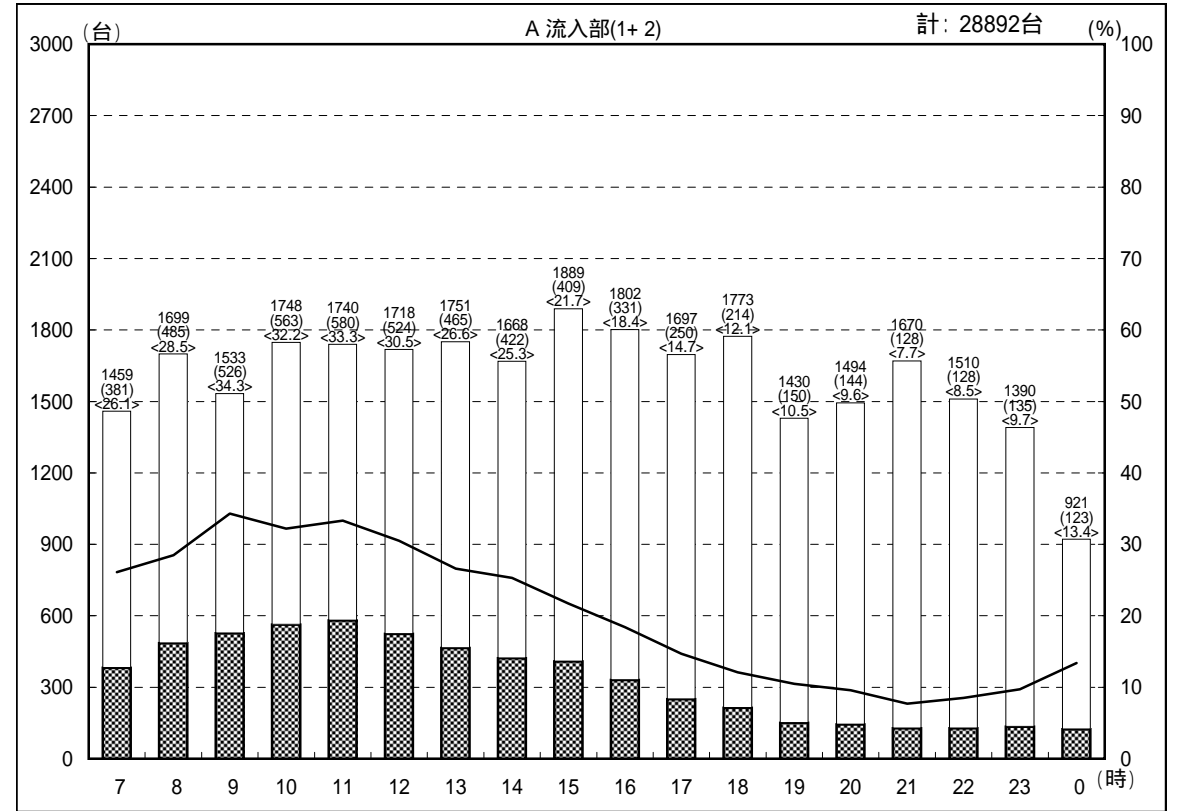
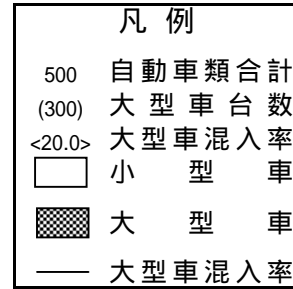
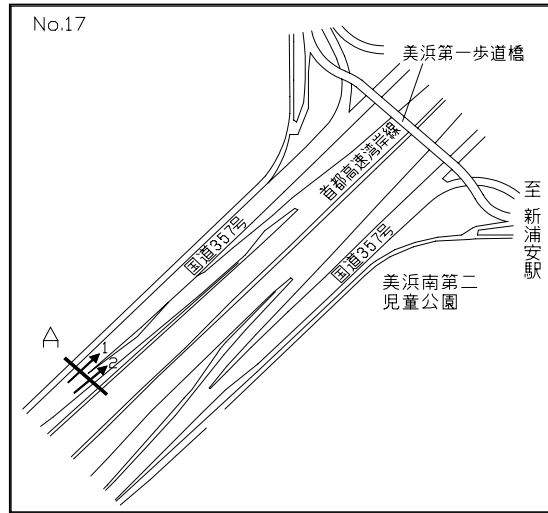
交通量時間変動図

調査地点：16 首都高速浦安西行出口
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



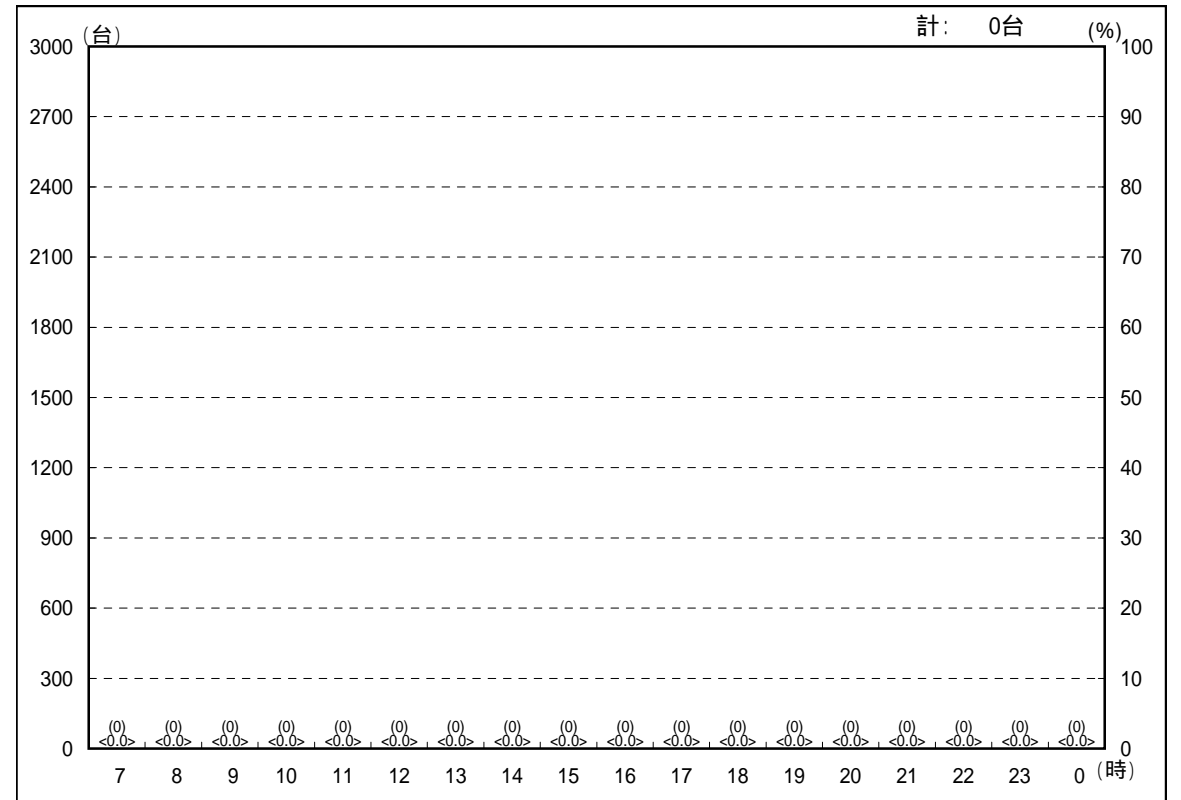
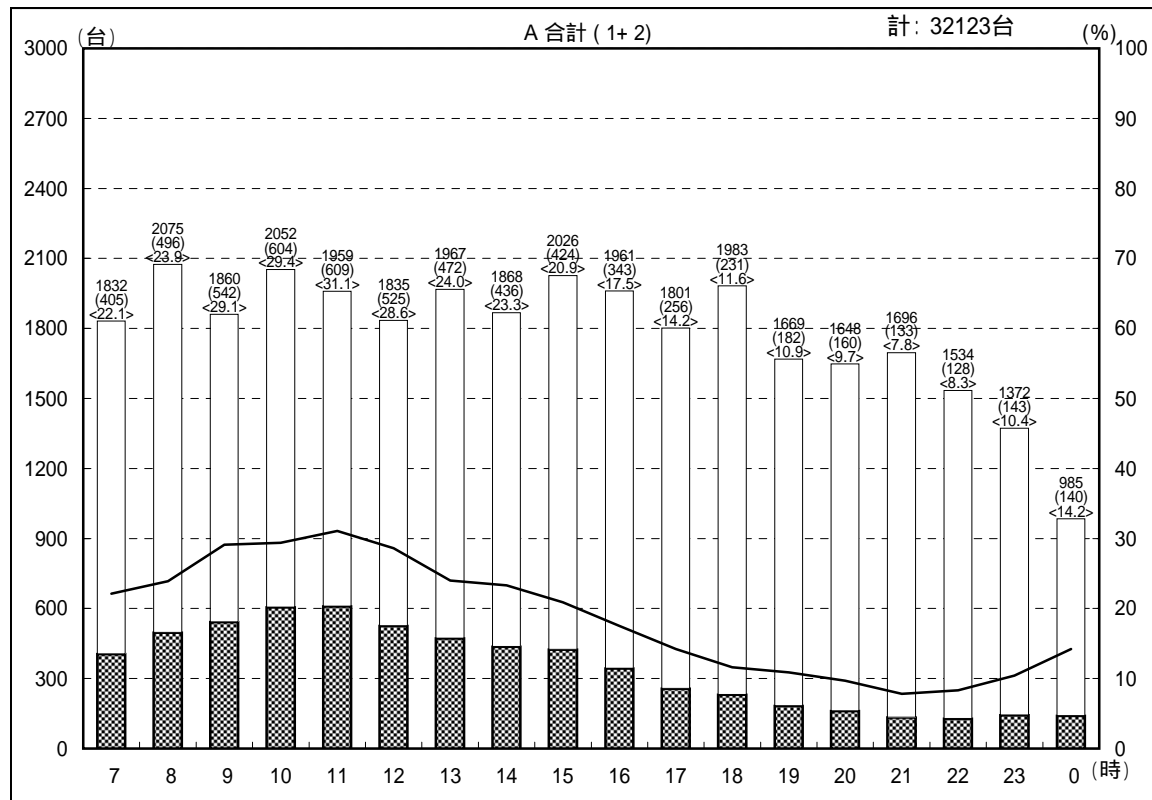
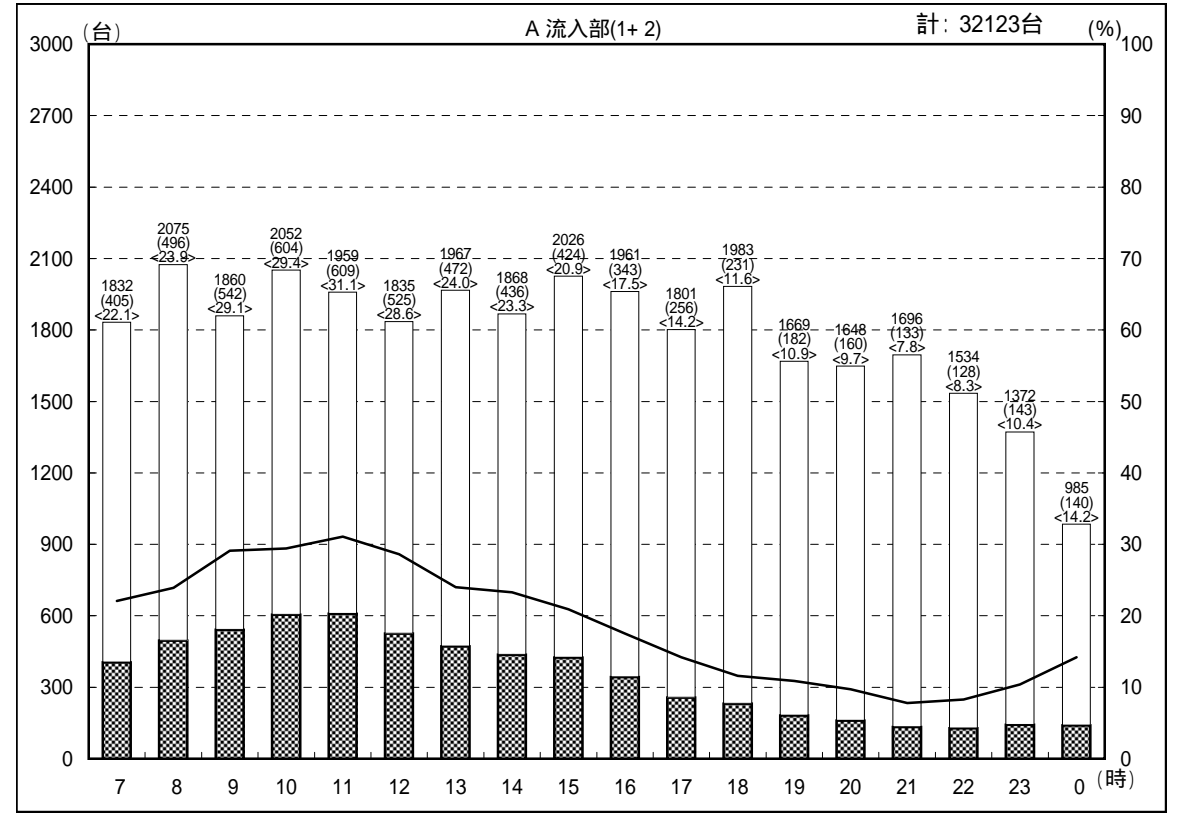
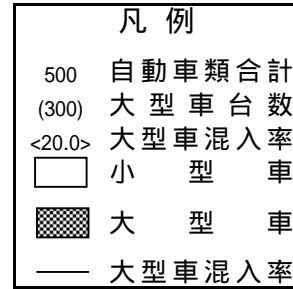
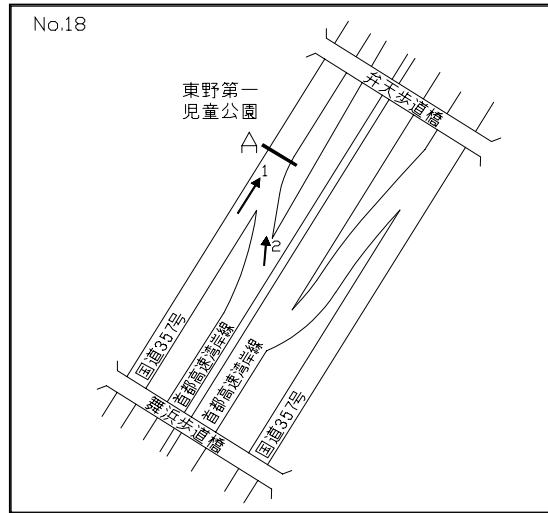
交通量時間変動図

調査地点：17 首都高速浦安東行入口
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

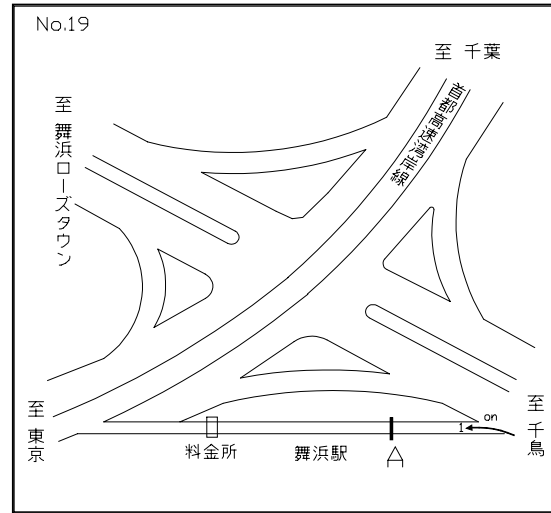
調査地点：18 首都高速浦安東行出口
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

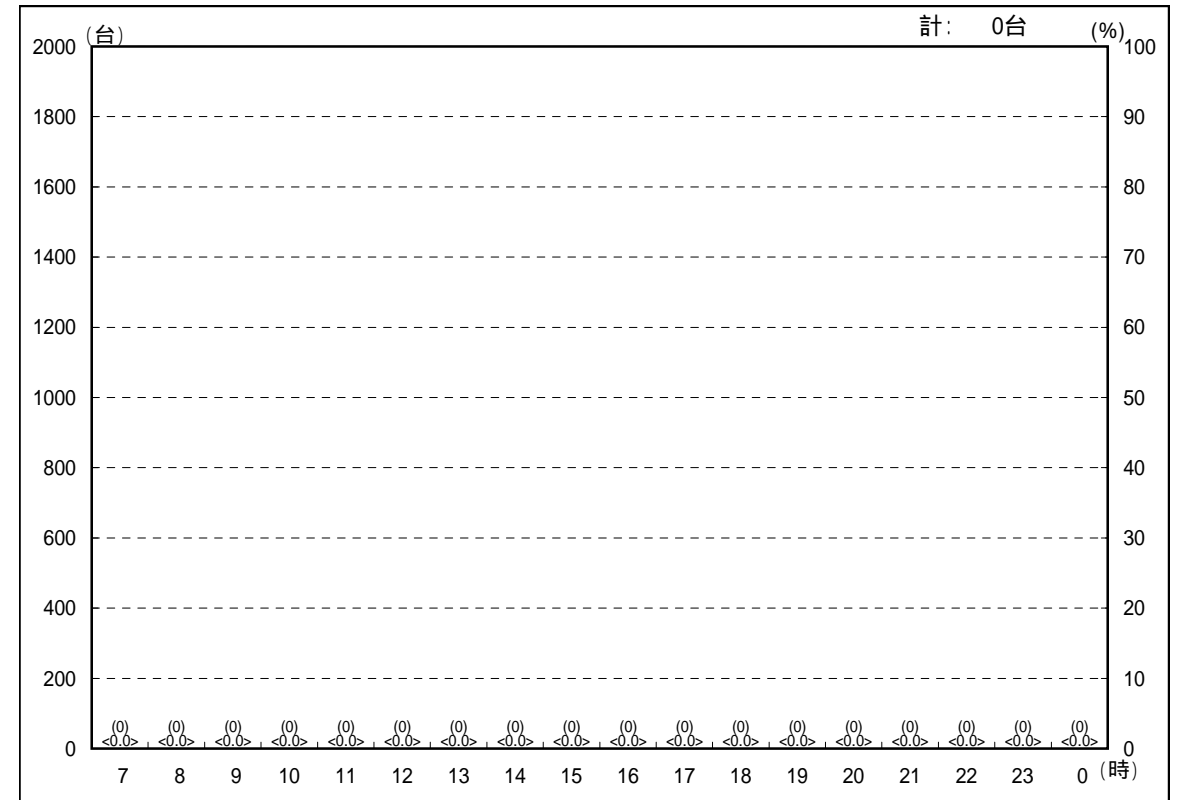
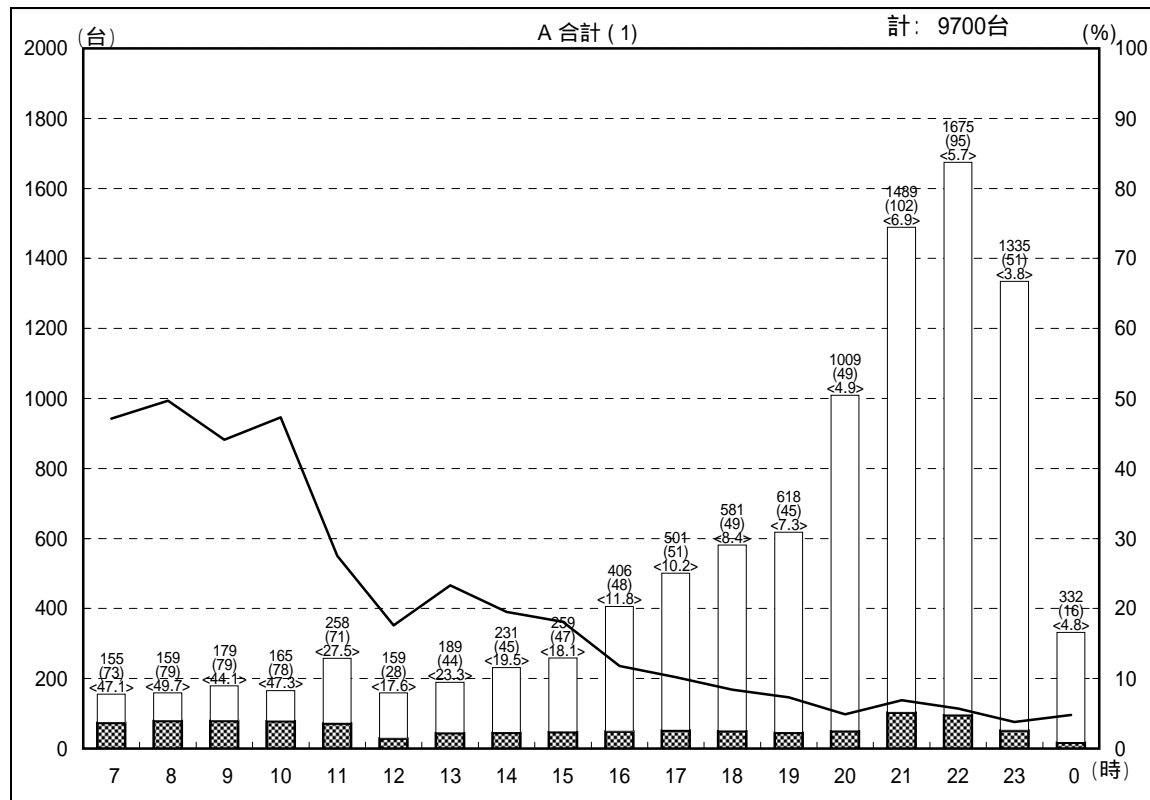
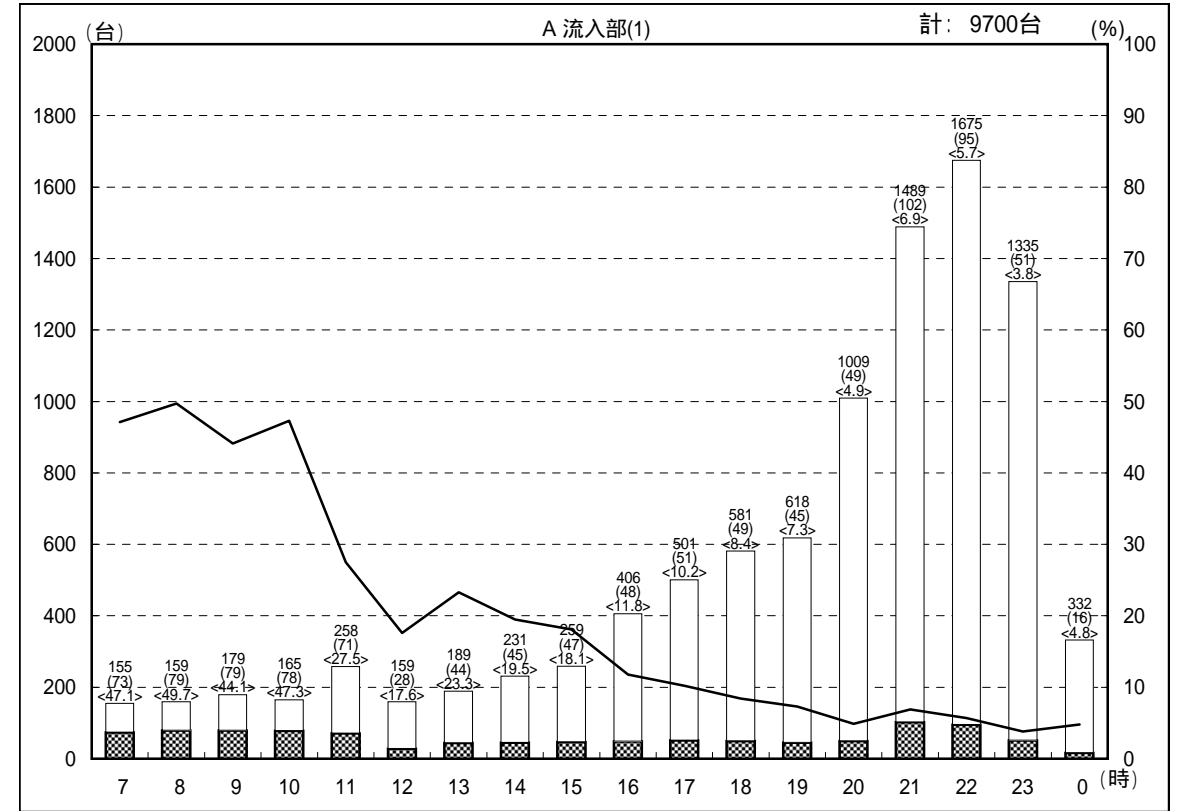
調査地点：19 舞浜ランプ

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



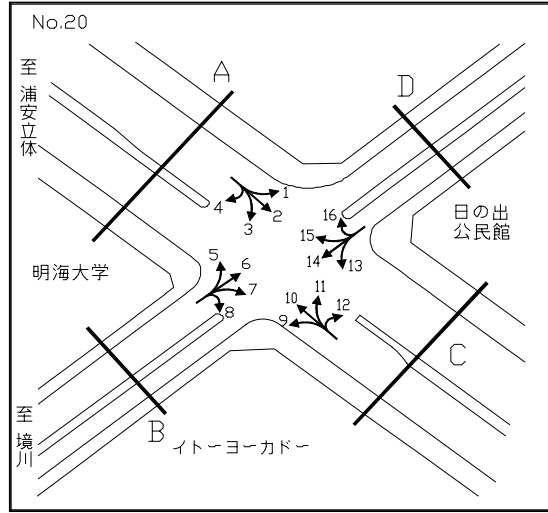
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



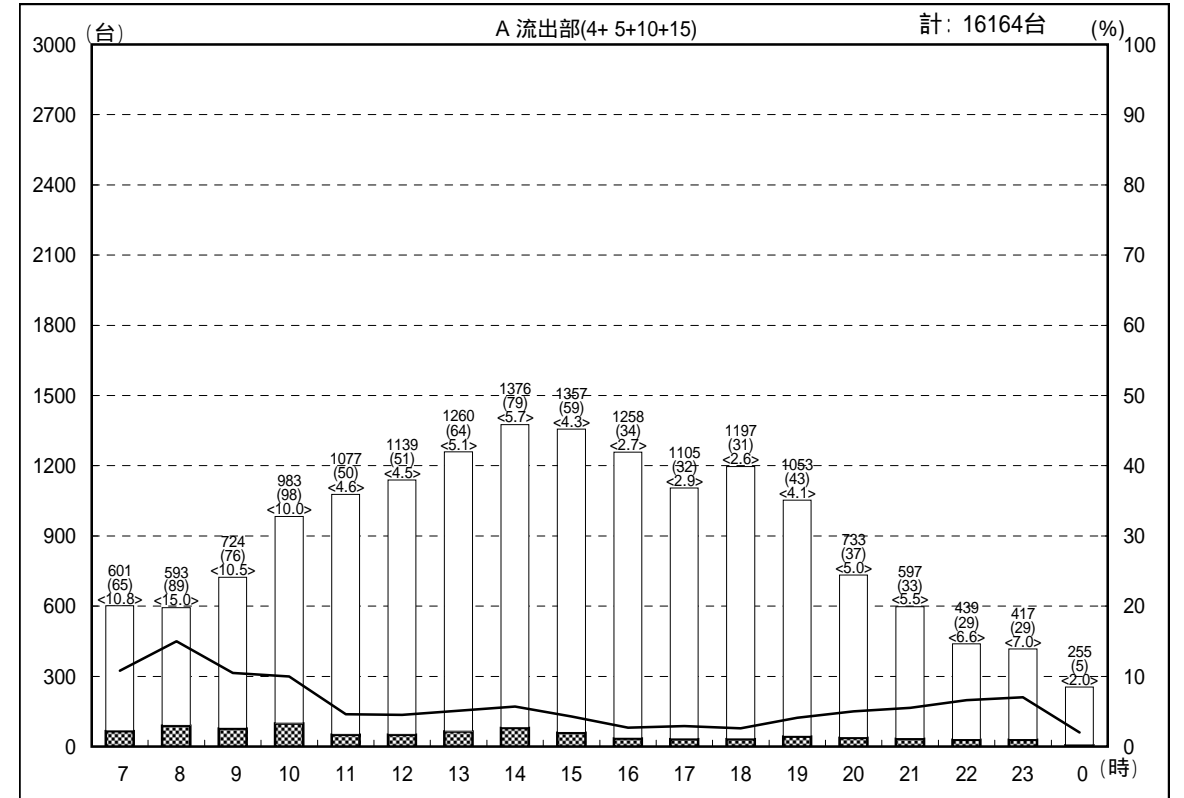
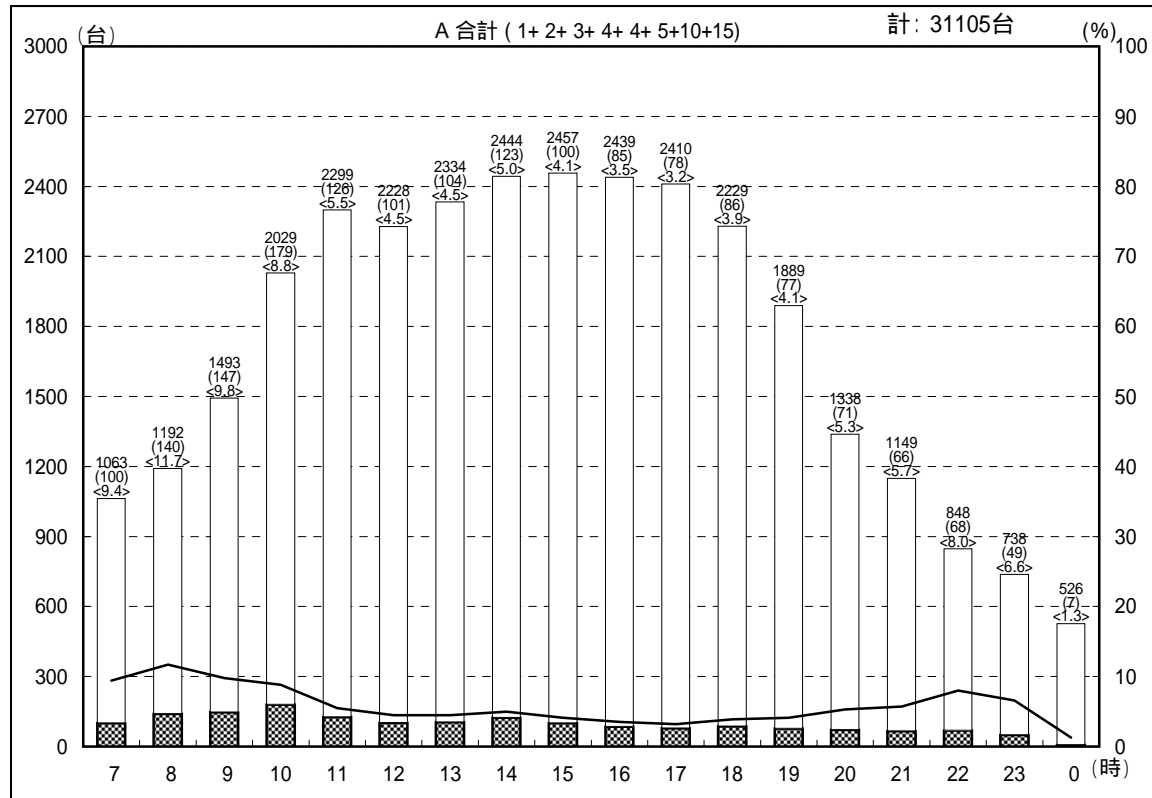
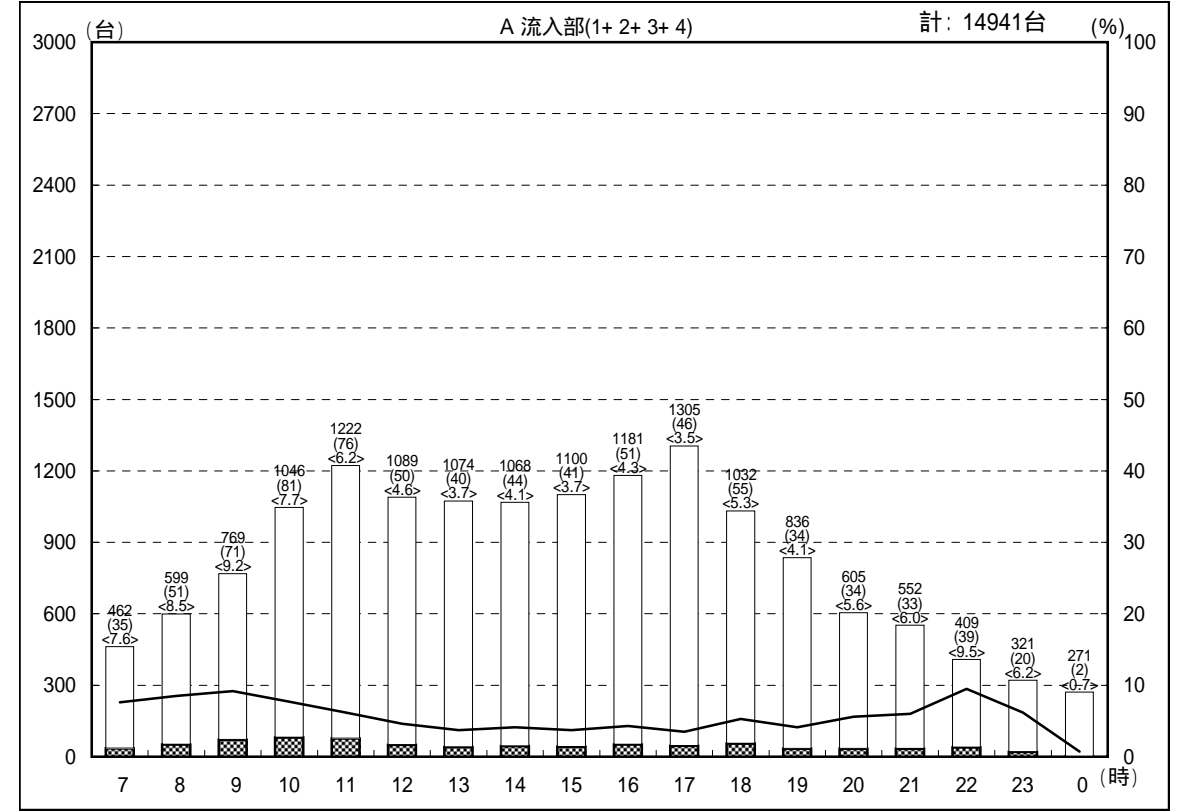
交通量時間変動図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



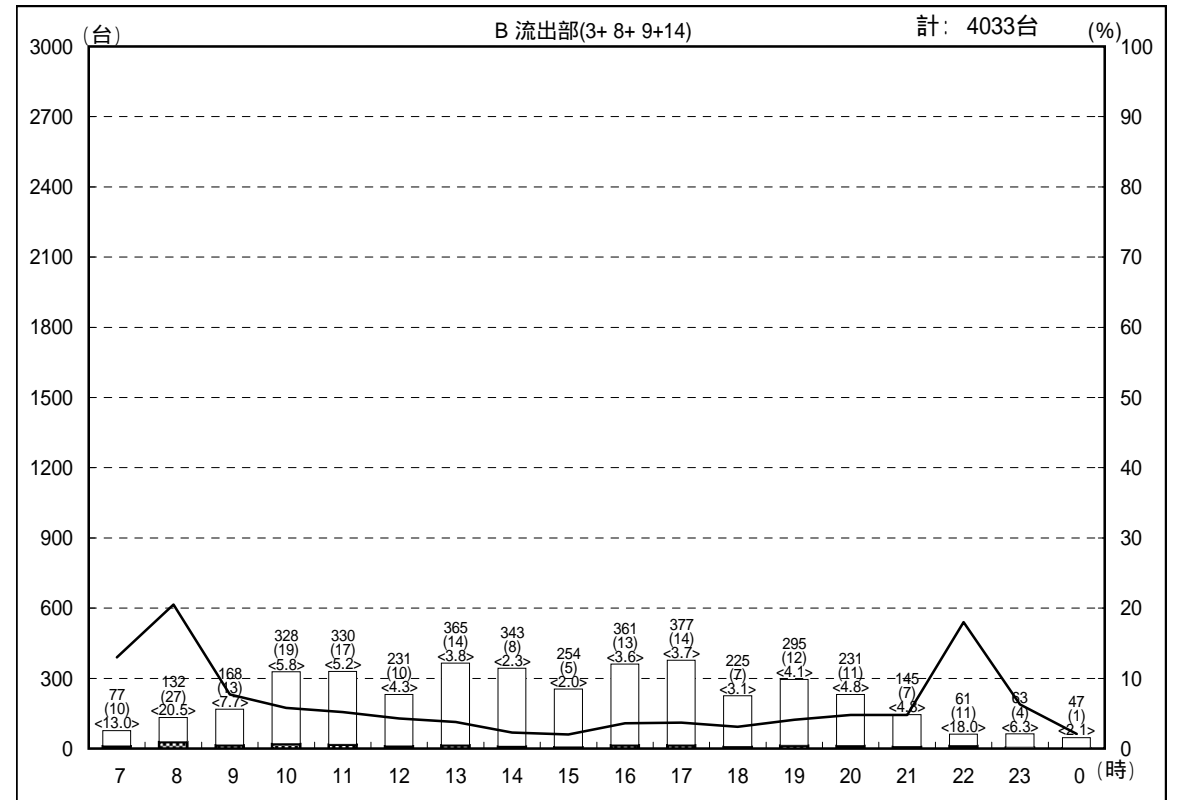
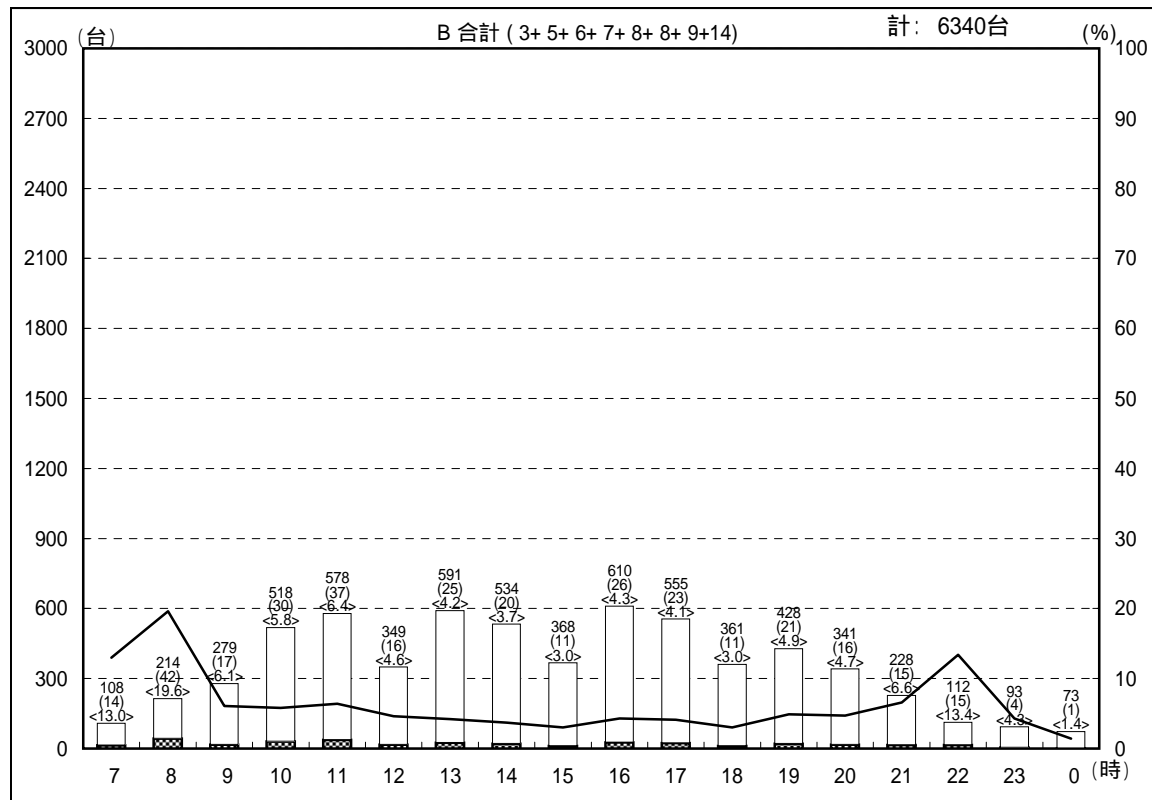
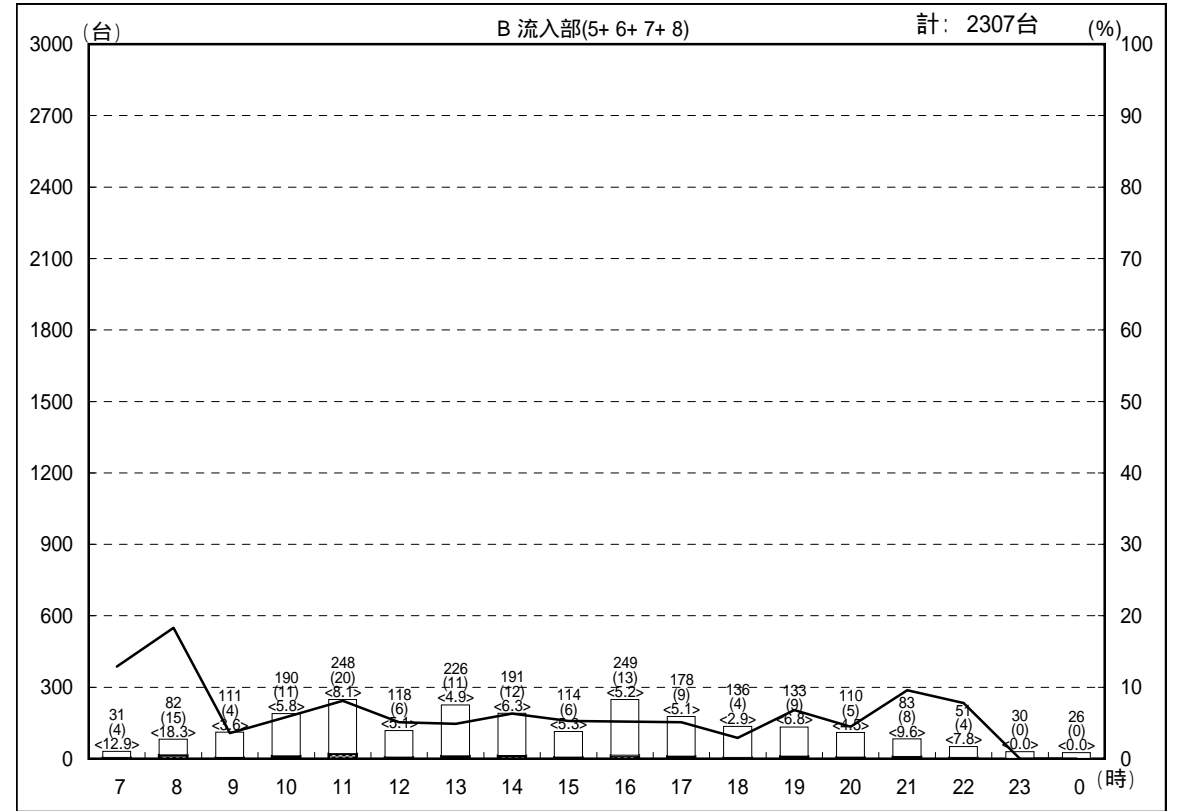
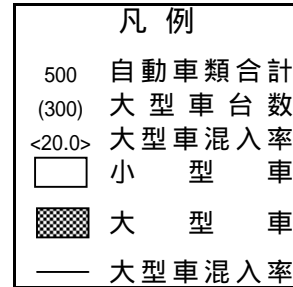
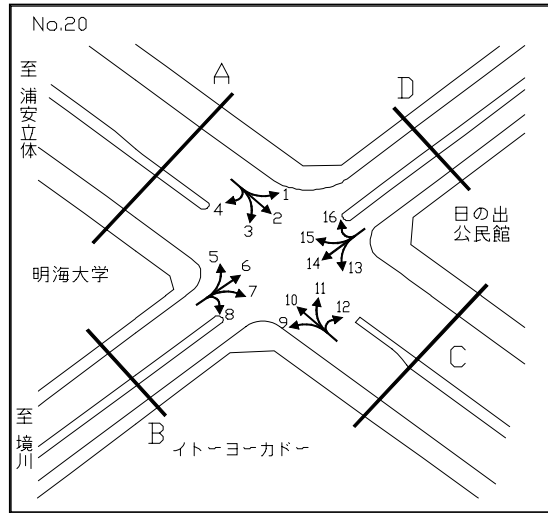
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- ▨ 大型車
- 大型車混入率



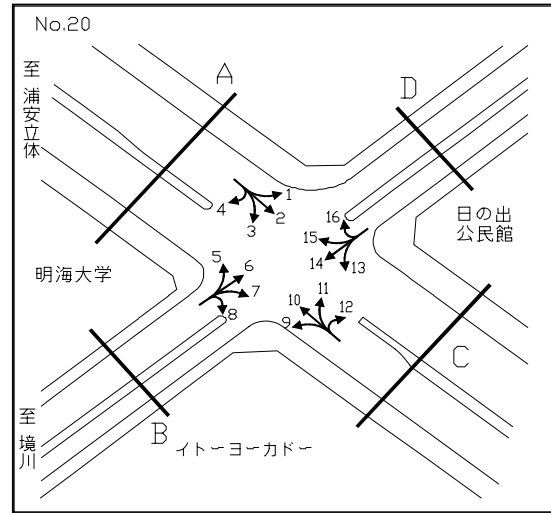
交通量時間変動図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

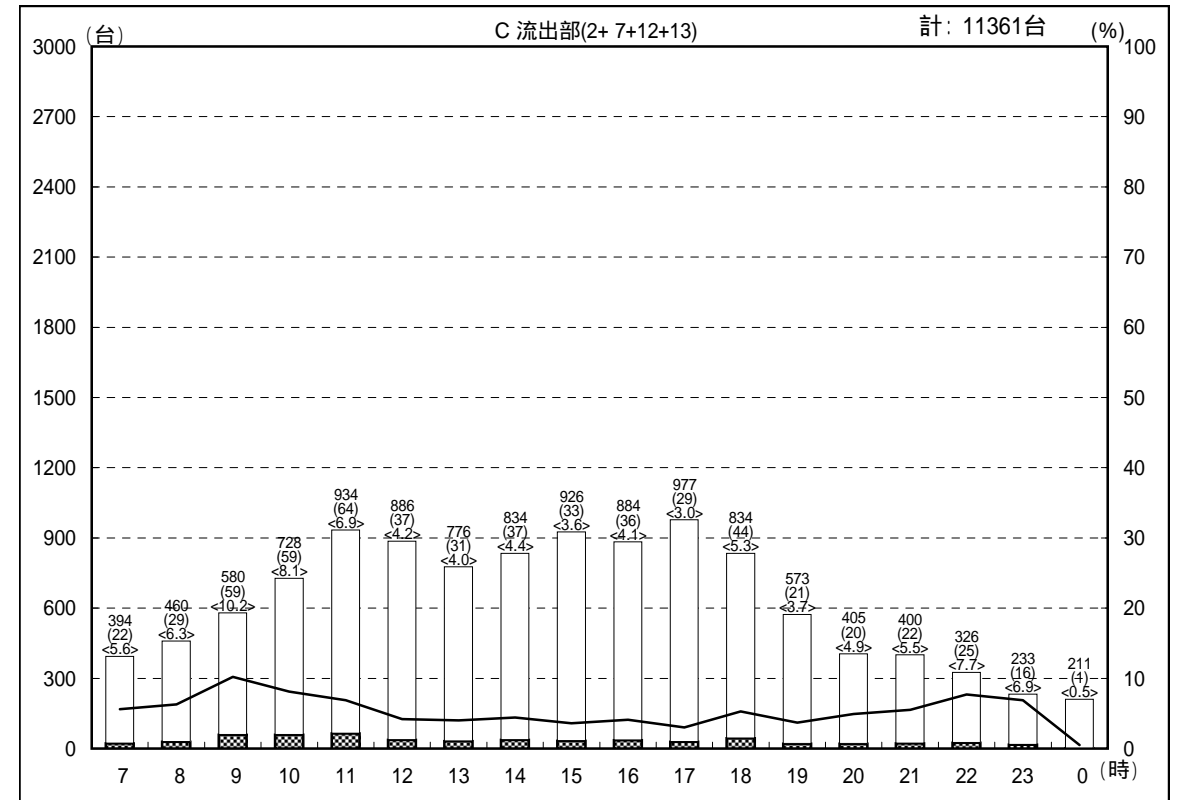
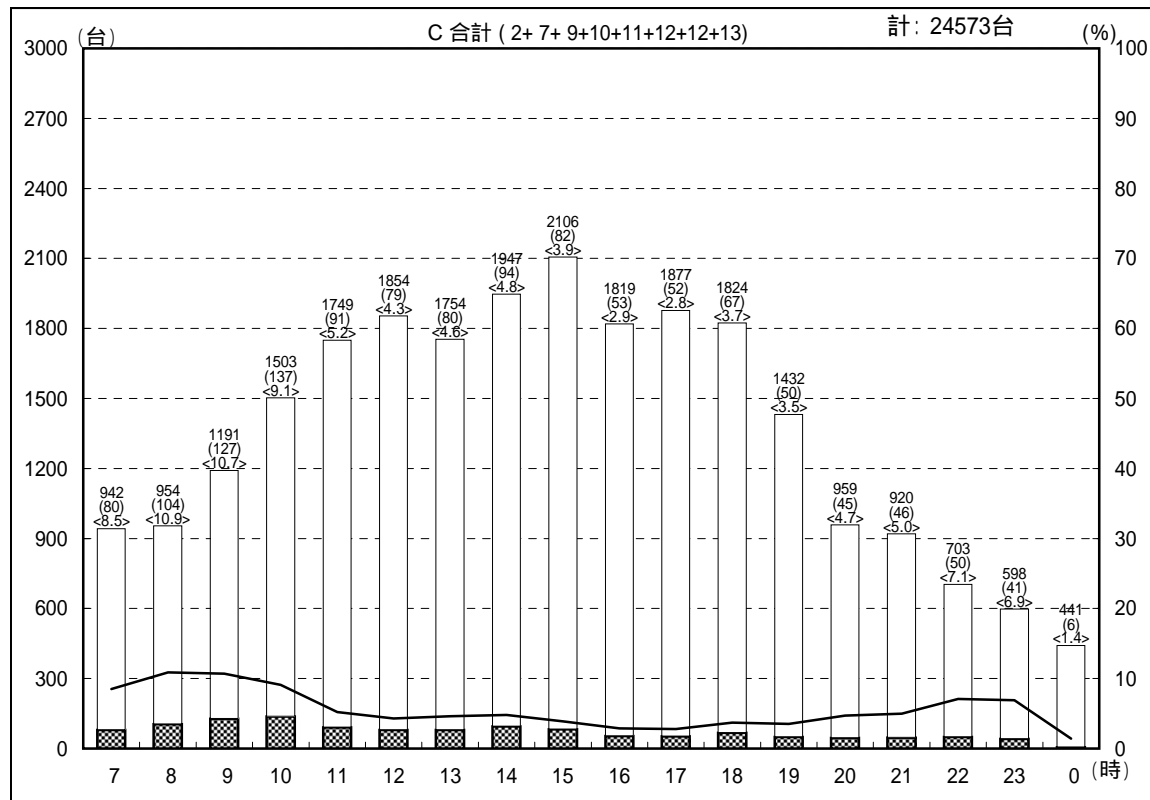
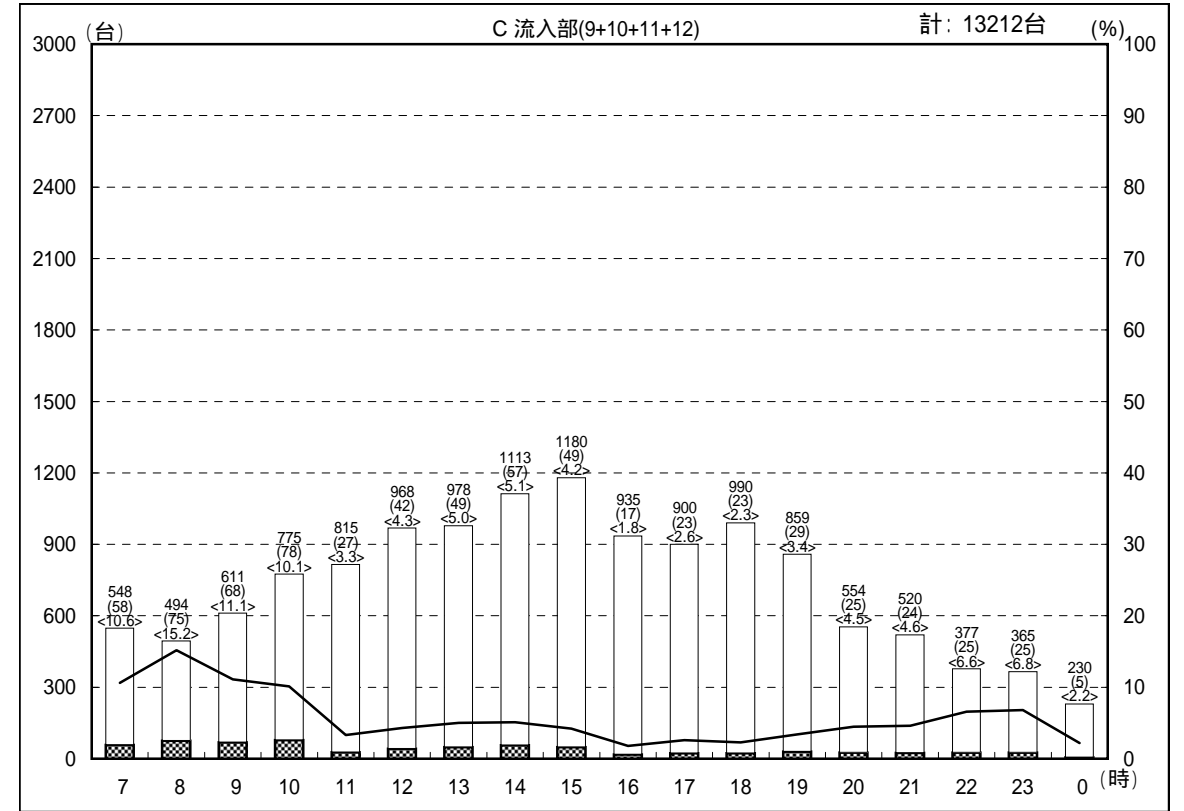


交通量時間変動図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

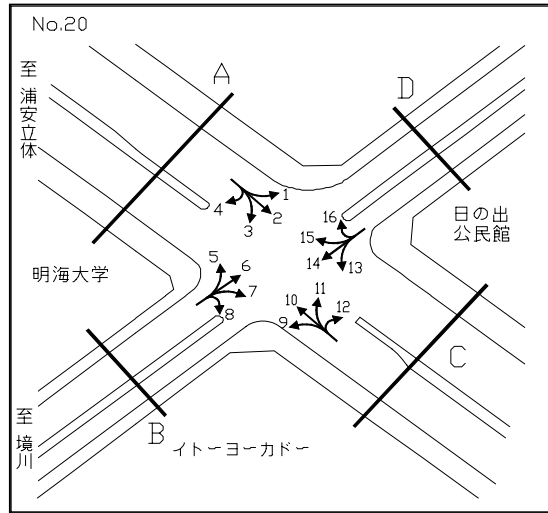


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



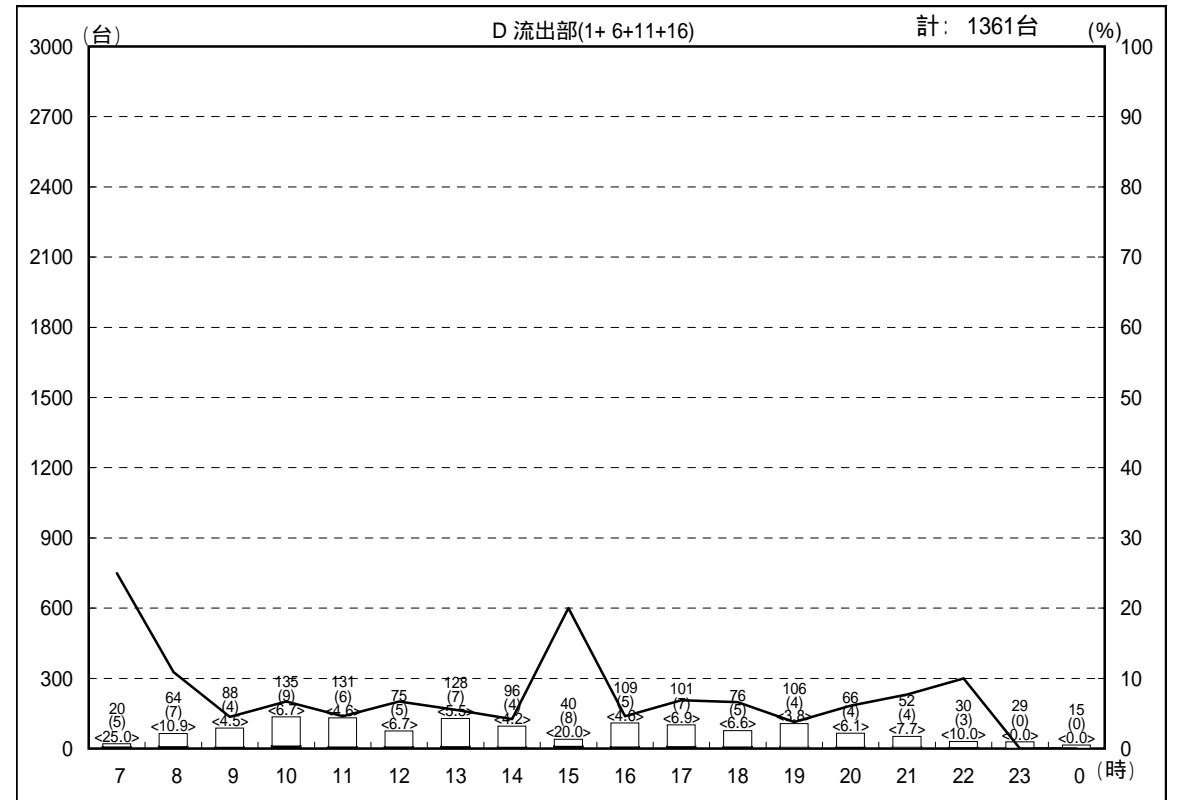
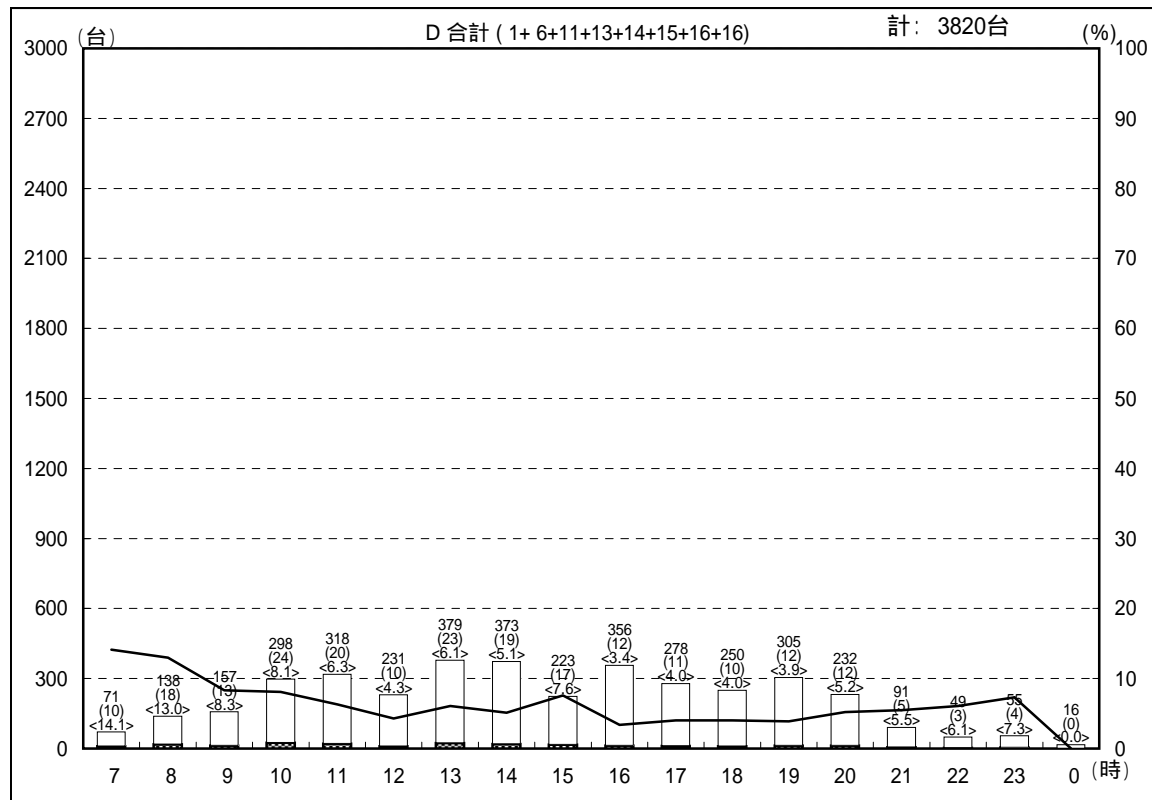
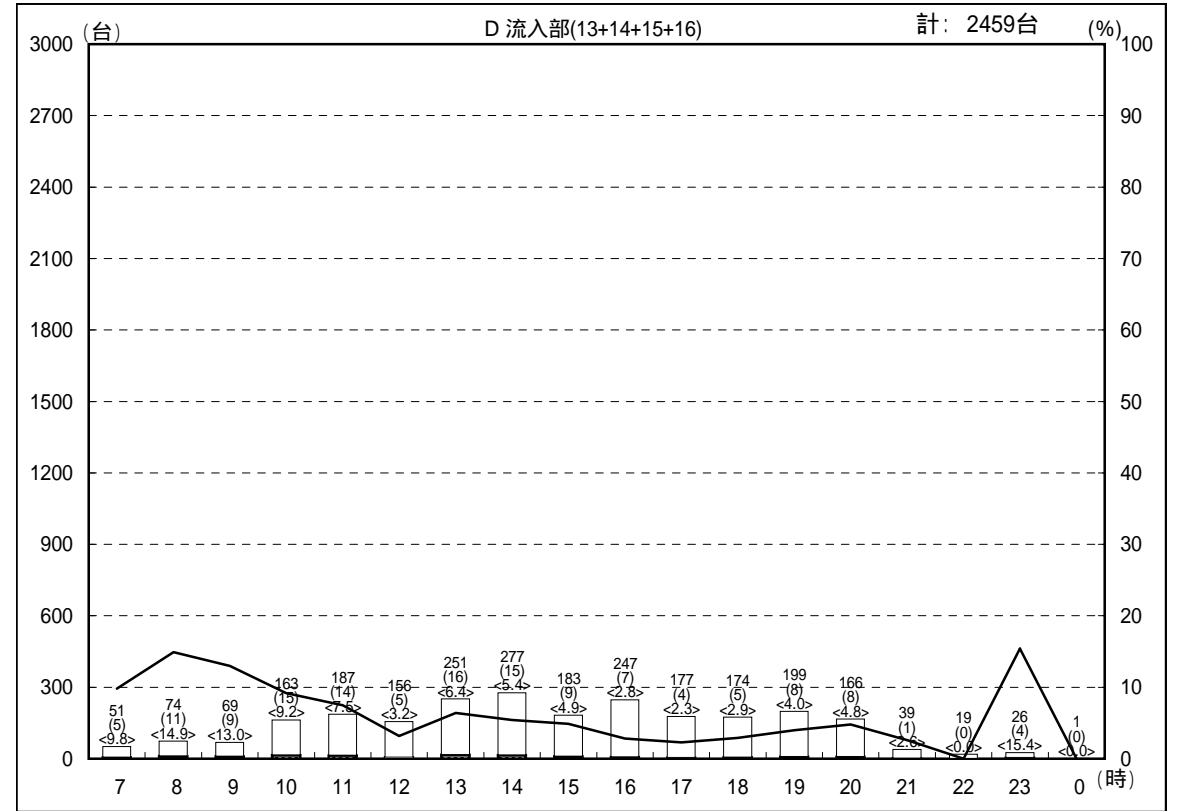
交通量時間変動図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



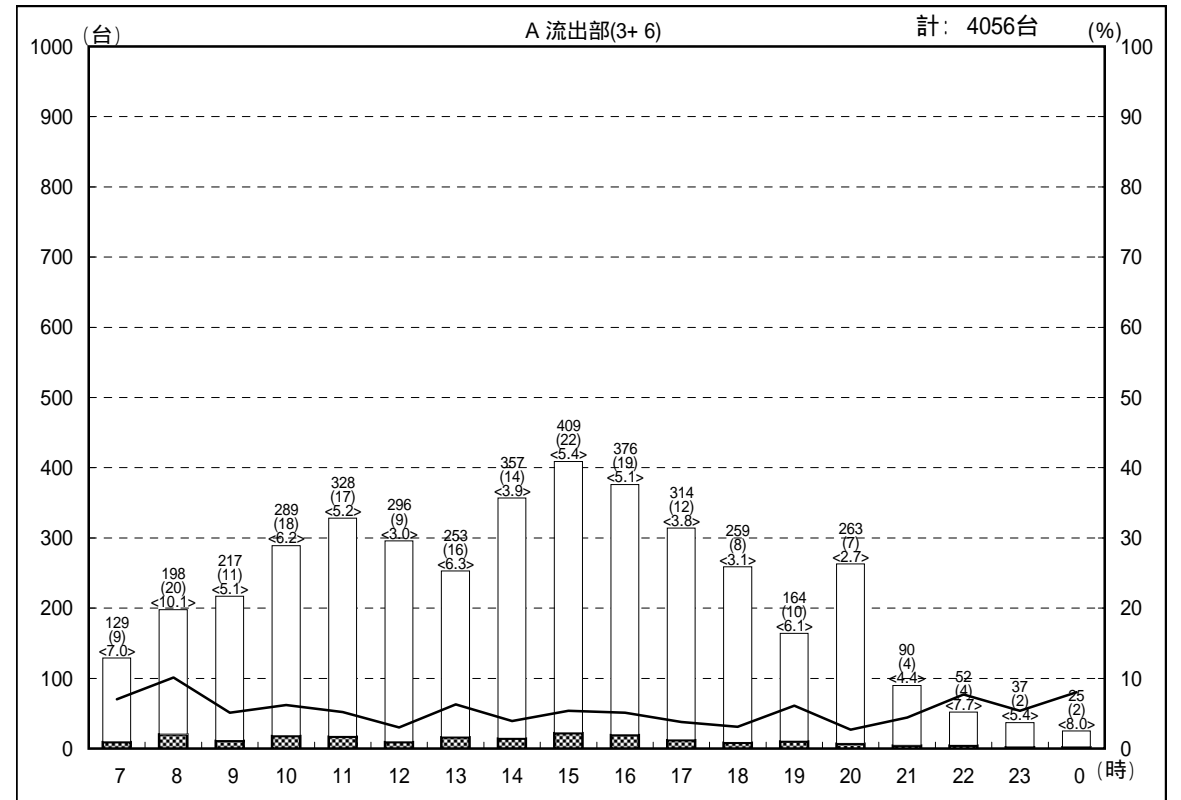
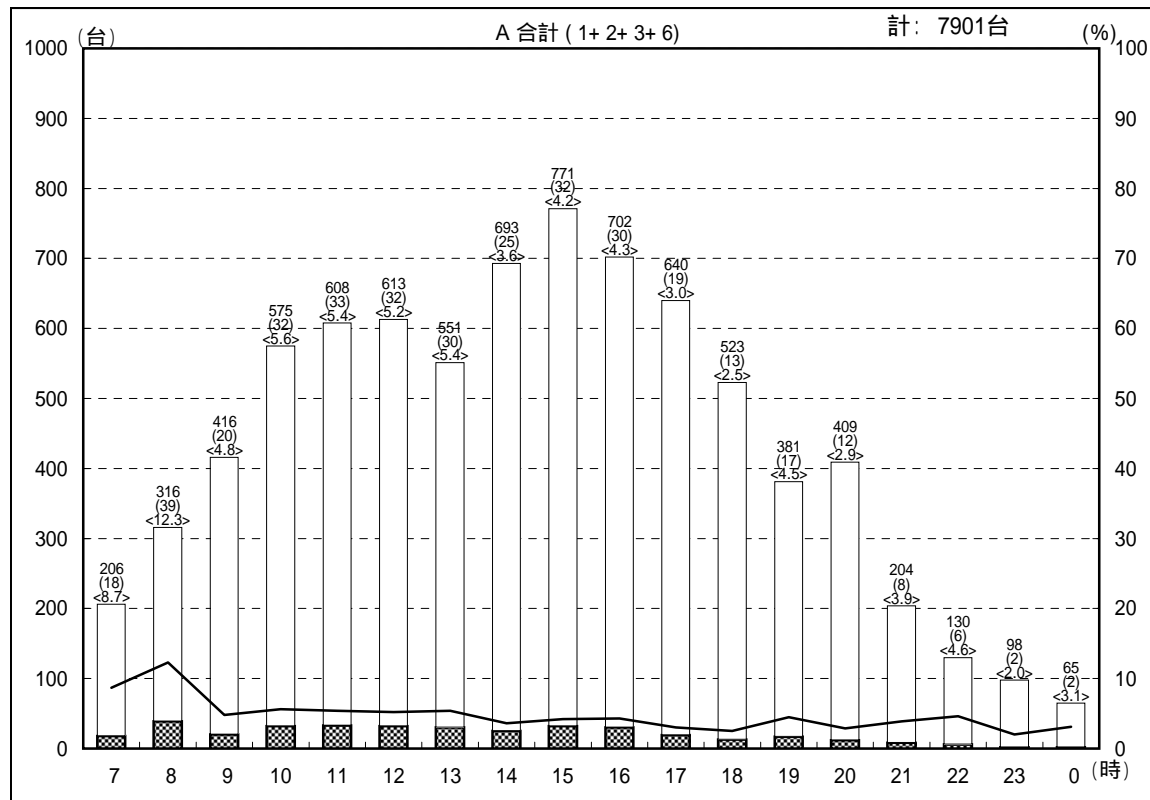
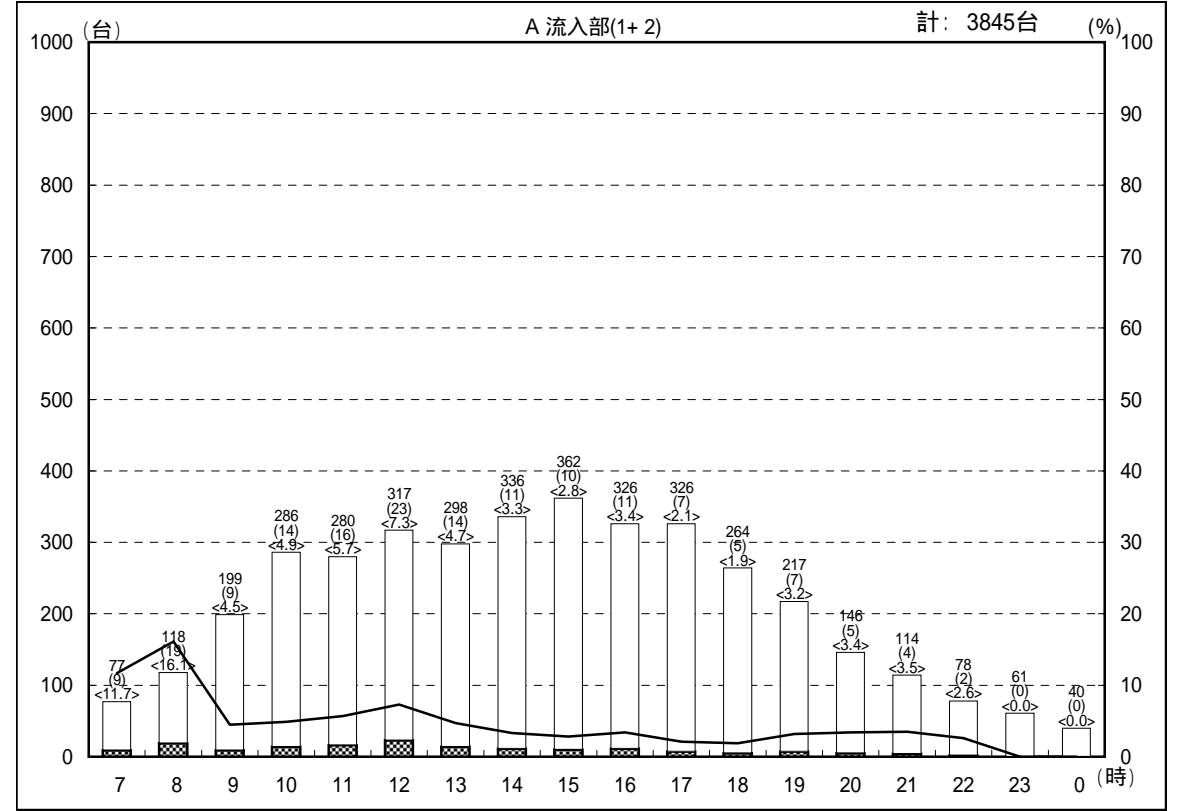
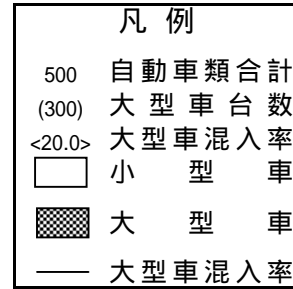
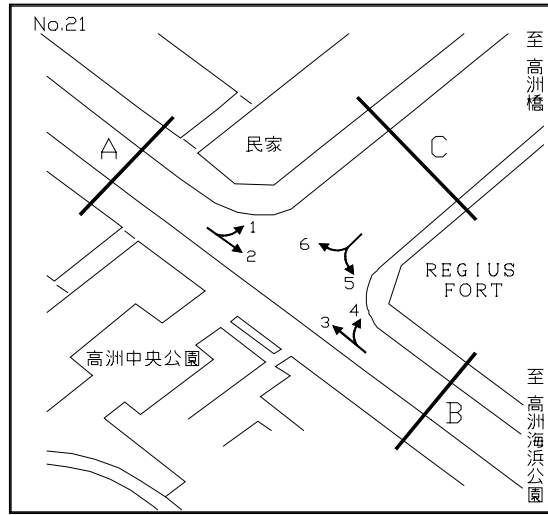
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



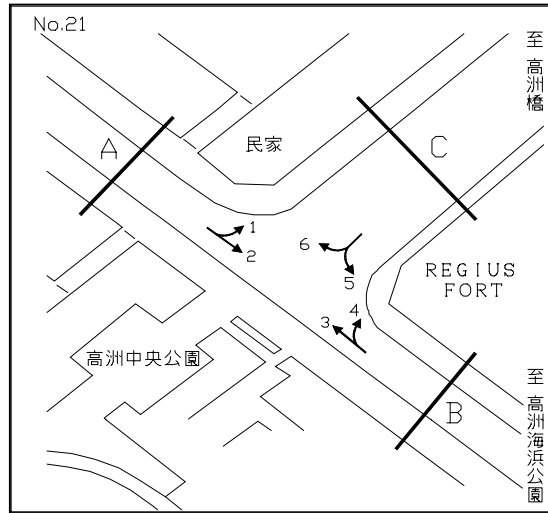
交通量時間変動図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

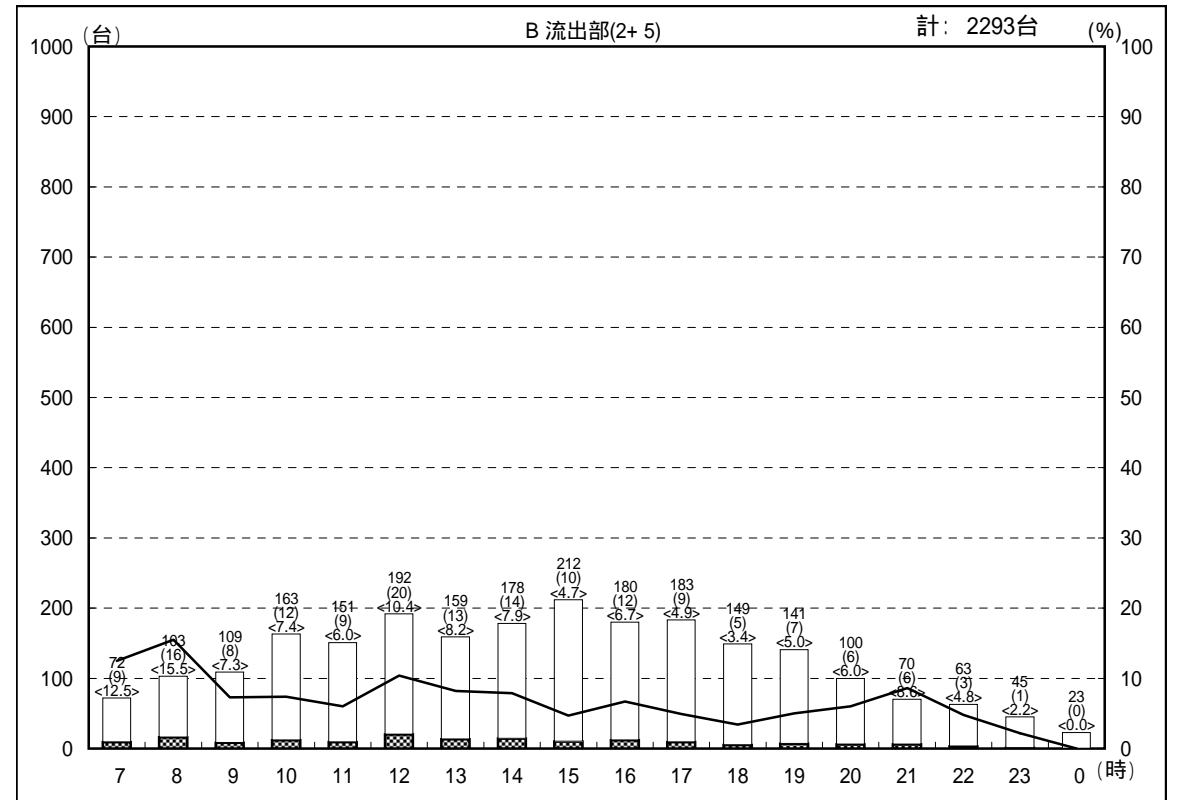
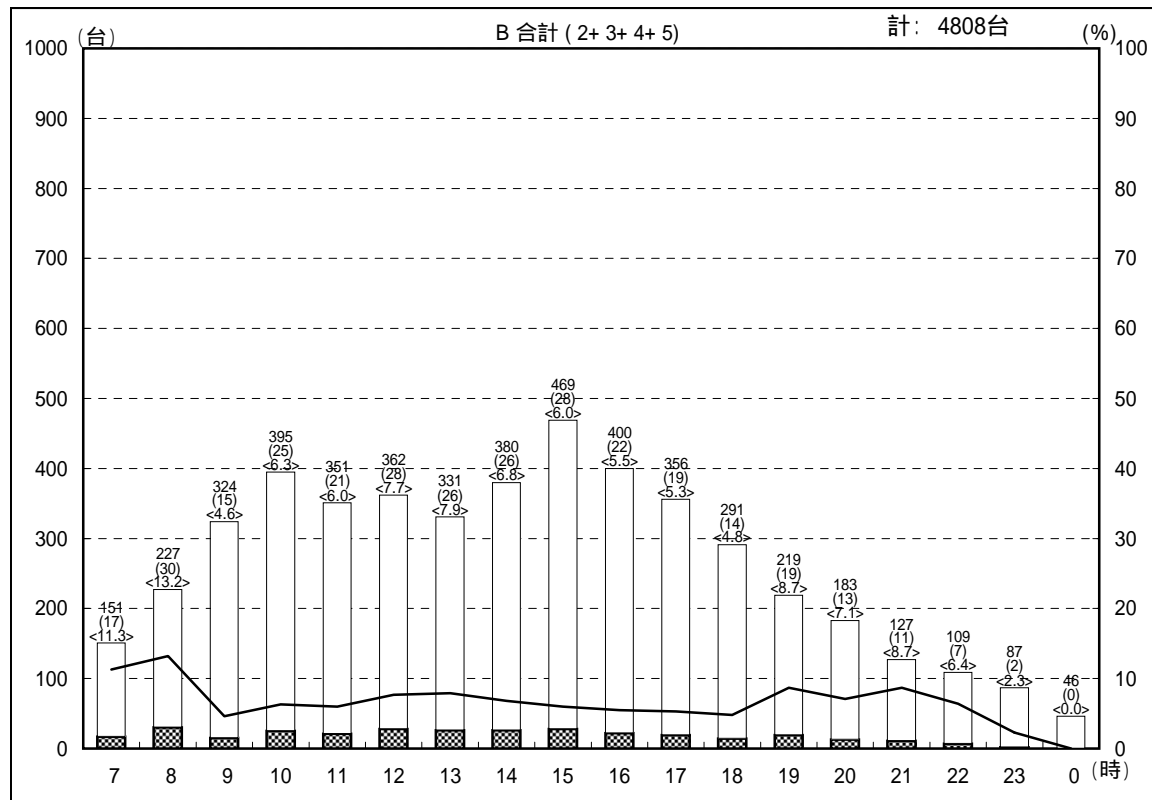
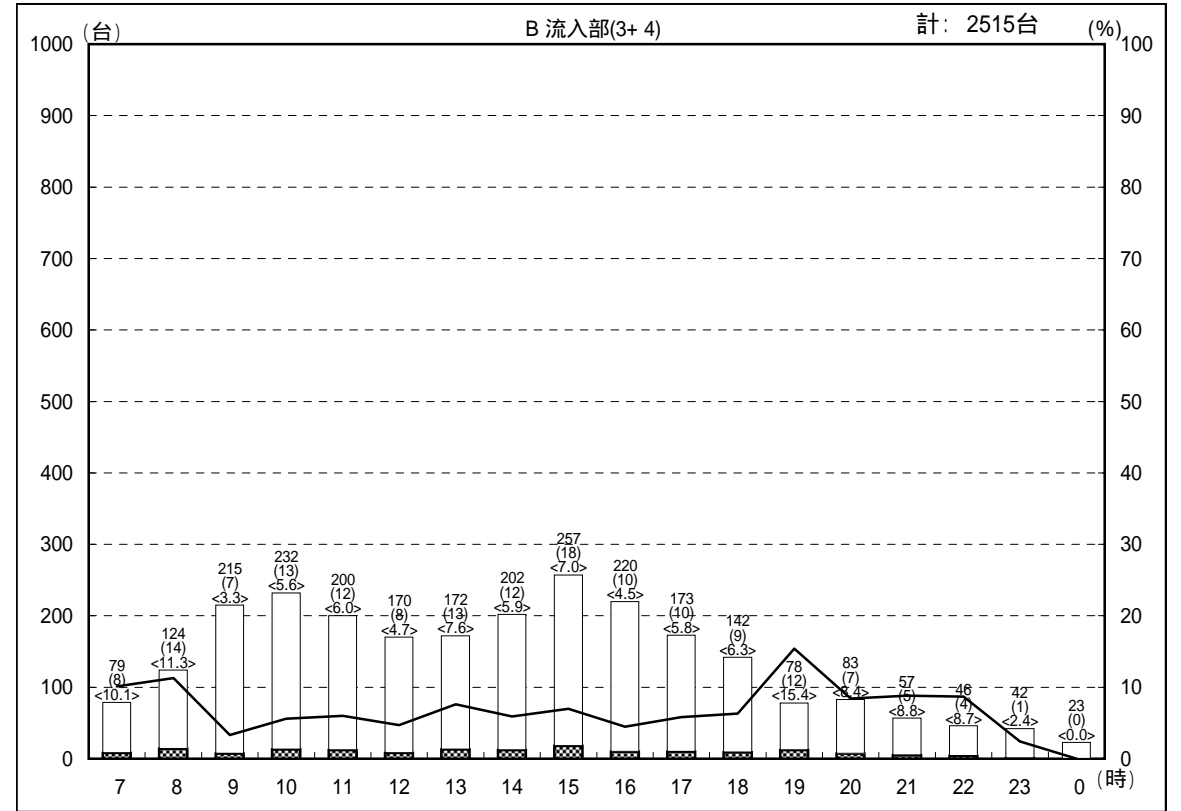


交通量時間変動図

調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

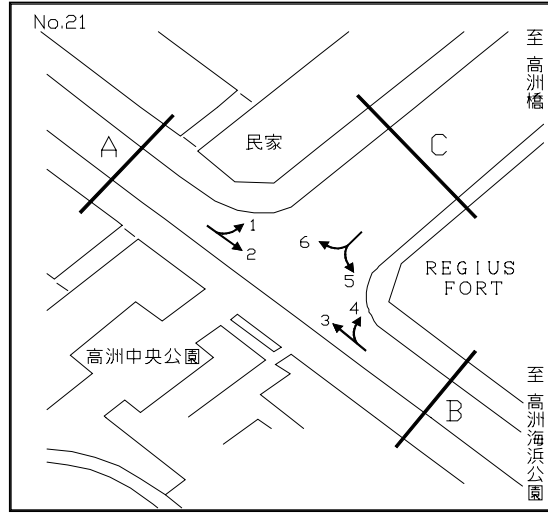


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - ▨ 大型車
 - 大型車混入率

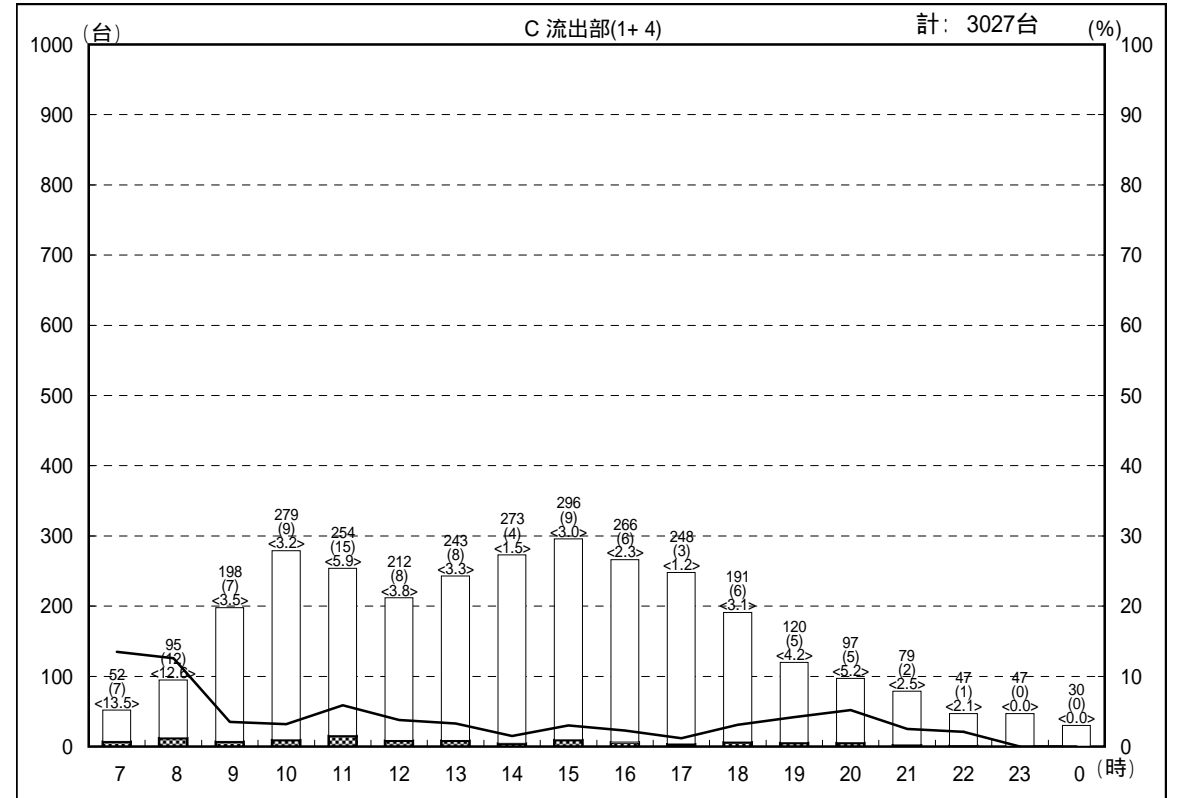
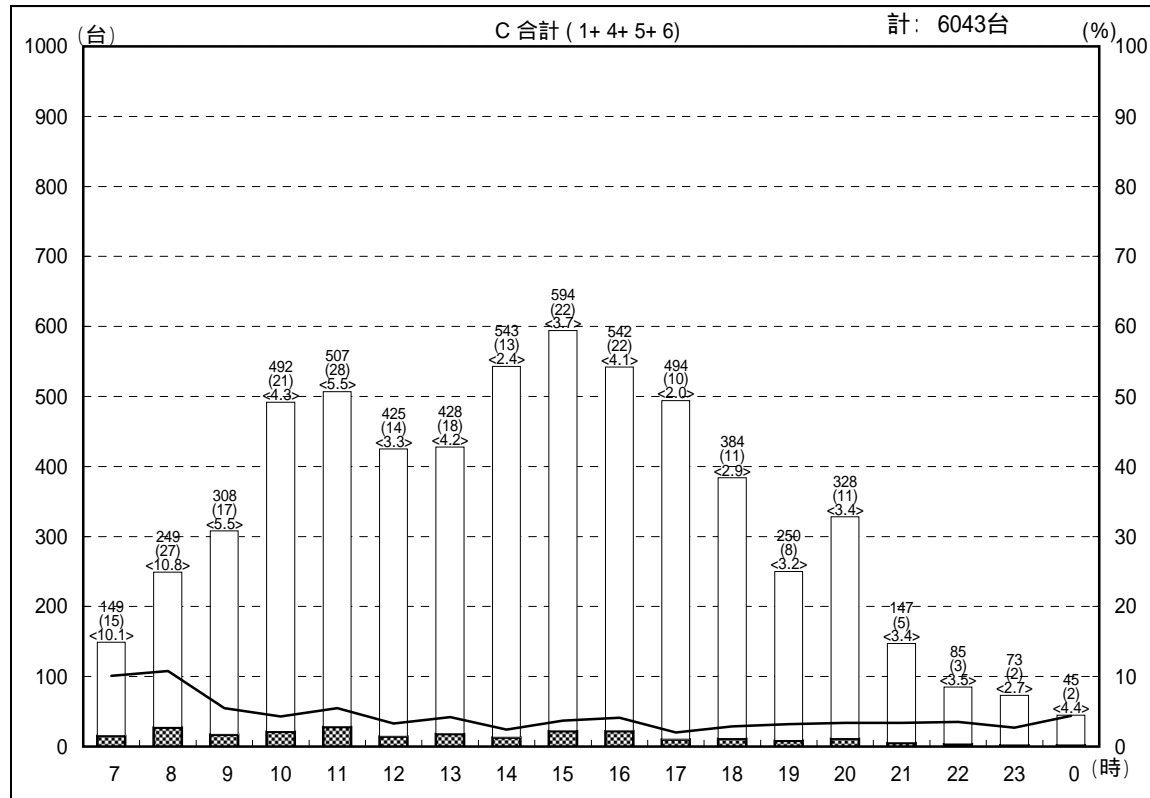
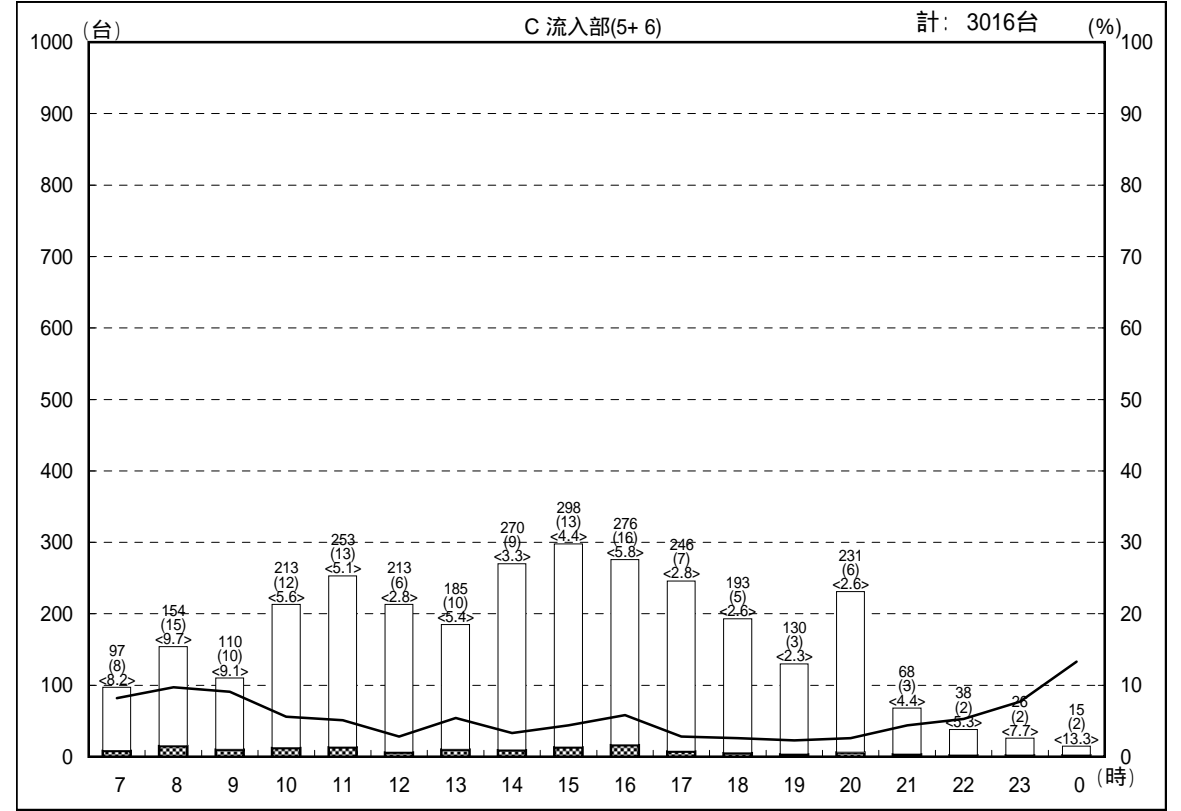


交通量時間変動図

調査地点： 21 高洲中央公園前交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



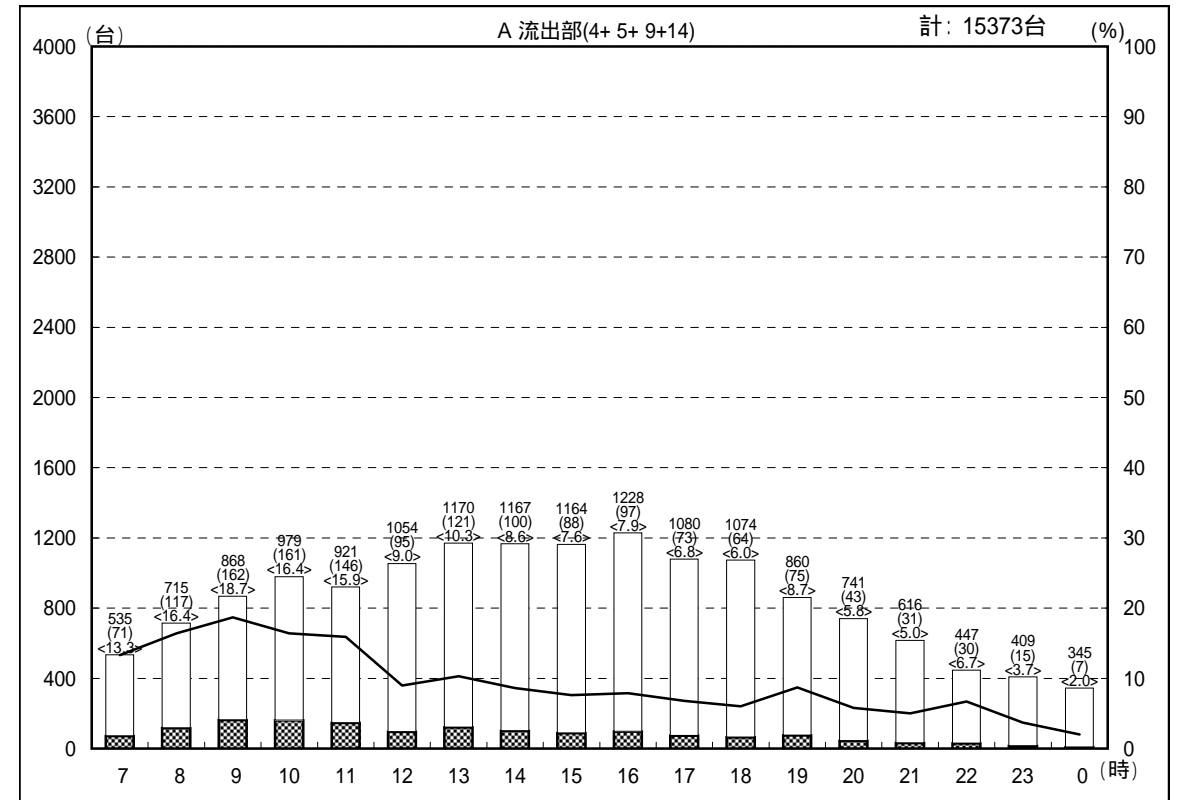
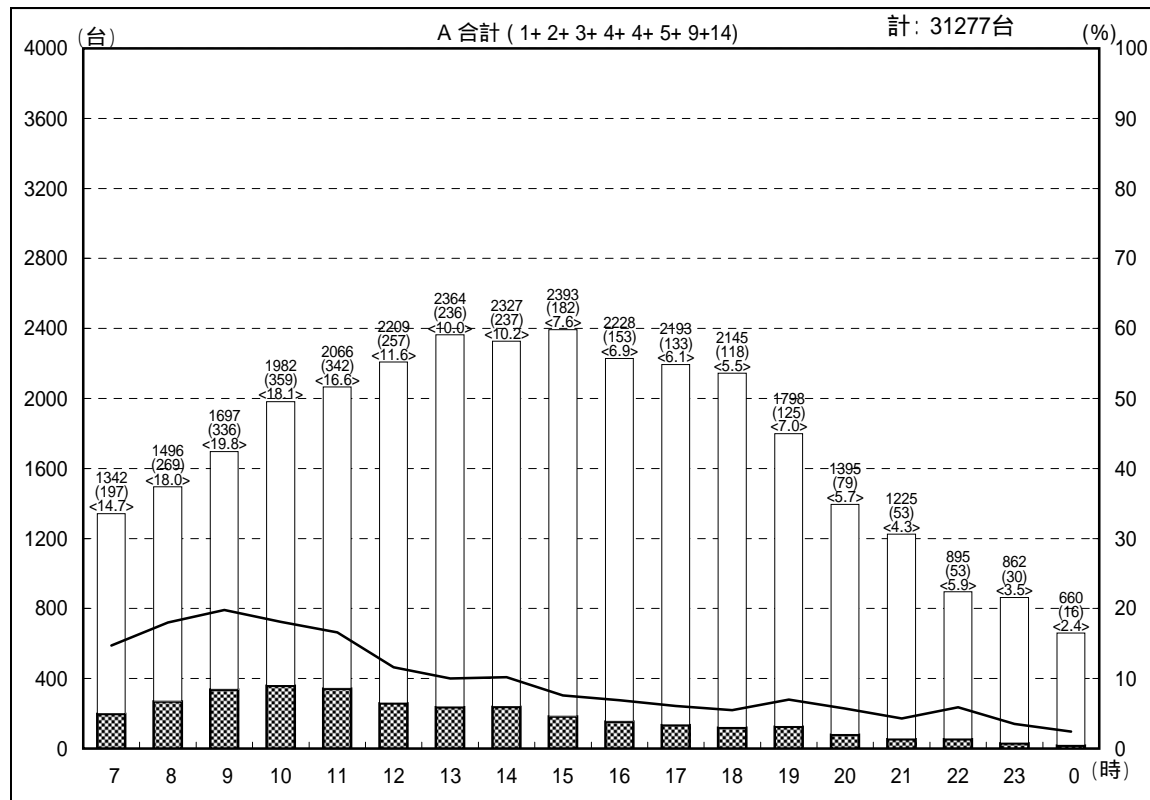
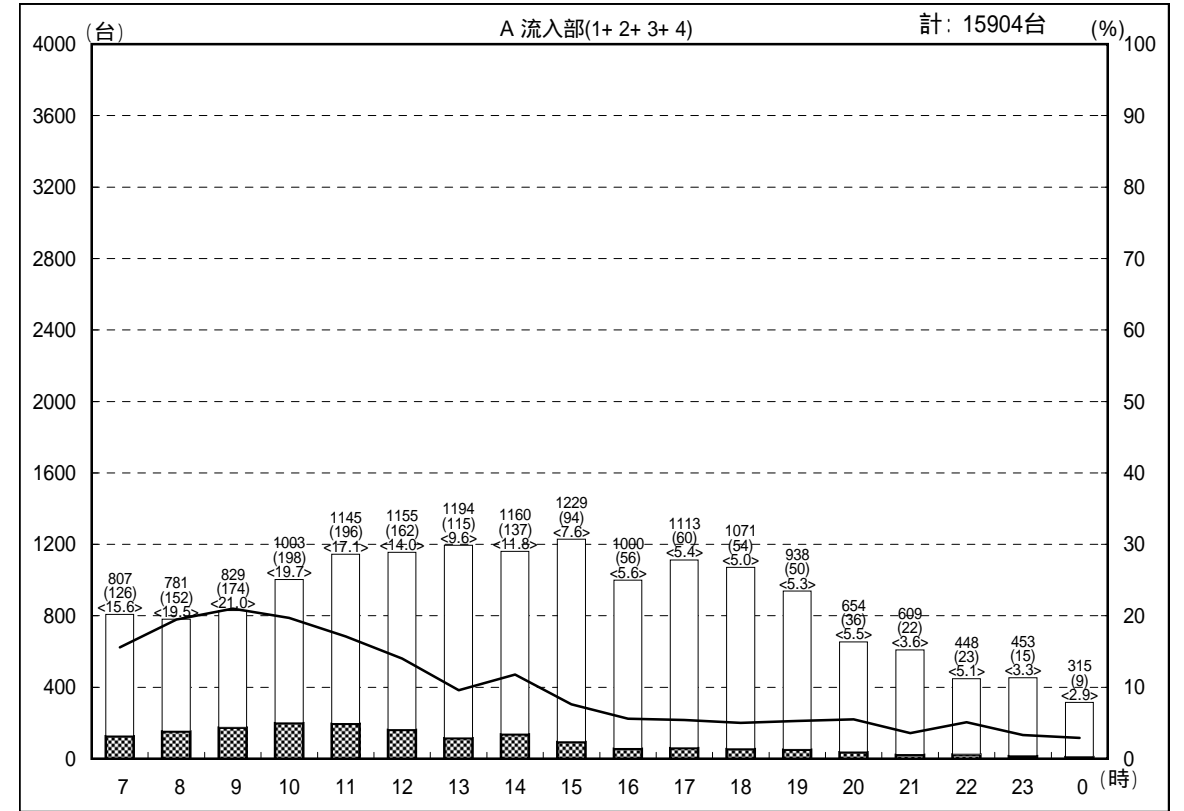
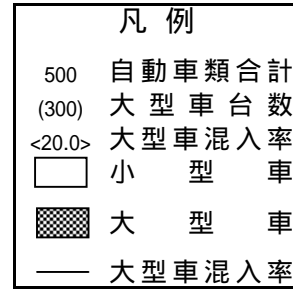
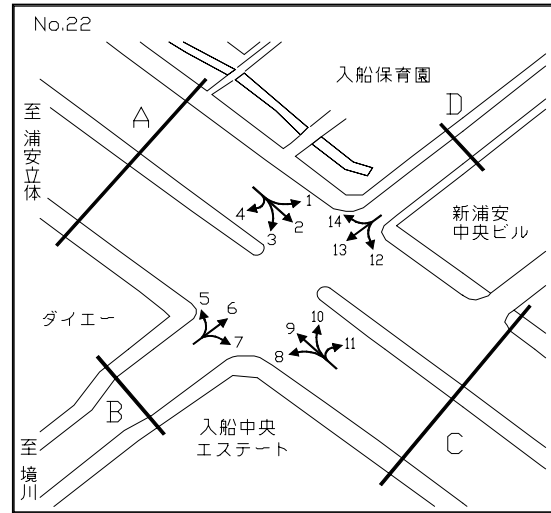
- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



交通量時間変動図

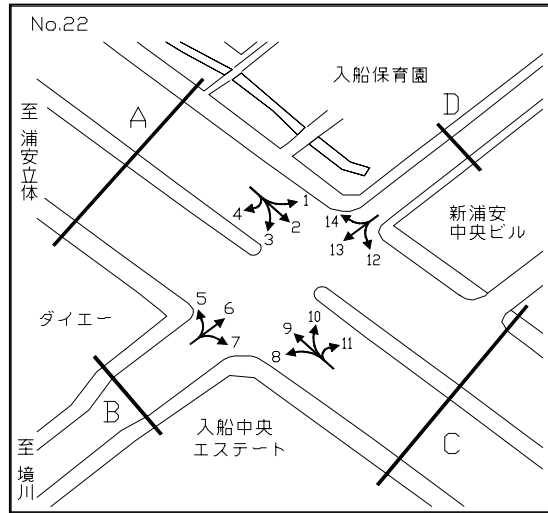
調査地点：22 入船中央交差点

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



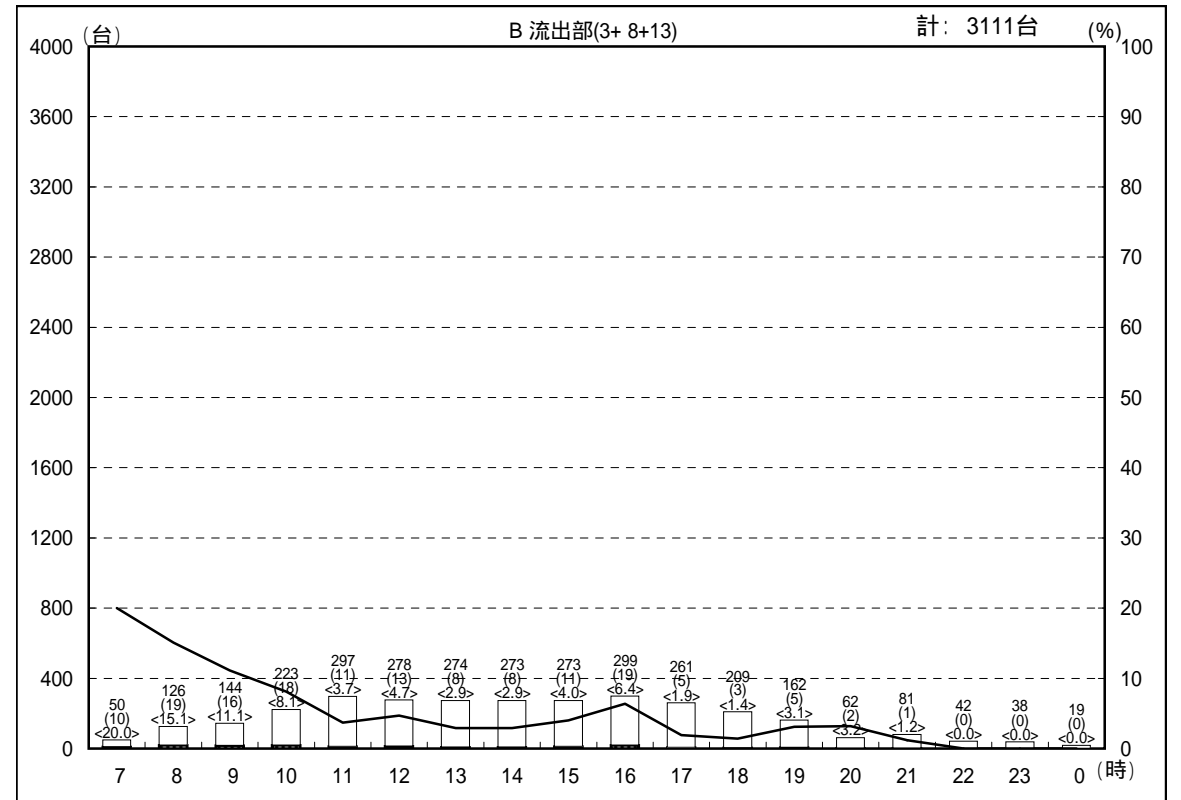
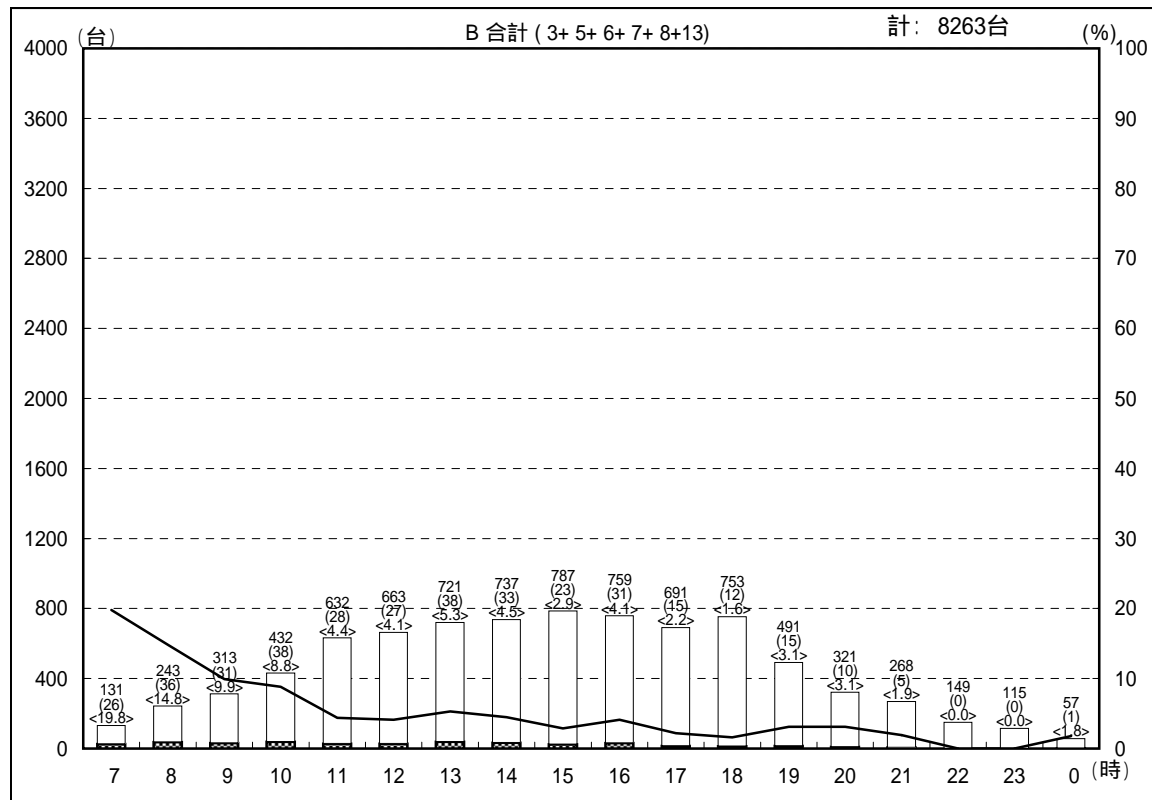
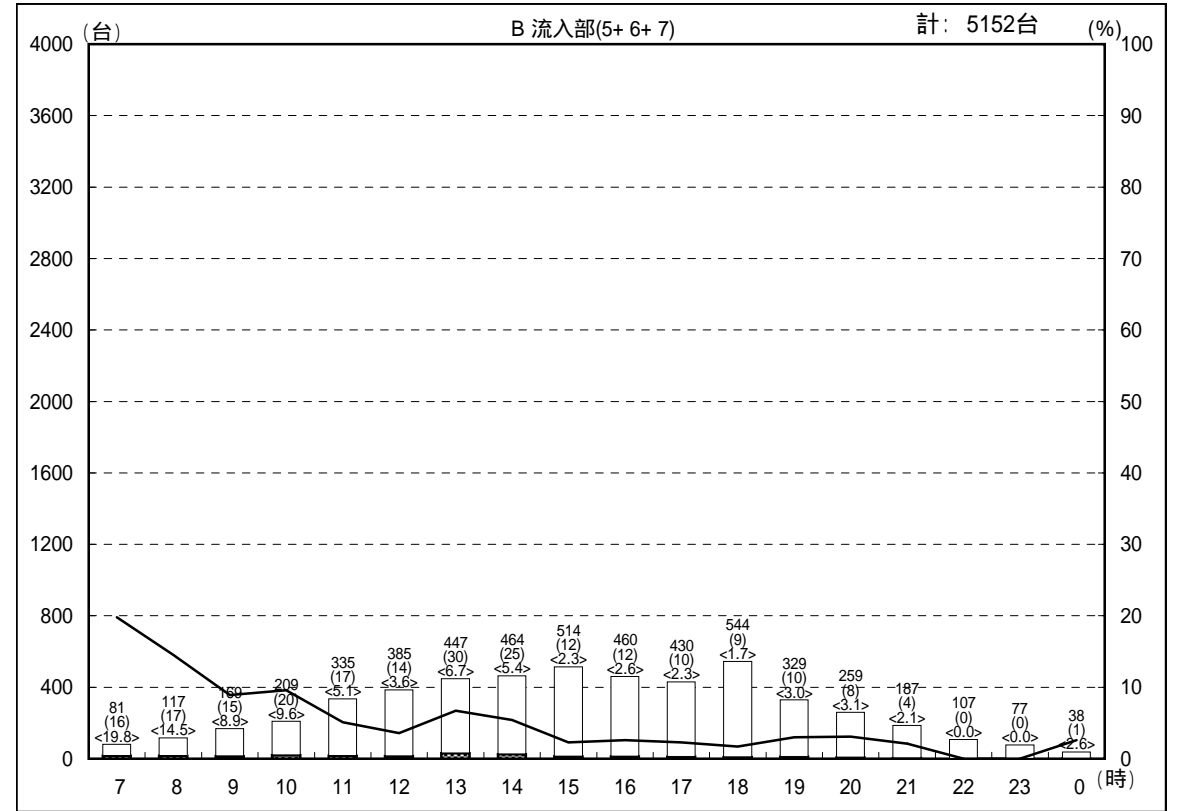
交通量時間変動図

調査地点：22 入船中央交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



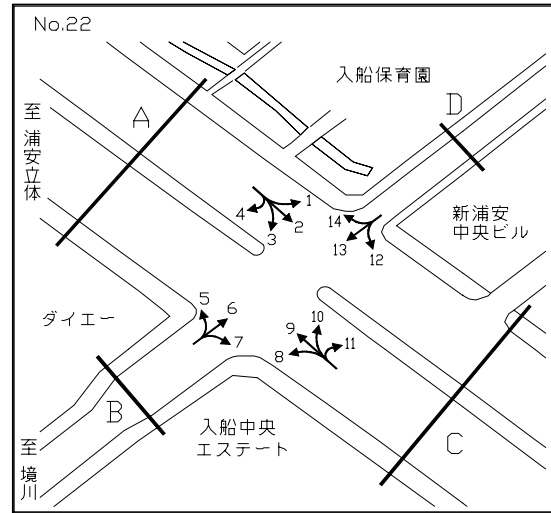
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
[White Box]	小型車
[Hatched Box]	大型車
[Line]	大型車混入率



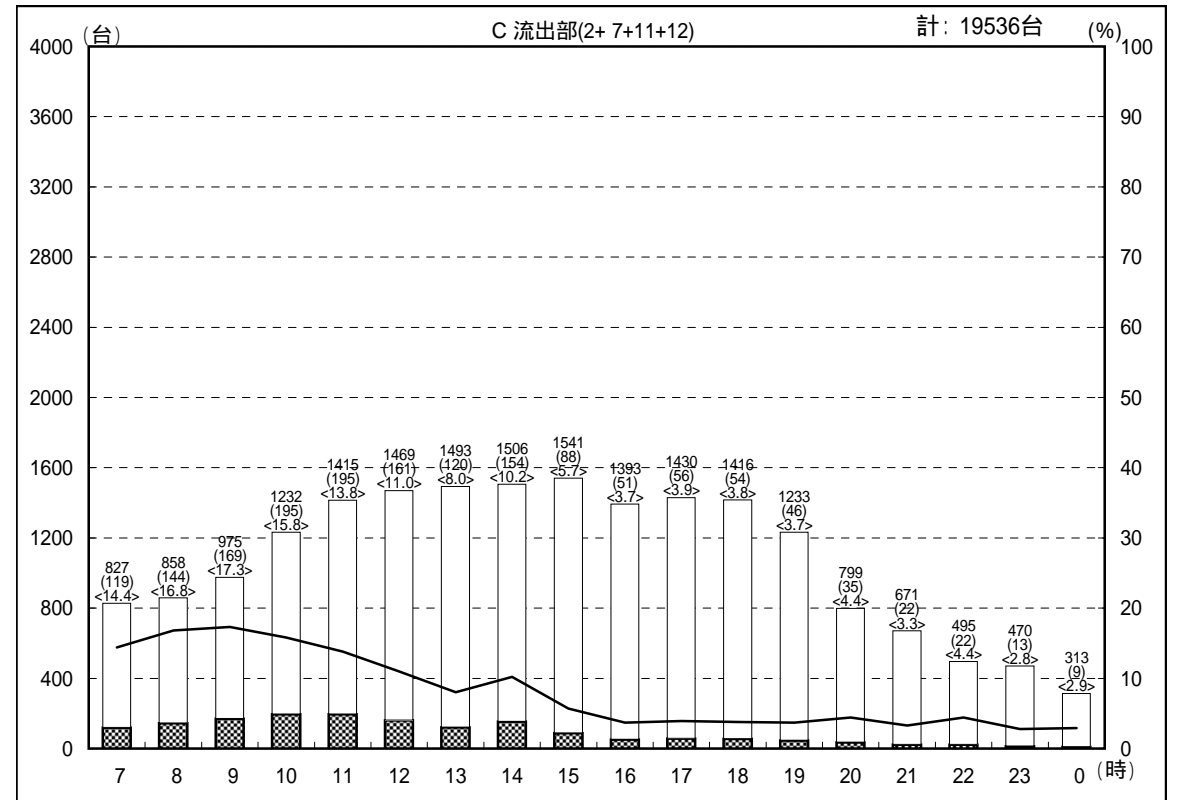
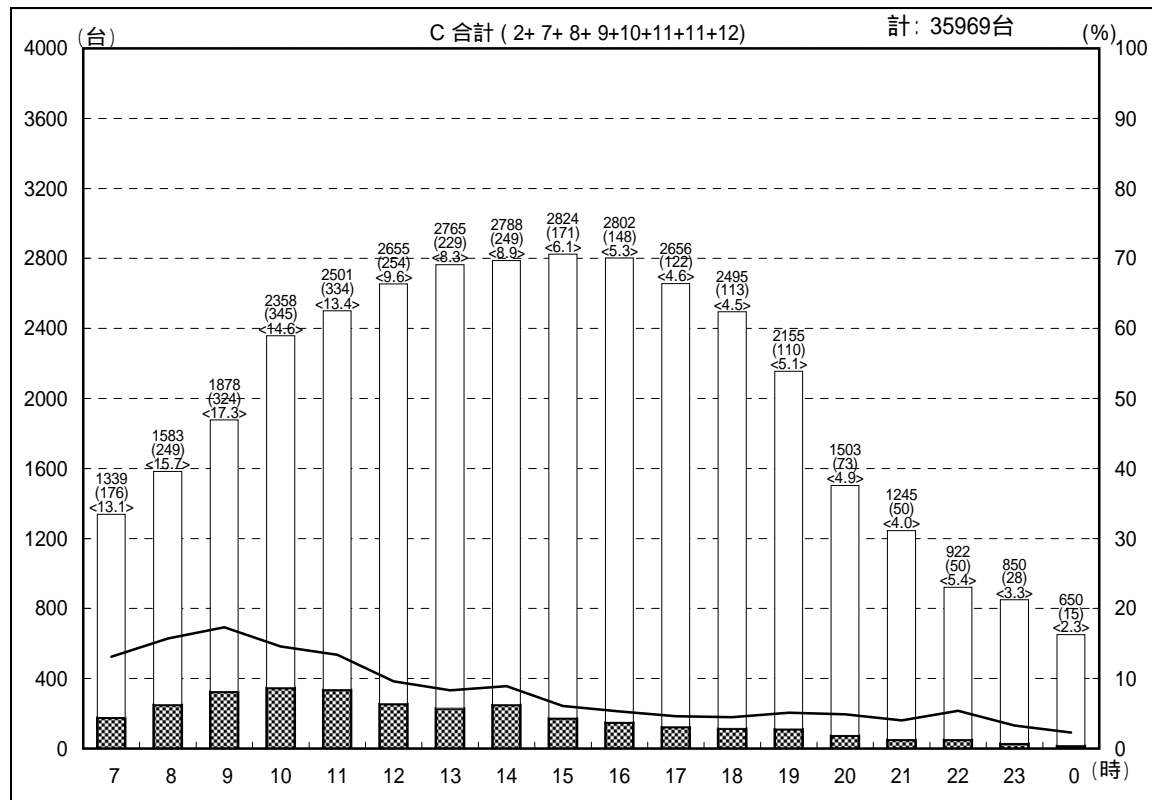
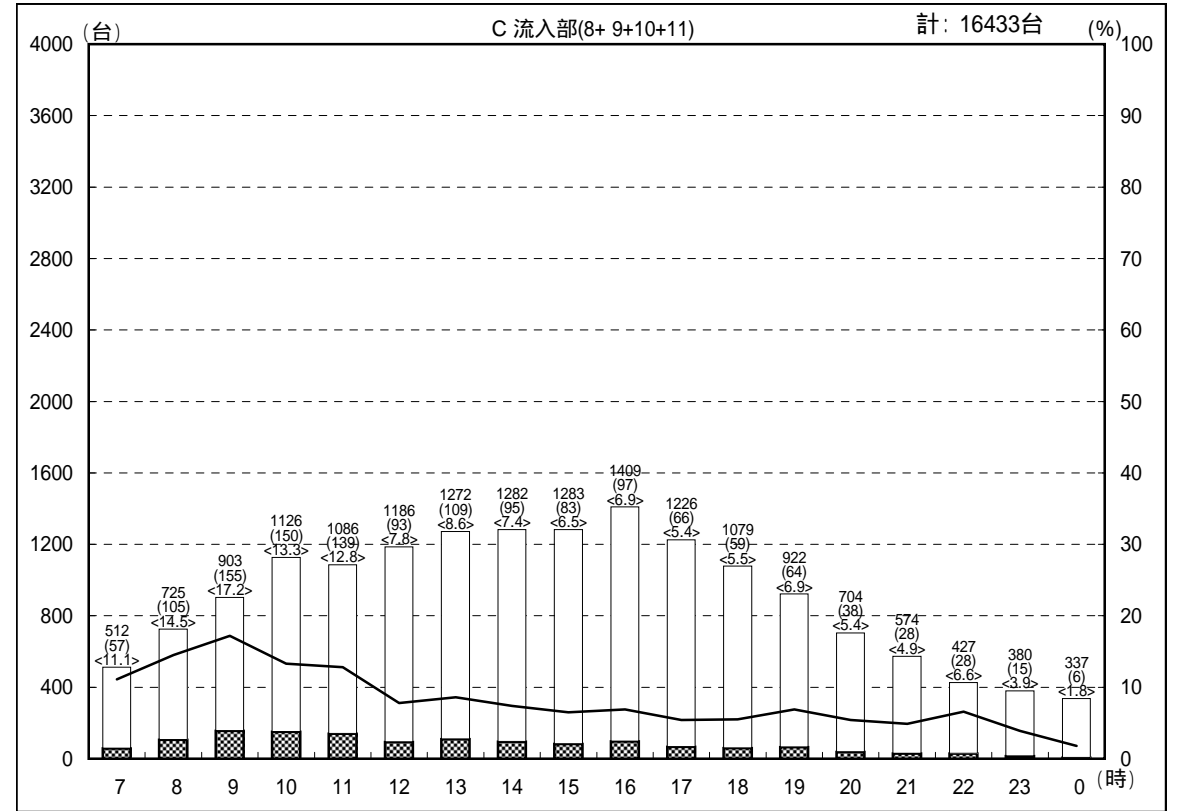
交通量時間変動図

調査地点：22 入船中央交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



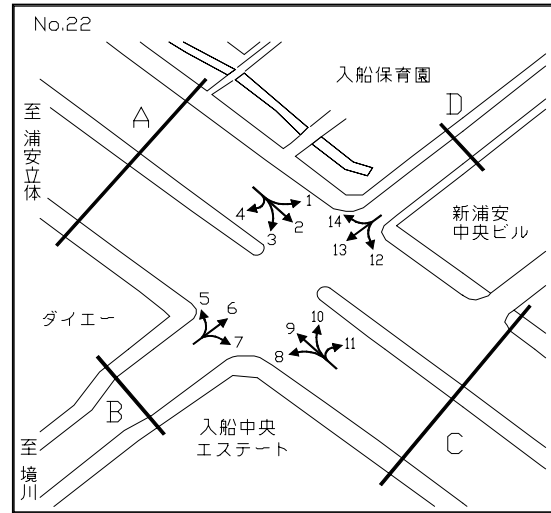
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率

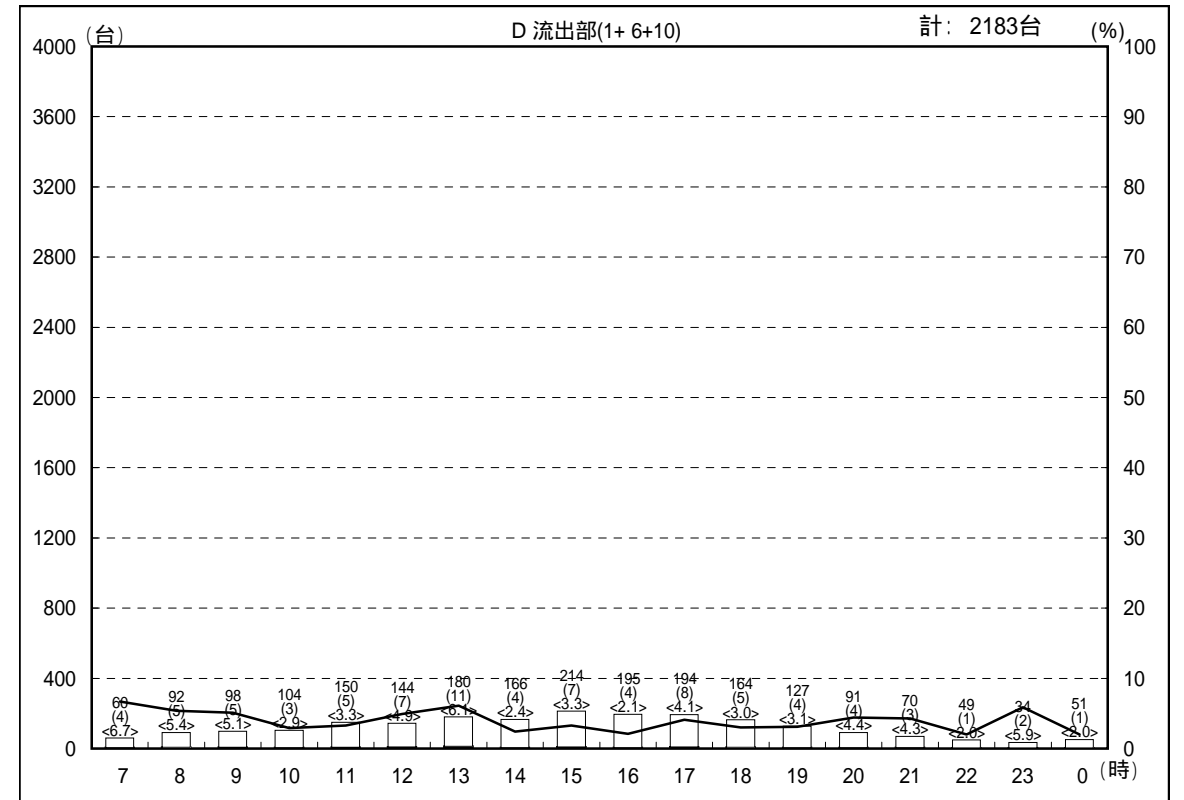
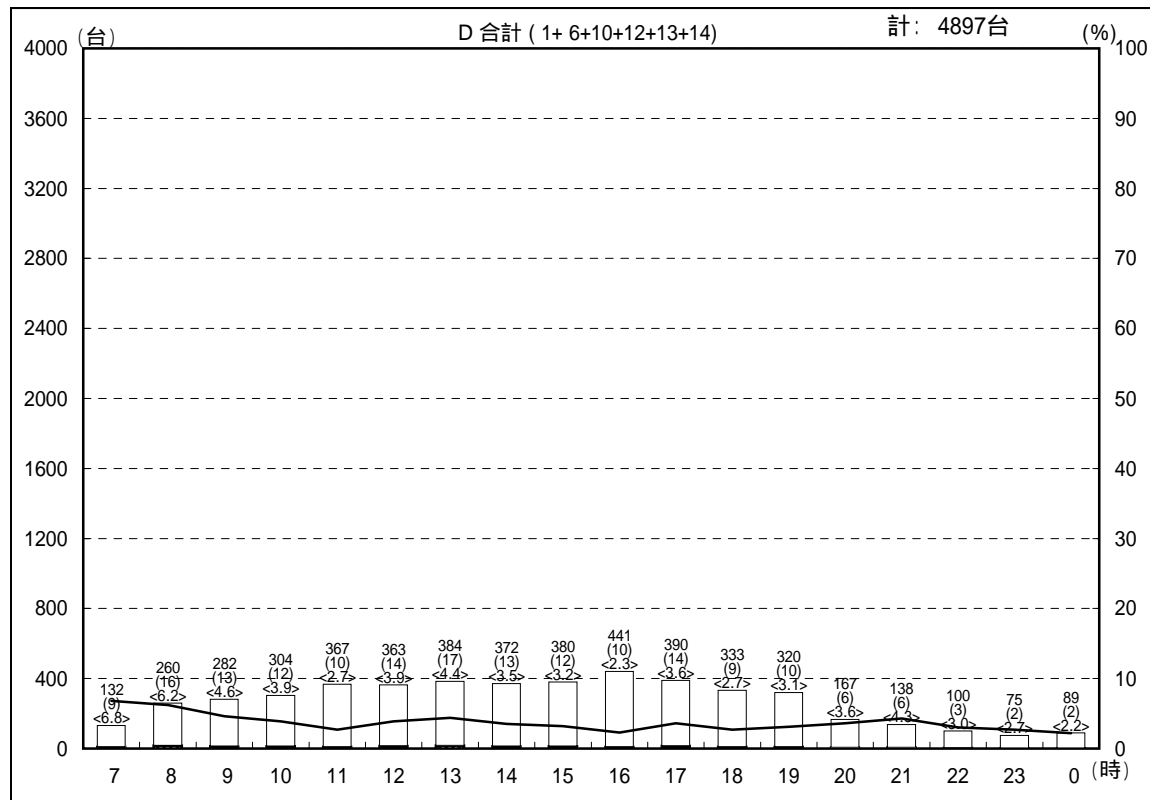
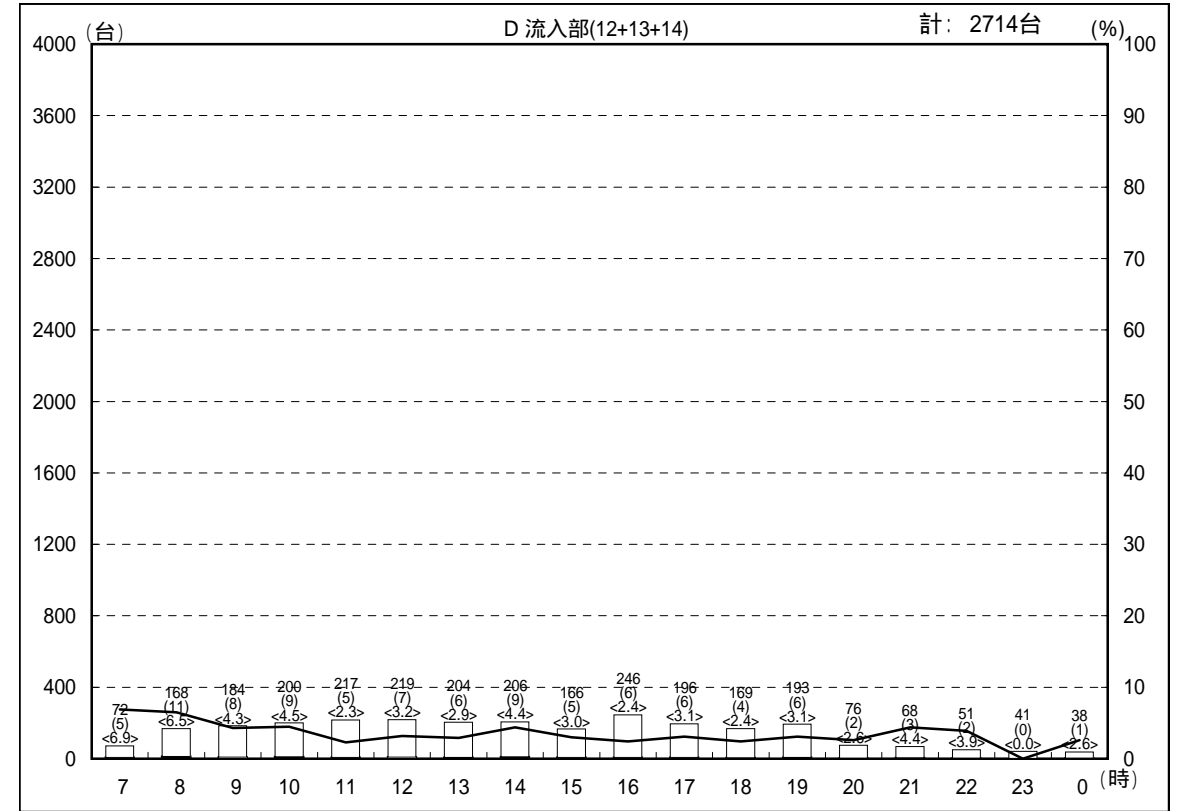


交通量時間変動図

調査地点：22 入船中央交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

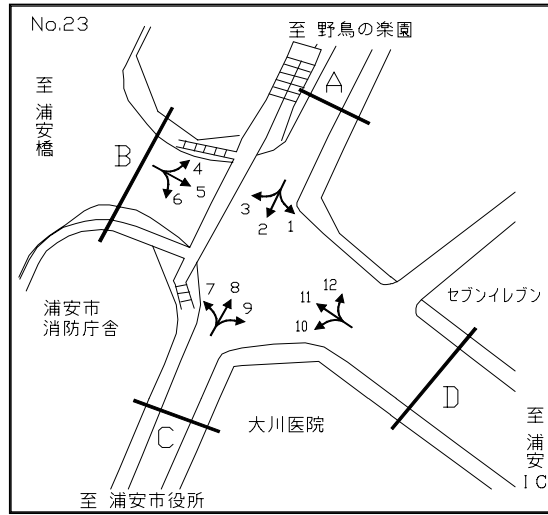


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



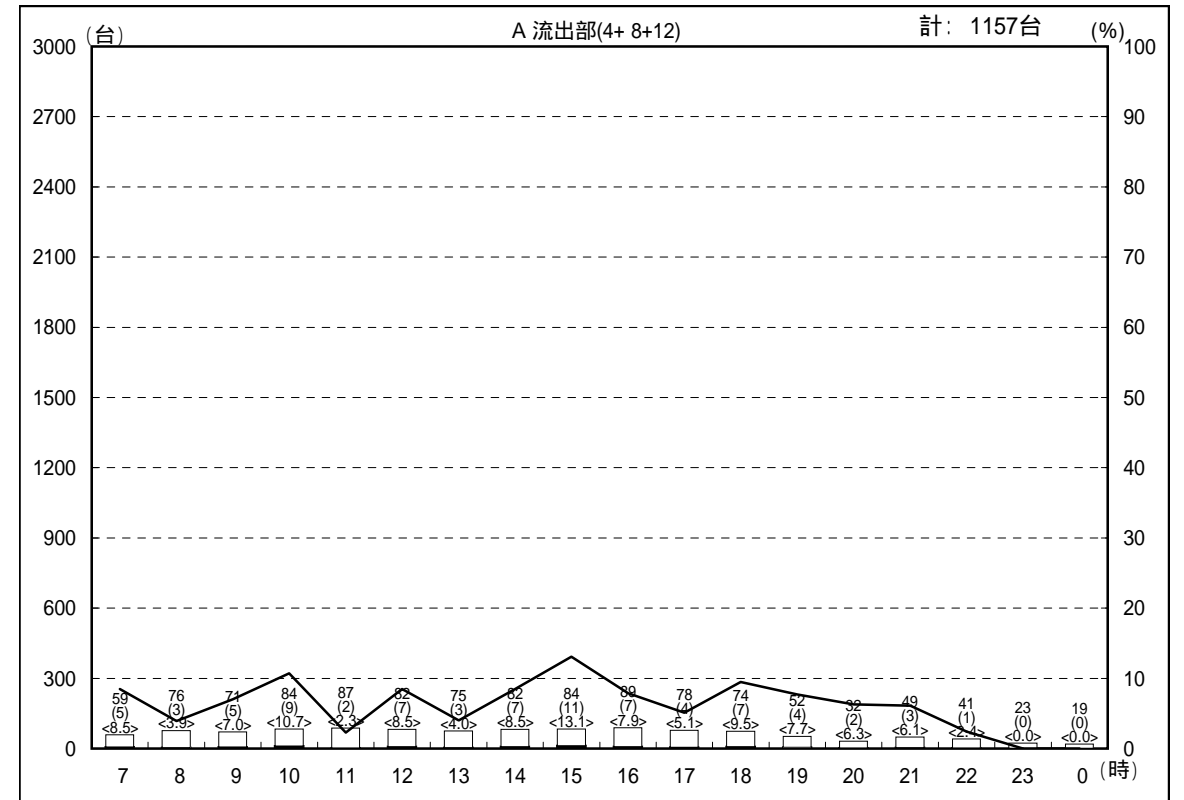
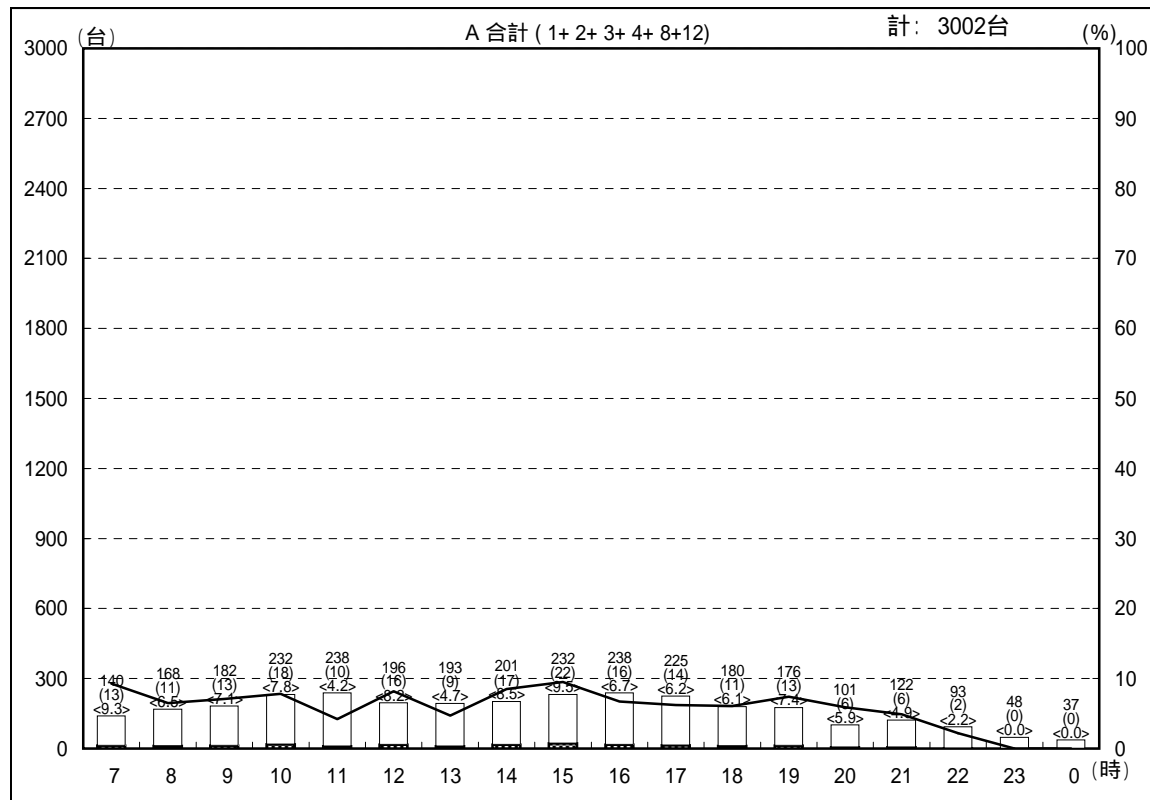
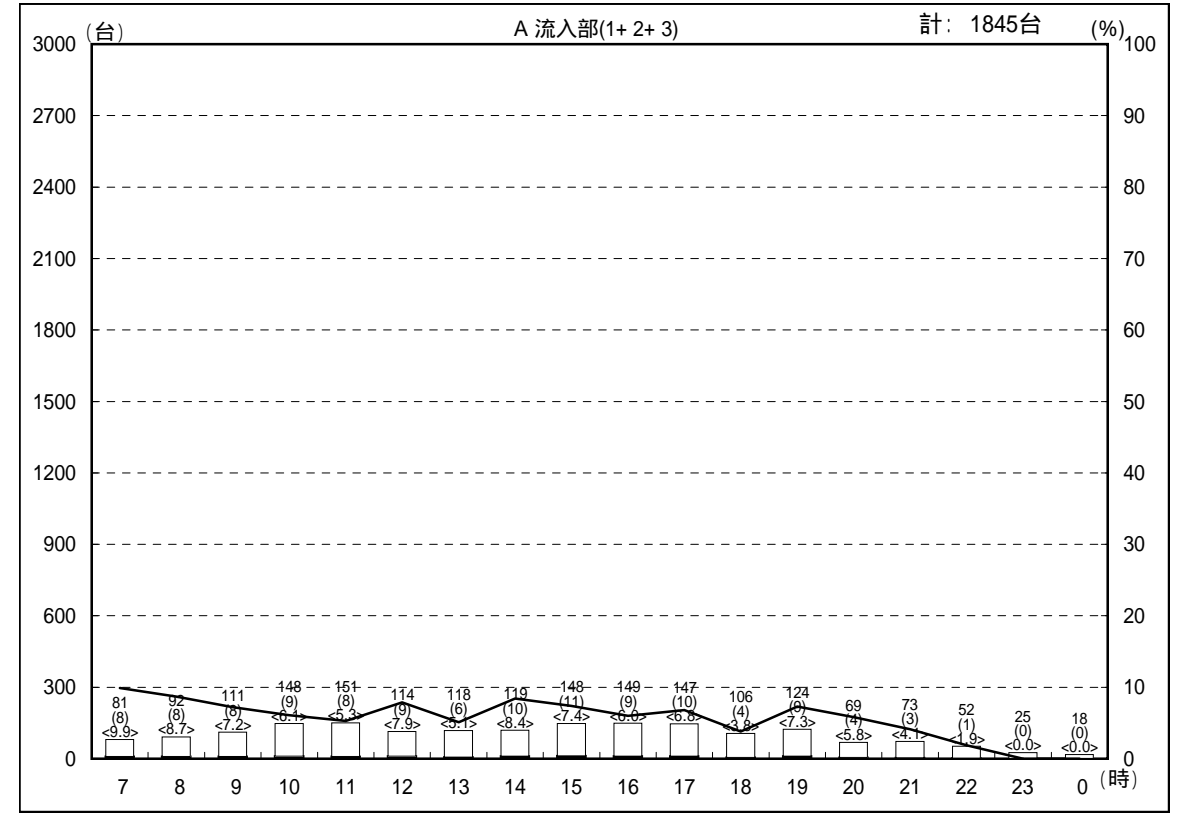
交通量時間変動図

調査地点：23 浦安消防本部前
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



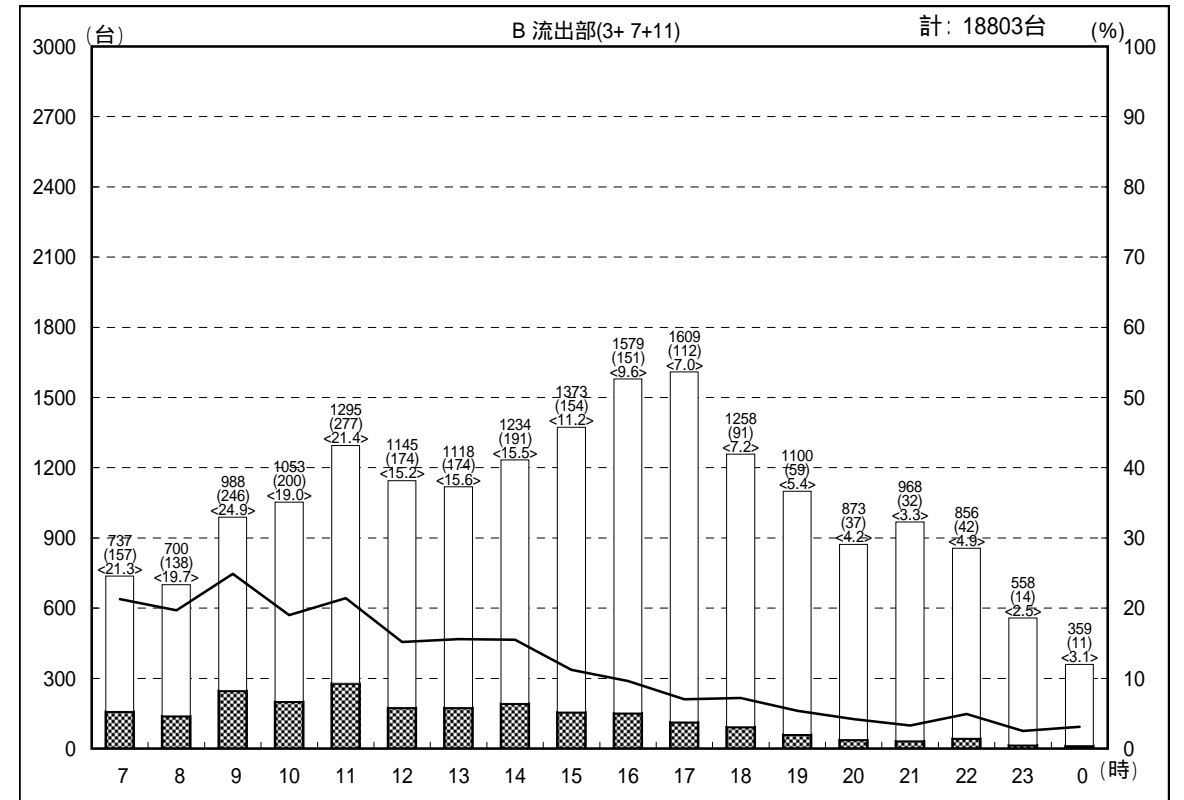
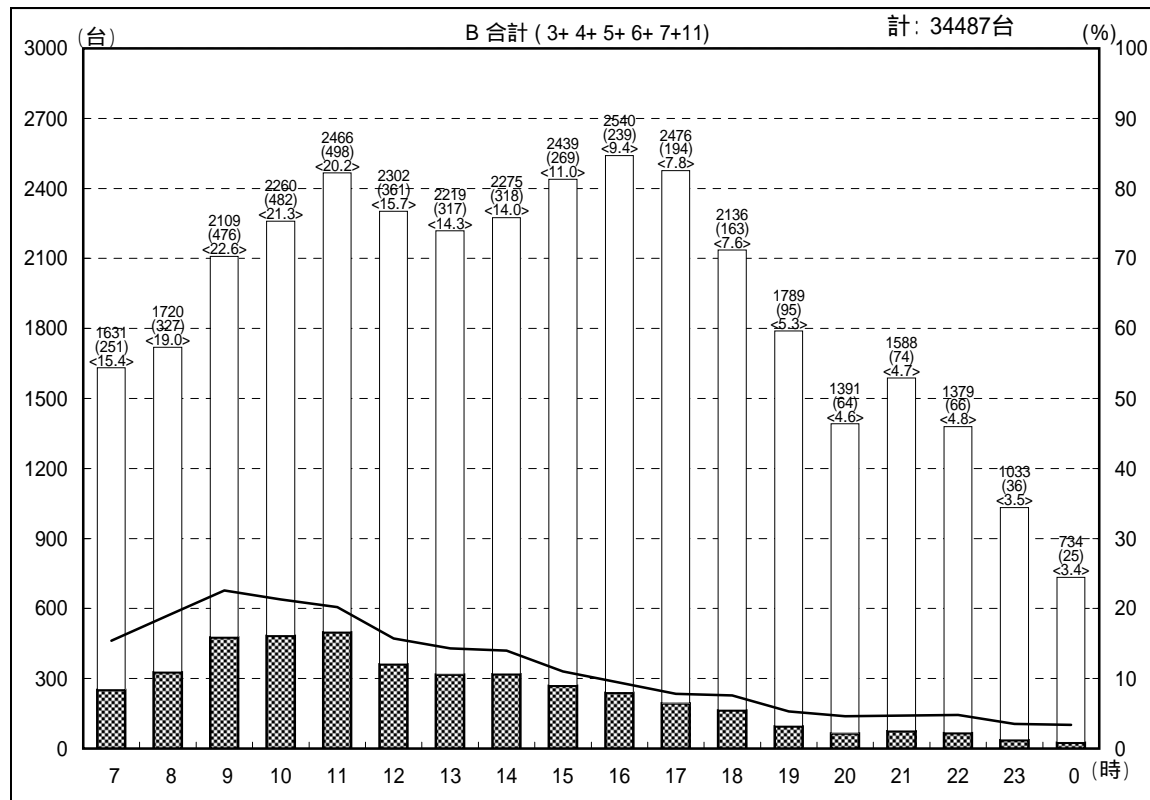
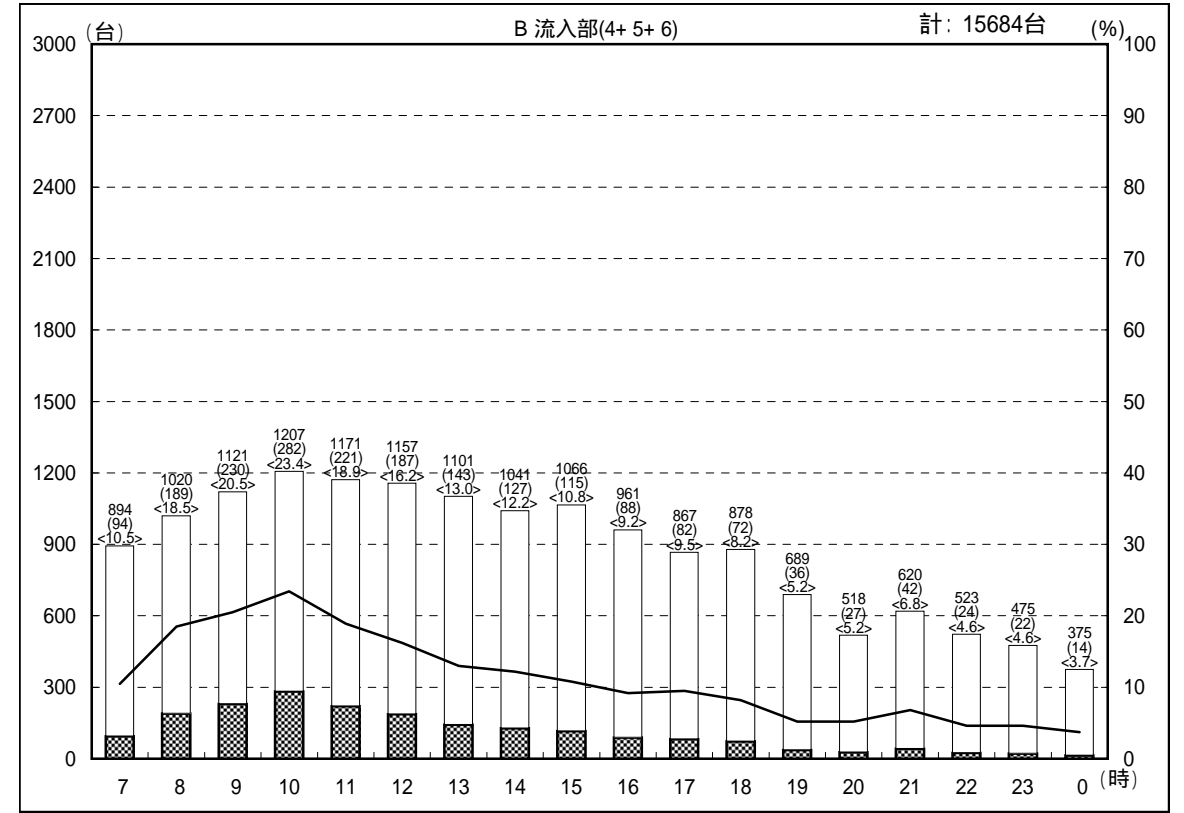
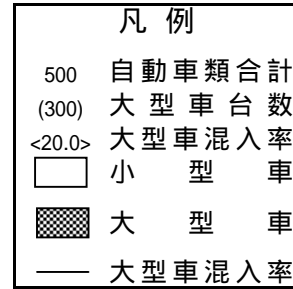
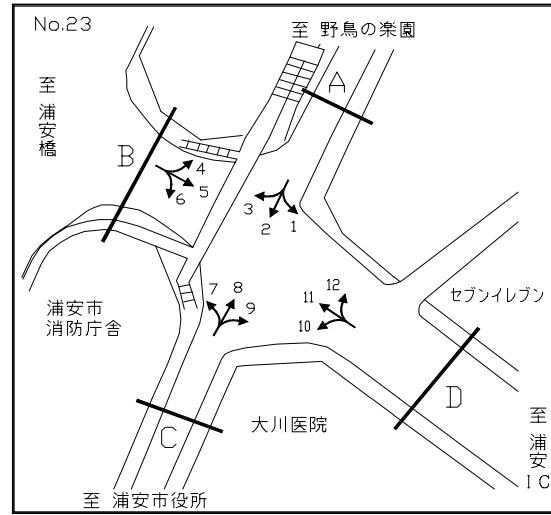
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



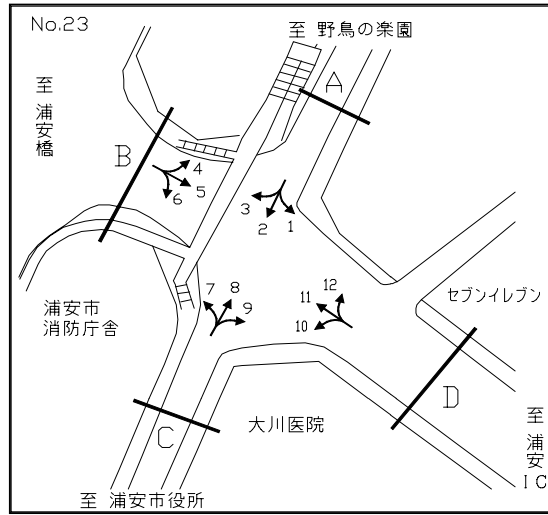
交通量時間変動図

調査地点：23 浦安消防本部前
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



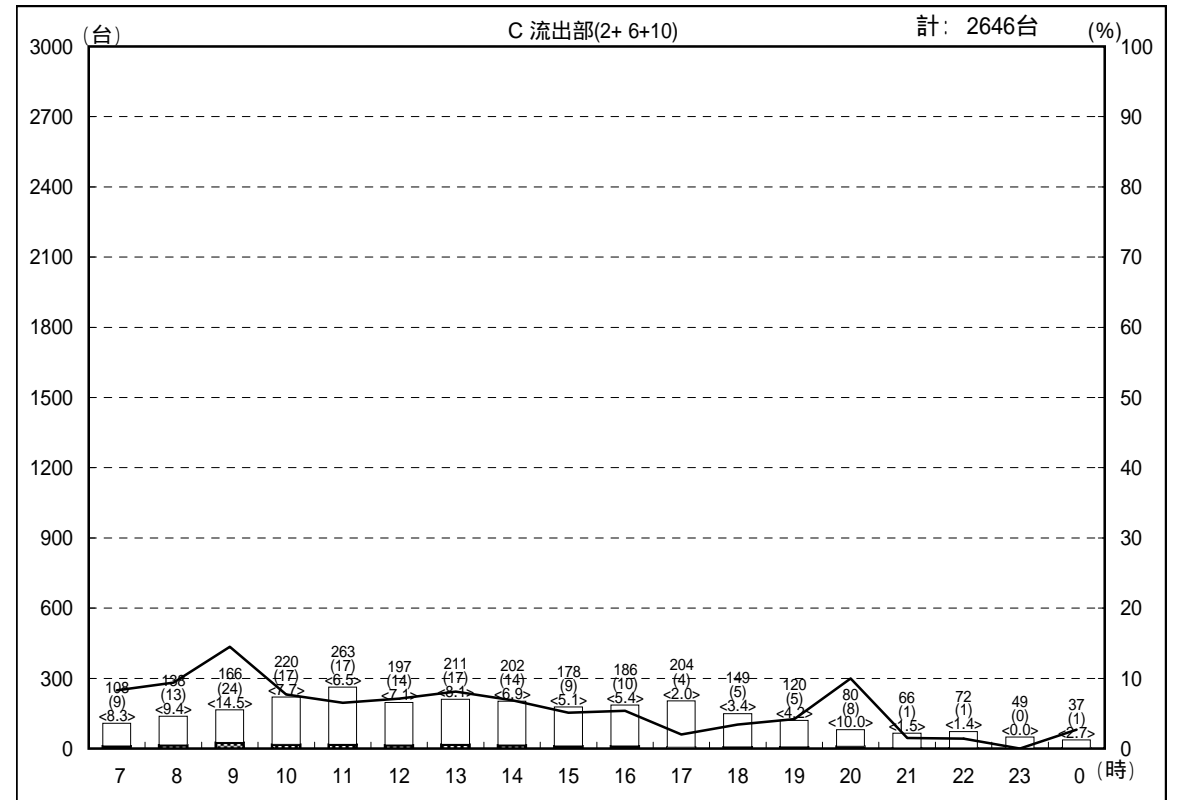
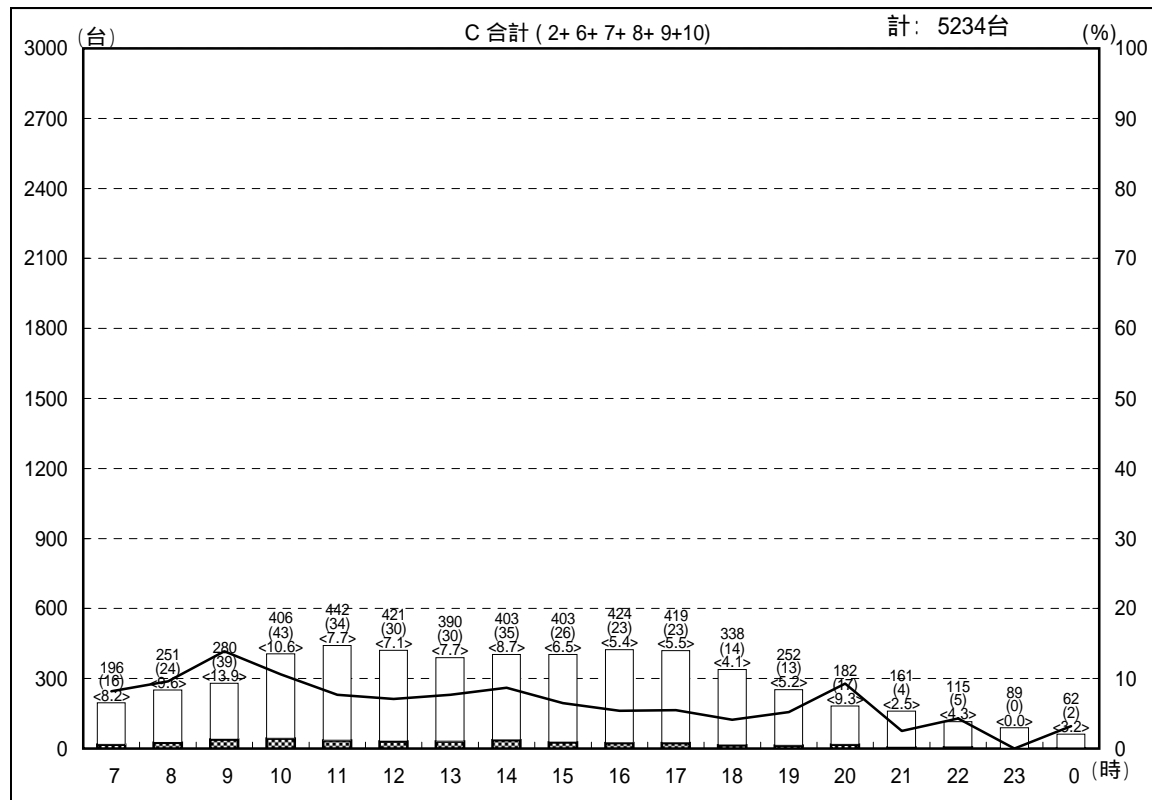
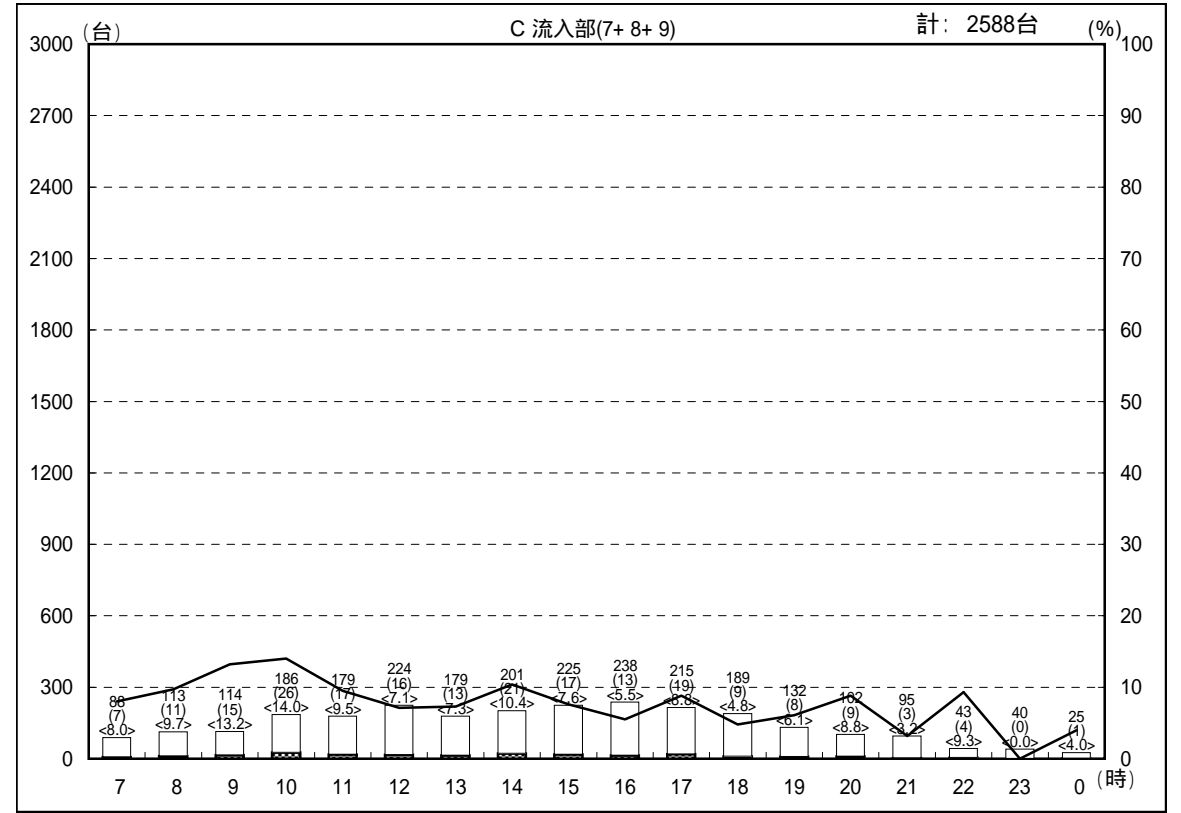
交通量時間変動図

調査地点：23 浦安消防本部前
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



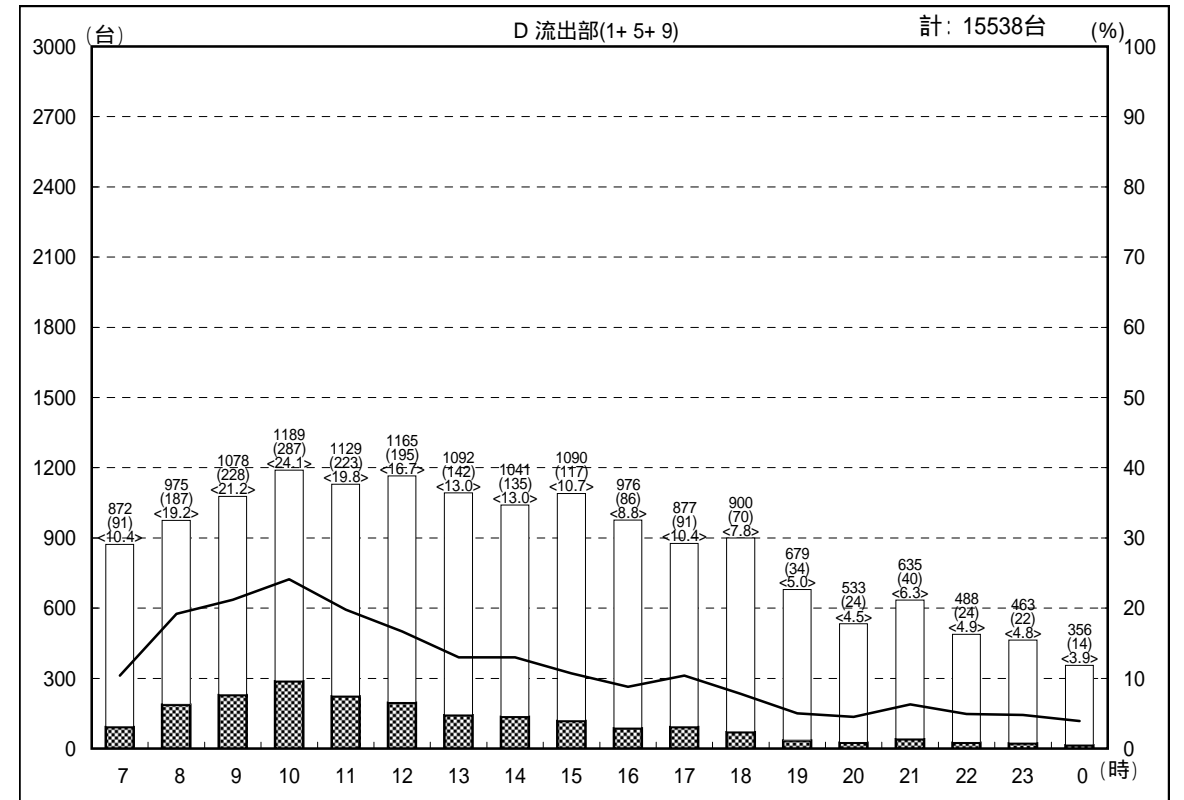
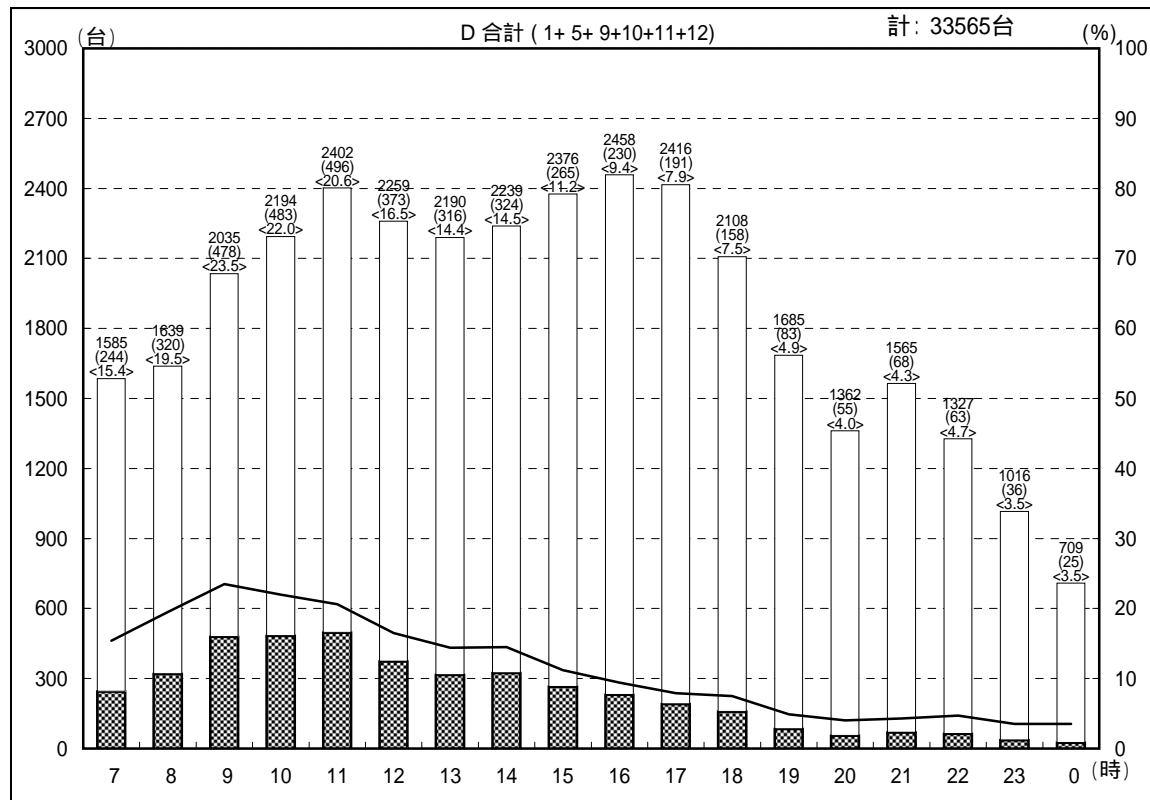
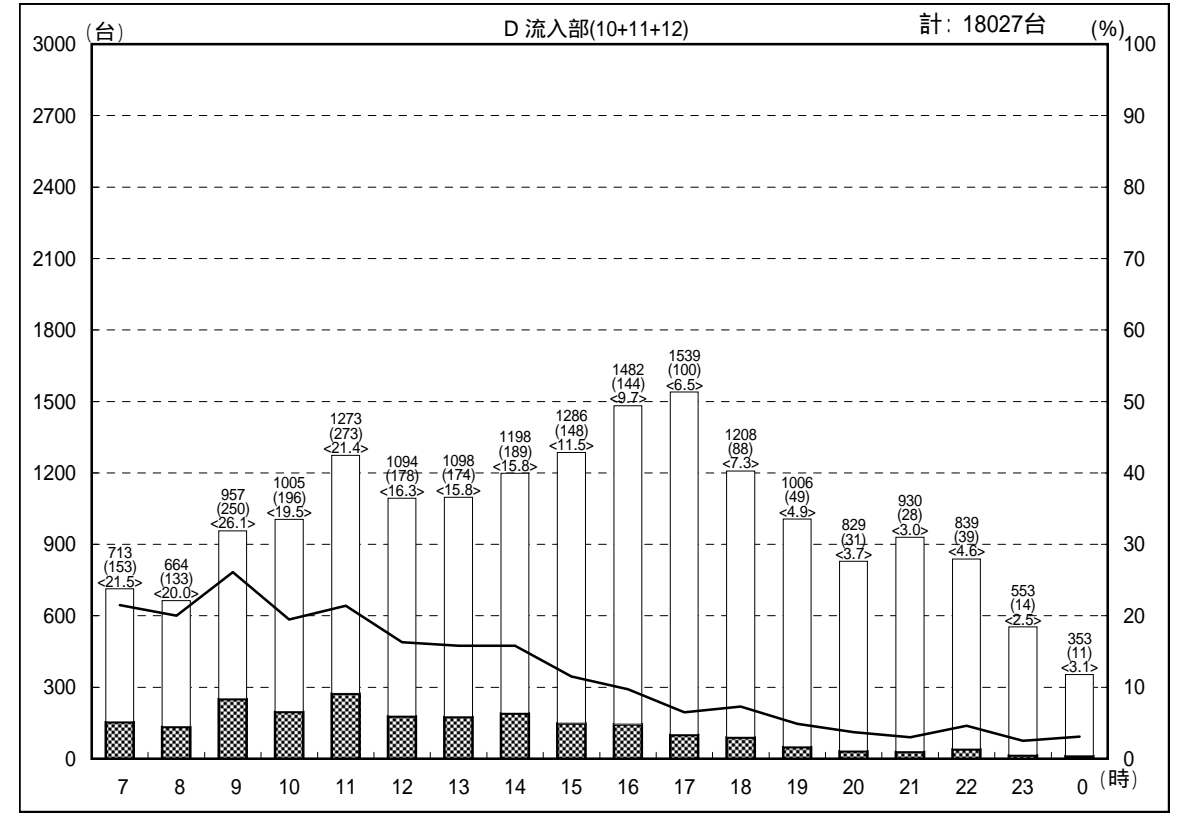
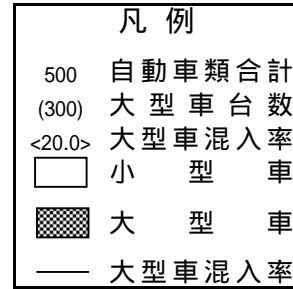
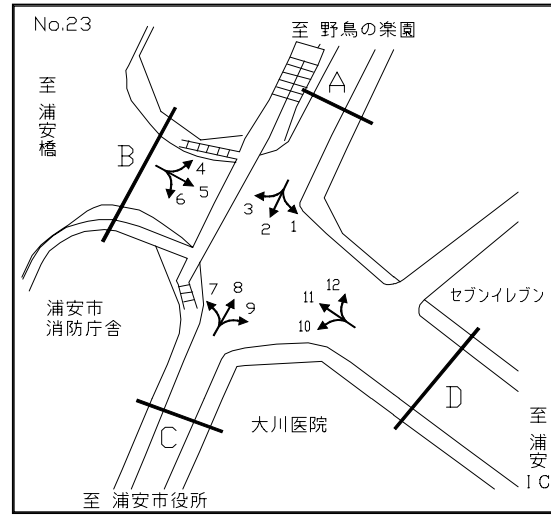
凡例

500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



交通量時間変動図

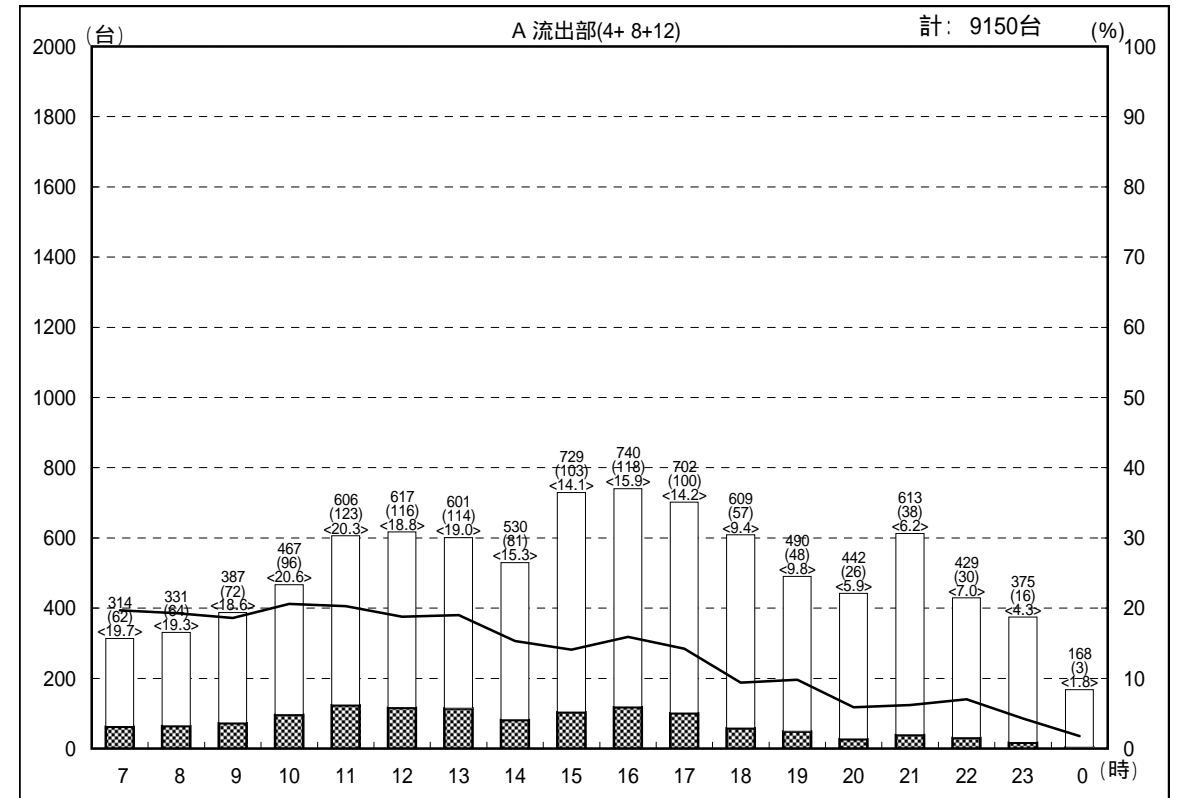
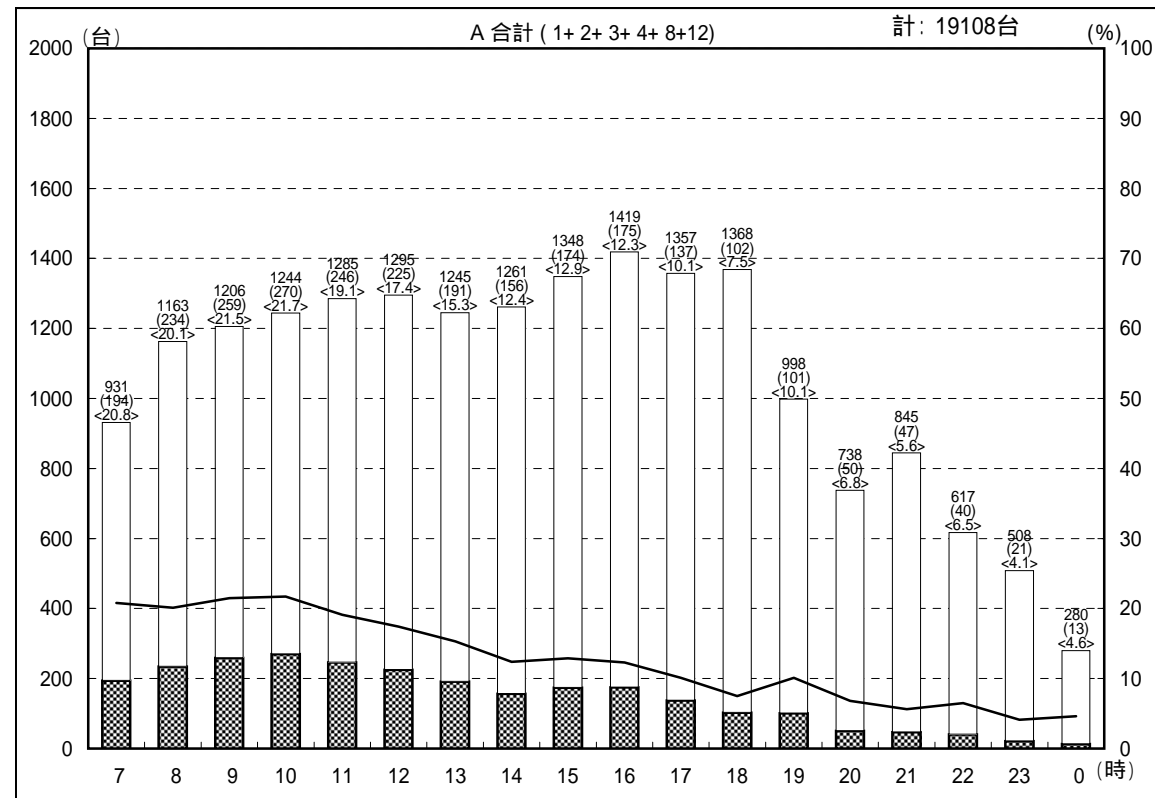
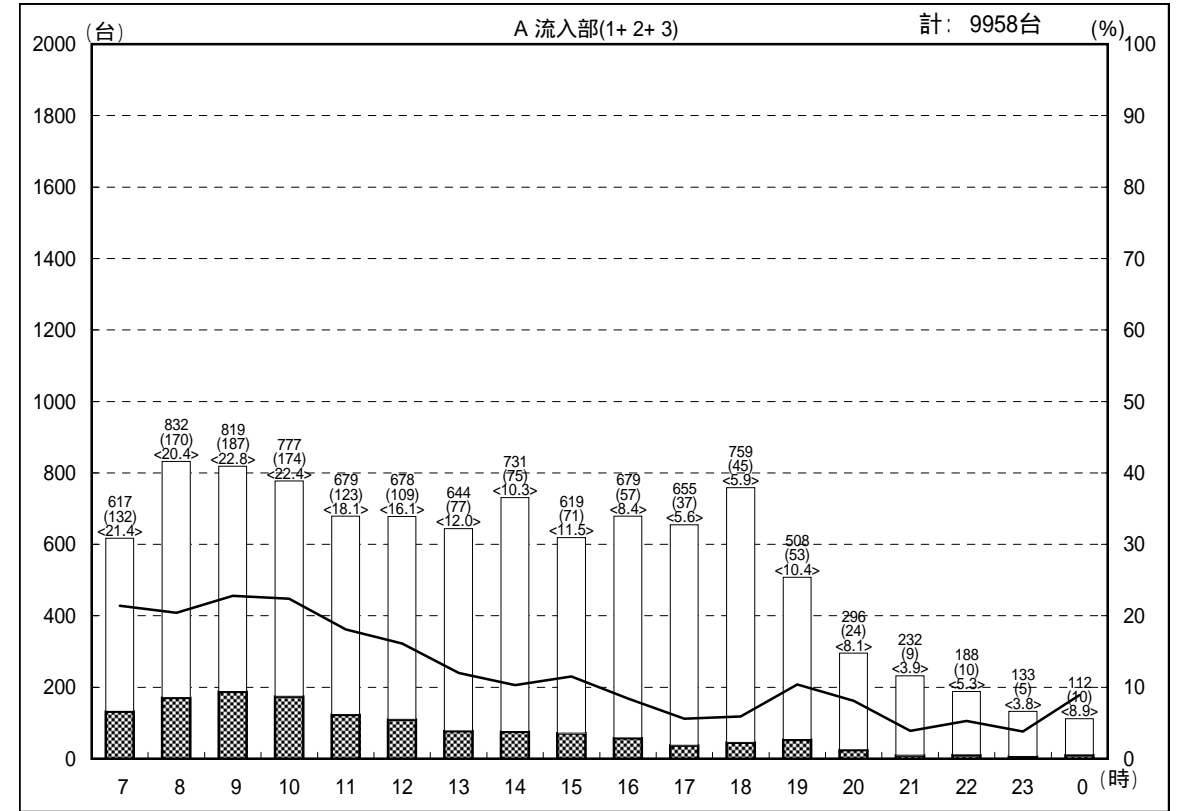
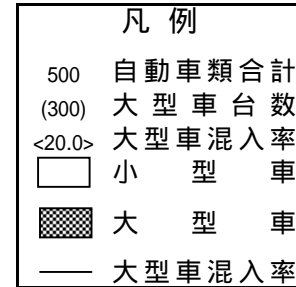
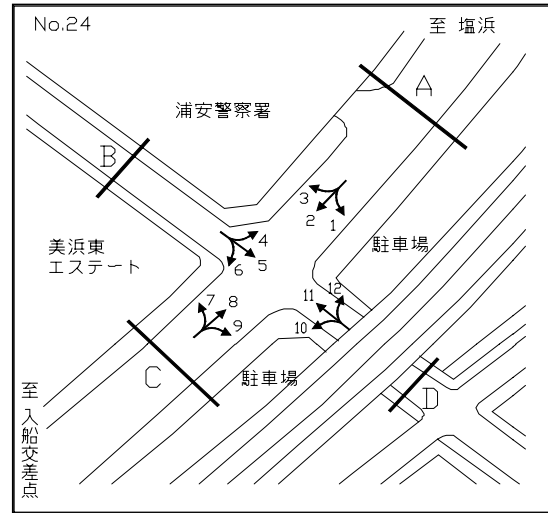
調査地点：23 浦安消防本部前
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

調査地点： 24 浦安警察署前

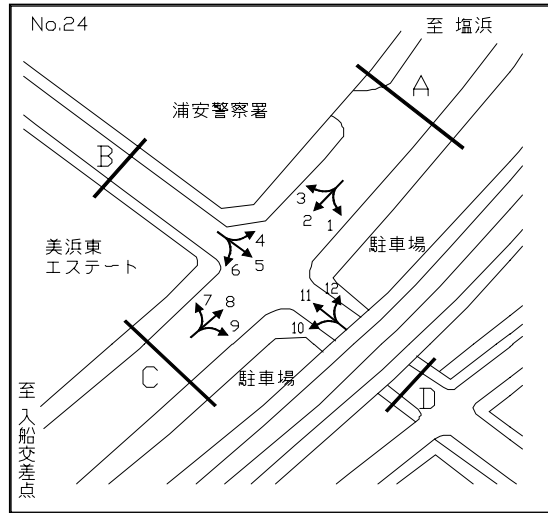
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

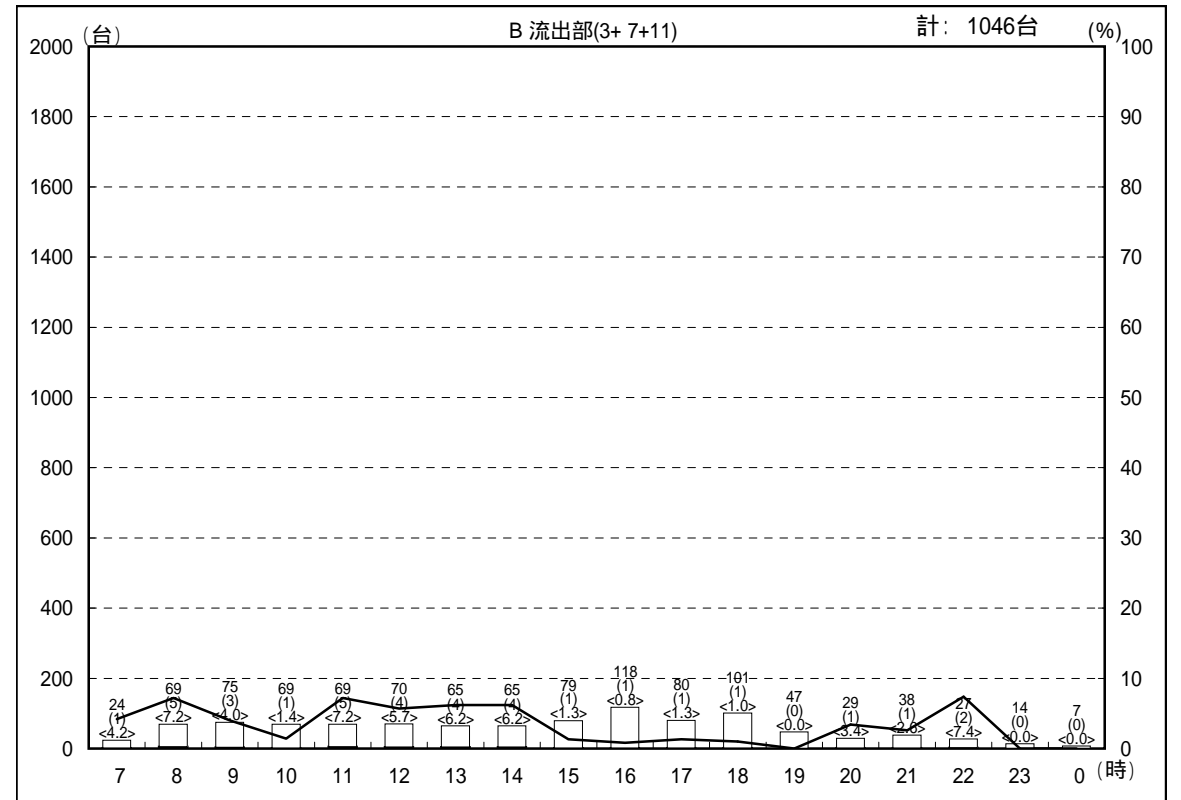
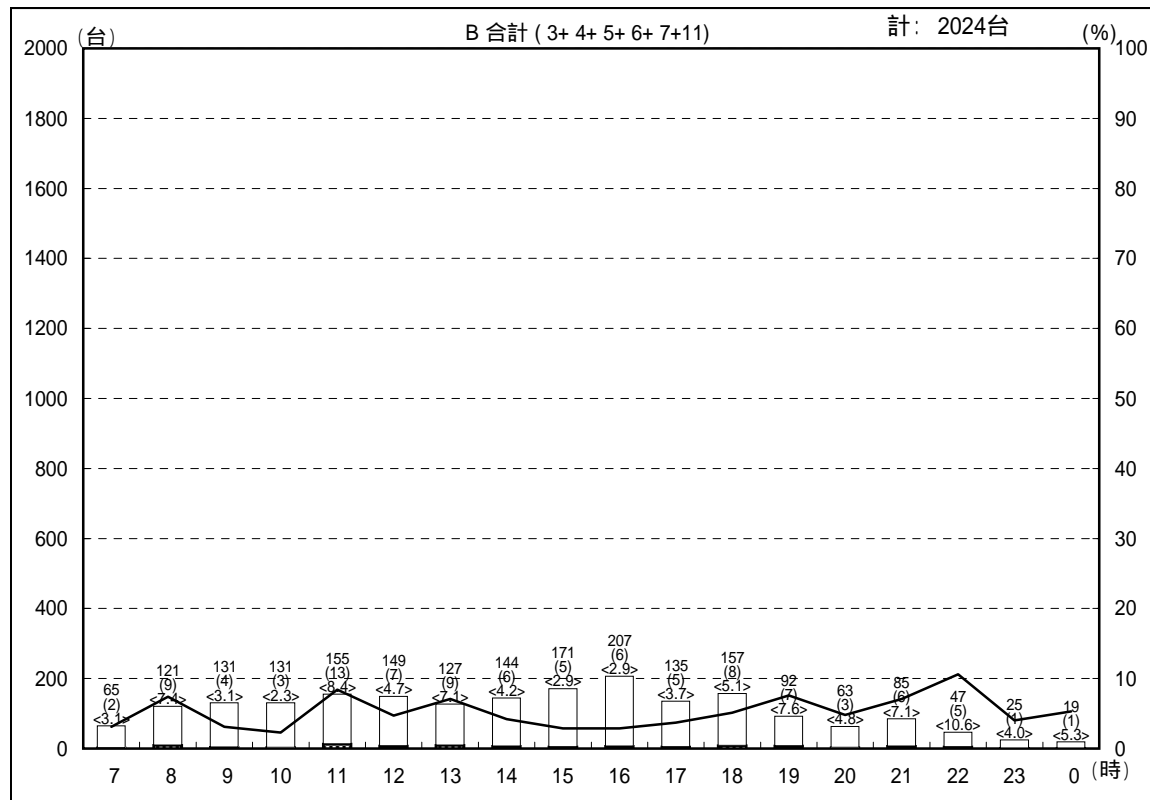
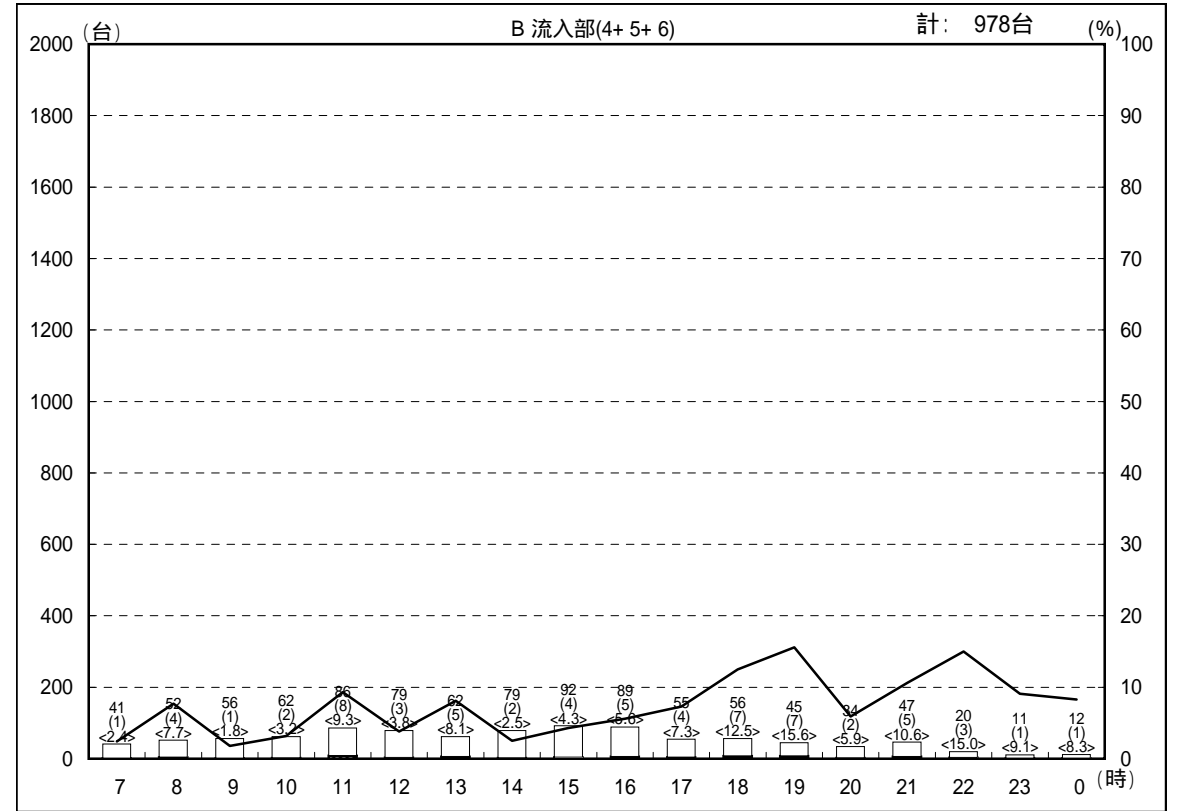
調査地点： 24 浦安警察署前

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



凡例

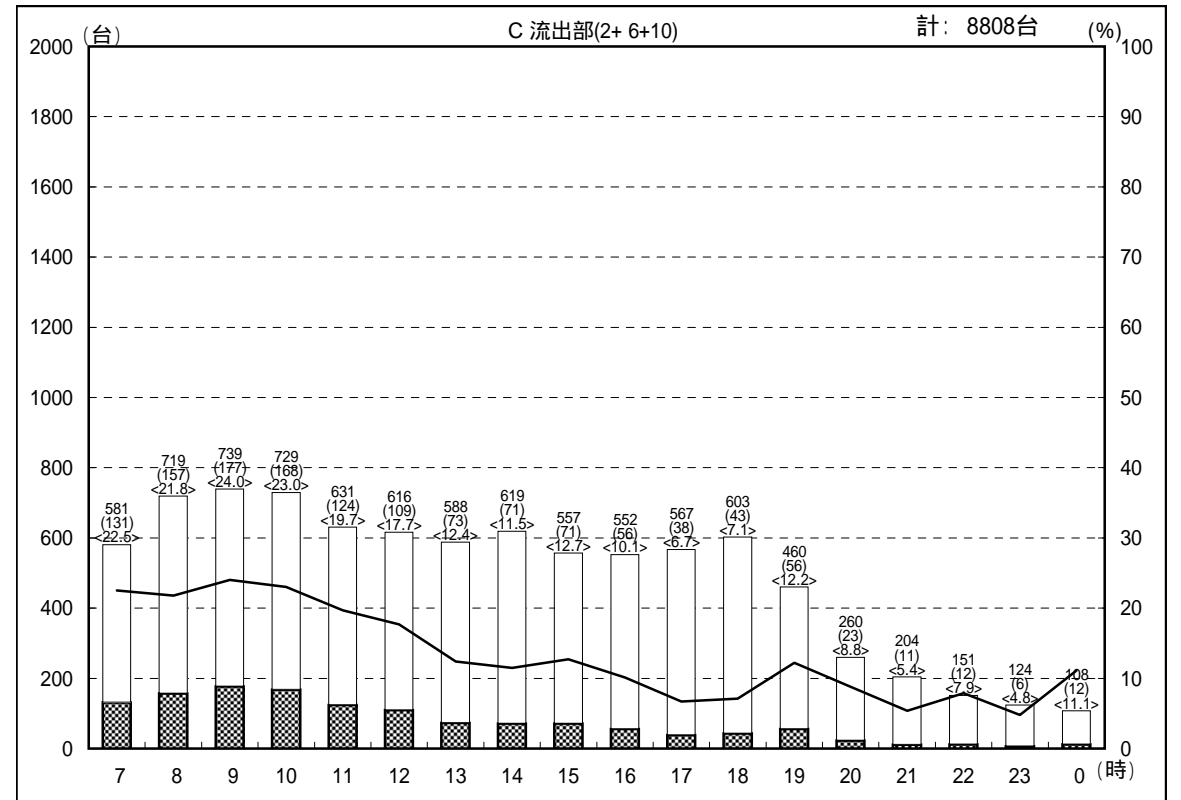
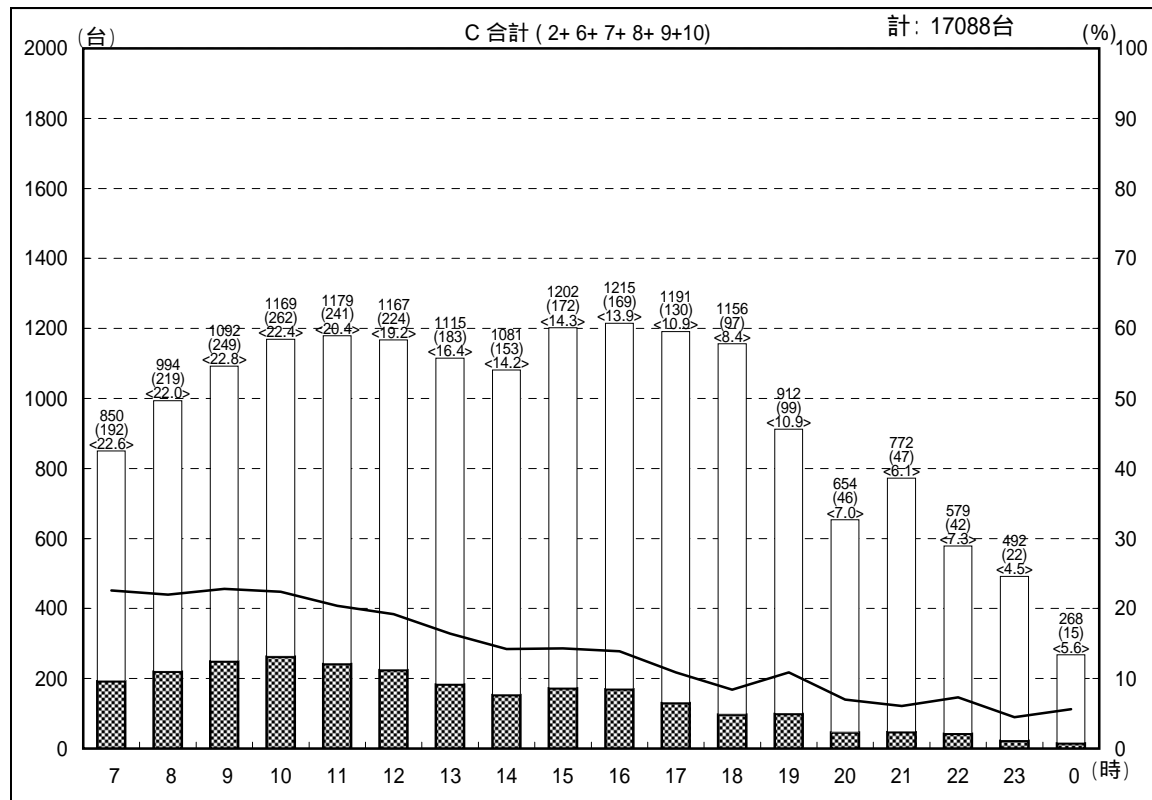
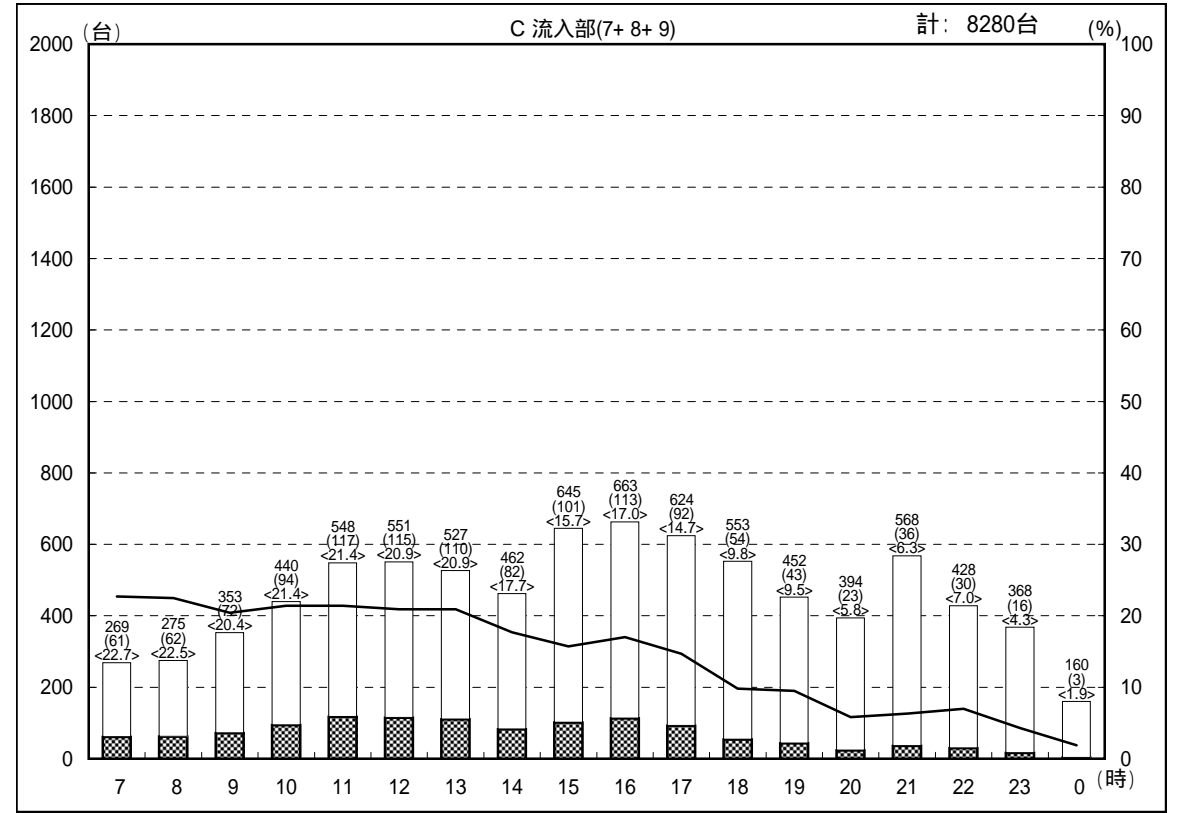
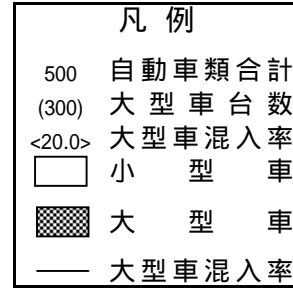
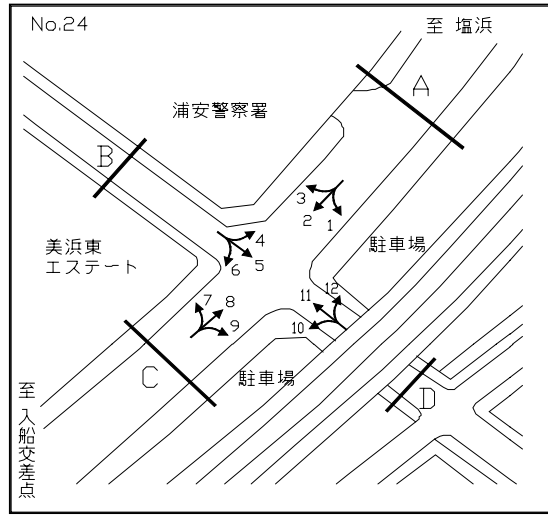
500	自動車類合計
(300)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
□	小型車
■	大型車
—	大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点：24 浦安警察署前

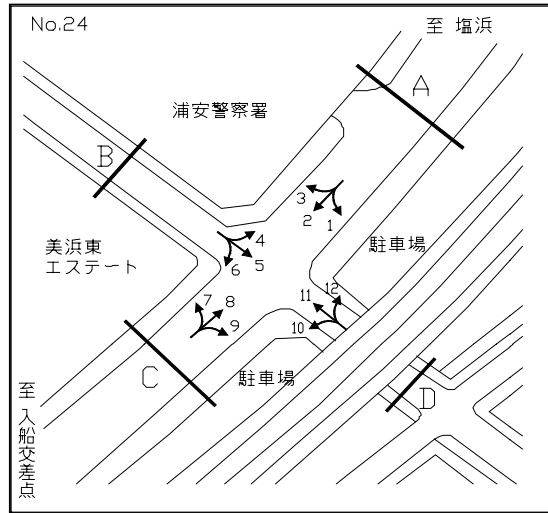
調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



交通量時間変動図

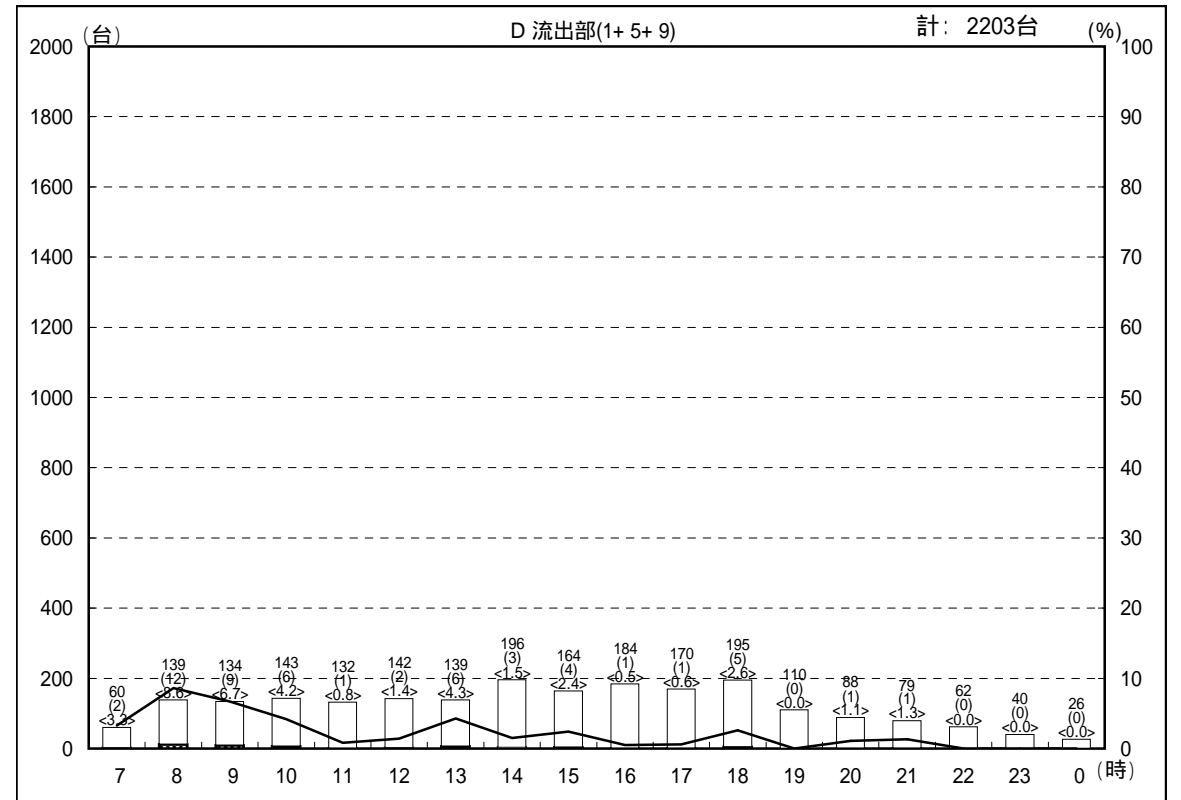
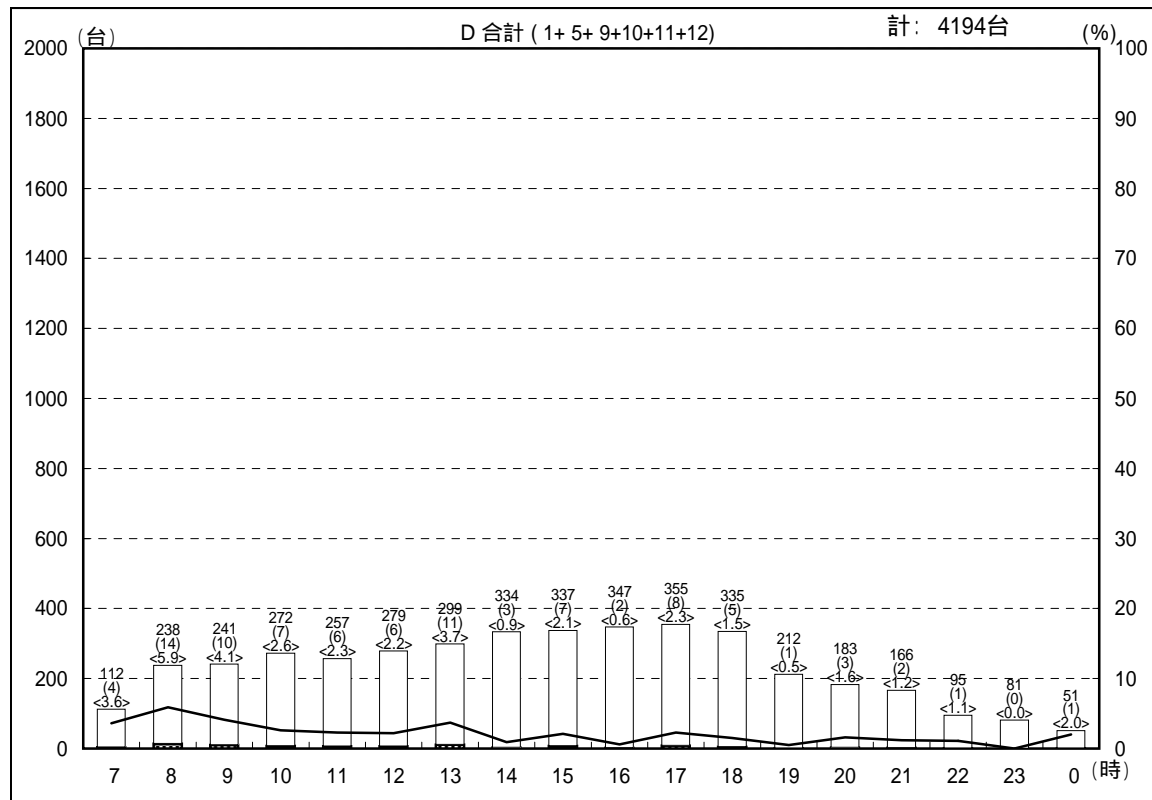
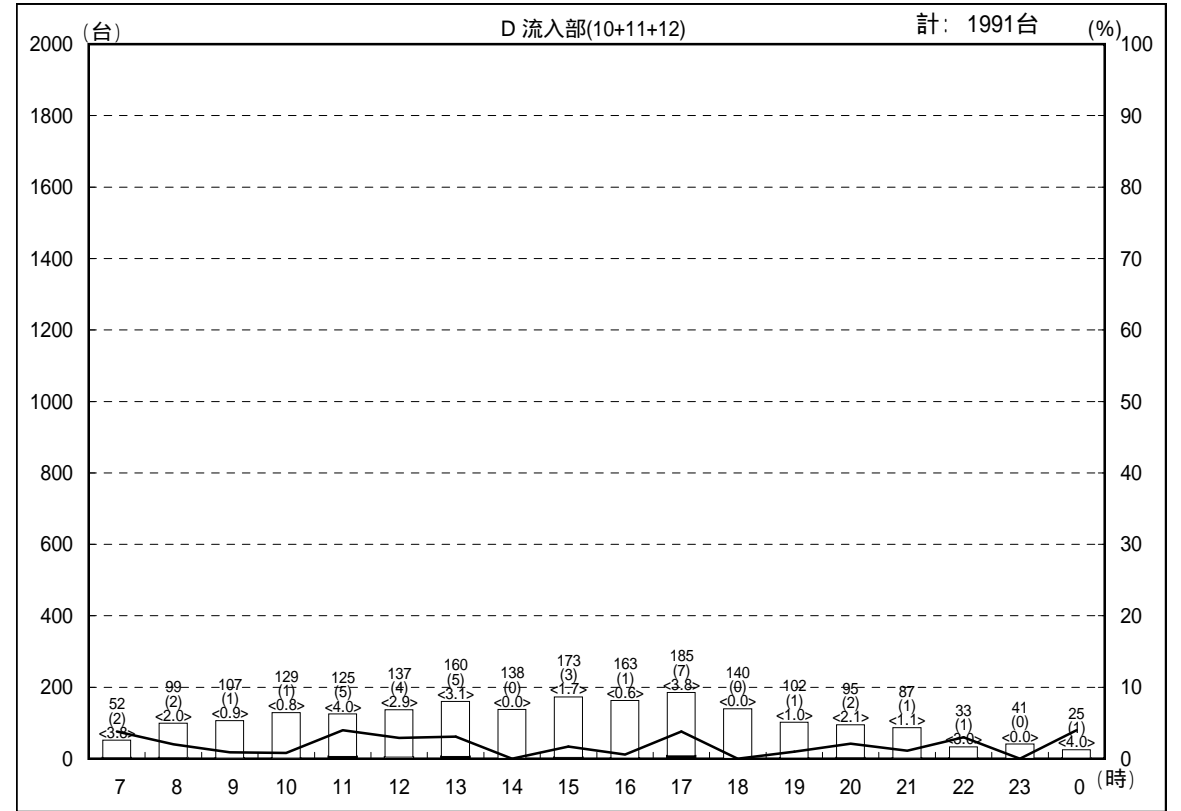
調査地点：24 浦安警察署前

調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



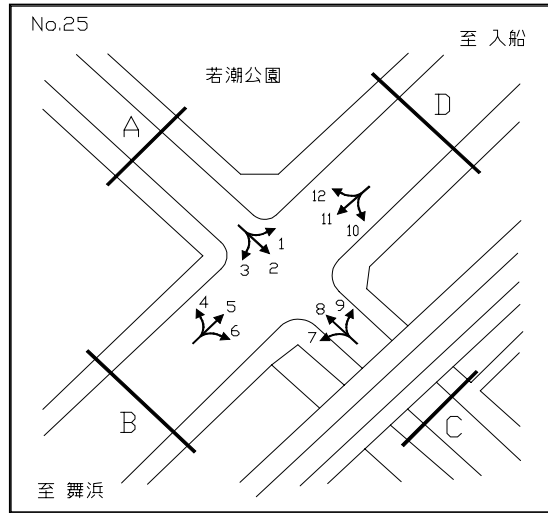
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

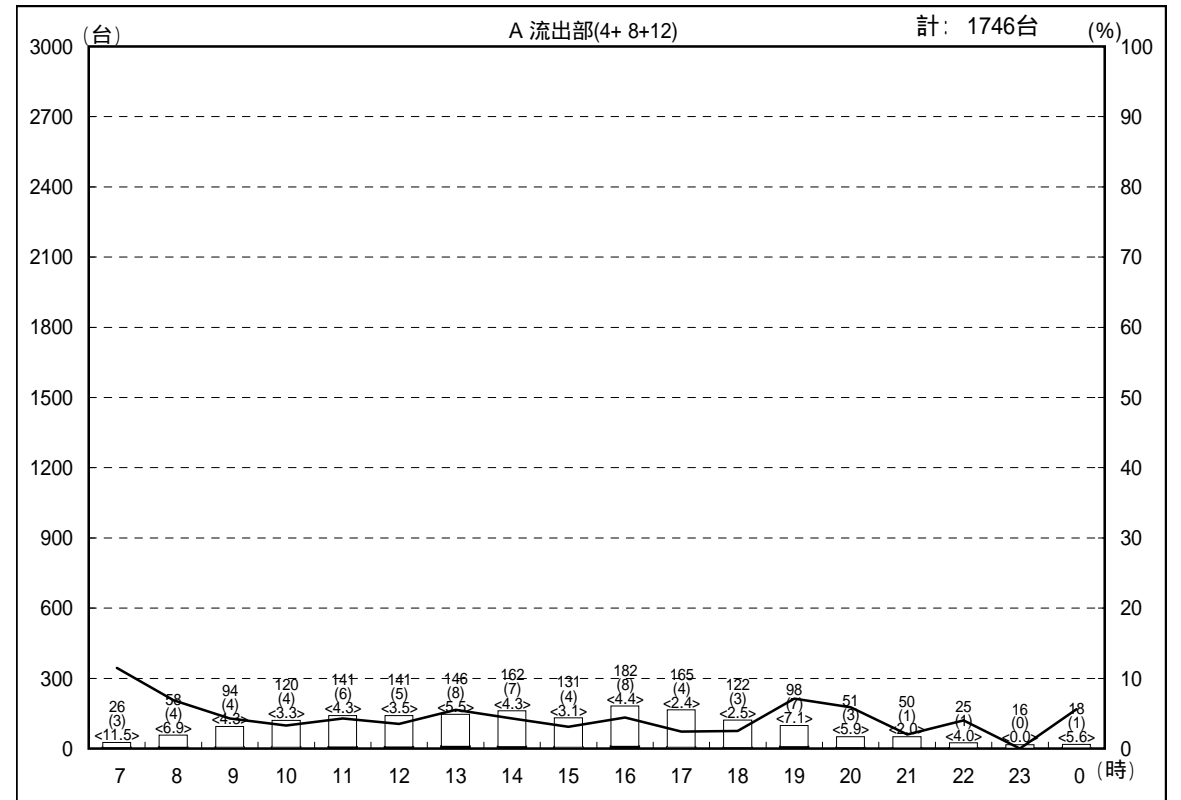
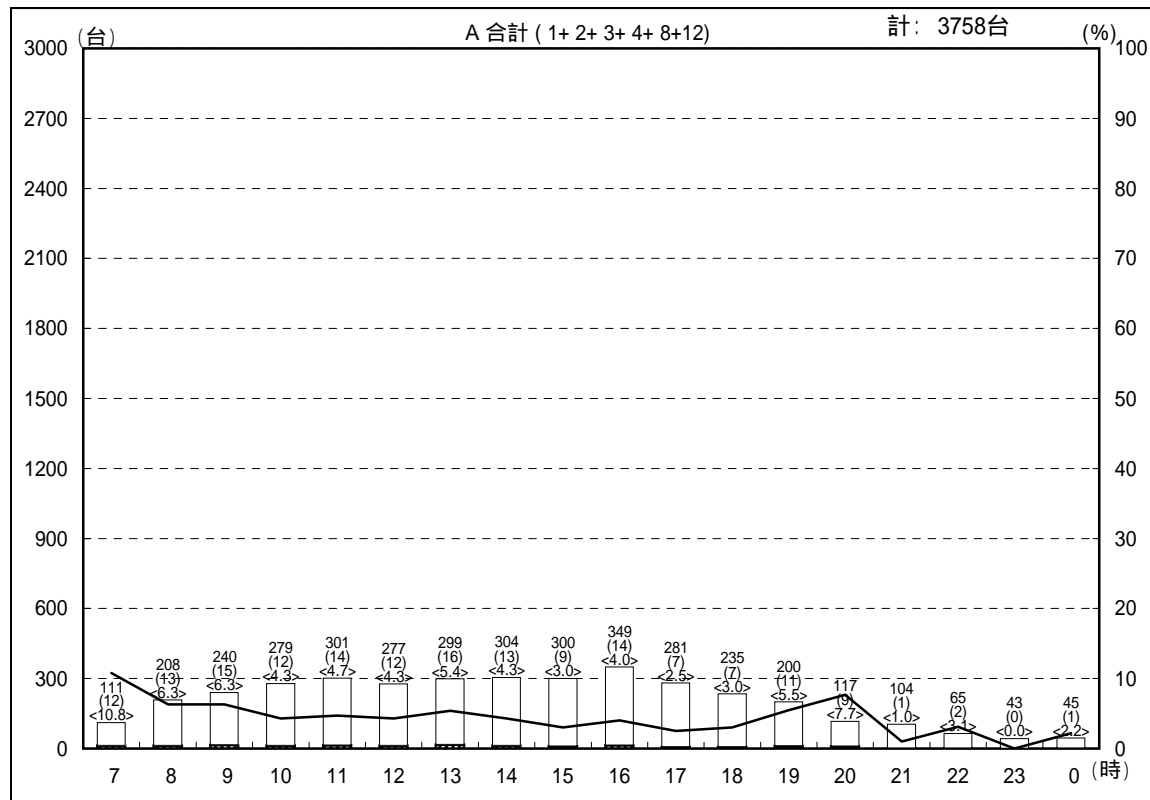
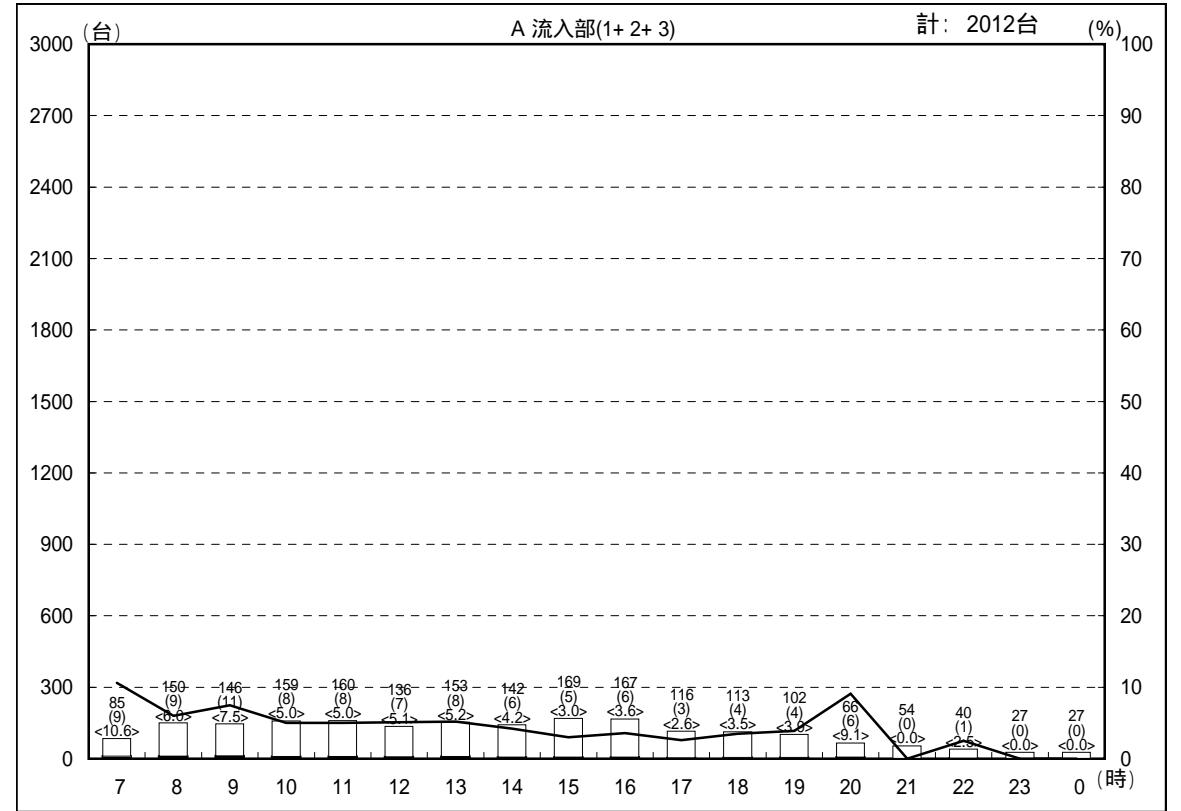


交通量時間変動図

調査地点：25 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

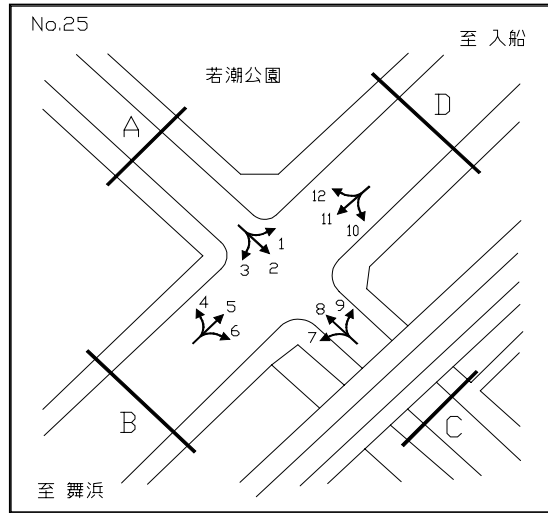


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



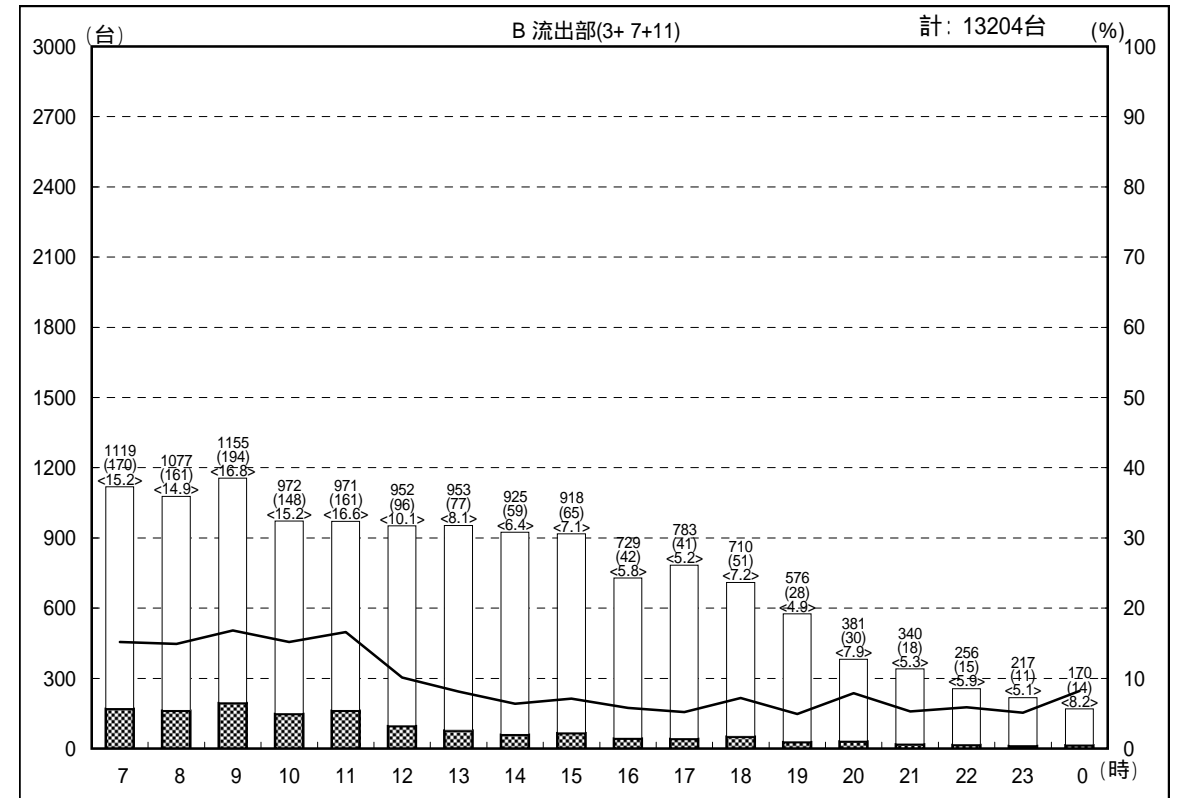
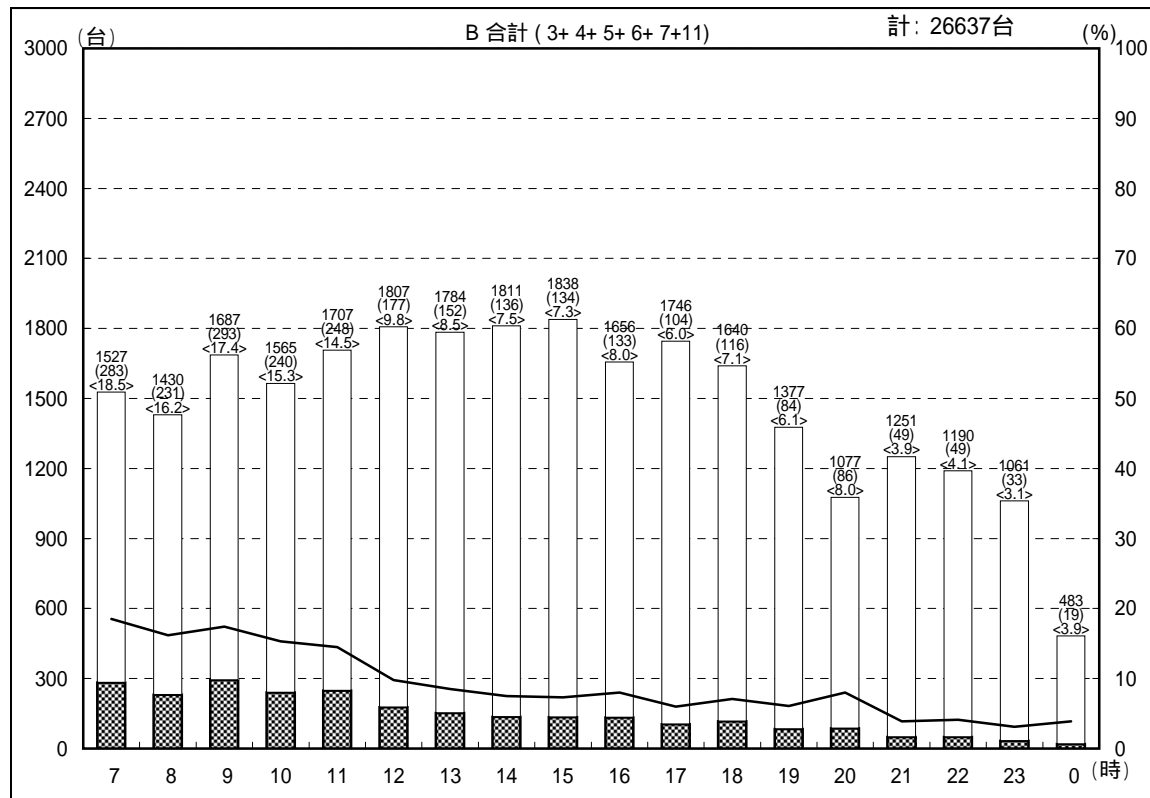
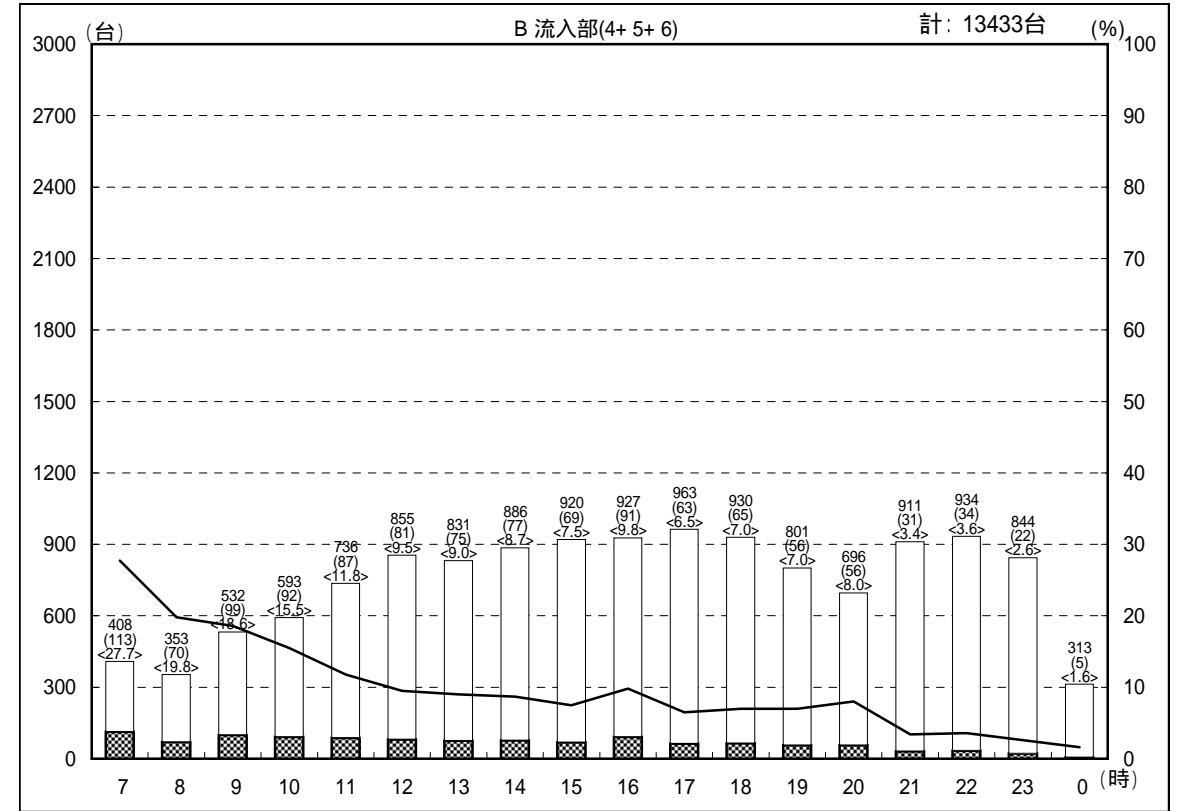
交通量時間変動図

調査地点：25 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



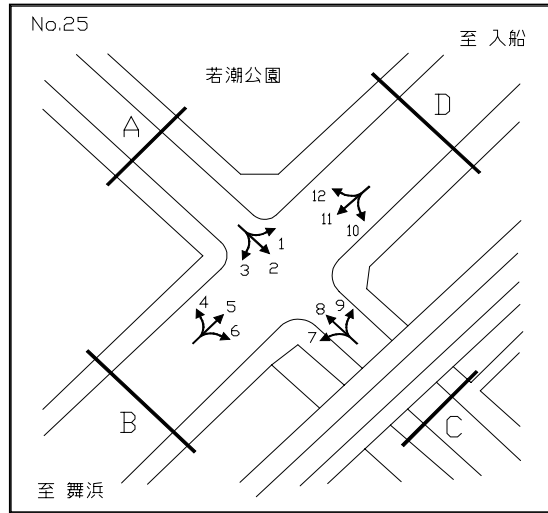
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

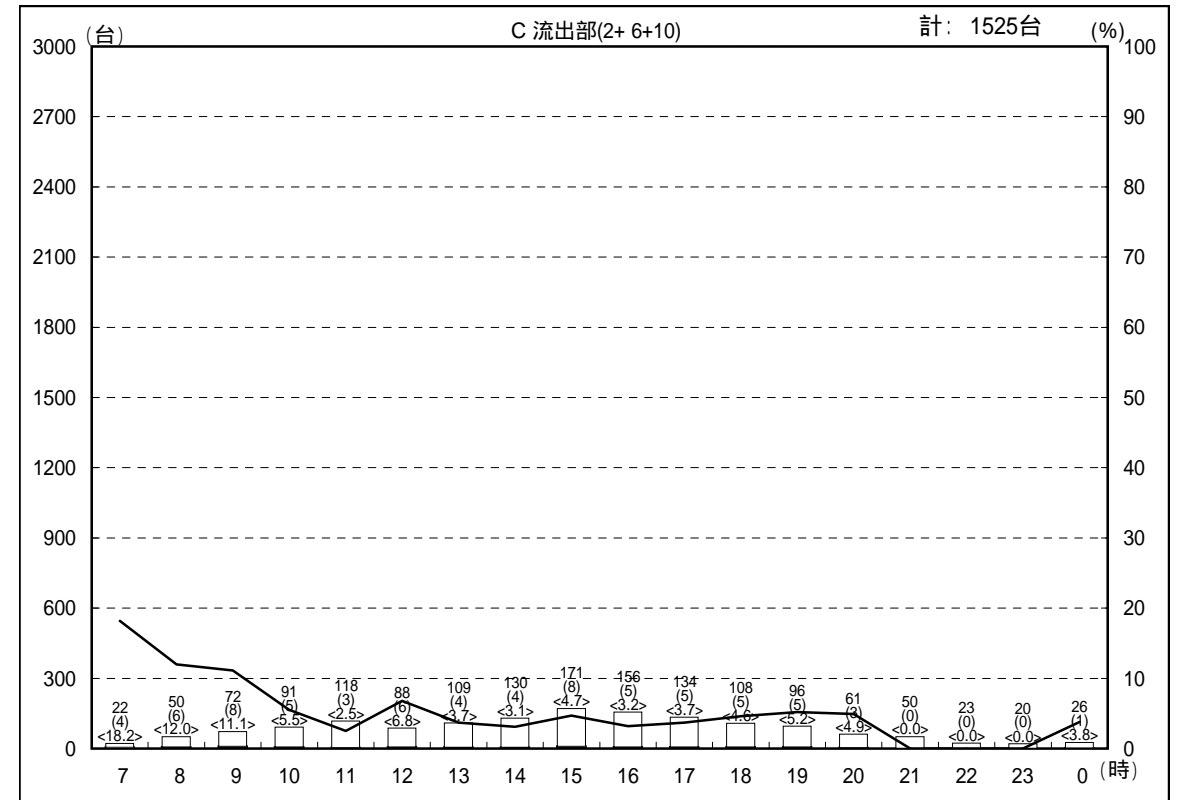
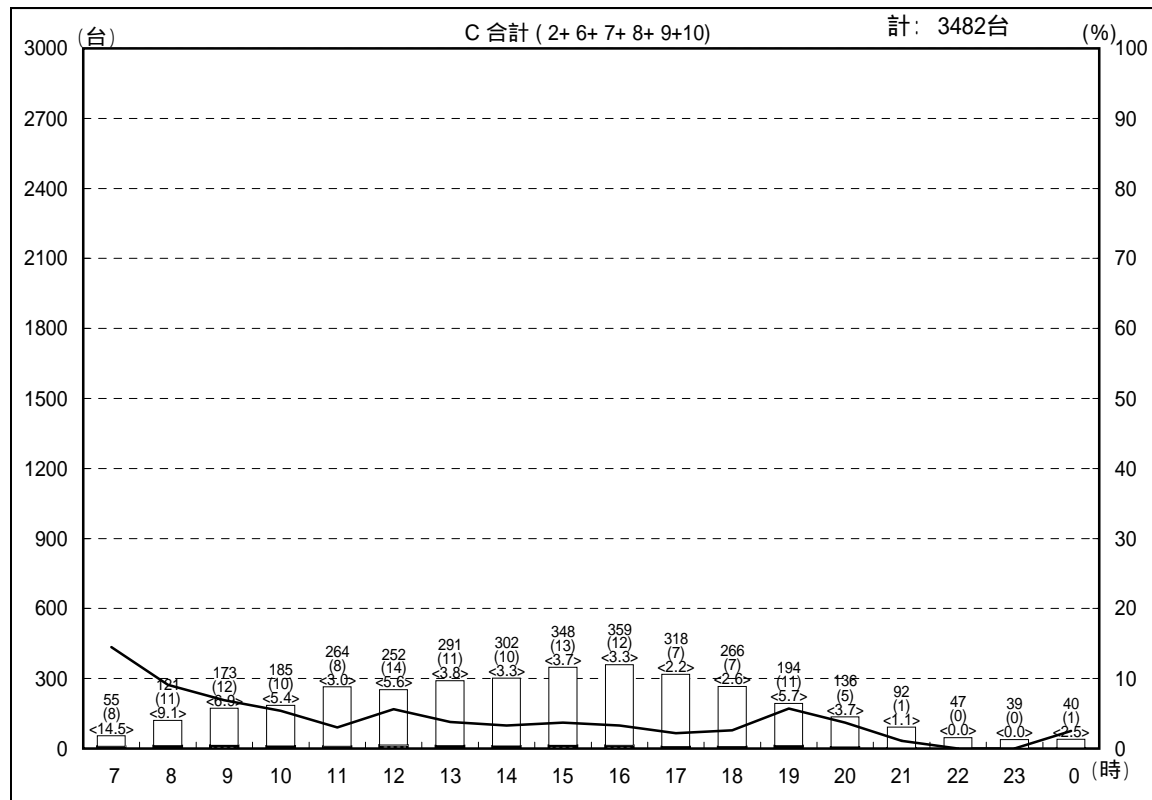
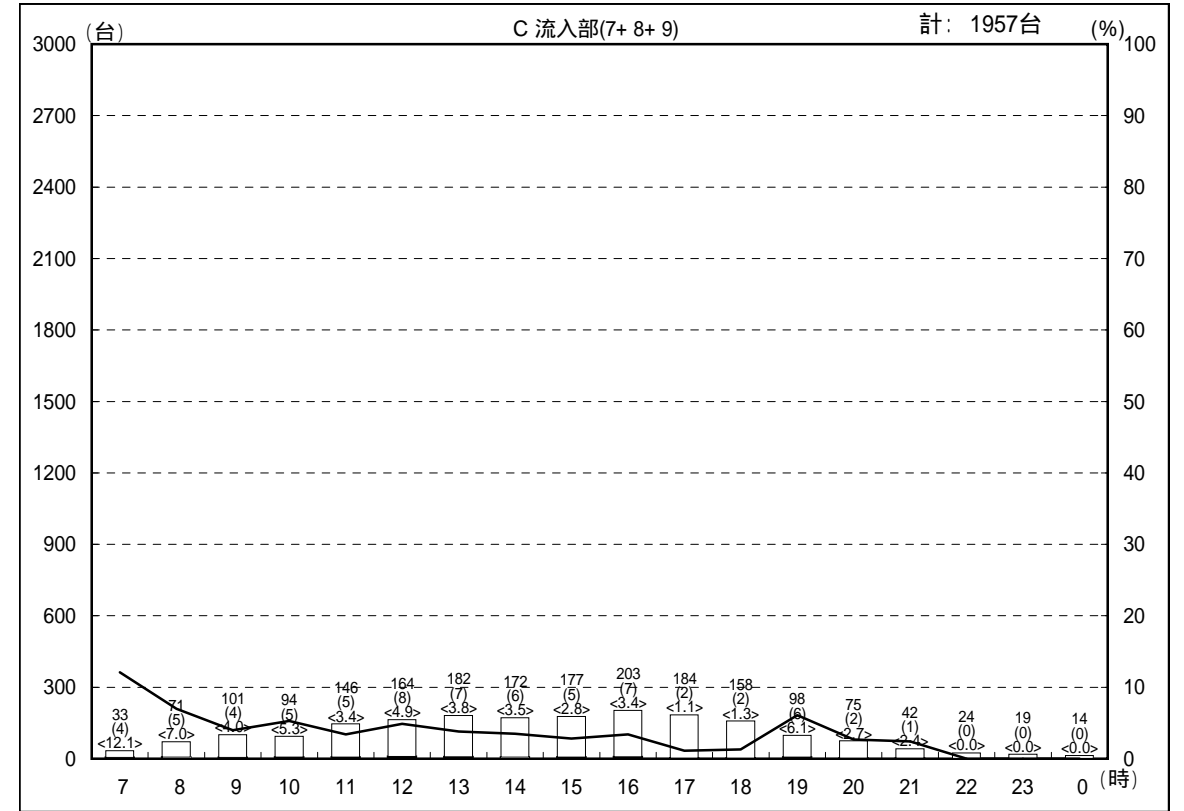


交通量時間変動図

調査地点：25 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

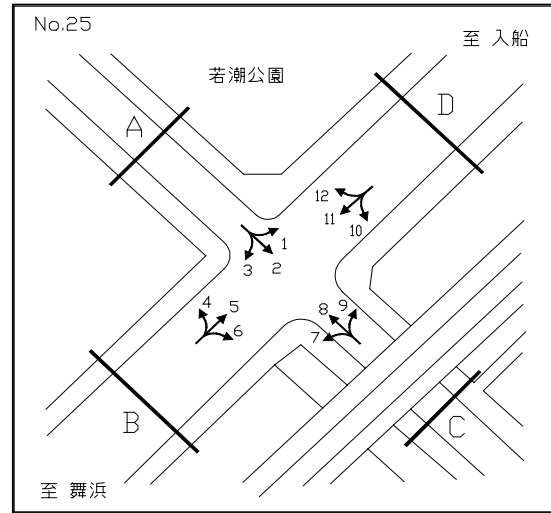


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



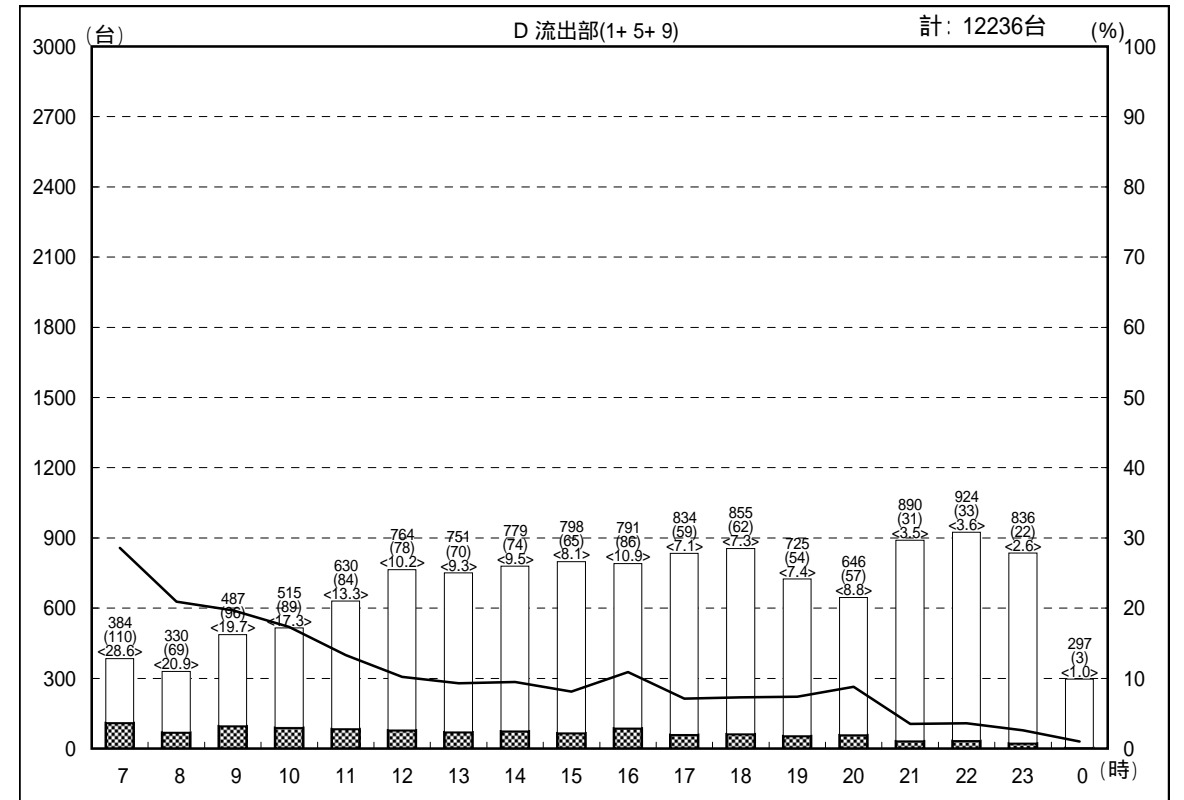
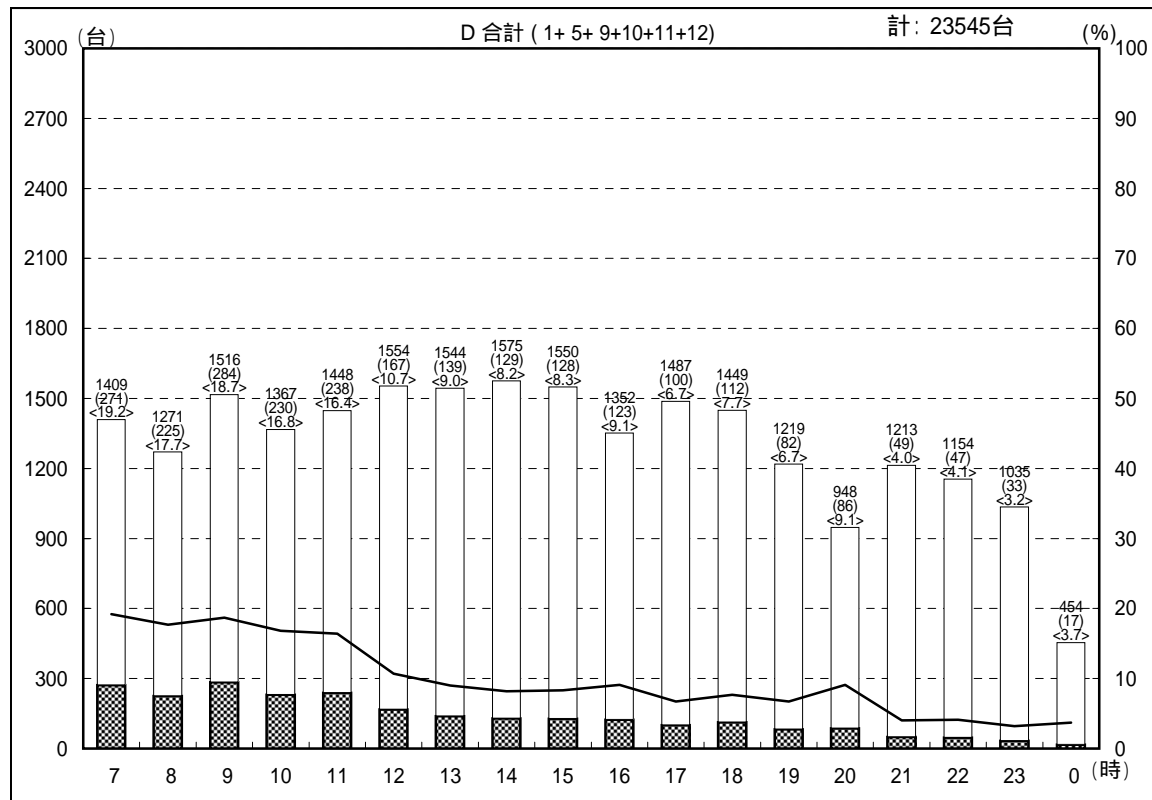
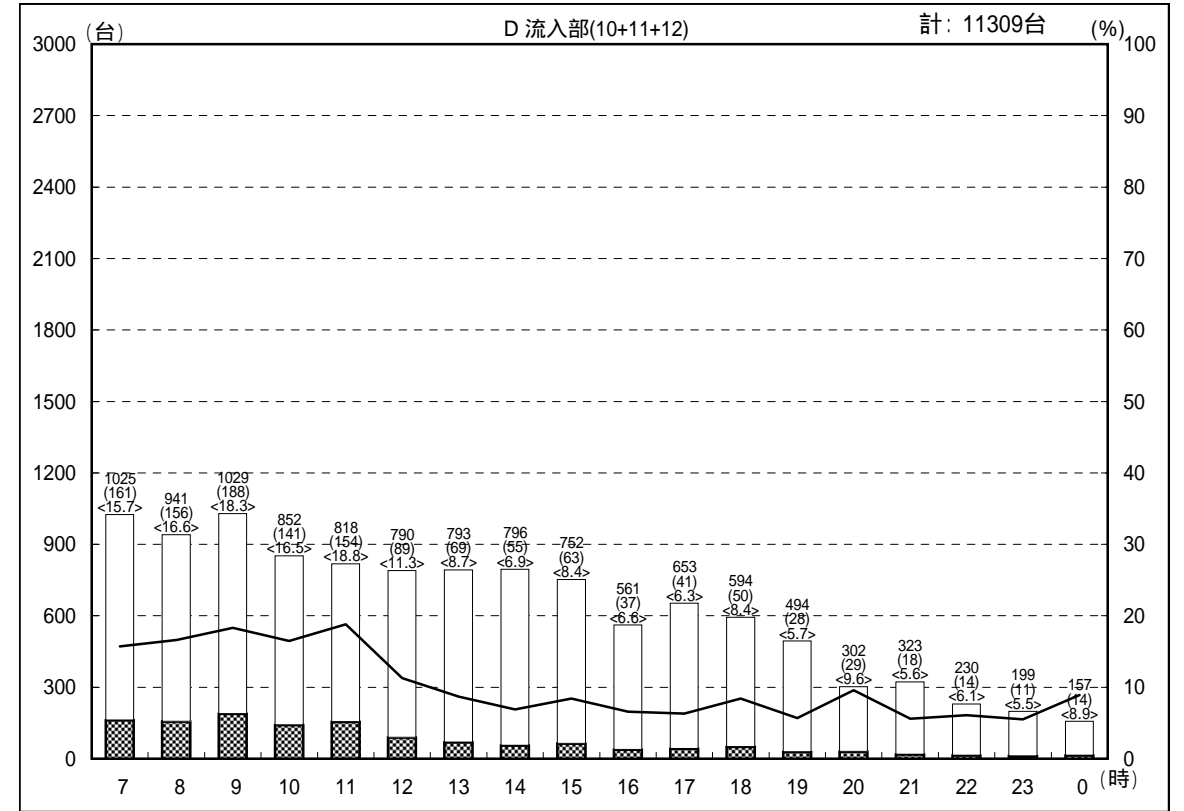
交通量時間変動図

調査地点：25 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



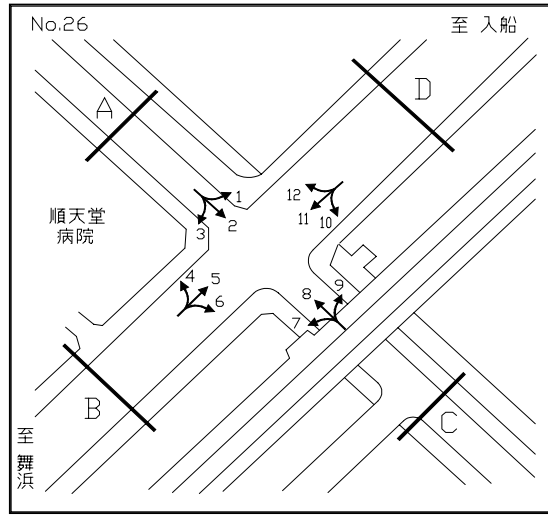
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

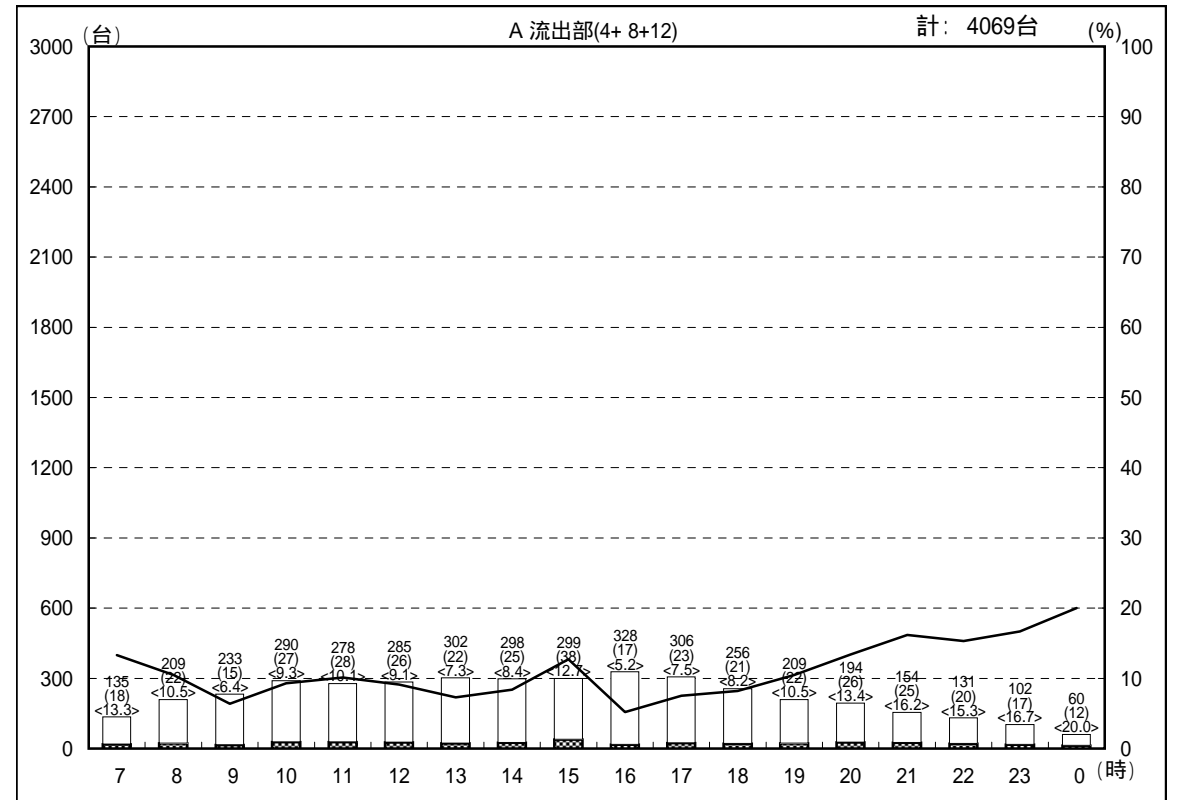
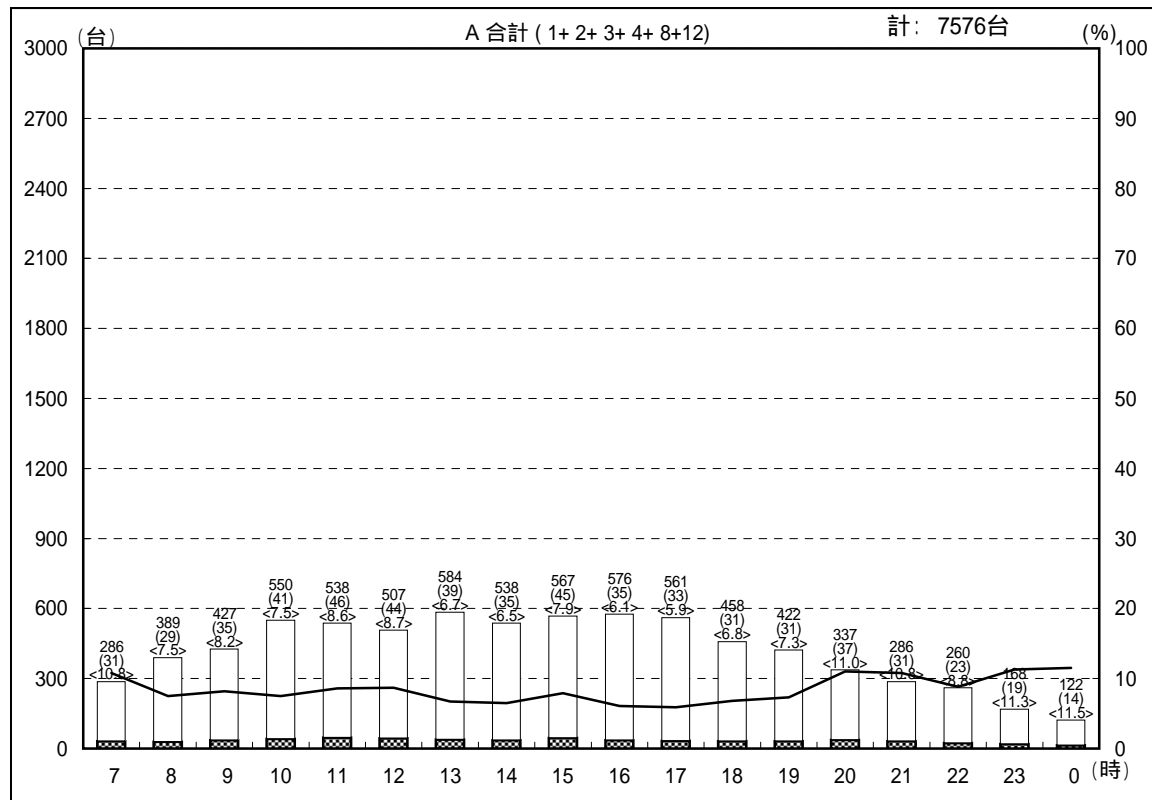
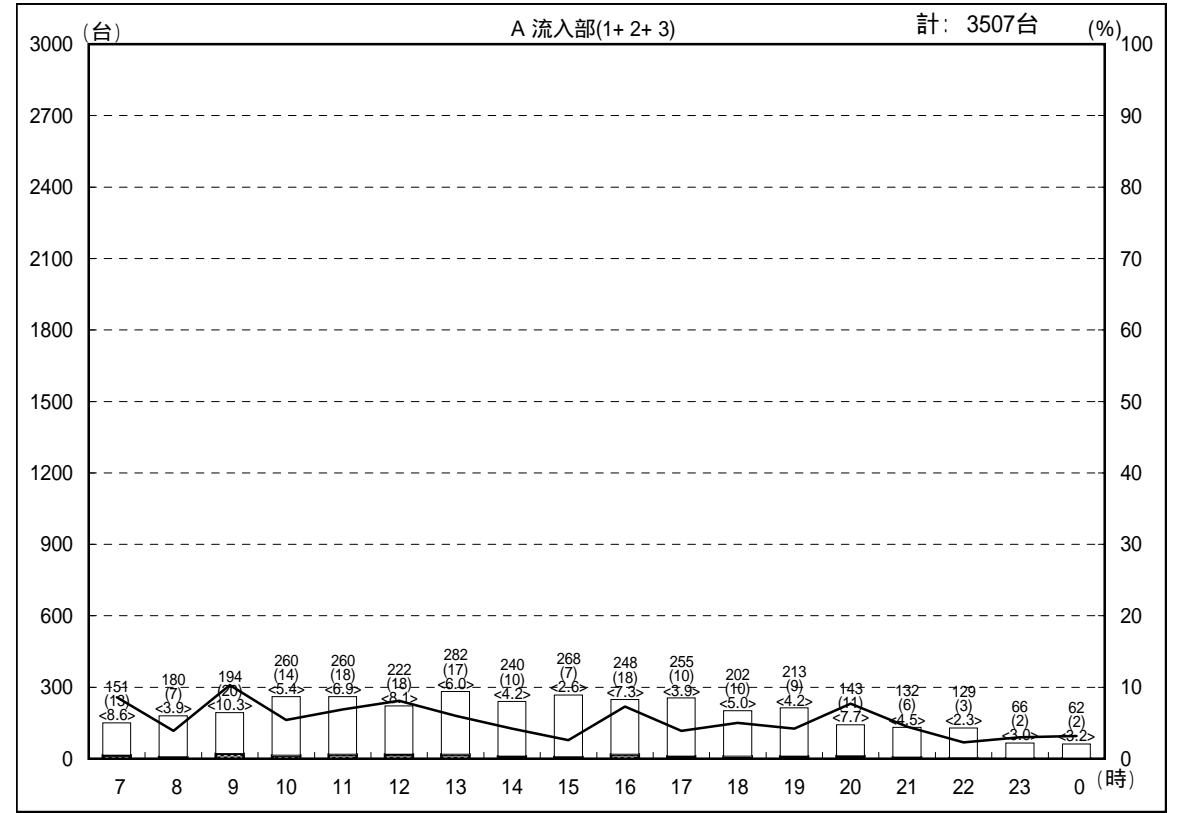


交通量時間変動図

調査地点：26 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り

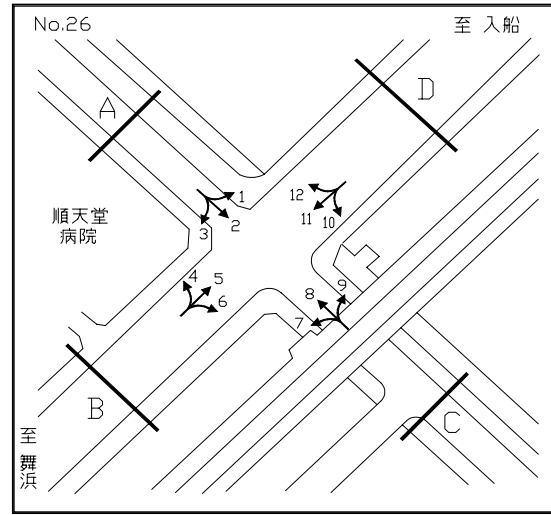


- 凡例
- 500 自動車類合計
 - (300) 大型車台数
 - <20.0> 大型車混入率
 - 小型車
 - 大型車
 - 大型車混入率



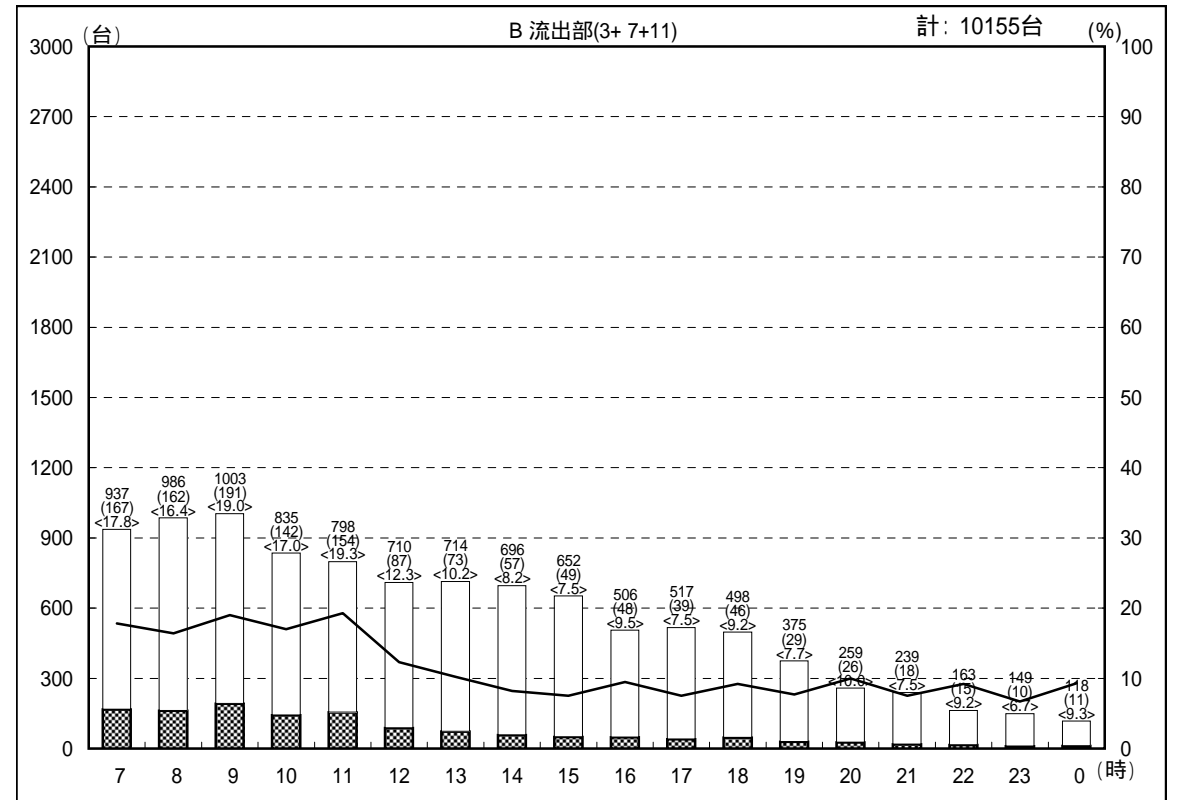
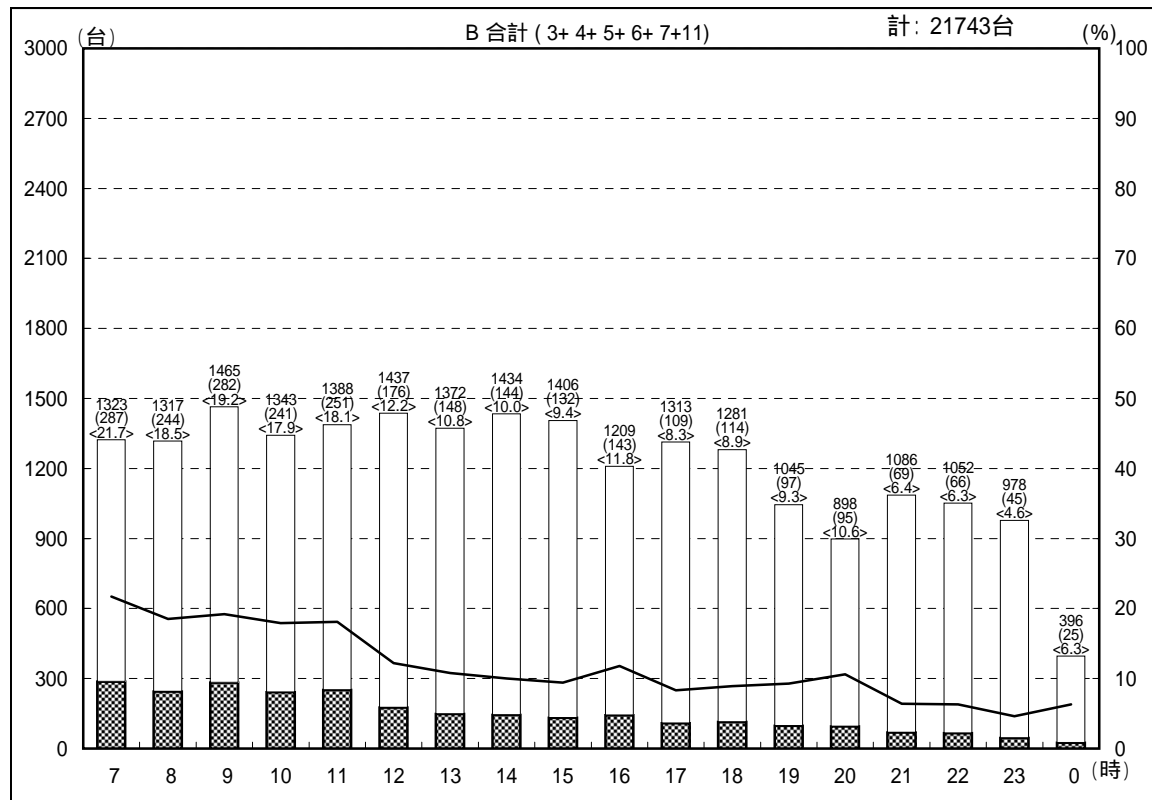
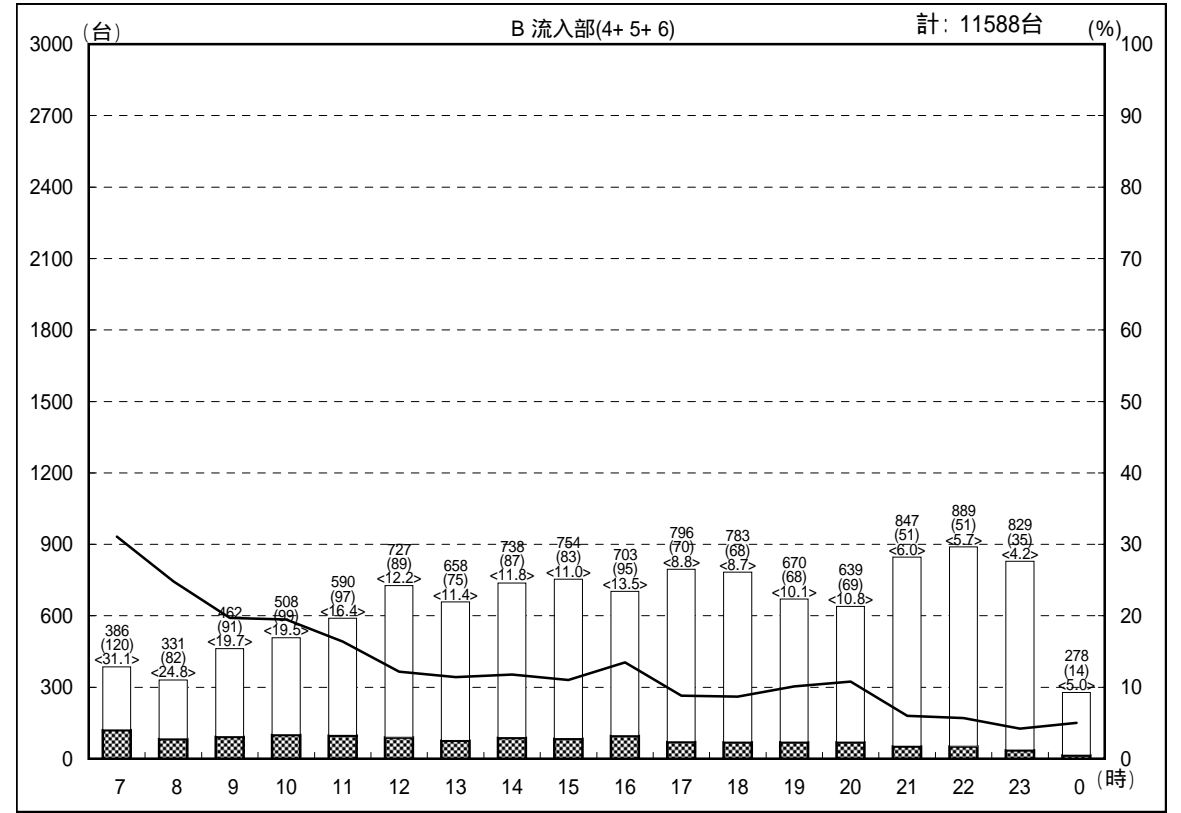
交通量時間変動図

調査地点：26 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



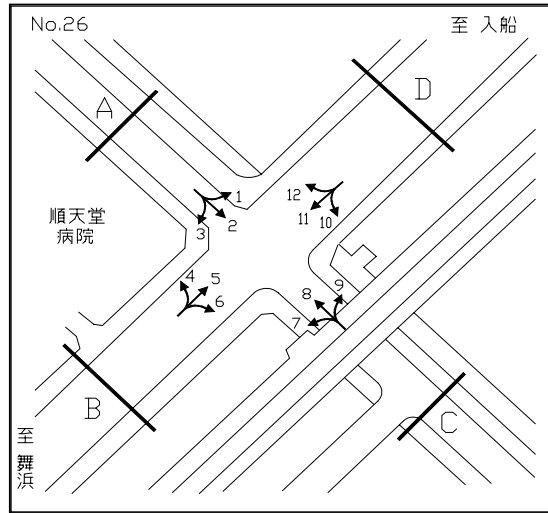
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



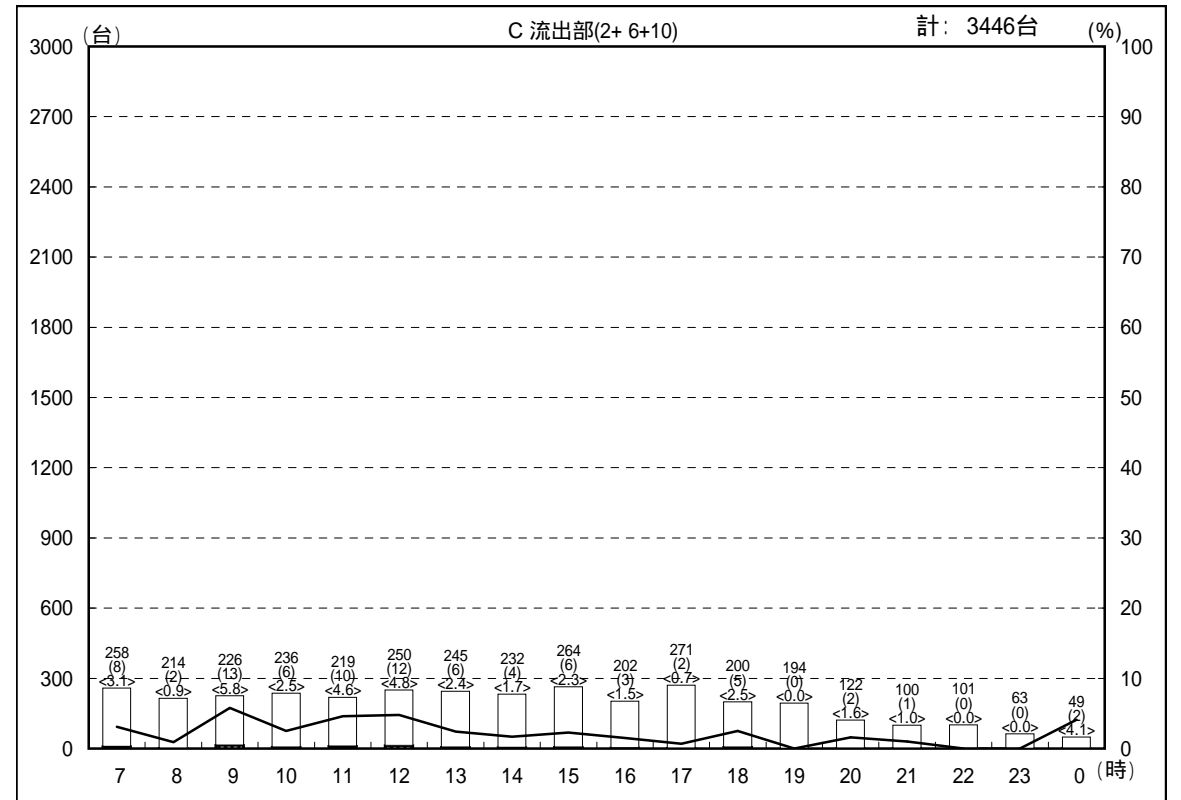
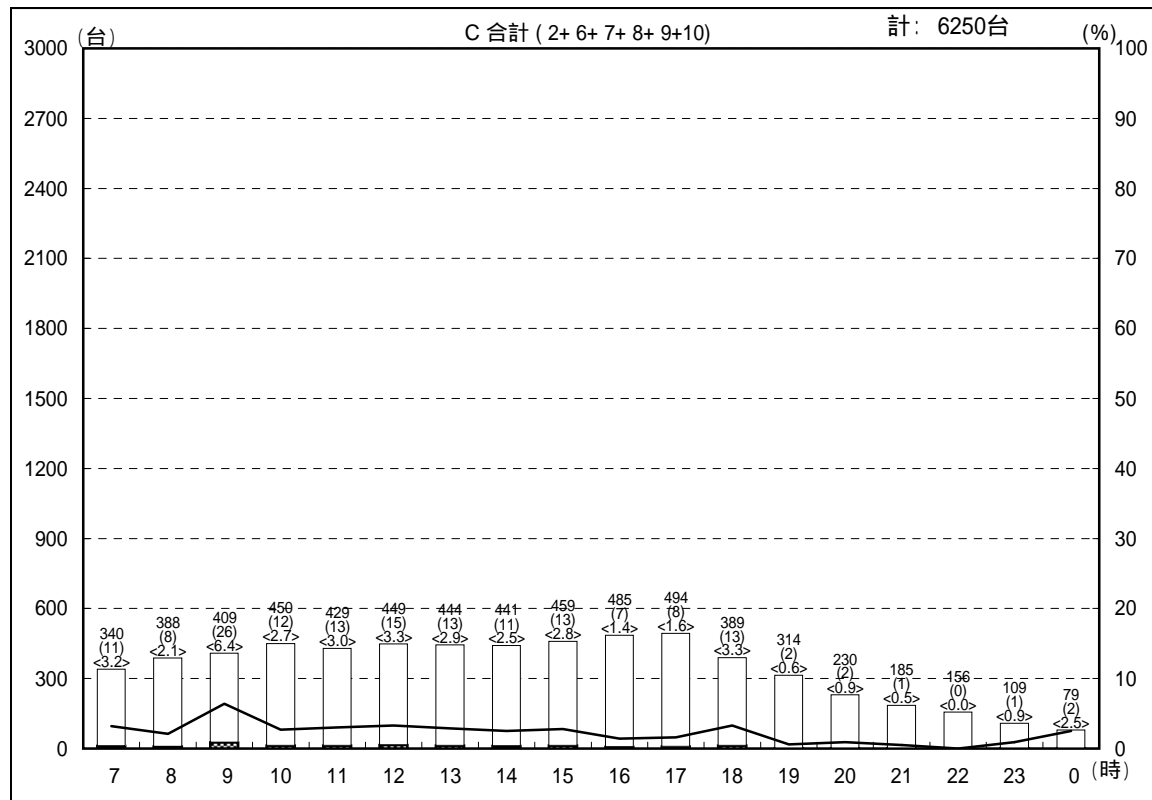
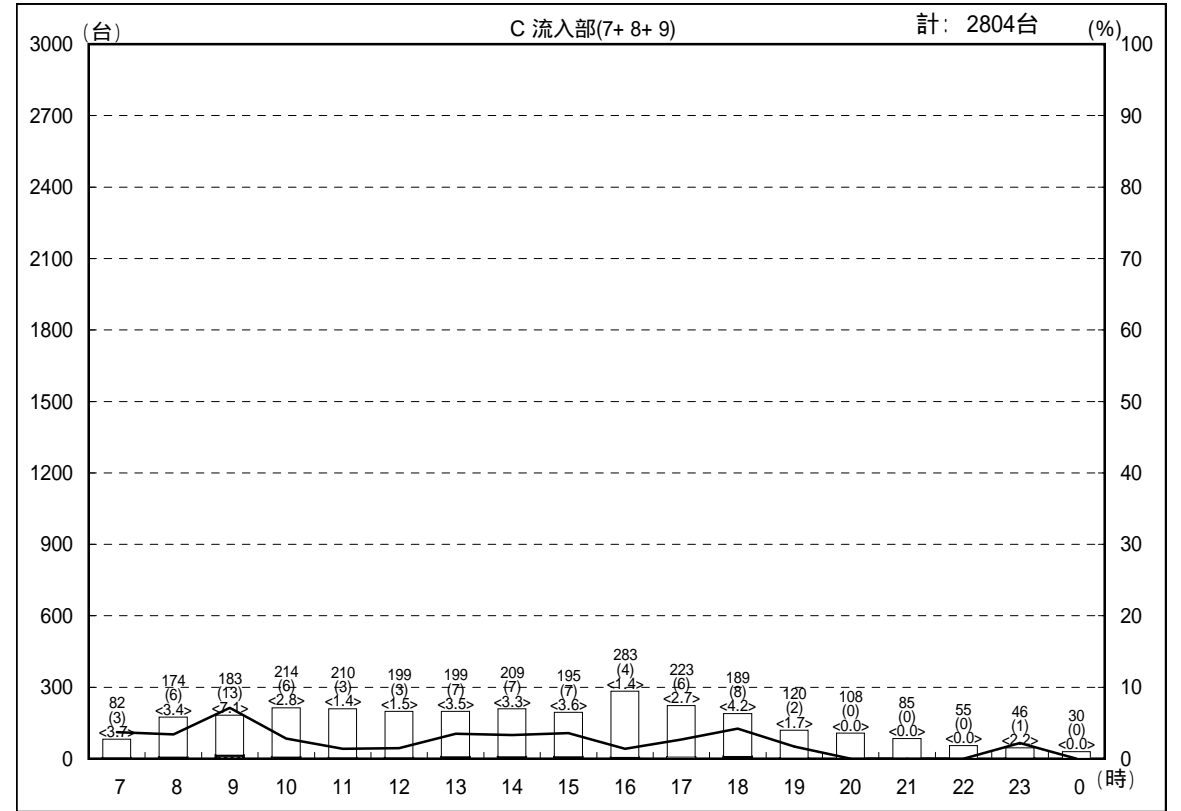
交通量時間変動図

調査地点：26 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



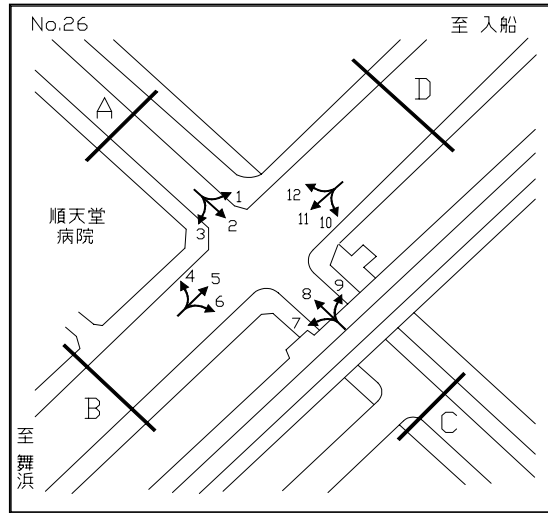
凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率



交通量時間変動図

調査地点：26 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成18年12月16日(土) 天候：曇り



凡例

- 500 自動車類合計
- (300) 大型車台数
- <20.0> 大型車混入率
- 小型車
- 大型車
- 大型車混入率

