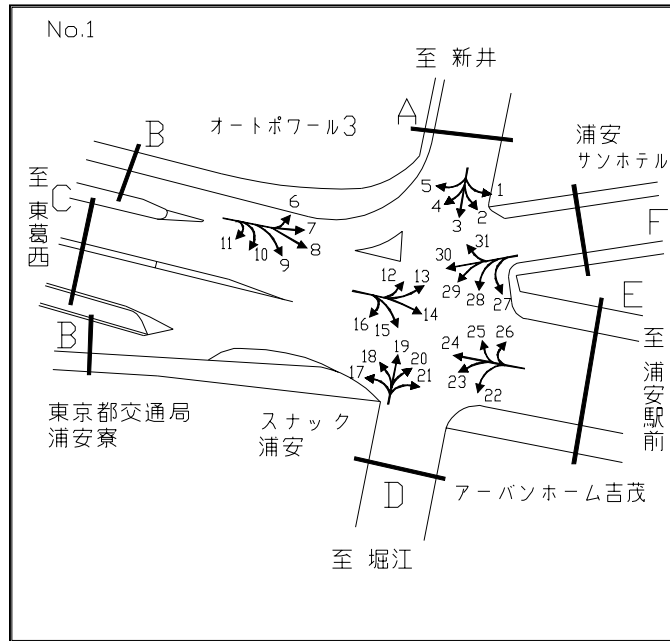


13.交通容量解析表

交通容量解析表

交差点名	No.1	浦安橋東詰交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	

交差点の飽和度	0.487		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	160



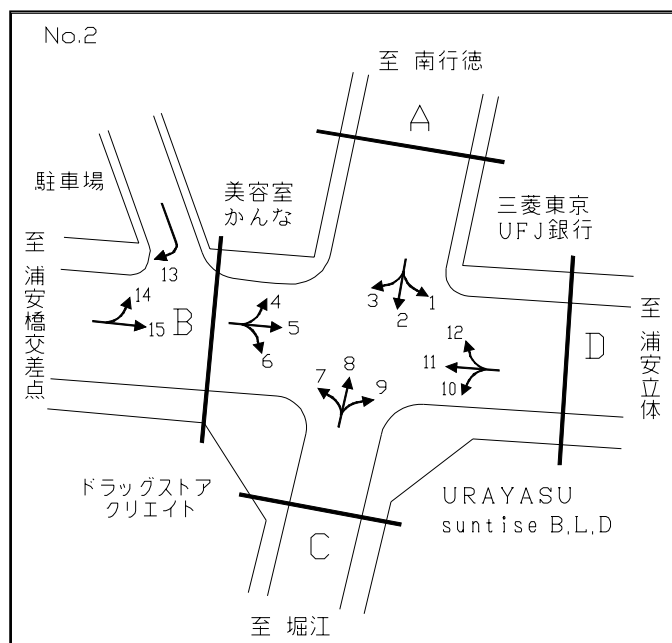
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	32	23	5	88
現示の飽和度	0.134	0.095	0.014	0.244

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A	B	C		D	E		F
車線タイプ	右直左	直進左折	直進	右折	右直左	直進左折	直進右折	右直左
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	2.90	3.50	3.00	3.20	3.10	3.20	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.971	0.964	0.908	0.965	0.971	0.908	0.907	0.970
大型車混入率(%)	4.30	5.40	14.50	5.20	4.20	14.50	14.70	4.40
左折車混入による補正值	0.954	0.917	1.000	1.000	0.937	0.983	1.000	0.975
左折車の直進車換算係数	1.280	1.238			1.100	1.289		1.100
左折交通量	32	206			160	25		46
左折率(%)	17.11	38.08			66.95	6.14		25.56
歩行者による低減率	0.15	0.15			0.00	0.15		0.00
有効青時間(秒)	32	116			32	88		23
歩行者用青時間(秒)	30	86				86		
右折車混入による補正值	0.931	1.000	1.000		0.983	1.000	0.957	1.000
右折車の直進車換算係数	1.100				1.100		2.070	4.217
右折交通量	139			97	42		17	0
右折率(%)	74.33			100.00	17.57		4.18	0.00
対向直進車線数	1			2	1		2	1
対向直進交通量	37			772	16		592	335
右折車の通過確率	0.96			0.46	0.98		0.54	0.70
有効青時間(秒)	32			88	32		88	23
現示の変わり目の捌け台数	3	0	0	3	3	0	3	3
飽和交通流率	1725	1680	3632	-	1789	1785	1736	1892
交通量	187	541	592	97	239	407	407	180
正規化交通量	0.108	0.322	0.163	-	0.134	0.228	0.234	0.095
有効青時間(秒)	32	116	88	88	32	88	88	23
交通容量	411	1218	1998	418	424	982	1016	337
混雑度	0.45	0.44	0.30	0.23	0.56	0.41	0.40	0.53
1	0.108				0.134			
2		0.064						0.095
3		0.014						
4		0.244	0.163	-		0.228	0.234	
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	66	0	0	65	66	0	61	65

交通容量解析表

交差点名	No.2	浦安駅前交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	
交差点の飽和度	0.408		
ピーク時間帯	7:00- 8:00	信号サイクル	150



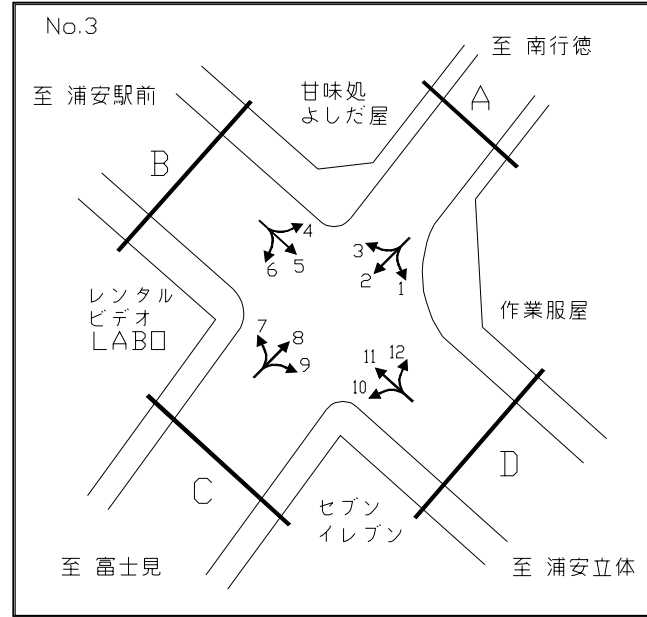
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	32		69	
現示の飽和度	0.162		0.246	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B		C	D	
	直進左折	右折	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.30	3.30	3.00	3.50	4.50	3.10	3.50
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.904	0.862	0.866	0.882	0.858	0.876	0.886
大型車混入率(%)	15.20	22.90	22.10	19.20	23.60	20.30	18.40
左折車混入による補正值	0.964	1.000	0.988	1.000	0.967	0.988	1.000
左折車の直進車換算係数	1.100		1.100		1.100	1.100	
左折交通量	105		46		75	43	
左折率(%)	37.10		12.40		34.09	11.78	
歩行者による低減率	0.00		0.00		0.00	0.00	
有効青時間(秒)	32		69		32	69	
歩行者用青時間(秒)							
右折車混入による補正值	1.000		1.000	0.851	0.916	1.000	0.921
右折車の直進車換算係数				2.300	1.531		2.247
右折交通量		157		50	38		25
右折率(%)		100.00		13.51	17.27		6.85
対向直進車線数		1		2	1		2
対向直進交通量		107		662	178		645
右折車の通過確率		0.90		0.51	0.83		0.52
有効青時間(秒)		32		69	32		69
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1743	-	1711	1501	1520	1731	1632
交通量	283	157	371	370	220	365	365
正規化交通量	0.162	-	0.217	0.246	0.145	0.211	0.224
有効青時間(秒)	32	32	69	69	32	69	69
交通容量	372	298	787	755	386	796	815
混雑度	0.76	0.53	0.47	0.49	0.57	0.46	0.45
1	0.162	-			0.145		
2							
3			0.217	0.246		0.211	0.224
4							
5							
6							
7							
8							
現示の変わり目に捌ける台数	0	62	0	64	62	0	64

交通容量解析表

交差点名	No.3	猫実3丁目交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	
交差点の飽和度	0.477		
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル	130



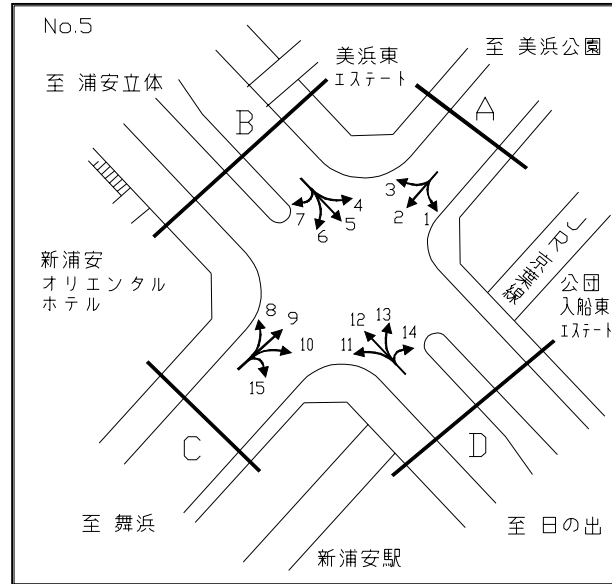
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	41	3	63	5
現示の飽和度	0.197	0.000	0.207	0.073

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.90	2.90	3.20	3.10	3.00	2.90	3.10	3.00	3.10	3.10	3.00
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.922	0.961	0.890	0.900	0.939	0.908	0.900	0.883	0.902	0.912	0.902
大型車混入率(%)	12.10	5.80	17.60	15.80	9.20	14.40	15.80	18.90	15.60	13.70	15.50
左折車混入による補正值	0.934	1.000	0.939	1.000	1.000	0.857	1.000	1.000	0.939	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.283		1.287			1.283			1.287		
左折交通量	80		79			97			78		
左折率(%)	24.84		22.83			100.00			22.54		
歩行者による低減率	0.15		0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	41		63			41			63		
歩行者用青時間(秒)	39		61			39			61		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		52			174			53			194
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数											
対向直進交通量											
右折車の通過確率											
有効青時間(秒)		3			5			3			5
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1636	1730	1671	1800	1690	1331	1800	1589	1694	1824	1624
交通量	322	52	346	347	174	97	298	53	346	347	194
正規化交通量	0.197	0.000	0.207	0.193	0.057	0.073	0.166	0.000	0.204	0.190	0.073
有効青時間(秒)	41	3	63	63	5	41	41	3	63	63	5
交通容量	516	120	810	872	143	420	568	110	821	884	137
混雑度	0.62	0.43	0.43	0.40	1.22	0.23	0.52	0.48	0.42	0.39	1.42
1	0.197					0.073	0.166				
2		0.000						0.000			
3			0.207	0.193					0.204	0.190	
4					0.057						0.073
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	80	0	0	78	0	0	73	0	0	75

交通容量解析表

交差点名	No.5	入船交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	
交差点の飽和度	0.450		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	140



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	50	7	45	20
現示の飽和度	0.188	0.041	0.172	0.049

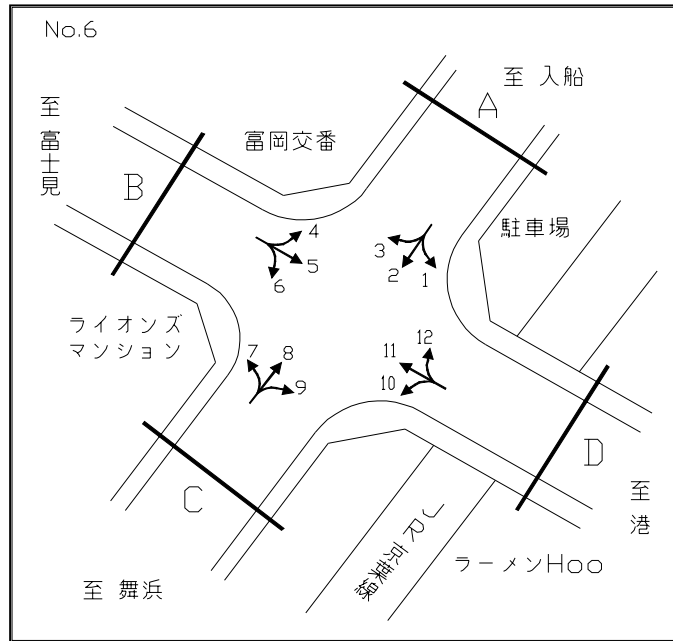
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.20	3.30	3.30	3.10	3.30	2.70	3.30	3.30	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.895	0.951	0.898	0.870	0.938	0.953	0.895	0.862	0.932	0.956	0.962	0.860
大型車混入率(%)	16.70	7.40	16.30	21.40	9.40	7.10	16.70	22.80	10.50	6.60	5.60	23.20
左折車混入による補正值	0.778	1.000	1.000	0.897	1.000	1.000	0.801	1.000	1.000	0.915	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.285			1.284			1.285			1.284		
左折交通量	150			108			235			98		
左折率(%)	100.00			40.60			87.36			32.56		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	50			45			50			45		
歩行者用青時間(秒)	48			43			48			43		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			43			126			133			142
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数												
対向直進交通量												
右折車の通過確率												
有効青時間(秒)			7			20			7			20
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1393	1902	1616	1561	1876	3431	1434	1724	1594	1749	3848	1548
交通量	150	135	43	266	266	126	269	269	133	301	601	142
正規化交通量	0.108	0.071	0.000	0.170	0.142	0.000	0.188	0.156	0.041	0.172	0.156	0.049
有効青時間(秒)	50	50	7	45	45	20	50	50	7	45	45	20
交通容量	497	679	150	502	603	637	512	616	148	562	1237	287
混雑度	0.30	0.20	0.29	0.53	0.44	0.20	0.53	0.44	0.90	0.54	0.49	0.49
1	0.108	0.071					0.188	0.156				
2			0.000						0.041			
3				0.170	0.142					0.172	0.156	
4						0.000						0.049
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	69	0	0	147	0	0	68	0	0	66

交通容量解析表

交差点名	No.6	富岡交番前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.511	
ピーク時間帯	8:00- 9:00	信号サイクル 100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	54	34		
現示の飽和度	0.299	0.212		

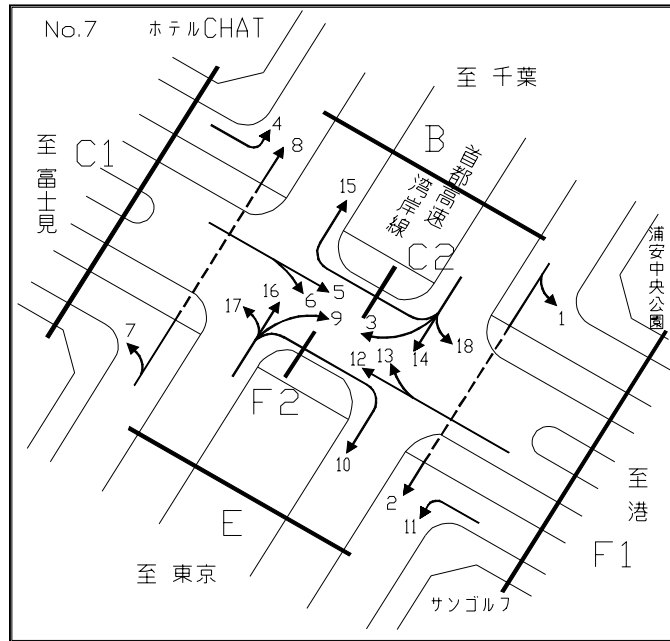
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.40	3.40	3.10	3.00	2.70	3.30	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.839	0.853	0.867	0.879	0.853	0.779	0.816	0.829	0.787	0.774
大型車混入率(%)	27.40	24.70	22.00	19.60	24.60	40.50	32.20	29.50	38.60	41.70
左折車混入による補正值	0.888	1.000	1.000	0.911	1.000	0.849	1.000	1.000	0.886	1.000
左折車の直進車換算係数	1.286			1.281		1.286			1.281	
左折交通量	197			83		95			135	
左折率(%)	44.27			34.58		62.09			45.76	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	54			34		54			34	
歩行者用青時間(秒)	52			32		52			32	
右折車混入による補正值	1.000	1.000		1.000	0.862	1.000	1.000		1.000	0.935
右折車の直進車換算係数					1.632					1.463
右折交通量			127		61			122		44
右折率(%)			100.00		25.42			100.00		14.92
対向直進車線数			2		2			2		2
対向直進交通量			211		411			693		336
右折車の通過確率			0.80		0.64			0.50		0.70
有効青時間(秒)			54		34			54		34
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1490	1706	-	1602	1471	1323	1632	-	1395	1447
交通量	445	445	127	240	240	153	153	122	295	295
正規化交通量	0.299	0.261	-	0.150	0.163	0.116	0.094	-	0.212	0.204
有効青時間(秒)	54	54	54	34	34	54	54	54	34	34
交通容量	805	921	736	545	592	714	881	399	474	576
混雑度	0.55	0.48	0.17	0.44	0.41	0.21	0.17	0.31	0.62	0.51
1	0.299	0.261	-			0.116	0.094	-		
2				0.150	0.163				0.212	0.204
3										
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	94	0	92	0	0	85	0	84

交通容量解析表

交差点名	No.7	富岡立体(オーバ-パス)	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	

交差点の飽和度	0.515		
ピーク時間帯	18:00-19:00	信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	26	40	22	
現示の飽和度	0.147	0.277	0.091	

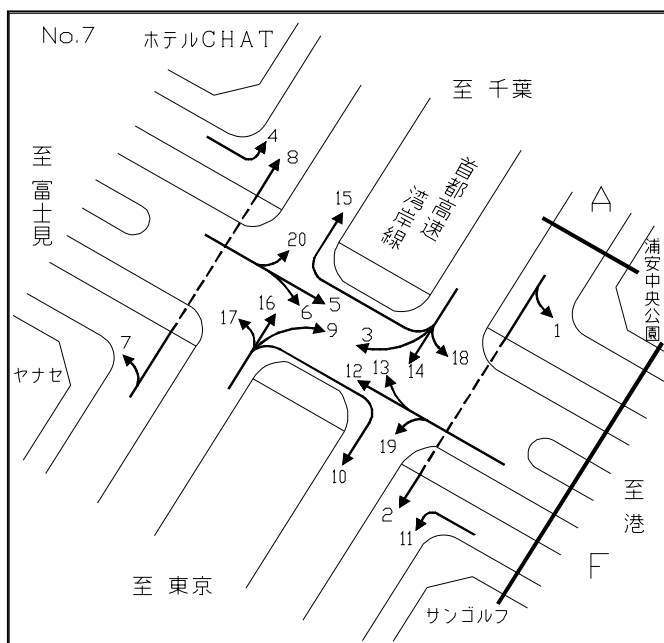
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	B	C1	C2		E	F1	F2	
車線タイプ	右直左	直進左折	直進	右折	右直左	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	4.00	3.60	3.70	3.50	3.70	3.60	3.50	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.954	0.930	0.917	0.946	0.914	0.948	0.960	0.912
大型車混入率(%)	6.90	10.70	13.00	8.10	13.50	7.80	6.00	13.70
左折車混入による補正值	1.000	0.997	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.100	1.283			1.100	1.283		
左折交通量	0	3			0	0		
左折率(%)	0.00	1.23			0.00	0.00		
歩行者による低減率	0.00	0.15			0.00	0.15		
有効青時間(秒)	26	40			26	40		
歩行者用青時間(秒)		38				38		
右折車混入による補正值	0.911	1.000	1.000	1.000	0.910	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数	1.100				1.100			
右折交通量	141			74	242			248
右折率(%)	97.92			100.00	99.18			100.00
対向直進車線数	0				0			
対向直進交通量	0				0			
右折車の通過確率	1.00				1.00			
有効青時間(秒)	26			22	26			22
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0	0	3
飽和交通流率	1738	1854	1834	1703	1663	1896	1920	1642
交通量	144	243	408	74	244	525	418	248
正規化交通量	0.083	0.131	0.222	0.000	0.147	0.277	0.218	0.091
有効青時間(秒)	26	40	62	22	26	40	62	22
交通容量	452	742	1137	477	433	758	1190	459
混雑度	0.32	0.33	0.36	0.16	0.56	0.69	0.35	0.54
1	0.083				0.147			
2		0.131	0.143			0.277	0.141	
3			0.079	0.000			0.077	0.091
4								
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	102	0	0	0	98

交通容量解析表

交差点名	No.7	富岡立体(アンダーパス)	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	

交差点の飽和度	0.691		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	76	32		
現示の飽和度	0.414	0.277		

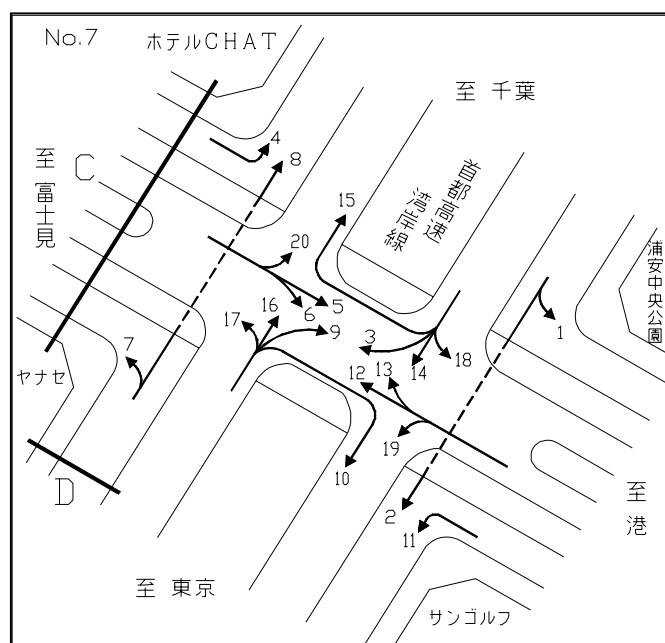
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		F
	直進左折	直進	左折
車線タイプ			
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.60	3.40	3.60
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.802	0.815	0.796
大型車混入率(%)	35.20	32.50	36.50
左折車混入による補正值	0.963	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.288		
左折交通量	86		397
左折率(%)	13.46		100.00
歩行者による低減率	0.15		
有効青時間(秒)	76		32
歩行者用青時間(秒)	74		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数			
右折交通量			
右折率(%)			
対向直進車線数			
対向直進交通量			
右折車の通過確率			
有効青時間(秒)			
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0
飽和交通流率	1545	1630	1433
交通量	639	640	397
正規化交通量	0.414	0.393	0.277
有効青時間(秒)	76	76	32
交通容量	978	1032	382
混雑度	0.65	0.62	1.04
1	0.414	0.393	
2			0.277
3			
4			
5			
6			
7			
8			
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.7 富岡立体(アンダーパス)	
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.601	
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	92	16		
現示の飽和度	0.492	0.109		

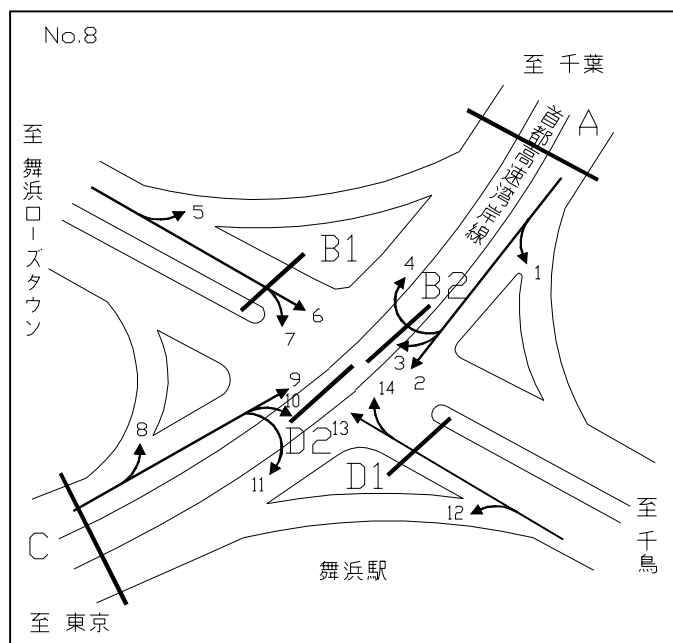
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	C	D	
車線タイプ	左折	直進左折	直進
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	1800	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.40	3.40	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.860	0.873	0.877
大型車混入率(%)	23.20	20.70	20.10
左折車混入による補正值	1.000	0.977	1.000
左折車の直進車換算係数		1.251	
左折交通量	168	79	
左折率(%)	100.00	9.42	
歩行者による低減率		0.15	
有効青時間(秒)	16	92	
歩行者用青時間(秒)		74	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数			
右折交通量			
右折率(%)			
対向直進車線数			
対向直進交通量			
右折車の通過確率			
有効青時間(秒)			
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0
飽和交通流率	1548	1706	1754
交通量	168	839	840
正規化交通量	0.109	0.492	0.479
有効青時間(秒)	16	92	92
交通容量	206	1308	1345
混雑度	0.82	0.64	0.62
1		0.492	0.479
2	0.109		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.8	舞浜交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.831
ピーク時間帯	7:00- 8:00
信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	11	3	3	14
現示の飽和度	0.094	0.026	0.026	0.025

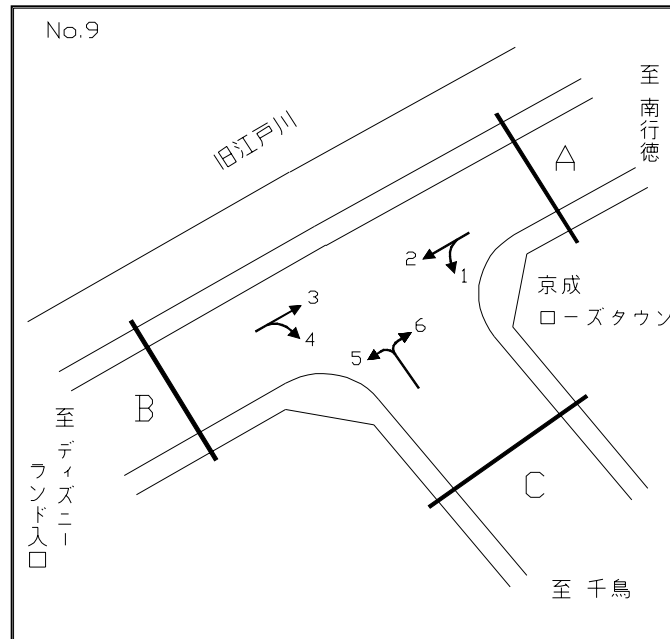
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間	6	5	6	46
現示の飽和度	0.003	0.058	0.069	0.530

流入部 車線タイプ	A		B1	B2		C		D1	D2	
	直進	右折	直進	直進	右折	直進	右折	直進	直進	右折
車線数	2	2	3	2	1	2	1	2	2	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.30	2.90	3.30	3.30	3.30	3.50	3.30	3.20	3.30	3.50
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.808	0.924	0.932	0.810	0.964	0.732	0.799	0.714	0.884	0.692
大型車混入率(%)	33.90	11.70	10.40	33.50	5.40	52.40	35.90	57.30	18.80	63.60
左折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数										
左折交通量										
左折率(%)										
歩行者による低減率										
有効青時間(秒)										
歩行者用青時間(秒)										
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数										
右折交通量		60			222		382			55
右折率(%)		100.00			100.00		100.00			100.00
対向直進車線数										
対向直進交通量										
右折車の通過確率										
有効青時間(秒)		57			11		46			25
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
飽和交通流率	3232	3326	5592	3240	1735	2928	1438	2856	3536	1246
交通量	2125	60	309	469	222	746	382	75	80	55
正規化交通量	0.657	0.018	0.055	0.145	0.068	0.255	0.266	0.026	0.023	0.000
有効青時間(秒)	57	57	31	17	11	46	46	17	42	25
交通容量	1842	1896	1734	551	295	1347	662	486	1485	386
混雑度	1.15	0.03	0.18	0.85	0.75	0.55	0.58	0.15	0.05	0.14
1			0.020	0.094	0.068				0.006	
2			0.005	0.026					0.002	
3			0.005	0.026				0.005	0.002	
4			0.025					0.021	0.008	0.000
5									0.003	0.000
6	0.058	0.002							0.003	0.000
7	0.069	0.002								
8	0.530	0.015				0.255	0.266			
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	104	0	0	0	0	75

交通容量解析表

交差点名	No.9	舞浜ローズタウン
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.317
ピーク時間帯	10:00-11:00
信号サイクル	100



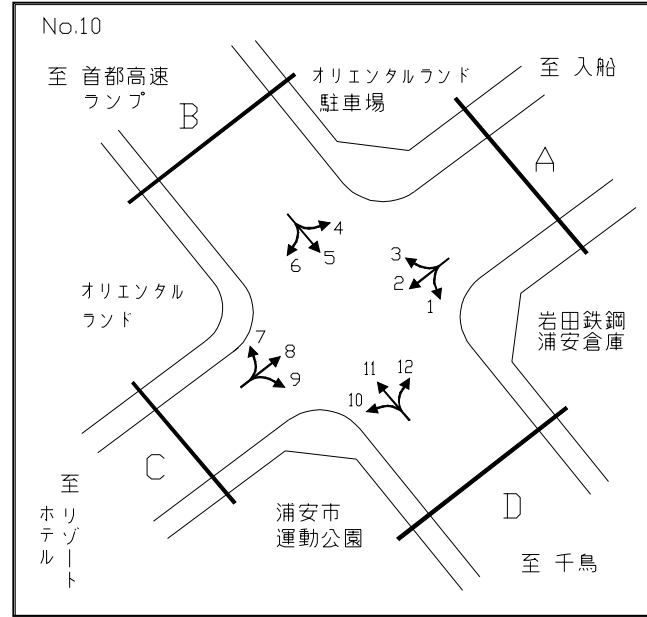
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	36	6	7	6
現示の飽和度	0.173	0.010	0.018	0.015

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間	40			
現示の飽和度	0.101			

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	右折	左折	右折
車線タイプ						
車線数	1	1	1	2	3	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正值	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.80	2.80	2.70	2.90	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.833	0.938	0.901	0.812	0.929	0.784
大型車混入率(%)	28.60	9.50	15.70	33.00	11.00	39.40
左折車混入による補正值	0.853	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.282					
左折交通量	143				672	
左折率(%)	61.11				100.00	
歩行者による低減率	0.15					
有効青時間(秒)	36				53	
歩行者用青時間(秒)	34					
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数						
右折交通量				115		109
右折率(%)				100.00		100.00
対向直進車線数						
対向直進交通量						
右折車の通過確率						
有効青時間(秒)				7		40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0
飽和交通流率	1350	1782	1712	2923	5017	1411
交通量	234	235	134	115	672	109
正規化交通量	0.173	0.132	0.078	0.000	0.134	0.077
有効青時間(秒)	36	36	49	7	53	40
交通容量	486	642	839	380	2659	564
混雑度	0.48	0.37	0.16	0.30	0.25	0.19
1	0.173	0.132	0.057			
2			0.010			
3			0.011	0.000	0.018	
4					0.015	
5					0.101	0.077
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	175	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.10	運動公園前交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	
交差点の飽和度	0.430		
ピーク時間帯	18:00-19:00	信号サイクル	110



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	28	20	14	30
現示の飽和度	0.096	0.079	0.120	0.135

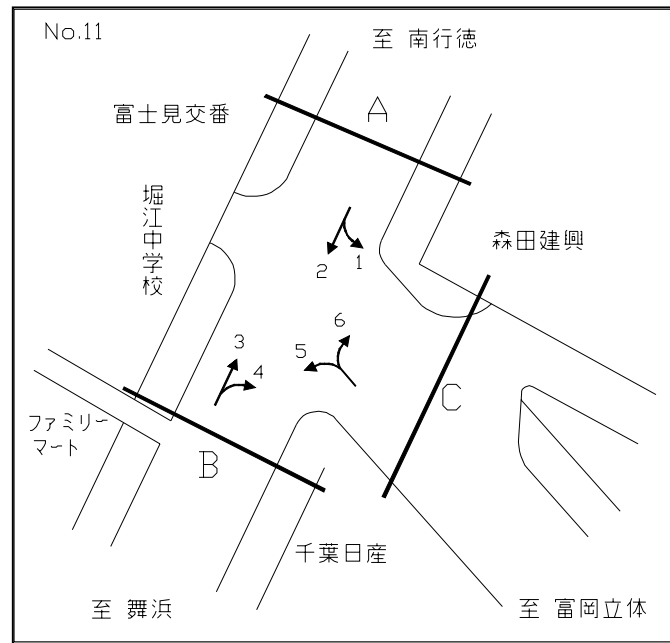
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.30	3.10	3.10	3.20	3.20	3.10	3.10	3.20	3.40	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.851	0.951	0.849	0.775	0.830	0.928	0.908	0.780	0.872	0.894	0.890
大型車混入率(%)	25.00	7.30	25.40	41.40	29.20	11.10	14.40	40.20	20.90	16.90	17.70
左折車混入による補正值	0.898	1.000	0.822	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.933	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.285		1.279						1.279		
左折交通量	85		110			396			57		
左折率(%)	40.09		77.46			100.00			25.91		
歩行者による低減率	0.15		0.15						0.15		
有効青時間(秒)	48		30			20			30		
歩行者用青時間(秒)	46		28						28		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		205			48			87			79
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2					2
対向直進交通量						384					174
右折車の通過確率						0.66					0.83
有効青時間(秒)		14			30			14			30
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1528	1712	1396	1550	-	5011	1816	1404	1627	1788	-
交通量	212	205	142	142	48	396	299	87	220	221	79
正規化交通量	0.139	0.120	0.102	0.092	-	0.079	0.165	0.062	0.135	0.124	-
有効青時間(秒)	48	14	30	30	30	20	48	14	30	30	30
交通容量	667	218	381	423	274	911	792	179	444	488	406
混雑度	0.32	0.94	0.37	0.34	0.18	0.43	0.38	0.49	0.50	0.45	0.19
1	0.081						0.096				
2	0.058						0.079	0.069			
3		0.120							0.062		
4			0.102	0.092	-				0.135	0.124	-
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	87

交通容量解析表

交差点名	No.11	富士見交番前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.346	
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル 90



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	46	32		
現示の飽和度	0.149	0.197		

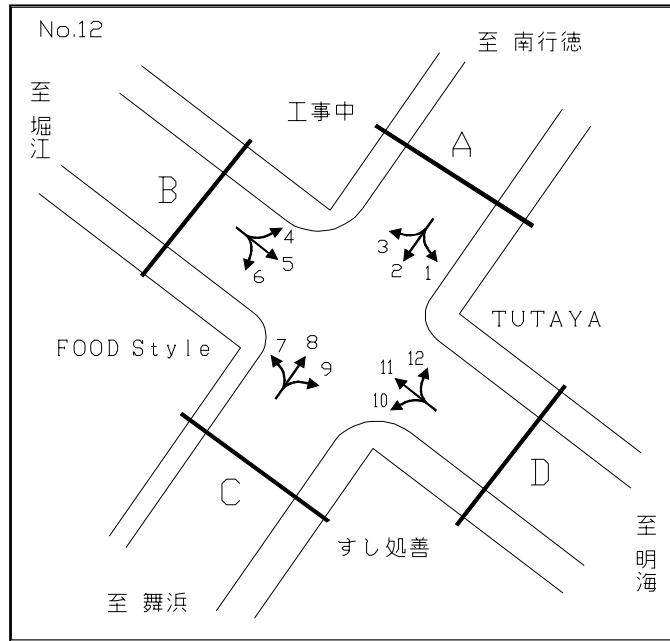
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	直進右折	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	1800	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.80	3.30	3.80	3.30	3.60	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.925	0.931	0.929	0.931	0.943	0.873
大型車混入率(%)	11.50	10.60	10.90	10.60	8.70	20.70
左折車混入による補正值	0.826	1.000	1.000	1.000	0.859	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284				1.280	
左折交通量	168				138	
左折率(%)	74.34				100.00	
歩行者による低減率	0.15				0.15	
有効青時間(秒)	46				32	
歩行者用青時間(秒)	44				30	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	0.887	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数				1.347		
右折交通量				90		309
右折率(%)				36.59		100.00
対向直進車線数				2		
対向直進交通量				284		
右折車の通過確率				0.74		
有効青時間(秒)				46		32
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0
飽和交通流率	1528	1862	1858	1652	1458	1571
交通量	226	226	247	246	138	309
正規化交通量	0.148	0.121	0.133	0.149	0.095	0.197
有効青時間(秒)	46	46	46	46	32	32
交通容量	781	952	950	956	518	559
混雑度	0.29	0.24	0.26	0.26	0.27	0.55
1	0.148	0.121	0.133	0.149		
2					0.095	0.197
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	112	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.12	堀江交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.441
ピーク時間帯	16:00-17:00
信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	40	4	34	6
現示の飽和度	0.206	0.000	0.164	0.071

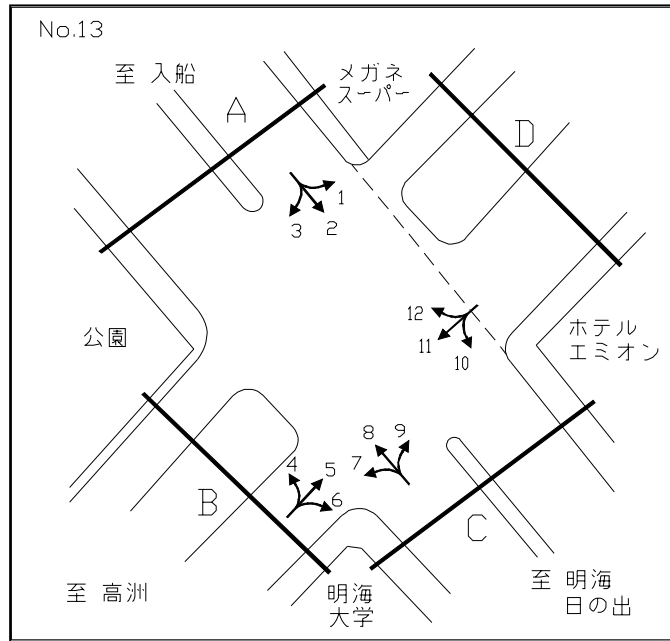
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
車線幅員	3.00	2.80	2.90	2.80	2.80	3.00	3.10	2.80	2.90	2.80
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.936	0.935	0.973	0.944	0.885	0.903	0.908	0.973	0.966	0.944
大型車混入率(%)	9.70	9.90	4.00	8.50	18.60	15.30	14.40	3.90	5.00	8.50
左折車混入による補正值	0.872	1.000	1.000	0.977	1.000	0.862	1.000	1.000	0.924	1.000
左折車の直進車換算係数	1.283			1.281		1.283			1.281	
左折交通量	123			12		181			82	
左折率(%)	51.90			8.51		56.56			29.50	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	40			34		40			34	
歩行者用青時間(秒)	38			32		38			32	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			25		102			51		189
右折率(%)			100.00		100.00			100.00		100.00
対向直進車線数										
対向直進交通量										
右折車の通過確率										
有効青時間(秒)			4		6			4		6
現示の変わり目の捌け台数	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2
飽和交通流率	1632	1777	1751	1752	1593	1557	1816	1751	1696	1699
交通量	237	238	25	141	102	320	320	51	278	189
正規化交通量	0.145	0.134	0.000	0.080	0.024	0.206	0.176	0.000	0.164	0.071
有効青時間(秒)	40	40	4	34	6	40	40	4	34	6
交通容量	653	711	140	596	160	623	726	140	577	170
混雑度	0.36	0.33	0.18	0.24	0.64	0.51	0.44	0.36	0.48	1.11
1	0.145	0.134				0.206	0.176			
2			0.000					0.000		
3				0.080					0.164	
4					0.024					0.071
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	70	0	64	0	0	70	0	68

交通容量解析表

交差点名	No.13	明海交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.443
ピーク時間帯	17:00-18:00
信号サイクル	110



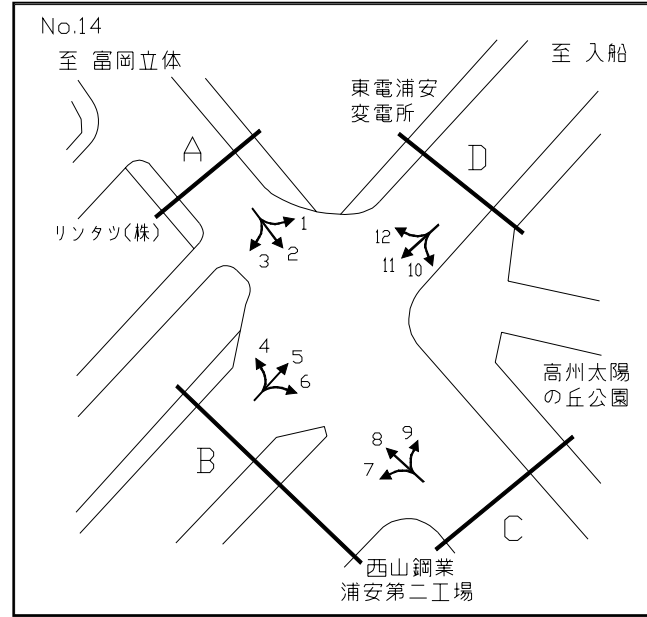
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	38	45	12	
現示の飽和度	0.235	0.161	0.047	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.30	3.20	3.20	3.30	3.30
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.954	0.964	0.796	0.882	0.923	0.961	0.962	1.000	0.720	1.000
大型車混入率(%)	6.90	5.40	36.60	19.20	12.00	5.80	5.60	0.00	55.60	0.00
左折車混入による補正值	0.992	1.000	1.000	0.780	1.000	0.939	1.000	1.000	0.941	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284			1.282		1.284			1.282	
左折交通量	7			323		67			2	
左折率(%)	2.67			100.00		23.02			22.22	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	45			38		45			38	
歩行者用青時間(秒)	43			36		43			36	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			145		83			0		7
右折率(%)			100.00		100.00			0.00		100.00
対向直進車線数						1				1
対向直進交通量						7				0
右折車の通過確率					0.99					1.00
有効青時間(秒)			12		38			12		38
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1893	3856	1433	1376	-	1805	3848	1800	1355	-
交通量	262	523	145	323	83	291	582	0	9	7
正規化交通量	0.138	0.136	0.047	0.235	-	0.161	0.151	0.000	0.007	-
有効青時間(秒)	45	45	12	38	38	45	45	12	38	38
交通容量	774	1577	234	475	655	738	1574	294	468	720
混雑度	0.34	0.33	0.62	0.68	0.13	0.39	0.37	0.00	0.02	0.01
1				0.235	-				0.007	-
2	0.138	0.136				0.161	0.151			
3			0.047					0.000		
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	78	0	91	0	0	98	0	98

交通容量解析表

交差点名	No.14	高洲太陽の丘公園前交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	
交差点の飽和度	0.588		
ピーク時間帯	8:00- 9:00	信号サイクル	110



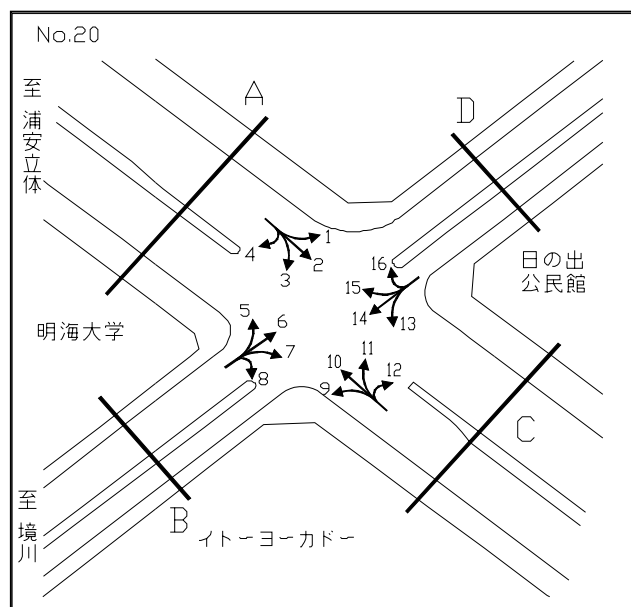
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	29	16	42	8
現示の飽和度	0.109	0.206	0.242	0.031

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A			B		C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.20	3.00	3.80	2.60	3.20	2.90	3.20	3.80	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.785	0.813	0.746	0.642	0.657	0.859	0.861	0.690	0.853	0.863	0.881
大型車混入率(%)	39.20	32.80	48.70	79.80	74.50	23.50	23.10	64.30	24.70	22.70	19.30
左折車混入による補正值	0.891	1.000	1.000	0.782	1.000	0.974	1.000	1.000	0.975	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.271			1.278		1.271			1.246		
左折交通量	69			243		17			15		
左折率(%)	45.10			100.00		10.00			10.27		
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15		
有効青時間(秒)	29			42		29			50		
歩行者用青時間(秒)	26			39		26			39		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.982	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数					1.371						
右折交通量			349		5			28			135
右折率(%)			100.00		4.90			100.00			100.00
対向直進車線数						2					
対向直進交通量						277					
右折車の通過確率					0.75						
有効青時間(秒)			16		42			16			8
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1399	1626	1343	1004	1226	1673	1636	1242	1663	1726	1586
交通量	153	154	349	243	102	170	171	28	146	146	135
正規化交通量	0.109	0.095	0.206	0.242	0.083	0.102	0.105	0.000	0.088	0.085	0.031
有効青時間(秒)	29	29	16	42	42	29	29	16	50	50	8
交通容量	369	429	268	383	529	441	431	249	756	785	201
混雑度	0.41	0.36	1.30	0.63	0.19	0.39	0.40	0.11	0.19	0.19	0.67
1	0.109	0.095				0.102	0.105				
2			0.206					0.000			
3				0.242	0.083				0.074	0.071	
4									0.014	0.014	0.031
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	73	0	61	0	0	68	0	0	86

交通容量解析表

交差点名	No.20	日の出公民館前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日
交差点の飽和度	0.364	
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル 110



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	48	8	40	
現示の飽和度	0.185	0.101	0.078	

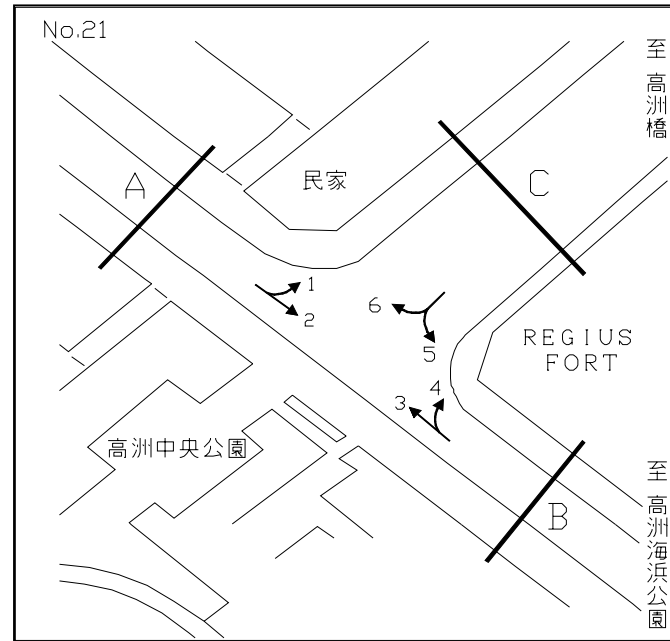
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.40	3.20	3.30	3.10	3.10	3.40	3.40	3.30	3.20	3.10	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.955	0.962	0.966	0.932	0.978	1.000	0.939	0.939	1.000	0.861	0.935	0.917
大型車混入率(%)	6.70	5.70	5.10	10.50	3.20	0.00	9.30	9.30	0.00	23.10	10.00	12.90
左折車混入による補正值	0.965	1.000	1.000	0.783	1.000	1.000	0.987	1.000	1.000	0.887	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.271			1.277			1.271			1.277		
左折交通量	46			114			14			6		
左折率(%)	13.49			100.00			4.81			46.15		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	48			40			48			40		
歩行者用青時間(秒)	43			37			43			37		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			176			17			3			70
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2						2
対向直進交通量						20						31
右折車の通過確率						0.98						0.97
有効青時間(秒)			8			40			8			40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1843	1924	1739	1460	1956	-	1854	1878	1800	1527	1870	-
交通量	341	341	176	114	31	17	291	292	3	13	13	70
正規化交通量	0.185	0.177	0.101	0.078	0.016	-	0.157	0.155	0.002	0.009	0.007	-
有効青時間(秒)	48	48	8	40	40	40	48	48	8	40	40	40
交通容量	804	840	126	531	711	734	809	819	131	555	680	664
混雑度	0.42	0.41	1.40	0.21	0.04	0.02	0.36	0.36	0.02	0.02	0.02	0.11
1	0.185	0.177					0.157	0.155				
2			0.101						0.002			
3				0.078	0.016	-				0.009	0.007	-
4												
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	90

交通容量解析表

交差点名	No.21	高洲中央公園前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.235	
ピーク時間帯	16:00-17:00	信号サイクル 80



現示	1	2	3	4
現示図	↙ ↘ ↖ ↗	↖ ↗ ↙ ↘		
青時間	37	32		
現示の飽和度	0.153	0.082		

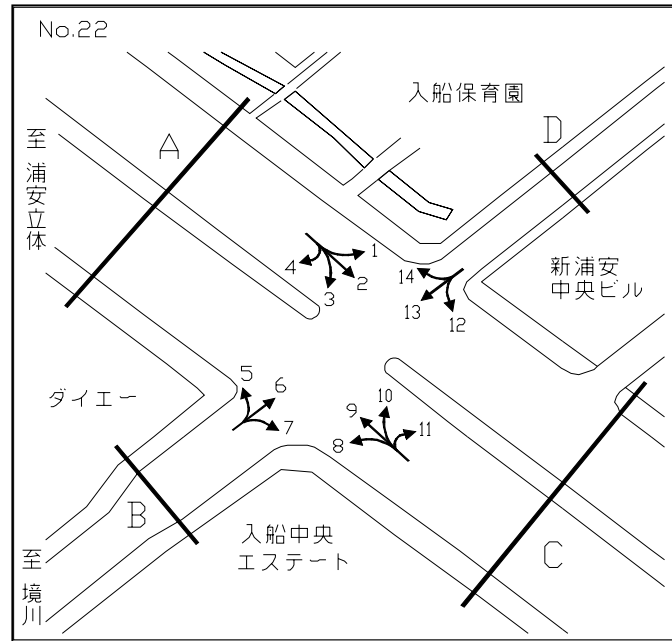
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	右折	左折	右折	
車線タイプ	直進左折	直進	右折	左折	右折	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	1800	1800	
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員	3.50	3.10	3.10	3.30	3.20	
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
大型車混入による補正值	0.958	0.943	0.933	0.912	0.957	
大型車混入率(%)	6.30	8.70	10.30	13.80	6.40	
左折車混入による補正值	0.871	1.000	1.000	0.859	1.000	
左折車の直進車換算係数	1.282			1.280		
左折交通量	135			29		
左折率(%)	52.73			100.00		
歩行者による低減率	0.15			0.15		
有効青時間(秒)	37			32		
歩行者用青時間(秒)	35			30		
右折車混入による補正值	1.000	1.000		1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数						
右折交通量			58		141	
右折率(%)			100.00		100.00	
対向直進車線数			1			
対向直進交通量			121			
右折車の通過確率			0.89			
有効青時間(秒)			37		32	
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	0	
飽和交通流率	1669	1886	-	1410	1723	
交通量	256	103	58	29	141	
正規化交通量	0.153	0.055	-	0.021	0.082	
有効青時間(秒)	37	37	37	32	32	
交通容量	772	872	766	564	689	
混雑度	0.33	0.12	0.08	0.05	0.20	
1	0.153	0.055	-			
2				0.021	0.082	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	126	0	0	

交通容量解析表

交差点名	No.22	入船中央交差点	
調査日	平成19年1月16日	火曜日	

交差点の飽和度	0.366		
ピーク時間帯	18:00-19:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	52	7	47	
現示の飽和度	0.194	0.073	0.099	

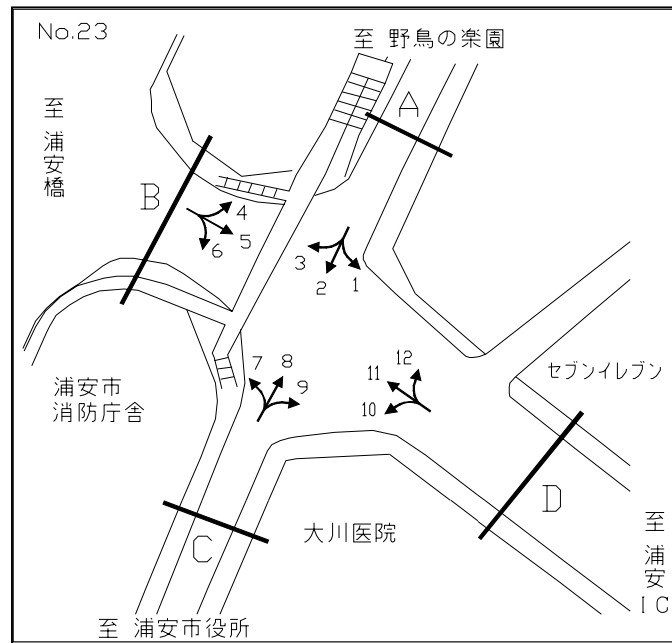
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	右直左
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
車線幅員	3.20	3.30	3.20	3.10	2.80	3.20	3.30	3.20	2.90
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.929	0.930	0.947	0.979	0.997	0.939	0.921	0.984	0.969
大型車混入率(%)	11.00	10.80	8.00	3.10	0.50	9.20	12.20	2.30	4.50
左折車混入による補正值	0.959	1.000	1.000	0.826	1.000	0.929	1.000	1.000	0.883
左折車の直進車換算係数	1.285			1.284		1.285			1.284
左折交通量	33			97		91			73
左折率(%)	15.14			74.05		26.92			46.79
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15
有効青時間(秒)	52			47		52			47
歩行者用青時間(秒)	50			45		50			45
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.973
右折車の直進車換算係数									1.100
右折交通量			25		213			129	44
右折率(%)			100.00		100.00			100.00	28.21
対向直進車線数					1				1
対向直進交通量					39				34
右折車の通過確率					0.96				0.97
有効青時間(秒)			7		47			7	47
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	3
飽和交通流率	1782	3720	1705	1617	-	1745	3684	1771	1582
交通量	218	437	25	131	213	338	676	129	156
正規化交通量	0.122	0.117	0.015	0.081	-	0.194	0.183	0.073	0.099
有効青時間(秒)	52	52	7	47	47	52	52	7	47
交通容量	772	1612	99	633	744	756	1596	103	703
混雑度	0.28	0.27	0.25	0.21	0.29	0.45	0.42	1.25	0.22
1	0.122	0.117				0.194	0.183		
2			0.015					0.073	
3				0.081	-				0.099
4									
5									
6									
7									
8									
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	90	0	0	0	83

交通容量解析表

交差点名	No.23	浦安消防本部前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.397	
ピーク時間帯	8:00- 9:00	信号サイクル 150



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	95	5	35	
現示の飽和度	0.306	0.017	0.074	

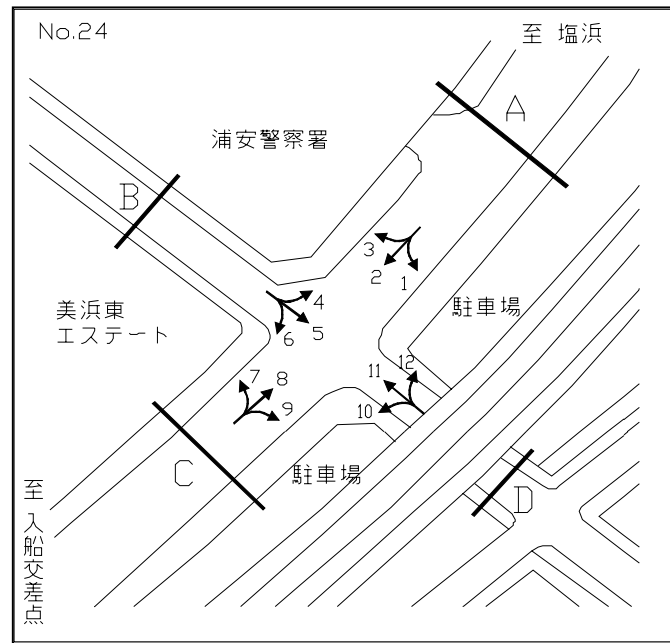
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部 車線タイプ	A		B		C		D	
	右直左	直進左折	直進	右折	右直左	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.90	5.60	3.30	3.00	2.90	3.00	3.10	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.933	0.888	0.881	0.912	0.917	0.854	0.838	1.000
大型車混入率(%)	10.20	18.10	19.30	13.80	13.00	24.50	27.70	0.00
左折車混入による補正值	0.972	0.974	1.000	1.000	0.938	0.958	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.281	1.289			1.281	1.289		
左折交通量	11	49			27	68		
左折率(%)	10.19	9.25			23.48	15.01		
歩行者による低減率	0.15	0.15			0.15	0.15		
有効青時間(秒)	35	95			35	95		
歩行者用青時間(秒)	33	93			33	93		
右折車混入による補正值	0.939	1.000	1.000	1.000	0.948	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数	1.100				1.100			
右折交通量	70			94	63			8
右折率(%)	64.81			100.00	54.78			100.00
対向直進車線数	1				1			
対向直進交通量	25				27			
右折車の通過確率	0.98				0.97			
有効青時間(秒)	35			5	35			5
現示の変わり目の捌け台数	3	0	0	3	3	0	0	3
飽和交通流率	1618	1730	1762	1642	1549	1636	1676	1800
交通量	108	530	531	94	115	453	453	8
正規化交通量	0.067	0.306	0.301	0.017	0.074	0.277	0.270	0.000
有効青時間(秒)	35	95	95	5	35	95	95	5
交通容量	442	1096	1116	121	425	1036	1061	132
混雑度	0.24	0.48	0.48	0.78	0.27	0.44	0.43	0.06
1		0.306	0.301			0.277	0.270	
2				0.017				0.000
3	0.067				0.074			
4								
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	64	0	0	66	63	0	0	72

交通容量解析表

交差点名	No.24	浦安警察署前交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.331	
ピーク時間帯	8:00- 9:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	74	34		
現示の飽和度	0.265	0.066		

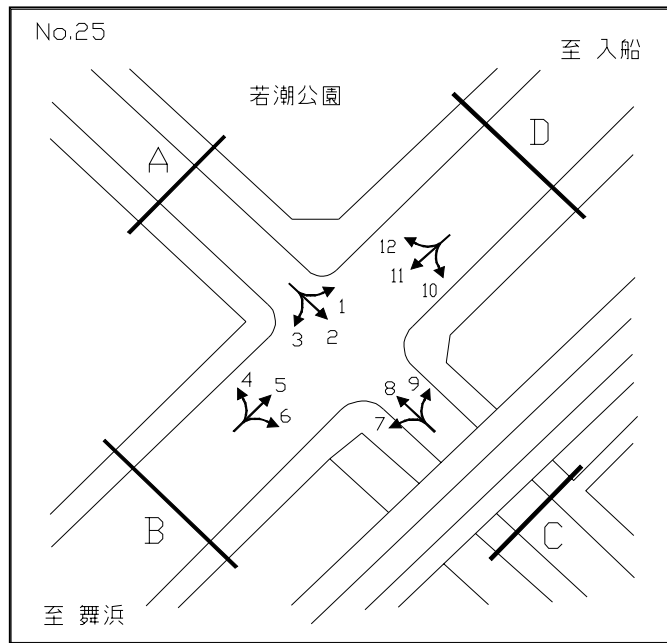
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A		B	C		D
	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折	右直左
車線タイプ						
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
車線幅員	3.00	3.20	3.50	3.10	3.10	2.80
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.852	0.822	0.930	0.850	0.846	0.987
大型車混入率(%)	24.80	31.00	10.70	25.30	26.10	1.90
左折車混入による補正值	0.929	1.000	0.885	0.956	1.000	0.917
左折車の直進車換算係数	1.288		1.281	1.288		1.281
左折交通量	111		26	26		35
左折率(%)	26.43		46.43	16.05		32.41
歩行者による低減率	0.15		0.15	0.15		0.15
有効青時間(秒)	74		34	74		34
歩行者用青時間(秒)	72		32	72		32
右折車混入による補正值	1.000	0.982	0.971	1.000	0.907	0.947
右折車の直進車換算係数		1.399	1.100		2.176	1.100
右折交通量		19	17		14	61
右折率(%)		4.53	30.36		8.70	56.48
対向直進車線数		2	1		2	1
対向直進交通量		283	12		709	13
右折車の通過確率		0.74	0.99		0.49	0.99
有効青時間(秒)		74	34		74	34
現示の変わり目の捌け台数	0	3	3	0	3	3
飽和交通流率	1583	1614	1598	1625	1535	1629
交通量	420	419	56	162	161	108
正規化交通量	0.265	0.260	0.035	0.100	0.105	0.066
有効青時間(秒)	74	74	34	74	74	34
交通容量	976	1070	537	1002	1022	545
混雑度	0.43	0.39	0.10	0.16	0.16	0.20
1	0.265	0.260		0.100	0.105	
2			0.035			0.066
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	74	84	0	76	84

交通容量解析表

交差点名	No.25	今川橋東詰交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.402	
ピーク時間帯	7:00- 8:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	79	31		
現示の飽和度	0.328	0.074		

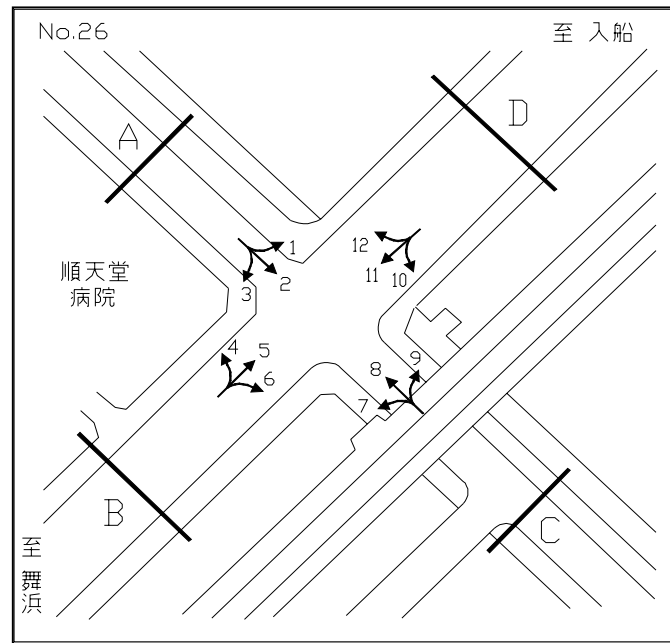
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A	B	C	D		
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	2.80	3.40	3.50	2.90	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.944	0.892	0.885	0.955	0.895	0.898
大型車混入率(%)	8.40	17.30	18.60	6.80	16.70	16.20
左折車混入による補正值	0.964	0.978	1.000	0.831	0.997	1.000
左折車の直進車換算係数	1.280	1.288		1.280	1.288	
左折交通量	16	13		43	7	
左折率(%)	13.45	7.74		72.88	1.19	
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15	0.15	
有効青時間(秒)	31	79		31	79	
歩行者用青時間(秒)	29	77		29	77	
右折車混入による補正值	0.928	1.000	0.608	0.997	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数	1.100		14.483	1.100		1.514
右折交通量	93		8	2		0
右折率(%)	78.15		4.79	3.39		0.00
対向直進車線数	1		1	1		1
対向直進交通量	14		1165	10		314
右折車の通過確率	0.99		0.00	0.99		0.72
有効青時間(秒)	31		79	31		79
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1605	1745	1076	1503	1785	1796
交通量	119	168	167	59	586	586
正規化交通量	0.074	0.096	0.155	0.039	0.328	0.326
有効青時間(秒)	31	79	79	31	79	79
交通容量	496	1149	788	470	1175	1263
混雑度	0.24	0.15	0.21	0.13	0.50	0.46
1		0.096	0.155		0.328	0.326
2	0.074			0.039		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	81	0	80	82	0	81

交通容量解析表

交差点名	No.26	今川橋西詰交差点
調査日	平成19年1月16日	火曜日

交差点の飽和度	0.509	
ピーク時間帯	7:00- 8:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	79	31		
現示の飽和度	0.388	0.121		

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の飽和度				

流入部	A	B	C	D		
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	2.90	3.30	3.30	2.80	3.40	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.944	0.854	0.867	0.993	0.914	0.896
大型車混入率(%)	8.40	24.40	21.90	1.00	13.50	16.60
左折車混入による補正值	0.957	0.917	1.000	0.984	0.917	1.000
左折車の直進車換算係数	1.280	1.288		1.280	1.288	
左折交通量	33	49		6	203	
左折率(%)	16.26	31.41		5.88	31.18	
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15	0.15	
有効青時間(秒)	31	79		31	79	
歩行者用青時間(秒)	29	77		29	77	
右折車混入による補正值	0.978	1.000	0.697	0.914	1.000	0.954
右折車の直進車換算係数	1.100		14.483	1.213		1.414
右折交通量	46		5	45		75
右折率(%)	22.66		3.23	44.12		11.54
対向直進車線数	1		1	1		1
対向直進交通量	51		1023	124		257
右折車の通過確率	0.95		0.00	0.88		0.76
有効青時間(秒)	31		79	31		79
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1679	1566	1209	1697	1676	1710
交通量	203	156	155	102	651	650
正規化交通量	0.121	0.100	0.128	0.060	0.388	0.380
有効青時間(秒)	31	79	79	31	79	79
交通容量	515	1031	874	523	1104	1206
混雑度	0.39	0.15	0.18	0.20	0.59	0.54
1		0.100	0.128		0.388	0.380
2	0.121			0.060		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	81	0	78	85	0	81