

11. 渋滞長・滞留長調査集計表

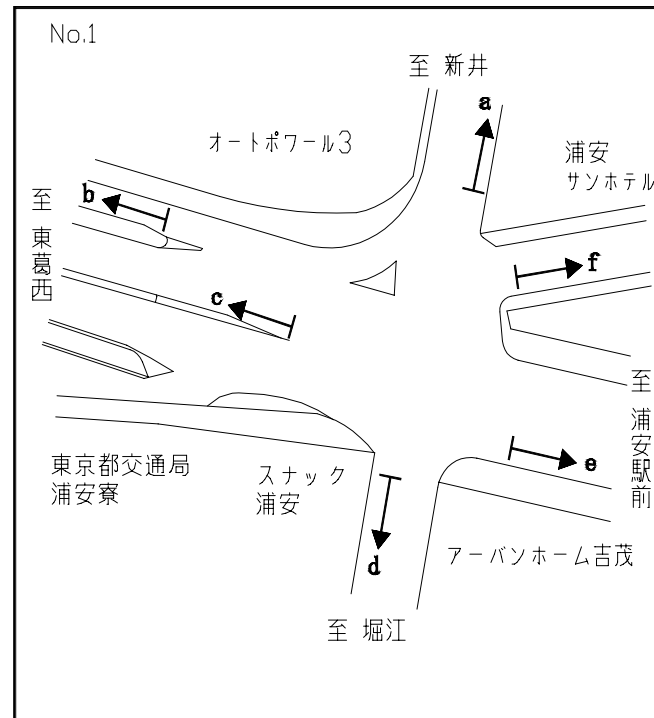
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		60	0		50	0		50	0		70	10	15	80	20	15
8:00- 9:00	60	0		70	0		70	0		80	20	15	100	50	7,15	120	80	7,15
9:00-10:00	70	0		70	0		60	0		70	0		60	0		60	0	
10:00-11:00	70	10	15	90	0		90	0		150	90	15	150	30	5	110	0	
11:00-12:00	90	0		40	0		170	60	15	70	0		50	0		80	30	15
12:00-13:00	50	0		100	10	15	70	0		90	0		100	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		50	0		60	0		80	10	15	30	0		50	0	
14:00-15:00	50	0		30	0		60	0		100	30	15	30	0		100	30	15
15:00-16:00	50	0		60	10	15	50	0		100	40	15	80	20	15	50	0	
16:00-17:00	70	0		60	0		90	0		170	90	5,15	90	10	6,13	120	30	5
17:00-18:00	80	10	15	60	0		90	30	15	40	0		90	30	15	110	80	5,15
18:00-19:00	130	50	15	70	10	5,15	60	0		50	0		50	0		90	30	15
19:00-20:00	80	0		10	0		40	0		50	0		30	0		40	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		50	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	40	0		50	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

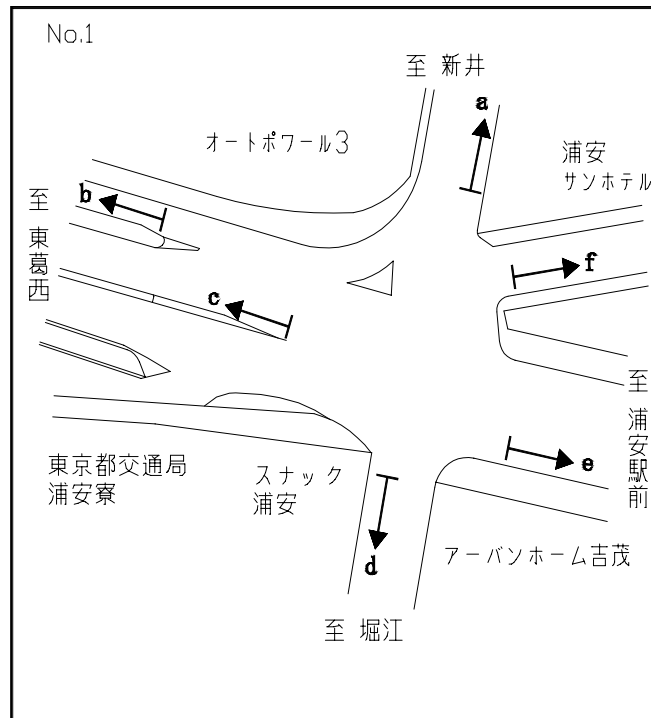
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		40	0		30	0		30	0		0	0	
9:00-10:00	0	0		20	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
10:00-11:00	0	0		0	0		0	0		10	0		0	0		0	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	0	0		10	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
13:00-14:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
14:00-15:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
15:00-16:00	0	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	0	0		10	0		20	0		0	0		10	0		0	0	
18:00-19:00	0	0		10	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
19:00-20:00	0	0		10	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
20:00-21:00	0	0		0	0		0	0		0	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		0	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

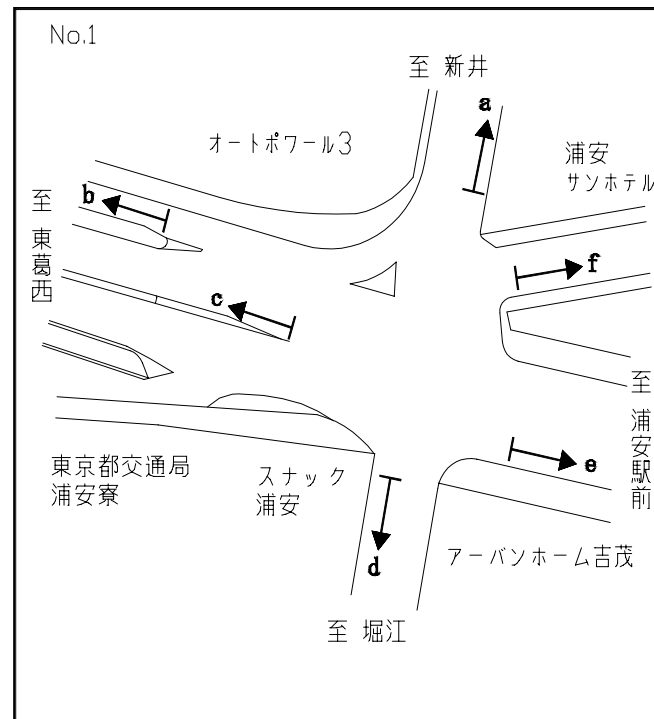
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		50	0		120	0		40	0		40	0		120	0	
8:00- 9:00	80	0		30	0		130	0		140	0		70	0		100	0	
9:00-10:00	120	0		90	0		130	0		80	0		200	60	10	250	100	10
10:00-11:00	350	120	10	410	100	10	450	150	10	470	180	10	470	200	10	450	170	10
11:00-12:00	400	120	10	260	80	10	290	100	10	200	50	10	160	0		150	0	
12:00-13:00	130	0		160	0		70	0		150	0		80	0		140	0	
13:00-14:00	140	0		130	0		100	0		40	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	100	0		90	0		70	0		120	0		150	0		80	0	
15:00-16:00	120	0		100	0		80	0		120	0		150	0		170	0	
16:00-17:00	80	0		70	0		80	0		80	0		90	0		80	0	
17:00-18:00	100	0		50	0		60	0		80	0		50	0		70	0	
18:00-19:00	80	0		90	0		120	0		80	0		60	0		50	0	
19:00-20:00	150	0		60	0		50	0		50	0		60	0		120	0	
20:00-21:00	60	0		30	0		30	0		30	0		80	0		60	0	
21:00-22:00	50	0		60	0		50	0		50	0		60	0		70	0	
22:00-23:00	50	0		80	0		40	0		40	0		70	0		60	0	
23:00-24:00	70	0		50	0		50	0		40	0		40	0		70	0	
0:00- 1:00	50	0		40	0		40	0		60	0		50	0		50	0	

- 渋滞原因凡例
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 - 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 - 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

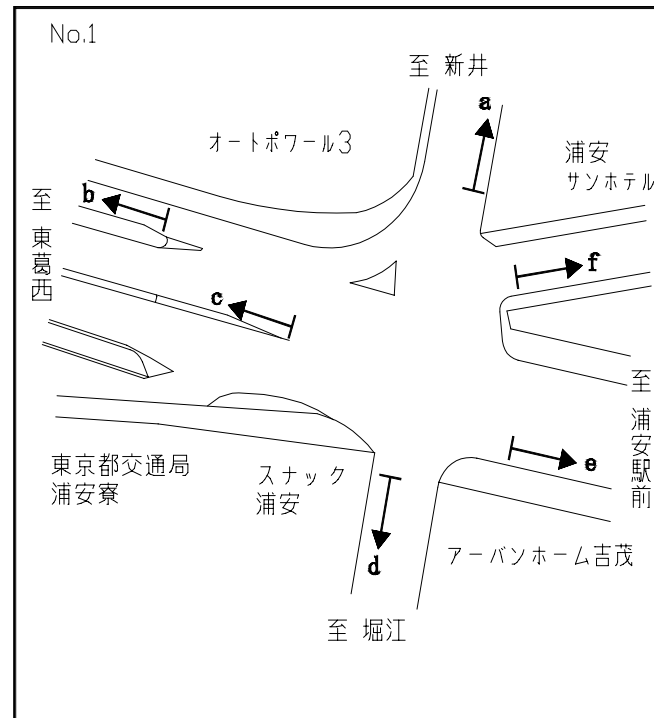
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		40	0		50	0		80	0		70	0		80	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		40	0		10	0		30	0		40	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		30	0		100	0		40	0		50	0	
10:00-11:00	40	0		20	0		40	0		40	0		40	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		30	0		50	0		40	0		30	0	
15:00-16:00	40	0		30	0		50	0		30	0		40	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		40	0		90	0		60	0		100	10	5
17:00-18:00	100	10	5	70	0		40	0		40	0		80	0		70	0	
18:00-19:00	50	0		40	0		40	0		30	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		40	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	40	0		60	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		30	0		20	0		40	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
0:00- 1:00	0	0		30	0		0	0		10	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

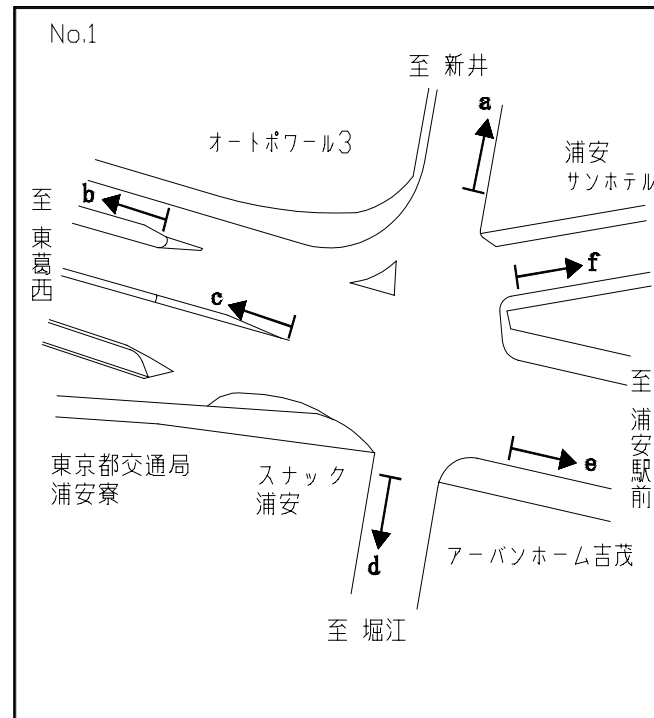
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：e

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	80	0		100	0		70	0		90	0		100	0		90	0	
8:00- 9:00	60	0		50	0		60	0		80	0		50	0		60	0	
9:00-10:00	60	0		60	0		50	0		60	0		70	0		90	0	
10:00-11:00	150	0		110	0		50	0		50	0		40	0		60	0	
11:00-12:00	50	0		40	0		50	0		70	0		150	0		60	0	
12:00-13:00	50	0		60	0		60	0		50	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	50	0		60	0		80	0		80	0		70	0		50	0	
14:00-15:00	50	0		80	0		50	0		60	0		70	0		70	0	
15:00-16:00	50	0		80	0		70	0		100	0		110	0		110	0	
16:00-17:00	80	0		50	0		30	0		100	0		40	0		30	0	
17:00-18:00	80	0		50	0		70	0		40	0		60	0		90	0	
18:00-19:00	80	0		80	0		70	0		70	0		100	0		70	0	
19:00-20:00	80	0		70	0		80	0		60	0		70	0		60	0	
20:00-21:00	60	0		40	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
21:00-22:00	40	0		40	0		50	0		50	0		40	0		30	0	
22:00-23:00	60	0		40	0		60	0		50	0		40	0		40	0	
23:00-24:00	30	0		40	0		50	0		40	0		70	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		50	0		50	0		60	0		30	0		40	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

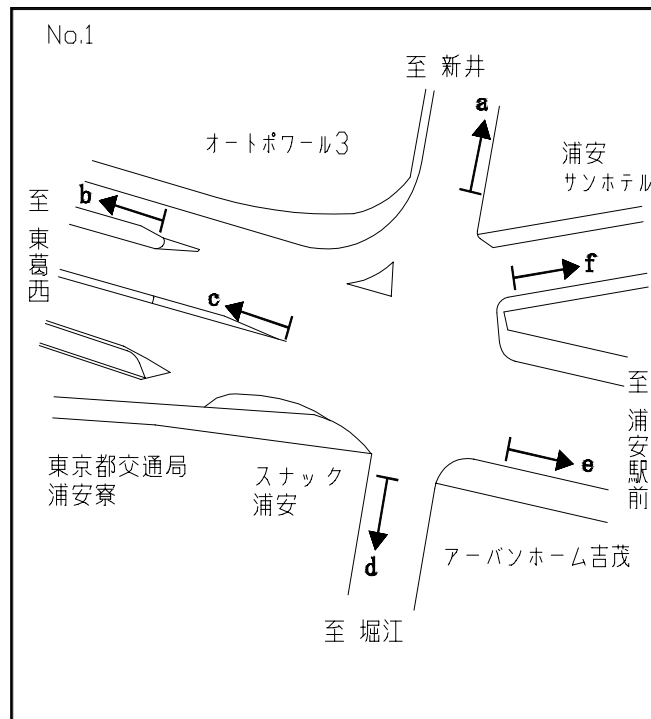
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：f

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		40	0		60	0		90	20	15	120	30	15	120	30	15
8:00- 9:00	80	20	15	70	10	15	90	20	15	80	10	15	60	0		60	0	
9:00-10:00	60	0		80	0		60	0		80	10	7,15	70	0		80	10	15
10:00-11:00	90	30	15	110	20	15	100	20	15	50	0		130	50	15	120	10	15
11:00-12:00	50	0		150	60	15	160	60	15	40	0		60	0		130	40	15
12:00-13:00	150	50	15	100	0		50	0		100	30	15	10	0		60	0	
13:00-14:00	100	30	15	50	0		60	0		50	0		50	0		110	10	15
14:00-15:00	90	50	15	60	10	15	70	40	15	80	30	15	30	0		80	20	15
15:00-16:00	20	0		70	20	15	50	0		80	20	15	70	30	15	60	0	
16:00-17:00	150	50	15	140	50	15	150	60	15	170	100	15	170	110	15	170	100	15
17:00-18:00	70	0		30	0		120	20	7,15	30	0		80	10	15	160	90	13,15
18:00-19:00	130	70	13,15	120	40	7,15	120	30	13,15	100	20	15	110	20	15	140	50	13,15
19:00-20:00	130	40	15	90	0		90	0		80	0		80	0		90	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		10	0		40	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	80	20	10	40	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	40	0		10	0		10	0		10	0		30	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

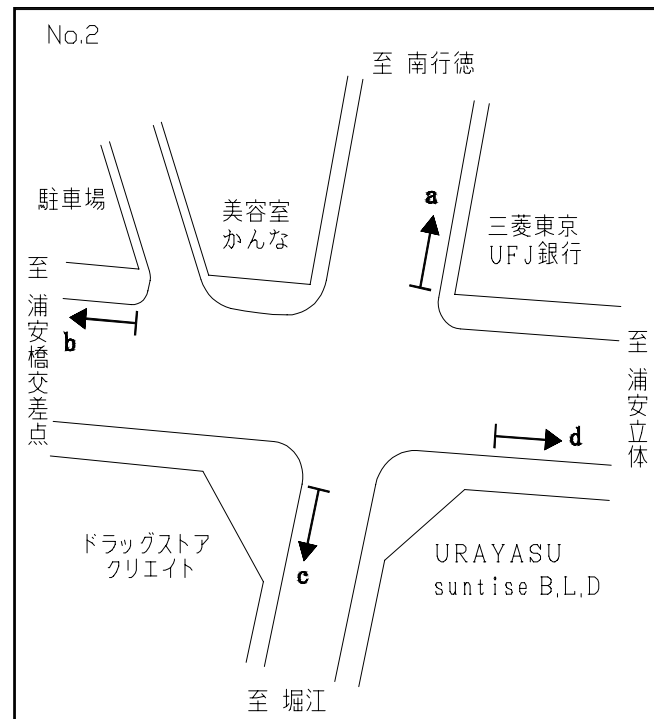
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		180	150	2	130	110	2	200	110	2	120	100	2	230	120	2
8:00- 9:00	220	150	2	220	130	2	300	250	2	450	290	2	600	560	2	220	180	2
9:00-10:00	220	130	2	220	110	2	300	220	2	400	200	2	300	130	2	300	90	2
10:00-11:00	320	190	2,5,10	410	250	2,5,10	350	160	2,5,10	300	230	5,10	370	170	2,10	270	60	2,10
11:00-12:00	330	170	2,10	260	100	2,10	150	50	2,10	300	160	2,10	300	180	2,10	340	250	2,10
12:00-13:00	250	130	2,10	200	110	2,10	230	200	2,10	300	260	2,10	400	340	2,10	360	230	2,10
13:00-14:00	230	140	2,10	420	300	2,10	340	270	2,10	230	170	2,10	380	250	2,10	190	140	2,10
14:00-15:00	340	300	2,10	380	280	2,10	300	230	2,10	220	160	2,10	270	210	2,10	220	180	2,10
15:00-16:00	190	110	2,10	180	100	2,10	120	90	2,10	160	80	2,10	210	180	2,10	330	260	2,10
16:00-17:00	200	160	2,10	280	240	2,10	270	170	2,10	260	200	2,10,11	200	160	2	330	270	2,10
17:00-18:00	210	160	2,10	160	140	2	310	290	2,10,11	150	120	2,10	220	170	2	320	230	2
18:00-19:00	190	150	2	380	270	2,7,10	250	200	2,10	330	280	2,10	210	170	2,10	290	270	2,10
19:00-20:00	150	120	2	160	120	2	220	160	2	170	120	2	220	120	2	180	100	2
20:00-21:00	140	30	2	50	0		40	0		60	20	2	120	50	2	120	0	
21:00-22:00	120	0		120	20	2	100	10	2	50	0		50	0		50	0	
22:00-23:00	60	0		40	0		40	0		90	0		200	150	2,10	100	30	2,10
23:00-24:00	180	100	2,10	70	40	2,5	90	60	2,5	70	40	2,5	50	0		50	0	
0:00- 1:00	40	0		20	0		30	0		20	0		20	0		50	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

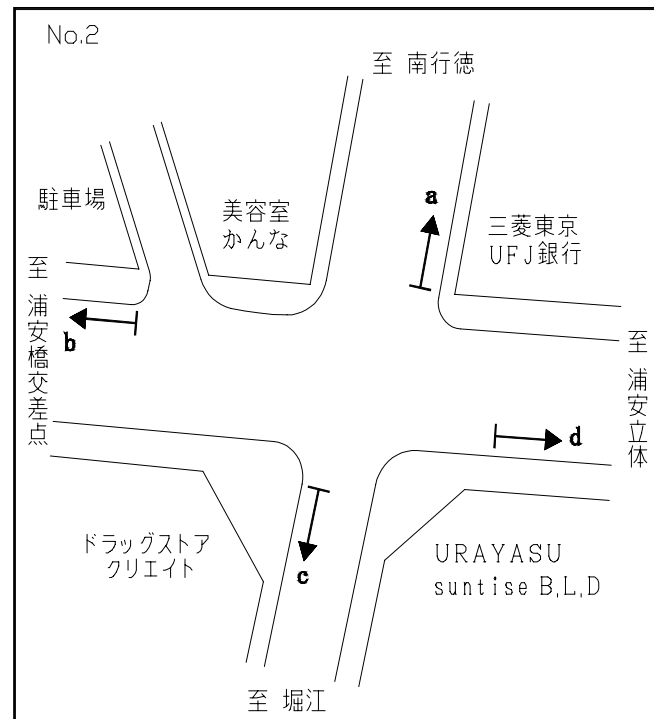
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		30	0		50	0		60	0		40	0	
9:00-10:00	90	10	5	90	0		120	50	5	180	60	5	130	0		130	0	
10:00-11:00	170	40	5,12	200	170	5,12	180	100	5,12	190	60	5,12	170	60	5,12	140	10	12
11:00-12:00	150	60	12	160	40	12	180	40	5,12	150	60	12	160	20	12	170	30	12
12:00-13:00	170	10	12	130	10	12	140	0		70	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	60	0		120	0		80	0		70	0		80	0		60	0	
14:00-15:00	50	0		70	0		110	0		100	0		50	0		70	0	
15:00-16:00	60	0		80	0		70	0		40	0		40	0		50	0	
16:00-17:00	50	0		30	0		40	0		30	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		50	0		40	0		40	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		20	0		30	0		30	0		30	0		40	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		20	0		10	0		40	0		40	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		50	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バーストップ、バーストップ 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

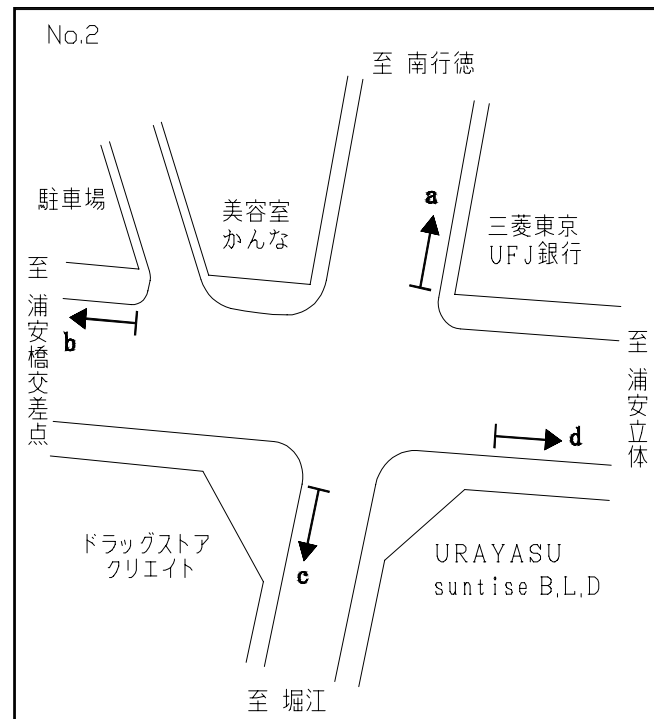
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		20	0		30	0		30	0		50	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		40	0		30	0		60	0		40	0		50	0	
9:00-10:00	60	0		20	0		20	0		120	20	16	10	0		20	0	
10:00-11:00	90	0		80	0		30	0		60	0		100	0		50	0	
11:00-12:00	100	0		50	0		40	0		50	0		70	0		50	0	
12:00-13:00	80	0		50	0		70	0		60	0		100	10	16	30	0	
13:00-14:00	20	0		80	0		80	0		50	0		50	0		60	0	
14:00-15:00	30	0		60	0		100	0		70	0		60	0		30	0	
15:00-16:00	80	0		30	0		10	0		30	0		40	0		100	20	16
16:00-17:00	80	10	16	120	60	16	180	80	16	180	90	16	230	150	16	260	160	16
17:00-18:00	60	0		90	0		160	90	16	150	60	16	160	50	16	200	70	16
18:00-19:00	60	0		50	0		80	0		60	0		30	0		70	0	
19:00-20:00	50	0		80	0		50	0		60	0		30	0		50	0	
20:00-21:00	50	0		40	0		30	0		30	0		20	0		60	0	
21:00-22:00	50	0		60	0		40	0		30	0		80	0		100	0	
22:00-23:00	50	0		80	0		90	0		10	0		120	30	5	20	0	
23:00-24:00	70	0		40	0		10	0		80	0		20	0		30	0	
0:00- 1:00	80	0		40	0		60	0		50	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

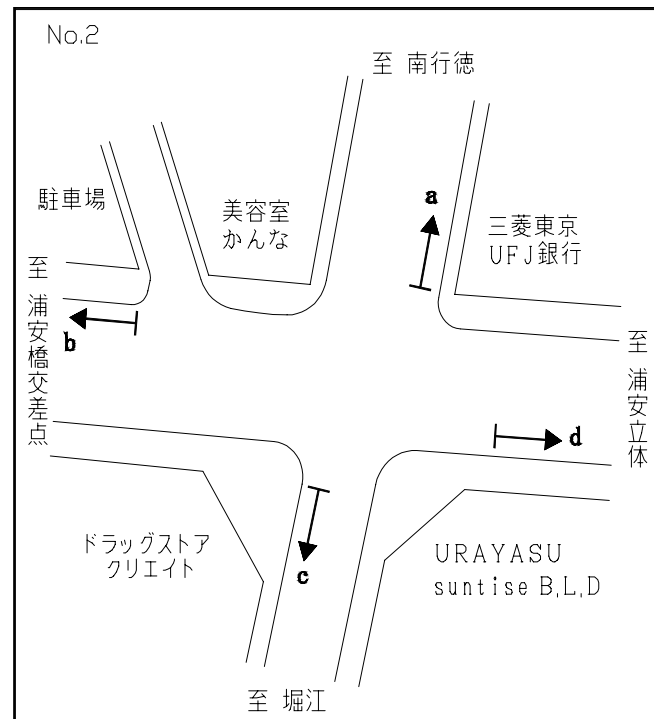
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	80	0		60	0		60	0		90	0		60	0		70	0	
8:00- 9:00	50	0		80	0		100	0		70	0		70	0		50	0	
9:00-10:00	80	0		110	0		120	0		150	30	5	70	0		130	0	
10:00-11:00	210	60	5	100	0		80	0		90	0		80	0		80	0	
11:00-12:00	100	0		140	0		90	0		110	0		120	0		80	0	
12:00-13:00	130	0		220	50	5	130	0		90	0		110	0		110	0	
13:00-14:00	70	0		60	0		70	0		150	0		160	0		100	0	
14:00-15:00	240	100	5	260	100	5	100	0		90	0		100	0		120	0	
15:00-16:00	160	0		220	80	5	230	80	5	220	40	5	90	40	5	200	50	5
16:00-17:00	120	50	5	200	50	5	220	50	5	220	60	5	180	0		170	20	5
17:00-18:00	200	20	5	90	40	5	80	40	5	180	50	5	220	0		150	0	
18:00-19:00	120	0		100	0		120	0		80	0		140	0		80	0	
19:00-20:00	120	0		90	0		70	0		80	0		80	0		70	0	
20:00-21:00	80	0		90	0		100	0		90	0		90	0		80	0	
21:00-22:00	100	0		100	0		110	0		120	0		60	0		80	0	
22:00-23:00	150	0		100	60	5	90	0		90	0		70	0		60	0	
23:00-24:00	90	0		90	0		60	0		80	0		90	0		150	0	
0:00- 1:00	70	0		50	0		90	0		100	0		70	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

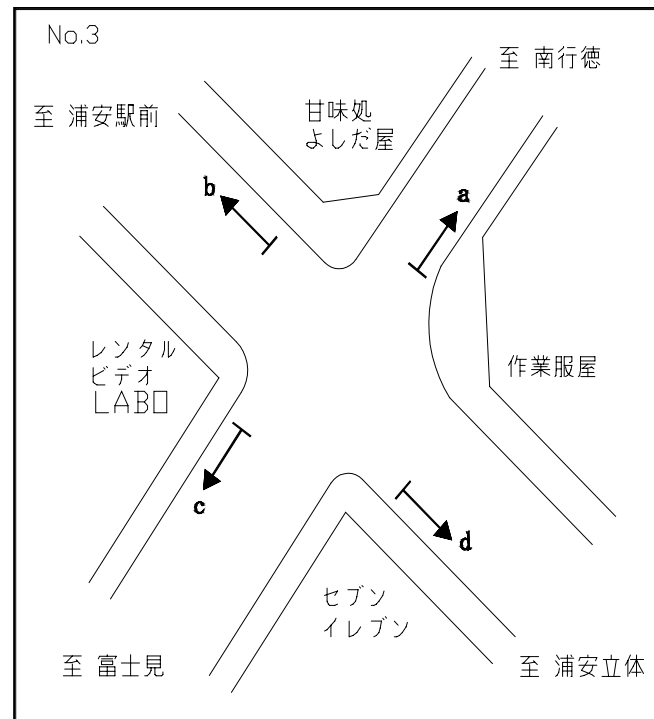
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	120	60	5	100	0		170	100	5,6	150	70	5	130	20	5	150	30	5,6
8:00- 9:00	70	0		140	0		140	50	5,6	150	30	5	130	20	5	170	70	5,6
9:00-10:00	190	110	5,6	290	150	5,6	210	100	5	150	50	5,6	150	30	5	120	0	
10:00-11:00	160	10	5	140	10	5	140	0		150	0		260	70	5,6	130	10	5
11:00-12:00	310	140	5,6	140	10	5	250	100	5	260	110	5	260	90	5	270	110	6
12:00-13:00	250	100	6	220	80	5	200	100	5	170	70	6	180	50	6	160	30	6
13:00-14:00	110	0		100	0		130	40	5	250	130	6	300	180	6	320	210	6
14:00-15:00	280	160	5	200	100	6	250	120	6	180	50	6	230	70	6	200	80	6
15:00-16:00	200	50	6	200	60	6	90	0		120	0		200	110	6	140	10	6
16:00-17:00	160	20	6	140	0		70	0		190	30	6	150	0		60	0	
17:00-18:00	120	0		210	140	6	260	140	6	190	110	6	50	0		110	0	
18:00-19:00	100	0		120	0		70	0		80	0		80	0		90	0	
19:00-20:00	50	0		60	0		110	0		70	0		100	0		90	0	
20:00-21:00	100	0		60	0		90	0		60	0		40	0		40	0	
21:00-22:00	60	0		50	0		60	0		40	0		60	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		40	0		20	0		70	0		30	0		50	0	
23:00-24:00	50	0		20	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		20	0		40	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

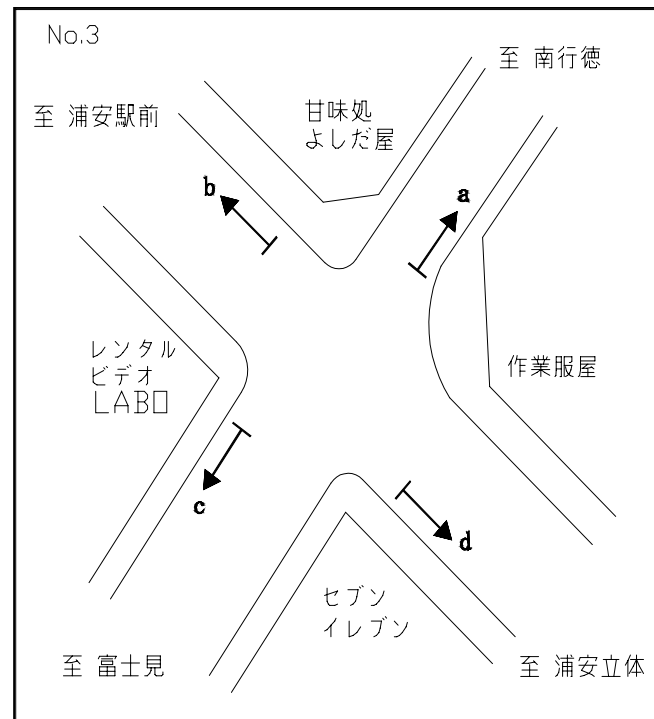
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		70	0		110	0		80	0		70	0		100	0	
8:00- 9:00	100	0		80	0		100	0		50	0		100	0		90	0	
9:00-10:00	70	0		80	20	5	130	0		50	0		90	0		130	0	
10:00-11:00	140	50	5	80	0		50	0		100	0		60	0		60	0	
11:00-12:00	90	0		70	0		80	20	5	110	0		50	0		70	0	
12:00-13:00	70	0		100	0		80	0		80	0		100	0		110	0	
13:00-14:00	150	0		70	0		80	0		120	0		250	20	10	300	50	10
14:00-15:00	140	0		100	0		100	0		250	0		180	0		200	0	
15:00-16:00	110	0		90	0		60	0		90	0		70	0		80	0	
16:00-17:00	90	0		120	0		200	0		130	0		90	20	5,7	60	0	
17:00-18:00	80	0		70	0		80	0		110	0		90	0		90	0	
18:00-19:00	120	0		110	0		100	0		100	0		130	0		90	0	
19:00-20:00	90	0		80	0		90	0		50	0		80	0		60	0	
20:00-21:00	30	0		30	0		20	0		20	0		50	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		40	0		20	0		10	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		30	0		20	0		20	0		40	0	
23:00-24:00	30	0		10	0		20	0		30	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

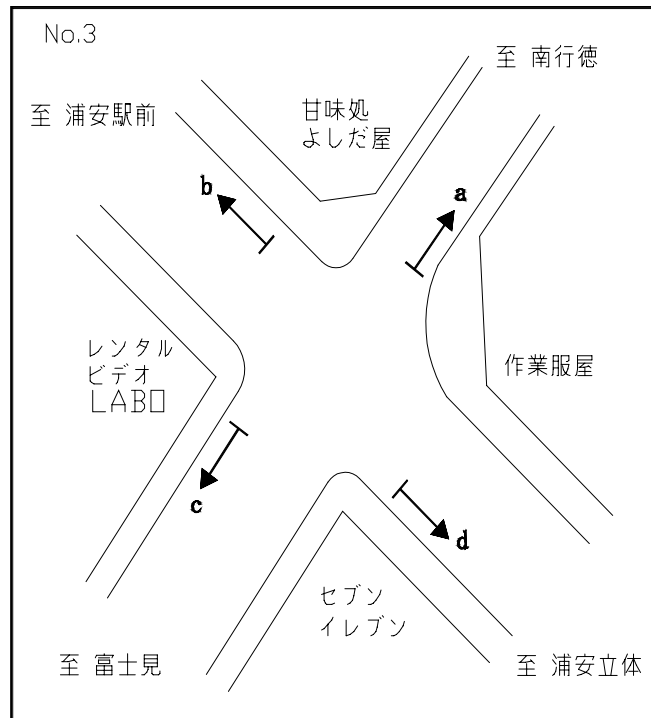
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		40	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		60	0		50	0		40	0		50	0		50	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		40	0		50	0		60	0		40	0	
10:00-11:00	50	0		70	0		30	0		50	0		50	0		50	0	
11:00-12:00	30	0		40	0		50	0		40	0		50	0		60	0	
12:00-13:00	70	0		90	0		50	0		60	0		60	0		100	0	
13:00-14:00	60	0		70	0		50	0		90	0		70	0		80	0	
14:00-15:00	70	0		70	0		50	0		60	0		60	0		70	0	
15:00-16:00	70	0		70	0		50	0		90	0		80	0		120	80	6
16:00-17:00	170	40	6	100	0		110	0		100	20	5,6	100	0		100	0	
17:00-18:00	210	80	5,6	80	0		150	50	6	200	110	5,6	200	90	5,6	80	0	
18:00-19:00	50	0		70	0		70	0		100	10	5	80	0		90	0	
19:00-20:00	80	0		60	0		50	0		50	0		80	0		30	0	
20:00-21:00	70	0		80	0		50	0		70	0		60	0		50	0	
21:00-22:00	80	0		120	20	6	100	0		90	0		90	0		110	0	
22:00-23:00	200	50	6	120	0		110	0		70	0		100	0		70	0	
23:00-24:00	50	0		90	0		60	0		40	0		50	0		100	0	
0:00- 1:00	80	0		50	0		30	0		20	0		20	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

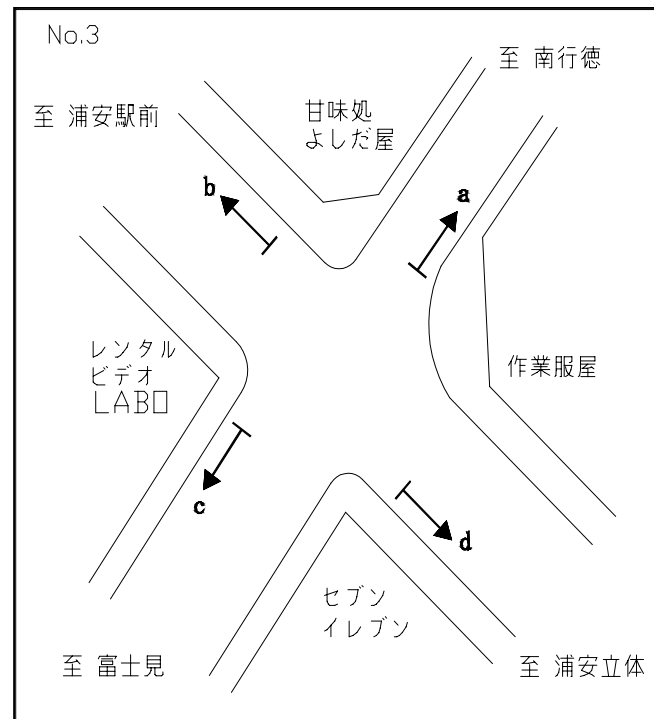
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		40	0		20	0		50	0		30	0	
8:00- 9:00	80	0		40	0		80	0		50	0		50	0		40	0	
9:00-10:00	70	0		90	0		90	0		50	0		70	0		50	0	
10:00-11:00	50	0		60	0		40	0		60	0		50	0		100	0	
11:00-12:00	60	0		40	0		50	0		130	0		60	0		70	0	
12:00-13:00	60	0		50	0		60	0		150	0		50	0		30	0	
13:00-14:00	90	0		70	0		100	0		90	0		90	0		210	0	
14:00-15:00	70	0		120	0		90	0		100	0		60	0		90	0	
15:00-16:00	130	0		80	0		50	0		90	0		80	30	5	100	0	
16:00-17:00	120	70	5	190	100	5	270	190	5,6	350	150	5,6	280	120	5,6	160	60	5
17:00-18:00	150	50	5	180	50	5	210	60	5	220	30	5	290	140	5	300	110	5
18:00-19:00	320	140	5	260	90	5	240	20	5	190	0		130	10	5	180	0	
19:00-20:00	130	0		80	0		80	0		110	0		40	0		50	0	
20:00-21:00	60	0		60	0		50	0		80	0		30	0		70	0	
21:00-22:00	30	0		90	0		70	0		150	10	5	120	20	5	150	50	5
22:00-23:00	80	0		70	0		60	0		30	0		50	0		50	0	
23:00-24:00	30	0		50	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		20	0		30	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

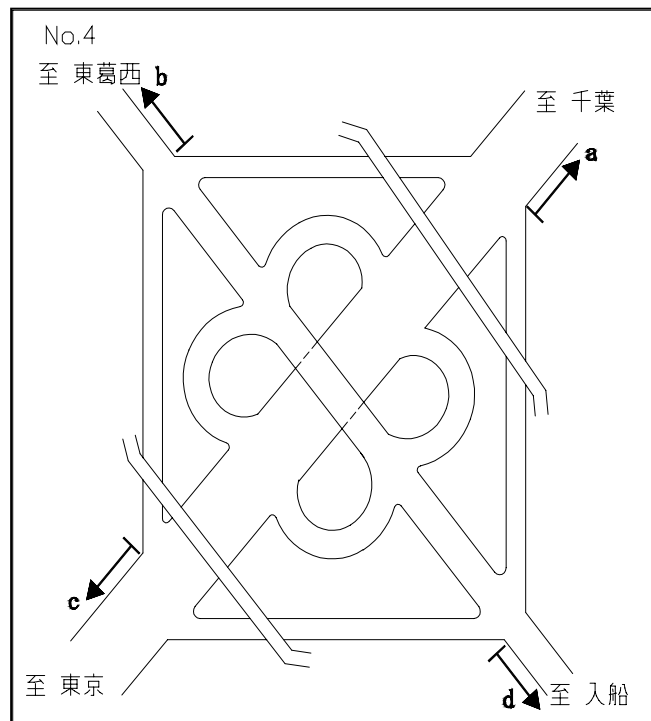
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	-	13	250	-	13	200	-	13	130	-	13	280	-	13	300	-	12
8:00- 9:00	520	-	12	1100	-	12	1500	-	12	1100	-	12	750	-	13	700	-	13
9:00-10:00	750	-	13	700	-	13	700	-	13	650	-	13	550	-	13	650	-	13
10:00-11:00	600	-	13	650	-	13	650	-	13	650	-	13	700	-	13	450	-	13
11:00-12:00	300	-	13	300	-	13	200	-	13	150	-	13	100	-	13	0	-	
12:00-13:00	50	-	13	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	150	-	13	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

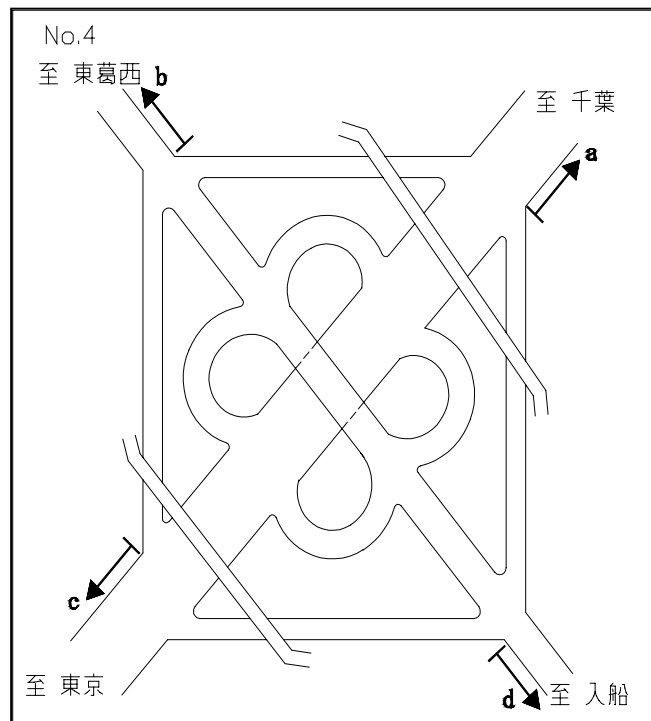
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

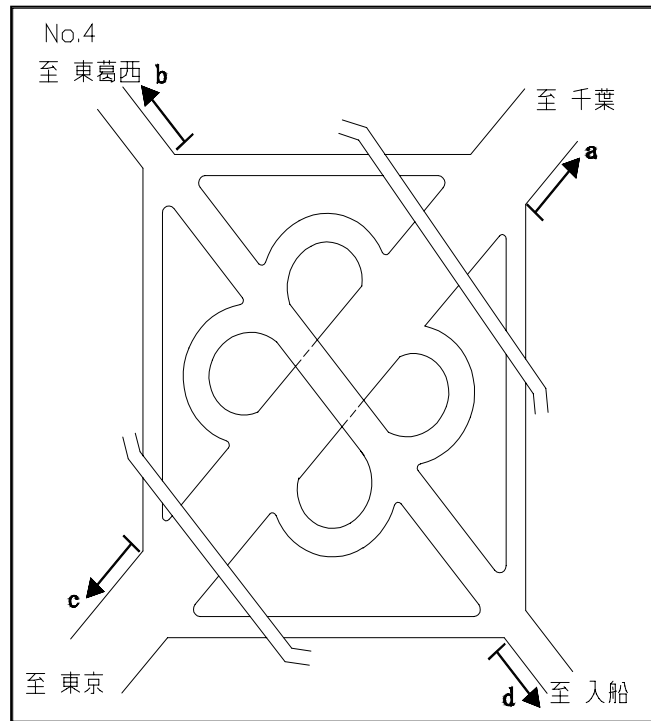
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

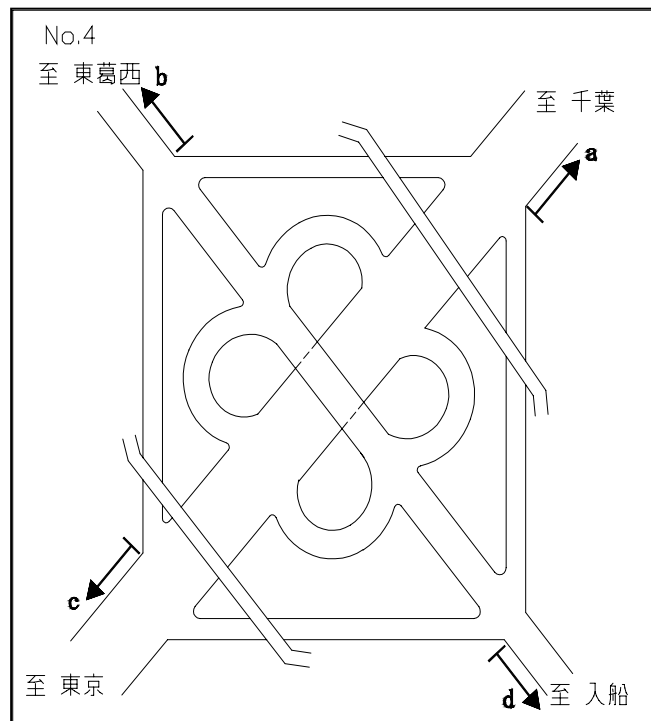
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

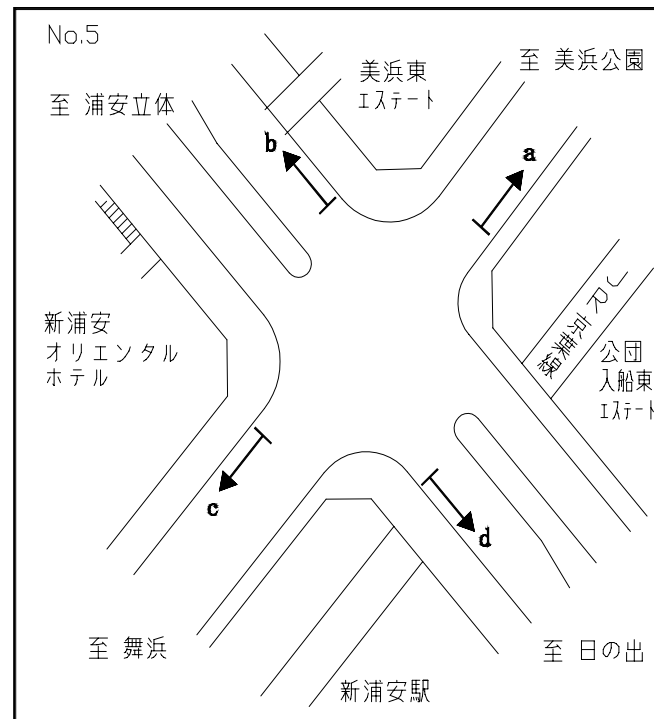
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		70	0		70	0		80	0		60	0		70	0	
8:00- 9:00	110	20	10	120	0		70	0		80	0		200	80	10	190	100	10
9:00-10:00	100	0		80	0		30	0		60	0		50	0		110	0	
10:00-11:00	90	0		110	0		140	0		80	0		90	0		110	0	
11:00-12:00	60	0		90	0		80	0		100	0		60	0		70	0	
12:00-13:00	70	0		40	0		60	0		80	0		40	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		80	0		60	0		40	0		30	0		60	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		30	0		50	0		80	0		40	0	
15:00-16:00	80	0		50	0		50	0		20	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		60	0		50	0		100	0		80	0	
17:00-18:00	70	0		30	0		90	0		50	0		60	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		70	0		60	0		30	0		40	0		40	0	
19:00-20:00	50	0		90	0		60	0		20	0		40	0		60	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		30	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		20	0		40	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		20	0		30	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

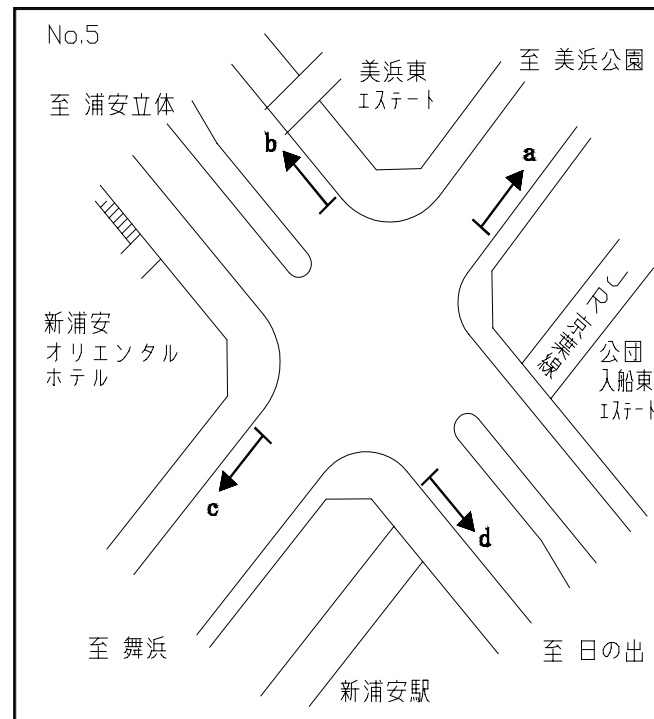
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	140	30	6	160	50	5	130	30	5	90	0		80	0		90	0	
8:00- 9:00	100	0		140	30	5	130	40	5	140	30	5	150	0		90	0	
9:00-10:00	50	0		50	0		40	0		100	0		90	0		40	0	
10:00-11:00	60	0		50	0		90	0		50	0		100	0		130	0	
11:00-12:00	40	0		120	0		100	0		40	0		100	0		50	0	
12:00-13:00	160	20	5	280	60	5	170	0		80	0		210	0		90	0	
13:00-14:00	70	0		140	0		80	0		110	0		120	0		90	0	
14:00-15:00	140	0		150	0		110	0		50	0		70	0		120	0	
15:00-16:00	150	0		60	0		130	0		90	0		50	0		40	0	
16:00-17:00	140	0		120	0		110	0		70	0		150	0		160	0	
17:00-18:00	130	0		50	0		120	0		140	0		90	0		100	0	
18:00-19:00	70	0		90	0		60	0		80	0		160	0		130	0	
19:00-20:00	80	0		60	0		90	0		60	0		40	0		30	0	
20:00-21:00	40	0		30	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	30	0		10	0		20	0		30	0		40	0		30	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		30	0		10	0		20	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

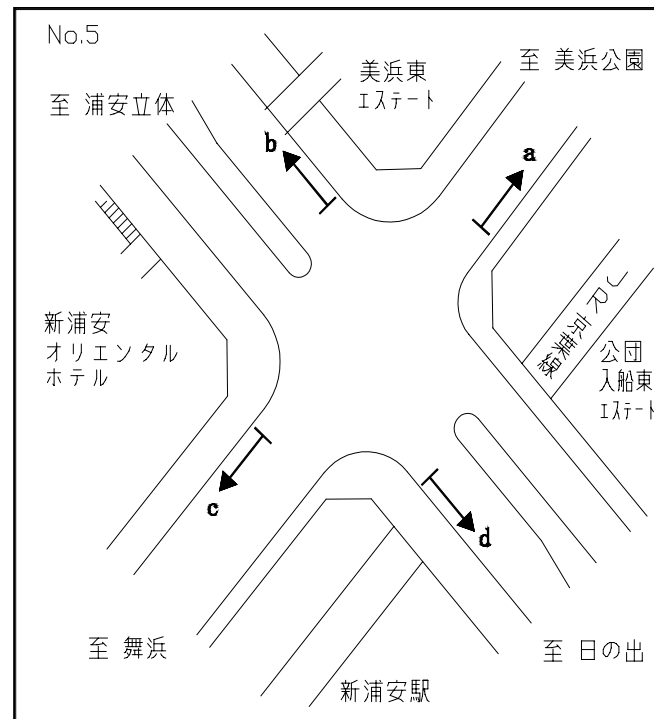
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	200	0		300	0		120	0		140	0		180	10	13	280	0	
8:00- 9:00	200	0		100	0		110	0		120	0		180	0		200	0	
9:00-10:00	90	0		60	0		50	0		50	0		90	0		60	0	
10:00-11:00	120	0		80	0		90	0		60	0		60	0		70	0	
11:00-12:00	60	0		50	0		40	0		40	0		30	0		60	0	
12:00-13:00	40	0		30	0		20	0		100	0		50	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		50	0		40	0		20	0		60	0		70	0	
14:00-15:00	20	0		50	0		80	0		100	0		50	0		60	0	
15:00-16:00	70	0		60	0		90	0		190	70	6	100	0		90	10	5
16:00-17:00	120	80	6	80	0		110	0		90	0		170	40	6	140	10	6
17:00-18:00	120	40	7,10	90	0		150	40	10	130	20	10	80	0		100	10	6
18:00-19:00	110	0		70	0		100	0		90	0		80	10	6	110	10	13
19:00-20:00	100	20	6	80	0		150	40	10	130	20	10	100	0		70	0	
20:00-21:00	110	10	13	50	0		70	0		40	0		80	0		50	0	
21:00-22:00	70	0		20	0		140	0		100	0		70	0		40	0	
22:00-23:00	110	0		130	0		100	10	6	150	0		110	0		180	0	
23:00-24:00	150	30	6	130	0		130	20	6	140	10	6	160	30	10	250	60	10
0:00- 1:00	80	0		30	0		30	0		20	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

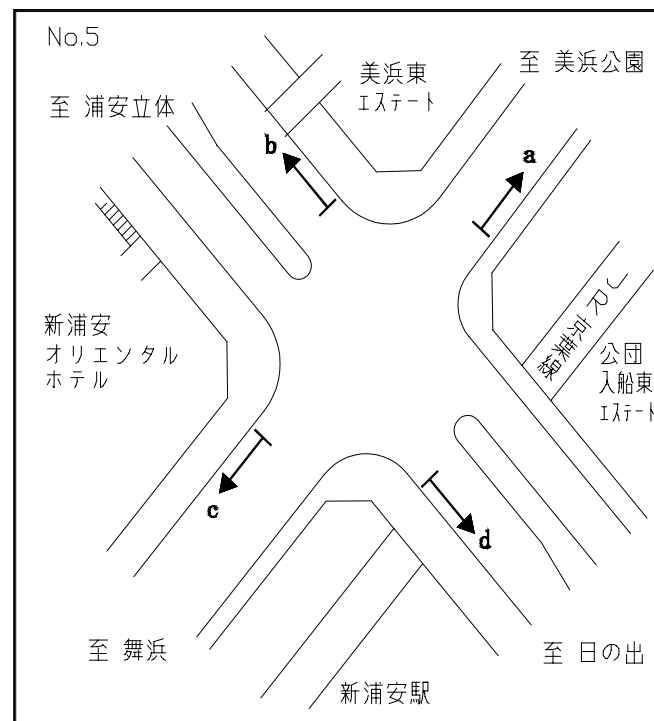
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		80	20	10	250	0		100	0		160	0		90	0	
8:00- 9:00	40	0		80	0		90	0		100	0		40	0		50	0	
9:00-10:00	60	0		40	0		50	0		60	0		40	0		50	0	
10:00-11:00	60	0		80	0		50	0		40	0		50	0		40	0	
11:00-12:00	90	0		50	0		80	0		40	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	50	0		40	0		60	0		40	0		40	0		30	0	
13:00-14:00	50	0		80	0		80	0		30	0		50	0		40	0	
14:00-15:00	90	0		60	0		40	0		80	0		100	0		40	0	
15:00-16:00	90	0		140	40	10	120	20	10	180	50	10	110	20	10	80	10	10
16:00-17:00	80	0		100	0		100	0		110	0		120	0		90	30	10
17:00-18:00	90	0		80	0		80	0		40	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	90	0		40	0		50	0		50	0		40	0		50	0	
19:00-20:00	40	0		50	0		80	0		30	0		40	0		30	0	
20:00-21:00	40	0		20	0		30	0		30	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	60	0		80	0		40	0		50	0		40	0		50	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		20	0		10	0		40	0		40	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

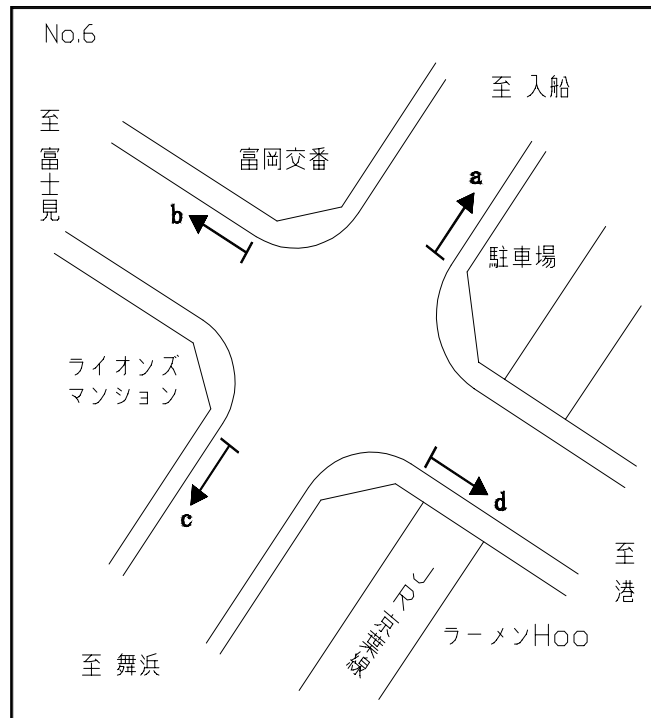
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		20	0		60	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		30	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		10	0		30	0		30	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		20	0		0	0		0	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		0	0		20	0		0	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		0	0		0	0		0	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

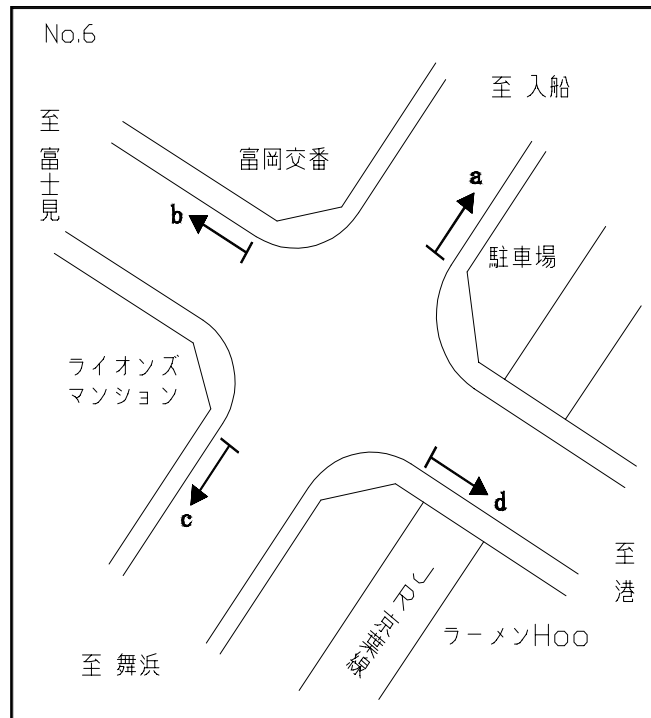
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		40	0		40	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	60	30	5	120	50	5	120	40	5	70	50	5	80	50	5	90	60	5
10:00-11:00	70	40	5	70	30	5	40	0		20	0		40	20	5	50	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		50	0		20	0		50	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		50	0		30	0		20	0		60	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		50	0		30	0		50	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	10	0		40	0		10	0		40	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		50	0		50	0		40	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		50	0		30	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		20	0		40	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		30	0		0	0		30	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	40	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

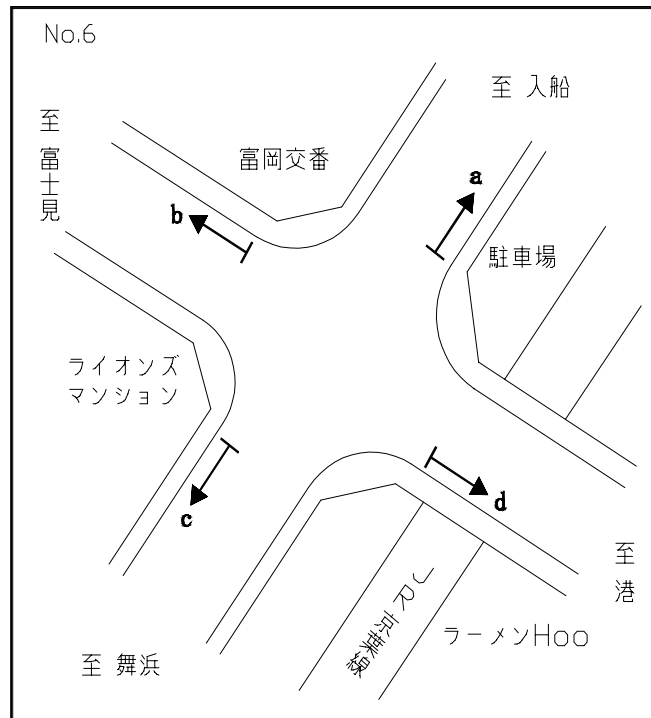
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		30	0		10	0		40	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	40	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		30	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		30	0		30	0		30	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		20	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		30	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

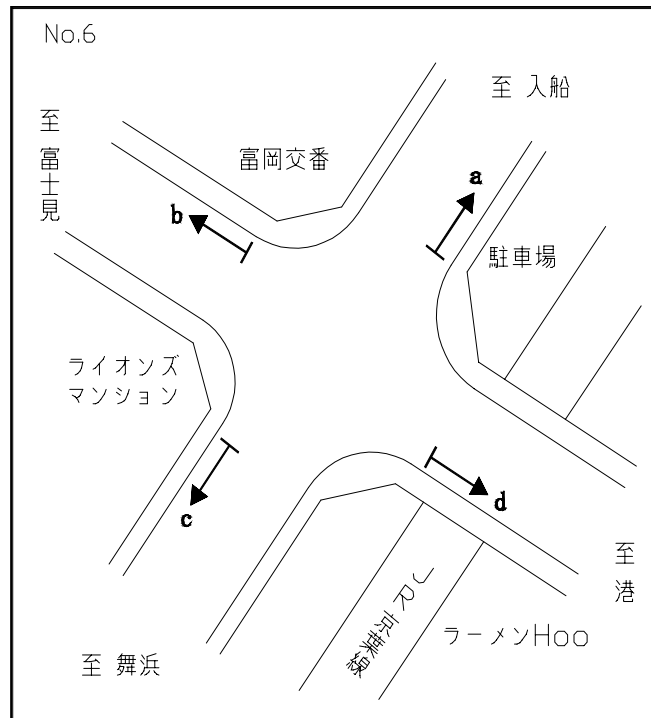
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		50	0		30	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	30	0		40	0		60	0		50	0		10	0		50	0	
9:00-10:00	70	0		40	0		80	0		40	0		60	0		40	0	
10:00-11:00	70	0		40	0		40	0		50	0		50	0		40	0	
11:00-12:00	50	0		50	0		50	0		40	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	50	0		60	0		20	0		40	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		10	0		20	0		40	0		30	0	
14:00-15:00	10	0		40	0		70	0		30	0		50	0		40	0	
15:00-16:00	40	0		20	0		20	0		30	0		10	0		40	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		50	0		50	10	5	40	0		50	0	
17:00-18:00	80	0		80	0		80	0		40	0		60	0		80	0	
18:00-19:00	100	0		80	0		100	0		50	0		10	0		100	0	
19:00-20:00	50	0		50	0		10	0		30	0		50	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		40	0		10	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		20	0		30	0		50	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

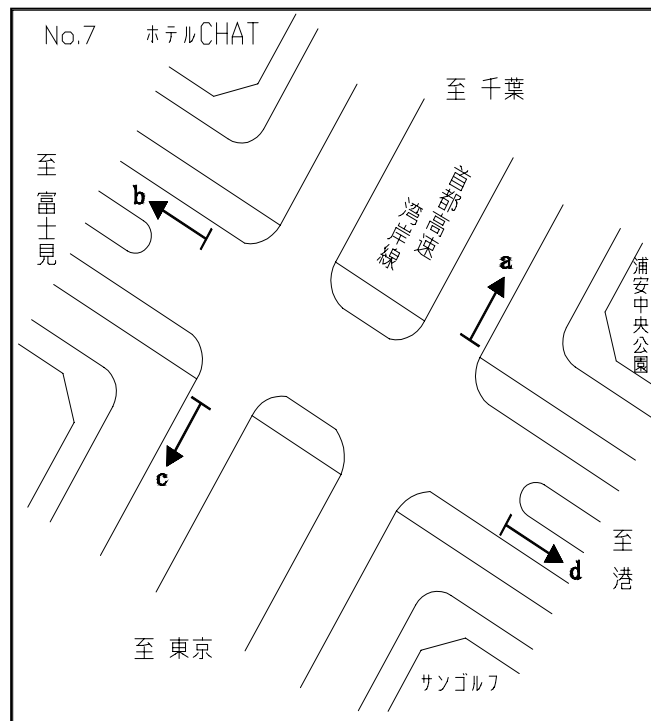
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		50	0		40	0		20	0		50	0		20	0	
8:00- 9:00	30	0		50	0		20	0		40	0		10	0		40	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		40	0		10	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		30	0		50	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		10	0		20	0		40	0		10	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		30	0		10	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	40	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
5:00- 6:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

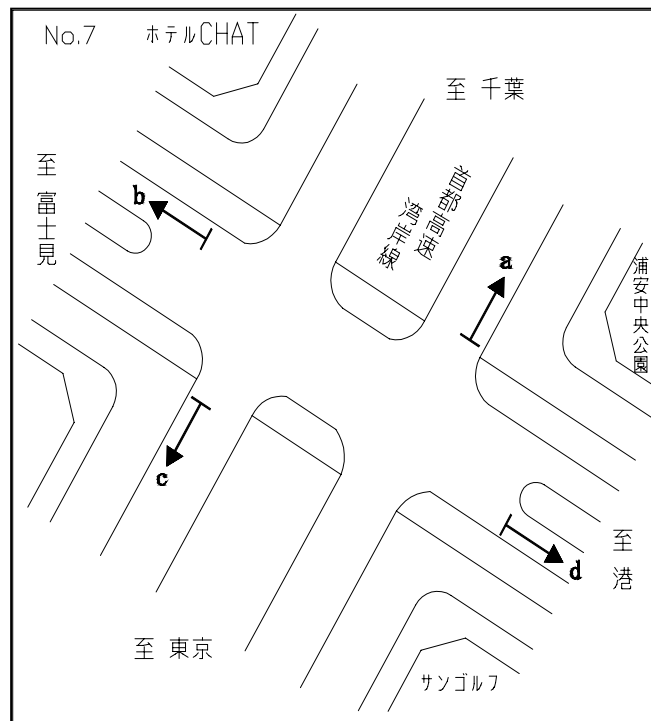
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	70	0		60	0		20	0		90	0		120	0		100	0	
8:00- 9:00	180	0		150	0		100	0		30	0		120	0		100	0	
9:00-10:00	120	0		80	0		60	0		100	0		100	0		80	0	
10:00-11:00	100	0		100	0		70	0		100	0		70	0		30	0	
11:00-12:00	100	0		120	0		80	0		100	0		120	0		60	0	
12:00-13:00	70	0		60	0		80	0		10	0		170	0		10	0	
13:00-14:00	40	0		200	100	5	280	120	5	230	140	5	200	30	5	110	0	
14:00-15:00	70	0		50	0		100	0		30	0		120	10	5	40	0	
15:00-16:00	100	0		50	0		120	40	5	100	0		70	0		60	0	
16:00-17:00	150	0		70	0		30	0		70	0		80	0		70	0	
17:00-18:00	20	0		60	0		50	0		80	0		60	0		30	0	
18:00-19:00	20	0		40	0		30	0		20	0		30	0		10	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		10	0		30	0		30	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		30	0		20	0		50	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		40	0		30	0		20	0		20	0		70	0	
22:00-23:00	60	0		20	0		60	0		40	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		30	0		40	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
5:00- 6:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	30	0		10	0		30	0		20	0		20	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

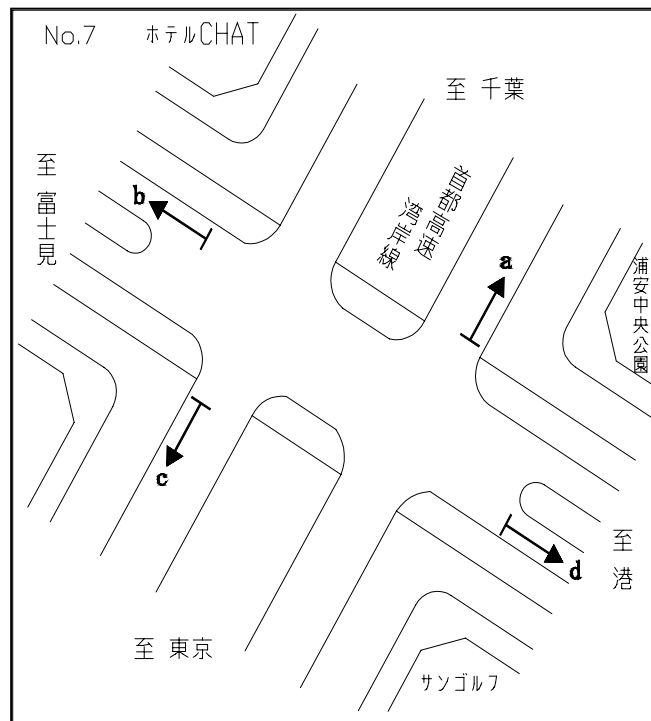
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	120	30	5	40	0		60	10	5	80	50	5	120	80	5	160	100	5
8:00- 9:00	200	50	5	250	200	5	250	200	5	260	200	5	240	190	5	200	160	5
9:00-10:00	250	200	5	300	250	5	300	250	5	400	350	5	600	550	5	800	750	5
10:00-11:00	800	750	5	600	350	5	600	450	5	550	500	5	700	500	5	600	550	5
11:00-12:00	800	650	5	600	400	5	700	600	5	650	400	5	600	500	5	150	50	5
12:00-13:00	110	60	5	70	20	5	60	0		40	0		30	0		70	10	5
13:00-14:00	60	10	5	150	60	5	210	190	5	60	10	5	80	50	5	140	110	5
14:00-15:00	90	40	5	120	60	5	80	30	5	80	20	5	150	50	5	200	120	5
15:00-16:00	100	30	5	80	20	5	80	20	5	70	0		120	40	5	150	70	5
16:00-17:00	100	80	5	80	40	5	70	20	5	90	50	5	100	20	5	60	10	5
17:00-18:00	100	80	5	100	90	5	90	30	5	120	40	5	80	40	5	120	60	5
18:00-19:00	150	60	5	160	70	5	70	0		40	0		30	0		110	50	5
19:00-20:00	100	30	5	80	40	5	60	20	5	60	10	5	80	40	5	40	0	
20:00-21:00	80	10	5	50	0		30	0		50	0		30	0		40	0	
21:00-22:00	30	0		70	10	5	50	0		40	0		60	0		50	0	
22:00-23:00	30	0		40	0		50	0		10	0		30	0		40	0	
23:00-24:00	30	0		30	0		40	0		30	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
1:00- 2:00	10	0		40	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
5:00- 6:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
6:00- 7:00	10	0		20	0		70	0		20	0		40	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスルン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

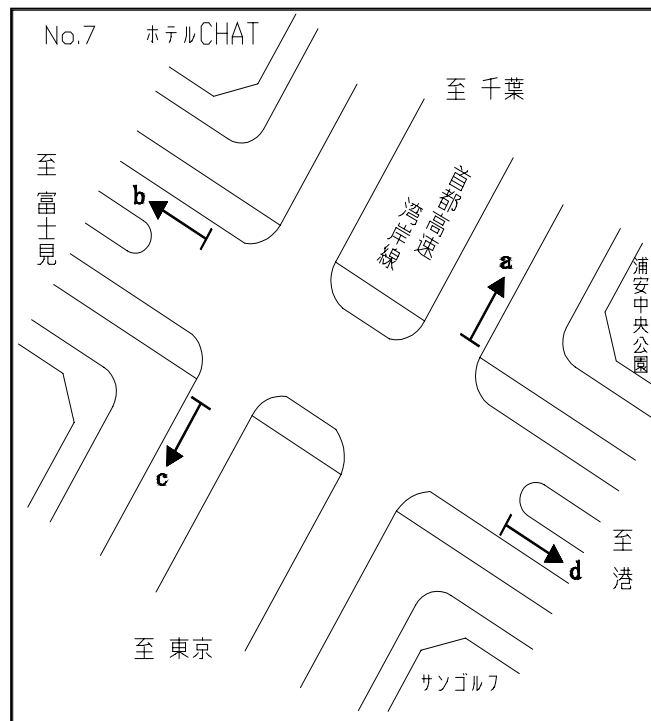
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		10	0		50	0		10	0		50	0	
8:00- 9:00	60	0		20	0		50	0		10	0		40	0		30	0	
9:00-10:00	60	0		30	0		120	0		90	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		10	0		20	0		30	0		10	0		50	0	
12:00-13:00	50	0		80	10	5	80	0		80	0		50	0		40	0	
13:00-14:00	50	0		70	0		60	0		100	20	5	120	10	5	120	0	
14:00-15:00	60	0		60	0		50	0		60	0		10	0		130	50	5
15:00-16:00	80	0		250	20	5	240	50	5	210	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	220	0		60	0		70	0		30	0		30	0		50	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		80	0		60	0		30	0		70	0	
18:00-19:00	20	0		100	30	5	30	0		30	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	50	0		70	0		40	0		50	0		20	0		90	0	
20:00-21:00	10	0		70	0		10	0		20	0		10	0		70	0	
21:00-22:00	30	0		200	40	5	20	0		30	0		40	0		30	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		40	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		20	0		30	0		30	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		20	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		40	0		0	0		0	0		0	0		10	0	
4:00- 5:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
5:00- 6:00	20	0		20	0		0	0		20	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	20	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		40	0		80	0		80	0		80	0		70	0	
8:00- 9:00	80	0		60	0		40	0		50	0		80	0		40	0	
9:00-10:00	30	0		40	0		30	0		40	0		50	0		40	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		50	0		40	0		50	0		40	0	
11:00-12:00	40	0		60	0		40	0		80	0		60	0		40	0	
12:00-13:00	40	0		50	0		70	0		30	0		60	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		60	0		50	0		60	0		50	0		30	0	
14:00-15:00	80	0		80	0		40	0		40	0		50	0		40	0	
15:00-16:00	50	0		70	0		40	0		40	0		60	0		50	0	
16:00-17:00	60	0		80	0		30	0		50	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	50	0		50	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		50	0		40	0		50	0		50	0		70	0	
19:00-20:00	90	0		30	0		40	0		60	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	50	0		20	0		60	0		70	0		40	0		20	0	
21:00-22:00	70	0		80	0		50	0		70	0		80	0		40	0	
22:00-23:00	40	0		40	0		30	0		40	0		40	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		20	0		40	0		30	0		40	0	
0:00- 1:00	20	0		30	0		20	0		40	0		50	0		30	0	
1:00- 2:00	70	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
2:00- 3:00	30	0		10	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
3:00- 4:00	20	0		20	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
4:00- 5:00	30	0		30	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
5:00- 6:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
6:00- 7:00	20	0		30	0		10	0		20	0		40	0		50	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		50	0		20	0		40	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		40	0		50	0		40	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		20	0		10	0		30	0		30	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		10	0		40	0		20	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		20	0		30	0		20	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	40	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		30	0		40	0		20	0		60	0	
21:00-22:00	130	0		150	0		150	30	5	180	100	5	300	110	5	270	120	5
22:00-23:00	90	0		170	30	5	250	100	5	210	20	5	120	0		100	0	
23:00-24:00	150	50	5	190	30	5	50	0		130	0		160	0		120	0	
0:00- 1:00	120	60	10	130	50	10	30	0		0	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
2:00- 3:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00- 4:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
5:00- 6:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	0	0		0	0		10	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

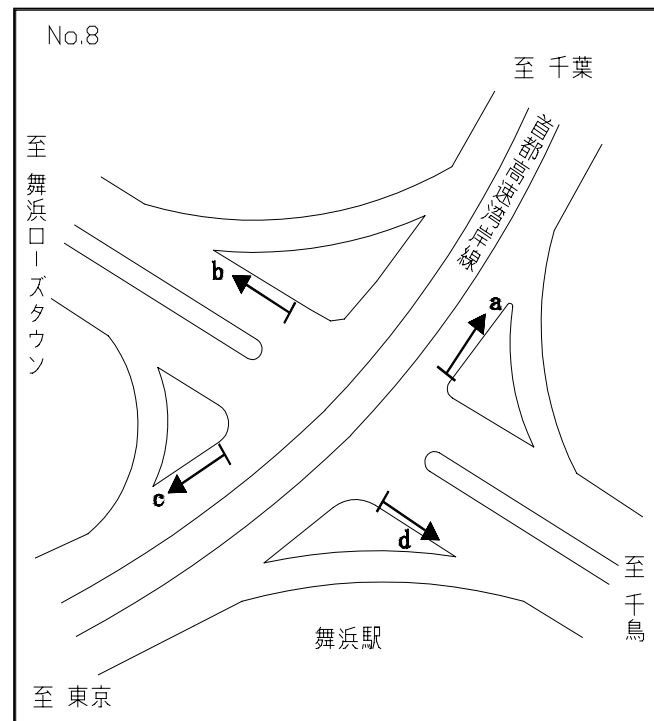
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		50	0		230	70	7	100	0		110	0		270	200	7
8:00- 9:00	470	410	7	550	490	7	680	600	7	460	390	7	600	520	7	760	700	7
9:00-10:00	900	820	7	830	790	7	700	650	7	600	500	7	320	220	7	230	150	7
10:00-11:00	130	10	7	80	10	5	80	0		160	0		70	0		100	0	
11:00-12:00	150	0		130	0		130	10	7	160	0		180	60	7	180	60	7
12:00-13:00	100	20	7	100	50	5	120	0		180	40	7	130	0		80	0	
13:00-14:00	170	20	5	150	40	5	130	0		180	10	5	180	10	7	100	10	7
14:00-15:00	90	0		90	0		100	0		140	20	7	200	50	7	160	20	7
15:00-16:00	80	0		140	0		140	10	7	110	0		250	70	7	140	20	7
16:00-17:00	90	0		160	20	7	110	0		170	0		150	20	7	160	20	7
17:00-18:00	120	10	7	140	0		170	70	7	130	0		130	0		120	0	
18:00-19:00	140	10	7	160	0		140	0		80	0		60	0		110	0	
19:00-20:00	110	0		100	0		90	0		130	0		110	0		110	0	
20:00-21:00	50	0		40	0		30	0		80	0		60	0		50	0	
21:00-22:00	170	60	7	220	100	5	130	20	7	160	20	7	150	90	5	220	100	5
22:00-23:00	200	80	7	120	10	7	90	60	10	230	100	5	130	40	5	180	50	7
23:00-24:00	180	60	5	100	0		90	0		70	0		100	50	5	200	120	5
0:00- 1:00	150	30	7	80	0		60	0		10	0		50	0		40	0	
1:00- 2:00	60	0		30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
2:00- 3:00	20	0		20	0		30	0		10	0		30	0		40	0	
3:00- 4:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
4:00- 5:00	30	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
5:00- 6:00	10	0		30	0		30	0		40	0		40	0		30	0	
6:00- 7:00	40	0		20	0		20	0		30	0		30	0		40	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
8:00- 9:00	0	0		20	0		10	0		30	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		40	0		10	0		10	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		20	0		10	0		50	20	17	50	10	17	60	10	17
14:00-15:00	50	0		80	30	7	70	20	17	80	30	17	30	0		80	10	17
15:00-16:00	40	0		70	30	17	80	40	17	60	30	17	70	30	17	20	0	
16:00-17:00	80	40	17	80	50	17	30	0		80	30	17	40	0		30	0	
17:00-18:00	60	0		70	30	17	40	10	17	40	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		90	70	7	60	10	17	40	0		30	0		50	10	17
19:00-20:00	30	0		30	0		30	0		30	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		50	20	17	20	0		10	0		20	0		70	30	17
21:00-22:00	40	0		50	10	17	10	0		20	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	60	30	17	80	50	17	100	40	17	80	50	17	60	30	17	50	0	
23:00-24:00	20	0		80	40	17	90	50	17	80	60	17	80	40	17	30	0	
0:00- 1:00	40	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
5:00- 6:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
6:00- 7:00	10	0		0	0		10	0		0	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスルン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

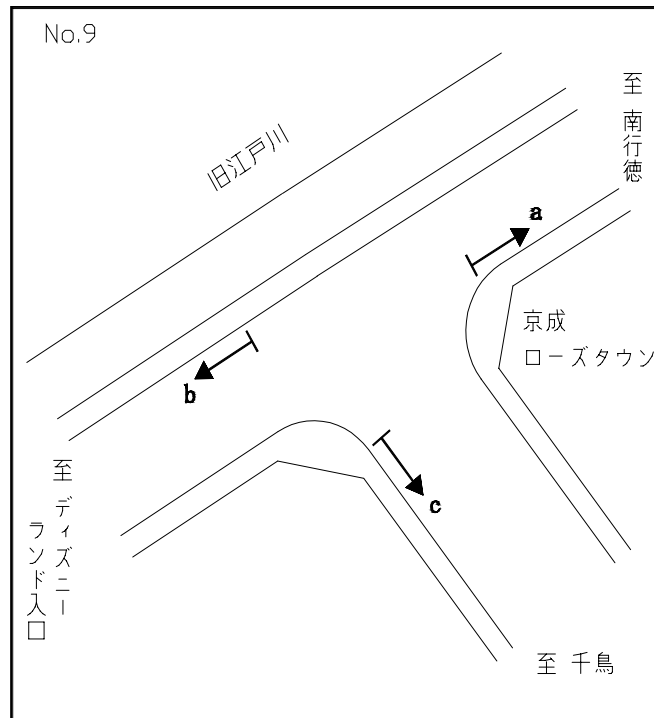
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		140	0		30	0		180	0		100	0		230	0	
8:00- 9:00	140	0		90	0		100	0		20	0		90	0		50	0	
9:00-10:00	100	0		80	0		110	0		30	0		100	0		150	0	
10:00-11:00	70	0		80	0		90	0		110	20	6	40	0		60	0	
11:00-12:00	150	20	6	70	0		60	0		80	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	40	0		60	0		40	0		40	0		20	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		20	0		30	0		20	0		10	0		50	0	
14:00-15:00	40	0		20	0		30	0		20	0		20	0		40	0	
15:00-16:00	20	0		30	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		20	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		40	0		30	0		50	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

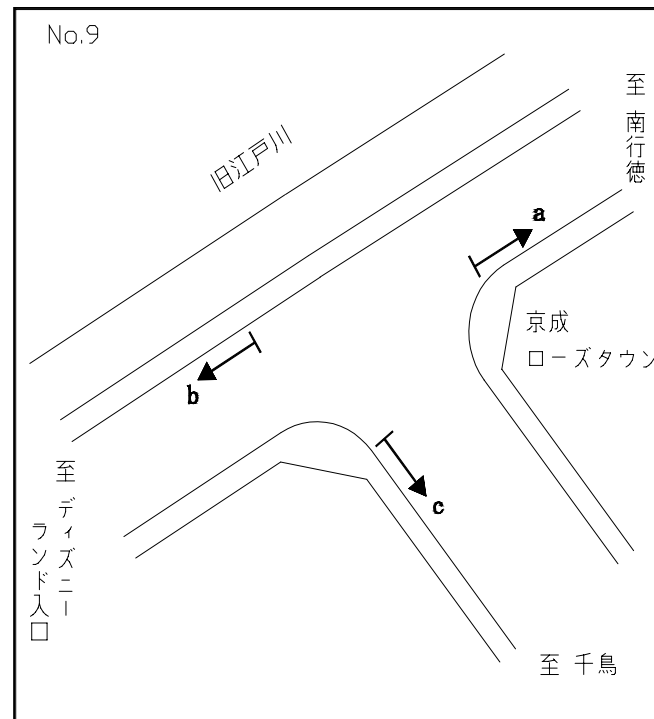
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
8:00- 9:00	30	0		40	0		20	0		20	0		30	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		40	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		10	0		30	0		20	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		20	0		10	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		30	0		30	0		60	0		40	0	
16:00-17:00	60	0		20	0		20	0		40	0		50	10	10	30	0	
17:00-18:00	40	0		60	0		50	0		30	0		30	0		60	0	
18:00-19:00	50	10	5	40	20	5	20	0		20	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	40	0		30	0		10	0		30	10	5	50	20	5	50	0	
20:00-21:00	30	10	5	40	0		70	30	5	100	60	5	100	70	5,13	90	60	5,13
21:00-22:00	350	150	5,13	330	180	5,13	280	100	5,13	300	150	5,13	310	200	5,13	480	400	5,13
22:00-23:00	610	590	5,13	630	610	5,13	760	740	5,13	810	790	5,13	840	800	5,13	860	820	5,13
23:00-24:00	2500	2350	5,13	2200	1950	5,13	2300	2050	5,13	2400	2290	5,13	2500	2370	5,13	2350	2100	5,13
0:00- 1:00	2400	2300	5,13	1100	700	5,13	250	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

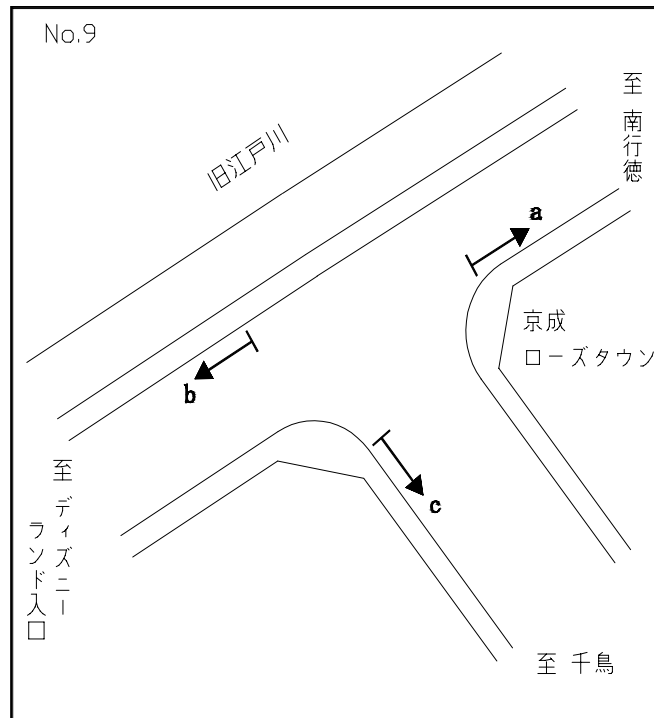
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		180	0		140	0		280	20	6	200	0		270	20	6
8:00- 9:00	240	0		210	0		190	0		170	0		160	0		150	0	
9:00-10:00	120	0		110	0		120	0		170	0		210	0		130	0	
10:00-11:00	120	0		70	0		100	0		50	0		60	0		50	0	
11:00-12:00	250	30	6	200	0		190	0		160	0		110	0		80	0	
12:00-13:00	40	0		50	0		40	0		50	0		50	0		60	0	
13:00-14:00	90	0		80	0		50	0		60	0		80	0		40	0	
14:00-15:00	70	0		40	0		40	0		50	0		40	0		30	0	
15:00-16:00	40	0		80	0		30	0		40	0		50	0		100	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		40	0		30	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	60	0		40	0		40	0		30	0		30	0		50	0	
18:00-19:00	60	0		40	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	40	0		80	0		40	0		20	0		70	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		40	0		20	0		30	0		10	0	
21:00-22:00	40	0		50	0		60	0		120	0		140	30	5	110	20	5
22:00-23:00	20	0		30	0		50	0		80	30	5	100	40	5	30	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		30	0		10	0		30	0		60	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

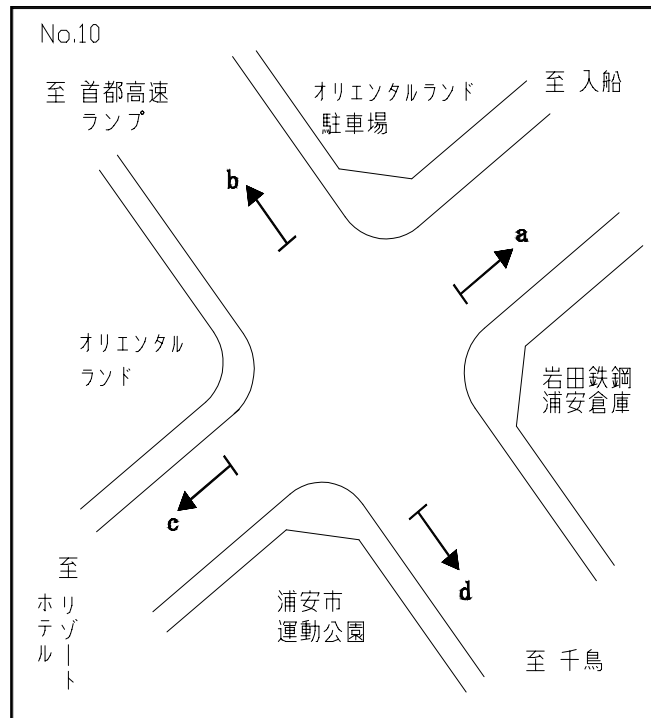
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	80	0		150	30	5	150	20	5	150	30	5	150	40	5	150	30	5
8:00- 9:00	150	30	5	150	20	5	150	40	5	150	0		150	0		180	90	5
9:00-10:00	350	70	5	300	100	5	300	100	5	300	80	5	160	70	5	350	60	5
10:00-11:00	300	50	5	100	10	5	80	0		100	20	5	200	70	5	300	100	5
11:00-12:00	120	20	5	150	20	5	170	30	5	250	80	5	110	40	5	90	0	
12:00-13:00	70	0		50	0		80	0		150	20	5	200	40	5	70	0	
13:00-14:00	140	0		140	0		140	10	5	160	20	5	140	10	5	150	20	5
14:00-15:00	160	40	5	160	50	5	50	0		120	60	5	200	150	5	140	20	5
15:00-16:00	100	40	5	80	0		90	40	5	110	50	5	110	90	5	160	80	5
16:00-17:00	90	10	5	80	30	5	110	70	5	140	80	5	70	0		100	70	5
17:00-18:00	70	0		70	0		110	0		90	0		150	100	5	150	80	5
18:00-19:00	180	160	5	90	40	5	160	90	5	150	40	5	110	40	5	80	10	5
19:00-20:00	20	0		90	60	5	40	0		20	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	50	0		70	30	5	50	0		70	0		60	20	5	60	20	5
21:00-22:00	70	10	5	50	0	5	90	70	5	160	70	5	150	80	5	70	60	5
22:00-23:00	90	10	5	90	30	5	50	10	5	100	40	5	130	60	5	60	10	5
23:00-24:00	100	0		80	0		150	70	5,16	150	70	5,16	150	100	5,16	150	100	5,16
0:00- 1:00	80	40	5,16	30	0		10	0		10	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

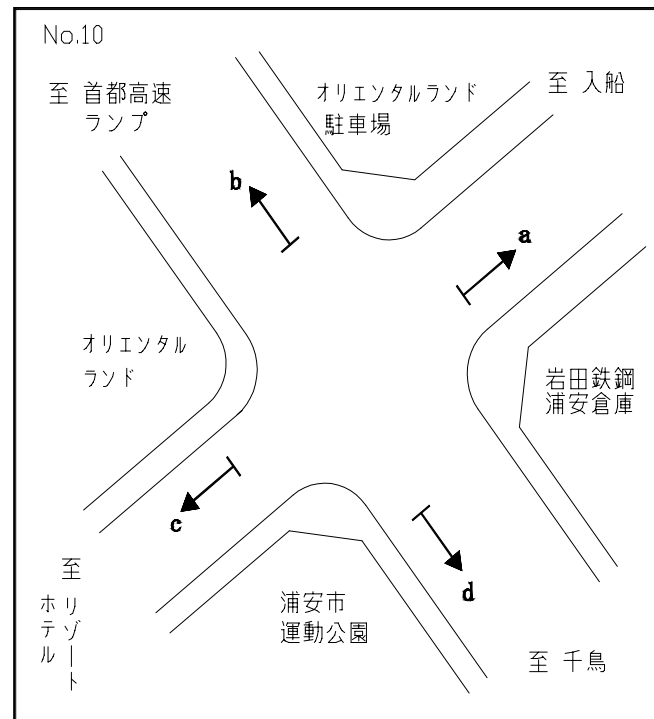
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		100	0		80	0		100	0		150	0		150	0	
8:00- 9:00	70	0		150	30	5	150	80	5	170	90	5	170	90	5	80	50	5
9:00-10:00	100	0		80	0		70	0		80	10	5	80	20	5	150	120	5
10:00-11:00	150	60	5	130	70	5	140	100	5	100	50	5	150	140	5	130	60	5
11:00-12:00	120	50	5	130	100	5	70	20	5	160	100	5	170	130	5	140	100	5
12:00-13:00	180	150	5	80	50	5	80	40	5	200	90	5	110	40	5	110	10	5
13:00-14:00	180	0		180	0		110	10	5	130	10	5	150	10	5	120	20	5
14:00-15:00	80	0		60	0		60	0		80	0		70	0		100	0	
15:00-16:00	70	0		100	0		140	130	10	120	80	5	130	0		80	0	
16:00-17:00	60	0		70	50	5	50	0		60	50	5	30	0		30	0	
17:00-18:00	40	0		80	0		60	0		60	0		60	0		50	0	
18:00-19:00	40	0		50	0		40	0		50	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	100	80	5	200	20	5	100	20	5	20	0		20	0		80	0	
20:00-21:00	30	0		50	20	5	80	30	5	60	30	5	80	50	5	90	0	
21:00-22:00	50	0		40	0		120	60	5	60	0		50	10	5	60	0	
22:00-23:00	70	20	5	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	40	0		20	0		20	0		10	0		10	0		80	0	
0:00- 1:00	30	0		10	0		10	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

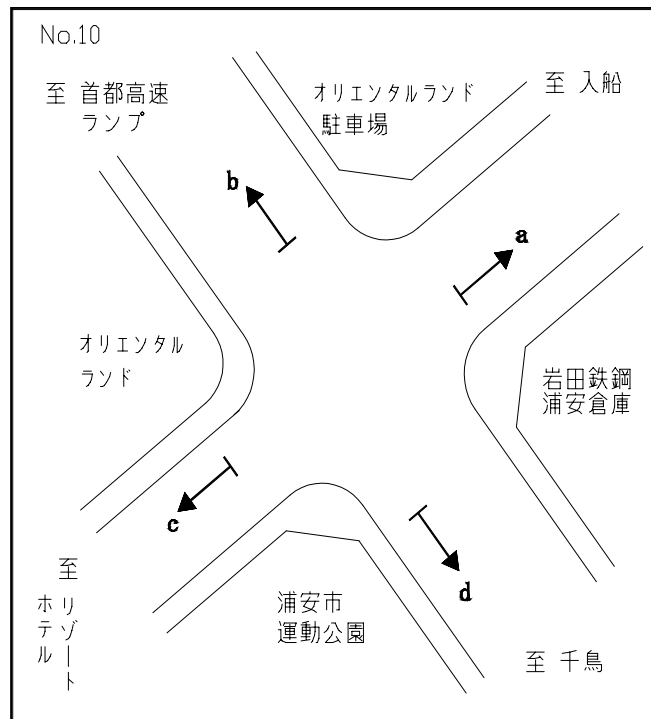
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	50	0		30	0		50	0		30	0		30	0		50	0	
9:00-10:00	100	0		80	0		50	0		60	0		70	0		60	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		30	0		40	0		50	0		40	0	
11:00-12:00	40	0		30	0		20	0		50	10	5	30	0		30	0	
12:00-13:00	50	0		40	0		50	0		30	0		50	0		60	0	
13:00-14:00	60	0		60	0		50	0		100	0		60	0		110	0	
14:00-15:00	70	0		150	0		150	0		70	0		90	0		110	0	
15:00-16:00	180	0		120	0		100	0		130	0		100	0		110	0	
16:00-17:00	110	0		100	0		100	0		90	0		120	10	5	110	0	
17:00-18:00	100	0		100	0		130	20	5	150	0		140	0		200	20	6
18:00-19:00	130	20	6	150	40	6	120	30	6	200	50	6	100	0		200	0	
19:00-20:00	160	0		150	0		100	0		110	0		130	0		90	0	
20:00-21:00	80	0		70	0		40	0		80	0		220	50	6	250	90	6
21:00-22:00	1500	1400	6,13	1500	1400	6,13	1700	1400	6,13	2500	2400	6,13	2700	2600	6,13	2700	2600	6,13
22:00-23:00	3200	3100	6,13	3200	3000	6,13	3200	3100	6,13	3200	3100	6,13	3700	3600	6,13	3700	3600	6,13
23:00-24:00	3700	3600	6,13	3500	3450	6,13	3500	3400	6,13	3500	3400	6,13	3500	3400	6,13	3000	2800	6,13
0:00- 1:00	2200	2000	6,13	1200	900	6,13	40	0		40	0		30	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

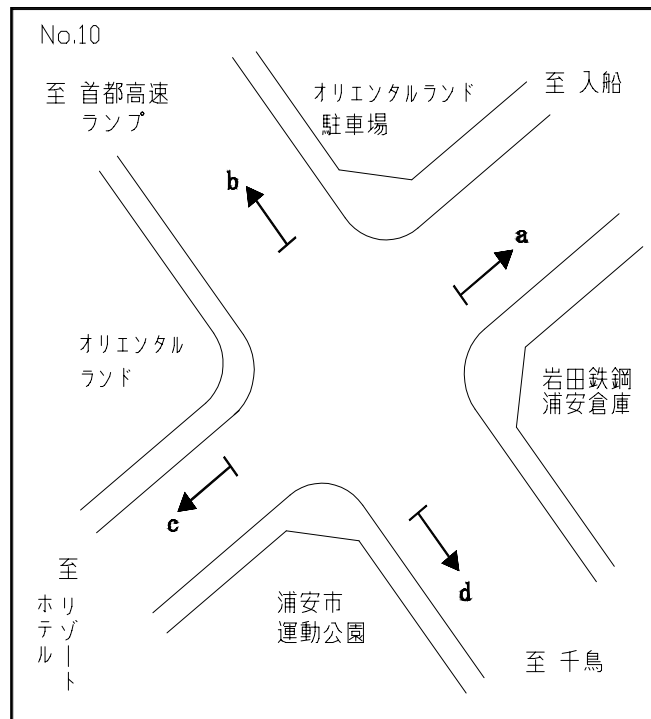
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		20	0		20	0		50	0		60	20	5
8:00- 9:00	100	0		100	0		100	0		100	0		90	0		70	0	
9:00-10:00	100	0		90	0		70	0		70	0		80	0		70	0	
10:00-11:00	50	0		90	0		50	0		60	0		40	0		50	0	
11:00-12:00	60	0		80	20	5	60	0		50	30	5	70	20	5	90	20	5
12:00-13:00	100	0		70	0		100	0		80	0		40	0		90	0	
13:00-14:00	80	0		90	0		120	0		10	0		50	0		100	0	
14:00-15:00	100	0		100	0		80	0		100	0		70	0		60	0	
15:00-16:00	120	70	10	70	0		80	0		100	0		90	0		100	0	
16:00-17:00	110	0		100	0		100	0		100	0		30	0		80	0	
17:00-18:00	110	10	5	80	0		120	10	5	100	0		40	0		80	0	
18:00-19:00	100	0		40	0		60	0		150	10	5	130	10	5	60	0	
19:00-20:00	80	0		150	10	5	50	0		70	0		80	0		100	0	
20:00-21:00	60	0		50	0		80	0		120	0		90	0		120	80	5
21:00-22:00	550	470	13	570	470	13	550	470	13	560	470	13	580	450	13	550	400	13
22:00-23:00	450	350	13	400	300	13	400	300	13	350	250	13	360	250	13	350	240	13
23:00-24:00	350	250	13	360	230	13	370	240	13	400	290	13	310	160	13	270	60	13
0:00- 1:00	110	0		10	0		10	0		0	0		0	0		0	0	

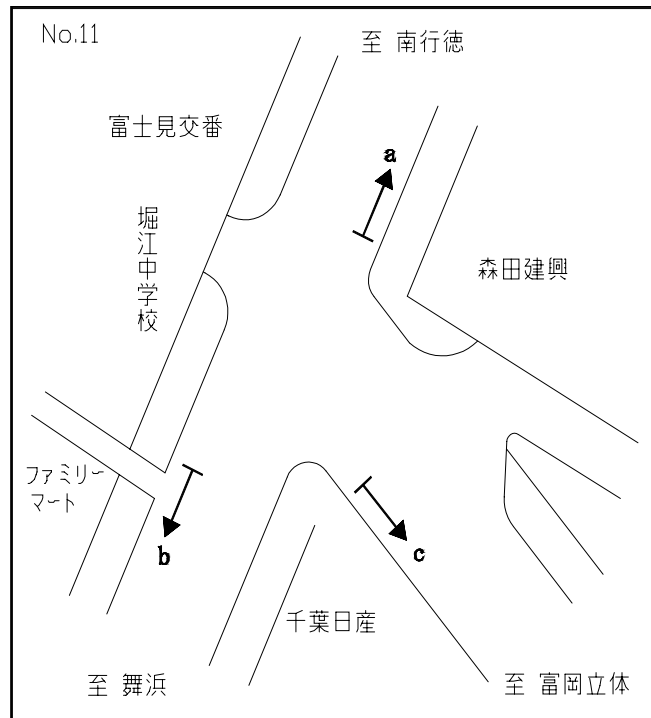
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：a
 天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		20	0		20	0		50	0		60	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		60	0		50	0		50	0		50	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		50	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		30	0		20	0		40	0		50	0		50	0	
18:00-19:00	50	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	20	0		40	0		30	0		40	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

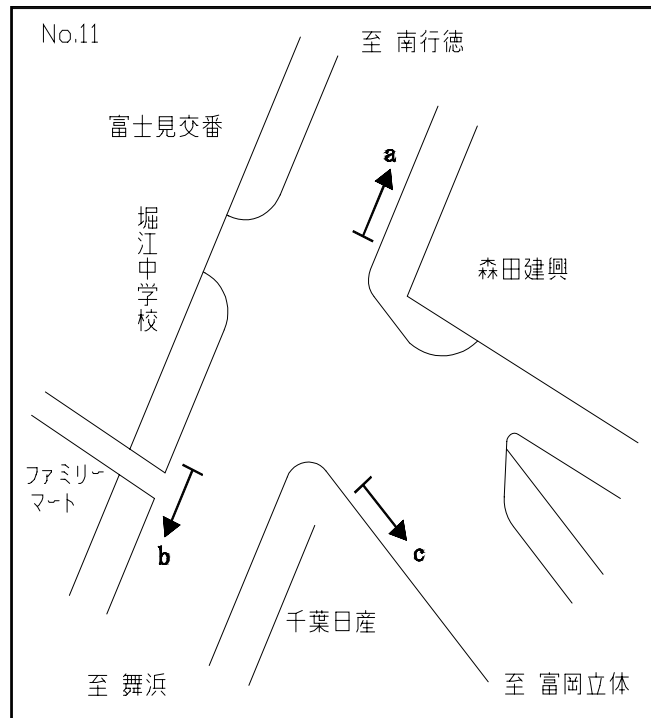
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：b
 天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		10	0		30	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	30	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		30	0		30	0		10	0		10	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		30	0		30	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

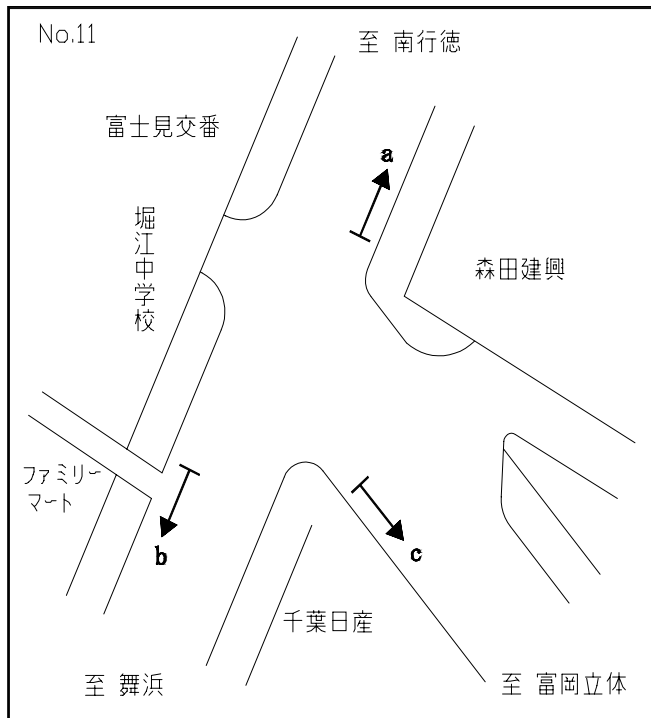
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		50	0		30	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	60	0		80	0		70	0		110	30	6	50	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		100	40	6	60	0		50	0		50	0		20	0	
10:00-11:00	80	0		50	0		50	0		40	0		90	0		60	0	
11:00-12:00	80	0		50	0		80	0		30	0		40	0		60	0	
12:00-13:00	70	0		10	0		30	0		40	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	40	0		10	0		50	0		30	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	40	0		10	0		10	0		20	0		50	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		40	0		20	0		30	0		50	0		30	0	
16:00-17:00	90	0		50	0		40	0		10	0		30	0		40	0	
17:00-18:00	30	0		40	0		40	0		40	0		60	0		50	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		60	0		50	0		100	10	6	10	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		10	0		10	0		10	0		60	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

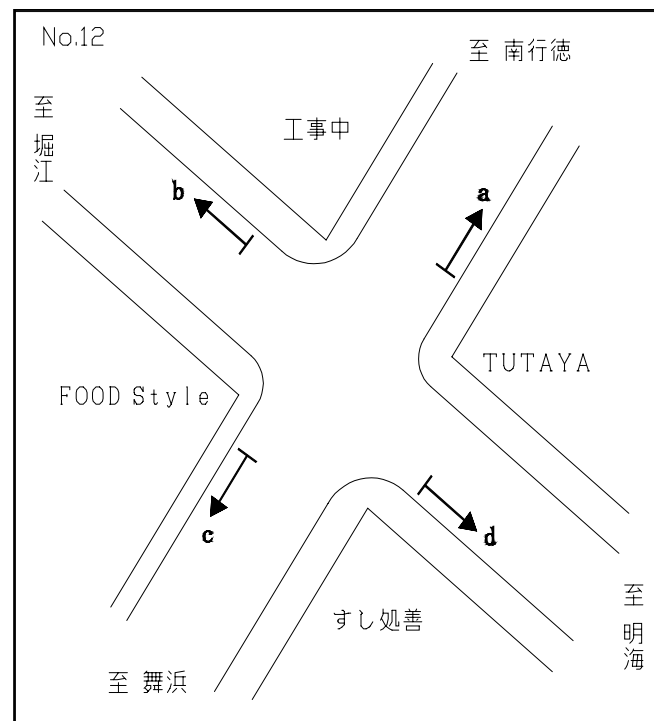
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		80	0		90	0		70	0		80	0		70	0	
8:00- 9:00	90	0		60	0		50	0		70	0		50	0		80	0	
9:00-10:00	50	0		80	0		40	0		20	0		90	0		40	0	
10:00-11:00	40	0		90	0		80	0		100	0		40	0		40	0	
11:00-12:00	30	0		40	0		40	0		50	0		80	0		40	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		40	0		40	0		60	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		20	0		50	0		50	0		20	0	
14:00-15:00	40	0		50	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	60	0		40	0		10	0		10	0		30	0		50	0	
16:00-17:00	30	0		60	0		30	0		20	0		20	0		50	0	
17:00-18:00	60	0		40	0		40	0		40	0		70	0		50	0	
18:00-19:00	50	0		50	0		60	0		60	0		30	0		50	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		40	0		60	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		40	0		20	0		50	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		60	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		50	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

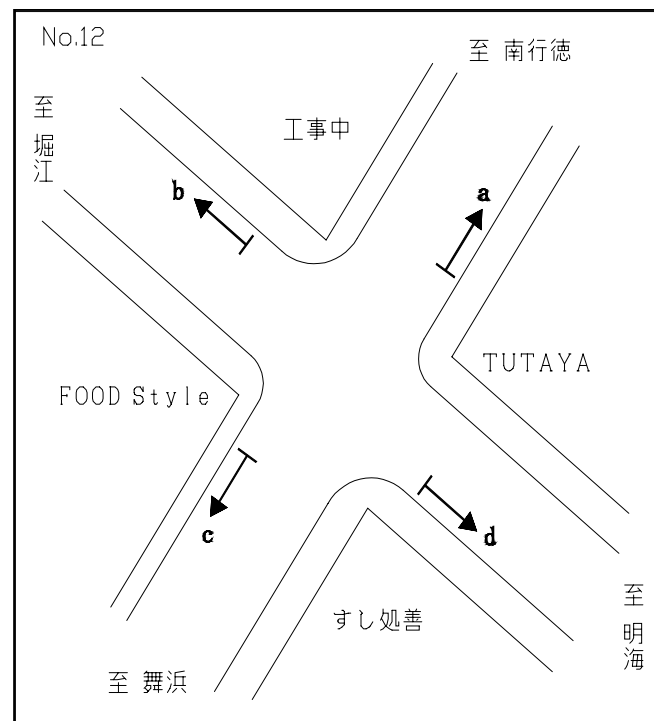
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		40	0		20	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	40	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		40	0		20	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		40	0		40	0		50	0		40	0		30	0	
12:00-13:00	60	0		30	0		40	0		30	0		30	0		10	0	
13:00-14:00	50	0		50	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
15:00-16:00	30	0		20	0		20	0		70	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		50	0		40	0		40	0		50	0		50	0	
17:00-18:00	30	0		10	0		60	0		30	0		30	0		70	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		40	0		20	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		40	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

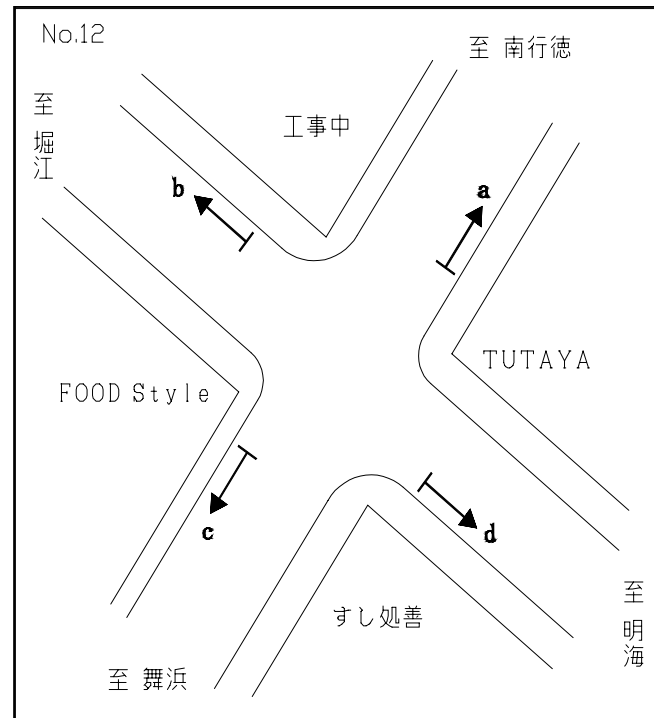
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		50	0		50	0		10	0		50	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		50	0		30	0		40	0		40	0	
9:00-10:00	50	0		30	0		20	0		30	0		30	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		70	0		50	0		40	0		50	0	
11:00-12:00	70	0		40	0		30	0		40	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		100	0		50	0		40	0		70	0		60	0	
13:00-14:00	40	0		50	0		40	0		30	0		40	0		30	0	
14:00-15:00	40	0		50	0		30	0		60	0		70	0		60	0	
15:00-16:00	60	0		60	0		60	0		70	0		60	0		40	0	
16:00-17:00	40	0		50	0		30	0		40	0		20	0		50	0	
17:00-18:00	40	0		70	0		40	0		60	0		60	0		50	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		40	0		40	0		30	0		50	0	
19:00-20:00	50	0		30	0		40	0		40	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	40	0		30	0		20	0		50	0		20	0		50	0	
21:00-22:00	60	0		80	0		60	0		30	0		20	0		70	0	
22:00-23:00	30	0		20	0		40	0		40	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		30	0		20	0		40	0		60	0		60	0	
0:00- 1:00	40	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

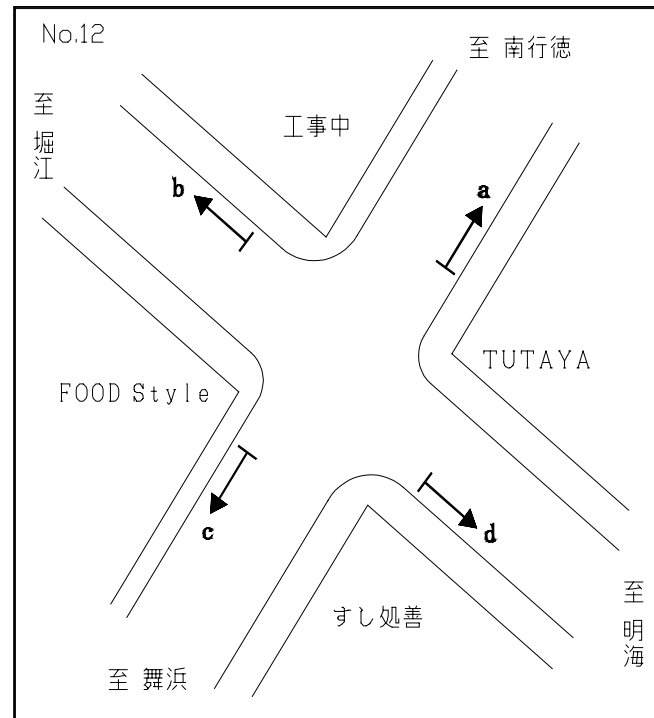
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		50	0		20	0		30	0		60	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		30	0		40	0		50	0		50	0		10	0	
9:00-10:00	40	0		20	0		30	0		30	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		50	0		10	0		50	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		50	0		20	0		30	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		40	0		10	0		30	0		10	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		20	0		30	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		50	0	
15:00-16:00	30	0		40	0		20	0		20	0		30	0		50	0	
16:00-17:00	20	0		60	0		20	0		40	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	50	0		20	0		60	0		50	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		20	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		30	0		50	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

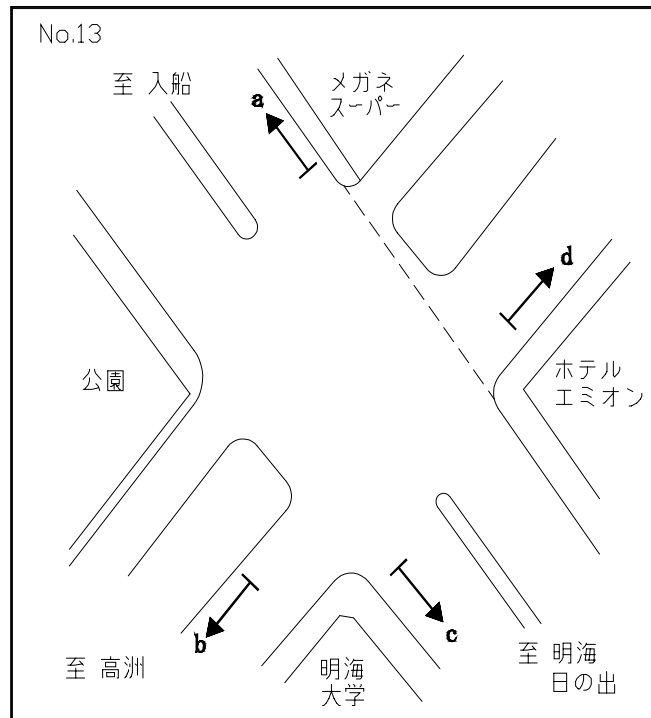
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		150	20	5	100	20	5	50	0		50	0	
8:00- 9:00	50	0		50	0		30	0		50	0		80	20	5	70	30	5
9:00-10:00	70	20	5	50	0		50	10	5	50	0		60	10	5	60	10	5
10:00-11:00	70	10	5	60	0		60	10	5	70	0		50	0		60	10	5
11:00-12:00	110	0		100	0		120	0		90	0		100	0		110	0	
12:00-13:00	100	0		90	0		70	0		100	0		70	0		100	20	5
13:00-14:00	120	0		170	0		80	0		160	0		140	0		140	0	
14:00-15:00	90	0		100	0		100	0		90	0		100	0		110	0	
15:00-16:00	150	0		140	0		160	0		140	0		150	0		150	0	
16:00-17:00	140	0		130	0		130	0		110	0		140	0		110	0	
17:00-18:00	120	0		130	0		110	0		100	0		120	0		160	0	
18:00-19:00	120	0		80	0		180	0		90	0		100	0		160	0	
19:00-20:00	110	0		120	0		120	0		90	0		100	0		110	0	
20:00-21:00	80	0		110	0		60	0		40	0		70	0		100	0	
21:00-22:00	50	0		50	0		70	0		40	0		60	0		50	0	
22:00-23:00	70	0		60	0		40	0		90	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	30	0		40	0		30	0		50	0		30	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		20	0		10	0		20	0		20	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

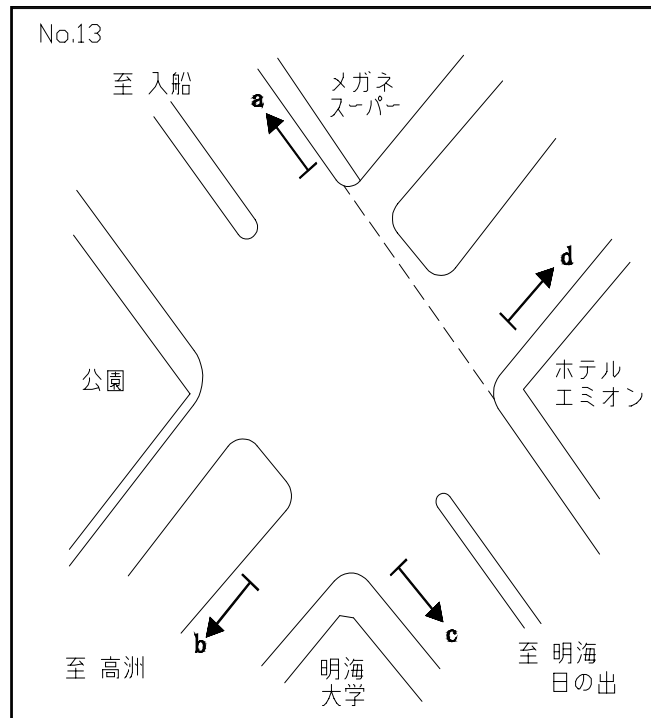
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		10	0		20	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		20	0		30	0		50	0		10	0		40	0	
9:00-10:00	20	0		30	0		50	0		30	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	30	0		20	0		20	0		40	0		30	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		30	0		30	0		50	0		60	0	
12:00-13:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		30	0		50	0		30	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	70	0		30	0		30	0		20	0		30	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		20	0		40	0		20	0		20	0		50	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		10	0		30	0		40	0		20	0	
17:00-18:00	20	0		40	0		60	0		20	0		20	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		30	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		20	0		30	0		40	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		30	0		10	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

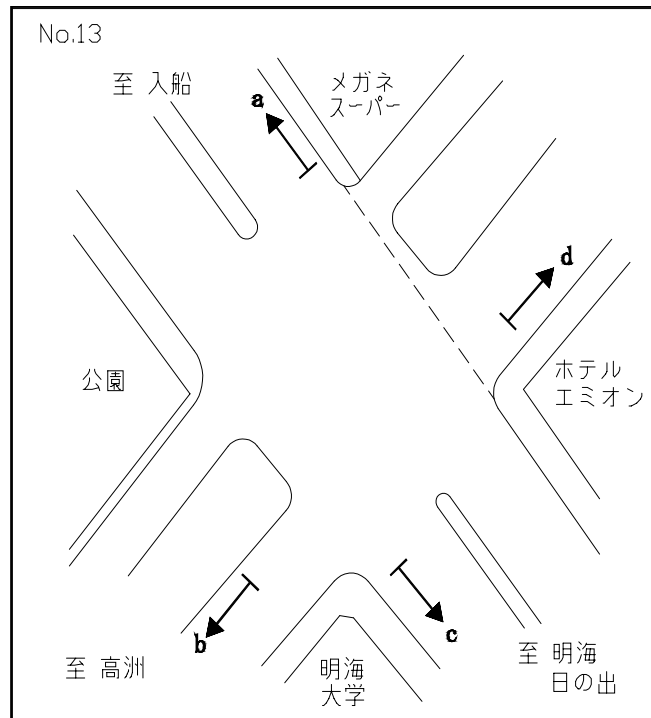
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		50	0		30	0		40	0		50	0		30	0	
9:00-10:00	50	0		30	0		20	0		30	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		20	0		30	0		20	0		40	0	
11:00-12:00	50	0		40	0		40	0		50	0		40	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		30	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		40	0		40	0		60	0		40	0	
14:00-15:00	30	0		30	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		20	0		50	0		20	0		40	0	
16:00-17:00	40	0		50	0		30	0		30	0		30	0		40	0	
17:00-18:00	40	0		40	0		30	0		50	0		30	0		30	0	
18:00-19:00	30	0		40	0		40	0		30	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		20	0		20	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	20	0		50	0		40	0		10	0		30	0		10	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

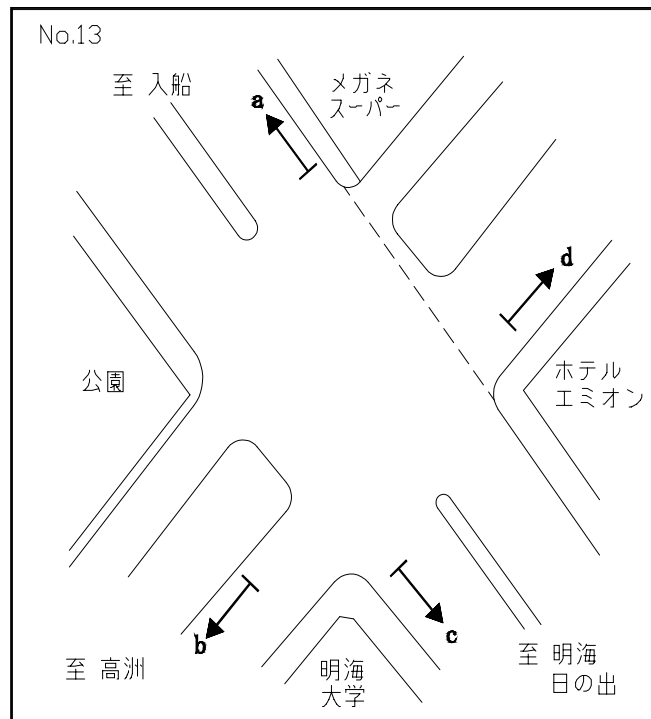
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		0	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		20	0		0	0		0	0		10	0	
9:00-10:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		0	0		10	0		20	0		0	0	
21:00-22:00	0	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		0	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

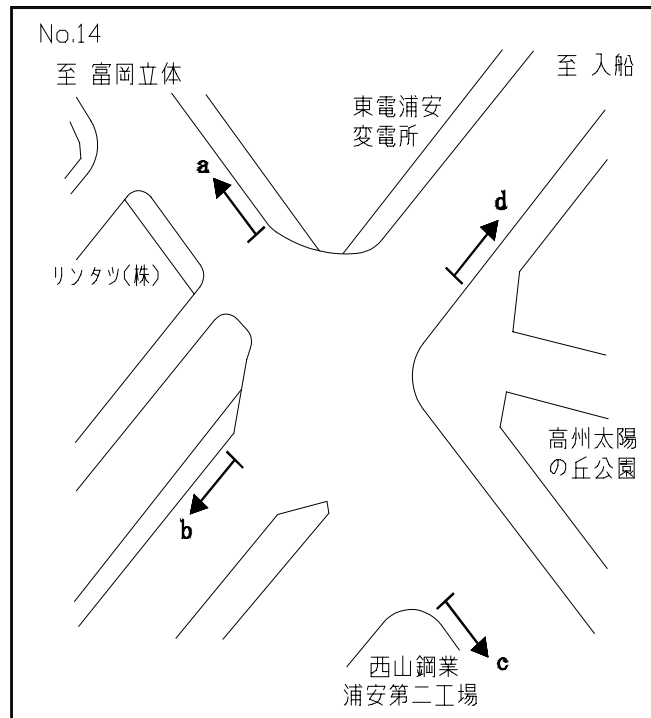
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		30	0		20	0		50	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		60	0		20	0		50	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		60	0		70	0		30	0		50	0		40	0	
10:00-11:00	30	0		10	0		20	0		40	0		30	0		40	0	
11:00-12:00	40	0		40	0		40	0		50	0		10	0		50	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		30	0		50	0		20	0		40	0	
13:00-14:00	60	0		50	0		40	0		50	0		20	0		30	0	
14:00-15:00	60	0		40	0		40	0		30	0		50	0		20	0	
15:00-16:00	70	0		40	0		40	0		50	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		40	0		70	0		30	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		60	0		80	0		40	0		70	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		60	0		40	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	50	0		30	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
20:00-21:00	50	0		40	0		30	0		20	0		30	0		40	0	
21:00-22:00	30	0		50	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		20	0		20	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		20	0		10	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

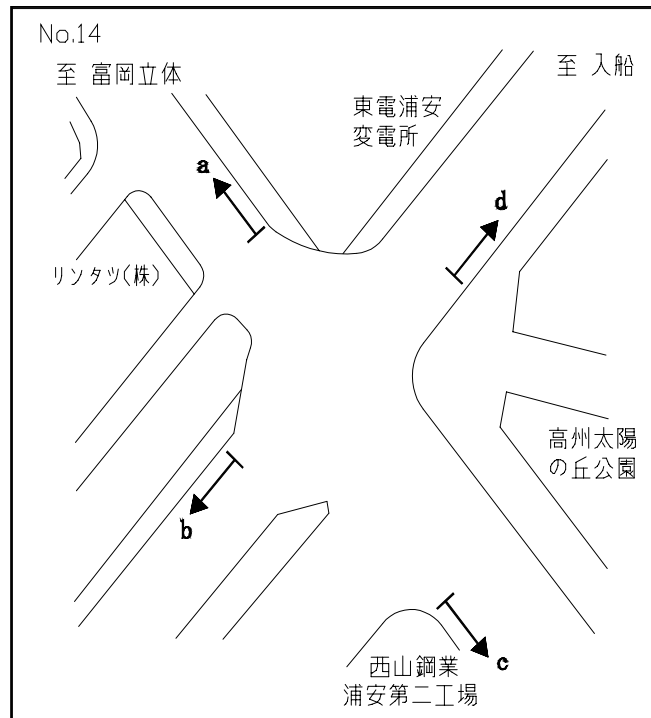
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		0	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		40	0		10	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		40	0		70	0		30	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		50	0		40	0		30	0		70	0		40	0	
12:00-13:00	20	0		40	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		30	0		50	0		40	0		10	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		20	0		40	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		30	0		10	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		50	0		20	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	30	0		10	0		20	0		10	0		10	0		40	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		30	0		40	0		50	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		70	0		40	0		30	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		0	0		0	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		40	0		30	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

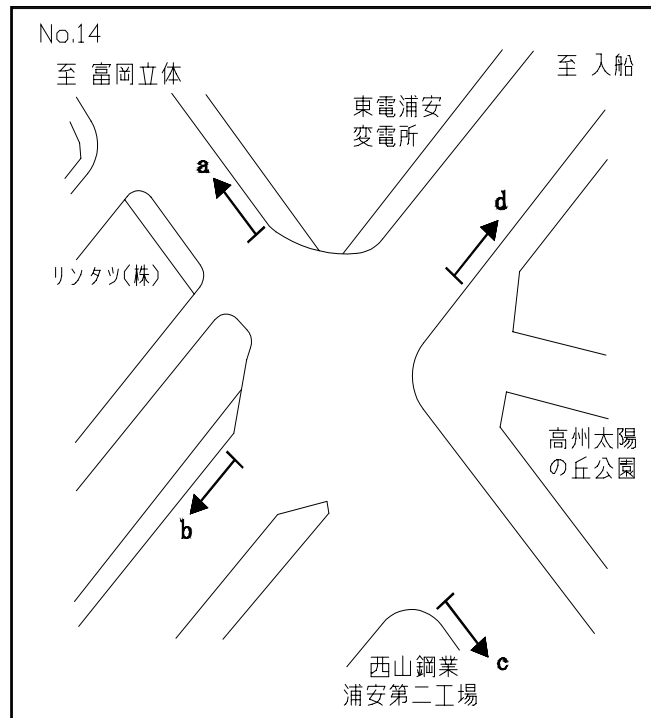
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		40	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	80	0		40	0		40	0		30	0		50	0		40	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		30	0		50	0		30	0		20	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	40	0		60	0		50	0		30	0		20	0		50	0	
13:00-14:00	30	0		10	0		10	0		30	0		20	0		30	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		30	0		30	0		20	0		50	0	
15:00-16:00	40	0		50	0		30	0		40	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	40	0		10	0		50	0		30	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	20	0		40	0		30	0		40	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		20	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		20	0		0	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		0	0		10	0		10	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

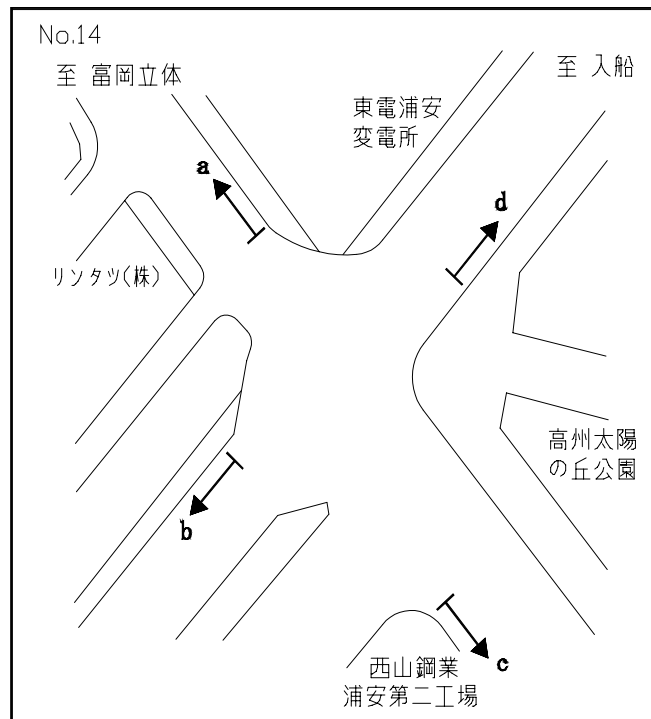
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		30	0		20	0		10	0		0	0		40	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		0	0		40	0		50	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		30	0		20	0		30	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
11:00-12:00	40	0		20	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	40	0		10	0		20	0		30	0		20	0		50	0	
13:00-14:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		10	0		40	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		40	0		10	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		20	0		30	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		0	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

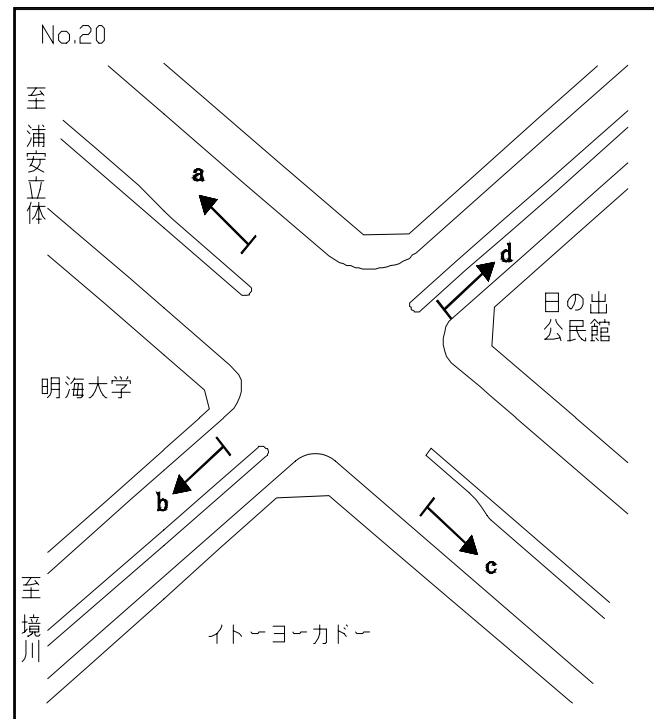
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		0	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
8:00- 9:00	40	0		30	0		40	0		60	0		50	0		40	0	
9:00-10:00	50	0		20	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
10:00-11:00	50	0		40	0		50	0		40	0		30	0		40	0	
11:00-12:00	60	0		70	0		70	0		80	0		60	0		60	0	
12:00-13:00	60	0		90	0		70	0		70	0		120	0		100	0	
13:00-14:00	80	0		60	0		90	0		110	0		120	0		80	0	
14:00-15:00	100	0		90	0		70	0		110	0		80	0		60	0	
15:00-16:00	100	0		80	0		90	0		120	0		110	0		110	0	
16:00-17:00	120	0		80	0		90	0		130	0		150	0		80	0	
17:00-18:00	80	0		100	10	5	90	0		100	0		80	0		80	0	
18:00-19:00	70	0		100	0		100	0		60	0		50	0		50	0	
19:00-20:00	60	0		60	0		50	0		50	0		40	0		60	0	
20:00-21:00	50	0		60	0		40	0		40	0		50	0		40	0	
21:00-22:00	30	0		50	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		40	0		30	0		30	0		20	0		40	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

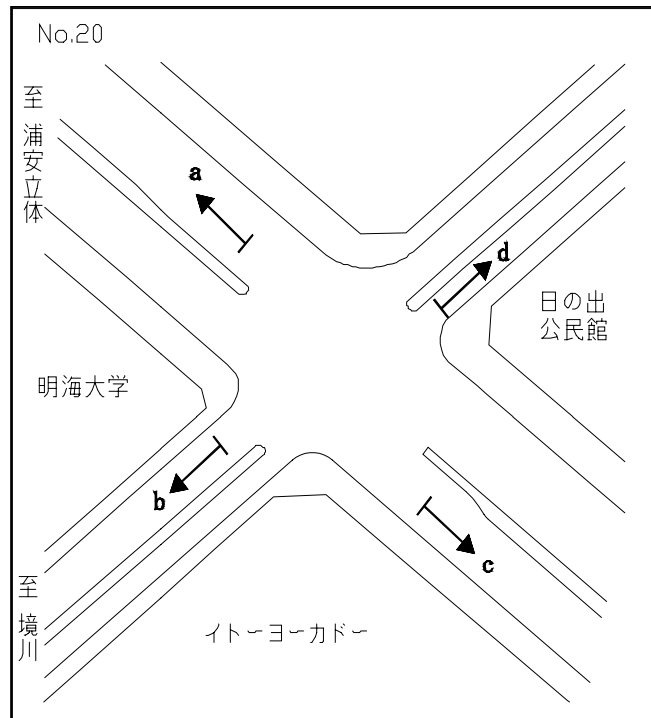
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		30	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		30	0		40	0		30	0		30	0		40	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		20	0		30	0		10	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		20	0		40	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		30	0		40	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	50	0		40	0		30	0		30	0		20	0		40	0	
18:00-19:00	30	0		40	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		10	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		20	0		30	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

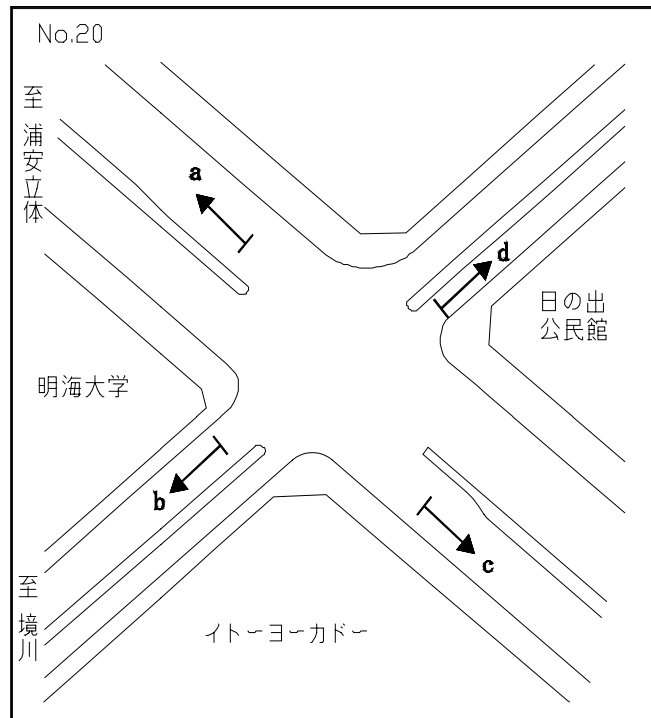
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	50	0		30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		30	0		20	0		50	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	40	0		30	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		50	0		30	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	40	0		70	0		90	0		80	0		110	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		20	0		60	0		40	0		50	0		40	0	
14:00-15:00	50	0		50	0		40	0		60	0		40	0		50	0	
15:00-16:00	40	0		30	0		30	0		50	0		40	0		50	0	
16:00-17:00	40	0		50	0		100	0		50	0		70	0		50	0	
17:00-18:00	30	0		60	0		30	0		50	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	30	0		40	0		40	0		20	0		30	0		40	0	
19:00-20:00	30	0		40	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
20:00-21:00	30	0		40	0		40	0		60	0		40	0		20	0	
21:00-22:00	40	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		0	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

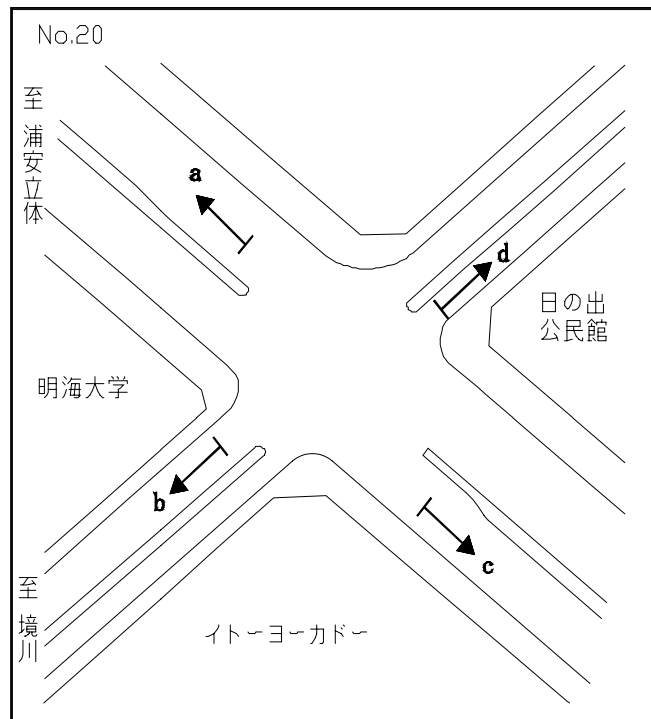
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：d

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		30	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		20	0		30	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		50	0		40	0		20	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	40	0		30	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	40	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

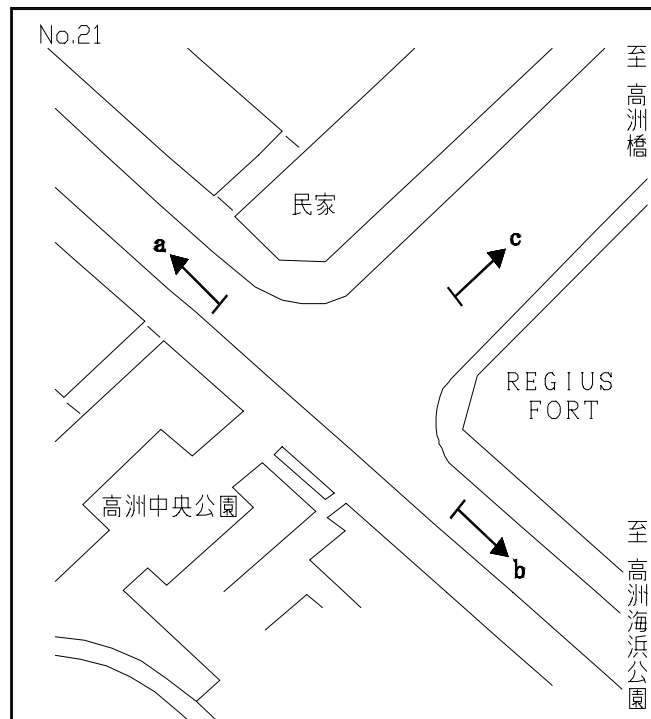
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		0	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		20	0		50	0		30	0		70	0	
13:00-14:00	50	0		40	0		30	0		40	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		50	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		50	0		10	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		70	0		20	0		70	0		60	0	
17:00-18:00	20	0		10	0		30	0		40	0		10	0		40	0	
18:00-19:00	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		10	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	0	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		20	0		10	0		30	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		30	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

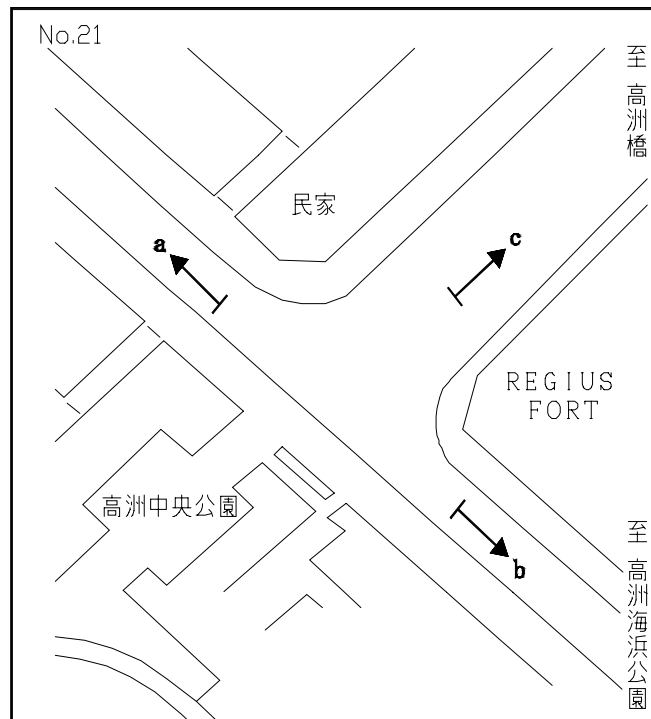
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		0	0		0	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		0	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

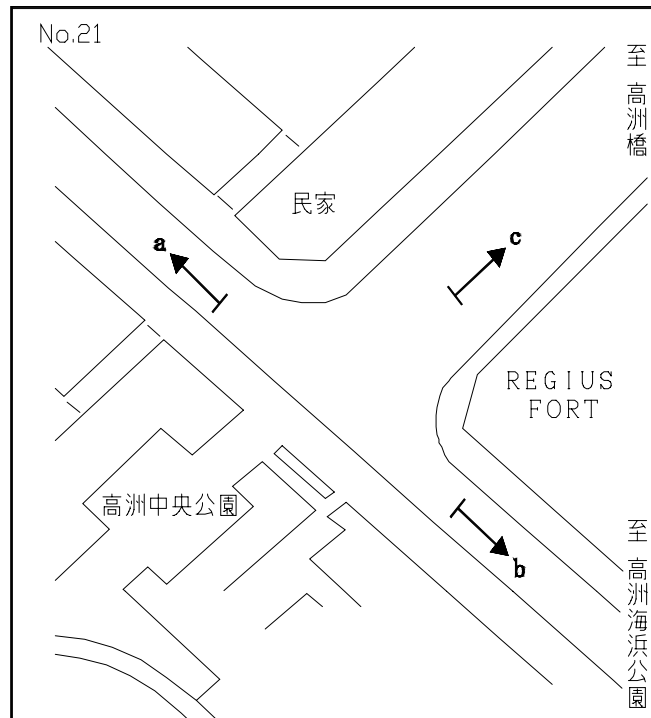
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		10	0		30	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		30	0		40	0		30	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

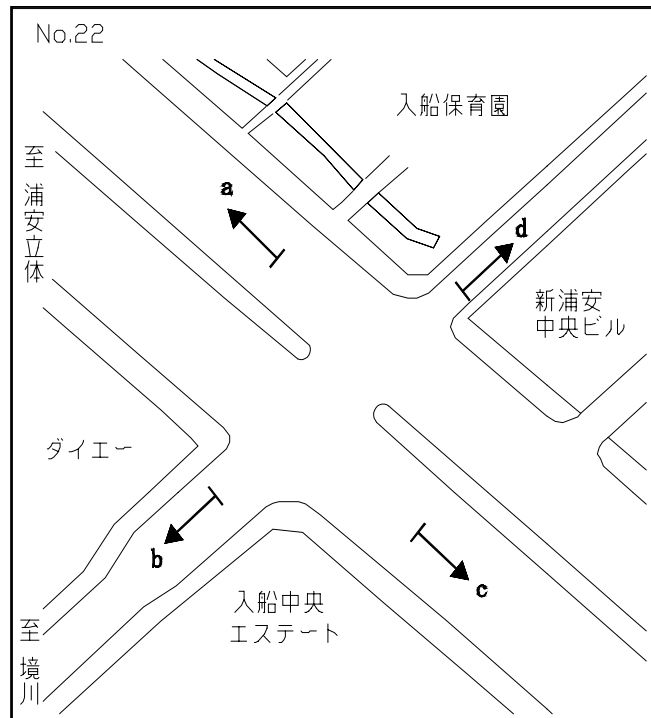
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		70	0		50	0		40	0		30	0		30	0	
8:00- 9:00	50	0		50	0		60	0		50	0		40	0		30	0	
9:00-10:00	50	0		60	0		70	0		30	0		40	0		50	0	
10:00-11:00	80	0		40	0		70	0		50	0		80	0		90	0	
11:00-12:00	70	0		80	0		120	0		30	0		50	0		40	0	
12:00-13:00	80	0		80	0		90	0		60	0		80	0		90	0	
13:00-14:00	80	0		90	0		60	0		50	0		120	0		110	0	
14:00-15:00	70	0		60	0		80	0		50	0		90	0		100	0	
15:00-16:00	70	0		100	0		100	0		60	0		50	0		90	0	
16:00-17:00	50	0		60	0		80	0		130	0		70	0		50	0	
17:00-18:00	50	0		70	0		60	0		70	0		90	0		50	0	
18:00-19:00	100	0		70	0		80	0		90	0		40	0		40	0	
19:00-20:00	70	0		50	0		60	0		80	0		70	0		50	0	
20:00-21:00	40	0		30	0		40	0		50	0		40	0		30	0	
21:00-22:00	50	0		30	0		30	0		30	0		40	0		10	0	
22:00-23:00	40	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	40	0		20	0		20	0		20	0		20	0		50	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		30	0		20	0		20	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

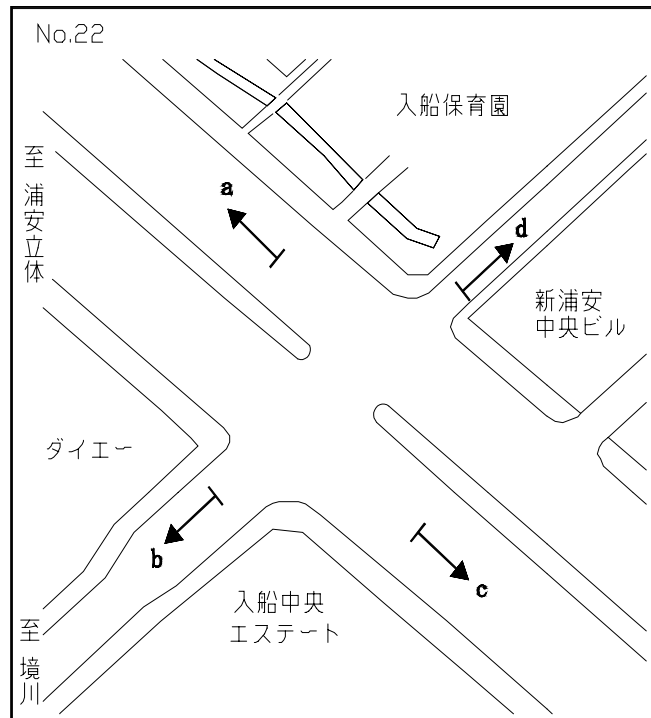
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		30	0		10	0		30	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		30	0		40	0		10	0	
10:00-11:00	40	0		40	0		30	0		30	0		30	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		30	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	30	0		20	0		40	0		80	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	60	0		50	0		30	0		40	0		80	0		40	0	
14:00-15:00	60	0		40	0		40	0		60	0		80	20	5	60	0	
15:00-16:00	60	0		80	0		60	0		40	0		50	0		40	0	
16:00-17:00	50	10	5	50	0		90	40	5	120	30	5	120	30	5	150	40	5
17:00-18:00	60	0		100	10	5	70	10	5	60	10	5	80	10	5	40	10	5
18:00-19:00	90	10	5	120	40	5	50	0		50	0		80	10	5	80	10	5
19:00-20:00	50	0		30	0		60	0		30	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		40	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	50	0		20	0		30	0		40	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

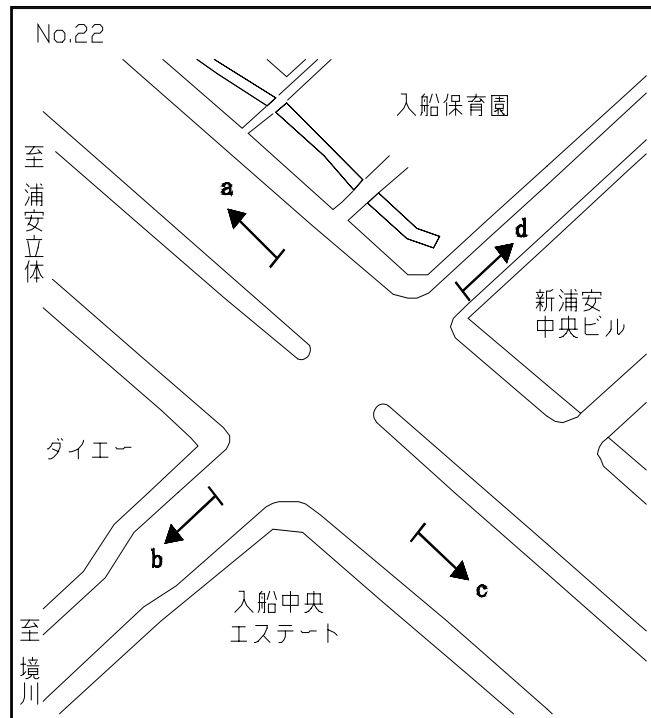
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：c

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		40	0		60	0		70	0		80	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		60	0		70	0		40	0		100	0	
9:00-10:00	50	0		70	0		40	0		40	0		40	0		20	0	
10:00-11:00	70	0		60	0		60	0		70	0		40	0		80	0	
11:00-12:00	50	0		70	0		40	0		80	0		60	0		100	0	
12:00-13:00	130	0		80	0		120	50	6	110	0		40	0		120	0	
13:00-14:00	100	0		80	0		120	0		110	0		170	0		180	0	
14:00-15:00	130	0		80	0		120	0		150	0		180	30	6	90	10	6
15:00-16:00	180	10	6	100	0		130	20	6	50	20	6	110	10	6	170	0	
16:00-17:00	100	0		80	10	5,9	130	0		120	0		140	0		120	0	
17:00-18:00	100	0		120	0		250	150	12	240	130	12	240	100	12	250	100	12
18:00-19:00	200	90	12	130	0		150	0		120	0		60	0		30	0	
19:00-20:00	80	0		50	0		50	0		70	0		60	0		50	0	
20:00-21:00	50	0		30	0		30	0		30	0		10	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		40	0		50	0		20	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	50	0		30	0		40	0		20	0		20	0		30	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		20	0		40	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		40	0		40	0		20	0		10	0		40	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

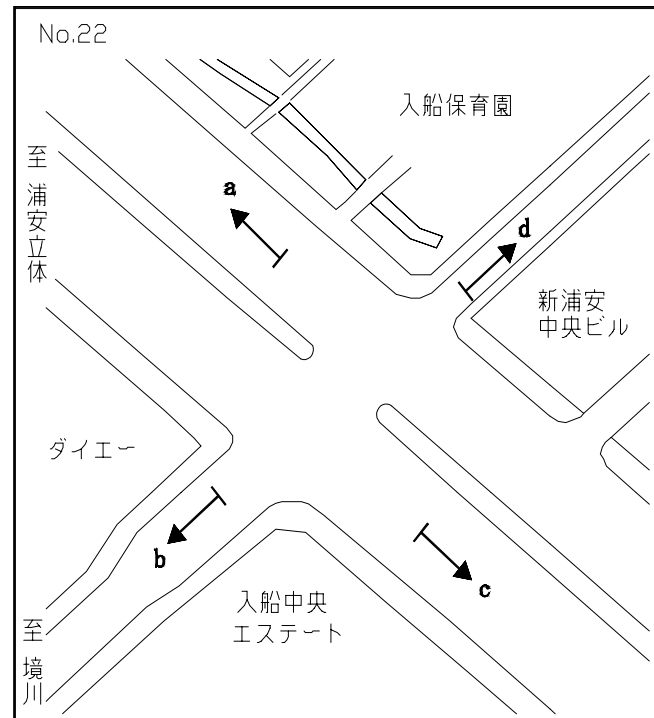
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		10	0		20	0		30	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		50	0		20	0		10	0		10	0		50	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
11:00-12:00	30	0		40	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	40	0		60	0		50	0		50	0		40	0		60	0	
13:00-14:00	50	0		80	0		40	0		70	0		70	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		10	0		30	0		40	0		40	0	
15:00-16:00	40	0		30	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
16:00-17:00	50	0		30	0		20	0		50	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		60	10	10	30	0		30	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		60	0		70	0		20	0		20	0		50	0	
19:00-20:00	50	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		30	0		30	0		10	0		30	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

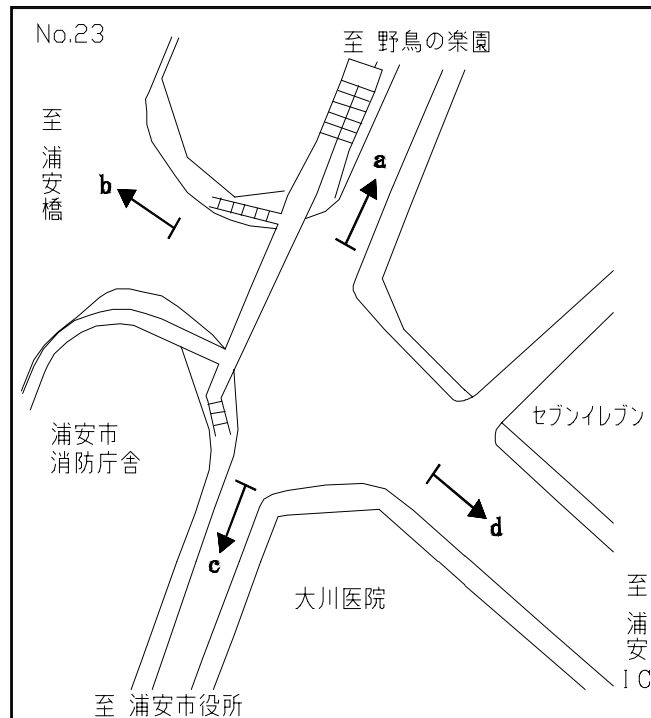
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		40	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		30	0		20	0		40	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		30	0		20	0		20	0		50	0		50	0	
10:00-11:00	40	0		30	0		50	0		30	0		30	0		20	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	30	0		50	0		30	0		20	0		20	0		50	0	
13:00-14:00	20	0		20	0		40	0		20	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		10	0		50	0		40	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		20	0		50	0		40	0		10	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		40	0		40	0		40	0		30	0	
17:00-18:00	30	0		20	0		30	0		20	0		40	0		50	0	
18:00-19:00	40	0		20	0		40	0		30	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		20	0		40	0		30	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

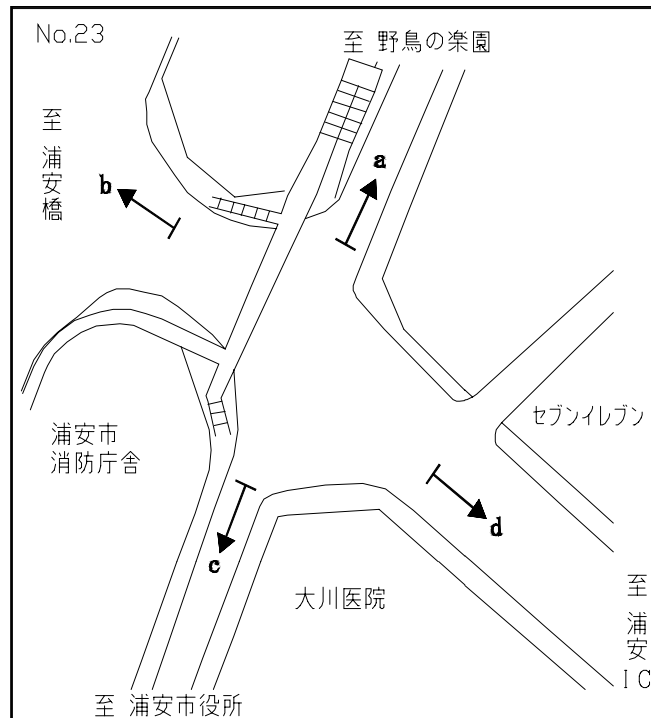
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：b

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		30	0		30	0		30	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		30	0		40	0		40	0		10	0		50	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		40	0		50	0		90	0		110	0	
10:00-11:00	70	0		50	0		60	0		40	0		90	0		50	0	
11:00-12:00	60	0		40	0		50	0		60	0		40	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		80	0		40	0		50	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	60	0		40	0		40	0		50	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	60	0		40	0		60	0		30	0		40	0		50	0	
15:00-16:00	40	0		40	0		60	0		50	0		50	0		40	0	
16:00-17:00	50	0		50	0		70	0		50	0		50	0		30	0	
17:00-18:00	40	0		40	0		60	0		50	0		50	0		40	0	
18:00-19:00	40	0		50	0		40	0		30	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
22:00-23:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

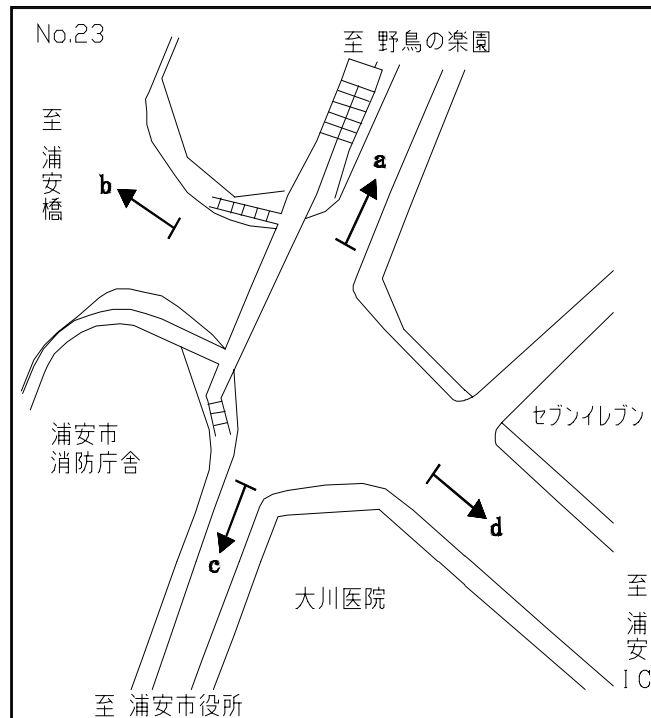
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		20	0		20	0		50	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		30	0		30	0		50	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		30	0		10	0		50	0		60	0	
11:00-12:00	30	0		40	0		40	0		30	0		30	0		40	0	
12:00-13:00	70	20	5	60	10	5	40	0		20	0		20	0		60	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		40	0		20	0		20	0		40	0	
14:00-15:00	60	0		30	0		50	0		60	0		40	0		50	0	
15:00-16:00	60	0		90	0		60	0		80	0		90	0		60	0	
16:00-17:00	80	0		60	0		80	0		70	0		60	0		40	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		60	0		40	0		30	0		70	0	
18:00-19:00	50	0		40	0		50	0		20	0		30	0		40	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

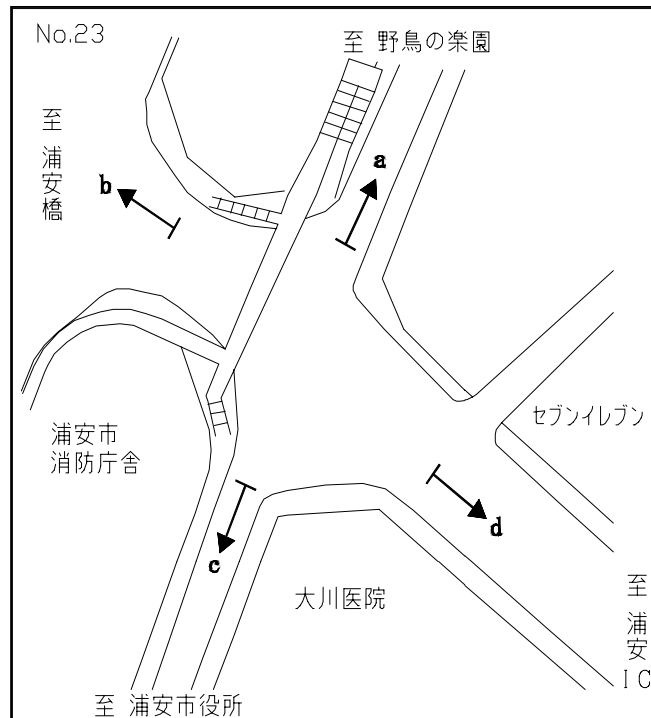
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		50	0		40	0		50	0		50	0	
8:00- 9:00	40	0		30	0		40	0		40	0		50	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		60	0		50	0		50	0		60	0		110	0	
10:00-11:00	90	0		80	0		70	0		50	0		80	0		100	0	
11:00-12:00	100	0		150	0		140	0		60	0		120	0		180	0	
12:00-13:00	150	0		130	0		140	0		100	0		70	0		30	0	
13:00-14:00	130	0		100	0		120	0		140	0		120	0		110	0	
14:00-15:00	150	0		70	0		70	0		90	0		110	0		80	0	
15:00-16:00	90	0		70	0		120	0		160	0		190	30	5	160	0	
16:00-17:00	160	0		180	0		180	0		140	0		170	20	5	250	50	5
17:00-18:00	550	240	5,10	500	190	5,10	330	90	5,10	550	300	5,10	300	100	5,10	330	110	5,10
18:00-19:00	170	0		150	0		150	0		100	0		120	0		90	0	
19:00-20:00	80	0		60	0		40	0		60	0		60	0		30	0	
20:00-21:00	30	0		40	0		50	0		50	0		80	0		30	0	
21:00-22:00	90	0		40	0		60	0		60	0		50	0		40	0	
22:00-23:00	80	0		60	0		50	0		50	0		40	0		30	0	
23:00-24:00	30	0		30	0		40	0		40	0		50	0		30	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		30	0		30	0		40	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

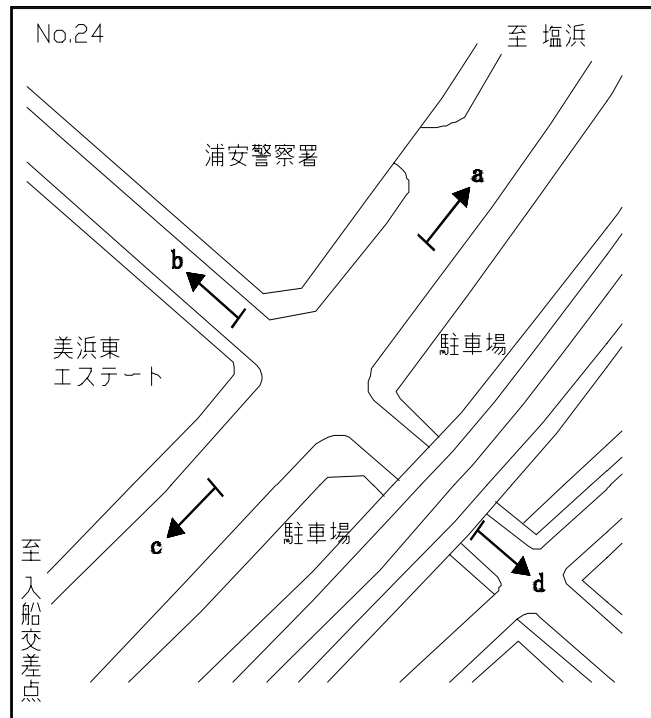
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		20	0		10	0		40	0		30	0		30	0	
8:00- 9:00	60	0		50	0		0	0		20	0		40	0		160	0	
9:00-10:00	140	0		120	0		100	0		100	0		110	0		80	0	
10:00-11:00	30	0		20	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
11:00-12:00	100	0		50	0		30	0		30	0		50	0		50	0	
12:00-13:00	40	0		10	0		50	0		50	0		50	0		40	0	
13:00-14:00	50	0		30	0		30	0		50	0		40	0		40	0	
14:00-15:00	30	0		50	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
15:00-16:00	40	0		40	0		40	0		40	0		50	0		50	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		40	0		10	0		50	0		10	0	
17:00-18:00	50	0		30	0		70	0		40	0		30	0		50	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		20	0		10	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		140	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	30	0		20	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

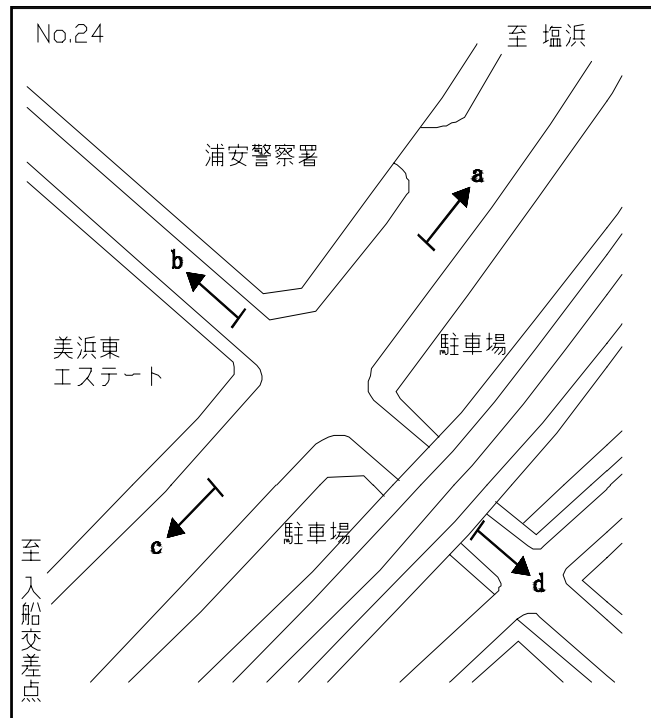
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		10	0		30	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		0	0		20	0		10	0		10	0		0	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		20	0		10	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	0	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		0	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		10	0		0	0		0	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		10	0		20	0		40	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		30	0		10	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		0	0		0	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

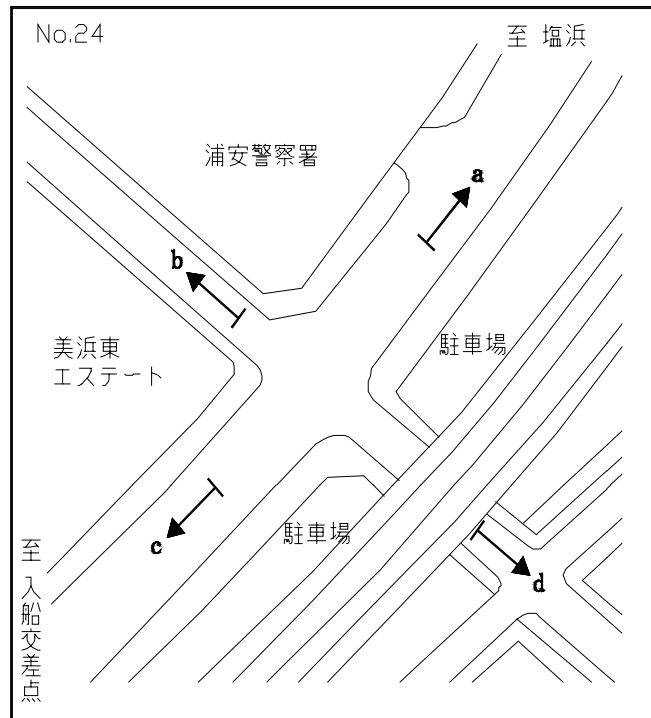
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	20	0		0	0		30	0		20	0		20	0		0	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	0	0		0	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		30	0		0	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	0	0		10	0		0	0		10	0		0	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		30	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

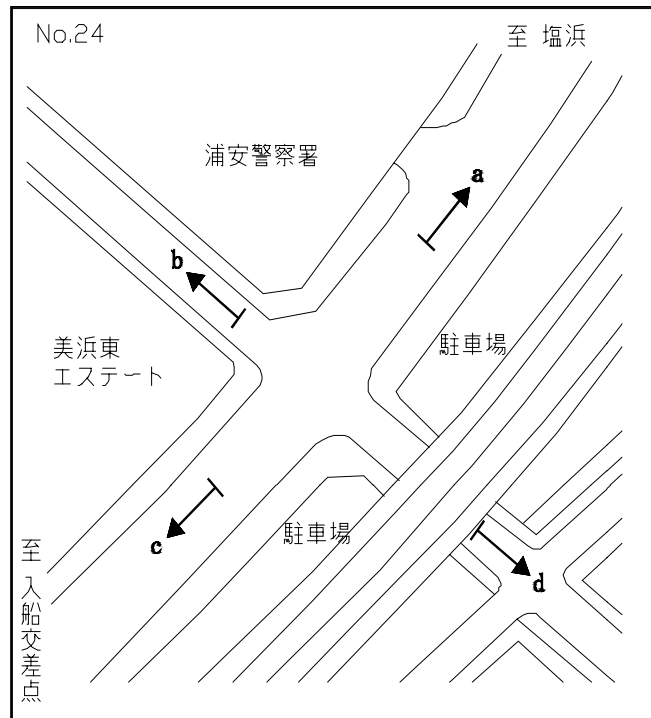
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		30	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	40	0		20	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
14:00-15:00	0	0		20	0		10	0		50	0		30	0		30	0	
15:00-16:00	30	0		40	0		30	0		30	0		30	0		40	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		40	0		40	0		40	0		30	0	
18:00-19:00	30	0		40	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		20	0		10	0		40	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		10	0		10	0		40	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		0	0		0	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

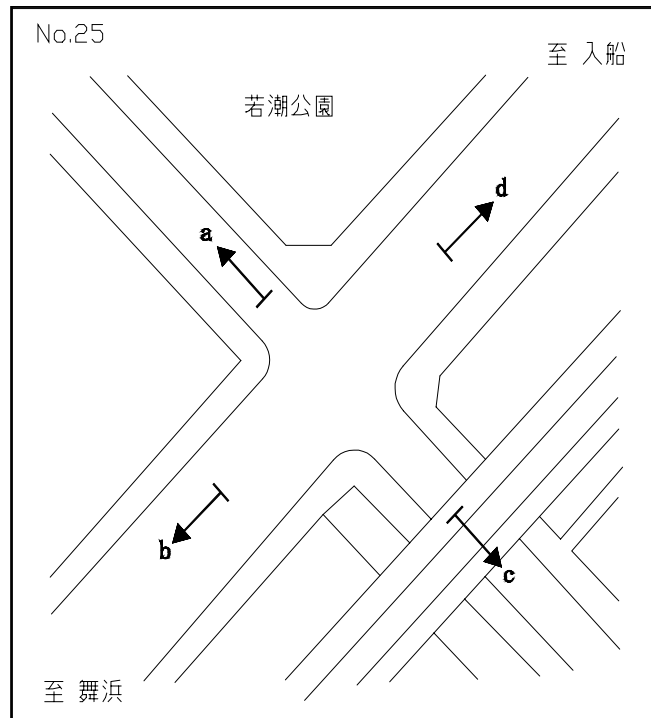
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：a

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	50	10	5	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	10	0		30	0		20	0		30	0		50	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		30	0		60	30	5,16	50	10	5,16	50	0		40	20	5,16
11:00-12:00	50	0		60	10	5	40	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		30	0		10	0		40	10	5	40	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		70	50	6	60	10	5	10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		20	0		10	0		20	0		50	10	5
15:00-16:00	60	10	5	30	0		20	0		30	0		20	0		40	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		30	0		60	0		50	10	5	60	20	5
17:00-18:00	30	0		10	0		20	0		30	0		40	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

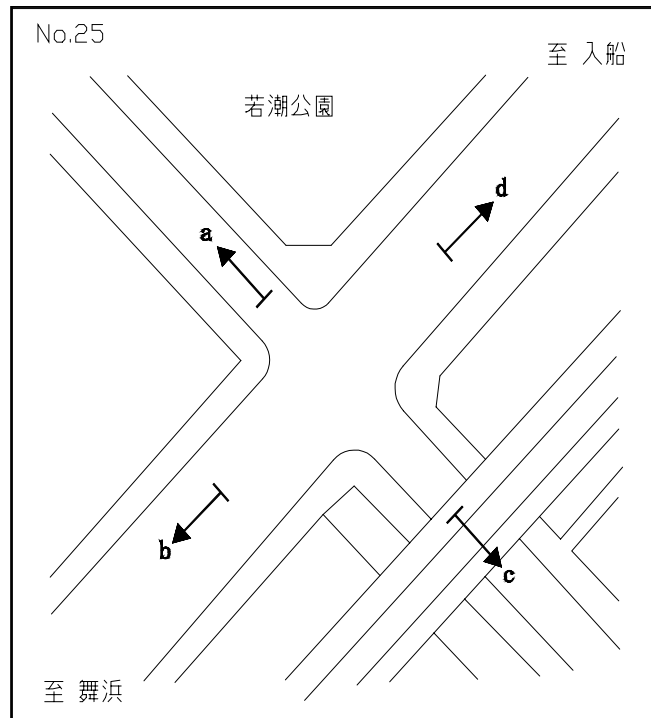
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		10	0		30	0		20	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		40	0	
12:00-13:00	30	0		30	0		50	0		20	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	30	0		40	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		50	0		30	0		30	0		40	0		50	0	
16:00-17:00	40	0		30	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		40	0		40	0		20	0		10	0	
18:00-19:00	20	0		40	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		40	0		20	0		10	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	40	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		30	0		10	0		40	0		20	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		20	0		40	0		20	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		30	0		40	0		20	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	30	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

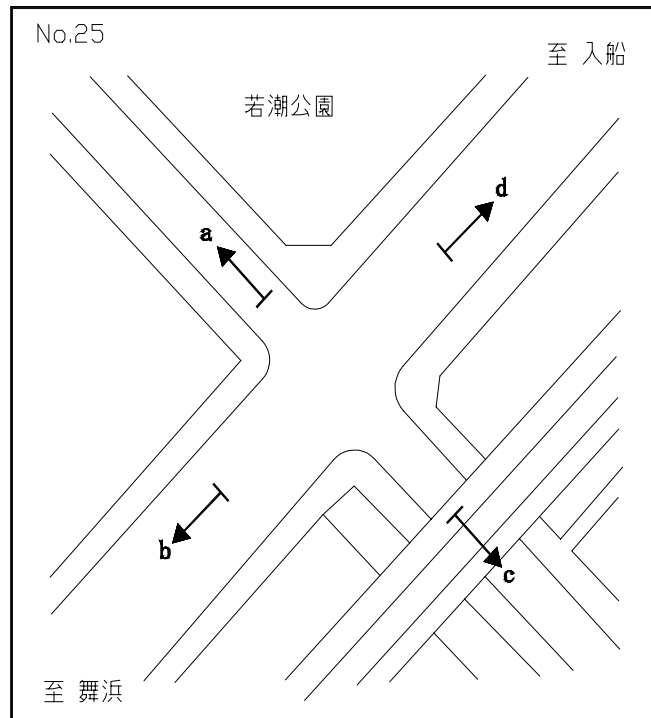
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		50	40	6,16	20	0		30	0		40	30	6,16
11:00-12:00	50	0		30	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	40	0		60	0		10	0		40	10	6	70	10	6	30	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		20	0		30	0		30	0		70	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		30	0		40	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	50	0		40	0		60	0		50	0		30	0		70	30	5
16:00-17:00	60	0		50	0		30	0		40	0		50	0		90	30	6
17:00-18:00	100	20	6	70	0		40	0		90	10	6	50	10	6	50	0	
18:00-19:00	30	0		70	0		30	0		50	0		50	0		40	0	
19:00-20:00	10	0		40	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		0	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

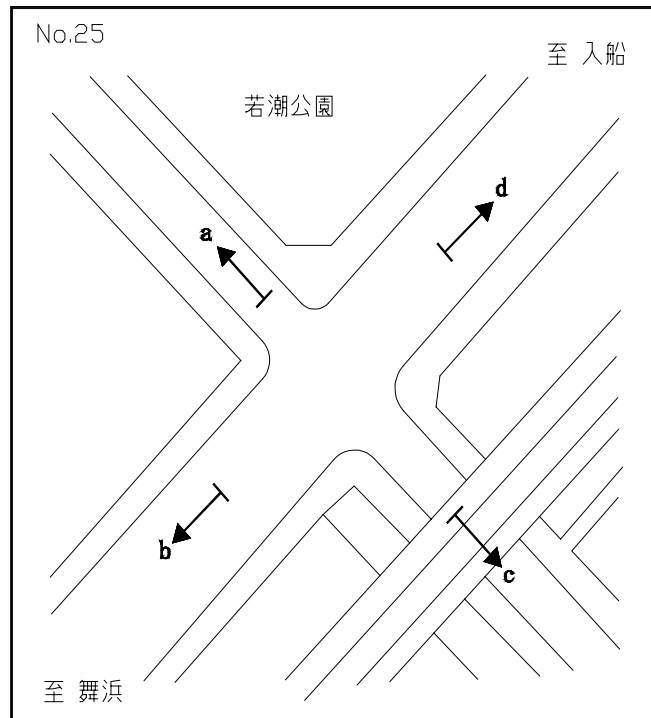
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		30	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		40	0		20	0		10	0		40	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		140	30	10,16	450	300	10,16	410	200	10,16	100	0	
11:00-12:00	150	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		30	0		20	0		40	0		40	0		20	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		40	0		20	0		30	0		10	0	
17:00-18:00	50	0		10	0		40	0		20	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

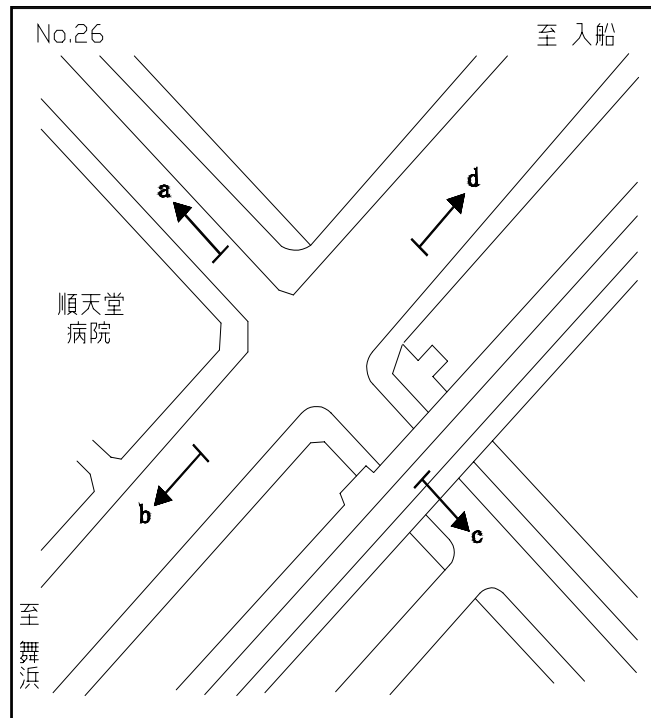
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：a

天 候：曇り



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		30	0		30	0		50	0		30	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		30	0		30	0		50	0		60	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		30	0		60	0		60	0		60	0	
10:00-11:00	40	0		30	0		20	0		40	0		60	10	5	70	10	5
11:00-12:00	90	50	5	100	50	5	240	100	5	260	80	5	270	70	5	70	0	
12:00-13:00	40	0		100	30	6	280	180	6	230	170	6	130	20	6	150	50	6
13:00-14:00	80	0		140	30	6	40	0		100	40	6	140	60	5	110	20	5
14:00-15:00	40	0		100	20	5	80	10	5	100	20	5	120	10	5	110	30	5
15:00-16:00	120	10	5	90	0		80	10	5	120	20	5	80	10	5	90	20	5
16:00-17:00	150	80	5	110	50	5	60	20	5	90	30	5	120	90	5	160	100	5
17:00-18:00	100	50	5	330	290	5	90	60	5	60	30	5	60	20	5	80	50	5
18:00-19:00	160	90	6	70	0		60	0		60	10	6	40	0		50	0	
19:00-20:00	120	30	5	10	0		60	0		40	0		100	20	5	70	0	
20:00-21:00	40	10	5	30	0		40	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		30	0		40	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		40	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

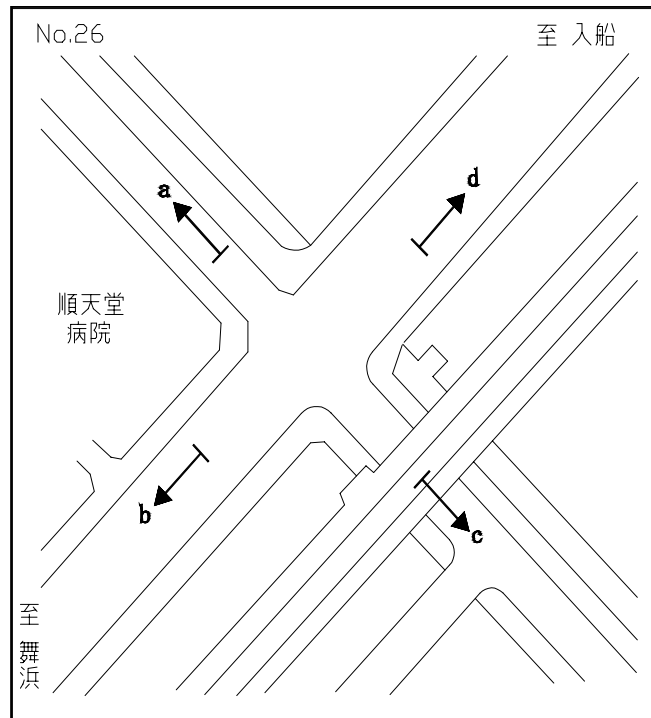
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：b

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		40	0		30	0		30	0		10	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		30	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
9:00-10:00	60	0		60	0		60	0		40	0		10	0		80	0	
10:00-11:00	40	0		70	0		20	0		20	0		110	0		60	0	
11:00-12:00	40	0		70	0		30	0		90	0		50	0		60	0	
12:00-13:00	50	0		50	0		100	0		150	0		130	0		120	0	
13:00-14:00	70	0		70	0		50	0		50	0		100	0		40	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		100	0		120	0		140	0		50	0	
15:00-16:00	90	0		50	0		80	0		70	0		50	0		140	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		50	0		20	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	10	0		120	0		50	0		20	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		10	0		70	0		30	0		60	0	
19:00-20:00	40	0		10	0		30	0		40	0		20	0		60	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		40	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		50	0		60	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		40	0		20	0		50	0		10	0	
23:00-24:00	40	0		30	0		10	0		20	0		30	0		30	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

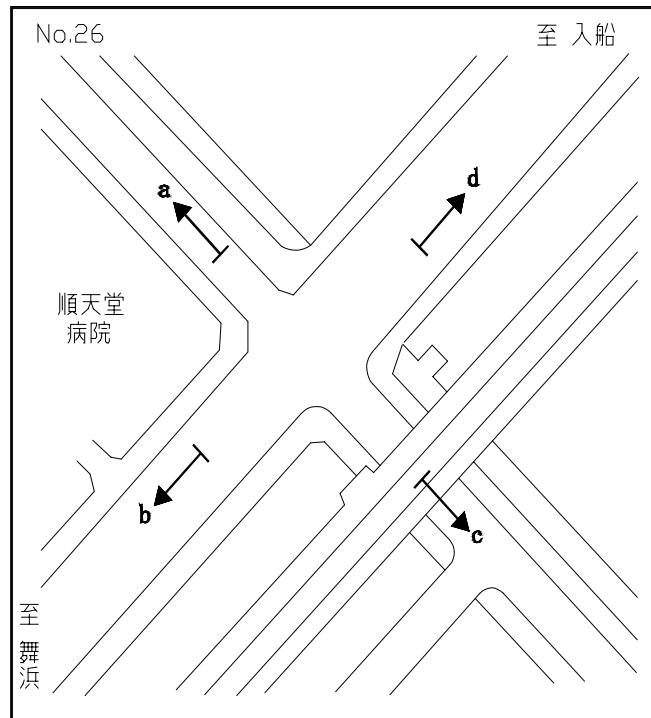
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：c

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		10	0		30	0		10	0		50	0	
9:00-10:00	50	0		40	0		20	0		30	0		40	0		70	20	5
10:00-11:00	50	10	5	20	0		10	0		90	30	5	70	10	5	50	10	5
11:00-12:00	100	40	5	60	20	5	50	0		50	10	5	30	0		40	0	
12:00-13:00	60	20	5	70	10	5	60	0		80	40	5,13	110	50	5	60	0	
13:00-14:00	60	10	5	100	40	5	120	70	5	60	40	5	80	20	5	40	0	
14:00-15:00	80	10	5	120	40	5	110	20	5	110	20	5	60	10	5	50	0	
15:00-16:00	80	20	5	80	0		120	20	5	140	20	5	80	10	5	120	20	5
16:00-17:00	120	70	5	70	60	5	90	40	5	60	10	5	80	20	5	100	60	5
17:00-18:00	110	80	5	100	70	5	110	70	5	50	10	5	80	40	5	90	40	5
18:00-19:00	60	20	5	40	10	5	60	0		50	0		50	0		40	0	
19:00-20:00	50	0		30	0		20	0		10	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	70	10	5	20	0		10	0		10	0		50	0		50	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

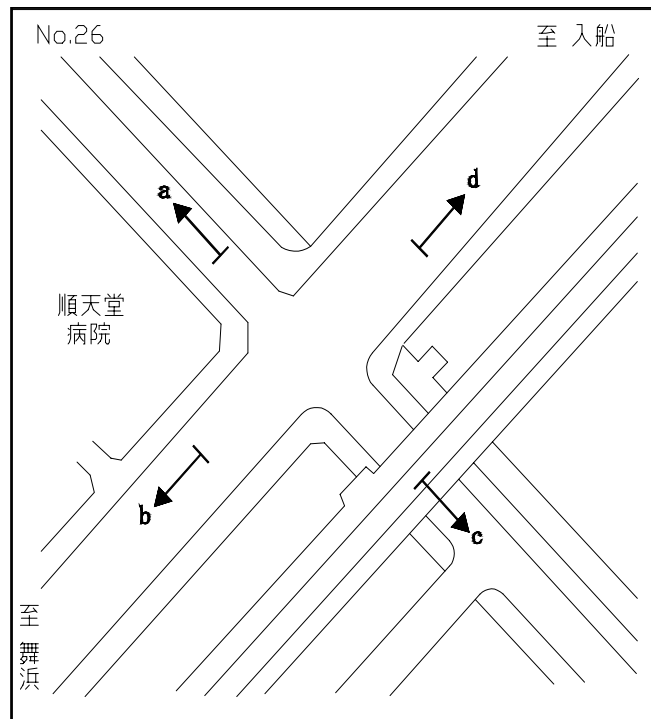
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成18年12月16日(土)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：d

天 候：曇り



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		30	0		40	0		50	0		30	0		40	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		50	0		20	0		40	0		30	0	
9:00-10:00	40	0		30	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		40	0		50	0		50	0		50	0		50	0	
11:00-12:00	50	0		50	0		50	0		50	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	40	0		30	0		20	0		40	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		40	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		30	0		50	0		10	0		50	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		30	0		50	0		20	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		50	0		10	0		50	0		20	0		50	0	
17:00-18:00	50	0		50	0		50	0		20	0		30	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		30	0		50	0		10	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		40	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	50	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長