

#### 4) パブリックコメント

平成 15 年 11 月 15 日に発行した「広報うらやす」特集号に交通バリアフリー基本構想の取り組みについて紹介し、その内容についてご意見がありました。

また、平成 16 年 1 月 15 日に公表(2 月 15 日まで意見募集期間)した「浦安市交通バリアフリー基本構想(素案)」に対して市民の皆様からご意見がありましたので、あわせてご紹介し、意見に対する対応を以下に示します。

なお、基本構想作成に際しては頂いたご意見を参考にさせていただきました。

「広報うらやす」特集号に対する意見対応

1/2

意見内容	対 応
<p>新浦安駅前広場での車いすでのタクシー、自家用車、福祉カーへの乗降のためのスペースについて、どうなるのかまだ見えてきません。恒久施設ができるのはかなり先になりそうですが、とりあえず、テンポラリーにでも考えていただけませんか？</p>	<p>基本構想の中で、駅前広場のバリアフリー化の一環としてタクシー等の乗降場の改良を盛り込みました。</p>
<p>交差点の段差が 0cm だと目の見えない人は歩道を認識できませんということは理解できません。また、一方では、車いすの場合は限りなく 0 に近い方が好ましいのです。(中略)</p> <p>新浦安駅前のショッパーズから、明海大学へ向かう道・右側の歩道の第 2 湾岸道路(予定)の交差点の明海大よりの段差は特にきつく前輪がつかえるので、自力ではあがれません。</p> <p>新浦安駅から JR に並行して「浦安警察署」に行く道の右側の歩道は左右の勾配がきつく、車いす歩行が困難です。</p> <p>その他、段差解消箇所も施工状態(基準)はまちまちで、全般的に格好づけだけに終わっている感じです。</p>	<p>横断歩道接続部の段差については、今後、道路特定事業計画や事業実施段階で、車いすの方や視覚障害者等の意見を聞きながら、部分的に 0cm の区間を設けるなどの具体的な対応策を検討し、同質の整備が実施されるようにしていきたいと考えています。</p> <p>ご指摘の箇所については特定経路に選定しておりますので、基準に基づきバリアフリー化を実施していく予定です。</p>
<p>メンテナンス体制はできているのでしょうか？ショッパーズ/モナの前のブロック(タイル)がはがれていても、一向に修復される気配がありません。公園の遊歩道も年々壊れていきますが・・・。</p>	<p>日常の道路管理の中で補修必要箇所がある場合は、できる限り補修を行っていますが、全ての市道を網羅することは難しいというのが実状です。市民の皆様からご連絡いただければ、対応していきたいと思っておりますのでご協力をお願いいたします。</p>
<p>新浦安駅前のエアレジデンス新浦安の周りの歩道はセットバック用地だと聞きましてそれゆえ歩道もマンションにあわせてデザインされているようですが、一部に使われている石畳がかなり凸凹しているように思います。ご老人や車いす、ベビーカーはかなりつらいのではないかと思います。</p>	<p>基本構想の特定経路ではありませんが、ご指摘の箇所につきまして調査し、管理者に要請していきます。</p>

意見内容	対 応
<p>エアレジ側のダイエー脇の歩道は、アスファルト舗装になったのは良いのですが、車道側にひどく傾いています。たぶん車いすで通ると車道側に進んでしまい、苦労すると思います。(中略)</p> <p>ダイエー側の歩道を平坦にする</p> <p>地盤沈下のため、ダイエーの建物と道路の段差が大きくなっており、工事が大変だと思えますが、住民がけがをしてからでは遅いです。</p> <p>エアレジ側の歩道を通れるようにする</p> <p>エアレジへの歩道橋の下に、横断歩道をつけて、エアレジ側にすぐにわたれるようにする。あるいはエアレジ内部を通り抜けられるようにエアレジに要望する。</p>	<p>基本構想の特定経路ではありませんが、ご指摘の箇所につきまして調査し、管理者に要請していきます。</p>
<p>東京ベイシティバスに車いす対応のノンステップバスは数台あるらしいですが、ランダムに各系統を走行しているようで、利用しようとしても普通のバスしかきたためしがありません。(中略)すべて入れ替えるまでには費用も時間もかかるでしょうが、せめてバス時刻表などにどのバスがノンステップバスかわかるようにするなど、一工夫をいただければと非常に利用をしやすいです。</p>	<p>基本構想で、「低床式バスの導入推進」及び「バスに関する情報の提供方法について、より一層の充実を図る」ことを明記しました。</p>
<p>駅・モナ・ダイエーの舗装についてはタイルが常にどこかはがれている状態で大変歩きづらいです。</p>	<p>基本構想の中で平坦な歩行帯の設置を行う旨明記しました。</p>
<p>段差の解消だけでなく、視覚的にも安全性が保たれているか、本当に歩きやすいかなど一つの道について地道に検討して頂きたいです。そして、いきなり工事をせずに、その付近の人に意見を聞いて、よりよく修正してから工事の計画をするようによろしく願いいたします。</p>	<p>ご意見を踏まえ、今後の検討を進めていきたいと思えます。</p>

なお、交通バリアフリー基本構想に直接関係のないご意見につきましては、担当課等へ照会し、対応等を検討してまいります。

「浦安市交通バリアフリー基本構想（素案）」に対する意見対応

意見内容	対 応
<p>ホテル側に自転車置場ができ、整理されて非常にいいと思います。あのようショッパーズ側もできませんか？東西線浦安駅もそうですが、まずどかせる障害物はなるべく動かす方向にしては？うまく市民の協力を得て整理できれば自然と市民のバリアフリーへの理解も深まると思います。</p>	<p>放置自転車対策については基本構想にも明記させて頂きましたが、真のバリアフリーのまちづくりを達成する上で最も重要な方策の一つと考えております。今後、新浦安駅周辺につきましては、自転車駐車場の整備をさらに進めていく予定です。関係機関と協力し市民の理解と協力を得ながら放置自転車対策に今後も取り組んでいきたいと考えております。</p>
<p>おさんぼバスは便利なのでよく利用していましたが、最近混むので利用をやめています。たまたま私が使うときにいつも混んでいるのかわかりませんが、本数&amp;路線がふえればなあ、と考えています。新浦安駅の停留所は広いので安心して使えます。バスの運転手さんの対応もとてもいいと思います。</p>	<p>おさんぼバスについては、利用状況等を把握し、コミュニティバスの基本的考え方を踏まえながら、新たな事業手法など多面的に検討を進めていきます。また、路線については、全市の状況を踏まえつつ、今後、市民や関係者の意見を参考にしながら検討していきたいと考えています。</p>