

令和2年度通学路検討会の対策一覧表

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
02 南小学校	1	南小学校正門前の通り	通勤時の抜け道になっており、車の交通量が多い。 片側は歩道がない。横断歩道がない。 正門前の生活道路における車の速度抑制対策(ハンブや狭さく)をしてほしい。	安全指導 ※横断時の注意事項他	市民安全課 道路管理課 道路整備課 保健体育安全課	R2.10月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) 「通学路」の路面標示やT字路部にカラー舗装済 ハンブは振動・騒音が発生するため、狭窄は歩行者・自転車の安全確保が困難なため、実施が困難である(R2)	R2.10月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認)(R2)
08 舞浜小学校	1	富士見3丁目(おさんぽバスの通り)	通学路の西側・東側ともに歩道があるが、東側のみ横断歩道が設置されており、西側はないため交差点を通るときに危険。 そのため、通学路の西側から東側へ横断歩道の追加設置希望。	安全指導・登校指導 ※通行時の注意事項他	保健体育安全課 市民安全課 道路管理課 道路整備課 保健体育安全課	登校時間に現地確認、自動車の交通量が少ない(R1) 引き続き学校で安全指導していただく(R1) R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) R2.7月に保健体育安全課で交通量調査を実施(R2)	富士見3丁目22～25交差点に横断歩道設置済(H26) 横断歩道増で危険箇所増を懸念。横断場所を限定して横断いただく方がよい(H30・R1) H26に設置した横断歩道で西側から東側へ横断いただく(R1) R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) 主道路横断(道路東側から西側へ横断)ができる箇所で行き続き横断いただく(R2)
	2	堀江橋下歩道	橋の下に浮浪者などがたむろしている時がある。	パトロールの継続	市民安全課 道路管理課 保健体育安全課	緊急合同点検実施箇所(H30)青色パトロールの継続 R2.10月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) PTAや地域の方による見守り活動が効果的であり、引き続き活動いただきたい(R2)	緊急合同点検実施箇所(H30)パトロールの強化 R2.10月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) 登下校の時間帯にパトロールを強化した PTAや地域の方による見守り活動が効果的であり、引き続き活動いただきたい(R2)
	3	舞浜認定こども園前の交差点	抜け道のため、登校時間など混雑を避けた車がスピードを出している。自転車との接触事故も心配される。 そのため、信号を設置希望。	安全指導・登校指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 道路管理課 道路整備課 保健体育安全課	R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) R2.7月に保健体育安全課で交通量調査を実施 引き続きPTAで交通誘導していただく(R2)	R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) 市の交通量調査の結果を踏まえ、通過交通量が多くないため信号機の設定は困難(R2)

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
08 舞浜小学校	4	富士見5丁目7地先の交差点	道路東側から西側へ横断する交差点だが、抜け道のため、登校時間など混雑を避けた車がスピードを出している。自転車との接触事故も心配される。そのため、信号を設置希望。	安全指導・登校指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 道路管理課 道路整備課 保健体育安全課	R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) R2.7月に保健体育安全課で交通量調査を実施 引き続きPTAで交通誘導していただく(R2)	R2.6月に関係部署・浦安警察署・学校で合同点検実施(現地確認) 市の交通量調査では規制基準(300台/時)を満たさない。県警本部に署から要望するが困難な見込み(R2)
			【平成30年度からの継続分】 交差点に信号をつけてほしい。 登校時、自動車の交通量が多いため。(横断歩道も)				
	5	富士見5丁目10地先の交差点	【平成30年度からの継続分】 横断歩道を作ってほしい。		市民安全課 道路管理課 道路整備課	カーブミラー設置済(R1) 一時停止線の位置変更に伴う強調ドット再塗装済(R2) 歩道切り下げ済(R2)	横断歩道を設置及び一時停止線の位置変更済(R2)
11 明海小学校	1	QUWON付近T字路	信号のない横断歩道。QUWONからの出庫車に注意。QUWON出入口に一時停止線設置要望。(QUWONからの通学は新1年生が多い。)	安全指導 ※通行時の注意事項他	道路管理課 市民安全課 保健体育安全課 同上	現状はQUWON開発業者所有の道路のため市や警察で一時停止線の設置ができない(R1) 開発事前協議において入居者8割以上で道路を市に移管する取り決め(R1) 代替案で歩行者への注意喚起の路面シール設置済(R1) 引き続き学校で安全指導していただく(R1) 同上、及び毎年度保健体育安全課で開発事業者に入居状況を確認し関係部署で情報共有する(R2)	現状はQUWON開発業者所有の道路のため市や警察で一時停止線の設置ができない(R1) 道路を市に移管後、あらためて相談いただきたい(R1) 同上(R2)

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
13 日の出南小学校	1	大江戸温泉浦安万華鏡・メルセデスベント浦安店・ジ・アイルズ間交差点	信号が設置されていない交差点で、交通量は少ないが横断の際には注意が必要。 * R1まで信号機の設置要望あり。	保護者による交通誘導 安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課	学校からの要望書の提出を受け、警察へ信号機設置の要望済(H27～)	今年度中にあらためて交通量調査を実施予定。交通量が規制基準(交通量300台/時間)を満たせば設置の再検討を行う(R1) R元年度の交通量調査結果は81台/時で、規制基準は満たさない。今後も年1回交通量調査を行う(R2) R2年度の交通量調査結果では規制基準を満たさない(R2)
16 東野小学校	1	東野2丁目2・3・4間の通り	歩道部分が狭い。 通学時間帯に路線バス、自転車の往来が多い。 * H24頃より、東野二丁目子供遊園前の交差点に横断歩道設置に向けた検討を進めてきた。	安全指導 ※通行時の注意事項他	道路管理課 道路整備課 保健体育安全課	R元6月に関係部署・浦安警察署・学校で横断歩道設置のための現地確認。 (横断歩道を設置希望していた箇所に設置が困難なため) 9月に保健体育安全課と学校で周辺道路の現地確認。当初設置想定場所のすぐ近くに、あらためて横断歩道の設置を要望(R1)	8月に県警察本部で現地確認。横断歩道の設置希望箇所は、建設中の戸建住宅の玄関または駐車場出入口と重なるため、設置が困難と考えられる(R1) あらためて横断歩道の設置があった箇所も片側のみ歩道がある道路であり、歩道がない側は十分な滞留空間が確保できないため、横断歩道を設置することでかえって安全上の問題が生じる懸念があり設置ができない(R1) 県警本部で当初の横断歩道設置希望箇所を確認。戸建住宅の駐車場と重なるため、設置は不可 また、あらためて設置希望があった箇所も県警本部で現地確認し、歩行者だまりが確保できないため設置は不可(R2)
	2	東野プール前交差点(ヤオコー側・段差道路側)	幅員が狭く、自動車・自転車との接触が危惧される。白線がないところや道路標識が劣化している箇所がある。	安全指導 ※通行時の注意事項他	保健体育安全課	現地確認し、白線等の劣化は見受けられなかった(R2)	

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
16 東野小学校	3	東野プール前交差点(ヤオコーと反対側)	幅員が狭く、自動車・自転車との接触が危惧される。白線がないところや道路標識が劣化している箇所がある。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課	現地確認実施済み、市内の補修箇所の中から優先度を判断し、順次補修する(R2)	
	4	東野1丁目と2丁目の境の交差点	幅員が狭く、自動車・自転車との接触が危惧される。白線がないところや道路標識が劣化している箇所がある。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課	現地確認実施済み、市内の補修箇所の中から優先度を判断し、順次補修する(R2)	
	5	東野1丁目11・13・22・23の交差点	幅員が狭く、自動車・自転車との接触が危惧される。白線がないところや道路標識が劣化している箇所がある。	安全指導 ※通行時の注意事項他			今後現地確認のうえ、必要な場合は「止まれ」の路面標示の補修を行う(R2)
	6	サンシティヒコタの前の通り(バス通り)	街灯がない箇所もあるため、夜間は暗くなる。街灯の整備を求める。	安全指導 ※通行時の注意事項他	道路整備課	現地確認し、ナトリウムランプであることを確認。市内全域の道路照明灯LED化を進めており、今後、ナトリウムランプより明るく見えるLEDランプに交換する予定(R2)	
	7	東野プール沿いの道路	東野プールの壁が高く、見通しが悪い。夜も薄暗い。街灯の整備を求める。	安全指導 ※通行時の注意事項他	道路整備課	街灯のLED化済み。夜に現地確認し、歩行者や車両、路面標示も判別できたことから現状どおりとする(R2)	
17 入船小学校	1	入船小学校前横断歩道	自転車との接触事故有(R1)。信号無視の自転車が通行	警備員による交通誘導 安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 保健体育安全課	看板設置済(H24) 早朝自転車安全利用指導を実施(H30・R1・R2)	早朝自転車安全利用指導を実施(H30・R1・R2)
	2	入船中央エステート自治会館前交差点	自転車との接触事故有(H30)。歩道乗り上げ自転車が通行	保護者による交通誘導 安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 保健体育安全課	早朝自転車安全利用指導を実施(H30・R1・R2)	早朝自転車安全利用指導を実施(H30・R1・R2)
	3	境川わかしお歩道橋	自転車が降りずに猛スピードで走行し、児童や高校生と交錯し危険。自転車は降りて通行するよう手だてを取ってほしい。		市民安全課 保健体育安全課	看板設置済(H30) 早朝自転車安全利用指導を実施(R1・R2)	
	4	シンボルロード 入船中央交差点	駅に向かう自転車や車の交通量が多く危険。		市民安全課 保健体育安全課	交通整理員配置済(H24) 日中自転車安全利用キャンペーンを実施(H30・R1・R2)	日中自転車安全利用キャンペーンを実施(H30・R1・R2)

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
23 見明川中学校	1	弁天自治会集会所前T字路(湾岸道路)	湾岸道路からの左折車に注意。また、交差点付近歩道橋からの自転車がスピードを出していて危険。人道橋と歩道の上にミラーを設置いただきたい。また、植栽を減らすなど見通しの良い環境を作っていたきたい。	教員による登校誘導 安全指導 ※通行時の注意事項他	保健体育安全課 市民安全課 みどり公園課	登校時間に現地確認、自転車・生徒ともに交通量が少ない(R1) 引き続き学校で安全指導していただく(R1) カーブミラーは車両用に設置している(R2) 年度に3回除草を、また概ね3年に1回程度の頻度で高木剪定を実施している(R2)	
27 日の出中学校	1	日の出中学校校門前	生徒が横断歩道のない箇所を横断することが多い。生徒通用門付近に横断歩道を設置いただきたい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 保健体育安全課	横断歩道追加は困難なため現状どおりとする(H30) 生徒通用門から約50mの距離にある職員通用門前の横断歩道を横断するよう学校で安全指導していただく(R2)	カーブの頂点のため横断歩道の設置不可(H24・R2) 横断歩道追加は困難なため現状どおりとする(H30・R2)
	2	日の出小学校職員用門前の横断歩道	信号がない横断歩道。近くにバス停があり、(バスを)追い越そうとする車が多い。また、マンション前に車両が停車していることがあり、(ドライバーが)子どもの姿をとらえづらい。安全に横断歩道を渡れるように信号機を設置していただきたい。(押しボタン式など)		保健体育安全課	R2.10月に保健体育安全課で交通量調査を実施 車両を対象に横断歩道一時停止のキャンペーンを実施(R2)	市の交通量調査の結果を踏まえ、交通量が多くないため信号機の設置は困難(R2)
29 高洲中学校	1	高洲中央公園とプライド新浦安間の街路樹	伐採か固定を求める。		みどり公園課	定期的に樹木剪定や除草を実施しているが、樹木が街灯や交通標識にかかっている場合は市へ要連絡。適宜剪定する(R2)	

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
301 若草認定こども園	1	猫実5丁目 旧江戸川沿い歩道	日中でも人通りが少ない。 防犯パトロール等をしてほしい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 保健体育安全課	青色防犯パトロールカーに情報伝達(R1・R2) 引き続き学期明けの早朝市内パトロールを実施(R1・R2)	引き続き市内パトロールを実施(R1・R2)
	2	全体	歩道が完備されていない道路が多い。 入り組み、複雑なため全体的に危険。 防犯パトロール等をしてほしい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課 保健体育安全課	青色防犯パトロールカーに情報伝達(R1・R2) 引き続き学期明けの早朝市内パトロールを実施(R1・R2)	引き続き市内パトロールを実施(R1・R2)
302 青葉幼稚園	1	青葉幼稚園門前の通り(稲荷神社の参道)	自転車、バイクの往来やデイスービスの車両が登園時間に通行することも多い。左右の見通しが悪く車両との接触が懸念される。 園のフェンスにカーブミラーを設置してほしい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	保育幼稚園課	ミラーを設置する方向で、対応について園と保育幼稚園課で協議していく。引き続き登降園の安全について注意喚起する(R2) 園児と手をつないでの登降園を保護者へ呼びかけるなど引き続き周知していただく(R2)	
	2	青葉幼稚園園庭沿い細道	自転車やバイクの往来が多い。クランク状態で見通しが悪く、園児とバイクの接触事故有。 路面シールが剥がれてきており、シール等を設置し直してほしい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	市民安全課	注意喚起看板と路面シール設置済(H30) 路面シール再設置済(R2)	
303 みなみ認定こども園	1	園前の歩道	歩道の街灯の腐食が激しいため、市で確認いただき必要に応じて対応していただきたい。		道路整備課	現地確認済み。修繕が必要なほど腐食していなかった。 毎月街灯パトロールを実施しており、必要な場合は修繕していく(R2)	
	2	しおかぜ緑道	緑道に樹木があり、人通りが少ない。 樹木剪定していただきたい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	みどり公園課	定期的に樹木剪定や除草を実施しているが、樹木が街灯や交通標識にかかっている場合は市へ要連絡。適宜剪定する(R2)	
305 北部認定こども園	1	園前の通り	道路上のクッションドラムのふたが飛び、園児にあたったことがある。連絡先の部署を知りたい。		道路整備課	クッションドラムを撤去済(R2)	

学校・園名	番号	点検箇所	理由や気づいた点 (学校・園による点検)	対策状況の結果について			
				学校	主管課	浦安市による対応	警察等による対応
307 堀江認定こども園	1	堀江認定こども園西側住宅街	裏道になっている。車道も狭く見通しが悪い。横断歩道がない。 再度現場確認いただきたい。	安全指導 ※通行時の注意事項他	道路整備課 保健体育安全課	心理的にスピード抑制効果があると言われている青色で交差点を薄層舗装済(10年前前) 登園時間に現地確認、交通量が少ない(R1・R2) 危険な場合は迂回など通園路の変更を検討いただく(R1・R2)	交通量が少ない箇所に横断歩道の設置は不可(R1) 片側に横断歩道があるため安全な箇所・タイミングで横断いただく(R1)
	2	宮前通り消防署堀江出張所前の交差点	横断歩道、信号機を設置していただきたい。	—			当該交差点から約70m北に横断歩道と信号機が設置されており、距離が近いので設置は不可(R2)
310 入船南認定こども園	1	入船南認定こども園前の歩道	自転車の歩道走行は幼児・児童・高齢者以外は禁止だが、スピードを出して歩道走行する自転車が多くの危険。 上方にある看板や路面ペイントによる注意喚起だけでは自転車運転手が気づきにくいいため、見やすい場所への標示を設置希望。		市民安全課 保健体育安全課	既に歩道へ注意喚起の路面シールと看板を設置済みのため、更なる標示は不可(R1) 園付近の交差点で自転車安全啓発キャンペーンを実施する中で注意喚起(R1・R2)	
313 日の出幼稚園	1	日の出幼稚園正門前	歩道だが自転車の往来が多い。曲がり角付近に園の正門があり、登降園時に危険。角にミラー設置希望。	保護者・職員による啓発活動	市民安全課 保育幼稚園課	自転車への注意喚起の路面シール設置(R1) 路面シール再設置済(R2) ミラー設置希望取り下げ。引き続き登降園の安全について目視確認、呼びかけにて注意喚起する(R2) 園児と手をつないでの登降園を保護者へ呼びかけるなど引き続き周知していただく(R2)	