

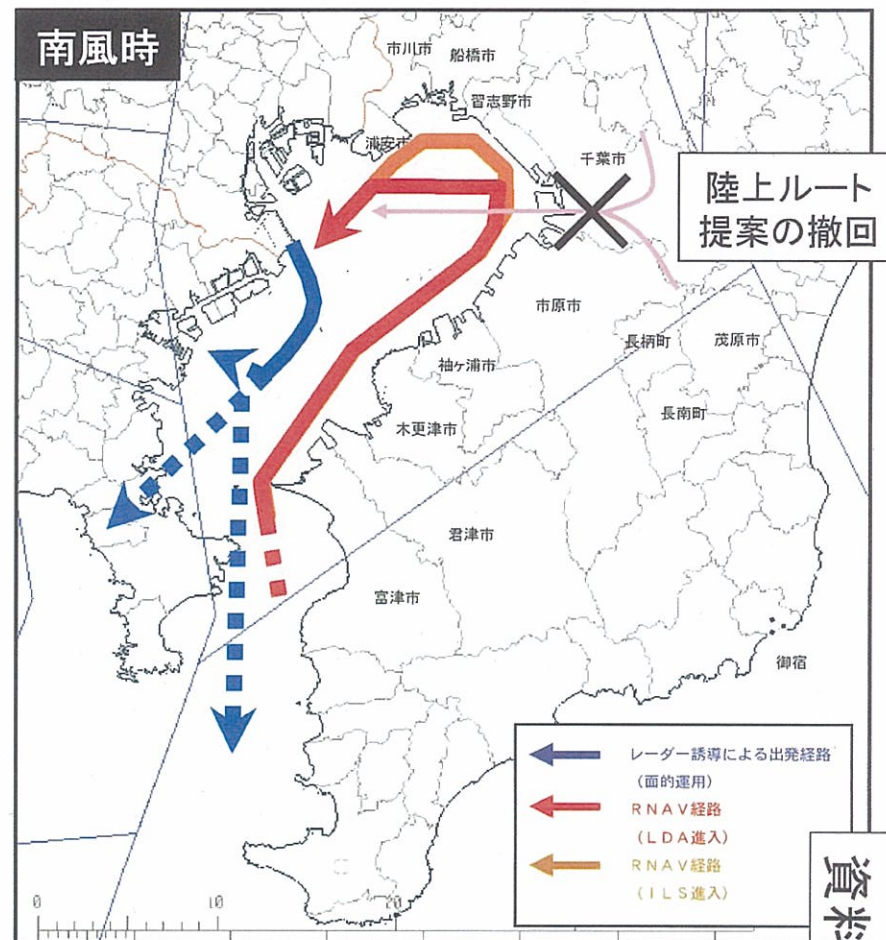
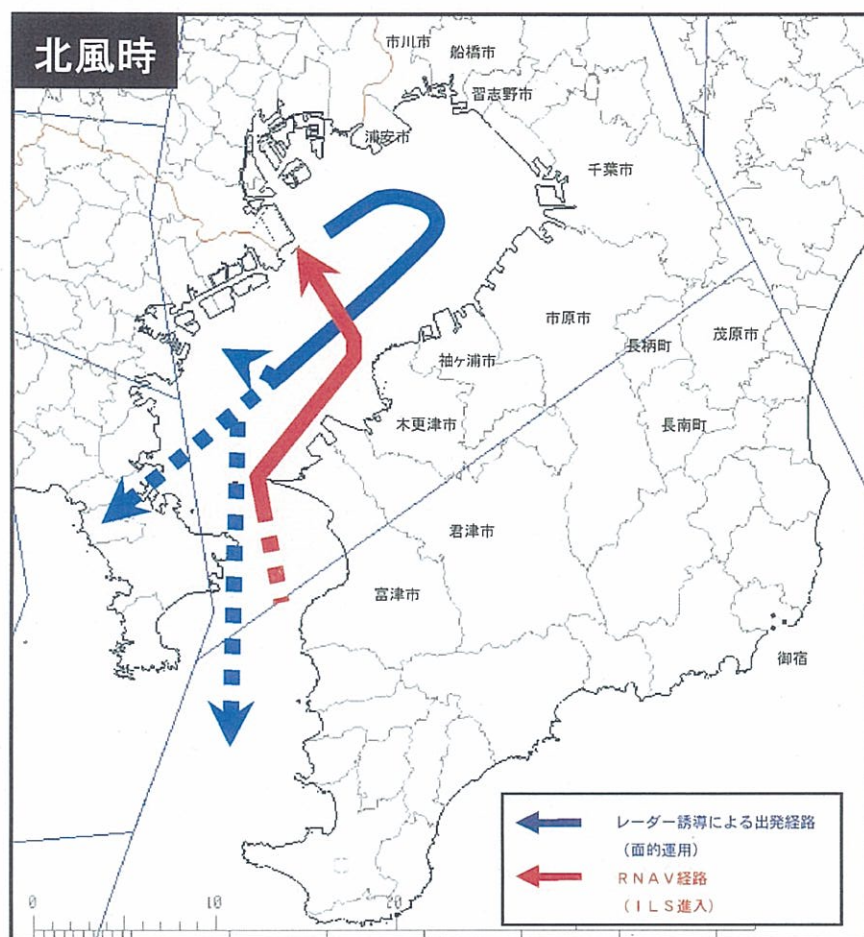
深夜早朝の到着機の飛行経路について【修正提案】

深夜早朝時間帯（23時以降）は北風時及び南風時ともに、富津岬付近を通過し、東京湾内を飛行ルートとする海上ルートにより飛行させる。

また、悪天時などにおいて使用されるILSルートについても、海上でILSコースに会合するRNAV*経路を設定することとし、海上ルート化とする。

なお、これらの海上ルート化措置により、23時台前半の到着機数が減少することとなる。

※RNAV(広域航法)とは、地上施設の配置に左右されず柔軟な経路設定が可能な運航方式である。



※富津岬付近までは、レーダー誘導により飛行する。なお千葉県上空を通過する場合でも6,000ft以上を確保する。