

浦環保第464号

平成21年9月14日

羽田再拡張事業に関する県・市町村連絡協議会

会長 千葉県知事 森田健作様

浦安市長 松崎秀樹

羽田空港再拡張事業に対する協議会の運営についてお願い

日頃より本市の市政運営にご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、平成21年8月26日付け「羽田再拡張事業に関する県・市町村連絡協議会」からの国への申入書では、深夜早朝時間帯の飛行ルートには「海上ルート化の実現とその際、本県に生じる騒音影響を具体的に明らかにすること」を求めたところです。これにより、9月4日の担当部課長会議において県内上空の通過を撤回する再提案が国土交通省より示され「海上ルート化」は実現しました。しかしながら、「海上ルート化」に併記した騒音影響については具体的な明示がなく、飛行ルート図に東京湾内を大きく旋回する南風悪天時の飛行ルートを唐突に示した上で、「この飛行ルートは使用頻度が少ないので理解してほしい」との説明で会議は終了しました。

私としては、知事が国からの再提案を受けて「本県の要求を満たすもの」というコメントを発表し、「満額回答」との報道も見られることから、羽田空港再拡張事業に対する問題協議は、このまま終結に向かってしまうのではないかと不安感が生じています。

しかし「この問題につきましては、今後とも関係25市町村と十分な連携を図りながら、騒音などの県民生活への影響を極力軽減されるよう国に働きかけてまいりたい」との心強い知事コメントもあることから、今後とも国へは毅然たる姿勢で向かわれるとともに、連絡協議会の確かな舵取りを行っていただくことを強く念願するものです。

なお本日、全市民の思いを込め別添のとおり国土交通省に申入書を提出しました。これらの対応についてもどうかご支援賜りますようお願い申し上げます。